

CONTENTS

<b>VIN &lt; VSK***D40*0218001</b>		
<b>INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN</b> .....	4	
<b>PRECAUTIONS</b> .....	4	
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant "AIRBAG" et "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE" .....	4	
Précautions concernant la procédure sans couvercle supérieur d'auvent .....	4	
Utilisation de l'adhésif et de l'apprêt .....	4	
Précautions relatives au diagnostic des défauts .....	4	
<b>PREPARATION</b> .....	6	
Outillage en vente dans le commerce .....	6	
<b>DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE</b> .....	7	
Procédure de travail .....	7	
Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques .....	9	
Feuilles de travail du diagnostic .....	11	
<b>VITRE DE PARE-BRISE</b> .....	13	
Dépose et repose .....	13	
<b>SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE</b> .....	17	
Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau .....	17	
Description du système .....	17	
Schéma .....	21	
Schéma de câblage - WINDOW- .....	22	
Bornes et valeurs de référence de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique .....	26	
Bornes et valeurs de référence de chaque interrupteur de porte de lève-vitre électrique .....	26	
Bornes et valeurs de référence pour le BCM .....	27	
Procédure de travail .....	27	
Tableau de diagnostic des défauts par symptôme .....	27	
Vérifier l'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse du BCM .....	28	
Vérifier l'alimentation électrique et le circuit de mise à la masse de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique .....	29	
Vérifier le moteur de lève-vitre électrique côté conducteur .....	30	
Vérifier le circuit du moteur de lève-vitre électrique côté passager .....	32	
Vérifier le circuit du moteur de lève-vitre électrique arrière gauche .....	32	
Vérifier le circuit du moteur de lève-vitre électrique arrière droit .....	33	
Vérifier le circuit de lève-vitre électrique côté passager .....	34	
Vérifier le circuit de lève-vitre électrique arrière gauche .....	34	
Vérifier le circuit de lève-vitre électrique arrière droit .....	35	
Vérifier l'interrupteur 1 de lève-vitre électrique .....	36	
Vérifier l'interrupteur 2 de lève-vitre électrique .....	36	
<b>LEVE-VITRE ET REGULATEUR DE PORTE AVANT</b> .....	38	
Dépose et repose .....	38	
Démontage et remontage .....	40	
Vérification après repose .....	40	
<b>VITRE ET REGULATEUR DE PORTE ARRIERE</b> .....	41	
Dépose et repose .....	41	
Démontage et remontage .....	43	
Vérification après repose .....	43	
<b>VITRE LATERALE</b> .....	44	
Dépose et repose .....	44	
<b>VITRE ET MOULURE ARRIERE</b> .....	46	
Dépose et repose .....	46	

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
GW  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

<b>RETROVISEUR INTERIEUR</b> .....	<b>48</b>	Feuilles de travail du diagnostic .....	75
Schéma de câblage - I/MIRR - .....	48	<b>VITRE DE PARE-BRISE</b> .....	<b>77</b>
Dépose et repose .....	49	Dépose et repose .....	77
<b>DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE</b> .....	<b>50</b>	<b>SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE</b> .....	<b>81</b>
Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau .....	50	Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau .....	81
Description du système .....	50	Description du système .....	81
Description du système de communication CAN .....	51	Schéma .....	85
Schéma .....	52	Schéma de câblage - WINDOW - .....	86
Schéma de câblage - DEF - .....	53	Bornes et valeurs de référence pour le BCM .....	90
Bornes et valeurs de référence pour le BCM .....	56	Bornes et valeurs de référence de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique .....	90
Bornes et valeurs de référence pour l'IPDM E/R .....	56	Procédure de travail .....	92
Procédure de travail .....	56	Bornes et valeurs de référence de chaque interrupteur de porte de lève-vitre électrique .....	92
Fonctions de CONSULT-II (BCM) .....	56	Tableau de diagnostic des défauts par symptôme... ..	92
Tableau de diagnostic des défauts par symptôme... ..	57	Vérifier l'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse du BCM .....	93
Vérifier l'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse du BCM .....	57	Vérifier l'alimentation électrique et le circuit de mise à la masse de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique .....	94
Vérifier l'interrupteur de désembuage de lunette arrière .....	58	Vérifier le circuit du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) .....	95
Vérifier le circuit d'alimentation électrique du désembuage de lunette arrière .....	59	Vérifier le circuit du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) .....	96
Vérifier le circuit du désembuage de lunette arrière .....	60	Vérifier le circuit du moteur de lève-vitre électrique arrière droit .....	99
Vérifier le signal de désembuage de lunette arrière .....	61	Vérifier le circuit du moteur de lève-vitre électrique arrière gauche .....	102
Vérification des filaments .....	61	Vérifier le circuit du contact de fin de course (côté conducteur) .....	105
Remise en état du filament .....	62	Vérifier le circuit de l'encodeur (côté conducteur) ..	107
<b>RETROVISEUR EXTERIEUR</b> .....	<b>64</b>	Vérifier l'interrupteur de verrouillage de lève-vitre électrique .....	110
Schéma de câblage - MIRROR - / Conduite à gauche .....	64	<b>LEVE-VITRE ET REGULATEUR DE PORTE AVANT</b> .....	<b>111</b>
Schéma de câblage - MIRROR - / Conduite à droite .....	65	Dépose et repose .....	111
Ensemble de rétroviseur extérieur .....	66	Démontage et remontage .....	113
Démontage et remontage .....	66	Vérification après repose .....	113
<b>VIN &gt; VSK***D40*0218001</b>		<b>VITRE ET REGULATEUR DE PORTE ARRIERE</b> .....	<b>115</b>
<b>INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN</b> .....	<b>68</b>	Dépose et repose .....	115
<b>PRECAUTIONS</b> .....	<b>68</b>	Démontage et remontage .....	117
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant "AIRBAG" et "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE" .....	68	Vérification après repose .....	117
Précautions concernant la procédure sans couvercle supérieur d'auvent .....	68	<b>VITRE LATERALE</b> .....	<b>118</b>
Utilisation de l'adhésif et de l'apprêt .....	68	Dépose et repose .....	118
Précautions relatives au diagnostic des défauts ...	68	<b>VITRE ET MOULURE ARRIERE</b> .....	<b>120</b>
<b>PREPARATION</b> .....	<b>70</b>	Dépose et repose .....	120
Outillage en vente dans le commerce .....	70	<b>RETROVISEUR INTERIEUR</b> .....	<b>122</b>
<b>DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE</b> .....	<b>71</b>	Schéma de câblage - I/MIRR - .....	122
Procédure de travail .....	71	Dépose et repose .....	123
Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques .....	73	<b>DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE</b> .....	<b>124</b>

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau .....	124	Vérifier le circuit d'alimentation électrique du désembuage de rétroviseur extérieur .....	135	A
Description du système .....	124	Vérifier le circuit du désembuage de rétroviseur côté conducteur. ....	136	B
Description du système de communication CAN ..	125	Vérifier le circuit d'alimentation électrique du désembuage de rétroviseur côté passager. ....	137	C
Schéma .....	126	Vérifier le signal de désembuage de lunette arrière .....	138	D
Schéma de câblage - DEF - .....	127	Vérification des filaments .....	138	E
Bornes et valeurs de référence pour le BCM .....	130	Remise en état du filament .....	139	F
Bornes et valeurs de référence pour l'IPDM E/R ..	130	<b>RETROVISEUR EXTERIEUR .....</b>	<b>141</b>	G
Procédure de travail .....	130	Schéma de câblage - MIRROR - / Conduite à gauche .....	141	H
Fonctions de CONSULT-III (BCM) .....	130	Schéma de câblage - MIRROR - / Conduite à droite .....	142	J
Tableau de diagnostic des défauts par symptôme.	131	Ensemble de rétroviseur extérieur .....	143	K
Vérifier l'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse du BCM .....	132	Démontage et remontage .....	143	L
Vérifier l'interrupteur de désembuage de lunette arrière .....	132			M
Vérifier le circuit d'alimentation électrique du désembuage de lunette arrière .....	133			N
Vérifier le circuit du désembuage de lunette arrière .....	134			O
				P

# PRECAUTIONS

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

## INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

### PRECAUTIONS

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant "AIRBAG" et "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE"

INFOID:000000001472561

Les systèmes de retenue supplémentaires (SRS), tels que l'"AIRBAG" et le "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE", associés à une ceinture de sécurité de siège avant, aident à réduire le risque ou la gravité des blessures qu'encourent le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires pour effectuer l'entretien sans risque du système sont indiquées dans les sections SRS et SB de ce manuel de réparation.

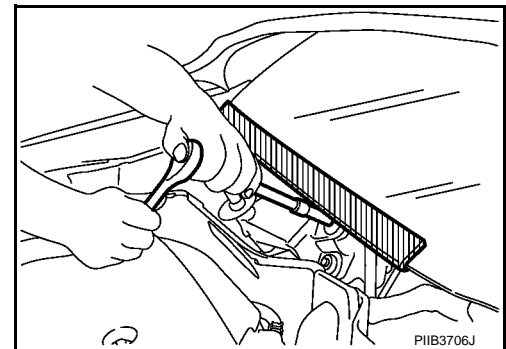
#### ATTENTION:

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section SRS.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par leurs faisceaux ou connecteurs de faisceau orange et/ou jaune.**

Précautions concernant la procédure sans couvercle supérieur d'auvent

INFOID:000000001472562

Lors de la procédure après dépose du couvercle supérieur d'auvent, couvrir l'extrémité inférieure du pare-brise avec de l'uréthane, etc.



Utilisation de l'adhésif et de l'apprêt

INFOID:000000001472563

- Ne pas utiliser d'adhésif dont la date d'utilisation est dépassée. La durée de stockage de ce produit est limitée à six mois après la date de fabrication. Respecter la date d'expiration ou de fabrication imprimée sur la boîte.
- Conserver les apprêts et les adhésifs dans un endroit sec et frais. La solution idéale consiste à les conserver dans un réfrigérateur.
- Ouvrir le capuchon l'apprêt et l'adhésif juste avant l'application. Mettre au rebut les capuchons d'ouverture.
- Veiller à secouer le récipient de l'apprêt afin d'en mélanger le contenu. Si un matériel flottant est détecté, ne pas l'utiliser.
- Si l'apprêt ou l'adhésif rentre en contact avec la peau, l'essuyer avec de l'essence ou un produit équivalent et se laver la peau avec du savon.
- Lors de l'utilisation de l'apprêt et de l'adhésif, observer toujours les précautions contenues dans le manuel d'instruction.

Précautions relatives au diagnostic des défauts

INFOID:000000001472564

Pour l'étude des schémas électriques, se reporter aux sections suivantes :

- [GI-15. "Comment lire les schémas de câblage."](#)
- [PG-5](#)

Lors de l'exécution du diagnostic des défauts, il convient de se reporter à ce qui suit :

- [GI-11. "Comment suivre les diagnostics de défauts."](#)
- [GI-25. "Comment accomplir un diagnostic efficace en cas d'incident électrique"](#)

# PRECAUTIONS

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

Vérifier chacune des notices d'entretien avant d'intervenir sur le véhicule.

A

B

C

D

E

F

G

H

**GW**

J

K

L

M

N

O

P

# PREPARATION

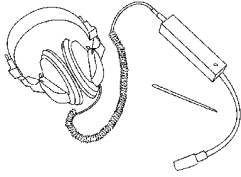
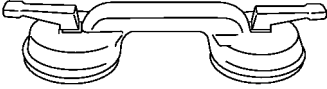
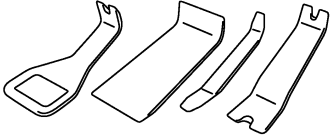
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

## PREPARATION

Outillage en vente dans le commerce

INFOID:000000001907905

Nom de l'outil	Description
<p>Oreille du moteur</p>  <p>SIA0995E</p>	<p>Localisation du bruit</p>
<p>Ventouse de levage</p>  <p>PIIB1805J</p>	<p>Maintien de la vitre de porte</p>
<p>Outil de dépose</p>  <p>PIIB7923J</p>	<p>Déposer le clip, le cliquet et les clips métalliques.</p>

# DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

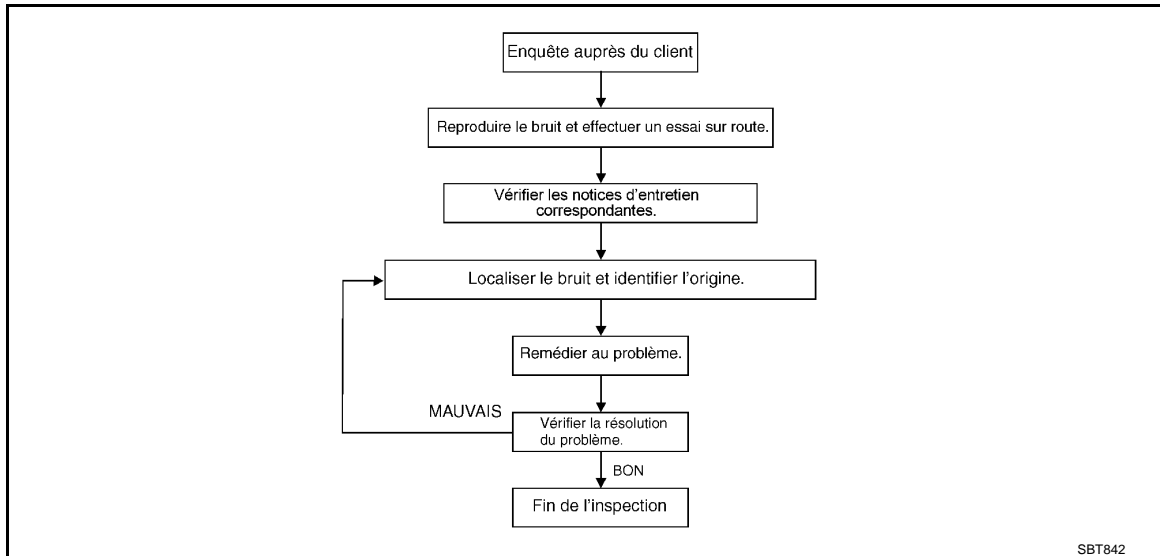
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

## DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

### Procédure de travail

INFOID:000000001472566



### ENTRETIEN AVEC LE CLIENT

S'entretenir si possible avec le client, pour déterminer les conditions existantes lors de l'apparition du bruit. Utiliser la fiche de diagnostic pendant l'entrevue pour répertorier les faits et les conditions lorsque le bruit s'est produit ainsi que les commentaires du client ; se reporter à [GW-11, "Feuilles de travail du diagnostic"](#). Cette information est nécessaire pour répéter les conditions existantes lors de l'apparition du bruit.

- Le client peut ne pas être capable de fournir une description détaillée ou l'emplacement du bruit. Tenter d'obtenir tous les faits et les conditions qui ont existé lors de l'apparition (ou de la non apparition) du bruit.
- S'il y a plus d'un bruit dans le véhicule, s'assurer d'identifier et de réparer celui qui perturbe le client. Ceci peut être réalisé en effectuant un test de conduite avec le client.
- Après identification du type de bruit, isoler le bruit en fonction de ces caractéristiques. Les caractéristiques du bruit sont fournies, alors le client, le conseiller en entretien et le technicien parlent tous le même langage lors de la définition du bruit.
- Grincement -(tel que le frottement de chaussures de sport sur un sol propre)  
Les caractéristiques du grincement englobent un contact léger/mouvement rapide/provoqués par l'état de la route/surfaces dures=espacement plus important du bruit/surfaces moins dures=espacement moins important des bruits/au bord de la surface=stridulation
- Craquement-(comme marcher sur du parquet ancien)  
Les caractéristiques du craquement comprennent le contact ferme/mouvement lent/sinueux avec un mouvement rotatif/niveau dépendant des matériaux/souvent emmenés par l'activité.
- Bruit métallique-(tel le bruit d'un hochet pour bébé)  
Les caractéristiques du cliquetis comprennent le contact répété le plus rapide/vibration ou mouvement similaire/pièces desserrées/attache ou clips manquant/jeu incorrect.
- Cognement -(tel que lorsque l'on frappe à une porte)  
Les caractéristiques du cognement comprennent un bruit creux/répété quelquefois/souvent causé par une action du conducteur.
- Claquement-(tel le tic-tac d'une horloge ancienne)  
Les caractéristiques du tic-tac comprennent un contact doux de matériaux légers/composants desserrés/ peut être causé par l'action du conducteur ou l'état de la route.
- Bruit sourd-(bruit de frappement lourd et sourd)  
Les caractéristiques comprennent un coup doux/bruit sourd souvent causé par l'activité.
- Bourdonnement-(comme le son du bourdon)  
Les caractéristiques du bourdonnement comprennent un cliquetis de fréquence élevée/contact ferme.
- Souvent le degré de niveau de bruit acceptable variera en fonction de la personne. Un bruit estimé acceptable peut être très agaçant pour le client.
- Les conditions du temps, en particulier l'humidité et la température, peuvent avoir un effet important sur le niveau de bruit.

# DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

## REPETER LE BRUIT ET LE TEST DE CONDUITE.

Si possible, conduire le véhicule avec le client jusqu'à ce que le bruit se répète. Noter toute information additionnelle sur les feuilles de travail du diagnostic concernant les conditions ou l'emplacement du bruit. Cette information peut être utilisée pour répéter les mêmes conditions lors de la confirmation de la réparation.

Si le bruit peut être répété aisément pendant le test de conduite pour aider à l'identification de la source du bruit, essayer de répéter le bruit avec le véhicule arrêté, en respectant une ou toutes les consignes suivantes :

- 1) Fermer une porte
  - 2) Taper ou pousser/tirer autour de la zone d'où le bruit semble provenir.
  - 3) Faire tourner le moteur en marche arrière.
  - 4) Utiliser un cric roulant pour recréer le phénomène de "torsion" du véhicule.
  - 5) Au ralenti, appliquer une charge au moteur (charge électrique, semi-embayage sur les modèles avec T/M, marche avant pour les modèles avec T/A).
  - 6) Lever le véhicule avec un palan et cogner sur la roue avec un marteau en caoutchouc.
- Conduire le véhicule et tenter de répéter les conditions décrites par le client lorsque le bruit survient.
  - S'il est difficile de répéter le bruit, conduire lentement le véhicule sur une route sinueuse ou cahoteuse, pour éprouver la carrosserie du véhicule.

## LOCALISER LE BRUIT ET IDENTIFIER LA CAUSE A L'ORIGINE

1. Limiter le bruit à une zone générale. Pour aider à la détermination de la source du bruit, utiliser un outil qui permet d'écouter (oreille du moteur ou stéthoscopes mécaniques)
2. Limiter le bruit à une zone plus spécifique et identifier la cause du bruit en :
  - déposant les composants de la zone suspecte.  
Ne pas utiliser trop de force lors de la dépose des clips et des attaches, sinon ils peuvent être rompus ou perdus lors de la réparation, générant ainsi de nouveaux bruits.
  - Taper légèrement ou déplacer (pousser/tirer) les pièces suspectées être source de bruit.  
Ne pas taper ni tirer/pousser le composant avec une force excessive, sinon le bruit ne sera que temporairement éliminé.
  - en essayant de détecter manuellement une vibration en touchant le(les) composants suspecté(s) d'être l'origine du bruit.
  - en plaçant un morceau de papier entre les composants suspectés d'être la cause du bruit.
  - recherchant des composants et des points de contact.  
Se reporter à [GW-9, "Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques"](#).

## SUPPRIMER LA CAUSE

- Si la cause est un desserrement de composants, serrer fermement les composants.
- Si la cause est un jeu insuffisant entre les composants :
  - séparer les composants si possible par un repositionnement ou un desserrement et un resserrement.
  - isoler les composants avec un isolant approprié tel que les emboutissages d'uréthane, les blocs de mousse, un ruban de tissu en feutre ou une couche d'uréthane, disponibles à travers votre service agréé des pièces détachées NISSAN.

### **PRECAUTION:**

**N'utiliser pas une force excessive car plusieurs composants sont faits en plastique et peuvent être endommagés.**

### **NOTE:**

Toujours vérifier les dernières informations en date auprès du service des pièces détachées.

Chaque pièce peut être commandée séparément, en fonction des besoins.

PLAQUETTES EN URETHANE (1,5 mm d'épaisseur)

Isole les connecteurs, les faisceaux, etc.

76268-9E005 : 100 × 135 mm/76884-71L01 : 60 × 85 mm/76884-71L02 : 15 × 25 mm

ISOLANT (blocs de mousse)

Isole les composants des contacts, peut être utilisé pour remplir l'espace derrière le tableau de bord.

73982-9E000 : 45 mm d'épaisseur, 50 × 50 mm /73982-50Y00 : 10 mm d'épaisseur, 50 × 50 mm

ISOLANT (bloc léger de mousse)

80845-71L00 : 30 mm d'épaisseur, 30 × 50 mm

## RUBAN DE TISSU EN FEUTRE

Utilisée pour isoler où le mouvement n'intervient pas. Idéal pour les applications du tableau de bord.

68370-4B000 : plaquette de 15 × 25 mm/68239-13E00 : bande de 5 mm de large

Les matériaux suivants, non disponibles à travers le département des pièces de NISSAN, peuvent également être utilisés pour réparer les grincements et les cliquetis.

RUBAN UHMW (TEFLON)



# DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

Isole là où un léger mouvement est présent idéal pour les applications du tableau de bord.

## GRAISSE DE SILICONE

Utilisée à la place du ruban UHMW qui sera visible ou non approprié.

Remarque : Durera uniquement quelques mois.

## BOMBE DE SILICONE

Utiliser lorsque la graisse ne peut pas être appliquée.

## RUBAN ADHESIF EN TOILE

Utilisé pour éliminer les mouvements.

## CONFIRMER LA REPARATION

Confirmer que la cause d'un bruit est réparée à l'aide du test de conduite du véhicule. Conduire le véhicule sous les mêmes conditions que celles dans lesquelles le bruit a survécu à l'origine. Se reporter aux notes sur les feuilles de travail du diagnostic.

## Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques

INFOID:000000001472567

Se reporter à la table des matières pour la dépose du composant spécifique et les informations relatives à la pose.

## TABLEAU DE BORD

La plupart des incidents sont causés par le contact et le mouvement entre :

1. Le couvercle de harnais A et le tableau de bord
2. Le carter de verre acrylique et les instruments combinés
3. Le tableau de bord et la garniture du montant avant
4. Le tableau de bord et le pare-brise
5. Les broches de fixation du tableau de bord
6. Les faisceaux de câblage derrière les instruments combinés
7. Le conduit du dégivreur de climatisation et le joint du conduit

Ces incidents peuvent être localisés habituellement en tapant ou en déplaçant les composants pour répéter le bruit ou en appuyant sur les composants lors de la conduite pour arrêter le bruit. La plupart de ces incidents peuvent être réparés en appliquant un ruban de tissu en feutre ou une bombe de silicone (dans les zones difficiles à atteindre). Des emboutissages d'uréthane peuvent être utilisés pour isoler le faisceau de câblage.

### **PRECAUTION:**

**Ne pas utiliser une bombe de silicone pour isoler un grincement ou un cliquetis. Si la zone de silicone est saturée, la réparation ne pourra plus être vérifiée à nouveau.**

## CONSOLE CENTRALE

Les composants auxquels il faut prêter attention sont :

1. De la protection de l'ensemble du sélecteur de vitesse à la garniture
2. Le boîtier de commande de climatisation et le couvercle de harnais C
3. Les faisceaux de câblage derrière le boîtier de commande audio et de climatisation

Les procédures d'isolation et de réparation du tableau de bord s'appliquent également à la console centrale.

## PORTES

Prêter attention aux éléments suivants :

1. Garniture et panneau interne faisant un bruit de claquer.
2. Du cache-entrée à manipulation interne à la garniture de la porte.
3. Battement du faisceau de câblage
4. Gâche de la porte hors de tout alignement, provoquant un bruit d'éclatement aux départs et aux arrêts.

La plupart de ces incidents peuvent être localisés en tapant ou en déplaçant les composants ou en les appuyant lors de la conduite pour répéter les conditions. Il est normalement possible d'isoler les zones avec un ruban de tissu en feutre ou des blocs de mousse d'isolant pour réparer le bruit.

## COFFRE

Les bruits du coffre sont souvent générés par un cric desserré ou des éléments mal assurés placés dans le coffre par le propriétaire.

En plus, chercher les éléments ci-après :

1. Vérin de couvercle du coffre hors réglage

# DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

2. Gâche du couvercle du coffre hors réglage.
3. Barres de torsion du couvercle du coffre s'entrechoquant.
4. Plaque d'immatriculation ou support desserré.

La plupart de ces incidents peuvent être réparés par un réglage, une fixation ou une isolation des éléments à l'origine du bruit.

## TOIT OUVRANT/GARNITURE DE PLAFOND

Les bruits dans la zone de toit ouvrant/garniture de plafond peuvent souvent être localisés à travers l'un de ce qui suit :

1. Couvercle, rail, continuité ou les raccords du toit ouvrant faisant un cliquetis ou de légers coups.
2. L'arbre du pare-soleil se balançant sur le support
3. L'avant ou l'arrière du pare-brise touchant la garniture du plafond et grinçant.

A nouveau, la plupart de ces incidents peuvent être isolés en appuyant sur les composants pour arrêter le bruit tout en répétant les conditions. Les réparations consistent habituellement à l'isolation avec un ruban de tissus en feutre.

## SIEGES

Lors de la procédure d'isolation d'un bruit en provenance d'un siège, il est important de prendre note de la position du siège et de la charge placée sur ce dernier lorsque le bruit se produit. Ces conditions doivent être répétées lors de la vérification et de l'isolation de la cause du bruit.

L'origine du bruit de siège comprend :

1. Tiges et support du repose-tête.
2. Un grincement entre le coussin de protection du siège et l'ailette.
3. Verrouillage et support du dossier du siège arrière

Ces incidents peuvent être localisés en déplaçant ou en appuyant les composants suspectés lors de la reproduction des conditions sous lesquelles intervient le bruit. La plupart de ces incidents peuvent être réparés en repositionnant le composant ou en appliquant une couche d'uréthane sur la zone de contact.

## SOUS LE CAPOT

Certains bruits intérieurs peuvent être causés par des composants sous le capot ou sur la paroi du compartiment moteur. Le bruit est ensuite transmis dans le compartiment passager.

Les causes de transmission de bruit sous le capot comprennent :

1. Tout composant fixé sur la paroi du compartiment moteur.
2. Les composants qui passent à travers la paroi du compartiment moteur.
3. Les connecteurs et les fixations de la paroi du compartiment moteur.
4. Les broches de fixation du radiateur desserrées
5. Pare-chocs du capot hors réglage.
6. Gâche du capot hors réglage.

Ces bruits peuvent être difficiles à isoler du moment où ils ne peuvent pas être atteints de l'intérieur du véhicule. La meilleure méthode est de fixer, de déplacer ou d'isoler un composant à un moment et d'effectuer des tests de conduite du véhicule. Aussi, le régime moteur ou la charge du moteur peut être modifié pour isoler le bruit. Les réparations peuvent être menées en déplaçant, en réglant, en fixant ou en isolant le composant à l'origine du bruit.

# DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

Feuilles de travail du diagnostic

INFOID:000000001472568

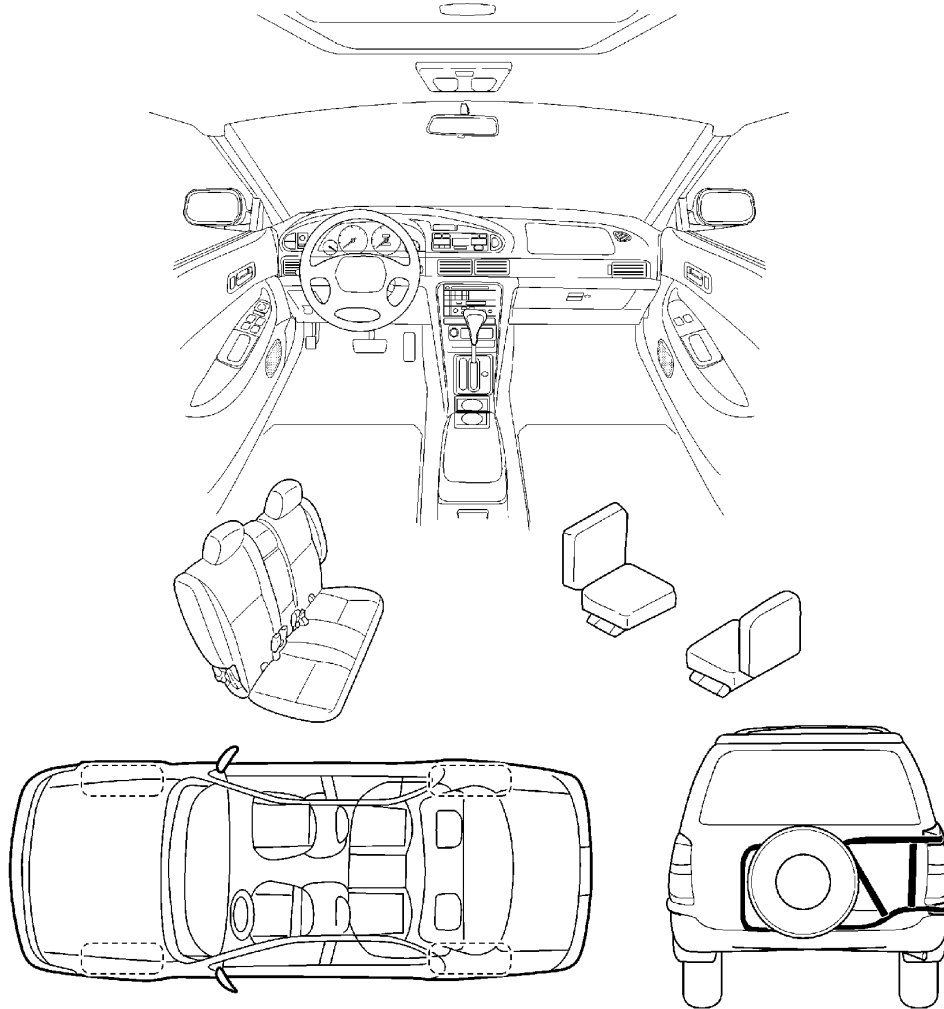
## FICHE DE DIAGNOSTIC RELATIVE AUX BRUITS METALLIQUES ET GRINCEMENTS

Cher client :

Nous sommes soucieux de la satisfaction que vous apportez avec votre véhicule Nissan. Il s'avère parfois difficile de réparer une panne liée à un bruit métallique ou un grincement. Pour nous aider à remédier au problème dès la première intervention, veuillez prendre un moment afin de noter la zone où se produit le bruit métallique ou le grincement et sous quelles conditions. Il vous sera peut-être demandé d'effectuer un essai sur route avec un de nos conseillers ou techniciens afin que vous nous puissiez confirmer le bruit que vous percevez.

### I. D'OU VIENT LE BRUIT ? (entourez la zone de votre véhicule)

Les illustrations sont uniquement des références. Il est possible qu'elles ne reflètent pas la configuration réelle de votre véhicule.



Continuez au dos de la fiche et décrivez brièvement l'endroit où se situe le bruit ou le grincement.  
En outre, veuillez indiquer les conditions présentes lors de l'apparition du bruit.

PIIB0723E

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
GW  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

# DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

FICHE DE DIAGNOSTIC RELATIVE AUX BRUITS METALLIQUES ET GRINCEMENTS - page 2

Décrivez brièvement l'emplacement où le bruit se produit :

---

---

---

## II. QUAND LE BRUIT SE PRODUIT-IL ? (cochez les cases correspondantes)

- |  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> à tout moment   | <input type="checkbox"/> après avoir stationné le véhicule au soleil            |
| <input type="checkbox"/> dès le premier démarrage                              | <input type="checkbox"/> en cas de pluie ou de temps humide                     |
| <input type="checkbox"/> uniquement en cas de températures extérieures basses  | <input type="checkbox"/> par temps sec ou lorsque l'air est saturé de poussière |
| <input type="checkbox"/> uniquement en cas de températures extérieures élevées | <input type="checkbox"/> autre : _____  |

## III. LORS DE LA CONDUITE :

- sur des voies d'accès
- sur des routes accidentées
- au passage de ralentisseurs
- à une vitesse de \_\_\_\_\_ km/h
- pendant l'accélération
- lors de l'arrêt
- dans des virages : à droite, à gauche, demi-tour
- avec des passagers à bord ou lorsque le véhicule est chargé
- autre : \_\_\_\_\_
- après avoir roulé \_\_\_\_\_ ou pendant \_\_\_\_\_ minutes

## IV. QUEL TYPE DE BRUIT ?

- grincement (tel que le frottement de chaussures de sport sur sol propre)
- craquement (tel qu'un bruit de pas sur du parquet ancien)
- bruit métallique (tel que le bruit d'un hochet de bébé)
- cognement (tel que lorsque l'on frappe à une porte)
- tic-tac (tel que le son émis par une horloge)
- bruit sourd (cognement lourd et sourd)
- bourdonnement (tel que le bruit émis par un bourdon)

## PARTIE A REMPLIR PAR LE TECHNICIEN

Remarques concernant l'essai sur route :

---

---

	OUI	NON	Initiales de la personne ayant effectué l'essai sur route
Essai sur route accompagné du client	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
— Le bruit s'est produit lors de l'essai sur route	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
— La cause du bruit est localisée et réparée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
— Autre essai effectué pour vérifier la réparation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

Numéro d'identification du véhicule : \_\_\_\_\_

Nom du client : \_\_\_\_\_

Ordre de réparation : \_\_\_\_\_

Date : \_\_\_\_\_

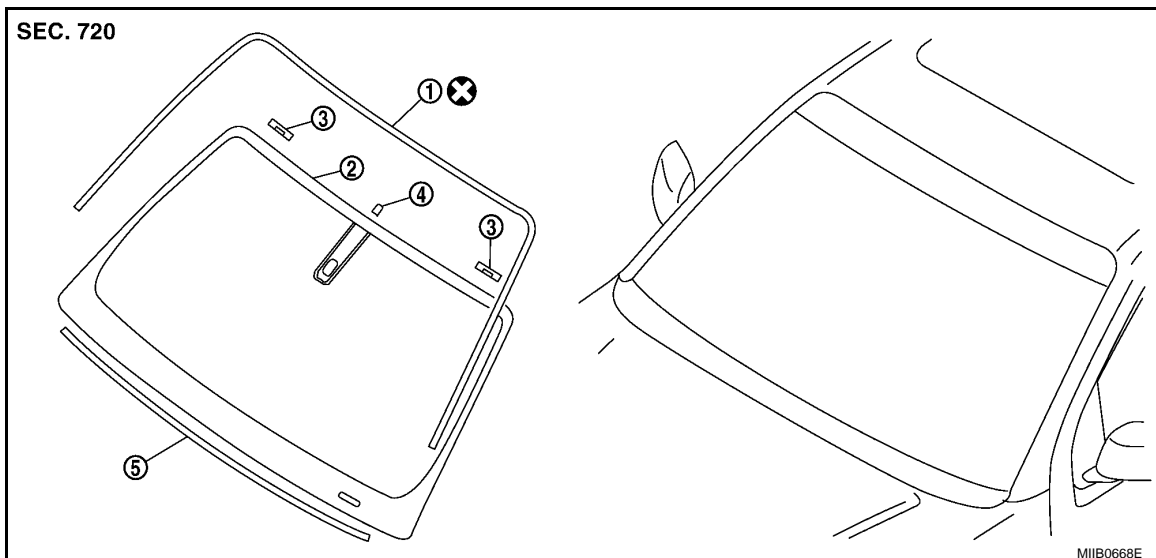
Cette fiche doit être jointe à l'ordre de réparation

SBT844

## VITRE DE PARE-BRISE

### Dépose et repose

INFOID:000000001472569



- |                          |               |  |
|--------------------------|---------------|--|
| 1. Moulure               | 2. Pare-brise | 3. Broches de positionnement du pare-brise |
| 4. Embase de rétroviseur | 5. Isolant    |  |

### DEPOSE

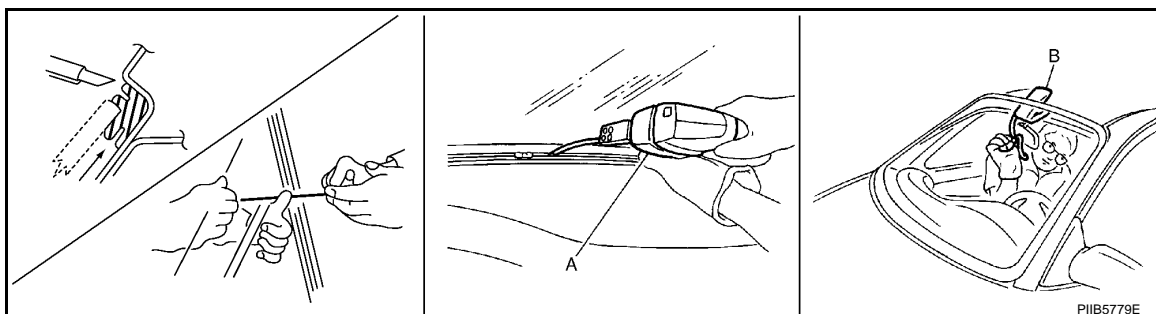
1. Déposer la garniture de montant avant. Se reporter à [EI-33](#).
  2. Déposer le rétroviseur intérieur. Se reporter à [GW-49. "Dépose et repose"](#).
  3. Déposer partiellement la garniture (extrémité avant). Se reporter à [EI-40](#).
  4. Déposer le couvercle supérieur d'auvent. Se reporter à [EI-20](#).
  5. Appliquer une bande adhésive protectrice autour de la vitre de pare-brise afin de protéger la surface peinte.
- Si une vitre de pare-brise doit être réutilisée, placer des repères d'alignement sur la carrosserie et sur la vitre.
  - Démontez la vitre à l'aide d'une corde de piano ou d'un outil de découpage électrique A et d'un sac gonflable B.

### ATTENTION:

Lors de la découpe de la vitre du véhicule, toujours porter des lunettes de sécurité et des gants épais afin d'éviter une projection d'éclats dans les yeux ou des coupures aux mains.

### PRECAUTION:

- Si la vitre de pare-brise est réutilisée, ne pas utiliser de couteau ni d'outil de découpage électrique.
- Veiller à ne pas rayer la vitre lors de la dépose.
- Ne pas placer la vitre sur ses rebords ou la faire tenir à la verticale. De petites ébréchures pourraient se transformer en fissures.



## VITRE DE PARE-BRISE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

### REPOSE

- Utiliser un kit adhésif d'uréthane NISSAN d'origine (si disponible ) ou un produit équivalent et suivre les instructions qui l'accompagnent.
- Pendant que l'adhésif d'uréthane est en train de sécher, ouvrir une vitre de porte. Ceci empêchera la vitre d'être expulsée par la pression d'air du compartiment passager lorsqu'une porte est fermée.
- La moulure doit être montée correctement, de manière à ce qu'elle adhère parfaitement, sans laisser aucun espace.
- Informer le client que le véhicule doit rester immobile jusqu'à ce que l'adhésif d'uréthane soit complètement sec (de préférence 24 heures). Le temps de séchage varie selon la température et l'humidité.
- Reposer les pièces démontées.

### ATTENTION:

- **Les apprêts et les adhésifs étant inflammables, ne pas les approcher d'une source de chaleur ni d'une flamme.**
- **Les matériaux contenus dans le kit sont nocifs s'ils sont avalés et peuvent irriter la peau et les yeux. Eviter tout contact avec la peau et les yeux.**
- **A utiliser dans un emplacement ouvert et bien ventilé. Eviter de respirer les vapeurs. Elles peuvent être nocives si elles sont inhalées. En cas d'inhalation de vapeurs, se diriger immédiatement vers une zone aérée.**
- **L'utilisation du véhicule avant que l'adhésif d'uréthane ait complètement séché peut affecter les performances du pare-brise en cas d'accident.**

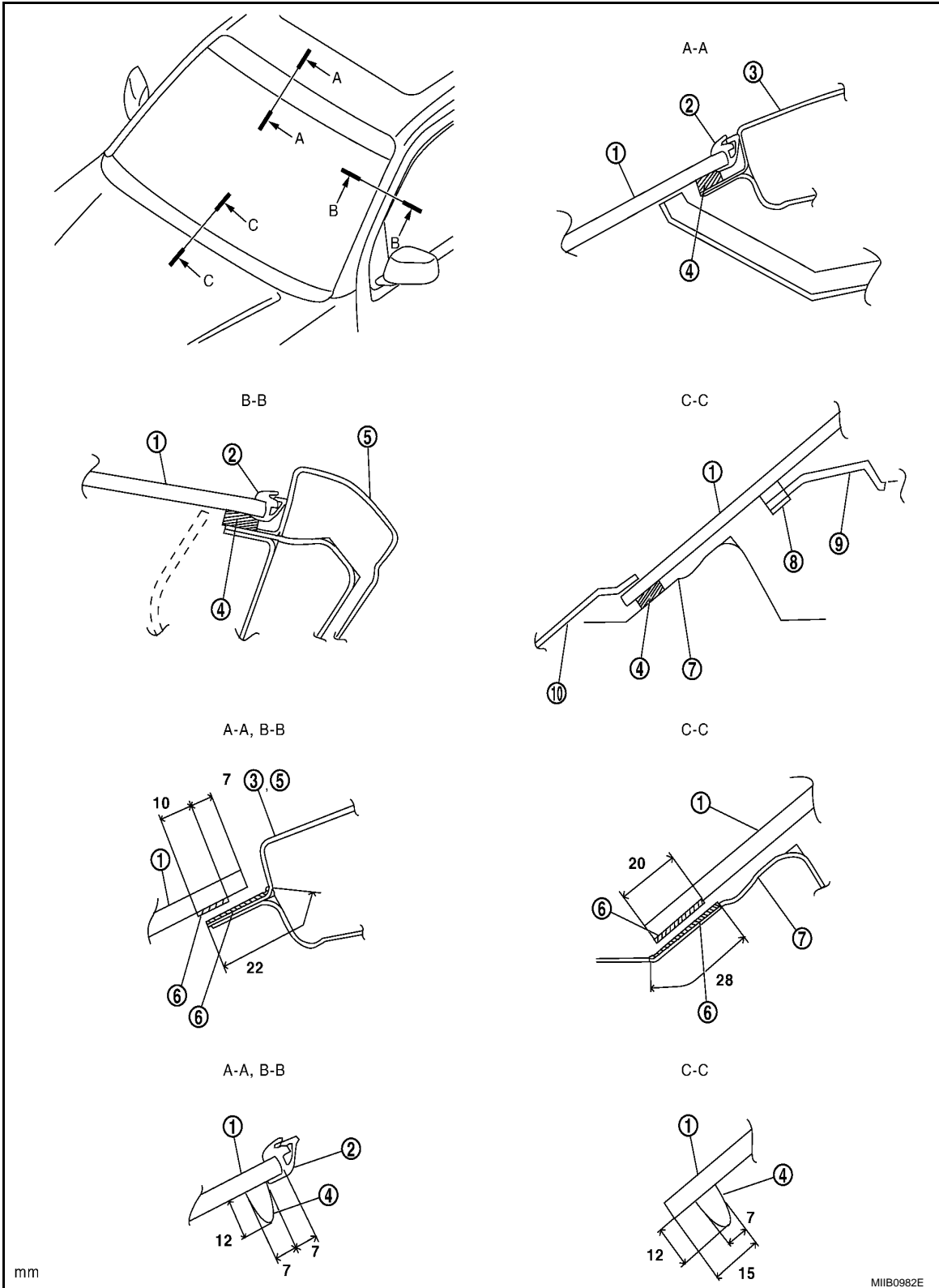
### PRECAUTION:

- **Ne pas utiliser d'adhésif dont la date d'utilisation est dépassée. La durée de stockage de ce produit est limitée à six mois après la date de fabrication. Respecter la date d'expiration ou de fabrication imprimée sur la boîte.**
- **Conserver les apprêts et les adhésifs dans un endroit sec et frais. La solution idéale consiste à les conserver dans un réfrigérateur.**
- **Ne pas laisser les cartouches d'apprêts et d'adhésifs sans surveillance avec le capuchon desserré ou retiré.**
- **Le véhicule ne doit pas être conduit pendant 24 heures au moins ou jusqu'à ce que l'adhésif d'uréthane ait complètement séché. Le temps de séchage varie selon la température et l'humidité. Le temps de séchage augmente si le taux d'humidité est élevé et la température basse.**

# VITRE DE PARE-BRISE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]



- |                                  |              |                    |
|----------------------------------|--------------|--------------------|
| 1. Vitre de pare-brise           | 2. Moulure   | 3. Toit            |
| 4. Adhésif                       | 5. Colonne A | 6. Apprêt          |
| 7. Capot supérieur               | 8. Isolant   | 9. Tableau de bord |
| 10. Couvercle supérieur d'auvent |              |                    |

Réparation des fuites d'eau du pare-brise

Il est possible de réparer les fuites sans déposer ni reposer la vitre.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
GW  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

## VITRE DE PARE-BRISE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

S'il y a une fuite d'eau entre le produit adhésif en uréthane et la carrosserie ou la vitre, déterminer son importance.

Ceci peut être fait en appliquant de l'eau sur le pare-brise tout en poussant la vitre vers l'extérieur.

Pour arrêter la fuite, appliquer de l'apprêt (si nécessaire), puis du produit adhésif en uréthane à l'endroit de la fuite.



# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

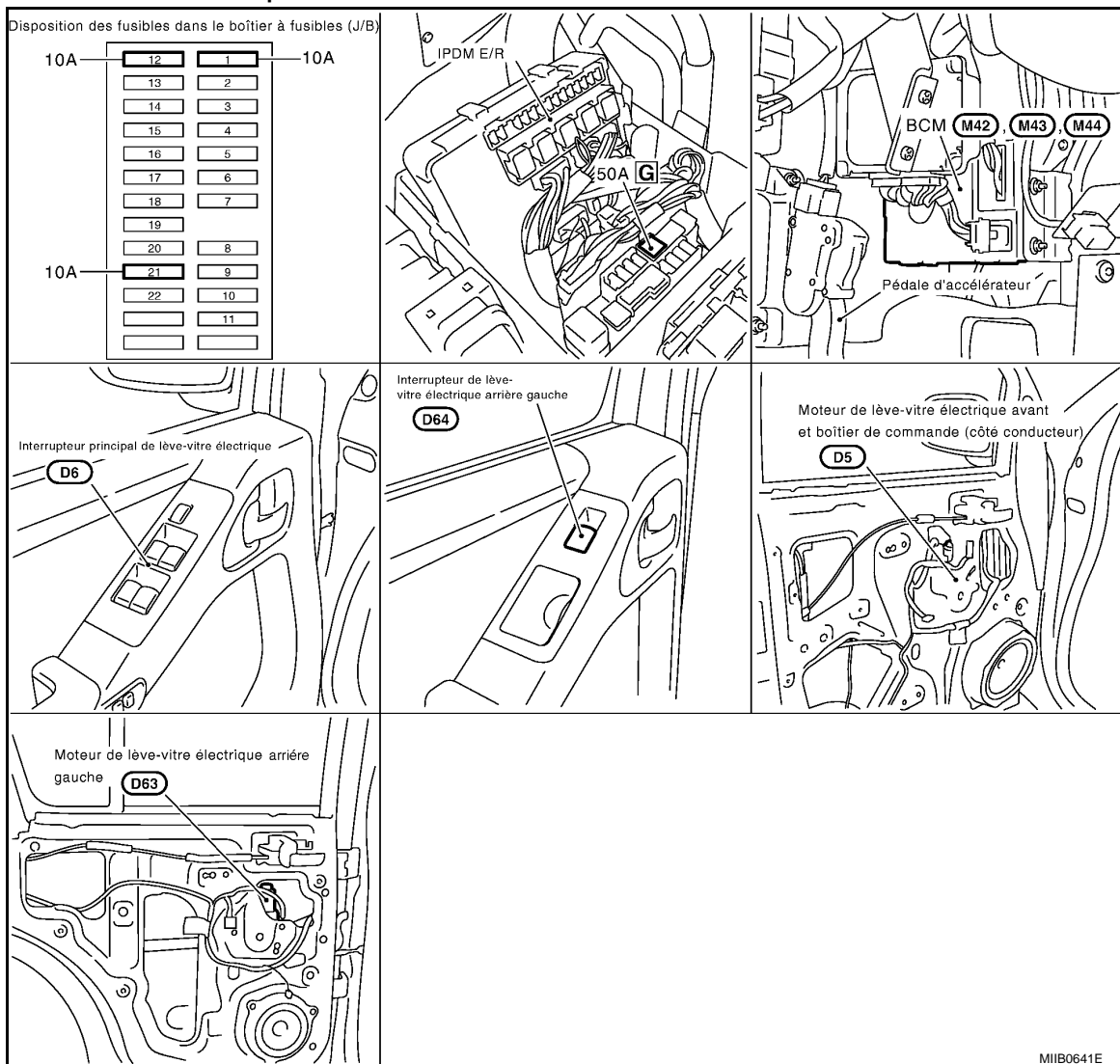
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

## SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

### Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

INFOID:000000001472570



### Description du système

INFOID:000000001472571

L'alimentation est fournie en permanence

- à partir du raccord à fusibles de 50A (lettre **G**, situé dans la boîte de fusibles et de raccords à fusibles)
- à la borne 57 du BCM
- à travers le fusible de 10A [n°21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 41 du BCM
- à travers la borne 58 du BCM
- au moteur de lève-vitre électrique et à la borne 4 du boîtier de commande.

Lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON ou START,

L'alimentation électrique est fournie

- à travers le fusible de 10 A [n°1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 3 du BCM
- à travers le fusible de 10A [n°12, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].
- au moteur de lève-vitre électrique et à la borne 6 du boîtier de commande.
- à travers la borne 53 du BCM
- à la borne 2 de l'interrupteur principal de lève-vitre
- à la borne 1 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- de la borne 1 des interrupteurs de lève-vitre électrique AG et AD (en cas de commande électrique pour la vitre arrière).

# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

La masse est fournie

- à la borne 55 du BCM
- au moteur de lève-vitre électrique et à la borne 3 du boîtier de commande.
- à la borne 3 de l'interrupteur principal de lève-vitre
- à travers les masses de carrosserie M21, M80 et M83.

## FONCTIONNEMENT MANUEL

Porte avant côté conducteur :

### **VITRE RELEVÉE**

Lorsque l'interrupteur principal de lève-vitre électrique côté conducteur est actionné en position relevée  
La masse est fournie

- au moteur de lève-vitre électrique et à la borne 2 du boîtier de commande.
- à travers la borne 4 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers la borne 3 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique

Puis, le moteur soulève la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

### **VITRE BAISSÉE**

Lorsque l'interrupteur principal de lève-vitre électrique côté conducteur est actionné en position abaissée  
La masse est fournie

- au moteur de lève-vitre électrique et à la borne 1 du boîtier de commande.
- à travers la borne 5 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers la borne 3 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique

Puis le moteur abaisse la vitre tant que l'interrupteur est enfoncé.

Porte avant côté passager

## **FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT (COTE PASSAGER)**

### **VITRE RELEVÉE**

Lorsque l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) est actionné en position relevée  
L'alimentation électrique est fournie

- à travers les bornes 1 et 5 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) .

La masse est fournie

- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- à travers les bornes 4 et 3 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 7 de l'interrupteur principal de lève-vitre

Puis, le moteur soulève la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

### **VITRE BAISSÉE**

Lorsque l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) est actionné vers le bas  
L'alimentation électrique est fournie

- à travers les bornes 1 et 4 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

La masse est fournie

- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- à travers les bornes 5 et 2 de l'interrupteur électrique du lève-vitre (côté passager)
- à travers la borne 6 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique

Puis le moteur abaisse la vitre tant que l'interrupteur est enfoncé.

## **FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE**

### **VITRE RELEVÉE**

Lorsque l'interrupteur du côté passager de l'interrupteur principal du lève-vitre électrique est actionné en position levée

L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 6 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- aux bornes 2 et 5 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) .

La masse est fournie

- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- à travers les bornes 4 et 3 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 7 de l'interrupteur principal de lève-vitre

Puis, le moteur soulève la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

### **VITRE BAISSÉE**

Lorsque l'interrupteur du côté passager de l'interrupteur principal du lève-vitre électrique est actionné en position levée

# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 7 de l'interrupteur principal de lève-vitre
- aux bornes 3 et 4 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

La masse est fournie

- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- à travers les bornes 5 et 2 de l'interrupteur électrique du lève-vitre (côté passager)
- à travers la borne 6 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique

Puis le moteur abaisse la vitre tant que l'interrupteur est enfoncé.

Porte arrière (gauche ou droite)

## FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR DROIT OU GAUCHE DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE

### VITRE RELEVÉE

Avec l'interrupteur droit ou gauche du lève-vitre électrique arrière actionné en position relevée

L'alimentation électrique est fournie

- à travers les bornes 1 et 5 de l'interrupteur droit ou gauche de lève-vitre électrique arrière
- à la borne 2 du moteur du lève-vitre gauche ou droit arrière.

La masse est fournie

- à la borne 1 du moteur du lève-vitre gauche ou droit arrière
- à travers les bornes 3 et 4 de l'interrupteur droit ou gauche de lève-vitre électrique arrière
- à travers la borne 11 (droit) ou 9 (gauche) de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique arrière

Puis, le moteur soulève la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

### VITRE BAISSÉE

Lorsque l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière droit ou gauche est abaissé,

L'alimentation électrique est fournie

- à travers les bornes 1 et 4 de l'interrupteur droit ou gauche de lève-vitre électrique arrière
- vers la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique arrière gauche ou droit.

La masse est fournie

- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique arrière gauche ou droit
- aux bornes 5 et 2 de l'interrupteur gauche ou droit du lève-vitre électrique arrière
- à travers la borne 10 (gauche) ou 8 (droite) de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique

Puis le moteur abaisse la vitre tant que l'interrupteur est enfoncé.

## FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

### VITRE RELEVÉE

Lorsque l'interrupteur du côté passager de l'interrupteur principal du lève-vitre électrique est actionné en position levée

L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 10 (droit) ou 8 (gauche) de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- aux bornes 2 et 5 de l'interrupteur gauche ou droit de lève-vitre électrique arrière
- à la borne 2 du moteur du lève-vitre gauche ou droit arrière.

La masse est fournie

- à la borne 1 du moteur du lève-vitre gauche ou droit arrière
- à travers les bornes 3 et 4 de l'interrupteur droit ou gauche de lève-vitre électrique arrière
- à travers la borne 11 (arrière-gauche) ou 9 (arrière-droit) de l'interrupteur du lève-vitre.

Puis, le moteur soulève la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

### VITRE BAISSÉE

Lorsque l'interrupteur gauche ou droit du lève-vitre électrique arrière est actionné en position abaissée

L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 11 (droit) ou 9 (gauche) de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- aux bornes 3 et 4 de l'interrupteur gauche ou droit de lève-vitre électrique arrière
- vers la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique arrière gauche ou droit.

La masse est fournie

- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique arrière gauche ou droit
- aux bornes 5 et 2 de l'interrupteur gauche ou droit du lève-vitre électrique arrière
- à travers les bornes 10 (gauche) ou 8 (droit) de l'interrupteur du lève-vitre arrière.

Puis, le moteur soulève la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

## FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE

La fonction AUTO du lève-vitre électrique permet au conducteur d'ouvrir la vitre sans maintenir l'interrupteur de la vitre en position abaissée.

A

B

C

D

E

F

G

H

GW

J

K

L

M

N

O

P

## SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

### VERROUILLAGE DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Le verrouillage du lève-vitre électrique sert à bloquer l'opération de toutes les vitres à l'exception de celle des portières avant à gauche et à droite.

Ceci empêche le moteur du lève-vitre électrique de fonctionner. Ceci empêche le moteur du lève-vitre électrique de fonctionner.

### FONCTION D'INVERSION AUTOMATIQUE DE LA VITRE COTE CONDUCTEUR

Dans le cas où le module de commande de porte détecterait un objet pris dans la vitre côté conducteur pendant sa fermeture, la vitre s'abaisserait automatiquement de 150 mm.

**NOTE:**

En fonction des conditions environnantes et de conduite, si le lève-vitre électrique est soumis à un impact ou une charge similaire, il peut s'abaisser.

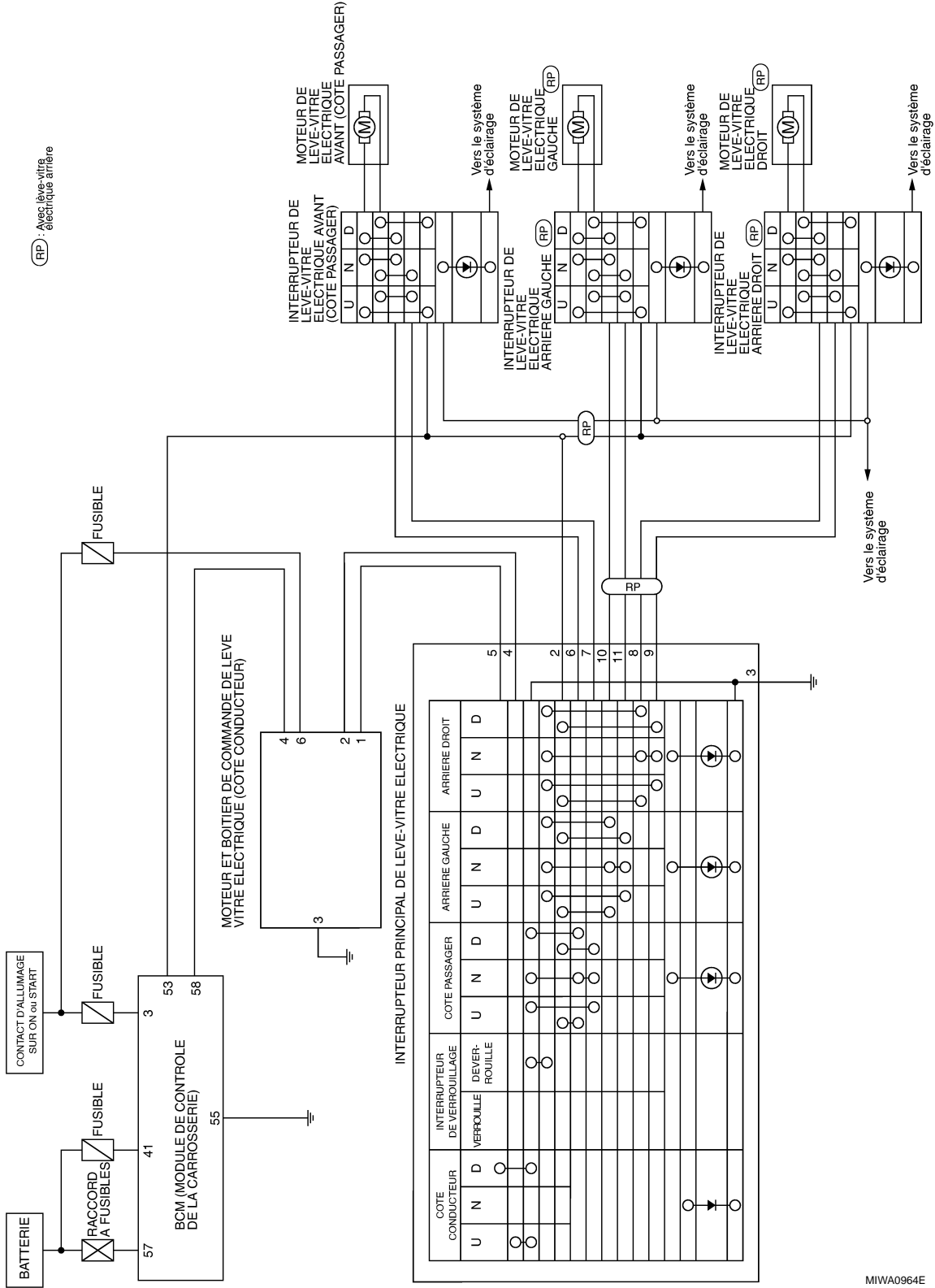
Condition de fonctionnement

- La vitre côté conducteur se trouve entre la position complètement ouverte et la position juste avant fermeture complète (contact de fin de course sur ON).
- Lors du fonctionnement automatique avec le contact d'allumage sur ON.
- Lors d'un fonctionnement automatique ou manuel lorsque le contact d'allumage est dans une autre position que ON (fonctionnement du temporisateur).

# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

## Schéma

INFOID:000000001472572



MIWA0964E

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

GW

# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

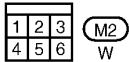
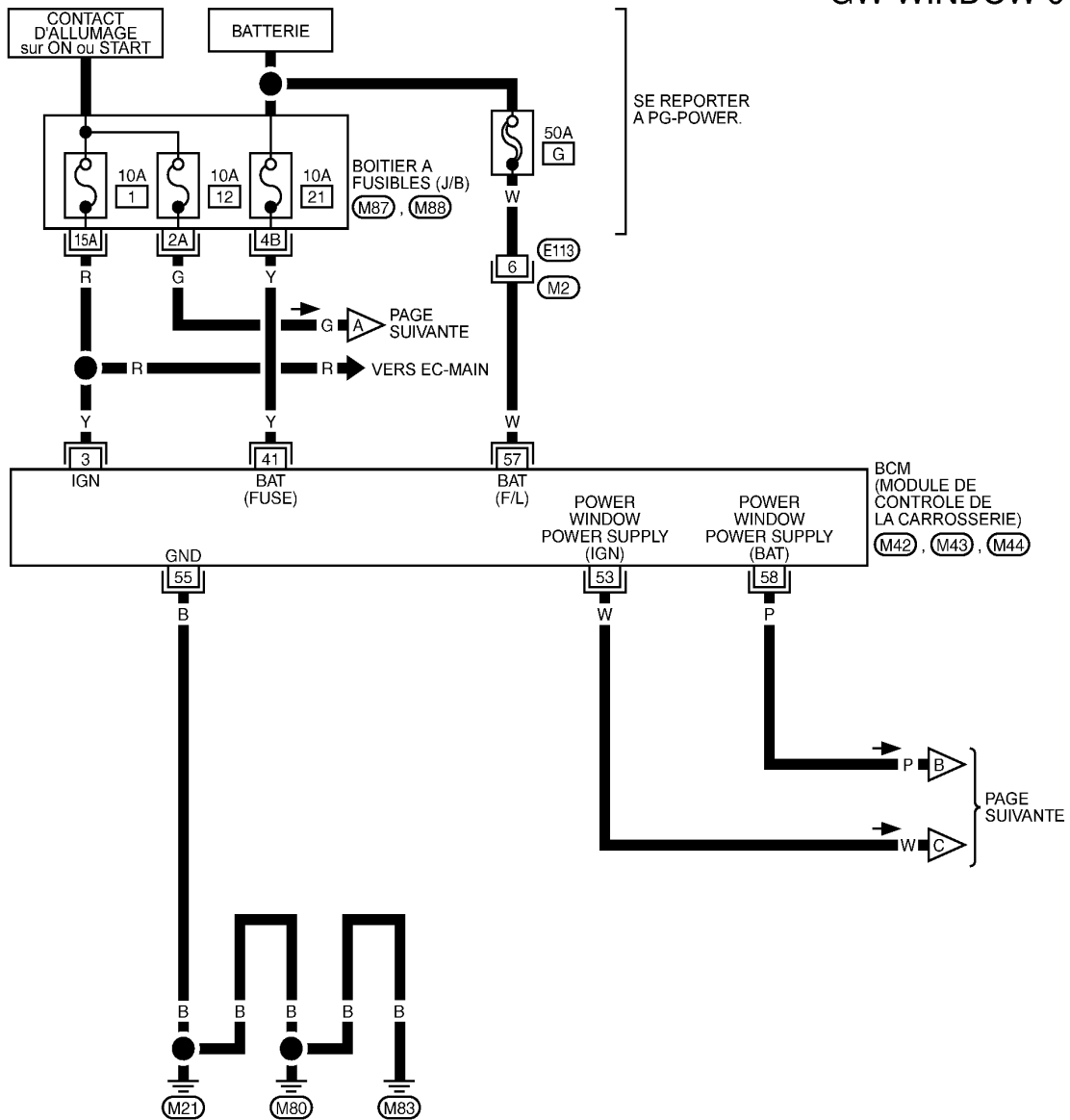
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

## Schéma de câblage - WINDOW-

INFOID:000000001472573

GW-WINDOW-01



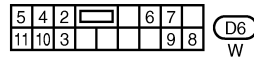
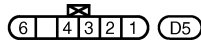
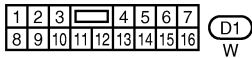
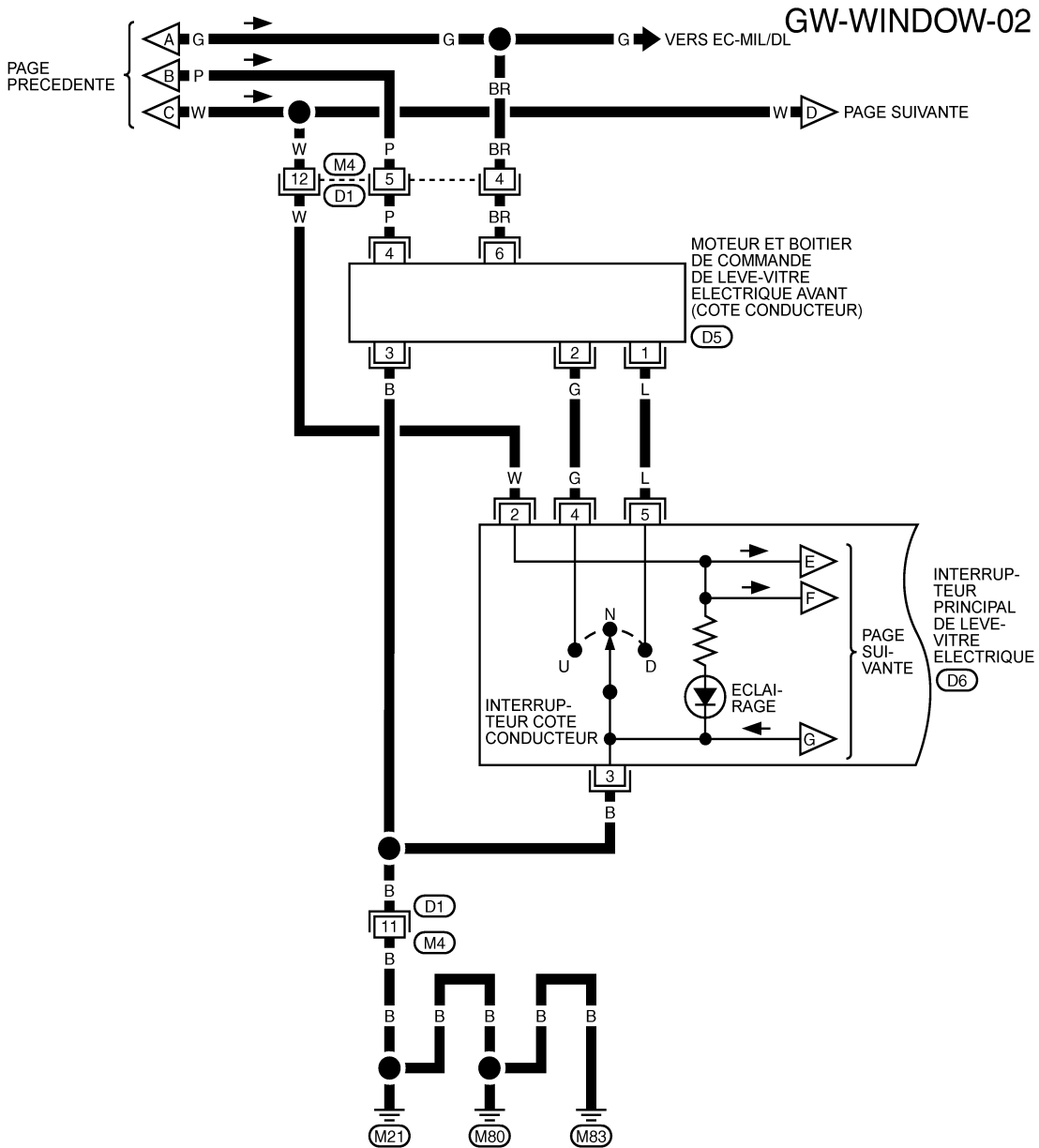
SE REPORTER A CE QUI SUIV.  
(M87), (M88) -BOITIER A FUSIBLES-  
BOITE DE RACCORDS (J/B)  
(M42), (M43), (M44)  
-DISPOSITIFS ELECTRIQUES

MIWA0296E

# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]



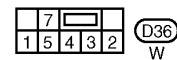
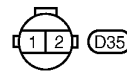
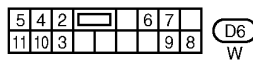
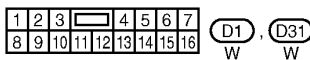
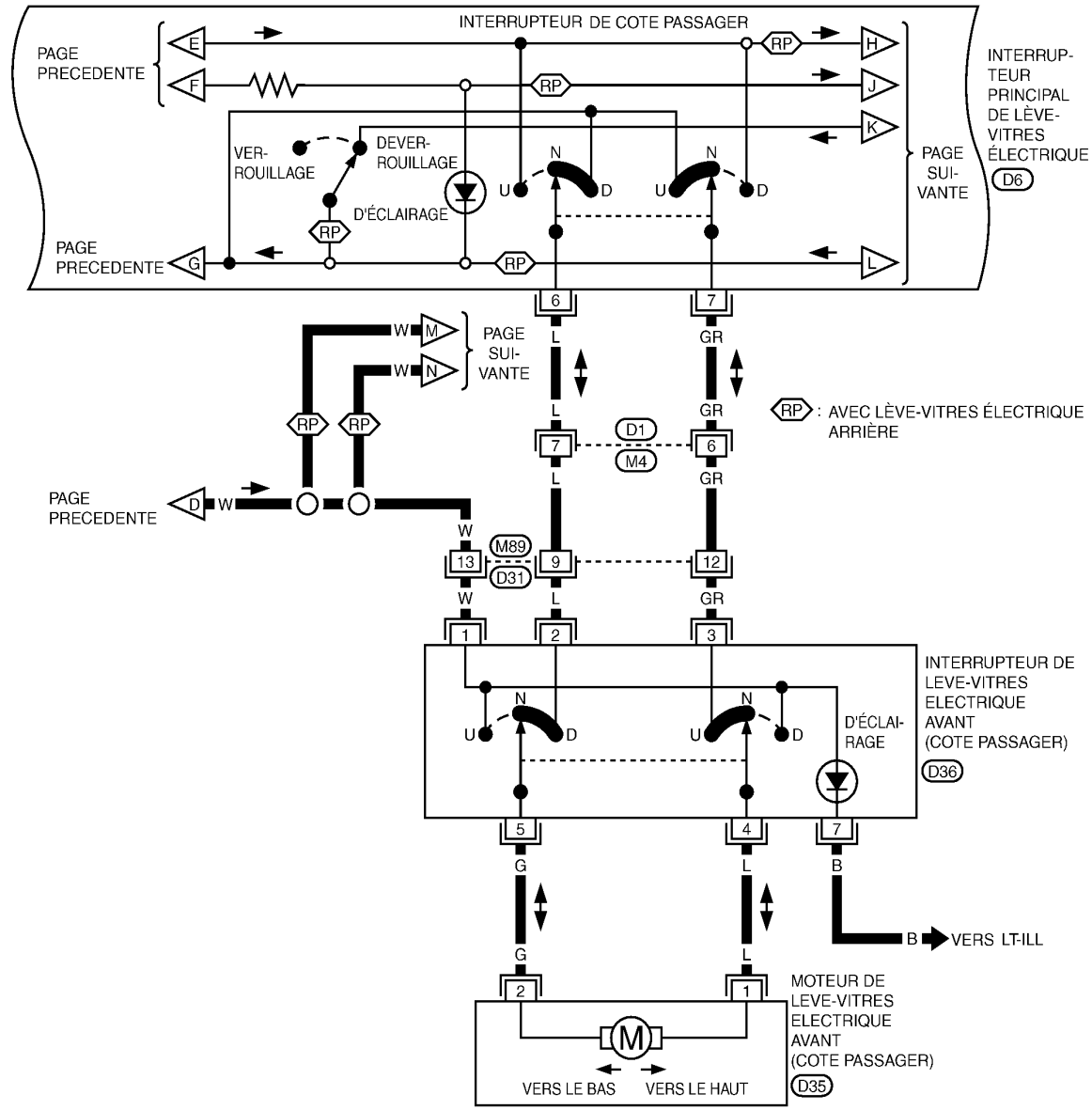
MIWA0297E

# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

## GW-WINDOW-03



MIWA0298E

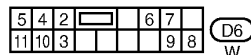
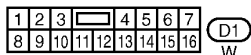
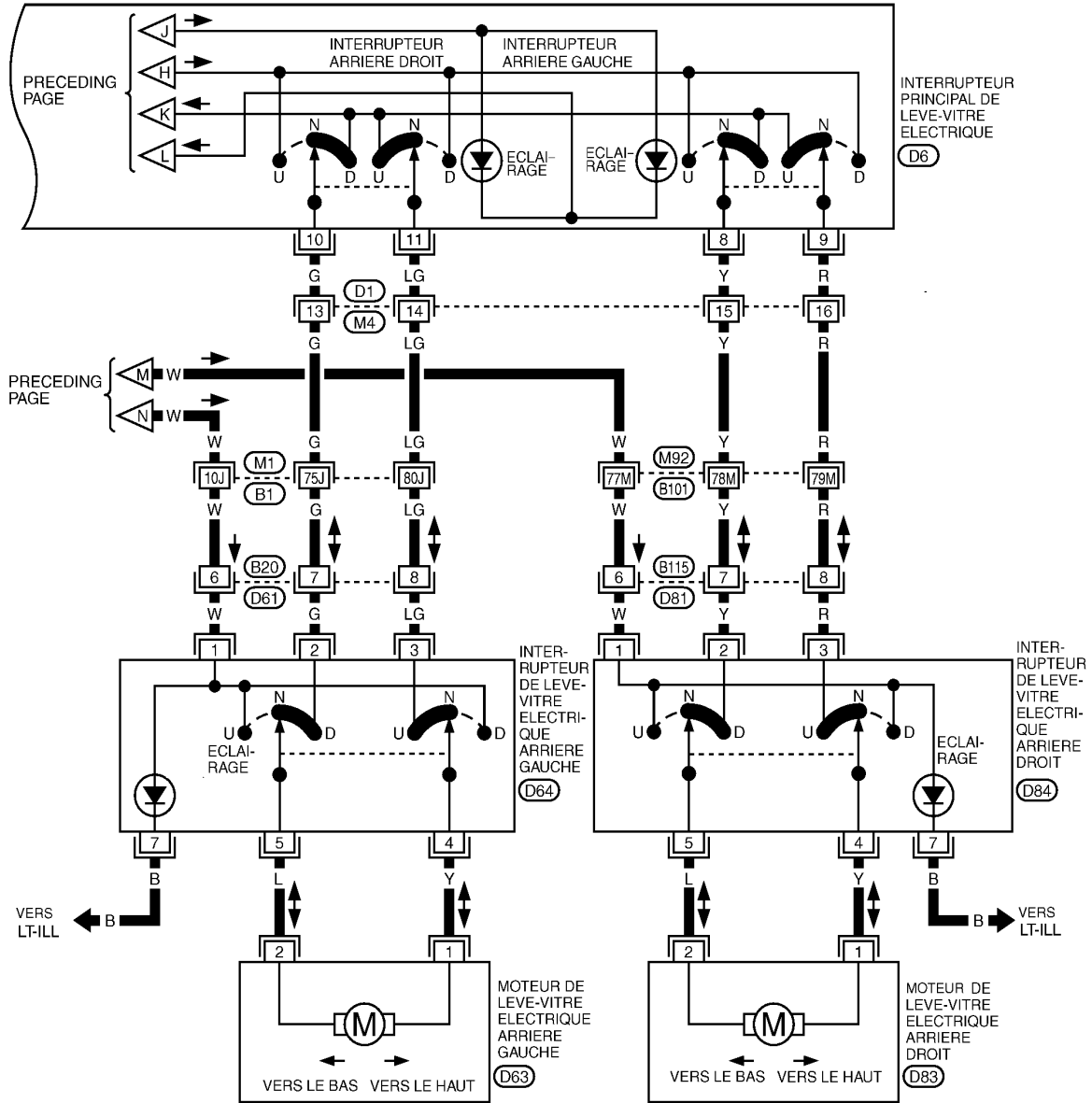


# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

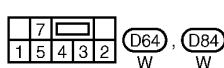
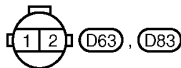
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

GW-WINDOW-04



SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
(M1), (M92) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)



MIWA0299E

# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

## Bornes et valeurs de référence de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique

INFOID:000000001472574

Borne	Couleur de câble	Élément	Signal entrée/sortie	Condition	Tension (V) (Env.)
2	W	Alimentation électrique de l'allumage	Entrée	Contact d'allumage (position ON ou START)	Tension de la batterie
3	B	Masse	-	-	0
4	G	Signal de levée du moteur du lève-vitre électrique côté conducteur	Sortie	Fonctionnement de l'interrupteur côté conducteur en position relevée	0
				Autre que ci-dessus	Tension de la batterie
5	L	Signal d'ABAISSMENT du moteur du lève-vitre électrique côté conducteur	Sortie	Fonctionnement de l'interrupteur côté conducteur en position abaissée	0
				Autre que ci-dessus	Tension de la batterie
6	L	Signal de levée du moteur du lève-vitre électrique côté passager	Sortie	Fonctionnement de l'interrupteur côté passager en position relevée	Tension de la batterie
				Autre que ci-dessus	0
7	GR	Signal d'abaissement du moteur du lève-vitre électrique côté passager	Sortie	Fonctionnement de l'interrupteur côté passager en position abaissée	Tension de la batterie
				Autre que ci-dessus	0
8	Y	Signal de LEVEE du moteur du lève-vitre électrique arrière droit	Sortie	Fonctionnement de l'interrupteur arrière-droit en position relevée	Tension de la batterie
				Autre que ci-dessus	0
9	R	Signal d'abaissement du moteur du lève-vitre électrique arrière droit	Sortie	Fonctionnement de l'interrupteur arrière-droit en position abaissée	Tension de la batterie
				Autre que ci-dessus	0
10	G	Signal de levée du moteur du lève-vitre électrique arrière gauche	Sortie	Fonctionnement de l'interrupteur arrière-gauche en position relevée	Tension de la batterie
				Autre que ci-dessus	0
11	LG	Signal d'abaissement du moteur du lève-vitre électrique arrière gauche	Sortie	Fonctionnement de l'interrupteur arrière-gauche en position abaissée	Tension de la batterie
				Autre que ci-dessus	0

## Bornes et valeurs de référence de chaque interrupteur de porte de lève-vitre électrique

INFOID:000000001472575

Borne	Couleur de câble	Élément	Signal entrée/sortie	Condition	Tension (V) (Env.)
1	W	Alimentation électrique de l'allumage	Entrée	Contact d'allumage (position ON ou START)	Tension de la batterie
2	L G*1 Y*2	Signal pour relevage de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Sortie	Interrupteur principal de lève-vitre électrique fonctionne vers le HAUT	Tension de la batterie
				Autre que ci-dessus	0
3	GR LG*1 R*2	Signal d'abaissement de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Sortie	Interrupteur principal de lève-vitre électrique Abaissement	Tension de la batterie
				Autre que ci-dessus	0

# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

Borne	Couleur de câble	Elément	Signal entrée/sortie	Condition	Tension (V) (Env.)
4	L Y*1 Y*2	Signal d'ABAISSMENT du moteur de lève-vitre électrique	Sortie	Lors de l'abaissement	Tension de la batterie
				Autre que ci-dessus	0
5	G L*1 L*2	Signal de levée du moteur de lève-vitre électrique	Sortie	Lors de la levée	Tension de la batterie
				Autre que ci-dessus	0

\*1 : Arrière gauche

\*2 : Arrière droite

## Bornes et valeurs de référence pour le BCM

INFOID:000000001472576

Borne	Couleur de câble	Elément	Signal entrée/sortie	Condition	Tension (V) (Env.)
3	Y	Contact d'allumage (ON ou START)	Entrée	Contact d'allumage (position ON ou START)	Tension de la batterie
41	Y	Alimentation de la batterie (fusible)	Entrée	-	Tension de la batterie
53	W	Alimentation de lève-vitre électrique (ALL)	Sortie	Avec le contact en MARCHE	Tension de la batterie
				Avec le contact sur ARRET	0
55	B	Masse	-	-	0
57	W	Alimentation électrique de la batterie (raccord à fusibles)	Entrée	-	Tension de la batterie
58	P	Alimentation électrique de lève-vitre électrique (BAT)	Sortie	-	Tension de la batterie

## Procédure de travail

INFOID:000000001472577

- Vérifier le symptôme et les demandes du client.
- Examiner le fonctionnement général du système. Se reporter à [GW-17. "Description du système"](#).
- En se reportant au tableau de diagnostic des défauts, réparer ou remplacer la cause du défaut de fonctionnement.  
Se reporter à [GW-27. "Tableau de diagnostic des défauts par symptôme"](#).
- Le système de lève-vitre électrique fonctionne-t-il normalement ? Si Oui, PASSER A L'ETAPE 5. Si Non, PASSER A L'ETAPE 3.
- Fin de la vérification.

## Tableau de diagnostic des défauts par symptôme

INFOID:000000001472578

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Se reporter à la page
Aucun lève-vitre électrique ne peut être commandé par interrupteur.	1. Vérifier l'alimentation électrique et le circuit de mise à la masse du BCM	<a href="#">GW-28</a>
	2. Vérifier l'alimentation électrique et le circuit de mise à la masse de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	<a href="#">GW-29</a>
Le lève-vitre électrique côté conducteur ne fonctionne pas	1. Vérifier le moteur de lève-vitre électrique côté conducteur	<a href="#">GW-30</a>

# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

Le lève-vitre électrique côté passager ne fonctionne pas	1. Vérifier le moteur de lève-vitre électrique côté passager	<a href="#">GW-32</a>
	2. Vérifier l'interrupteur 1 de lève-vitre électrique	<a href="#">GW-36</a>
	3. Vérifier le circuit de lève-vitre électrique côté passager	<a href="#">GW-34</a>
Le lève-vitre électrique arrière gauche ne fonctionne pas	1. Vérifier le circuit du moteur de lève-vitre électrique arrière gauche	<a href="#">GW-32</a>
	2. Vérifier l'interrupteur 1 de lève-vitre électrique	<a href="#">GW-36</a>
	3. Vérifier le circuit de lève-vitre électrique arrière gauche	<a href="#">GW-34</a>
Le lève-vitre électrique arrière droit ne fonctionne pas	1. Vérifier le circuit du moteur de lève-vitre électrique arrière droit	<a href="#">GW-33</a>
	2. Vérifier l'interrupteur 1 de lève-vitre électrique	<a href="#">GW-36</a>
	3. Vérifier le circuit de lève-vitre électrique arrière droit	<a href="#">GW-35</a>
Le lève-vitre électrique ne fonctionne pas lorsque l'interrupteur de lève-vitre électrique est actionné. (Le lève-vitre électrique fonctionne lorsque l'interrupteur principal de lève-vitre électrique est actionné.)	Vérifier l'interrupteur 2 de lève-vitre électrique	<a href="#">GW-36</a>
Le système anti-pincement ne fonctionne pas normalement	Remplacer le moteur de lève-vitre électrique avant et le boîtier de commande (côté conducteur)	-
Le temporisateur de lève-vitre électrique ne fonctionne pas		

## Vérifier l'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse du BCM

INFOID:000000001472579

### 1. VERIFIER LE FUSIBLE

- Vérifier le fusible de 10A [n°1 situé dans le boîtier à fusible (J/B)].
- Vérifier le fusible de 10A [n°21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].
- Vérifier le raccord à fusible 50A (lettre **G**, situé dans le boîtier de fusibles et de raccord à fusibles).

#### NOTE:

Se reporter à [GW-17. "Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau"](#).

#### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>En cas de fusible grillé, s'assurer d'éliminer la cause du défaut de fonctionnement avant la repose du fusible neuf.

### 2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.

# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

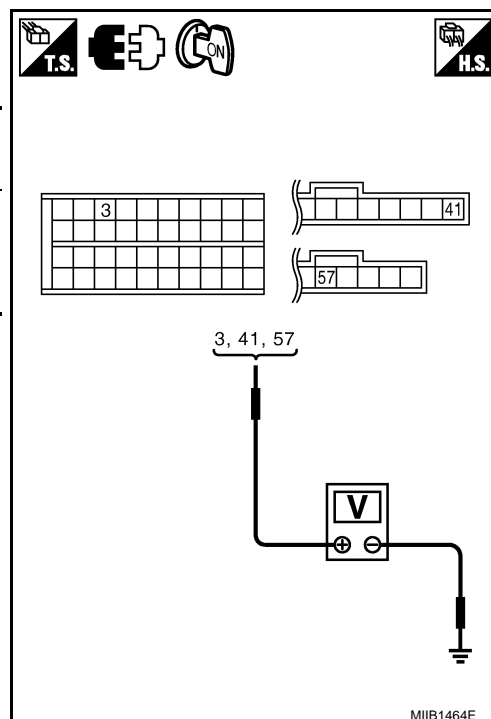
[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

- Vérifier la tension entre la borne 3, 41, 57 du connecteur M42, 43, 44 du BCM et la masse.

BCM connecteur	Borne		Condition	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
N19	3	Masse	ON	Tension de la batterie
N20	41		OFF	
N21	57			

## BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.  
 MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.



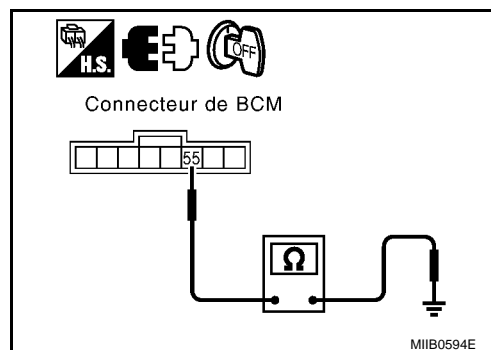
## 3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Déconnecter le BCM.
- Vérifier la continuité entre la borne 55 connecteur M44 du BCM et la masse.

**55 - masse** : Il doit y avoir continuité.

## BON ou MAUVAIS

BON >> Les circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse sont en bon état.  
 MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.



Vérifier l'alimentation électrique et le circuit de mise à la masse de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique

INFOID:000000001472580

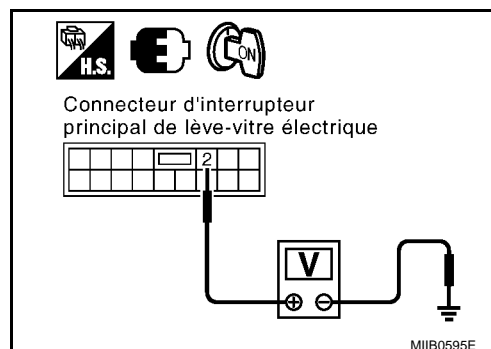
## 1. VERIFIER L'ALIMENTATION DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- Vérifier la continuité entre la borne 2 du connecteur D6 d'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

**2 - Masse** : Tension de la batterie

## BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.  
 MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.



## 2. VERIFIER LA CONTINUITE DU FAISCEAU

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le BCM et le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

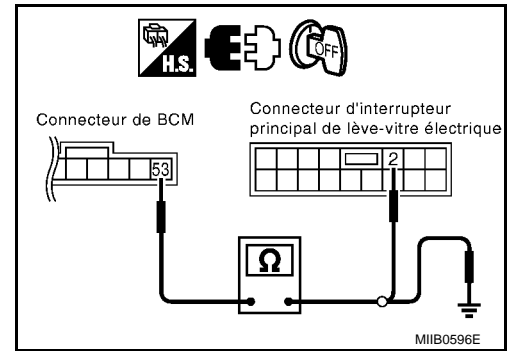
[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

3. Vérifier la continuité entre la borne 53 du connecteur M44 BCM, et la borne 2 du connecteur D6 de l'interrupteur principal du lève-vitre.

**53 – 2** : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 53 du connecteur M44 du BCM, et la masse.

**53 (W) – Masse** : Il ne doit pas y avoir continuité.



**BON ou MAUVAIS**

BON >> Vérifier l'état du connecteur et du faisceau.

MAUVAIS>> Réparer ou remplacer le faisceau entre le BCM et l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

## 3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

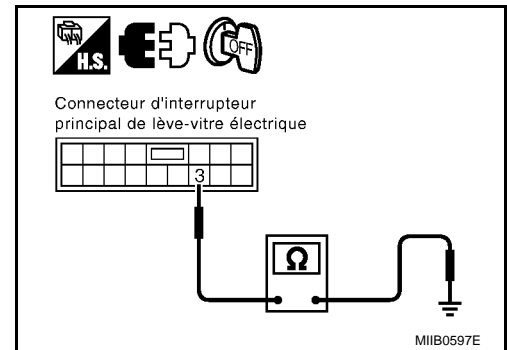
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
3. Vérifier la continuité entre la borne 3 du connecteur D6 d'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

**3 – Masse** : Il doit y avoir continuité.

**BON ou MAUVAIS**

BON >> L'alimentation électrique et le circuit de mise à la masse de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique fonctionnent correctement.

MAUVAIS>> Réparer ou remplacer le faisceau.



Vérifier le moteur de lève-vitre électrique côté conducteur

INFOID:000000001472581

## 1. VERIFIER L'ALIMENTATION DU MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Remplacer le connecteur de moteur de lève-vitre électrique avant et de boîtier de commande (côté conducteur)
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Vérifier la tension entre les bornes 4, 6 du connecteur D5 du boîtier de commande du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) et la masse.

**4 – Masse** : Tension de la batterie

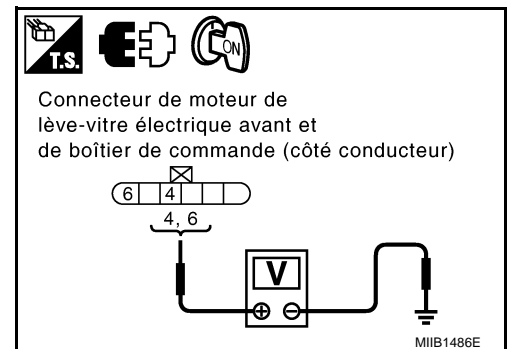
**6 – Masse** : Tension de la batterie

**BON ou MAUVAIS**

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>> Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Vérifier le fusible de 10A [n°12, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Vérifier la continuité entre le BCM, le moteur électrique du lève-vitre avant et l'unité de commande (côté conducteur)



## 2. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.

# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

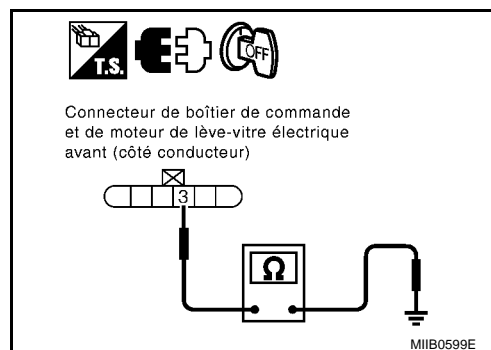
- Vérifier la continuité entre la borne 3 du connecteur D5 de boîtier de commande du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) et la masse.

**3 – Masse : Il doit y avoir continuité.**

**BON ou MAUVAIS**

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.



## 3. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

- Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
- Vérifier la continuité entre les bornes 4 et 5 du connecteur D6 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique, et les bornes 1 et 2 du connecteur D5 du boîtier de commande du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

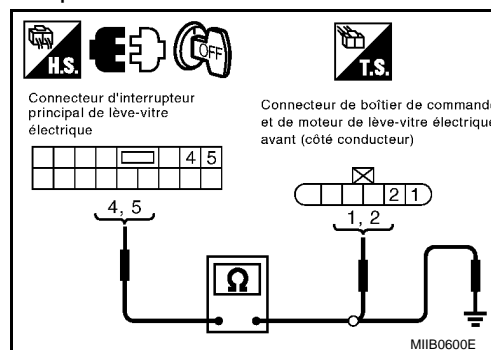
**4 – 2 : Il doit y avoir continuité.**

**5 – 1 : Il doit y avoir continuité.**

- Vérifier la continuité entre les bornes 4, 5 du connecteur de l'interrupteur du lève-vitre électrique D6 et la masse.

**4 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.**

**5 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.**



**BON ou MAUVAIS**

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

## 4. VERIFIER L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

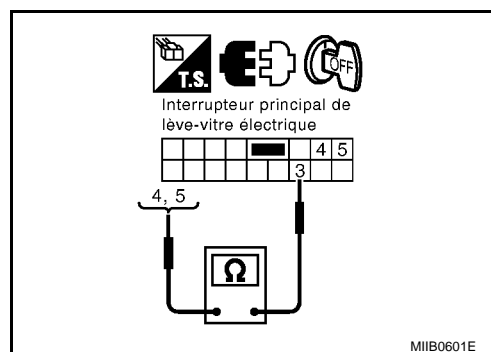
L'interrupteur principal de lève-vitre électrique fonctionne, vérifier la continuité entre les bornes 4, 5 et 3 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Bornes		Condition	Continuité
4	3	Interrupteur de levée de vitre côté conducteur	Oui
5		Interrupteur d'abaissement de vitre côté conducteur	

**BON ou MAUVAIS**

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS>>Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.



## 5. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU MOTEUR DU LEVE-VITRE ELECTRIQUE

- Brancher les connecteurs du moteur du lève-vitre électrique avant et l'unité de commande (côté conducteur).
- Mettre le contact d'allumage sur ON.

# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

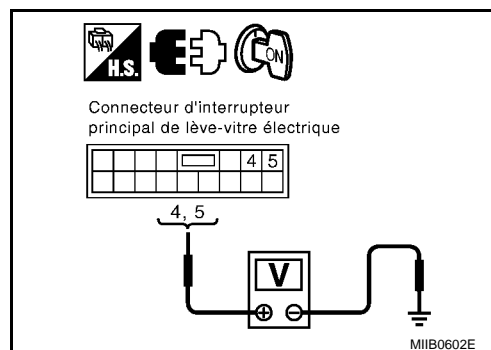
[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

- Vérifier la tension entre les bornes 4, 5 du connecteur D6 de l'interrupteur principal du lève-vitre électrique et la masse.

**4 – Masse : Tension de la batterie**  
**5 – Masse : Tension de la batterie**

**BON ou MAUVAIS**

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.  
 MAUVAIS>>Remplacer le moteur de lève-vitre électrique avant et le boîtier de commande (côté conducteur)



Vérifier le circuit du moteur de lève-vitre électrique côté passager

INFOID:000000001472582

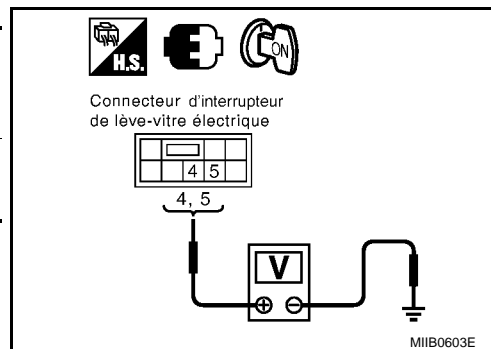
## 1.VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DE L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE COTE PAS-SAGER

- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- Activer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et vérifier la tension entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique avant (côté passager) et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition		Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)			
D36	4	Masse	Côté pas-sager	BAS	Tension de la batterie
	5			UP	

**BON ou MAUVAIS**

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.  
 MAUVAIS>>Vérifier l'interrupteur 1 de lève-vitre électrique. Se reporter à [GW-36. "Vérifier l'interrupteur 1 de lève-vitre électrique"](#)



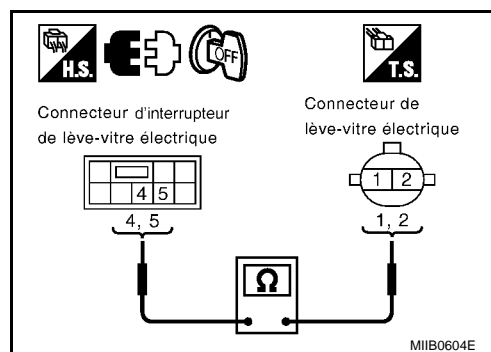
## 2.VERIFIER LA CONTINUITE DU FAISCEAU

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur d'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) et le connecteur de moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- Vérifier la continuité entre les bornes 4, 5 du connecteur D36 de l'interrupteur du lève-vitre électrique avant (côté passager), et les bornes 1, 2 du connecteur D35 de l'interrupteur du lève-vitre électrique avant (côté passager), .

**4 – 1 : Il doit y avoir continuité.**  
**5 – 2 : Il doit y avoir continuité.**

**BON ou MAUVAIS**

- BON >> Remplacer le moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).  
 MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau entre l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) et le moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).



Vérifier le circuit du moteur de lève-vitre électrique arrière gauche

INFOID:000000001472583

## 1.VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DE L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE GAUCHE

- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- Activer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et vérifier la tension entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique arrière gauche et la masse.



# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition		Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)			
D64	4	Masse	Côté gauche arrière	BAS	Tension de la batterie
	5			UP	

## BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>Vérifier l'interrupteur 1 de lève-vitre électrique. Se reporter à [GW-36. "Vérifier l'interrupteur 1 de lève-vitre électrique"](#)

## 2.VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière gauche et le connecteur de moteur de lève-vitre électrique arrière gauche.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 4, 5 du connecteur D64 de l'interrupteur du lève-vitre arrière, et les bornes, 1, 2 du connecteur D63 de l'interrupteur du lève-vitre arrière.

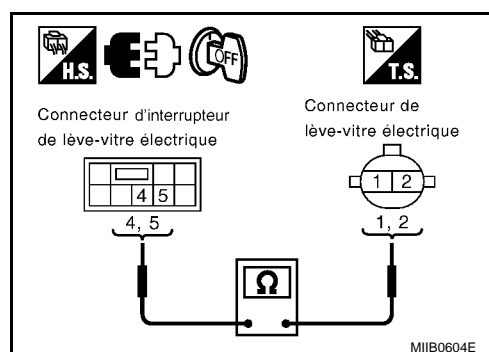
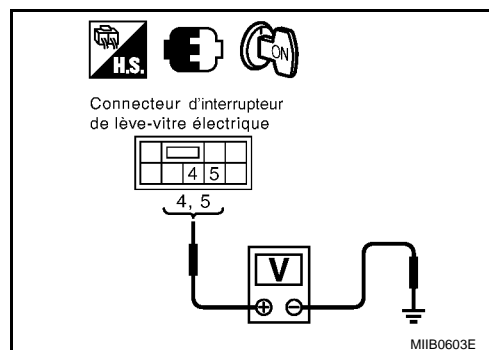
**4 – 1 : Il doit y avoir continuité.**

**5 – 2 : Il doit y avoir continuité.**

## BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le moteur de lève-vitre électrique arrière gauche.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau entre l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière gauche et le moteur de lève-vitre électrique arrière gauche.



## Vérifier le circuit du moteur de lève-vitre électrique arrière droit

INFOID:000000001472584

### 1.VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DE L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE DROIT

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Activer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et vérifier la tension entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique arrière droit et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition		Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)			
D84	4	Masse	Côté droit arrière	BAS	Tension de la batterie
	5			UP	

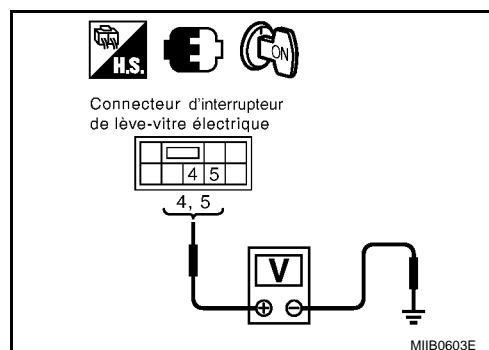
## BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>Vérifier l'interrupteur 1 de lève-vitre électrique. Se reporter à [GW-36. "Vérifier l'interrupteur 1 de lève-vitre électrique"](#)

## 2.VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière droit et le connecteur de moteur de lève-vitre électrique arrière droit.



# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

- Vérifier la continuité entre les bornes 4, 5 du connecteur D84 de l'interrupteur droit du lève-vitre arrière, et les bornes 1, 2 du connecteur D83 du moteur du lève-vitre arrière-droit.

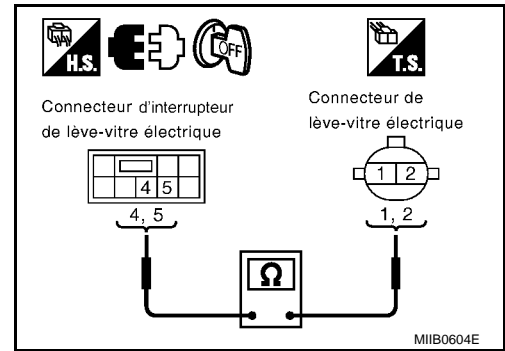
**4 – 1 : Il doit y avoir continuité.**

**5 – 2 : Il doit y avoir continuité.**

## BON ou MAUVAIS

**BON** >> Remplacer le moteur de lève-vitre électrique arrière droit.

**MAUVAIS**>> Réparer ou remplacer le faisceau entre l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière droit et le moteur de lève-vitre électrique arrière droit.



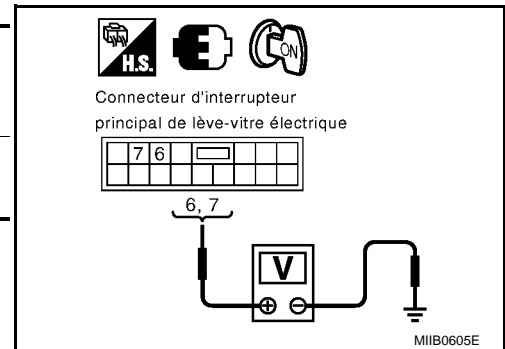
## Vérifier le circuit de lève-vitre électrique côté passager

INFOID:000000001472585

### 1. SIGNAL DE SORTIE DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- Activer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et vérifier la tension entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
D6	6	Masse	Côté passager	UP
	7			BAS



## BON ou MAUVAIS

**BON** >> PASSER A L'ETAPE 2.

**MAUVAIS**>> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

### 2. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le connecteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- Vérifier la continuité entre les bornes 6, 7 du connecteur D6 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique, et les bornes 2, 3 du connecteur D36 de lève-vitre électrique avant (côté passager).

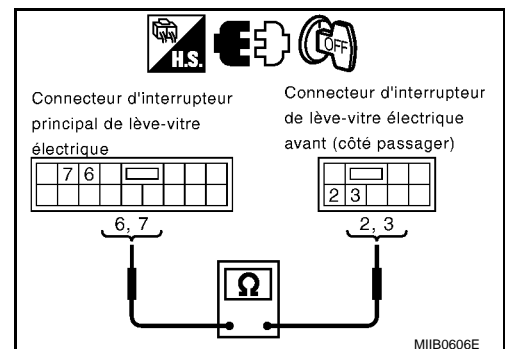
**6 – 2 : Il doit y avoir continuité.**

**7 – 3 : Il doit y avoir continuité.**

## BON ou MAUVAIS

**BON** >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

**MAUVAIS**>> Réparer ou remplacer le faisceau entre l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).



## Vérifier le circuit de lève-vitre électrique arrière gauche

INFOID:000000001472586

### 1. SIGNAL DE SORTIE DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- Activer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et vérifier la tension entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition		Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)			
D6	10	Masse	Côté gauche arrière	UP	Tension de la batterie
	11			BAS	

## BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

## 2. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le connecteur de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière gauche.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 10, 11 du connecteur D6 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique, et les bornes 2, 3 du connecteur D64 de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière gauche.

**10 – 2** : Il doit y avoir continuité.

**11 – 3** : Il doit y avoir continuité.

## BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau entre l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière gauche.

## Vérifier le circuit de lève-vitre électrique arrière droit

INFOID:000000001472587

## 1. SIGNAL DE SORTIE DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Activer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et vérifier la tension entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition		Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)			
D6	8	Masse	Côté droit arrière	UP	Tension de la batterie
	9			BAS	

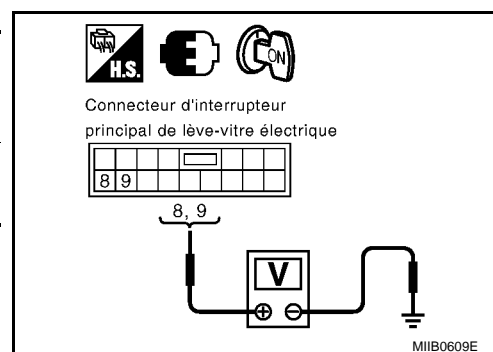
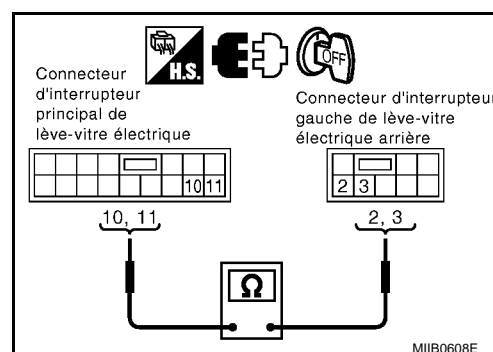
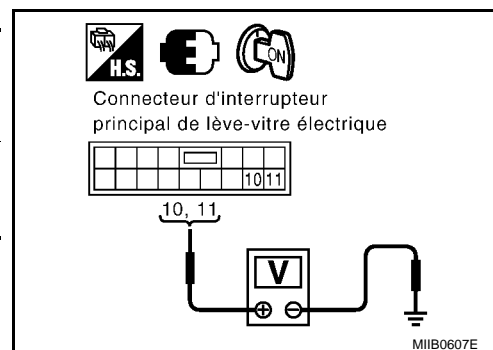
## BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

## 2. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le connecteur de lève-vitre électrique arrière droit.



# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

- Vérifier la continuité entre les bornes 8, 9 du connecteur D6 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique, et les bornes 2, 3 du connecteur D84 du lève-vitre électrique arrière droit.

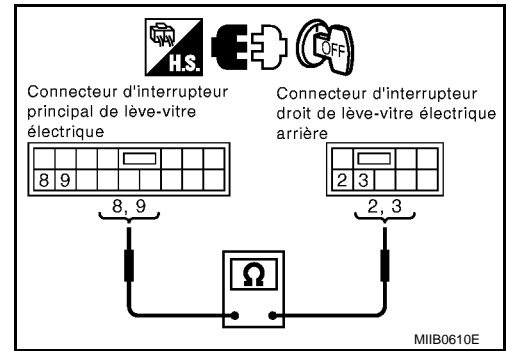
**8 – 2** : Il doit y avoir continuité.

**9 – 3** : Il doit y avoir continuité.

## BON ou MAUVAIS

**BON** >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

**MAUVAIS**>> Réparer ou remplacer le faisceau entre l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière droit.



MIIB0610E

INFOID:000000001472588

## Vérifier l'interrupteur 1 de lève-vitre électrique

### 1. VERIFIER L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

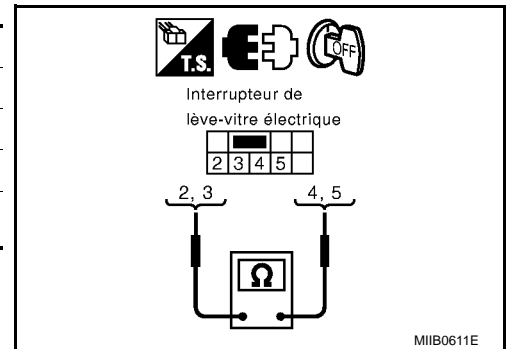
- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur d'interrupteur de lève-vitre électrique défectueux.
- Actionner l'interrupteur du lève-vitre électrique défectueux, contrôler la continuité entre les bornes 2, 3 et 4, 5 de l'interrupteur du lève-vitre électrique défectueux.

Connecteur	Borne		Condition	Continuité
D36 (côté passager)	2	5	UP	Non
			Autre que ci-dessus	Oui
D64 (arrière gauche)	3	4	BAS	Non
			Autre que ci-dessus	Oui

## BON ou MAUVAIS

**BON** >> L'interrupteur de lève-vitre électrique est en bon état.

**MAUVAIS**>> Remplacer l'interrupteur de lève-vitre électrique défectueux.



MIIB0611E

INFOID:000000001472589

## Vérifier l'interrupteur 2 de lève-vitre électrique

### 1. VERIFIER L'ALIMENTATION DE L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

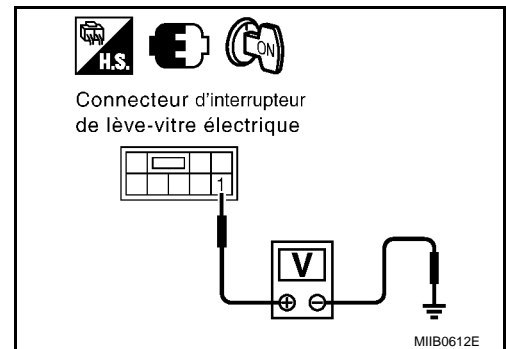
- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- Vérifier la tension entre la borne 1 de l'interrupteur de lève-vitre électrique défectueux et la masse.

**1 – Masse** : Tension de la batterie

## BON ou MAUVAIS

**BON** >> PASSER A L'ETAPE 3.

**MAUVAIS**>> PASSER A L'ETAPE 2.



MIIB0612E

### 2. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le BCM du connecteur de l'interrupteur du lève-vitre électrique défectueux.

# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

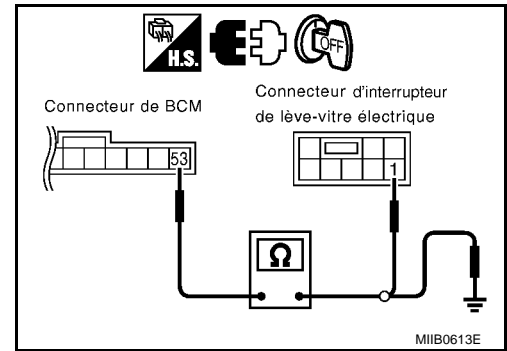
[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

- Vérifier la continuité entre la borne 53 du connecteur M44 du BCM, et la borne 1 du connecteur de l'interrupteur du lève-vitre électrique défectueux.

**53 – 1 : Il doit y avoir continuité.**

- Vérifier la continuité entre la borne 53 du connecteur M44 du BCM, et la masse.

**53 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.**



## BON ou MAUVAIS

**BON** >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

**MAUVAIS**>> Réparer ou remplacer le faisceau entre le BCM et l'interrupteur du lève-vitre défectueux.

## 3. VERIFIER L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

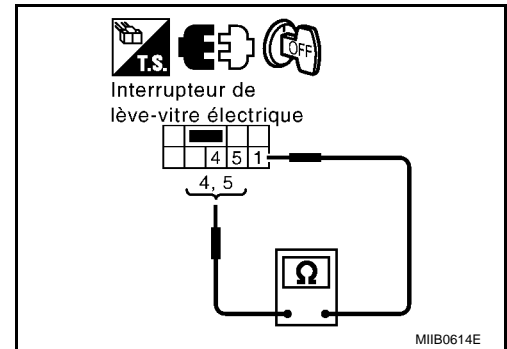
- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur d'interrupteur de lève-vitre électrique défectueux.
- Activer l'interrupteur principal du lève-vitre électrique défectueux et vérifier la continuité entre les bornes 4, 5 et 1 de l'interrupteur principal du lève-vitre électrique défectueux.

Bornes		Condition	Continuité
4	1	BAS	Oui
		Autre que ci-dessus	Non
5		UP	Oui
		Autre que ci-dessus	Non

## BON ou MAUVAIS

**BON** >> L'interrupteur de lève-vitre électrique est en bon état.

**MAUVAIS**>> Remplacer l'interrupteur de lève-vitre électrique défectueux.



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

GW

# LEVE-VITRE ET REGULATEUR DE PORTE AVANT

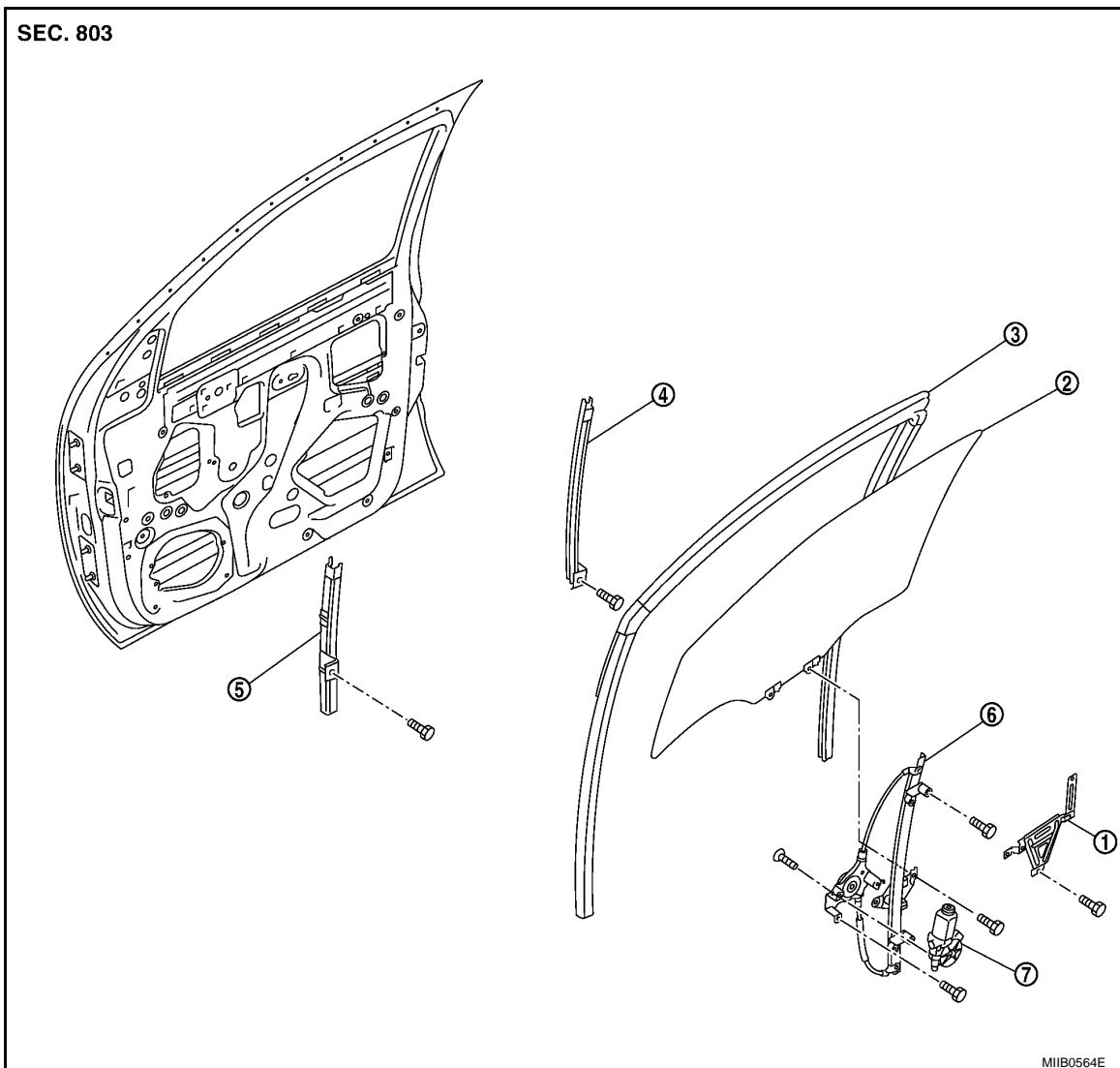
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

## LEVE-VITRE ET REGULATEUR DE PORTE AVANT

Dépose et repose

INFOID:000000001472590



- |                                    |                           |                             |
|------------------------------------|---------------------------|-----------------------------|
| 1. Support à poignée               | 2. Vitre de porte         | 3. Course de vitre de porte |
| 4. Châssis du bas (arrière)        | 5. Châssis du bas (avant) | 6. Ensemble de régulateur   |
| 7. Moteur de lève-vitre électrique |                           |                             |

### Vitre de porte

#### Dépose

1. Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [EI-30. "Dépose et repose"](#).
2. Déposer le support à poignée.
3. Déposer le cadre d'étanchéité.

#### NOTE:

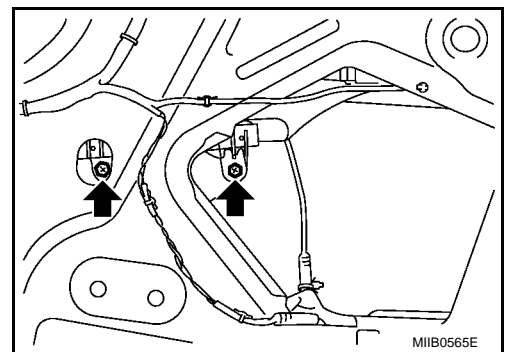
Si l'écran d'étanchéité est réutilisé, couper la bande de butyle de telle sorte qu'une partie du ruban butyle reste sur l'écran d'étanchéité.

# LEVE-VITRE ET REGULATEUR DE PORTE AVANT

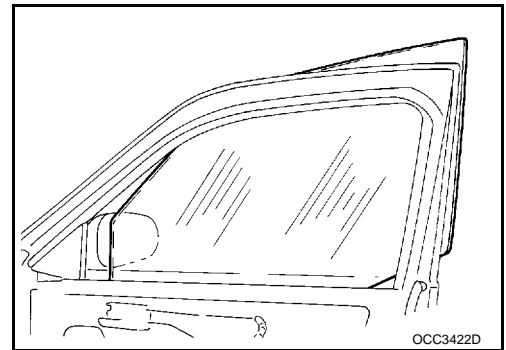
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

4. Actionner l'interrupteur principal de lève-vitre électrique pour lever ou abaisser la vitre jusqu'à ce que les boulons de fixation de la vitre apparaissent.
5. Démontez les boulons de fixation de la vitre de portière.



6. Tout en maintenant la vitre, soulever l'extrémité arrière hors du cadre vers l'extérieur.



Repose

Repose dans l'ordre inverse de la dépose.

## ENSEMBLE DE REGULATEUR

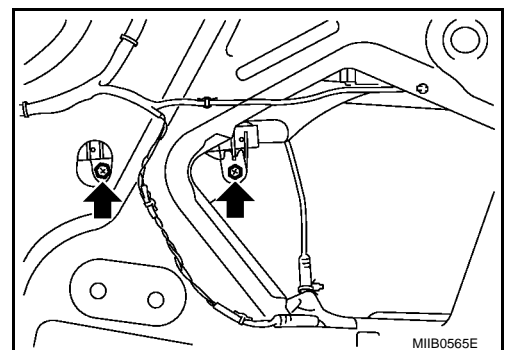
Dépose

1. Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [EI-30. "Dépose et repose"](#).
2. Déposer le support à poignée.
3. Déposer le cadre d'étanchéité.

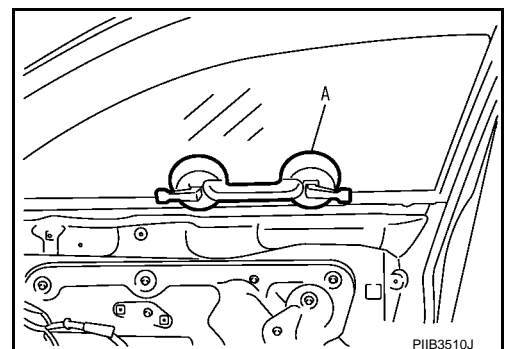
### NOTE:

Si l'écran d'étanchéité est réutilisé, couper la bande de butyle de telle sorte qu'une partie du ruban butyle reste sur l'écran d'étanchéité.

4. Actionner l'interrupteur principal de lève-vitre électrique pour lever ou abaisser la vitre jusqu'à ce que les boulons de fixation de la vitre apparaissent.
5. Démontez les boulons de fixation de la vitre de portière.



6. Remonter la vitre et la maintenir en position à l'aide d'une ventouse A.



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H

GW

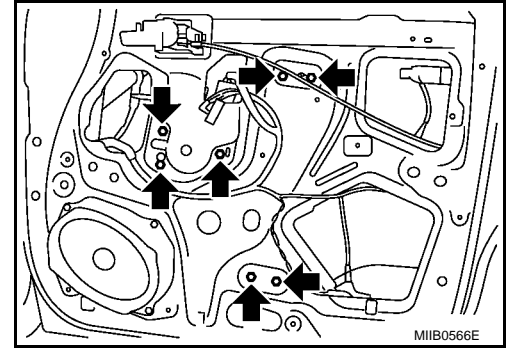
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

# LEVE-VITRE ET REGULATEUR DE PORTE AVANT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

7. Déconnecter le connecteur du faisceau du module du régulateur.
8. Démontez les boulons de fixation et désassemblez le module du régulateur.



Repose

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

Inspection après la dépose

Vérifier les éléments suivants de l'ensemble du régulateur. Si une anomalie est détectée, remplacer ou graisser.

- Usure des câbles
- Déformation du régulateur
- L'état de lubrification pour chaque pièce coulissante.

## Démontage et remontage

INFOID:000000001472591

### ENSEMBLE DE REGULATEUR

Démontage

Désassembler le moteur du lève-vitre électrique avant du module du régulateur.

Remontage

Assembler dans l'ordre inverse de celui de dépose.

## Vérification après repose

INFOID:000000001472592

### INSPECTION DE MONTAGE

- Vérifier que la vitre est correctement montée dans la rainure de coulisse.
- Vérifier le bon fonctionnement de la vitre en la levant et en l'abaissant.
- Baisser légèrement la vitre [environ 10 à 20 mm] et contrôler si le jeu entre le châssis est bien parallèle. Si le jeu entre la vitre et le châssis n'est pas parallèle, dévisser les boulons du régulateur, les boulons du rail de guidage ainsi que les boulons connectant le rail de guidage et la vitre afin de pouvoir corriger la position de la vitre.

### REINITIALISATION

Si l'une des tâches suivantes a été effectuée, procéder à une réinitialisation.

- Le câble de batterie est débranché.
- Dépose et repose de la vitre de porte
- Dépose et repose de la rainure de coulissement de la vitre de porte
- Dépose et repose de l'ensemble de régulateur
- Dépose et repose du moteur de lève-vitre électrique

Actionner l'interrupteur de lève-vitre électrique jusqu'à la fermeture complète de la fenêtre, et maintenir l'interrupteur tiré vers le haut pendant plus d'une seconde.

Actionner ensuite l'interrupteur de lève-vitre électrique jusqu'à l'ouverture complète de la fenêtre, et maintenir l'interrupteur enfoncé vers le bas pendant plus d'une seconde.



# VITRE ET REGULATEUR DE PORTE ARRIERE

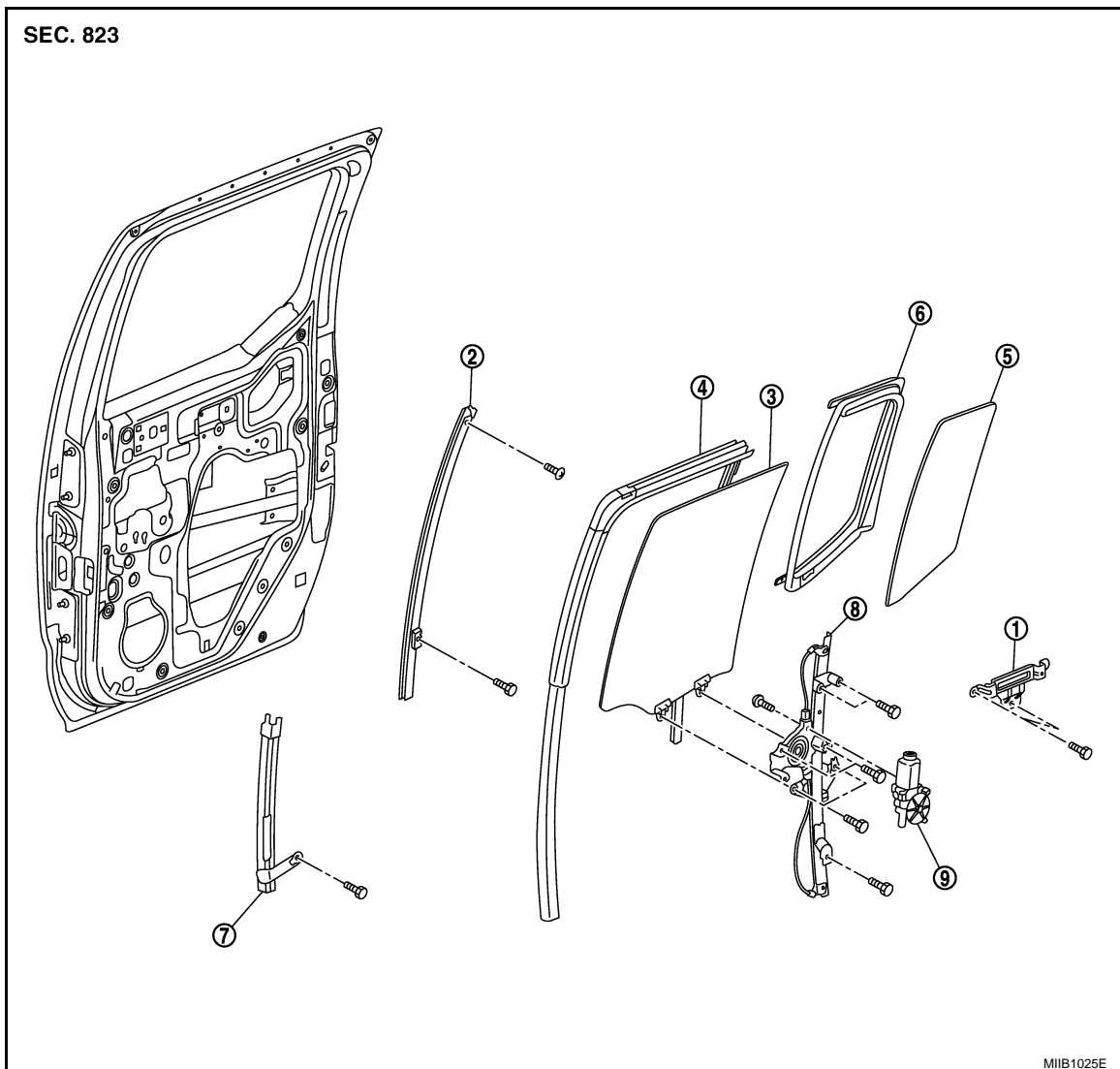
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

## VITRE ET REGULATEUR DE PORTE ARRIERE

### Dépose et repose

INFOID:000000001472593



- |                             |                           |  |
|-----------------------------|---------------------------|--|
| 1. Support à poignée        | 2. Cadre de séparation    | 3. Vitre de porte                              |
| 4. Course de vitre de porte | 5. Vitre de partition     | 6. Joint d'étanchéité de la vitre de partition |
| 7. Châssis du bas (avant)   | 8. Ensemble de régulateur | 9. Moteur de lève-vitre électrique             |

### Vitre de porte

#### Dépose

1. Déposer la garniture de porte arrière. Se reporter à [EI-30. "Dépose et repose"](#).
2. Déposer le support à poignée.
3. Déposer le cadre d'étanchéité.

#### NOTE:

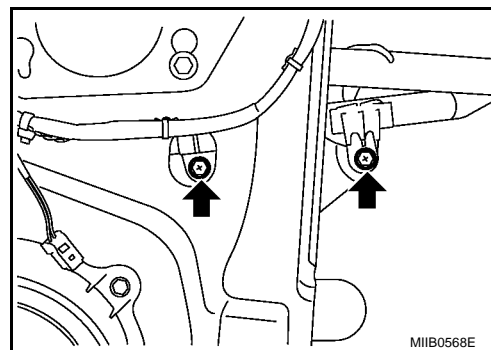
Si l'écran d'étanchéité est réutilisé, couper la bande de butyle de telle sorte qu'une partie du ruban butyle reste sur l'écran d'étanchéité.

# VITRE ET REGULATEUR DE PORTE ARRIERE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

4. Actionner l'interrupteur principal de lève-vitre électrique pour lever ou abaisser la vitre jusqu'à ce que les boulons de fixation de la vitre apparaissent.



5. Démonter boulon (en bas) et vis (en haut) du châssis de partition.
6. Démonter les boulons de la vitre, et placer la vitre sur le fond intérieur du panneau de porte.
7. Déposer la châssis de la partition.
8. Déposer la vitre de la portière.
9. Déposer la glissière de guidage de vitre.
10. Déposer la vitre de partition.
11. Déposer les boulons et le châssis du bas (avant).

Repose

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

## ENSEMBLE DE REGULATEUR

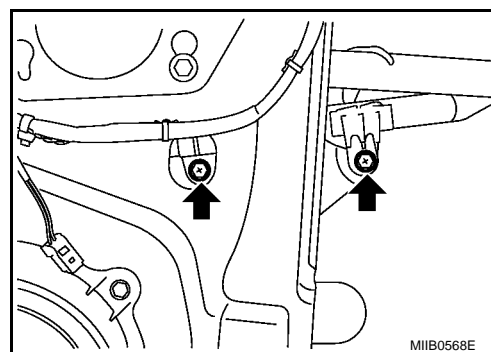
Dépose

1. Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [EI-30, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer le support à poignée.
3. Déposer le cadre d'étanchéité.

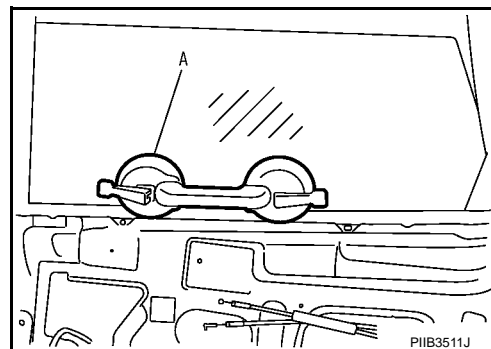
### NOTE:

Si l'écran d'étanchéité est réutilisé, couper la bande de butyle de telle sorte qu'une partie du ruban butyle reste sur l'écran d'étanchéité.

4. Actionner l'interrupteur principal de lève-vitre électrique pour lever ou abaisser la vitre jusqu'à ce que les boulons de fixation de la vitre apparaissent.
5. Démonter les boulons de fixation de la vitre de portière.



6. Remonter la vitre et la maintenir en position à l'aide d'une ventouse A.



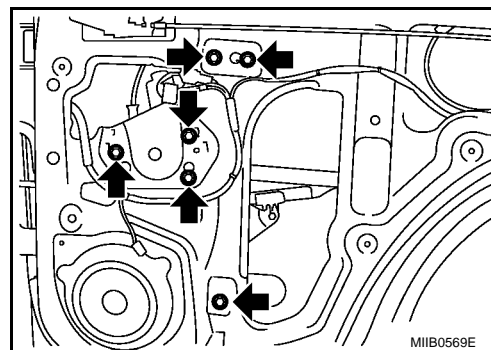
7. Déconnecter le connecteur du faisceau du module du régulateur.

# VITRE ET REGULATEUR DE PORTE ARRIERE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

8. Démontez les boulons de fixation et désassemblez le module du régulateur.



Repose

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

Inspection après la dépose

Vérifier les éléments suivants de l'ensemble du régulateur. Si une anomalie est détectée, remplacer ou graisser.

- Usure des câbles
- Déformation du régulateur
- L'état de lubrification pour chaque pièce coulissante.

## Démontage et remontage

INFOID:000000001472594

### ENSEMBLE DE REGULATEUR

Démontage

Désassembler le moteur du lève-vitre électrique avant du module du régulateur.

Remontage

Assembler dans l'ordre inverse de celui de dépose.

## Vérification après repose

INFOID:000000001472595

### INSPECTION DE MONTAGE

- Vérifier que la vitre est correctement montée dans la rainure de coulisse.
- Vérifier le bon fonctionnement de la vitre en la levant et en l'abaissant.
- Baisser légèrement la vitre [environ 10 à 20 mm] et contrôler si le jeu entre le châssis est bien parallèle. Si le jeu entre la vitre et le châssis n'est pas parallèle, dévisser les boulons du régulateur, les boulons du rail de guidage ainsi que les boulons connectant le rail de guidage et la vitre afin de pouvoir corriger la position de la vitre.

# VITRE LATÉRALE

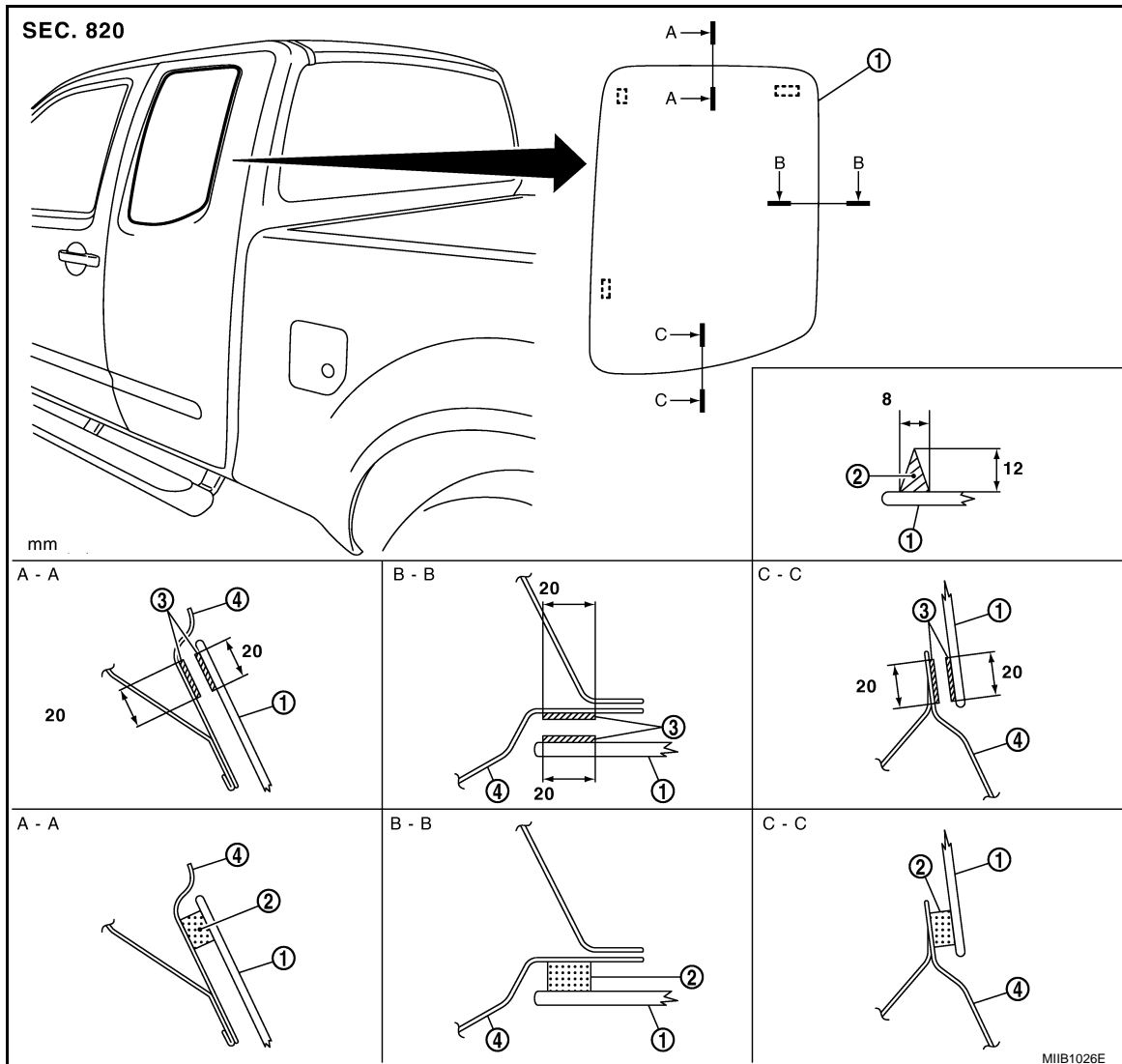
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

## VITRE LATÉRALE

### Dépose et repose

INFOID:000000001472596



1. Vitre de porte arrière
2. Adhésif
3. Apprêt
4. Panneau de l'extérieur de porte arrière

### DEPOSE

1. Déposer la garniture de porte arrière. Se reporter à [EI-30. "Dépose et repose"](#).
2. Appliquer une bande adhésive protectrice autour de la vitre de porte arrière afin de protéger la surface peinte.
  - Si la vitre doit être réutilisée, inscrire des repères d'alignement sur la porte et la vitre.
  - Déposer la vitre à l'aide d'une corde de piano ou d'un outil de découpage électrique (A) et d'un sac gonflable (B).

### ATTENTION:

Lors de la découpe de la vitre du véhicule, toujours porter des lunettes de sécurité et des gants épais afin d'éviter une projection d'éclats dans les yeux ou des coupures aux mains.

### PRECAUTION:

- Veiller à ne pas rayer la vitre lors de la dépose.
- Ne pas placer la vitre sur ses rebords ou la faire tenir à la verticale. De petites ébréchures pourraient se transformer en fissures.

## VITRE LATÉRALE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

### REPOSE

- Utiliser un kit adhésif d'uréthane NISSAN d'origine (si disponible ) ou un produit équivalent et suivre les instructions qui l'accompagnent. A
- Pendant que l'adhésif d'uréthane est en train de sécher, ouvrir une vitre de porte. Ceci empêchera la vitre d'être expulsée par la pression d'air du compartiment passager lorsqu'une porte est fermée. B
- Vérifier l'écart le long du fond pour assurer que la vitre n'entre pas en contact avec la feuille de métal.
- Informer le client que le véhicule doit rester immobile jusqu'à ce que l'adhésif d'uréthane soit complètement sec (de préférence 24 heures). Le temps de séchage varie selon la température et l'humidité.
- Reposer les pièces démontées. C

### ATTENTION:

- Les apprêts et les adhésifs étant inflammables, ne pas les approcher d'une source de chaleur ni d'une flamme. D
- Les matériaux contenus dans le kit sont nocifs s'ils sont avalés et peuvent irriter la peau et les yeux. Eviter tout contact avec la peau et les yeux.
- A utiliser dans un emplacement ouvert et bien ventilé. Eviter de respirer les vapeurs. Elles peuvent être nocives si elles sont inhalées. En cas d'inhalation de vapeurs, se diriger immédiatement vers une zone aérée. E
- Si le véhicule est conduit avant que l'adhésif d'uréthane soit complètement en ordre, la solidité de la vitre peut être compromise en cas d'un accident. F

### PRECAUTION:

- Ne pas utiliser d'adhésif dont la date d'utilisation est dépassée. La durée de stockage de ce produit est limitée à six mois après la date de fabrication. Respecter la date d'expiration ou de fabrication imprimée sur la boîte. G
- Conserver les apprêts et les adhésifs dans un endroit sec et frais. La solution idéale consiste à les conserver dans un réfrigérateur.
- Ne pas laisser les cartouches d'apprêts et d'adhésifs sans surveillance avec le capuchon desserré ou retiré. H
- Le véhicule ne doit pas être conduit pendant 24 heures au moins ou jusqu'à ce que l'adhésif d'uréthane ait complètement séché. Le temps de séchage varie selon la température et l'humidité. Le temps de séchage augmente si le taux d'humidité est élevé et la température basse. GW

Colmatage des fuites de la vitre de porte arrière

Les fuites peuvent être réparées sans démonter ni réinstaller la vitre. J

En cas d'infiltrations d'eau entre l'adhésif d'uréthane et le corps ou la vitre, déterminer d'abord l'étendue de la fuite.

Ceci peut être fait en appliquant de l'eau sur la porte arrière tout en poussant la vitre vers l'extérieur. K

Pour éliminer l'infiltration, apporter de l'apprêt (si nécessaire) et ensuite l'adhésif d'uréthane sur la fuite. L

L

M

N

O

P

# VITRE ET MOULURE ARRIERE

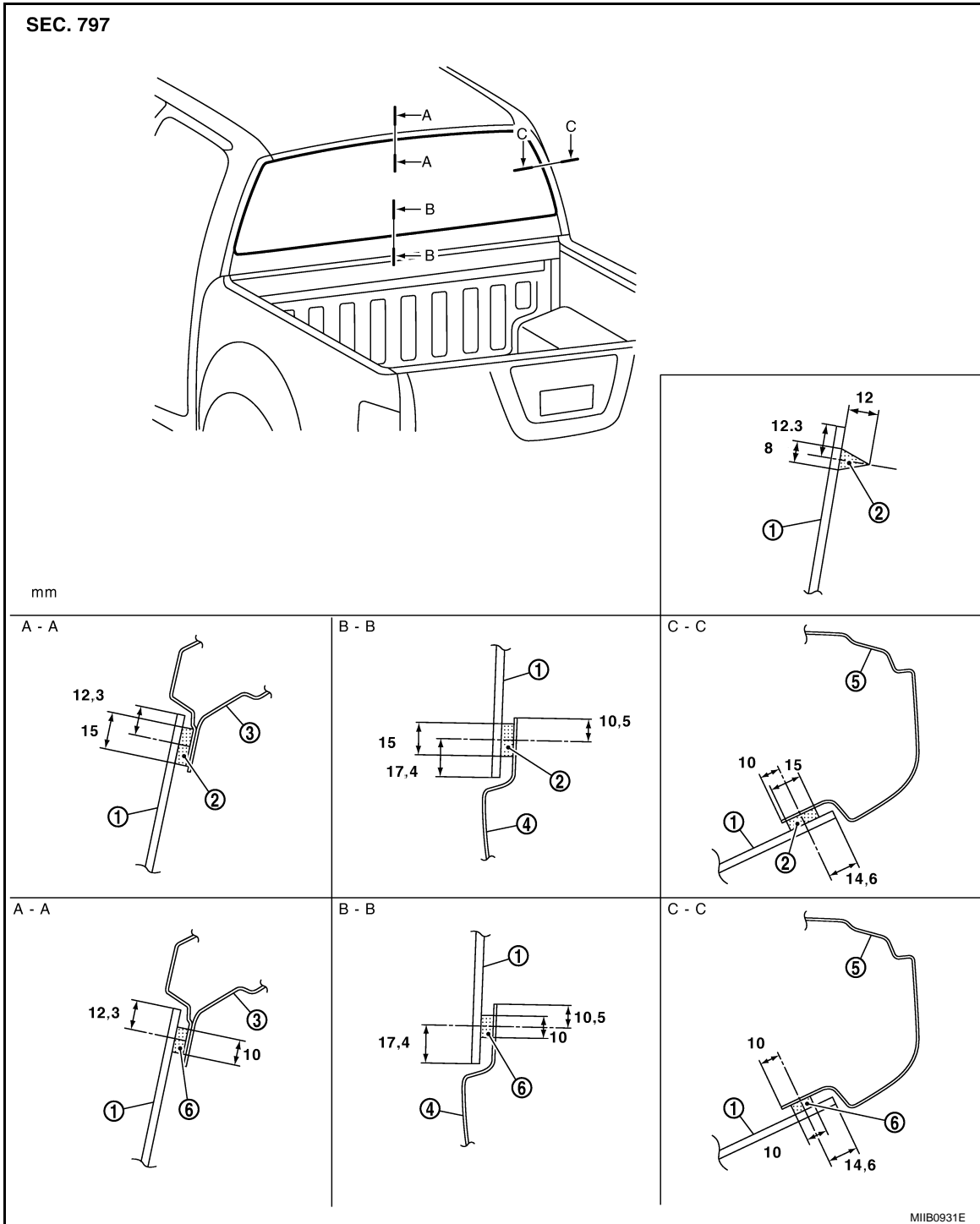
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

## VITRE ET MOULURE ARRIERE

### Dépose et repose

INFOID:000000001472597



- |                             |   |                    |
|-----------------------------|---|--------------------|
| 1. Vitre de lunette arrière | 2. Apprêt                                   | 3. Panneau de toit |
| 4. Panneau arrière          | 5. Panneau extérieur latéral de carrosserie | 6. Adhésif         |

### DEPOSE

- Déposer la garniture supérieure arrière. Se reporter à [EI-35. "Dépose et repose"](#).

# VITRE ET MOULURE ARRIERE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

2. Appliquer une bande adhésive protectrice autour de la vitre de lunette arrière afin de protéger la surface peinte.
- S'il faut réutiliser la vitre, marquer le corps et la vitre avec des traits pour l'alignement.
  - Déposer la vitre à l'aide d'une corde de piano ou d'un outil de découpage électrique (A) et d'un sac gonflable (B).

## ATTENTION:

Lors de la découpe de la vitre du véhicule, toujours porter des lunettes de sécurité et des gants épais afin d'éviter une projection d'éclats dans les yeux ou des coupures aux mains.

## PRECAUTION:

- Veiller à ne pas rayer la vitre lors de la dépose.
- Ne pas placer la vitre sur ses rebords ou la faire tenir à la verticale. De petites ébréchures pourraient se transformer en fissures.

## REPOSE

- Utiliser un kit adhésif d'uréthane NISSAN d'origine (si disponible ) ou un produit équivalent et suivre les instructions qui l'accompagnent.
- Pendant que l'adhésif d'uréthane est en train de sécher, ouvrir une vitre de porte. Ceci empêchera la vitre d'être expulsée par la pression d'air du compartiment passager lorsqu'une porte est fermée.
- Vérifier l'écart le long du fond pour assurer que la vitre n'entre pas en contact avec la feuille de métal.
- Informer le client que le véhicule doit rester immobile jusqu'à ce que l'adhésif d'uréthane soit complètement sec (de préférence 24 heures). Le temps de séchage varie selon la température et l'humidité.
- Reposer les pièces démontées.

## ATTENTION:

- Les apprêts et les adhésifs étant inflammables, ne pas les approcher d'une source de chaleur ni d'une flamme.
- Les matériaux contenus dans le kit sont nocifs s'ils sont avalés et peuvent irriter la peau et les yeux. Eviter tout contact avec la peau et les yeux.
- A utiliser dans un emplacement ouvert et bien ventilé. Eviter de respirer les vapeurs. Elles peuvent être nocives si elles sont inhalées. En cas d'inhalation de vapeurs, se diriger immédiatement vers une zone aérée.
- Si le véhicule est conduit avant que l'adhésif d'uréthane soit complètement en ordre, la solidité de la vitre peut être compromise en cas d'un accident.

## PRECAUTION:

- Ne pas utiliser d'adhésif dont la date d'utilisation est dépassée. La durée de stockage de ce produit est limitée à six mois après la date de fabrication. Respecter la date d'expiration ou de fabrication imprimée sur la boîte.
- Conserver les apprêts et les adhésifs dans un endroit sec et frais. La solution idéale consiste à les conserver dans un réfrigérateur.
- Ne pas laisser les cartouches d'apprêts et d'adhésifs sans surveillance avec le capuchon desserré ou retiré.
- Le véhicule ne doit pas être conduit pendant 24 heures au moins ou jusqu'à ce que l'adhésif d'uréthane ait complètement séché. Le temps de séchage varie selon la température et l'humidité. Le temps de séchage augmente si le taux d'humidité est élevé et la température basse.

Colmatage des fuites de la vitre de lunette arrière

Les fuites peuvent être réparées sans démonter ni réinstaller la vitre.

En cas d'infiltrations d'eau entre l'adhésif d'uréthane et le corps ou la vitre, déterminer d'abord l'étendue de la fuite.

Ceci peut être fait en appliquant de l'eau sur la lunette arrière tout en poussant la vitre vers l'extérieur.

Pour éliminer l'infiltration, apporter de l'apprêt (si nécessaire) et ensuite l'adhésif d'uréthane sur la fuite.

# RETROVISEUR INTERIEUR

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

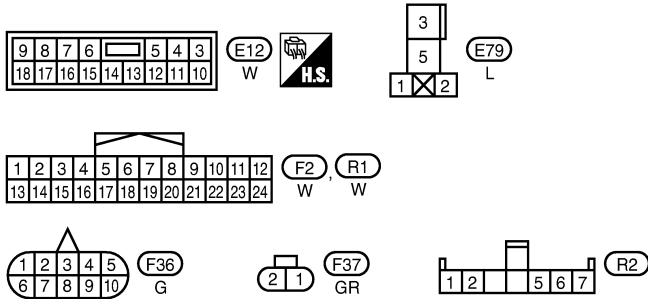
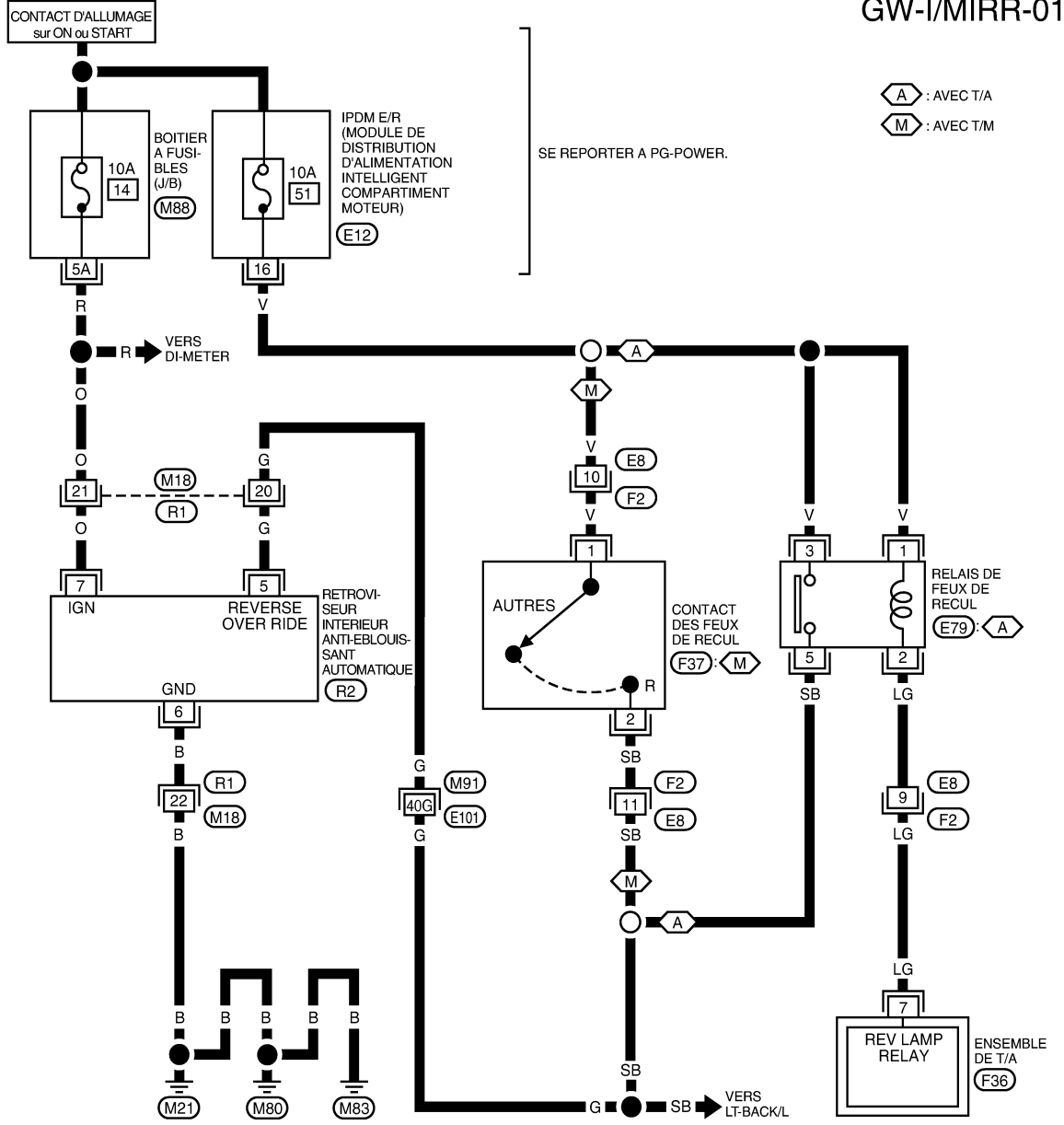
[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

## RETROVISEUR INTERIEUR

Schéma de câblage - I/MIRR -

INFOID:000000001472598

GW-I/MIRR-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M88) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)

(M91) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

MIWA0974E



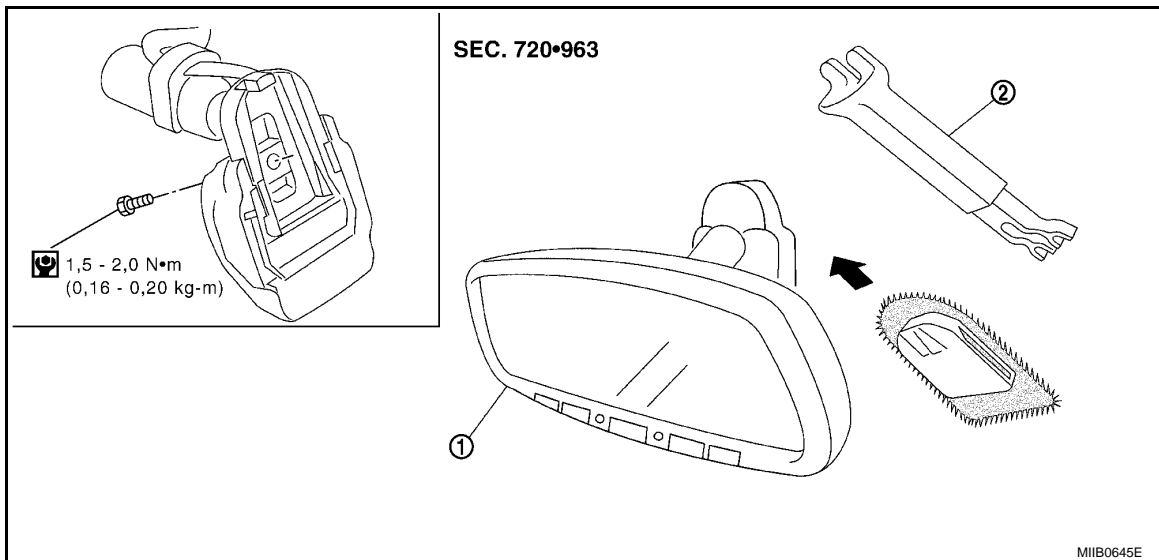
# RETROVISEUR INTERIEUR

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

## Dépose et repose

INFOID:000000001472599



1. Rétroviseur intérieur

2. Garniture du rétroviseur intérieur

### DEPOSE

1. Déposer la garniture de rétroviseur intérieur (selon modèles).
2. Déposer la vis de l'embase du rétroviseur.
3. Faire coulisser le rétroviseur vers le haut pour le déposer.
4. Débrancher le connecteur (selon modèles).

### REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
GW  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

# DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

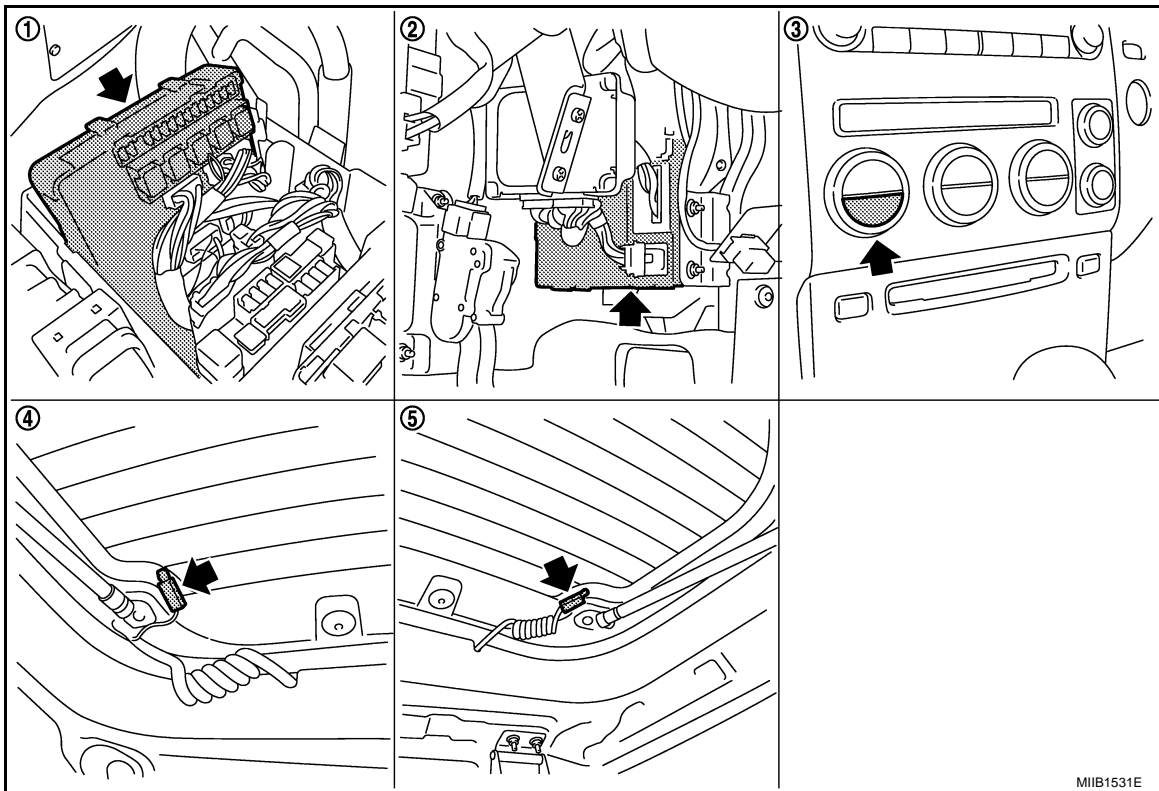
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

## DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

INFOID:000000001472600



1. IPDM E/R E14, E17, E18

2. BCM M42, M44  
(Vue avec partie inférieure du tableau de bord côté conducteur déposée)

3. Interrupteur de désembuage de lunette arrière :  
(intégré à la commande d'air avant)  
M60, M61 (avec A/C automatique)  
M98 (avec A/C manuelle)

4. Désembuage de lunette arrière  
B128

5. Désembuage de lunette arrière  
B151

## Description du système

INFOID:000000001472601

Le système de désembuage de la lunette arrière est commandé par BCM et IPDM E/R.

Le désembuage de lunette arrière ne fonctionne que pendant 15 minutes environ.

L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le fusible 15A (n°46, 47, dans l'IPDM E/R)
- au relais du dégivreur de la lunette arrière (dans l'IPDM E/R)
- à travers le raccord à fusibles de 50A [lettre **G**, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 57 du BCM.

Lorsque le contact d'allumage est mis sur la position ON ou START,

L'alimentation électrique est fournie

- à travers le fusible de 10 A [n°1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 3 du BCM
- par le fusible de 10 A [n°8, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 6 de la commande d'air avant.

La masse est fournie

- à la borne 55 du BCM
- à la borne 20 de la commande d'air avant.
- à travers les contacts de masse de la carrosserie M21, M80 et M83.
- aux bornes 38 et 59 de l'IPDM E/R
- à travers les masses E21, E41 et E61.

Lorsque la commande d'air avant (interrupteur de désembuage de lunette arrière) est activée,

# DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

La masse est fournie

- à la borne 20 du BCM
- à travers la borne 11 de la commande d'air avant
- à travers la borne 20 de la commande d'air avant
- à travers les masses de carrosserie M21, M80 et M83.

L'interrupteur de désembuage de lunette arrière est ensuite activé.

Le BCM "reconnaît" ensuite que l'interrupteur de désembuage de lunette arrière est sur MARCHE.

Ensuite, elle envoie des signaux de l'interrupteur de désembuage de la lunette arrière vers l'IPDM E/R à travers la LIGNE DE DONNEES (CAN H, CAN L).

Lorsque le panneau d'affichage reçoit les signaux de l'interrupteur de désembuage de la lunette arrière, l'écran s'allume.

Lorsque l'IPDM E/R reçoit les signaux d'interrupteur de désembuage de lunette arrière,

La masse est fournie

- au relais du dégivreur de la lunette arrière (dans l'IPDM E/R)
- à travers les bornes 38 et 59 d'IPDM E/R
- à travers les masses E21, E41 et E61

ensuite le relais de désembuage arrière et du rétroviseur chauffant est alimenté.

L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 60 de l'IPDM E/R
- vers la borne 1 du désembuage de lunette arrière.

La masse est fournie

- vers la borne 2 du désembuage de lunette arrière
- à travers la masse de carrosserie B152.

Lorsque l'alimentation et la masse sont fournies, les résistances de désembuage de lunette arrière chauffent et désembuent la lunette arrière.

## Description du système de communication CAN

INFOID:000000001472602

Se reporter à [LAN-4. "Système de communication CAN"](#)

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

GW

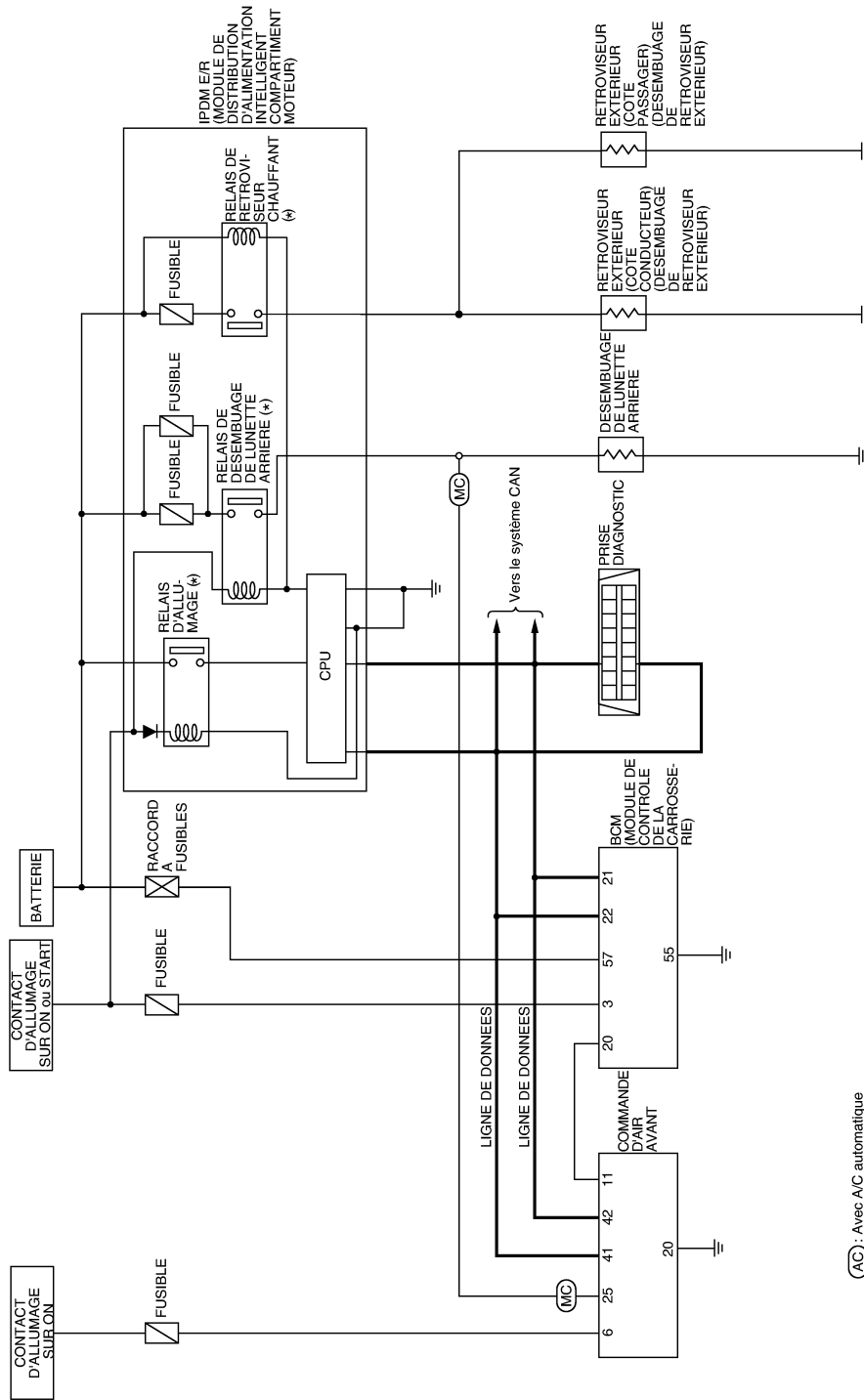
# DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

## Schéma

INFOID:000000001472603



\* : Ce relais est intégré à l'IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur).

(AC) : Avec A/C automatique  
(MC) : Avec A/C manuelle

MIWA0822E

# DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

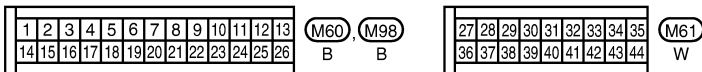
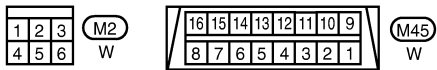
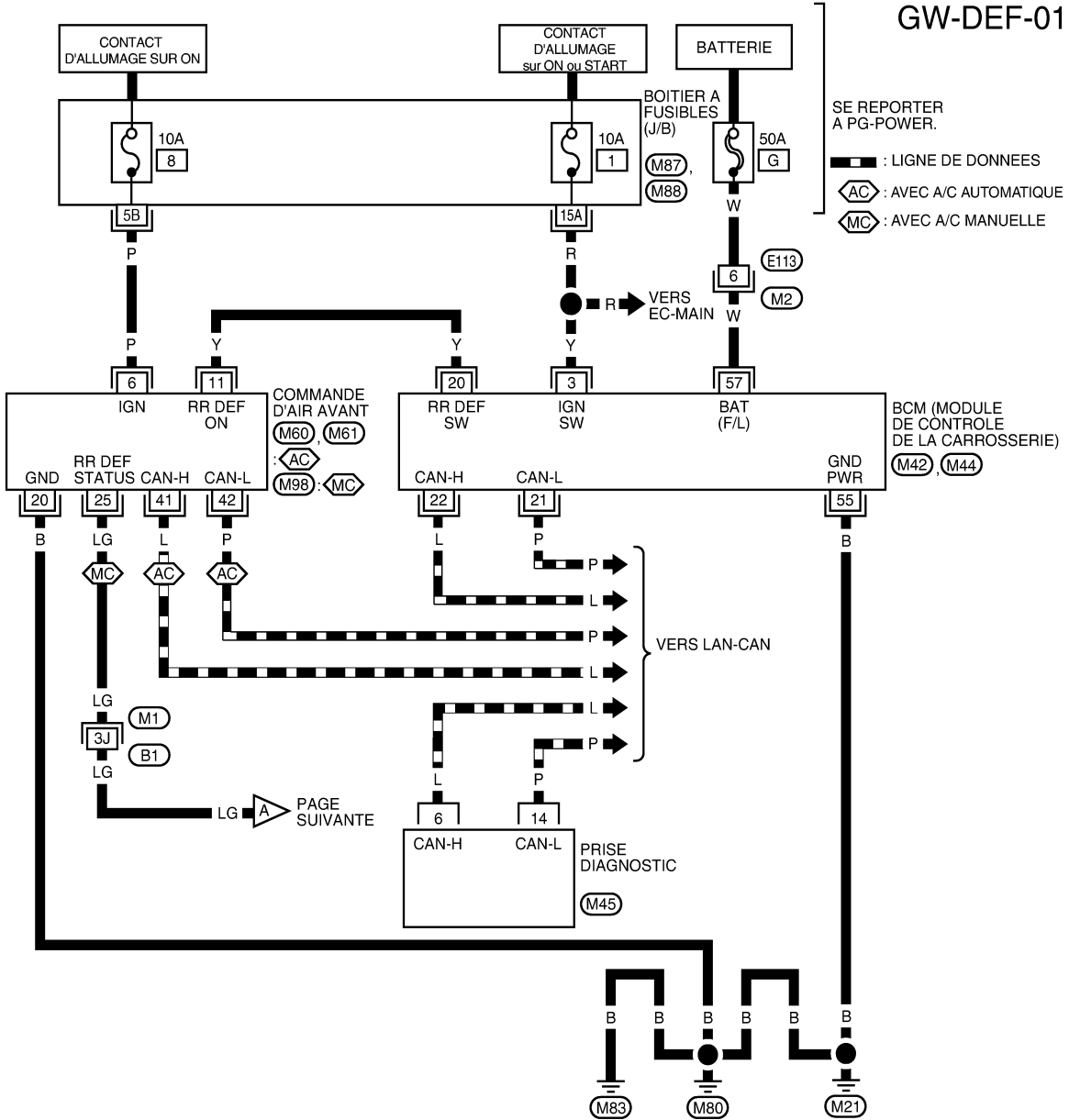
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

## Schéma de câblage - DEF -

INFOID:000000001472604

GW-DEF-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M87), (M88) -BOITIER A FUSIBLES-  
 BOITE DE RACCORDS (J/B)  
 (M42), (M44) -DISPOSITIFS  
 ELECTRIQUES  
 (M1) -SUPER RACCORD  
 MULTIPLE (SMJ)

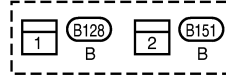
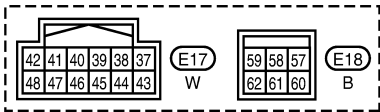
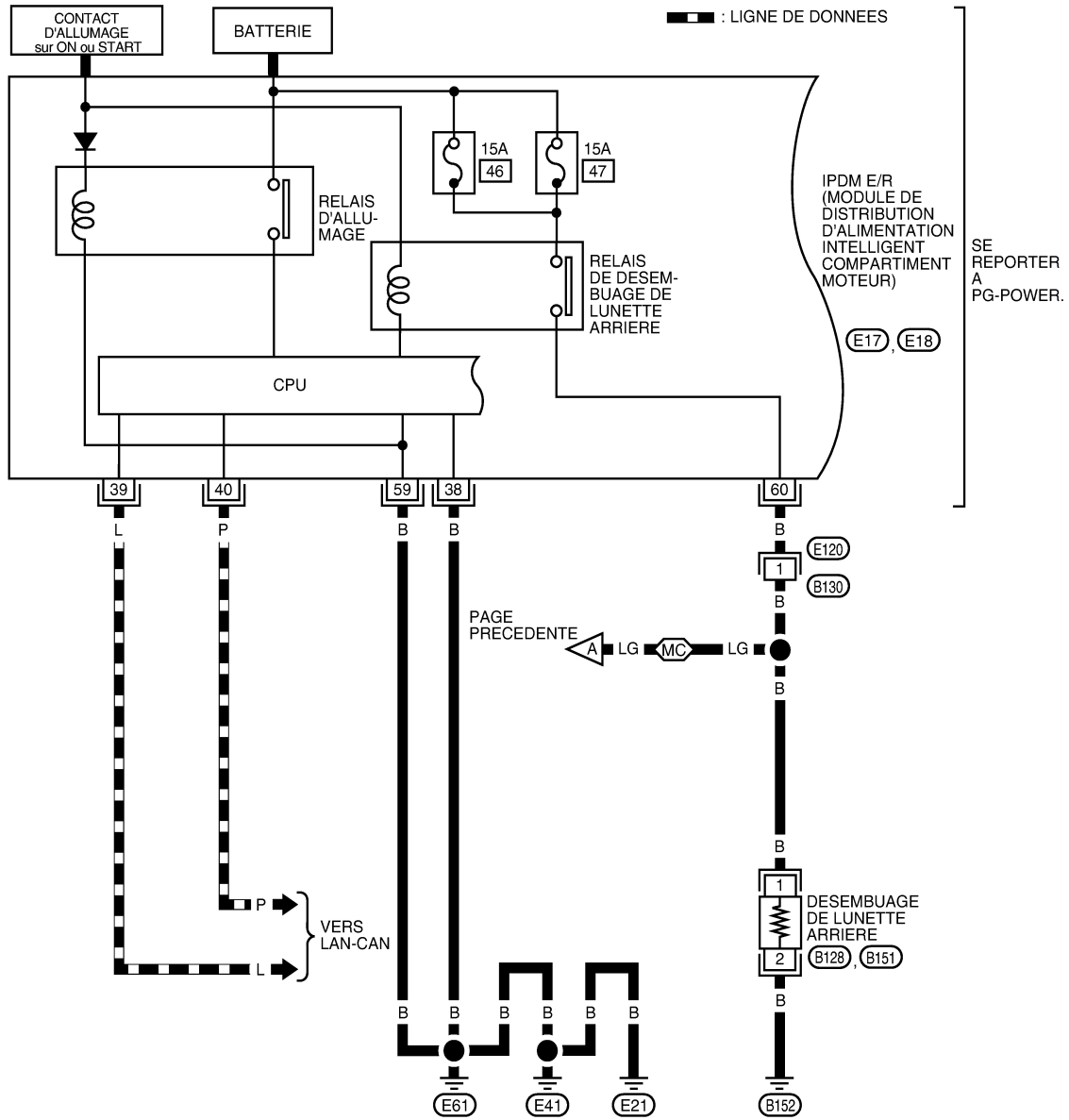
MIWA0823E

# DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

GW-DEF-02



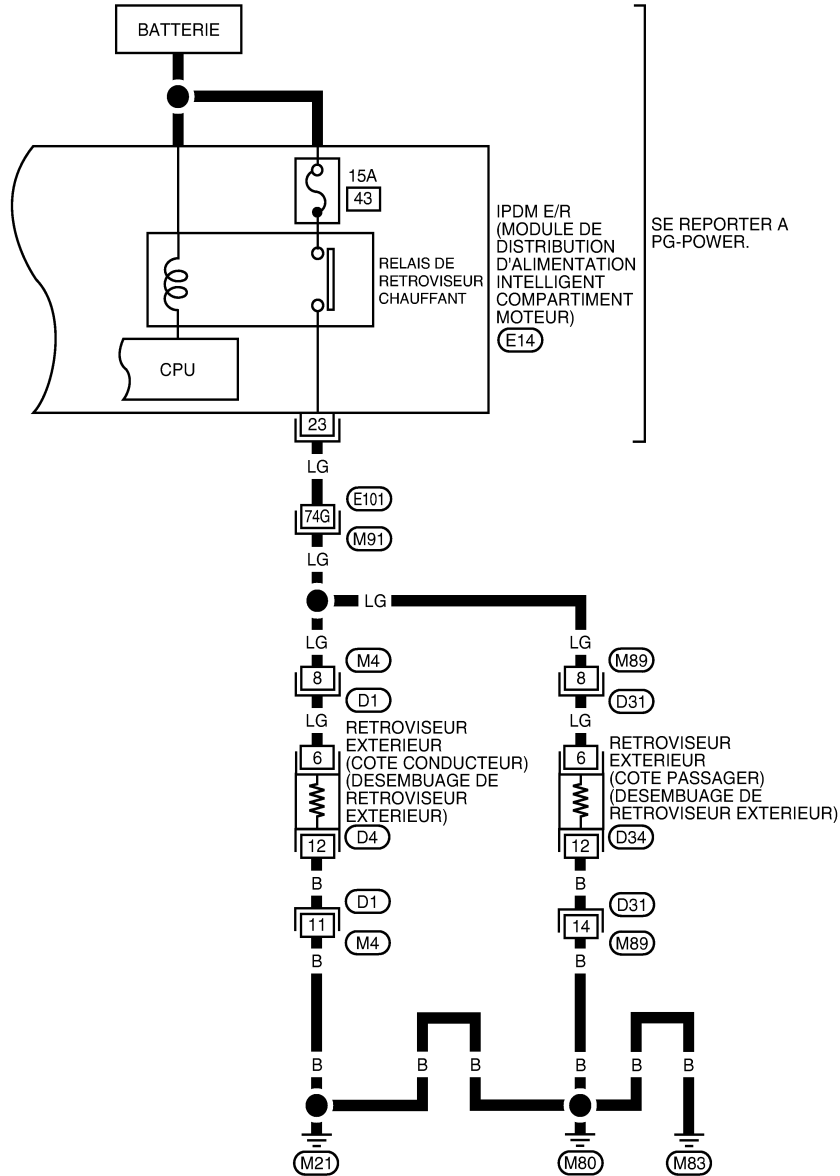
MIWA0824E

# DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

GW-DEF-03



SE REPORTER A PG-POWER.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

GW

21	20	19
24	23	22

E14  
W



1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14

D1, D31  
W W

1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	12	

D4, D34  
B B

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

M91 - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

MIWA0817E

# DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

## Bornes et valeurs de référence pour le BCM

INFOID:000000001472605

Borne	Couleur de câble	Élément	Entrée/ sortie des signaux	Condition	Tension (V) (Env.)
3	Y	Contact d'allumage sur ON ou START	Entrée	Contact d'allumage (position ON ou START)	Tension de la batterie
20	Y	Désembuage de lunette arrière signal de l'interrupteur	Entrée	Lorsque la commande de désembuage de la lunette arrière est enfoncé	0
				Lorsque l'interrupteur de désembuage de la lunette arrière est désactivé	5
21	P	CAN L	Entrée/ sortie	-	-
22	L	CAN - H	Entrée/ sortie	-	-
55	P	Masse	-	-	0
57	W	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	-	Tension de la batterie

## Bornes et valeurs de référence pour l'IPDM E/R

INFOID:000000001472606

Borne	Couleur de câble	Élément	Signal entrée/ sortie	Condition	Tension (V) (Env.)
38	B	Masse	-	-	0
39	L	CAN - H	Entrée/ sortie	-	-
40	P	CAN L	Entrée/ sortie	-	-
59	B	Masse	-	-	0
60	B	Signal de sortie de désembuage de lunette arrière	Sortie	Lorsque l'interrupteur de désembuage de la lunette arrière est activé	Tension de la batterie
				Lorsque l'interrupteur de désembuage de la lunette arrière est désactivé	0

## Procédure de travail

INFOID:000000001472607

- Vérifier le symptôme et les demandes du client.
- Examiner le fonctionnement général du système. Se reporter à [GW-50, "Description du système"](#).
- En se reportant au tableau de diagnostic des défauts, réparer ou remplacer la cause du défaut de fonctionnement. Se reporter à [GW-57, "Tableau de diagnostic des défauts par symptôme"](#).
- Le désembuage de lunette arrière fonctionne-t-il normalement ? OUI : PASSER A L'ETAPE 5, NON : PASSER A L'ETAPE 3.
- Fin de la vérification.

## Fonctions de CONSULT-II (BCM)

INFOID:000000001472608

CONSULT-II peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide des modes de test de diagnostic indiqués ci-après.



# DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

Elément de test diagnostic BCM	Mode de diagnostic	Tables des matières
Inspection par pièce	SUPPORT DE TRAVAIL	Changement de réglage de chaque fonction.
	CONTROLE DE DONNEES	Affiche les données d'entrée et de sortie du BCM en temps réel.
	TEST ACTIF	L'opération de charge électrique peut être vérifiée en leur envoyant un signal de marche.
	RESULTATS DE L'AUTO-DIAGNOSTIC	Affiche les résultats de l'autodiagnostic du BCM.
	SIG COMMUNIC CAN	Les résultats de transmission/réception peuvent être lu par la communication CAN communication.
	N° PIECE BOIT CONTR	Il est possible de lire le numéro de pièce du BCM.
	CONFIGURATION	Effectue les fonctions lecture/écriture de la configuration du BCM.

## CONTROLE DE DONNEES

Liste des éléments d'affichage

Elément de contrôle "Fonctionnement"		Tables des matières
CNT DGV AR	"MAR/ARR"	Affiche le statut "Appuyer (MAR)/autres (ARR)" déterminé avec l'interrupteur de désembuage de lunette arrière.
CON ALL ON	"MAR/ARR"	Affiche le statut "ALL (ON)/OFF" déterminé à l'aide du signal du contact d'allumage.

## TEST ACTIF

Liste des éléments d'affichage

Elément de test	Tables des matières
DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE	Envoie un signal de commande vers le désembuage de lunette arrière pour l'activer.

## Tableau de diagnostic des défauts par symptôme

INFOID:000000001472609

- Vérifier que les autres systèmes qui utilisent le signal des systèmes suivants fonctionnent correctement.

Symptôme	Procédure de diagnostic/d'entretien	Se reporter à la page
Le désembuage de lunette arrière et des rétroviseurs ne fonctionnent pas.	1. Vérifier l'alimentation électrique et le circuit de mise à la masse du BCM	<a href="#">GW-57</a>
	2. Vérifier le test actif automatique de l'IPDM E/R	<a href="#">PG-28</a>
	3. Vérifier le circuit d'alimentation électrique du désembuage de lunette arrière	<a href="#">GW-59</a>
	4. Vérification de l'interrupteur de désembuage de lunette arrière	<a href="#">GW-58</a>
	5. Vérifier le circuit du désembuage de lunette arrière	<a href="#">GW-60</a>
	6. Remplacer l'IPDM E/R	<a href="#">PG-34</a>
L'interrupteur de désembuage de la lunette arrière ne s'allume pas et le désembuage de la lunette arrière n'apparaît pas sur l'affichage, mais le désembuage de la lunette arrière fonctionne.	Vérifier le signal de désembuage de lunette arrière	<a href="#">GW-61</a>

## Vérifier l'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse du BCM

INFOID:000000001472610

Effectuer, dans un premier temps, la procédure "RESULT AUTO-DIAG" dans "BCM" avec CONSULT-II, puis chaque diagnostic de défaut. Se reporter à [BCS-13. "Fonctions de CONSULT-III \(BCM\)".](#)

# DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

## 1. VERIFIER LE FUSIBLE

- Vérifier le fusible de 10A [n°1 situé dans le boîtier à fusible (J/B)]
- Vérifier le raccord à fusible de 50A (lettre **G** situé dans le boîtier de fusibles et de raccord à fusibles).

### NOTE:

Se reporter à [GW-50. "Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau"](#).

### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>En cas de fusible grillé, s'assurer d'éliminer la cause du défaut de fonctionnement avant la repose du fusible neuf. Se reporter à [PG-5](#).

## 2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Vérifier la tension entre les bornes 3, 57 du connecteur M44 du BCM et la masse.

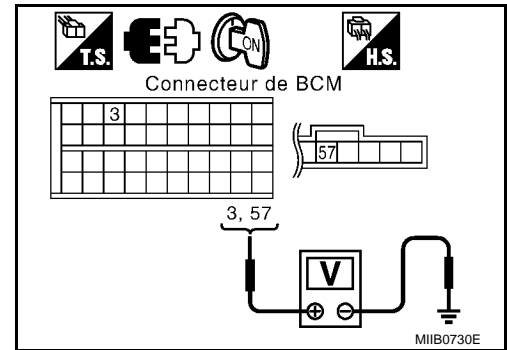
**3 - Masse** : Tension de la batterie

**57 - Masse** : Tension de la batterie

### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.



## 3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

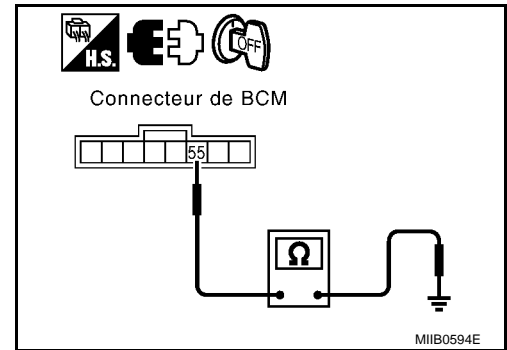
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Déconnecter le BCM.
3. Vérifier la continuité entre la borne 55 connecteur M44 du BCM et la masse.

**55 - masse** : Il doit y avoir continuité.

### BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit de mise à la masse et de l'alimentation électrique du BCM fonctionnent correctement.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.



## Vérifier l'interrupteur de désembuage de lunette arrière

INFOID:000000001472611

## 1. VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE.

### 🔧 Avec CONSULT-II

Vérifier ("INT DEGIV AR", "CON ALL MAR") en mode de CONTROLE DE DONNEES avec CONSULT-II.

Lorsque l'interrupteur de désembuage de lunette arrière est sur **MARCHE**

**CNT DGV AR** : ON

Dès que le contact d'allumage est mis sur ON

**CON ALL ON** : ON

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
INT DEGIV AR	ARR
CON ALL ON	MAR

PIIA2373E

# DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

⊗ Sans CONSULT-II

1. PASSER A L'ETAPE 2.

BON ou MAUVAIS

BON >> L'interrupteur de désembuage de la lunette arrière est en bon état.

MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

## 2. VERIFIER LA CONTINUITÉ DU FAISCEAU DE CIRCUIT D'INTERRUPTEUR DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et la commande d'air avant.
3. Vérifier la continuité entre la borne 20 du connecteur M42 du BCM et la borne 11 du connecteur M60 de la commande d'air avant (avec climatisation auto) ou M99 (avec climatisation manuelle).

**20 - 11 : Il doit y avoir continuité.**

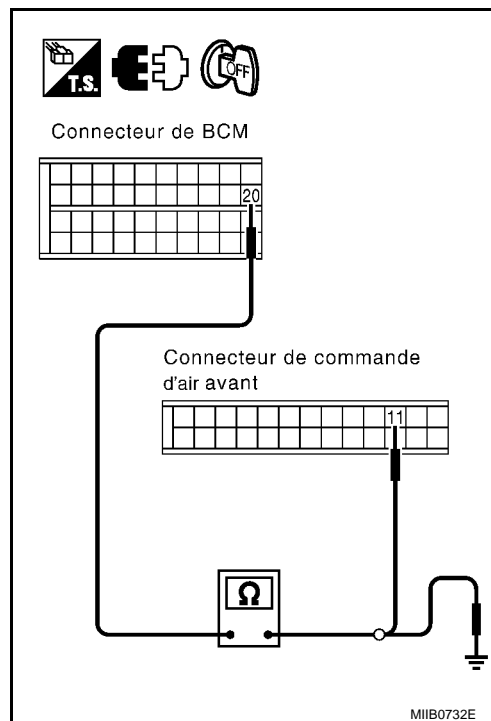
4. Vérifier la continuité entre la borne 20 du connecteur M42 du BCM et la masse.

**20 - Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.**

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.



## 3. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BCM

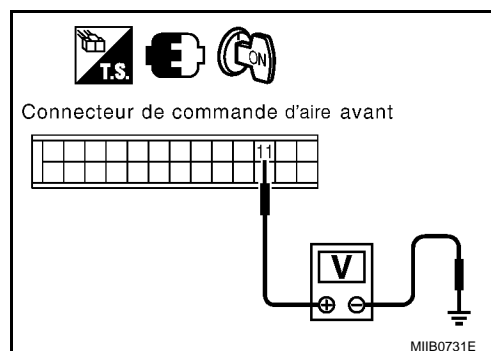
1. Connecter le BCM et le connecteur de la commande d'air avant.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la tension entre la borne 11 du connecteur M60 de la commande d'air frontal (avec climatisation auto) ou M99 (avec climatisation manuelle) et la masse.

**11 - masse : Env. 5V**

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier la commande d'air avant. Se reporter à

MAUVAIS>>Remplacer le BCM.



## Vérifier le circuit d'alimentation électrique du désembuage de lunette arrière

INFOID:000000001472612

### 1. VERIFIER LE FUSIBLE

- Vérifier le fusible 15A (No.46, 47, localisé dans l'IPDM E/R)

**NOTE:**

Se reporter à [GW-50. "Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau"](#).

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

# DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

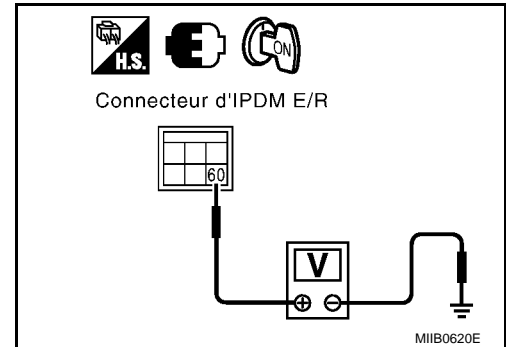
[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

MAUVAIS>>En cas de fusible grillé, s'assurer d'éliminer la cause du dysfonctionnement avant la repose du nouveau fusible. Se reporter à [PG-5](#).

## 2. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU RELAIS DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de l'IPDM E/R et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
E18	60	Masse	L'interrupteur du désembuage de la lunette arrière est sur MARCHE.	Batterie de la batterie
			Interrupteur de désembuage de lunette arrière désactivé.	0



### BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS>>Réparer l'IPDM E/R.

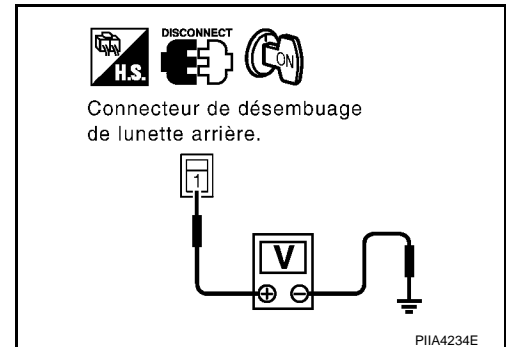
## Vérifier le circuit du désembuage de lunette arrière

INFOID:000000001472613

## 1. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le désembuage de la lunette arrière.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Vérifier la tension entre le connecteur de désembuage de lunette arrière et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
B128	1	Masse	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur MARCHE	Tension de la batterie
			Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur OFF.	0



### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 3.

## 2. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre la borne 2 du connecteur B151 du désembuage de lunette arrière et la masse.

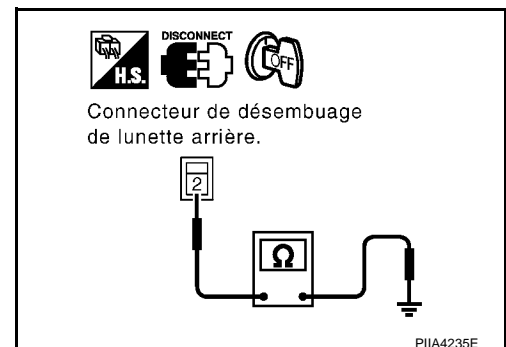
**2 - Masse : Il doit y avoir continuité.**

### BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier la résistance. Se reporter à [GW-61](#), "[Vérification des filaments](#)".

- Si la résistance est en bon état. Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
- Si la résistance est défectueuse. Réparer la résistance.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.



# DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

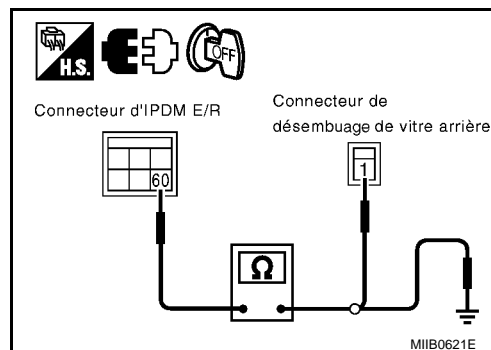
## 3. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'IPDM E/R.
3. Vérifier la continuité entre la borne 60 du connecteur E18 de l'IPDM E/R et la borne 1 du connecteur B128 de désembuage de la lunette arrière.

**60 - 1 : Il doit y avoir continuité.**

4. Vérifier la continuité entre la borne 60 du connecteur E18 de l'IPDM E/R et la masse.

**60 - Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.**



### BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS>> Réparer ou remplacer le faisceau entre l'IPDM E/R et le désembuage de la lunette arrière.

## Vérifier le signal de désembuage de lunette arrière

INFOID:000000001472614

## 1. VERIFIER LA LIGNE DE COMMUNICATION CAN

Vérifier la ligne de communication CAN. Se reporter à [LAN-4. "Système de communication CAN"](#)

### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>> De plus, il est nécessaire de vérifier la ligne de communication CAN. Se reporter à [LAN-4. "Système de communication CAN"](#).

## 2. VERIFIER LA COMMANDE D'AIR AVANT

Vérification de la commande d'air avant effectuée. Se reporter à [ATC-29. "Description du système de communication CAN"](#).

**Le témoin de désembuage de lunette arrière est-il allumé sur le panneau d'affichage?**

### BON ou MAUVAIS

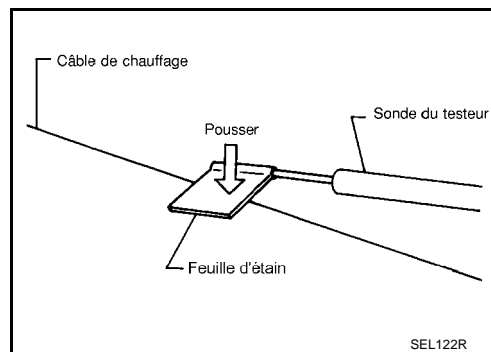
BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur

MAUVAIS>> Remplacer la commande d'air avant.

## Vérification des filaments

INFOID:000000001472615

1. Lorsque la tension est mesurée, envelopper la pointe de la sonde négative d'une feuille en zinc. Presser ensuite la feuille contre le câble avec le doigt.

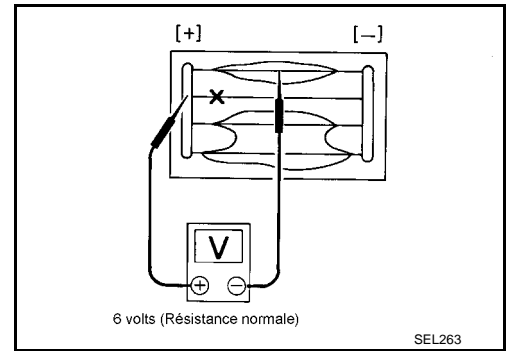


# DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

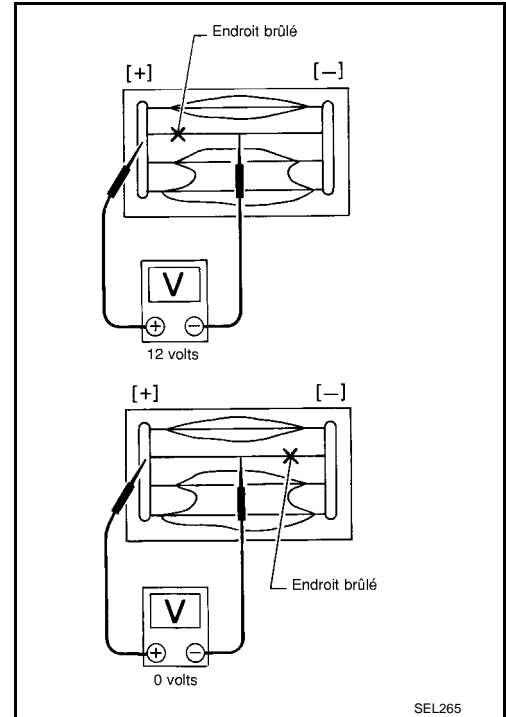
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

2. Attacher le testeur de circuit de sonde (en volts) à la partie centrale de chaque résistance.



3. Si une résistance est grillée, le testeur de circuit enregistre 0 ou la tension de la batterie.
4. Pour localiser les endroits brûlés, déplacer la sonde vers la gauche et la droite le long de la résistance. L'aiguille oscille soudainement lorsque la sonde passe l'endroit brûlé.



## Remise en état du filament

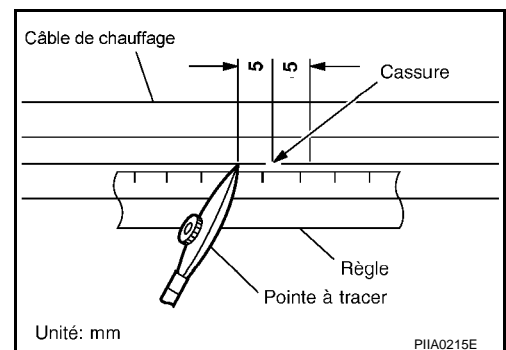
INFOID:000000001472616

### EQUIPEMENT DE REPARATION

- Composition d'argent conducteur (DuPont No. 4817 ou équivalent)
- Règle de 30 cm de long
- Pointe à tracer
- Pistolet thermique
- Alcool
- Chiffon

### PROCEDURE DE REPARATION

1. Nettoyer la résistance thermique rompue et les alentours avec un chiffon imprégné d'alcool.
2. Apposer un petit peu de pâte d'argent conductrice sur le bout de la pointe à tracer.  
Secouer le récipient contenant la composition d'argent avant utilisation.
3. Disposer la règle sur le verre, le long de la résistance cassée. Déposer la pâte d'argent conductrice sur le point prisé à l'aide de la pointe à tracer. Recouvrir légèrement les deux côtés de la résistance chaude (de préférence 5 mm) de la rupture.

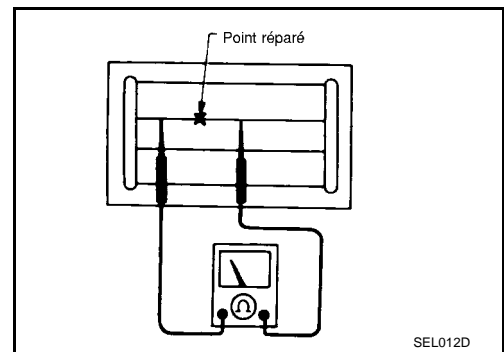


## DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

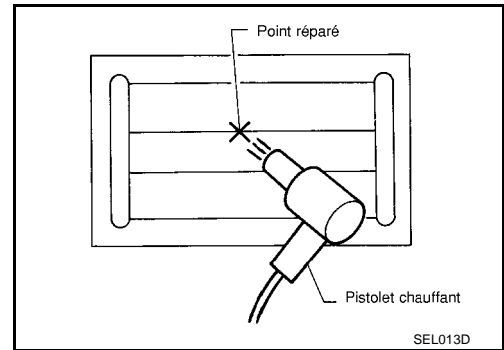
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

4. Après la remise en état, effectuer un essai de continuité du filament concerné. Cette vérification devrait être menée 10 minutes après que la pâte d'argent soit déposée. Ne pas toucher la zone réparée tant que le test n'est pas terminé.



5. Envoyer un jet constant d'air chaud sur la zone remise en état pendant environ 20 minutes à l'aide d'un pistolet chauffant. Eloigner la sortie d'air chaud de 3 cm par rapport à la zone remise en état. A défaut de pistolet thermique, laisser sécher la zone réparée pendant 24 heures.



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

GW

# RETROVISEUR EXTERIEUR

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

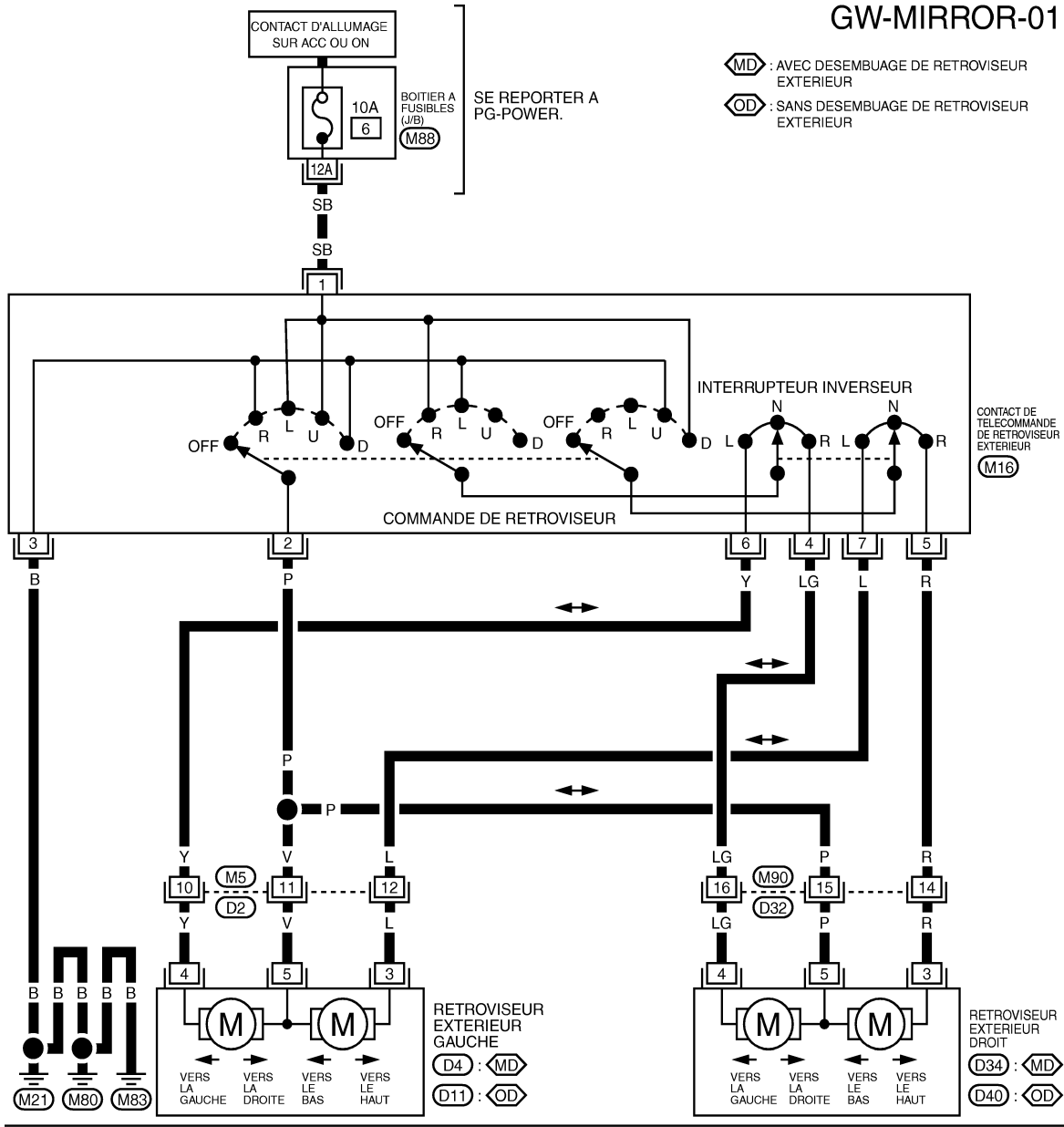
[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

## RETROVISEUR EXTERIEUR

Schéma de câblage - MIRROR - / Conduite à gauche

INFOID:000000001472617

### GW-MIRROR-01

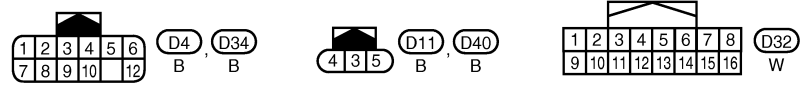
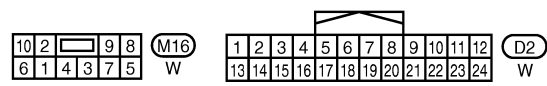


MD : AVEC DESEMBUAGE DE RETROVISEUR EXTERIEUR  
 OD : SANS DESEMBUAGE DE RETROVISEUR EXTERIEUR

CONTACT DE TELECOMMANDE DE RETROVISEUR EXTERIEUR (M16)

RETROVISEUR EXTERIEUR GAUCHE  
 D4 : MD  
 D11 : OD

RETROVISEUR EXTERIEUR DROIT  
 D34 : MD  
 D40 : OD



SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 M88 - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORD (J/B)

MIWA0435E



# RETROVISEUR EXTERIEUR

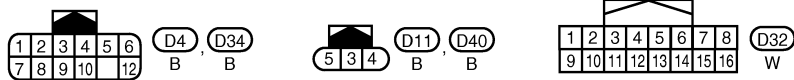
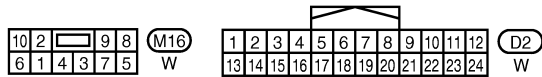
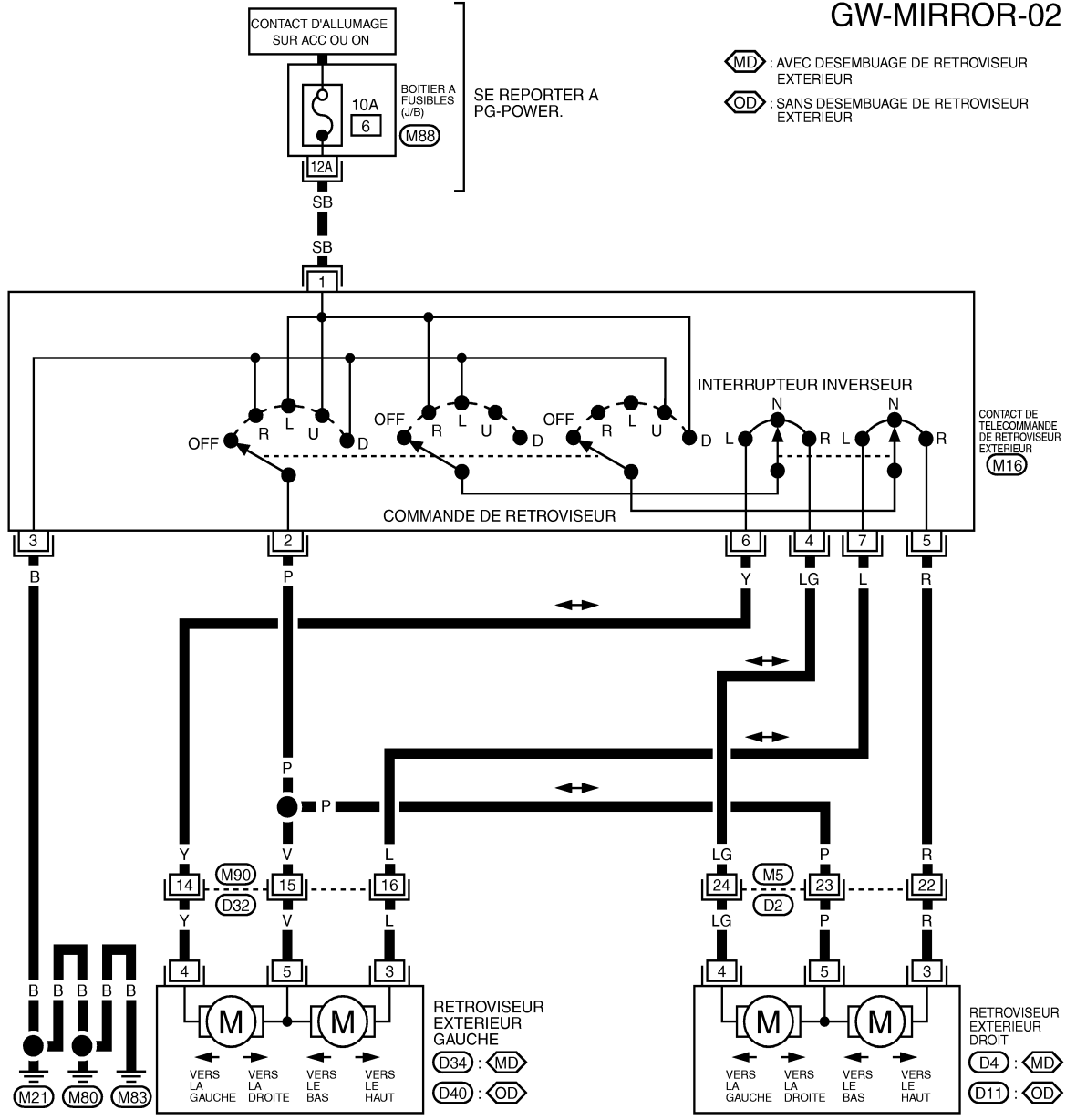
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

## Schéma de câblage - MIRROR - / Conduite à droite

INFOID:000000001472618

### GW-MIRROR-02



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M88) - BOITIER A FUSIBLES

- BOITE DE RACCORD (J/B)

MIWA0436E

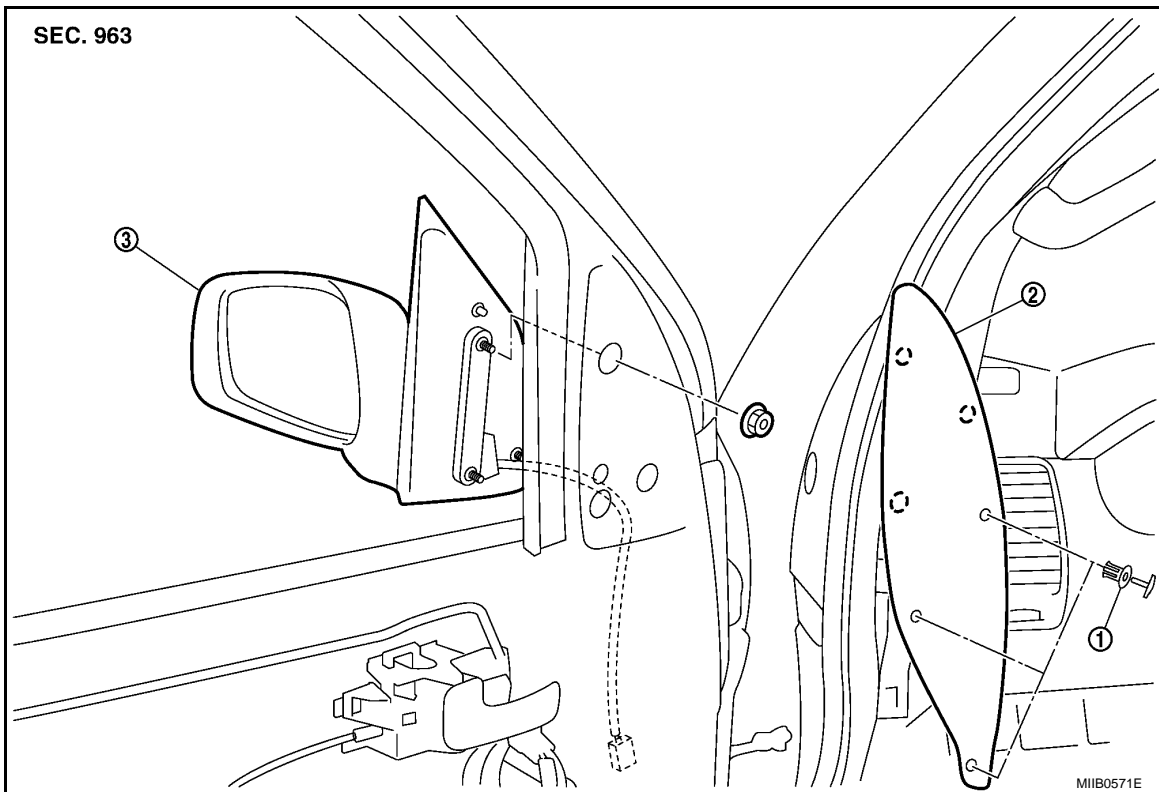
# RETROVISEUR EXTERIEUR

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

## Ensemble de rétroviseur extérieur

INFOID:000000001472619



1. Clip                                      2. Cache de cadre de porte avant                                      3. Ensemble de rétroviseur extérieur

### DEPOSE

#### NOTE:

Veiller à ne pas abîmer le corps du rétroviseur.

1. Démontez l'agrafe et le cache de cadre de portière avant.
2. Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [EI-30, "Dépose et repose"](#).
3. Pousser l'écran d'étanchéité de côté.
4. Débrancher le connecteur du faisceau du rétroviseur extérieur.
5. Démontez les écrous et le module du rétroviseur extérieur.

### REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

### Démontage et remontage

INFOID:000000001472620

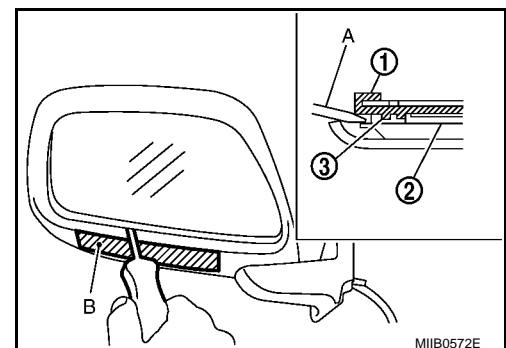
#### DEMONTAGE

1. Placer le corps du rétroviseur avec la vitre orientée vers le haut.
2. Enrouler le corps du rétroviseur de bande adhésive protectrice B.
3. Insérer un tournevis fin A, comme indiqué sur l'illustration, dans le retrait entre l'embase du rétroviseur (support de rétroviseur) (1) et l'étrier du support de rétroviseur (2) et pousser les deux goupilles (3) vers le haut pour démonter la moitié inférieure du support de rétroviseur.

#### NOTE:

Ne pas soulever les cliquets qu'à partir d'une seule cavité, veiller à soulever en utilisant les 2 cavités.

Introduire le tournevis dans les cavités, et soulever tout en faisant tourner (torsion) afin de faciliter l'opération.



# RETROVISEUR EXTERIEUR

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

4. Déposer les 2 bornes de la fixation du chauffage de rétroviseur.
5. Soulever légèrement la partie inférieure de la surface du rétroviseur et retirer les 2 cliquets de la partie supérieure comme pour l'extraire du rétroviseur. Déposer la surface du rétroviseur du corps de rétroviseur.

**NOTE:**

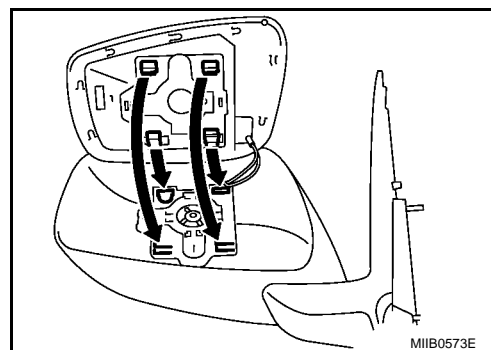
S'assurer de ne pas laisser de graisse sur le produit d'étanchéité dans la partie centrale de l'ensemble du corps de rétroviseur ou sur la partie arrière de la surface de rétroviseur (porteur de rétroviseur).

**REMONTAGE**

1. Placer le support de porteur de rétroviseur et l'ensemble du corps de rétroviseur (actionneur) en position horizontale.
2. Brancher les 2 bornes du chauffage de rétroviseur.
3. Insérer les 2 cliquets supérieurs sur le devant du rétroviseur d'abord sur le support d'appui de rétroviseur, puis appuyer sur la partie inférieure du miroir de rétroviseur jusqu'à ce qu'un déclic sonore se produise confirmant ainsi la bonne insertion des cliquets inférieurs.

**NOTE:**

Après la repose, vérifier visuellement que les 2 cliquets supérieurs sont solidement insérés depuis le bas du miroir de rétroviseur.



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

**GW**

## INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

### PRECAUTIONS

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant "AIRBAG" et "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE"

INFOID:000000003088333

Les systèmes de retenue supplémentaire (SRS), tels que l'"AIRBAG" et le "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE", associés à une ceinture de sécurité de siège avant, aident à réduire le risque ou la gravité des blessures qu'encourent le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires pour effectuer l'entretien sans risque du système sont indiquées dans les sections SRS et SB de ce manuel de réparation.

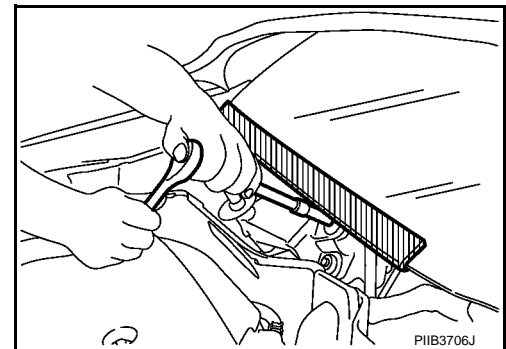
#### ATTENTION:

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section SRS.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par leurs faisceaux ou connecteurs de faisceau orange et/ou jaune.**

Précautions concernant la procédure sans couvercle supérieur d'auvent

INFOID:000000003088334

Lors de la procédure après dépose du couvercle supérieur d'auvent, couvrir l'extrémité inférieure du pare-brise avec de l'uréthane, etc.



Utilisation de l'adhésif et de l'apprêt

INFOID:000000003088335

- Ne pas utiliser d'adhésif dont la date d'utilisation est dépassée. La durée de stockage de ce produit est limitée à six mois après la date de fabrication. Respecter la date d'expiration ou de fabrication imprimée sur la boîte.
- Conserver les apprêts et les adhésifs dans un endroit sec et frais. La solution idéale consiste à les conserver dans un réfrigérateur.
- Ouvrir le capuchon l'apprêt et l'adhésif juste avant l'application. Mettre au rebut les capuchons d'ouverture.
- Veiller à secouer le récipient de l'apprêt afin d'en mélanger le contenu. Si un matériel flottant est détecté, ne pas l'utiliser.
- Si l'apprêt ou l'adhésif rentre en contact avec la peau, l'essuyer avec de l'essence ou un produit équivalent et se laver la peau avec du savon.
- Lors de l'utilisation de l'apprêt et de l'adhésif, observer toujours les précautions contenues dans le manuel d'instruction.

Précautions relatives au diagnostic des défauts

INFOID:000000003088336

Pour l'étude des schémas électriques, se reporter aux sections suivantes :

- [GI-15. "Comment lire les schémas de câblage."](#)
- [PG-5](#)

Lors de l'exécution du diagnostic des défauts, il convient de se reporter à ce qui suit :

- [GI-11. "Comment suivre les diagnostics de défauts."](#)
- [GI-25. "Comment accomplir un diagnostic efficace en cas d'incident électrique"](#)

# PRECAUTIONS

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

Vérifier chacune des notices d'entretien avant d'intervenir sur le véhicule.

A

B

C

D

E

F

G

H

**GW**

J

K

L

M

N

O

P

# PREPARATION

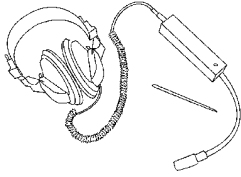
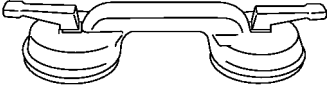
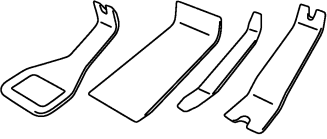
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

## PREPARATION

Outillage en vente dans le commerce

INFOID:000000003088337

Nom de l'outil	Description
<p>Oreille du moteur</p>  <p>SIA0995E</p>	<p>Localisation du bruit</p>
<p>Ventouse de levage</p>  <p>PIB1805J</p>	<p>Maintien de la vitre de porte</p>
<p>Outil de dépose</p>  <p>PIB7923J</p>	<p>Déposer le clip, le cliquet et les clips métalliques.</p>

# DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

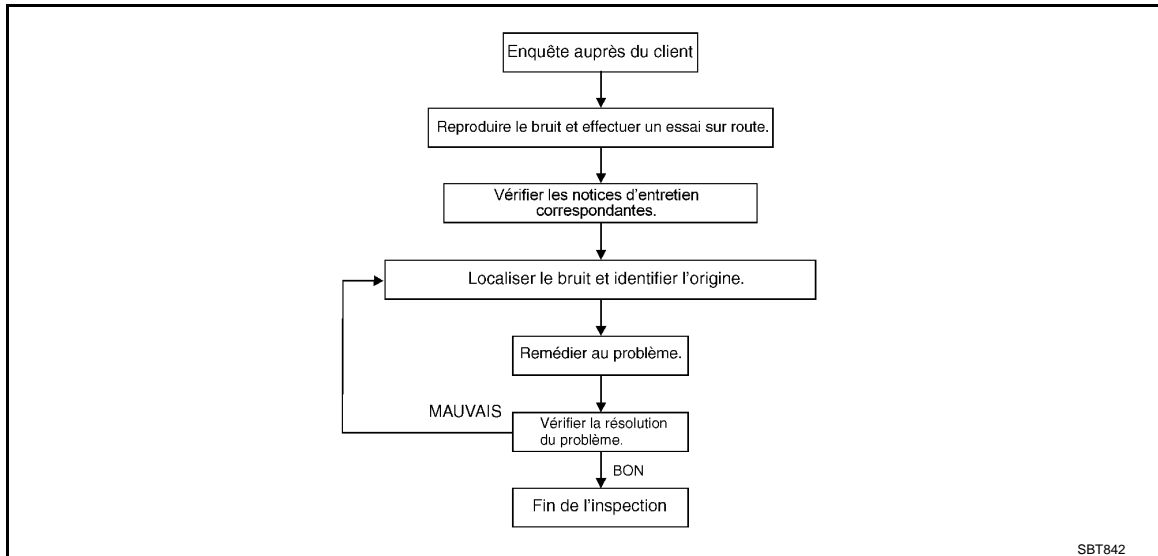
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

## DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

### Procédure de travail

INFOID:000000003088339



### ENTRETIEN AVEC LE CLIENT

S'entretenir si possible avec le client, pour déterminer les conditions existantes lors de l'apparition du bruit. Utiliser la fiche de diagnostic pendant l'entrevue pour répertorier les faits et les conditions lorsque le bruit s'est produit ainsi que les commentaires du client ; se reporter à [GW-75, "Feuilles de travail du diagnostic"](#). Cette information est nécessaire pour répéter les conditions existantes lors de l'apparition du bruit.

- Le client peut ne pas être capable de fournir une description détaillée ou l'emplacement du bruit. Tenter d'obtenir tous les faits et les conditions qui ont existé lors de l'apparition (ou de la non apparition) du bruit.
- S'il y a plus d'un bruit dans le véhicule, s'assurer d'identifier et de réparer celui qui perturbe le client. Ceci peut être réalisé en effectuant un test de conduite avec le client.
- Après identification du type de bruit, isoler le bruit en fonction de ces caractéristiques. Les caractéristiques du bruit sont fournies, alors le client, le conseiller en entretien et le technicien parlent tous le même langage lors de la définition du bruit.
- Grincement -(tel que le frottement de chaussures de sport sur un sol propre)  
Les caractéristiques du grincement englobent un contact léger/mouvement rapide/provoqués par l'état de la route/surfaces dures=espacement plus important du bruit/surfaces moins dures=espacement moins important des bruits/au bord de la surface=stridulation
- Craquement-(comme marcher sur du parquet ancien)  
Les caractéristiques du craquement comprennent le contact ferme/mouvement lent/sinueux avec un mouvement rotatif/niveau dépendant des matériaux/souvent emmenés par l'activité.
- Bruit métallique-(tel le bruit d'un hochet pour bébé)  
Les caractéristiques du cliquetis comprennent le contact répété le plus rapide/vibration ou mouvement similaire/pièces desserrées/attache ou clips manquant/jeu incorrect.
- Cognement -(tel que lorsque l'on frappe à une porte)  
Les caractéristiques du cognement comprennent un bruit creux/répété quelquefois/souvent causé par une action du conducteur.
- Claquement-(tel le tic-tac d'une horloge ancienne)  
Les caractéristiques du tic-tac comprennent un contact doux de matériaux légers/composants desserrés/ peut être causé par l'action du conducteur ou l'état de la route.
- Bruit sourd-(bruit de frappement lourd et sourd)  
Les caractéristiques comprennent un coup doux/bruit sourd souvent causé par l'activité.
- Bourdonnement-(comme le son du bourdon)  
Les caractéristiques du bourdonnement comprennent un cliquetis de fréquence élevée/contact ferme.
- Souvent le degré de niveau de bruit acceptable variera en fonction de la personne. Un bruit estimé acceptable peut être très agaçant pour le client.
- Les conditions du temps, en particulier l'humidité et la température, peuvent avoir un effet important sur le niveau de bruit.

# DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

## REPETER LE BRUIT ET LE TEST DE CONDUITE.

Si possible, conduire le véhicule avec le client jusqu'à ce que le bruit se répète. Noter toute information additionnelle sur les feuilles de travail du diagnostic concernant les conditions ou l'emplacement du bruit. Cette information peut être utilisée pour répéter les mêmes conditions lors de la confirmation de la réparation.

Si le bruit peut être répété aisément pendant le test de conduite pour aider à l'identification de la source du bruit, essayer de répéter le bruit avec le véhicule arrêté, en respectant une ou toutes les consignes suivantes :

- 1) Fermer une porte
  - 2) Taper ou pousser/tirer autour de la zone d'où le bruit semble provenir.
  - 3) Faire tourner le moteur en marche arrière.
  - 4) Utiliser un cric roulant pour recréer le phénomène de "torsion" du véhicule.
  - 5) Au ralenti, appliquer une charge au moteur (charge électrique, semi-embayage sur les modèles avec T/M, marche avant pour les modèles avec T/A).
  - 6) Lever le véhicule avec un palan et cogner sur la roue avec un marteau en caoutchouc.
- Conduire le véhicule et tenter de répéter les conditions décrites par le client lorsque le bruit survient.
  - S'il est difficile de répéter le bruit, conduire lentement le véhicule sur une route sinueuse ou cahoteuse, pour éprouver la carrosserie du véhicule.

## LOCALISER LE BRUIT ET IDENTIFIER LA CAUSE A L'ORIGINE

1. Limiter le bruit à une zone générale. Pour aider à la détermination de la source du bruit, utiliser un outil qui permet d'écouter (oreille du moteur ou stéthoscopes mécaniques)
2. Limiter le bruit à une zone plus spécifique et identifier la cause du bruit en :
  - déposant les composants de la zone suspecte.  
Ne pas utiliser trop de force lors de la dépose des clips et des attaches, sinon ils peuvent être rompus ou perdus lors de la réparation, générant ainsi de nouveaux bruits.
  - Taper légèrement ou déplacer (pousser/tirer) les pièces suspectées être source de bruit.  
Ne pas taper ni tirer/pousser le composant avec une force excessive, sinon le bruit ne sera que temporairement éliminé.
  - en essayant de détecter manuellement une vibration en touchant le(les) composants suspecté(s) d'être l'origine du bruit.
  - en plaçant un morceau de papier entre les composants suspectés d'être la cause du bruit.
  - recherchant des composants et des points de contact.  
Se reporter à [GW-73, "Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques"](#).

## SUPPRIMER LA CAUSE

- Si la cause est un desserrement de composants, serrer fermement les composants.
- Si la cause est un jeu insuffisant entre les composants :
  - séparer les composants si possible par un repositionnement ou un desserrement et un resserrement.
  - isoler les composants avec un isolant approprié tel que les emboutissages d'uréthane, les blocs de mousse, un ruban de tissu en feutre ou une couche d'uréthane, disponibles à travers votre service agréé des pièces détachées NISSAN.

### **PRECAUTION:**

**N'utiliser pas une force excessive car plusieurs composants sont faits en plastique et peuvent être endommagés.**

### **NOTE:**

Toujours vérifier les dernières informations en date auprès du service des pièces détachées.

Chaque pièce peut être commandée séparément, en fonction des besoins.

PLAQUETTES EN URETHANE (1,5 mm d'épaisseur)

Isole les connecteurs, les faisceaux, etc.

76268-9E005 : 100 × 135 mm/76884-71L01 : 60 × 85 mm/76884-71L02 : 15 × 25 mm

ISOLANT (blocs de mousse)

Isole les composants des contacts, peut être utilisé pour remplir l'espace derrière le tableau de bord.

73982-9E000 : 45 mm d'épaisseur, 50 × 50 mm /73982-50Y00 : 10 mm d'épaisseur, 50 × 50 mm

ISOLANT (bloc léger de mousse)

80845-71L00 : 30 mm d'épaisseur, 30 × 50 mm

## RUBAN DE TISSU EN FEUTRE

Utilisée pour isoler où le mouvement n'intervient pas. Idéal pour les applications du tableau de bord.

68370-4B000 : plaquette de 15 × 25 mm/68239-13E00 : bande de 5 mm de large

Les matériaux suivants, non disponibles à travers le département des pièces de NISSAN, peuvent également être utilisés pour réparer les grincements et les cliquetis.

RUBAN UHMW (TEFLON)



# DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

Isole là où un léger mouvement est présent idéal pour les applications du tableau de bord.

## GRAISSE DE SILICONE

Utilisée à la place du ruban UHMW qui sera visible ou non approprié.

Remarque : Durera uniquement quelques mois.

## BOMBE DE SILICONE

Utiliser lorsque la graisse ne peut pas être appliquée.

## RUBAN ADHESIF EN TOILE

Utilisé pour éliminer les mouvements.

## CONFIRMER LA REPARATION

Confirmer que la cause d'un bruit est réparée à l'aide du test de conduite du véhicule. Conduire le véhicule sous les mêmes conditions que celles dans lesquelles le bruit a survécu à l'origine. Se reporter aux notes sur les feuilles de travail du diagnostic.

## Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques

INFOID:000000003088340

Se reporter à la table des matières pour la dépose du composant spécifique et les informations relatives à la pose.

## TABLEAU DE BORD

La plupart des incidents sont causés par le contact et le mouvement entre :

1. Le couvercle de harnais A et le tableau de bord
2. Le carter de verre acrylique et les instruments combinés
3. Le tableau de bord et la garniture du montant avant
4. Le tableau de bord et le pare-brise
5. Les broches de fixation du tableau de bord
6. Les faisceaux de câblage derrière les instruments combinés
7. Le conduit du dégivreur de climatisation et le joint du conduit

Ces incidents peuvent être localisés habituellement en tapant ou en déplaçant les composants pour répéter le bruit ou en appuyant sur les composants lors de la conduite pour arrêter le bruit. La plupart de ces incidents peuvent être réparés en appliquant un ruban de tissu en feutre ou une bombe de silicone (dans les zones difficiles à atteindre). Des emboutissages d'uréthane peuvent être utilisés pour isoler le faisceau de câblage.

### **PRECAUTION:**

**Ne pas utiliser une bombe de silicone pour isoler un grincement ou un cliquetis. Si la zone de silicone est saturée, la réparation ne pourra plus être vérifiée à nouveau.**

## CONSOLE CENTRALE

Les composants auxquels il faut prêter attention sont :

1. De la protection de l'ensemble du sélecteur de vitesse à la garniture
2. Le boîtier de commande de climatisation et le couvercle de harnais C
3. Les faisceaux de câblage derrière le boîtier de commande audio et de climatisation

Les procédures d'isolation et de réparation du tableau de bord s'appliquent également à la console centrale.

## PORTES

Prêter attention aux éléments suivants :

1. Garniture et panneau interne faisant un bruit de claquer.
2. Du cache-entrée à manipulation interne à la garniture de la porte.
3. Battement du faisceau de câblage
4. Gâche de la porte hors de tout alignement, provoquant un bruit d'éclatement aux départs et aux arrêts.

La plupart de ces incidents peuvent être localisés en tapant ou en déplaçant les composants ou en les appuyant lors de la conduite pour répéter les conditions. Il est normalement possible d'isoler les zones avec un ruban de tissu en feutre ou des blocs de mousse d'isolant pour réparer le bruit.

## COFFRE

Les bruits du coffre sont souvent générés par un cric desserré ou des éléments mal assurés placés dans le coffre par le propriétaire.

En plus, chercher les éléments ci-après :

1. Vérin de couvercle du coffre hors réglage

# DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

2. Gâche du couvercle du coffre hors réglage.
3. Barres de torsion du couvercle du coffre s'entrechoquant.
4. Plaque d'immatriculation ou support desserré.

La plupart de ces incidents peuvent être réparés par un réglage, une fixation ou une isolation des éléments à l'origine du bruit.

## TOIT OUVRANT/GARNITURE DE PLAFOND

Les bruits dans la zone de toit ouvrant/garniture de plafond peuvent souvent être localisés à travers l'un de ce qui suit :

1. Couvercle, rail, continuité ou les raccords du toit ouvrant faisant un cliquetis ou de légers coups.
2. L'arbre du pare-soleil se balançant sur le support
3. L'avant ou l'arrière du pare-brise touchant la garniture du plafond et grinçant.

A nouveau, la plupart de ces incidents peuvent être isolés en appuyant sur les composants pour arrêter le bruit tout en répétant les conditions. Les réparations consistent habituellement à l'isolation avec un ruban de tissus en feutre.

## SIEGES

Lors de la procédure d'isolation d'un bruit en provenance d'un siège, il est important de prendre note de la position du siège et de la charge placée sur ce dernier lorsque le bruit se produit. Ces conditions doivent être répétées lors de la vérification et de l'isolation de la cause du bruit.

L'origine du bruit de siège comprend :

1. Tiges et support du repose-tête.
2. Un grincement entre le coussin de protection du siège et l'ailette.
3. Verrouillage et support du dossier du siège arrière

Ces incidents peuvent être localisés en déplaçant ou en appuyant les composants suspectés lors de la reproduction des conditions sous lesquelles intervient le bruit. La plupart de ces incidents peuvent être réparés en repositionnant le composant ou en appliquant une couche d'uréthane sur la zone de contact.

## SOUS LE CAPOT

Certains bruits intérieurs peuvent être causés par des composants sous le capot ou sur la paroi du compartiment moteur. Le bruit est ensuite transmis dans le compartiment passager.

Les causes de transmission de bruit sous le capot comprennent :

1. Tout composant fixé sur la paroi du compartiment moteur.
2. Les composants qui passent à travers la paroi du compartiment moteur.
3. Les connecteurs et les fixations de la paroi du compartiment moteur.
4. Les broches de fixation du radiateur desserrées
5. Pare-chocs du capot hors réglage.
6. Gâche du capot hors réglage.

Ces bruits peuvent être difficiles à isoler du moment où ils ne peuvent pas être atteints de l'intérieur du véhicule. La meilleure méthode est de fixer, de déplacer ou d'isoler un composant à un moment et d'effectuer des tests de conduite du véhicule. Aussi, le régime moteur ou la charge du moteur peut être modifié pour isoler le bruit. Les réparations peuvent être menées en déplaçant, en réglant, en fixant ou en isolant le composant à l'origine du bruit.

# DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

Feuilles de travail du diagnostic

INFOID:000000003088341

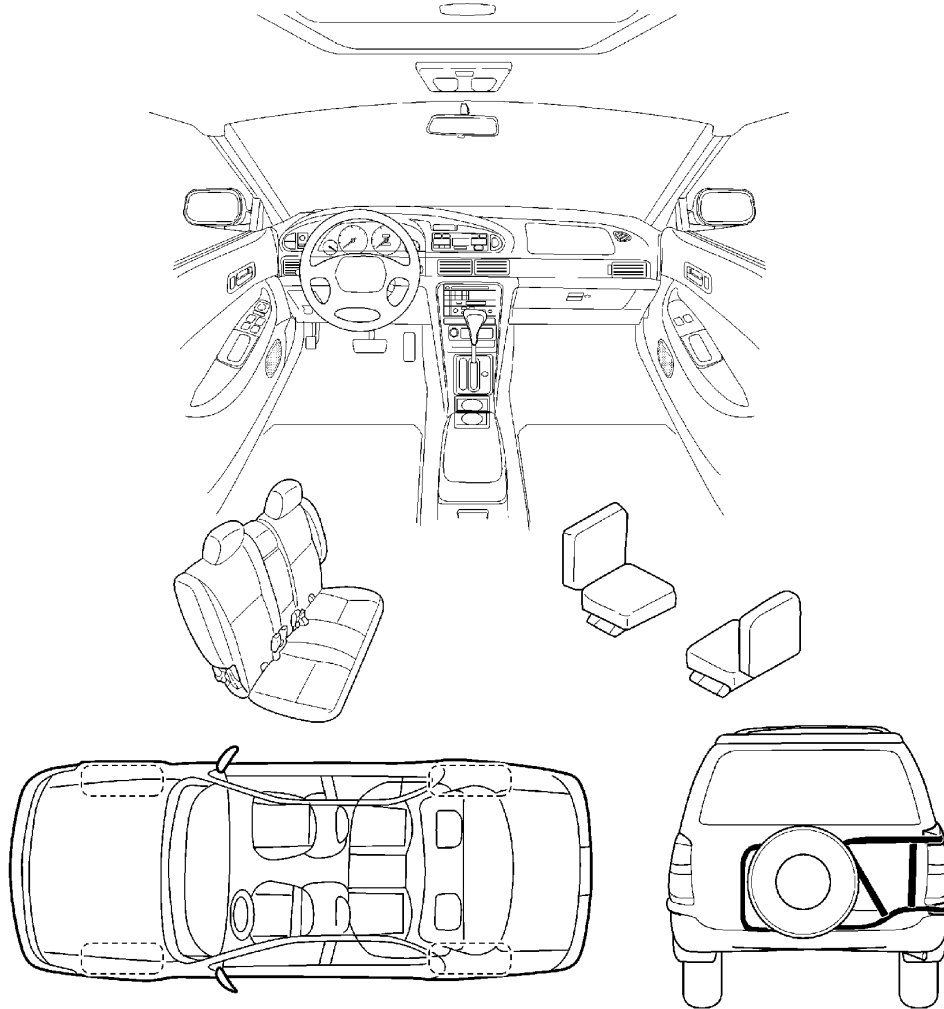
## FICHE DE DIAGNOSTIC RELATIVE AUX BRUITS METALLIQUES ET GRINCEMENTS

Cher client :

Nous sommes soucieux de la satisfaction que vous apportez avec votre véhicule Nissan. Il s'avère parfois difficile de réparer une panne liée à un bruit métallique ou un grincement. Pour nous aider à remédier au problème dès la première intervention, veuillez prendre un moment afin de noter la zone où se produit le bruit métallique ou le grincement et sous quelles conditions. Il vous sera peut-être demandé d'effectuer un essai sur route avec un de nos conseillers ou techniciens afin que vous nous puissiez confirmer le bruit que vous percevez.

### I. D'OU VIENT LE BRUIT ? (entourez la zone de votre véhicule)

Les illustrations sont uniquement des références. Il est possible qu'elles ne reflètent pas la configuration réelle de votre véhicule.



Continuez au dos de la fiche et décrivez brièvement l'endroit où se situe le bruit ou le grincement.  
En outre, veuillez indiquer les conditions présentes lors de l'apparition du bruit.

PIIB0723E

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
GW  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

# DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

FICHE DE DIAGNOSTIC RELATIVE AUX BRUITS METALLIQUES ET GRINCEMENTS - page 2

Décrivez brièvement l'emplacement où le bruit se produit :

---

---

---

## II. QUAND LE BRUIT SE PRODUIT-IL ? (cochez les cases correspondantes)

- |  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> à tout moment   | <input type="checkbox"/> après avoir stationné le véhicule au soleil            |
| <input type="checkbox"/> dès le premier démarrage                              | <input type="checkbox"/> en cas de pluie ou de temps humide                     |
| <input type="checkbox"/> uniquement en cas de températures extérieures basses  | <input type="checkbox"/> par temps sec ou lorsque l'air est saturé de poussière |
| <input type="checkbox"/> uniquement en cas de températures extérieures élevées | <input type="checkbox"/> autre : _____  |

## III. LORS DE LA CONDUITE :

- sur des voies d'accès
- sur des routes accidentées
- au passage de ralentisseurs
- à une vitesse de \_\_\_\_\_ km/h
- pendant l'accélération
- lors de l'arrêt
- dans des virages : à droite, à gauche, demi-tour
- avec des passagers à bord ou lorsque le véhicule est chargé
- autre : \_\_\_\_\_
- après avoir roulé \_\_\_\_\_ ou pendant \_\_\_\_\_ minutes

## IV. QUEL TYPE DE BRUIT ?

- grincement (tel que le frottement de chaussures de sport sur sol propre)
- craquement (tel qu'un bruit de pas sur du parquet ancien)
- bruit métallique (tel que le bruit d'un hochet de bébé)
- cognement (tel que lorsque l'on frappe à une porte)
- tic-tac (tel que le son émis par une horloge)
- bruit sourd (cognement lourd et sourd)
- bourdonnement (tel que le bruit émis par un bourdon)

## PARTIE A REMPLIR PAR LE TECHNICIEN

Remarques concernant l'essai sur route :

---

---

	OUI	NON	Initiales de la personne ayant effectué l'essai sur route
Essai sur route accompagné du client	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
— Le bruit s'est produit lors de l'essai sur route	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
— La cause du bruit est localisée et réparée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
— Autre essai effectué pour vérifier la réparation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

Numéro d'identification du véhicule : \_\_\_\_\_

Nom du client : \_\_\_\_\_

Ordre de réparation : \_\_\_\_\_

Date : \_\_\_\_\_

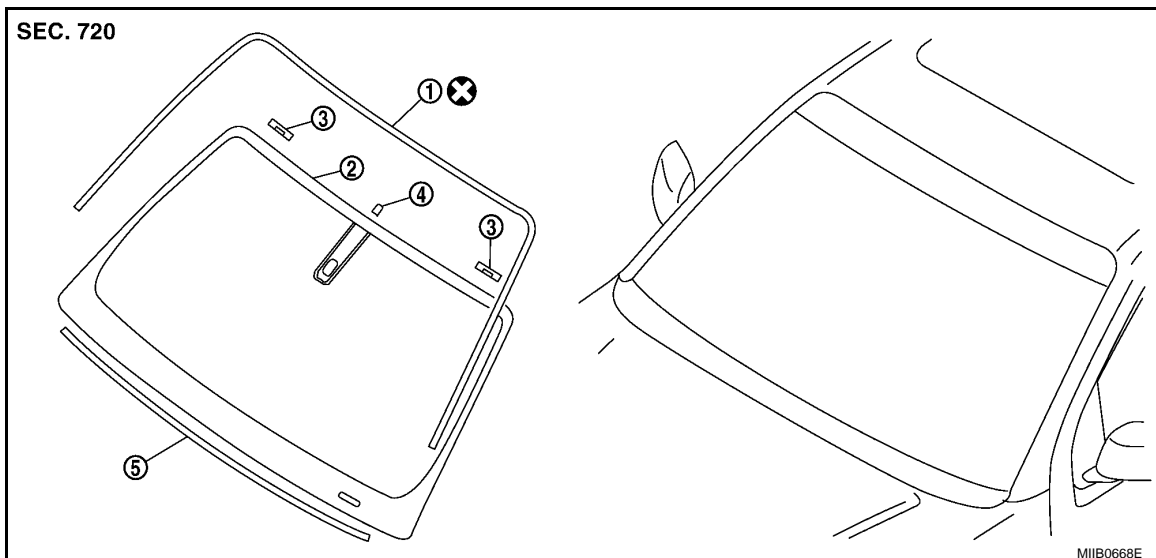
Cette fiche doit être jointe à l'ordre de réparation

SBT844

## VITRE DE PARE-BRISE

### Dépose et repose

INFOID:000000003088342



- |                          |               |  |
|--------------------------|---------------|--|
| 1. Mouldure              | 2. Pare-brise | 3. Broches de positionnement du pare-brise |
| 4. Embase de rétroviseur | 5. Isolant    |  |

### DEPOSE

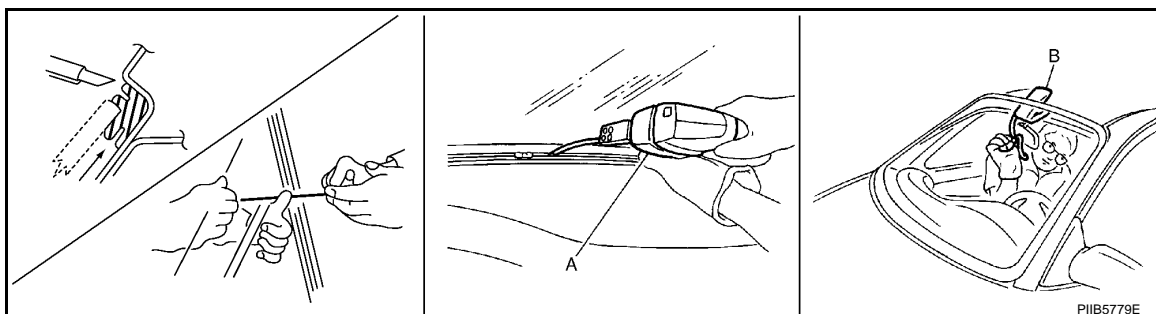
1. Déposer la garniture de montant avant. Se reporter à [EI-33](#).
  2. Déposer le rétroviseur intérieur. Se reporter à [GW-123. "Dépose et repose"](#).
  3. Déposer partiellement la garniture (extrémité avant). Se reporter à [EI-40](#).
  4. Déposer le couvercle supérieur d'auvent. Se reporter à [EI-20](#).
  5. Appliquer une bande adhésive protectrice autour de la vitre de pare-brise afin de protéger la surface peinte.
- Si une vitre de pare-brise doit être réutilisée, placer des repères d'alignement sur la carrosserie et sur la vitre.
  - Démontez la vitre à l'aide d'une corde de piano ou d'un outil de découpage électrique A et d'un sac gonflable B.

### ATTENTION:

Lors de la découpe de la vitre du véhicule, toujours porter des lunettes de sécurité et des gants épais afin d'éviter une projection d'éclats dans les yeux ou des coupures aux mains.

### PRECAUTION:

- Si la vitre de pare-brise est réutilisée, ne pas utiliser de couteau ni d'outil de découpage électrique.
- Veiller à ne pas rayer la vitre lors de la dépose.
- Ne pas placer la vitre sur ses rebords ou la faire tenir à la verticale. De petites ébréchures pourraient se transformer en fissures.



## VITRE DE PARE-BRISE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

### REPOSE

- Utiliser un kit adhésif d'uréthane NISSAN d'origine (si disponible ) ou un produit équivalent et suivre les instructions qui l'accompagnent.
- Pendant que l'adhésif d'uréthane est en train de sécher, ouvrir une vitre de porte. Ceci empêchera la vitre d'être expulsée par la pression d'air du compartiment passager lorsqu'une porte est fermée.
- La moulure doit être montée correctement, de manière à ce qu'elle adhère parfaitement, sans laisser aucun espace.
- Informer le client que le véhicule doit rester immobile jusqu'à ce que l'adhésif d'uréthane soit complètement sec (de préférence 24 heures). Le temps de séchage varie selon la température et l'humidité.
- Reposer les pièces démontées.

### ATTENTION:

- **Les apprêts et les adhésifs étant inflammables, ne pas les approcher d'une source de chaleur ni d'une flamme.**
- **Les matériaux contenus dans le kit sont nocifs s'ils sont avalés et peuvent irriter la peau et les yeux. Eviter tout contact avec la peau et les yeux.**
- **A utiliser dans un emplacement ouvert et bien ventilé. Eviter de respirer les vapeurs. Elles peuvent être nocives si elles sont inhalées. En cas d'inhalation de vapeurs, se diriger immédiatement vers une zone aérée.**
- **L'utilisation du véhicule avant que l'adhésif d'uréthane ait complètement séché peut affecter les performances du pare-brise en cas d'accident.**

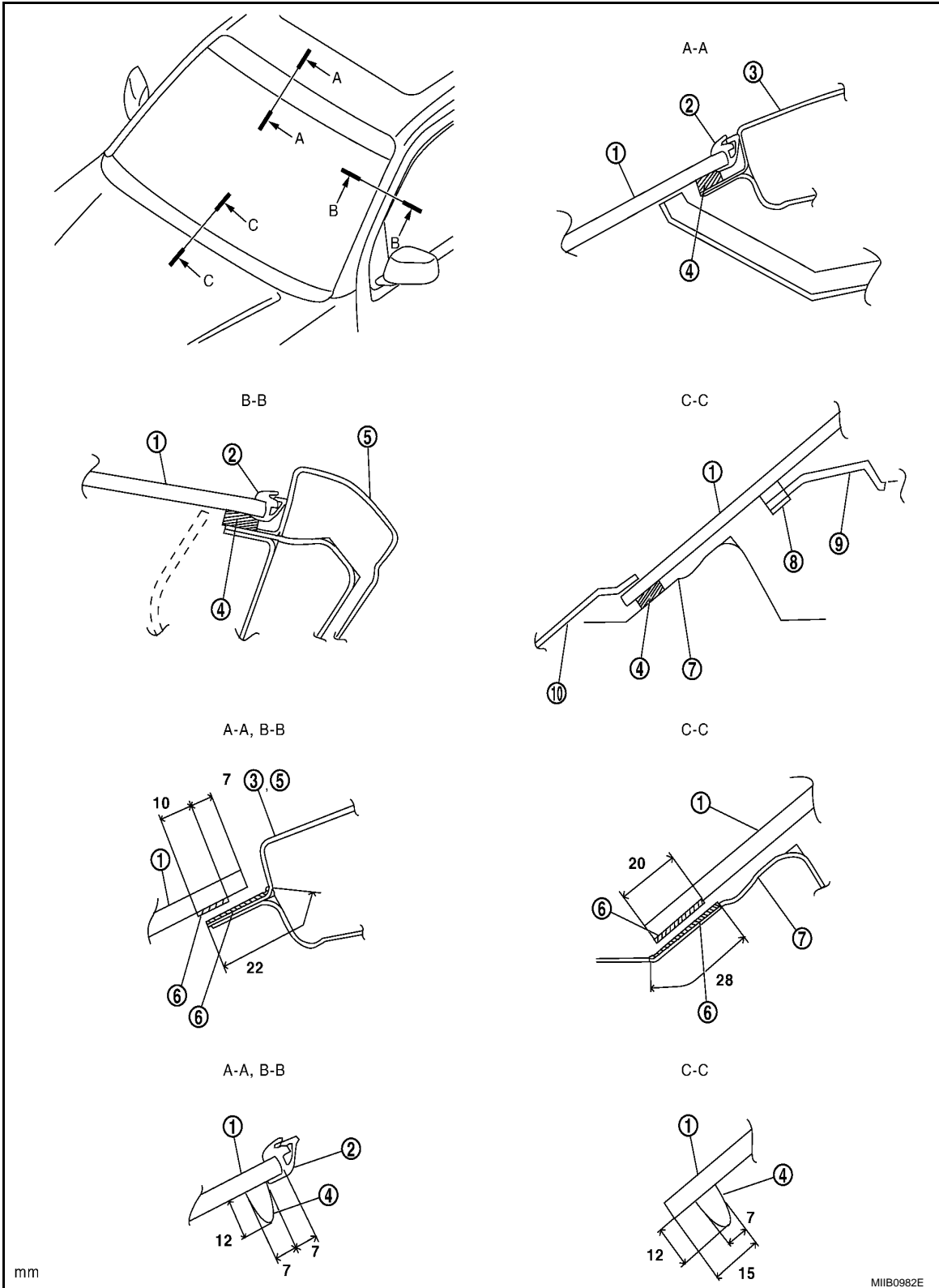
### PRECAUTION:

- **Ne pas utiliser d'adhésif dont la date d'utilisation est dépassée. La durée de stockage de ce produit est limitée à six mois après la date de fabrication. Respecter la date d'expiration ou de fabrication imprimée sur la boîte.**
- **Conserver les apprêts et les adhésifs dans un endroit sec et frais. La solution idéale consiste à les conserver dans un réfrigérateur.**
- **Ne pas laisser les cartouches d'apprêts et d'adhésifs sans surveillance avec le capuchon desserré ou retiré.**
- **Le véhicule ne doit pas être conduit pendant 24 heures au moins ou jusqu'à ce que l'adhésif d'uréthane ait complètement séché. Le temps de séchage varie selon la température et l'humidité. Le temps de séchage augmente si le taux d'humidité est élevé et la température basse.**

# VITRE DE PARE-BRISE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]



- |                                  |              |                    |
|----------------------------------|--------------|--------------------|
| 1. Vitre de pare-brise           | 2. Moulure   | 3. Toit            |
| 4. Adhésif                       | 5. Colonne A | 6. Apprêt          |
| 7. Capot supérieur               | 8. Isolant   | 9. Tableau de bord |
| 10. Couvercle supérieur d'auvent |              |                    |

Réparation des fuites d'eau du pare-brise

Il est possible de réparer les fuites sans déposer ni reposer la vitre.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
GW  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

## VITRE DE PARE-BRISE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

S'il y a une fuite d'eau entre le produit adhésif en uréthane et la carrosserie ou la vitre, déterminer son importance.

Ceci peut être fait en appliquant de l'eau sur le pare-brise tout en poussant la vitre vers l'extérieur.

Pour arrêter la fuite, appliquer de l'apprêt (si nécessaire), puis du produit adhésif en uréthane à l'endroit de la fuite.



# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

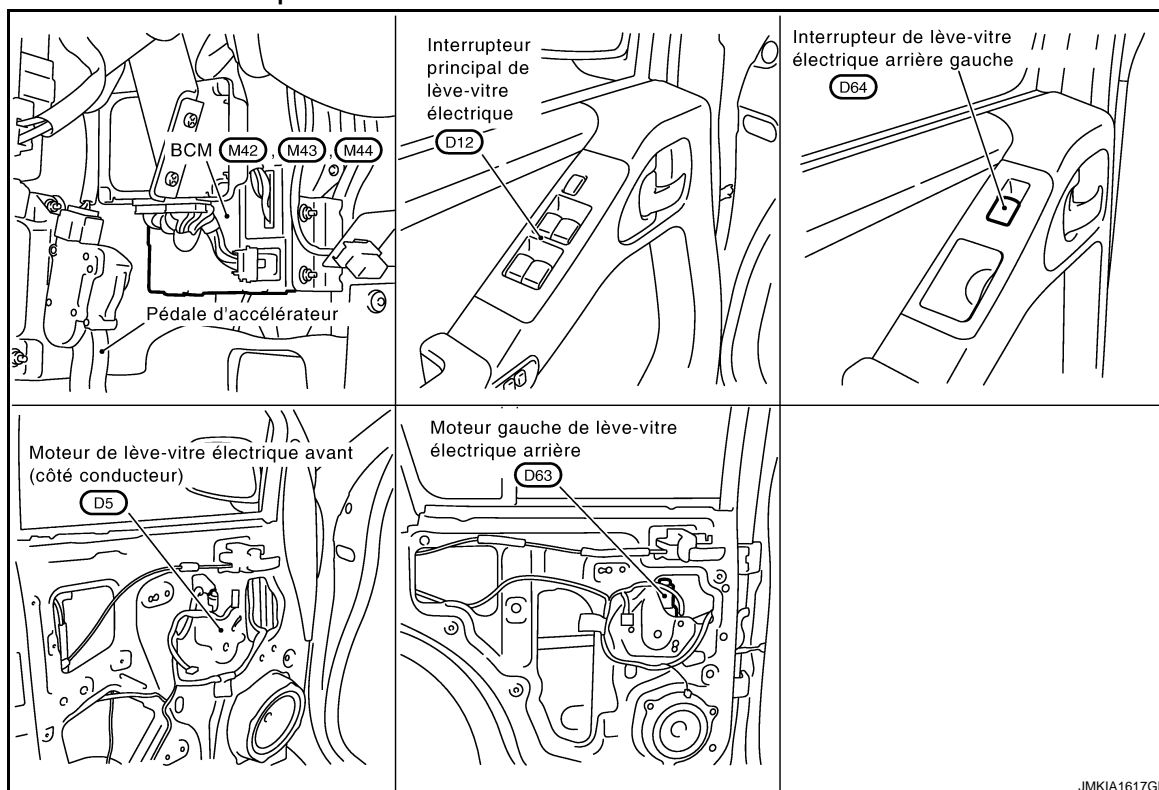
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

## SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

### Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

INFOID:000000003088274



### Description du système

INFOID:000000003088275

L'alimentation est fournie en permanence

- à partir du raccord à fusibles de 50A (lettre **G**, situé dans la boîte de fusibles et de raccords à fusibles)
- à la borne 57 du BCM
- à travers le fusible de 10 A [n°21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 41 du BCM
- à travers la borne 58 du BCM
- vers la borne 19 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

La masse est permanente

- à la borne 55 du BCM
- à travers les contacts de masse de la carrosserie M21, M80 et M83.
- vers la borne 17 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers les contacts de masse de la carrosserie M21, M80 et M83.

Lorsque le contact d'allumage est sur ON ou START, l'alimentation est fournie

- à la borne 3 du BCM
- à travers le fusible de 10 A [n°1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- vers la borne 10 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique, la borne 1 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- à travers la borne 53 de BCM
- à la borne 1 de contact de lève-vitre électrique arrière gauche et droit
- à travers la borne 18 d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

### PORTE DU CONDUCTEUR

Vitre relevée

Lorsque l'interrupteur principal de lève-vitre électrique côté conducteur est relevé, L'alimentation électrique est fournie

- à la borne 3 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)
- à travers la borne 16 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers le CPU de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

La masse est fournie

- à la borne 4 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)
- à travers la borne 12 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers le CPU de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Puis, le moteur soulève la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

Vitre abaissée

Lorsque l'interrupteur principal de lève-vitre électrique côté conducteur est actionné en position abaissée

L'alimentation électrique est fournie

- à la borne 4 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)
- à travers la borne 12 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers le CPU de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

La masse est fournie

- à la borne 3 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)
- à travers la borne 16 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers le CPU de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Puis le moteur abaisse la vitre tant que l'interrupteur est enfoncé.

## PORTE DU PASSAGER [FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE AVANT (COTE PASSAGER)]

Vitre relevée

Lorsque l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) est relevé,

L'alimentation électrique est fournie

- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- à travers les bornes 5 et 1 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- à travers la borne 53 du BCM.

La masse est fournie

- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- à travers les bornes 4 et 3 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- par la borne 11 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers l'interrupteur de verrouillage de lève-vitre électrique
- à travers la borne 17 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers les masses de carrosserie M21, M80 et M83.

Puis, le moteur soulève la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

Vitre abaissée

Lorsque l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) est abaissé,

L'alimentation électrique est fournie

- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- à travers les bornes 4 et 1 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- à travers la borne 53 du BCM.

La masse est fournie

- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- à travers la borne 5 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 8 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers l'interrupteur de verrouillage de lève-vitre électrique
- à travers la borne 17 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers les masses de carrosserie M21, M80 et M83.

Puis le moteur abaisse la vitre tant que l'interrupteur est enfoncé.

## PORTE DU PASSAGER (FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE)

Vitre relevée

Lorsque l'interrupteur principal de lève-vitre électrique côté passager est relevé,

L'alimentation électrique est fournie

- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- à travers les bornes 5 et 2 de l'interrupteur électrique du lève-vitre (côté passager)
- à travers les bornes 8 et 10 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers la borne 53 du BCM.

La masse est fournie

- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)

# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

- à travers les bornes 4 et 3 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- par la borne 11 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers l'interrupteur de verrouillage de lève-vitre électrique
- à travers la borne 17 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers les masses de carrosserie M21, M80 et M83.

Puis, le moteur soulève la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

Vitre abaissée

Lorsque l'interrupteur principal de lève-vitre électrique côté passager est abaissé, L'alimentation électrique est fournie

- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- à travers les bornes 4 et 3 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers les bornes 11 et 10 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers la borne 53 du BCM.

La masse est fournie

- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- à travers les bornes 5 et 2 de l'interrupteur électrique du lève-vitre (côté passager)
- vers la borne 8 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers l'interrupteur de verrouillage de lève-vitre électrique
- à travers la borne 17 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers les masses de carrosserie M21, M80 et M83.

Puis, le moteur soulève la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

## PORTE ARRIERE (DROITE OU GAUCHE) [FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR (DROIT OU GAUCHE) DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE]

Vitre relevée

Lorsque l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière (droit ou gauche) est relevé, L'alimentation électrique est fournie

- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique arrière (droit ou gauche)
- à travers les bornes 5 et 1 de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière (droit ou gauche)
- à travers la borne 18 d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

La masse est fournie

- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique arrière (droit ou gauche)
- à travers les bornes 4 et 3 de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière (droit ou gauche)
- à travers la borne 5 (conduite à droite) ou 3 (conduite à gauche) de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers l'interrupteur de verrouillage de lève-vitre électrique
- à travers la borne 17 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers les masses de carrosserie M21, M80 et M83.

Puis, le moteur soulève la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

Vitre abaissée

Lorsque l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière (droit ou gauche) est abaissé, L'alimentation électrique est fournie

- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique arrière (droit ou gauche)
- à travers les bornes 4 et 1 de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière (droit ou gauche)
- à travers la borne 18 d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

La masse est fournie

- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique arrière (droit ou gauche)
- à travers les bornes 5 et 2 de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière (droit ou gauche)
- à travers la borne 7 (conduite à droite) ou 1 (conduite à gauche) de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
- à travers l'interrupteur de verrouillage de lève-vitre électrique
- à travers la borne 17 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers les masses de carrosserie M21, M80 et M83.

Puis le moteur abaisse la vitre tant que l'interrupteur est enfoncé.

## PORTE ARRIERE (DROITE OU GAUCHE) (FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE)

Vitre relevée

Lorsque l'interrupteur principal de lève-vitre électrique arrière droit ou gauche est relevé,

A

B

C

D

E

F

G

H

GW

J

K

L

M

N

O

P

# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

L'alimentation électrique est fournie

- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique arrière (droit ou gauche)
- à travers les bornes 5 et 2 de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière (droit ou gauche)
- à travers la borne 7 (conduite à droite) ou 1 (conduite à gauche) de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
- à travers la borne 10 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers la borne 53 du BCM.

La masse est fournie

- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique arrière (droit ou gauche)
- à travers les bornes 4 et 3 de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière (droit ou gauche)
- à travers la borne 5 (conduite à droite) ou 3 (conduite à gauche) de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers l'interrupteur de verrouillage de lève-vitre électrique
- à travers la borne 17 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers les masses de carrosserie M21, M80 et M83.

Puis, le moteur soulève la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

Vitre abaissée

Lorsque l'interrupteur principal de lève-vitre électrique arrière droit ou gauche est abaissé,

L'alimentation électrique est fournie

- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique arrière (droit ou gauche)
- à travers les bornes 4 et 3 de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière (droit ou gauche)
- à travers la borne 5 (conduite à droite) ou 3 (conduite à gauche) de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers la borne 10 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers la borne 53 du BCM.

La masse est fournie

- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique arrière (droit ou gauche)
- à travers les bornes 5 et 2 de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière (droit ou gauche)
- vers la borne 7 (conduite à droite) ou 1 (conduite à gauche) de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers l'interrupteur de verrouillage de lève-vitre électrique
- à travers la borne 17 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers les masses de carrosserie M21, M80 et M83.

Puis, le moteur soulève la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

## FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE

La fonction AUTO du lève-vitre électrique permet au conducteur d'ouvrir ou de fermer sa vitre sans avoir à maintenir l'interrupteur dans la position ascendante ou descendante.

## VERROUILLAGE DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Le verrouillage de lève-vitre électrique est conçu de façon à ce qu'aucune vitre ne fonctionne, à l'exception de celle du conducteur.

Lorsque l'interrupteur de verrouillage de lève-vitre électrique se trouve en position LOCK, la masse des interrupteurs de lève-vitre passager et arrière de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique est débranchée. Ceci empêche le moteur du lève-vitre électrique de fonctionner.

## SYSTEME ANTI-PINCEMENT

L'interrupteur principal de lève-vitre électrique contrôle le fonctionnement du moteur de lève-vitre électrique et la position du lève-vitre électrique (complètement fermée ou autre) de la vitre du conducteur par des signaux en provenance de l'encodeur et du contact de limite intégré au moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

Lorsque l'interrupteur de lève-vitre électrique détecte une interruption pendant l'opération de fermeture suivante,

- opération de fermeture automatique lorsque le contact d'allumage est sur la position "ON"

l'interrupteur principal de lève-vitre électrique contrôle le fonctionnement du moteur de lève-vitre électrique (côté conducteur) pour l'ouverture et la vitre sera baissée d'environ 150 mm.

## INITIALISATION

Effectuer l'initialisation lors de l'exécution des opérations suivantes ou lors de la levée de vitre automatique. Se reporter à [GW-113. "Vérification après repose"](#).

- Lorsque l'alimentation de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique ou du moteur de lève-vitre électrique est coupée du fait de la dépose de la borne de batterie ou d'une fusion du fusible de batterie.
- Débranchement et branchement du connecteur de faisceau d'interrupteur de lève-vitre électrique.

# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

- Dépose et repose de l'ensemble de régulateur.
- Dépose et repose de moteur de l'ensemble de régulateur.
- Fonctionnement de l'ensemble de régulateur comme une unité indépendante.
- Dépose et repose de la vitre.
- Dépose et repose de la glissière de guidage de vitre.

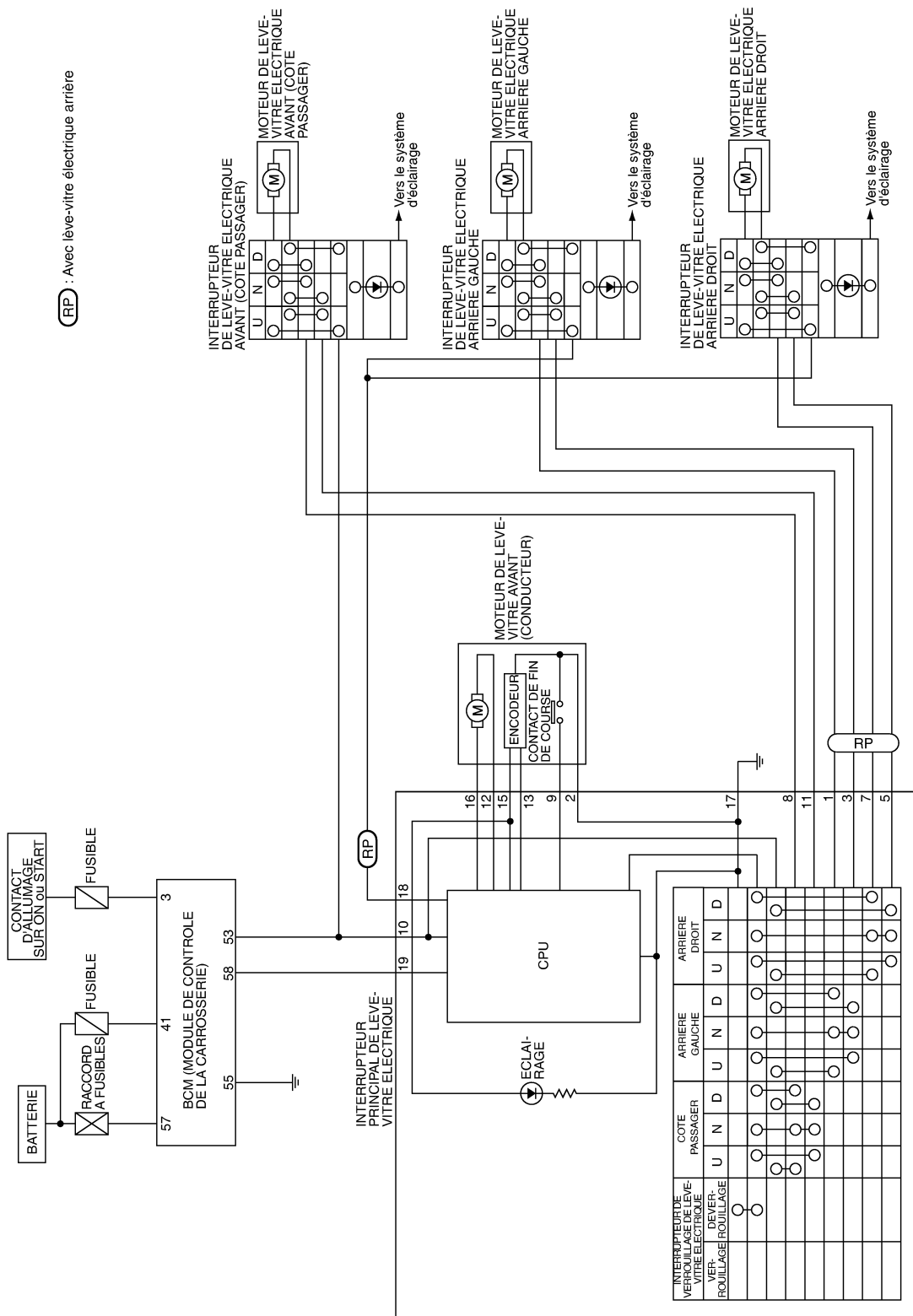
**PRECAUTION:**

Les opérations suivantes ne peuvent s'effectuer que si l'initialisation a déjà été effectuée.

- Levée automatique

## Schéma

INFOID:000000003088276



GW

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

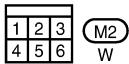
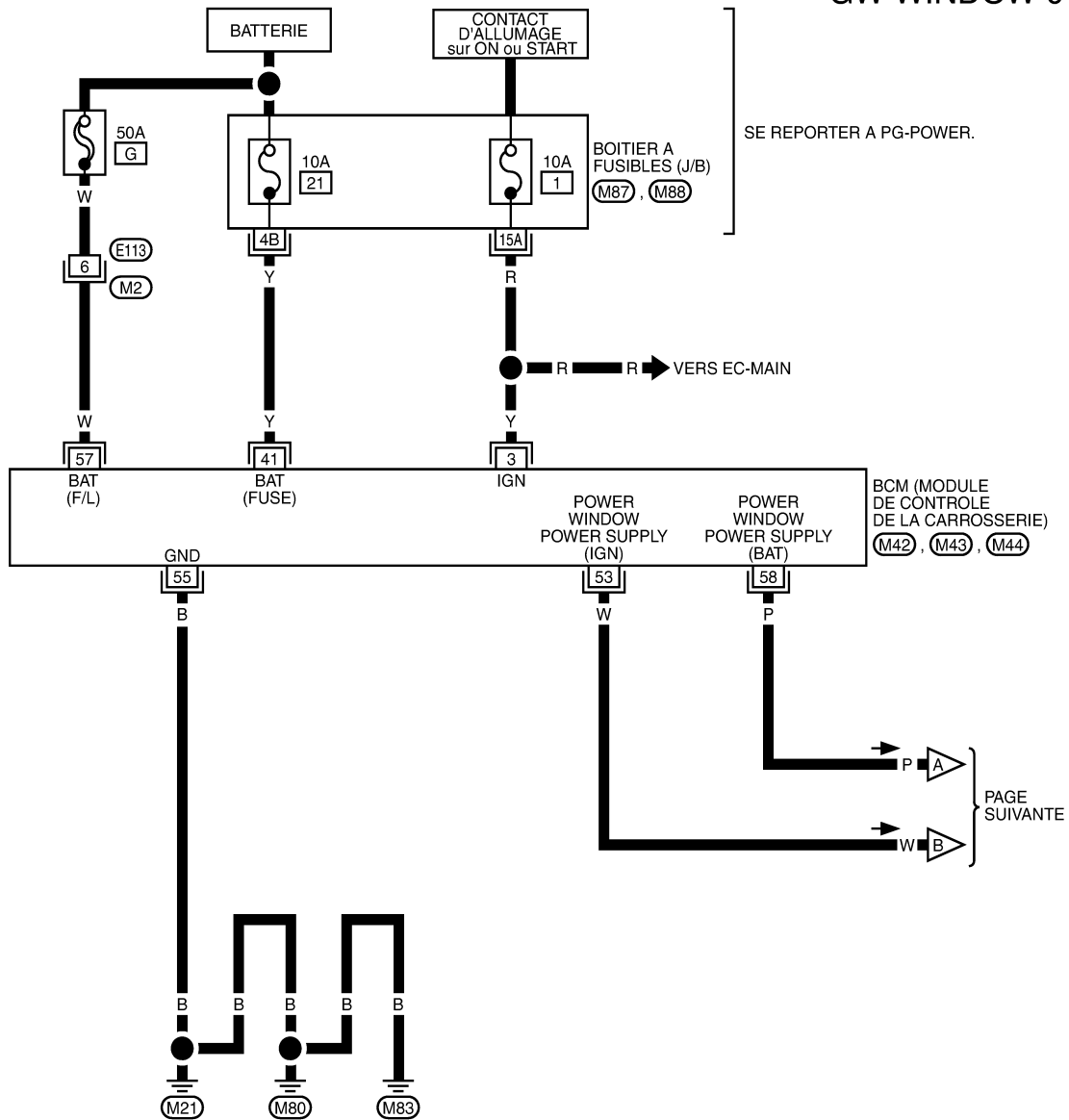
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

## Schéma de câblage - WINDOW -

INFOID:000000003088277

### GW-WINDOW-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 (M87), (M88) -BOITIER A FUSIBLES -  
 BOITE DE RACCORDS (J/B)  
 (M42), (M43), (M44)  
 -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

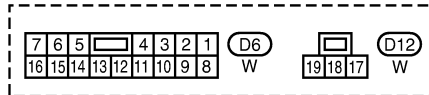
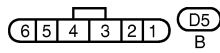
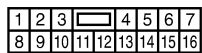
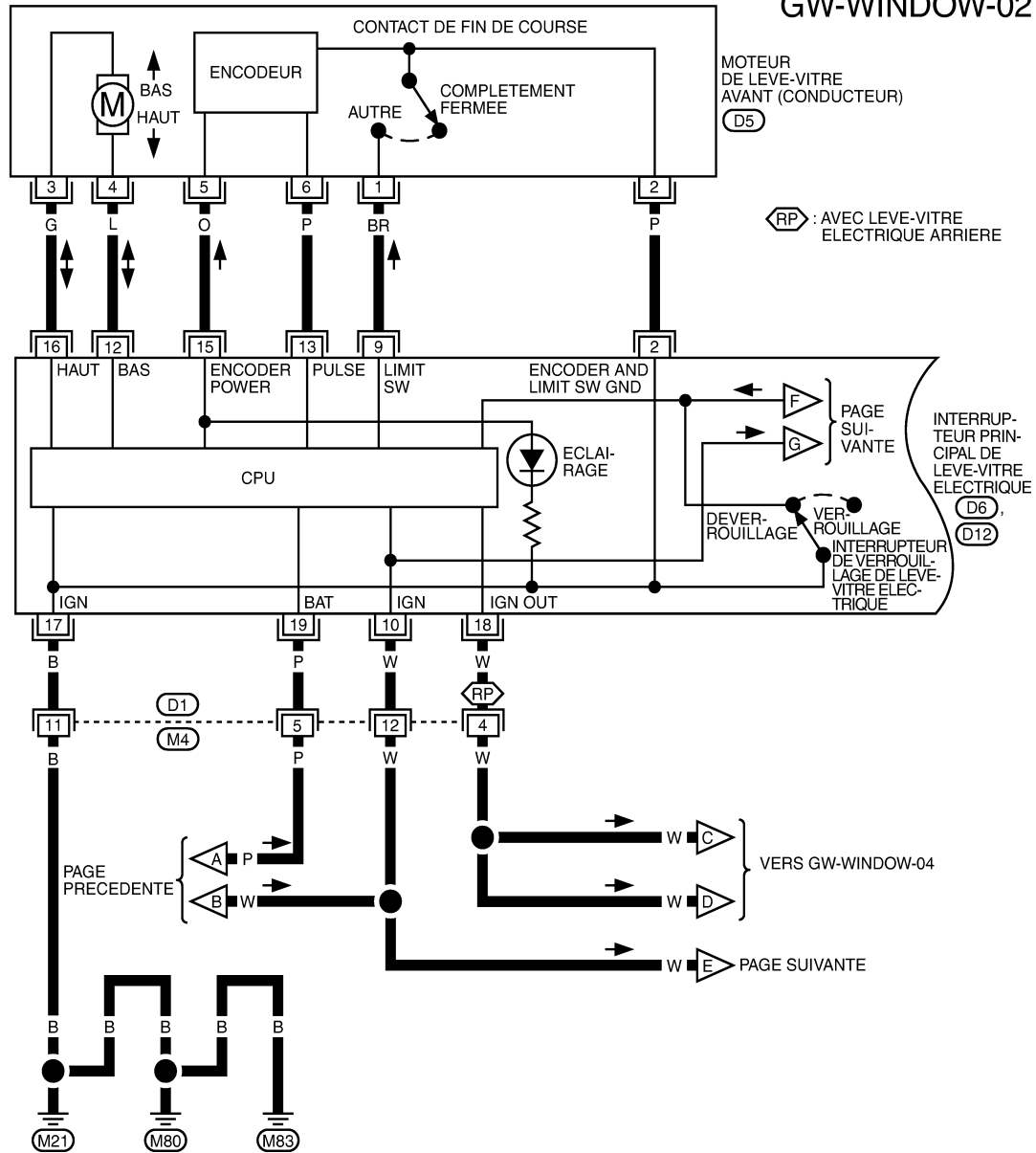
MIWA1073E

# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

## GW-WINDOW-02



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

GW

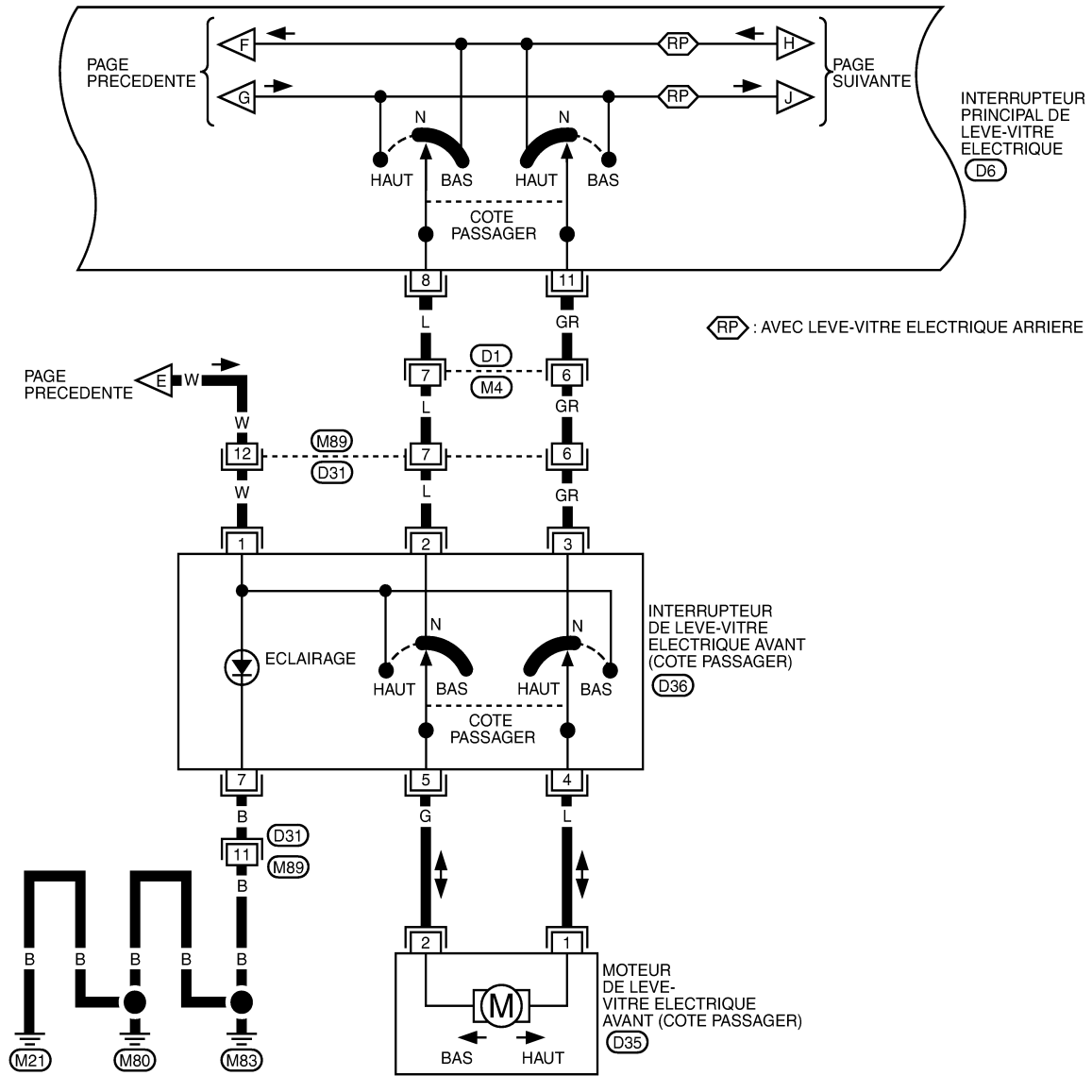
MIWA1074E

# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

GW-WINDOW-03

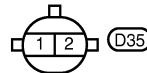


1	2	3	4	5	6	7		
8	9	10	11	12	13	14	15	16

(D1) (D31) W W

7	6	5	4	3	2	1		
16	15	14	13	12	11	10	9	8

(D6) W



7	6	5	4	3	2
1	5	4	3	2	1

(D36) W

MWA1075E

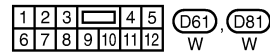
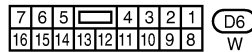
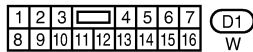
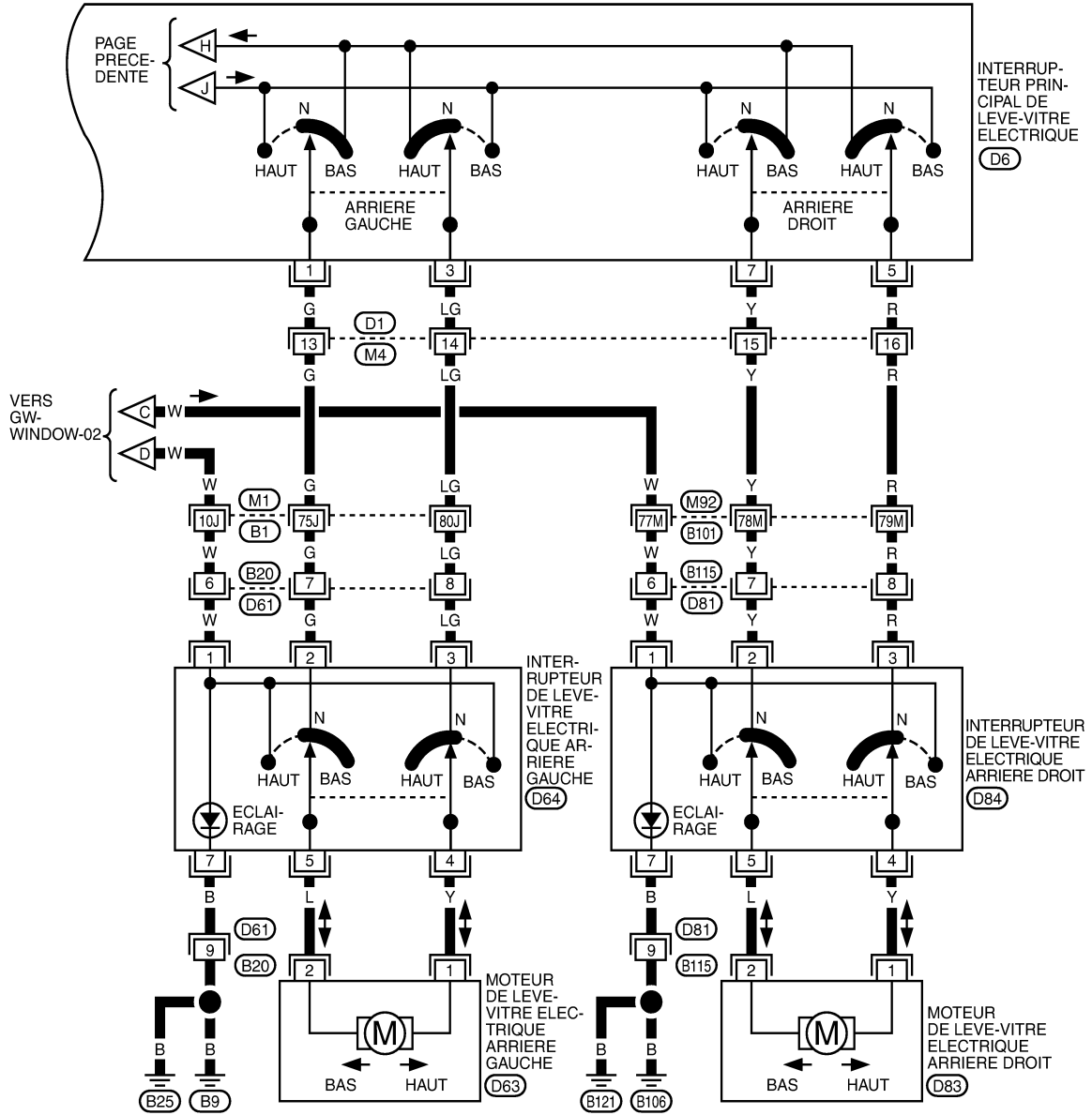


# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

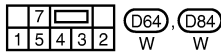
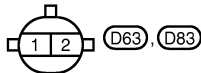
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

GW-WINDOW-04



SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
(M1), (M92) -SUPER RACCORD  
MULTIPLE (SMJ)



MIWA1076E

# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

## Bornes et valeurs de référence pour le BCM

INFOID:000000003088278

Borne	Câble câble	Élément	Signal d'entrée et de sortie	Condition	Tension [V] (Env.)
3	Y	Contact d'allumage (ON ou START)	Entrée	Contact d'allumage (position ON ou START)	Tension de la batterie
41	Y	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	-	Tension de la batterie
53	W	Alimentation de lève-vitre électrique (ALL)	Sortie	Contact d'allumage (position ON ou START)	Tension de la batterie
				Autre que ci-dessus	0
55	B	Masse	-	Contact d'allumage : ON	0
57	W	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	-	Tension de la batterie
58	P	Alimentation électrique de lève-vitre électrique (BAT)	Sortie	-	Tension de la batterie

## Bornes et valeurs de référence de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique

INFOID:000000003088279

Borne	Couleur de câble	Élément	Signal d'entrée et de sortie	Condition	Tension [V] (Env.)
1	G	Signal de levée du moteur du lève-vitre électrique arrière gauche	Sortie	Lorsque l'interrupteur de vitre arrière gauche sur l'interrupteur principal de lève-vitre électrique est mis sur la position de relèvement.	Tension de la batterie
				Autre que ci-dessus (interrupteur de verrouillage de lève-vitre électrique en position de déverrouillage)	0
2	P	Contact de fin de course et masse de l'encodeur	-	-	0
3	LG	Signal de MONTEE/DESCENTE de moteur de lève-vitre électrique arrière	Sortie	Lorsque l'interrupteur de vitre arrière gauche sur l'interrupteur principal de lève-vitre électrique est en position d'abaissement.	Tension de la batterie
				Autre que ci-dessus (interrupteur de verrouillage de lève-vitre électrique en position de déverrouillage)	0
5	R	Signal d'abaissement du moteur du lève-vitre électrique arrière droit	Sortie	Lorsque l'interrupteur de vitre arrière droite sur l'interrupteur principal de lève-vitre électrique est en position d'abaissement.	Tension de la batterie
				Autre que ci-dessus (interrupteur de verrouillage de lève-vitre électrique en position de déverrouillage)	0

# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

Borne	Couleur de câble	Elément	Signal d'entrée et de sortie	Condition	Tension [V] (Env.)	
7	Y	Signal de levée du moteur du lève-vitre électrique arrière droit	Sortie	Lorsque l'interrupteur de vitre arrière droite sur l'interrupteur principal de lève-vitre électrique est mis sur la position de relèvement.	Tension de la batterie	A
				Autre que ci-dessus (interrupteur de verrouillage de lève-vitre électrique en position de déverrouillage)	0	B C D
8	L	Signal de relèvement du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)	Sortie	Lorsque l'interrupteur côté passager dans l'interrupteur principal de lève-vitre électrique est en position de relèvement.	Tension de la batterie	E
				Autre que ci-dessus (interrupteur de verrouillage de lève-vitre électrique en position de déverrouillage)	0	F G
9	BR	Signal de contact de fin de course	Entrée	La vitre de la porte du conducteur se trouve entre la position complètement ouverte et la position juste avant fermeture complète (MARCHE).	0	H
				La vitre du côté conducteur se trouve entre la position juste avant fermeture complète et la position complètement fermée (ARRET).	5	<b>GW</b>
10	W	Signal Rap	Entrée	Contact d'allumage : ON	Tension de la batterie	J
				Contact d'allumage sur OFF	0	K
11	GR	Signal d'abaissement du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)	Sortie	Lorsque l'interrupteur côté passager dans l'interrupteur principal de lève-vitre électrique est en position d'abaissement.	Tension de la batterie	L
				Autre que ci-dessus (interrupteur de verrouillage de lève-vitre électrique en position de déverrouillage)	0	M
12	L	Signal d'abaissement du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)	Sortie	Lorsque l'interrupteur côté conducteur dans l'interrupteur principal de lève-vitre électrique est en position d'abaissement.	Tension de la batterie	N
13	P	Impulsion d'encodeur	Entrée	Lors du fonctionnement du moteur de lève-vitre électrique.		O P
15	O	Alimentation électrique d'encodeur	Sortie	Contact d'allumage : ON	10	

OCC3383D

# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

Borne	Couleur de câble	Elément	Signal d'entrée et de sortie	Condition	Tension [V] (Env.)
16	G	Signal de relèvement du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)	Sortie	Lorsque l'interrupteur côté conducteur dans l'interrupteur principal de lève-vitre électrique est en position de relèvement.	Tension de la batterie
17	B	Masse	-	-	0
18	W	Alimentation électrique de l'allumage	Entrée	Contact d'allumage (position ON ou START)	Tension de la batterie
19	W	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	-	Tension de la batterie

## Procédure de travail

INFOID:000000003088280

- Vérifier le symptôme et les demandes du client.
- Examiner le fonctionnement général du système. Se reporter à [GW-81, "Description du système"](#).
- En se reportant au tableau de diagnostic des défauts, réparer ou remplacer la cause du défaut de fonctionnement. Se reporter à [GW-92, "Tableau de diagnostic des défauts par symptôme"](#).
- Le système de lève-vitre électrique fonctionne-t-il normalement ?  
OUI : PASSER A L'ETAPE 5.  
NON : PASSER A L'ETAPE 3.
- FIN DE L'INSPECTION

## Bornes et valeurs de référence de chaque interrupteur de porte de lève-vitre électrique

INFOID:000000003088281

Borne	Couleur de câble	Elément	Entrée/Sortie des signaux	Condition	Tension (V) (Env.)
1	W	Alimentation électrique de l'allumage	Entrée	Contact d'allumage (position ON ou START)	Tension de la batterie
2	L G*1 Y*2	Signal pour relevage de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Entrée	Interrupteur principal de lève-vitre électrique fonctionne vers le HAUT	Tension de la batterie
				Autre que ci-dessus	0
3	GR LG*1 R*2	Signal d'abaissement de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Entrée	Interrupteur principal de lève-vitre électrique Abaissement	Tension de la batterie
				Autre que ci-dessus	0
4	L Y*1 Y*2	Signal d'abaissement du moteur de lève-vitre électrique	Sortie	Lors de l'abaissement	Tension de la batterie
				Autre que ci-dessus	0
5	G L*1 L*2	Signal de levée du moteur de lève-vitre électrique	Sortie	Lors de la levée	Tension de la batterie
				Autre que ci-dessus	0
7	B	Masse d'éclairage	-	-	0

\*1 : Arrière gauche

\*2 : Arrière droite

## Tableau de diagnostic des défauts par symptôme

INFOID:000000003088282

Vérifier si les autres systèmes qui utilisent le signal des systèmes suivants fonctionnent correctement.

# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

Symptôme	Ordre de réparation	Se reporter à la page
Aucun des lève-vitres électriques ne peut être actionné en utilisant n'importe quelle commande.	1. Vérifier l'alimentation électrique et le circuit de mise à la masse du BCM	<a href="#">GW-93</a>
	2. Vérifier l'alimentation électrique et le circuit de mise à la masse de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	<a href="#">GW-94</a>
Le lève-vitre électrique côté conducteur ne fonctionne pas.	1. Vérifier le circuit du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)	<a href="#">GW-95</a>
Seul le lève-vitre électrique côté passager avant ne fonctionne pas.	1. Vérifier le circuit du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)	<a href="#">GW-96</a>
Seul le lève-vitre électrique arrière droit ne fonctionne pas.	1. Vérifier le circuit du moteur de lève-vitre électrique arrière droit	<a href="#">GW-99</a>
Seul le lève-vitre électrique arrière gauche ne fonctionne pas.	1. Vérifier le circuit du moteur de lève-vitre électrique arrière gauche	<a href="#">GW-102</a>
Le système anti-pincement ne fonctionne pas correctement (côté conducteur).	1. Défaut de fonctionnement de la partie coulissante de lève-vitre électrique <ul style="list-style-type: none"> <li>• Un corps étranger adhère à la vitre ou à la glissière de guidage de vitre</li> <li>• Usure ou déformation de la glissière de guidage de vitre</li> <li>• Le cadre est trop ou pas assez incliné</li> </ul>	-
	2. Réglage du contact de fin de course	<a href="#">GW-113</a>
	3. Vérifier le circuit du contact de fin de course (côté conducteur)	<a href="#">GW-105</a>
	4. Vérifier le circuit de l'encodeur (côté conducteur)	<a href="#">GW-107</a>
L'interrupteur de verrouillage de lève-vitre électrique ne fonctionne pas.	1. Vérifier l'interrupteur de verrouillage de lève-vitre électrique	<a href="#">GW-110</a>
Le mode automatique ne fonctionne pas, mais le mode manuel fonctionne normalement (côté conducteur).	1. Initialisation	<a href="#">GW-113</a>
	2. Vérifier le circuit de l'encodeur (côté conducteur)	<a href="#">GW-107</a>

## Vérifier l'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse du BCM

INFOID:000000003088283

### 1. VERIFIER LE FUSIBLE

- Fusible de 10A [n°1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Fusible de 10A [n°21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Raccord à fusibles de 50 A (lettre avers **G**, situé dans la boîte de fusibles et de raccords à fusibles)

#### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>Si un fusible est grillé, veiller à supprimer la cause du défaut de fonctionnement avant d'installer un nouveau fusible.

### 2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM.

# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

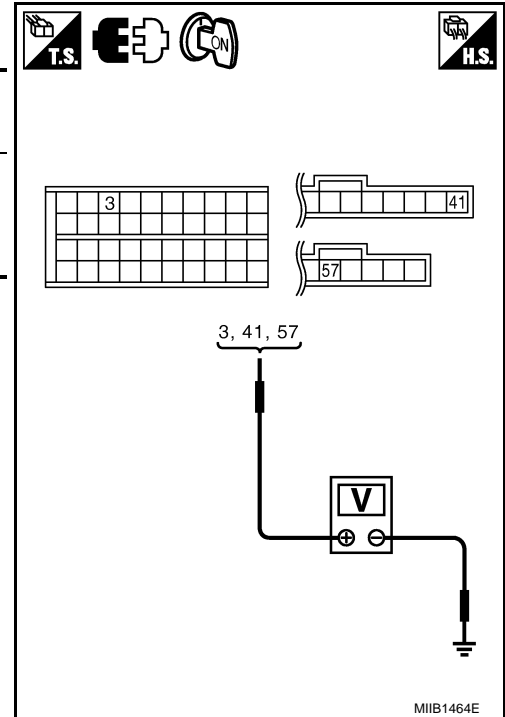
3. Vérifier la tension entre le connecteur BCM et la masse.

BCM connecteur	Borne		Condition	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
M42	3	Masse	Contact d'allumage	ON
M43	41			OFF
M44	57		Tension de la batterie	

## BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Vérifier que le circuit d'alimentation du BCM n'est pas ouvert ni en court-circuit.



## 3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

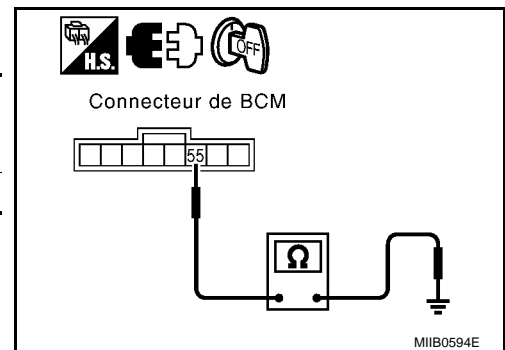
Vérifier la continuité entre le connecteur du BCM et la masse.

Connecteur de BCM (module de contrôle de la carrosserie)	Borne	Masse	Continuité
M44	55		Oui

## BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit de mise à la masse et de l'alimentation électrique du BCM est correct.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.



Vérifier l'alimentation électrique et le circuit de mise à la masse de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique

INFOID:000000003088284

## 1. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Vérifier la tension entre les bornes 10, 19 des connecteurs D8, D9 de l'interrupteur de lève-vitre électrique et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Etat du contact d'allumage	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
D6	10	Masse	ON	Tension de la batterie
D12	19		OFF	

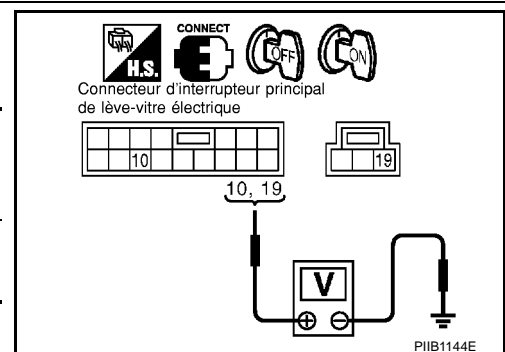
## BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 3.

## 2. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.



# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

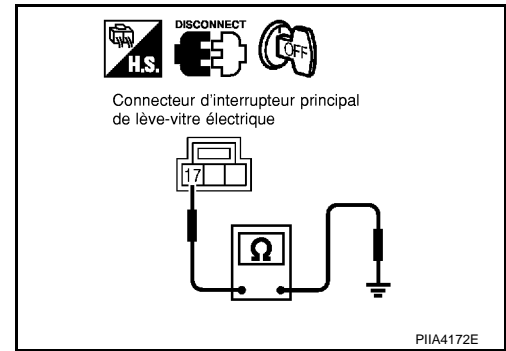
- Vérifier la continuité entre la borne 17 du connecteur D9 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

**17 – Masse : Il doit y avoir continuité.**

## BON ou MAUVAIS

**BON** >> L'alimentation électrique et le circuit de mise à la masse de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique fonctionnent correctement.

**MAUVAIS**>>Réparer ou remplacer le faisceau.



## 3. VERIFIER LA CONTINUITÉ DU FAISCEAU

- Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
- Vérifier la continuité entre le connecteur du BCM et le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

A		B		Continuité
Connecteur de BCM (module de contrôle de la carrosserie)	Borne	Interrupteur principal de lève-vitre électrique connecteur	Borne	
M44	53	D6	10	Oui
	58	D12	19	

- Vérifier la continuité entre le connecteur du BCM et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur de BCM (module de contrôle de la carrosserie)	Borne		
M44	53		Non
	58		

## BON ou MAUVAIS

**BON** >> PASSER A L'ETAPE 4.

**MAUVAIS**>>Réparer ou remplacer le faisceau.

## 4. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BCM

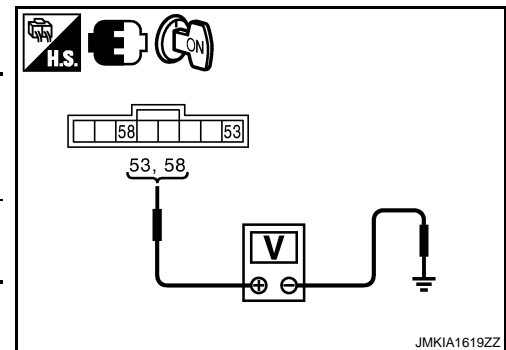
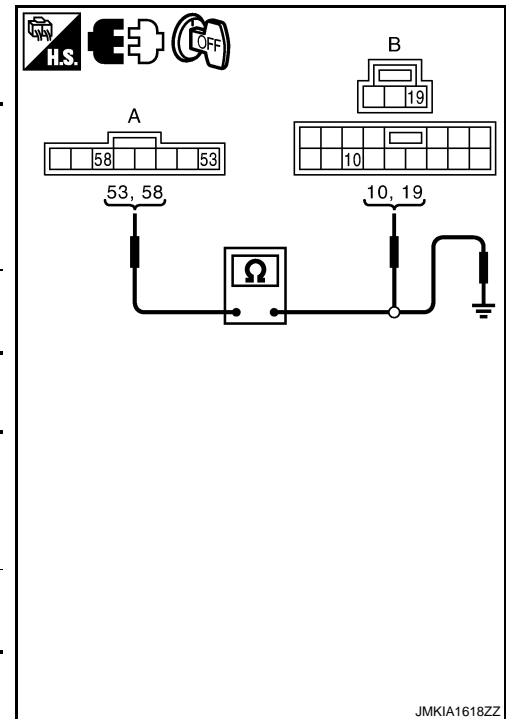
- Brancher le connecteur de BCM.
- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- Vérifier la tension entre le connecteur BCM et la masse.

Connecteur de BCM (module de contrôle de la carrosserie)	Borne		Contact d'allumage Etat	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
M44	53	Masse	ON	Tension de la batterie
	58		OFF	

## BON ou MAUVAIS

**BON** >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

**MAUVAIS**>>Remplacer le BCM.



Vérifier le circuit du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) INFOID:000000003088285

## 1. SIGNAL DE SORTIE DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.

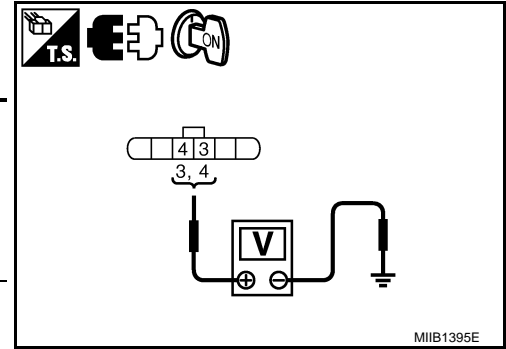
# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

- Débrancher le connecteur du moteur (côté conducteur) de lève-vitre électrique avant.
- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- Vérifier la tension entre le connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) et la masse.

Connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)	Borne		Condition	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
D5	3	Masse	UP	Tension de la batterie
			BAS	0
	4		UP	0
			BAS	Tension de la batterie



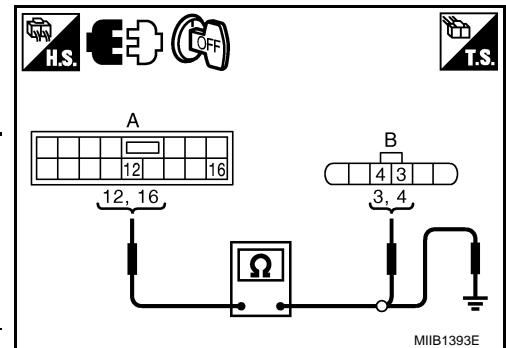
## BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).  
 MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

## 2. VERIFIER LA CONTINUITE DU FAISCEAU

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
- Vérifier la continuité entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

A		B		Continuité
Interrupteur principal de lève-vitre électrique connecteur	Borne	Moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) - connecteur	Borne	
D6	12	D5	4	Oui
	16		3	



- Vérifier la continuité entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur de l'interrupteur principal de rangement de toit	Borne		
D6	12		Non
	16		

## BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.  
 MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau entre l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

## Vérifier le circuit du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)

INFOID:000000003088286

### 1. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DE L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- Mettre le contact d'allumage sur ON.



# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

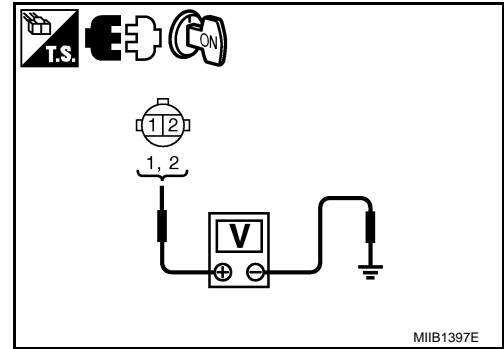
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

4. Vérifier la tension entre le connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) et la masse.

Moteur de lève-vitre de lève-vitre électrique connecteur (côté passager)	Borne		Condition	Tension [V] (Env.)	
	(+)	(-)			
D35	1	Masse	Interrupteur*	UP	0
			BAS	Tension de la batterie	
	2		UP	Tension de la batterie	
			BAS	0	

\* : Interrupteur principal de lève-vitre électrique ou interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)



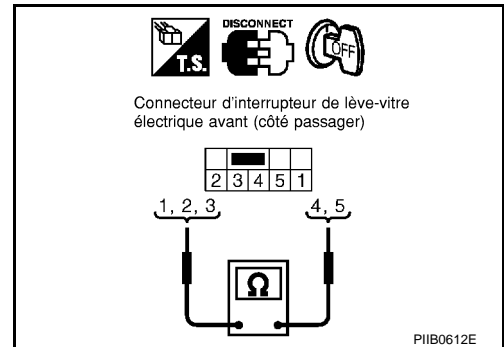
## BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).  
 MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

## 2. VERIFIER L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur de l'interrupteur (côté passager) de lève-vitre électrique avant.
- Vérifier la continuité entre les bornes 1, 2, 3, 4, 5 du connecteur (côté passager) de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant.

Bornes		Etat de la commande	Continuité
1	5	UP	Oui
	4	BAS	
2	5	Ne fonctionne pas	
3	4	Ne fonctionne pas	



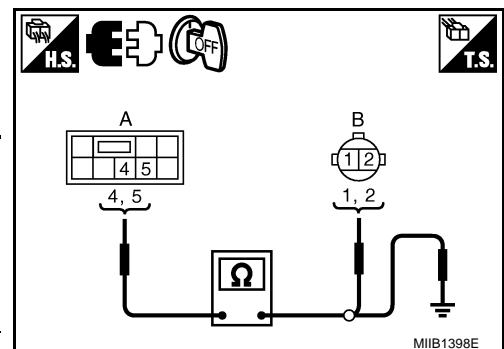
## BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.  
 MAUVAIS>>Remplacer l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

## 3. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU 1

- Vérifier la continuité entre le connecteur de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) et le connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

A		B		Continuité
Moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) - connecteur	Borne	Moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) - connecteur	Borne	
D36	4	D35	1	Oui
	5		2	



- Vérifier la continuité entre le connecteur de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) et la masse.

# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

A		Masse	Continuité
Interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) connecteur	Borne		
D36	4		Non
	5		

## BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

## 4. VERIFIER L'ALIMENTATION DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT

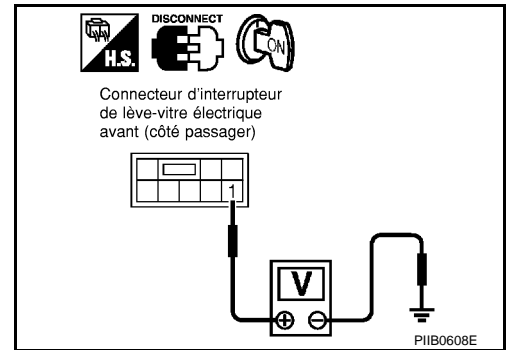
1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre la borne 1 du connecteur D36 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) et la masse.

**1 – Masse : Tension de la batterie**

## BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 6.

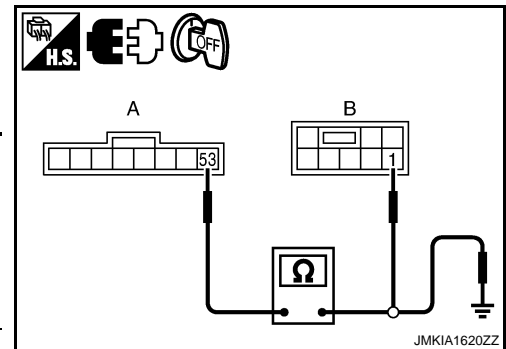
MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 5.



## 5. VERIFIER LA CONTINUTE 2 DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur du BCM et le connecteur de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

A		B		Continuité
Connecteur de BCM (module de contrôle de la carrosserie)	Borne	Moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) - connecteur	Borne	
M44	53	D36	1	Oui



4. Vérifier la continuité entre le connecteur du BCM et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur de BCM (module de contrôle de la carrosserie)	Borne		
M44	53		Non

## BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

## 6. VERIFIER LA CONTINUTE 3 DU FAISCEAU

1. Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

- Vérifier la continuité entre les bornes 8, 11 du connecteur D6 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique, et les bornes 2, 3 du connecteur D36 de lève-vitre électrique avant (côté passager).

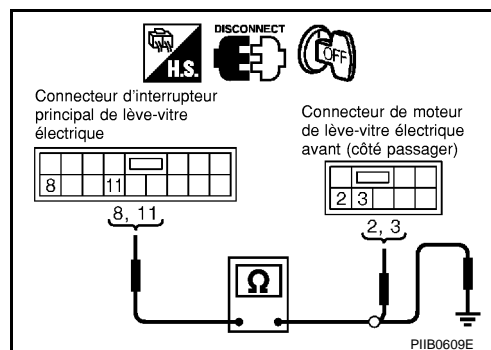
**8 – 2** : Il doit y avoir continuité.

**11 – 3** : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre les bornes 8, 11 du connecteur D8 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

**8 – Masse** : Il ne doit pas y avoir continuité.

**11 – Masse** : Il ne doit pas y avoir continuité.



## BON ou MAUVAIS

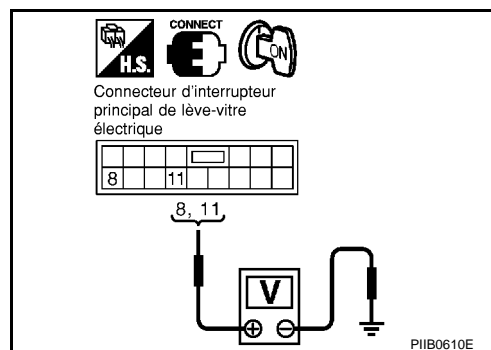
BON >> ALLER A 7.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

## 7. SIGNAL DE SORTIE DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

- Brancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- Vérifier la tension entre le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse lors du fonctionnement de l'interrupteur de lève-vitre électrique côté passager intégré à l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Commande Etat	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
D6	8	Masse	UP	Tension de la batterie
			BAS	0
	11		UP	0
			BAS	Tension de la batterie



## BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

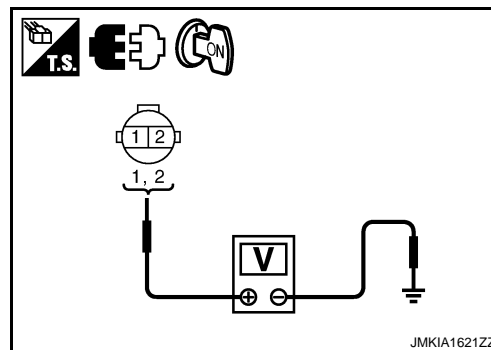
MAUVAIS>>Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

## Vérifier le circuit du moteur de lève-vitre électrique arrière droit

INFOID:000000003088287

## 1. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DE L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur du moteur de lève-vitre électrique arrière droit.
- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- Vérifier la tension entre le connecteur de moteur de lève-vitre électrique arrière droit et la masse.



# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

Connecteur du moteur de lève-vitre électrique arrière droit	Borne		Condition	Tension [V] (Env.)	
	(+)	(-)			
D83	1	Masse	Interrupteur*	UP	0
			BAS	Tension de la batterie	
	2		UP	Tension de la batterie	
			BAS	0	

\* : Interrupteur principal de lève-vitre électrique ou interrupteur de lève-vitre électrique arrière droit.

## BON ou MAUVAIS

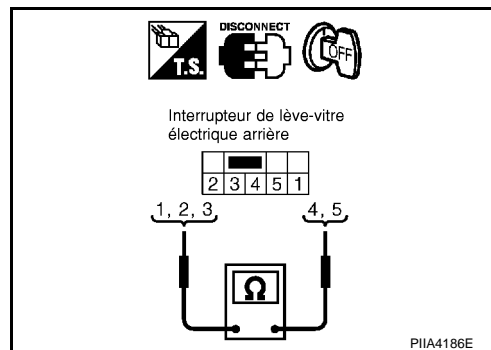
BON >> Remplacer le moteur de lève-vitre électrique arrière droit.

MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

## 2. VERIFIER L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'interrupteur de lève-vitre électrique arrière droit.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 1, 2, 3 et 4, 5 de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière droit.

Bornes		Etat de la commande	Continuité
1	5	UP	Oui
	4	BAS	
2	5	Ne fonctionne pas	
3	4	Ne fonctionne pas	



## BON ou MAUVAIS

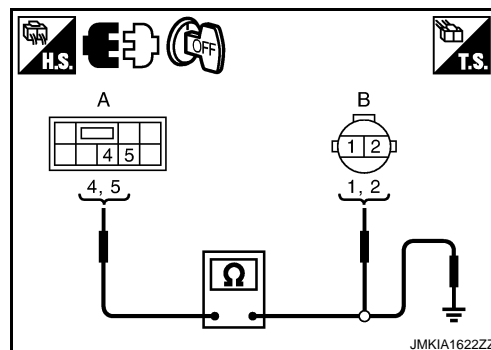
BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Remplacer l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière droit.

## 3. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU 1

1. Vérifier la continuité entre le connecteur de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière droit et le connecteur du moteur de lève-vitre électrique arrière droit.

A		B		Continuité
Connecteur de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière droit	Borne	Connecteur de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière droit	Borne	
D84	4	D83	1	Oui
	5		2	



2. Vérifier la continuité entre le connecteur de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière droit et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière droit	Borne		
D84	4		Non
	5		

## BON ou MAUVAIS

# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.  
 MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

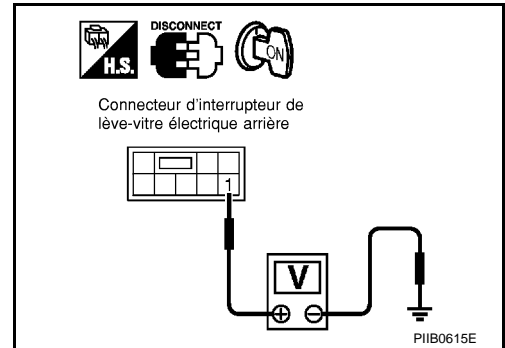
## 4.VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre la borne 1 du connecteur D84 de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière droit et la masse.

**1 – Masse** : **Tension de la batterie**

**BON ou MAUVAIS**

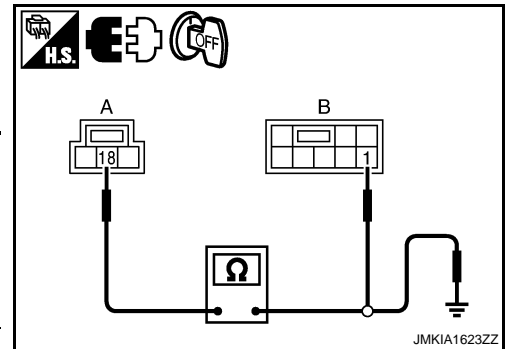
BON >> PASSER A L'ETAPE 6.  
 MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 5.



## 5.VERIFIER LA CONTINUTE 2 DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le connecteur de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière droit.

A		B		Continuité
interrupteur principal de lève-vitre électrique connecteur	Borne	Connecteur de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière droit	Borne	
D12	18	D84	1	Oui



4. Vérifier la continuité entre le connecteur du BCM et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Borne		
D12	18		Non

**BON ou MAUVAIS**

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.  
 MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

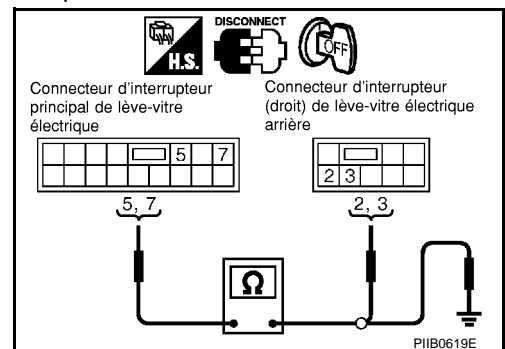
## 6.VERIFIER LA CONTINUTE 3 DU FAISCEAU

1. Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 5, 7 du connecteur D6 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique, et les bornes 2, 3 du connecteur D84 du lève-vitre électrique arrière droit.

**5 – 3** : **Il doit y avoir continuité.**

**7 – 2** : **Il doit y avoir continuité.**

3. Vérifier la continuité entre les bornes 5, 7 du connecteur D6 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.



# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

**5 – Masse** : Il ne doit pas y avoir continuité.

**7 – Masse** : Il ne doit pas y avoir continuité.

## BON ou MAUVAIS

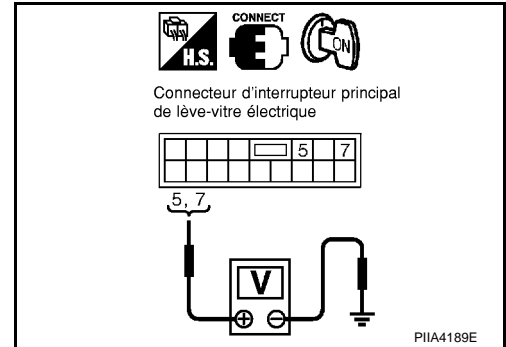
BON >> ALLER A 7.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

## 7. SIGNAL DE SORTIE DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Brancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la tension entre le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse lors du fonctionnement de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière droit intégré à l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Commande Etat	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
D6	5	Masse	UP	0
			BAS	Tension de la batterie
	7		UP	Tension de la batterie
			BAS	0



## BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS>>Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

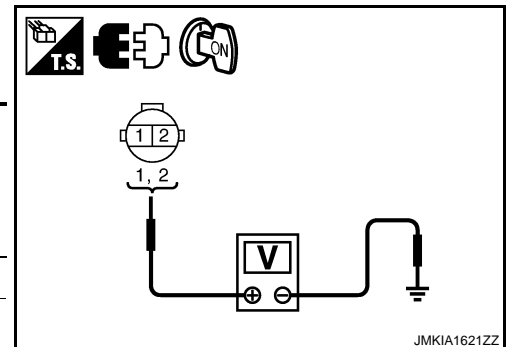
## Vérifier le circuit du moteur de lève-vitre électrique arrière gauche

INFOID:000000003088288

### 1. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DE L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du moteur de lève-vitre électrique arrière gauche.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Vérifier la tension entre le connecteur de moteur de lève-vitre électrique arrière gauche et la masse.

Connecteur du moteur de lève-vitre électrique arrière gauche	Borne		Condition	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
D44	1	Masse	UP	0
			BAS	Tension de la batterie
	2		UP	Tension de la batterie
			BAS	0



\* : interrupteur principal de lève-vitre électrique ou interrupteur de lève-vitre électrique arrière gauche.

## BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le moteur de lève-vitre électrique arrière gauche.

MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

### 2. VERIFIER L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE

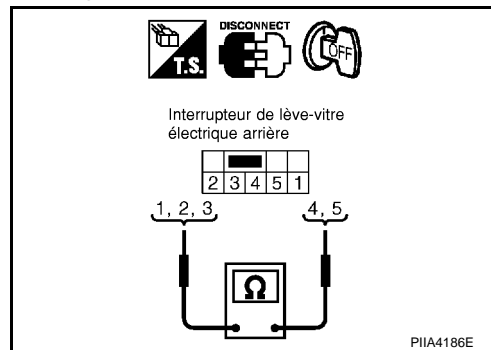
# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'interrupteur de lève-vitre électrique arrière gauche.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 1, 2, 3 et 4, 5 de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière gauche.

Bornes		Etat de la commande	Continuité
1	5	UP	Oui
	4	BAS	
2	5	Ne fonctionne pas	
3	4	Ne fonctionne pas	



## BON ou MAUVAIS

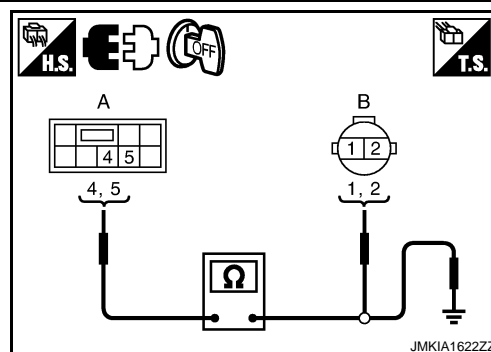
BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Remplacer l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière (gauche).

## 3. VERIFIER LA CONTINUITÉ DU FAISCEAU 1

1. Vérifier la continuité entre le connecteur de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière gauche et le connecteur du moteur de lève-vitre électrique arrière gauche.

A		B		Continuité
Connecteur de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière gauche	Borne	Connecteur de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière gauche	Borne	
D64	4	D63	1	Oui
	5		2	



2. Vérifier la continuité entre le connecteur de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière gauche et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière gauche	Borne		
D64	4		Non
	5		

## BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

## 4. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre la borne 1 du connecteur D64 de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière gauche et la masse.

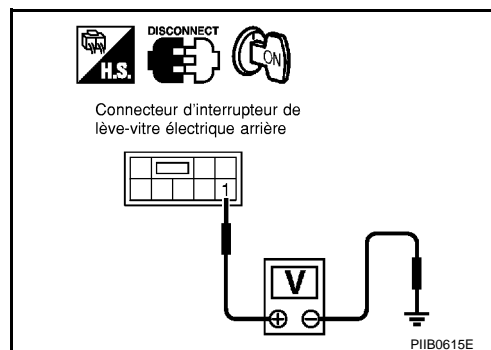
**1 – Masse**

**: Tension de la batterie**

## BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 6.

MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 5.



# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

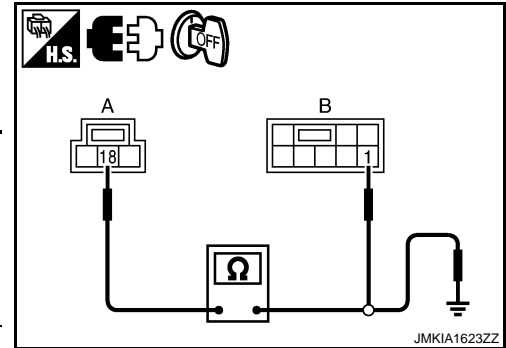
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

## 5. VERIFIER LA CONTINUITE 2 DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le connecteur de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière gauche.

A		B		Continuité
Interrupteur principal de lève-vitre électrique connecteur	Borne	Connecteur de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière gauche	Borne	
D12	18	D64	1	Oui



4. Vérifier la continuité entre le connecteur du BCM et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Borne		
D12	18		Non

### BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.  
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

## 6. VERIFIER LA CONTINUITE 3 DU FAISCEAU

1. Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 1, 3 du connecteur D6 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique, et les bornes 2, 3 du connecteur D64 de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière gauche.

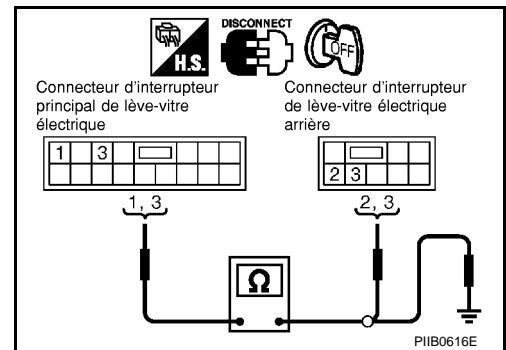
**1 – 2 : Il doit y avoir continuité.**

**3 – 3 : Il doit y avoir continuité.**

3. Vérifier la continuité entre les bornes 1, 3 du connecteur D6 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

**1 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.**

**3 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.**



### BON ou MAUVAIS

BON >> ALLER A 7.  
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

## 7. SIGNAL DE SORTIE DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Brancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.



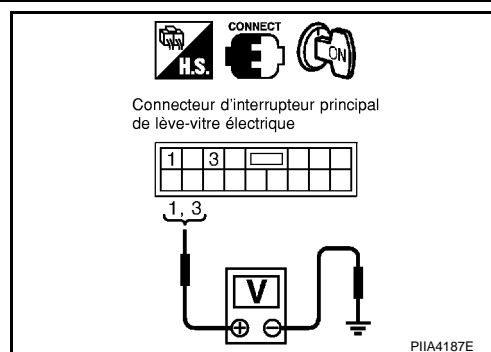
# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

3. Vérifier la tension entre le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse lors du fonctionnement de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière gauche intégré à l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Commande Etat	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
D6	1	Masse	UP	Tension de la batterie
			BAS	0
	3		UP	0
			BAS	Tension de la batterie



## BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.  
 MAUVAIS>>Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

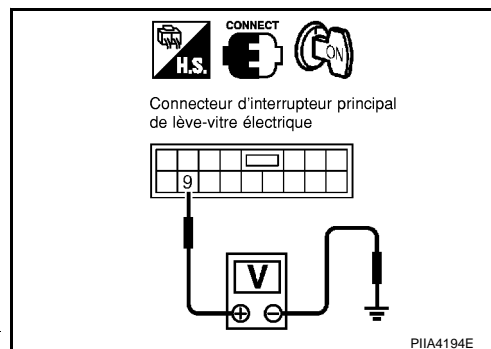
Vérifier le circuit du contact de fin de course (côté conducteur)

INFOID:000000003088289

## 1. VERIFIER LE SIGNAL DU CONTACT DE FIN DE COURSE DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
D6	9	Masse	La vitre de la porte du conducteur se trouve entre la position complètement ouverte et la position juste avant fermeture complète (MARCHE).	0
			La vitre du côté conducteur se trouve entre la position juste avant fermeture complète et la position complètement fermée (ARRET).	5



## BON ou MAUVAIS

- BON >> Le circuit du contact de fin de course est BON.  
 MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

## 2. VERIFICATION DE LA TENSION DE SORTIE 1 DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du moteur (côté conducteur) de lève-vitre électrique avant.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.

# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

- Vérifier la tension entre le connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) et la masse.

Connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)	Borne		Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)	
D5	1	Masse	5

**BON ou MAUVAIS**

- BON >> PASSER A L'ETAPE 5.  
 MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 3.

## 3. VERIFIER LA CONTINUITE DU FAISCEAU 1

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
- Vérifier la continuité entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

A		B		Continuité
Interrupteur principal de lève-vitre électrique connecteur	Borne	Moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) - connecteur	Borne	
D6	9	D5	1	Oui

**BON ou MAUVAIS**

- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.  
 MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

## 4. VERIFICATION DE LA TENSION DE SORTIE 2 DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- Vérifier la tension entre la borne 9 du connecteur D6 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

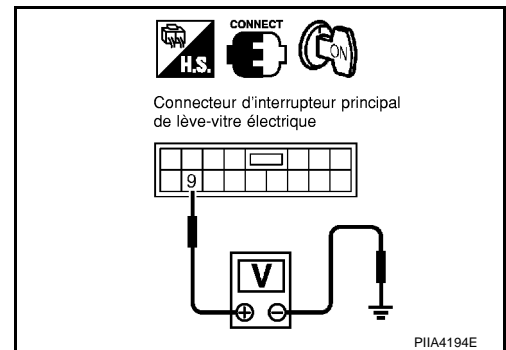
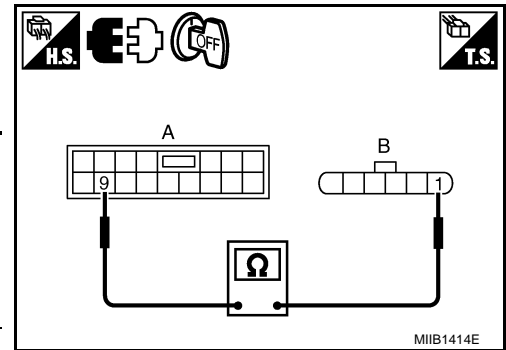
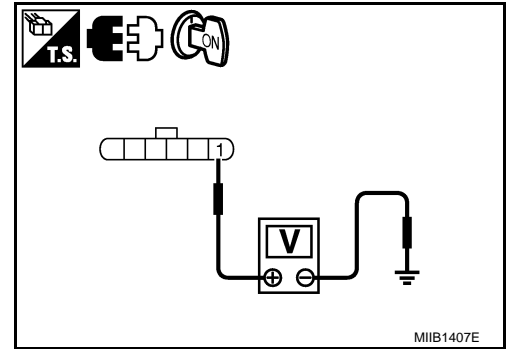
**9 – Masse : Env. 5V**

**BON ou MAUVAIS**

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.  
 MAUVAIS>>Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

## 5. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur du moteur (côté conducteur) de lève-vitre électrique avant.



# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

- Vérifier la continuité entre le connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) et la masse.

Connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)	Borne	Masse	Continuité
D5	2		Oui

## BON ou MAUVAIS

**BON** >> Remplacer le moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

**MAUVAIS**>>PASSER A L'ETAPE 6.

## 6. VERIFIER LA CONTINUITÉ 2 DU FAISCEAU

- Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
- Vérifier la continuité entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

A		B		Continuité
Interrupteur principal de lève-vitre électrique connecteur	Borne	Moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) - connecteur	Borne	
D6	2	D5	2	Oui

## BON ou MAUVAIS

**BON** >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

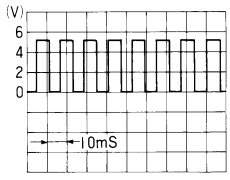
**MAUVAIS**>>Réparer ou remplacer le faisceau.

## Vérifier le circuit de l'encodeur (côté conducteur)

INFOID:000000003088290

## 1. VERIFIER LE SIGNAL DE L'ENCODEUR

- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- Vérifier le signal entre le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse avec un oscilloscope.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Signal (valeur de référence)
	(+)	(-)		
D6	13	Masse	Ouverture	

OCC3383D

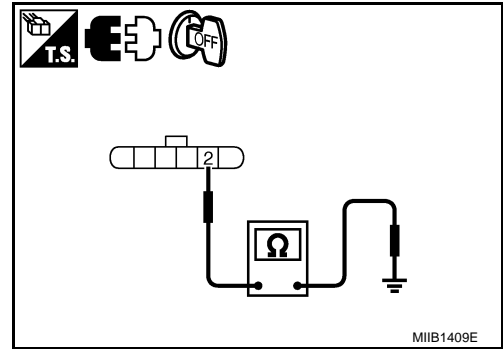
## BON ou MAUVAIS

**BON** >> Le circuit de l'encodeur fonctionne correctement.

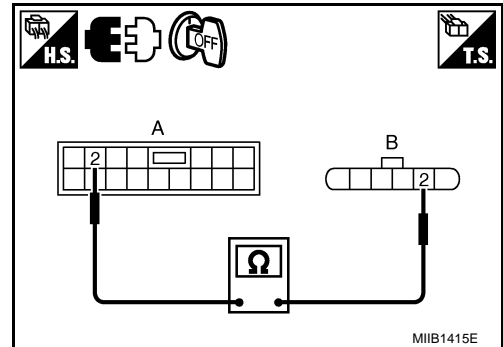
**MAUVAIS**>>PASSER A L'ETAPE 2.

## 2. VERIFIER L'ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'ENCODEUR

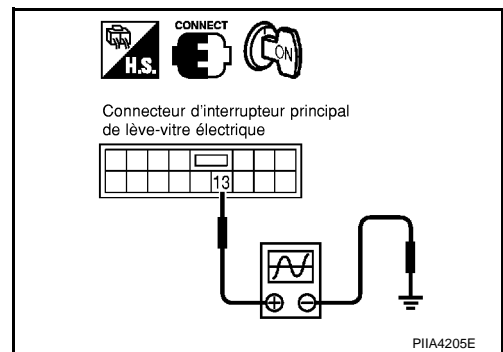
- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur du moteur (côté conducteur) de lève-vitre électrique avant.
- Mettre le contact d'allumage sur ON.



MIIB1409E



MIIB1415E



PIIA4205E

# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

- Vérifier la tension entre le connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) et la masse.

Connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)	Borne		Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)	
D5	5	Masse	10

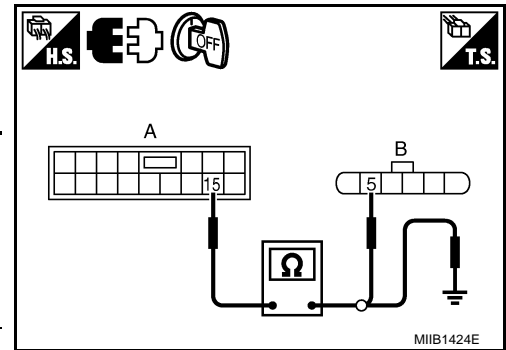
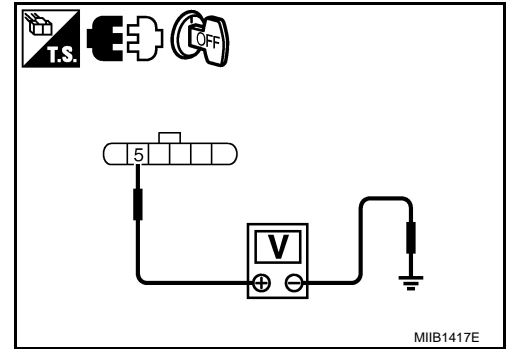
**BON ou MAUVAIS**

- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.  
 MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 3.

## 3. VERIFIER LA CONTINUITE DU FAISCEAU 1

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
- Vérifier la continuité entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

A		B		Continuité
Interrupteur principal de lève-vitre électrique connecteur	Borne	Moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) - connecteur	Borne	
D6	15	D5	5	Oui



- Vérifier la continuité entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Borne		
D6	15		Non

**BON ou MAUVAIS**

- BON >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.  
 MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

## 4. VERIFICATION DE LA TENSION DE SORTIE DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

- Vérifier la tension entre le connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) et la masse.

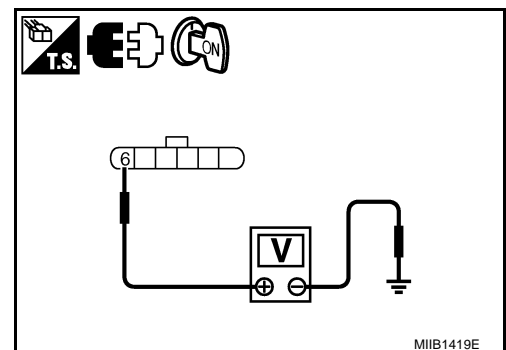
Connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)	Borne		Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)	
D5	6	Masse	5

**BON ou MAUVAIS**

- BON >> PASSER A L'ETAPE 6.  
 MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 5.

## 5. VERIFIER LA CONTINUITE 2 DU FAISCEAU

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.



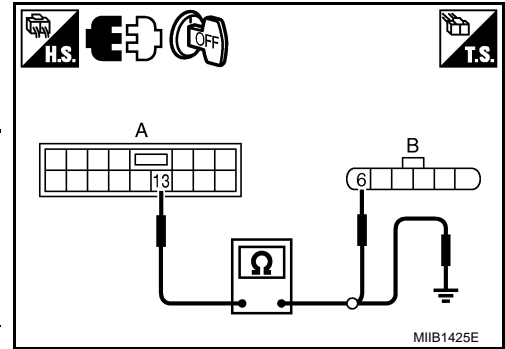
# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

- Vérifier la continuité entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

A		B		Continuité
Interrupteur principal de lève-vitre électrique connecteur	Borne	Moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) - connecteur	Borne	
D6	13	D5	6	Oui



- Vérifier la continuité entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Borne		
D6	13		Non

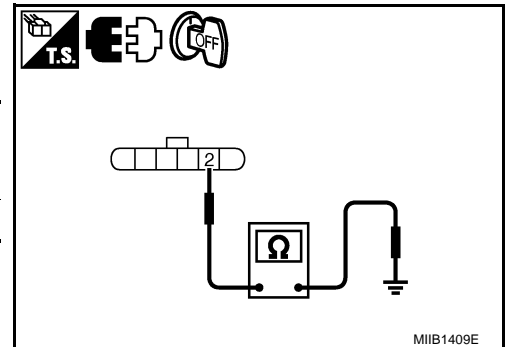
## BON ou MAUVAIS

**BON** >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.  
**MAUVAIS**>>Réparer ou remplacer le faisceau.

## 6. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Vérifier la continuité entre le connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) et la masse.

Connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)	Borne	Masse	Continuité
D5	2		Oui



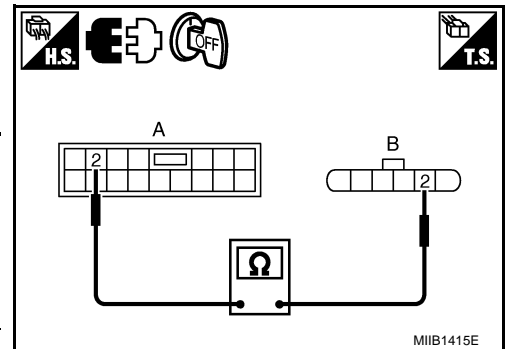
## BON ou MAUVAIS

**BON** >> Remplacer le moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).  
**MAUVAIS**>>ALLER A 7.

## 7. VERIFIER LA CONTINUITÉ 3 DU FAISCEAU

- Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
- Vérifier la continuité entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

A		B		Continuité
Interrupteur principal de lève-vitre électrique connecteur	Borne	Moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) - connecteur	Borne	
D6	2	D5	2	Oui



## BON ou MAUVAIS

**BON** >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.  
**MAUVAIS**>>Réparer ou remplacer le faisceau.

## SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

Vérifier l'interrupteur de verrouillage de lève-vitre électrique

INFOID:000000003088291

### 1. VERIFIER LE SIGNAL DE VERROUILLAGE DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Poser un interrupteur principal de lève-vitre électrique en bon état, et vérifier son fonctionnement.

Le lève-vitre électrique se verrouille-t-il ?

OUI >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

NON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

# LEVE-VITRE ET REGULATEUR DE PORTE AVANT

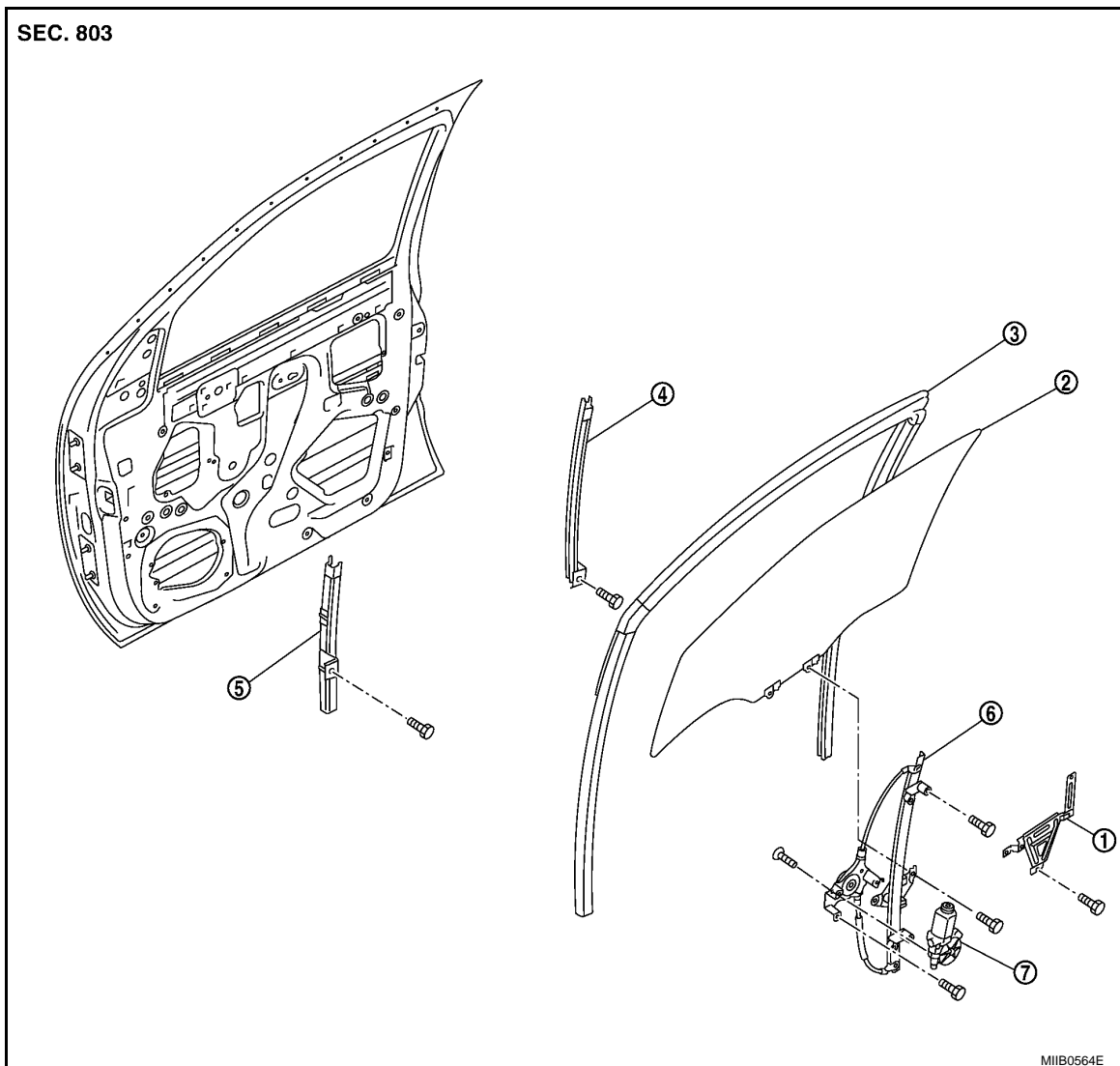
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

## LEVE-VITRE ET REGULATEUR DE PORTE AVANT

Dépose et repose

INFOID:000000003088363



- |                                    |                           |                             |
|------------------------------------|---------------------------|-----------------------------|
| 1. Support à poignée               | 2. Vitre de porte         | 3. Course de vitre de porte |
| 4. Châssis du bas (arrière)        | 5. Châssis du bas (avant) | 6. Ensemble de régulateur   |
| 7. Moteur de lève-vitre électrique |                           |                             |

### Vitre de porte

#### Dépose

1. Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [EI-30. "Dépose et repose"](#).
2. Déposer le support à poignée.
3. Déposer le cadre d'étanchéité.

#### NOTE:

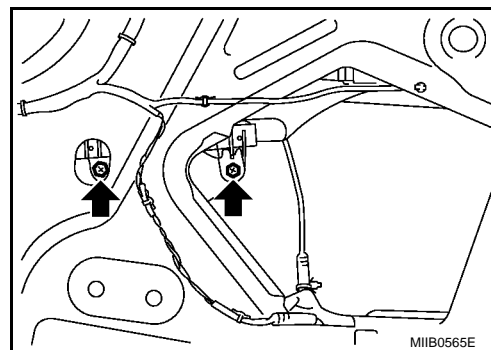
Si l'écran d'étanchéité est réutilisé, couper la bande de butyle de telle sorte qu'une partie du ruban butyle reste sur l'écran d'étanchéité.

# LEVE-VITRE ET REGULATEUR DE PORTE AVANT

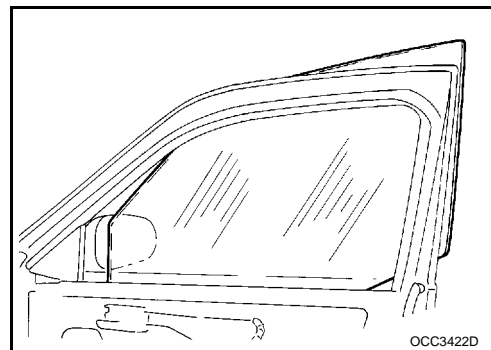
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

4. Actionner l'interrupteur principal de lève-vitre électrique pour lever ou abaisser la vitre jusqu'à ce que les boulons de fixation de la vitre apparaissent.
5. Démontez les boulons de fixation de la vitre de portière.



6. Tout en maintenant la vitre, soulever l'extrémité arrière hors du cadre vers l'extérieur.



Repose

Repose dans l'ordre inverse de la dépose.

## ENSEMBLE DE REGULATEUR

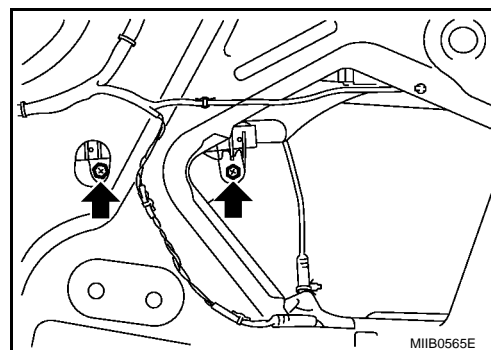
Dépose

1. Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [EI-30. "Dépose et repose"](#).
2. Déposer le support à poignée.
3. Déposer le cadre d'étanchéité.

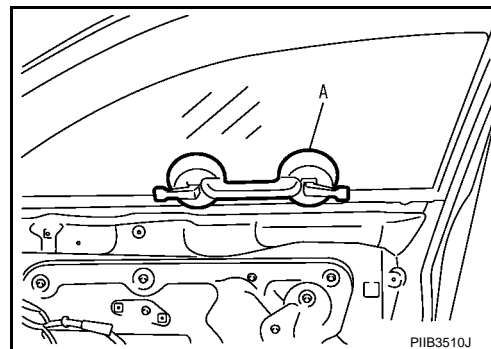
### NOTE:

Si l'écran d'étanchéité est réutilisé, couper la bande de butyle de telle sorte qu'une partie du ruban butyle reste sur l'écran d'étanchéité.

4. Actionner l'interrupteur principal de lève-vitre électrique pour lever ou abaisser la vitre jusqu'à ce que les boulons de fixation de la vitre apparaissent.
5. Démontez les boulons de fixation de la vitre de portière.



6. Remonter la vitre et la maintenir en position à l'aide d'une ventouse A.



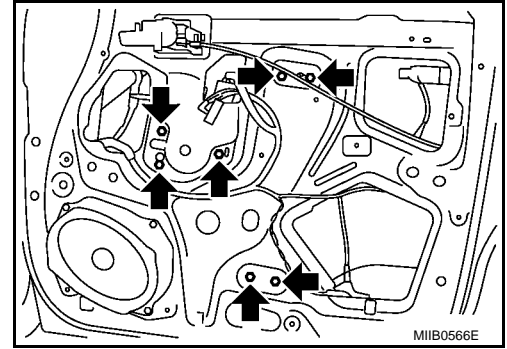


# LEVE-VITRE ET REGULATEUR DE PORTE AVANT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

7. Déconnecter le connecteur du faisceau du module du régulateur.
8. Démontez les boulons de fixation et désassemblez le module du régulateur.



## Repose

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

## Inspection après la dépose

Vérifier les éléments suivants de l'ensemble du régulateur. Si une anomalie est détectée, remplacer ou graisser.

- Usure des câbles
- Déformation du régulateur
- L'état de lubrification pour chaque pièce coulissante.

## Démontage et remontage

INFOID:000000003088364

## ENSEMBLE DE REGULATEUR

### Démontage

Désassembler le moteur du lève-vitre électrique avant du module du régulateur.

### Remontage

Assembler dans l'ordre inverse de celui de dépose.

## Vérification après repose

INFOID:000000003222982

## INITIALISATION DU SYSTEME

Si un des travaux suivants a été effectué, initialiser le système.

- L'alimentation électrique de l'interrupteur ou du moteur de lève-vitre électrique est interrompue du fait d'un fusible grillé ou d'un débranchement du câble de batterie, etc.
- Dépose et repose de l'ensemble de régulateur.
- Dépose et repose du moteur de l'ensemble de régulateur.
- Dépose et repose du connecteur de faisceau de l'interrupteur de lève-vitre électrique.
- Utiliser l'ensemble de régulateur en tant qu'unité.
- Dépose et repose de la vitre de porte.
- Dépose et repose de la rainure de coulissement de vitre de porte.

### Initialisation

Après avoir installé chaque composant sur le véhicule, procéder comme suit.

1. Débrancher la borne négative de la batterie ou débrancher provisoirement le connecteur de faisceau de l'interrupteur de lève-vitre électrique, puis opérer le rebranchement pendant au moins 1 minute.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Enfoncer l'interrupteur d'abaissement de vitre côté conducteur et le maintenir enfoncé jusqu'à ce que la vitre atteigne la limite mécanique inférieure.
4. Relâcher l'interrupteur d'abaissement de vitre côté conducteur.
5. Tirer et maintenir tiré l'interrupteur de levée de vitre côté conducteur (jusqu'au second 'cran') jusqu'à ce que la vitre ait atteint la limite mécanique supérieure, et continuer à actionner l'interrupteur de levée de vitre pendant 5 secondes supplémentaires après que la vitre a atteint la limite mécanique supérieure (cette opération doit s'effectuer sous l'effet d'une traction constante et continue de l'interrupteur de levée de vitre).
6. Relâcher l'interrupteur de levée de vitre côté conducteur.

## LEVE-VITRE ET REGULATEUR DE PORTE AVANT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

7. Inspection du fonctionnement du système anti-pincement.

### INSPECTER LE FONCTIONNEMENT DU SYSTEME ANTI-PINCEMENT.

1. Ouvrir complètement la vitre de porte.
2. Placer un morceau de bois (manche en bois d'un marteau, etc.) dans la position presque complètement fermée.
3. Effectuer la fermeture complète à l'aide de l'interrupteur de levée automatique de vitre.
  - Vérifier que la vitre revient en arrière sans pincer le morceau de bois, s'abaisse d'environ 150 mm ou pendant 2 secondes, puis s'arrête.
  - La vitre ne doit pas être levée à l'aide de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique lorsqu'elle effectue le mouvement de retour ou s'abaisse.

#### **PRECAUTION:**

- **Ne pas effectuer le test en glissant un membre humain, une main, etc. Faire attention à ne pas se faire pincer.**
- **Vérifier que la fonction de levée automatique est normale avant toute inspection suivant l'initialisation du système.**

### INSPECTION DE MONTAGE

- S'assurer que la vitre est correctement engagée dans la glissière de guidage de vitre.
- Abaisser légèrement la vitre (environ 10 à 20 mm) et vérifier que le jeu du cadre est parallèle. Si le jeu entre la vitre et le cadre n'est pas parallèle, desserrer les boulons de fixation de l'ensemble de régulateur, de la vitre et de la plaque de support, puis rectifier la position de la vitre.

# VITRE ET REGULATEUR DE PORTE ARRIERE

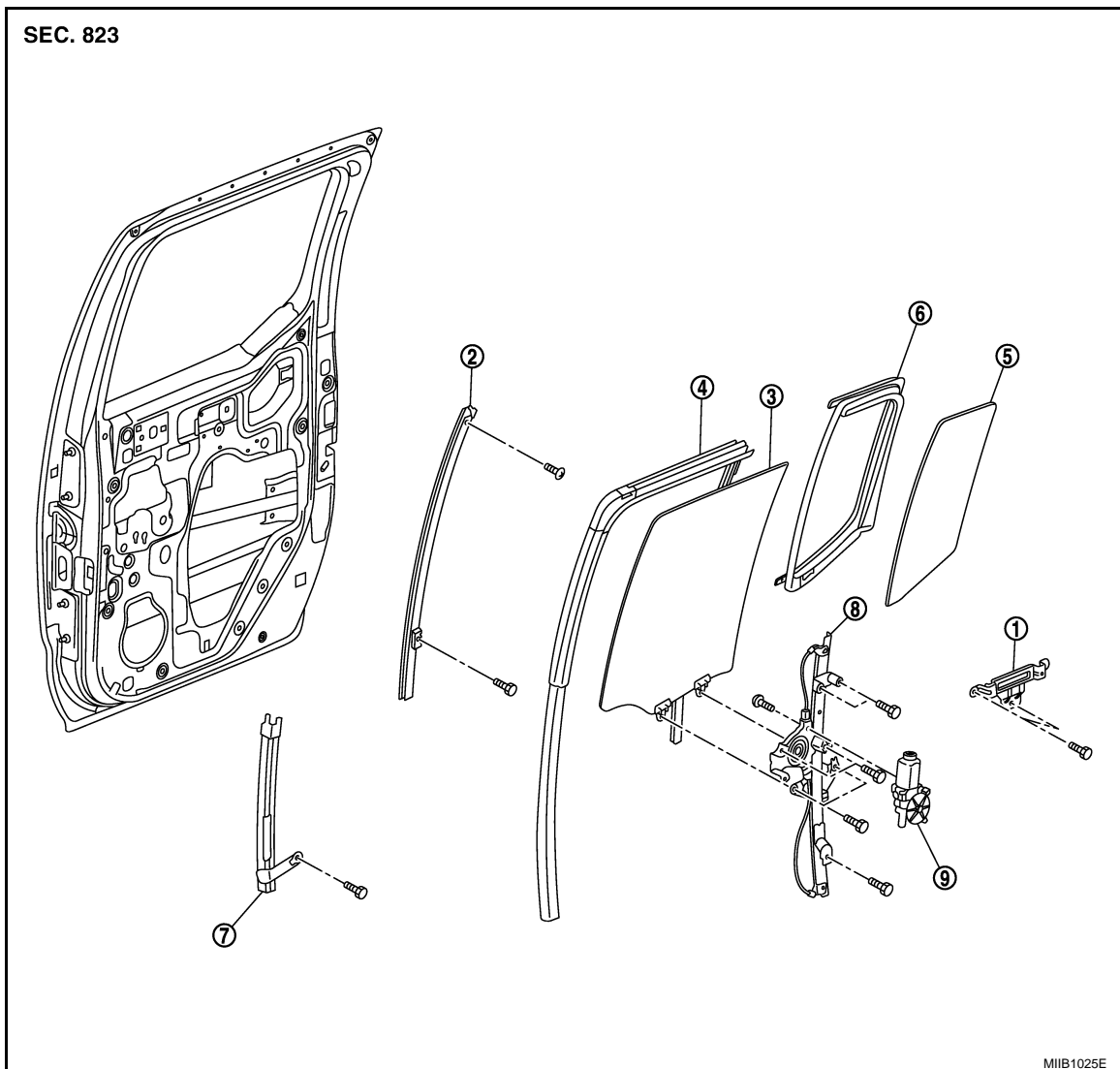
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

## VITRE ET REGULATEUR DE PORTE ARRIERE

### Dépose et repose

INFOID:000000003088366



- |                             |                           |  |
|-----------------------------|---------------------------|--|
| 1. Support à poignée        | 2. Cadre de séparation    | 3. Vitre de porte                              |
| 4. Course de vitre de porte | 5. Vitre de partition     | 6. Joint d'étanchéité de la vitre de partition |
| 7. Châssis du bas (avant)   | 8. Ensemble de régulateur | 9. Moteur de lève-vitre électrique             |

### Vitre de porte

#### Dépose

1. Déposer la garniture de porte arrière. Se reporter à [EI-30. "Dépose et repose"](#).
2. Déposer le support à poignée.
3. Déposer le cadre d'étanchéité.

#### NOTE:

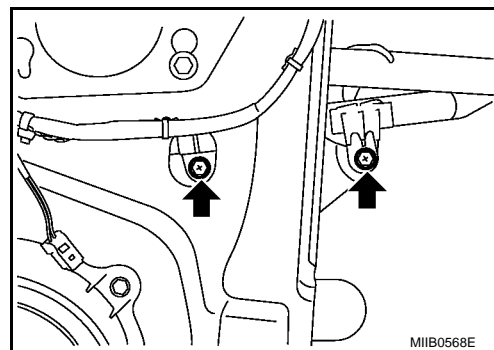
Si l'écran d'étanchéité est réutilisé, couper la bande de butyle de telle sorte qu'une partie du ruban butyle reste sur l'écran d'étanchéité.

# VITRE ET REGULATEUR DE PORTE ARRIERE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

4. Actionner l'interrupteur principal de lève-vitre électrique pour lever ou abaisser la vitre jusqu'à ce que les boulons de fixation de la vitre apparaissent.



5. Démonter boulon (en bas) et vis (en haut) du châssis de partition.
6. Démonter les boulons de la vitre, et placer la vitre sur le fond intérieur du panneau de porte.
7. Déposer la châssis de la partition.
8. Déposer la vitre de la portière.
9. Déposer la glissière de guidage de vitre.
10. Déposer la vitre de partition.
11. Déposer les boulons et le châssis du bas (avant).

Repose

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

## ENSEMBLE DE REGULATEUR

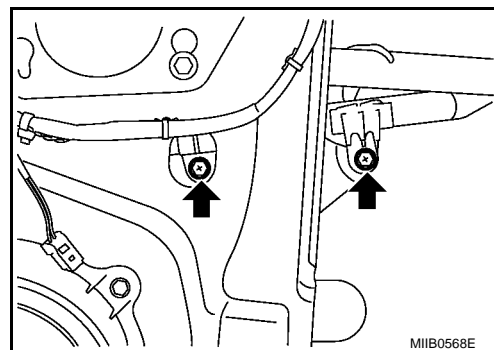
Dépose

1. Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [EI-30, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer le support à poignée.
3. Déposer le cadre d'étanchéité.

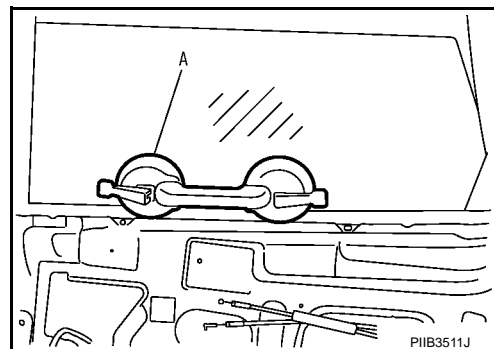
### NOTE:

Si l'écran d'étanchéité est réutilisé, couper la bande de butyle de telle sorte qu'une partie du ruban butyle reste sur l'écran d'étanchéité.

4. Actionner l'interrupteur principal de lève-vitre électrique pour lever ou abaisser la vitre jusqu'à ce que les boulons de fixation de la vitre apparaissent.
5. Démonter les boulons de fixation de la vitre de portière.



6. Remonter la vitre et la maintenir en position à l'aide d'une ventouse A.



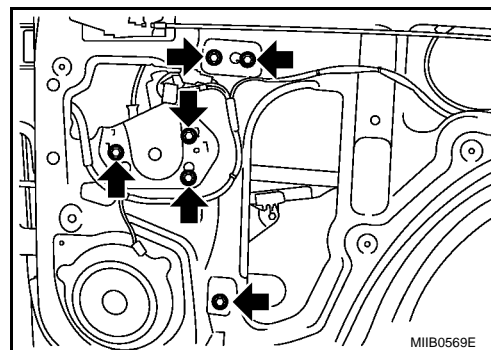
7. Déconnecter le connecteur du faisceau du module du régulateur.

# VITRE ET REGULATEUR DE PORTE ARRIERE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

8. Démontez les boulons de fixation et désassemblez le module du régulateur.



Repose

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

Inspection après la dépose

Vérifier les éléments suivants de l'ensemble du régulateur. Si une anomalie est détectée, remplacer ou graisser.

- Usure des câbles
- Déformation du régulateur
- L'état de lubrification pour chaque pièce coulissante.

## Démontage et remontage

INFOID:000000003088367

### ENSEMBLE DE REGULATEUR

Démontage

Désassembler le moteur du lève-vitre électrique avant du module du régulateur.

Remontage

Assembler dans l'ordre inverse de celui de dépose.

## Vérification après repose

INFOID:000000003088368

### INSPECTION DE MONTAGE

- Vérifier que la vitre est correctement montée dans la rainure de coulisse.
- Vérifier le bon fonctionnement de la vitre en la levant et en l'abaissant.
- Baisser légèrement la vitre [environ 10 à 20 mm] et contrôler si le jeu entre le châssis est bien parallèle. Si le jeu entre la vitre et le châssis n'est pas parallèle, dévisser les boulons du régulateur, les boulons du rail de guidage ainsi que les boulons connectant le rail de guidage et la vitre afin de pouvoir corriger la position de la vitre.

# VITRE LATÉRALE

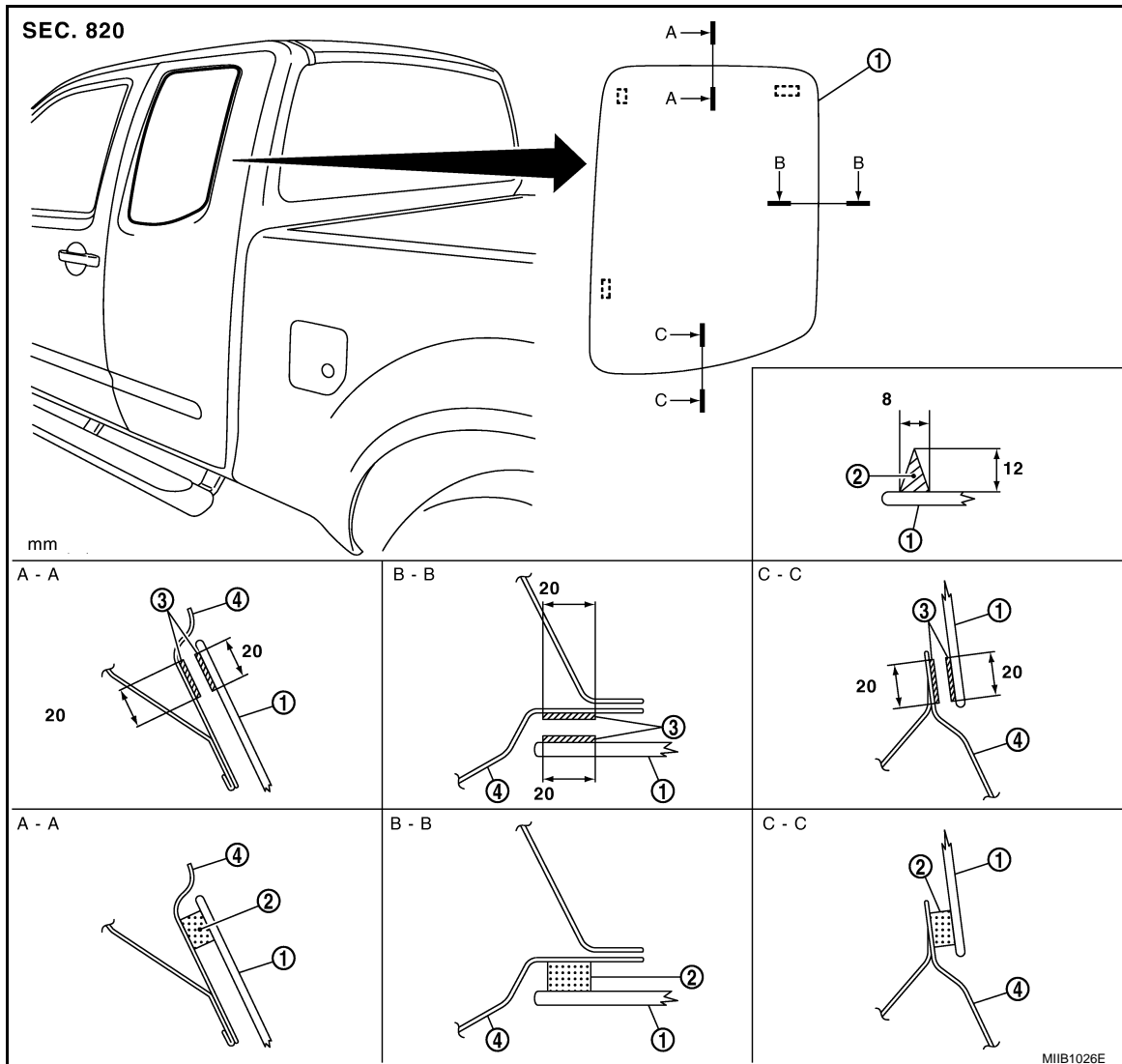
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

## VITRE LATÉRALE

### Dépose et repose

INFOID:000000003088369



1. Vitre de porte arrière
2. Adhésif
3. Apprêt
4. Panneau de l'extérieur de porte arrière

### DEPOSE

1. Déposer la garniture de porte arrière. Se reporter à [EI-30. "Dépose et repose"](#).
2. Appliquer une bande adhésive protectrice autour de la vitre de porte arrière afin de protéger la surface peinte.
  - Si la vitre doit être réutilisée, inscrire des repères d'alignement sur la porte et la vitre.
  - Déposer la vitre à l'aide d'une corde de piano ou d'un outil de découpage électrique (A) et d'un sac gonflable (B).

### ATTENTION:

Lors de la découpe de la vitre du véhicule, toujours porter des lunettes de sécurité et des gants épais afin d'éviter une projection d'éclats dans les yeux ou des coupures aux mains.

### PRECAUTION:

- Veiller à ne pas rayer la vitre lors de la dépose.
- Ne pas placer la vitre sur ses rebords ou la faire tenir à la verticale. De petites ébréchures pourraient se transformer en fissures.

## VITRE LATÉRALE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

### REPOSE

- Utiliser un kit adhésif d'uréthane NISSAN d'origine (si disponible ) ou un produit équivalent et suivre les instructions qui l'accompagnent. A
- Pendant que l'adhésif d'uréthane est en train de sécher, ouvrir une vitre de porte. Ceci empêchera la vitre d'être expulsée par la pression d'air du compartiment passager lorsqu'une porte est fermée. B
- Vérifier l'écart le long du fond pour assurer que la vitre n'entre pas en contact avec la feuille de métal.
- Informer le client que le véhicule doit rester immobile jusqu'à ce que l'adhésif d'uréthane soit complètement sec (de préférence 24 heures). Le temps de séchage varie selon la température et l'humidité.
- Reposer les pièces démontées. C

### ATTENTION:

- Les apprêts et les adhésifs étant inflammables, ne pas les approcher d'une source de chaleur ni d'une flamme. D
- Les matériaux contenus dans le kit sont nocifs s'ils sont avalés et peuvent irriter la peau et les yeux. Eviter tout contact avec la peau et les yeux.
- A utiliser dans un emplacement ouvert et bien ventilé. Eviter de respirer les vapeurs. Elles peuvent être nocives si elles sont inhalées. En cas d'inhalation de vapeurs, se diriger immédiatement vers une zone aérée. E
- Si le véhicule est conduit avant que l'adhésif d'uréthane soit complètement en ordre, la solidité de la vitre peut être compromise en cas d'un accident. F

### PRECAUTION:

- Ne pas utiliser d'adhésif dont la date d'utilisation est dépassée. La durée de stockage de ce produit est limitée à six mois après la date de fabrication. Respecter la date d'expiration ou de fabrication imprimée sur la boîte. G
- Conserver les apprêts et les adhésifs dans un endroit sec et frais. La solution idéale consiste à les conserver dans un réfrigérateur.
- Ne pas laisser les cartouches d'apprêts et d'adhésifs sans surveillance avec le capuchon desserré ou retiré. H
- Le véhicule ne doit pas être conduit pendant 24 heures au moins ou jusqu'à ce que l'adhésif d'uréthane ait complètement séché. Le temps de séchage varie selon la température et l'humidité. Le temps de séchage augmente si le taux d'humidité est élevé et la température basse. GW

Colmatage des fuites de la vitre de porte arrière

Les fuites peuvent être réparées sans démonter ni réinstaller la vitre. J

En cas d'infiltrations d'eau entre l'adhésif d'uréthane et le corps ou la vitre, déterminer d'abord l'étendue de la fuite.

Ceci peut être fait en appliquant de l'eau sur la porte arrière tout en poussant la vitre vers l'extérieur. K

Pour éliminer l'infiltration, apporter de l'apprêt (si nécessaire) et ensuite l'adhésif d'uréthane sur la fuite. L

L

M

N

O

P

# VITRE ET MOULURE ARRIERE

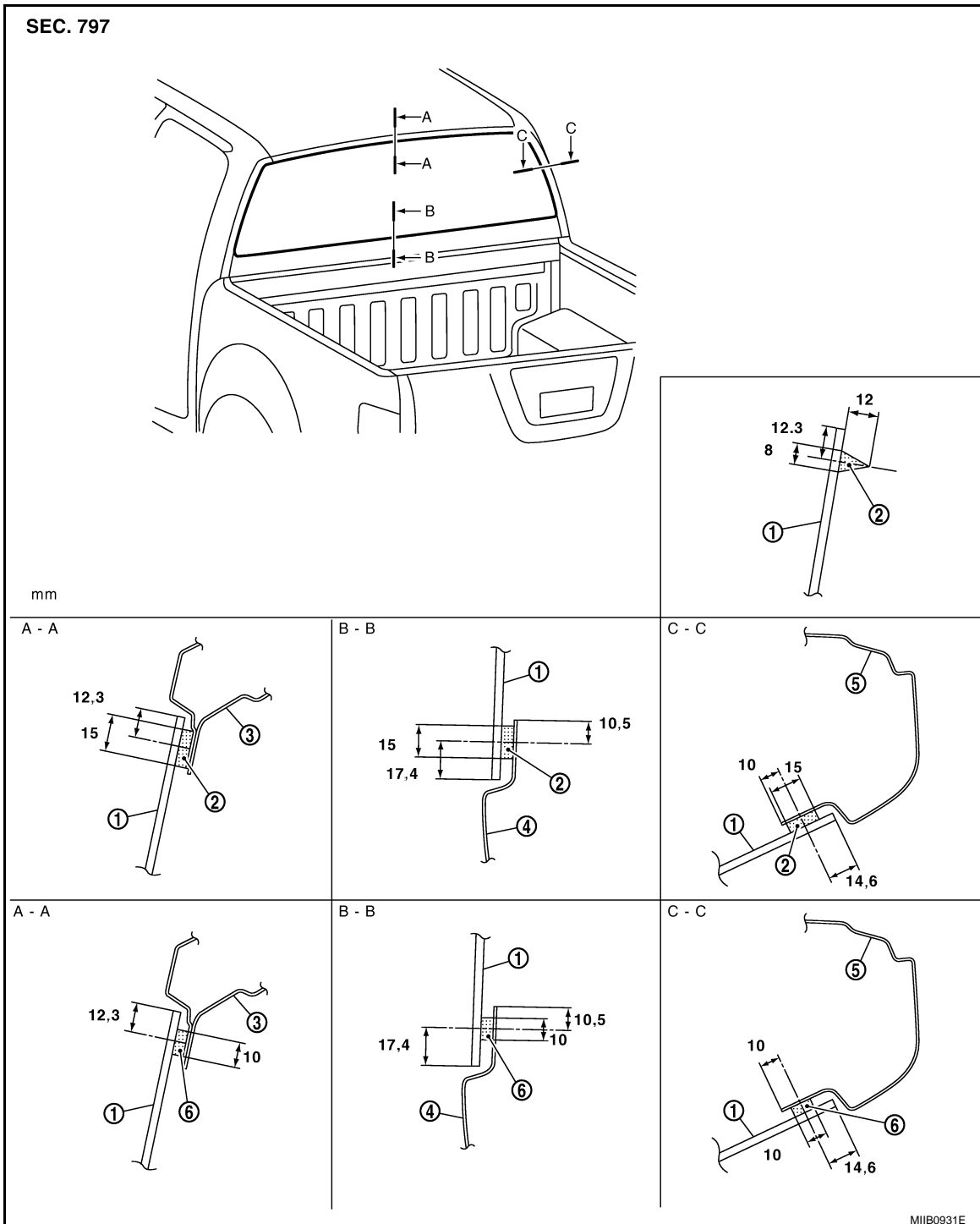
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

## VITRE ET MOULURE ARRIERE

### Dépose et repose

INFOID:000000003088370



- |                             |   |                    |
|-----------------------------|---|--------------------|
| 1. Vitre de lunette arrière | 2. Apprêt                                   | 3. Panneau de toit |
| 4. Panneau arrière          | 5. Panneau extérieur latéral de carrosserie | 6. Adhésif         |

### DEPOSE

- Déposer la garniture supérieure arrière. Se reporter à [EI-35. "Dépose et repose"](#).



# VITRE ET MOULURE ARRIERE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

2. Appliquer une bande adhésive protectrice autour de la vitre de lunette arrière afin de protéger la surface peinte.
- S'il faut réutiliser la vitre, marquer le corps et la vitre avec des traits pour l'alignement.
  - Déposer la vitre à l'aide d'une corde de piano ou d'un outil de découpage électrique (A) et d'un sac gonflable (B).

## ATTENTION:

Lors de la découpe de la vitre du véhicule, toujours porter des lunettes de sécurité et des gants épais afin d'éviter une projection d'éclats dans les yeux ou des coupures aux mains.

## PRECAUTION:

- Veiller à ne pas rayer la vitre lors de la dépose.
- Ne pas placer la vitre sur ses rebords ou la faire tenir à la verticale. De petites ébréchures pourraient se transformer en fissures.

## REPOSE

- Utiliser un kit adhésif d'uréthane NISSAN d'origine (si disponible ) ou un produit équivalent et suivre les instructions qui l'accompagnent.
- Pendant que l'adhésif d'uréthane est en train de sécher, ouvrir une vitre de porte. Ceci empêchera la vitre d'être expulsée par la pression d'air du compartiment passager lorsqu'une porte est fermée.
- Vérifier l'écart le long du fond pour assurer que la vitre n'entre pas en contact avec la feuille de métal.
- Informer le client que le véhicule doit rester immobile jusqu'à ce que l'adhésif d'uréthane soit complètement sec (de préférence 24 heures). Le temps de séchage varie selon la température et l'humidité.
- Reposer les pièces démontées.

## ATTENTION:

- Les apprêts et les adhésifs étant inflammables, ne pas les approcher d'une source de chaleur ni d'une flamme.
- Les matériaux contenus dans le kit sont nocifs s'ils sont avalés et peuvent irriter la peau et les yeux. Eviter tout contact avec la peau et les yeux.
- A utiliser dans un emplacement ouvert et bien ventilé. Eviter de respirer les vapeurs. Elles peuvent être nocives si elles sont inhalées. En cas d'inhalation de vapeurs, se diriger immédiatement vers une zone aérée.
- Si le véhicule est conduit avant que l'adhésif d'uréthane soit complètement en ordre, la solidité de la vitre peut être compromise en cas d'un accident.

## PRECAUTION:

- Ne pas utiliser d'adhésif dont la date d'utilisation est dépassée. La durée de stockage de ce produit est limitée à six mois après la date de fabrication. Respecter la date d'expiration ou de fabrication imprimée sur la boîte.
- Conserver les apprêts et les adhésifs dans un endroit sec et frais. La solution idéale consiste à les conserver dans un réfrigérateur.
- Ne pas laisser les cartouches d'apprêts et d'adhésifs sans surveillance avec le capuchon desserré ou retiré.
- Le véhicule ne doit pas être conduit pendant 24 heures au moins ou jusqu'à ce que l'adhésif d'uréthane ait complètement séché. Le temps de séchage varie selon la température et l'humidité. Le temps de séchage augmente si le taux d'humidité est élevé et la température basse.

Colmatage des fuites de la vitre de lunette arrière

Les fuites peuvent être réparées sans démonter ni réinstaller la vitre.

En cas d'infiltrations d'eau entre l'adhésif d'uréthane et le corps ou la vitre, déterminer d'abord l'étendue de la fuite.

Ceci peut être fait en appliquant de l'eau sur la lunette arrière tout en poussant la vitre vers l'extérieur.

Pour éliminer l'infiltration, apporter de l'apprêt (si nécessaire) et ensuite l'adhésif d'uréthane sur la fuite.

# RETROVISEUR INTERIEUR

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

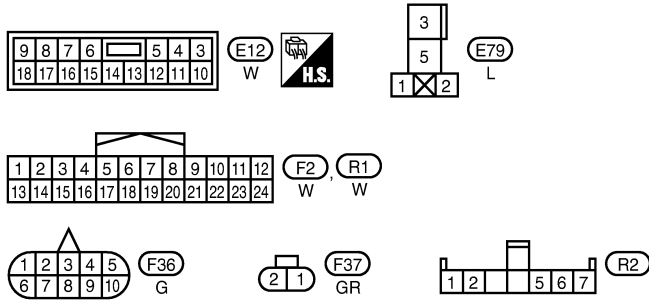
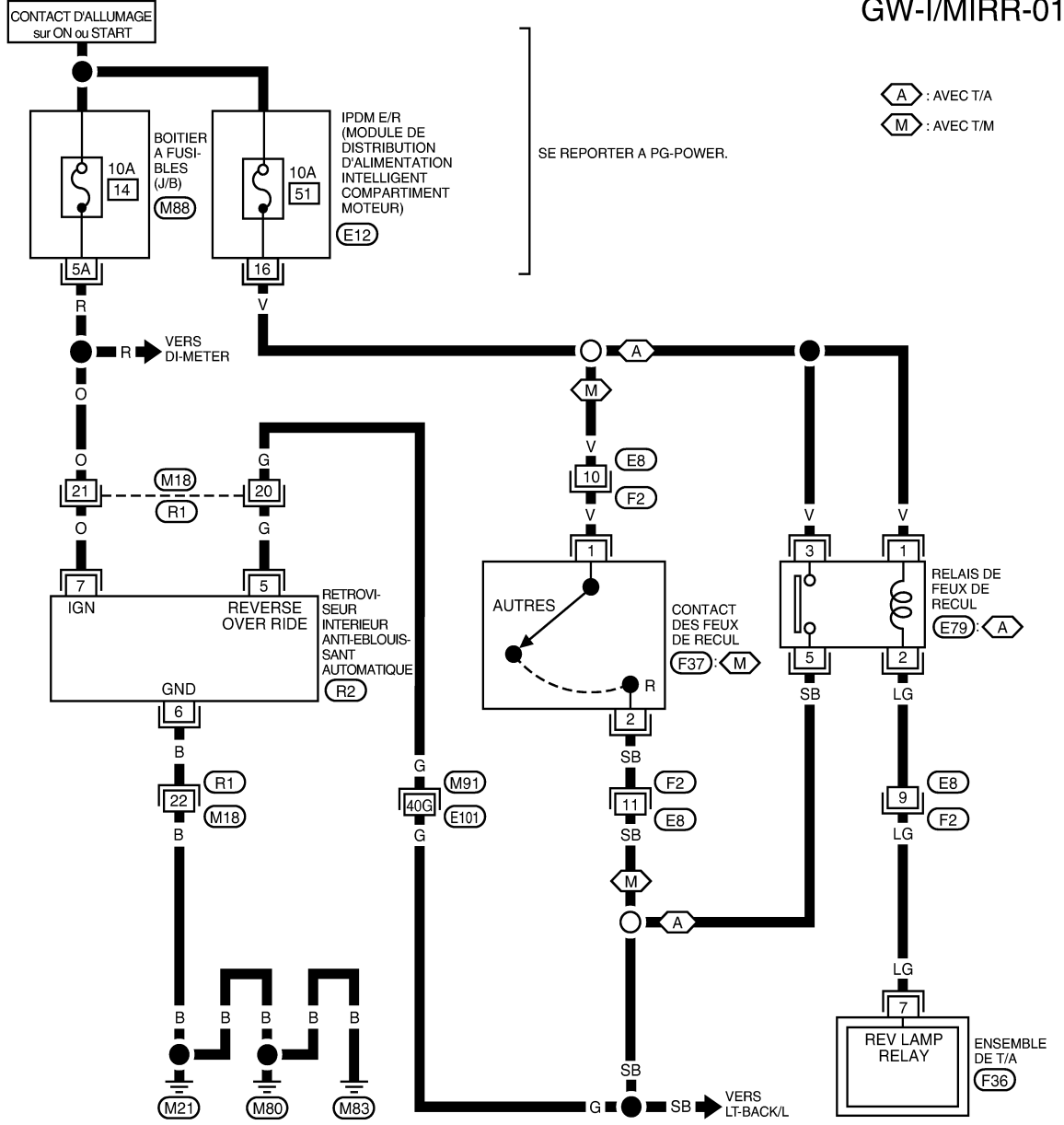
[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

## RETROVISEUR INTERIEUR

Schéma de câblage - I/MIRR -

INFOID:000000003088371

GW-I/MIRR-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 (M88) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDES (J/B)  
 (M91) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

MIWA0974E

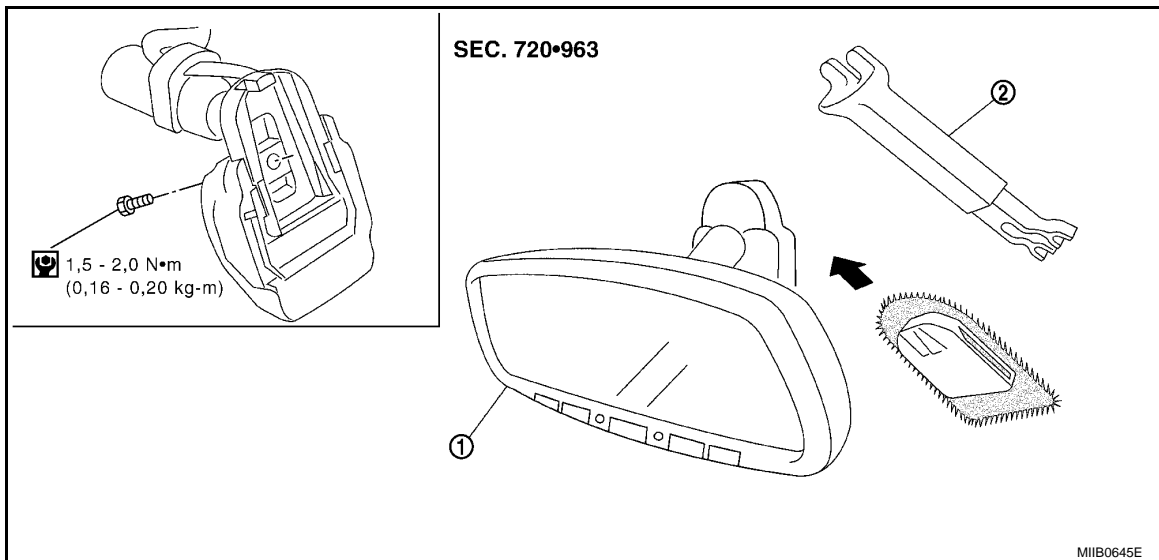
# RETROVISEUR INTERIEUR

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

## Dépose et repose

INFOID:000000003088372



1. Rétroviseur intérieur

2. Garniture du rétroviseur intérieur

### DEPOSE

1. Déposer la garniture de rétroviseur intérieur (selon modèles).
2. Déposer la vis de l'embase du rétroviseur.
3. Faire coulisser le rétroviseur vers le haut pour le déposer.
4. Débrancher le connecteur (selon modèles).

### REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
GW  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

# DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

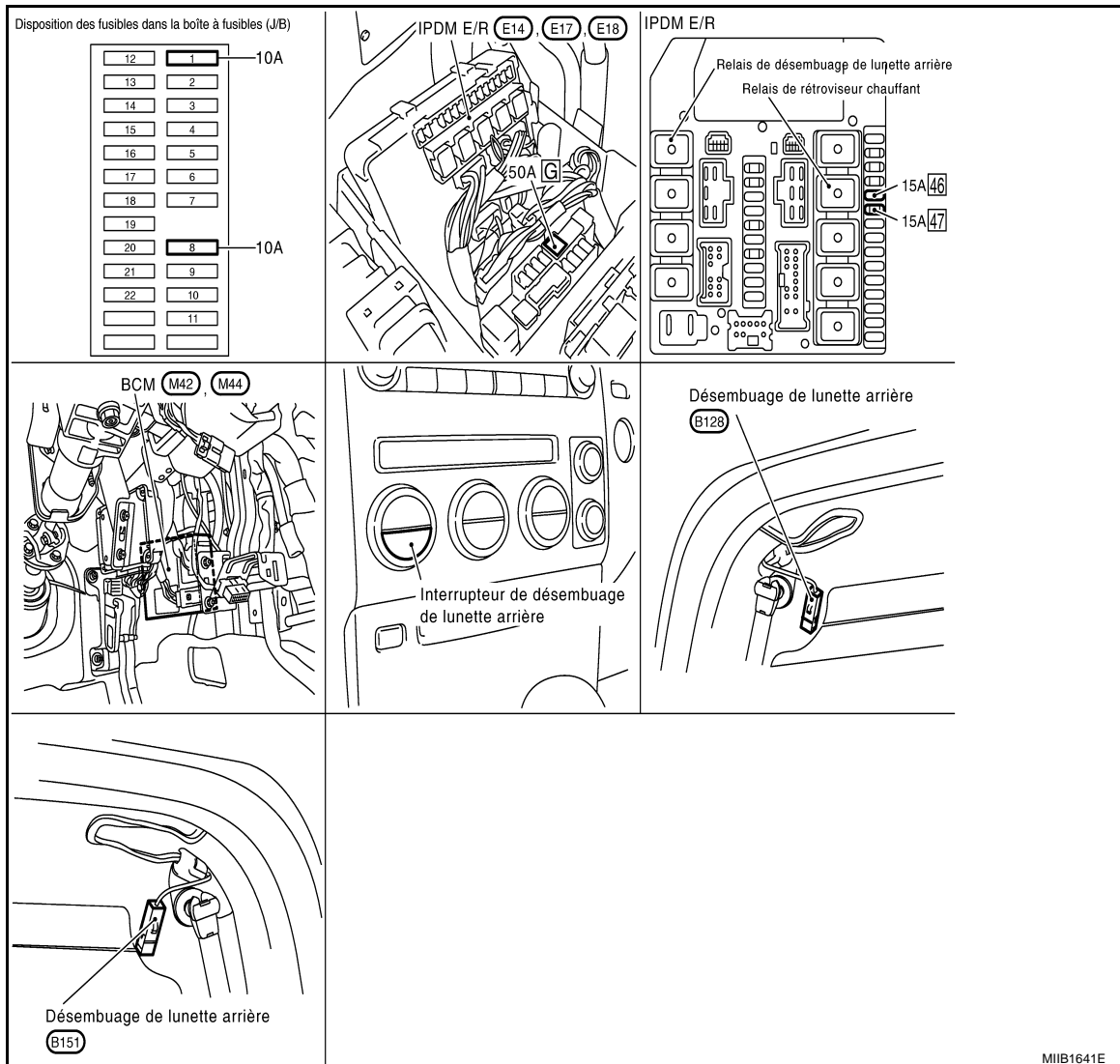
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

## DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

INFOID:000000003096607



### Description du système

INFOID:000000003096608

Le système de désembuage de la lunette arrière est commandé par BCM et IPDM E/R.  
Le désembuage de lunette arrière ne fonctionne que pendant 15 minutes environ.

L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le fusible 15A (n°46, 47, dans l'IPDM E/R)
- au relais du dégivreur de la lunette arrière (dans l'IPDM E/R)
- à travers le raccord à fusibles de 50A [lettre **G**, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 57 du BCM.

Lorsque le contact d'allumage est mis sur la position ON ou START,

L'alimentation électrique est fournie

- à travers le fusible de 10 A [n°1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 3 du BCM
- par le fusible de 10 A [n°8, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 6 de la commande d'air avant.

La masse est fournie

- à la borne 55 du BCM
- à la borne 20 de la commande d'air avant.
- à travers les contacts de masse de la carrosserie M21, M80 et M83.

# DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

- aux bornes 38 et 59 de l'IPDM E/R
- à travers les masses E21, E41 et E61.

Lorsque la commande d'air avant (interrupteur de désembuage de lunette arrière) est activée, La masse est fournie

- à la borne 20 du BCM
- à travers la borne 11 de la commande d'air avant
- à travers la borne 20 de la commande d'air avant
- à travers les masses de carrosserie M21, M80 et M83.

L'interrupteur de désembuage de lunette arrière est ensuite activé.

Le BCM "reconnait" ensuite que l'interrupteur de désembuage de lunette arrière est sur MARCHE.

Ensuite, elle envoie des signaux de l'interrupteur de désembuage de la lunette arrière vers l'IPDM E/R à travers la LIGNE DE DONNEES (CAN H, CAN L).

Lorsque le panneau d'affichage reçoit les signaux de l'interrupteur de désembuage de la lunette arrière, l'écran s'allume.

Lorsque l'IPDM E/R reçoit les signaux d'interrupteur de désembuage de lunette arrière,

La masse est fournie

- au relais du dégivreur de la lunette arrière (dans l'IPDM E/R)
- à travers les bornes 38 et 59 d'IPDM E/R
- à travers les masses E21, E41 et E61

ensuite le relais de désembuage arrière et du rétroviseur chauffant est alimenté.

L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 60 de l'IPDM E/R
- vers la borne 1 du désembuage de lunette arrière.

La masse est fournie

- vers la borne 2 du désembuage de lunette arrière
- à travers la masse de carrosserie B152.

Lorsque l'alimentation et la masse sont fournies, les résistances de désembuage de lunette arrière chauffent et désembuent la lunette arrière.

## Description du système de communication CAN

INFOID:000000003096609

GW

Se reporter à [LAN-4. "Système de communication CAN"](#).

J

K

L

M

N

O

P

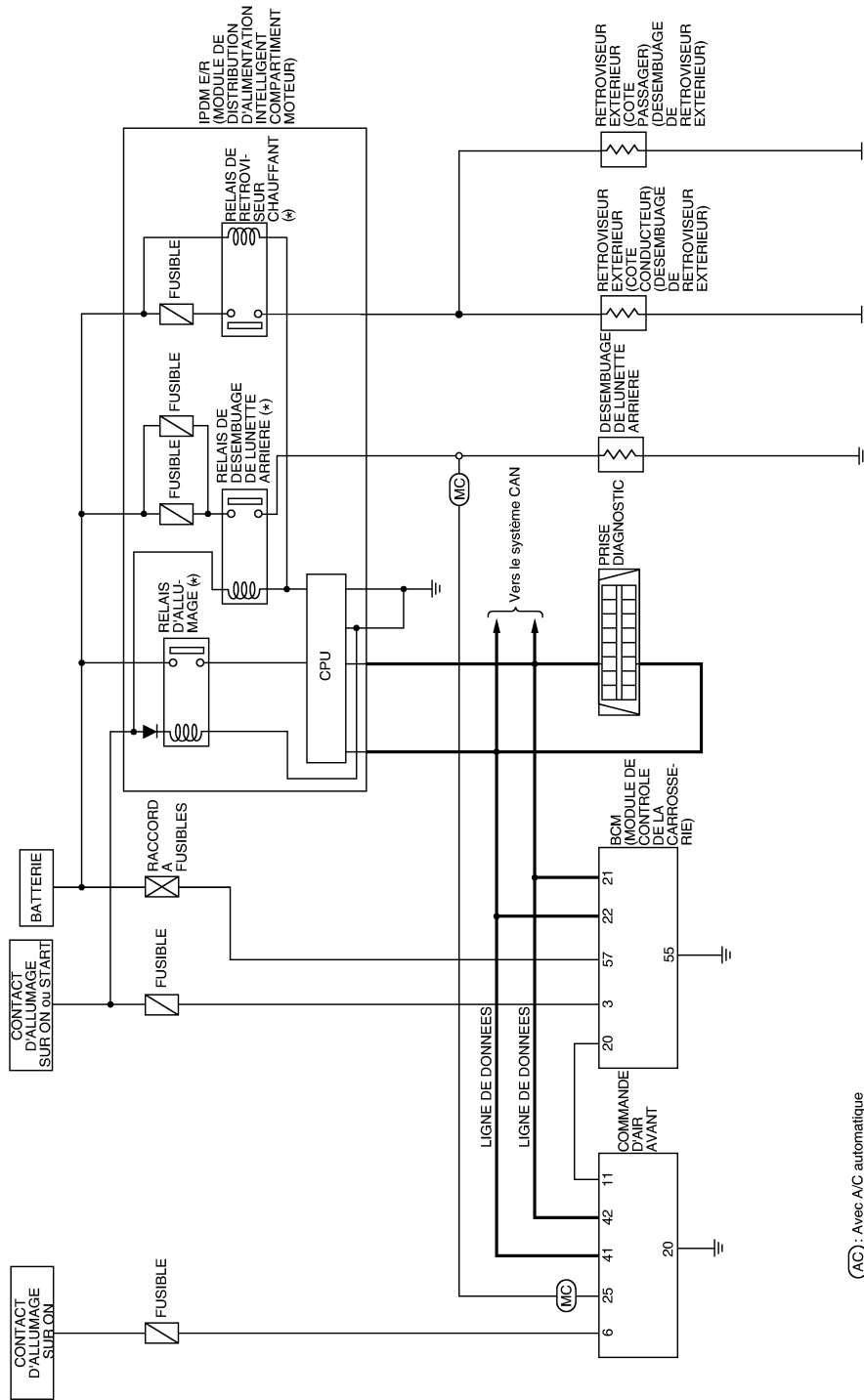
# DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

## Schéma

INFOID:000000003093605



\* : Ce relais est intégré à l'IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur).

(AC) : Avec A/C automatique  
(MC) : Avec A/C manuelle

MIWA0822E

# DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

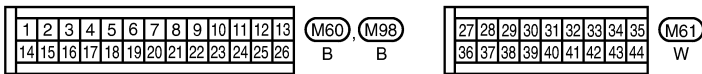
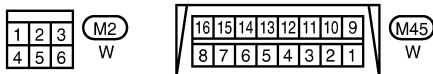
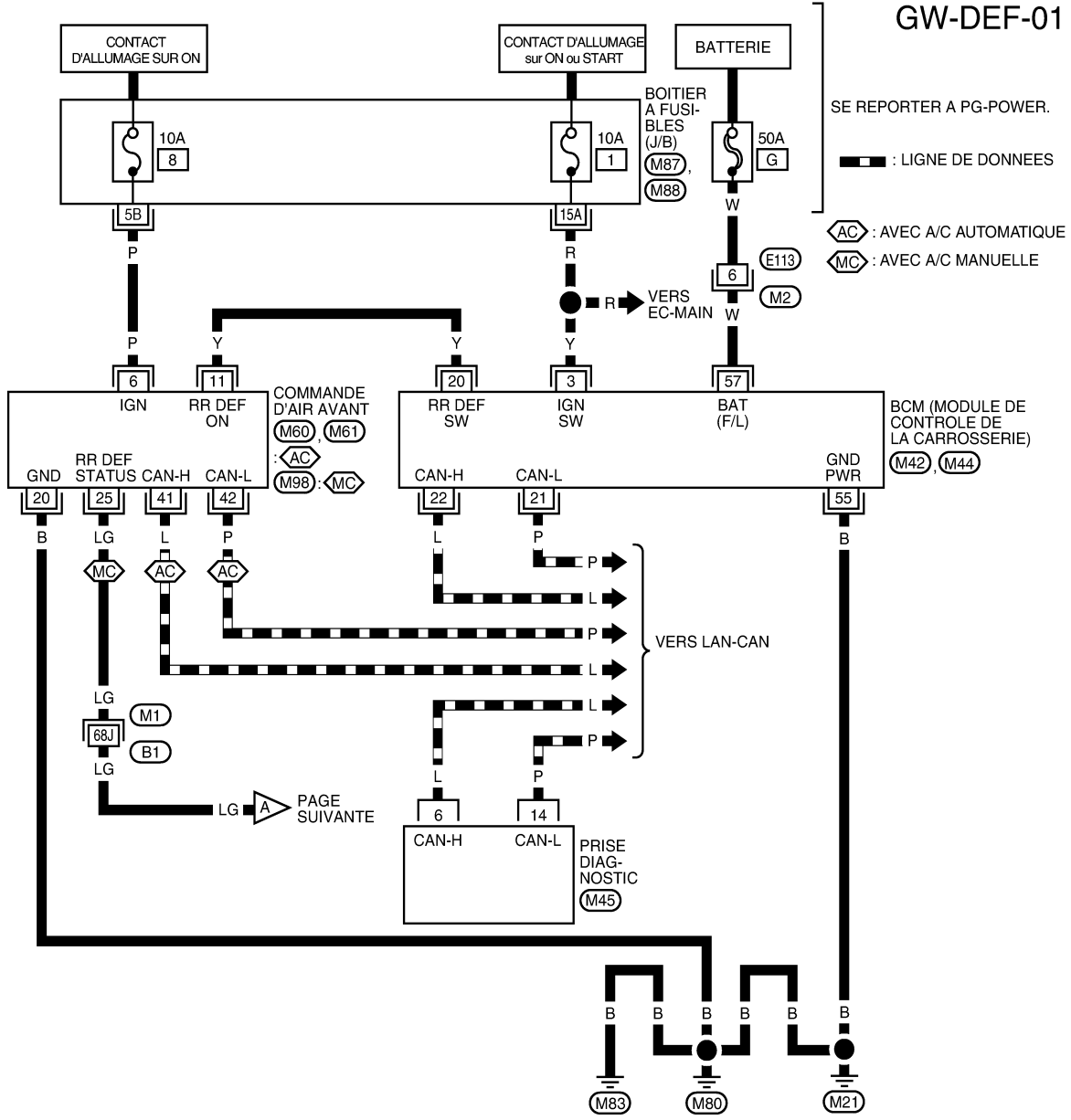
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

## Schéma de câblage - DEF -

INFOID:000000003093606

GW-DEF-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 (M87), (M88) -BOITIER A FUSIBLES-  
 BOITE DE RACCORDS (J/B)  
 (M42), (M44)  
 -DISPOSITIFS ELECTRIQUES  
 (M1)  
 -SUPER RACCORD MULTIPLE  
 (SMJ)

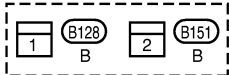
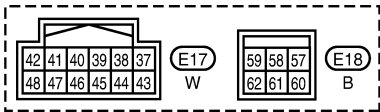
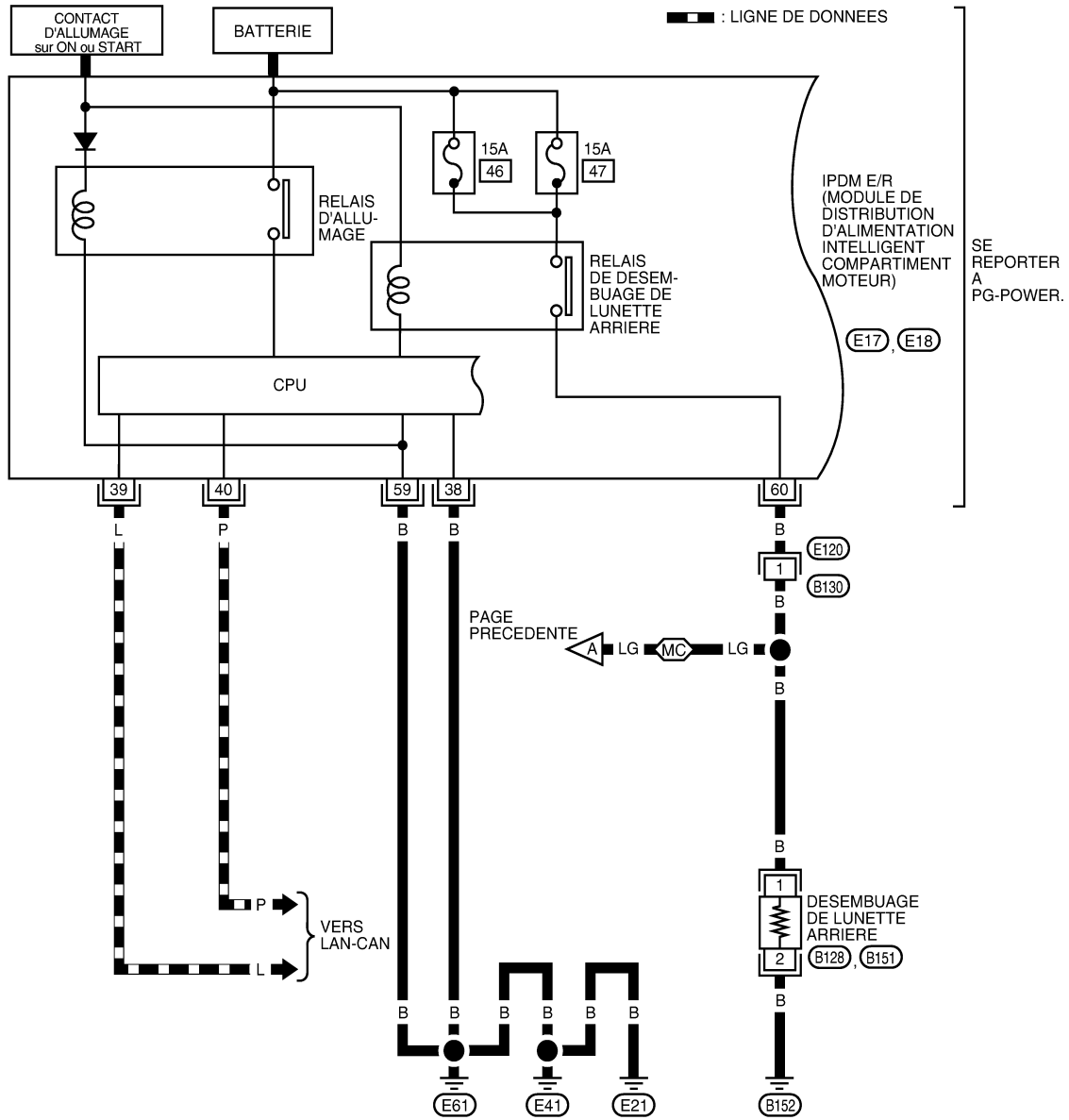
MIWA1194E

# DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

GW-DEF-02



MIWA0824E

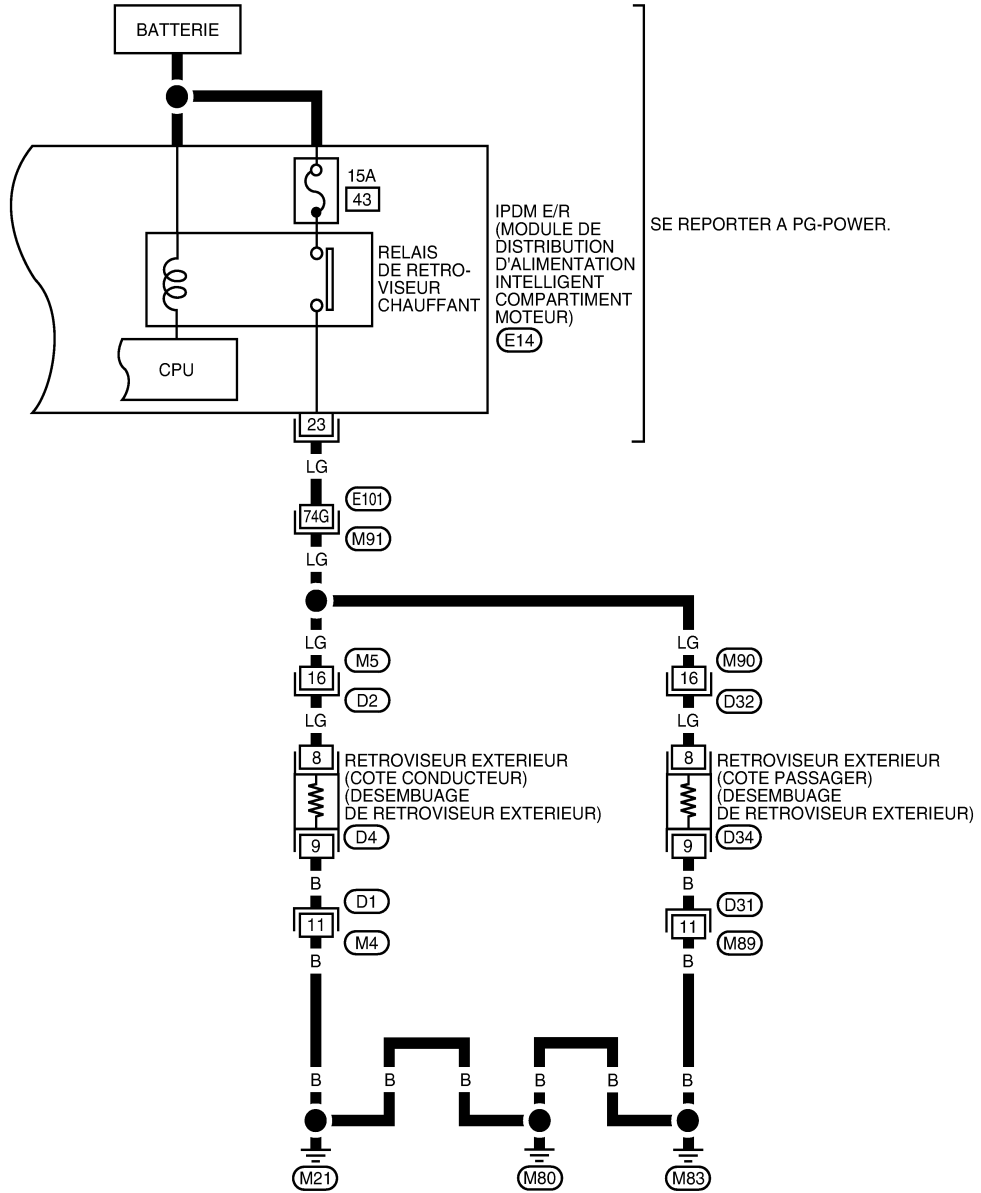


# DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

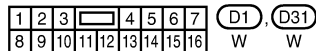
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

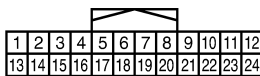
GW-DEF-03



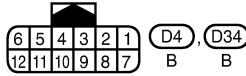
(E14) W



(D1), (D31) W W



(D2), (D32) W W



(D4), (D34) B B

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M91) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

MIWA1079E

# DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

## Bornes et valeurs de référence pour le BCM

INFOID:000000003093607

Borne	Couleur de câble	Élément	Entrée/Sortie des signaux	Condition	Tension (V) (Env.)
3	Y	Contact d'allumage sur ON ou START	Entrée	Contact d'allumage (position ON ou START)	Tension de la batterie
20	Y	Désembuage de lunette arrière signal de l'interrupteur	Entrée	Lorsque la commande de désembuage de la lunette arrière est enfoncé	0
				Lorsque l'interrupteur de désembuage de la lunette arrière est désactivé	5
21	P	CAN L	Entrée/sortie	-	-
22	L	CAN - H	Entrée/sortie	-	-
55	B	Masse	-	-	0
57	W	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	-	Tension de la batterie

## Bornes et valeurs de référence pour l'IPDM E/R

INFOID:000000003093608

Borne	Couleur de câble	Élément	Entrée/Sortie des signaux	Condition	Tension (V) (Env.)
23	LG	Signal de sortie du relais du rétroviseur chauffant	Sortie	Lorsque l'interrupteur de désembuage de la lunette arrière est activé	Tension de la batterie
				Lorsque l'interrupteur de désembuage de la lunette arrière est désactivé	0
38	B	Masse	-	-	0
39	L	CAN - H	Entrée/sortie	-	-
40	P	CAN L	Entrée/sortie	-	-
59	B	Masse	-	-	0
60	B	Signal de sortie de désembuage de lunette arrière	Sortie	Lorsque l'interrupteur de désembuage de la lunette arrière est activé	Tension de la batterie
				Lorsque l'interrupteur de désembuage de la lunette arrière est désactivé	0

## Procédure de travail

INFOID:000000003093609

- Vérifier le symptôme et les demandes du client.
- Examiner le fonctionnement général du système. Se reporter à [GW-124. "Description du système"](#).
- En se reportant au tableau de diagnostic des défauts, réparer ou remplacer la cause du défaut de fonctionnement. Se reporter à [GW-131. "Tableau de diagnostic des défauts par symptôme"](#).
- Le désembuage de lunette arrière fonctionne-t-il normalement ? OUI : PASSER A L'ETAPE 5, NON : PASSER A L'ETAPE 3.
- Fin de la vérification.

## Fonctions de CONSULT-III (BCM)

INFOID:000000003093610

CONSULT-III peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide des modes de test de diagnostic indiqués ci-après.

# DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

Elément de test diagnostic BCM	Mode de diagnostic	Tables des matières
Inspection par pièce	SUPPORT DE TRAVAIL	Changement de réglage de chaque fonction.
	CONTROLE DE DONNEES	Affiche les données d'entrée et de sortie du BCM en temps réel.
	TEST ACTIF	L'opération de charge électrique peut être vérifiée en leur envoyant un signal de marche.
	RESULTATS DE L'AUTO-DIAGNOSTIC	Affiche les résultats de l'autodiagnostic du BCM.
	SIG COMMUNIC CAN	Les résultats de transmission/réception peuvent être lu par la communication CAN communication.
	N° PIECE BOIT CONTR	Il est possible de lire le numéro de pièce du BCM.
	CONFIGURATION	Effectue les fonctions lecture/écriture de la configuration du BCM.

## CONTROLE DE DONNEES

Liste des éléments d'affichage

Elément de contrôle "Fonctionnement"		Tables des matières
CNT DGV AR	"MAR/ARR"	Affiche le statut "Appuyer (MAR)/autres (ARR)" déterminé avec l'interrupteur de désembuage de lunette arrière.
CON ALL ON	"MAR/ARR"	Affiche le statut "ALL (ON)/OFF" déterminé à l'aide du signal du contact d'allumage.

## TEST ACTIF

Liste des éléments d'affichage

Elément de test	Tables des matières
DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE	Envoie un signal de commande vers le désembuage de lunette arrière pour l'activer.

## Tableau de diagnostic des défauts par symptôme

INFOID:000000003093611

- Vérifier que les autres systèmes qui utilisent le signal des systèmes suivants fonctionnent correctement.

Symptôme	Procédure de diagnostic/d'entretien	Se reporter à la page
Le désembuage de lunette arrière et des rétroviseurs ne fonctionnent pas.	1. Vérifier l'alimentation électrique et le circuit de mise à la masse du BCM	<a href="#">GW-132</a>
	2. Vérifier le test actif automatique de l'IPDM E/R	<a href="#">PG-28</a>
	3. Vérifier le circuit d'interrupteur de désembuage de lunette arrière	<a href="#">GW-132</a>
	4. Remplacer l'IPDM E/R	<a href="#">PG-34</a>
Le désembuage de la lunette arrière ne fonctionne pas mais celui des rétroviseurs fonctionne.	1. Vérifier le circuit d'alimentation électrique du désembuage de lunette arrière	<a href="#">GW-133</a>
	2. Vérifier le circuit de désembuage de lunette arrière	<a href="#">GW-134</a>
	3. Vérifier la résistance	<a href="#">GW-138</a>
	4. Remplacer l'IPDM E/R	<a href="#">PG-34</a>
Le désembuage de la lunette arrière fonctionne mais celui des rétroviseurs ne fonctionne pas.	1. Vérifier le circuit d'alimentation électrique du désembuage de rétroviseur extérieur	<a href="#">GW-135</a>
	2. Remplacer l'IPDM E/R	<a href="#">PG-34</a>
Le désembuage de rétroviseur côté conducteur ne fonctionne pas.	Vérifier le circuit du désembuage de rétroviseur extérieur côté conducteur	<a href="#">GW-136</a>

# DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

Symptôme	Procédure de diagnostic/d'entretien	Se reporter à la page
Le désembuage de rétroviseur côté passager ne fonctionne pas.	Vérifier le circuit du désembuage de rétroviseur extérieur côté passager	<a href="#">GW-137</a>
L'interrupteur de désembuage de la lunette arrière ne s'allume pas et le désembuage de la lunette arrière n'apparaît pas sur l'affichage, mais le désembuage de la lunette arrière fonctionne.	Vérifier le signal de désembuage de lunette arrière	<a href="#">GW-138</a>

## Vérifier l'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse du BCM

INFOID:000000003093612

Effectuer, dans un premier temps, la procédure "RESULT AUTO-DIAG" dans "BCM" avec CONSULT-III, puis chaque diagnostic de défaut. Se reporter à [BCS-13, "Fonctions de CONSULT-III \(BCM\)".](#)

### 1. VERIFIER LE FUSIBLE

- Vérifier le fusible de 10A [n°1 situé dans le boîtier à fusible (J/B)]
- Vérifier le raccord à fusible de 50A (lettre **G** situé dans le boîtier de fusibles et de raccord à fusibles).

#### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>En cas de fusible grillé, s'assurer d'éliminer la cause du défaut de fonctionnement avant la repose du fusible neuf.

### 2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Vérifier la tension entre les bornes 3, 57 du connecteur M44 du BCM et la masse.

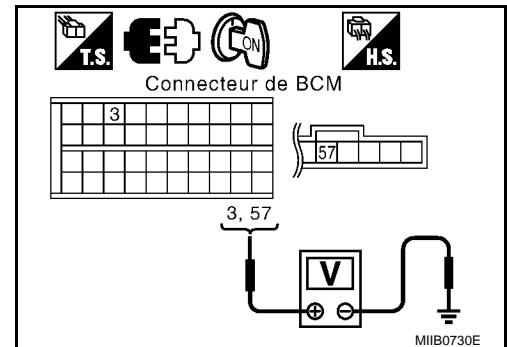
**3 - Masse** : Tension de la batterie

**57 - Masse** : Tension de la batterie

#### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.



### 3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

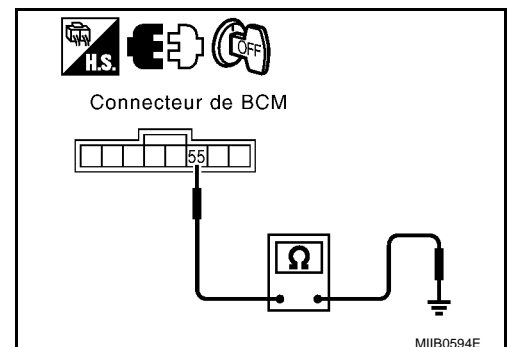
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre la borne 55 connecteur M44 du BCM et la masse.

**55 - masse** : Il doit y avoir continuité.

#### BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit de mise à la masse et de l'alimentation électrique du BCM fonctionnent correctement.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.



## Vérifier l'interrupteur de désembuage de lunette arrière

INFOID:000000003093613

### 1. VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE.

#### Avec CONSULT-III

Vérifier ("INT DEGIV AR", "CON ALL MAR") en mode de CONTROLE DE DONNEES avec CONSULT-III.

# DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

Lorsque l'interrupteur de désembuage de lunette arrière est sur **MARCHE**

**CNT DGV AR** : ON

Dès que le contact d'allumage est mis sur ON

**CON ALL ON** : ON

## BON ou MAUVAIS

BON >> L'interrupteur de désembuage de la lunette arrière est en bon état.

MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

## 2.VERIFIER LA CONTINUITE DU FAISCEAU DE CIRCUIT D'INTERRUPTEUR DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et la commande d'air avant.
3. Vérifier la continuité entre la borne 20 du connecteur M42 du BCM et la borne 11 du connecteur M60 de la commande d'air avant (avec climatisation auto) ou M98 (avec climatisation manuelle).

**20 - 11** : Il doit y avoir continuité.

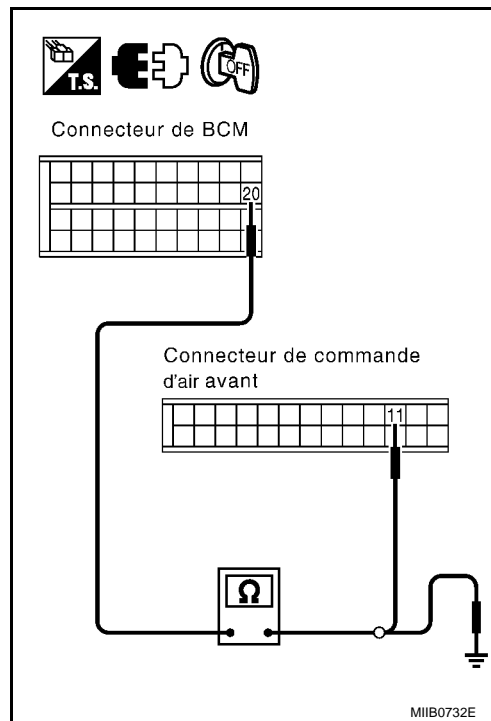
4. Vérifier la continuité entre la borne 20 du connecteur M42 du BCM et la masse.

**20 - Masse** : Il ne doit pas y avoir continuité.

## BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.



## 3.VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BCM

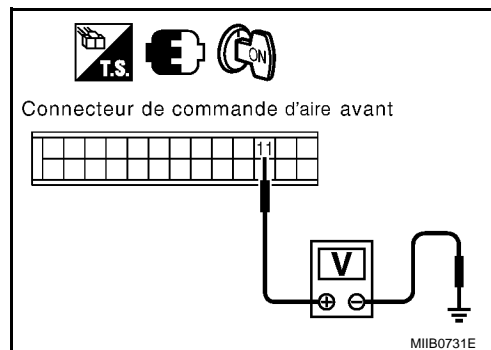
1. Connecter le BCM et le connecteur de la commande d'air avant.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la tension entre la borne 11 du connecteur M60 de la commande d'air frontal (avec climatisation auto) ou M98 (avec climatisation manuelle) et la masse.

**11 - masse** : Env. 5V

## BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier la commande d'air avant.

MAUVAIS>>Remplacer le BCM.



Vérifier le circuit d'alimentation électrique du désembuage de lunette arrière

INFOID:000000003093614

## 1.VERIFIER LE FUSIBLE

- Vérifier le fusible 15A (No.46, 47, localisé dans l'IPDM E/R)

# DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

## BON ou MAUVAIS

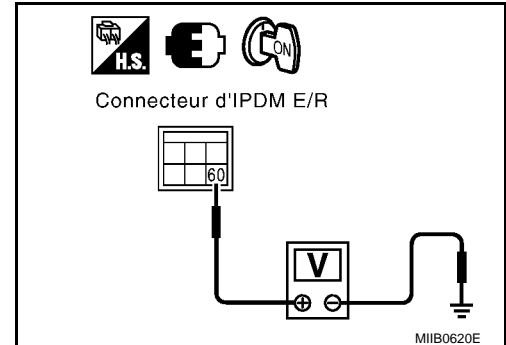
BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>En cas de fusible grillé, s'assurer d'éliminer la cause du défaut de fonctionnement avant la repose du fusible neuf.

## 2. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU RELAIS DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de l'IPDM E/R et la masse.

Connecteur	Borne		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
E18	60	Masse	L'interrupteur du désembuage de la lunette arrière est sur MARCHÉ.	Batterie de la batterie
			Interrupteur de désembuage de lunette arrière désactivé.	0



## BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS>>Réparer l'IPDM E/R.

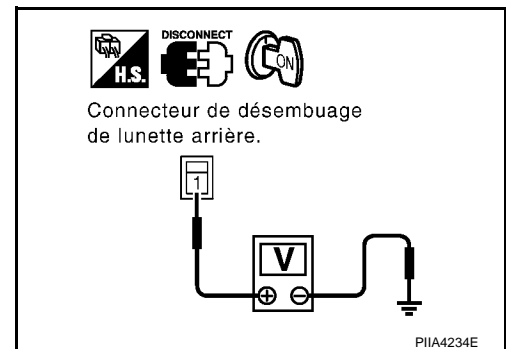
## Vérifier le circuit du désembuage de lunette arrière

INFOID:000000003093615

## 1. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le désembuage de la lunette arrière.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Vérifier la tension entre le connecteur de désembuage de lunette arrière et la masse.

Connecteur	Borne		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
B128	1	Masse	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur MARCHÉ	Tension de la batterie
			Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur ARRÊT	0



## BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 3.

## 2. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

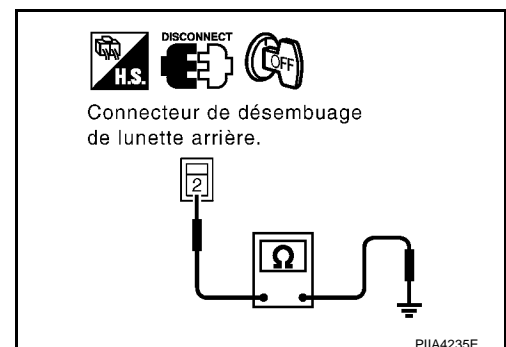
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre la borne 2 du connecteur B151 du désembuage de lunette arrière et la masse.

**2 - Masse : Il doit y avoir continuité.**

## BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier la résistance. Se reporter à [GW-138. "Vérification des filaments"](#).

- Si la résistance est en bon état. Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
- Si la résistance est défectueuse. Réparer la résistance.



# DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

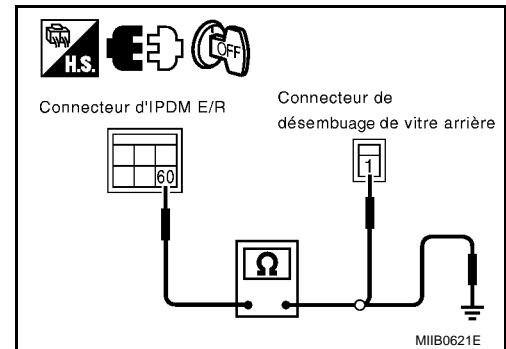
## 3.VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'IPDM E/R.
3. Vérifier la continuité entre la borne 60 du connecteur E18 de l'IPDM E/R et la borne 1 du connecteur B128 de désembuage de la lunette arrière.

**60 - 1 : Il doit y avoir continuité.**

4. Vérifier la continuité entre la borne 60 du connecteur E18 de l'IPDM E/R et la masse.

**60 - Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.**



**BON ou MAUVAIS**

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau entre l'IPDM E/R et le désembuage de la lunette arrière.

## Vérifier le circuit d'alimentation électrique du désembuage de rétroviseur extérieur

INFOID:000000003093616

## 1.VERIFIER LE FUSIBLE

- Vérifier le fusible de 15A (n°43, situé dans l'IPDM E/R)

**BON ou MAUVAIS**

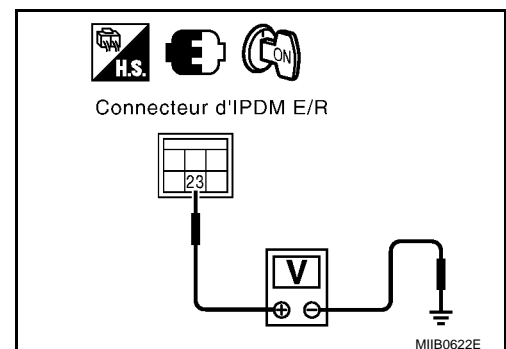
BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>En cas de fusible grillé, s'assurer d'éliminer la cause du défaut de fonctionnement avant la repose du fusible neuf.

## 2.VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION DU DESEMBUEUR DU RETROVISEUR DE LA PORTIERE 2

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de l'IPDM E/R et la masse.

Connecteur	Borne		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
E14	23	Masse	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur ON	Tension de la batterie
			Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur OFF	0



**BON ou MAUVAIS**

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Remplacer l'IPDM E/R.

## 3.VERIFIER LE CIRCUIT DU DESEMBUEUR DU RETROVISEUR DE LA PORTIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'IPDM E/R et du rétroviseur extérieur.

# DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

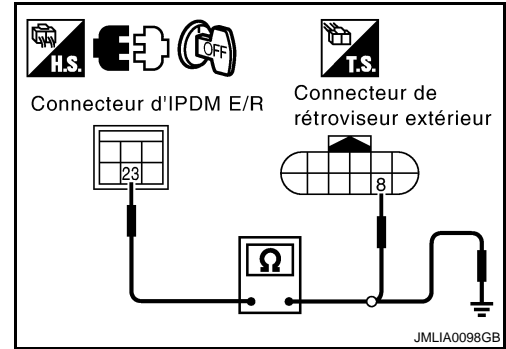
[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

- Vérifier la continuité entre la borne 23 du connecteur E14 de l'IPDM E/R et de la borne 8 du connecteur D4 (côté conducteur) ou D23 (côté passager) du rétroviseur extérieur.

**23 - 8 : Il doit y avoir continuité.**

- Vérifier la continuité entre la borne 23 du connecteur E14 de l'IPDM E/R et la masse.

**23 - masse : Il ne doit pas y avoir continuité.**



**BON ou MAUVAIS**

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.  
MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

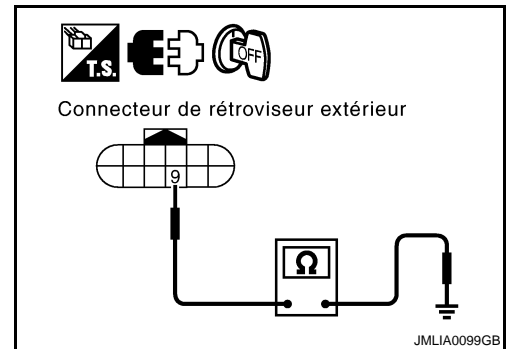
## 4.VERIFIER LE CIRCUIT DE MASSE DE DESEMBUEUR DU RETROVISEUR DE LA PORTIERE

Vérifier la continuité entre la borne 9 du connecteur D4 (côté conducteur) ou D34 (côté passager) du rétroviseur extérieur et la masse.

**9 - Masse : Il doit y avoir continuité.**

**BON ou MAUVAIS**

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.  
MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.



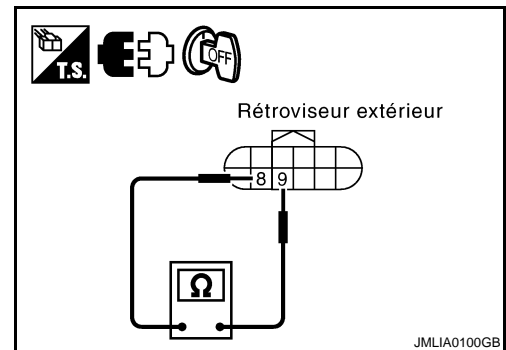
## 5.VERIFIER LE DESEMBUAGE DE RETROVISEUR EXTERIEUR

Vérifier la continuité entre les bornes 8 et 9 du connecteur D4 (côté conducteur) ou D34 (côté passager) du rétroviseur de la portière.

**8 - 9 : Il doit y avoir continuité.**

**BON ou MAUVAIS**

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.  
MAUVAIS>>Remplacer le rétroviseur extérieur défectueux.



Vérifier le circuit du désembuage de rétroviseur côté conducteur.

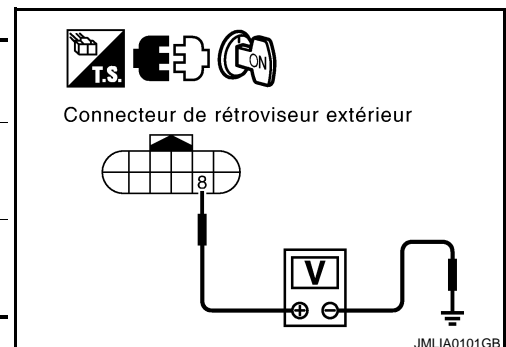
INFOID:000000003093617

## 1.VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION DE DESEMBUEUR DU RETROVISEUR DE LA PORTIERE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le rétroviseur extérieur côté conducteur.
- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- Vérifier la tension entre le connecteur du rétroviseur extérieur (côté conducteur) et la masse.

Connecteur	Borne		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		Tension de la batterie
D4	8	Masse	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur ON	Tension de la batterie
			Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur OFF	0

**BON ou MAUVAIS**





# DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.  
 MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

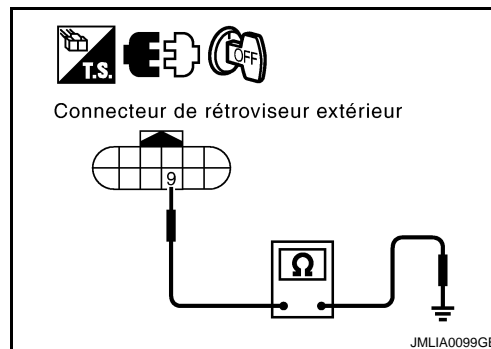
## 2.VERIFIER LE CIRCUIT DE MASSE DE DESEMBUEUR DU RETROVISEUR DE LA PORTIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre la borne 9 de connecteur D4 du rétroviseur extérieur (côté conducteur) et la masse.

**9 - Masse : Il doit y avoir continuité.**

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.  
 MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.



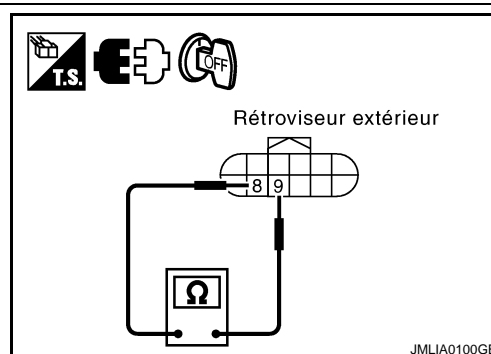
## 3.VERIFIER LE DESEMBUAGE DE RETROVISEUR EXTERIEUR

Vérifier la continuité entre les bornes 8 et 9 de connecteur D4 de rétroviseur extérieur (côté conducteur).

**8 - 9 : Il doit y avoir continuité.**

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.  
 MAUVAIS>>Remplacer le rétroviseur gauche.



Vérifier le circuit d'alimentation électrique du désembuage de rétroviseur côté passager.

INFOID:000000003093618

## 1.VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION DE DESEMBUEUR DU RETROVISEUR DE LA PORTIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le rétroviseur extérieur côté passager.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Vérifier la tension entre le rétroviseur extérieur (côté passager) et la masse.

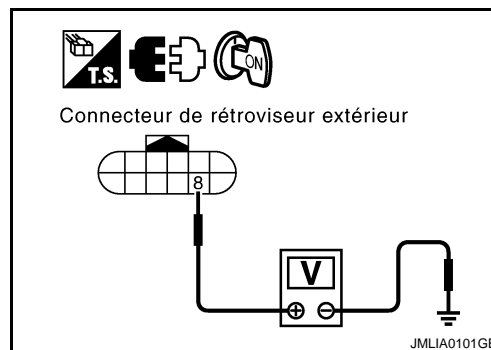
Connecteur	Borne		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
D34	8	Masse	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur ON	Tension de la batterie
			Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur OFF	0

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.  
 MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

## 2.VERIFIER LE CIRCUIT DE MASSE DE DESEMBUEUR DU RETROVISEUR DE LA PORTIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.



# DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

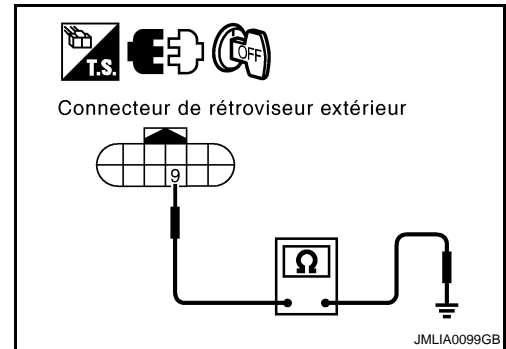
[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

- Vérifier entre la borne 9 du connecteur D34 du rétroviseur extérieur (côté passager) et la masse.

**9 - Masse : Il doit y avoir continuité.**

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.  
MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.



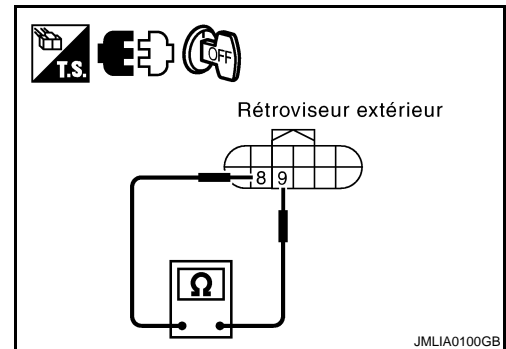
## 3. VERIFIER LE DESEMBUAGE DE RETROVISEUR EXTERIEUR

Vérifier la continuité entre les bornes 8 et 9 de connecteur D34 de rétroviseur extérieur (côté passager)

**8 - 9 : Il doit y avoir continuité.**

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.  
MAUVAIS>>Remplacer le miroir de rétroviseur droit.



Vérifier le signal de désembuage de lunette arrière

## 1. VERIFIER LA LIGNE DE COMMUNICATION CAN

Vérifier la ligne de communication CAN. Se reporter à [LAN-4, "Système de communication CAN"](#)

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.  
MAUVAIS>>De plus, il est nécessaire de vérifier la ligne de communication CAN. Se reporter à [LAN-4, "Système de communication CAN"](#).

## 2. VERIFIER LA COMMANDE D'AIR AVANT

Vérification de la commande d'air avant effectuée. Se reporter à [LAN-4, "Système de communication CAN"](#).

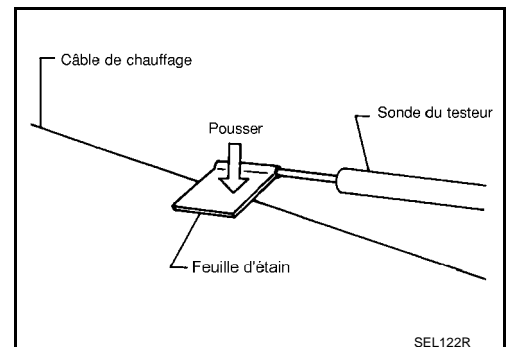
**Le témoin de désembuage de lunette arrière est-il allumé sur le panneau d'affichage?**

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.  
MAUVAIS>>Remplacer la commande d'air avant.

Vérification des filaments

- Lorsque la tension est mesurée, envelopper la pointe de la sonde négative d'une feuille en zinc. Presser ensuite la feuille contre le câble avec le doigt.

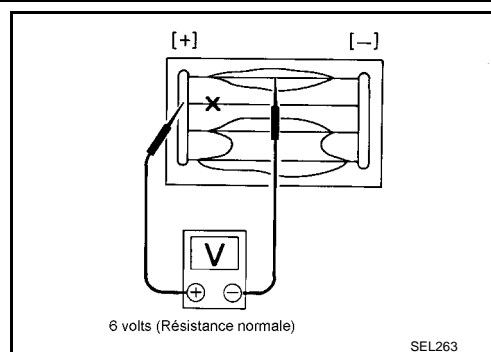


# DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

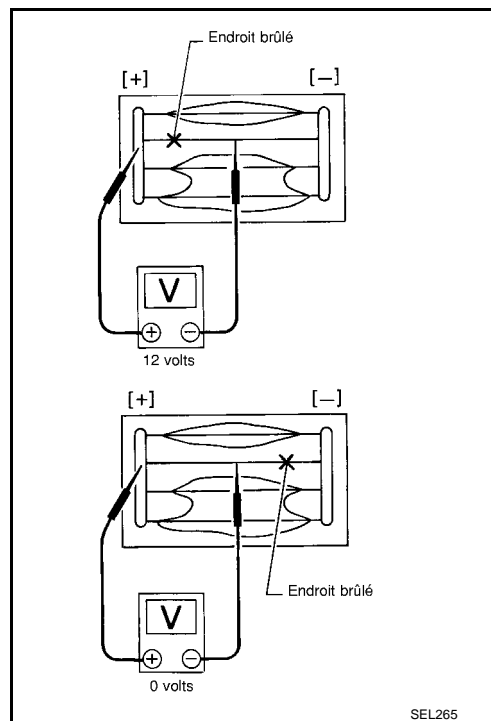
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

2. Attacher le testeur de circuit de sonde (en volts) à la partie centrale de chaque résistance.



3. Si une résistance est grillée, le testeur de circuit enregistre 0 ou la tension de la batterie.
4. Pour localiser les endroits brûlés, déplacer la sonde vers la gauche et la droite le long de la résistance. L'aiguille oscille soudainement lorsque la sonde passe l'endroit brûlé.



## Remise en état du filament

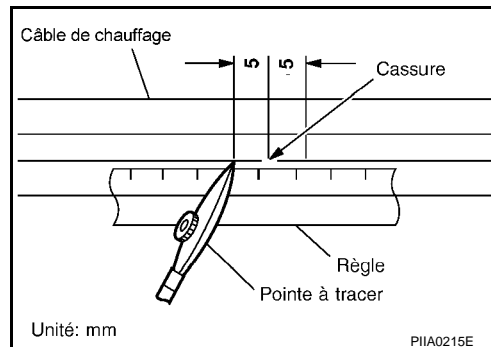
INFOID:000000003093621

### EQUIPEMENT DE REPARATION

- Composition d'argent conducteur (DuPont No. 4817 ou équivalent)
- Règle de 30 cm de long
- Pointe à tracer
- Pistolet thermique
- Alcool
- Chiffon

### PROCEDURE DE REPARATION

1. Nettoyer la résistance thermique rompue et les alentours avec un chiffon imprégné d'alcool.
2. Apposer un petit peu de pâte d'argent conductrice sur le bout de la pointe à tracer. Secouer le récipient contenant la composition d'argent avant utilisation.
3. Disposer la règle sur le verre, le long de la résistance cassée. Déposer la pâte d'argent conductrice sur le point prisé à l'aide de la pointe à tracer. Recouvrir légèrement les deux côtés de la résistance chaude (de préférence 5 mm) de la rupture.

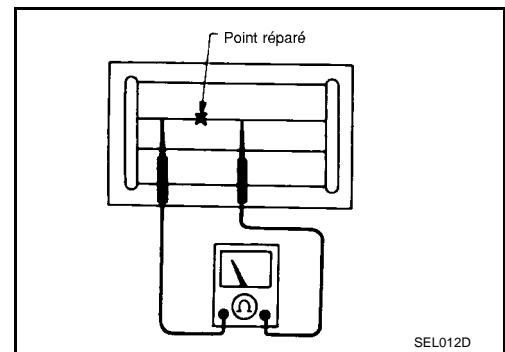


## DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

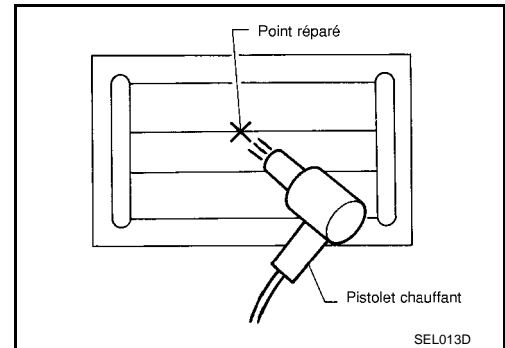
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

- Après la remise en état, effectuer un essai de continuité du filament concerné. Cette vérification devrait être menée 10 minutes après que la pâte d'argent soit déposée. Ne pas toucher la zone réparée tant que le test n'est pas terminé.



- Envoyer un jet constant d'air chaud sur la zone remise en état pendant environ 20 minutes à l'aide d'un pistolet chauffant. Eloigner la sortie d'air chaud de 3 cm par rapport à la zone remise en état. A défaut de pistolet thermique, laisser sécher la zone réparée pendant 24 heures.



# RETROVISEUR EXTERIEUR

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

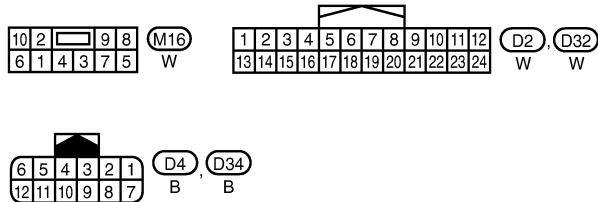
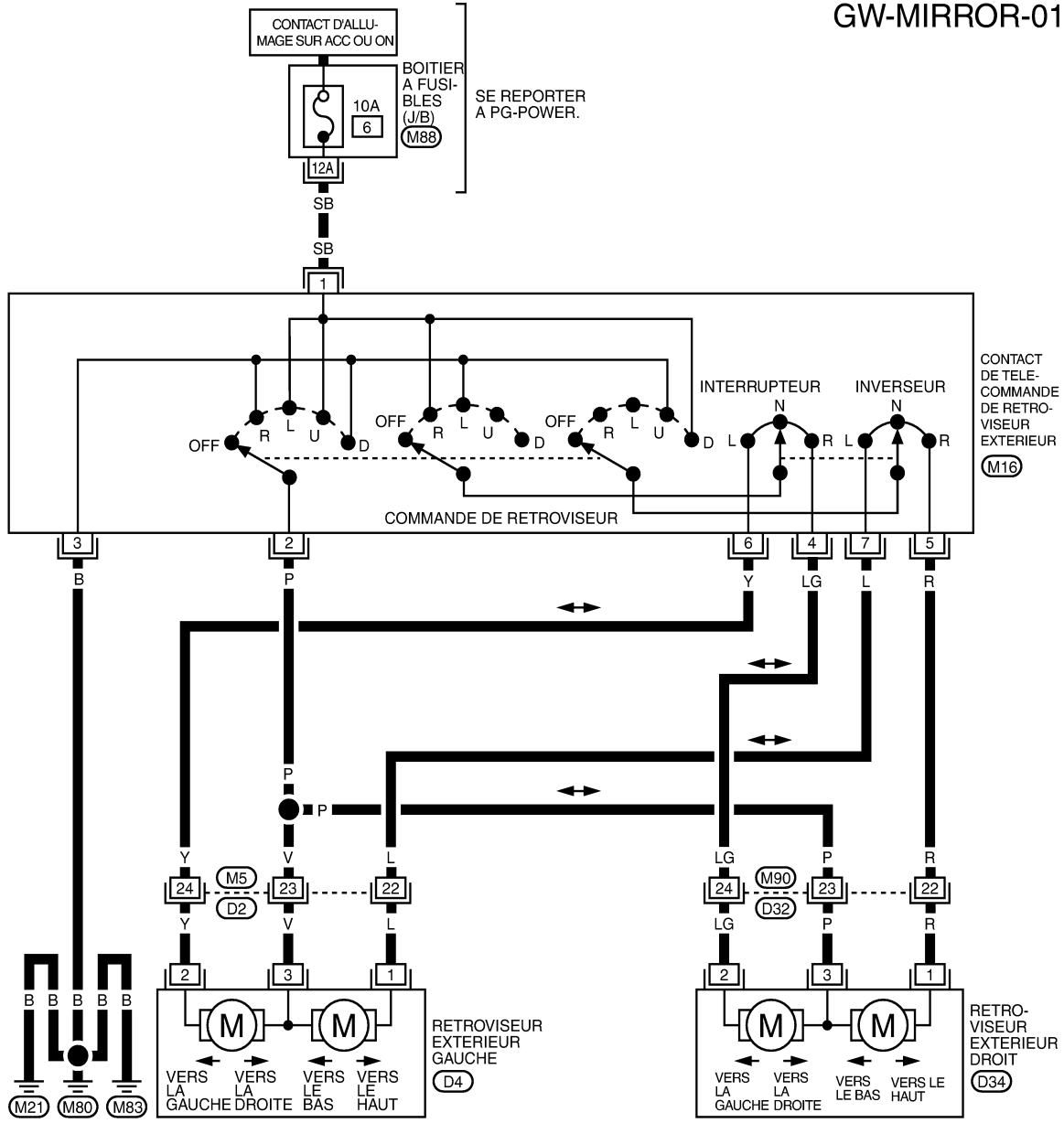
[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

## RETROVISEUR EXTERIEUR

Schéma de câblage - MIRROR - / Conduite à gauche

INFOID:000000003088390

GW-MIRROR-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- (M88)
- BOITIER A FUSIBLES
- BOITE DE RACCORDS (J/B)

MIWA1195E

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

GW

# RETROVISEUR EXTERIEUR

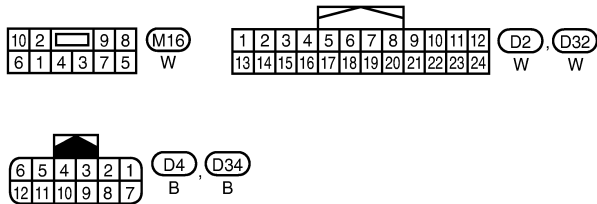
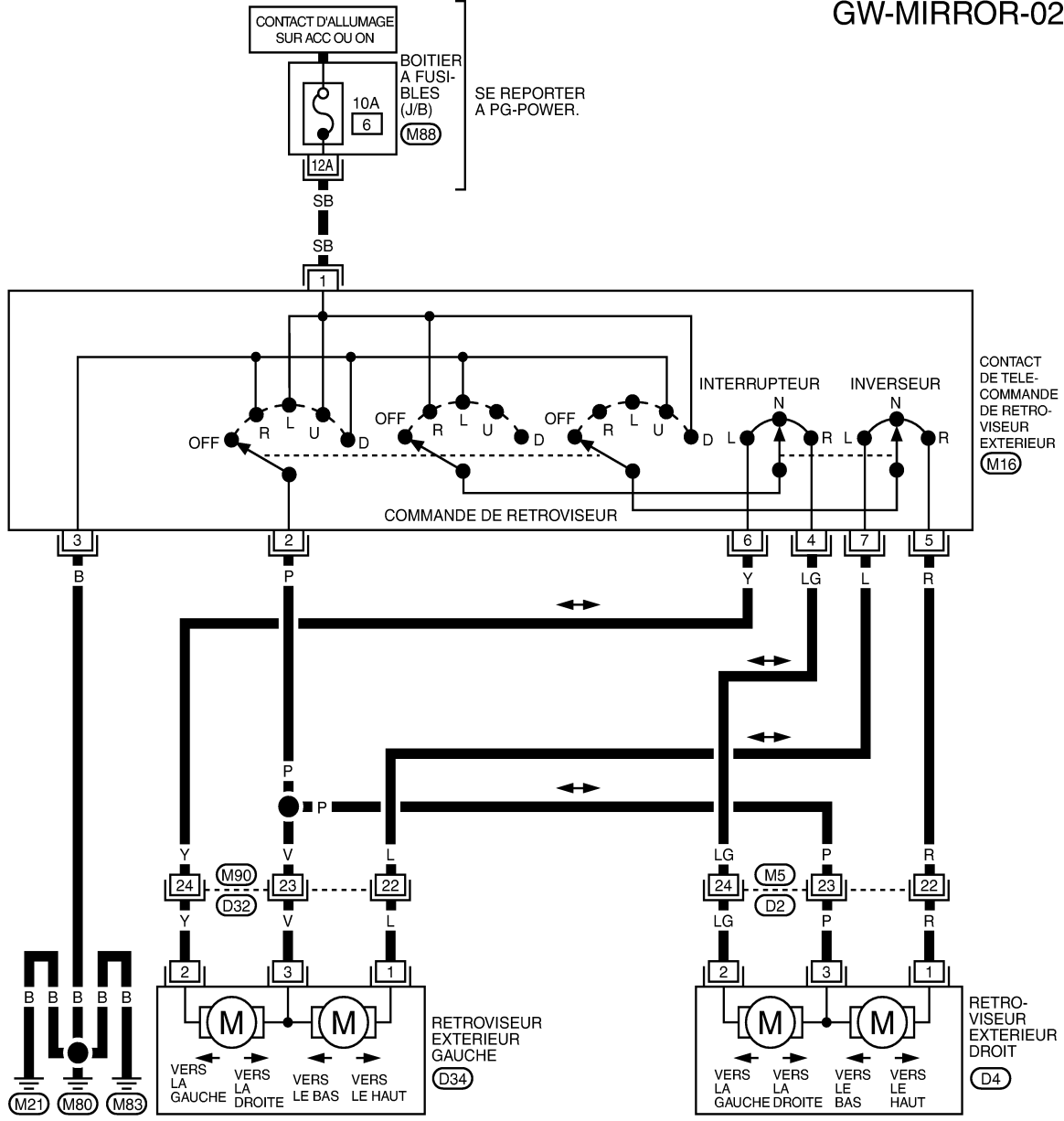
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

## Schéma de câblage - MIRROR - / Conduite à droite

INFOID:000000003088391

### GW-MIRROR-02



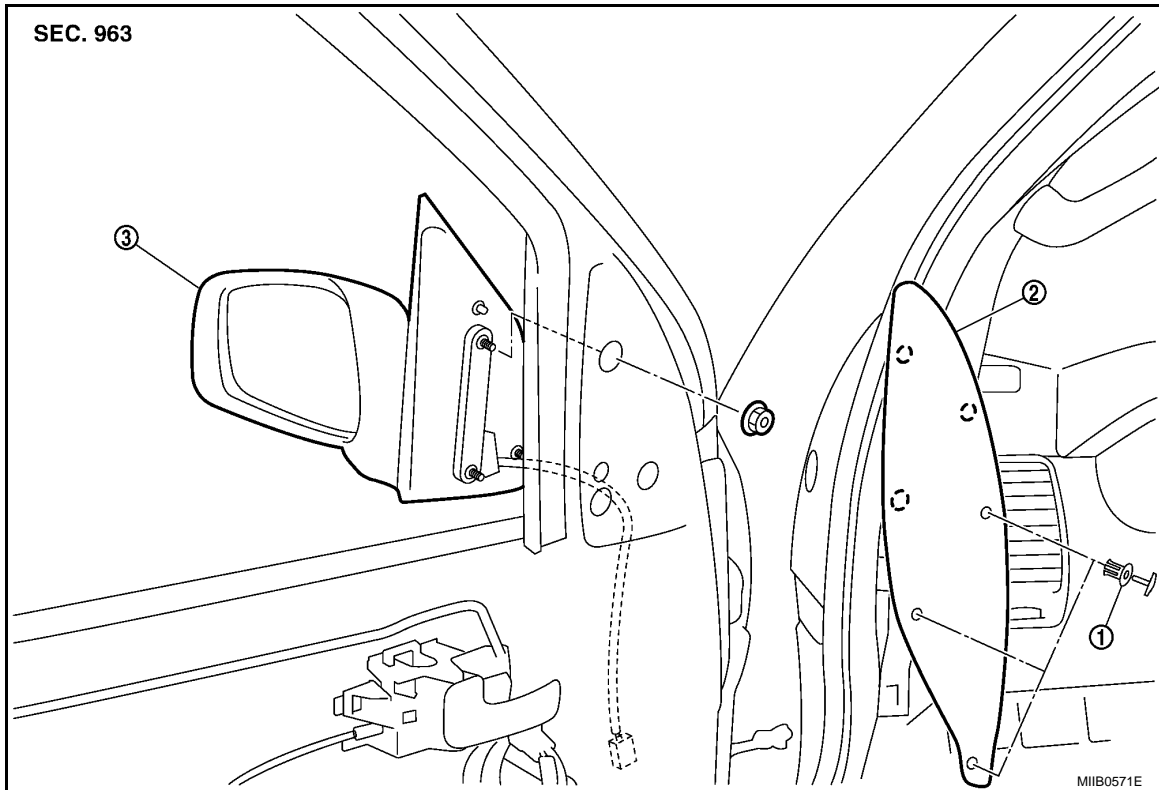
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- (M88)
- BOITIER A FUSIBLES
- BOITE DE RACCORDS (J/B)

MIWA1196E

## Ensemble de rétroviseur extérieur

INFOID:000000003088392



1. Clip                                      2. Cache de cadre de porte avant                                      3. Ensemble de rétroviseur extérieur

### DEPOSE

#### NOTE:

Veiller à ne pas abîmer le corps du rétroviseur.

1. Démontez l'agrafe et cache de cadre de portière avant.
2. Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [EI-30. "Dépose et repose"](#).
3. Pousser l'écran d'étanchéité de côté.
4. Débrancher le connecteur du faisceau du rétroviseur extérieur.
5. Démontez les écrous et le module du rétroviseur extérieur.

### REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

## Démontage et remontage

INFOID:000000003088393

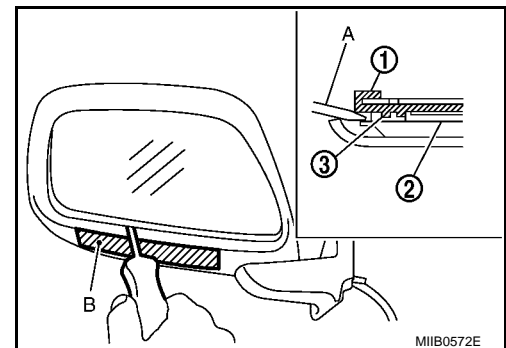
### DEMONTAGE

1. Placer le corps du rétroviseur avec la vitre orientée vers le haut.
2. Enrouler le corps du rétroviseur de bande adhésive protectrice B.
3. Insérer un tournevis fin A, comme indiqué sur l'illustration, dans le retrait entre l'embase du rétroviseur (support de rétroviseur) (1) et l'étrier du support de rétroviseur (2) et pousser les deux goupilles (3) vers le haut pour démonter la moitié inférieure du support de rétroviseur.

#### NOTE:

Ne pas soulever les cliquets qu'à partir d'une seule cavité, veiller à soulever en utilisant les 2 cavités.

Introduire le tournevis dans les cavités, et soulever tout en faisant tourner (torsion) afin de faciliter l'opération.



# RETROVISEUR EXTERIEUR

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

4. Déposer les 2 bornes de la fixation du chauffage de rétroviseur.
5. Soulever légèrement la partie inférieure de la surface du rétroviseur et retirer les 2 cliquets de la partie supérieure comme pour l'extraire du rétroviseur. Déposer la surface du rétroviseur du corps de rétroviseur.

**NOTE:**

S'assurer de ne pas laisser de graisse sur le produit d'étanchéité dans la partie centrale de l'ensemble du corps de rétroviseur ou sur la partie arrière de la surface de rétroviseur (porteur de rétroviseur).

**REMONTAGE**

1. Placer le support de porteur de rétroviseur et l'ensemble du corps de rétroviseur (actionneur) en position horizontale.
2. Brancher les 2 bornes du chauffage de rétroviseur.
3. Insérer les 2 cliquets supérieurs sur le devant du rétroviseur d'abord sur le support d'appui de rétroviseur, puis appuyer sur la partie inférieure du miroir de rétroviseur jusqu'à ce qu'un déclic sonore se produise confirmant ainsi la bonne insertion des cliquets inférieurs.

**NOTE:**

Après la repose, vérifier visuellement que les 2 cliquets supérieurs sont solidement insérés depuis le bas du miroir de rétroviseur.

