

E
SECTION
EXTERIEUR & INTERIEUR

A
B
C
D
E
F
G
H
EI
J
K
L
M
N
O
P

CONTENTS

INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN	2	DESSUS D'AUVENT	20
		Dépose et repose	20
PRECAUTIONS	2	PROTECTION D'AILE	21
Notice d'entretien	2	Composant	21
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant "AIRBAG" et "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE"	2	Dépose et repose de la protection d'aile avant	21
Précautions relatives à l'entretien de l'"AIRBAG" et au "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE" du système de retenue supplémentaire	2	Dépose et repose de la protection d'aile arrière	22
Précautions concernant la procédure sans couvercle supérieur d'auvent	3	TOLE DE GARDE-BOUE	23
PREPARATION	4	Dépose et repose	23
Outillage en vente dans le commerce	4	MARCHEPIEDS	24
DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE	5	Dépose et repose	24
Procédure de travail	5	PORTE-BAGAGES DE TOIT	26
Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques	6	Dépose et repose	26
Feuilles de travail du diagnostic	9	MOULURE DE L'EXTERIEUR DE PORTE	27
CLIPS ET AGRAFES	11	Dépose et repose	27
Clips et agrafes	11	MOULURE DE GARDE-BOUE LATERALE	28
PARE-CHOC AVANT	14	Dépose et repose	28
Dépose et repose	14	GARNITURE DE PORTE	30
PARE-CHOC ARRIERE	16	Dépose et repose	30
Dépose et repose (Type I)	16	GARNITURE LATERALE DE CARROSSERIE	33
Dépose et repose (Type II)	17	Composant	33
GRILLE AVANT	18	Dépose et repose	35
Dépose et repose	18	GARNITURE DE PLANCHER	38
		Dépose et repose	38
		Garniture de plafond	40
		Dépose et repose	40
		RAMPES ET GARNITURE DE BENNE	42
		Dépose et repose	42
		GARNITURE DE HAYON	44
		Dépose et repose	44

PRECAUTIONS

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

PRECAUTIONS

Notice d'entretien

INFOID:000000001472641

- Lors de la dépose ou de la repose des diverses pièces, placer un chiffon ou une protection sur la carrosserie du véhicule pour éviter toutes éraflures.
- Manipuler les garnitures, les moulures, les instruments, les grilles, etc., avec soin pendant la dépose et la repose. Veiller à ne pas les tacher ou les abîmer.
- Lors de la repose des composants, appliquer du produit d'étanchéité si nécessaire.
- Lors de l'application du produit d'étanchéité, veiller à ne pas le faire déborder des composants.
- Lors du remplacement de composants métalliques (par exemple, panneau extérieur de carrosserie, éléments de structure, etc.), veiller à prendre les mesures nécessaires de protection contre la rouille.

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant "AIRBAG" et "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE"

INFOID:000000001472642

Les systèmes de retenue supplémentaire (SRS), tels que l'"AIRBAG" et le "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE", associés à une ceinture de sécurité de siège avant, aident à réduire le risque ou la gravité des blessures qu'encourent le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires pour effectuer l'entretien sans risque du système sont indiquées dans les sections SRS et SB de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section SRS.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par leurs faisceaux ou connecteurs de faisceau orange et/ou jaune.**

Précautions relatives à l'entretien de l'"AIRBAG" et au "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE" du système de retenue supplémentaire

INFOID:000000001472643

- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique pour vérifier le SRS, sauf instructions contraires données dans ce manuel de réparation.
- Avant d'effectuer l'entretien du SRS, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de batterie et attendre pendant 3 minutes minimum.
L'airbag et le prétensionneur de ceinture de sécurité peuvent encore se déployer dans un délai de trois minutes environ après que les câbles ont été déposés. Attendre par conséquent au moins 3 minutes avant de travailler sur les connecteurs ou les câbles du SRS.
- Le boîtier de capteurs de diagnostic de l'airbag doit toujours être reposé avec la flèche "←" orientée vers l'avant du véhicule pour un fonctionnement correct. Vérifier également que le boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag ne présente pas de fissures, de déformations ou de traces de rouille avant de le reposer et le remplacer si nécessaire.
- Le câble spiralé doit être aligné avec le point mort car le nombre de tours qu'il peut faire est limité. Ne pas tenter de tourner le volant ou la colonne de direction après la dépose du pignon de direction.
- Manipuler le module d'airbag avec précaution. Toujours placer les modules d'airbag côté conducteur et côté passager avant avec le côté de la garniture dirigé vers le haut et le module d'airbag latéral avant fixé au siège vers le haut avec le côté des boulons filetés vers le bas.
- Exécuter l'autodiagnostic pour contrôler que l'ensemble du SRS fonctionne normalement après avoir remplacé n'importe quels composants.
- Après le déploiement de l'airbag, l'ensemble de tableau de bord avant devra être remplacé si endommagé.

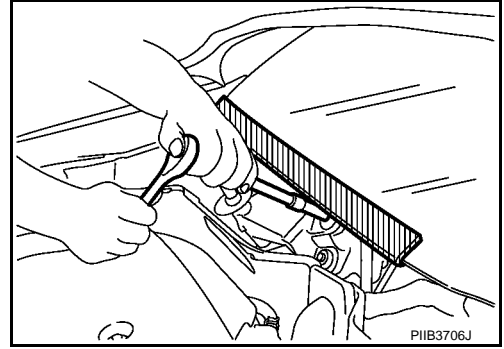
PRECAUTIONS

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Précautions concernant la procédure sans couvercle supérieur d'auvent

INFOID:000000001684190

Lors de la procédure après dépose du couvercle supérieur d'auvent, couvrir l'extrémité inférieure du pare-brise avec de l'uréthane, etc.



- A
- B
- C
- D
- E
- F
- G
- H
- EI
- J
- K
- L
- M
- N
- O
- P

EI

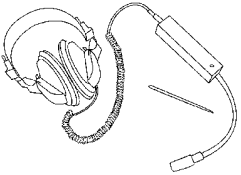
PREPARATION

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

PREPARATION

Outillage en vente dans le commerce

INFOID:000000001472645

Nom de l'outil	Description
Ausculteur du moteur  SIA0995E	Localisation du bruit

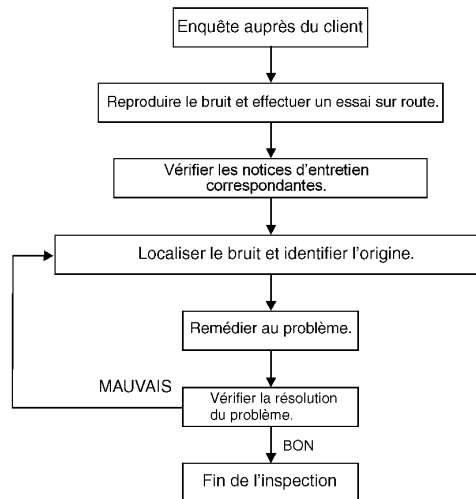
DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

Procédure de travail

INFOID:000000001472646



SBT842

ENTRETIEN AVEC LE CLIENT

S'entretenir si possible avec le client, pour déterminer les conditions existantes lors de l'apparition du bruit. Utiliser la fiche de diagnostique pendant l'entrevue pour répertorier les faits et les conditions lorsque le bruit s'est produit ainsi que les commentaires du client ; se reporter à [EI-9, "Feuilles de travail du diagnostic"](#). Cette information est nécessaire pour répéter les conditions existantes lors de l'apparition du bruit.

- Le client peut ne pas être capable de fournir une description détaillée ou l'emplacement du bruit. Tenter d'obtenir tous les faits et les conditions qui ont existé lors de l'apparition (ou de la non apparition) du bruit.
- S'il y a plus d'un bruit dans le véhicule, s'assurer d'identifier et de réparer celui qui perturbe le client. Ceci peut être réalisé en effectuant un test de conduite avec le client.
- Après identification du type de bruit, isoler le bruit en fonction de ces caractéristiques. Les caractéristiques du bruit sont fournies, alors le client, le conseiller en entretien et le technicien parlent tous le même langage lors de la définition du bruit.
- Grincement -(tel que le frottement de chaussures de sport sur un sol propre)
Les caractéristiques du grincement englobent un contact léger/mouvement rapide/provoqués par l'état de la route/surfaces dures = espacement plus important du bruit/surfaces moins dures = espacement moins important des bruits/au bord de la surface = stridulation.
- Craquement-(comme marcher sur du parquet ancien)
Les caractéristiques du craquement comprennent le contact ferme/mouvement lent/sinueux avec un mouvement rotatif/niveau dépendant des matériaux/souvent emmenés par l'activité.
- Bruit métallique-(tel le secouement d'un hochet pour bébé)
Les caractéristiques du cliquetis comprennent le contact répété le plus rapide/vibration ou mouvement similaire/pièces desserrées/attache ou clips manquant/jeu incorrect.
- Cognement -(tel que lorsque l'on frappe à une porte)
Les caractéristiques du cognement comprennent un bruit creux/répété quelquefois/souvent causé par une action du conducteur.
- Claquement-(tel le tic-tac d'une horloge d'occasion)
Les caractéristiques du tic-tac comprennent un contact doux de matériaux légers/composants desserrés/ peut être causé par l'action du conducteur ou l'état de la route.
- Martèlement sourd-(lourd, bruit de frappement sourd)
Les caractéristiques comprennent un coup doux/bruit sourd souvent causé par l'activité.
- Bourdonnement-(tel le son du bourdon)
Les caractéristiques du bourdonnement comprennent un cliquetis de fréquence élevée/contact ferme.
- Souvent le degré de niveau de bruit acceptable variera en fonction de la personne. Un bruit estimé acceptable peut être très agaçant pour le client.
- Les conditions du temps, en particulier l'humidité et la température, peuvent avoir un effet important sur le niveau de bruit.

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

REPETER LE BRUIT ET LE TEST DE CONDUITE.

Si possible, conduire le véhicule avec le client jusqu'à ce que le bruit se répète. Noter toute information additionnelle sur les feuilles de travail du diagnostic concernant les conditions ou l'emplacement du bruit. Cette information peut être utilisée pour répéter les mêmes conditions lors de la confirmation de la réparation.

Si le bruit peut être répété aisément pendant le test de conduite pour aider à l'identification de la source du bruit, essayer de répéter le bruit avec le véhicule arrêté, en respectant une ou toutes les consignes suivantes :

- 1) Fermer une porte
 - 2) Taper ou pousser/tirer autour de la zone d'où le bruit semble provenir.
 - 3) Faire tourner le moteur en marche arrière.
 - 4) Utiliser un cric roulant pour recréer le phénomène de "torsion" du véhicule.
 - 5) Au ralenti, appliquer une charge au moteur (charge électrique, semi-embayage sur les modèles avec T/M, marche avant pour les modèles avec T/A).
 - 6) Elever le véhicule sur un palan et cogner sur la roue avec un marteau en caoutchouc.
- Conduire le véhicule et tenter de répéter les conditions décrites par le client lorsque le bruit survient.
 - S'il est difficile de répéter le bruit, conduire lentement le véhicule sur une route sinueuse ou cahoteuse, pour éprouver la carrosserie du véhicule.

VERIFIER LES NOTICES D'ENTRETIEN APPROPRIEES

Après avoir vérifié le problème ou le symptôme énoncé par le client, vérifié l'ASIST pour les notices techniques d'entretien (TSB) en relation avec le problème ou le symptôme.

Si un TSB se reporte au symptôme, suivre la procédure afin de remédier au bruit.

LOCALISER LE BRUIT ET IDENTIFIER LA CAUSE A L'ORIGINE

1. Limiter le bruit à une zone générale. Pour localiser la source du bruit, utiliser un outil d'écoute (ausculteurs de moteur et stéthoscope mécanique).
2. Limiter le bruit à une zone plus spécifique et identifier la cause du bruit en :
 - déposant les composants de la zone suspecte.
Ne pas exercer une trop grande force lors de la dépose des clips et des attaches, car ces derniers pourraient se casser ou se perdre lors de la réparation, ce qui provoquerait un nouveau bruit.
 - tapant légèrement ou en déplaçant (pousser/tirer) les pièces suspectées être source de bruit.
Ne pas taper ni tirer/pousser le composant avec une force excessive, sinon le bruit ne sera que temporairement éliminé.
 - essayant de détecter manuellement une vibration en touchant le(les) composant(s) suspecté(s) d'être l'origine du bruit.
 - plaçant un morceau de papier entre les composants suspectés d'être la cause du bruit.
 - recherchant des composants et des points de contact.
Se reporter à [EI-6, "Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques"](#).

SUPPRIMER LA CAUSE

- Si la cause est un desserrement de composants, serrer fermement les composants.
- Si la cause est un jeu insuffisant entre les composants :
 - Séparer les composants en les repositionnant ou en les desserrant et resserrer les composants si possible.
 - Isoler les pièces avec un isolant adéquat tel que du rembourrage en uréthane, des blocs de mousse, des bandes de feutre ou d'uréthane.

PRECAUTION:

N'utiliser pas une force excessive car plusieurs composants sont faits en plastique et peuvent être endommagés.

Toujours vérifier avec le service de pièces détachées pour obtenir les informations les plus récentes concernant les pièces.

CONFIRMER LA REPARATION

Confirmer que la cause d'un bruit est réparée à l'aide du test de conduite du véhicule. Conduire le véhicule sous les mêmes conditions que celles dans lesquelles le bruit a survécu à l'origine. Se reporter aux notes sur les feuilles de travail du diagnostic.

Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques

INFOID:000000001472647

Se reporter à la table des matières pour la dépose du composant spécifique et les informations relatives à la pose.

TABLEAU DE BORD

La plupart des incidents sont causés par le contact et le mouvement entre :

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

1. Le couvercle de harnais A et le tableau de bord
2. Le carter de verre acrylique et les instruments combinés
3. Le tableau de bord et la garniture du montant avant
4. Le tableau de bord et le pare-brise
5. Les broches de fixation du tableau de bord
6. Les faisceaux de câblage derrière les instruments combinés
7. Le conduit du dégivreur de climatisation et le joint du conduit

Ces incidents peuvent être localisés habituellement en tapant ou en déplaçant les composants pour répéter le bruit ou en appuyant sur les composants lors de la conduite pour arrêter le bruit. La majorité de ces incidents peuvent être réparés au moyen d'adhésif à support toile ou d'une bombe de silicone (pour les zones difficiles à atteindre). Des emboutissages d'uréthane peuvent être utilisés pour isoler le faisceau de câblage.

PRECAUTION:

Ne pas utiliser une bombe de silicone pour isoler un grincement ou un cliquetis. Si la zone de silicone est saturée, la réparation ne pourra plus être vérifiée à nouveau.

CONSOLE CENTRALE

Les composants auxquels il faut prêter attention sont :

1. De la protection de l'ensemble du sélecteur de vitesse à la garniture
2. Le boîtier de commande de climatisation et le couvercle de harnais C
3. Les faisceaux de câblage derrière le boîtier de commande audio et de climatisation

Les procédures d'isolation et de réparation du tableau de bord s'appliquent également à la console centrale.

PORTES

Prêter attention aux éléments suivants :

1. Garniture et panneau interne faisant un bruit de claque.
2. Du cache-entrée à manipulation interne à la garniture de la porte.
3. Battement du faisceau de câblage
4. Gâche de la porte hors de tout alignement, provoquant un bruit d'éclatement aux départs et aux arrêts.

La plupart de ces incidents peuvent être localisés en tapant ou en déplaçant les composants ou en les appuyant lors de la conduite pour répéter les conditions.

COFFRE

Les bruits du coffre sont souvent générés par un cric desserré ou des éléments mal assurés placés dans le coffre par le propriétaire.

En plus, chercher les éléments ci-après :

1. Les pare-chocs de couvercle de coffre ne sont pas mal ajustés
2. Gâche du couvercle du coffre hors réglage.
3. Les barres de torsion du couvercle de coffre ne cognent pas entre elles
4. Plaque d'immatriculation ou support desserré.

La plupart de ces incidents peuvent être réparés par un réglage, une fixation ou une isolation des éléments à l'origine du bruit.

TOIT OUVRANT/GARNITURE DE TOIT

Les bruits dans la zone de toit ouvrant/garniture de toit peuvent souvent être localisés à travers l'un de ce qui suit :

1. Couvercle, rail, continuité ou les raccords du toit ouvrant faisant un cliquetis ou de légers coups.
2. Tremblement de la tige du pare-soleil dans son support
3. Grincement provoqué par le contact entre la lunette arrière ou la lunette avant et l'équipement intérieur

A nouveau, la plupart de ces incidents peuvent être isolés en appuyant sur les composants pour arrêter le bruit tout en répétant les conditions. Les réparations consistent habituellement à l'isolation avec un ruban de tissu en feutre.

CONSOLE DE TOIT (AVANT ET ARRIERE)

Les bruits de la console de toit sont souvent causés par le serrage incorrect des clips de la console. La plupart des ces incidents sont résolus en soulevant la console vers les emplacements de clip jusqu'à l'enclenchement de ces derniers.

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

En plus, chercher les éléments ci-après :

1. Le faisceau ou les connecteurs de faisceau sont desserrés.
2. Le verre du spot/de la lampe de lecture de la console avant est desserrée.
3. Les vis aux points de fixation de la console sont desserrées.

SIEGES

Lors de la procédure d'isolation d'un bruit en provenance d'un siège, il est important de prendre note de la position du siège et de la charge placée sur ce dernier lorsque le bruit se produit. Ces conditions doivent être répétées lors de la vérification et de l'isolation de la cause du bruit.

L'origine du bruit de siège comprend :

1. Tiges et support du repose-tête.
2. Un grincement entre le coussin de protection du siège et l'ailette.
3. Le verrouillage et le support de banquette arrière

Ces incidents peuvent être localisés en déplaçant ou en appuyant les composants suspectés lors de la reproduction des conditions sous lesquelles intervient le bruit. La plupart de ces incidents peuvent être réparés en repositionnant le composant ou en appliquant une couche d'uréthane sur la zone de contact.

SOUS LE CAPOT

Certains bruits intérieurs peuvent être causés par des composants sous le capot ou sur la paroi du compartiment moteur. Le bruit est ensuite transmis dans le compartiment passager.

Les causes de transmission de bruit sous le capot comprennent :

1. Tout composant fixé sur la paroi du compartiment moteur.
2. Les composants qui passent à travers la paroi du compartiment moteur.
3. Les connecteurs et les fixations de la paroi du compartiment moteur.
4. Les broches de fixation du radiateur desserrées
5. Pare-chocs du capot hors réglage.
6. Gâche du capot hors réglage.

Ces bruits peuvent être difficiles à isoler du moment où ils ne peuvent pas être atteints de l'intérieur du véhicule. La meilleure méthode est de fixer, de déplacer ou d'isoler un composant à un moment et d'effectuer des tests de conduite du véhicule. Aussi, le régime moteur ou la charge du moteur peut être modifié pour isoler le bruit. Les réparations peuvent être menées en déplaçant, en réglant, en fixant ou en isolant le composant à l'origine du bruit.

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Feuilles de travail du diagnostic

INFOID:000000001472648



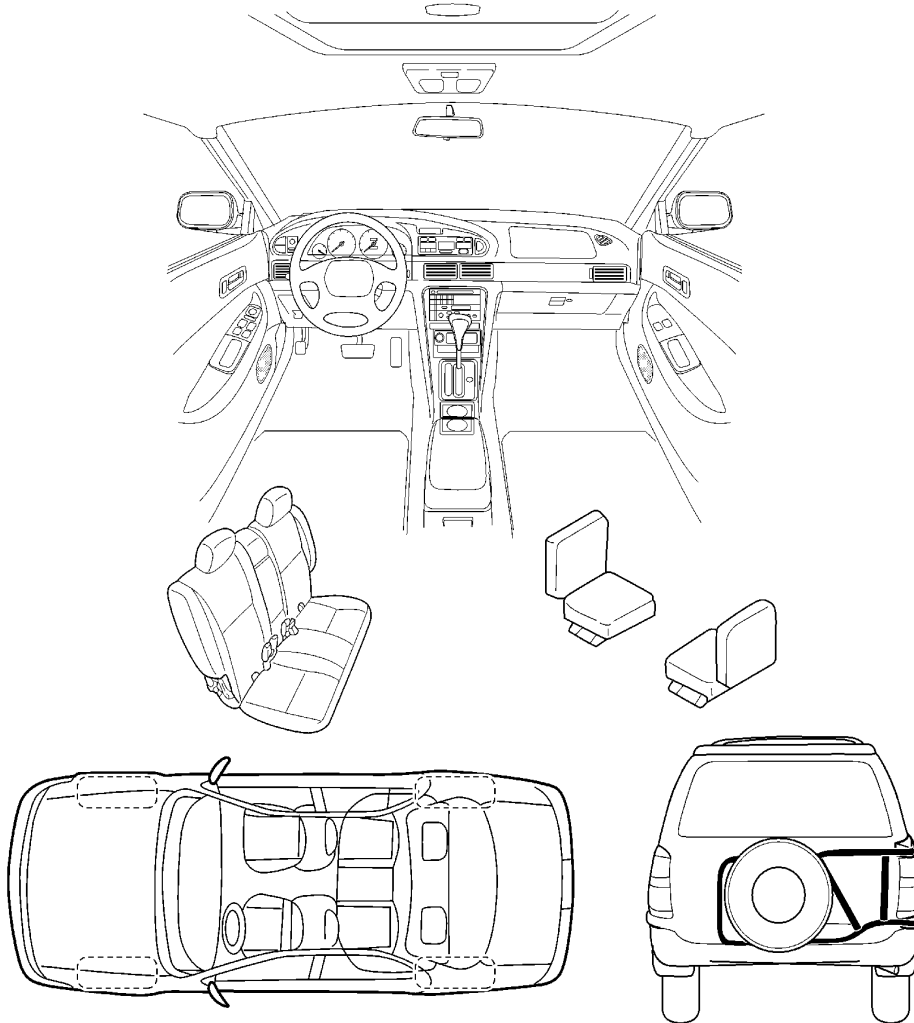
FICHE DE DIAGNOSTIC LIEE A DES BRUITS METALLIQUES ET DES GRINCEMENTS

Cher client :

Nous sommes soucieux de la satisfaction que vous apportez avec votre véhicule NISSAN. Il s'avère parfois difficile de réparer une panne liée à un bruit métallique ou un grincement. Pour nous aider à remédier au problème dès la première intervention, veuillez nous accorder un moment afin de noter la zone où se produit le bruit métallique ou le grincement et sous quelles conditions. Il vous sera peut-être demandé d'effectuer un essai sur route avec un de nos conseillers ou techniciens afin que vous nous puissiez confirmer le bruit que vous percevez.

I. D'OU VIENT LE BRUIT ? (entourer la zone du véhicule)

Les illustrations sont uniquement des références. Il est possible qu'elles ne reflètent pas la configuration réelle du véhicule.



Continuez au dos de la fiche et décrivez brièvement l'endroit où se situe le bruit ou le grincement. En outre, veuillez indiquer les conditions présentes lors de l'apparition du bruit.

LIWA0276E

A
B
C
D
E
F
G
H
EI
J
K
L
M
N
O
P

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

FICHE DE DIAGNOSTIC RELATIVE AUX BRUITS METALLIQUES ET GRINCEMENTS - page 2

Décrivez brièvement l'emplacement où le bruit se produit :

II. QUAND LE BRUIT SE PRODUIT-IL ? (cochez les cases correspondantes)

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> à tout moment | <input type="checkbox"/> après avoir stationné le véhicule au soleil |
| <input type="checkbox"/> dès le premier démarrage | <input type="checkbox"/> en cas de pluie ou de temps humide |
| <input type="checkbox"/> uniquement en cas de températures extérieures basses | <input type="checkbox"/> par temps sec ou lorsque l'air est saturé de poussière |
| <input type="checkbox"/> uniquement en cas de températures extérieures élevées | <input type="checkbox"/> autre : _____ |

III. LORS DE LA CONDUITE :

- sur des voies d'accès
- sur des routes accidentées
- au passage de ralentisseurs
- à une vitesse de _____ km/h
- pendant l'accélération
- lors de l'arrêt
- dans des virages : à droite, à gauche, demi-tour
- avec des passagers à bord ou lorsque le véhicule est chargé
- autre : _____
- après avoir roulé _____ ou pendant _____ minutes

IV. QUEL TYPE DE BRUIT ?

- grincement (tel que le frottement de chaussures de sport sur sol propre)
- craquement (tel qu'un bruit de pas sur du parquet ancien)
- bruit métallique (tel que le bruit d'un hochet de bébé)
- cognement (tel que lorsque l'on frappe à une porte)
- tic-tac (tel que le son émis par une horloge)
- bruit sourd (cognement lourd et sourd)
- bourdonnement (tel que le bruit émis par un bourdon)

PARTIE A REMPLIR PAR LE TECHNICIEN

Remarques concernant l'essai sur route :

	OUI	NON	Initiales de la personne ayant effectué l'essai sur route
Essai sur route accompagné du client	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
— Le bruit s'est produit lors de l'essai sur route	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
— La cause du bruit est localisée et réparée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
— Autre essai effectué pour vérifier la réparation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

Numéro d'identification du véhicule : _____

Nom du client : _____

Ordre de réparation : _____

Date : _____

SBT844

Cette fiche doit être jointe à l'ordre de réparation


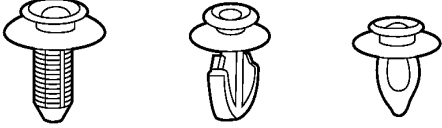


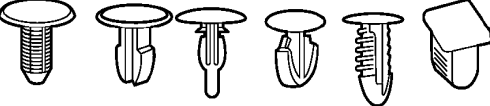
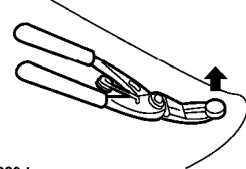

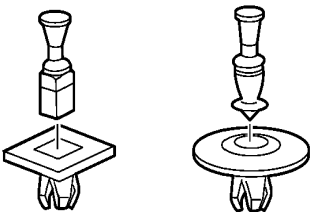
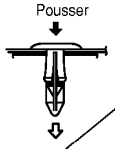
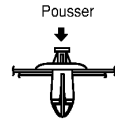

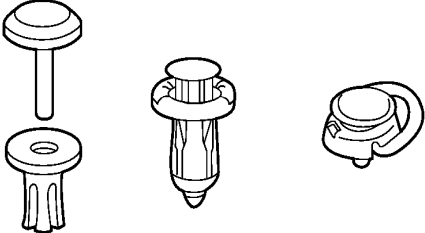
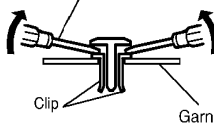

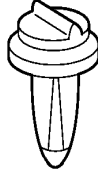
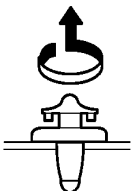
CLIPS ET AGRAFES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

CLIPS ET AGRAFES

Clips et agrafes

INFOID:000000001472649


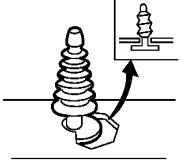
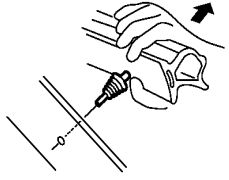

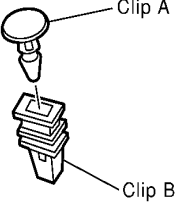
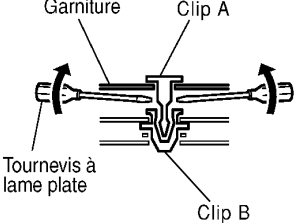

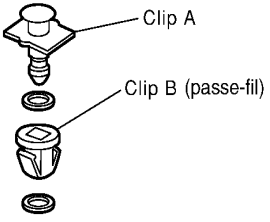
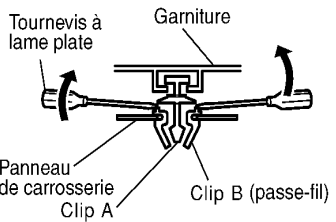

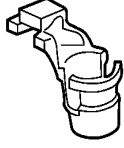
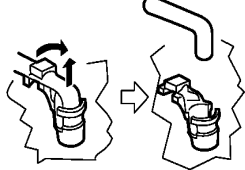

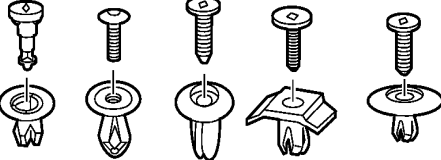

Symbole n°	Formes	Dépose et repose
<p>C101</p> 		<p>Dépose : Déposer en le tordant avec un tournevis à lame plate ou un extracteur de clips.</p> 
<p>C103</p> 		<p>Dépose : Déposer à l'aide d'un extracteur de clips.</p> 
<p>C203</p> 		<p>Dépose : Pousser la goupille centrale vers la position de fermeture. (Ne pas déposer la goupille centrale en la cognant.)</p> <p>Pousser</p>  <p>Repose :</p>  <p>Pousser</p>
<p>C205</p> 		<p>Dépose :</p>  <p>Tournevis à lame plate</p> <p>Clip</p> <p>Garniture</p>
<p>C206</p> 		<p>Dépose :</p> 

SIIA0315E

A
B
C
D
E
F
G
H
EI
J
K
L
M
N
O
P

CLIPS ET AGRAFES


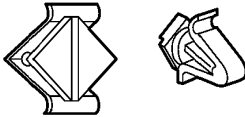

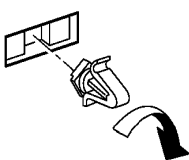

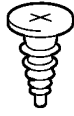



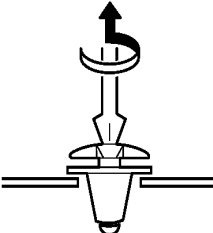


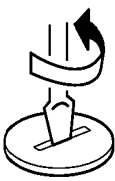
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Symbole n°	Formes	Dépose et repose
<p>CE103</p> 		<p>Dépose :</p> 
<p>CF110</p> 		<p>Dépose :</p> 
<p>CF118</p> 		<p>Dépose :</p> 
<p>CR103</p> 		<p>Dépose :</p> <p>La portion de retenue du clip doit être écartée afin de déposer la tige.</p> 
<p>CS101</p> 		<p>Dépose :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Visser avec un tournevis cruciforme. 2. Déposer la partie femelle avec un tournevis à lame plate. 

SIIA0316E

CLIPS ET AGRAFES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Symbole n°	Formes	Dépose et repose	
<p>CG101</p> 		<p>Dépose:</p>  <p>Faire pivoter de 45° pour la dépose</p>	<p>Repose :</p> 
<p>CS102</p> 			
<p>CS113</p> 		<p>Dépose : Débrancher le raccord supérieur du clip à l'aide d'un tournevis à lame plate, puis déposer le clip en insérant un tournevis à lame plate entre le panneau de carrosserie et le clip.</p> 	
<p>C111</p> 			

SIIA0317E

A
B
C
D
E
F
G
H
EI
J
K
L
M
N
O
P

PARE-CHOCS AVANT

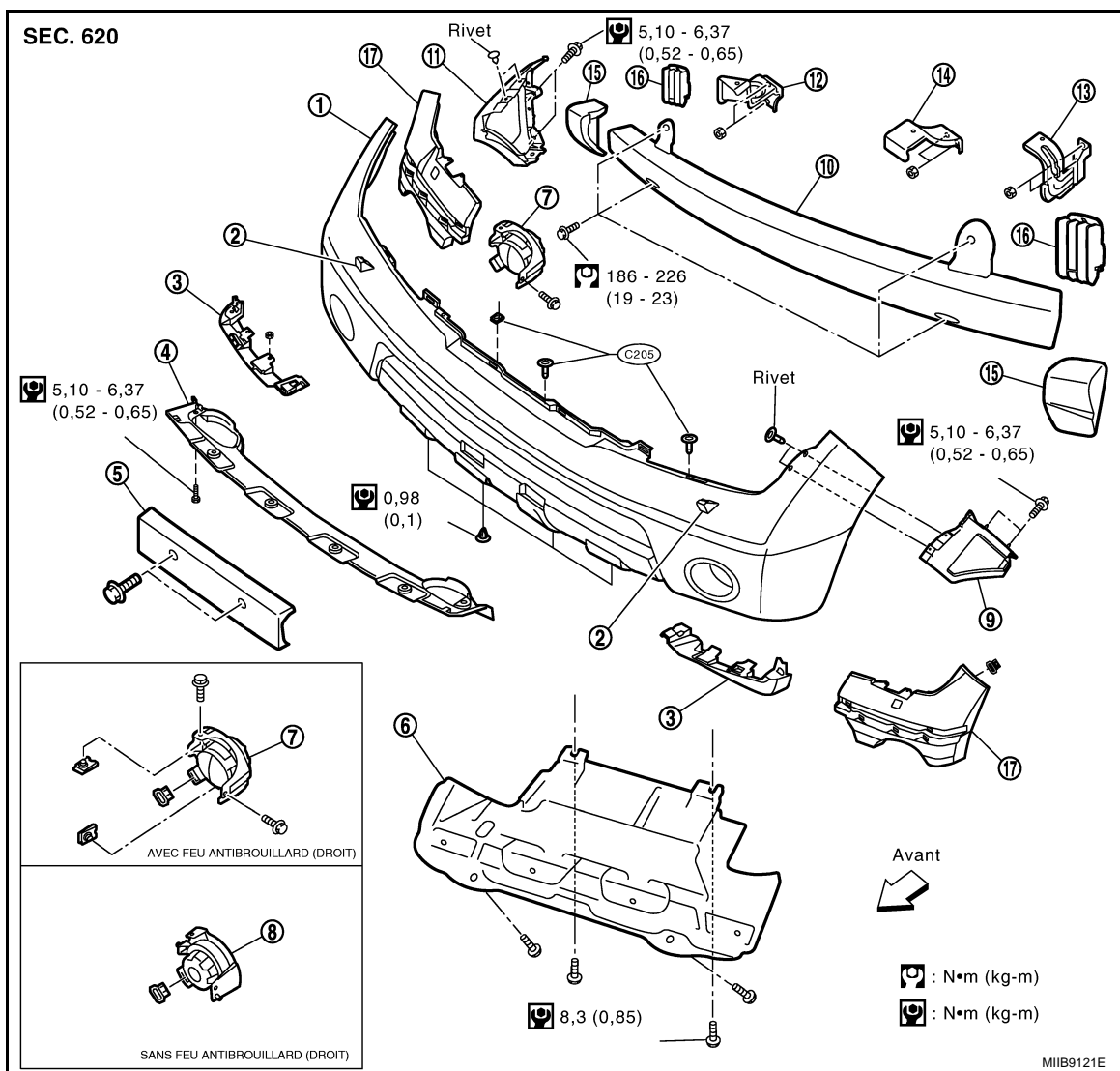
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

PARE-CHOCS AVANT

Dépose et repose

INFOID:000000001472650

PARE-CHOCS AVANT



- | | | |
|--|---|---|
| 1. Ensemble de pare-choc avant | 2. Gicleur de lave-phares avant (selon modèles) | 3. Becquet avant gauche/droit |
| 4. Becquet avant latéral | 5. Support de plaque d'immatriculation avant | 6. Couvercle inférieur de moteur avant |
| 7. Feu antibrouillard (selon modèles) | 8. Garniture de l'ouverture de feu antibrouillard (selon modèles) | 9. Support de pare-chocs avant gauche |
| 10. Renfort de pare-chocs avant | 11. Support de pare-chocs avant droit | 12. Support de pare-chocs avant droit |
| 13. Support de pare-chocs avant gauche | 14. Support de pare-chocs avant latéral | 15. Pare-chocs avant, amortisseur GA/DR |
| 16. Pièce de retenue de la garniture de pare-chocs avant | 17. Renfort de pare-chocs avant (droit/gauche) | |

Dépose

- Déposer la grille du radiateur. Se reporter à [EI-18](#).
- Déposer le becquet central avant, puis les becquets gauche et droit avant.
- Déposer le capot inférieur avant.

PARE-CHOCS AVANT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

4. Déposer le garde-boue avant gauche/droit. Se reporter à [EI-23](#).
5. Déposer les protecteurs d'aile avant gauche et droit. Se reporter à [EI-21](#).
6. Déposer les boulons de la pièce de maintien de pare-chocs avant (gauche et droit).
7. Débrancher les faisceaux du feu antibrouillard, selon les modèles.
8. Extraire le flexible intermédiaire de lave-phares, et mettre un capuchon sur le flexible de réservoir de lave-vitres, si le véhicule en comporte un.
9. Déposer les clips d'attache du pare-chocs avant, puis déposer l'ensemble du pare-chocs avant.

Repose

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
EI
J
K
L
M
N
O
P

PARE-CHOC ARRIERE

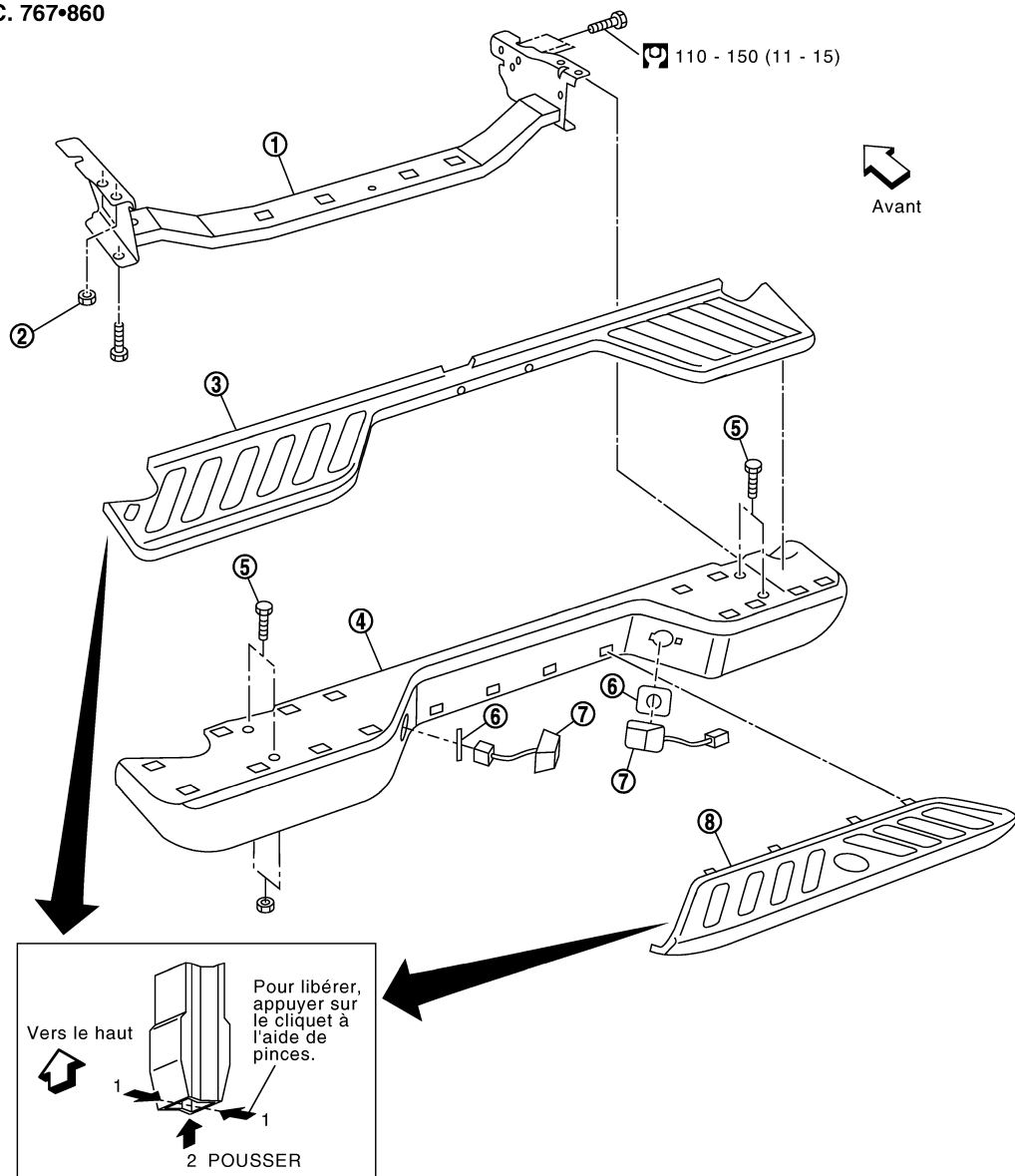
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

PARE-CHOC ARRIERE

Dépose et repose (Type I)

INFOID:000000001472651

SEC. 767•860



: N•m (kg-m)

M1IB9122E

- | | | |
|---|--|--|
| 1. Renfort de pare-chocs arrière | 2. Ecrou de support de pare-chocs arrière. | 3. Garniture de marche-pied supérieur arrière. |
| 4. Pare-chocs arrière | 5. Boulon de support | 6. Joint d'étanchéité de l'éclairage de plaque d'immatriculation |
| 7. Eclairage de plaque d'immatriculation droit/gauche | 8. Garniture de marche-pied inférieur | |

DEPOSE

1. Déposer les garnitures de marche-pied supérieur et inférieur, utiliser des pinces pour extraire les pièces de retenue des cliquets moulés.
2. Débrancher le faisceau de l'éclairage de plaque d'immatriculation (droit/gauche).
3. Retirer les clips de la lampe d'éclairage de plaque d'immatriculation (droite et gauche), puis déposer les lampes du pare-chocs arrière.

PARE-CHOCS ARRIERE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

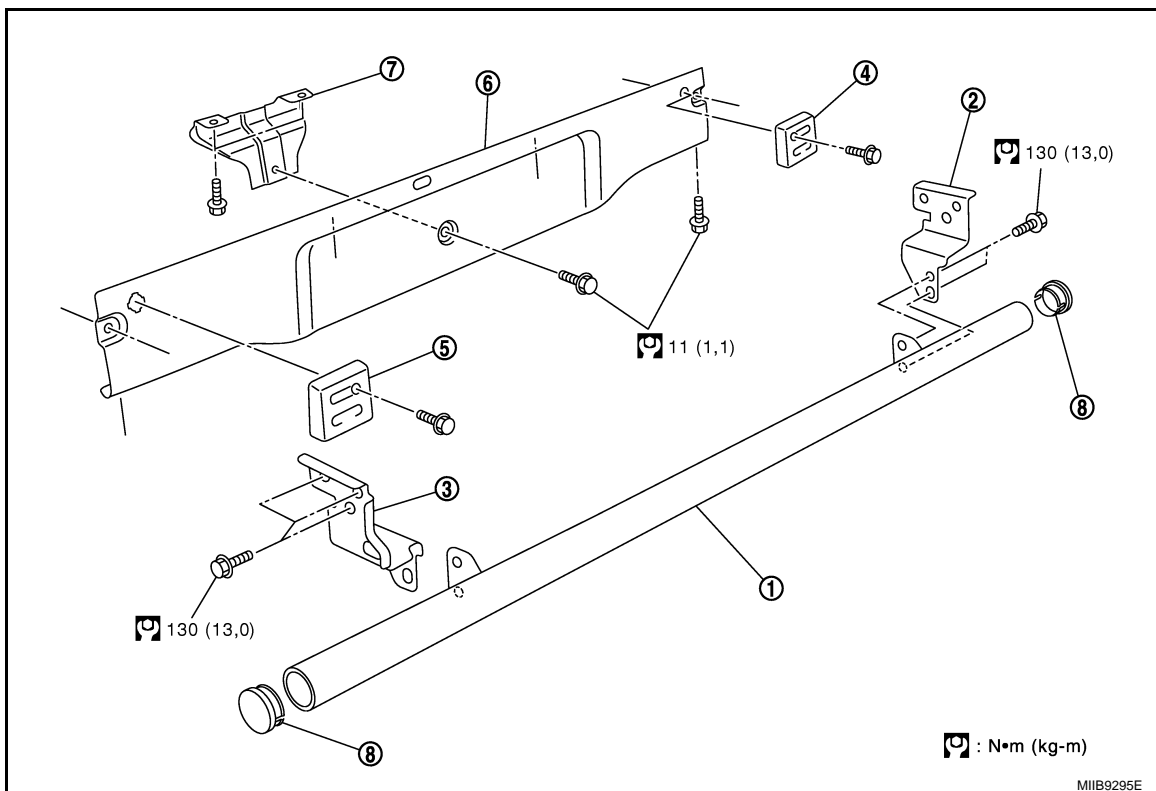
4. Déposer le pare-chocs arrière.
5. Déposer le boulon de support, puis déposer le renfort de pare-chocs arrière du châssis.
6. Déposer le renfort de pare-chocs arrière du châssis.

REPOSE

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

Dépose et repose (Type II)

INFOID:000000001472652



- | | | |
|--|---|---|
| 1. Tube de pare-chocs arrière | 2. Tube arrière de pièce de maintien droit | 3. Tube arrière de pièce de maintien gauche |
| 4. Pare-chocs arrière droit de hayon | 5. Pare-chocs arrière gauche de hayon | 6. Jupe arrière de panneau |
| 7. Support de plaque d'immatriculation | 8. Caoutchouc d'extrémité arrière de pare-chocs | |

DEPOSE

1. Retirer les boulons qui fixent le tube de pare-chocs arrière aux pièces de maintien afin de déposer le tube de pare-chocs arrière.
2. Retirer les boulons qui fixent les pièces de maintien au châssis de carrosserie afin de déposer les pièces de maintien.
3. Déposer la plaque d'immatriculation (selon modèles).
4. Retirer les boulons de fixation de pare-chocs arrière de hayon afin de déposer les pare-chocs arrière de hayon (droit/gauche).
5. Retirer les boulons de fixation de panneau de jupe arrière et tirer sur l'extrémité latérale de celui-ci afin de relâcher le joint de peinture de la carrosserie.
6. Retirer les boulons de fixation de support de plaque d'immatriculation pour déposer le support.

REPOSE

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

NOTE:

Appliquer un nouveau joint de peinture, si nécessaire, avant de reposer la jupe arrière de panneau.

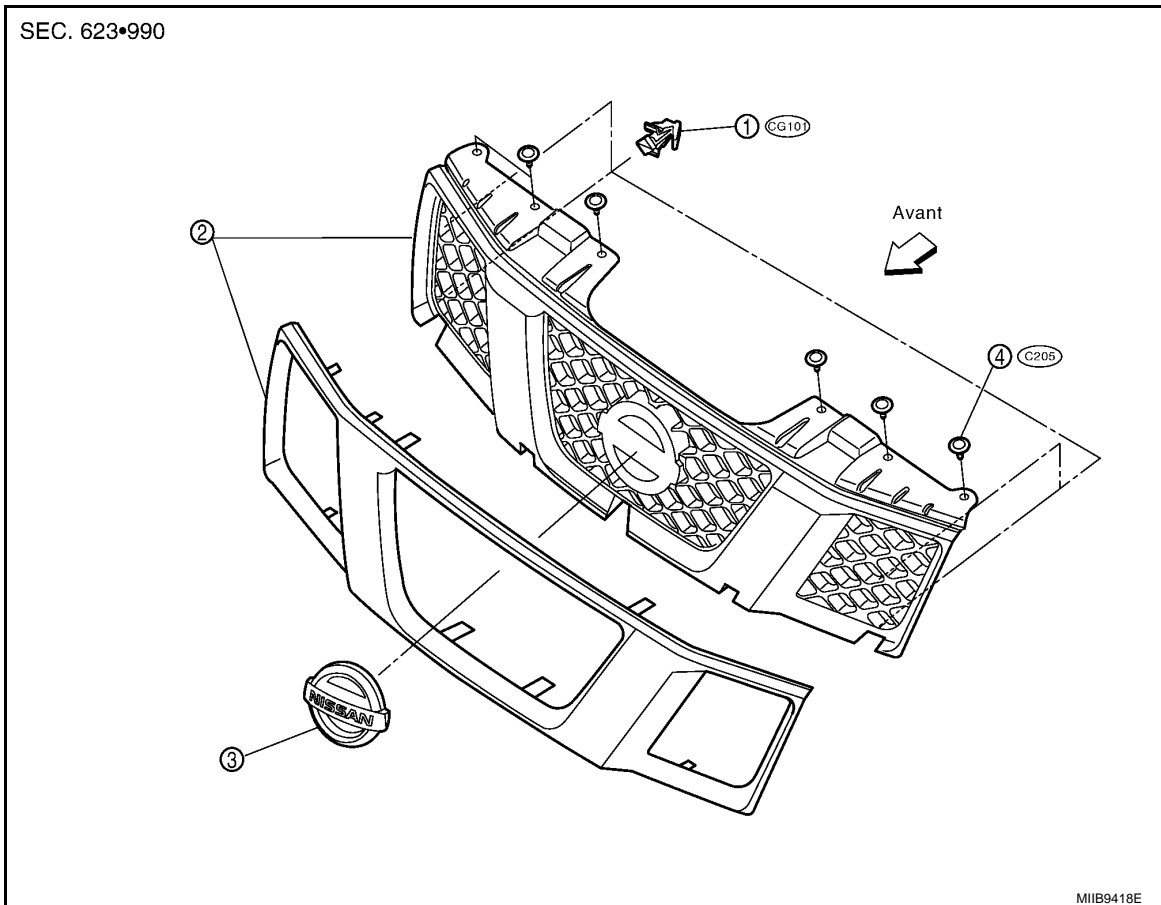
GRILLE AVANT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

GRILLE AVANT

Dépose et repose

INFOID:000000001472653



1. Clips coulissants

2. Grille avant

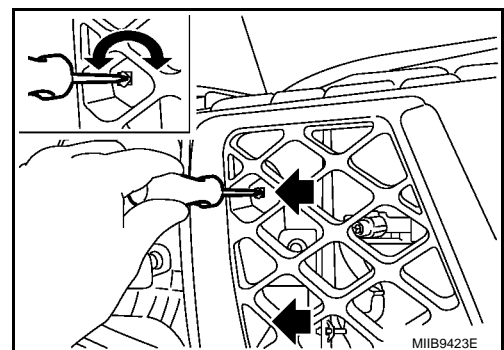
3. Emblème avant

4. Clips

⇨ : Avant

DEPOSE

1. Retirer les clips supérieurs de la grille avant.
2. A l'aide d'un tournevis faire tourner les clips de retenue des côtés gauche et droit pour les desserrer.
3. Desserrer les cliquets de la grille inférieure avant.

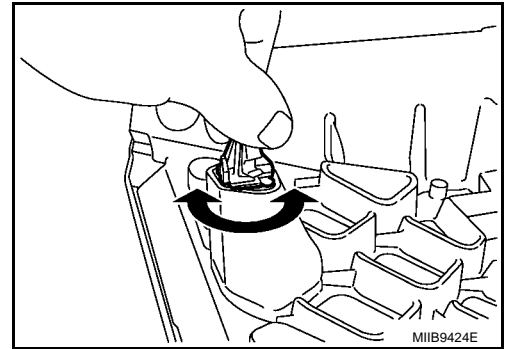


REPOSE

GRILLE AVANT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- Reposer les clips de retenue comme indiqué.
- La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.



A

B

C

D

E

F

G

H

EI

J

K

L

M

N

O

P

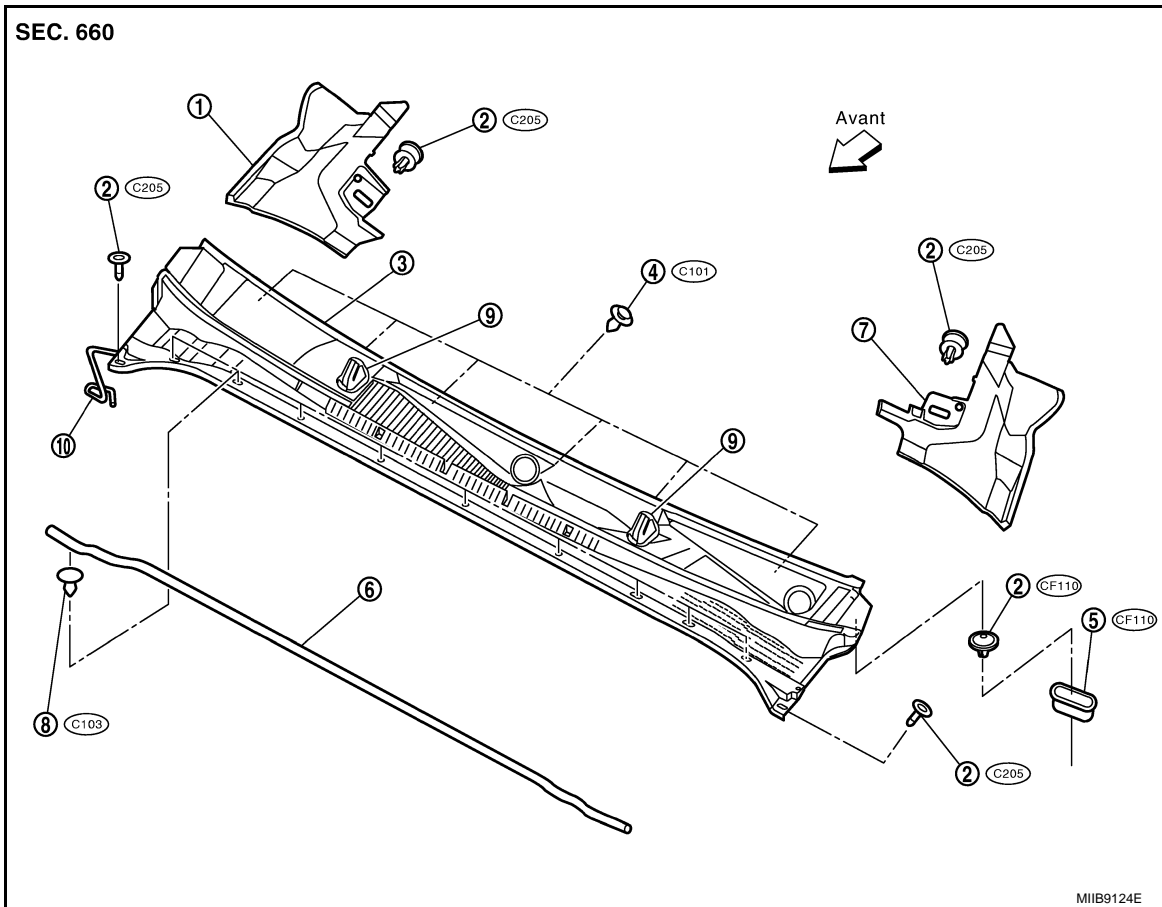
DESSUS D'AUVENT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

DESSUS D'AUVENT

Dépose et repose

INFOID:000000001472654



- | | | |
|--|-------------------------------------|-----------------------------|
| 1. Extension de dessus d'auvent droite | 2. Clips latéraux | 3. Dessus d'auvent |
| 4. Clip arrière | 5. Passe-fil | 6. Joint de dessus d'auvent |
| 7. Extension de dessus d'auvent gauche | 8. Clip de joint de dessus d'auvent | 9. Gicleur de lave-vitre |
| 10. Tuyau de lave-vitres | | |

DEPOSE

1. Déposer les bras d'essuie-glace avant. Se reporter à [WW-31. "Dépose et repose des bras d'essuie-glace avant, réglage du point de butée des bras d'essuie-glace"](#).
2. Déposer le joint de dessus d'auvent.
3. Retirer les clips et déposer les extensions de dessus d'auvent gauche et droite.
4. Débrancher les tuyaux de lave-glace des gicleurs de lave-glace.
5. Retirer les clips du dessus d'auvent et ôter le dessus de l'auvent.
6. Déposer les gicleurs de lave-vitres.

REPOSE

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

PROTECTION D'AILE

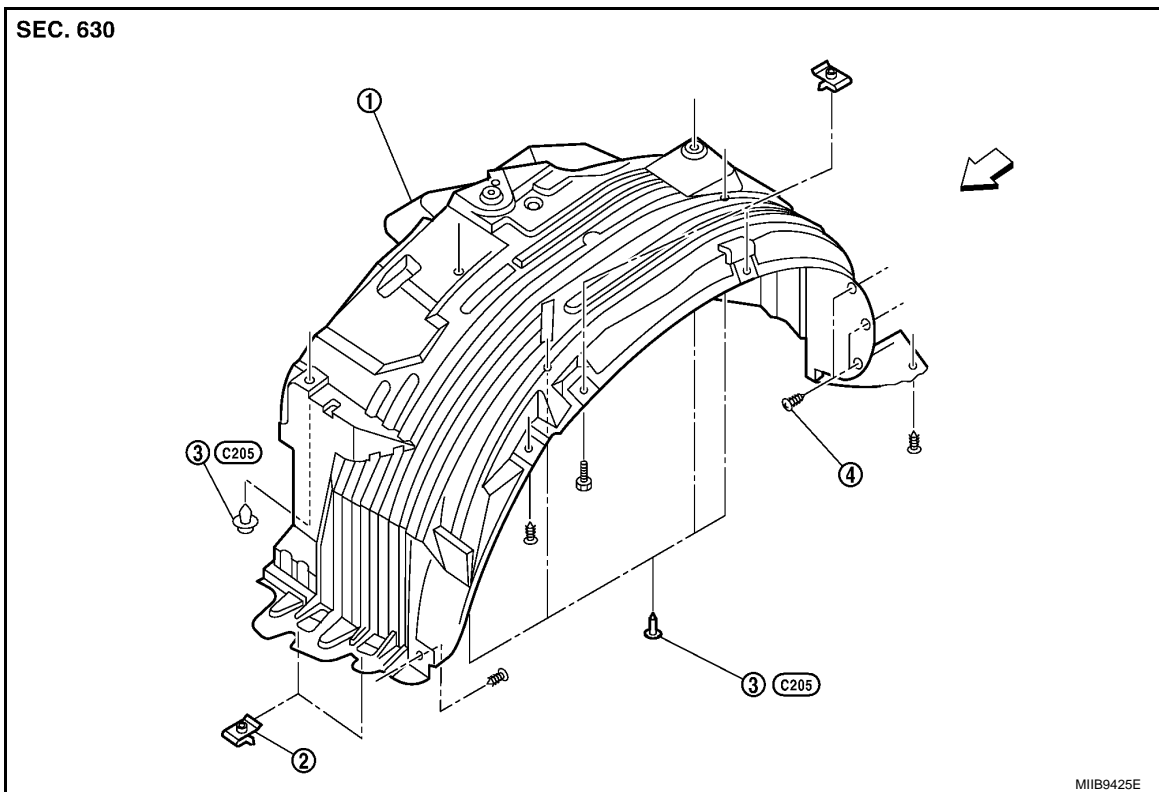
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

PROTECTION D'AILE

Composant

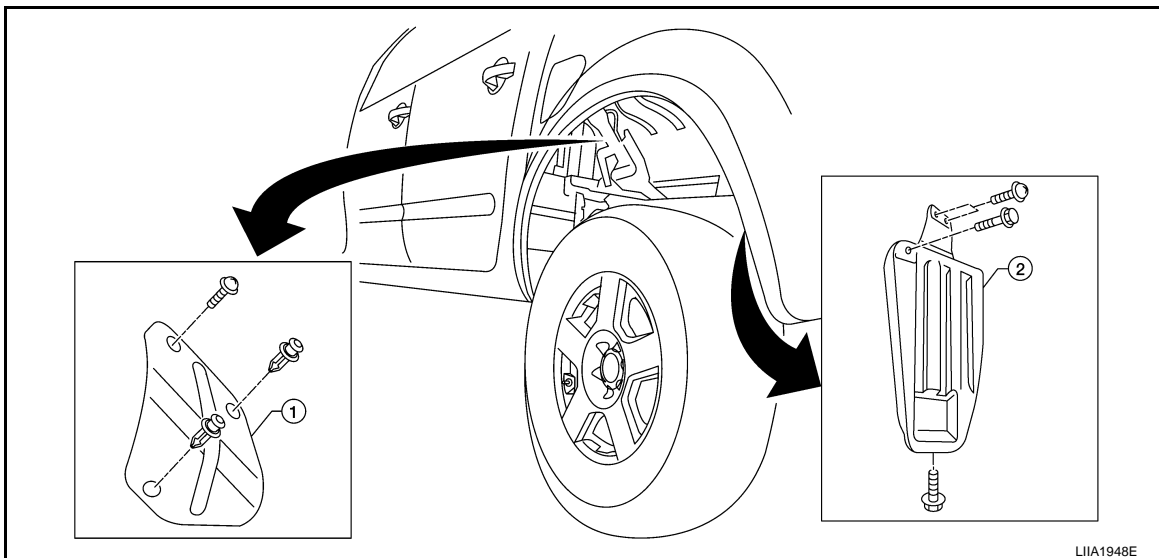
INFOID:000000001472655

Protection d'aile avant



1. Protection d'aile gauche
2. Ecrou à ressort
3. Clips
4. Vis

Protection d'aile arrière



1. Protection du tuyau de réservoir de carburant
2. Protection de l'aile arrière

Dépose et repose de la protection d'aile avant

INFOID:000000001472656

DEPOSE

A
B
C
D
E
F
G
H
EI
J
K
L
M
N
O
P

PROTECTION D'AILE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

1. Déposer les vis ainsi que le garde-boue avant.
2. Retirer les clips en plastique.
3. Retirer l'épingle.
4. Déposer la protection d'aile avant.

REPOSE

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

Dépose et repose de la protection d'aile arrière

INFOID:000000001472657

DEPOSE

1. Retirer les vis.
2. Retirer l'épingle.
3. Déposer la protection du tuyau de réservoir de carburant ou la protection de l'aile arrière.

REPOSE

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

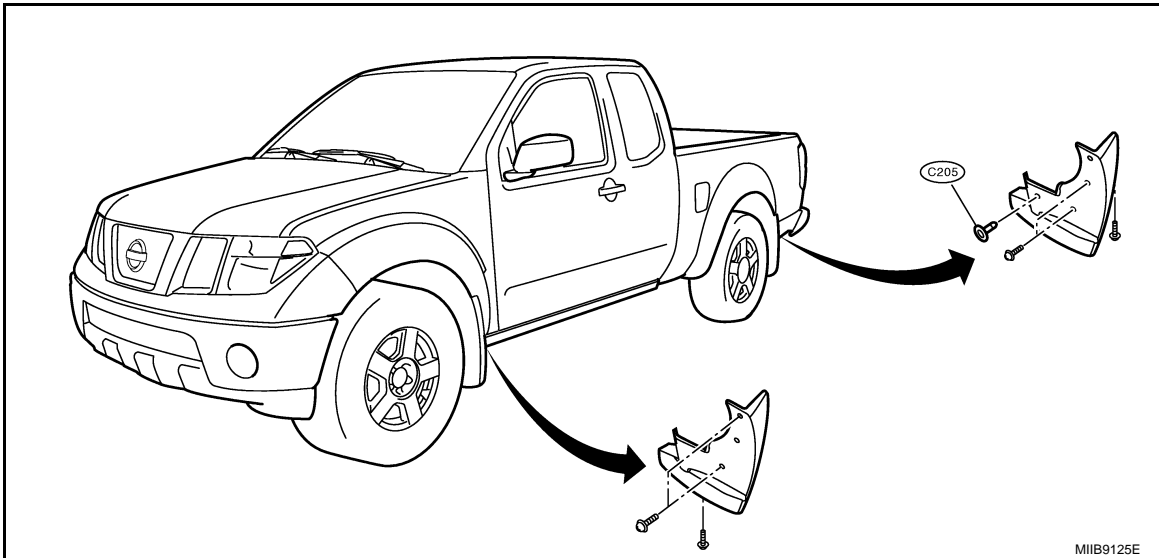
TOLE DE GARDE-BOUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

TOLE DE GARDE-BOUE

Dépose et repose

INFOID:000000001472658



NOTE:

Cabine double King Cab similaire.

A

B

C

D

E

F

G

H

EI

J

K

L

M

N

O

P

MARCHEPIEDS

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

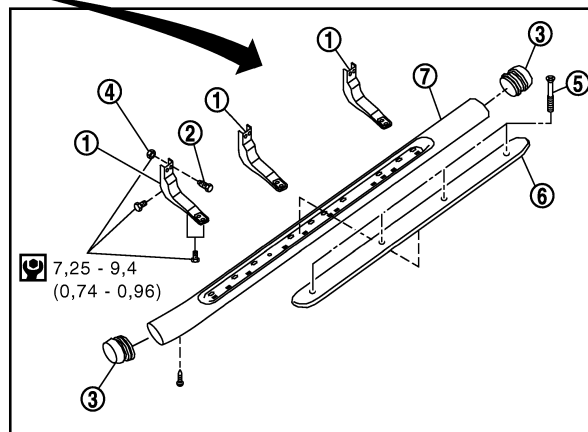
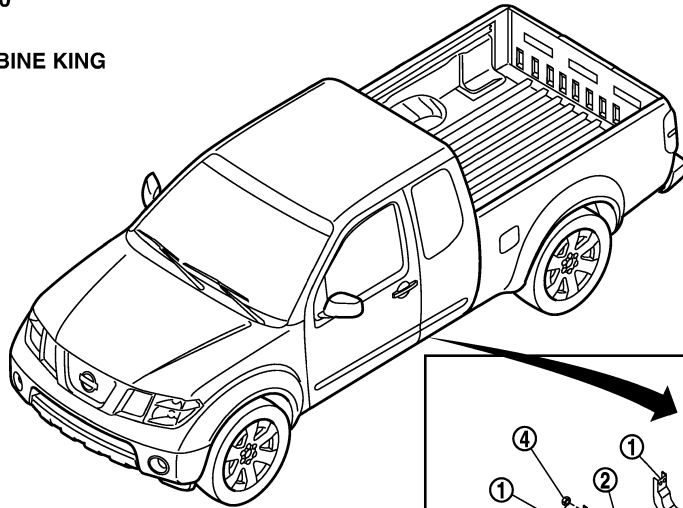
MARCHEPIEDS

Dépose et repose

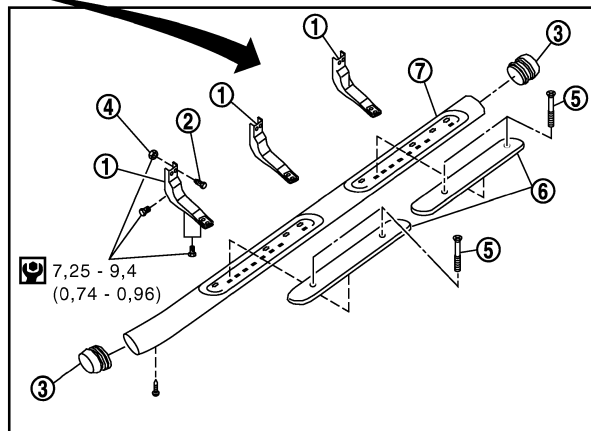
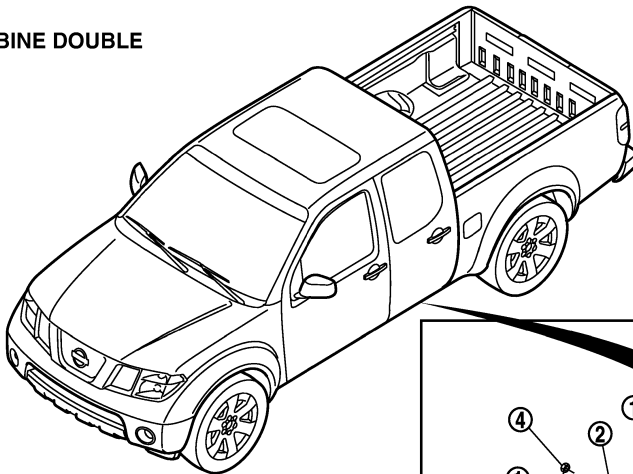
INFOID:000000001472659


SEC. 760

CABINE KING



CABINE DOUBLE



 : N•m (kg•m)

MIB9126E

- | | | |
|-----------------------------------|----------------------|----------------------------|
| 1. Support de barre de frottement | 2. Goujon de soudure | 3. Capuchon d'extrémité |
| 4. Ecrou | 5. Vis | 6. Garniture de marchepied |
| 7. Barre de frottement | | |

MARCHEPIEDS

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

DEPOSE

1. Retirer les vis et le clip fixant le garde-boue, puis déposer le garde-boue (selon modèles).
2. Retirer les boulons, puis ôter la barre de frottement de ses supports.
3. Déposer la vis ainsi que le capuchon d'extrémité.
4. Retirer les vis fixant la garniture de marche-pied, puis la déposer de la barre de frottement.
5. Retirer les écrous et les boulons, puis déposer les supports de la barre de frottement.

REPOSE

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

A

B

C

D

E

F

G

H

EI

J

K

L

M

N

O

P

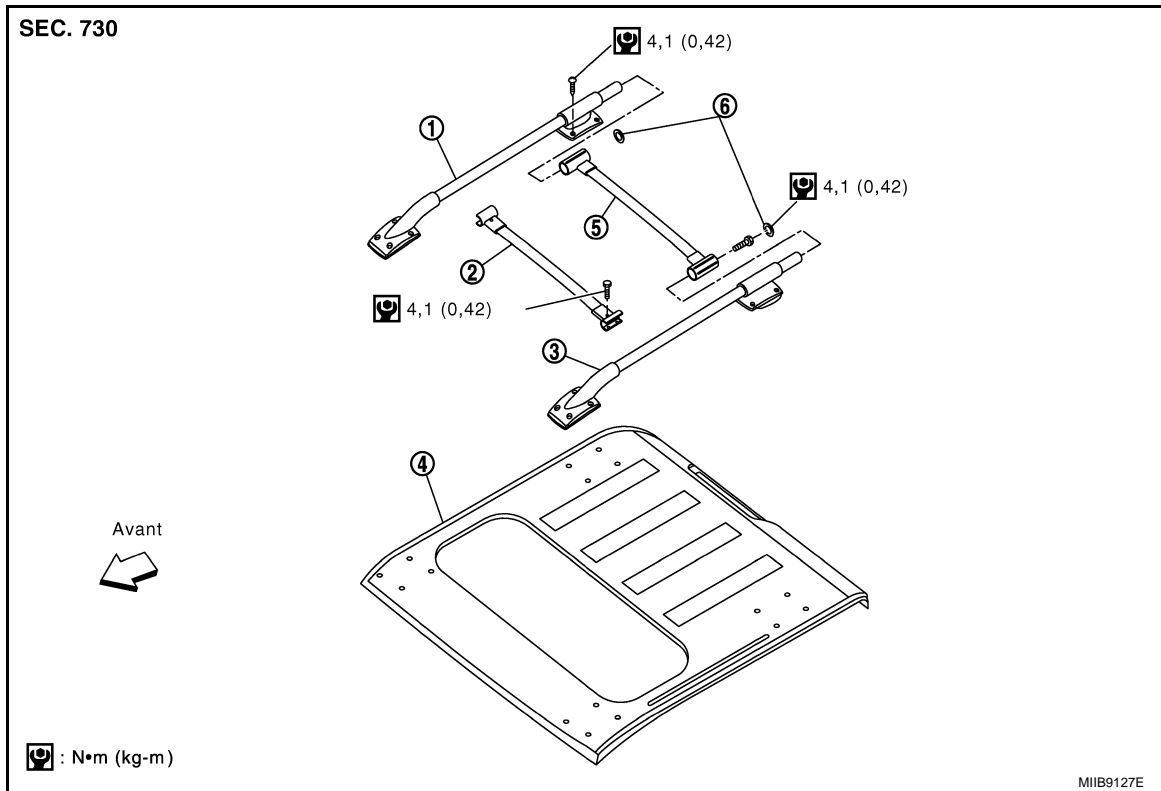
PORTE-BAGAGES DE TOIT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

PORTE-BAGAGES DE TOIT

Dépose et repose

INFOID:000000001472660



- | | | |
|------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| 1. Rampe latérale côté droit | 2. Barre transversale avant | 3. Rampe latérale côté gauche |
| 4. Panneau de toit | 5. Barre transversale arrière | 6. Capuchon d'extrémité |

DEPOSE

1. Déposer les boulons des rampes latérales du panneau de toit.
2. Faire ripper les capuchons d'extrémité vers l'extérieur pour les retirer des rampes latérales.
3. Retirer les boulons, puis déposer la barre transversale arrière des rampes latérales.
4. Retirer les boulons, puis déposer la barre transversale avant des rampes latérales.

REPOSE

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

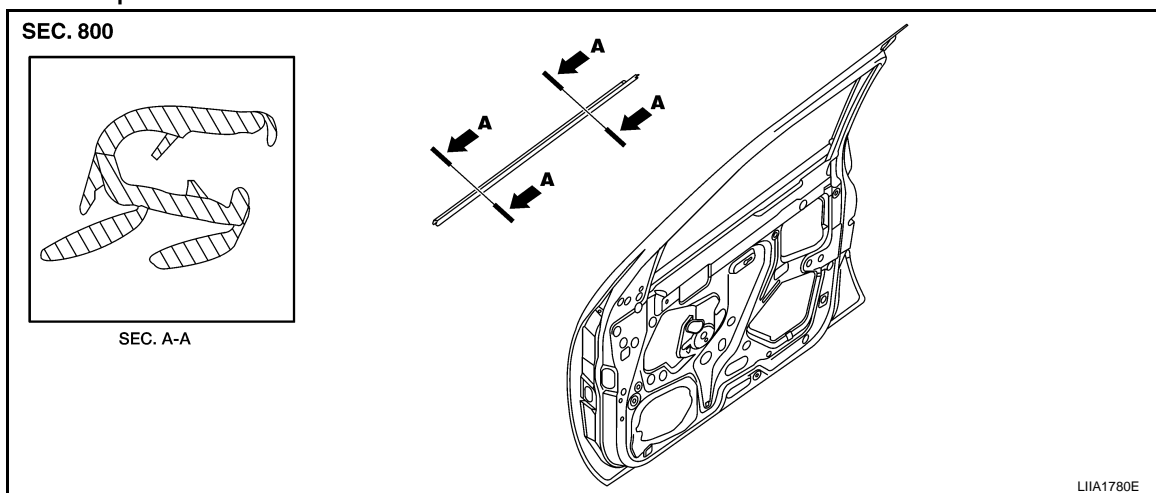
MOULURE DE L'EXTERIEUR DE PORTE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

MOULURE DE L'EXTERIEUR DE PORTE

Dépose et repose

INFOID:000000001472661



MOULURE EXTERIEURE DE PORTE AVANT

Dépose

1. Ouvrir complètement la fenêtre.
2. Déposer le rétroviseur extérieur. Se reporter à [GW-66. "Ensemble de rétroviseur extérieur"](#).
3. Soulever la moulure de l'avant du flasque.
4. Déposer la moulure extérieure de la porte avant.

Repose

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
EI
J
K
L
M
N
O
P

MOULURE DE GARDE-BOUE LATERALE

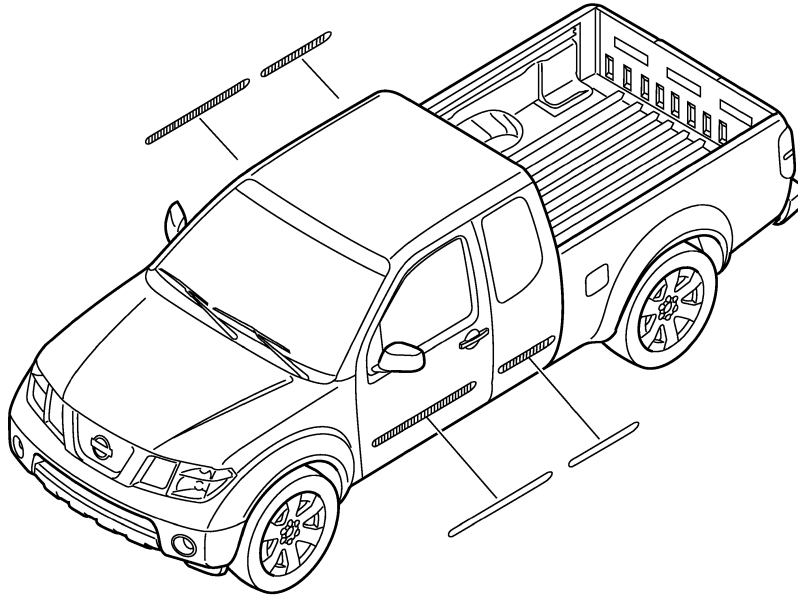
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN


MOULURE DE GARDE-BOUE LATERALE

Dépose et repose

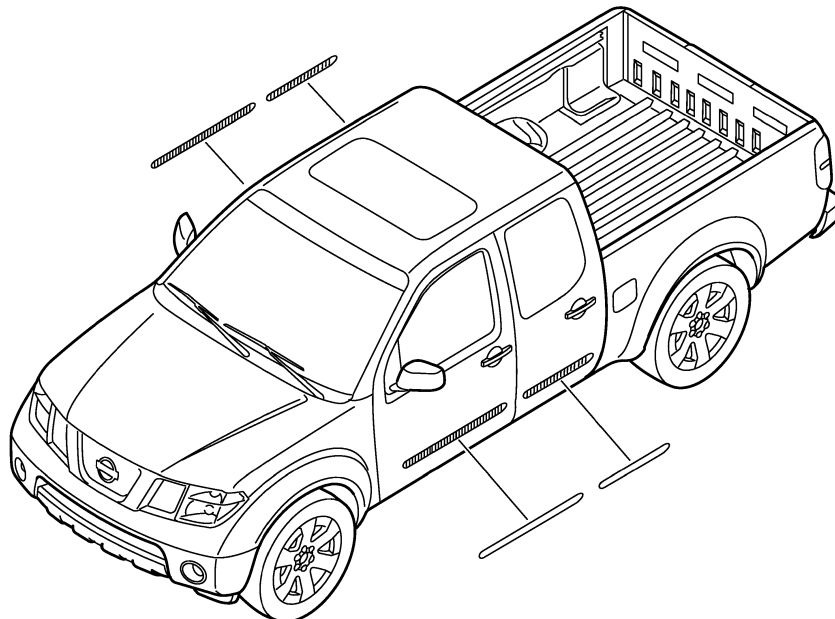
INFOID:000000001472662

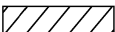
CABINE KING



 : Bande adhésive à double face

CABINE DOUBLE



 : Bande adhésive à double face

MIB9144E

DEPOSE

PRECAUTION:

Ne jamais utiliser d'extracteur de papier adhésif sur une surface de panneau de carrosserie peinte à base de vernis.

MOULURE DE GARDE-BOUE LATERALE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- La moulure de garde-boue latérale d'origine est fixée sur le panneau de carrosserie à l'aide d'une bande adhésive double face.
- 1. Faire chauffer la moulure à une température située entre 30° et 40°C au moyen d'un pistolet à air chaud.
- 2. Soulever l'extrémité de la moulure et couper le ruban afin de déposer la moulure. Enlever toute trace de ruban.

REPOSE

- Pour les véhicules revêtus d'une couche dure d'enduit lustré, utiliser une bande adhésive 3M double face (numéro de produit 4210 ou équivalent), après avoir appliqué un apprêt 3M n° N200, C-100 ou équivalent.
- Les pièces réparées sont également fixées à l'aide d'une bande adhésive double face.
- Pour réutiliser la moulure existante, supprimer toute trace de bande double face sur la moulure et y appliquer une bande adhésive double face neuve.
- 1. Nettoyer la surface du panneau avec de l'alcool isopropylique (ou équivalent) afin de la dégraisser.
- 2. Faire chauffer la surface du panneau et de la bande adhésive de la moulure à une température située entre 30° et 40°C.
- 3. Retirer la feuille de doublage de la surface du ruban.
 - Aligner la goupille de positionnement dans l'orifice de la porte externe.
 - Continuer à aligner les goupilles dans les orifices correspondants de la porte externe lors de la repose.
- 4. Appuyer sur les extrémités à la main et utiliser un rouleau pour appliquer 5 kg-f afin de fixer la moulure à la surface de la portière.
 - Appuyer de manière homogène tout le long de la moulure afin de garantir une surface plane.

PRECAUTION:

Pour garantir une fixation optimale, ne pas laver le véhicule pendant les 24 heures suivant la repose.

A

B

C

D

E

F

G

H

EI

J

K

L

M

N

O

P

GARNITURE DE PORTE

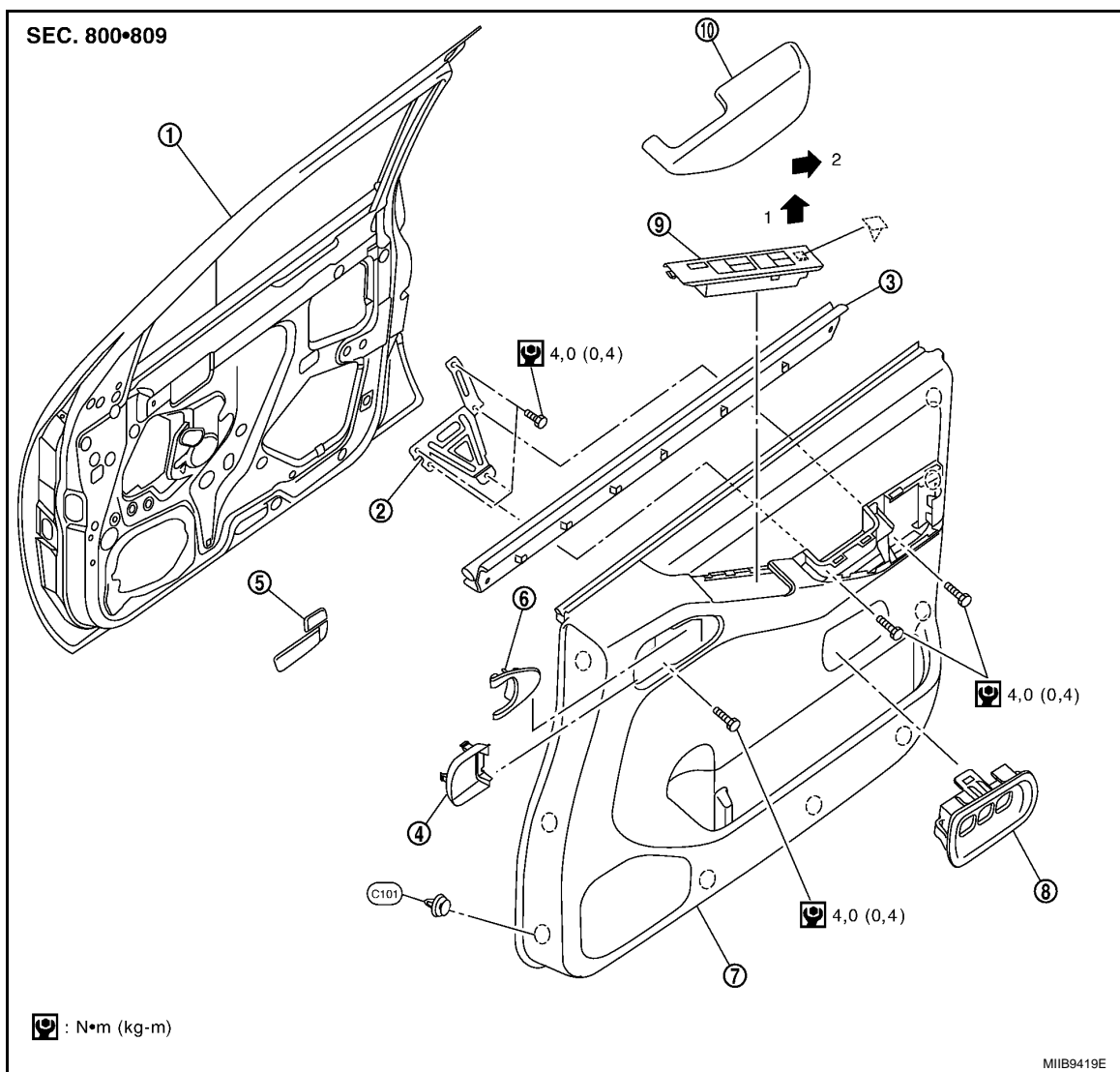
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

GARNITURE DE PORTE

Dépose et repose

INFOID:000000001472663

PORTE AVANT



- | | | |
|---|--|---|
| 1. Porte avant | 2. Support de poignée de porte avant | 3. Joint intérieur |
| 4. Ecusson de poignée | 5. Ensemble de poignée/levier de blocage | 6. Capuchon de poignée |
| 7. Garniture de porte avant (droite sur l'illustration) | 8. Bouton de mise en mémoire des réglages du siège (selon modèles) | 9. Ensemble de lève-vitre électrique/interrupteur de verrouillage |

10. Accoudoir
□ : Clip métallique

Dépose

1. Déposer l'ensemble de l'interrupteur de lève-vitre électrique
 - Débrancher les connecteurs de faisceau.
2. Retirer l'écusson de poignée.
3. Déposer la protection de poignée, puis déposer la vis de la garniture de portière.
4. Pour déposer l'accoudoir, le soulever et retirer les clips.
 - Retirer les vis à l'arrière de l'accoudoir.
5. Retirer les clips et déposer la garniture de porte.

GARNITURE DE PORTE

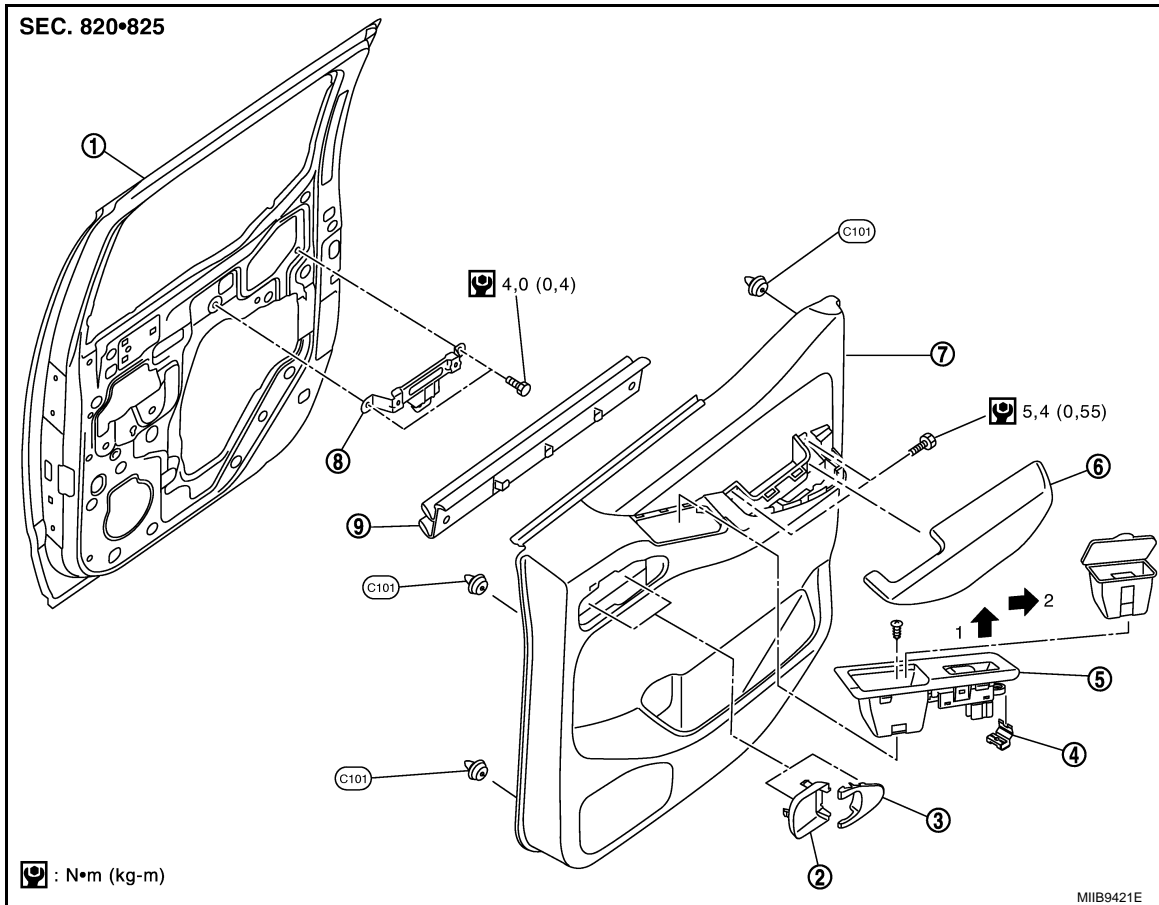
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- Déposer la vis fixant le verrouillage de la poignée, puis déposer l'ensemble de levier de verrouillage/de poignée.
 - Débrancher le câble de levier de verrouillage et le câble de poignée à partir de l'ensemble de levier. Se reporter à [BL-288](#).

Repose

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

PORTE ARRIERE - CABINE DOUBLE



- | | | |
|-------------------------------|---|------------------------|
| 1. Porte arrière | 2. Escusson de poignée | 3. Capuchon de poignée |
| 4. Clip métallique | 5. Ensemble d'interrupteur de lève-vitre électrique | 6. Accoudoir |
| 7. Garniture de porte arrière | 8. Support de poignée de porte arrière | 9. Joint intérieur |

Dépose

- Déposer le cendrier et retirer les vis de fixation de l'ensemble de l'interrupteur de lève-vitre électrique.
- Déposer l'ensemble de l'interrupteur de lève-vitre électrique
 - Débrancher le connecteur de faisceau.
- Retirer le capuchon de la poignée.
 - Retirer les vis derrière le capuchon de la poignée.
- Retirer l'écusson de poignée.
- Pour déposer l'accoudoir, le soulever et retirer les clips.
 - Retirer les vis à l'arrière de l'accoudoir.
- Défaire les clips et déposer la garniture de porte arrière.
 - Débrancher le tweeter de porte arrière.

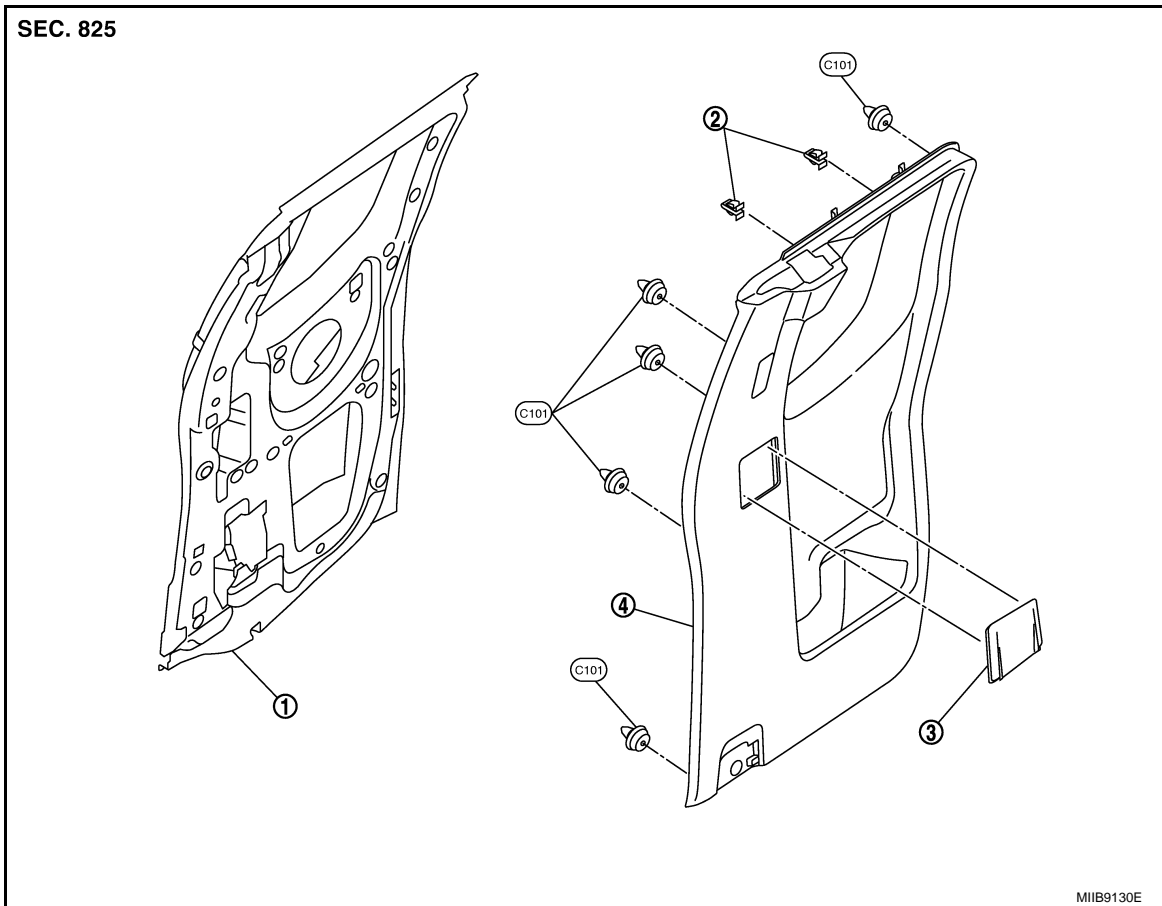
Repose

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

PORTE ARRIERE - CABINE KING

GARNITURE DE PORTE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN



- | | | |
|-------------------------------|-------------------------|------------|
| 1. Porte arrière | 2. Couverture de loquet | 3. Guidage |
| 4. Garniture de porte arrière | 5. Clip métallique | |

Dépose

1. Déposer le boulon d'ancrage inférieur de la ceinture de sécurité. Se reporter à [SB-8, "Dépose et repose de la ceinture de sécurité arrière - Cabine King"](#).
 - Débrancher le connecteur de faisceau du côté passager.
2. Déposer le boulon d'ancrage supérieur de la ceinture de sécurité. Se reporter à [SB-8, "Dépose et repose de la ceinture de sécurité arrière - Cabine King"](#).
3. Défaire les clips et déposer la garniture de porte arrière.
4. Déposer l'ensemble de levier de verrouillage.
 - Débrancher le câble de levier de verrouillage et l'ensemble de levier. Se reporter à [BL-292, "Dépose et repose de la serrure de porte arrière \(cabine King\)"](#).

Repose

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

GARNITURE LATÉRALE DE CARROSSERIE

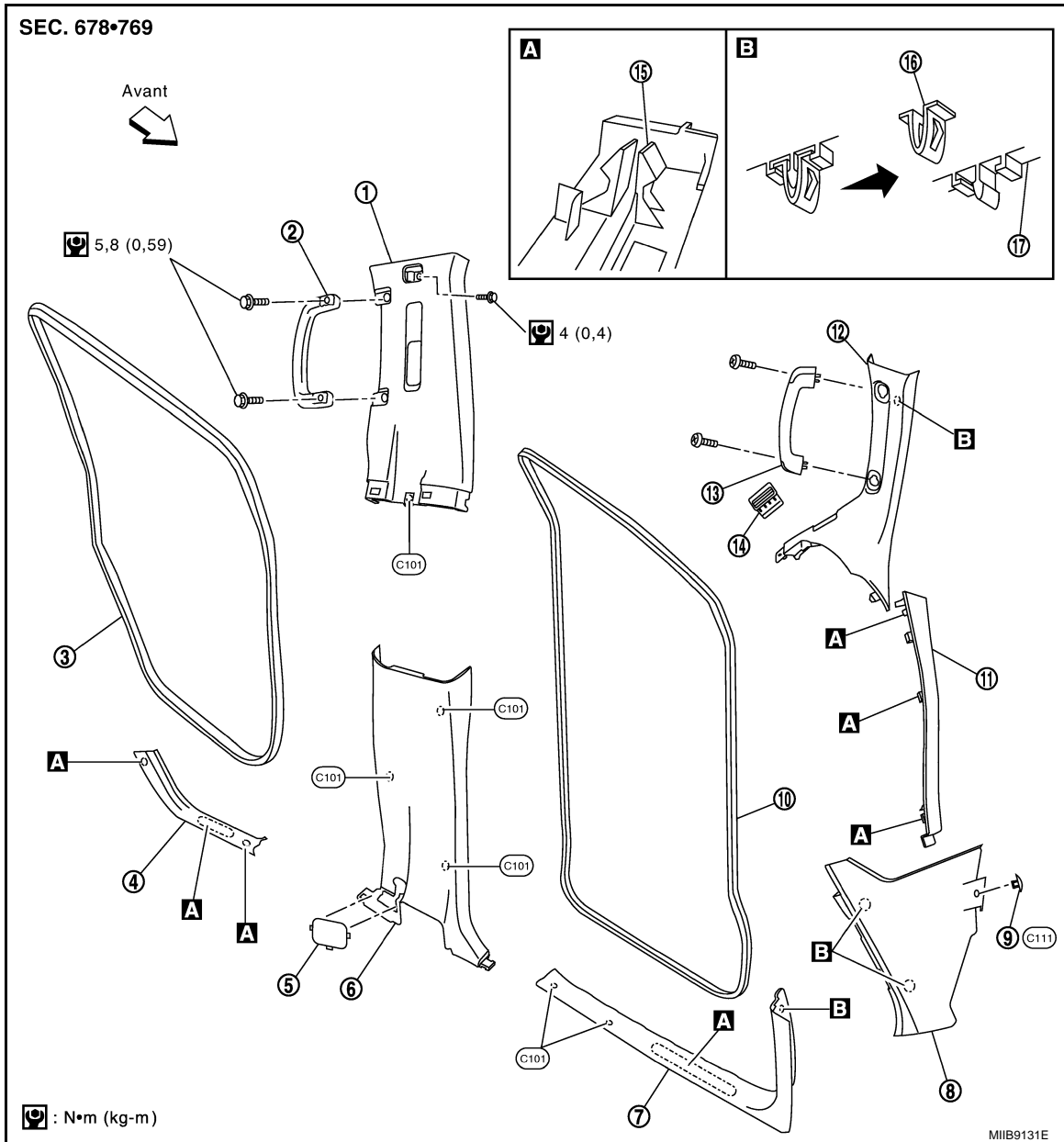
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

GARNITURE LATÉRALE DE CARROSSERIE

Composant

INFOID:000000001472664

CABINE DOUBLE



- | | | |
|--|---|---|
| 1. Enjoliveur supérieur de montant central | 2. Poignée de maintien de montant central | 3. Joint de porte arrière |
| 4. Plaque de poussée arrière | 5. Couvercle d'accès (côté passager uniquement) | 6. Garniture inférieure de montant central |
| 7. Plaque de poussée avant | 8. Garniture de tablier latérale inférieure | 9. Clip |
| 10. Joint de porte avant | 11. Garniture inférieure de montant avant | 12. Garniture supérieure de la colonne frontale |
| 13. Poignée de maintien de montant avant | 14. Grille de désembuage latérale | 15. Clip en plastique moulé |
| 16. Clip métallique | 17. Garniture | |

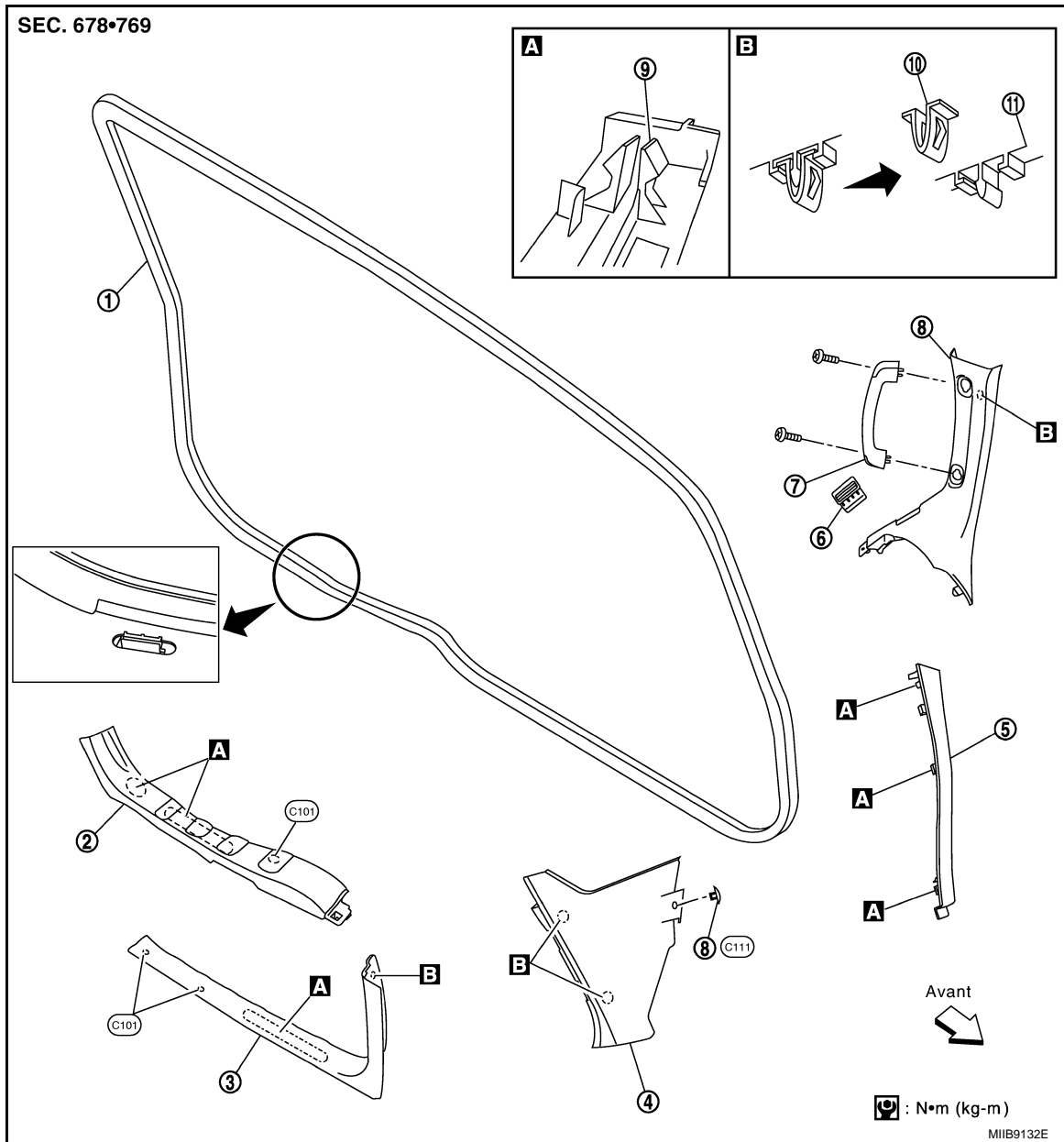
PRECAUTION:

GARNITURE LATÉRALE DE CARROSSERIE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- Pour retirer les clips en métal des garnitures, envelopper l'extrémité du tournevis à lame plate d'un chiffon.
- Lors de la dépose ou de la repose des joints latéraux de carrosserie, veiller à ce que le joint de butyle n'entre pas en contact avec la garniture du montant.

CABINE KING



- | | | |
|--|--|----------------------------------|
| 1. Joint de porte | 2. Plaque de poussée arrière | 3. Plaque de poussée avant |
| 4. Garniture de tablier latéral inférieure | 5. Garniture inférieure de montant avant | 6. Grille de désembuage latérale |
| 7. Poignée de maintien de montant avant | 8. Garniture supérieure de la colonne frontale | 9. Clip en plastique moulé |
| 10. Clip métallique | 11. Garniture | 12. Broche poussoir |

PRECAUTION:

- Pour retirer les clips en métal des garnitures, envelopper l'extrémité du tournevis à lame plate d'un chiffon.
- Lors de la dépose ou de la repose des joints latéraux de carrosserie, veiller à ce que le joint de butyle n'entre pas en contact avec la garniture du montant.

GARNITURE LATÉRALE DE CARROSSERIE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Dépose et repose

INFOID:000000001472665

GARNITURE DE TABLIER LATÉRAL INFÉRIEURE

Dépose

1. Déposer la broche poussoir de la garniture inférieure du tablier latéral.
2. Retirer la plaque de poussée avant de la garniture inférieure du montant avant.
3. Déposer la plaque de poussée avant de la garniture inférieure du tablier latéral.
4. Déposer la console centrale.

Repose

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

GARNITURE INFÉRIEURE DE MONTANT CENTRAL

Dépose

1. Retirer les joints de porte avant et arrière.
2. Déposer l'ancrage de la ceinture de sécurité. Se reporter à [SB-4](#).
 - Sur le côté droit, déposer le couvercle et débrancher le capteur de tension de ceinture de sécurité.
3. Déposer les plaques de poussée avant et arrière. Se reporter à "PLAQUES DE POUSSEE".
4. Déposer la garniture inférieure du montant central.

Repose

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

GARNITURE SUPÉRIEURE DU MONTANT CENTRAL

Dépose

1. Retirer les joints de porte avant et arrière.
2. Déposer le dispositif d'ancrage de la ceinture-baudrier et l'anneau en D. Se reporter à [SB-4](#).
3. Déposer les plaques de poussée avant et arrière. Se reporter à "PLAQUES DE POUSSEE".
4. Déposer la garniture inférieure du montant central.
5. Déposer la poignée de maintien.
6. Déposer la garniture supérieure du montant central.

Repose

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

GARNITURE SUPÉRIEURE DE LA COLONNE FRONTALE

Dépose

1. Déposer la garniture inférieure du montant avant. Se reporter à "GARNITURE INFÉRIEURE DE MONTANT AVANT".
2. Déposer la poignée de maintien du montant avant.
3. Dévisser le boulon de la garniture supérieure du montant avant.
4. Déposer la garniture supérieure du montant avant.

Repose

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

GARNITURE INFÉRIEURE DE MONTANT AVANT

Dépose

1. Déposer le joint de portière avant et la plaque de poussée.
2. Déposer la garniture inférieure de montant avant.

Repose

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

PLAQUES DE POUSSEE

Dépose

A

B

C

D

E

F

G

H

EI

J

K

L

M

N

O

P

GARNITURE LATÉRALE DE CARROSSERIE

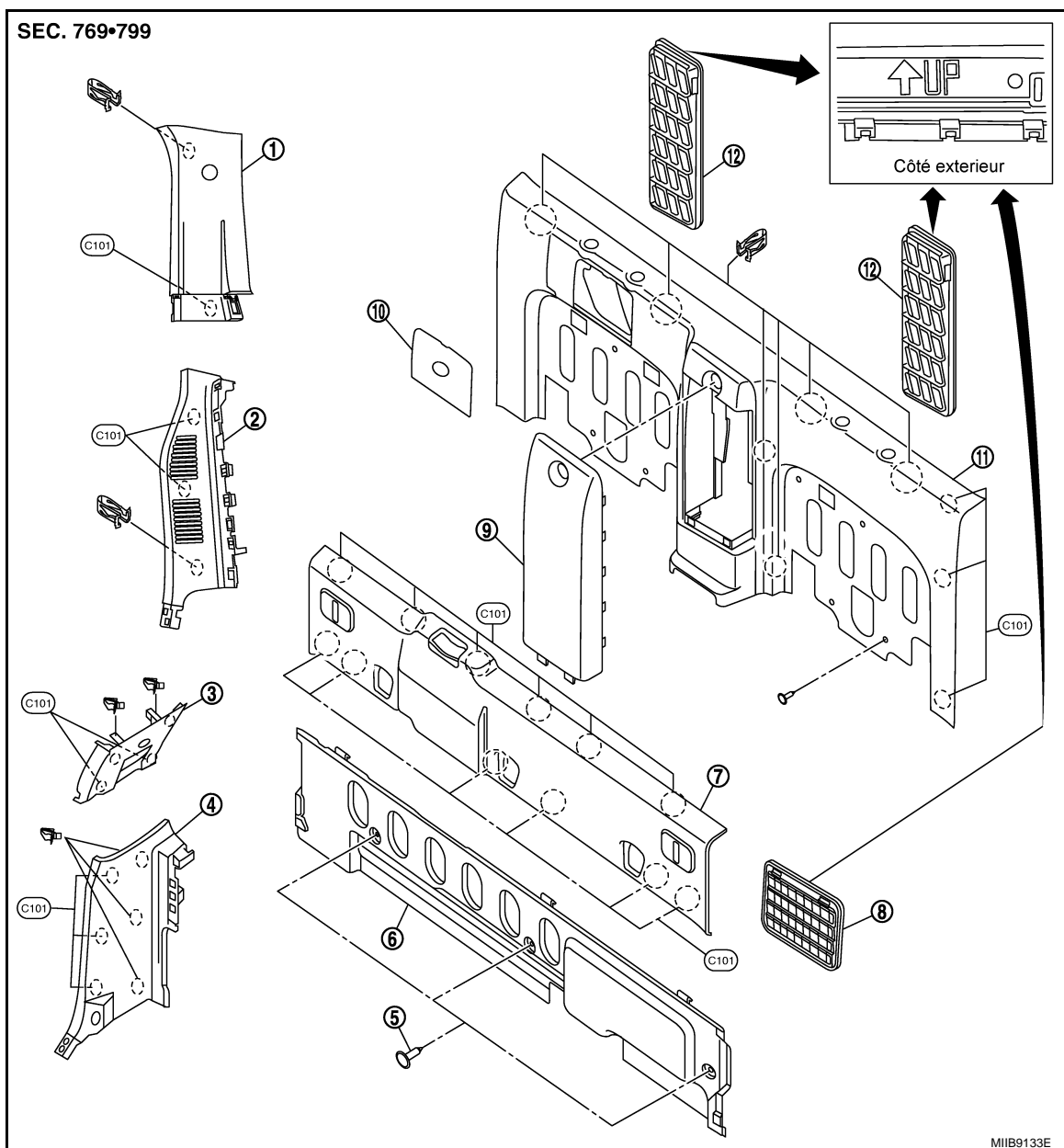
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Retirer les clips et déposer les plaques de poussée avant et/ou arrière.

Repose

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

ARRIERE



- | | | |
|---|---|---|
| 1. Garniture supérieure arrière (Cabine King) | 2. Garniture inférieure arrière (Cabine King) | 3. Garniture supérieure arrière (Cabine double) |
| 4. Garniture inférieure arrière (Cabine double) | 5. Broche poussoir | 6. Panneau inférieur arrière (Cabine double) |
| 7. Panneau supérieur arrière (Cabine double) | 8. Diffuseur (Cabine double) | 9. Couverture de l'espace rangement pour cric |
| 10. Couvercle d'ancrage du siège enfant | 11. Panneau arrière (Cabine King) | 12. Diffuseurs (Cabine King) |

PRECAUTION:

Pour retirer les clips en métal des garnitures, envelopper l'extrémité du tournevis à lame plate d'un chiffon.

Dépose

1. Déposer les sièges arrière. Se reporter à [SE-32. "Dépose et repose"](#).

GARNITURE LATÉRALE DE CARROSSERIE

< INFORMATIONS RELATIVES À L'ENTRETIEN

2. Déposer les coffres de rangement (selon modèles). Se reporter à [EI-38](#).
3. Déposer les plaques de poussée arrière (droite et gauche) ainsi que les boulons d'ancrage de ceinture de sécurité. A
4. Déposer les gâches de loquet de dossier de siège (Modèles à cabine double).
5. Déposer le couvercle de l'espace de rangement du cric, puis retirer le cric. B
6. Déposer le couvercle d'ancrage du siège enfant (selon modèles), ainsi que le(s) panneau(x) arrière.
7. Déposer d'abord les garnitures inférieures arrière, puis supérieures arrière (droites et gauches). C
8. Déposer le(s) diffuseur(s).

Repose

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose. D

E

F

G

H

EI

J

K

L

M

N

O

P

GARNITURE DE PLANCHER

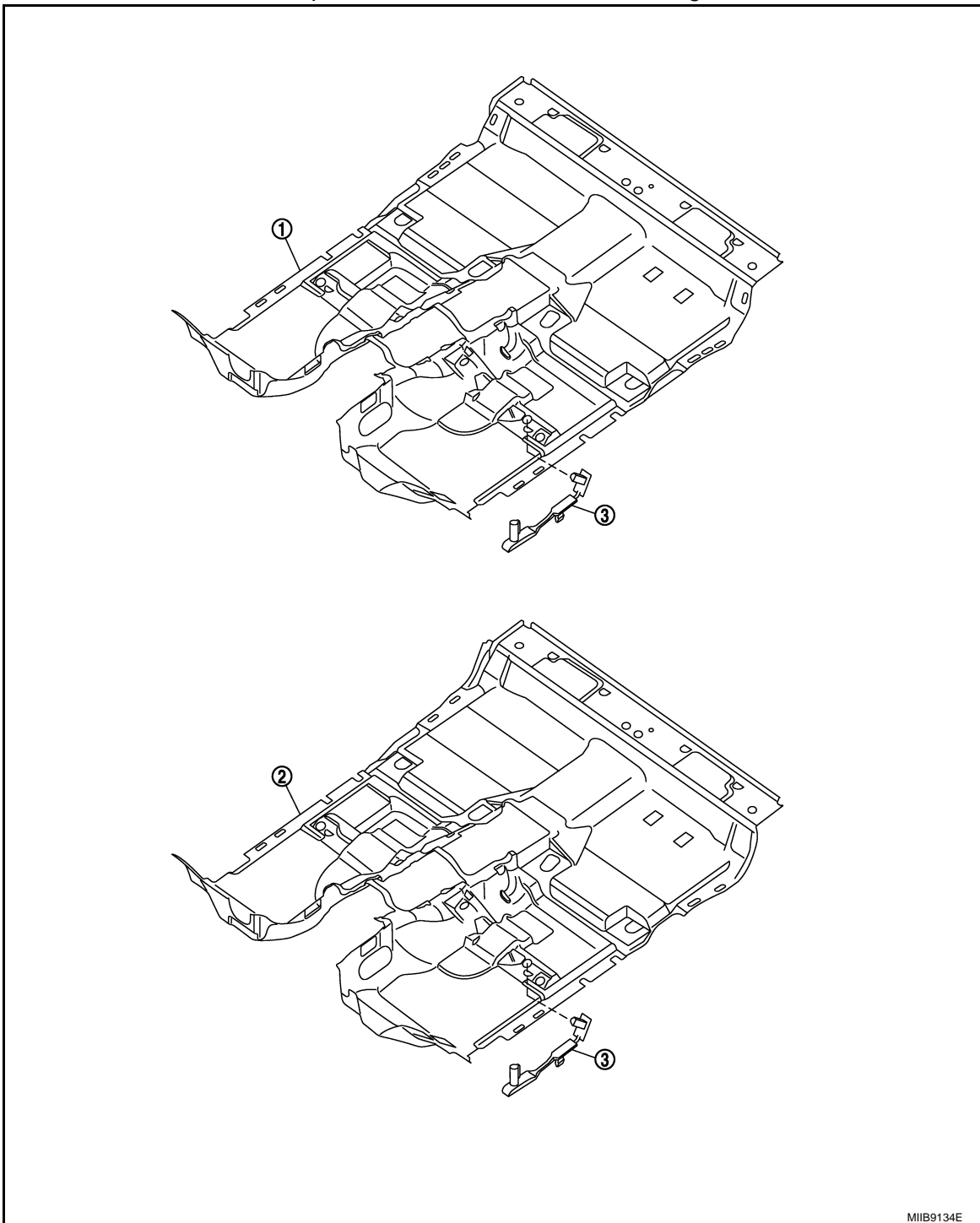
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

GARNITURE DE PLANCHER

Dépose et repose

INFOID:000000001472666

Tapis de cabine double et cabine King

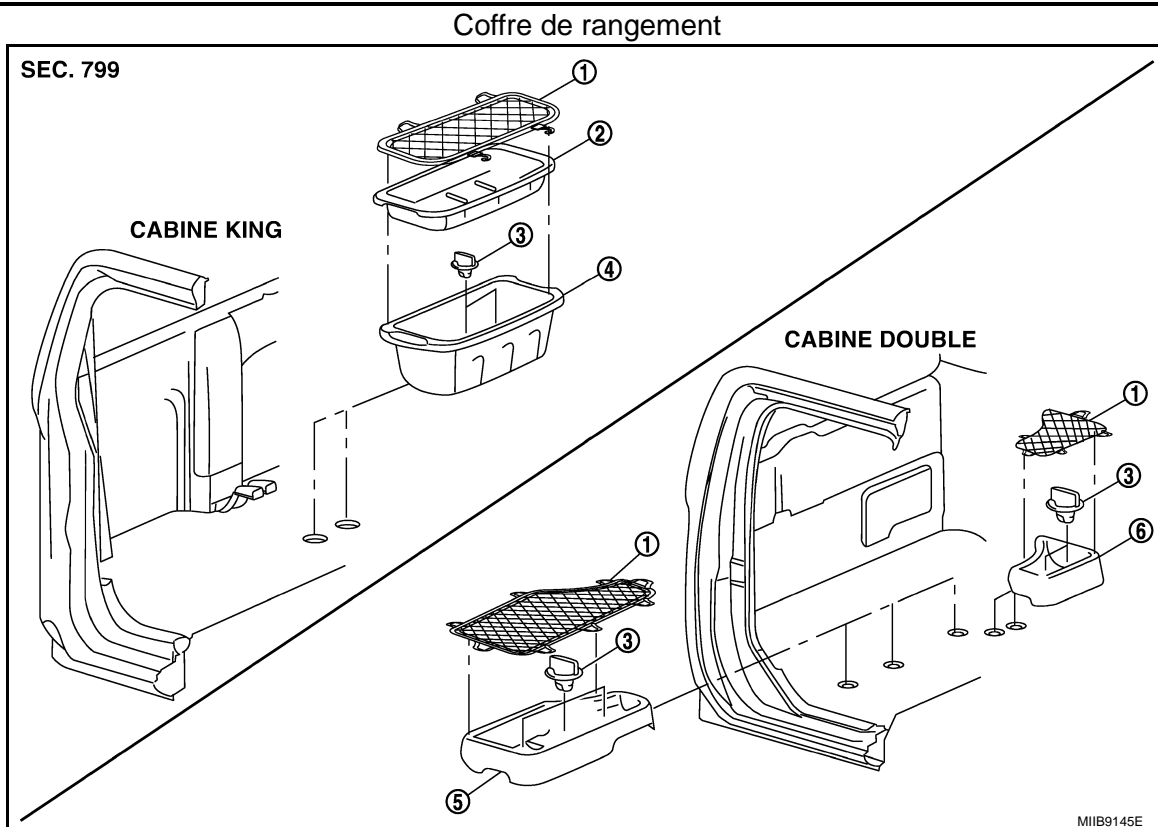


MIB9134E

1. Tapis de cabine double
2. Tapis de cabine King
3. Crochet de tapis de sol
4. Grille de conduite inférieure avant

GARNITURE DE PLANCHER

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN



- | | | |
|--------------------------------------|--|---|
| 1. Filet | 2. Tiroir (Cabine King) | 3. Clip de blocage |
| 4. Coffre de rangement (Cabine King) | 5. Coffre de rangement droit (Cabine double) | 6. Coffre de rangement gauche (Cabine double) |

DEPOSE

1. Déposer les sièges avant. Se reporter à [SE-22](#).
2. Déposer les sièges arrière. Se reporter à [SE-32](#). "Dépose et repose".
3. Déposer les coffres de rangement (selon modèles).
4. Déposer les ancrages de ceinture de sécurité inférieurs (Cabine double uniquement). Se reporter à [SB-10](#). "Dépose et repose de la ceinture de sécurité arrière - Cabine double".
5. Déposer les panneaux inférieurs de garniture latérale de carrosserie. Se reporter à [EI-33](#).
6. Déposer la console centrale. Se reporter à [IP-16](#). "Dépose et repose (VIN>VSK***D40*0218001)".
7. Déposer la grille de conduite inférieure avant, côté gauche et droit.
8. Déposer les crochets de tapis de plancher.
9. Déposer le tapis de plancher.

REPOSE

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

GARNITURE DE PLAFOND

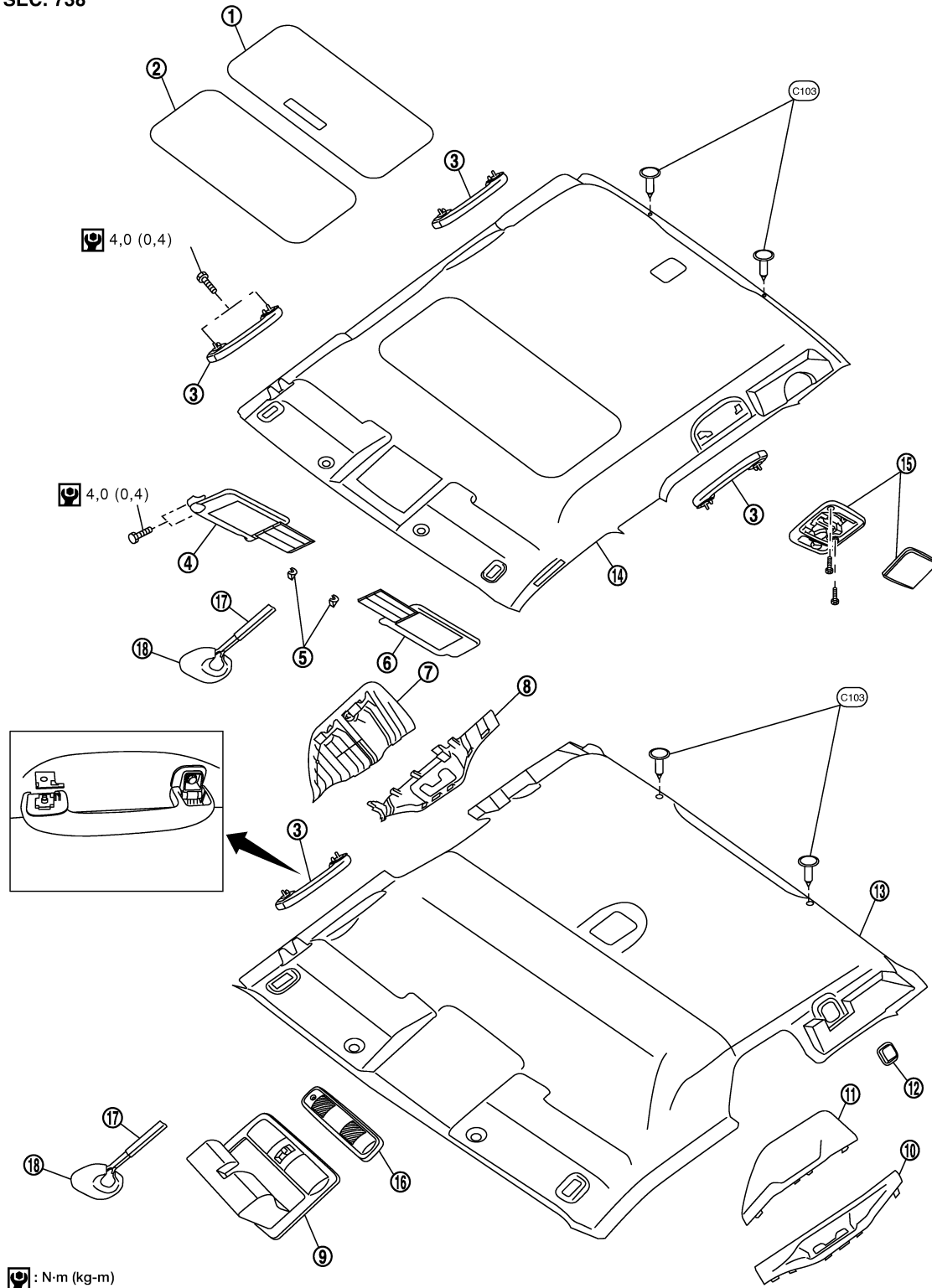
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

GARNITURE DE PLAFOND

Dépose et repose

INFOID:000000001472667

SEC. 738



MIB9135E

- | | | |
|--|--|-----------------------------------|
| 1. Ecran de toit ouvrant (selon modèles) | 2. Joint de toit ouvrant (selon modèles) | 3. Poignée de maintien |
| 4. Ensemble de pare-soleil droit | 5. Support de pare-soleil (droit/gauche) | 6. Ensemble de pare-soleil gauche |

GARNITURE DE PLAFOND

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

7. Couvercle de gâche externe droit (Cabine King)	8. Couvercle de gâche interne droit (Cabine King)	9. Console de toit avec plafonnier avant et porte-lunette (selon modèles)	A
10. Couvercle de gâche externe gauche (Cabine King)	11. Couvercle de gâche interne gauche (Cabine King)	12. Patère	
13. Garniture de toit (Cabine King)	14. Garniture de toit (Cabine double avec toit ouvrant)	15. Plafonnier	B
16. Ensemble de microphone (selon modèles)	17. Garniture de faisceau de rétroviseur intérieur (selon modèles)	18. Garniture de rétroviseur intérieur (selon modèles)	C

DEPOSE

PRECAUTION:

Débrancher à l'avance les bornes positives et négatives de la batterie.

1. Déposer les panneaux de garniture latérale de carrosserie. Se reporter à [EI-33](#).
 2. Déposer la garniture arrière. Se reporter à [EI-35. "Dépose et repose"](#).
 3. Déposer les ensembles de pare-soleil gauche et droit.
 4. Déposer les supports de pare-soleil gauche et droit.
 5. Déposer la console de toit (selon modèles).
 - Débrancher le faisceau.
 6. Déposer le plafonnier.
 - Débrancher le faisceau.
 7. Déposer l'ensemble de microphone (selon modèles).
 8. Déposer la garniture de rétroviseur intérieur, ainsi que la garniture de faisceau de rétroviseur intérieur (selon modèles). Se reporter à [GW-49. "Dépose et repose"](#).
 - Débrancher le faisceau, puis l'extraire de la garniture de toit.
 9. Déposer les couvercles de gâche (Cabine King uniquement).
 10. Déposer les poignées de maintien.
 11. Déposer le revêtement de toit.
- NOTE:**
Lors de la descente du toit, demander à un assistant de maintenir la garniture de pavillon.
 - Déposer les clips du centre de la garniture de toit (selon modèles).- 12. Déposer les supports des poignées de maintien du toit.

REPOSE

PRECAUTION:

Procéder uniquement selon la méthode disponible de Nissan pour réparer le faisceau relatif à la garniture de toit ouvrant.

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

RAMPES ET GARNITURE DE BENNE

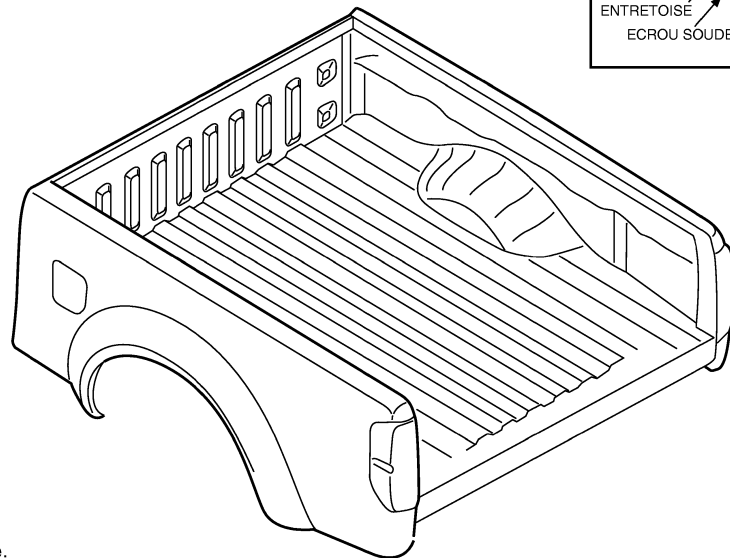
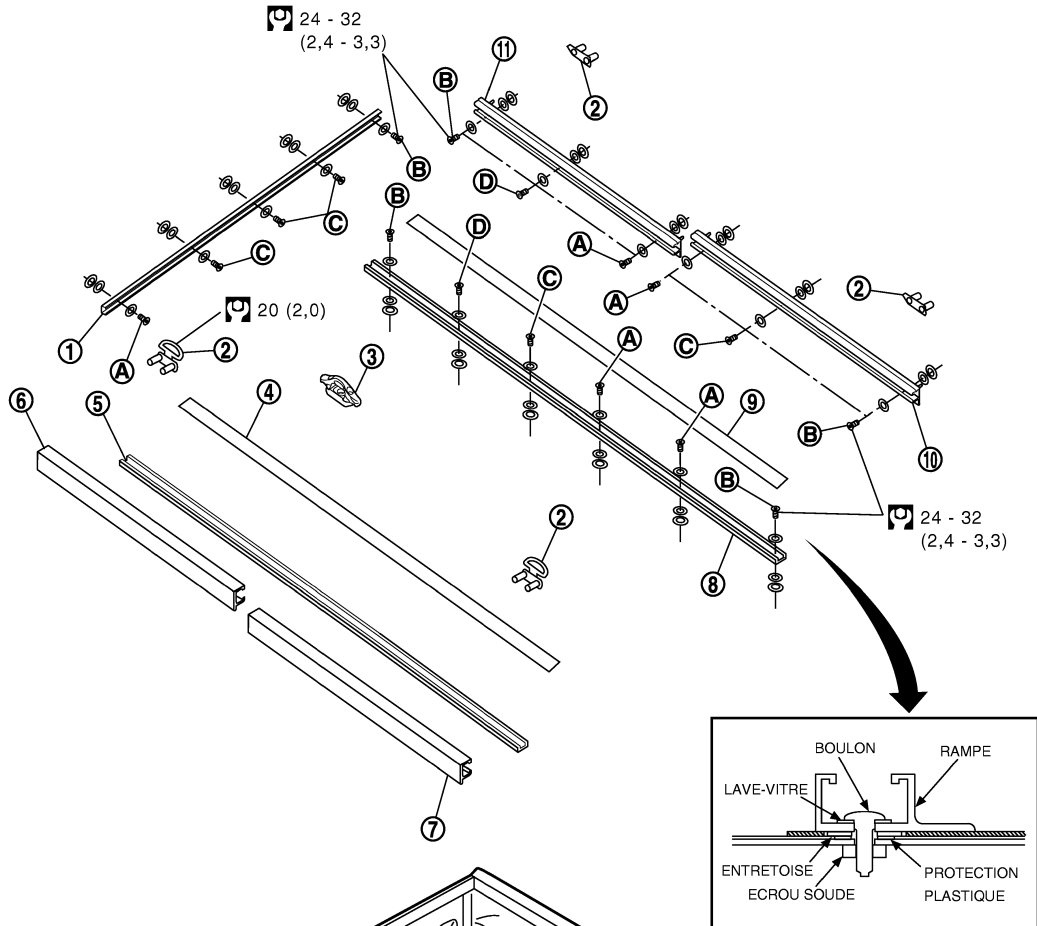
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

RAMPES ET GARNITURE DE BENNE

Dépose et repose

INFOID:000000001472668

SEC. 932•935•937



- (A) Premier serrage.
 - (B) Deuxième serrage.
 - (C) Dernier serrage.
 - (D) Cabine King uniquement - dernier serrage.
- ☞ : N•m (kg-m)

MIIB9136E

- | | | |
|--|-----------------------------|---|
| 1. Rampe d'arrimage transversale | 2. Crochet de sangle | 3. Traverse métallique d'arrimage |
| 4. Couvercle de rampe de plancher gauche | 5. Rampe de plancher gauche | 6. Rampe d'arrimage côté avant gauche de la benne |

RAMPES ET GARNITURE DE BENNE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- | | | | | | | |
|-----|--|-----|---|----|---------------------------------------|---|
| 7. | Rampe d'arrimage côté arrière gauche de la benne | 8. | Rampe de plancher droite | 9. | Couvercle de rampe de plancher droite | A |
| 10. | Rampe d'arrimage côté arrière droit de la benne | 11. | Rampe d'arrimage côté avant droit de la benne | | | B |

DEPOSE

1. Déposer les couvercles de rampe de plancher.
2. Déposer les traverses métalliques d'arrimage.
3. Déposer les rampes de plancher droite et gauche.
4. Déposer les rampes d'arrimage (côté avant/arrière et gauche/droite de la benne).
5. Déposer les crochets de corde.
6. Déposer la rampe d'arrimage transversale.

REPOSE

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

A

B

C

D

E

F

G

H

EI

J

K

L

M

N

O

P

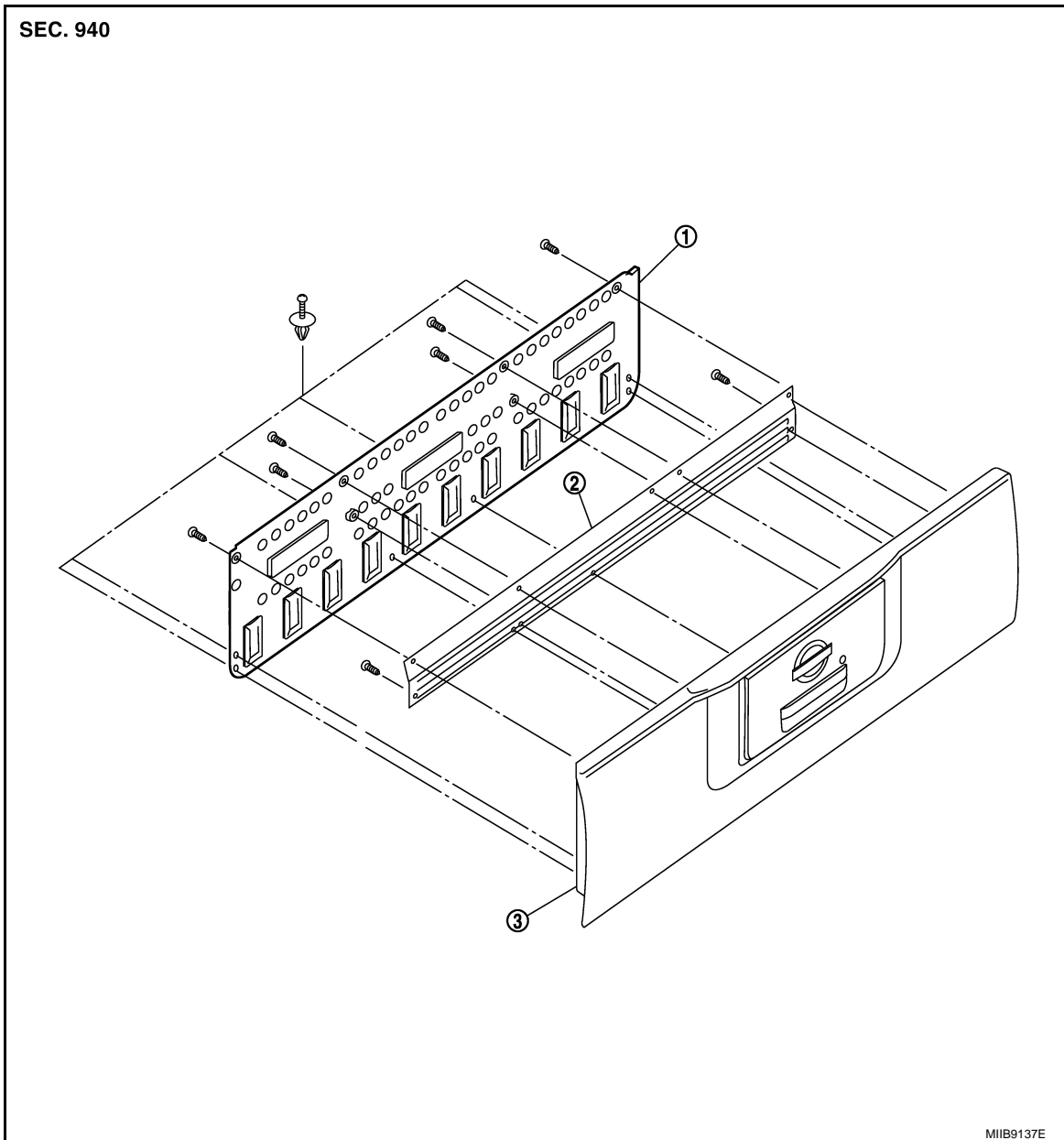
GARNITURE DE HAYON

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

GARNITURE DE HAYON

Dépose et repose

INFOID:000000001472669



1. Protection de hayon (selon modèles) 2. Plaque de couvercle de hayon 3. Hayon

DEPOSE

Déposer les vis et la protection de hayon (selon modèles), ainsi que la plaque de couvercle de hayon.

REPOSE

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.