

SECTION **BL**

CARROSSERIE, VERROUILLAGE ET SYSTEME DE SECURITE

CONTENTS

<b>VIN &lt; VSK***D40*0218001</b>		
<b>INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN</b>	.....	5
<b>INDEX DE DTC</b>	.....	5
ECM P1610-P1616	.....	5
<b>PRECAUTIONS</b>	.....	6
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les AIR-BAGS et les PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE	.....	6
Précautions relatives aux procédures avec dépose du couvercle supérieur d'auvent	.....	6
Précaution relative au travail	.....	6
<b>PREPARATION</b>	.....	7
Outillage en vente dans le commerce	.....	7
<b>DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE</b>	.....	8
Procédure de travail	.....	8
Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques	.....	10
Feuilles de travail du diagnostic	.....	12
<b>CAPOT</b>	.....	14
Réglage des accessoires de montage	.....	14
Dépose et repose de l'ensemble de capot	.....	16
Dépose et repose de la charnière de capot	.....	17
Dépose et repose de la commande de verrouillage de capot	.....	17
Inspection de la commande de verrouillage de capot	.....	18
<b>SUPPORT DE NOYAU DE RADIATEUR</b>	.....	20
Dépose et repose	.....	20
<b>AILE AVANT</b>	.....	22
Dépose et repose	.....	22
<b>SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES</b>	.....	23
Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau	.....	23
Description du système	.....	24
Description du système de communication CAN	.....	26
Boîtier de communication CAN	.....	27
Schéma	.....	27
Schéma de câblage - D/LOCK -	.....	28
Bornes et valeurs de référence pour le BCM	.....	35
Fonctions de CONSULT-II (BCM)	.....	35
Procédure de travail	.....	37
Tableau de diagnostic des défauts par symptôme	.....	37
Vérifier les circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse	.....	37
Vérifier le contact de porte	.....	38
Vérifier le contact de clé	.....	42
Vérifier le contact de cylindre de clé de porte (conduite à gauche uniquement)	.....	43
Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)	.....	46
Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager)	.....	47
Vérifier l'actionneur gauche de verrouillage de porte arrière (modèles avec cabine double)	.....	48
Vérifier l'actionneur droit de verrouillage de porte arrière (modèles avec cabine double)	.....	48
VERIFIER L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE	.....	49
Vérifier le témoin du contact de verrouillage et déverrouillage de porte	.....	50
<b>VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK</b>	.....	52
Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau	.....	52
Description du système	.....	53
Description du système de communication CAN	.....	56
Boîtier de communication CAN	.....	56
Schéma	.....	57

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
BL  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

Schéma de câblage - S/LOCK - .....	58	<b>PORTE .....</b>	<b>109</b>
Bornes et valeurs de référence pour le BCM .....	66	Réglage de la repose (cabine King) .....	109
Fonctions de CONSULT-II (BCM) .....	67	Réglage des pièces de fixation (cabine double) ..	111
Procédure de travail .....	68	Dépose et repose de la porte avant .....	112
Tableau de diagnostic des défauts par symptôme..	68	Dépose et repose de porte arrière (cabine King) .	113
Vérifier les circuits d'alimentation électrique et de		Dépose et repose de la porte arrière (cabine dou-	
mise à la masse .....	69	ble) .....	114
Vérifier le contact de porte .....	70	Dépose et repose de joint de porte (cabine King).	116
Vérifier le contact de clé .....	74	Dépose et repose de joint de porte (cabine dou-	
Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant		ble) .....	117
(côté conducteur) .....	75	<b>SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE</b>	
Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant		<b>AVANT .....</b>	<b>118</b>
(côté passager) .....	76	Dépose et repose .....	118
Vérifier l'actionneur gauche de verrouillage de		<b>SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE</b>	
porte arrière (modèles avec cabine double). .....	77	<b>ARRIERE .....</b>	<b>122</b>
Vérifier l'actionneur droit de verrouillage de porte		Dépose et repose de la serrure de porte arrière	
arrière (modèles avec cabine double). .....	77	(cabine King) .....	122
Vérifier l'actionneur de verrouillage renforcé Su-		Dépose et repose de la serrure de porte arrière	
perlock (côté conducteur) .....	78	(cabine double) .....	124
Vérifier l'actionneur de verrouillage renforcé Su-		<b>HAYON .....</b>	<b>127</b>
perlock (côté passager) .....	79	Emplacement des composants .....	127
Vérifier l'actionneur de verrouillage renforcé Su-		<b>OUVERTURE DE LA TRAPPE DE RESER-</b>	
perlock (arrière gauche) .....	79	<b>VOIR A CARBURANT .....</b>	<b>128</b>
Vérifier l'actionneur de verrouillage renforcé Su-		Dépose et pose de la trappe de réservoir à car-	
perlock (arrière droit) .....	80	burant. ....	128
VERIFIER L'INTERRUPTEUR DE VERROUIL-		Dépose et repose de la gâche de verrouillage de	
LAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE .....	80	la trappe à carburant. ....	128
Vérifier le témoin du contact de verrouillage et		<b>SYSTEME D'ALARME ANTIVOL .....</b>	<b>130</b>
déverrouillage de porte. ....	82	Emplacement des composants et des connect-	
<b>SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONC-</b>		eurs de faisceau .....	130
<b>TIONS MULTIPLES .....</b>	<b>84</b>	Description du système .....	132
Emplacement des composants et des connect-		Description du système de communication CAN .	133
eurs de faisceau .....	84	Schéma .....	134
Description du système .....	85	Schéma de câblage - VEHSEC - Conduite à	
Description du système de communication CAN ...	87	gauche .....	135
Schéma .....	87	Schéma de câblage - VEHSEC - Conduite à droite	
Schéma de câblage - MULTI - pour conduite à			141
gauche .....	88	Bornes et valeurs de référence pour le BCM .....	146
Schéma de câblage - MULTI - pour conduite à		Bornes et valeurs de référence pour l'IPDM E/R .	147
droite .....	92	Fonctions de CONSULT-II (BCM) .....	148
Bornes et valeurs de référence pour le BCM .....	96	Diagnostic des défauts .....	149
Fonctions de CONSULT-II (BCM) .....	96	Vérification préliminaire .....	150
Procédure d'inspection de CONSULT-II .....	96	Tableau des symptômes .....	150
Elément d'application CONSULT-II .....	96	Procédure de diagnostic 1 .....	151
Procédure de diagnostic des défauts .....	98	Procédure de diagnostic 2 .....	157
Tableau de diagnostic des défauts par symptôme..	98	Procédure de diagnostic 3 .....	158
Vérifier la pile de la télécommande et son fonc-		Procédure de diagnostic 4 .....	158
tionnement. ....	99	<b>NATS (système antivol Nissan) .....</b>	<b>159</b>
Vérifier les circuits d'alimentation électrique et de		Emplacement des composants et des connect-	
mise à la masse .....	100	eurs de faisceau .....	159
Vérifier le contact de porte .....	100	Description du système .....	159
Vérifier le contact de clé .....	105	Composition du système .....	160
Vérification du fonctionnement des feux de		Fonction de recommunication ECM .....	161
détresse .....	106	Schéma de câblage - NATS - .....	162
Vérifier le circuit du plafonnier et d'éclairage de la			
serrure de clé de contact. ....	106		
Procédure d'entrée du code d'identification .....	106		
Remplacement de la pile de la télécommande .....	108		

Bornes et valeurs de référence pour le BCM .....	163	Description du système .....	195	
Fonction de CONSULT-II .....	163	Description du système de communication CAN ..	197	A
Procédure de diagnostic des défauts .....	166	Boîtier de communication CAN .....	198	
Diagnostic des défauts .....	166	Schéma .....	198	
Procédure de diagnostic 1 .....	168	Schéma de câblage - D/LOCK - .....	199	B
Procédure de diagnostic 2 .....	169	Bornes et valeurs de référence pour le BCM .....	206	
Procédure de diagnostic 3 .....	170	Fonctions de CONSULT-III (BCM) .....	206	
Procédure de diagnostic 4 .....	172	Procédure de travail .....	208	C
Procédure de diagnostic 5 .....	172	Tableau de diagnostic des défauts par symptôme.	208	
Procédure de diagnostic 6 .....	174	Vérifier les circuits d'alimentation électrique et de		
Procédure de diagnostic 7 .....	175	mise à la masse .....	208	D
Dépose et repose de l'amplificateur d'antenne		Vérifier le contact de porte .....	209	
NATS .....	175	Vérifier le contact de clé .....	214	
<b>VIN &gt; VSK***D40*0218001</b>				
<b>INFORMATIONS RELATIVES A L'EN-</b>		Vérifier le contact de cylindre de clé de porte (con-		
<b>TRETIEN .....</b>	<b>176</b>	duite à gauche uniquement) .....	215	E
<b>INDEX DE DTC .....</b>	<b>176</b>	Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant		
ECM P1610-P1616 .....	176	(côté conducteur) .....	218	F
<b>PRECAUTIONS .....</b>	<b>177</b>	Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant		
Précautions relatives aux systèmes de retenue		(côté passager) .....	219	G
supplémentaires (SRS) comprenant les AIR-		Vérifier l'actionneur gauche de verrouillage de		
BAGS et les PRETENSIONNEURS DE CEIN-		porte arrière (modèles avec cabine double). .....	219	
TURE DE SECURITE .....	177	Vérifier l'actionneur droit de verrouillage de porte		
Précautions concernant la procédure sans cou-		arrière (modèles avec cabine double). .....	220	H
vercle supérieur d'auvent .....	177	VERIFIER L'INTERRUPTEUR DE VERROUIL-		
Précaution relative au travail .....	177	LAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE .....	220	
<b>PREPARATION .....</b>	<b>178</b>	Vérifier le témoin du contact de verrouillage et		
Outillage en vente dans le commerce .....	178	déverrouillage de porte. ....	222	
<b>DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN</b>		<b>VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES</b>		<b>BL</b>
<b>BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT</b>		<b>PORTES - SUPERLOCK - .....</b>	<b>224</b>	
<b>METALLIQUE .....</b>	<b>179</b>	Emplacement des composants et des connect-		
Procédure de travail .....	179	eurs de faisceau .....	224	J
Dépistage de grincement et de bruits métalliques		Description du système .....	225	
génériques .....	181	Description du système de communication CAN ..	228	
Feuilles de travail du diagnostic .....	183	Boîtier de communication CAN .....	228	K
<b>CAPOT .....</b>	<b>185</b>	Schéma .....	229	
Réglage des accessoires de montage .....	185	Schéma de câblage - S/LOCK - .....	230	
Dépose et repose de l'ensemble de capot .....	187	Bornes et valeurs de référence pour le BCM .....	238	L
Dépose et repose de la charnière de capot .....	188	Fonctions de CONSULT-III (BCM) .....	239	
Dépose et repose de la commande de verrouil-		Procédure de travail .....	240	
lage de capot .....	188	Tableau de diagnostic des défauts par symptôme.	240	M
Inspection de la commande de verrouillage de ca-		Vérifier les circuits d'alimentation électrique et de		
pot .....	189	mise à la masse .....	241	
<b>SUPPORT DE NOYAU DE RADIATEUR .....</b>	<b>191</b>	Vérifier le contact de porte .....	242	
Dépose et repose .....	191	Vérifier le contact de clé .....	246	N
<b>AILE AVANT .....</b>	<b>193</b>	Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant		
Dépose et repose .....	193	(côté conducteur) .....	247	
<b>SYSTEME DE VERROUILLAGE ELEC-</b>		Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant		
<b>TRIQUE DES PORTES .....</b>	<b>194</b>	(côté passager) .....	248	O
Emplacement des composants et des connect-		Vérifier l'actionneur gauche de verrouillage de		
eurs de faisceau .....	194	porte arrière (modèles avec cabine double). .....	249	
		Vérifier l'actionneur droit de verrouillage de porte		
		arrière (modèles avec cabine double). .....	249	P
		Vérifier l'actionneur de verrouillage renforcé Su-		
		perlock (côté conducteur) .....	249	
		Vérifier l'actionneur de verrouillage renforcé Su-		
		perlock (côté passager) .....	250	
		Vérifier l'actionneur de verrouillage renforcé Su-		
		perlock (arrière gauche) .....	251	

Vérifier l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (arrière droit) .....	251	Dépose et repose de la serrure de porte arrière (cabine double) .....	294
VERIFIER L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE .....	252	<b>HAYON .....</b>	<b>297</b>
Vérifier le témoin du contact de verrouillage et déverrouillage de porte. ....	253	Emplacement des composants .....	297
<b>SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES .....</b>	<b>255</b>	<b>OUVERTURE DE LA TRAPPE DE RESERVOIR A CARBURANT .....</b>	<b>298</b>
Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau .....	255	Dépose et pose de la trappe de réservoir à carburant. ....	298
Description du système .....	256	Dépose et repose de la gâche de verrouillage de la trappe à carburant. ....	298
Description du système de communication CAN ..	258	<b>SYSTEME D'ALARME ANTIVOL .....</b>	<b>300</b>
Schéma .....	258	Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau .....	300
Schéma de câblage - MULTI - pour conduite à gauche .....	259	Description du système .....	302
Schéma de câblage - MULTI - pour conduite à droite .....	263	Description du système de communication CAN .	303
Bornes et valeurs de référence pour le BCM .....	267	Schéma .....	304
Fonctions de CONSULT-III (BCM) .....	267	Schéma de câblage - VEHSEC - Conduite à gauche .....	305
Élément d'application de CONSULT-III .....	267	Schéma de câblage - VEHSEC - Conduite à droite .....	311
Procédure de diagnostic des défauts .....	269	Bornes et valeurs de référence pour le BCM .....	316
Tableau de diagnostic des défauts par symptôme.	269	Bornes et valeurs de référence pour l'IPDM E/R .	317
Vérifier la pile de la télécommande et son fonctionnement. ....	270	Fonctions de CONSULT-III (BCM) .....	318
Vérifier les circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse .....	271	Diagnostic des défauts .....	319
Vérifier le contact de porte .....	271	Vérification préliminaire .....	320
Vérifier le contact de clé .....	276	Tableau des symptômes .....	320
Vérification du fonctionnement des feux de détresse .....	277	Procédure de diagnostic 1 .....	321
Vérifier le circuit du plafonnier et d'éclairage de la serrure de clé de contact. ....	277	Procédure de diagnostic 2 .....	327
Procédure d'entrée du code d'identification .....	277	Procédure de diagnostic 3 .....	328
Remplacement de la pile de la télécommande .....	278	Procédure de diagnostic 4 .....	328
<b>PORTE .....</b>	<b>279</b>	<b>NATS (système antivol Nissan) .....</b>	<b>329</b>
Réglage de la repose (cabine King) .....	279	Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau .....	329
Réglage des pièces de fixation (cabine double) ...	281	Description du système .....	329
Dépose et repose de la porte avant .....	282	Composition du système .....	330
Dépose et repose de porte arrière (cabine King) ..	283	Fonction de recommunication ECM .....	331
Dépose et repose de la porte arrière (cabine double) .....	284	Schéma de câblage - NATS - .....	332
Dépose et repose de joint de porte (cabine King)..	286	Bornes et valeurs de référence pour le BCM .....	333
Dépose et repose de joint de porte (cabine double) .....	287	Fonction CONSULT-III .....	333
<b>SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT .....</b>	<b>288</b>	Procédure de diagnostic des défauts .....	335
Dépose et repose .....	288	Diagnostic des défauts .....	335
<b>SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE .....</b>	<b>292</b>	Procédure de diagnostic 1 .....	337
Dépose et repose de la serrure de porte arrière (cabine King) .....	292	Procédure de diagnostic 2 .....	338
		Procédure de diagnostic 3 .....	338
		Procédure de diagnostic 4 .....	340
		Procédure de diagnostic 5 .....	341
		Procédure de diagnostic 6 .....	342
		Procédure de diagnostic 7 .....	342
		Dépose et repose de l'amplificateur d'antenne NATS .....	343

# INDEX DE DTC

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

## INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

### INDEX DE DTC

ECM P1610-P1616

INFOID:000000003222943

Affichage CONSULT	Description	Page de référence
P1610 : MODE VERR	Lorsque l'opération de démarrage est répétée 5 fois de manière consécutive dans les conditions suivantes, le IVIS(NATS) change de mode afin d'éviter le démarrage du moteur. <ul style="list-style-type: none"><li>• Une clé d'allumage non enregistrée est utilisée (sans système d'Intelligent Key)</li><li>• Défaut de fonctionnement du BCM ou de l'ECM</li></ul>	<a href="#">BL-174, "Procédure de diagnostic 6"</a>
P1611 : DESACCORD ID	Le résultat de la comparaison entre le code d'identification du BCM et celui de l'ECM est MAUVAIS. L'initialisation du système est exigée.	<a href="#">BL-172, "Procédure de diagnostic 4"</a>
P1612 : CONTRAD ID IMM/ECM	Communication impossible entre l'ECM et le BCM.	<a href="#">BL-168, "Procédure de diagnostic 1"</a>
P1614 : LIGNE IMMO/CLE	Le BCM ne reçoit pas le signal d'identification de la clé.	<a href="#">BL-170, "Procédure de diagnostic 3"</a>
P1615 : DIFFERENCE DE CLE	Le BCM peut recevoir le signal d'identification de la clé mais le résultat de la vérification entre le code d'identification de la clé et l'IMMO est mauvais.	<a href="#">BL-169, "Procédure de diagnostic 2"</a>
P1616 : ECM	Le module de commande du moteur de l'ECM est défectueux.	<a href="#">BL-175, "Procédure de diagnostic 7"</a>

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

BL

# PRECAUTIONS

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

## PRECAUTIONS

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les AIRBAGS et les PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE INFOID:000000003222675

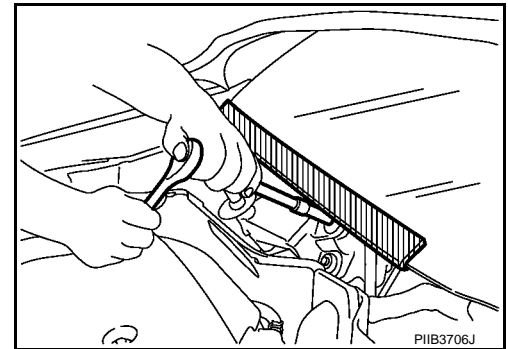
Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les éléments du système de retenue supplémentaire tels que l'“AIRBAG” et le “PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE” aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires pour effectuer l'entretien sans risque du système sont indiquées dans les sections SRS et SB de ce manuel de réparation.

### ATTENTION:

- Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.
- Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peuvent être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section SRS.
- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou connecteurs de faisceau jaunes et/ou orange.

Précautions relatives aux procédures avec dépose du couvercle supérieur d'auvent INFOID:000000003222676

Lors de la procédure après dépose du couvercle supérieur d'auvent, couvrir l'extrémité inférieure du pare-brise avec de l'uréthane, etc.



Précaution relative au travail INFOID:000000003222677

- Une fois les ouvrants et éléments de fermeture déposés puis reposés, effectuer les réglages appropriés afin d'assurer un fonctionnement correct.
- Vérifier le niveau de lubrifiant, l'endommagement et l'usure de chaque pièce. Si nécessaire, graisser ou remplacer.

# PREPARATION

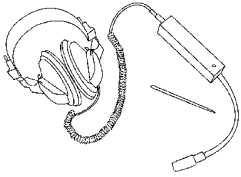
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

## PREPARATION

Outillage en vente dans le commerce

INFOID:000000003222679

Nom de l'outil	Description
Oreille du moteur  SIA0995E	Localisation du bruit

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
BL  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

BL

# DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

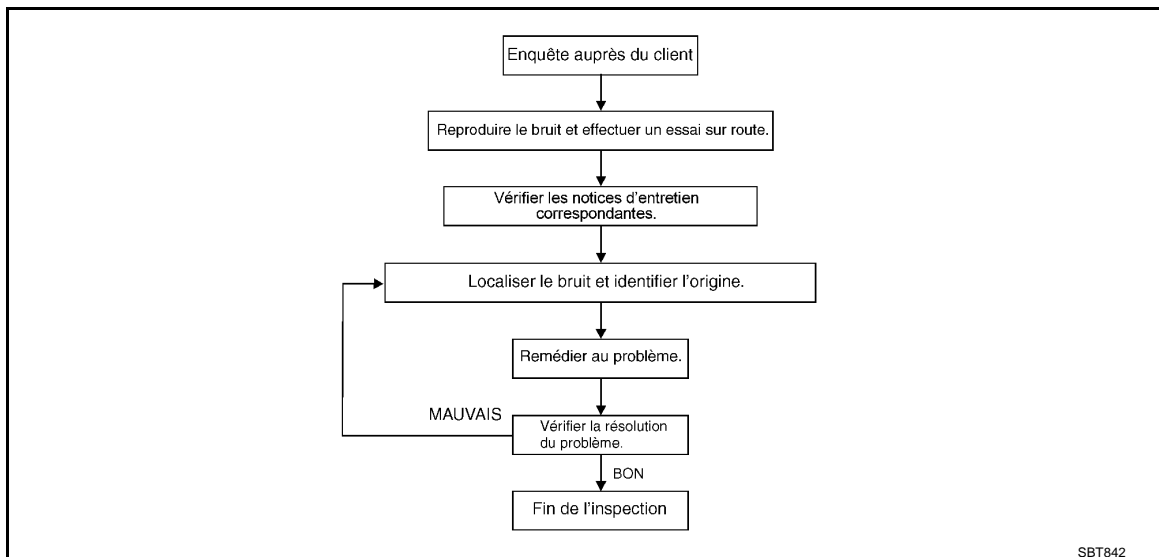
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

## DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

### Procédure de travail

INFOID:000000003222680



### ENTRETIEN AVEC LE CLIENT

S'entretenir si possible avec le client, pour déterminer les conditions existantes lors de l'apparition du bruit. Utiliser la fiche de diagnostic pendant l'entrevue pour répertorier les faits et les conditions lorsque le bruit s'est produit ainsi que les commentaires du client ; se reporter à [BL-12, "Feuilles de travail du diagnostic"](#). Cette information est nécessaire pour répéter les conditions existantes lors de l'apparition du bruit.

- Le client peut ne pas être capable de fournir une description détaillée ou l'emplacement du bruit. Tenter d'obtenir tous les faits et les conditions qui ont existé lors de l'apparition (ou de la non apparition) du bruit.
- S'il y a plus d'un bruit dans le véhicule, s'assurer d'identifier et de réparer celui qui perturbe le client. Ceci peut être réalisé en effectuant un test de conduite avec le client.
- Après identification du type de bruit, isoler le bruit en fonction de ces caractéristiques. Les caractéristiques du bruit sont fournies, alors le client, le conseiller en entretien et le technicien parlent tous le même langage lors de la définition du bruit.
- Grincement (tel que le frottement de chaussures de sport sur un sol propre)  
Les caractéristiques du grincement englobent un contact léger/mouvement rapide/provoqués par l'état de la route/surfaces dures=espacement plus important du bruit/surfaces moins dures=espacement moins important des bruits/au bord de la surface=stridulation
- Craquement—(tel qu'un bruit de pas sur du parquet ancien)  
Les caractéristiques du craquement comprennent le contact ferme/mouvement lent/sinueux avec un mouvement rotatif/niveau dépendant des matériaux/souvent emmenés par l'activité.
- Bruit métallique—(tel que le bruit d'un hochet de bébé)  
Les caractéristiques du cliquetis comprennent le contact répété le plus rapide/vibration ou mouvement similaire/pièces desserrées/attache ou clips manquant/jeu incorrect.
- Cognement (tel que lorsque l'on frappe à une porte)  
Les caractéristiques du cognement comprennent un bruit creux/répété quelquefois/souvent causé par une action du conducteur.
- Tic-tac—(tel que le son émis par une horloge)  
Les caractéristiques du tic-tac comprennent un contact doux de matériaux légers/composants desserrés/peut être causé par l'action du conducteur ou l'état de la route.
- Bruit sourd—(cognement lourd et sourd)  
Les caractéristiques comprennent un coup doux/bruit sourd souvent causé par l'activité.
- Bourdonnement—(tel que le bruit émis par un bourdon)  
Les caractéristiques du bourdonnement comprennent un cliquetis de fréquence élevée/contact ferme.
- Souvent le degré de niveau de bruit acceptable variera en fonction de la personne. Un bruit estimé acceptable peut être très agaçant pour le client.
- Les conditions du temps, en particulier l'humidité et la température, peuvent avoir un effet important sur le niveau de bruit.



# DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

## REPETER LE BRUIT ET LE TEST DE CONDUITE.

Si possible, conduire le véhicule avec le client jusqu'à ce que le bruit se répète. Noter toute information additionnelle sur les feuilles de travail du diagnostic concernant les conditions ou l'emplacement du bruit. Cette information peut être utilisée pour répéter les mêmes conditions lors de la confirmation de la réparation.

Si le bruit peut être répété aisément pendant le test de conduite pour aider à l'identification de la source du bruit, essayer de répéter le bruit avec le véhicule arrêté, en respectant une ou toutes les consignes suivantes :

- 1) Fermer une porte
  - 2) Taper ou pousser/tirer autour de la zone d'où le bruit semble provenir.
  - 3) Faire tourner le moteur en marche arrière.
  - 4) Utiliser un cric roulant pour recréer le phénomène de "torsion" du véhicule.
  - 5) Au ralenti, appliquer une charge au moteur (charge électrique, semi-embayage sur les modèles avec T/M, marche avant pour les modèles avec T/A).
  - 6) Lever le véhicule avec un palan et cogner sur la roue avec un marteau en caoutchouc.
- Conduire le véhicule et tenter de répéter les conditions décrites par le client lorsque le bruit survient.
  - S'il est difficile de répéter le bruit, conduire lentement le véhicule sur une route sinueuse ou cahoteuse, pour éprouver la carrosserie du véhicule.

## VERIFIER LES NOTICES D'ENTRETIEN CORRESPONDANTES

Après avoir vérifié le problème ou le symptôme énoncé par le client, vérifier l'ASIST pour les notices d'entretien techniques (TSB) en relation avec le problème ou le symptôme.

Si un TSB se reporte au symptôme, suivre la procédure afin de réparer le bruit.

## LOCALISER LE BRUIT ET IDENTIFIER LA CAUSE A L'ORIGINE

1. Limiter le bruit à une zone générale. Pour aider à la détermination de la source du bruit, utiliser un outil qui permet d'écouter (oreille du moteur ou stéthoscopes mécaniques)
2. Limiter le bruit à une zone plus spécifique et identifier la cause du bruit en :
  - déposant les composants de la zone d'où semble provenir le bruit.  
Ne pas utiliser trop de force lors de la dépose des clips et des attaches, sinon ils peuvent être rompus ou perdus lors de la réparation, générant ainsi de nouveaux bruits.
  - tapotant ou poussant/tirant le composant d'où semble venir le bruit.  
Ne pas taper ni tirer/pousser le composant avec une force excessive, sinon le bruit ne sera que temporairement éliminé.
  - ressentant la vibration avec votre main en touchant le(s) composant(s) d'où semble provenir le bruit.
  - plaçant un bout de papier entre les composants d'où semble provenir le bruit
  - regardant s'il y a des composants desserrés ou des marques de contact.  
Se reporter à [BL-10, "Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques"](#).

## SUPPRIMER LA CAUSE

- Si la cause est un desserrement de composants, serrer fermement les composants.
- Si la cause est un jeu insuffisant entre les composants :
  - séparer les composants si possible par un repositionnement ou un desserrement et un resserrement.
  - isoler les composants avec un isolant approprié tel que les emboutissages d'uréthane, les blocs de mousse, un ruban de tissu en feutre ou une couche d'uréthane, disponibles à travers votre service agréé des pièces détachées NISSAN.

### **PRECAUTION:**

**N'utiliser pas une force excessive car plusieurs composants sont faits en plastique et peuvent être endommagés.**

### **NOTE:**

Toujours contacter le service de pièces détachées afin d'obtenir les informations les plus récentes relatives aux pièces.

Chaque pièce peut être commandée séparément, en fonction des besoins.

PLAQUETTES EN URETHANE (1,5 mm d'épaisseur)

Isolé les connecteurs, les faisceaux, etc.

76268-9E005 : 100 × 135 mm×/76884-71L01: 60 × 85 mm×/76884-71L02: 15 × 25 mm ×

ISOLANT (blocs de mousse)

Isolé les composants des contacts, peut être utilisé pour remplir l'espace derrière le tableau de bord.

73982-9E000 : 45 mm d'épaisseur, 50 × 50 mm×/73982-50Y00: 10 mm d'épaisseur, 50 × 50 mm ×

ISOLANT (bloc léger de mousse)

80845-71L00 : 30 mm d'épaisseur, 30 × 50 mm×

RUBAN DE TISSU EN FEUTRE

Utilisée pour isoler où le mouvement n'intervient pas. Idéal pour les applications du tableau de bord.

# DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

68370-4B000 : plaquette 15 × 25 mm x/68239-13E00: bande de 5 mm de large

Les matériaux suivants, non disponibles à travers le département des pièces de NISSAN, peuvent également être utilisés pour réparer les grincements et les cliquetis.

RUBAN UHMW (TEFLON)

Isolé là où un léger mouvement est présent idéal pour les applications du tableau de bord.

GRAISSE DE SILICONE

Utilisée à la place du ruban UHMW qui sera visible ou non approprié.

Remarque : Durera uniquement quelques mois.

BOMBE DE SILICONE

Utiliser lorsque la graisse ne peut pas être appliquée.

RUBAN ADHESIF EN TOILE

Utilisé pour éliminer les mouvements.

## CONFIRMER LA REPARATION

Confirmer que la cause d'un bruit est réparée à l'aide du test de conduite du véhicule. Conduire le véhicule sous les mêmes conditions que celles dans lesquelles le bruit a survenu à l'origine. Se reporter aux notes sur les feuilles de travail du diagnostic.

## Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques

INFOID:000000003222681

Se reporter à la table des matières pour la dépose du composant spécifique et les informations relatives à la pose.

## TABLEAU DE BORD

La plupart des incidents sont causés par le contact et le mouvement entre :

1. Le couvercle de harnais A et le tableau de bord
2. Le carter de verre acrylique et les instruments combinés
3. Le tableau de bord et la garniture du montant avant
4. Le tableau de bord et le pare-brise
5. Les broches de fixation du tableau de bord
6. Les faisceaux de câblage derrière les instruments combinés
7. Le conduit du dégivreur de climatisation et le joint du conduit

Ces incidents peuvent être localisés habituellement en tapant ou en déplaçant les composants pour répéter le bruit ou en appuyant sur les composants lors de la conduite pour arrêter le bruit. La plupart de ces incidents peuvent être réparés en appliquant un ruban de tissu en feutre ou une bombe de silicone (dans les zones difficiles à atteindre). Des emboutissages d'uréthane peuvent être utilisés pour isoler le faisceau de câblage.

### **PRECAUTION:**

**Ne pas utiliser une bombe de silicone pour isoler un grincement ou un cliquetis. Si la zone de silicone est saturée, la réparation ne pourra plus être vérifiée à nouveau.**

## CONSOLE CENTRALE

Les composants auxquels il faut prêter attention sont :

1. De la protection de l'ensemble du sélecteur de vitesse à la garniture
2. Le boîtier de commande de climatisation et le couvercle de harnais C
3. Les faisceaux de câblage derrière le boîtier de commande audio et de climatisation

Les procédures d'isolation et de réparation du tableau de bord s'appliquent également à la console centrale.

## PORTES

Prêter attention aux éléments suivants :

1. Garniture et panneau interne faisant un bruit de claque.
2. Du cache-entrée à manipulation interne à la garniture de la porte.
3. Battement du faisceau de câblage
4. Gâche de la porte hors de tout alignement, provoquant un bruit d'éclatement aux départs et aux arrêts.

La plupart de ces incidents peuvent être localisés en tapant ou en déplaçant les composants ou en les appuyant lors de la conduite pour répéter les conditions. Il est normalement possible d'isoler les zones avec un ruban de tissu en feutre ou des blocs de mousse d'isolant pour réparer le bruit.

## COFFRE

# DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

Les bruits du coffre sont souvent générés par un cric desserré ou des éléments mal assurés placés dans le coffre par le propriétaire.

En plus, chercher les éléments ci-après :

1. Vérin de couvercle du coffre hors réglage
2. Gâche du couvercle du coffre hors réglage.
3. Barres de torsion du couvercle du coffre s'entrechoquant.
4. Plaque d'immatriculation ou support desserré.

La plupart de ces incidents peuvent être réparés par un réglage, une fixation ou une isolation des éléments à l'origine du bruit.

## TOIT OUVRANT/GARNITURE DE PLAFOND

Les bruits dans la zone de toit ouvrant/garniture de plafond peuvent souvent être localisés à travers l'un de ce qui suit :

1. Couvercle, rail, continuité ou les raccords du toit ouvrant faisant un cliquetis ou de légers coups.
2. L'arbre du pare-soleil se balançant sur le support
3. L'avant ou l'arrière du pare-brise touchant la garniture du plafond et grinçant.

A nouveau, la plupart de ces incidents peuvent être isolés en appuyant sur les composants pour arrêter le bruit tout en répétant les conditions. Les réparations consistent habituellement à l'isolation avec un ruban de tissus en feutre.

## SIEGES

Lors de la procédure d'isolation d'un bruit en provenance d'un siège, il est important de prendre note de la position du siège et de la charge placée sur ce dernier lorsque le bruit se produit. Ces conditions doivent être répétées lors de la vérification et de l'isolation de la cause du bruit.

L'origine du bruit de siège comprend :

1. Tiges et support du repose-tête.
2. Un grincement entre le coussin de protection du siège et l'ailette.
3. Verrouillage et support du dossier du siège arrière

Ces incidents peuvent être localisés en déplaçant ou en appuyant les composants suspectés lors de la reproduction des conditions sous lesquelles intervient le bruit. La plupart de ces incidents peuvent être réparés en repositionnant le composant ou en appliquant une couche d'uréthane sur la zone de contact.

## SOUS LE CAPOT

Certains bruits intérieurs peuvent être causés par des composants sous le capot ou sur la paroi du compartiment moteur. Le bruit est ensuite transmis dans le compartiment passager.

Les causes de transmission de bruit sous le capot comprennent :

1. Tout composant fixé sur la paroi du compartiment moteur.
2. Les composants qui passent à travers la paroi du compartiment moteur.
3. Les connecteurs et les fixations de la paroi du compartiment moteur.
4. Les broches de fixation du radiateur desserrées
5. Pare-chocs du capot hors réglage.
6. Gâche du capot hors réglage.

Ces bruits peuvent être difficiles à isoler du moment où ils ne peuvent pas être atteints de l'intérieur du véhicule. La meilleure méthode est de fixer, de déplacer ou d'isoler un composant à un moment et d'effectuer des tests de conduite du véhicule. Aussi, le régime moteur ou la charge du moteur peut être modifié pour isoler le bruit. Les réparations peuvent être menées en déplaçant, en réglant, en fixant ou en isolant le composant à l'origine du bruit.

A

B

C

D

E

F

G

H

BL

J

K

L

M

N

O

P

# DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

Feuilles de travail du diagnostic

INFOID:00000000322682

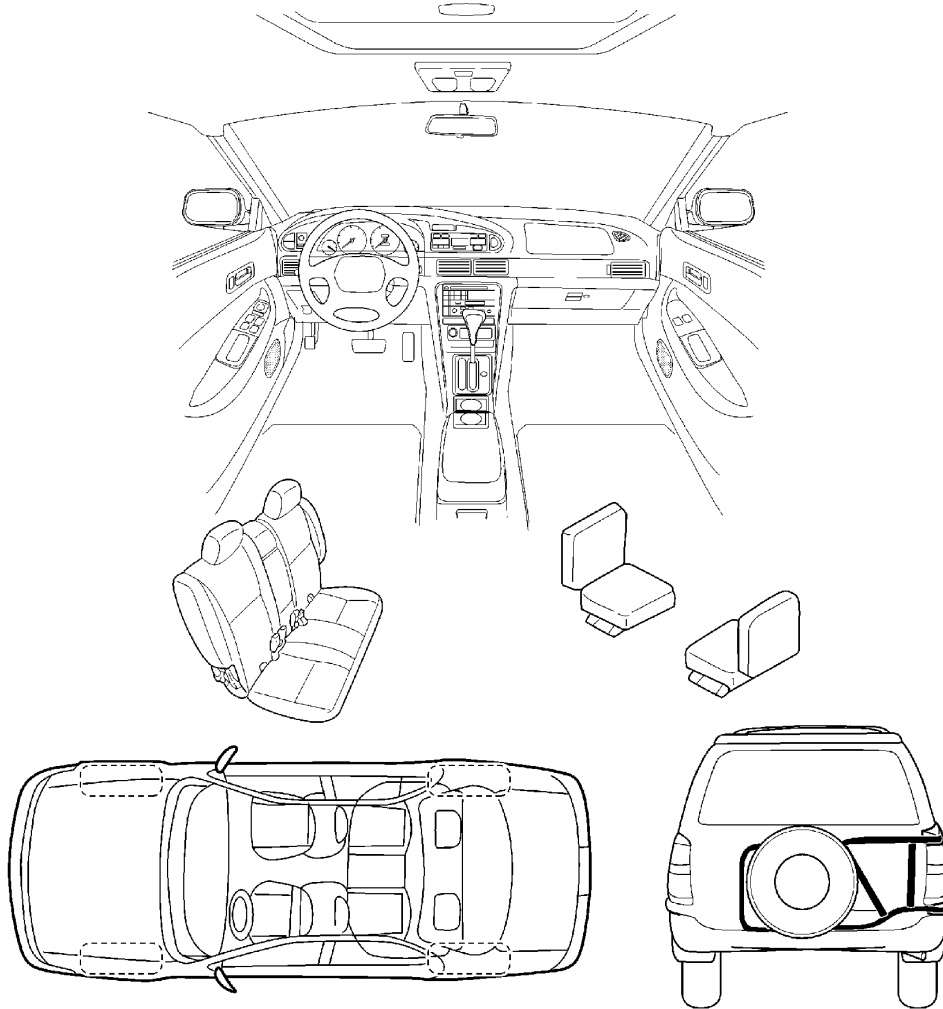
## FICHE DE DIAGNOSTIC RELATIVE AUX BRUITS METALLIQUES ET GRINCEMENTS

Cher client :

Nous sommes soucieux de la satisfaction que vous apportez avec votre véhicule Nissan. Il s'avère parfois difficile de réparer une panne liée à un bruit métallique ou un grincement. Pour nous aider à remédier au problème dès la première intervention, veuillez prendre un moment afin de noter la zone où se produit le bruit métallique ou le grincement et sous quelles conditions. Il vous sera peut-être demandé d'effectuer un essai sur route avec un de nos conseillers ou techniciens afin que vous nous puissiez confirmer le bruit que vous percevez.

### I. D'OU VIENT LE BRUIT ? (entourez la zone de votre véhicule)

Les illustrations sont uniquement des références. Il est possible qu'elles ne reflètent pas la configuration réelle de votre véhicule.



Continuez au dos de la fiche et décrivez brièvement l'endroit où se situe le bruit ou le grincement.  
En outre, veuillez indiquer les conditions présentes lors de l'apparition du bruit.

PIIB0723E

# DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

FICHE DE DIAGNOSTIC RELATIVE AUX BRUITS METALLIQUES ET GRINCEMENTS - page 2

Décrivez brièvement l'emplacement où le bruit se produit :

---

---

---

II. QUAND LE BRUIT SE PRODUIT-IL ? (cochez les cases correspondantes)

- |  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> à tout moment   | <input type="checkbox"/> après avoir stationné le véhicule au soleil            |
| <input type="checkbox"/> dès le premier démarrage                              | <input type="checkbox"/> en cas de pluie ou de temps humide                     |
| <input type="checkbox"/> uniquement en cas de températures extérieures basses  | <input type="checkbox"/> par temps sec ou lorsque l'air est saturé de poussière |
| <input type="checkbox"/> uniquement en cas de températures extérieures élevées | <input type="checkbox"/> autre : _____  |

III. LORS DE LA CONDUITE :

- sur des voies d'accès
- sur des routes accidentées
- au passage de ralentisseurs
- à une vitesse de \_\_\_\_\_ km/h
- pendant l'accélération
- lors de l'arrêt
- dans des virages : à droite, à gauche, demi-tour
- avec des passagers à bord ou lorsque le véhicule est chargé
- autre : \_\_\_\_\_
- après avoir roulé \_\_\_\_\_ ou pendant \_\_\_\_\_ minutes

IV. QUEL TYPE DE BRUIT ?

- grincement (tel que le frottement de chaussures de sport sur sol propre)
- craquement (tel qu'un bruit de pas sur du parquet ancien)
- bruit métallique (tel que le bruit d'un hochet de bébé)
- cognement (tel que lorsque l'on frappe à une porte)
- tic-tac (tel que le son émis par une horloge)
- bruit sourd (cognement lourd et sourd)
- bourdonnement (tel que le bruit émis par un bourdon)

PARTIE A REMPLIR PAR LE TECHNICIEN

Remarques concernant l'essai sur route :

---

---

	OUI	NON	Initiales de la personne ayant effectué l'essai sur route
Essai sur route accompagné du client	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
— Le bruit s'est produit lors de l'essai sur route	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
— La cause du bruit est localisée et réparée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
— Autre essai effectué pour vérifier la réparation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

Numéro d'identification du véhicule : \_\_\_\_\_

Nom du client : \_\_\_\_\_

Ordre de réparation : \_\_\_\_\_

Date : \_\_\_\_\_

Cette fiche doit être jointe à l'ordre de réparation

SBT844

# CAPOT

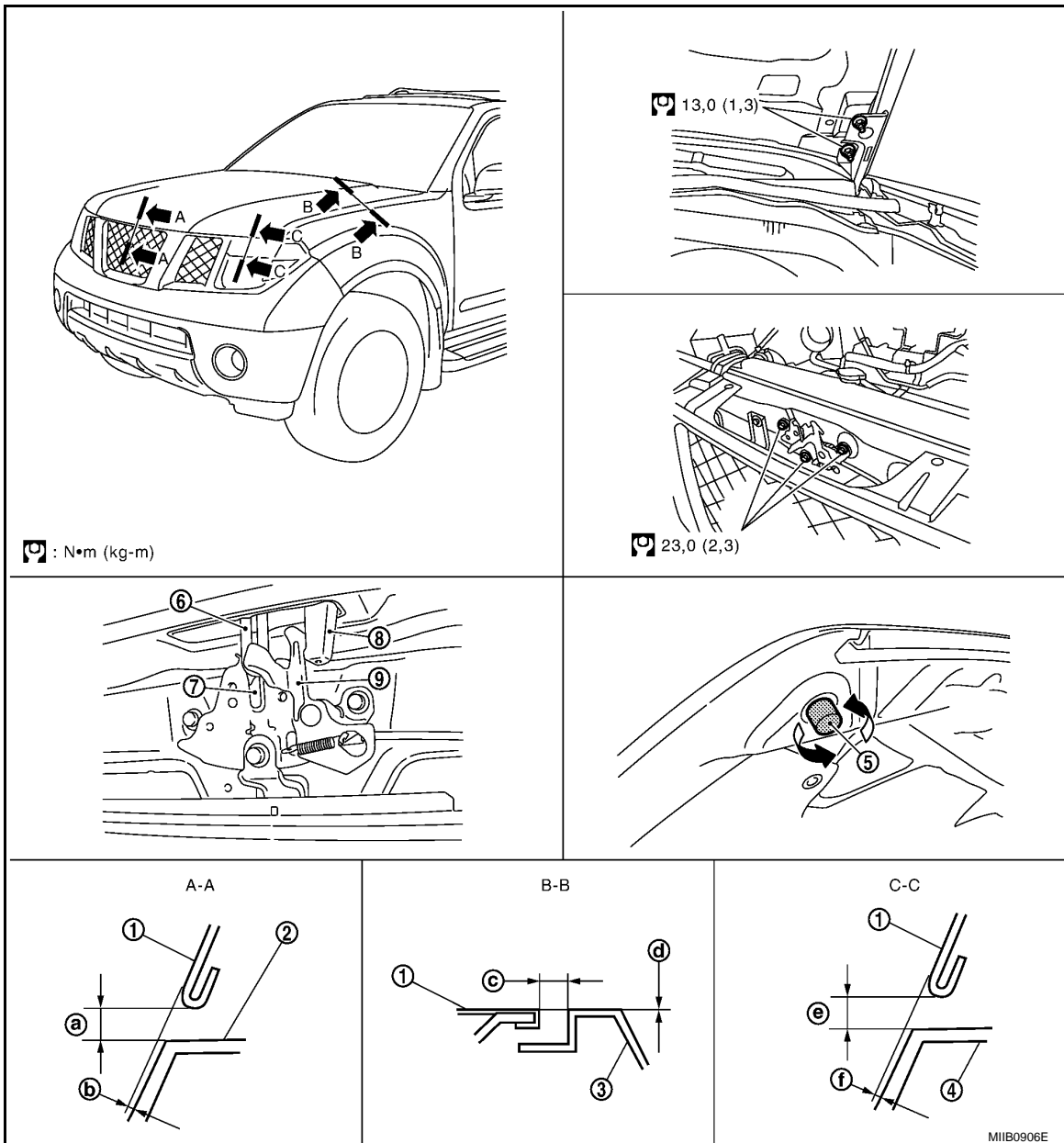
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

## CAPOT

### Réglage des accessoires de montage

INFOID:000000003222683



- |                           |                                      |                            |
|---------------------------|--------------------------------------|----------------------------|
| 1. Capot                  | 2. Grille avant                      | 3. Aile avant              |
| 4. Ensemble de phares     | 5. Caoutchouc du pare-chocs de capot | 6. Gâche de capot          |
| 7. Verrouillage principal | 8. Gâche secondaire                  | 9. Verrouillage secondaire |

### REGLAGE DU JEU LONGITUDINAL ET LATERAL

- Déposer le verrouillage du capot, desserrer les écrous de la charnière de capot puis fermer le capot.
- Régler le jeu latéral et longitudinal puis ouvrir le capot pour serrer les boulons de fixation selon le couple de serrage spécifié.

	Portion	Jeu
Capot - grille avant	A - A (a)	3,7 - 8,3 mm

# CAPOT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

	Portion	Jeu
Capot - aile avant	B - B (c)	3,6 - 5,6 mm
Capot - bloc optique	C - C (e)	6,0 - 8,0 mm

3. Reposer provisoirement le verrouillage de capot et aligner la gâche de capot de façon que les centres de gâche et du verrouillage soient alignés verticalement, en faisant bouger le verrouillage de capot latéralement.
4. Serrer les boulons de fixation du verrouillage de capot au couple spécifié.

## REGLAGE DE LA HAUTEUR DE L'EXTREMITE AVANT

1. Déposer le verrouillage de capot et régler la hauteur en faisant tourner le caoutchouc de butée jusqu'à ce que le capot se situe à une hauteur inférieure à environ 1 à 1,5 mm par rapport à l'aile.
2. Serrer provisoirement le verrouillage de capot, et le positionner en l'engageant avec la gâche de capot. Vérifier l'absence de jeu au niveau de la serrure et de la gâche, et serrer les boulons de fixation de verrouillage de capot au couple spécifié.

### **PRECAUTION:**

**Régler le jeu gauche/droit entre le capot et chaque pièce selon les spécifications suivantes.**

	Portion	Différence gauche/droite
Capot - grille avant	A - A (a)	Moins de 2,2 mm
Capot - aile avant	B - B (c)	Moins de 1,0 mm

## REGLAGE DE HAUTEUR DE SURFACE

1. Déposer le verrouillage du capot puis régler le jeu de la hauteur entre le capot, l'aile et le bloc optique selon les dimensions standards de montage, en tournant les caoutchoucs de pare-chocs gauches et droits.

	Portion	Hauteur de surface
Capot - grille avant	A - A (b)	-1,7 - 3,1 mm
Capot - aile avant	B - B (d)	-1,0 - 1,0 mm
Capot - bloc optique	C - C (f)	-1,3 - 2,7 mm

2. Reposer provisoirement le verrouillage de capot et le bouger latéralement jusqu'à ce que les centres de la gâche et du verrouillage soient alignés verticalement lorsqu'ils sont visualisés depuis l'avant.
3. Vérifier que le verrouillage secondaire du capot s'engage correctement avec la gâche secondaire sous le poids du capot.
4. Vérifier que le verrouillage primaire de verrouillage du capot s'engage correctement avec la gâche du capot sous le poids du capot en laissant retomber ce dernier d'une hauteur d'environ 200 mm.

### **PRECAUTION:**

**Ne pas relâcher le capot depuis une hauteur supérieure ou égale à 300 mm.**

5. Déplacer le verrouillage de capot vers le haut et vers le bas jusqu'à ce que la gâche s'engage facilement dans le verrouillage lorsque le capot est fermé.
6. S'assurer que le devant du capot se lève d'environ 20 mm et que la gâche du capot et le verrouillage primaire du capot sont correctement désengagés lorsque le levier d'ouverture du capot est actionné normalement. S'assurer également que l'ouverture de capot retourne à sa position d'origine.
7. Après le réglage, serrer les boulons de fixation d'arrêt conformément au couple de serrage spécifié.

### **PRECAUTION:**

- **Après la pose, retoucher la tête des écrous de la charnière de capot avec de la peinture (selon la couleur de la carrosserie).**
- **Vérifier la régularité entre le capot et chaque pièce selon les caractéristiques suivantes.**

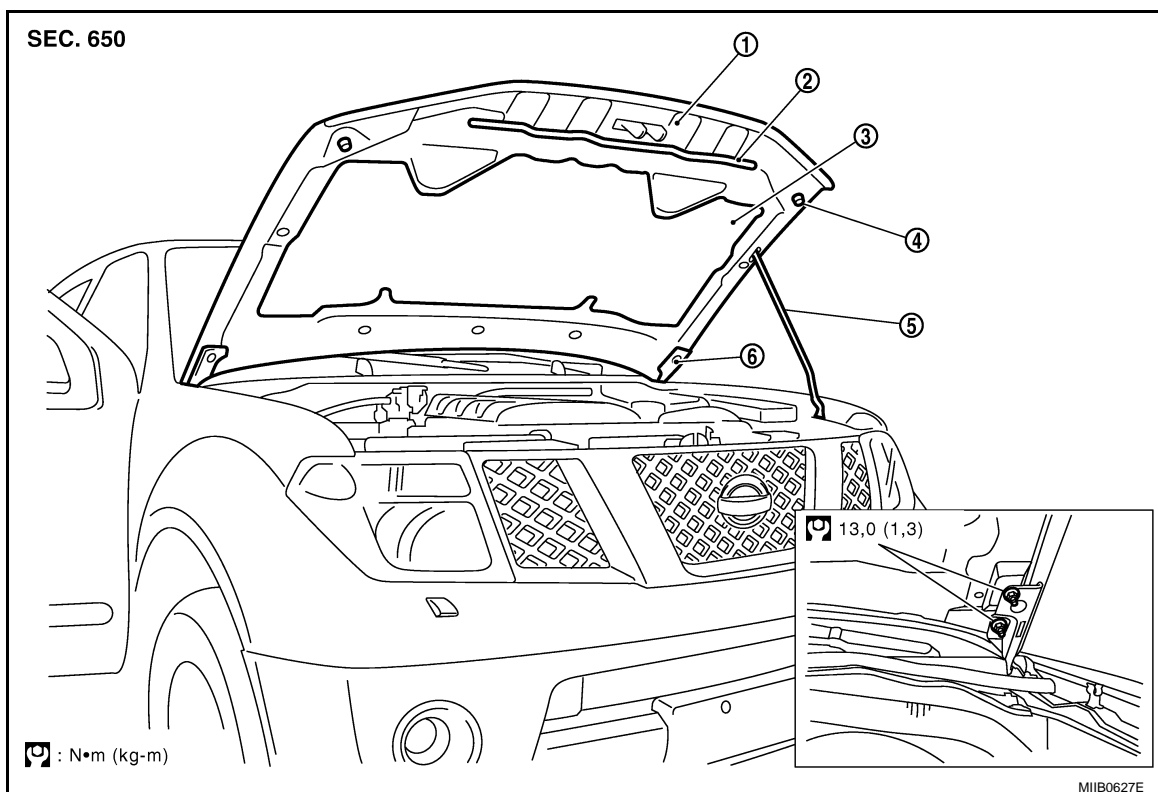
# CAPOT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

## Dépose et repose de l'ensemble de capot

INFOID:000000003222684



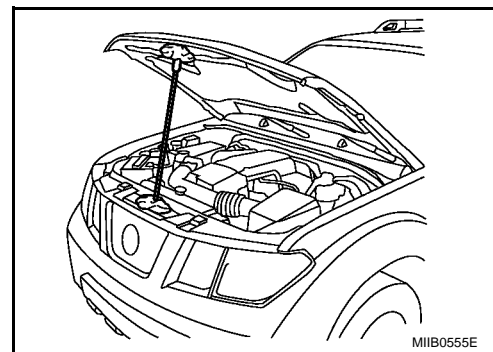
- |                                      |  |                       |
|--------------------------------------|--|-----------------------|
| 1. Ensemble de capot                 | 2. Caoutchouc d'étanchéité de l'avant du capot | 3. Isolant du capot   |
| 4. Caoutchouc du pare-chocs de capot | 5. Béquille de capot                           | 6. Charnière de capot |

### DEPOSE

1. Déconnecter le flexible de lave-glace au niveau du point de raccord.
2. Soutenir la gâche de capot avec un matériel approprié afin d'éviter qu'elle ne tombe.

#### **ATTENTION:**

**Veiller à éviter tout risque de blessures corporelles lorsque le capot n'est pas soutenu par sa tige de support une fois la béquille de capot démontée.**



3. Retirer les écrous de charnière du capot afin de déposer l'ensemble du capot.

#### **PRECAUTION:**

**Effectuer l'opération avec 2 mécaniciens car le poids du capot est conséquent.**

### REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

#### **PRECAUTION:**

- Avant de reposer la charnière de capot, enduire d'agent anticorrosion la surface de fixation de la carrosserie du véhicule.
- Après la repose, effectuer le réglage de la repose du capot. Se reporter à [BL-14, "Réglage des accessoires de montage"](#).
- Après la pose, retoucher la tête des écrous de la charnière de capot avec de la peinture (selon la couleur de la carrosserie).



# CAPOT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

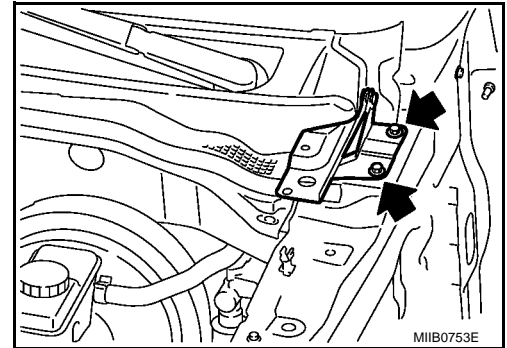
[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

INFOID:000000003222685

## Dépose et repose de la charnière de capot

### DEPOSE

1. Déposer l'ensemble du capot. Se reporter à [BL-16. "Dépose et repose de l'ensemble de capot"](#).
2. Déposer l'aile avant. Se reporter à [BL-22. "Dépose et repose"](#).
3. Retirer les boulons de fixation de la charnière de capot et retirer la charnière.



### REPOSE

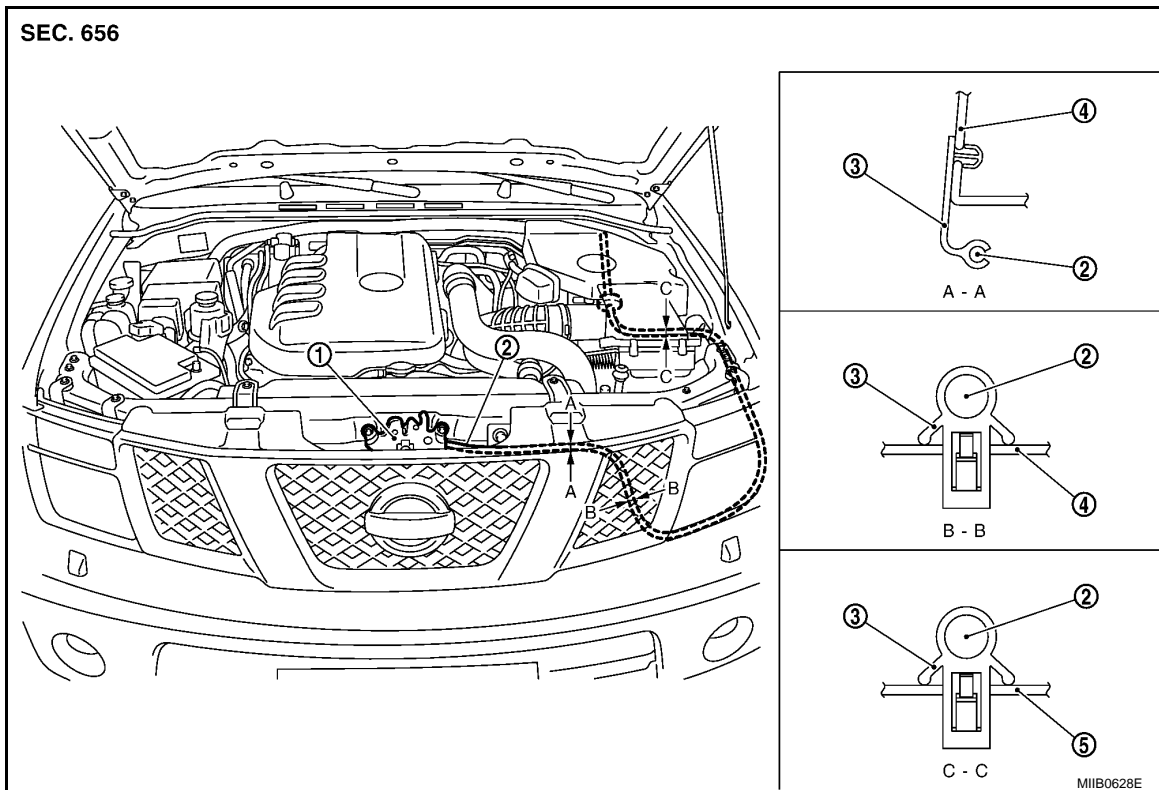
Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

#### **PRECAUTION:**

Après la pose, retoucher la tête des écrous de la charnière de capot avec de la peinture (selon la couleur de la carrosserie).

## Dépose et repose de la commande de verrouillage de capot

INFOID:000000003222686



1. Ensemble de verrouillage de capot
2. Câble de verrouillage du capot
3. Clip
4. Support du faisceau de radiateur
5. Rebord inférieur du capot

### DEPOSE

1. Déposer la grille avant. Se reporter à [EI-18. "Dépose et repose"](#).
2. Déposer le filtre à air et le conduit de ventilation. Se reporter à [EM-19. "Dépose et repose"](#).

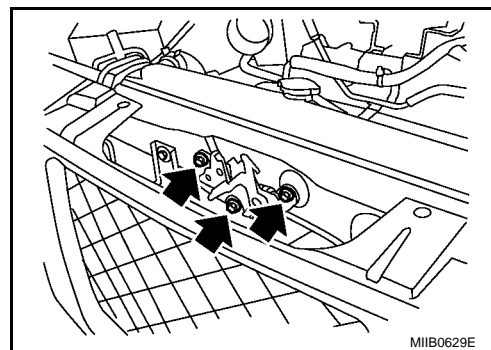
# CAPOT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

3. Déposer l'ensemble de verrouillage de capot.

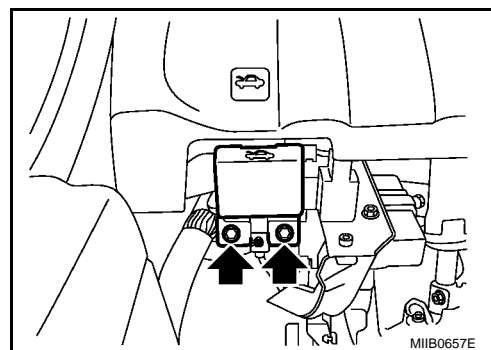
 : 23,0 N·m



4. Débrancher le câble de verrouillage de capot du verrouillage de capot et l'attacher à partir de la partie supérieure du support de noyau de radiateur et du couvercle de capot.
5. Déposer les boulons de fixation de l'ouverture du verrouillage de capot puis déposer l'ouverture du verrouillage de capot.
6. Séparer l'œillet de caoutchouc du tableau de bord. Tirer le câble de verrouillage de capot à travers l'habitacle.

**PRECAUTION:**

**Tout en tirant, veiller à ne pas endommager (érafler) la partie externe du câble de verrouillage de capot.**



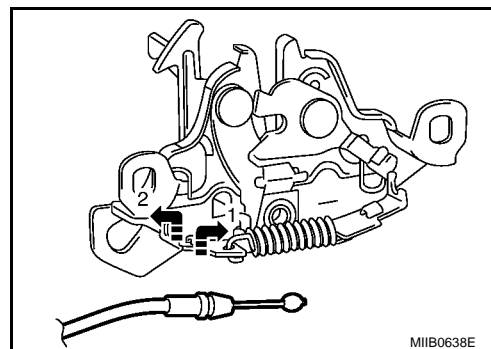
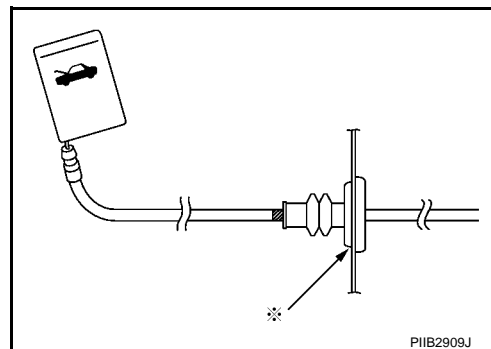
## REPOSE

1. Tirer le câble de verrouillage de capot en le faisant passer à travers l'orifice du tableau de bord jusqu'au compartiment moteur.

**PRECAUTION:**

**Veiller à ne pas plier le câble, en gardant un rayon d'arrondi de minimum 100 mm.**

2. S'assurer que le câble n'est pas désaxé par rapport au passe-fil de positionnement, et enfoncer fermement le passe-fil dans l'orifice du tableau de bord.
3. Appliquer correctement le produit d'étanchéité à l'œillet (indiqué par le repère \*).
4. Fixer correctement le câble au mécanisme de verrouillage dans l'ordre (1) puis (2).
5. Après la dépose, vérifier le réglage du verrouillage de capot et le fonctionnement de l'ouverture de capot.
6. Après la repose, effectuer le réglage de la repose du capot. Se reporter à [BL-14, "Réglage des accessoires de montage"](#).



## Inspection de la commande de verrouillage de capot

INFOID:000000003222687

**PRECAUTION:**

**Si le câble de verrouillage de capot est plié ou déformé, le remplacer.**

1. S'assurer que le crochet secondaire est fermement engagé avec la gâche secondaire sous le propre poids du capot.
2. S'assurer que le verrouillage primaire de capot est fermement engagé dans la gâche depuis le propre poids du capot en relâchant le capot d'une hauteur d'environ 200 mm.

# CAPOT

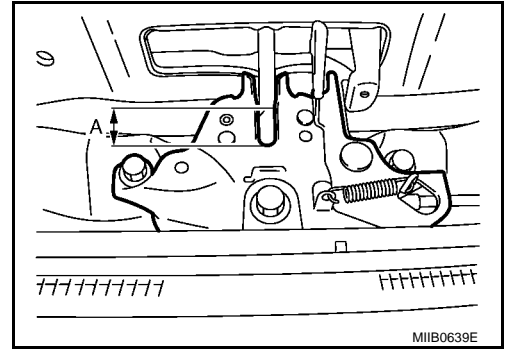
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

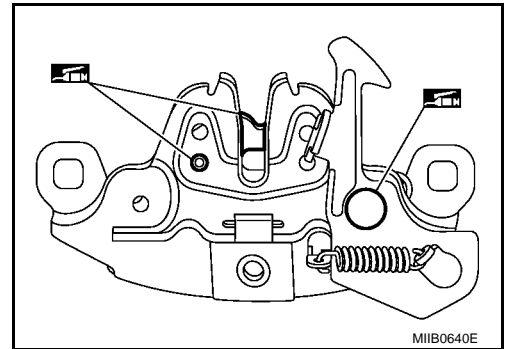
**PRECAUTION:**

**Ne pas relâcher le capot depuis une hauteur supérieure ou égale à 300 mm.**

3. Lorsque le levier d'ouverture du capot est tiré sans forcer, vérifier que l'extrémité avant du capot se lève d'environ 20 mm et que la gâche de capot ainsi que le verrouillage primaire du capot sont désengagés. S'assurer également que l'ouverture de capot retourne à sa position d'origine.
4. Effectuer la pose en utilisant une valeur de fermeture du côté statique du capot de 392 N·m (35 Kg·m) ~ 441 N·m (45 Kg·m).



5. Vérifier que la serrure de capot est correctement lubrifiée. Si nécessaire, appliquer de la graisse au point illustré.



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

BL

# SUPPORT DE NOYAU DE RADIATEUR

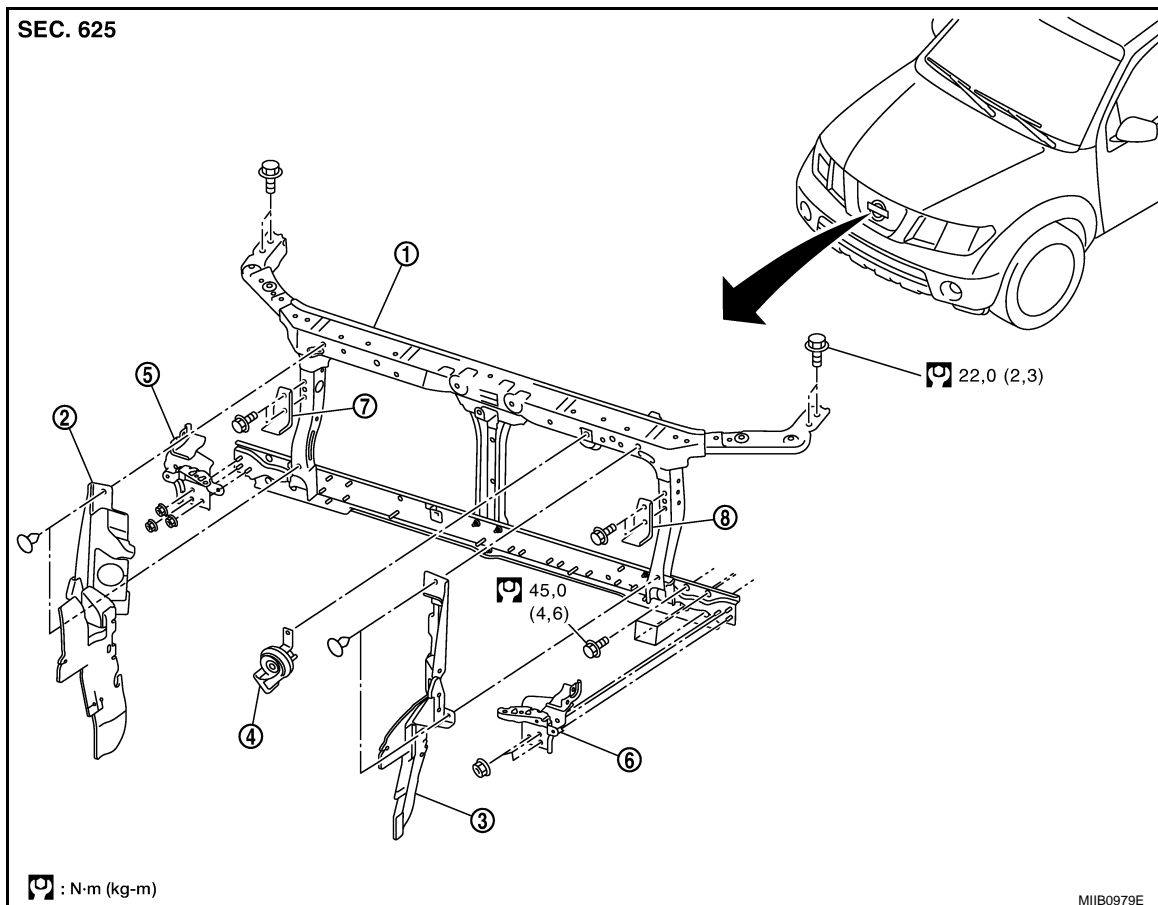
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

## SUPPORT DE NOYAU DE RADIATEUR

### Dépose et repose

INFOID:000000003222688



- |   |  |   |
|---|--|---|
| 1. Ensemble du faisceau de radiateur    | 2. Conduit d'arrivée d'air (guide d'air) droit | 3. Conduit d'arrivée d'air (guide d'air) gauche |
| 4. Avertisseur sonore (grave)           | 5. Support inférieur de feu de code droit      | 6. Support inférieur de feu de code gauche      |
| 7. Support latéral de feu de code droit | 8. Support latéral de feu de code gauche       |   |

### DEPOSE

1. Déposer l'ensemble du capot. Se reporter à [BL-16, "Dépose et repose de l'ensemble de capot"](#).
2. Déposer la grille avant. Se reporter à [EI-18, "Dépose et repose"](#).
3. Déposer le pare-chocs avant, le renfort de pare-chocs et le support de pare-chocs. Se reporter à [EI-14, "Dépose et repose"](#).
4. Déposer l'ensemble de bloc optique (gauche/droit). Se reporter à [LT-25, "Dépose et repose"](#).
5. Déposer le conduit d'air d'admission (guide d'air). Se reporter à [EM-19, "Dépose et repose"](#).
6. Déposer le refroidisseur d'air de suralimentation. (pour les modèles avec moteur YD25 uniquement) Se reporter à [EM-23, "Dépose et repose"](#).
7. Déposer le refroidisseur du liquide de T/A et les écrous de fixation du tuyau du refroidisseur de liquide de T/A. Se reporter à [AT-276, "Dépose et repose"](#).
8. Déposer l'ensemble de verrouillage du capot puis retirer le câble de verrouillage du capot. Se reporter à [BL-17, "Dépose et repose de la commande de verrouillage de capot"](#).
9. Déposer le connecteur de faisceau de l'avertisseur sonore.
10. Déconnecter le capteur de température ambiante puis retirer le capteur de température ambiante. Se reporter à [ATC-111, "Dépose et repose"](#).

## SUPPORT DE NOYAU DE RADIATEUR

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

11. Déposer le clip de fixation du faisceau situé sur l'ensemble de support de noyau de radiateur. Le faisceau est séparé. A
12. Déposer le support de radiateur supérieur. Se reporter à [CO-12. "Composant"](#). B
13. Déposer les boulons de fixation du support de faisceau de radiateur puis retirer l'ensemble de support de faisceau de radiateur. B
14. Après avoir déposé l'ensemble de support de radiateur, les pièces suivantes sont séparées. C
  - Avertisseur sonore (grave).
  - Support latéral de feu de code (gauche/droit).
  - Support inférieur de feu de code (gauche/droit).

### REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose. D

#### **PRECAUTION:**

Après la repose, vérifier le réglage du capot et le fonctionnement de l'ouverture du capot. Se reporter à [BL-14, "Réglage des accessoires de montage"](#) et [BL-18, "Inspection de la commande de verrouillage de capot"](#). E

F

G

H

BL

J

K

L

M

N

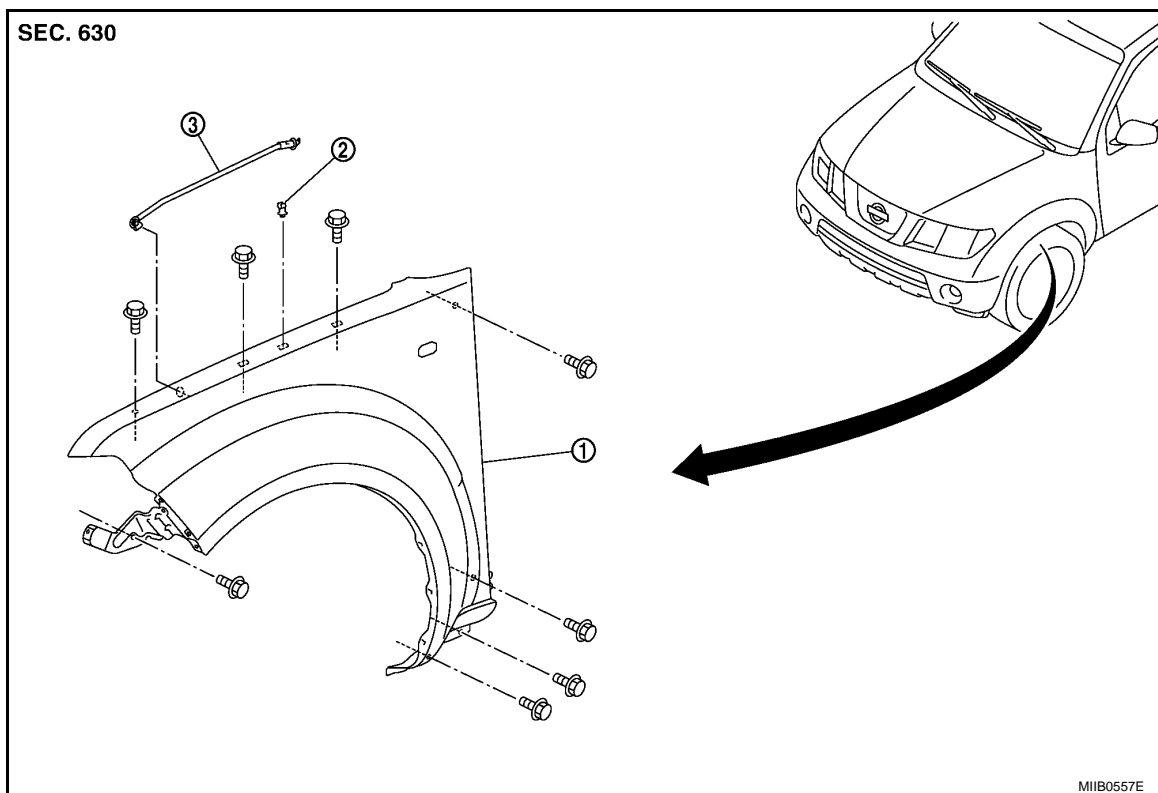
O

P

## AILE AVANT

## Dépose et repose

INFOID:000000003222689



1. Aile avant

2. Support de béquille de capot

3. Béquille de capot

## DEPOSE

1. Déposer le pare-chocs avant. Se reporter à [EI-14, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer le phare. Se reporter à [LT-25, "Dépose et repose"](#).
3. Déposer la protection de l'aile avant. Se reporter à [EI-21, "Dépose et repose de la protection d'aile avant"](#).
4. Déposer le clignotant avant. Se reporter à [LT-94, "Dépose et repose du clignotant latéral"](#).
5. Déposer le boulon de fixation de l'aile avant puis déposer l'aile avant.

**PRECAUTION:**

Lors de la dépose, utiliser un chiffon afin de protéger la carrosserie contre tout endommagement.

## REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

**PRECAUTION:**

- Après la dépose, retoucher à la peinture (de la couleur de la carrosserie) au-dessus des boulons de fixation de l'aile avant.
- Après la repose, vérifier le réglage de l'aile avant. Se reporter à [BL-109, "Réglage de la repose \(cabine King\)"](#) et [BL-14, "Réglage des accessoires de montage"](#) et [BL-111, "Réglage des pièces de fixation \(cabine double\)"](#).

# SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

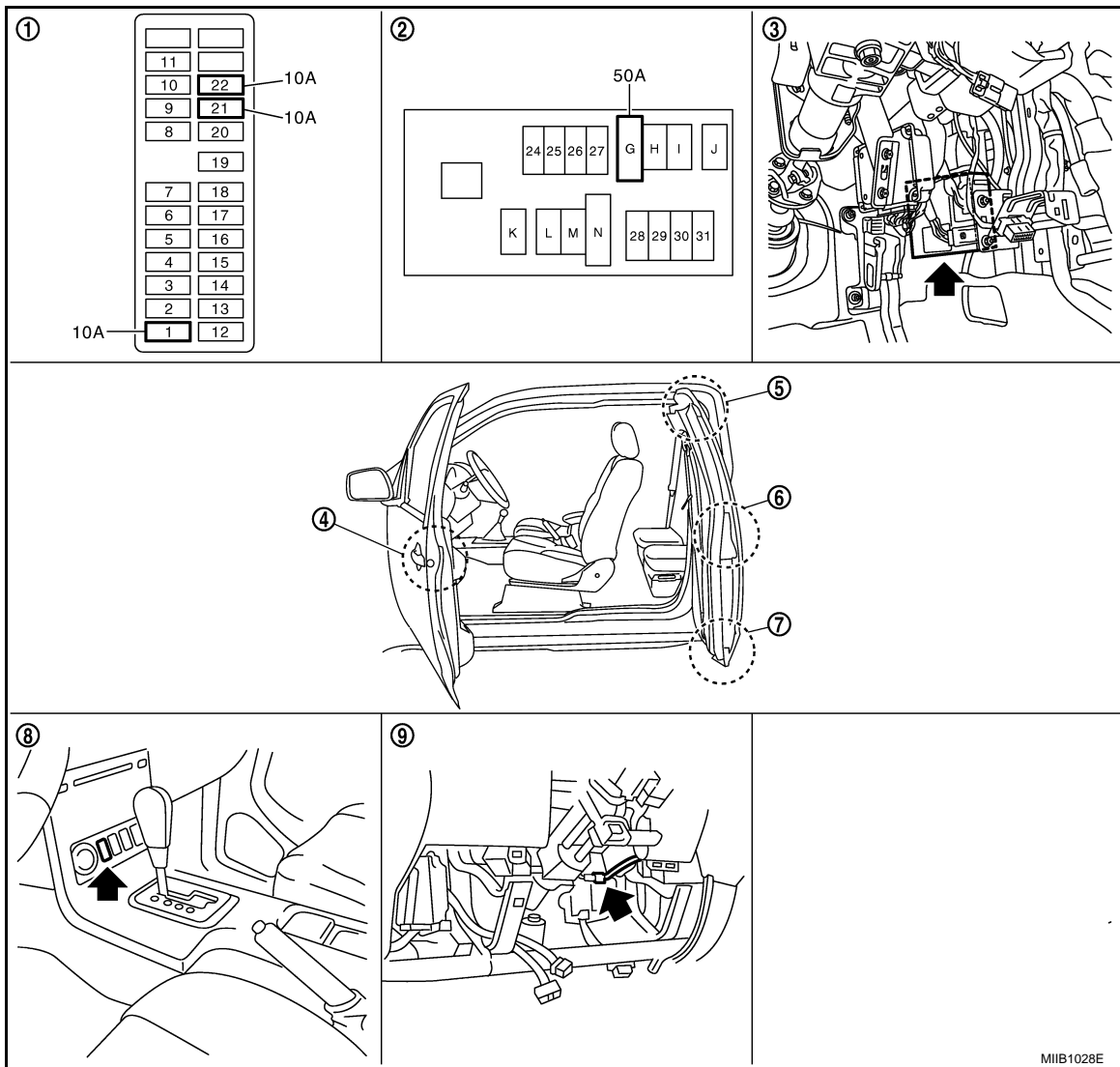
[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

## SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

INFOID:000000003222690

CABINE KING



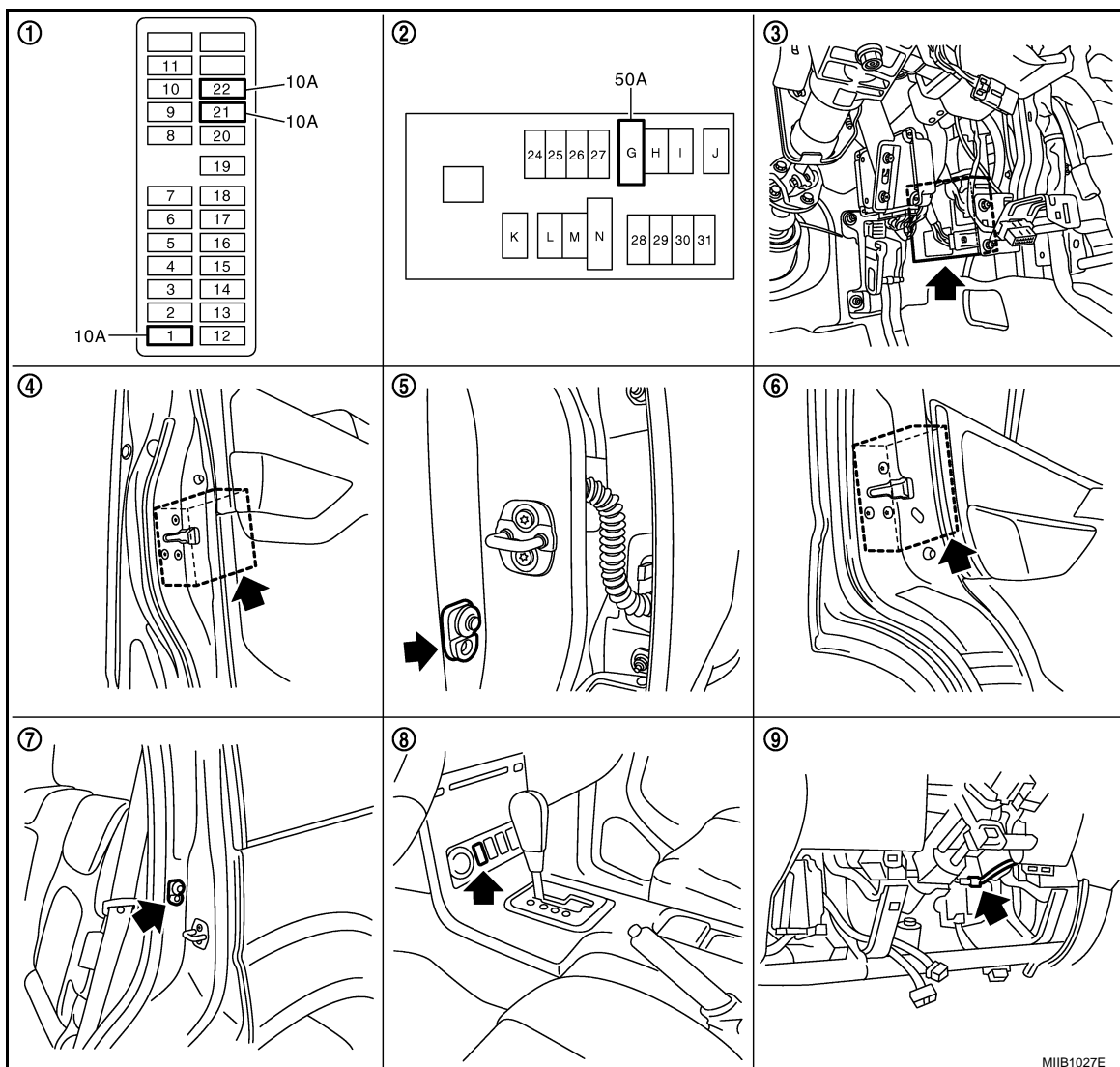
- |  |   |  |
|--|---|--|
| 1. Disposition des fusibles dans la boîte à fusibles (B/J)         | 2. Boîte de fusibles et de raccord à fusibles               | 3. BCM M42, M43, M44 (vue avec le panneau droit inférieur du tableau de bord déposé) |
| 4. Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) D10 | 5. Contact n°2 de porte arrière (gauche) D72                | 6. Contact de porte avant (côté conducteur) D74                                      |
| 7. Contact n°1 de porte arrière (gauche) D71                       | 8. Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte M52 | 9. Contact de clé M35  |

CABINE DOUBLE

# SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]



- |  |   |  |
|--|---|--|
| 1. Disposition des fusibles dans la boîte à fusibles (B/J)         | 2. Boîte de fusibles et de raccord à fusibles               | 3. BCM M42, M43, M44 (vue avec le panneau droit inférieur du tableau de bord déposé) |
| 4. Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) D10 | 5. Contact de porte avant (côté conducteur) B19             | 6. Actionneur D65 de verrouillage de porte arrière gauche                            |
| 7. Contact B23 de porte arrière gauche                             | 8. Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte M52 | 9. Contact de clé M35  |

## Description du système

INFOID:000000003222691

L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le raccord à fusibles de 50 A (lettre **G**, situé dans la boîte de fusibles et de raccords à fusibles)
- à la borne 57 du BCM
- à travers le fusible de 10A [n°21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 41 du BCM
- par le fusible de 10 A [n°22, situé dans la boîte à fusibles (J/B)].
- à la borne 2 du contact de clé.

Lorsque le contact de clé est sur la position ON, l'alimentation est fournie

- à travers la borne 1 du contact de clé
- à la borne 5 du BCM

Lorsque le contact d'allumage est sur ON ou sur START

- à travers le fusible de 10 A [n°1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 3 du BCM.



# SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

La masse est fournie

- à la borne 55 du BCM
- à travers les masses de carrosserie M21, M80 et M83.

## Fonctionnement du contact de porte

Lorsque le contact de porte avant (côté conducteur) est ACTIVE (la porte est ouverte), la masse est fournie

- à la borne 15 du BCM
- par la borne 2 du contact de porte avant (côté conducteur)
- par le carter de masse du contact de porte avant (côté conducteur).

Lorsque le contact de porte avant (côté passager) est ACTIVE (la porte est ouverte), il y a mise à la masse

- à la borne 14 de BCM
- par la borne 2 du contact de porte avant (côté passager)
- à travers le carter de masse du contact de porte avant (côté passager).

Lorsque le contact de porte arrière est ACTIVE (porte OUVERTE), la masse est fournie (modèles avec cabine double)

- à la borne 16 du BCM
- par la borne 2 du contact de porte arrière gauche
- par la masse de carter de contact de porte arrière gauche.

Lorsque le contact de porte arrière est ACTIVE (porte OUVERTE), la masse est fournie (modèles avec cabine double)

- à la borne 12 du BCM
- à la borne 2 du contact de porte arrière droite
- par la masse de carter de contact de porte arrière droite.

## Fonctionnement du contact de cylindre de clé (sans système de télécommande à fonctions multiples)

Lorsque le cylindre de clé est sur la position de verrouillage, la masse est fournie

- à travers la borne 34 du BCM
- vers les bornes 4 du cylindre de clé (côtés conducteur et passager)
- à travers les bornes 5 du cylindre de clé (côtés conducteur et passager)
- à travers les masses de carrosserie M21, M80 et M83

alors toutes les portes sont verrouillées.

Lorsque le cylindre de clé est sur la position de déverrouillage, la masse est fournie

- par la borne 32 du BCM
- vers la borne 6 du cylindre de clé (côtés conducteur et passager)
- à travers la borne 5 du cylindre de clé (côtés conducteur et passager)
- à travers les masses de carrosserie M21, M80 et M83

alors toutes les portes sont déverrouillées.

## Fonctionnement du verrouillage électrique des portes par le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte

Lorsque les portes sont verrouillées par le dispositif de verrouillage/déverrouillage des portes, il y a mise à la masse

- à la borne 34 du BCM
- par les bornes 1 et 3 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte
- à travers les masses de carrosserie M21, M80 et M83.

alors toutes les portes sont verrouillées.

Lorsque le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte est verrouillé, il y a mise à la masse

- à travers la borne 56 du BCM
- à travers la borne 3 de tous les actionneurs de porte
- à travers la borne 2 de tous les actionneurs de verrouillage de porte
- aux bornes 54 et 60 du BCM.

alors tous les actionneurs de porte sont verrouillés

## Fonctionnement du déverrouillage de porte avec le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte

Lorsque les portes sont déverrouillées par le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte, il y a mise à la masse

- à la borne 32 du BCM
- par les bornes 2 et 3 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte
- à travers les masses de carrosserie M21, M80 et M83.

alors toutes les portes sont verrouillées.

Lorsque le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte est déverrouillé, il y a mise à la masse

- par les bornes 54 et 60 du BCM
- à travers la borne 2 de tous les actionneurs de verrouillage de porte
- à travers la borne 3 de tous les actionneurs de verrouillage de porte

A

B

C

D

E

F

G

H

BL

J

K

L

M

N

O

P

# SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

- alors tous les actionneurs des portes sont déverrouillés
- à la borne 56 du BCM.

## Fonctionnement du témoin de contact de verrouillage/déverrouillage de porte

Lorsque le contact de verrouillage et déverrouillage de porte est sur la position fermée, toutes les portes sont verrouillées, le témoin de contact de verrouillage et déverrouillage de porte est allumé, et il y a mise à la masse

- à la borne 17 du BCM
- par les bornes 5 et 3 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte
- à travers les masses de carrosserie M21, M80 et M83.

## PRESENTATION GENERALE

Fonction disponible par le fonctionnement du contact de verrouillage et déverrouillage de porte

- Placer le contact de verrouillage et déverrouillage de porte sur la position "VERR" pour verrouiller toutes les portes.
- Placer le contact de verrouillage et déverrouillage de porte sur la position "DEVERR" pour déverrouiller toutes les portes.

### NOTE:

Il est toujours possible de déverrouiller grâce aux poignées intérieures des portes et au contact de verrouillage et déverrouillage.

Fonction d'alerte de verrouillage de porte

Dans les conditions suivantes, les actionneurs de verrouillage ne répondent pas et un signal sonore émet un bip lorsque le contact de verrouillage et déverrouillage est sur la position de verrouillage.

- Le contact d'allumage est sur la position OFF
- La clé mécanique est hors du cylindre de clé de contact
- Une porte est ouverte (sauf la porte du côté conducteur)

Fonction de rappel de clé

Dans les conditions suivantes, les actionneurs de verrouillage bloquent une fois la porte, mais débloquent immédiatement toutes les portes et un signal sonore émet un bip tant que le contact de verrouillage et déverrouillage de porte est sur la position VERROUILLAGE.

- Le contact d'allumage est sur la position OFF
- La clé mécanique est insérée dans le cylindre de clé de contact
- La porte conducteur est ouverte

Témoin du contact de verrouillage/déverrouillage

Le contact de verrouillage et déverrouillage de porte indique l'état du verrouillage des portes. Le témoin s'allume lors du verrouillage, puis il s'éteint en cas d'ouverture d'une porte.

### Temporisateur du témoin de verrouillage de porte

Le temporisateur du témoin de verrouillage de porte est conçu pour réagir et éteindre le témoin. Il est réglé par défaut sur 1 minute et 30 minutes.

- Lorsque le verrouillage est activé par la télécommande ou le verrouillage automatique (pour plus de détails, se reporter à [BL-85. "Description du système"](#)), la durée d'éclairage est alors réglée à 1 minute.
- Lorsque l'opération de verrouillage est commandée par le contact de verrouillage et déverrouillage de porte, alors le temporisateur est réglé sur 30 minutes.

### NOTE:

Lorsque le temporisateur est réglé sur 30 minutes et que le contact d'allumage est sur la position MAR, le témoin s'allume de façon permanente à moins que le contact d'allumage passe sur la position ARR, auquel cas le temporisateur est de nouveau réglé sur 30 minutes.

## Description du système de communication CAN

INFOID:00000000322692

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication séquentielle pour application en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication embarquée présentant une grande vitesse de transmission des données et une excellente capacité de détection des erreurs. Un grand nombre de boîtiers de commande sont installés sur le véhicule et chaque boîtier de commande partage les informations et se lie à d'autres boîtiers de commande pendant le fonctionnement (non indépendant). Dans une communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés par 2 lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant un débit de transmission élevé des informations avec moins de câblage. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données mais lit de manière sélective les données requises uniquement.

# SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

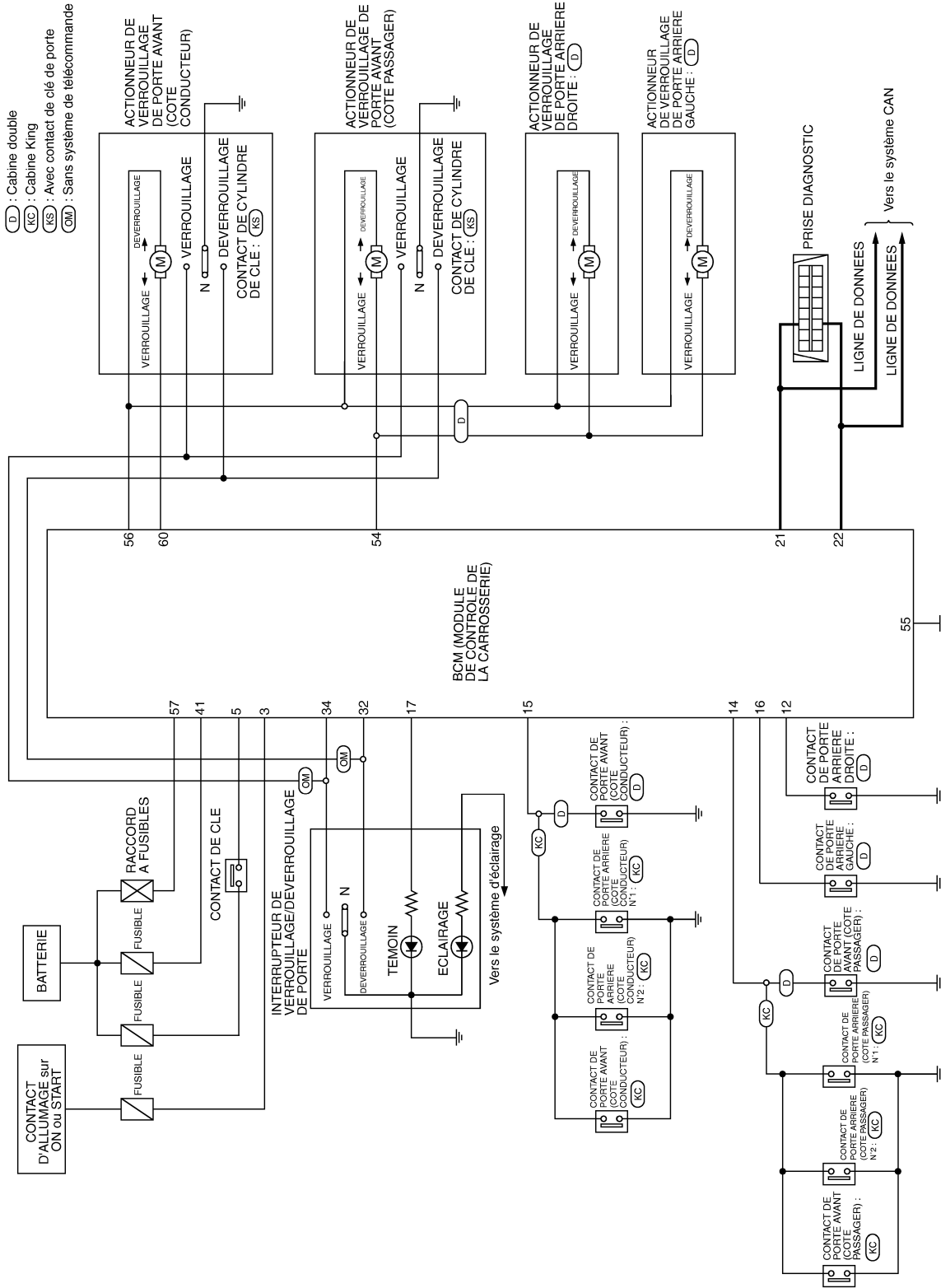
## Boîtier de communication CAN

INFOID:000000003222693

Se reporter à [LAN-42. "Tableau des spécifications du système CAN"](#).

## Schéma

INFOID:000000003222694



MIWA0452E

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

BL

# SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

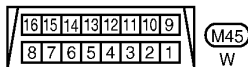
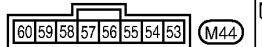
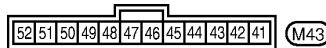
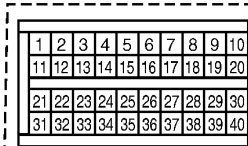
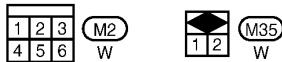
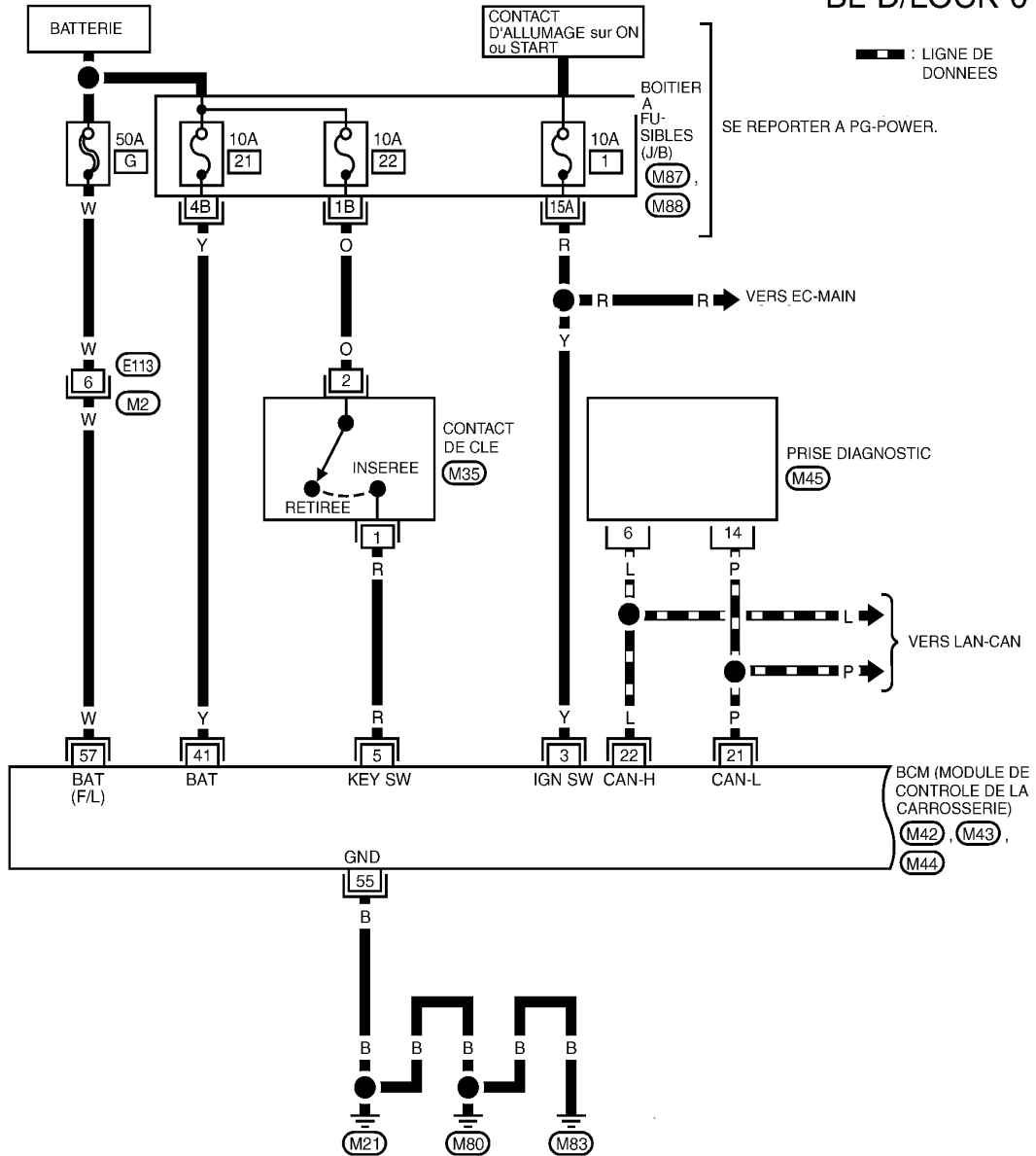
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

## Schéma de câblage - D/LOCK -

INFOID:000000003222695

### BL-D/LOCK-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

M87, M88 - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)

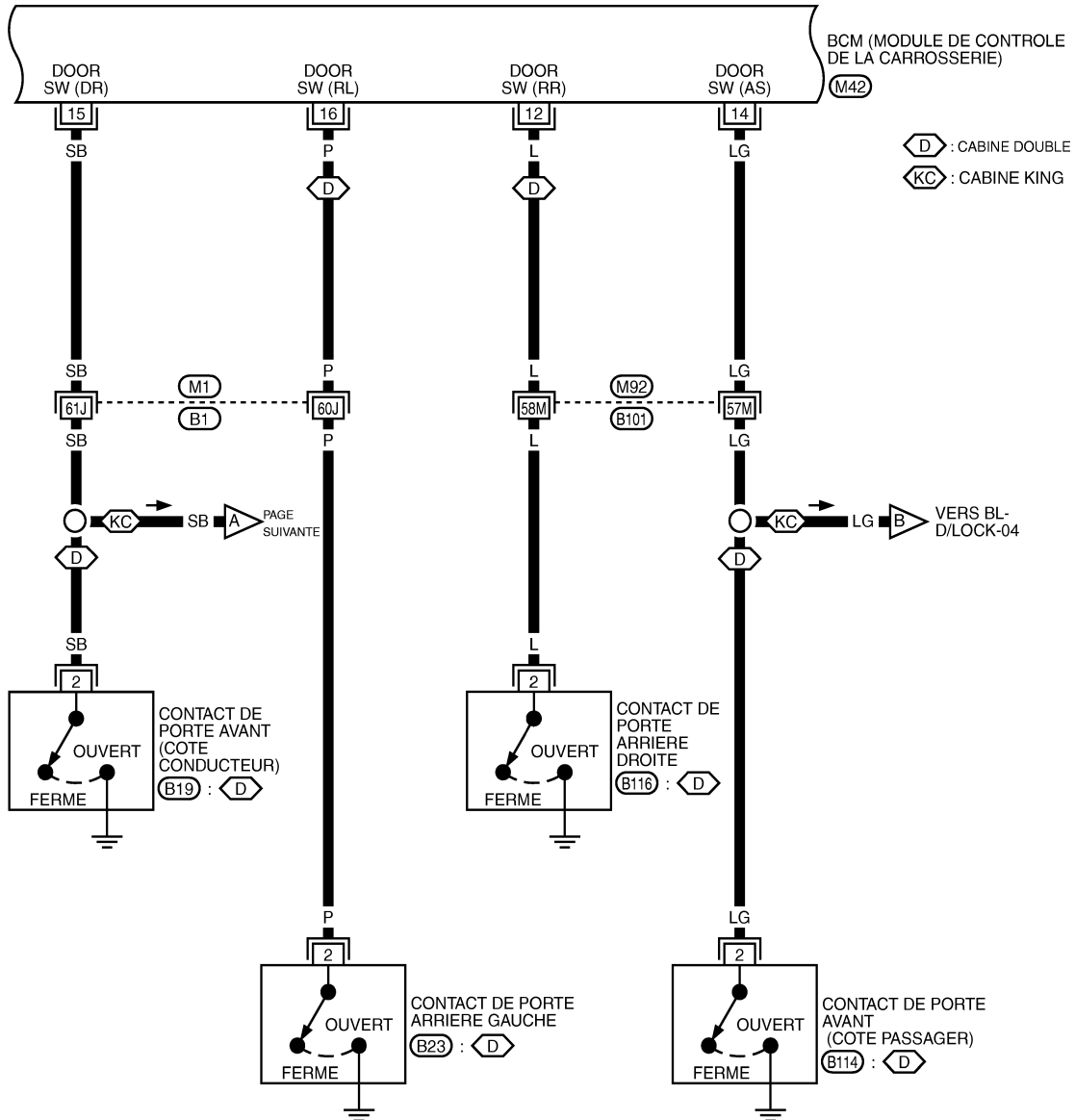
MIWA0188E

# SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

BL-D/LOCK-02



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40

(M42)  
B

1  
2  
3

(B19), (B23), (B114), (B116)  
W W W W

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1), (M92) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

MIWA0454E

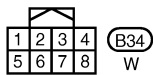
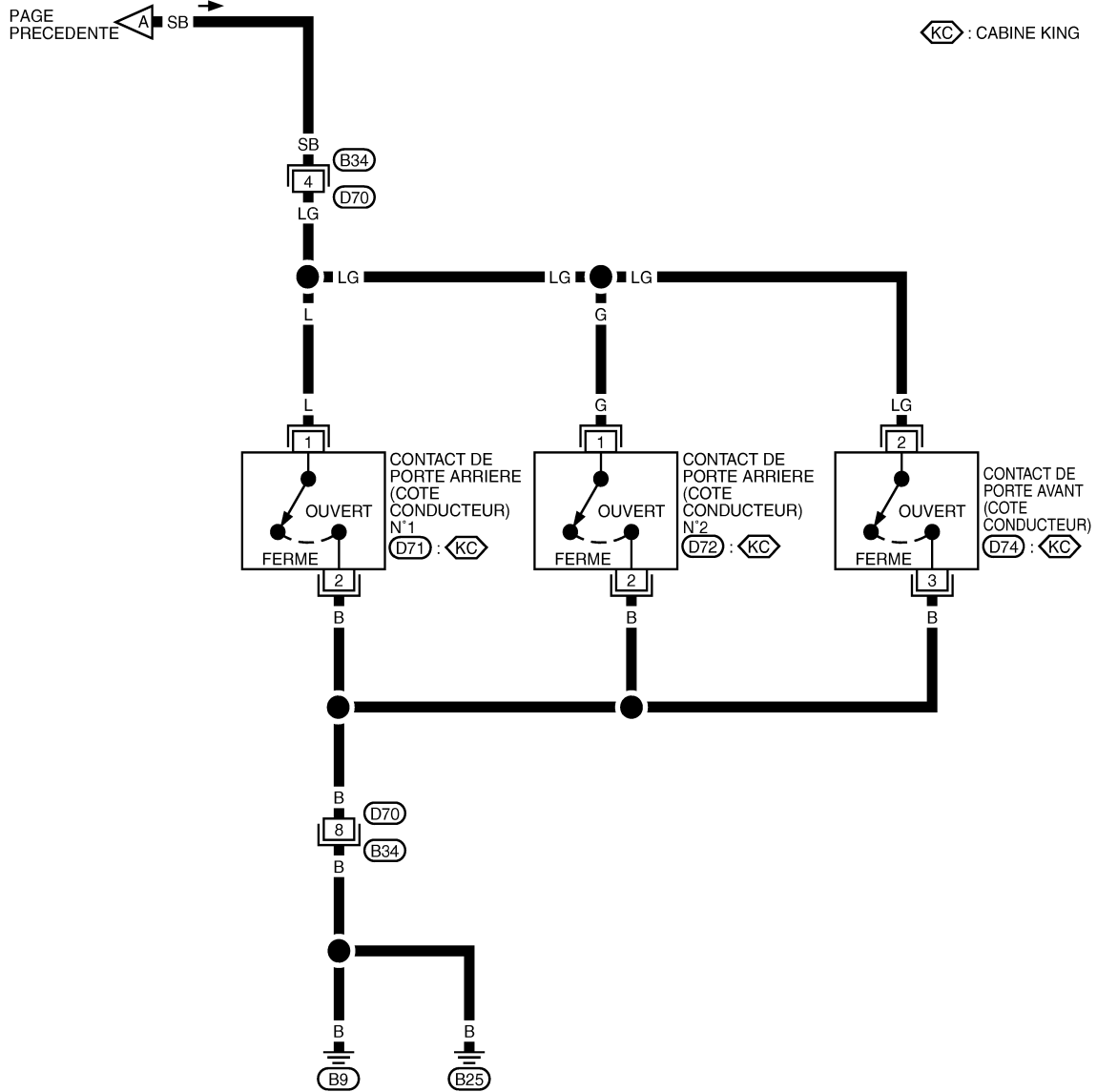
# SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

BL-D/LOCK-03

 : CABINE KING



MIWA0524E

# SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

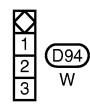
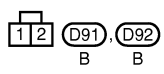
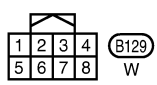
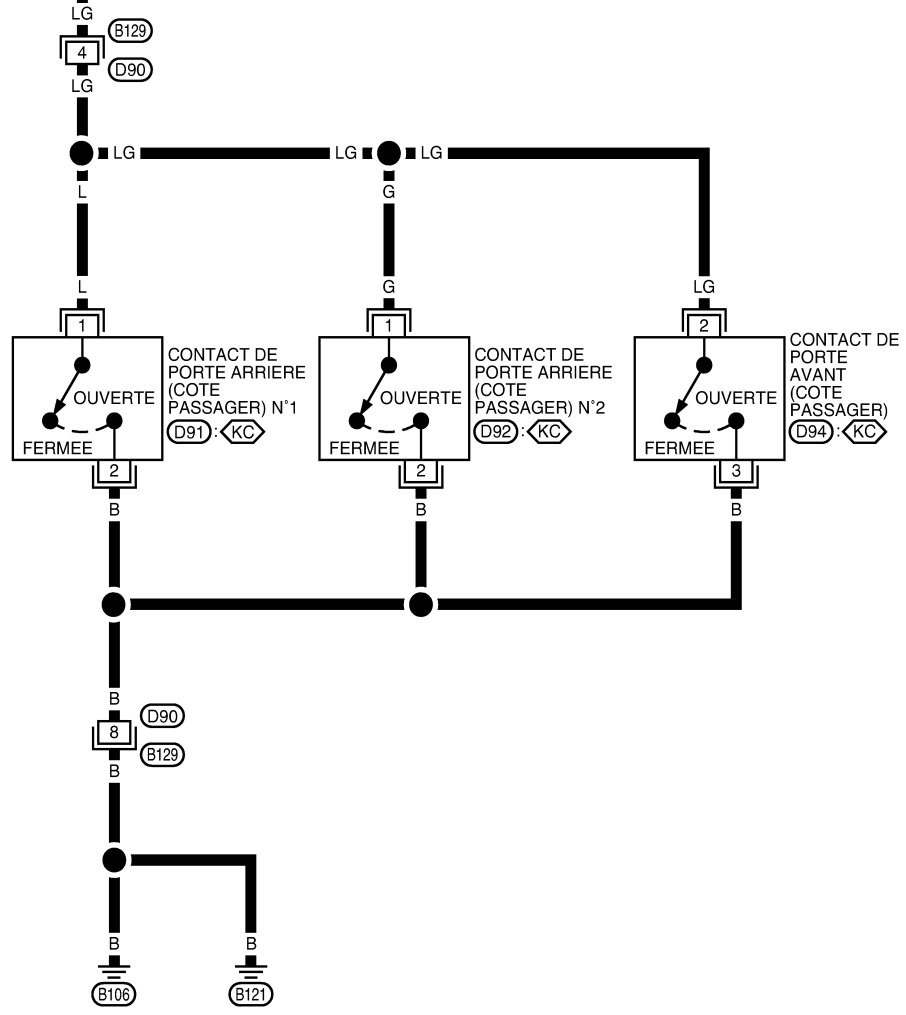
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

BL-D/LOCK-04

VERS  
BL-D/  
LOCK-02

 : CABINE KING



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

BL

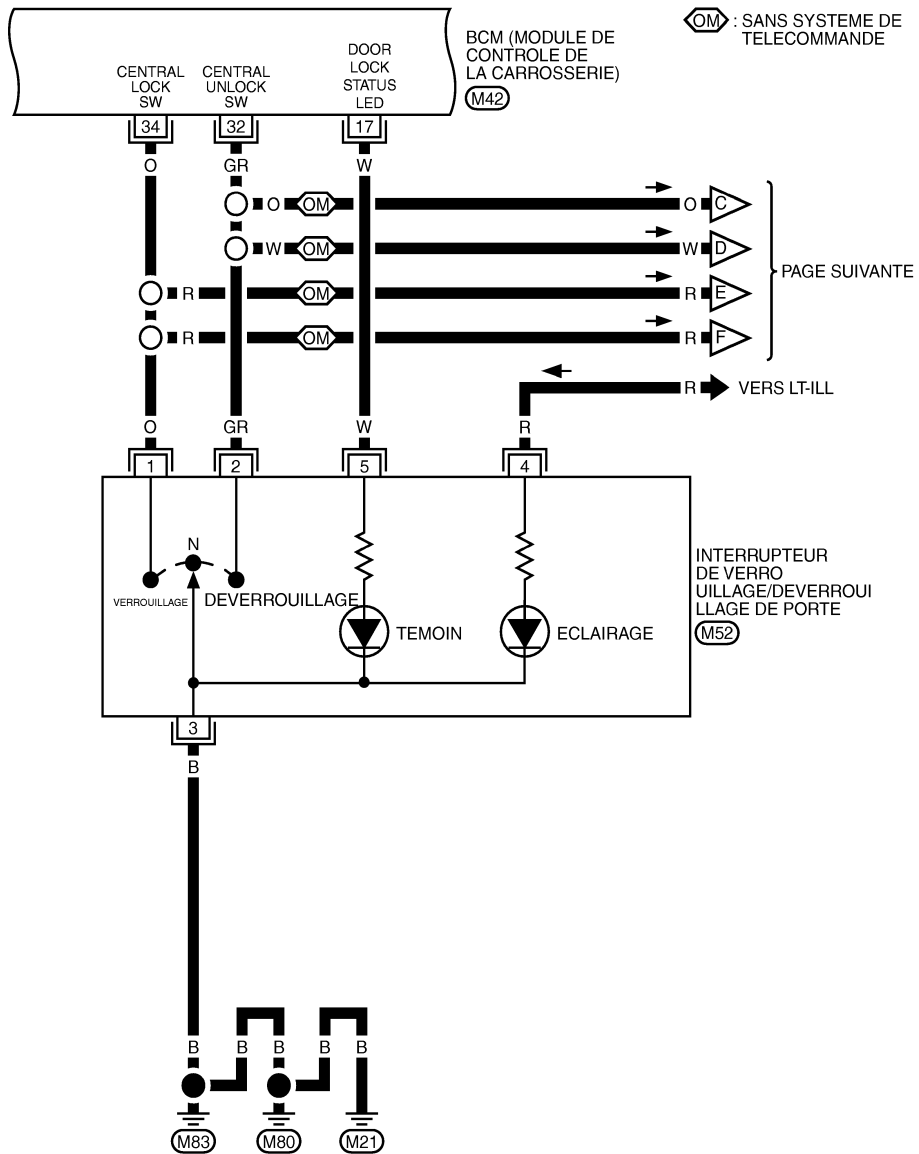
MIWA0850E

# SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

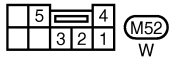
[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

BL-D/LOCK-05



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40

(M42)  
B



(M52)  
W

MIWA0455E

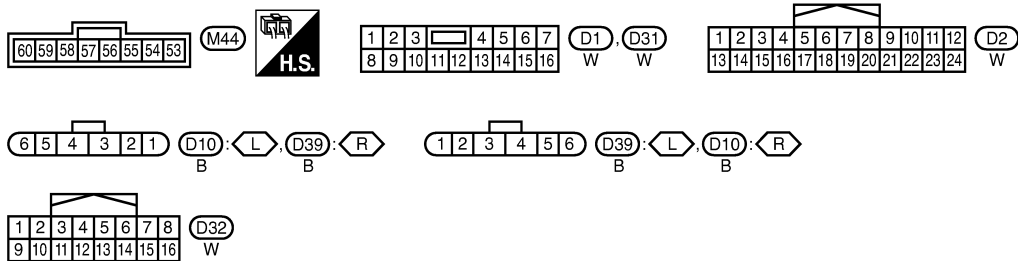
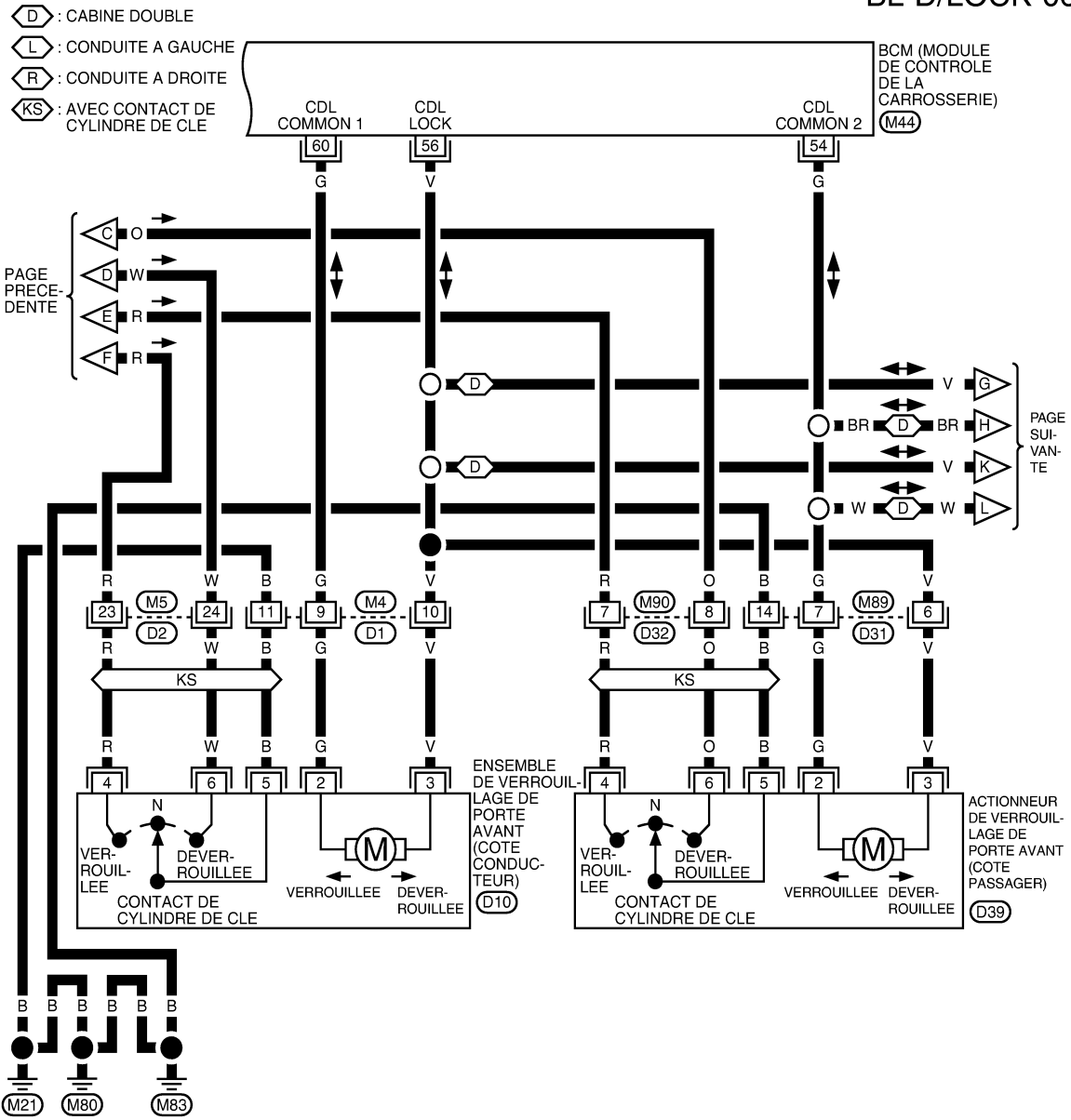


# SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

BL-D/LOCK-06



MIWA0851E

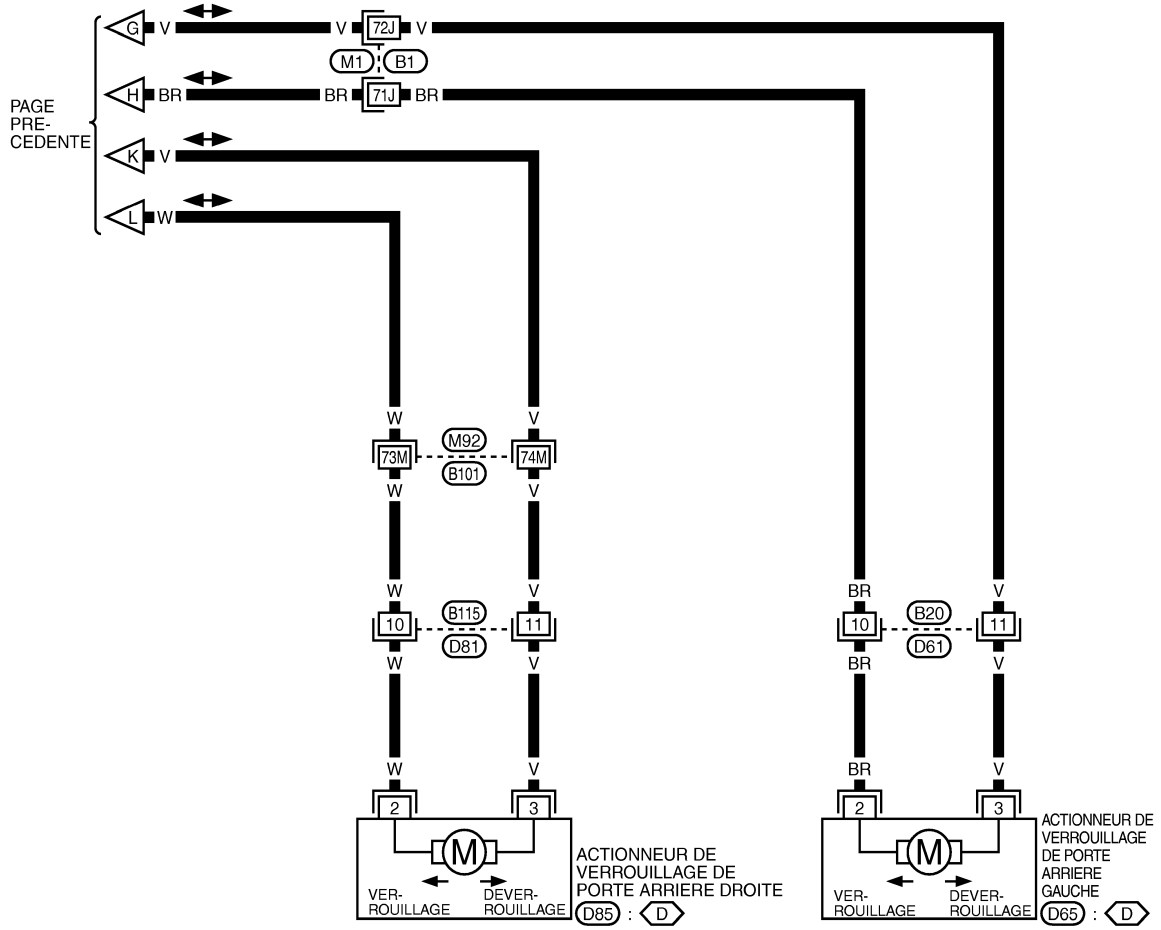
# SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

BL-D/LOCK-07

◊ : CABINE DOUBLE



1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12			

(D61) , (D81)  
W W

6	5	4	3	2	1
---	---	---	---	---	---

(D65)  
B

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

(D85)  
B

SE REPORTER A CE QUI SUIV.

(M1) , (M92) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

MIWA0457E

# SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

## Bornes et valeurs de référence pour le BCM

INFOID:000000003222696

Borne	Couleur de câble	Élément	Signal entrée/sortie	Condition		Tension [V] (Env.)
3	Y	Contact d'allumage	Entrée	Contact d'allumage sur ON		Tension de la batterie
5	R	Contact de clé	Entrée	Contact de clé activé		Tension de la batterie
				Contact de clé désactivé		0
12	L	Contact de porte arrière droite*	Entrée	Activé (porte ouverte) → Désactivé (porte fermée)		0 → Tension de la batterie
14	LG	Contact de porte avant (côté passager)	Entrée	Activé (porte ouverte) → Désactivé (porte fermée)		0 → Tension de la batterie
15	SB	Contact de porte avant (côté conducteur)	Entrée	Activé (porte ouverte) → Désactivé (porte fermée)		0 → Tension de la batterie
16	P	Contact de porte arrière gauche*	Entrée	Activé (porte ouverte) → Désactivé (porte fermée)		0 → Tension de la batterie
17	W	Témoin de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage	Sortie	Toutes les portes sont fermées	Verrouillage (le témoin s'allume)	Tension de la batterie
					Autre que ci-dessus	0
21	P	CAN L	Entrée/sortie	-		-
22	L	CAN - H	Entrée/sortie	-		-
32	GR	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Entrée	Toutes les portes sont fermées	Déverrouillage	0
					Autre que ci-dessus	5
34	O	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Entrée	Toutes les portes sont fermées	Verrouillage	0
					Autre que ci-dessus	5
41	Y	Interrupteur électrique (fusible)	Entrée	-		Tension de la batterie
54	G	Actionneurs de verrouillage des portes arrière et de la porte côté passager*1 (déverrouillage)	Sortie	Contact de verrouillage et déverrouillage de porte (libre → verrouillage)		0 → Tension de la batterie → 0
55	B	Masse	-	-		0
56	V	Actionneurs de verrouillage de toutes les portes (verrouillage)	Sortie	Contact de verrouillage et déverrouillage de porte (libre → verrouillage)		0 → Tension de la batterie → 0
57	W	Alimentation électrique (raccord à fusibles)	Entrée	-		Tension de la batterie
60	G	Actionneur de verrouillage de porte conducteur (déverrouillage)	Sortie	Contact de verrouillage et déverrouillage de porte (libre → verrouillage)		0 → Tension de la batterie → 0

\*: Modèles à cabine double

## Fonctions de CONSULT-II (BCM)

INFOID:000000003222697

CONSULT-II peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide des modes de test de diagnostic indiqués ci-après.

# SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

Pièce diagnos- tiquée par le BCM	Elément d'inspection, mode d'auto- diagnostic	Tables des matières
VERROUILLAGE DE PORTE	SUPPORT DE TRAVAIL	Modifie la configuration de chaque fonction.
	CONTROLE DES DONNEES	Affiche les données d'entrée du BCM en temps réel.
	TEST ACTIF	Envoie des signaux pilotes à la charge pour contrôler l'exécution.

## ELEMENTS D'APPLICATION DE CONSULT-II

### Support de travail

Intervention	Description
REGLAGE DU VERROUILLAGE DE SECURITE DE PORTE	La fonction de verrouillage anti-intrusion peut être changée dans ce mode. Active/Désactive le mode anti-intrusion.

### Contrôle de données

Elément de contrôle	Tables des matières
CON ALL ON	Indique l'état [ON/OFF] du contact d'allumage sur position ON.
CNT CLE ACT	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de clé.
CNT VRR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis le contact de verrouillage/déverrouillage de porte.
CNT DVR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis le contact de verrouillage/déverrouillage de porte.
CNT PRT CND	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte avant côté conducteur.
CNT PRT PAS	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte avant côté passager.
CNT PRT AR/DR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière droite.
CNT PRT AR/GA	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière gauche.
CNT PORT AR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de hayon.
CNT VRR CANON	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis le cylindre de clé.
CNT DVR CANON	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis le cylindre de clé.
VERR CLE INT	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis l'Intelligent Key.
DVERR CLE INT	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis l'Intelligent Key.

### Test actif

Elément à tester sous "CON- DAMNATION PORTE"	Tables des matières
VERR TOUT	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du verrouillage de tous les actionneurs de verrouillage de porte. Ces actionneurs activent le verrouillage lors de la sélection de "VERR TOUT" sur l'écran CONSULT-II.
TTES DEVER	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du déverrouillage de tous les actionneurs de verrouillage de porte. Ces actionneurs activent le déverrouillage lors de la sélection de "TTES DEVER" sur l'écran CONSULT-II.
DEVERR PORTE	Ce test permet de vérifier le fonctionnement de verrouillage/déverrouillage de l'actionneur de verrouillage de porte (côté conducteur). Cet actionneur active le déverrouillage lors de la sélection de "DEVERR PORTE" sur l'écran CONSULT-II.
AUTRE DEVERR	Ce test permet de vérifier le fonctionnement de déverrouillage de tous les actionneurs de verrouillage de porte (sauf la porte côté conducteur). Ces actionneurs activent le déverrouillage lors de la sélection de "AUTRE DEVERR" sur l'écran CONSULT-II.

# SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

## Procédure de travail

INFOID:000000003222698

1. Vérifier le symptôme et les demandes du client.
2. Examiner le fonctionnement général du système. Se reporter à [BL-24, "Description du système"](#).
3. En se reportant au diagnostic des défauts, réparer ou remplacer la cause du défaut de fonctionnement. Se reporter à [BL-37, "Tableau de diagnostic des défauts par symptôme"](#).
4. Le système de verrouillage électrique de porte fonctionne-t-il normalement ?  
OUI : PASSER A L'ETAPE 5.  
NON : PASSER A L'ETAPE 2.
5. FIN DE L'INSPECTION.

## Tableau de diagnostic des défauts par symptôme

INFOID:000000003222699

### NOTE:

Toujours vérifier la "Procédure de travail" avant de procéder au diagnostic des défauts. Se reporter à [BL-37, "Procédure de travail"](#).

Symptôme	Procédure de diagnostic et d'entretien	Se reporter à la page
Le verrouillage électrique des portes ne fonctionne pas du tout.	1. Vérification du circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse	<a href="#">BL-37</a>
	2. Remplacer le BCM	<a href="#">BCS-17</a>
Le système de rappel de présence de clé ne fonctionne pas.	1. Vérifier le contact de clé	<a href="#">BL-42</a>
	2. Vérifier le contact de porte (sauf contact de hayon)	<a href="#">BL-38</a>
	3. Remplacer le BCM	<a href="#">BCS-17</a>
Le dispositif de verrouillage électrique de porte ne fonctionne pas avec le contact de verrouillage/déverrouillage de porte lorsque l'interrupteur est enfoncé.	Vérifier tous les contacts de porte (sauf celui de la porte conducteur)	<a href="#">BL-38</a>
Le verrouillage électrique de porte ne fonctionne pas lorsque l'on utilise le contact de verrouillage/déverrouillage de porte.	Vérification de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	<a href="#">BL-49</a>
La porte spécifique ne fonctionne pas.	1. Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)	<a href="#">BL-46</a>
	2. Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager)	<a href="#">BL-47</a>
	3. Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte arrière (gauche).	<a href="#">BL-48</a>
	4. Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte arrière (droite).	<a href="#">BL-48</a>
Le témoin du contact de verrouillage et déverrouillage de porte ne s'allume pas.	1. Vérifier le contact du témoin de verrouillage et déverrouillage de porte	<a href="#">BL-50</a>
	2. Remplacer le BCM	<a href="#">BCS-17</a>
L'interrupteur de verrouillage électrique de porte ne fonctionne pas avec le contact de cylindre de clé (sans système de télécommande multifonctions)	1. Vérifier le contact de cylindre de clé	<a href="#">BL-43</a>
	2. Remplacer le BCM	<a href="#">BCS-17</a>

## Vérifier les circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse

INFOID:000000003222700

### 1. VERIFICATION DU FUSIBLE

Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Raccord à fusibles de 50 A (lettre avers **G**, situé dans la boîte de fusibles et de raccords à fusibles)
- Fusible de 10A [n°1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Fusible de 10 A [n°21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]

### NOTE:

Se reporter à [BL-23, "Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau"](#).

**BON** ou **MAUVAIS**

# SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>En cas de fusible grillé, s'assurer d'éliminer la cause du dysfonctionnement avant la repose du nouveau fusible. Se reporter [PG-5](#).

## 2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM.
3. Vérifier la tension entre le BCM et la masse.

Connecteur	Bornes		Position du contact d'allumage		
	(+)	(-)	OFF	ACC	ON
M42	3	Masse	0 V	0 V	Tension de la batterie
M43	41		Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
M44	57				

**BON ou MAUVAIS**

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le circuit d'alimentation électrique du BCM.

## 3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

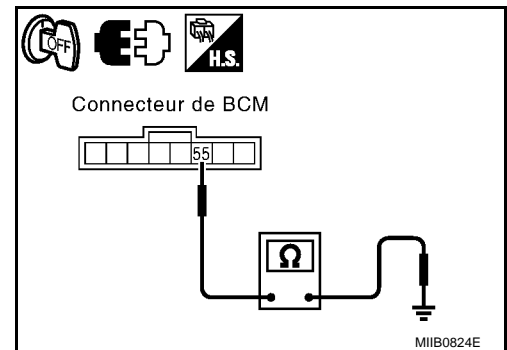
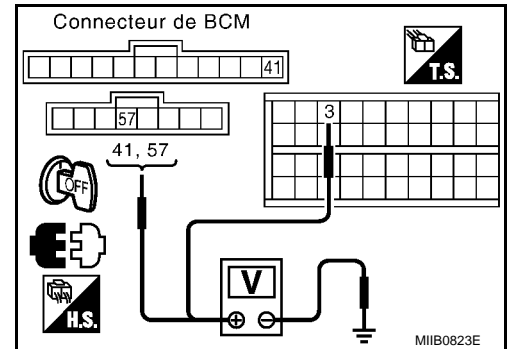
Vérifier la continuité entre la borne 55 connecteur M44 du BCM et la masse.

**55 – Masse : Il doit y avoir continuité.**

**BON ou MAUVAIS**

BON >> Le circuit de mise à la masse et de l'alimentation électrique du BCM fonctionnent correctement.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le circuit de mise à la masse du BCM.



INFOID:000000003222701

Vérifier le contact de porte

VERIFIER LE CONTACT DE CLE (CABINE DOUBLE)

### 1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

**Avec CONSULT-II**

Vérifier les contacts de porte ("CNT PRT CND", "CNT PRT PAS", "CNT PORTE AR/GA" et "CNT PORTE AR/DR") avec CONSULT-II en mode "CONTROLE DE DONNEES".

Elément de contrôle	Condition	CONTROLE DES DONNEES
CNT PRT CND	FERME ↓ OUVERT	OFF
CNT PRT PAS		↓
CNT PRT AR/GA		ON
CNT PRT AR/DR		

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
CNT PRT CND	ARR
CNT PRT PAS	ARR
CNT PORTE ARR.G.	ARR
CNT PORTE AR/DR	ARR

PIA6469E

**Sans CONSULT-II**

# SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

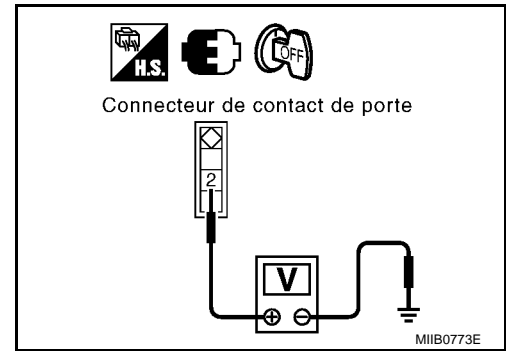
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

Vérifier la tension entre chaque connecteur de contact de porte et la masse.

Elément	Connecteur	Bornes		Porte Etat	Tension [V] (Env.)
		(+)	(-)		
Côté conducteur	B19 (B114)	2	Masse	FERME ↓ OUVERT	Tension de la batterie ↓ 0
Arrière gauche	B23	2			
Côté passager	B114 (B19)	2			
Arrière droite	B116	2			

() : Conduite à droite



## BON ou MAUVAIS

**BON** >> Le circuit du contact de porte fonctionne correctement.  
**MAUVAIS**>>PASSER A L'ETAPE 2.

## 2. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du contact de porte.
3. Vérifier la continuité entre la borne 2 du contact de porte et la partie de masse du contact de porte.

Borne	Etat du contact de porte	Continuité	
2	Partie de masse de carrosserie du contact de porte	Enfoncé Relâché	Non Oui

## BON ou MAUVAIS

**BON** >> PASSER A L'ETAPE 3.  
**MAUVAIS**>>Remplacer le contact de porte.

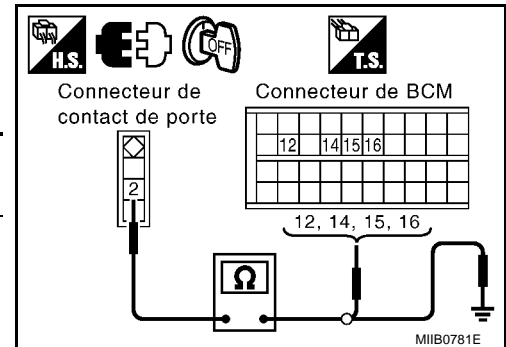
## 3. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE PORTE

1. Débrancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la continuité entre la borne 2 des connecteurs B19, B23, B114, B116 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte et les bornes 12, 14, 15, 16 du connecteur M42 de BCM.

Elément	Connecteur	Bornes		Porte Etat	Continuité
		(+)	(-)		
Côté conducteur	B19 (B114)	2	15	FERME à OUVERT	Il doit y avoir continuité.
Arrière gauche	B23	2	16		
Côté passager	B114 (B19)	2	14		
Arrière droite	B116	2	12		

() : Conduite à droite

3. Vérifier la continuité entre la borne 2 des connecteurs de faisceau B19, B23, B114, B116 du contact de porte et la masse.



# SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

Elément	Connecteur	Bornes		Porte Etat	Continuité
		(+)	(-)		
Côté conducteur	B19 (B114)	2	Masse	FERME à OUVERT	Il ne doit pas y avoir continuité.
Arrière gauche	B23	2			
Côté passager	B114 (B19)	2			
Arrière droite	B116	2			

() : Conduite à droite

## BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

## 4. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BCM

1. Brancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la tension entre la borne 2 des connecteurs B19, B23, B114, B116 du contact de porte et la masse.

Elément	Connecteur	Bornes		Porte Etat	Tension [V] (Env.)
		(+)	(-)		
Côté conducteur	B19 (B114)	2	Masse	FERME à OUVERT	Tension de la batterie
Arrière gauche	B23	2			
Côté passager	B114 (B19)	2			
Arrière droite	B116	2			

() : Conduite à droite

## BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et l'état de l'installation du contact de porte.

MAUVAIS>>Remplacer le BCM.

## VERIFIER LE CONTACT DE PORTE (CABINE KING)

### 1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

Ⓟ Avec CONSULT-II

Vérifier les contacts de porte "CNT PRT PAS" et "CNT PRT CND" avec CONSULT-II en mode CONTROLE DE DONNEES. Se reporter à [BL-35, "Fonctions de CONSULT-II \(BCM\)"](#).

- Lorsqu'une des portes est ouverte :

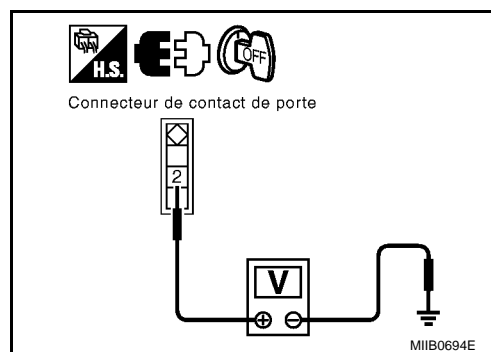
**CNT PRT CND : OFF**

**CNT PRT PAS : OFF**

- Lorsqu'une des portes est fermée :

**CNT PRT CND : OFF**

**CNT PRT PAS : OFF**



CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
CNT PRT CND	ARR
CNT PRT PAS	ARR

WIIA0560E



# SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

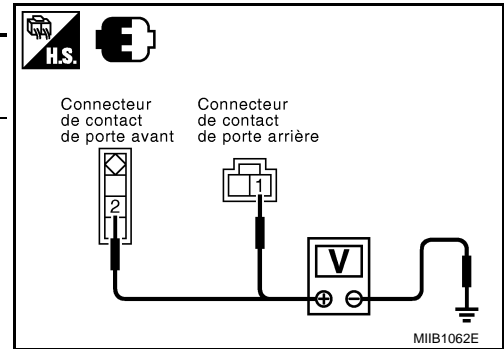
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

Sans CONSULT-II

Vérifier la tension entre le connecteur du contact de porte et la masse.

Elément	Connecteur	Bornes		Condition	Tension (V) (Env.)
		(+)	(-)		
Contact de porte avant gauche	D74 (D94)	2	Masse	Ouvert ↓ Fermées	0 ↓ Tension de la batterie
Contact de porte avant droite	D94 (D74)				
Contact n°2 de porte arrière (gauche)	D72 (D92)	1			
Contact n°2 de porte arrière (droite)	D92 (D72)				
Contact n°1 de porte arrière (gauche)	D71 (D91)				
Contact n°1 de porte arrière (droite)	D91 (D71)				



( ) : CONDUITE A DROITE

**BON ou MAUVAIS**

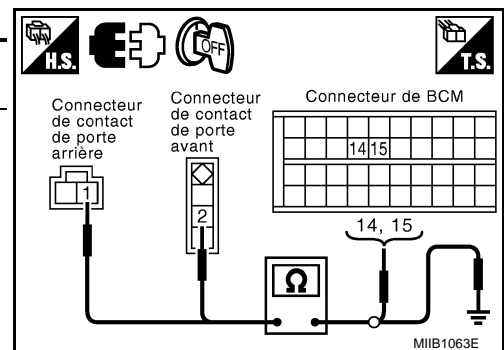
BON >> Le système fonctionne correctement.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

## 2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le contact de porte et le BCM.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de contact de porte et le connecteur de BCM.

Connecteur	Bornes	Elément	Connecteur	Bornes	Condition
M42	15	Contact de porte avant gauche	D74 (D94)	2	Il doit y avoir continuité.
	14	Contact de porte avant droite	D94 (D74)	2	
	15	Contact n°2 de porte arrière gauche	D72 (D92)	1	
	14	Contact n°2 de porte arrière droite	D92 (D72)	1	
	15	Contact n°1 de porte arrière gauche	D71 (D91)	1	
	14	Contact n°1 de porte arrière droite	D91 (D71)	1	



( ) : CONDUITE A DROITE

**BON ou MAUVAIS**

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

# SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

## 3.VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

Vérifier la continuité entre les bornes du contact de porte.

Elément	Bornes	Condition	Continuité
Contact de porte (avant)	2 - 3	Ouvert	Oui
		Fermées	Non
Contact de porte (arrière/n°1 et n°2)	1 - 2	Ouvert	Oui
		Fermées	Non

### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS>>Remplacer le contact de porte.

## 4.VERIFICATION DES CIRCUITS DE MISE A LA MASSE DU CONTACT DE PORTE

Vérifier la continuité entre le connecteur de contact de porte et la masse.

Elément	Connecteur	Bornes	Condition	
Contact de porte avant gauche	D74 (D94)	2	Masse	Il ne doit pas y avoir continuité.
Contact de porte avant droite	D94 (D74)	2		
Contact n°2 de porte arrière gauche	D72 (D92)	1		
Contact n°2 de porte arrière droite	D92 (D72)	1		
Contact n°1 de porte arrière gauche	D71 (D91)	1		
Contact n°1 de porte arrière droite	D91 (D71)	1		

() : CONDUITE A DROITE

### BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

Vérifier le contact de clé

INFOID:00000000322702

## 1.VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE

### ☑ Avec CONSULT-II

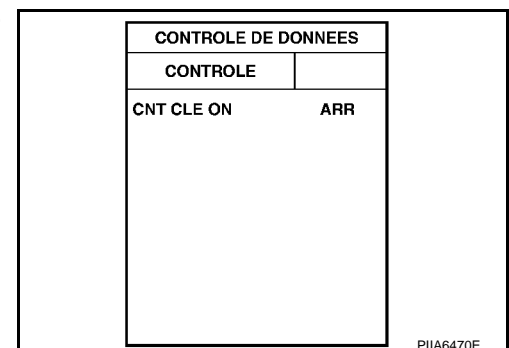
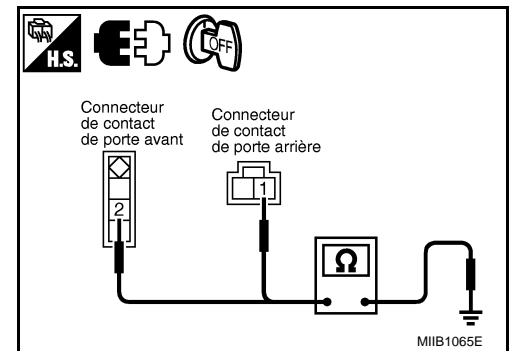
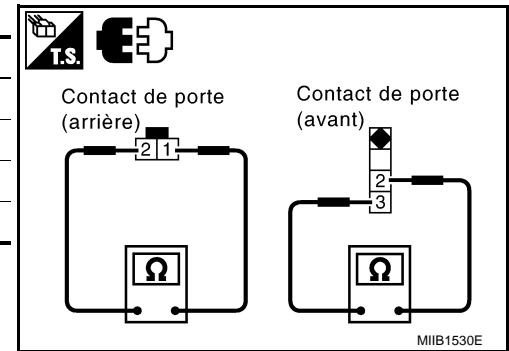
Vérifier le contact de la clé de contact "CNT CLE MAR" en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-II.

- Lorsque la clé est insérée dans le cylindre de clé de contact

**CNT CLE ACT : ON**

- Lorsque la clé est retirée du cylindre de clé de contact

**CNT CLE ACT : OFF**



### ☒ Sans CONSULT-II

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.

# SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

- Débrancher le connecteur de BCM.
- Vérifier la tension entre le connecteur BCM et la masse.

Connecteur	Borne		Condition	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
M42	5	Masse	La clé est retirée du cylindre de clé de contact.	0
			La clé est insérée dans le cylindre de clé de contact.	Tension de la batterie

## BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit du contact de clé fonctionne correctement.  
 MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

## 2.VERIFIER LE CIRCUIT DE COMMUNICATION DU CONTACT DE CLE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de contact de clé.
- Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur de faisceau M42 du BCM et la borne 1 du connecteur de faisceau M35 du contact de clé.

**5 – 1 : Il doit y avoir continuité.**

- Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur de faisceau M42 de BCM et la masse.

**5 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.**

## BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.  
 MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau entre le contact de clé et le BCM.

## 3.CONTROLE DU CONTACT DE CLE

Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 du connecteur de M35 du contact de clé.

Borne	Condition	Continuité
1 2	La clé est retirée du cylindre de clé de contact.	Non
	La clé est insérée dans le cylindre de clé de contact.	Oui

## BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier les éléments suivants :

- Fusible de 10 A [n°22, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le contact de clé et le fusible

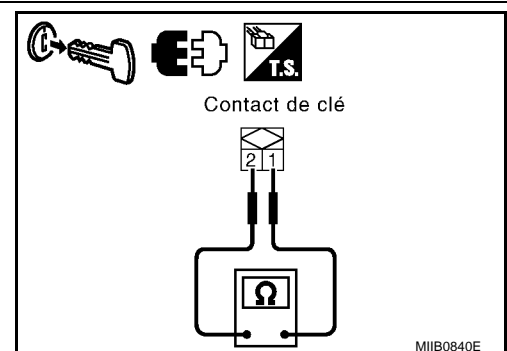
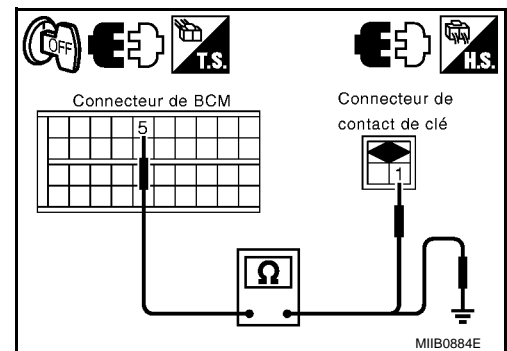
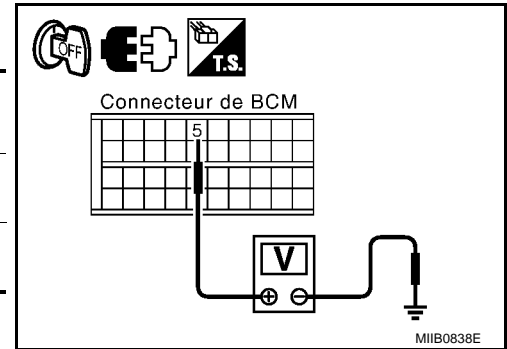
MAUVAIS>>Remplacer l'ensemble du cylindre de clé.

Vérifier le contact de cylindre de clé de porte (conduite à gauche uniquement)

INFOID:000000003222703

## 1.VERIFIER LE SIGNAL CONTACT DE CYLINDRE DE CLE DE PORTE

- Brancher le connecteur de BCM et le contact de cylindre de clé.



# SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

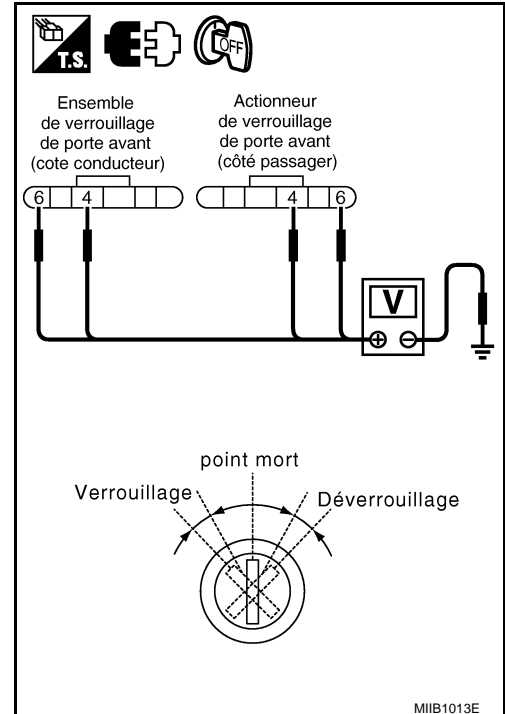
[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

- Vérifier la tension entre les bornes 4, 6 du connecteur de faisceau D10 (côté conducteur), D39 (côté passager et la masse).

Bornes		Etat du contact de cylindre de clé de porte	Tension [V] (Env.)
(+)	(-)		
4	Masse	Neutre ou verrouillage	5
		Déverrouillage	0
6		Neutre ou déverrouillage	5
		Verrouillage	0

## BON ou MAUVAIS

BON >> Le contact de cylindre de clé de porte est en bon état.  
 MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.



## 2. VERIFIER LE CIRCUIT DE DEVERROUILLAGE DU CYLINDRE DE CLE DE PORTE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de contact de cylindre de clé.
- Vérifier la continuité entre la borne 32 du connecteur M42 de BCM et la borne 6 des connecteurs D10, D39 du connecteur de cylindre de clé de porte.

### Côté conducteur

**32 - 6 : Il doit y avoir continuité.**

### Côté passager

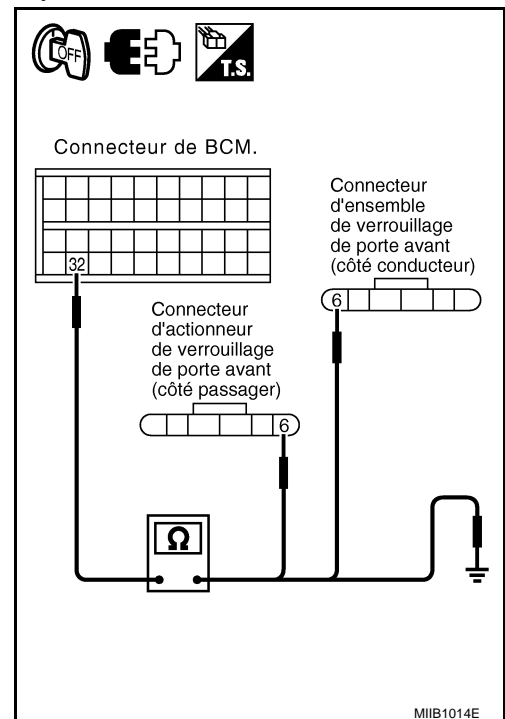
**32 - 6 : Il doit y avoir continuité.**

- Vérifier la continuité entre la borne 32 du connecteur M42 de BCM et la masse.

**32 - Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.**

## BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.  
 MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.



## 3. VERIFIER LE CIRCUIT DE VERROUILLAGE DU CYLINDRE DE CLE DE PORTE

# SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

1. Vérifier la continuité entre la borne 34 du connecteur M42 de BCM et la borne 6 des connecteurs D10, D39 du connecteur de cylindre de clé de porte.

**Côté conducteur**

**34 - 4 : Il doit y avoir continuité.**

**Côté passager**

**34 - 4 : Il doit y avoir continuité.**

2. Vérifier la continuité entre la borne 34 du connecteur M42 de BCM et la masse.

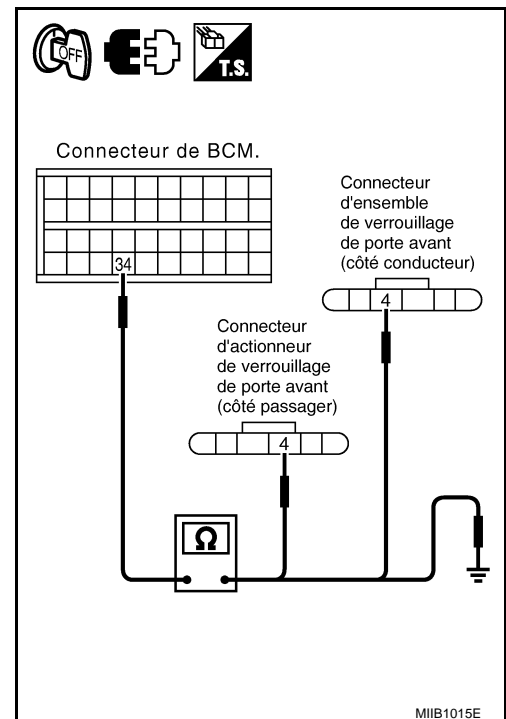
**34 - Masse**

**: Il ne doit pas y avoir continuité.**

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.



## 4. VERIFIER LE FAISCEAU DE MISE A LA MASSE DE LA SERRURE DE CYLINDRE DE CLE DE PORTE

Vérifier la continuité entre la borne 5 des connecteurs D10, D39 du contact de cylindre de clé de porte et la masse.

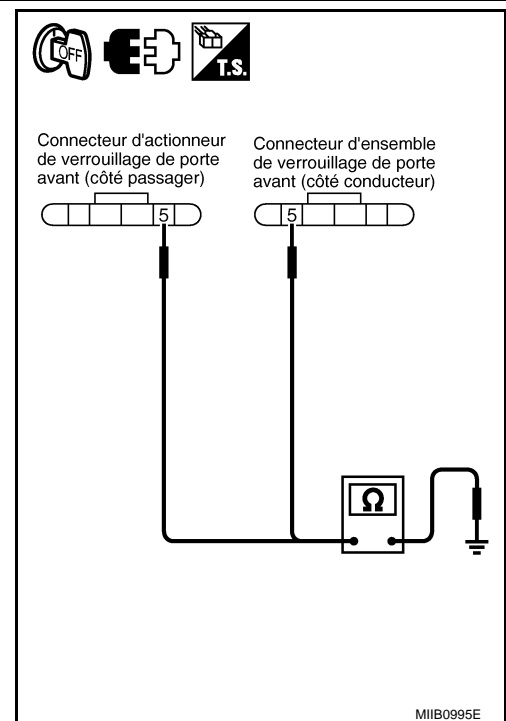
**5 - Masse**

**: Il doit y avoir continuité.**

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.



## 5. VERIFIER LE CONTACT DE CYLINDRE DE CLE DE PORTE

# SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

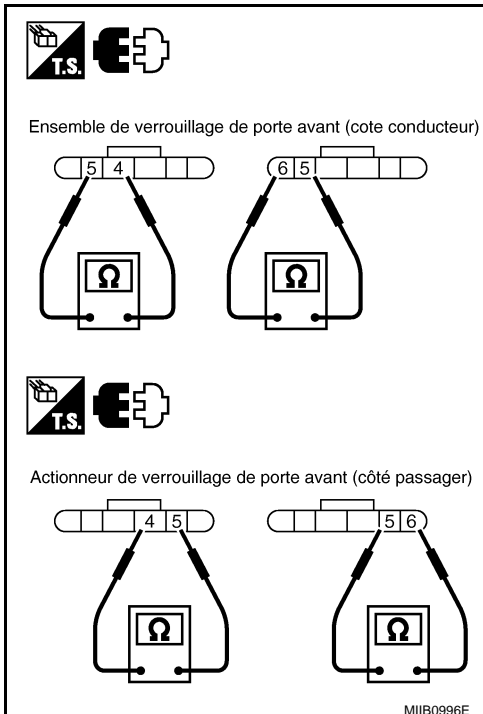
[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

Vérifier la continuité entre les bornes 4, 5 et 6 des connecteurs D10 et D39 du contact de cylindre de clé de porte côté conducteur et/ou passager.

Bornes		Etat du contact de cylindre de clé de porte	Continuité	
			Côté conducteur	Côté passager
4	5	Neutre ou déverrouillage	Non	Oui
		Verrouillage	Oui	Non
6	5	Neutre ou verrouillage	Non	Oui
		Déverrouillage	Oui	Non

**BON ou MAUVAIS**

**BON** >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.  
**MAUVAIS**>>Remplacer le contact de cylindre de clé de porte.



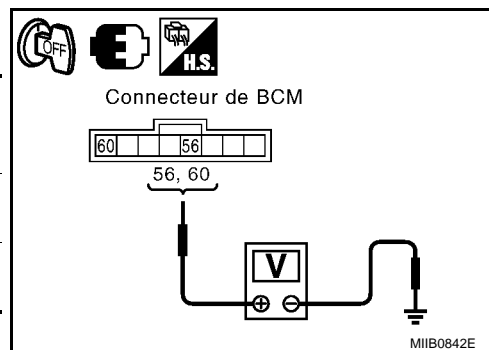
Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)

INFOID:000000003222704

## 1. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre le connecteur BCM et la masse.

Connecteur	Borne		Etat du contact de verrouillage/déverrouillage de porte	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
M44	56	Masse	Verrouillé	0 → Tension de la batterie → 0
	60		Déverrouillé	0 → Tension de la batterie → 0



**BON ou MAUVAIS**

**BON** >> PASSER A L'ETAPE 2.  
**MAUVAIS**>>Remplacer le BCM.

## 2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Débrancher le connecteur de BCM et d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

# SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

- Vérifier la continuité entre les bornes 56, 60 du connecteur M44 de BCM et les bornes 2, 3 du connecteur D10 (conduite à gauche) ou D39 (conduite à droite) de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

**56 – 3** : Il doit y avoir continuité.

**60 – 2** : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre les bornes 56 et 60 du connecteur M44 de BCM et la masse.

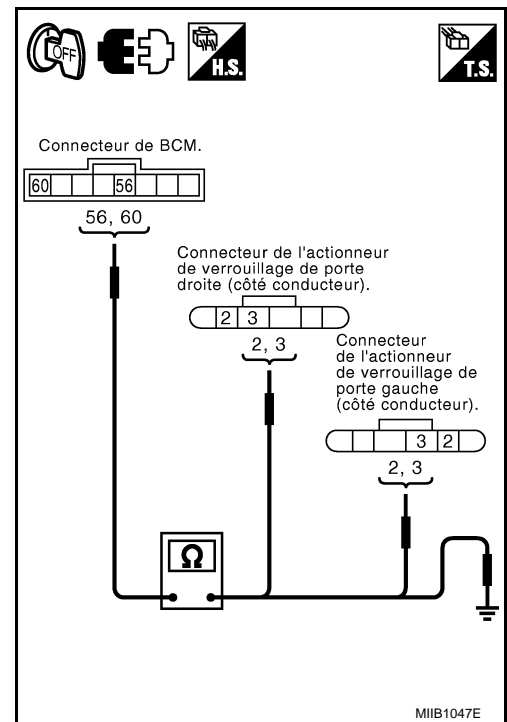
**56 – Masse** : Il ne doit pas y avoir continuité.

**60 – Masse** : Il ne doit pas y avoir continuité.

## BON ou MAUVAIS

**BON** >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

**MAUVAIS**>> Réparer ou remplacer le faisceau.



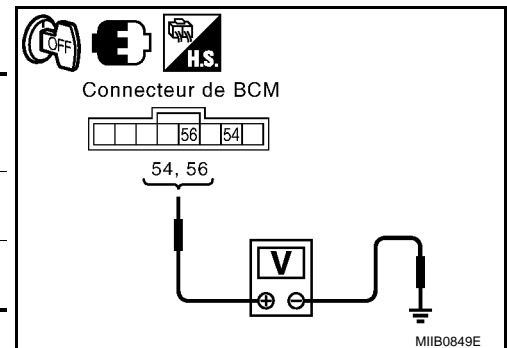
## Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager)

INFOID:00000000322705

### 1. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Vérifier la tension entre le connecteur BCM et la masse.

Con-necteur	Borne		Etat du contact de verrouillage/déverrouillage de porte	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
M44	54	Masse	Déverrouillé	0 → Tension de la batterie → 0
	56		Verrouillé	0 → Tension de la batterie → 0



## BON ou MAUVAIS

**BON** >> PASSER A L'ETAPE 2.

**MAUVAIS**>> Remplacer le BCM.

### 2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

- Débrancher le connecteur de BCM et d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

# SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

- Vérifier la continuité entre les bornes 54, 56 du connecteur M44 de BCM et les bornes 2, 3 du connecteur D39 de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).

**54 – 2** : Il doit y avoir continuité.

**56 – 3** : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre les bornes 54 et 56 du connecteur M44 de BCM et la masse.

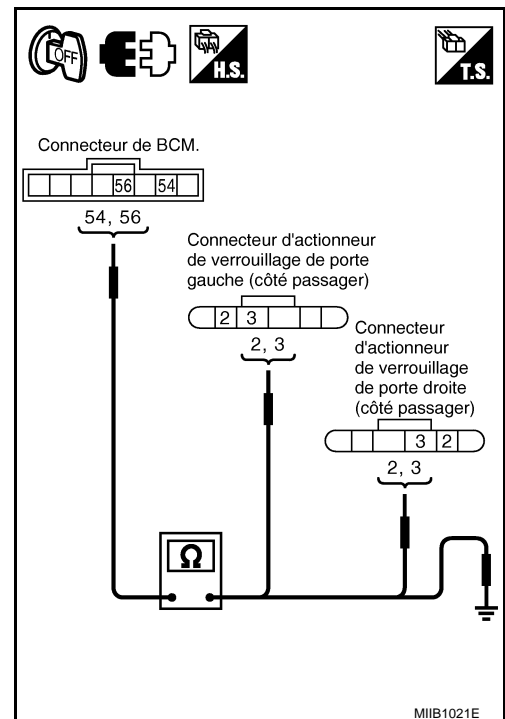
**54 – Masse** : Il ne doit pas y avoir continuité.

**56 – Masse** : Il ne doit pas y avoir continuité.

## BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.



Vérifier l'actionneur gauche de verrouillage de porte arrière (modèles avec cabine double).

INFOID:000000003222706

## 1. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté gauche.
- Vérifier la continuité entre les bornes 54, 56 du connecteur M44 de BCM et les bornes 2, 3 du connecteur D65 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté gauche.

**54 – 2** : Il doit y avoir continuité.

**56 – 3** : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre les bornes 54 et 56 du connecteur M44 de BCM et la masse.

**54 – Masse** : Il ne doit pas y avoir continuité.

**56 – Masse** : Il ne doit pas y avoir continuité.

## BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

Vérifier l'actionneur droit de verrouillage de porte arrière (modèles avec cabine double).

INFOID:000000003222707

## 1. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté droit.



# SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

3. Vérifier la continuité entre les bornes 54, 56 du connecteur M44 de BCM et les bornes 2, 3 du connecteur D85 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté droit.

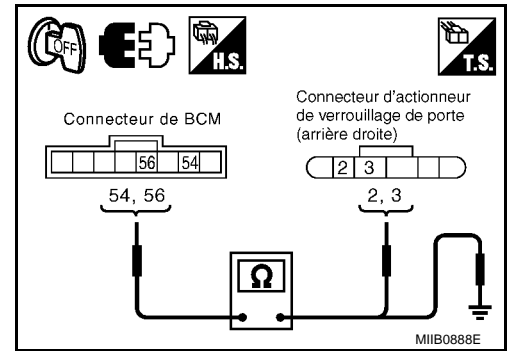
**54 – 2 : Il doit y avoir continuité.**

**56 – 3 : Il doit y avoir continuité.**

4. Vérifier la continuité entre les bornes 54 et 56 du connecteur M44 de BCM et la masse.

**54 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.**

**56 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.**



## BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite.  
 MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

## VERIFIER L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

INFOID:00000000322708

### 1. VERIFIER LE SIGNAL DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

#### Ⓜ Avec CONSULT-II

Vérifier le signal d'entrée du contact de verrouillage/déverrouillage de porte ("CNT VERR VPC" ou "CNT DEVERR VPC") avec CONSULT-II en mode "CONTROLE DE DONNEES".

**Lorsque le contact de verrouillage/déverrouillage de porte est mis sur VERROUILLAGE :**

**CNT VRR VPC ⇒ MAR**

**Lorsque le contact de verrouillage/déverrouillage de porte est mis sur DEVERROUILLAGE :**

**CNT DVR VPC ⇒ MAR**

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
CNT VRR VPC	MAR
CNT DVR VPC	MAR

#### ⓧ Sans CONSULT-II

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Faire fonctionner le contact de verrouillage et déverrouillage de porte, vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

Connecteur	Bornes		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
M52	1	Masse	Verrouillage	0
			Point mort/déverrouillage	5
	2		Déverrouillage	0
			Point mort/verrouillage	5

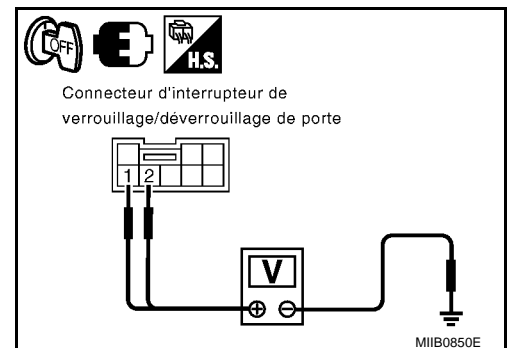
## BON ou MAUVAIS

BON >> L'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte fonctionne correctement.

MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

### 2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

- Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de contact de verrouillage et déverrouillage de porte.



# SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

- Vérifier la continuité entre les bornes 32, 34 du connecteur M42 de BCM et les bornes 1, 2 du connecteur M52 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte.

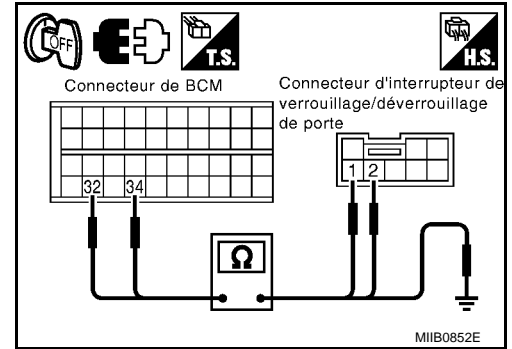
**32 – 2** : Il doit y avoir continuité.

**34 – 1** : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre les bornes 32 et 34 du connecteur M42 de BCM et la masse.

**32 – Masse** : Il ne doit pas y avoir continuité.

**34 – Masse** : Il ne doit pas y avoir continuité.



## BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

## 3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

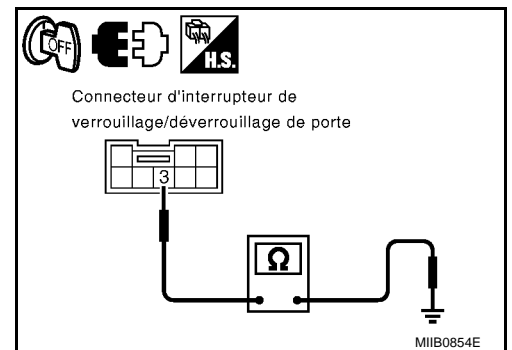
Vérifier la continuité entre la borne 3 du connecteur M52 de contact de verrouillage et déverrouillage de porte et la masse.

**3 – Masse** : Il doit y avoir continuité.

## BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS>>Remplacer le faisceau.



## 4. VERIFIER LE CONTACT DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

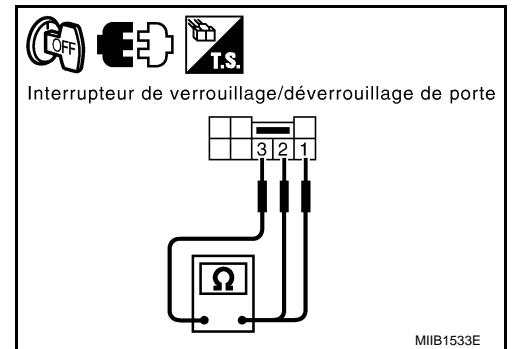
- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Vérifier la continuité entre les bornes 1, 2 et 3 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte.

Bornes	Condition	Continuité
1	Verrouillage	OUI
	Point mort/déverrouillage	NON
2	Déverrouillage	OUI
	Point mort/verrouillage	NON

## BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS>>Remplacer le contact de verrouillage/déverrouillage de porte.



Vérifier le témoin du contact de verrouillage et déverrouillage de porte.

INFOID:000000003222709

## 1. VERIFIER LE SIGNAL DU TEMOIN DE CONTACT DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

# SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

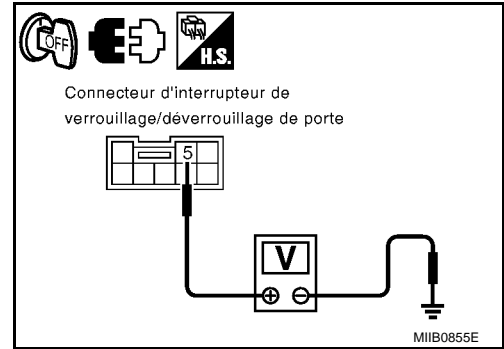
Faire fonctionner le contact de verrouillage et déverrouillage de porte, vérifier la tension entre la borne 5 du connecteur M42 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte et la masse.

**5 – Masse : Env. 5V**

**BON ou MAUVAIS**

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>Remplacer le BCM.



## 2. VERIFIER LE CIRCUIT DU TEMOIN DE CONTACT DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de contact de verrouillage et déverrouillage de porte.
3. Vérifier la continuité entre la borne 17 du connecteur M42 et la borne 5 du connecteur M52 de contact de verrouillage et déverrouillage de porte.

**17 – 5 : Il doit y avoir continuité.**

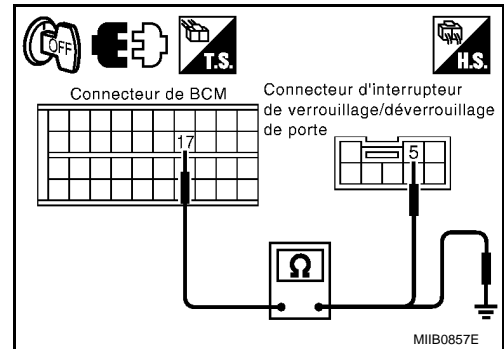
4. Vérifier la continuité entre la borne 17 du connecteur M42 de BCM et la masse.

**17 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.**

**BON ou MAUVAIS**

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Remplacer le faisceau.



## 3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

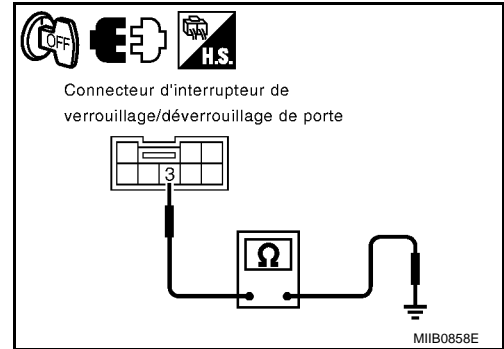
Vérifier la continuité entre la borne 3 du connecteur M52 de contact de verrouillage et déverrouillage de porte et la masse.

**3 – Masse : Il doit y avoir continuité.**

**BON ou MAUVAIS**

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS>>Remplacer le faisceau.



## 4. VERIFIER LE TEMOIN DU CONTACT DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE

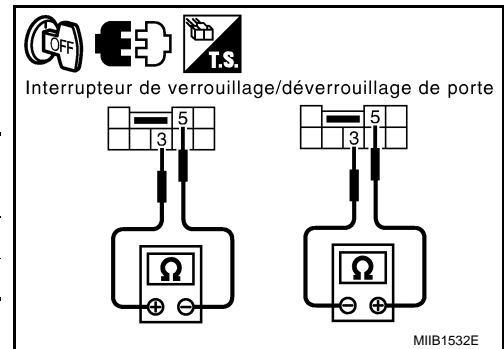
Vérifier la continuité entre les bornes 3 et 5 du connecteur de faisceau B52 du témoin de contact de verrouillage/déverrouillage de porte.

Bornes		Continuité
(+)	(-)	
3	5	Oui
5	3	Non

**BON ou MAUVAIS**

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS>>Remplacer le contact de verrouillage/déverrouillage de porte.



# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

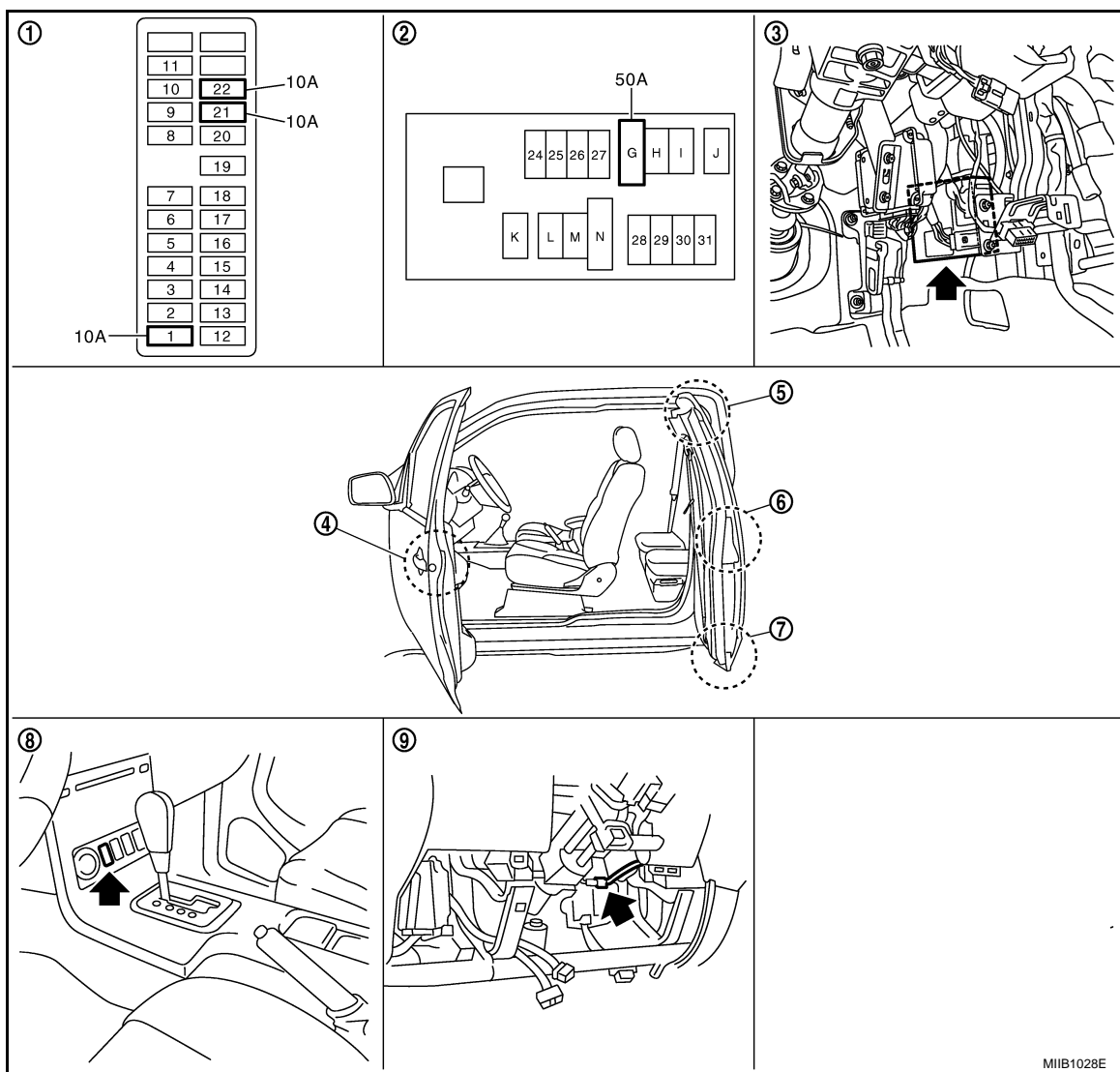
[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

## VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

INFOID:000000003222710

### CABINE KING



MIB1028E

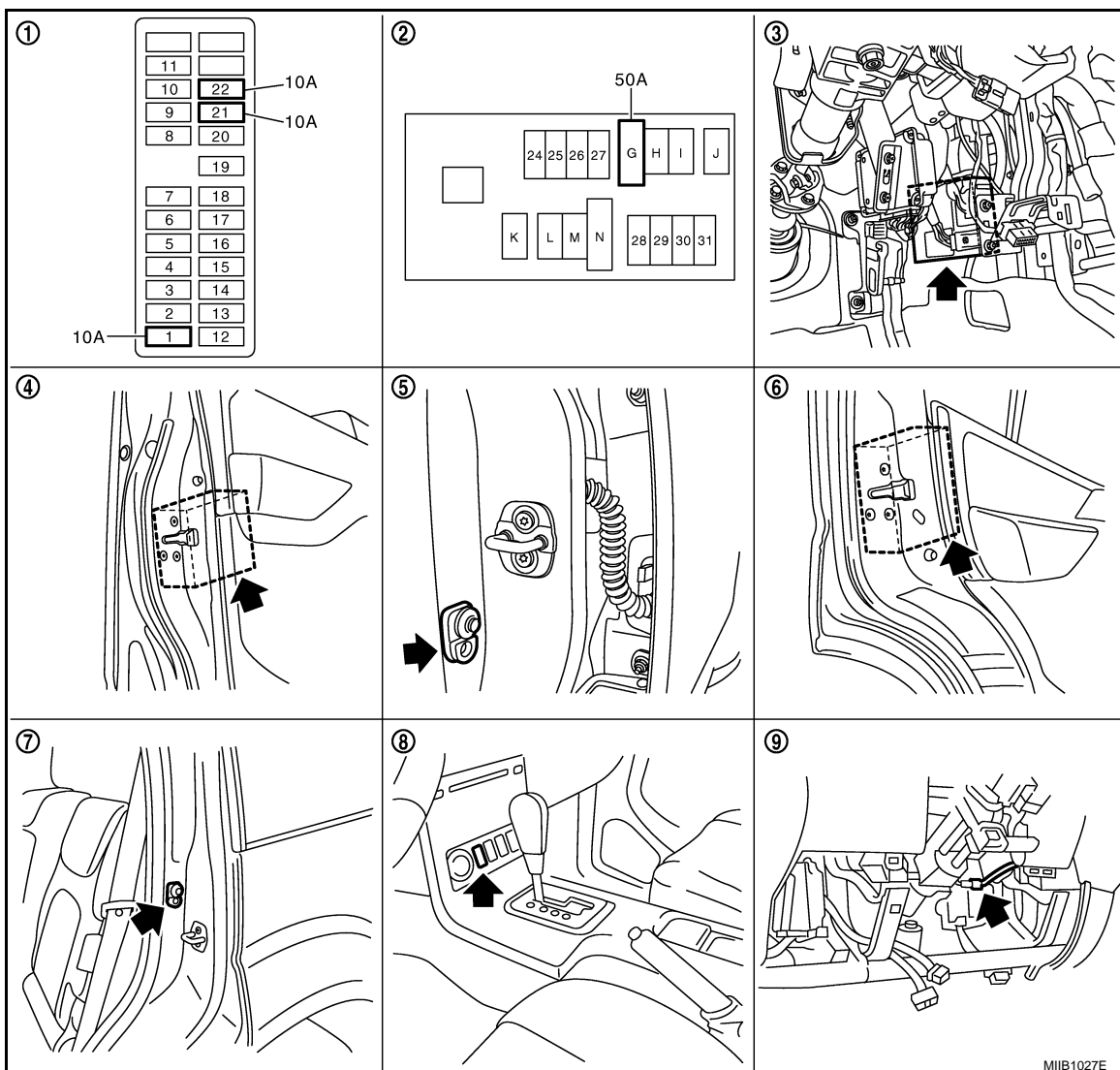
- |  |   |  |
|--|---|--|
| 1. Disposition des fusibles dans la boîte à fusibles (B/J)         | 2. Boîte de fusibles et de raccord à fusibles               | 3. BCM M42, M43, M44 (vue avec le panneau droit inférieur du tableau de bord déposé) |
| 4. Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) D10 | 5. Contact n°2 de porte arrière (gauche) D72                | 6. Contact de porte avant (côté conducteur) D74                                      |
| 7. Contact n°1 de porte arrière (gauche) D71                       | 8. Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte M52 | 9. Contact de clé M35  |

### CABINE DOUBLE

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]



- |  |   |  |
|--|---|--|
| 1. Disposition des fusibles dans la boîte à fusibles (B/J)         | 2. Boîte de fusibles et de raccord à fusibles               | 3. BCM M42, M43, M44 (vue avec le panneau droit inférieur du tableau de bord déposé) |
| 4. Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) D10 | 5. Contact de porte avant (côté conducteur) B19             | 6. Actionneur D65 de verrouillage de porte arrière gauche                            |
| 7. Contact B23 de porte arrière gauche                             | 8. Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte M52 | 9. Contact de clé M35  |

## Description du système

INFOID:000000003222711

L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le raccord à fusibles de 50 A (lettre **G**, situé dans la boîte de fusibles et de raccords à fusibles)
- à la borne 57 du BCM
- à travers le fusible de 10A [n°21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 41 du BCM
- par le fusible de 10 A [n°22, situé dans la boîte à fusibles (J/B)].
- à la borne 2 du contact de clé.

Lorsque le contact de clé est sur la position ON, l'alimentation est fournie

- à travers la borne 1 du contact de clé
- à la borne 5 du BCM

Lorsque le contact d'allumage est sur ON ou sur START

- à travers le fusible de 10 A [n°1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]

- à la borne 3 du BCM.

La masse est fournie

- à la borne 55 du BCM
- à travers les masses de carrosserie M21, M80 et M83.

### **Fonctionnement du contact de porte**

Lorsque le contact de porte avant (côté conducteur) est ACTIVE (la porte est ouverte), la masse est fournie

- à la borne 15 du BCM
- par la borne 2 du contact de porte avant (côté conducteur)
- par le carter de masse du contact de porte avant (côté conducteur).

Lorsque le contact de porte avant (côté passager) est ACTIVE (la porte est ouverte), il y a mise à la masse

- à la borne 14 de BCM
- par la borne 2 du contact de porte avant (côté passager)
- à travers le carter de masse du contact de porte avant (côté passager).

Lorsque le contact de porte arrière gauche est ACTIVE (porte OUVERTE), la masse est fournie (modèles avec cabine double)

- à la borne 16 du BCM
- par la borne 2 du contact de porte arrière gauche
- par la masse de carter de contact de porte arrière gauche.

Lorsque le contact de porte arrière droite est ACTIVE (porte OUVERTE), la masse est fournie (modèles avec cabine double)

- à la borne 12 du BCM
- à la borne 2 du contact de porte arrière droite
- par la masse de carter de contact de porte arrière droite.

### **Fonctionnement d'activation/de relâchement du Superlock**

Lorsque le dispositif Superlock est activé, il y a mise à la masse

- par la borne 59 du BCM
- par les bornes 1 et 2 des actionneurs de chaque dispositif Superlock
- à la borne 60 du BCM

Lorsque le dispositif Superlock est désactivé, il y a mise à la masse

- par la borne 60 du BCM
- par les bornes 2 et 1 des actionneurs de chaque dispositif Superlock
- à la borne 59 du BCM

### **Fonctionnement du verrouillage électrique des portes par le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte**

Lorsque les portes sont verrouillées par le dispositif de verrouillage/déverrouillage des portes, il y a mise à la masse

- à la borne 34 du BCM
- par les bornes 1 et 3 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte
- à travers les masses de carrosserie M21, M80 et M83.

alors toutes les portes sont verrouillées.

Lorsque le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte est verrouillé, il y a mise à la masse

- à travers la borne 56 du BCM
- à travers la borne 3 de tous les actionneurs de porte
- à travers la borne 2 de tous les actionneurs de verrouillage de porte
- aux bornes 54 et 60 du BCM.

alors tous les actionneurs de porte sont verrouillés

### **Fonctionnement du déverrouillage de porte avec le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte**

Lorsque les portes sont déverrouillées par le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte, il y a mise à la masse

- à la borne 32 du BCM
- par les bornes 2 et 3 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte
- à travers les masses de carrosserie M21, M80 et M83.

alors toutes les portes sont verrouillées.

Lorsque le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte est déverrouillé, il y a mise à la masse

- par les bornes 54 et 60 du BCM
- à travers la borne 2 de tous les actionneurs de verrouillage de porte
- à travers la borne 3 de tous les actionneurs de verrouillage de porte
- alors tous les actionneurs des portes sont déverrouillés
- à la borne 56 du BCM.

### **Fonctionnement du témoin de contact de verrouillage/déverrouillage de porte**

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

Lorsque le contact de verrouillage et déverrouillage de porte est sur la position fermée, toutes les portes sont verrouillées, le témoin de contact de verrouillage et déverrouillage de porte est allumé, et il y a mise à la masse

- à la borne 17 du BCM
- par les bornes 5 et 3 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte
- à travers les masses de carrosserie M21, M80 et M83.

## PRESENTATION GENERALE

Les systèmes de verrouillage électrique avec dispositif Superlock procurent une résistance contre le vol qui est supérieure aux systèmes de verrouillage électrique conventionnels. Le système de verrouillage Superlock est commandé par le BCM (module de contrôle de la carrosserie).

Appuyer une fois sur la touche VERR de la télécommande pour verrouiller toutes les portes et activer le dispositif Superlock en même temps.

Lorsque le dispositif Superlock est activé, aucune porte ne peut être ouverte de l'intérieur.

Appuyer une fois sur la touche DEVERR de la télécommande pour déverrouiller la porte du conducteur (déverrouille toutes les portes si le mécanisme anti-intrusion est désactivé ; dans cet état, le dispositif Superlock est toujours activé). Appuyer une deuxième fois sur le bouton de DEVERROUILLAGE dans les 5 secondes pour déverrouiller toutes les portes et désactiver simultanément le dispositif Superlock.

Fonctions disponibles par le fonctionnement du contact de verrouillage et déverrouillage de porte

- Faire fonctionner le contact de verrouillage et déverrouillage des portes sur le tableau de bord active tous les actionneurs de porte pour verrouiller ou déverrouiller les portes. En cas d'ouverture d'une des portes (sauf porte conducteur) lors de la mise en position de verrouillage du contact de verrouillage et déverrouillage, les actionneurs de verrouillage de porte ne répondent pas. Il est toujours possible de déverrouiller grâce aux poignées intérieures des portes et au contact de verrouillage et déverrouillage.
- La mise sur "VERR" du contact de verrouillage et déverrouillage de porte entraîne le verrouillage du véhicule même si la porte conducteur est ouverte.

## FONCTIONNEMENT

Etats d'activation du dispositif Superlock

- Lorsque les conditions suivantes sont présentes, le BCM reçoit un signal de verrouillage de la télécommande.
  - Toutes les portes sont fermées.
  - La clé est hors du cylindre de clé de contact

Etats de désactivation du dispositif Superlock

- Le BCM reçoit un signal de déverrouillage valide de la télécommande.
- Le contact d'allumage est sur ON (le contact de verrouillage et déverrouillage ne change pas d'état, le dispositif Superlock est désactivé).

### NOTE:

Le contact de verrouillage et déverrouillage de porte ne peut pas prendre le pas sur le dispositif Superlock.

Fonction d'alerte de verrouillage de porte

Dans les conditions suivantes, les actionneurs de verrouillage ne répondent pas et un signal sonore émet un bip lorsque le contact de verrouillage et déverrouillage est sur la position VERR.

- Le contact d'allumage est sur la position OFF
- La clé mécanique est hors du cylindre de clé de contact
- Une porte quelconque est ouverte (sauf la porte du côté conducteur)

Fonction de rappel de clé

Dans les conditions suivantes, les actionneurs de verrouillage bloquent une fois la porte, mais débloquent immédiatement toutes les portes et un signal sonore émet un bip tant que le contact de verrouillage et déverrouillage de porte est sur la position VERROUILLAGE.

- Le contact d'allumage est sur la position OFF
- La clé mécanique est insérée dans le cylindre de clé de contact
- La porte conducteur est ouverte

Témoin du contact de verrouillage/déverrouillage

Le contact de verrouillage et déverrouillage de porte indique l'état du verrouillage des portes. Le témoin s'allume lors du verrouillage, puis il s'éteint en cas d'ouverture d'une porte.

Temporisateur du témoin de verrouillage de porte

Le temporisateur du témoin de verrouillage de porte est conçu pour réagir et éteindre le témoin. Il est réglé par défaut sur 1 minute et 30 minutes.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

BL

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

- Lorsque l'opération de verrouillage est activée par la télécommande ou le verrouillage automatique des portières (pour plus de détails, se reporter à [BL-85, "Description du système"](#)), alors la durée d'illumination du témoin est de 1 minute.
- Lorsque l'opération de verrouillage est commandée par le contact de verrouillage et déverrouillage de porte, alors le temporisateur est réglé sur 30 minutes.

## NOTE:

Lorsque le temporisateur de 30 minutes est activé et que le contact d'allumage est sur MAR, le témoin s'allume de façon permanente à moins que le contact d'allumage soit placé sur MAR, alors le temporisateur se réinitialise sur 30 minutes.

## Description du système de communication CAN

INFOID:00000000322712

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication séquentielle pour application en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication embarquée présentant une grande vitesse de transmission des données et une excellente capacité de détection des erreurs. Un grand nombre de boîtiers de commande sont installés sur le véhicule et chaque boîtier de commande partage les informations et se lie à d'autres boîtiers de commande pendant le fonctionnement (non indépendant). Dans une communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés par 2 lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant un débit de transmission élevé des informations avec moins de câblage. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données mais lit de manière sélective les données requises uniquement.

## Boîtier de communication CAN

INFOID:00000000322713

Se reporter à [LAN-42, "Tableau des spécifications du système CAN"](#).



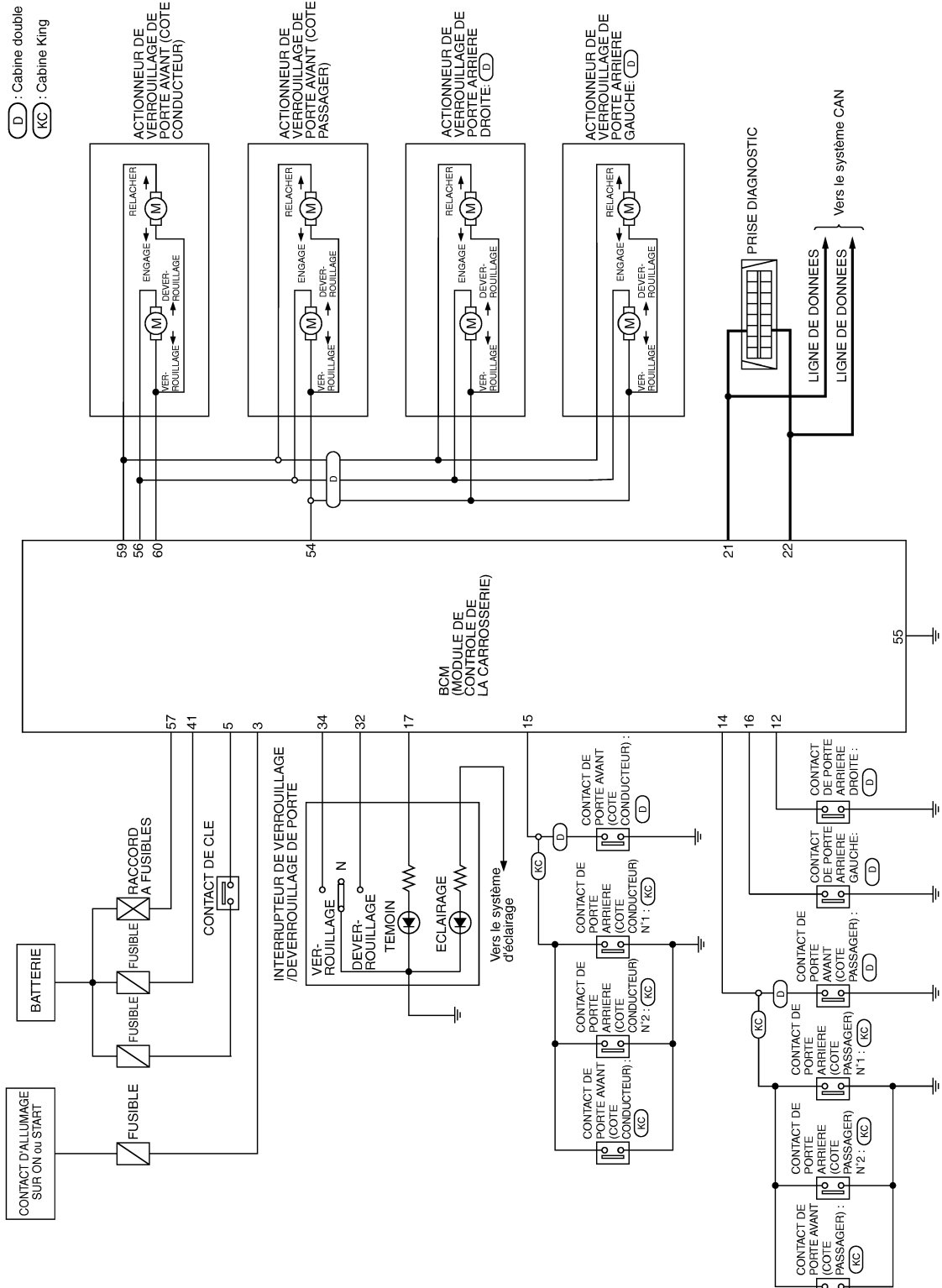
# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

## Schéma

INFOID:000000003222714



MIWA0458E

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

BL

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

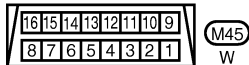
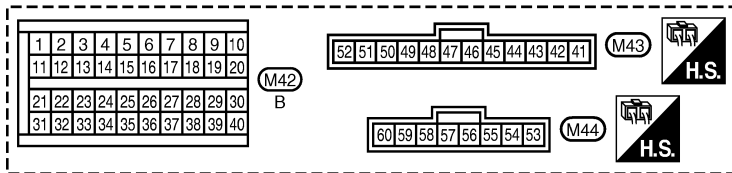
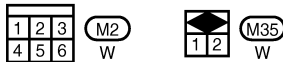
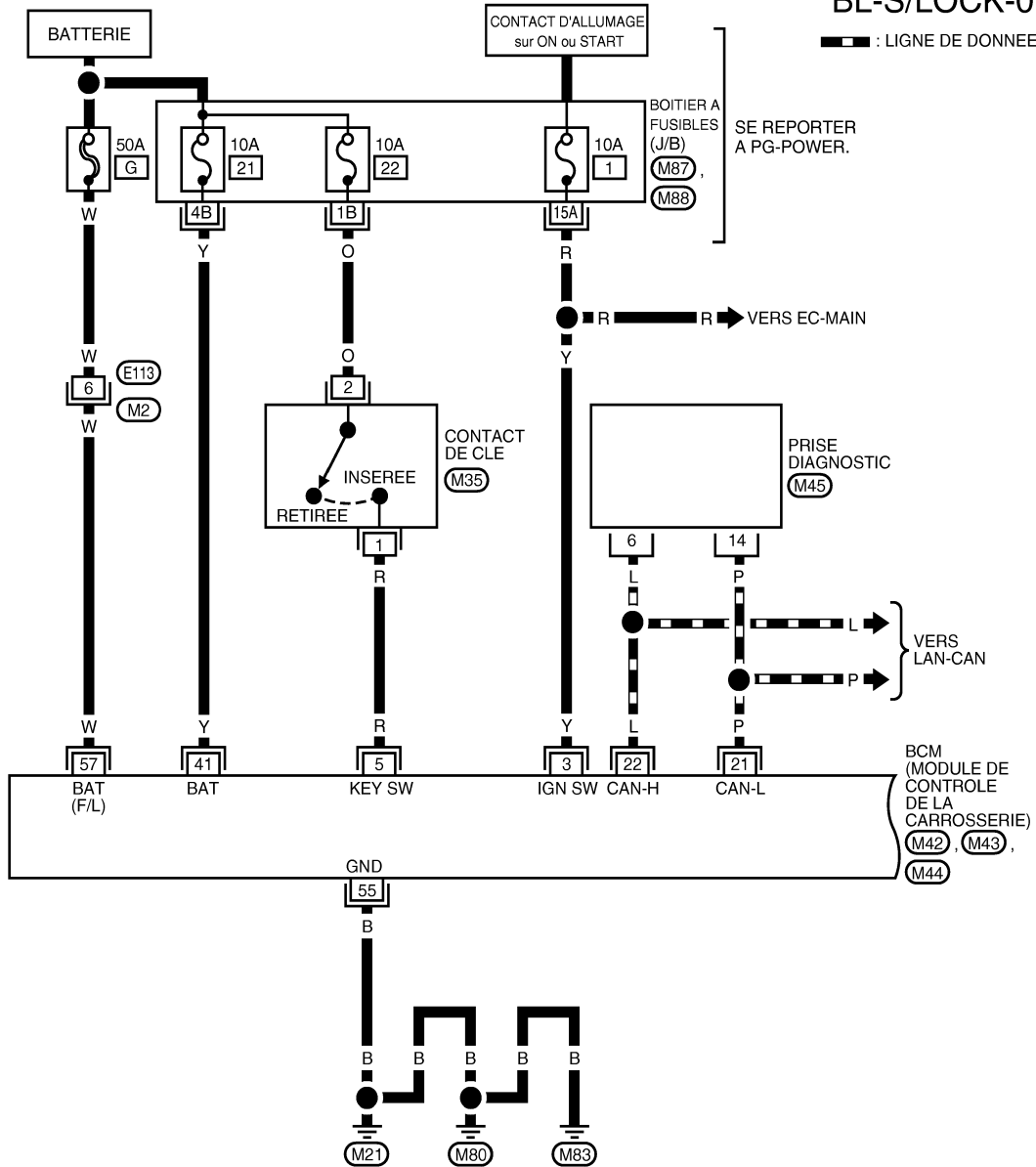
[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

## Schéma de câblage - S/LOCK -

INFOID:000000003222715

### BL-S/LOCK-01

— : LIGNE DE DONNEES



SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 (M87) (M88) - BOITIER A FUSIBLES -  
 BOITE DE RACCORD (J/B)

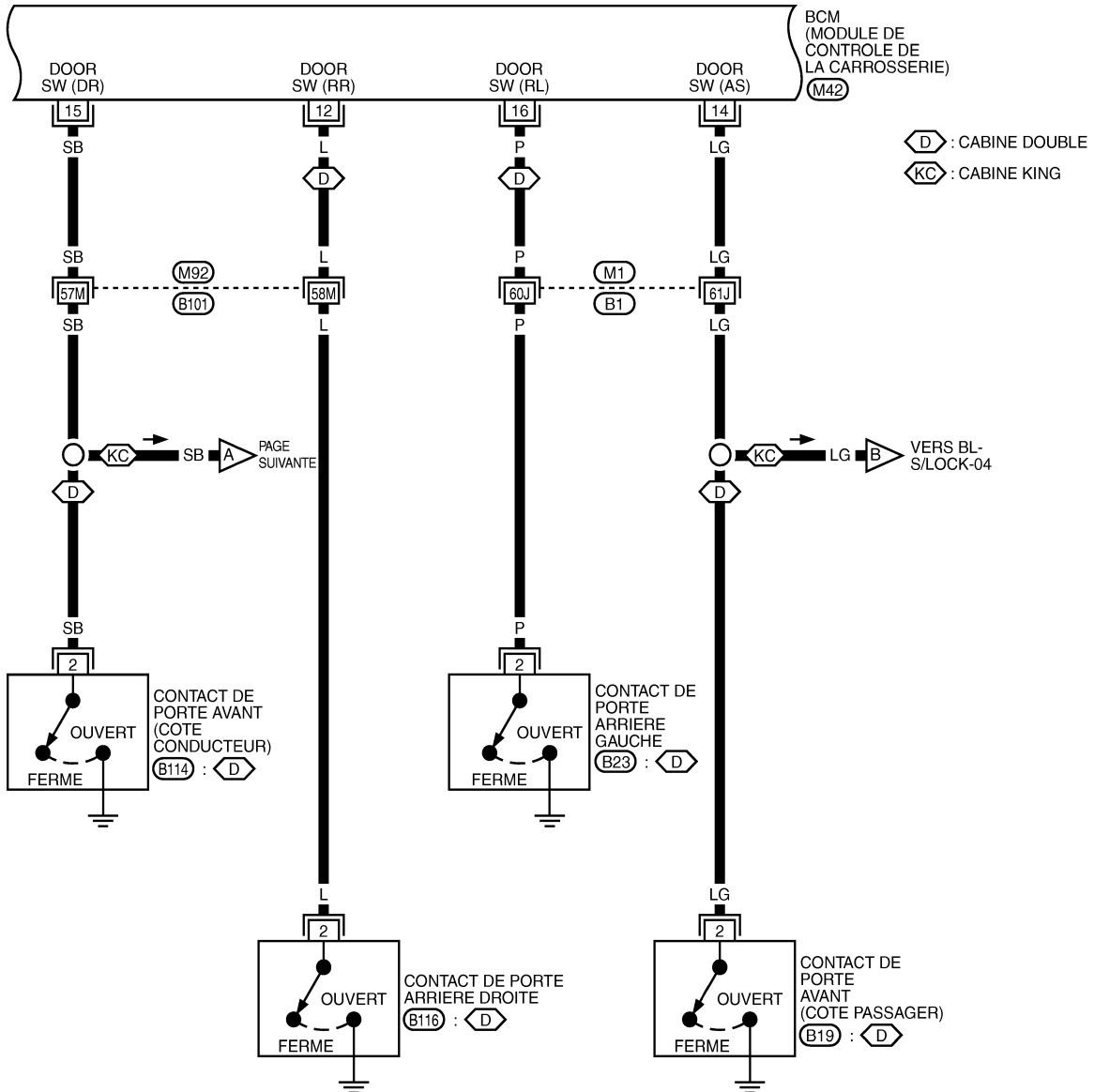
MIWA0459E

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

BL-S/LOCK-02



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40

(M42)  
B

1
2
3

(B19) W, (B23) W, (B114) W, (B116) W

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1), (M92) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

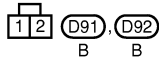
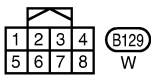
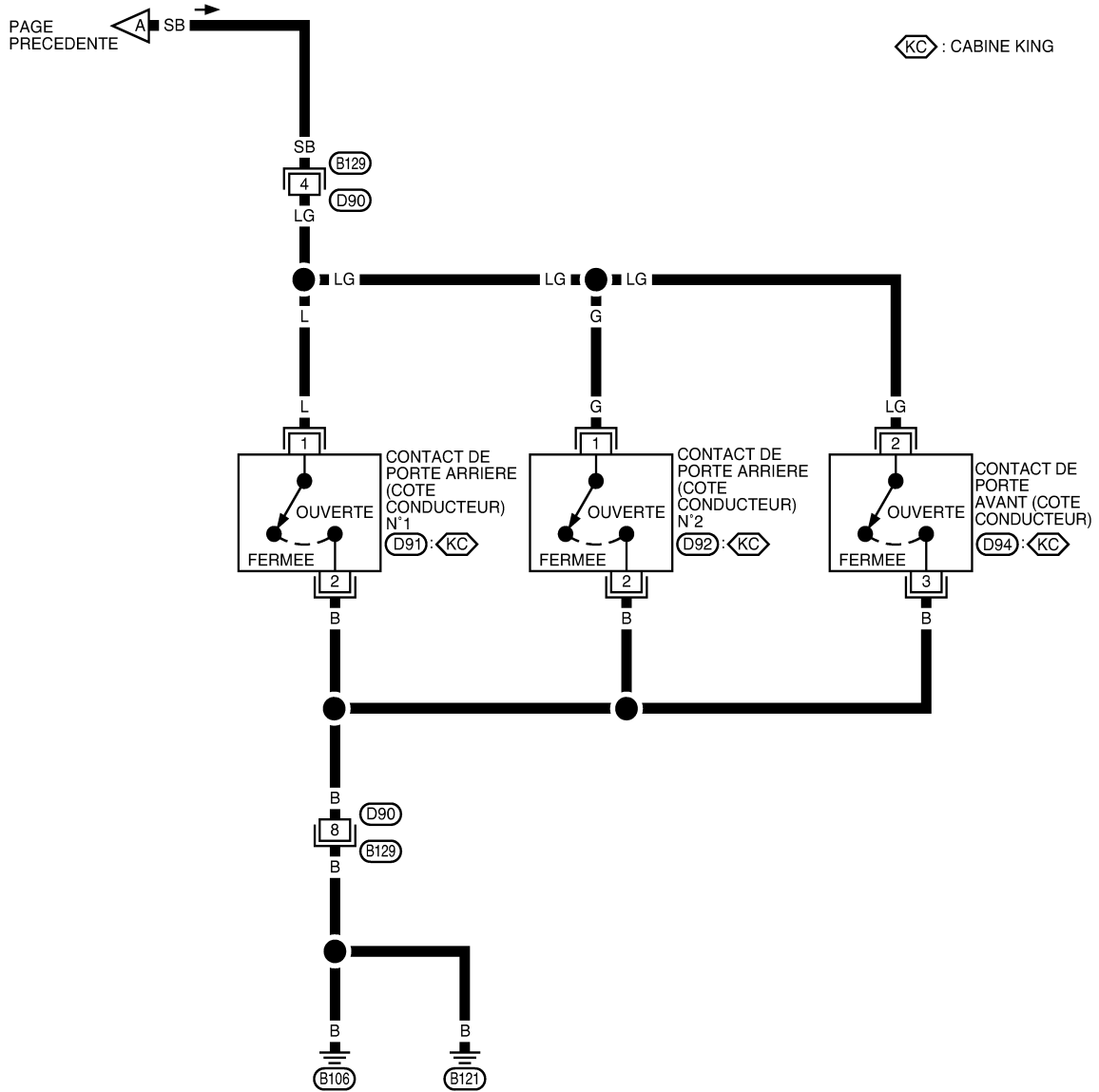
MIWA0460E

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

BL-S/LOCK-03



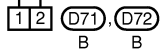
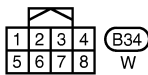
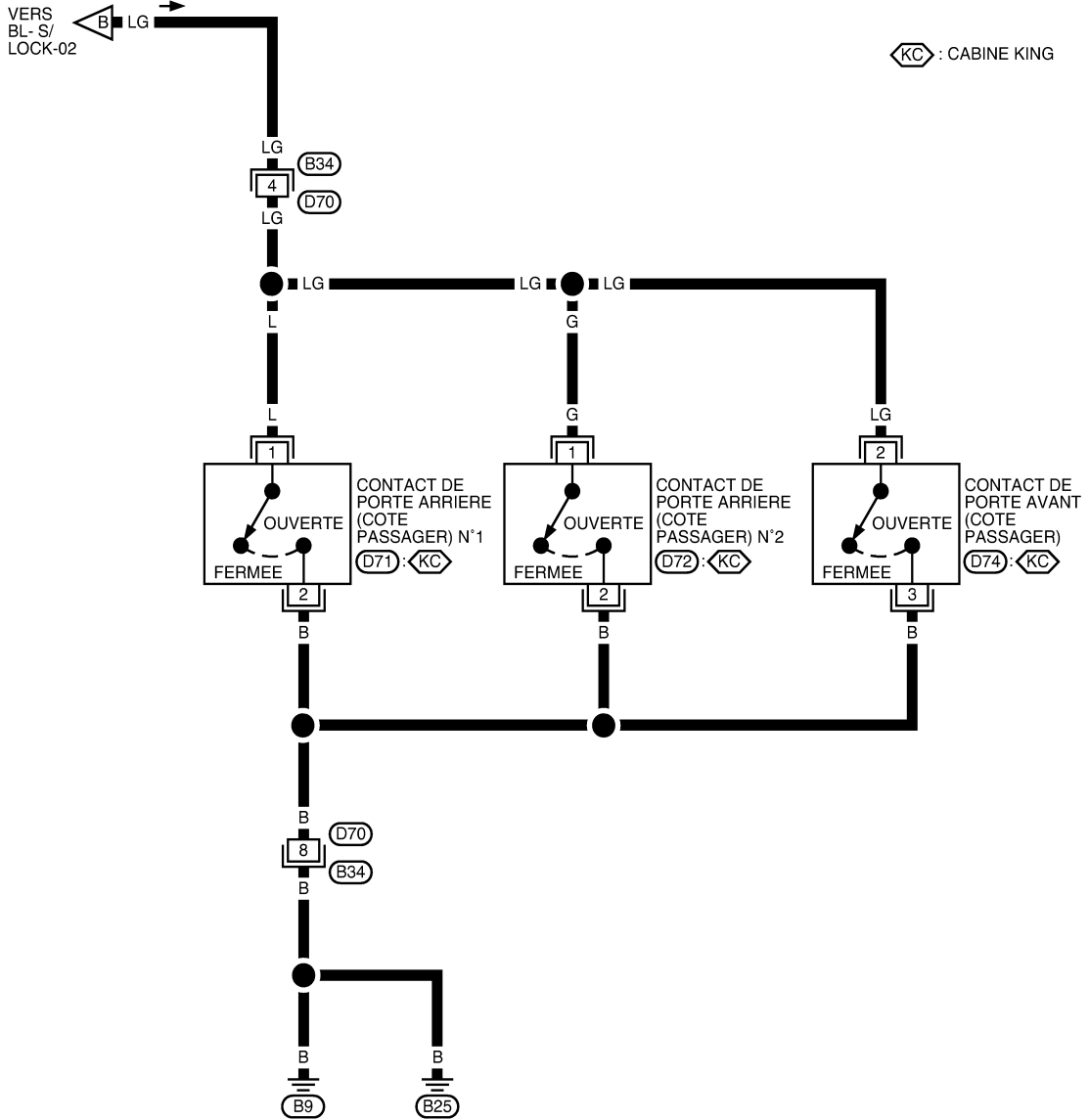
MIWA0852E

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

BL-S/LOCK-04



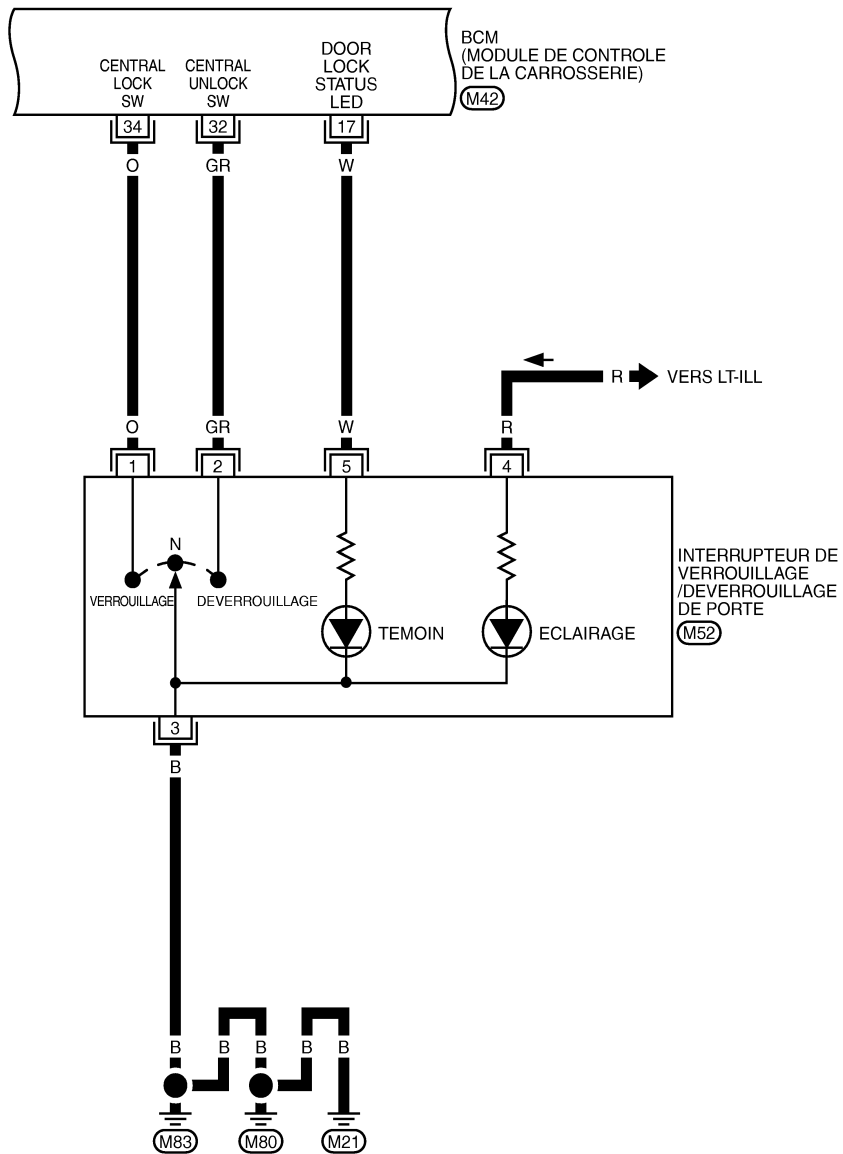
MIWA0853E

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

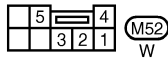
[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

BL-S/LOCK-05



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40

(M42)  
B



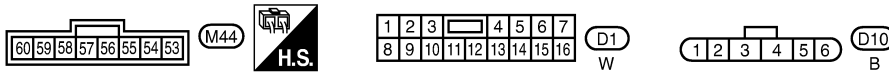
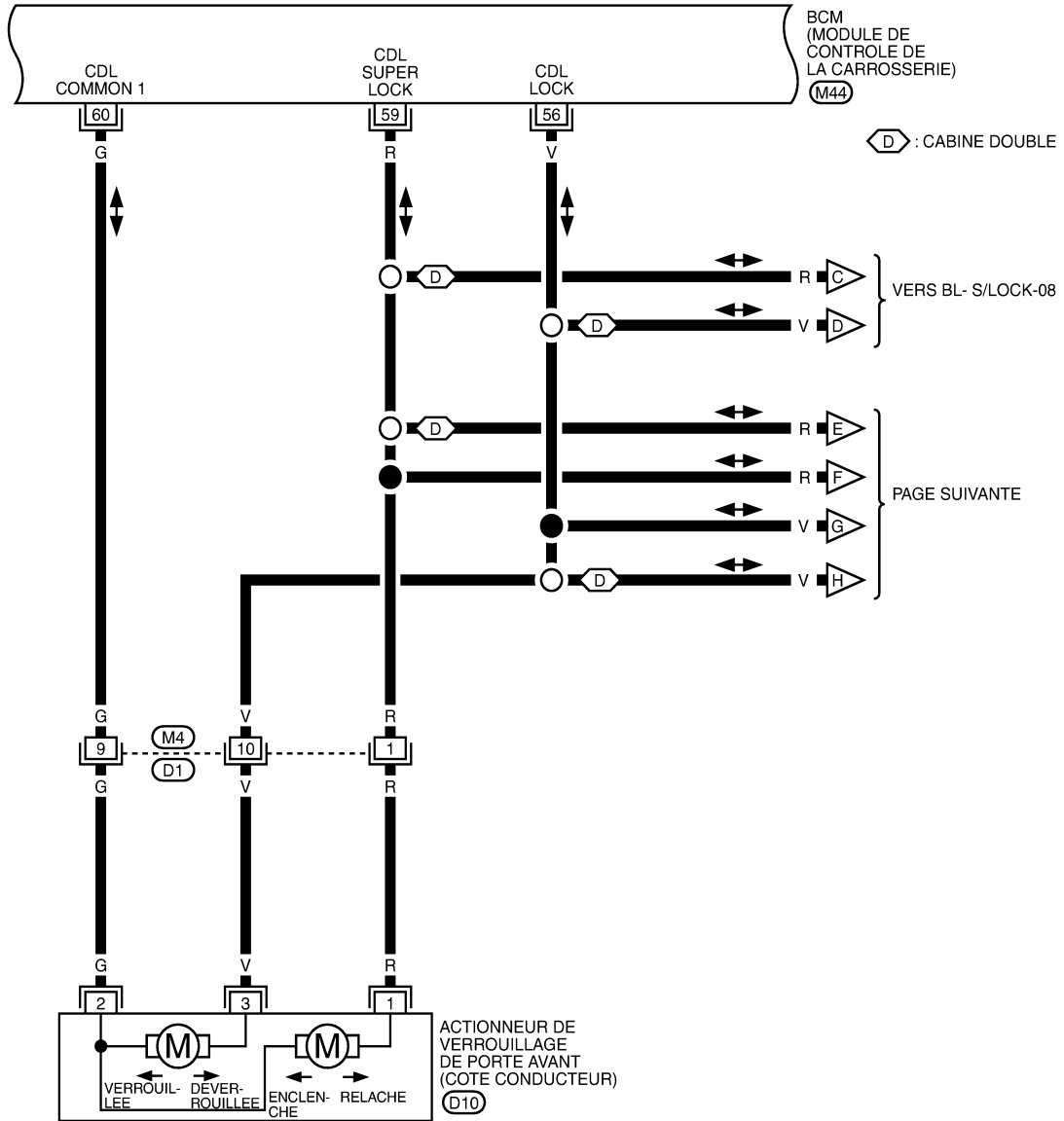
MIWA0528E

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

BL-S/LOCK-06



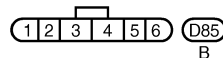
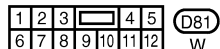
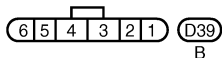
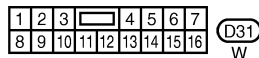
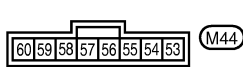
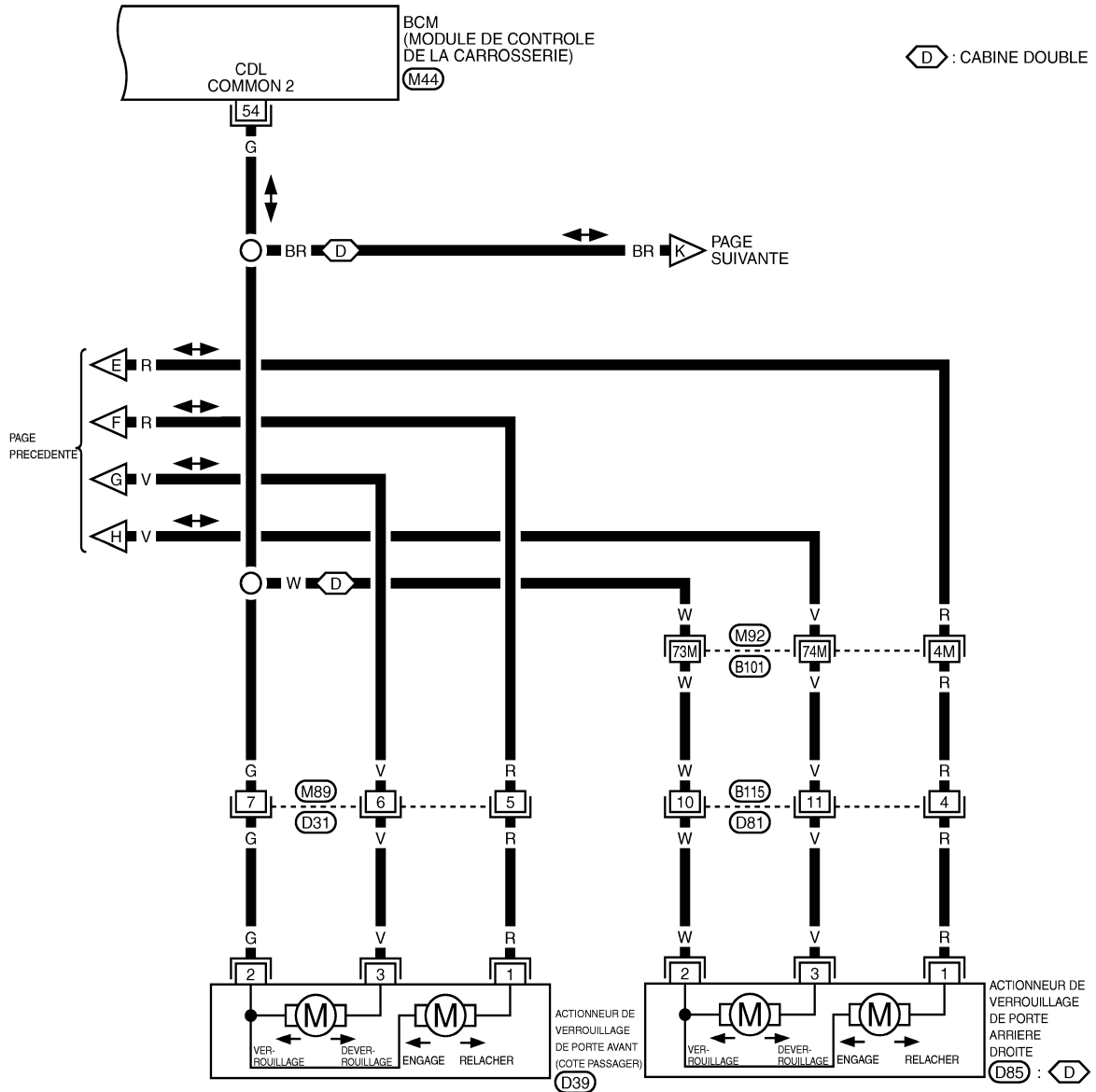
MIWA0971E

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

BL-S/LOCK-07



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

M92 -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

MIWA0463E




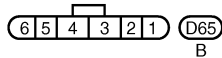
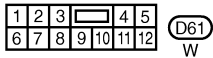
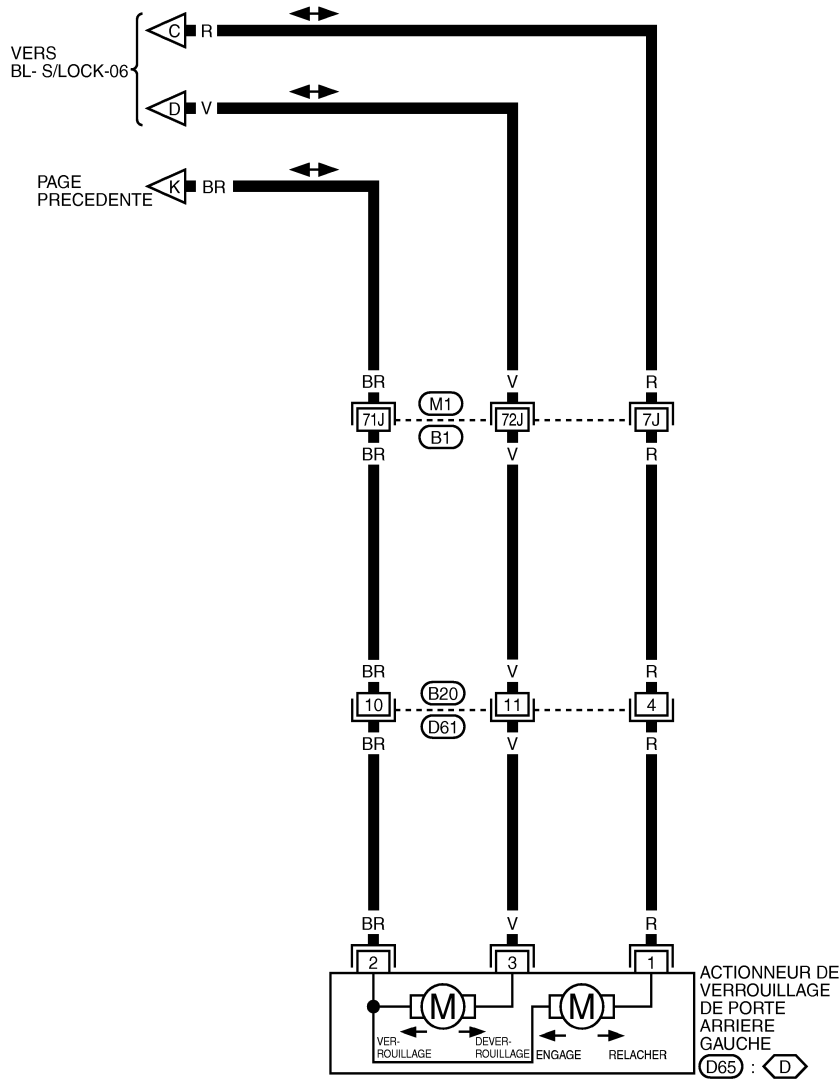
# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN


[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

BL-S/LOCK-08

 : CABINE DOUBLE



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

 -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

MIWA0464E

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
BL  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

## Bornes et valeurs de référence pour le BCM

INFOID:000000003222716

Borne	Couleur de câble	Élément	Signal entrée/sortie	Condition		Tension [V] (Env.)
3	Y	Contact d'allumage	Entrée	Contact d'allumage sur ON		Tension de la batterie
5	R	Contact de clé	Entrée	Contact de clé activé		Tension de la batterie
				Contact de clé désactivé		0
12	L	Contact de porte arrière droite*	Entrée	Activé (porte ouverte) → Désactivé (porte fermée)		0 → Tension de la batterie
14	LG	Contact de porte avant (côté passager)	Entrée	Activé (porte ouverte) → Désactivé (porte fermée)		0 → Tension de la batterie
15	SB	Contact de porte avant (côté conducteur)	Entrée	Activé (porte ouverte) → Désactivé (porte fermée)		0 → Tension de la batterie
16	P	Contact de porte arrière gauche*	Entrée	Activé (porte ouverte) → Désactivé (porte fermée)		0 → Tension de la batterie
17	W	Témoin de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage	Entrée	Toutes les portes sont fermées	Verrouillage (le témoin s'allume)	Tension de la batterie
					Autre que ci-dessus	0
21	P	CAN L	Entrée/sortie	-		-
22	L	CAN - H	Entrée/sortie	-		-
32	GR	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Entrée	Toutes les portes sont fermées	Déverrouillage	0
					Autre que ci-dessus	5
34	O	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Entrée	Toutes les portes sont fermées	Verrouillage	0
					Autre que ci-dessus	5
41	Y	Interrupteur électrique (fusible)	Entrée	-		Tension de la batterie
54	G	Actionneurs de verrouillage des portes arrière et de la porte côté passager*1 (déverrouillage)	Sortie	Contact de verrouillage et déverrouillage de porte (libre → verrouillage)		0 → Tension de la batterie → 0
55	B	Masse	-	-		0
56	V	Actionneurs de verrouillage de toutes les portes (verrouillage)	Sortie	Contact de verrouillage et déverrouillage de porte (libre → verrouillage)		0 → Tension de la batterie → 0
57	W	Alimentation électrique (raccord à fusibles)	Entrée	-		Tension de la batterie
59	R	Actionneur du dispositif de verrouillage Superlock (activé)	Sortie	Le bouton de verrouillage de la télécommande ou l'Intelligent Key est enfoncé		0 → Tension de la batterie → 0
60	G	Actionneur de verrouillage de porte conducteur (déverrouillage)	Sortie	Contact de verrouillage et déverrouillage de porte (libre → verrouillage)		0 → Tension de la batterie → 0

\*: Modèles avec cabine double

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

## Fonctions de CONSULT-II (BCM)

INFOID:000000003222717

CONSULT-II peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide des modes de test de diagnostic indiqués ci-après.

Pièce diagnostiquée par le BCM	Elément d'inspection, mode d'auto-diagnostic	Tables des matières
VERROUILLAGE DE PORTE	SUPPORT DE TRAVAIL	Modifie la configuration de chaque fonction.
	CONTROLE DES DONNEES	Affiche les données d'entrée du BCM en temps réel.
	TEST ACTIF	Envoie des signaux pilotes à la charge pour contrôler l'exécution.

## ELEMENTS D'APPLICATION DE CONSULT-II

### Support de travail

Intervention	Description
REGLAGE DU VERROUILLAGE DE SECURITE DE PORTE	La fonction de verrouillage anti-intrusion peut être changée dans ce mode. Active/Désactive le mode anti-intrusion.

### Contrôle de données

Elément de contrôle	Tables des matières
CON ALL ON	Indique l'état [ON/OFF] du contact d'allumage sur position ON.
CNT CLE ACT	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de clé.
CNT VRR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis le contact de verrouillage/déverrouillage de porte.
CNT DVR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis le contact de verrouillage/déverrouillage de porte.
CNT PRT CND	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte avant côté conducteur.
CNT PRT PAS	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte avant côté passager.
CNT PRT AR/DR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière droite.
CNT PRT AR/GA	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière gauche.
CNT PORT AR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de hayon.
CNT VRR CANON	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis le cylindre de clé.
CNT DVR CANON	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis le cylindre de clé.
VERR CLE INT	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis l'Intelligent Key.
DVERR CLE INT	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis l'Intelligent Key.

### Test actif

Elément à tester sous "CON-DAMNATION PORTE"	Tables des matières
VERR TOUT	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du verrouillage de tous les actionneurs de verrouillage de porte. Ces actionneurs activent le verrouillage lors de la sélection de "VERR TOUT" sur l'écran CONSULT-II.
TTES DEVER	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du déverrouillage de tous les actionneurs de verrouillage de porte. Ces actionneurs activent le déverrouillage lors de la sélection de "TTES DEVER" sur l'écran CONSULT-II.

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

Elément à tester sous "CON-DAMNATION PORTE"	Tables des matières
DEVERR PORTE	Ce test permet de vérifier le fonctionnement de verrouillage/déverrouillage de l'actionneur de verrouillage de porte (côté conducteur). Cet actionneur active le déverrouillage lors de la sélection de "DEVERR PORTE" sur l'écran CONSULT-II.
AUTRE DEVERR	Ce test permet de vérifier le fonctionnement de déverrouillage de tous les actionneurs de verrouillage de porte (sauf la porte côté conducteur). Ces actionneurs activent le déverrouillage lors de la sélection de "AUTRE DEVERR" sur l'écran CONSULT-II.

## Procédure de travail

INFOID:00000000322718

- Vérifier le symptôme et les demandes du client.
- Examiner le fonctionnement général du système. Se reporter à [BL-53, "Description du système"](#).
- En se reportant au diagnostic des défauts, réparer ou remplacer la cause du défaut de fonctionnement. Se reporter à [BL-68, "Tableau de diagnostic des défauts par symptôme"](#).
- Le système de verrouillage électrique de porte fonctionne-t-il normalement ?  
OUI : PASSER A L'ETAPE 5.  
NON : PASSER A L'ETAPE 2.
- FIN DE L'INSPECTION.

## Tableau de diagnostic des défauts par symptôme

INFOID:00000000322719

### NOTE:

Toujours vérifier la "Procédure de travail" avant de procéder au diagnostic des défauts. Se reporter à [BL-68, "Procédure de travail"](#).

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
<b>SYMPTOME 1</b> Le verrouillage électrique de porte ne fonctionne pas avec le contact de verrouillage et déverrouillage de porte.	1. Vérification du circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse	<a href="#">BL-69</a>
	2. Vérification de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	<a href="#">BL-80</a>
	3. Vérifier le contact de porte	<a href="#">BL-70</a>
	4. Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)	<a href="#">BL-75</a>
<b>SYMPTOME 2</b> Aucun des actionneurs de porte sauf le côté conducteur ne fonctionne avec le contact de verrouillage et déverrouillage de porte.	Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager)	<a href="#">BL-76</a>
<b>SYMPTOME 3</b> L'actionneur de verrouillage de porte spécifique ne fonctionne pas à l'aide de contact de verrouillage/déverrouillage de porte.	1. Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)	<a href="#">BL-75</a>
	2. Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager)	<a href="#">BL-76</a>
	3. Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche*	<a href="#">BL-77</a>
	4. Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte arrière droit*	<a href="#">BL-77</a>
<b>SYMPTOME 4</b> Le dispositif de verrouillage renforcé Superlock ne fonctionne pas à l'aide de la télécommande.	1. Vérifier le contact de clé	<a href="#">BL-74</a>
	2. Vérification de l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (côté conducteur)	<a href="#">BL-78</a>

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
<b>SYMPTOME 5</b> L'actionneur spécifique du dispositif de verrouillage renforcé Superlock ne fonctionne pas.	1. Vérification de l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (côté conducteur)	<a href="#">BL-78</a>
	2. Vérifier l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (côté passager)	<a href="#">BL-79</a>
	3. Vérifier l'actionneur (arrière gauche)* de verrouillage renforcé Superlock	<a href="#">BL-79</a>
	4. Vérifier l'actionneur (arrière droit)* de verrouillage renforcé Superlock	<a href="#">BL-80</a>
<b>SYMPTOME 6</b> Le dispositif Superlock ne peut être désactivé avec la clé de contact.	Vérifier le circuit du contact d'allumage sur ON	<a href="#">BL-69</a>
<b>SYMPTOME 7</b> Le système de rappel de présence de clé ne fonctionne pas.	1. Vérifier le contact de clé	<a href="#">BL-74</a>
	2. Si les systèmes ci-dessus fonctionnent correctement, remplacer le BCM.	<a href="#">BCS-17</a>
<b>SYMPTOME 8</b> Le témoin de verrouillage de porte ne s'allume pas.	1. Vérification du témoin de contact de verrouillage et déverrouillage de porte	<a href="#">BL-82</a>
	2. Si les systèmes ci-dessus fonctionnent correctement, remplacer le BCM.	<a href="#">BCS-17</a>

\*: Modèles avec cabine double

## Vérifier les circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse

INFOID:000000003222720

### 1. VERIFICATION DU FUSIBLE

Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Raccord à fusibles de 50 A (lettre avers **G**, situé dans la boîte de fusibles et de raccords à fusibles)
- Fusible de 10A [n°1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Fusible de 10 A [n°21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]

**NOTE:**

Se reporter à [BL-52, "Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau"](#).

**BON ou MAUVAIS**

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>En cas de fusible grillé, s'assurer d'éliminer la cause du dysfonctionnement avant la repose du nouveau fusible. Se reporter [PG-5](#).

### 2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM.
3. Vérifier la tension entre le BCM et la masse.

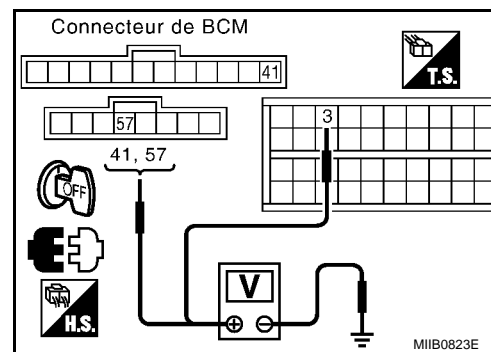
Connecteur	Bornes		Position du contact d'allumage		
	(+)	(-)	OFF	ACC	ON
M42	3	Masse	0 V	0 V	Tension de la batterie
M43	41		Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
M44	57				

**BON ou MAUVAIS**

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le circuit d'alimentation électrique du BCM.

### 3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE



# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

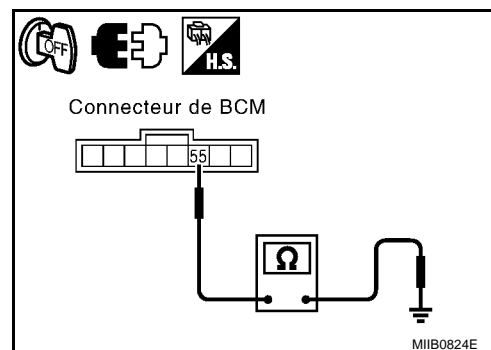
Vérifier la continuité entre la borne 55 connecteur M44 du BCM et la masse.

**55 – Masse : Il doit y avoir continuité.**

## BON ou MAUVAIS

**BON** >> Le circuit de mise à la masse et de l'alimentation électrique du BCM fonctionnent correctement.

**MAUVAIS**>> Réparer ou remplacer le circuit de mise à la masse du BCM.



INFOID:00000000322721

Vérifier le contact de porte

VERIFIER LE CONTACT DE CLE (CABINE DOUBLE)

## 1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

### 🔧 Avec CONSULT-II

Vérifier les contacts de porte ("CNT PRT CND", "CNT PRT PAS", "CNT PORTE AR/GA" et "CNT PORTE AR/DR") avec CONSULT-II en mode "CONTROLE DE DONNEES".

Elément de contrôle	Condition	CONTROLE DES DONNEES
CNT PRT CND	FERME ↓ OUVERT	OFF ↓ ON
CNT PRT PAS		
CNT PRT AR/GA		
CNT PRT AR/DR		

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
CNT PRT CND	ARR
CNT PRT PAS	ARR
CNT PORTE ARR.G.	ARR
CNT PORTE AR/DR	ARR

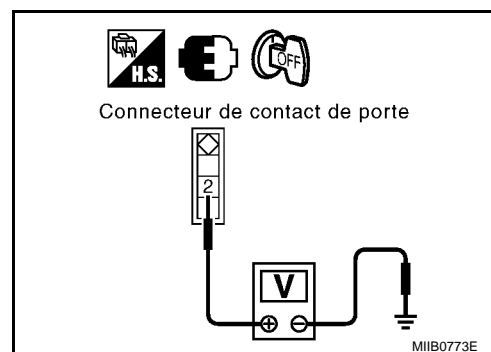
PIA6469E

### ⊗ Sans CONSULT-II

Vérifier la tension entre chaque connecteur de contact de porte et la masse.

Elément	Connecteur	Bornes		Porte Etat	Tension [V] (Env.)
		(+)	(-)		
Côté conducteur	B19 (B114)	2	Masse	FERME ↓ OUVERT	Tension de la batterie ↓ 0
Arrière gauche	B23	2			
Côté passager	B114 (B19)	2			
Arrière droite	B116	2			

( ): Conduite à droite



## BON ou MAUVAIS

**BON** >> Le circuit du contact de porte fonctionne correctement.

**MAUVAIS**>> PASSER A L'ETAPE 2.

## 2. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du contact de porte.
3. Vérifier la continuité entre la borne 2 du contact de porte et la partie de masse du contact de porte.

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

Borne		Etat du contact de porte	Continuité
2	Partie de masse de carrosserie du contact de porte	Enfoncé	Non
		Relâché	Oui

## BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Remplacer le contact de porte.

## 3. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE PORTE

- Débrancher le connecteur de BCM.
- Vérifier la continuité entre la borne 2 des connecteurs B19, B23, B114, B116 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte et les bornes 12, 14, 15, 16 du connecteur M42 de BCM.

Elément	Connecteur	Bornes		Porte Etat	Continuité
		(+)	(-)		
Côté conducteur	B19 (B114)	2	15	FERME à OUVERT	Il doit y avoir continuité.
Arrière gauche	B23	2	16		
Côté passager	B114 (B19)	2	14		
Arrière droite	B116	2	12		

( ) : Conduite à droite

- Vérifier la continuité entre la borne 2 des connecteurs de faisceau B19, B23, B114, B116 du contact de porte et la masse.

Elément	Connecteur	Bornes		Porte Etat	Continuité
		(+)	(-)		
Côté conducteur	B19 (B114)	2	Masse	FERME à OUVERT	Il ne doit pas y avoir continuité.
Arrière gauche	B23	2			
Côté passager	B114 (B19)	2			
Arrière droite	B116	2			

( ) : Conduite à droite

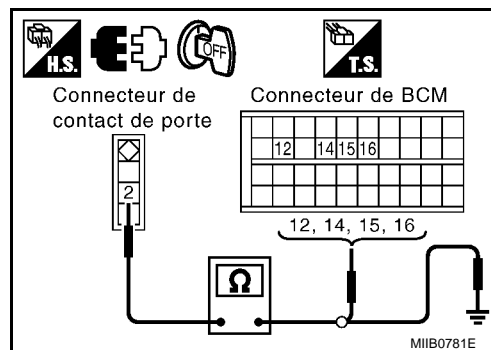
## BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

## 4. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BCM

- Brancher le connecteur de BCM.



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

BL

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

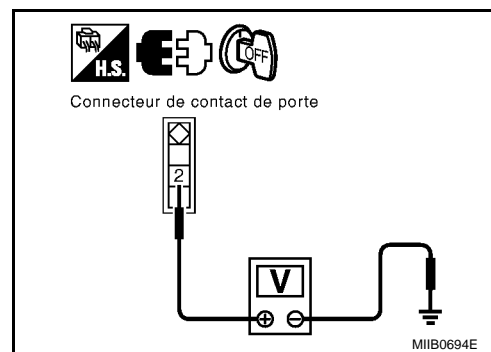
[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

2. Vérifier la tension entre la borne 2 des connecteurs B19, B23, B114, B116 du contact de porte et la masse.

Elément	Connecteur	Bornes		Porte Etat	Tension [V] (Env.)
		(+)	(-)		
Côté conducteur	B19 (B114)	2	Masse	FERME à OUVERT	Tension de la batterie
Arrière gauche	B23	2			
Côté passager	B114 (B19)	2			
Arrière droite	B116	2			

() : Conduite à droite



### BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et l'état de l'installation du contact de porte.  
 MAUVAIS>>Remplacer le BCM.

### VERIFIER LE CONTACT DE PORTE (CABINE KING)

#### 1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

##### Ⓟ Avec CONSULT-II

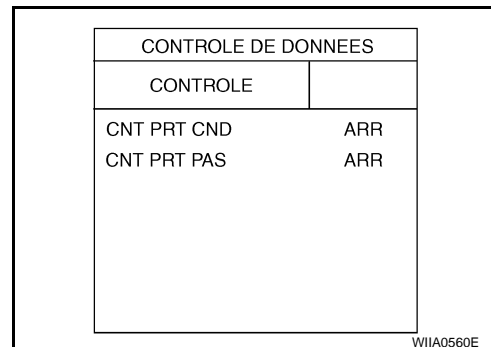
Vérifier les contacts de porte "CNT PRT PAS" et "CNT PRT CND" avec CONSULT-II en mode CONTROLE DE DONNEES. Se reporter à [BL-67, "Fonctions de CONSULT-II \(BCM\)"](#).

- Lorsqu'une des portes est ouverte :

**CNT PRT CND : OFF**  
**CNT PRT PAS : OFF**

- Lorsqu'une des portes est fermée :

**CNT PRT CND : OFF**  
**CNT PRT PAS : OFF**



##### ⓧ Sans CONSULT-II

Vérifier la tension entre le connecteur du contact de porte et la masse.

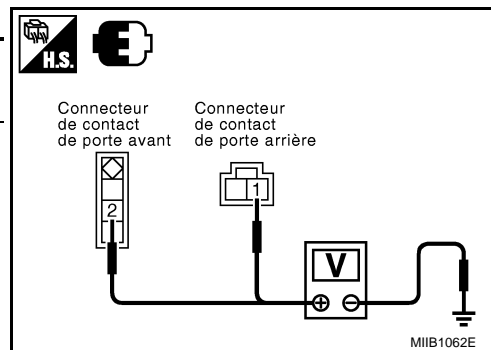


# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

Elément	Connecteur	Bornes		Condition	Tension (V) (Env.)
		(+)	(-)		
Contact de porte avant gauche	D74 (D94)	2	Masse	Ouvert ↓ Fermées	0 ↓ Tension de la batterie
Contact de porte avant droite	D94 (D74)				
Contact n°2 de porte arrière (gauche)	D72 (D92)	1			
Contact n°2 de porte arrière (droite)	D92 (D72)				
Contact n°1 de porte arrière (gauche)	D71 (D91)				
Contact n°1 de porte arrière (droite)	D91 (D71)				



( ) : CONDUITE A DROITE

**BON ou MAUVAIS**

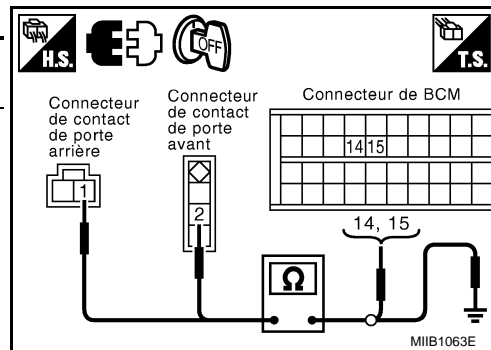
BON >> Le système fonctionne correctement.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

## 2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le contact de porte et le BCM.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de contact de porte et le connecteur de BCM.

Connecteur	Bornes	Elément	Connecteur	Bornes	Condition
M42	15	Contact de porte avant gauche	D74 (D94)	2	Il doit y avoir continuité.
	14	Contact de porte avant droite	D94 (D74)	2	
	15	Contact n°2 de porte arrière gauche	D72 (D92)	1	
	14	Contact n°2 de porte arrière droite	D92 (D72)	1	
	15	Contact n°1 de porte arrière gauche	D71 (D91)	1	
	14	Contact n°1 de porte arrière droite	D91 (D71)	1	



( ) : CONDUITE A DROITE

**BON ou MAUVAIS**

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

## 3. VERIFIER LES CONTACTS DE PORTE

Vérifier la continuité entre les bornes du contact de porte.

Elément	Bornes	Condition	Continuité
Contacts de porte (avant)	2 - 3	Ouvert	Oui
		Fermées	Non
Contacts de porte (arrière/n°1 et n°2)	1 - 2	Ouvert	Oui
		Fermées	Non

### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS>>Remplacer le contact de porte.

## 4. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU CONTACT DE PORTE

Vérifier la continuité entre le connecteur de contact de porte et la masse.

Elément	Connecteur	Bornes	Condition	
Contact de porte avant gauche	D74 (D94)	2	Masse	Il ne doit pas y avoir continuité.
Contact de porte avant droite	D94 (D74)	2		
Contact n°2 de porte arrière gauche	D72 (D92)	1		
Contact n°2 de porte arrière droite	D92 (D72)	1		
Contact n°1 de porte arrière gauche	D71 (D91)	1		
Contact n°1 de porte arrière droite	D91 (D71)	1		

() : CONDUITE A DROITE

### BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

Vérifier le contact de clé

INFOID:00000000322722

## 1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE

### Ⓜ Avec CONSULT-II

Vérifier le contact de la clé de contact "CNT CLE MAR" en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-II.

- Lorsque la clé est insérée dans le cylindre de clé de contact

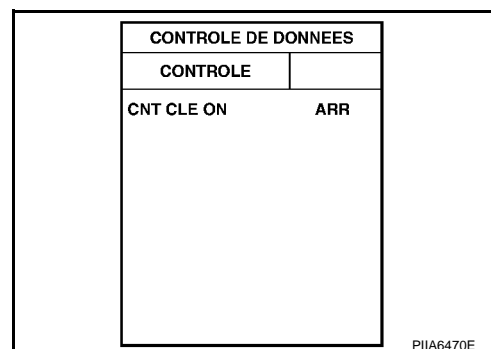
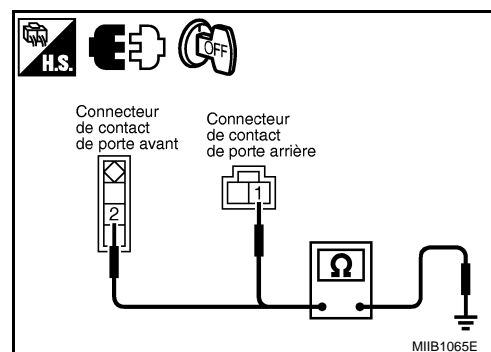
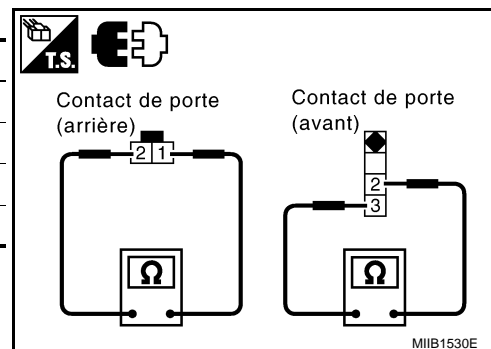
**CNT CLE ACT : ON**

- Lorsque la clé est retirée du cylindre de clé de contact

**CNT CLE ACT : OFF**

### ⊗ Sans CONSULT-II

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur de BCM.



# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

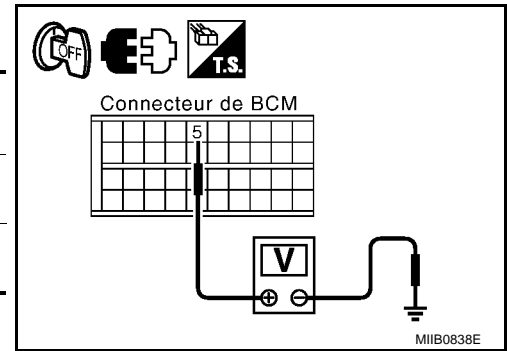
3. Vérifier la tension entre le connecteur BCM et la masse.

Connecteur	Borne		Condition	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
M42	5	Masse	La clé est retirée du cylindre de clé de contact.	0
			La clé est insérée dans le cylindre de clé de contact.	Tension de la batterie

**BON ou MAUVAIS**

BON >> Le circuit du contact de clé fonctionne correctement.

MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.



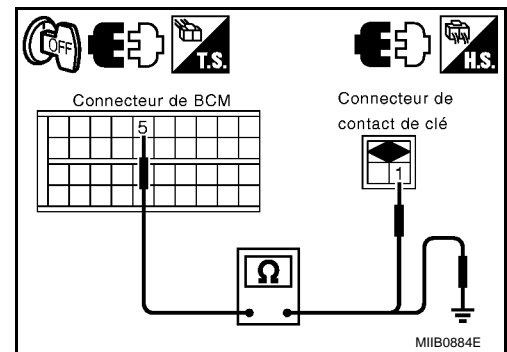
## 2. VERIFIER LE CIRCUIT DE COMMUNICATION DU CONTACT DE CLE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de contact de clé.
3. Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur de faisceau M42 du BCM et la borne 1 du connecteur de faisceau M35 du contact de clé.

**5 – 1 : Il doit y avoir continuité.**

4. Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur de faisceau M42 de BCM et la masse.

**5 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.**



**BON ou MAUVAIS**

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau entre le contact de clé et le BCM.

## 3. CONTROLE DU CONTACT DE CLE

Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 du connecteur de M35 du contact de clé.

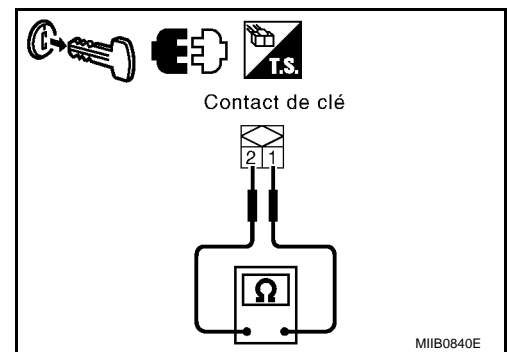
Bornes		Condition	Continuité
1	2	La clé est retirée du cylindre de clé de contact.	Non
		La clé est insérée dans le cylindre de clé de contact.	Oui

**BON ou MAUVAIS**

BON >> Vérifier les éléments suivants :

- Fusible de 10 A [n°22, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le contact de clé et le fusible

MAUVAIS>>Remplacer l'ensemble du cylindre de clé.



Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)

INFOID:000000003222723

### 1. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.

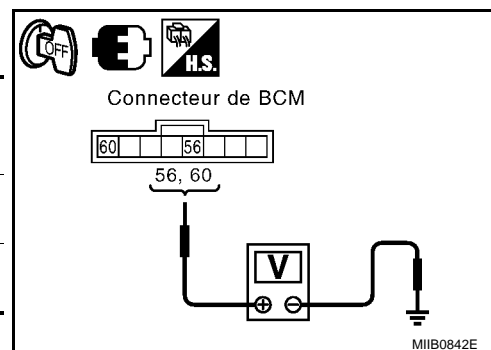
# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

2. Vérifier la tension entre le connecteur BCM et la masse.

Con-necteur	Borne		Etat du contact de verrouillage/déverrouillage de porte	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
M44	56	Masse	Verrouillé	0 → Tension de la batterie → 0
	60		Déverrouillé	0 → Tension de la batterie → 0



## BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>Remplacer le BCM.

## 2.VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

- Débrancher le connecteur de BCM et d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).
- Vérifier la continuité entre les bornes 56, 60 du connecteur M44 de BCM et les bornes 2, 3 du connecteur D10 de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

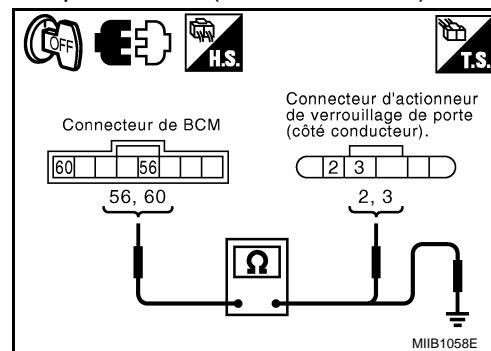
**56 – 3** : Il doit y avoir continuité.

**60 – 2** : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre les bornes 56 et 60 du connecteur M44 de BCM et la masse.

**56 – Masse** : Il ne doit pas y avoir continuité.

**60 – Masse** : Il ne doit pas y avoir continuité.



## BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

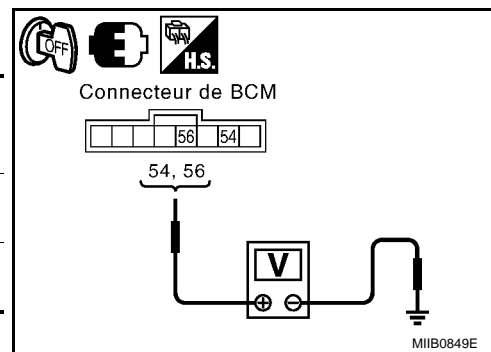
## Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager)

INFOID:000000003222724

## 1.VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Vérifier la tension entre le connecteur BCM et la masse.

Con-necteur	Borne		Etat du contact de verrouillage/déverrouillage de porte	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
M44	54	Masse	Déverrouillé	0 → Tension de la batterie → 0
	56		Verrouillé	0 → Tension de la batterie → 0



## BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>Remplacer le BCM.

## 2.VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

- Débrancher le connecteur de BCM et d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

- Vérifier la continuité entre les bornes 54, 56 du connecteur M44 de BCM et les bornes 2, 3 du connecteur D39 de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).

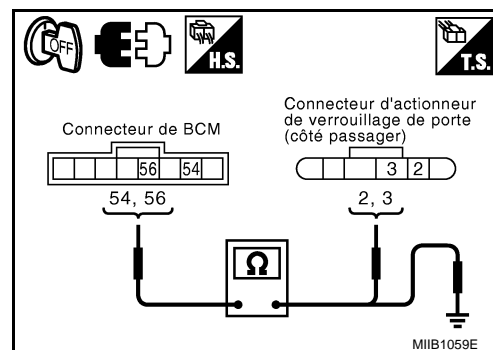
**54 – 2** : Il doit y avoir continuité.

**56 – 3** : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre les bornes 54 et 56 du connecteur M44 de BCM et la masse.

**54 – Masse** : Il ne doit pas y avoir continuité.

**56 – Masse** : Il ne doit pas y avoir continuité.



## BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

Vérifier l'actionneur gauche de verrouillage de porte arrière (modèles avec cabine double).

INFOID:000000003222725

## 1.VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté gauche.
- Vérifier la continuité entre les bornes 54, 56 du connecteur M44 de BCM et les bornes 2, 3 du connecteur D65 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté gauche.

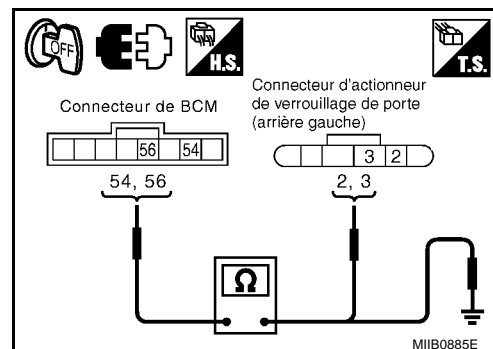
**54 – 2** : Il doit y avoir continuité.

**56 – 3** : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre les bornes 54 et 56 du connecteur M44 de BCM et la masse.

**54 – Masse** : Il ne doit pas y avoir continuité.

**56 – Masse** : Il ne doit pas y avoir continuité.



## BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

Vérifier l'actionneur droit de verrouillage de porte arrière (modèles avec cabine double).

INFOID:000000003222726

## 1.VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté droit.

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- Vérifier la continuité entre les bornes 54, 56 du connecteur M44 de BCM et les bornes 2, 3 du connecteur D85 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté droit.

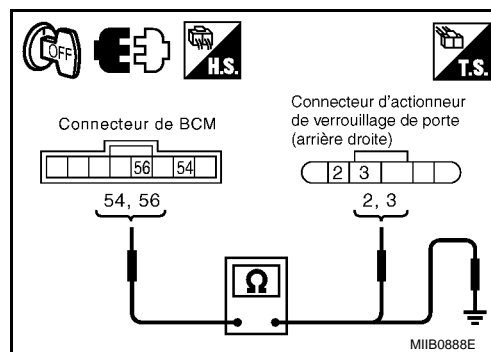
**54 – 2** : Il doit y avoir continuité.

**56 – 3** : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre les bornes 54 et 56 du connecteur M44 de BCM et la masse.

**54 – Masse** : Il ne doit pas y avoir continuité.

**56 – Masse** : Il ne doit pas y avoir continuité.



### BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

## Vérifier l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (côté conducteur)

INFOID:00000000322727

### 1.VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BCM

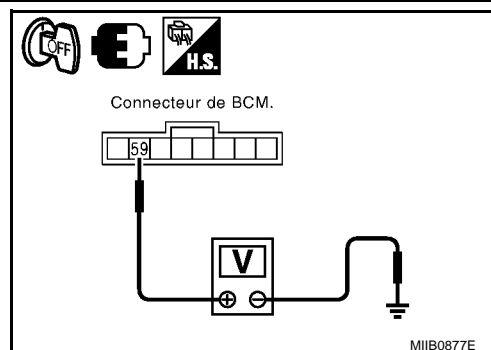
Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur	Borne		Etat de la télécommande	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
M44	59	Masse	Verrouillé (activé)	0 → Tension de la batterie → 0

### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>Remplacer le BCM.



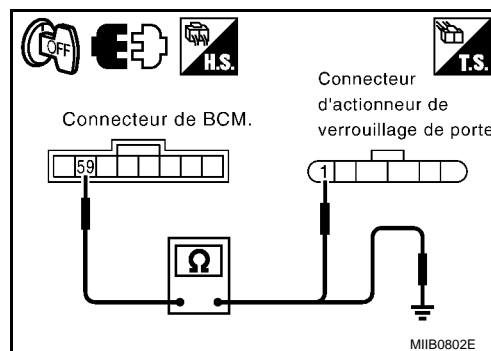
### 2.VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL D'ACTIVATION DE SUPERLOCK

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur de BCM et d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).
- Vérifier la continuité entre les bornes 59 du connecteur de faisceau M44 de BCM et la borne 1 du connecteur de faisceau D10 de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

**59 – 1** : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre la borne 59 du connecteur de faisceau M44 du BCM et la masse.

**59 – Masse** : Il ne doit pas y avoir continuité.



### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Réparer le faisceau ou le connecteur.

### 3.VERIFIER L'ACTIONNEUR DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK

- Rebrancher le connecteur de BCM et d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).
- Faire contact avec un actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) qui fonctionne et vérifier que le fonctionnement est normal.

### BON ou MAUVAIS

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

MAUVAIS>>Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

Vérifier l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (côté passager)

INFOID:000000003222728

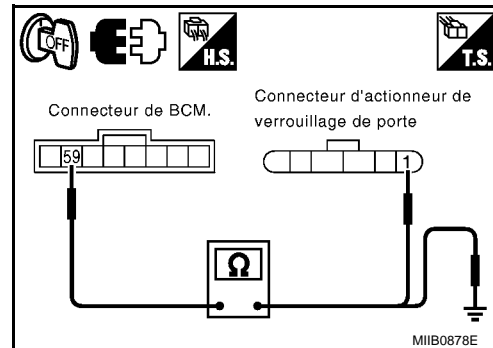
## 1.VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL D'ACTIVATION DE SUPERLOCK

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).
3. Vérifier la continuité entre les bornes 59 du connecteur de faisceau M44 de BCM et la borne 1 du connecteur de faisceau D85 de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).

**59 – 1 : Il doit y avoir continuité.**

4. Vérifier la continuité entre la borne 59 du connecteur de faisceau M44 du BCM et la masse.

**59 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.**



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>Réparer le faisceau ou le connecteur.

## 2.VERIFIER L'ACTIONNEUR DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK

1. Rebrancher le connecteur de BCM et d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).
2. Faire contact avec un actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager) qui fonctionne et vérifier que le fonctionnement est normal.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).

MAUVAIS>>Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

Vérifier l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (arrière gauche)

INFOID:000000003222729

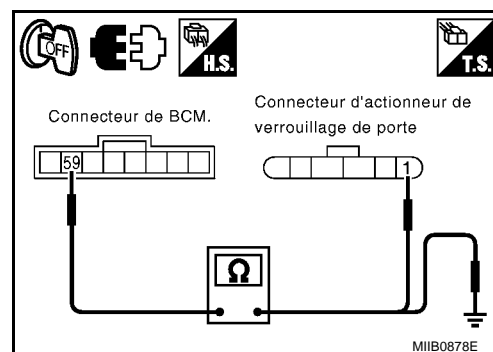
## 1.VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL D'ACTIVATION DE SUPERLOCK

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté gauche.
3. Vérifier la continuité entre la borne 59 du connecteur de faisceau M44 de BCM et la borne 1 du connecteur de faisceau D65 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté gauche.

**59 – 1 : Il doit y avoir continuité.**

4. Vérifier la continuité entre la borne 6 du connecteur de faisceau M44 du BCM et la masse.

**59 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.**



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>Réparer le faisceau ou le connecteur.

## 2.VERIFIER L'ACTIONNEUR DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK

1. Rebrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté gauche.
2. Faire contact avec un actionneur de verrouillage de porte arrière gauche qui fonctionne et vérifier que le fonctionnement est normal.

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

## BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche  
MAUVAIS>>Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

Vérifier l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (arrière droit)

INFOID:000000003222730

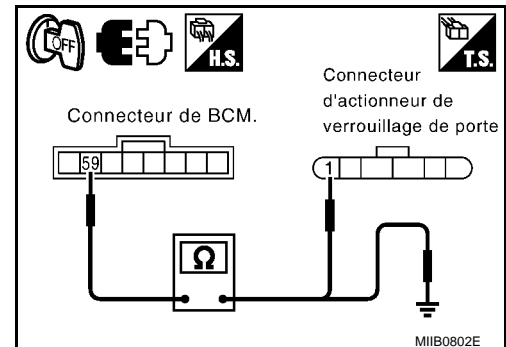
## 1.VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL D'ACTIVATION DE SUPERLOCK

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté droit.
3. Vérifier la continuité entre la borne 59 du connecteur de faisceau M44 de BCM et la borne 1 du connecteur de faisceau D85 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté droit.

**59 – 1 : Il doit y avoir continuité.**

4. Vérifier la continuité entre la borne 59 du connecteur de faisceau M44 du BCM et la masse.

**59 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.**



## BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.  
MAUVAIS>>Réparer le faisceau ou le connecteur.

## 2.VERIFIER L'ACTIONNEUR DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK

1. Rebrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté droit.
2. Faire contact avec un actionneur de verrouillage de porte arrière droit qui fonctionne et vérifier que le fonctionnement est normal.

## BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite.  
MAUVAIS>>Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

## VERIFIER L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

INFOID:000000003222731

## 1.VERIFIER LE SIGNAL DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

### ⓘ Avec CONSULT- II

Vérifier le signal d'entrée du contact de verrouillage/déverrouillage de porte ("CNT VERR VPC" ou "CNT DEVERR VPC") avec CONSULT-II en mode "CONTROLE DE DONNEES".

**Lorsque le contact de verrouillage/déverrouillage de porte est mis sur VERROUILLAGE :**

**CNT VRR VPC ⇒ MAR**

**Lorsque le contact de verrouillage/déverrouillage de porte est mis sur DEVERROUILLAGE :**

**CNT DVR VPC ⇒ MAR**

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
CNT VRR VPC	MAR
CNT DVR VPC	MAR

SIA1566E

### ⊗ Sans CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Faire fonctionner le contact de verrouillage et déverrouillage de porte, vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.



# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

Connecteur	Bornes		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
M52	1	Masse	Verrouillage	0
			Point mort/déverrouillage	5
	2		Déverrouillage	0
			Point mort/verrouillage	5

## BON ou MAUVAIS

BON >> L'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte fonctionne correctement.

MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

## 2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

- Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de contact de verrouillage et déverrouillage de porte.
- Vérifier la continuité entre les bornes 32, 34 du connecteur M42 de BCM et les bornes 1, 2 du connecteur M52 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte.

**32 – 2 : Il doit y avoir continuité.**

**34 – 1 : Il doit y avoir continuité.**

- Vérifier la continuité entre les bornes 32 et 34 du connecteur M42 de BCM et la masse.

**32 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.**

**34 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.**

## BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

## 3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

Vérifier la continuité entre la borne 3 du connecteur M52 de contact de verrouillage et déverrouillage de porte et la masse.

**3 – Masse : Il doit y avoir continuité.**

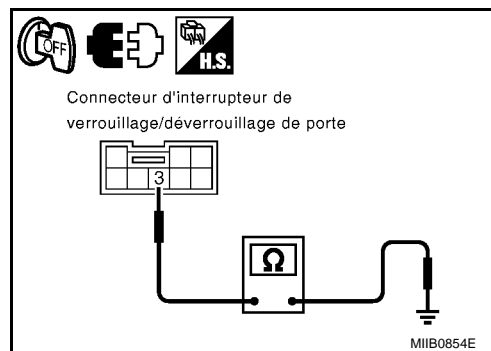
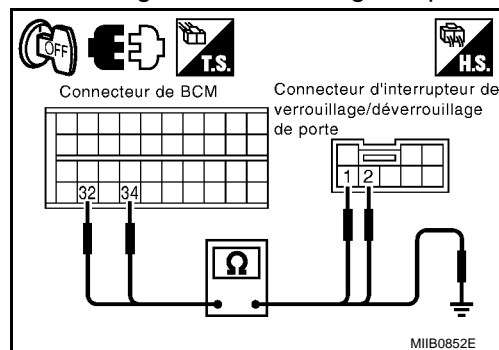
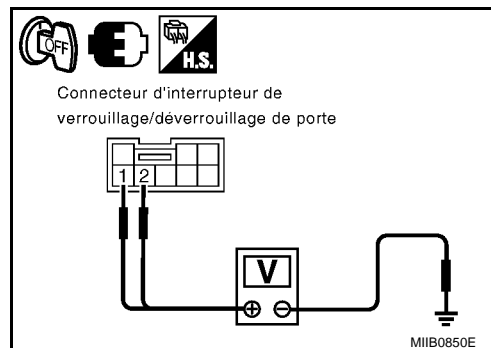
## BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS>>Remplacer le faisceau.

## 4. VERIFIER LE CONTACT DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Vérifier la continuité entre les bornes 1, 2 et 3 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte.



# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

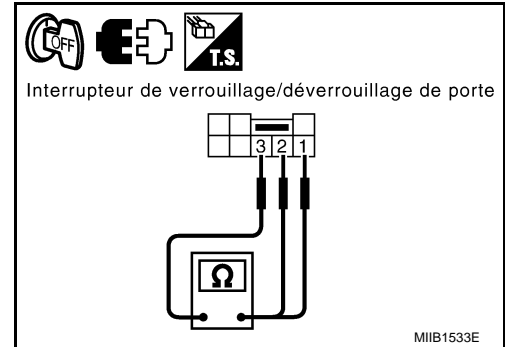
[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

Bornes	Condition	Continuité
1	Verrouillage	OUI
	Point mort/déverrouillage	NON
2	Déverrouillage	OUI
	Point mort/verrouillage	NON

## BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS>>Remplacer le contact de verrouillage/déverrouillage de porte.



Vérifier le témoin du contact de verrouillage et déverrouillage de porte.

INFOID:00000000322732

## 1. VERIFIER LE SIGNAL DU TEMOIN DE CONTACT DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

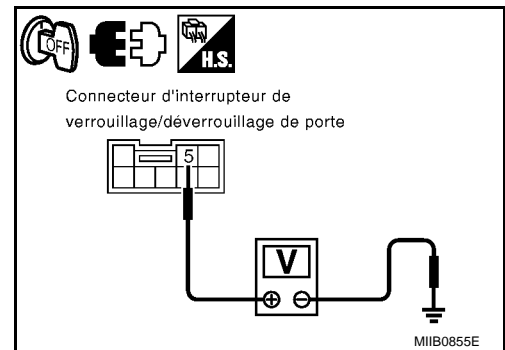
Faire fonctionner le contact de verrouillage et déverrouillage de porte, vérifier la tension entre la borne 5 du connecteur M42 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte et la masse.

**5 – Masse : Env. 5V**

## BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>Remplacer le BCM.



## 2. VERIFIER LE CIRCUIT DU TEMOIN DE CONTACT DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de contact de verrouillage et déverrouillage de porte.
3. Vérifier la continuité entre la borne 17 du connecteur M42 et la borne 5 du connecteur M52 de contact de verrouillage et déverrouillage de porte.

**17 – 5 : Il doit y avoir continuité.**

4. Vérifier la continuité entre la borne 17 du connecteur M42 de BCM et la masse.

**17 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.**

## BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Remplacer le faisceau.

## 3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

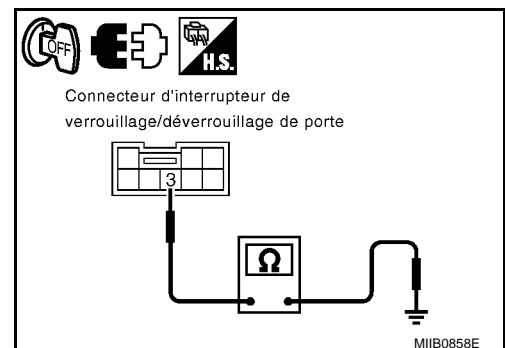
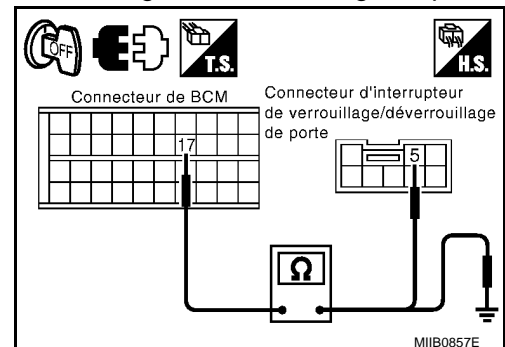
Vérifier la continuité entre la borne 3 du connecteur M52 de contact de verrouillage et déverrouillage de porte et la masse.

**3 – Masse : Il doit y avoir continuité.**

## BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS>>Remplacer le faisceau.



## 4. VERIFIER LE TEMOIN DU CONTACT DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

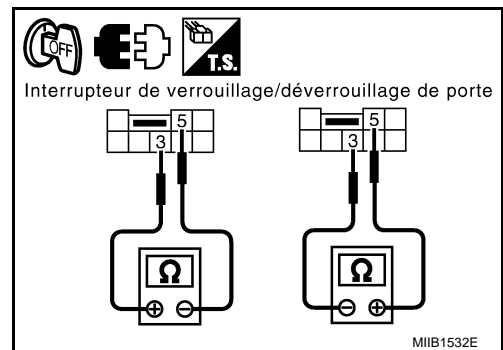
Vérifier la continuité entre les bornes 3 et 5 du connecteur de faisceau B52 du témoin de contact de verrouillage/déverrouillage de porte.

Bornes		Continuité
(+)	(-)	
3	5	Oui
5	3	Non

**BON ou MAUVAIS**

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS>>Remplacer le contact de verrouillage/déverrouillage de porte.



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

BL

# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

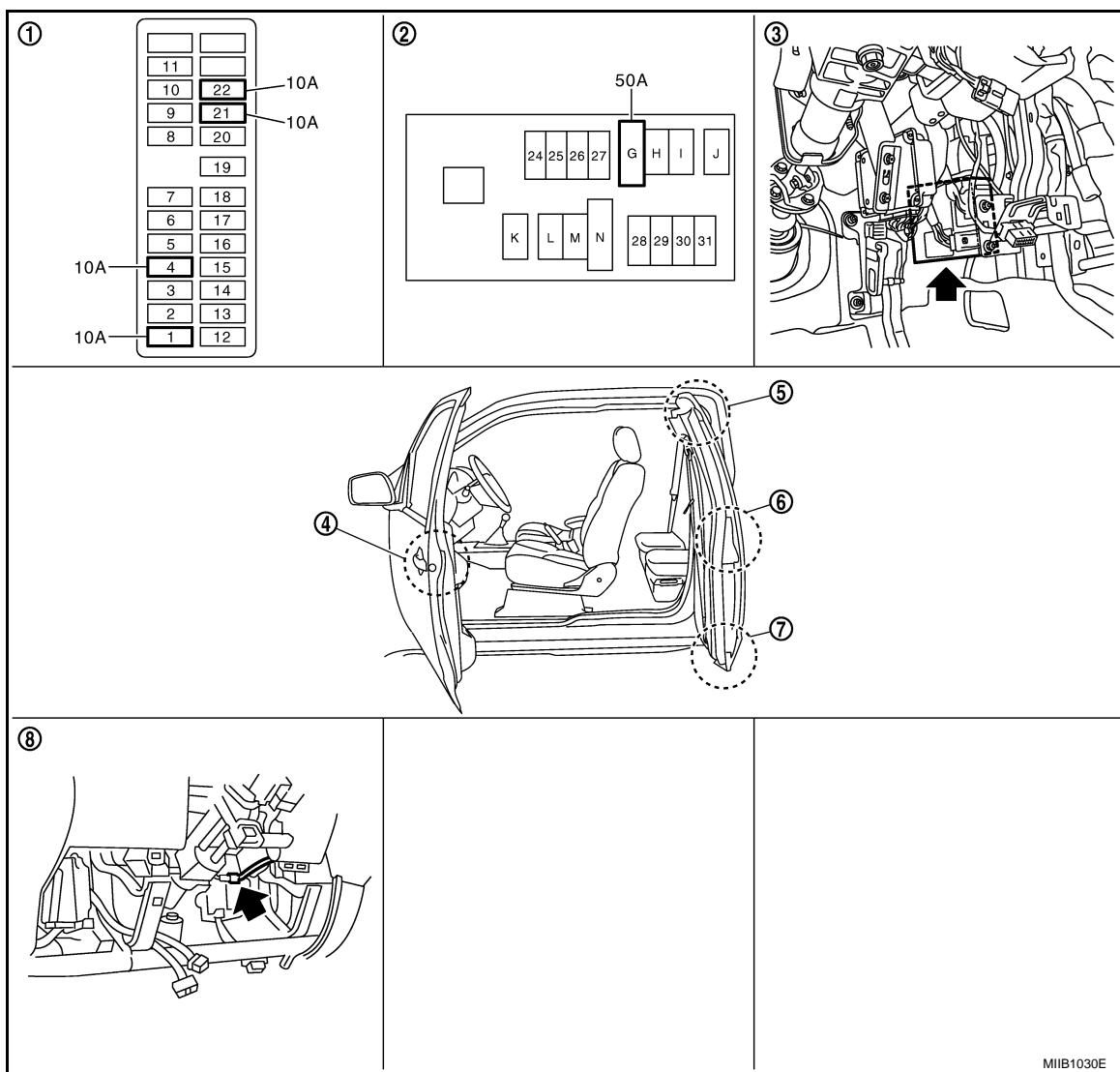
[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

## SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

INFOID:000000003222733

### CABINE KING



MIB1030E

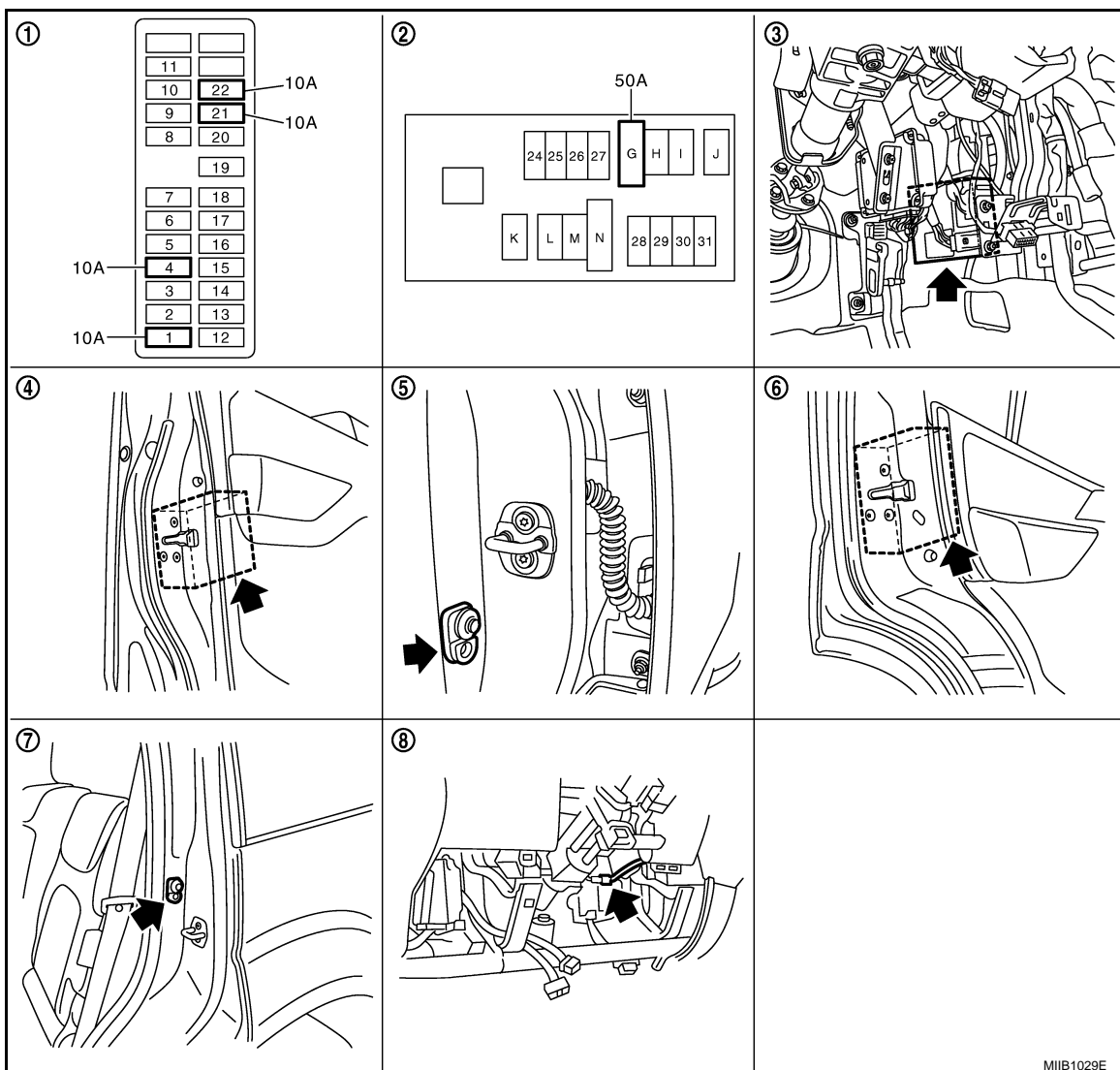
1. Disposition des fusibles dans la boîte à fusibles (B/J)
2. Boîte de fusibles et de raccord à fusibles
3. BCM M42, M43, M44 (vue avec le panneau droit inférieur du tableau de bord déposé)
4. Connecteur d'actionneur de verrouillage de porte avant (Côté conducteur) D74
5. Contact n°2 de porte arrière (gauche) D72
6. Contact de porte avant (côté conducteur) D94
7. Contact n°1 de porte arrière (gauche) D71
8. Contact de clé M35

### CABINE DOUBLE

# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]



- |   |   |  |
|---|---|--|
| 1. Disposition des fusibles dans la boîte à fusibles (B/J)                      | 2. Boîte de fusibles et de raccord à fusibles   | 3. BCM M42, M43, M44 (vue avec le panneau droit inférieur du tableau de bord déposé) |
| 4. Connecteur d'actionneur de verrouillage de porte avant (Côté conducteur) D10 | 5. Contact de porte avant (côté conducteur) B19 | 6. Actionneur D65 de verrouillage de porte arrière gauche                            |
| 7. Contact B23 de porte arrière gauche  | 8. Contact de clé M35                           |  |

## Description du système

INFOID:000000003222734

### ENTREES

L'alimentation est fournie en permanence

- à la borne 57 du BCM
- à travers le raccord à fusibles de 50 A (lettre **G**, situé dans la boîte de fusibles et de raccords à fusibles).
- à la borne 41 du BCM
- à travers le fusible 10A [n° 21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].

Lorsque le contact de clé est activé (la clé d'allumage est insérée dans le cylindre de clé de contact), l'alimentation est fournie

- à la borne 5 du BCM
- par les bornes 2 et 1 du contact de clé
- par le fusible de 10 A [n°22, situé dans la boîte à fusibles (J/B)].

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ACC ou ON, l'alimentation est fournie

- à la borne 4 du BCM

# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

- par le fusible de 10 A [n°4, situé dans la boîte à fusibles (J/B)].

Lorsque le contact d'allumage est sur ON ou START, l'alimentation est fournie

- à la borne 3 du BCM
- à travers le fusible de 10 A [n°1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].

Lorsque le contact de porte avant (côté conducteur) est ACTIVE (la porte est ouverte), il y a mise à la masse

- à la borne 15 du BCM
- par la borne 2 du contact de porte avant (côté conducteur)
- au carter de masse du contact de porte avant (côté conducteur).

Lorsque le contact de porte avant (côté passager) est ACTIVE (la porte est ouverte), il y a mise à la masse

- à la borne 14 de BCM
- par la borne 2 du contact de porte avant (côté passager)
- au carter de masse du contact de porte avant (côté passager).

Lorsque le contact de porte arrière gauche est ACTIVE (la porte est OUVERTE), il y a mise à la masse

- à la borne 16 du BCM
- par la borne 2 du contact de porte arrière gauche
- par la masse de carter du contact de porte arrière gauche.

Lorsque le contact de porte arrière droite est ACTIVE (la porte est OUVERTE), il y a mise à la masse

- à la borne 12 du BCM
- à la borne 2 du contact de porte arrière droite
- à la masse de carter du contact de porte arrière droite

Le système de télécommande à fonctions multiples contrôle le fonctionnement :

- du verrouillage électrique de porte
- plafonnier et éclairage de la serrure de clé de contact
- du rappel de feux de détresse
- verrouillage automatique de porte

## PROCEDURE DE FONCTIONNEMENT

Verrouillage électrique de porte

Le BCM reçoit un signal de verrouillage de la télécommande. Le BCM commande le verrouillage de toutes les portes lorsqu'il reçoit un signal de VERROUILLAGE en provenance du porte-clés.

Lorsqu'un signal de déverrouillage est envoyé une fois à partir de la télécommande, la porte côté conducteur est déverrouillée.

Puis, si un signal de déverrouillage est envoyé à nouveau à partir de la télécommande dans les 5 secondes, toutes les portes se déverrouillent.

Rappel de feux de détresse

Lorsque les portes sont verrouillées ou déverrouillées par la télécommande, les feux de détresse reçoivent une alimentation.

Le rappel par les feux de détresse ne fonctionne pas si l'un des contacts de porte est ACTIVE (ou si les portes sont OUVERTES).

### Comment changer le mode de rappel de feux de détresse et d'avertisseur sonore

Le rappel de feux de détresse et d'avertisseur sonore peut être modifié à l'aide de "RGL RETOUR REP MUL" en mode "SUPPORT DE TRAVAIL".

Se reporter à [BL-96. "Fonctions de CONSULT-II \(BCM\)".](#)

Fonction de reverrouillage automatique

Le BCM est équipé d'une fonction de REVERROUILLAGE AUTOMATIQUE, lorsqu'aucune autre action n'est effectuée après un déverrouillage complet ou partiel, les portes sont reverrouillées au bout de 2 minutes (valeur par défaut).

La fonction de reverrouillage auto n'est pas activée dans les conditions suivantes.

- Contact de clé sur ON.
- La clé mécanique est insérée
- Une des portes est ouverte

### NOTE:

Le temporisateur de 2 minutes de REVERR AUTO est remis à zéro si l'on appuie sur le bouton de déverrouillage du porte-clés.

La fonction de reverrouillage automatique peut être modifiée à l'aide de "SUPPORT DE TRAVAIL" en mode "REG VERR AUTO".

Se reporter à [BL-96. "Elément d'application CONSULT-II".](#)

Fonctionnement du plafonnier

Lorsque les conditions suivantes sont remplies :

# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

- la commande de plafonnier est sur la position PORTE ;
  - le contact de porte est désactivé (toutes les portes sont fermées) ;
- Lorsque le système reçoit un signal de déverrouillage de la télécommande a fonctions multiples, il commande l'allumage du plafonnier (pendant 30 secondes).

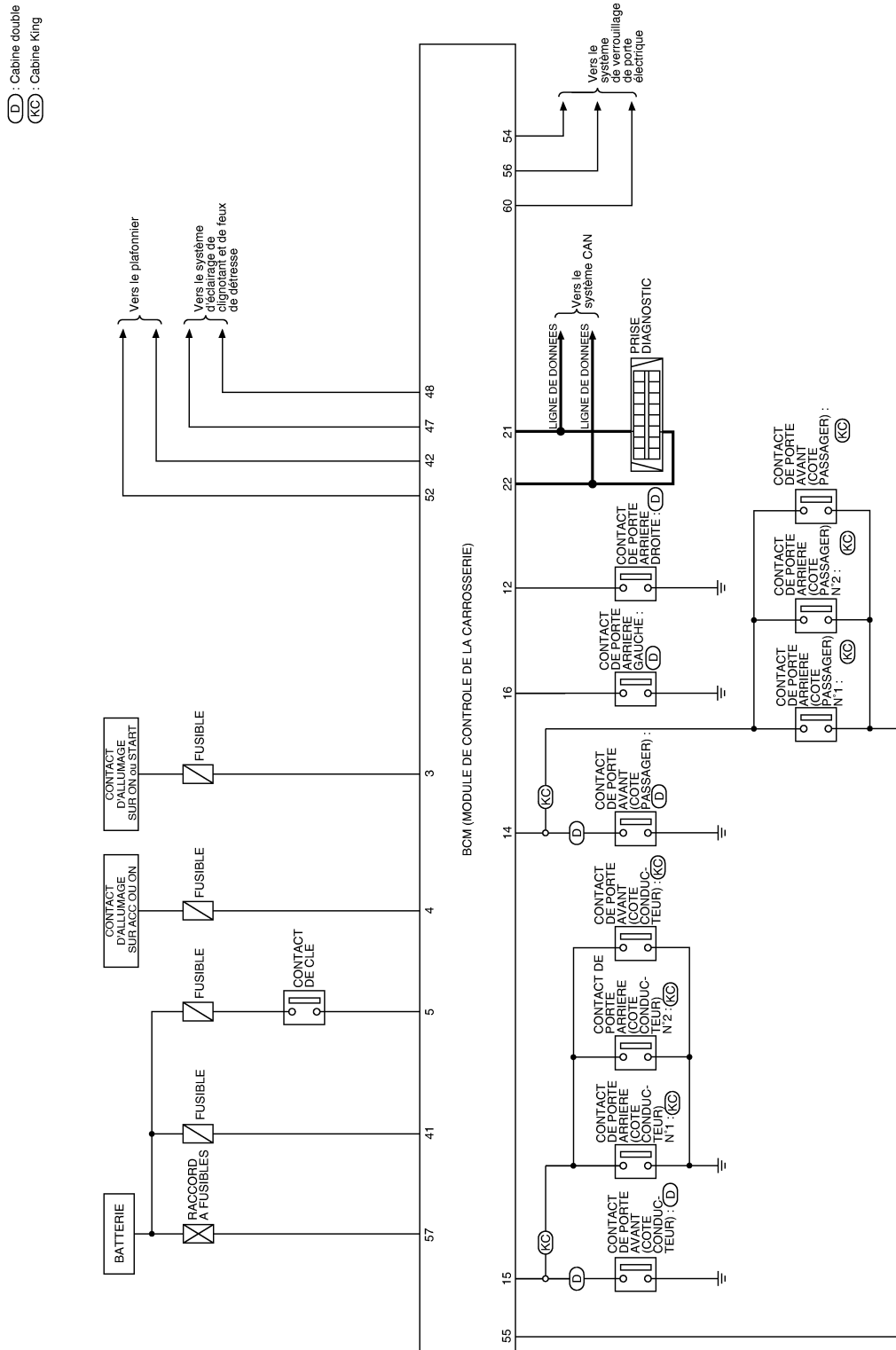
## Description du système de communication CAN

INFOID:000000003222735

Se reporter à [LAN-42. "Tableau des spécifications du système CAN"](#).

## Schéma

INFOID:000000003222736



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

BL

# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

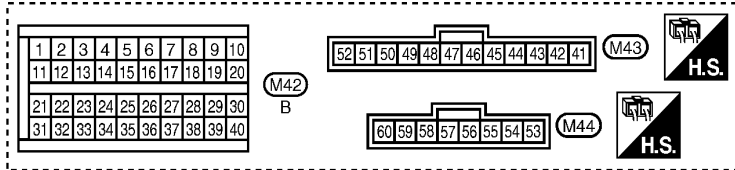
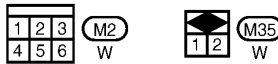
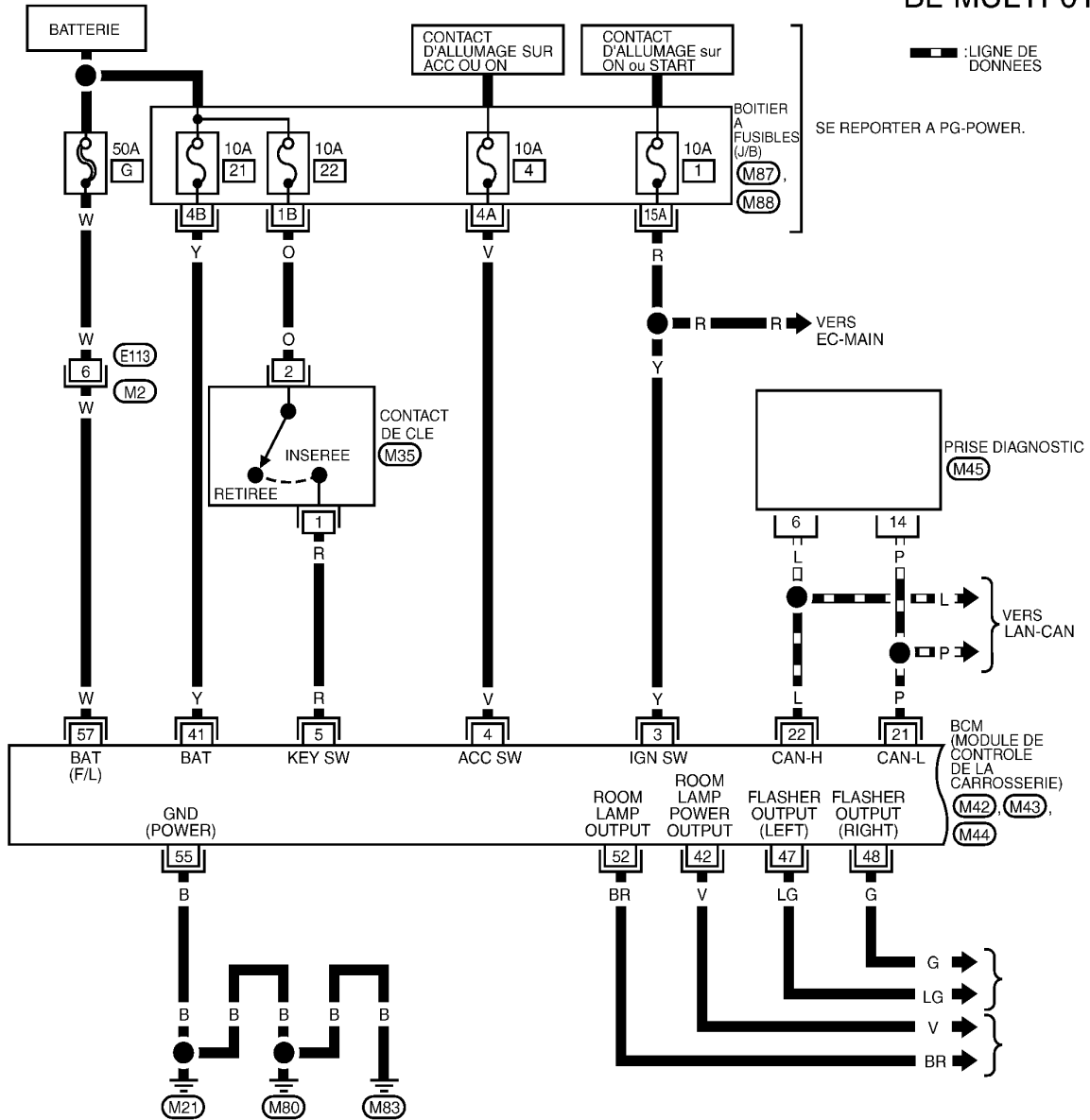
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

## Schéma de câblage - MULTI - pour conduite à gauche

INFOID:000000003222737

BL-MULTI-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 (M87), (M88) -BOITIER A FUSIBLES -  
 BOITE DE RACCORDS (J/B)

MIWA0214E

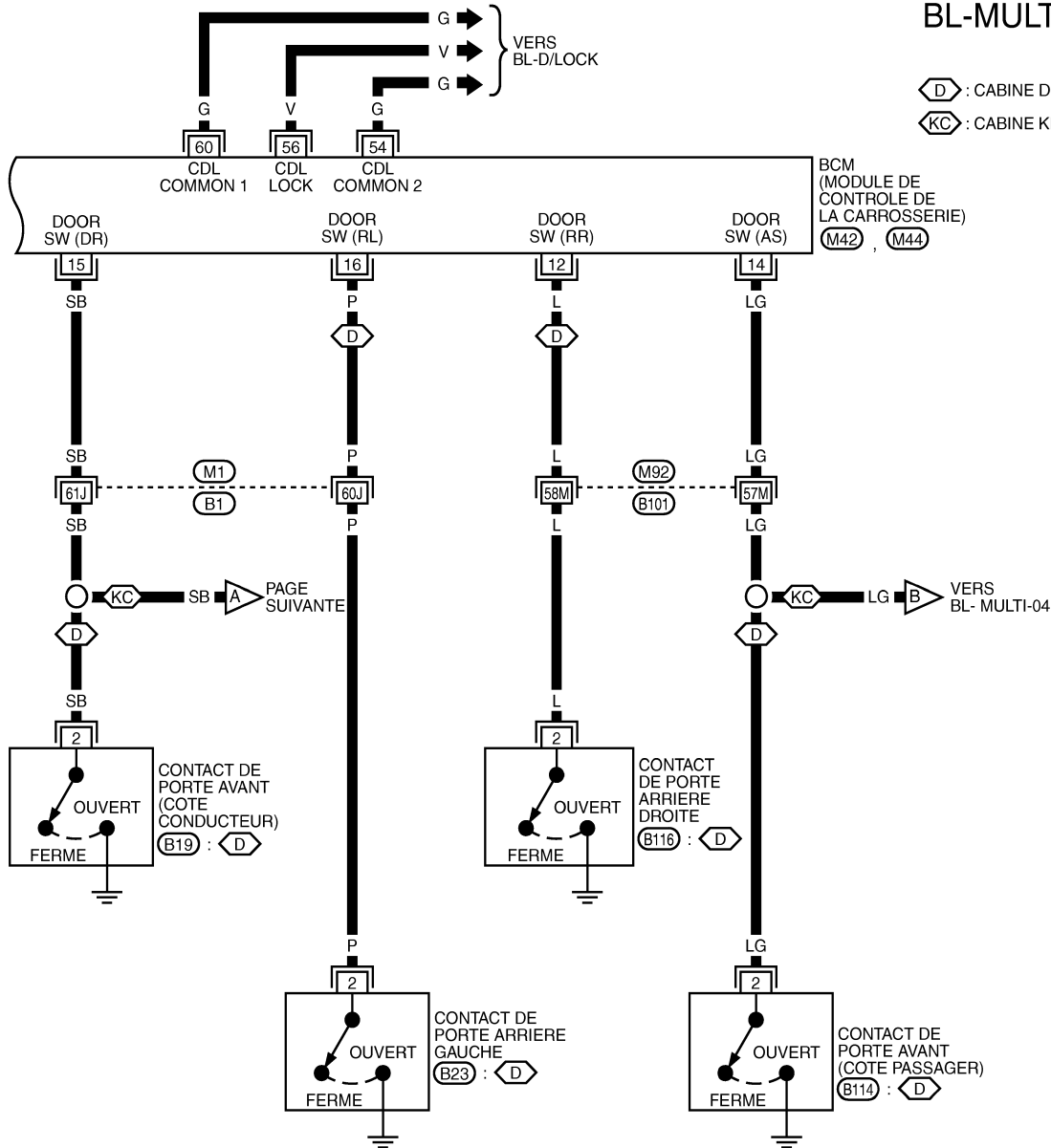


# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

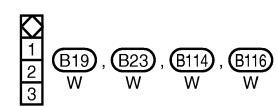
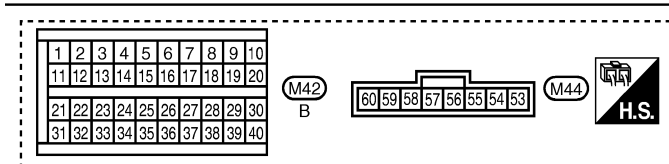
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

BL-MULTI-02



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
BL  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P



SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
M1, M92 - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

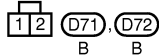
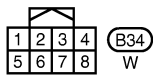
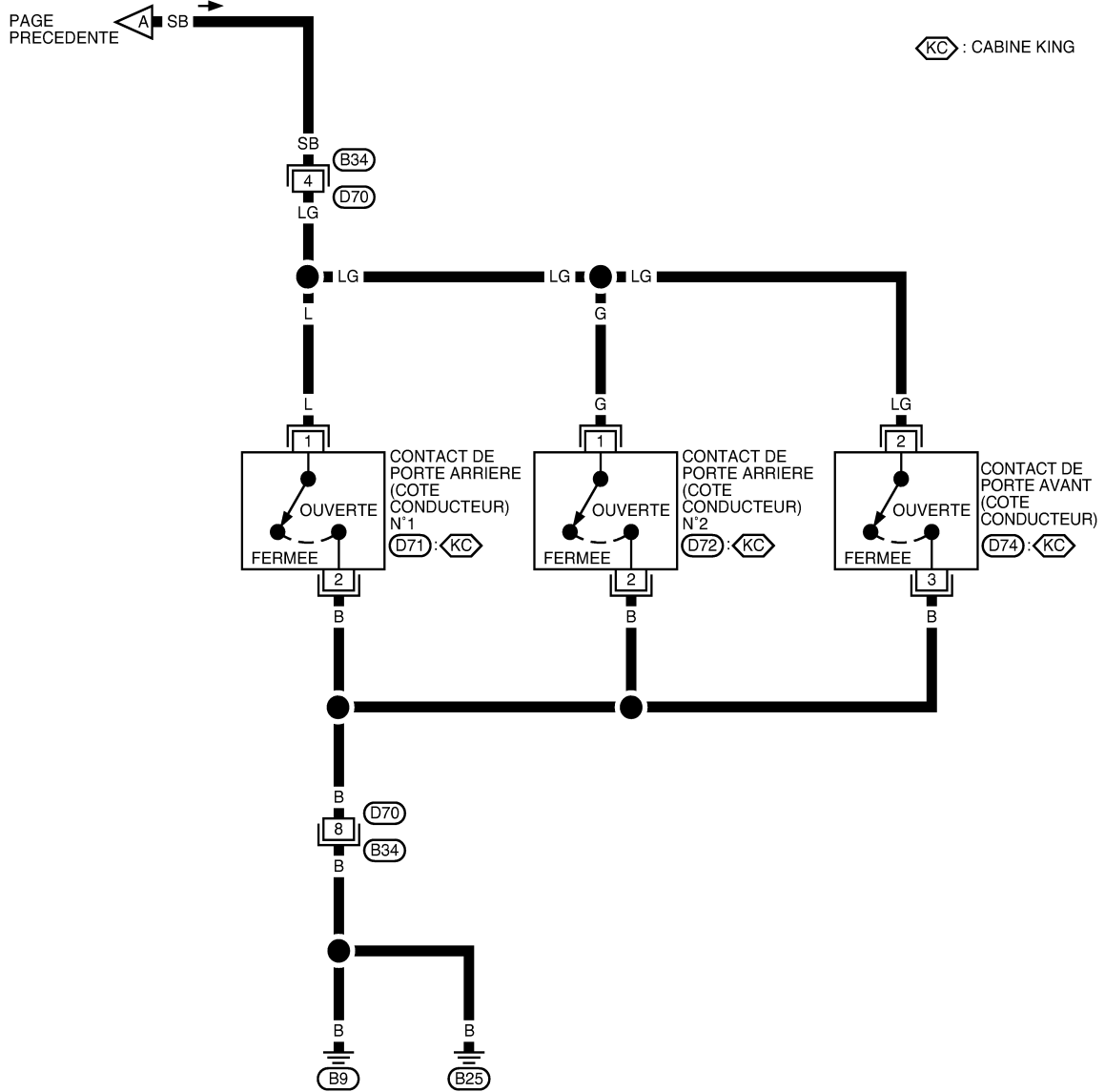
MIWA0466E

# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

BL-MULTI-03



MIWA0855E

# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

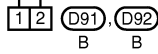
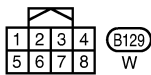
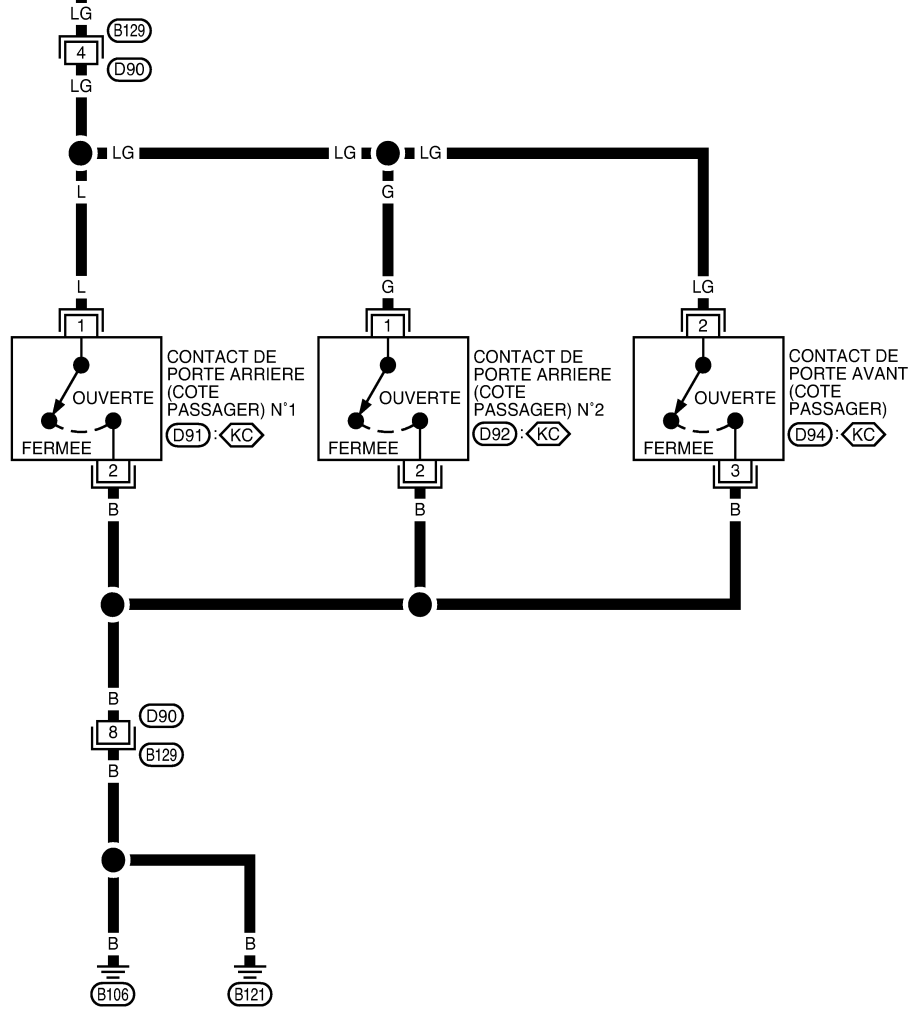
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

BL-MULTI-04

VERS  
BL- MULTI-02

 : CABINE KING



MIWA0856E

# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

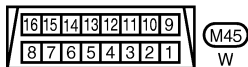
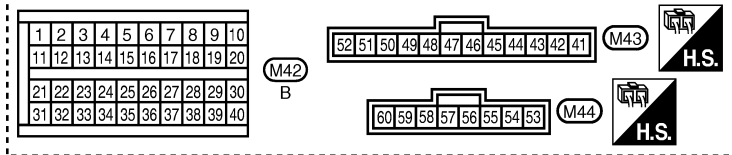
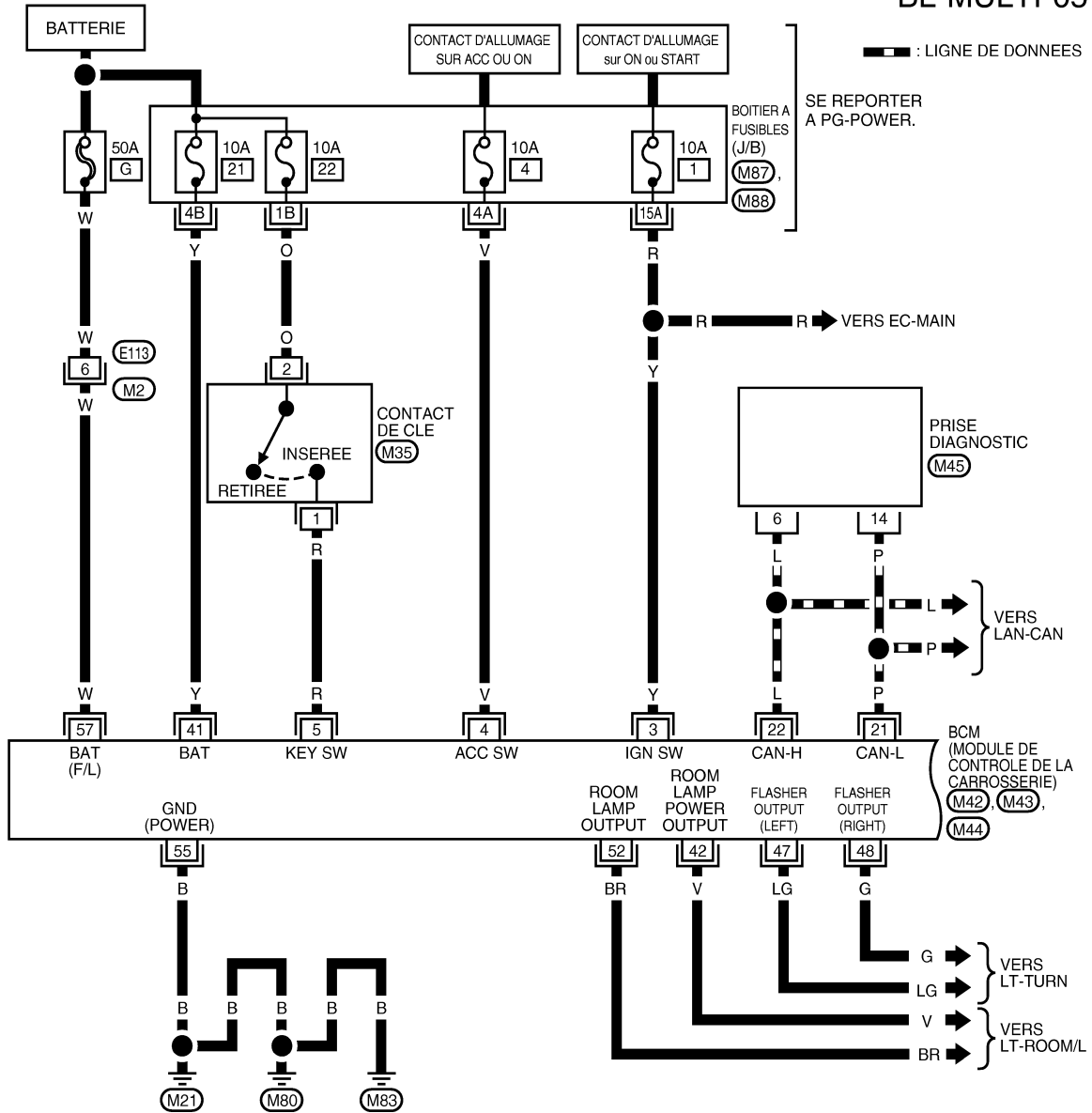
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

## Schéma de câblage - MULTI - pour conduite à droite

INFOID:000000003222738

### BL-MULTI-05



SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 (M87) (M88) : -BOITIER A FUSIBLES -  
 BOITE DE RACCORD (J/B)

MIWA0537E

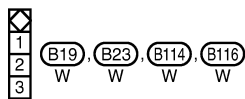
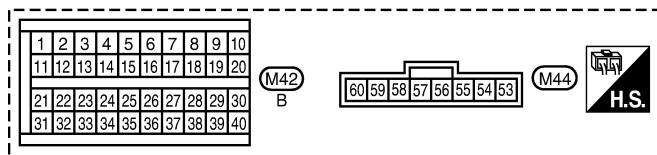
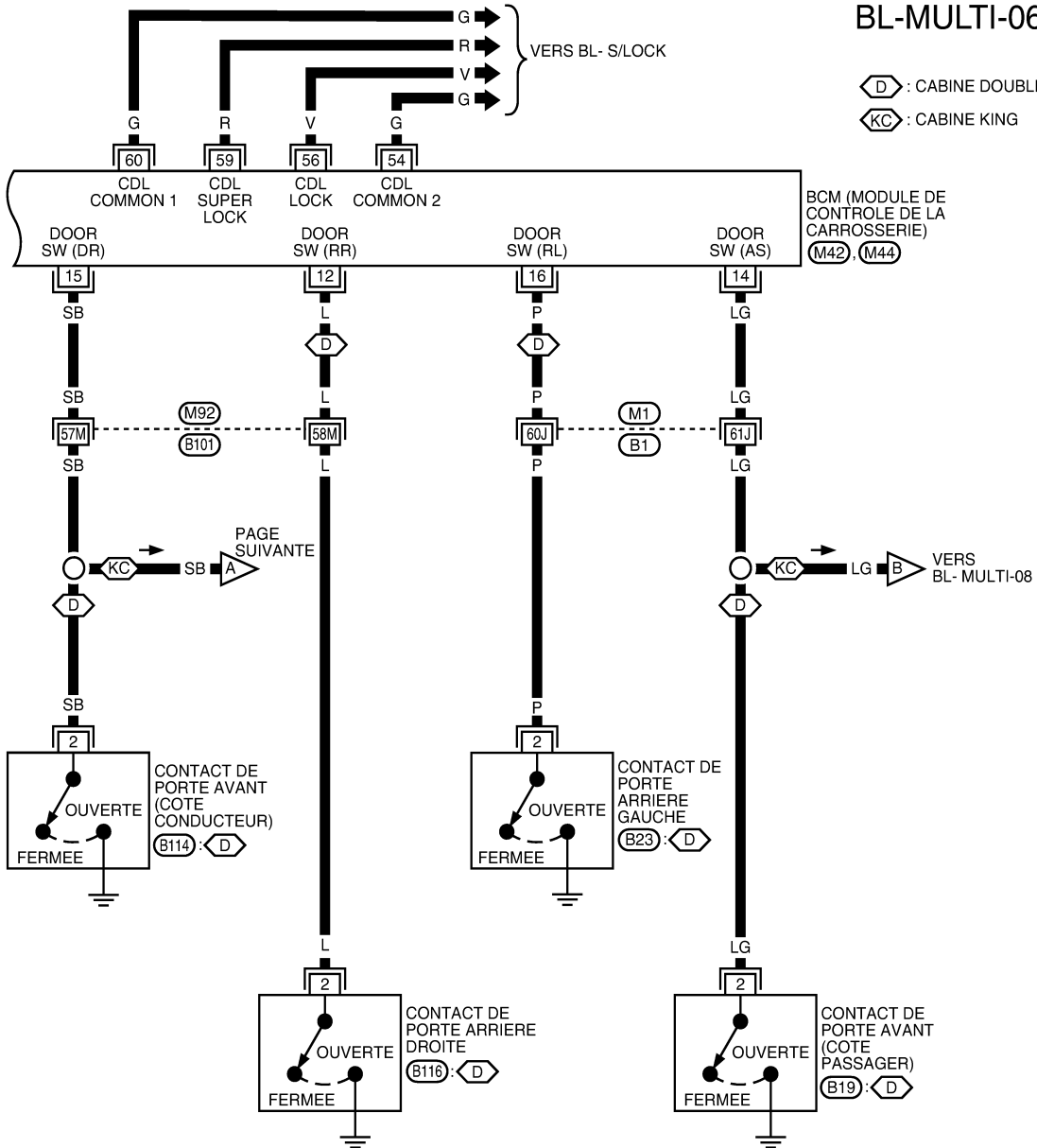
# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

BL-MULTI-06

⬡ : CABINE DOUBLE  
⬡ : CABINE KING



SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
⬡, ⬡ - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

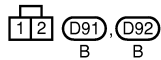
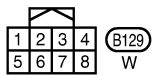
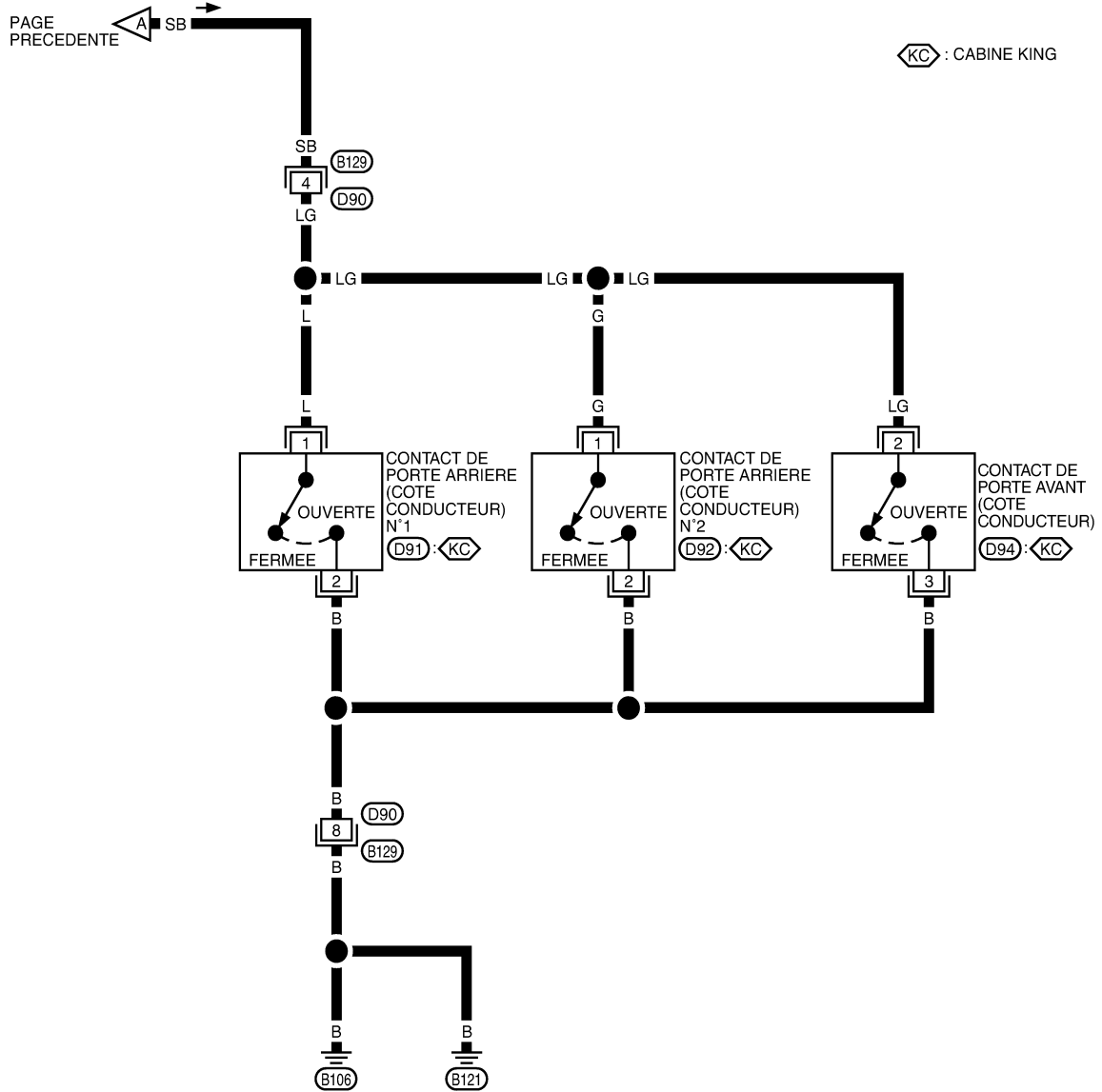
MIWA0857E

# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

BL-MULTI-07



MIWA0858E

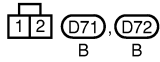
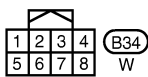
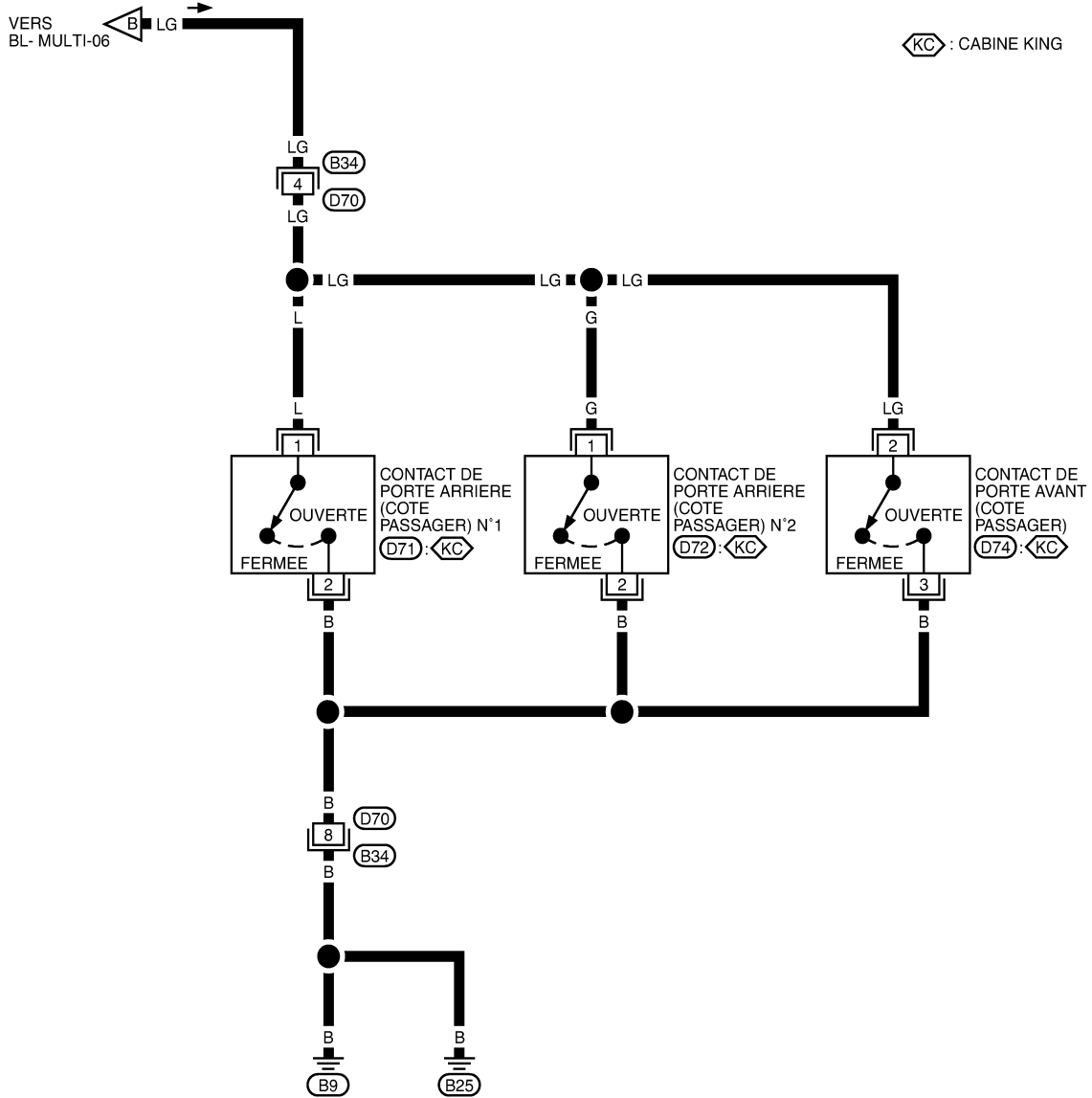
# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

BL-MULTI-08

 : CABINE KING



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
BL  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

MIWA0859E

# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

## Bornes et valeurs de référence pour le BCM

INFOID:000000003222739

Borne	Couleur de câble	Élément	Entrée/Sortie des signaux	Condition	Tension (V) (Env.)
3	Y	Contact d'allumage sur ON ou START	Entrée	Contact d'allumage sur ON ou START	Tension de la batterie
4	V	Contact d'allumage sur ACC ou ON	Entrée	Contact d'allumage sur ACC ou ON	Tension de la batterie
5	R	Contact de clé	Entrée	ACTIVE (la clé est insérée dans le cylindre de clé de contact)	Tension de la batterie
				DESACTIVE (la clé est retirée du cylindre de clé)	0
12*	L	Commande droite de la porte arrière	Entrée	ACTIVE (porte ouverte)	0
				DESACTIVE (porte fermée)	Tension de la batterie
14	LG	Contact de porte avant (côté passager)	Entrée	ACTIVE (porte ouverte)	0
				DESACTIVE (porte fermée)	Tension de la batterie
15	SB	Contact de porte avant (côté conducteur)	Entrée	ACTIVE (porte ouverte)	0
				DESACTIVE (porte fermée)	Tension de la batterie
16*	P	Commande gauche de la porte arrière	Entrée	ACTIVE (porte ouverte)	0
				DESACTIVE (porte fermée)	Tension de la batterie
21	P	CAN L	Entrée	-	-
22	L	CAN H	Entrée	-	-
41	Y	Alimentation électrique (fusible)	Entrée	-	Tension de la batterie
55	B	Masse	-	-	0
57	W	Alimentation électrique (raccord à fusibles)	Entrée	-	Tension de la batterie

\*: Modèles avec cabine double

## Fonctions de CONSULT-II (BCM)

INFOID:000000003222740

CONSULT-II peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide des modes de test de diagnostic indiqués ci-après.

Élément de test diagnostic BCM	Mode de diagnostic	Description
ENT TELECOM	SUPPORT DE TRAVAIL	Inspections des supports et réglages. Le BCM reçoit les ordres de réglage de statut d'une opération spécifique, envoie des signaux d'entrée et de sortie et les données reçues sont affichées.
	CONTROLE DES DONNEES	Affiche les données d'entrée et de sortie du BCM en temps réel.
	TEST ACTIF	L'opération de charge électrique peut être vérifiée en leur envoyant un signal de marche.

## Procédure d'inspection de CONSULT-II

INFOID:000000003222741

Se reporter à .

### Élément d'application CONSULT-II

INFOID:000000003222742

“ENT TELECOM”

Contrôle de données



# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

Elément contrôlé	Description
CON ALL ON	Indique l'état [ON/OFF] du contact d'allumage sur position ON.
CNT CLE ACT	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de clé.
CNT MRC ACC	Indique l'état [MAR/ARR] du contact d'allumage sur la position ACC.
VRR SANS CLE	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis la télécommande.
DVR SANS CLE	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis la télécommande.
ALRM SANS CLE	Ceci s'affiche même s'il n'en est pas équipé.
OUV CFFRE S/C	Ceci s'affiche même s'il n'en est pas équipé.
CNT PRT CND	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte avant côté conducteur.
CNT PRT PAS	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte avant côté passager.
CNT PRT AR/DR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière droite.
CNT PRT AR/GA	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière gauche.
CNT PORT AR	Ceci s'affiche même s'il n'en est pas équipé.
TMPR COFF OVRT	Ceci s'affiche même s'il n'en est pas équipé.
CNT VRR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis le contact de verrouillage/déverrouillage de porte.
CNT DVR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis le contact de verrouillage/déverrouillage de porte.
MAINT VERR-DEVERR	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage et déverrouillage en même temps depuis la télécommande.
MAINT DVR ESC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis la télécommande.
CNT VRR CANON	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis le contact de cylindre de clé de porte.

## Test actif

Elément de test	Description
VERROUILLAGE DE PORTE	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du verrouillage de porte. Les portes sont verrouillées ou déverrouillées selon l'élément sélectionné sur l'écran CONSULT-II.
CLIGNOTANT	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du rappel de feu de détresse droit et gauche. Le feu de détresse droit s'active lors de la sélection de "DROIT" sur l'écran CONSULT-II ; le feu de détresse gauche s'active lors de la sélection de "GAUCHE" sur l'écran CONSULT-II.

## Support de travail

Elément de test	Description
CONFIR ID TELECOM	Le contrôle peut être fait, que le code d'identification de la télécommande soit enregistré ou non dans ce mode.
REGLAGE FEU DETRESSE	Le mode de fonctionnement des feux de détresse peut être changé dans ce mode. Le mode de fonctionnement change lors de la sélection de "CHANGEZ LE REGLAGE" sur l'écran CONSULT-II.
RGL VERR AUTO	Le mode de fonctionnement de verrouillage automatique peut être changé dans ce mode. Le mode de fonctionnement change lors de la sélection de "CHANGEZ LE REGLAGE" sur l'écran CONSULT-II.

### REGLAGE FEU DETRESSE

	MODE 1	MODE 2	MODE 3	MODE 4
Mode de fonctionnement des feux de détresse	Rien	Déverrouillage uniquement	Verrouillage unique-ment	Verrouillage et déverrouillage

### RGL VERR AUTO

	MODE 1	MODE 2	MODE 3
Fonction de verrouillage automatique	1 minute	Rien	5 minutes

## Procédure de diagnostic des défauts

INFOID:000000003222743

1. Vérifier les symptômes du défaut et les plaintes du client.
2. Observer le fonctionnement général du système. Se reporter à [BL-85, "Description du système"](#).
3. Confirmer que le système de verrouillage électrique de porte fonctionne normalement.  
Se reporter à [BL-23](#).
4. Se reporter au tableau de diagnostic des défauts par symptôme, réparer ou remplacer toute pièce défectueuse. Se reporter à [BL-98, "Tableau de diagnostic des défauts par symptôme"](#).
5. Fin de l'inspection.

## Tableau de diagnostic des défauts par symptôme

INFOID:000000003222744

### NOTE:

- Toujours consulter la section "Procédure de diagnostic des défauts" avant de lancer le diagnostic. Se reporter à [BL-98, "Procédure de diagnostic des défauts"](#).
- Toujours vérifier la pile de la télécommande avant de remplacer la télécommande. Se reporter à [BL-108, "Remplacement de la pile de la télécommande"](#).

Symptôme	Procédure de diagnostic/d'entretien	Page de référence
Aucune fonction de la télécommande du système de télécommande à fonctions multiples ne fonctionne.	1. Vérifier le circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse.	<a href="#">BL-100</a>
	2. Vérifier la pile de la télécommande et son fonctionnement.	<a href="#">BL-99</a>
	3. Remplacer le porte-clés. Se reporter à la Procédure d'entrée du code d'identification. <b>NOTE:</b> Si le résultat de la vérification du fonctionnement de la télécommande est concluant avec CONSULT-II, la télécommande fonctionne correctement.	<a href="#">BL-106</a>
	4. Remplacer le BCM.	<a href="#">BCS-17</a>
Le nouveau code d'identification de la télécommande ne peut être enregistré.	1. Vérifier la pile de la télécommande et son fonctionnement.	<a href="#">BL-99</a>
	2. Vérifier le contact de clé.	<a href="#">BL-105</a>
	3. Vérifier le contact de porte.	<a href="#">BL-100</a>
	4. Vérifier le circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse.	<a href="#">BL-99</a>
	5. Remplacer le porte-clés. Se reporter à la Procédure d'entrée du code d'identification. <b>NOTE:</b> Si le résultat de la vérification du fonctionnement de la télécommande est concluant avec CONSULT-II, la télécommande fonctionne correctement.	<a href="#">BL-106</a>
	6. Remplacer le BCM.	<a href="#">BCS-17</a>
Le verrouillage ou le déverrouillage des portes ne fonctionne pas avec la télécommande. [Le système de verrouillage électrique de porte fonctionne correctement ("BON").]	1. Vérifier la pile de la télécommande et son fonctionnement.	<a href="#">BL-99</a>
	2. Remplacer le porte-clés. Se reporter à la Procédure d'entrée du code d'identification. <b>NOTE:</b> Si le résultat de la vérification du fonctionnement de la télécommande est concluant avec CONSULT-II, la télécommande fonctionne correctement.	<a href="#">BL-106</a>
	3. Remplacer le BCM.	<a href="#">BCS-17</a>
Le rappel des feux de détresse ne fonctionne pas correctement lorsque le bouton de verrouillage ou de déverrouillage de la télécommande est enfoncé. [Le rappel d'avertisseur sonore fonctionne correctement ("BON").]	1. Vérifier le mode de rappel de feux de détresse.* *: Le mode de rappel de feux de détresse peut être changé. Vérifier d'abord le réglage du rappel de feux de détresse.	<a href="#">BL-96</a>
	2. Vérifier le fonctionnement des feux de détresse.	<a href="#">BL-106</a>
	3. Remplacer le BCM.	<a href="#">BCS-17</a>

# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

Symptôme	Procédure de diagnostic/d'entretien	Page de référence
Le verrouillage automatique des portes ne s'active pas correctement. (toutes les autres fonctions de la télécommande du système à fonctions multiples sont bonnes.)	1. Vérifier le mode de verrouillage automatique de porte.* *: Le mode de fonction du verrouillage automatique des portes, peut être changé. Vérifier d'abord le réglage du fonctionnement du verrouillage automatique de porte.	<a href="#">BL-96</a>
	2. Remplacer le BCM.	<a href="#">BCS-17</a>
La fonction d'éclairage de la serrure de clé de contact ne s'active pas correctement.	1. Vérifier le fonctionnement du plafonnier et de l'éclairage de la serrure de clé de contact.	<a href="#">BL-106</a>
	2. Vérifier le contact de porte.	<a href="#">BL-100</a>
	3. Remplacer le BCM.	<a href="#">BCS-17</a>

Vérifier la pile de la télécommande et son fonctionnement.

INFOID:000000003222745

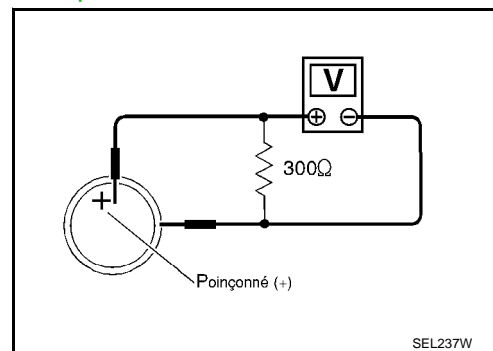
## 1. VERIFIER LA PILE DE LA TELECOMMANDE

- Pile de la télécommande. Se reporter à [BL-108. "Remplacement de la pile de la télécommande"](#).
- Mesurer la tension entre les bornes positive et négative [ (+) et (-) ] de la pile.

**Tension : 2,5 – 3,0V**

### NOTE:

La télécommande ne fonctionne pas correctement si la pile n'est pas mise correctement.



### BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
- MAUVAIS>>Remplacer la batterie.

## 2. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DE LA TELECOMMANDE

### Ⓜ Avec CONSULT-II

Vérifier le fonctionnement du porte-clés en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-II. L'actionnement des boutons du porte-clés doit entraîner l'affichage des éléments de contrôle correspondants comme suit :

Condition	Elément de contrôle
En appuyant sur VERROUILLAGE	VRR SANS CLE : ON
En appuyant sur DEVERROUILLAGE	DVR SANS CLE : ON
Appuyer sur DEVERROUILLAGE et maintenir enfoncé	VRR MAINT ESC* : ON *: Appuyer sur le bouton de déverrouillage et le maintenir enfoncé pendant 3 secondes.
En appuyant sur VERROUILLAGE et sur DEVERROUILLAGE en même temps	VRR-DVR ESC : ON

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
VERR SANS CLE	ARR
DEVERR SANS CLE	ARR
MAINT DVR ESC	ARR
DEVERR SANS CLE	ARR
ALRM SANS CLE	ARR

PIIA6468E

### BON ou MAUVAIS

- BON >> La télécommande fonctionnement correctement.
- MAUVAIS>>Remplacer le porte-clés.

# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

Vérifier les circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse

INFOID:000000003222746

## 1. VERIFICATION DU FUSIBLE

Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Raccord à fusibles de 50 A (lettre avers **G**, situé dans la boîte de fusibles et de raccords à fusibles)
- Fusible de 10A [n°1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Fusible de 10A [n°4, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Fusible de 10 A [n°21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Fusible de 10 A [n°22, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]

### NOTE:

Se reporter à [BL-23. "Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau"](#).

### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>En cas de fusible grillé, s'assurer d'éliminer la cause du dysfonctionnement avant la repose du nouveau fusible. Se reporter [PG-5](#).

## 2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Débrancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la tension entre le BCM et la masse.

Connecteur	Bornes		Position du contact d'allumage		
	(+)	(-)	OFF	ACC	ON
M42	3	Masse	0 V	0 V	Tension de la batterie
	4		0 V	Tension de la batterie	Tension de la batterie
M43	41		Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
M44	57				

### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le circuit d'alimentation électrique du BCM.

## 3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

Vérifier la continuité entre la borne 55 connecteur M44 du BCM et la masse.

**55 – Masse : Il doit y avoir continuité.**

### BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit de mise à la masse et de l'alimentation électrique du BCM fonctionnent correctement.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le circuit de mise à la masse du BCM.

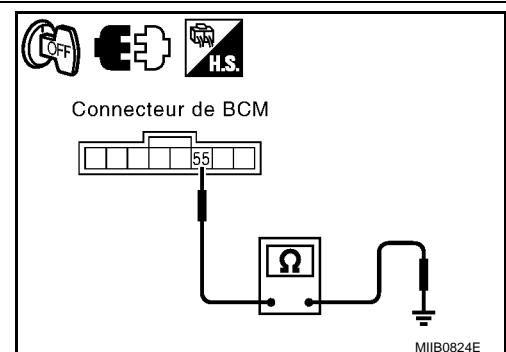
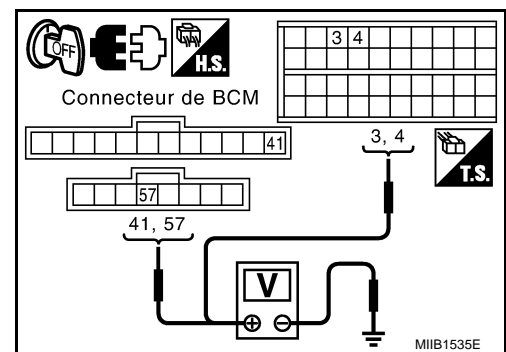
Vérifier le contact de porte

VERIFIER LE CONTACT DE CLE (CABINE DOUBLE)

## 1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

### 🔧 Avec CONSULT-II

Vérifier les contacts de porte ("CNT PRT CND", "CNT PRT PAS", "CNT PORTE AR/GA" et "CNT PORTE AR/DR") avec CONSULT-II en mode "CONTROLE DE DONNEES".



INFOID:000000003222747

# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

Elément de contrôle	Condition	CONTROLE DES DONNEES
CNT PRT CND	FERME ↓ OUVERT	OFF ↓ ON
CNT PRT PAS		
CNT PRT AR/GA		
CNT PRT AR/DR		

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
CNT PRT CND	ARR
CNT PRT PAS	ARR
CNT PORTE ARR.G.	ARR
CNT PORTE AR/DR	ARR

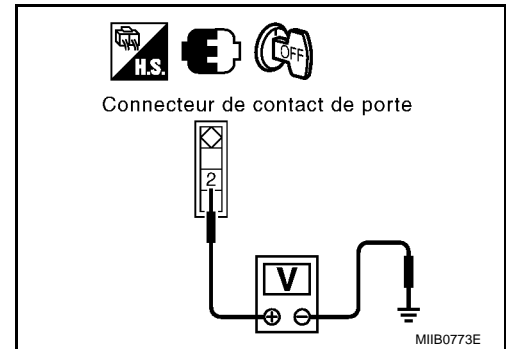
PIA6469E

## ⊗ Sans CONSULT-II

Vérifier la tension entre chaque connecteur de contact de porte et la masse.

Elément	Connecteur	Bornes		Porte Etat	Tension [V] (Env.)
		(+)	(-)		
Côté conducteur	B19 (B114)	2	Masse	FERME ↓ OUVERT	Tension de la batterie ↓ 0
Arrière gauche	B23	2			
Côté passager	B114 (B19)	2			
Arrière droite	B116	2			

( ): Conduite à droite



## BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit du contact de porte fonctionne correctement.  
MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

## 2. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du contact de porte.
3. Vérifier la continuité entre la borne 2 du contact de porte et la partie de masse du contact de porte.

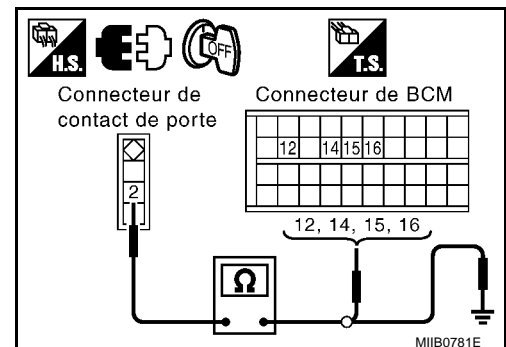
Borne	Etat du contact de porte	Continuité
2	Partie de masse de carrosserie du contact de porte	Enfoncé Non
		Relâché Oui

## BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.  
MAUVAIS>>Remplacer le contact de porte.

## 3. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE PORTE

1. Débrancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la continuité entre la borne 2 des connecteurs B19, B23, B114, B116 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte et les bornes 12, 14, 15, 16 du connecteur M42 de BCM.



# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

Elément	Connecteur	Bornes		Porte Etat	Continuité
		(+)	(-)		
Côté conducteur	B19 (B114)	2	15	FERME à OUVERT	Il doit y avoir continuité.
Arrière gauche	B23	2	16		
Côté passager	B114 (B19)	2	14		
Arrière droite	B116	2	12		

() : Conduite à droite

- Vérifier la continuité entre la borne 2 des connecteurs de faisceau B19, B23, B114, B116 du contact de porte et la masse.

Elément	Connecteur	Bornes		Porte Etat	Continuité
		(+)	(-)		
Côté conducteur	B19 (B114)	2	Masse	FERME à OUVERT	Il ne doit pas y avoir continuité.
Arrière gauche	B23	2			
Côté passager	B114 (B19)	2			
Arrière droite	B116	2			

() : Conduite à droite

## BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

## 4. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BCM

- Brancher le connecteur de BCM.
- Vérifier la tension entre la borne 2 des connecteurs B19, B23, B114, B116 du contact de porte et la masse.

Elément	Connecteur	Bornes		Porte Etat	Tension [V] (Env.)
		(+)	(-)		
Côté conducteur	B19 (B114)	2	Masse	FERME à OUVERT	Tension de la batterie
Arrière gauche	B23	2			
Côté passager	B114 (B19)	2			
Arrière droite	B116	2			

() : Conduite à droite

## BON ou MAUVAIS

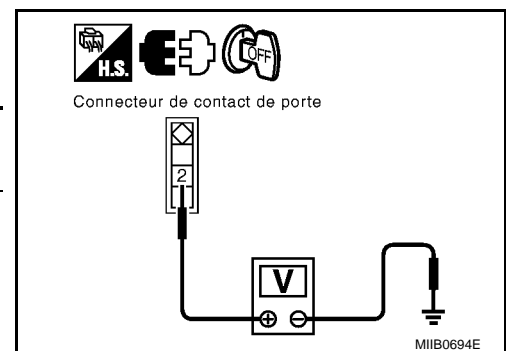
BON >> Vérifier l'état du faisceau et l'état de l'installation du contact de porte.

MAUVAIS>>Remplacer le BCM.

## VERIFIER LE CONTACT DE PORTE (CABINE KING)

### 1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

Ⓜ Avec CONSULT-II



# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

Vérifier les contacts de porte "CNT PRT PAS" et "CNT PRT CND" avec CONSULT-II en mode CONTROLE DE DONNEES. Se reporter à [BL-96. "Elément d'application CONSULT-II"](#).

- Lorsqu'une des portes est ouverte :

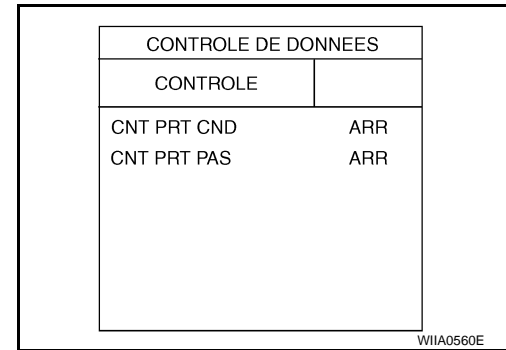
**CNT PRT CND : OFF**

**CNT PRT PAS : OFF**

- Lorsqu'une des portes est fermée :

**CNT PRT CND : OFF**

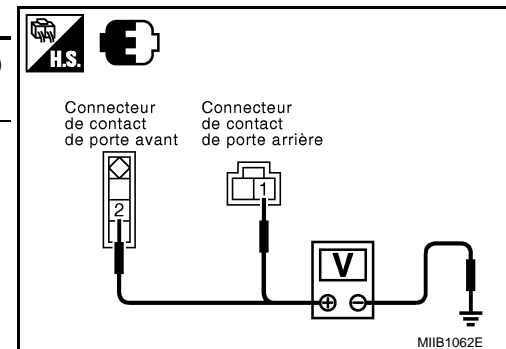
**CNT PRT PAS : OFF**



Sans CONSULT-II

Vérifier la tension entre le connecteur du contact de porte et la masse.

Elément	Connecteur	Bornes		Condition	Tension (V) (Env.)
		(+)	(-)		
Contact de porte avant gauche	D74 (D94)	2	Masse	Ouvert ↓ Fermées	0 ↓ Tension de la batterie
Contact de porte avant droite	D94 (D74)				
Contact n°2 de porte arrière (gauche)	D72 (D92)	1			
Contact n°2 de porte arrière (droite)	D92 (D72)				
Contact n°1 de porte arrière (gauche)	D71 (D91)				
Contact n°1 de porte arrière (droite)	D91 (D71)				



( ) : CONDUITE A DROITE

**BON ou MAUVAIS**

BON >> Le système fonctionne correctement.

MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

## 2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE PORTE

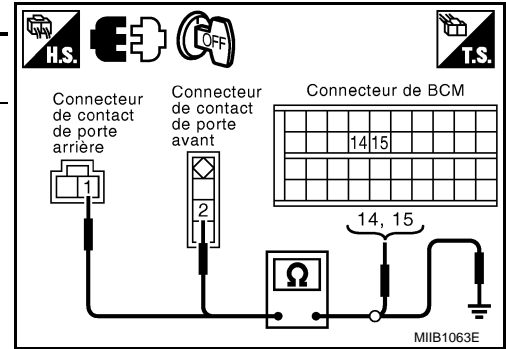
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le contact de porte et le BCM.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de contact de porte et le connecteur de BCM.

# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

Connecteur	Bornes	Elément	Connecteur	Bornes	Condition
M42	15	Contact de porte avant gauche	D74 (D94)	2	Il doit y avoir continuité.
	14	Contact de porte avant droite	D94 (D74)	2	
	15	Contact n°2 de porte arrière gauche	D72 (D92)	1	
	14	Contact n°2 de porte arrière droite	D92 (D72)	1	
	15	Contact n°1 de porte arrière gauche	D71 (D91)	1	
	14	Contact n°1 de porte arrière droite	D91 (D71)	1	



() : CONDUITE A DROITE

**BON ou MAUVAIS**

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

### 3.VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

Vérifier la continuité entre les bornes du contact de porte.

Elément	Bornes	Condition	Continuité
Contacts de porte (avant)	2 - 3	Ouvert	Oui
		Fermées	Non
Contacts de porte (arrière °1 et n°2)	1 - 2	Ouvert	Oui
		Fermées	Non

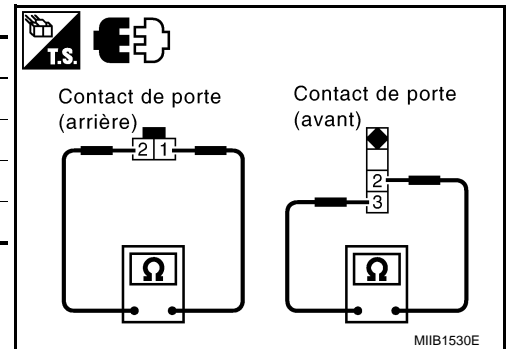
**BON ou MAUVAIS**

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS>>Remplacer le contact de porte.

### 4.VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU CONTACT DE PORTE

Vérifier la continuité entre la borne 1 du connecteur de contact de porte et la masse.



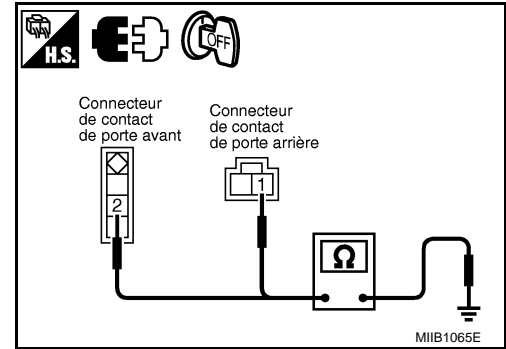


# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

Elément	Connecteur	Bornes	Condition	
Contact de porte avant gauche	D74 (D94)	2	Masse	Il ne doit pas y avoir continuité.
Contact de porte avant droite	D94 (D74)	2		
Contact n°2 de porte arrière gauche	D72 (D92)	1		
Contact n°2 de porte arrière droite	D92 (D72)	1		
Contact n°1 de porte arrière gauche	D71 (D91)	1		
Contact n°1 de porte arrière droite	D91 (D71)	1		



() : CONDUITE A DROITE

## BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

## Vérifier le contact de clé

INFOID:00000000322748

### 1.VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE

#### Avec CONSULT-II

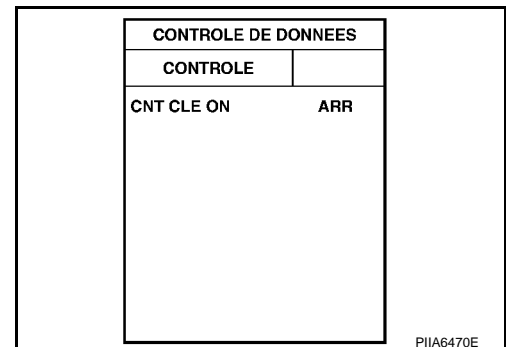
Vérifier le contact de la clé de contact "CNT CLE MAR" en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-II.

- Lorsque la clé est insérée dans le cylindre de clé de contact

**CNT CLE ACT : ON**

- Lorsque la clé est retirée du cylindre de clé de contact

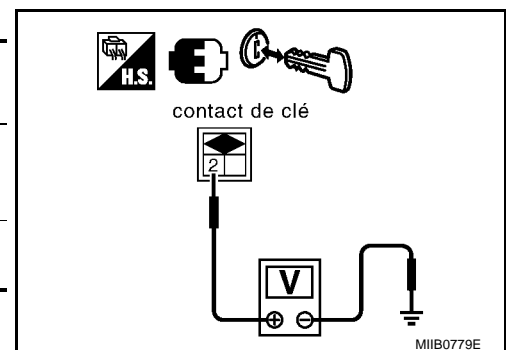
**CNT CLE ACT : OFF**



#### Sans CONSULT-II

Vérifier la tension entre le connecteur du contact de clé et la masse.

Connecteur	Borne		Etat du contact de clé	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
M35	2	Masse	La clé est insérée dans le cylindre de clé de contact.	Tension de la batterie
			La clé est retirée du cylindre de clé de contact.	0



## BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit du contact de clé fonctionne correctement.

MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

### 2.CONTROLE DU CONTACT DE CLE

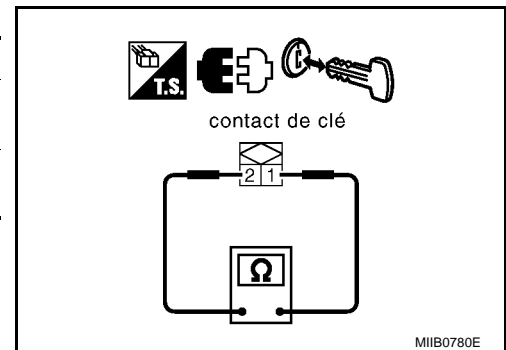
# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du contact de clé.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 du contact de clé.

Etat du contact de clé	Continuité
Contact de clé sur "ON". (clé insérée dans le cylindre de clé de contact)	Oui
Contact de clé sur "OFF". (clé retirée du cylindre de clé de contact)	Non



## BON ou MAUVAIS

BON >> Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Fusible de 10A [n°22, situé sur la boîte à fusibles (J/B)]
- Vérifier l'absence de faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le contact de clé et le fusible
- Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le BCM et le contact de clé

MAUVAIS>>Remplacer le contact de clé.

## Vérification du fonctionnement des feux de détresse

INFOID:00000000322749

### 1.VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT DES FEUX DE DETRESSE

Le témoin d'avertissement des feux de détresse clignote-t-il lorsque l'interrupteur est pressé ?

#### OUI ou NON

OUI >> Le circuit du témoin de feux de détresse fonctionne correctement.

NON >> Vérifier le circuit des feux de détresse. Se reporter à [LT-81](#).

## Vérifier le circuit du plafonnier et d'éclairage de la serrure de clé de contact.

INFOID:00000000322750

### 1.VERIFIER LE CIRCUIT DU PLAFONNIER ET D'ECLAIRAGE DE LA SERRURE DE CLE DE CONTACT.

Lorsque le plafonnier est en position "PORTE", ouvrir la porte avant (droite ou gauche).

**Le plafonnier et la serrure de clé de contact doivent s'allumer.**

#### BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit d'éclairage du plafonnier et de la serrure de clé de contact est bon.

MAUVAIS>>Vérifier le circuit d'éclairage de l'allumage. Se reporter à [LT-134](#).

## Procédure d'entrée du code d'identification

INFOID:00000000322751

### REGLAGE DU CODE D'IDENTIFICATION DE LA TELECOMMANDE

#### **NOTE:**

La procédure de configuration de l'ID de télécommande est identique à la procédure d'enregistrement de la clé de contact (initialisation du système antivol Nissan).

Lorsque l'enregistrement de la clé de contact (initialisation du système antivol Nissan) est effectué à l'aide d'une carte de programme NATS, l'enregistrement de l'ID de télécommande est réalisé simultanément.

Pour connaître les procédures d'initialisation du système NATS et l'enregistrement de numéros d'identification de clés de contact NATS, se reporter au manuel d'utilisation de CONSULT-II, chapitre NATS .

Si une clé supplémentaire ou un remplacement de clé est souhaité, demander que tous les porte-clés enregistrés soient apportés au concessionnaire.

Lors du processus d'initialisation du système antivol Nissan, tous les ID de clé enregistrés seront supprimés ; il est donc nécessaire d'annuler l'enregistrement de toutes les clés.

#### PROCEDURE D'INSPECTION DE CONSULT-II

# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

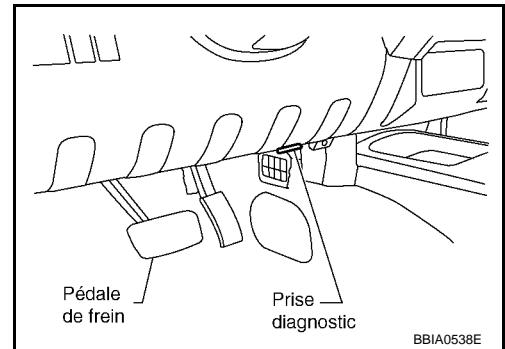
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

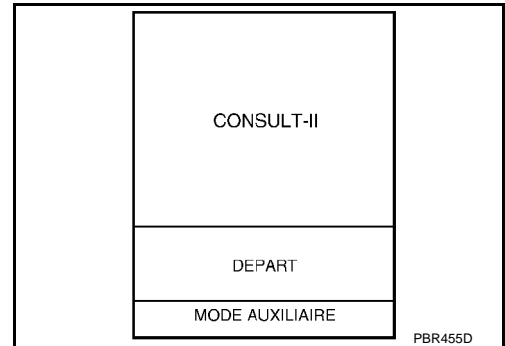
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Insérer la carte programme NATS dans CONSULT-II.

**Carte programme : NATS (AEN06C)**

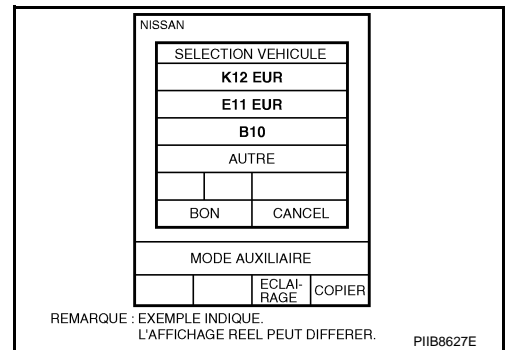
3. Brancher CONSULT-II et le CONVERTISSEUR CONSULT-II à la prise diagnostic.



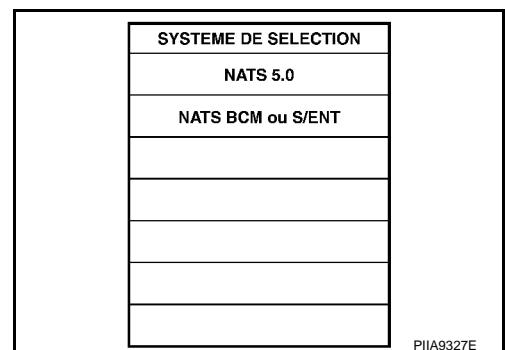
4. Mettre le contact d'allumage sur ON.
5. Appuyer sur "DEMARRAGE".



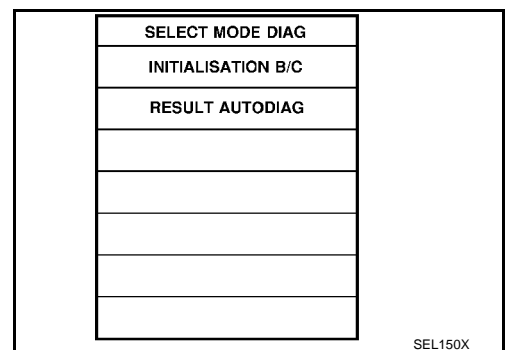
6. Appuyer sur "AUTRE".



7. Sélectionner "NATS V.5.0".  
Si "NATS V5.0" n'est pas affiché.



8. Effectuer chaque mode de test de diagnostic conformément à chaque procédure d'entretien.  
**Pour de plus amples informations, se reporter au manuel d'utilisation CONSULT-II, NATS.**



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

BL

## Remplacement de la pile de la télécommande

INFOID:000000003222752

1. Déposer les vis de fixation (5) à l'arrière du boîtier de la télécommande.
2. Placer la clé avec le boîtier inférieur (4) face vers le haut. Insérer un tournevis (A) enveloppé de bande adhésive au niveau de l'encoche du boîtier inférieur (4) et séparer le boîtier inférieur (4) du boîtier supérieur (1).

**PRECAUTION:**

**Utiliser un tournevis (A) fin pour l'ouverture du boîtier.**

3. Lors du remplacement de l'ensemble de circuit imprimé, déposer l'ensemble de circuit imprimé (2) du boîtier supérieur (1).  
(ensemble de circuit imprimé(2) : caoutchouc de contact + surface de circuit imprimé)

**PRECAUTION:**

**Veiller à ne pas toucher les circuits imprimés directement.**

4. Lors du remplacement de la pile.  
Retirer la pile (3) du boîtier inférieur (4) et la remplacer.

**Remplacement de la pile : pile bouton au lithium (CR2016)**

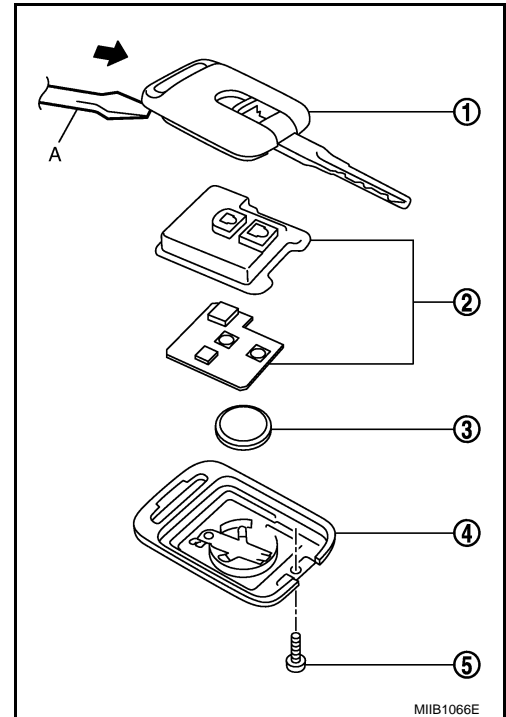
**PRECAUTION:**

**Lors du remplacement de la pile, ne pas laisser de poussière, graisse et autres corps étrangers rentrer dans la zone de contact de l'électrode.**

5. Une fois le remplacement effectué, rassembler les couvercles supérieur et inférieur, et les fixer en serrant la vis (5).

**PRECAUTION:**

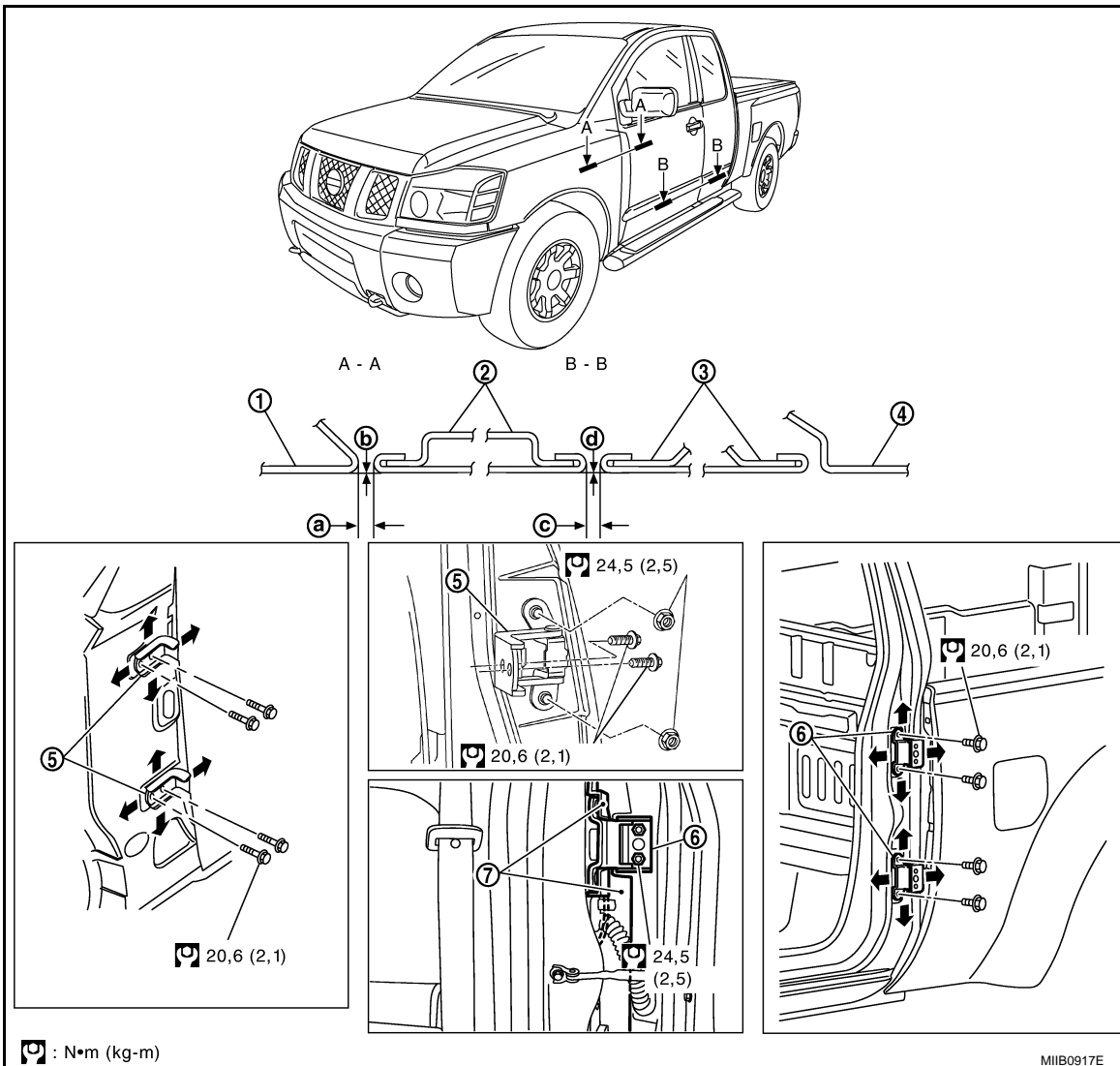
**Une fois la pile remplacée, s'assurer que les portes se verrouillent bien en utilisant la télécommande.**



PORTE

Réglage de la repose (cabine King)

INFOID:000000003222753



- |  |                             |                               |
|--|-----------------------------|-------------------------------|
| 1. Aile avant                              | 2. Porte avant              | 3. Porte arrière              |
| 4. Extérieur latéral de carrosserie        | 5. Charnière de porte avant | 6. Charnière de porte arrière |
| 7. Couvercle de charnière de porte arrière |                             |                               |

PORTE AVANT

Réglage du jeu longitudinal et de la hauteur de surface à l'extrémité avant

1. Déposer l'aile avant. Se reporter à [BL-22, "Dépose et repose"](#).
2. Desserrer les boulons de fixation de la charnière. Soulever ou abaisser l'extrémité arrière de la porte avant pour effectuer le réglage.

PORTE ARRIERE

Réglage du jeu longitudinal et de la hauteur de surface à l'extrémité avant

1. Déposer les clips de fixation de couvercle de charnière de porte arrière, puis déposer la couvercle de charnière de porte arrière.
2. Desserrer les boulons de fixation de charnière de porte arrière.
3. Ouvrir la porte, puis soulever ou abaisser l'extrémité arrière de la porte pour effectuer le réglage.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
BL  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

# PORTE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

	Portion	Jeu
Pare-chocs avant - Extérieur de porte avant	A - A (a)	3,5 - 5,5 mm
Extérieur de porte avant - Extérieur de porte arrière	B - B (c)	3,5 - 5,5 mm

	Portion	Hauteur de surface
Pare-chocs avant - Extérieur de porte avant	A - A (b)	-1,0 - 1,0 mm
Extérieur de porte avant - Extérieur de porte arrière	B - B (d)	-1,0 - 1,0 mm

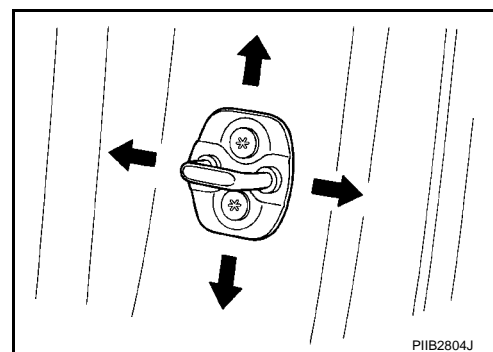
## PRECAUTION:

Après la dépose, retoucher à la peinture (de la couleur de la carrosserie) le dessus des boulons de fixation et des écrous de la charnière.

## REGLAGE DE LA GACHE

Régler la gâche de façon qu'elle devienne parallèle à la direction au système de verrouillage.

 : 16,7 N·m (1,7 kg·m)



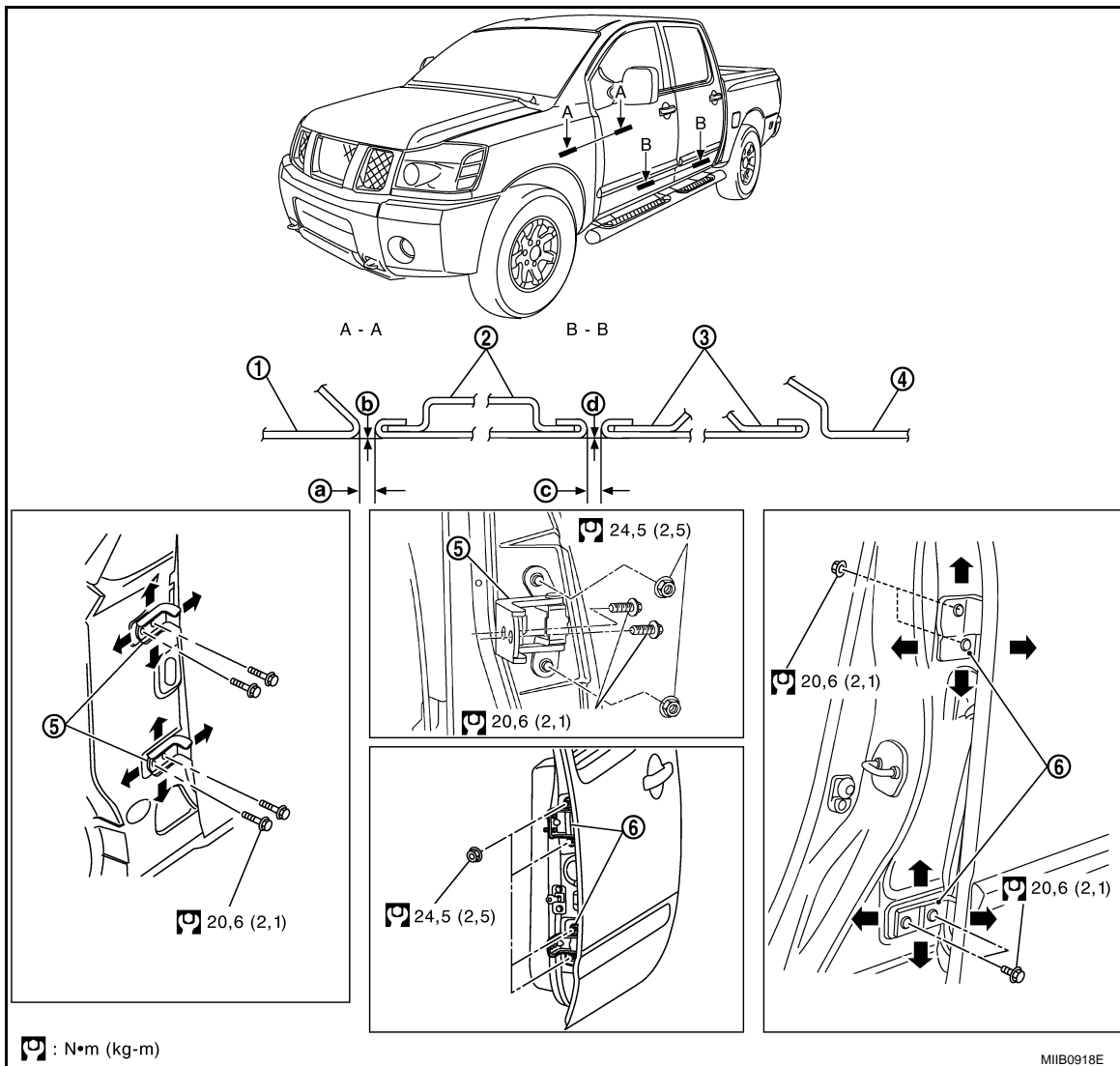
# PORTE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

## Réglage des pièces de fixation (cabine double)

INFOID:000000003222754



- |                                     |                             |                               |
|-------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|
| 1. Aile avant                       | 2. Porte avant              | 3. Porte arrière              |
| 4. Extérieur latéral de carrosserie | 5. Charnière de porte avant | 6. Charnière de porte arrière |

### PORTE AVANT

Réglage du jeu longitudinal et de la hauteur de surface à l'extrémité avant

1. Déposer l'aile avant. Se reporter à [BL-22. "Dépose et repose"](#).
2. Desserrer les boulons de fixation de la charnière. Soulever ou abaisser l'extrémité arrière de la porte avant pour effectuer le réglage.

### PORTE ARRIERE

Réglage du jeu longitudinal et de la hauteur de surface à l'extrémité avant

1. Déposer la garniture supérieure du montant central. Se reporter à [EI-35. "Dépose et repose"](#).
2. Desserrer les boulons de fixation de la charnière inférieure.
3. Desserrer les écrous de fixation de la charnière supérieure en y accédant depuis l'intérieur du véhicule. Ouvrir la porte, puis soulever ou abaisser l'extrémité arrière de la porte pour effectuer le réglage.

# PORTE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

	Portion	Jeu
Pare-chocs avant - Extérieur de porte avant	A - A (a)	3,5 - 5,5 mm
Extérieur de porte avant - Extérieur de porte arrière	B - B (c)	3,5 - 5,5 mm

	Portion	Hauteur de surface
Pare-chocs avant - Extérieur de porte avant	A - A (b)	-1,0 - 1,0 mm
Extérieur de porte avant - Extérieur de porte arrière	B - B (d)	-1,0 - 1,0 mm

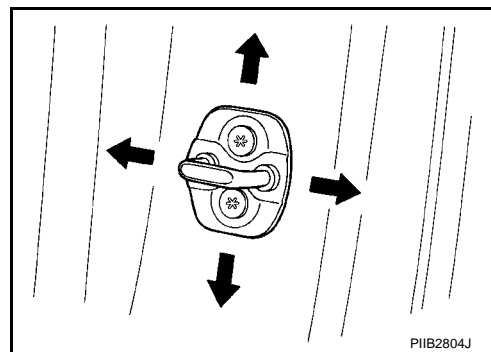
## PRECAUTION:

Après la dépose, retoucher à la peinture (de la couleur de la carrosserie) le dessus des boulons de fixation et des écrous de la charnière.

## REGLAGE DE LA GACHE

Régler la gâche de façon qu'elle devienne parallèle à la direction au système de verrouillage.

 : 16,7 N·m (1,7 kg·m)



## Dépose et repose de la porte avant

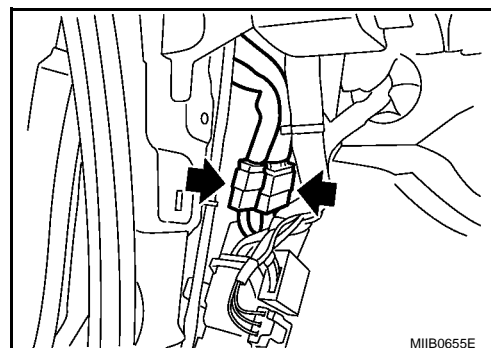
INFOID:000000003222755

## PRECAUTION:

- Lors de la dépose et de la repose de l'ensemble de porte avant, soutenir la porte avec un cric et un chiffon d'atelier afin de protéger la porte et la carrosserie.
- Lors de la dépose et de la repose de l'ensemble de porte avant, s'assurer d'exécuter le réglage de la repose. Se reporter à [BL-109, "Réglage de la repose \(cabine King\)"](#) et [BL-111, "Réglage des pièces de fixation \(cabine double\)"](#).
- Vérifier que la pièce rotative de la charnière est bien lubrifiée. Si nécessaire, appliquer de la "graisse pour carrosserie".
- Après la pose, retoucher la tête des écrous de la charnière de capot avec de la peinture (selon la couleur de la carrosserie).
- Effectuer l'opération avec 2 mécaniciens car le poids du capot est conséquent.
- Vérifier le fonctionnement après la repose.

## DEPOSE

1. Déposer la plaque de serrure avant et la finition latérale du tableau de bord. Se reporter à [EI-35, "Dépose et repose"](#).
2. Débrancher le connecteur de faisceau de la porte avant.





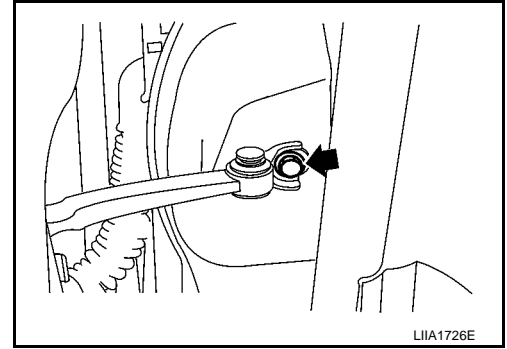
# PORTE

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

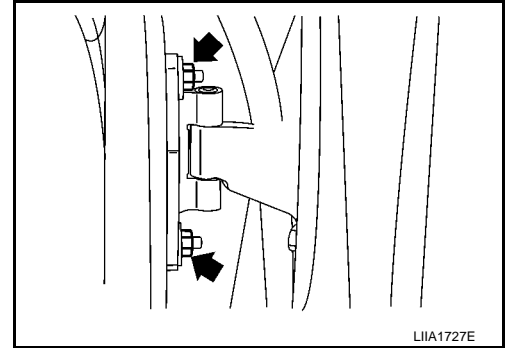
3. L'œillet de caoutchouc est retiré, et le faisceau de la porte avant est retiré.
4. Déposer les boulons de fixation du tirant de porte sur le véhicule.

 : 14,7 N·m (1,5 kg·m)



5. Déposer les écrous de fixation de la charnière côté porte, et déposer l'ensemble de porte.

 : 24,5 N·m (2,5 kg·m)



## REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

## Dépose et repose de porte arrière (cabine King)

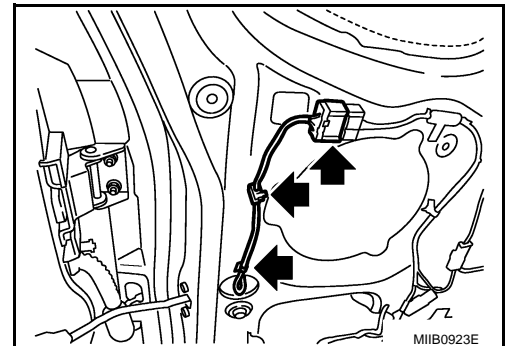
INFOID:000000003222756

### PRECAUTION:

- Lors de la dépose et de la repose de l'ensemble de porte arrière, soutenir la porte avec un cric et un chiffon d'atelier afin de protéger la porte et la carrosserie.
- Lors de la dépose et de la repose de l'ensemble de porte arrière, s'assurer d'exécuter le réglage des accessoires de montage. Se reporter à [BL-109. "Réglage de la repose \(cabine King\)"](#).
- Vérifier que la pièce rotative de la charnière est bien lubrifiée. Si nécessaire, appliquer de la "graisse pour carrosserie".
- Après la pose, retoucher la tête des écrous de la charnière de capot avec de la peinture (selon la couleur de la carrosserie).
- Effectuer l'opération avec 2 mécaniciens car le poids du capot est conséquent.
- Vérifier le fonctionnement après la repose.

## DEPOSE

1. Ouvrir complètement la porte arrière.
2. Déposer la garniture de porte arrière. Se reporter à [EI-30. "Dépose et repose"](#).
3. Déposer l'écran de porte arrière. Se reporter à [GW-41. "Dépose et repose"](#).
4. Débrancher le connecteur de faisceau de la porte arrière.

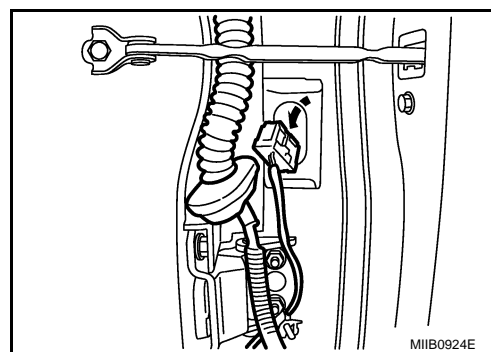


## PORTE

### < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

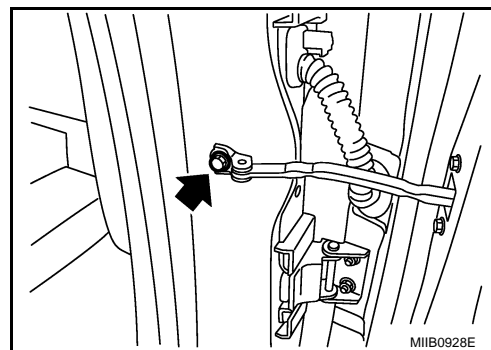
[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

5. L'œillet de caoutchouc est retiré, et le connecteur de faisceau de la porte arrière est retiré.



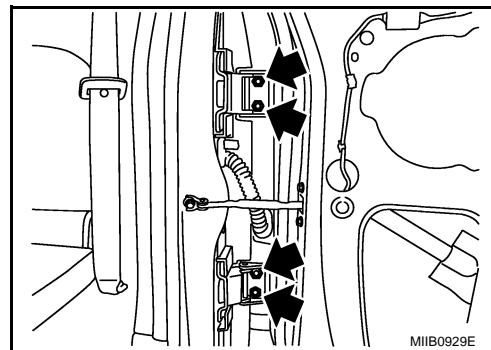
6. Déposer les boulons de fixation du tirant de porte arrière du véhicule.

 : 14,7 N·m (1,5 kg·m)



7. Déposer les boulons de fixation de la charnière de porte arrière et déposer l'ensemble de porte arrière.

 : 24,5 N·m (2,5 kg·m)



### REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

### Dépose et repose de la porte arrière (cabine double)

INFOID:000000003222757

#### PRECAUTION:

- Lors de la dépose et de la repose de l'ensemble de porte arrière, soutenir la porte avec un cric et un chiffon d'atelier afin de protéger la porte et la carrosserie.
- Lors de la dépose et de la repose de l'ensemble de porte arrière, s'assurer d'exécuter le réglage des accessoires de montage. Se reporter à [BL-111, "Réglage des pièces de fixation \(cabine double\)"](#).
- Vérifier que la pièce rotative de la charnière est bien lubrifiée. Si nécessaire, appliquer de la "graisse pour carrosserie".
- Après la pose, retoucher la tête des écrous de la charnière de capot avec de la peinture (selon la couleur de la carrosserie).
- Effectuer l'opération avec 2 mécaniciens car le poids du capot est conséquent.
- Vérifier le fonctionnement après la repose.

### DEPOSE

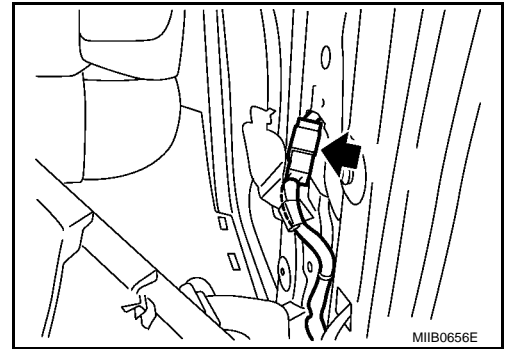
1. Déposer la garniture inférieure du montant central. Se reporter à [EI-35, "Dépose et repose"](#).

# PORTE

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

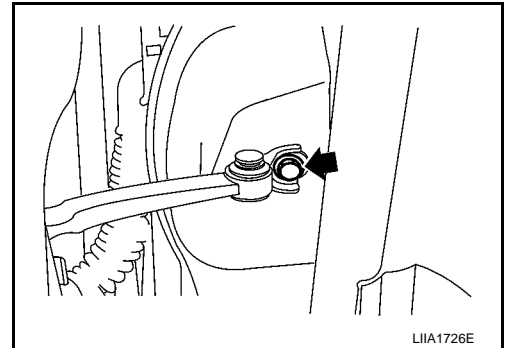
[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

2. Débrancher le connecteur de faisceau de la porte arrière.



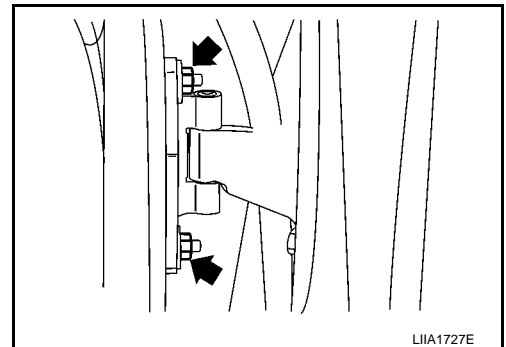
3. L'œillet de caoutchouc est retiré, et le faisceau de la porte arrière est retiré.
4. Déposer les boulons de fixation du tirant de porte sur le véhicule.

 : 14,7 N·m (1,5 kg·m)



5. Déposer les écrous de fixation de la charnière côté porte, et déposer l'ensemble de porte.

 : 24,5 N·m (2,5 kg·m)



## REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
BL  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

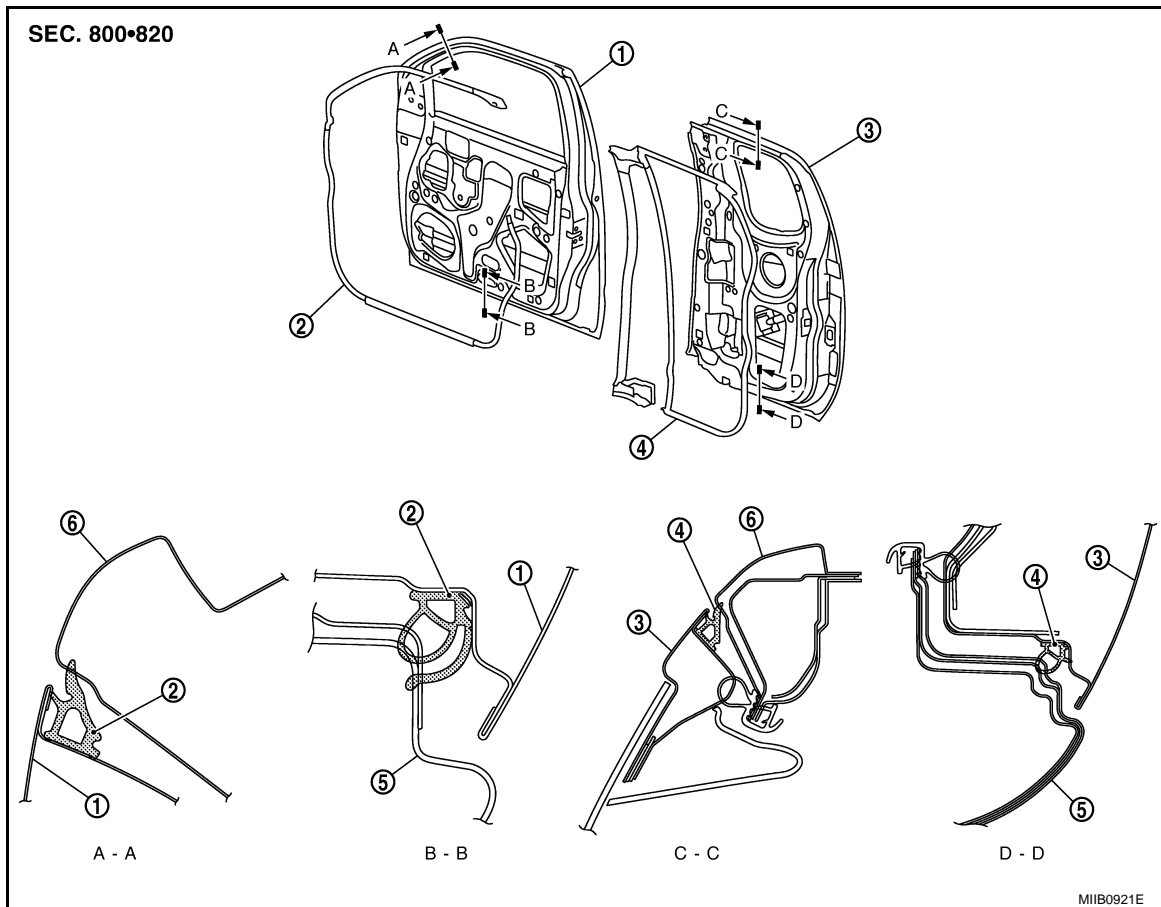
# PORTE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

## Dépose et repose de joint de porte (cabine King)

INFOID:000000003222758



- |   |   |                                       |
|---|---|---------------------------------------|
| 1. Partie externe de la porte avant       | 2. Joint d'étanchéité de la porte avant | 3. Partie externe de la porte arrière |
| 4. Joint d'étanchéité de la porte arrière | 5. Bas de marche extérieur              | 6. Extérieur latéral de carrosserie   |

### DEPOSE

#### **PRECAUTION:**

**Après la dépose, ne pas tirer trop fortement sur le joint d'étanchéité.**

Déposer les clips du joint d'étanchéité et retirer le joint d'étanchéité.

### REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

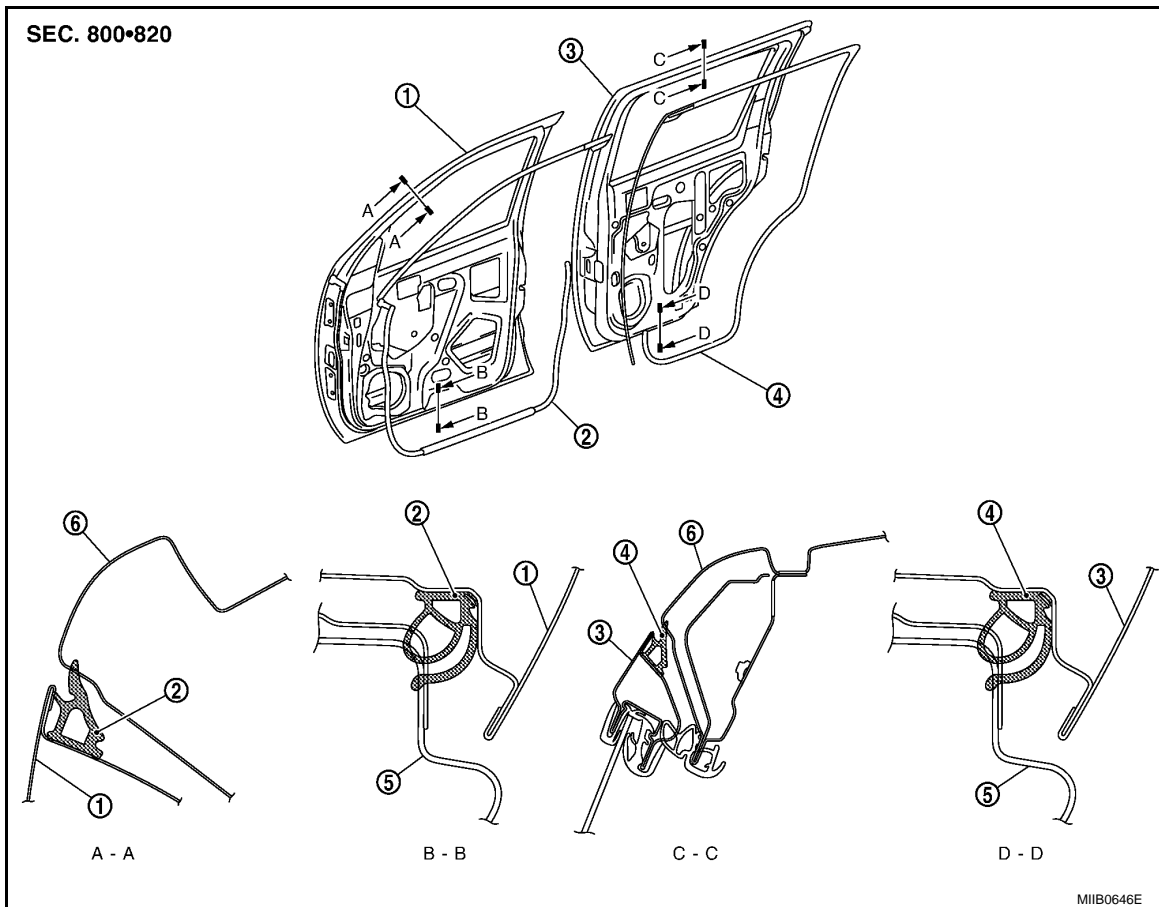
# PORTE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

## Dépose et repose de joint de porte (cabine double)

INFOID:000000003222759



1. Partie externe de la porte avant    2. Joint d'étanchéité de la porte avant    3. Partie externe de la porte arrière  
4. Joint d'étanchéité de la porte arrière    5. Bas de marche extérieur    6. Extérieur latéral de carrosserie

### DEPOSE

#### **PRECAUTION:**

**Après la dépose, ne pas tirer trop fortement sur le joint d'étanchéité.**

Déposer les clips du joint d'étanchéité et retirer le joint d'étanchéité.

### REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

# SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

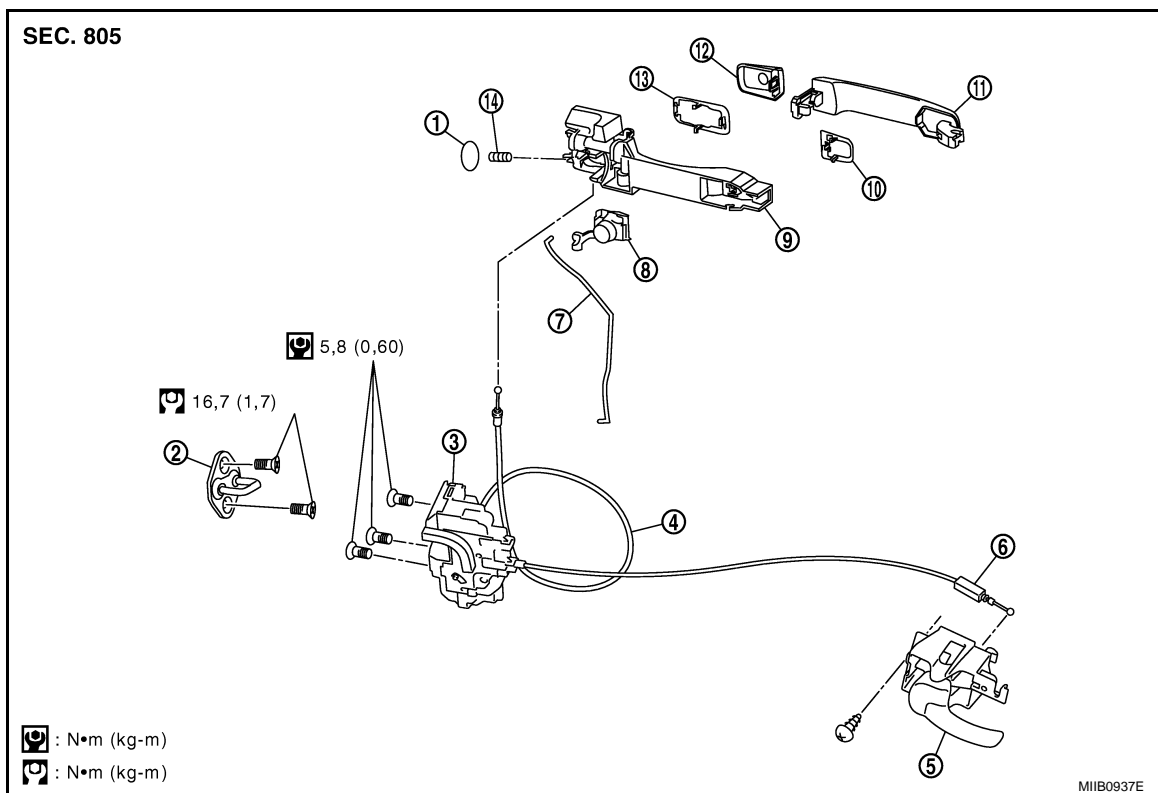
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

## SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

### Dépose et repose

INFOID:000000003222760



- |  |                                   |   |
|--|-----------------------------------|---|
| 1. Passe-fil   | 2. Gâche de porte avant           | 3. Dispositif de verrouillage de porte        |
| 4. Câble de poignée extérieure                           | 5. Ensemble de poignée intérieure | 6. Câble de poignée intérieure                |
| 7. Tige du cylindre de clé (porte conducteur uniquement) | 8. Cylindre de clé de porte       | 9. Support de poignée extérieure              |
| 10. Joint avant  | 11. Poignée extérieure            | 12. Ecusson de la poignée extérieure du hayon |
| 13. Joint arrière  | 14. Boulon TORX                   |   |

### DEPOSE

1. Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [EI-30, "Dépose et repose"](#).
2. Remonter la vitre de porte avant complètement.
3. Déposer le produit d'étanchéité de la porte avant.

#### NOTE:

Si le produit d'étanchéité est réutilisé, couper la bande de butyle de manière qu'elle reste attachée au produit d'étanchéité.

4. Déposer le cadre inférieur arrière. Se reporter à [GW-41, "Dépose et repose"](#).
5. Déposer l'ensemble de poignée intérieure.

# SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

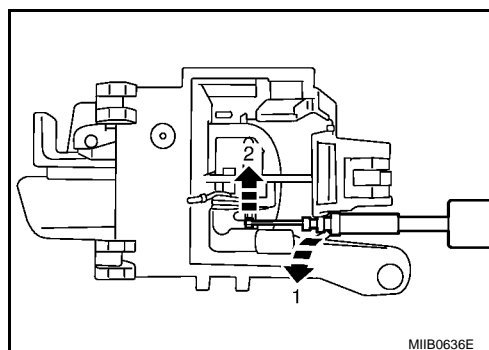
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

6. Déconnecter le câble de poignée intérieure de porte de l'arrière de la poignée intérieure dans l'ordre (1) puis (2).

**PRECAUTION:**

**Durant la dépose et la repose, faire attention à ne pas tordre les extrémités de la poignée intérieure.**

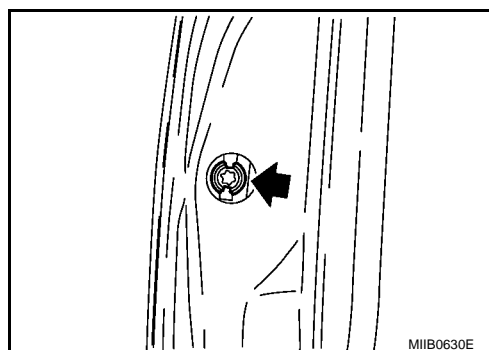


7. Déposer le passe-fil latéral de porte, puis déposer le boulon de poignée extérieure de l'orifice de passe-fil.

**PRECAUTION:**

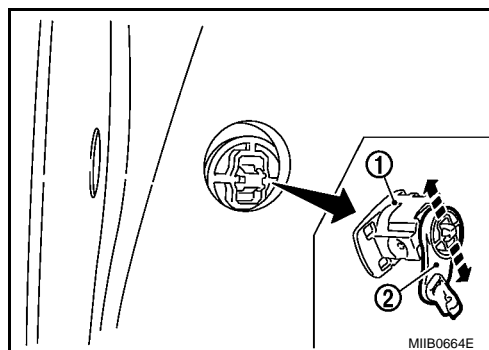
**Ne pas forcer pour déposer le boulon TORX.**

 : 6,1 N·m (0,63 kg·m)

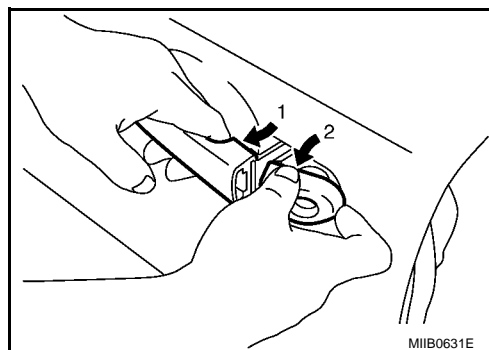


8. Parvenir à séparer la tige du cylindre de clé et la connexion de la tige de poignée extérieure (sur la poignée). Si aucun cylindre de clé de porte n'est détecté, passer à l'étape 10..

9. Déposer le passe-fil de porte, le cylindre de clé de porte se décompose en (1) et (2).



10. Tout en tirant la poignée extérieure, déposer l'ensemble de cylindre de clé de porte en suivant l'ordre (1) et (2).



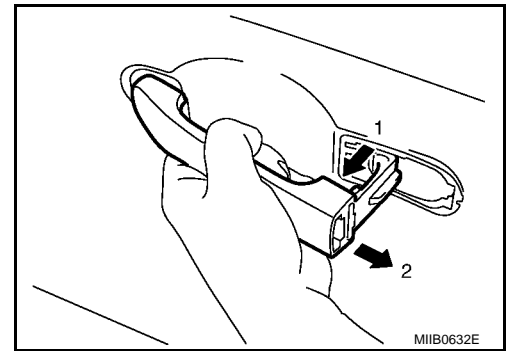
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
BL  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

# SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

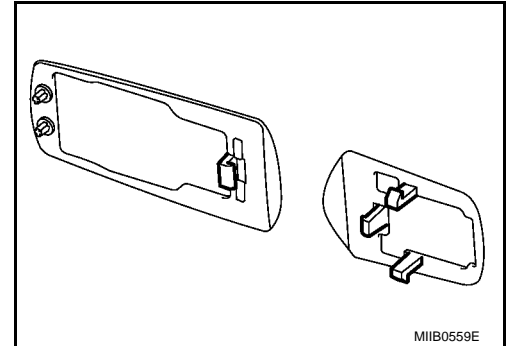
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

11. Tout en tirant le support de la poignée extérieure, le faire coulisser vers l'arrière du véhicule afin de pouvoir déposer la poignée extérieure dans l'ordre (1) puis (2).



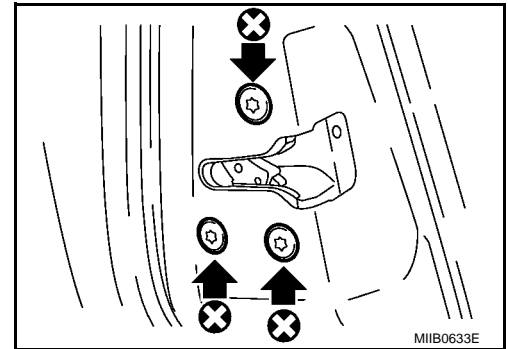
12. Déposer les joints avant et arrière.



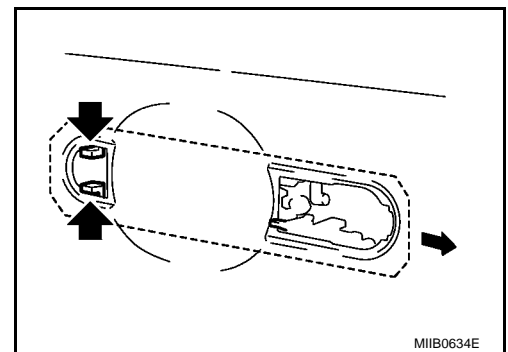
13. Déposer les boulons TORX (T30), déposer l'ensemble de verrouillage de porte.



: 5,8 N·m (0,60 kg·m)



14. Tout en tirant le support de la poignée extérieure, le faire coulisser vers l'arrière du véhicule afin de pouvoir déposer la poignée extérieure et l'ensemble de serrure de la porte.



15. Débrancher le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte.

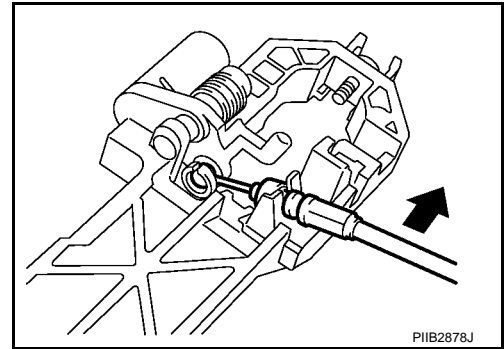


# SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

16. Parvenir à séparer la tige du cylindre de clé et la connexion du câble de la poignée extérieure.

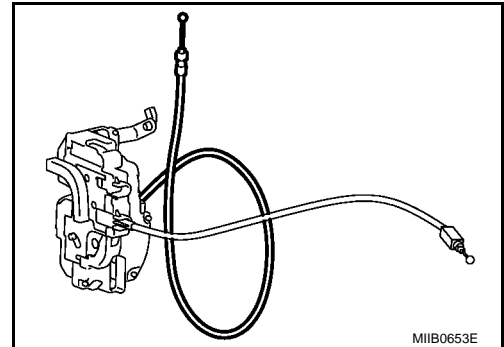


## REPOSE

Noter ce qui suit, et reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

### PRECAUTION:

- Reposer chaque tige en tournant le support de tige jusqu'à ce qu'il s'engage au toucher.
- Lors de la repose de l'ensemble de verrouillage de porte, faire attention à ce que le câble de poignée extérieure soit coudé comme indiqué sur l'illustration.
- Placer le câble de poignée extérieure sur l'ensemble de verrouillage de porte avant de l'installer.



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

BL

# SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

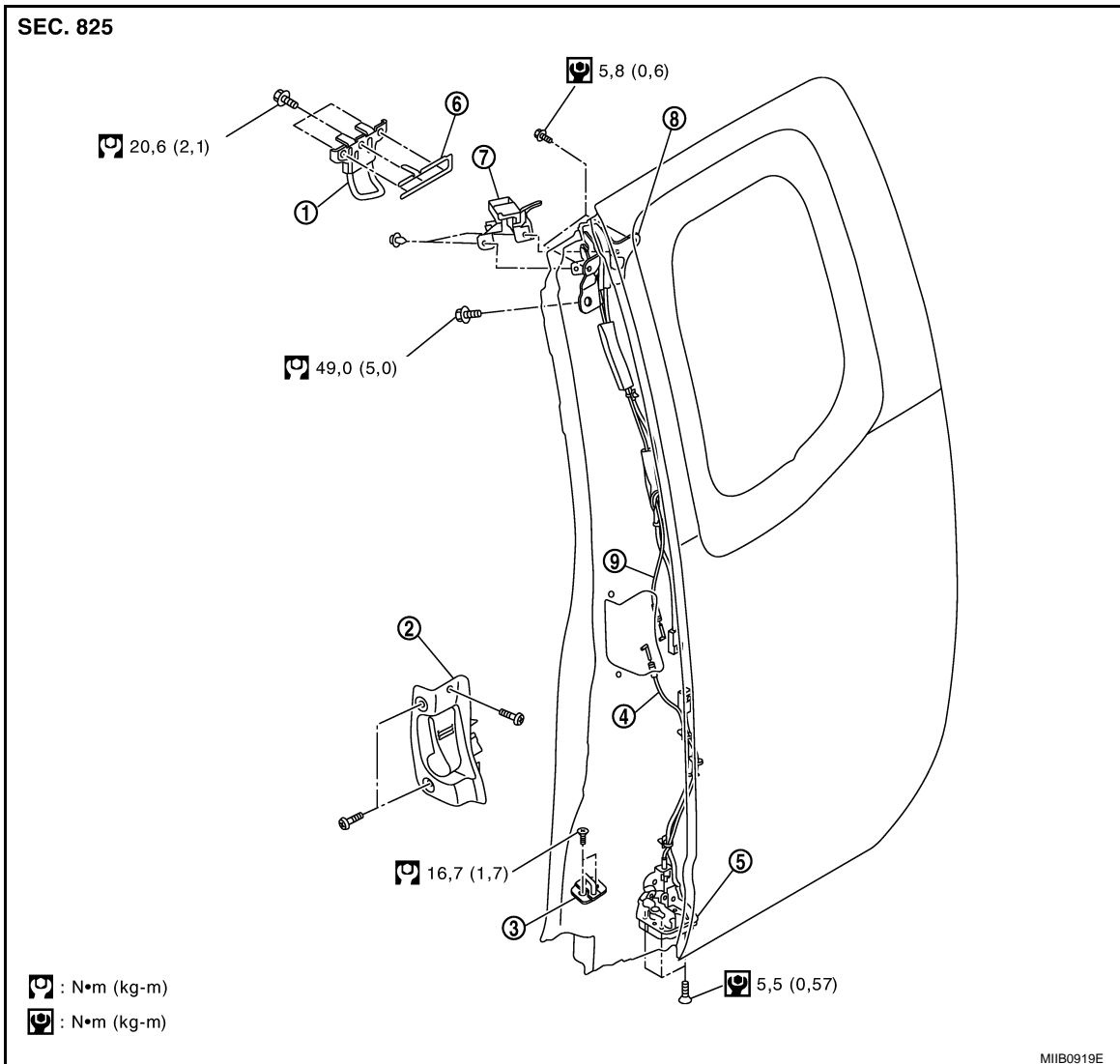
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

## SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

Dépose et repose de la serrure de porte arrière (cabine King)

INFOID:000000003222761



- |   |   |  |
|---|---|--|
| 1. Gâche de porte arrière (supérieure)    | 2. Ensemble de poignée extérieure de porte arrière  | 3. Gâche de porte arrière (inférieure)   |
| 4. Câble de serrure de porte (inférieur)  | 5. Ensemble de serrure de porte arrière (inférieur) | 6. Cale de gâche                         |
| 7. Protection de serrure de porte arrière | 8. Ensemble de serrure de hayon (supérieur)         | 9. Câble de serrure de porte (supérieur) |

### DEPOSE

1. Déposer la garniture de porte arrière. Se reporter à [EI-30. "Dépose et repose"](#).
2. Déposer le produit d'étanchéité de la porte arrière.

#### NOTE:

Si le produit d'étanchéité est réutilisé, couper la bande de butyle de manière qu'elle reste attachée au produit d'étanchéité.

# SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

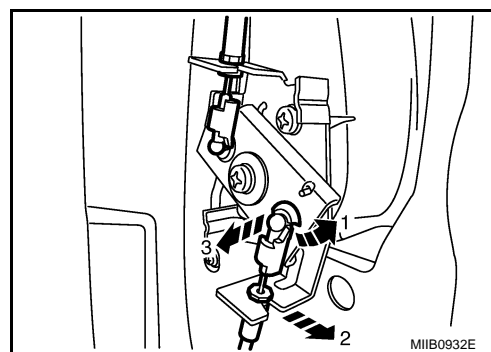
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

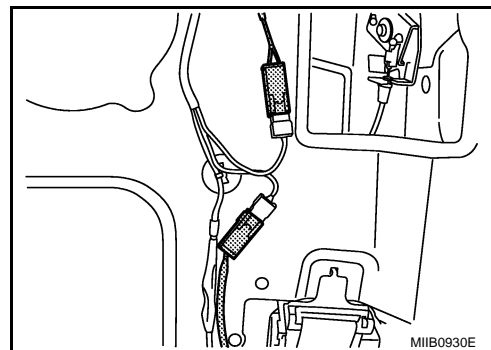
3. Débrancher le câble de serrure de porte (supérieur/inférieur) reposé sur l'ensemble de poignée extérieure de porte arrière en suivant l'ordre de (1) à (3).

**PRECAUTION:**

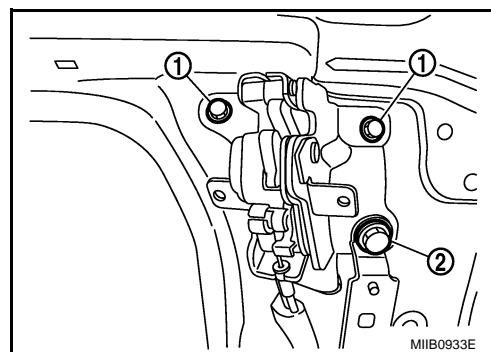
**Durant la dépose et la repose, faire attention à ne pas tordre les extrémités du câble de serrure de porte.**



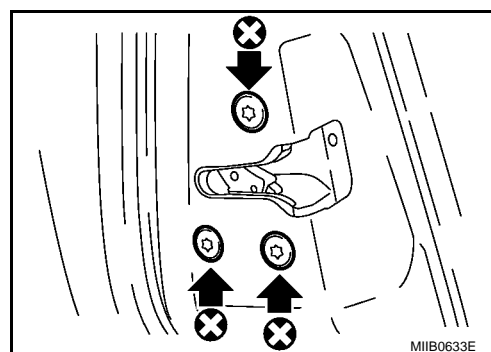
4. Déposer les boulons de fixation de la poignée extérieure de porte arrière et retirer l'ensemble.  
5. Débrancher le connecteur de faisceau de l'interrupteur de verrouillage de porte arrière (supérieur/inférieur), puis déposer les clips du connecteur de faisceau.



6. Déposer les clips de la protection de serrure de porte arrière, puis déposer la protection de serrure de porte arrière.  
7. Déposer le boulon de fixation (2) du support de ceinture de sécurité arrière.  
8. Déposer les boulons de fixation (1) (supérieurs) de la serrure de porte arrière, puis déposer l'ensemble (supérieur) de la serrure de porte arrière.



9. Déposer les boulons de fixation (supérieurs) de la serrure de porte arrière, puis déposer l'ensemble (supérieur) de la serrure de porte arrière.



## REPOSE

Noter ce qui suit, et reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

**PRECAUTION:**

- Pour reposer chaque tige, s'assurer de faire tourner le support de tige jusqu'à ce qu'un clic soit senti.
- Placer le câble de poignée extérieure sur l'ensemble de verrouillage de porte arrière avant de l'installer.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
BL  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

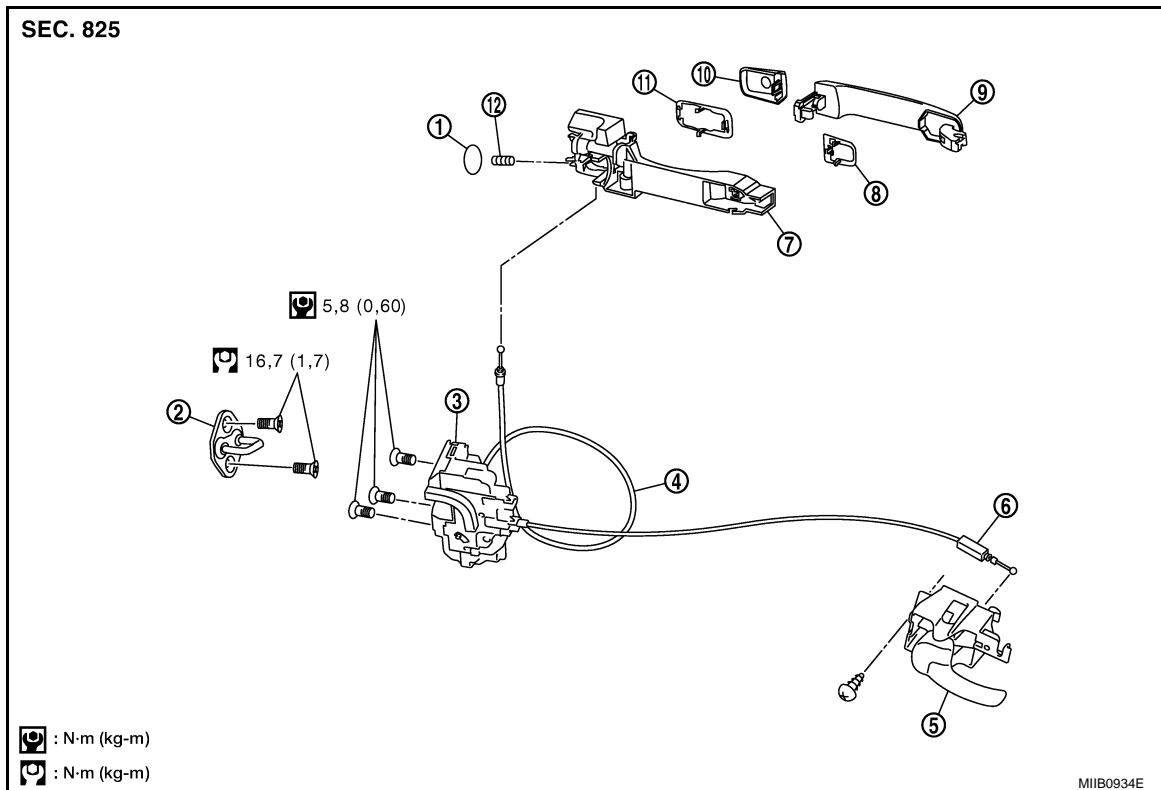
# SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

## Dépose et repose de la serrure de porte arrière (cabine double)

INFOID:000000003222762



- |   |  |   |
|---|--|---|
| 1. Passe-fil                                  | 2. Gâche de porte arrière                  | 3. Ensemble de serrure de hayon         |
| 4. Câble de poignée extérieure de porte       | 5. Ensemble de poignée intérieure de porte | 6. Câble de poignée intérieure de porte |
| 7. Support de poignée extérieure              | 8. Joint avant                             | 9. Poignée extérieure                   |
| 10. Ecusson de la poignée extérieure du hayon | 11. Joint arrière                          | 12. Boulon TORX                         |

### DEPOSE

1. Déposer la garniture de porte arrière. Se reporter à [EI-30. "Dépose et repose"](#).
2. Remonter la vitre de porte arrière complètement.
3. Déposer le produit d'étanchéité de la porte arrière.

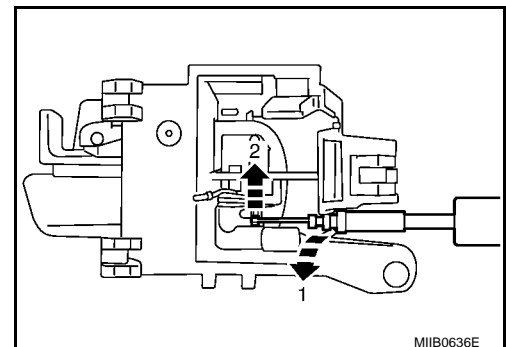
#### NOTE:

Si le produit d'étanchéité est réutilisé, couper la bande de butyle de façon qu'elle reste attachée au produit d'étanchéité.

4. Déposer la poignée intérieure de porte.
5. Déconnecter les câbles de poignée de porte intérieure et de serrure de porte de l'intérieur de la poignée de porte dans l'ordre (1) puis (2).

#### PRECAUTION:

**Durant la dépose et la repose, faire attention à ne pas tordre les extrémités du câble de la poignée intérieure.**



6. Déposer le produit d'étanchéité de la porte arrière.

# SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

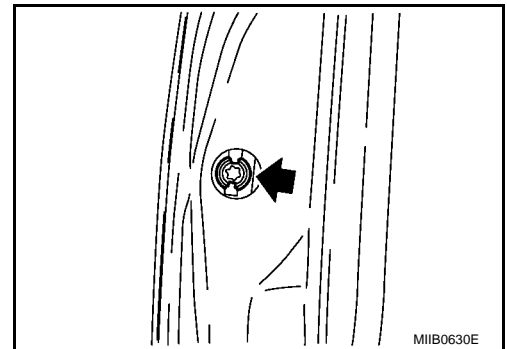
7. Déposer le passe-fil latéral de porte, puis déposer le boulon de poignée extérieure de l'orifice de passe-fil.

**PRECAUTION:**

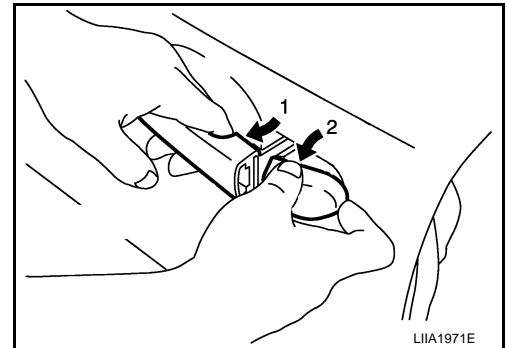
**Ne pas forcer pour déposer le boulon TORX.**



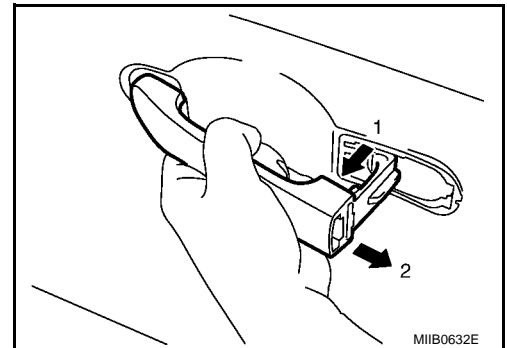
: 6,1 N·m (0,63 kg·m)



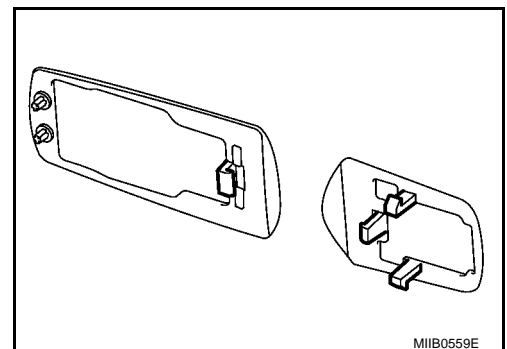
8. Tout en tirant la poignée extérieure, déposer l'écusson de la poignée extérieure en suivant l'ordre de (1) et (2).



9. Tout en tirant le support de la poignée extérieure, le faire coulisser vers l'arrière du véhicule afin de pouvoir déposer la poignée extérieure dans l'ordre (1) puis (2).



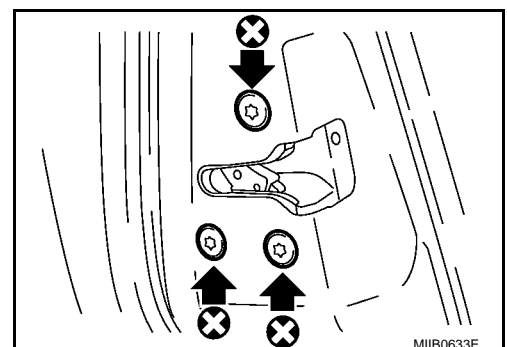
10. Déposer les joints avant et arrière.



11. Déposer les boulons TORX (T30), déposer l'ensemble de verrouillage de porte.



: 5,8 N·m (0,60 kg·m)



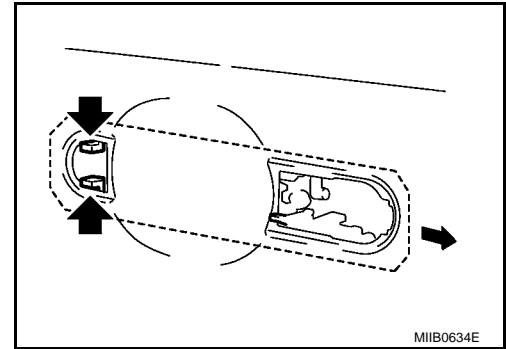
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
BL  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

## SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

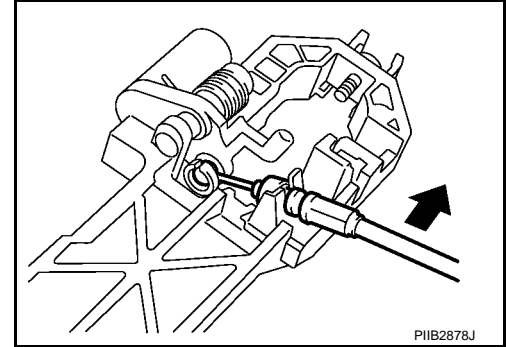
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

12. Tout en tirant le support de la poignée extérieure, le faire coulisser vers l'arrière du véhicule afin de pouvoir déposer la poignée extérieure et l'ensemble de serrure de la porte.



13. Débrancher le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte.  
14. Parvenir à séparer la tige du cylindre de clé et la connexion du câble de la poignée extérieure.



### REPOSE

Noter ce qui suit, et reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

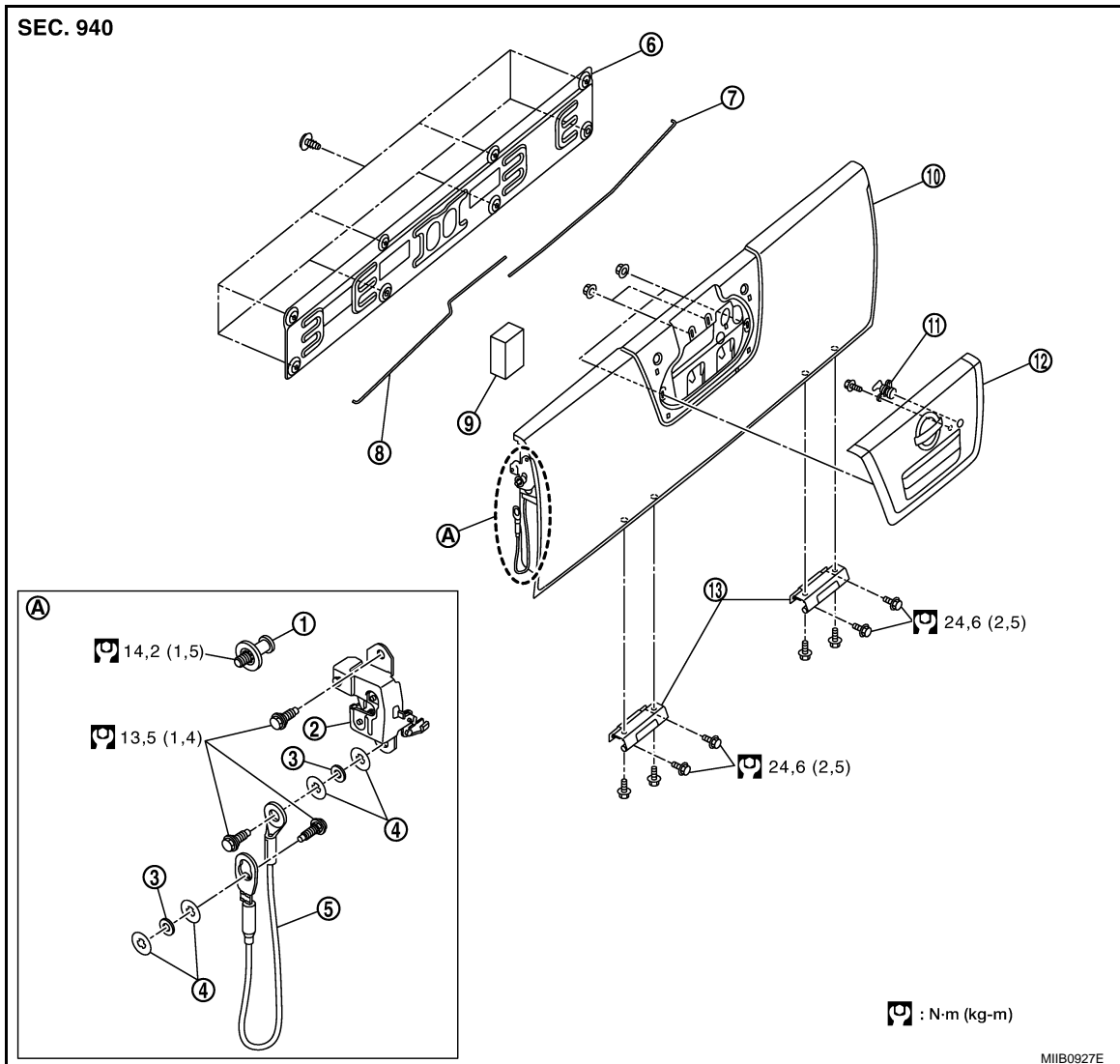
#### **PRECAUTION:**

- Pour reposer chaque tige, s'assurer de faire tourner le support de tige jusqu'à ce qu'un clic soit senti.
- Placer le câble de poignée extérieure sur l'ensemble de verrouillage de porte arrière avant de l'installer.

## HAYON

### Emplacement des composants

INFOID:000000003222763



- |  |   |                                    |
|--|---|------------------------------------|
| 1. Gâche de hayon                                  | 2. Ensemble de serrure de hayon           | 3. Rondelle en acier               |
| 4. Rondelle en plastique                           | 5. Ensemble de pièce de maintien de hayon | 6. Protection interne de hayon     |
| 7. Bielle de serrure de hayon (droite)             | 8. Bielle de serrure de hayon (gauche)    | 9. Protection de bielle de serrure |
| 10. Ensemble de hayon                              | 11. Cylindre de serrure de hayon          | 12. Ensemble de garniture de hayon |
| 13. Ensemble de charnière de hayon (droite/gauche) |   |                                    |

# OUVERTURE DE LA TRAPPE DE RESERVOIR A CARBURANT

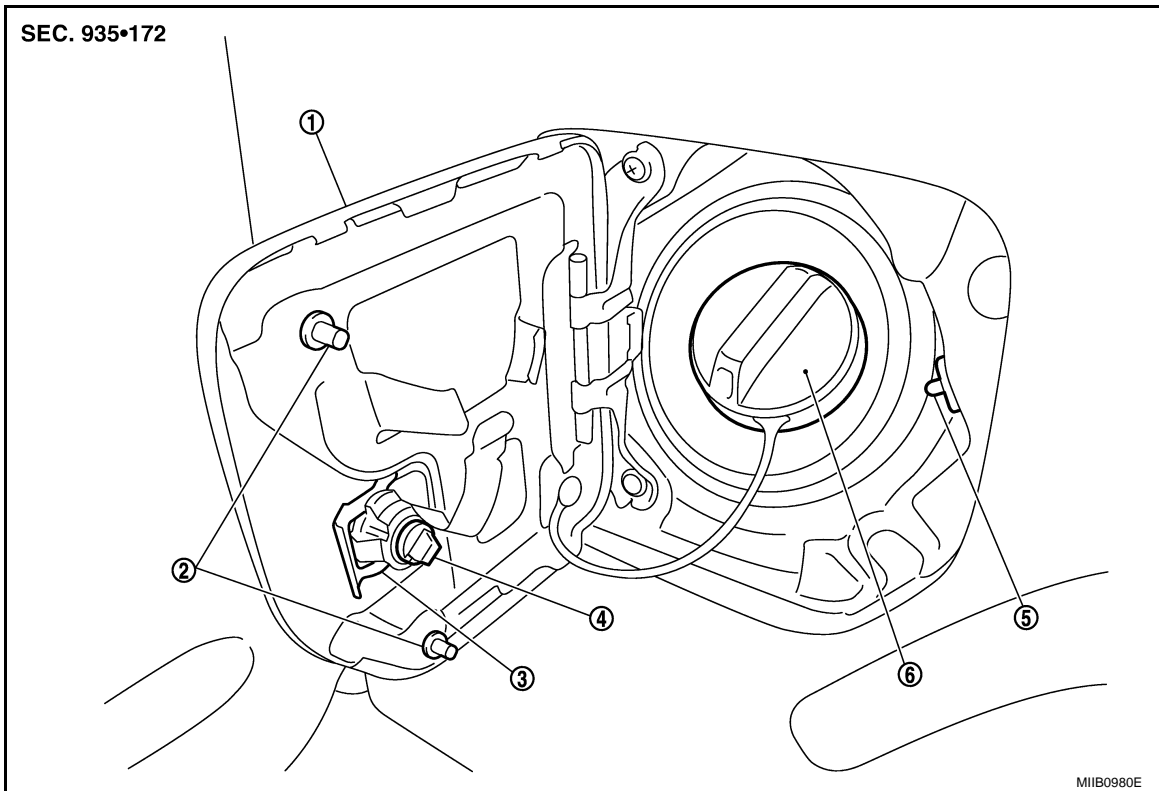
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

## OUVERTURE DE LA TRAPPE DE RESERVOIR A CARBURANT

Dépose et pose de la trappe de réservoir à carburant.

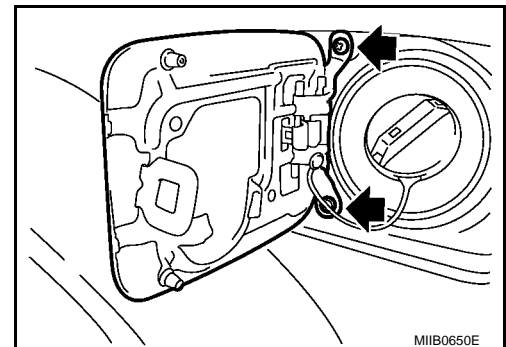
INFOID:00000000322764



- |  |   |  |
|--|---|--|
| 1. Trappe de réservoir de carburant                | 2. Amortisseur de trappe de réservoir de carburant      | 3. Clip de verrouillage de cylindre              |
| 4. Cylindre de clé de trappe de réservoir de hayon | 5. Gâche de serrure de trappe de réservoir de carburant | 6. Ensemble de bouchon de réservoir de carburant |

### DEPOSE

1. Ouvrir la trappe de réservoir à carburant.
2. Déposer les vis de fixation de la trappe de réservoir à carburant puis déposer la trappe de réservoir à carburant .



### REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

#### **PRECAUTION:**

**Après la repose, retoucher la tête des vis avec de la peinture (selon la couleur de la carrosserie).**

Dépose et repose de la gâche de verrouillage de la trappe à carburant.

INFOID:00000000322765

### DEPOSE

1. Ouvrir la trappe de réservoir à carburant.

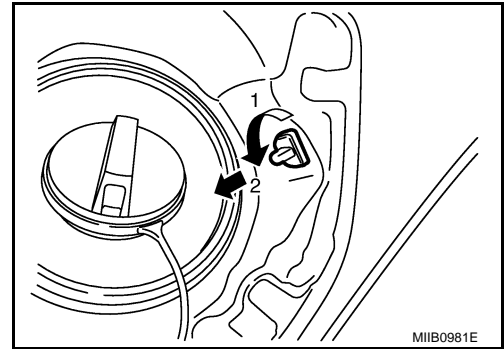


# OUVERTURE DE LA TRAPPE DE RESERVOIR A CARBURANT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

2. Tourner et tirer pour détacher la gâche de serrure de trappe de réservoir de carburant en suivant l'ordre de (1) et (2).



## REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
BL  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

# SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

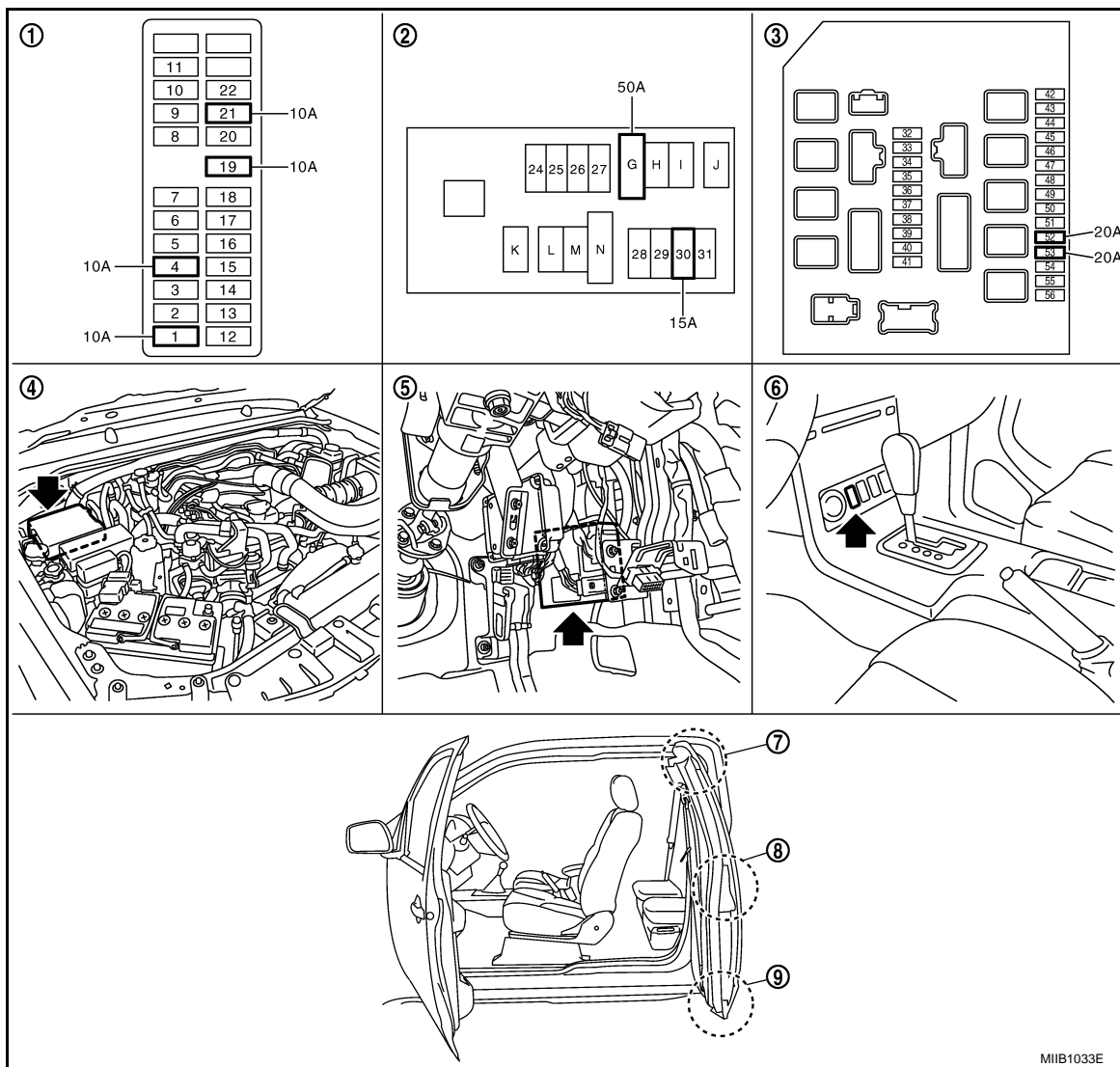
[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

## SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

INFOID:000000003222766

CABINE KING

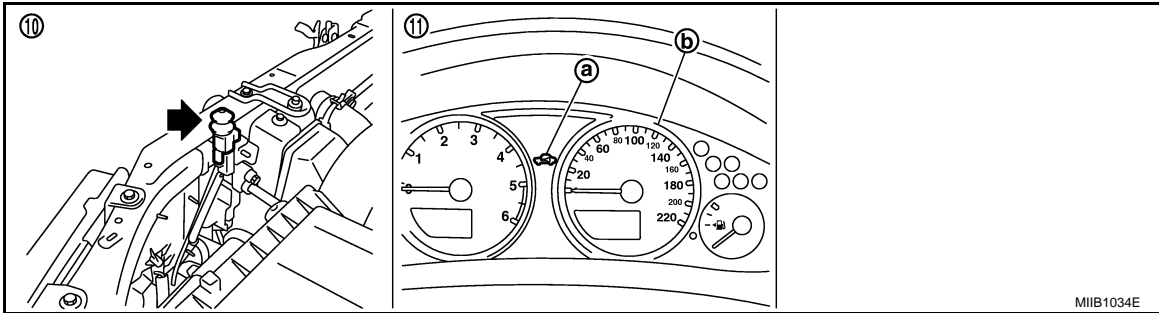


- |  |   |   |
|--|---|---|
| 1. Disposition des fusibles dans la boîte à fusibles (B/J) | 2. Boîte de fusibles et de raccord à fusibles   | 3. Disposition du fusible IPDM E/R                          |
| 4. IPDM E/R E17, E18                                       | 5. BCM M42, M43, M44<br>(vue avec le panneau droit inférieur du tableau de bord déposé) | 6. Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte M52 |
| 7. Contact n°2 de porte arrière (gauche) D72               | 8. Contact de porte avant (côté conducteur) D74   | 9. Contact n°1 de porte arrière (gauche) D71                |

# SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

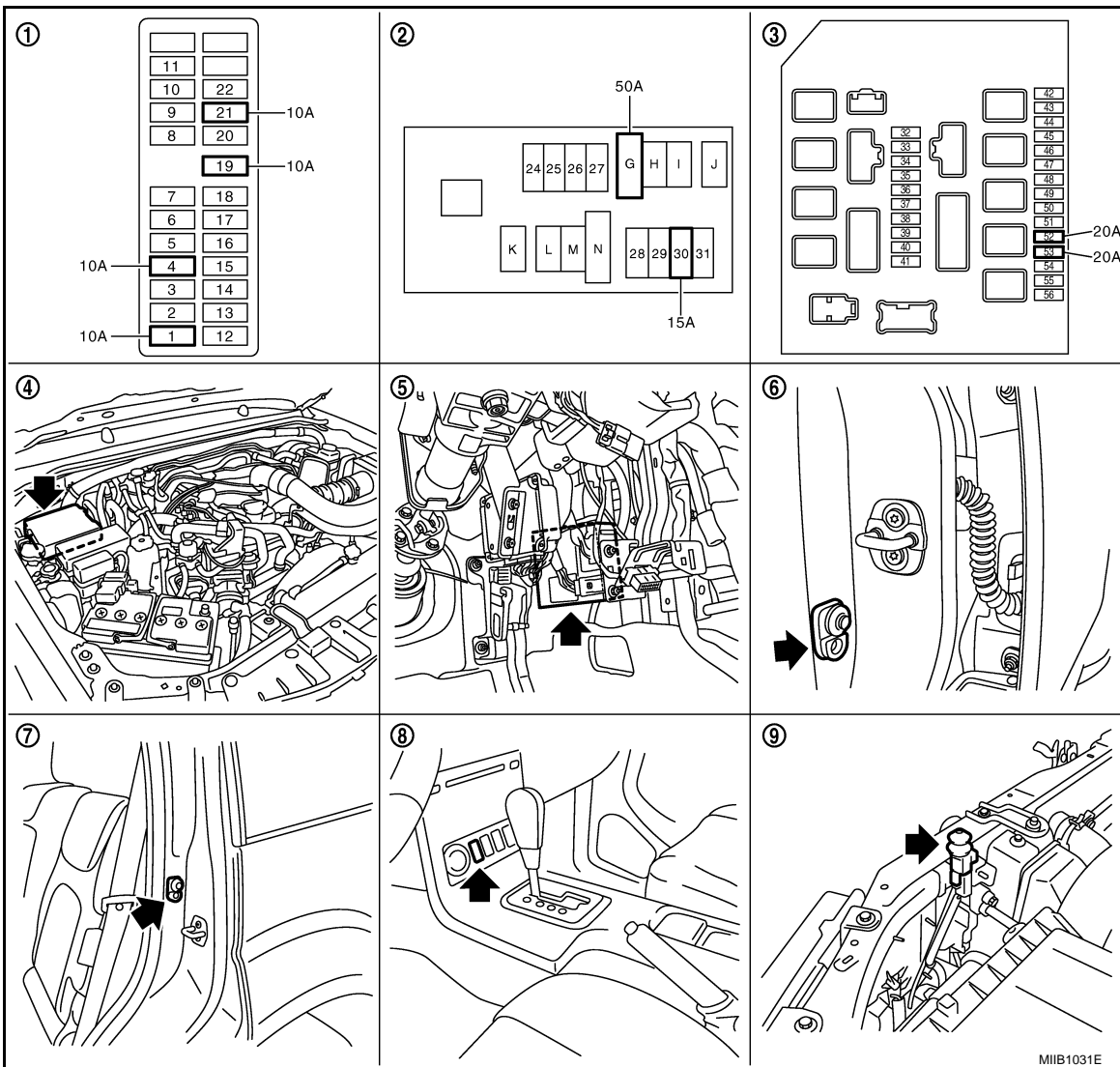
[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]



10. Contact de capot E51

11. a : Indicateur de sécurité  
b : Instruments combinés M23

## CABINE DOUBLE



1. Disposition des fusibles dans la boîte à fusibles (B/J)

4. IPDM E/R E17, E18

7. Contact B23 de porte arrière gauche

2. Boîte de fusibles et de raccord à fusibles

5. BCM M42, M43, M44 (vue avec le panneau droit inférieur du tableau de bord déposé)

8. Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte M52

3. Disposition du fusible IPDM E/R

6. Contact de porte avant (côté conducteur) B19

9. Contact de capot E51

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

BL



10. a : Témoin de sécurité  
b : Instruments combinés M23

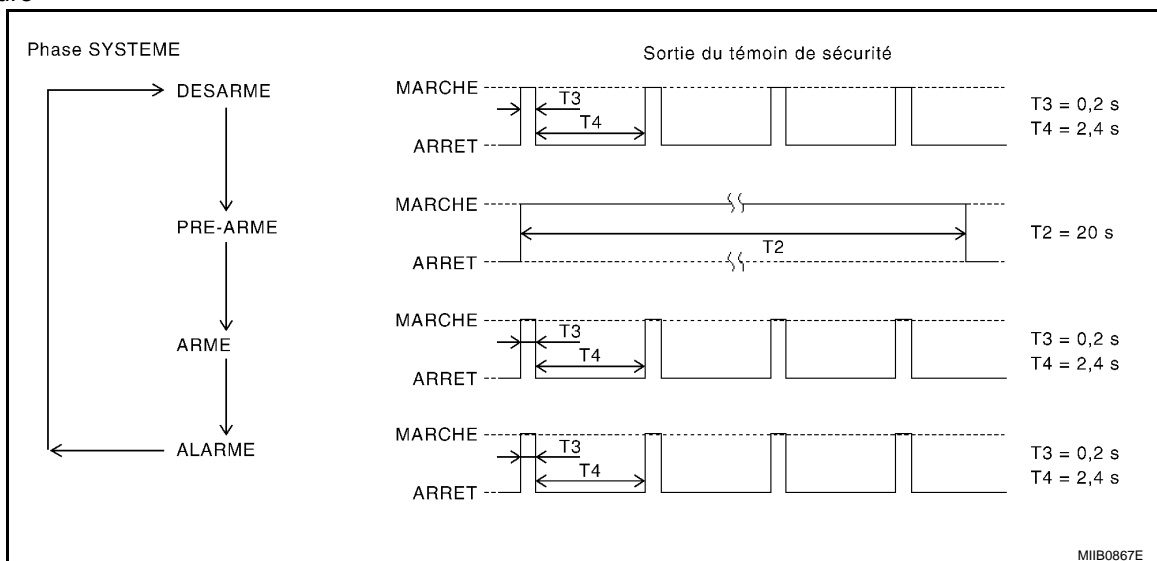
MIIB1032E

## Description du système

INFOID:00000000322767

### Description

### Procédure



MIIB0867E

### Réglage du système d'alarme antivol

#### Condition initiale

- Le contact d'allumage est sur la position OFF.

#### Phase de désactivation

- Lorsque le véhicule est conduit ou que les portes sont ouvertes, le système antivol de sécurité du véhicule est en phase désactivée en supposant que le propriétaire est à l'intérieur ou à côté du véhicule.

#### Phase de pré-activation et phase activée

- Le système d'alarme antivol passe en phase de "pré-activation" lorsque toutes les portes sont fermées et verrouillées. Le témoin de sécurité s'allume pendant environ 20 secondes. Le système passe ensuite automatiquement en phase "activée".

#### Désactivation du système d'alarme antivol installé

Lorsque l'une des opérations suivantes est effectuée, la phase active est annulée.

1. Déverrouiller les portes avec la télécommande.
2. Déverrouillage des portes avec la clé de contact.

#### Activation de l'alarme du système antivol

S'assurer que le système est en phase active.

Lorsque les opérations 1, 2 ou 3 sont effectuées, le système fait retentir le boîtier de commande de la sirène ou l'avertisseur et clignoter les feux indicateurs de direction pendant environ 30 secondes.

# SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

1. Le capot moteur ou une des portes est ouverte avant d'effectuer le déverrouillage de porte avec la télécommande.
2. Une porte est déverrouillée sans l'utilisation de la télécommande.
3. Débranchement et branchement de la batterie du connecteur avant l'annulation de la phase d'activation.

## CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le fusible de 10 A [n°19, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 3 des instruments combinés (témoin de sécurité).
- à travers le raccord à fusibles de 50 A (lettre **G**, situé dans la boîte de fusibles et de raccords à fusibles)
- à la borne 57 du BCM
- à travers le fusible de 10A [n°21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 41 du BCM
- à travers un fusible de 15A (n 30, situé dans le boîtier à fusibles (J/B))
- à la borne 2 du relais d'avertisseur sonore
- au travers du fusible de 20A (n°52, situé dans l'IPDM E/R)
- au travers du fusible de 20A (n°53, situé dans l'IPDM E/R),
- vers le CPU interne de l'IPDM E/R.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ACC ou ON, l'alimentation est fournie

- par le fusible de 10A [n°4, situé dans la boîte à fusibles (J/B)]
- à la borne 4 du BCM

La masse est fournie

- à la borne 55 du BCM
- par les contacts de masse de la carrosserie M21, M80 et M83.
- aux bornes 38 et 59 de l'IPDM E/R
- par les points de masse de la carrosserie E21, E41 et E61.

## CONDITION INITIALE POUR ACTIVER LE SYSTEME

Le fonctionnement du système d'alarme antivol est contrôlé par le capot et les portes.

Pour activer l'alarme du système antivol, le BCM doit recevoir des signaux qui indiquent que les portes sont fermées et verrouillées.

Lorsqu'une porte est ouverte, les bornes 12, 14, 15 ou 16 du BCM reçoivent un signal de masse depuis chaque contact de porte.

Lorsque le capot est ouvert, la borne 41 de l'IPDM E/R reçoit un signal de masse

## FONCTIONNEMENT DU SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Le système de sécurité du véhicule est enclenché en

- l'ouverture d'une porte
- l'ouverture du capot
- la détection d'un branchement/débranchement de la batterie.

Le système de sécurité du véhicule s'enclenche dès que le système est dans la phase active.

c'est-à-dire lorsque le BCM reçoit un signal de mise à la masse aux bornes 12, 14, 15, 16 (contact de porte) ou lorsque l'IPDM E/R reçoit un signal de mise à la masse à la borne 41 (contact de capot).

Lorsque l'alarme du système antivol est déclenchée, le boîtier de commande de témoin sonore ou l'avertisseur sonore sont activés.

L'alarme s'éteint automatiquement au bout de 30 secondes mais se réactive si le véhicule est à nouveau altéré.

## DESACTIVATION DU SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Pour désactiver le système d'alarme antivol, une porte doit être désactivée avec la télécommande.

Lorsque le BCM reçoit un de ces signaux ou un signal de déverrouillage provenant de la télécommande, le système d'alarme antivol est désactivé. (phase de désactivation).

## Description du système de communication CAN

INFOID:000000003222768

Se reporter à [LAN-42. "Tableau des spécifications du système CAN"](#).

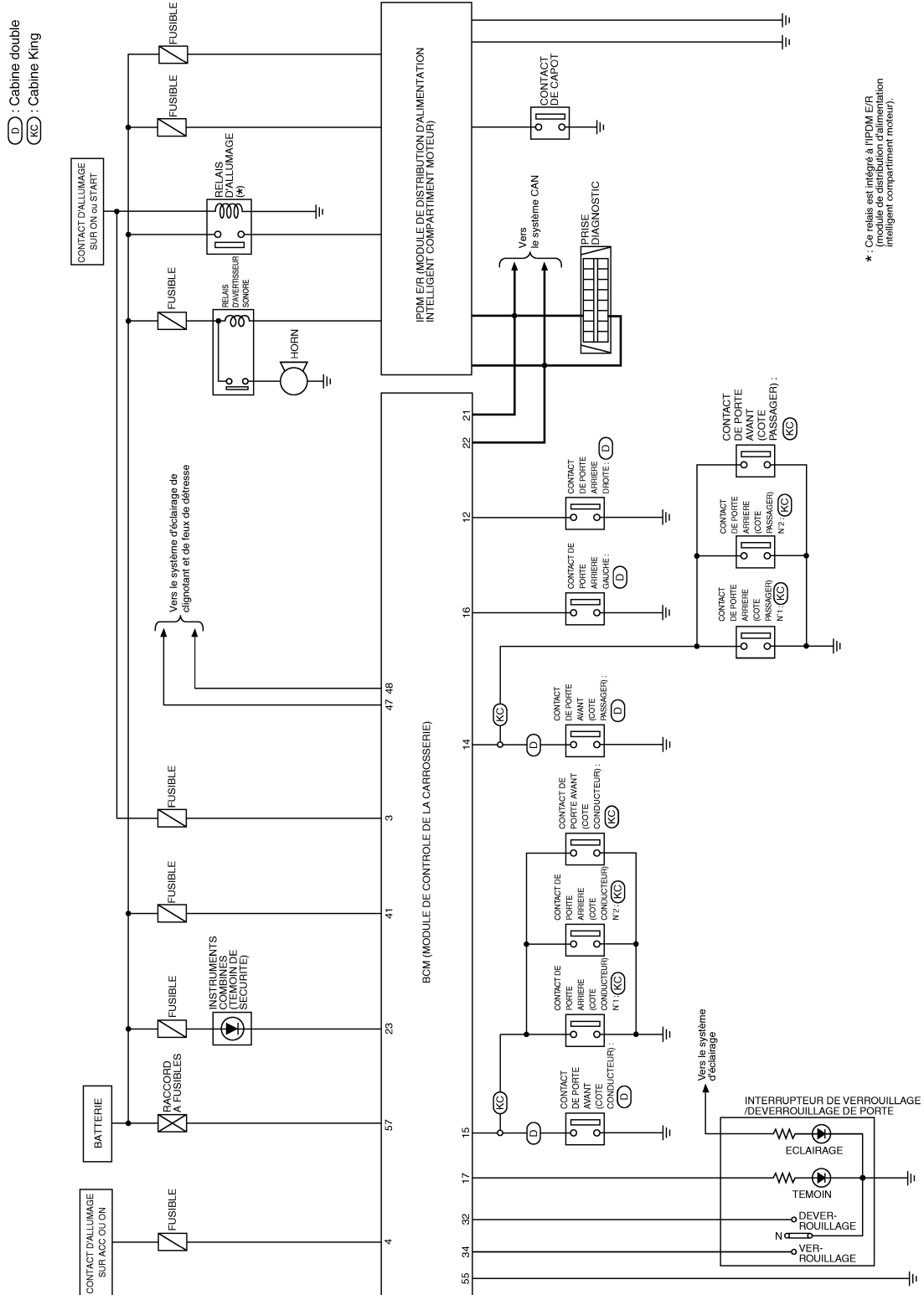
# SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

## Schéma

INFOID:00000000322769



\* : Ce relais est intégré à l'IPDM E/R (module de distribution intelligent compartiment moteur).

MIWA0469E

# SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

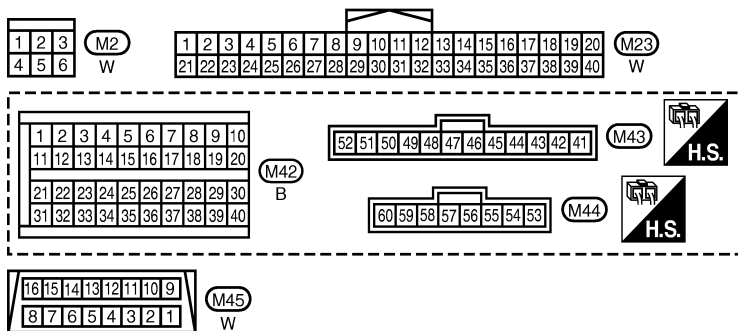
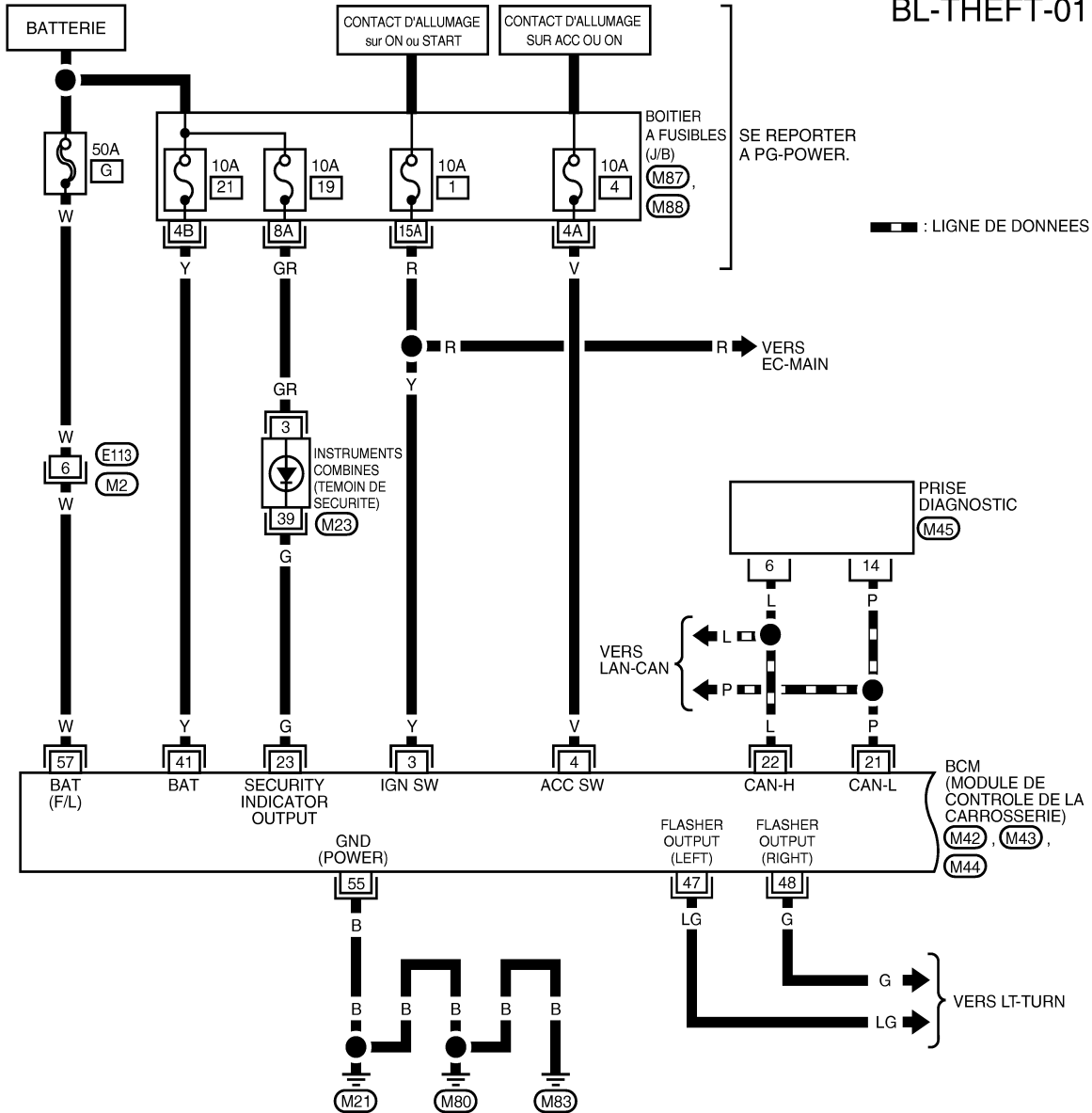
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

## Schéma de câblage - VEHSEC - Conduite à gauche

INFOID:000000003222770

BL-THEFT-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 (M87), (M88) -BOITIER A FUSIBLES  
 BOITE DE RACCORD(J/B)

MIWA0470E

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

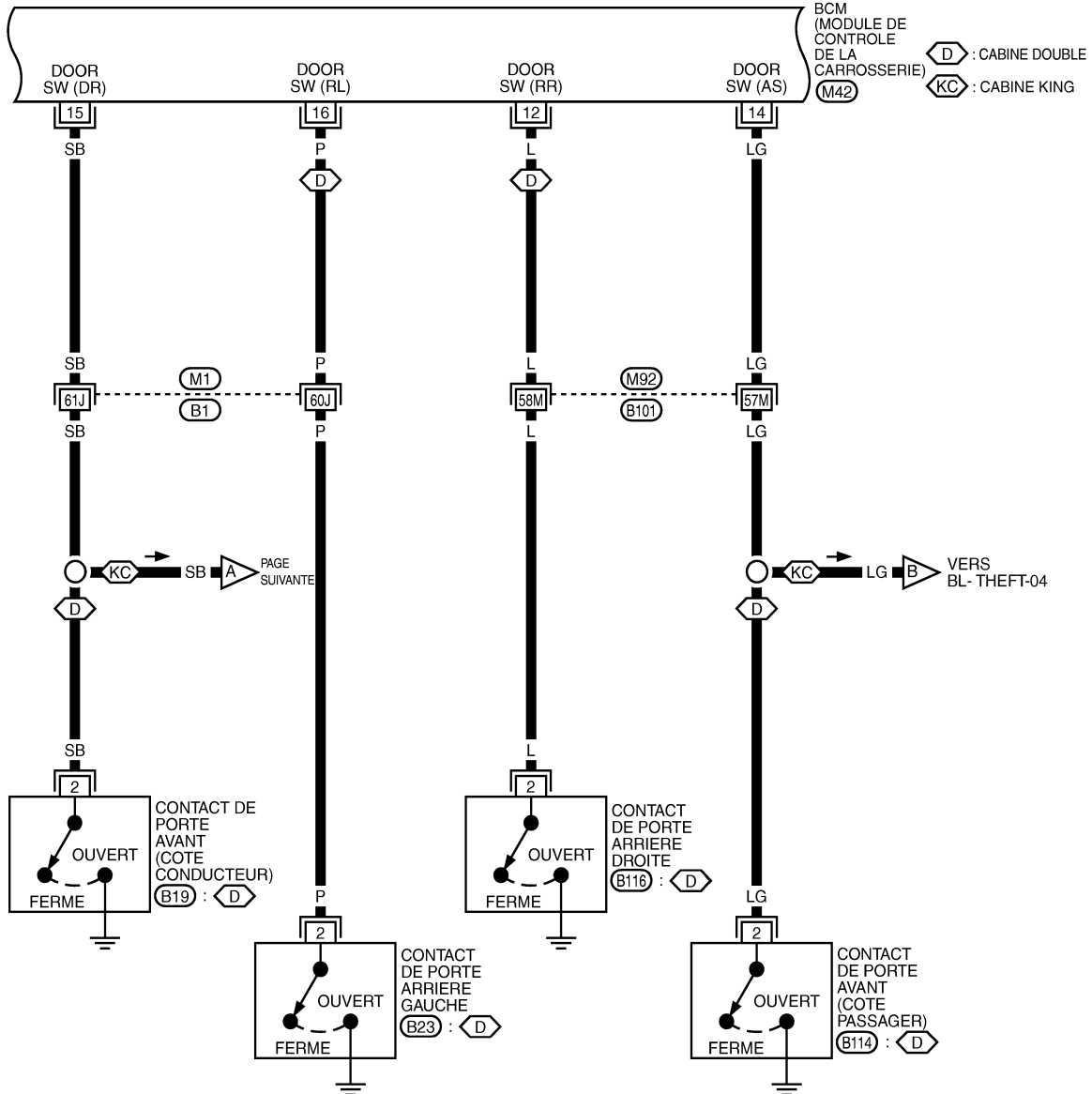
BL

# SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

## BL-THEFT-02



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40

(M42)  
B

1  
2  
3

(B19), (B23), (B114), (B116)  
W W W W

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1), (M92) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

MIWA0471E



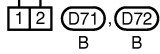
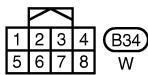
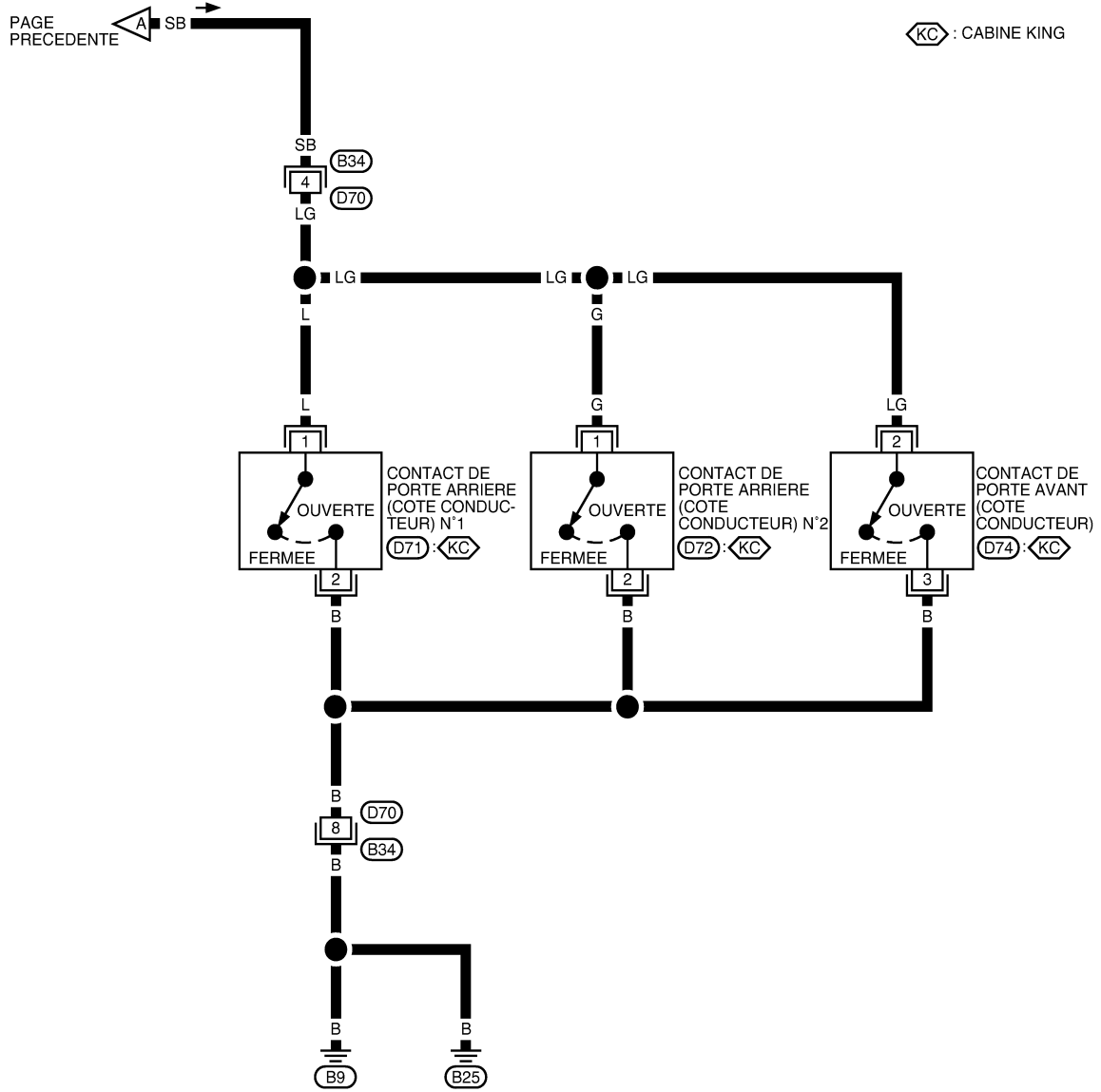
# SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

BL-THEFT-03

 : CABINE KING



MIWA0860E

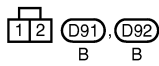
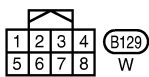
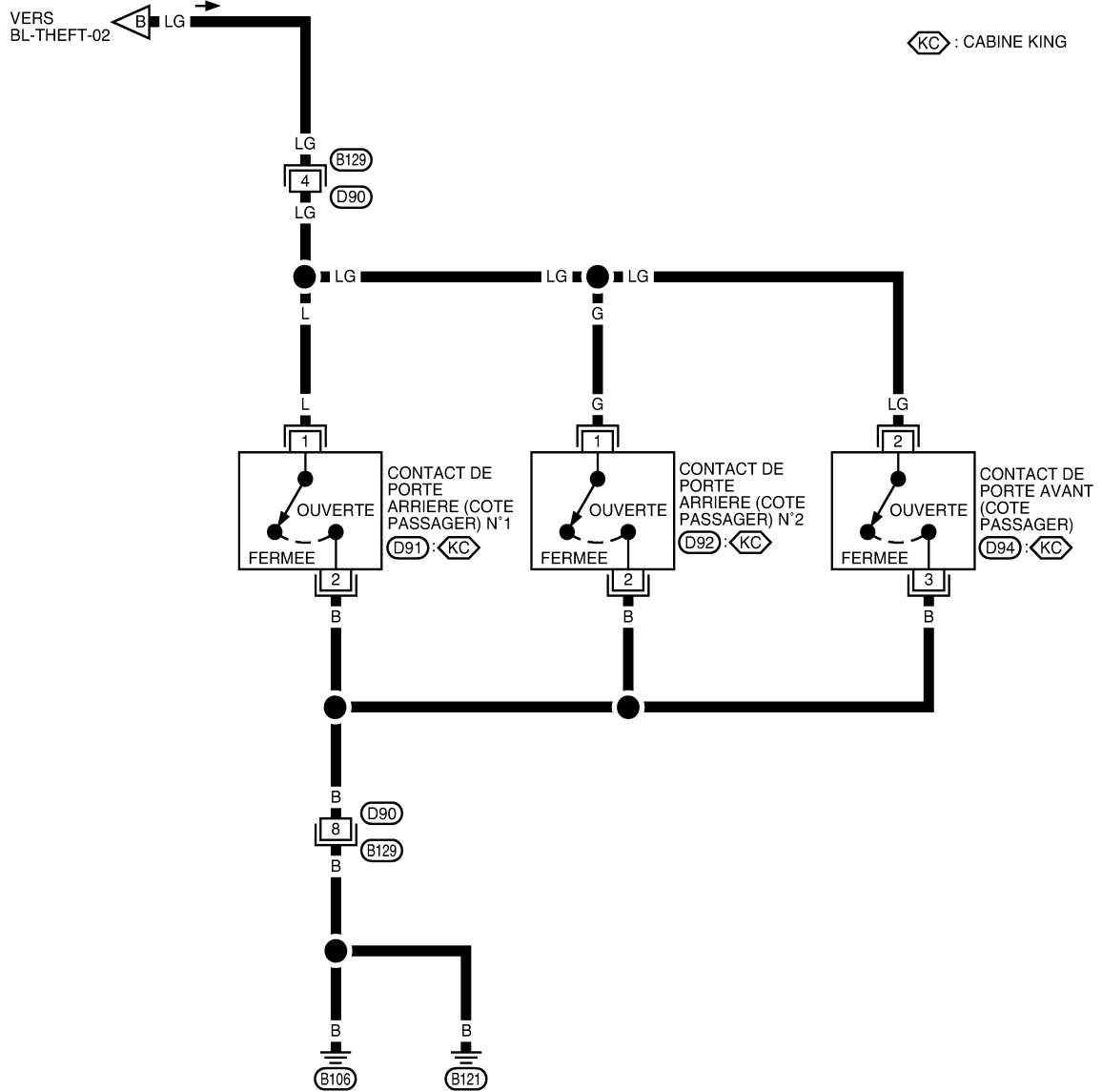
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
BL  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

# SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

BL-THEFT-04



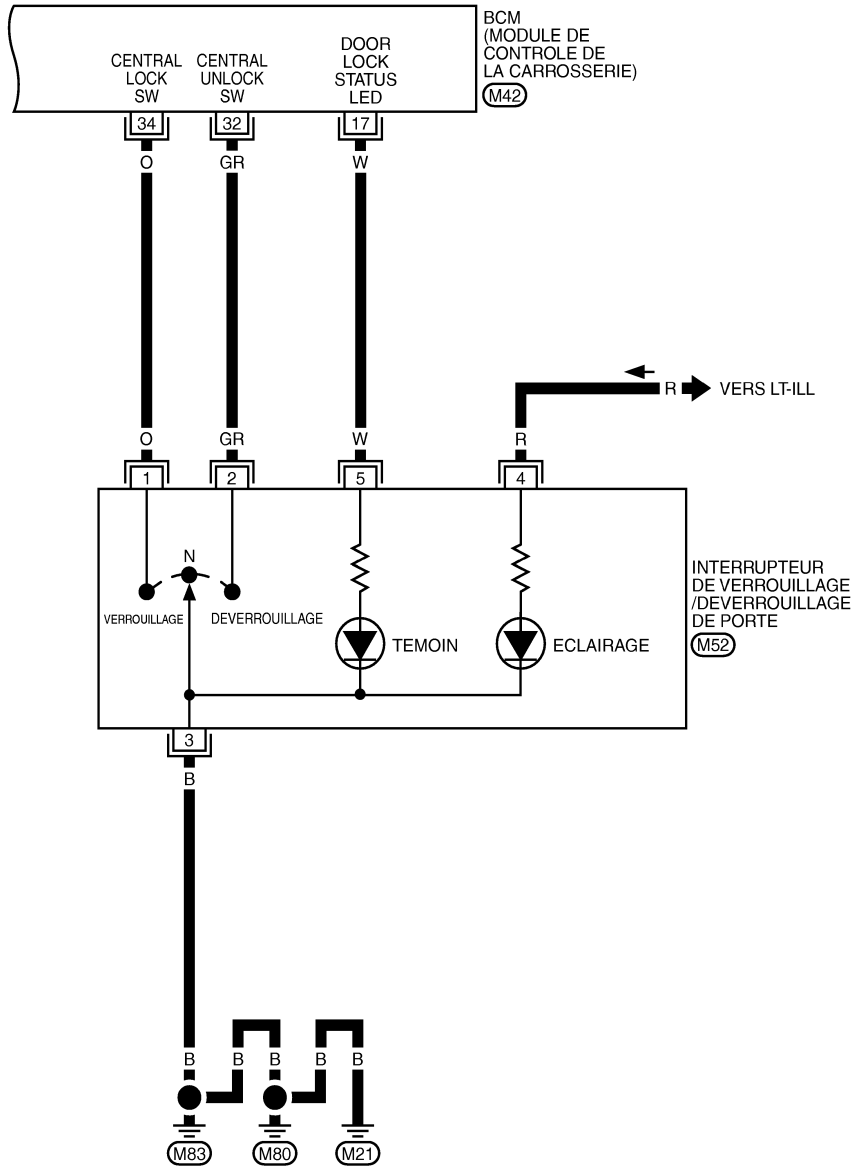
MiWA0861E

# SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

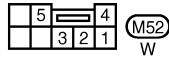
[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

BL-THEFT-05



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40

(M42)  
B



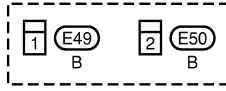
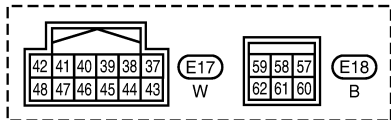
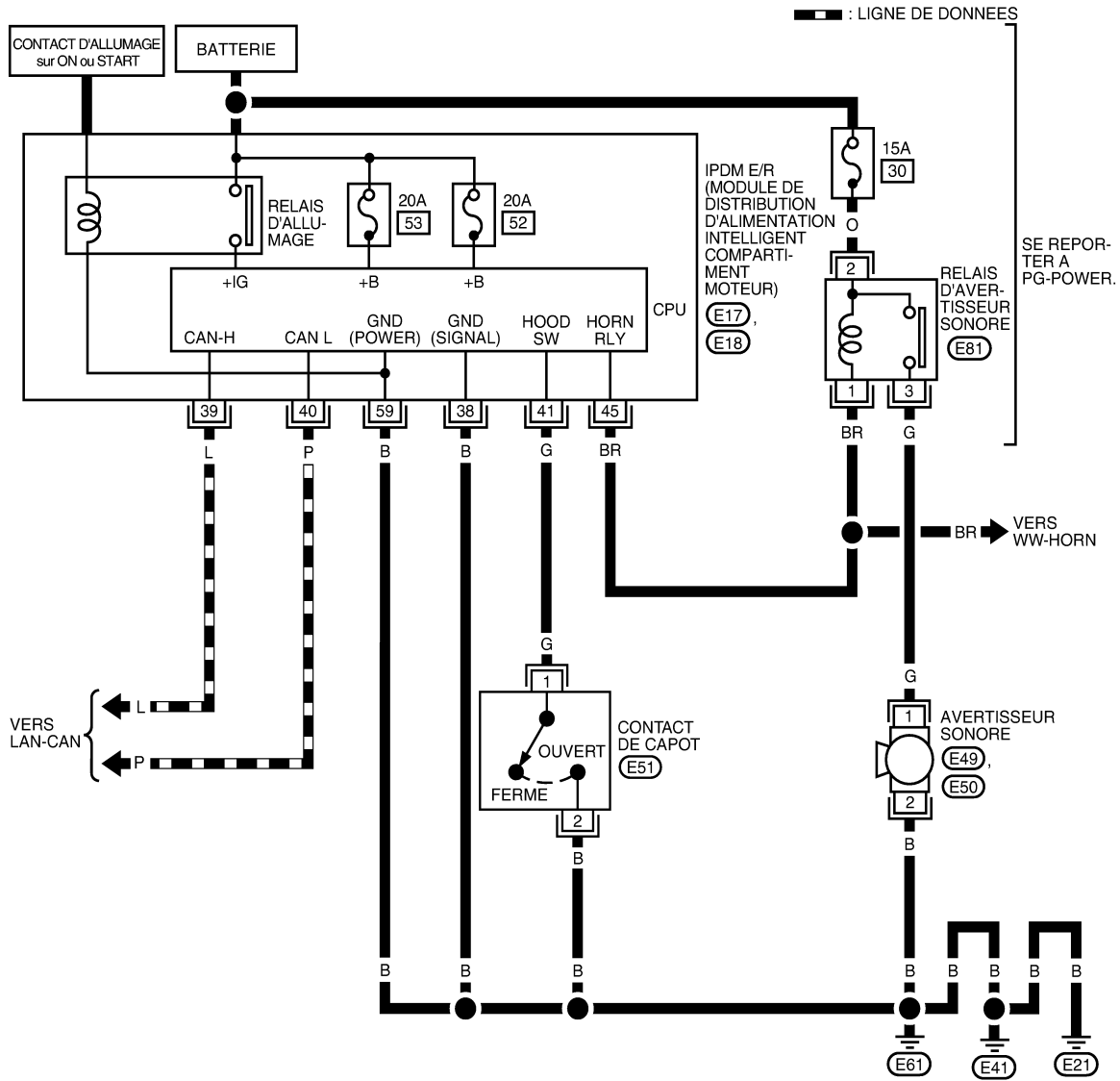
MIWA0522E

# SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

## BL-THEFT-06



MIWA0972E

# SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

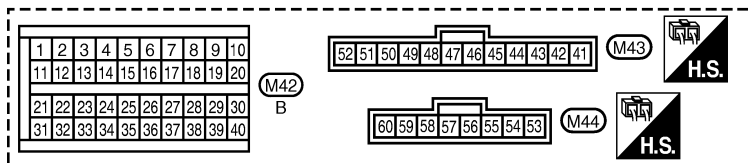
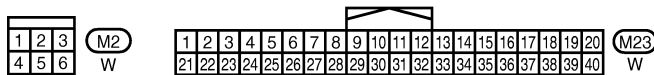
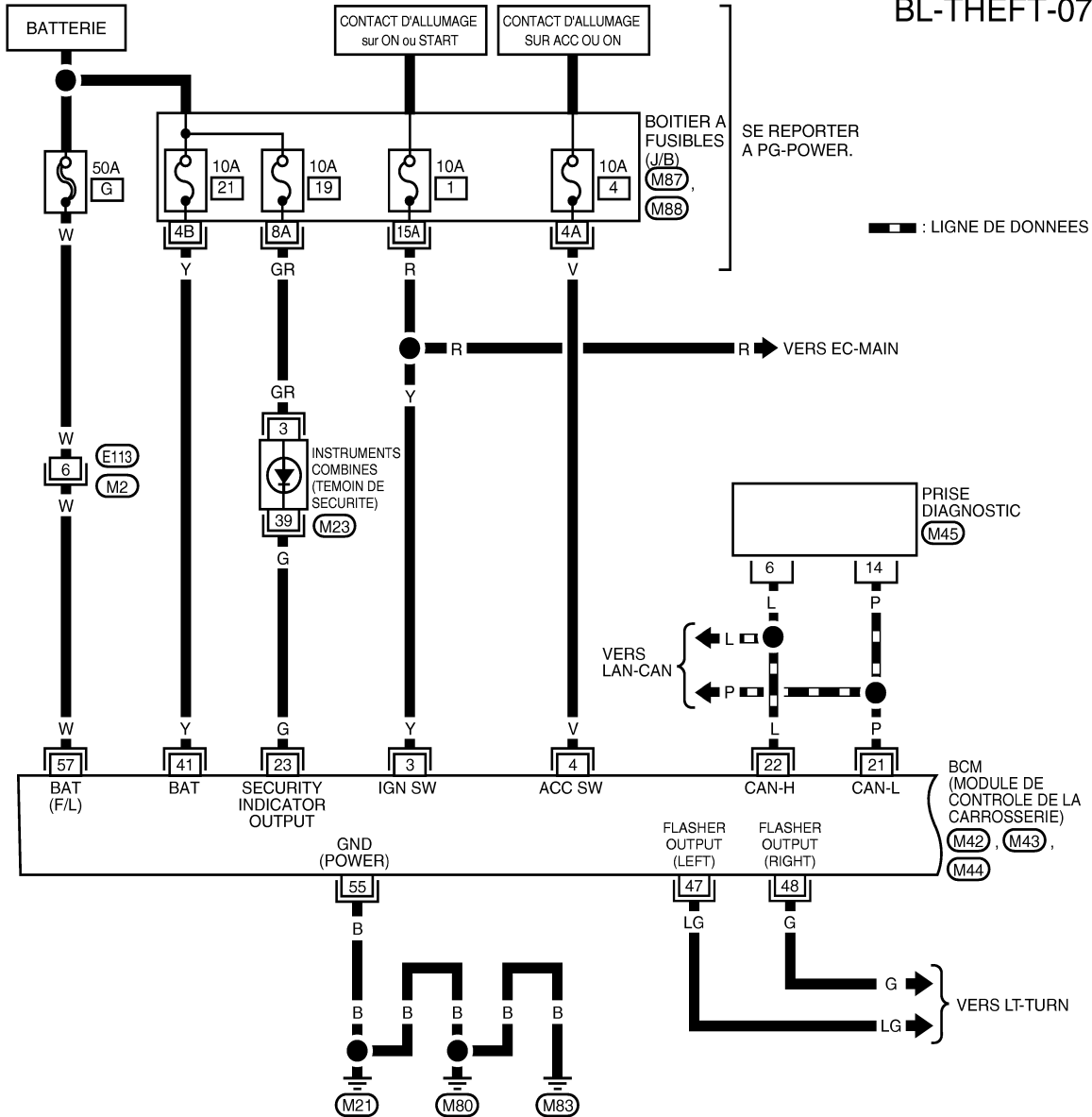
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

## Schéma de câblage - VEHSEC - Conduite à droite

INFOID:000000003222771

BL-THEFT-07



SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 (M87), (M88) -BOITIER A FUSIBLES  
 BOITE DE RACCORD(J/B)

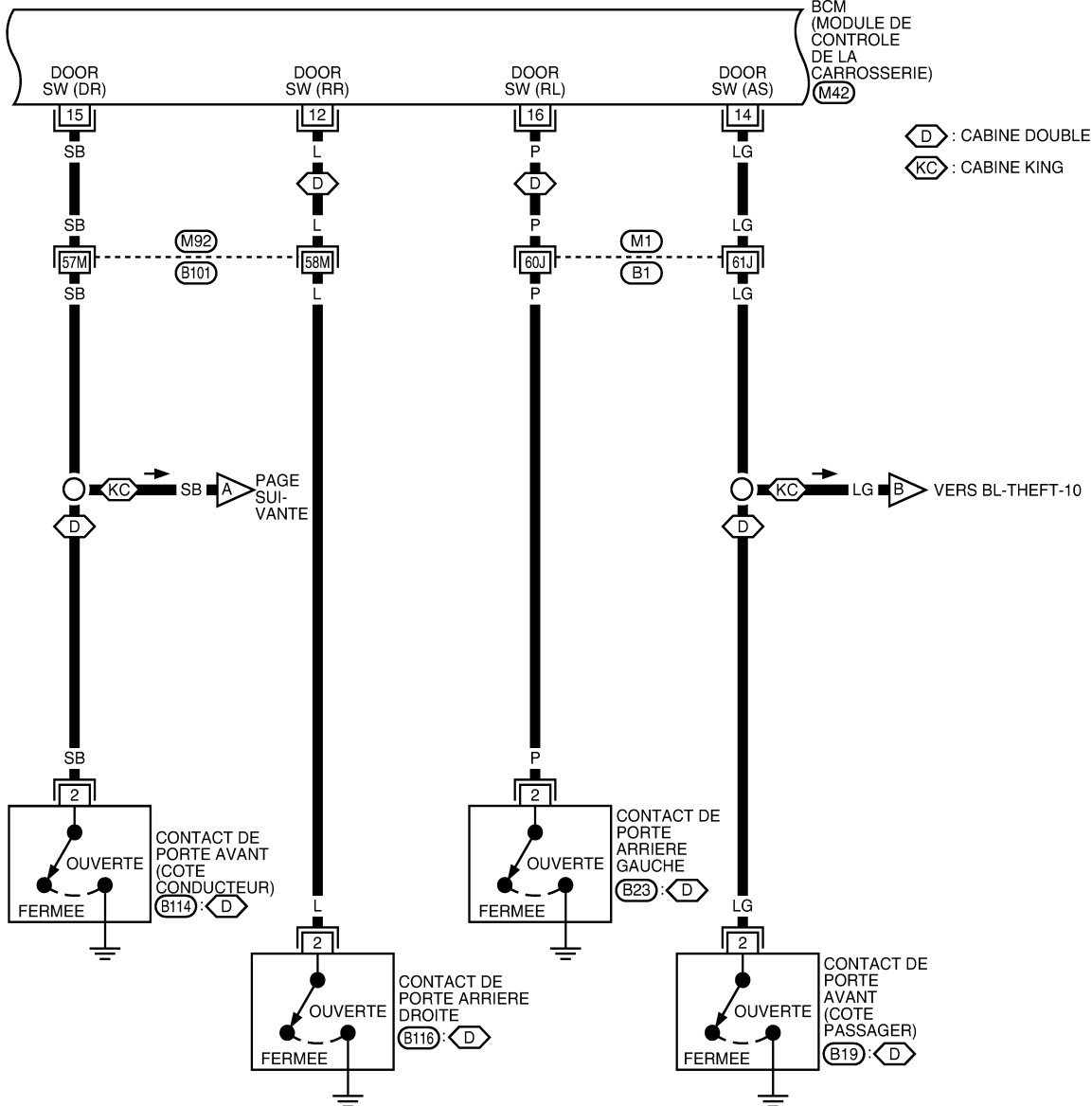
MIWA0475E

# SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

## BL-THEFT-08



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40

(M42)  
B



(B19) W (B23) W (B114) W (B116) W

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1), (M92) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

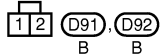
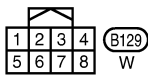
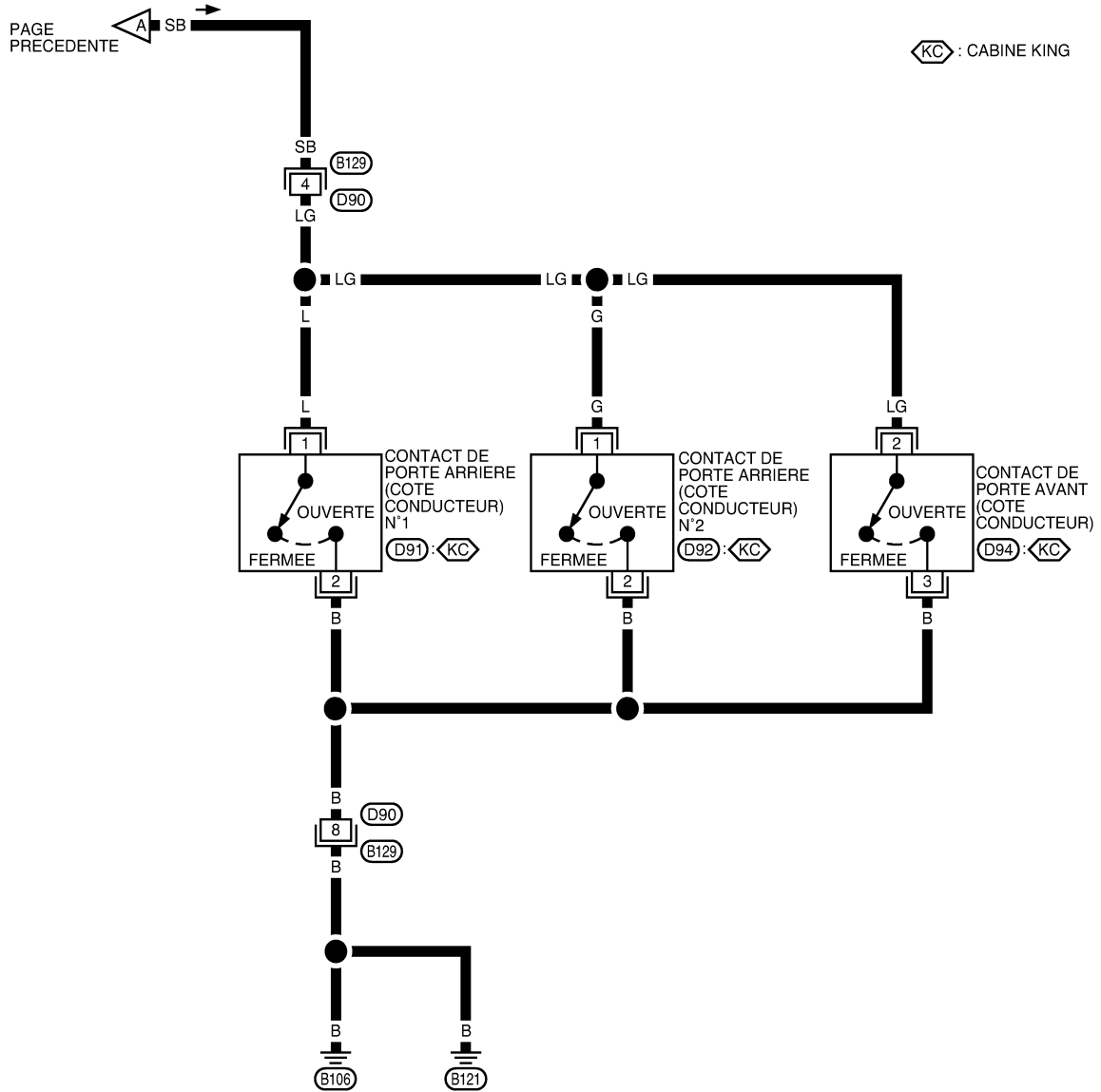
MIWA0862E

# SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

BL-THEFT-09



MIWA0863E

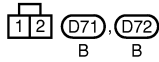
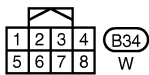
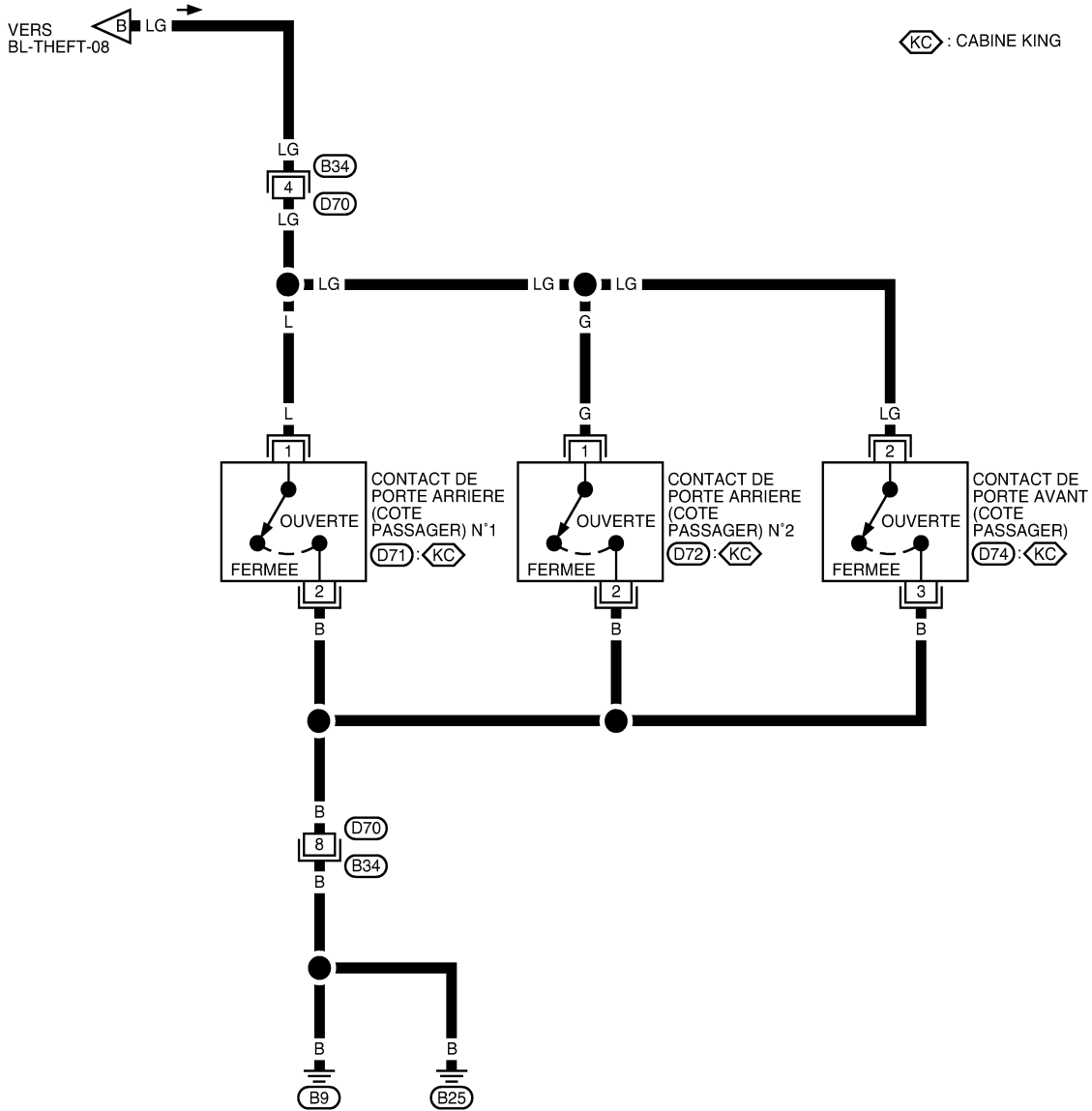
# SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

BL-THEFT-10

 : CABINE KING



MIWA0864E





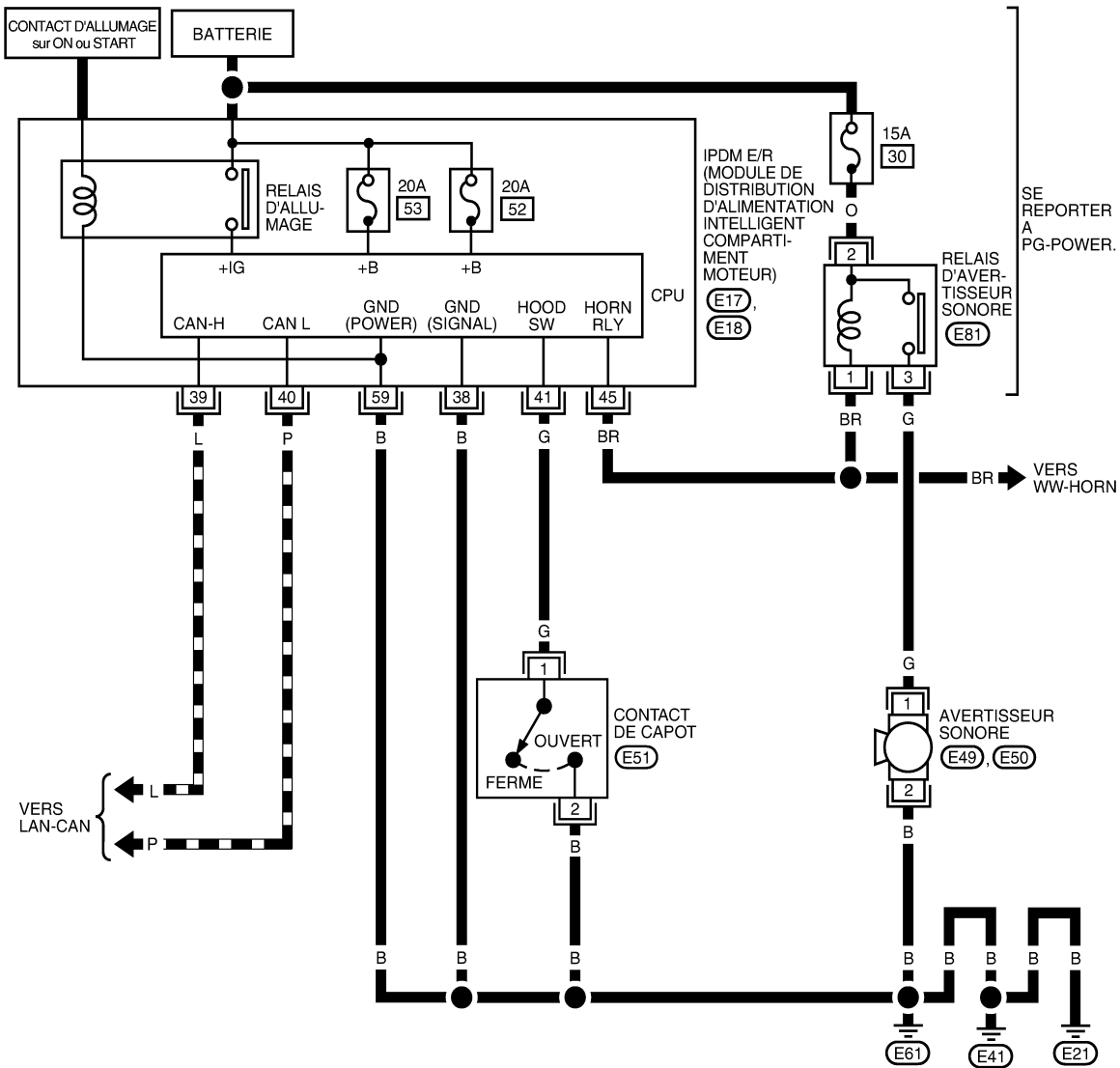
# SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

## BL-THEFT-12

— : LIGNE DE DONNEES



MIWA0973E

INFOID:00000000322772

### Bornes et valeurs de référence pour le BCM

Borne	Couleur de câble	Élément	Entrée/Sortie	Condition	Tension (V) (Env.)
3	Y	ALL. sur ON	Entrée	Contact d'allumage sur ON ou START	Tension de la batterie
4	V	ALL ACC	Entrée	Contact d'allumage sur ACC ou ON	Tension de la batterie

# SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

Borne	Couleur de câble	Elément	Entrée/Sortie	Condition		Tension (V) (Env.)
12*	L	Commande droite de la porte arrière	Entrée	ACTIVE (porte ouverte)		0
				DESACTIVE (porte fermée)		Tension de la batterie
14	LG	Contact de porte avant (côté passager)	Entrée	ACTIVE (porte ouverte)		0
				DESACTIVE (porte fermée)		Tension de la batterie
15	SB	Contact de porte avant (côté conducteur)	Entrée	ACTIVE (porte ouverte)		0
				DESACTIVE (porte fermée)		Tension de la batterie
16*	P	Commande gauche de la porte arrière	Entrée	ACTIVE (porte ouverte)		0
				DESACTIVE (porte fermée)		Tension de la batterie
17	W	Témoin de verrouillage/déverrouillage de porte	Sortie	Toutes les portes sont fermées	Verrouillage (le témoin s'allume)	Tension de la batterie
					Autre que ci-dessus	0
21	P	CAN L	Entrée	-		-
22	L	CAN H	Entrée	-		-
23	G	Témoin de sécurité	Sortie	S'éteint → S'allume (toutes les 2,6 secondes)		Tension de la batterie → 0
31	B	Masse	-	-		0
32	GR	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Entrée	Toutes les portes sont fermées	Déverrouillage	0
					Autre que ci-dessus	5
34	O	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Entrée	Toutes les portes sont fermées	Verrouillage	0
					Autre que ci-dessus	5
41	Y	Alimentation électrique (fusible)	Entrée	-		Tension de la batterie
55	B	Masse	-	-		0
57	W	Alimentation électrique (raccord à fusibles)	Entrée	-		Tension de la batterie

\*: Cabine double

## Bornes et valeurs de référence pour l'IPDM E/R

INFOID:000000003222773

Borne	Couleur de câble	Elément	Entrée/Sortie	Condition		Tension (V) (Env.)
38	B	Masse	-	-		0
39	L	CAN - H	Entrée/Sortie	-		-
40	P	CAN L	Entrée/Sortie	-		-
41	G	Contact de capot moteur	Entrée	ACTIVE (capot ouvert)		0
				DESACTIVE (capot fermé)		Tension de la batterie
45	BR	Relais d'avertisseur sonore	Sortie	Lorsque les portes sont verrouillées par le porte-clés (DESACTIVE → ACTIVE) *		Tension de la batterie → 0
59	B	Masse	-	-		0

\*: lorsque le rappel d'avertisseur sonore est ACTIVE.

# SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

## Fonctions de CONSULT-II (BCM)

INFOID:000000003222774

CONSULT-II peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide des modes de test de diagnostic indiqués ci-après.

Pièce diagnostiquée par le BCM	Mode de diagnostic	Description
ALARME ANTIVOL	SUPPORT DE TRAVAIL	Inspections des supports et réglages. Le BCM reçoit les ordres de réglage de statut d'une opération spécifique, envoie des signaux d'entrée et de sortie et les données reçues sont affichées.
	CONTROLE DES DONNEES	Affiche les données d'entrée et de sortie du BCM en temps réel.
	TEST ACTIF	L'opération de charge électrique peut être vérifiée en leur envoyant un signal de marche.

## ELEMENT D'APPLICATION CONSULT-II

### Contrôle de données

Élément contrôlé	Description
CON ALL ON	Indique l'état [MAR/ARR] du contact d'allumage.
CNT MRC ACC	Indique l'état [MAR/ARR] du contact d'allumage sur la position ACC.
CNT CLE ACT	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de clé.
VRR SANS CLE	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis la télécommande.
DVR SANS CLE	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis la télécommande.
OUV CFFRE S/C	Ceci s'affiche même s'il n'en est pas équipé.
CNT OUV CFFR	Ceci s'affiche même s'il n'en est pas équipé.
CNT CYL CFFR	Ceci s'affiche même s'il n'en est pas équipé.
CNT COFFRE	Ceci s'affiche même s'il n'en est pas équipé.
CNT CAPOT	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de capot.
CNT PRT CND	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte avant côté conducteur.
CNT PRT PAS	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte avant côté passager.
CNT PRT AR/DR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière droite.
CNT PRT AR/GA	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière gauche.
CNT PORT AR	Ceci s'affiche même s'il n'en est pas équipé.
CNT VRR CANON	Ceci s'affiche même s'il n'en est pas équipé.
CNT DVR CANON	Ceci s'affiche même s'il n'en est pas équipé.
CNT VRR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage des portes gauche et droite.
CNT DVR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage des portes gauche et droite.
REVERROUILLAGE AUTO	Ceci s'affiche même s'il n'en est pas équipé.
CAP BRIS VITRE	Ceci s'affiche même s'il n'en est pas équipé.

### Test actif

Élément de test	Description
TEMOIN ANTIVOL	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du témoin de sécurité. Le témoin s'allume lorsque l'on appuie sur "MAR" sur l'écran CONSULT-II.
CLIGNOTANT	Ce test permet de vérifier le fonctionnement de clignotant d'avertissement de système antivol. Le clignotant s'allume lorsque l'on appuie sur "MAR" sur l'écran CONSULT-II.
AVERTISSEUR SONORE DU SYSTEME DE SECURITE DU VEHICULE	Ce test permet de vérifier le fonctionnement de l'alarme du système antivol. Les avertisseurs sonores s'activent pendant 0,5 secondes après la sélection de "MAR" sur l'écran CONSULT-II.

# SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

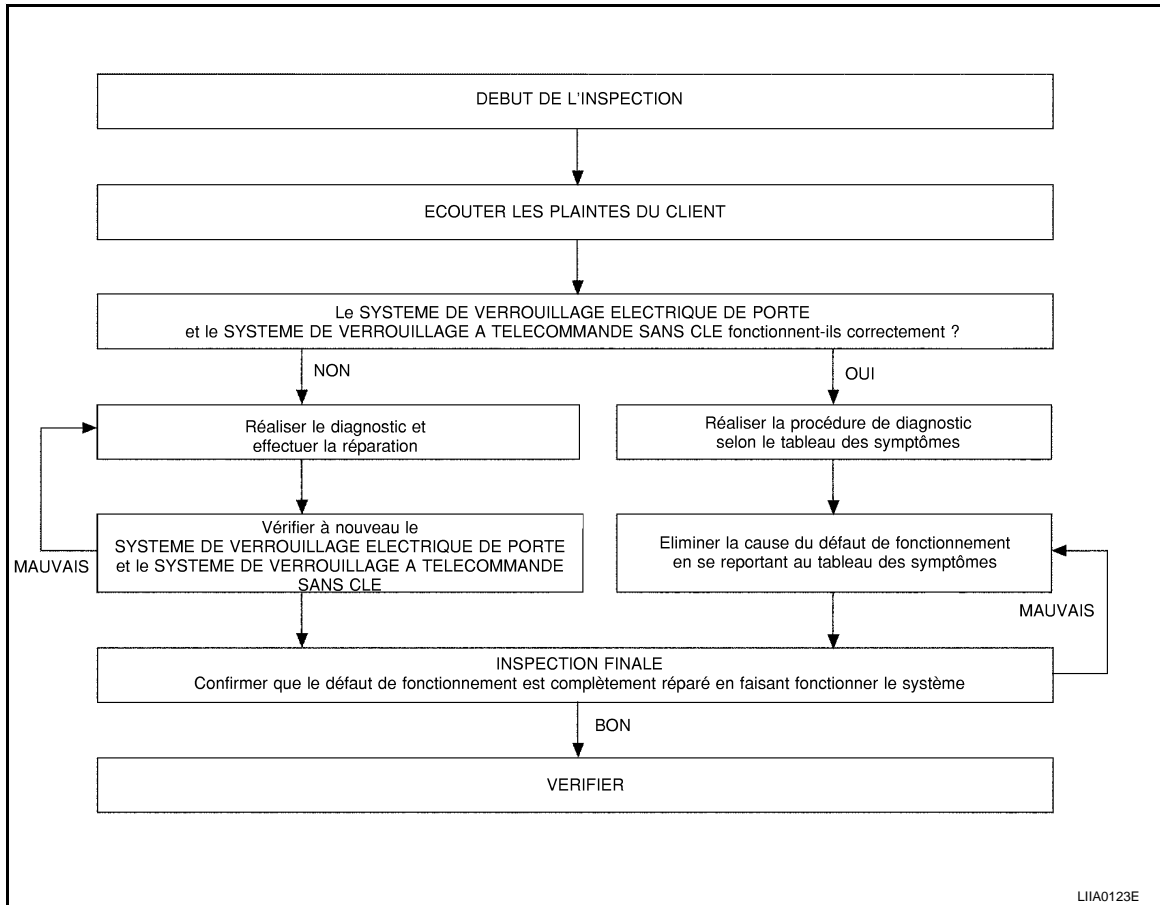
Support de travail

Elément de test	Description
RGL ALRM SECURITE	Ce mode permet de confirmer et de changer l'activation et la désactivation de l'alarme du système antivol.
DECL ALRM ANTIVOL	Le contact qui enclenche l'alarme du système antivol est enregistré. Ce mode permet de confirmer et d'effacer les enregistrements relatifs à l'alarme antivol. Pour effacer les données relatives au point de déclenchement, sélectionner "EFFAC" sur l'écran CONSULT-II.

## Diagnostic des défauts

INFOID:000000003222775

## PROCEDURE DE TRAVAIL



- Diagnostic du "SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE" se reporter à [BL-23](#).
- Pour le diagnostic du "SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES", se reporter à [BL-84](#).

# SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

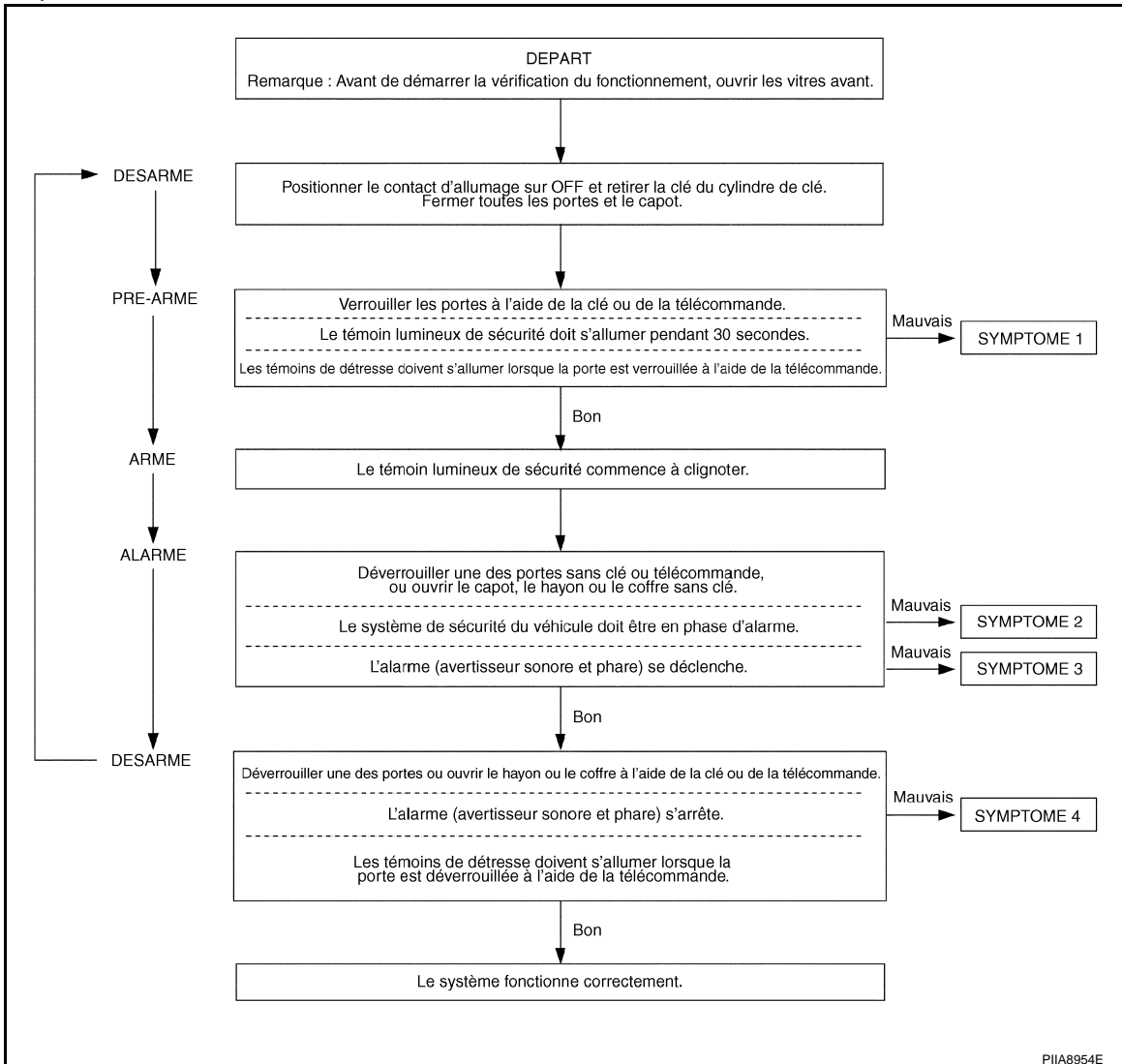
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

## Vérification préliminaire

INFOID:000000003222776

Le fonctionnement du système peut être annulé en mettant le contact d'allumage sur ACC à n'importe quelle étape comprise entre DEMARRER et ARME dans le tableau suivant.



Après le contrôle préliminaire, passer au tableau des symptômes. Se reporter à [BL-150, "Tableau des symptômes"](#).

## Tableau des symptômes

INFOID:000000003222777

PROCEDURE		Procédure de diagnostic	Page de référence	
SYMPTOME				
1	Le système de sécurité du véhicule ne peut pas être activé par le biais de ....	Contact de porte	Procédure 1 de diagnostic (vérification de contact de porte, de capot et d'éclairage de coffre)	<a href="#">BL-151</a>
		Télécommande intégrée	Vérifier la fonction de verrouillage par télécommande.	<a href="#">BL-84</a>
		BCM	Si les systèmes ci-dessus fonctionnent correctement ("BON"), remplacer le BCM.	<a href="#">BCS-17</a>
	Le témoin de sécurité ne s'allume pas ("MAR").		Procédure 2 de diagnostic (vérification du témoin de sécurité)	<a href="#">BL-157</a>
		Si les systèmes ci-dessus fonctionnent correctement ("BON"), remplacer le BCM.	<a href="#">BCS-17</a>	

# SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

PROCEDURE		Procédure de diagnostic	Page de référence	
SYMPTOME				
2	*1 Le système de sécurité du véhicule n'active pas l'alarme lorsque ....  N'importe quelle porte est ouverte.	Procédure 1 de diagnostic (vérification de contact de porte, de capot et d'éclairage de coffre)	<a href="#">BL-151</a>	
		Si les systèmes ci-dessus fonctionnent correctement ("BON"), remplacer le BCM.	<a href="#">BCS-17</a>	
3	L'alarme de sécurité du véhicule ne s'active pas.	Alarme de témoin sonore	Procédure 3 de diagnostic (vérification de l'activation de l'avertisseur sonore correspondant à l'alarme du système de sécurité du véhicule)	<a href="#">BL-158</a>
			Si les systèmes ci-dessus fonctionnent correctement ("BON"), remplacer le BCM.	<a href="#">BCS-17</a>
		Alarme de clignotant	Procédure 4 de diagnostic (vérification de l'activation des clignotants correspondant à l'alarme du système de sécurité du véhicule)	<a href="#">BL-158</a>
			Si les systèmes ci-dessus fonctionnent correctement ("BON"), remplacer le BCM.	<a href="#">BCS-17</a>
4	Le système de sécurité du véhicule ne peut pas être désactivé par le biais de ....  Télécommande intégrée	Vérifier la fonction de verrouillage par télécommande.	<a href="#">BL-84</a>	
		Si les systèmes ci-dessus fonctionnent correctement ("BON"), remplacer le BCM.	<a href="#">BCS-17</a>	

\*1 : S'assurer que le système est en phase active.

## Procédure de diagnostic 1

INFOID:000000003222778

### VERIFIER LE CONTACT DE CLE (CABINE DOUBLE)

#### 1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

##### Avec CONSULT-II

Vérifier les contacts de porte ("CNT PRT CND", "CNT PRT PAS", "CNT PORTE AR/GA" et "CNT PORTE AR/DR") avec CONSULT-II en mode "CONTROLE DE DONNEES".

Elément de contrôle	Condition	CONTROLE DES DONNEES
CNT PRT CND	FERME ↓ OUVERT	OFF ↓ ON
CNT PRT PAS		
CNT PRT AR/GA		
CNT PRT AR/DR		

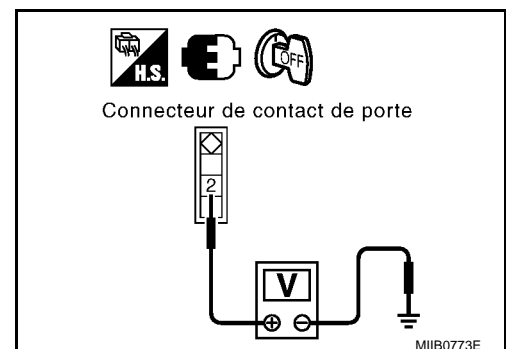
CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
CNT PRT CND	ARR
CNT PRT PAS	ARR
CNT PORTE ARR.G.	ARR
CNT PORTE AR/DR	ARR

PIIA6469E

##### Sans CONSULT-II

Vérifier la tension entre chaque connecteur de contact de porte et la masse.

Elément	Connecteur	Bornes		Porte Etat	Tension [V] (Env.)
		(+)	(-)		



# SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

Côté conducteur	B19 (B114)	2	Masse	FERME ↓ OUVERT	Tension de la batterie ↓ 0
Arrière gauche	B23	2			
Côté passager	B114 (B19)	2			
Arrière droite	B116	2			

() : Conduite à droite

## BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit du contact de porte fonctionne correctement.

MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

## 2. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du contact de porte.
3. Vérifier la continuité entre la borne 2 du contact de porte et la partie de masse du contact de porte.

Borne		Etat du contact de porte	Continuité
2	Partie de masse de carrosserie du contact de porte	Enfoncé	Non
		Relâché	Oui

## BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Remplacer le contact de porte.

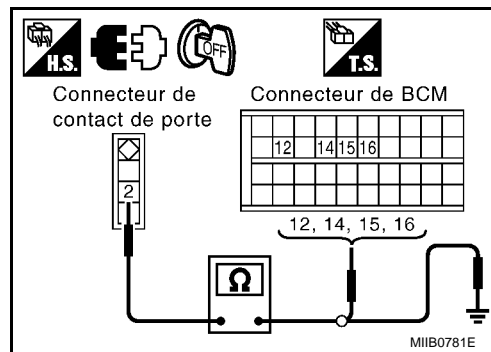
## 3. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE PORTE

1. Débrancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la continuité entre la borne 2 des connecteurs B19, B23, B114, B116 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte et les bornes 12, 14, 15, 16 du connecteur M42 de BCM.

Elément	Connecteur	Bornes		Porte Etat	Continuité
		(+)	(-)		
Côté conducteur	B19 (B114)	2	15	FERME à OUVERT	Il doit y avoir continuité.
Arrière gauche	B23	2	16		
Côté passager	B114 (B19)	2	14		
Arrière droite	B116	2	12		

() : Conduite à droite

3. Vérifier la continuité entre la borne 2 des connecteurs de faisceau B19, B23, B114, B116 du contact de porte et la masse.





# SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

Elément	Connecteur	Bornes		Porte Etat	Continuité
		(+)	(-)		
Côté conducteur	B19 (B114)	2	Masse	FERME à OUVERT	Il ne doit pas y avoir continuité.
Arrière gauche	B23	2			
Côté passager	B114 (B19)	2			
Arrière droite	B116	2			

( ) : Conduite à droite

## BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.  
MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

### 4. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BCM

1. Brancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la tension entre la borne 2 des connecteurs B19, B23, B114, B116 du contact de porte et la masse.

Elément	Connecteur	Bornes		Porte Etat	Tension [V] (Env.)
		(+)	(-)		
Côté conducteur	B19 (B114)	2	Masse	FERME à OUVERT	Tension de la batterie
Arrière gauche	B23	2			
Côté passager	B114 (B19)	2			
Arrière droite	B116	2			

( ) : Conduite à droite

## BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et l'état de l'installation du contact de porte.  
MAUVAIS>>Remplacer le BCM.

### VERIFIER LE CONTACT DE PORTE (CABINE KING)

#### 1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DES CONTACTS DE PORTE

Ⓜ Avec CONSULT-II

Vérifier les contacts de porte "CNT PRT PAS" et "CNT PRT CND" avec CONSULT-II en mode CONTROLE DE DONNEES.

- Lorsqu'une des portes est ouverte :

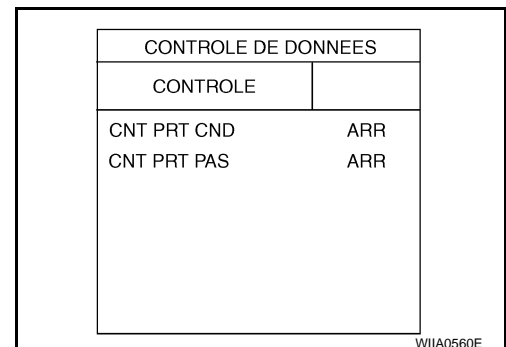
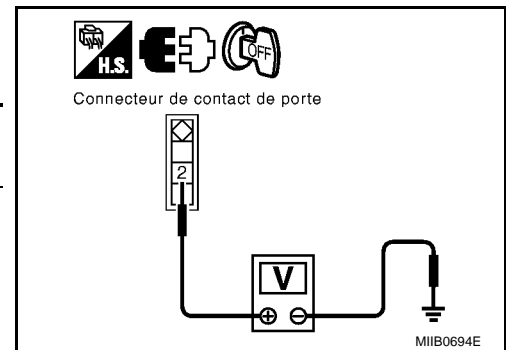
**CNT PRT CND : OFF**

**CNT PRT PAS : OFF**

- Lorsqu'une des portes est fermée :

**CNT PRT CND : OFF**

**CNT PRT PAS : OFF**



# SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

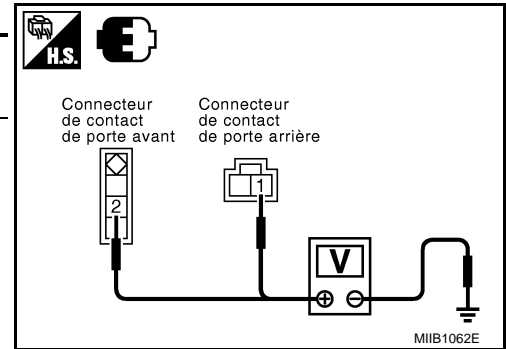
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

⊗ Sans CONSULT-II

Vérifier la tension entre le connecteur du contact de porte et la masse.

Elément	Connecteur	Bornes		Condition	Tension (V) (Env.)
		(+)	(-)		
Contact de porte avant gauche	D74 (D94)	2			
Contact de porte avant droite	D94 (D74)				
Contact n°2 de porte arrière (gauche)	D72 (D92)	1	Masse	Ouvert ↓ Fermées	0 ↓ Tension de la batterie
Contact n°2 de porte arrière (droite)	D92 (D72)				
Contact n°1 de porte arrière (gauche)	D71 (D91)				
Contact n°1 de porte arrière (droite)	D91 (D71)				



() : CONDUITE A DROITE

**BON ou MAUVAIS**

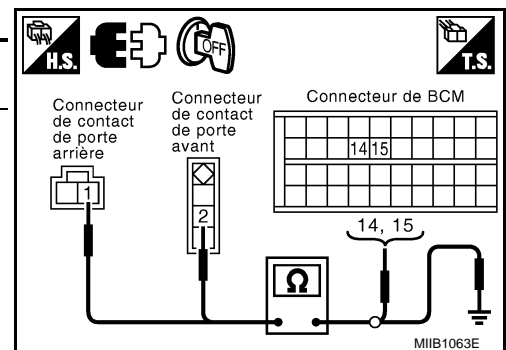
BON >> Le système fonctionne correctement.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

## 2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le contact de porte et le BCM.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de contact de porte et le connecteur de BCM.

Connecteur	Bornes	Elément	Connecteur	Bornes	Condition
M42	15	Contact de porte avant gauche	D74 (D94)	2	Il doit y avoir continuité.
	14	Contact de porte avant droite	D94 (D74)		
	15	Contact n°2 de porte arrière gauche	D72 (D92)	1	
	14	Contact n°2 de porte arrière droite	D92 (D72)		
	15	Contact n°1 de porte arrière gauche	D71 (D91)		
	14	Contact n°1 de porte arrière droite	D91 (D71)		



() : CONDUITE A DROITE

**BON ou MAUVAIS**

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

# SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

## 3. VERIFIER LES CONTACTS DE PORTE

Vérifier la continuité entre les bornes du contact de porte.

Elément	Bornes	Condition	Continuité
Contacts de porte (avant)	2 - 3	Ouvert	Oui
		Fermées	Non
Contacts de porte (arrière n°1 et n°2)	1 - 2	Ouvert	Oui
		Fermées	Non

### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS>>Remplacer le contact de porte.

## 4. VERIFICATION DES CIRCUITS DE MISE A LA MASSE DU CONTACT DE PORTE

Vérifier la continuité entre le connecteur de contact de porte et la masse.

Elément	Connecteur	Bornes	Condition	
Contact de porte avant gauche	D74 (D94)	2	Masse	Il ne doit pas y avoir continuité.
Contact de porte avant droite	D94 (D74)	2		
Contact n°2 de porte arrière gauche	D72 (D92)	1		
Contact n°2 de porte arrière droite	D92 (D72)	1		
Contact n°1 de porte arrière gauche	D71 (D91)	1		
Contact n°1 de porte arrière droite	D91 (D71)	1		

() : CONDUITE A DROITE

### BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

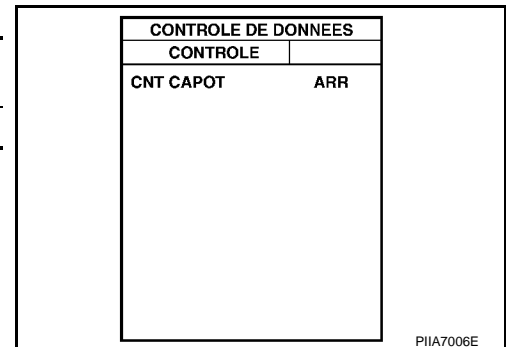
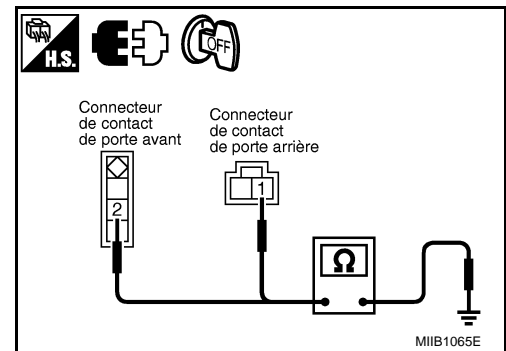
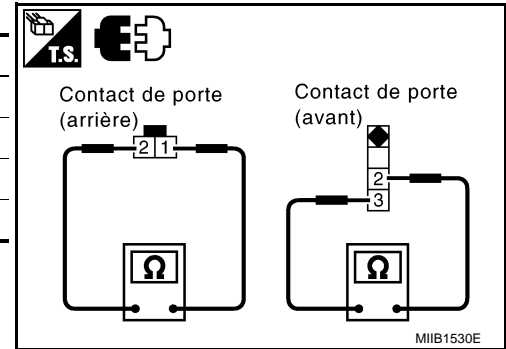
## VERIFIER LE CONTACT DE CAPOT

### 1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

#### Avec CONSULT-II

Vérifier "CNT CAPOT" en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-II.

Elément de contrôle	Etat du capot	CONTROLE DES DONNEES
CNT CAPOT	FERME → OUVERT	ARR → MAR



 Sans CONSULT-II

# SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

Vérifier la tension entre le connecteur de l'IPDM E/R et la masse.

Elément	Connecteur	Bornes		Porte Etat	Tension [V] (Env.)
		(+)	(-)		
IPDM E/R	E17	41	Masse	FERME ↓ OUVERT	Tension de la batterie ↓ 0

## BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit de contact de capot fonctionne correctement.  
MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

## 2. VERIFIER LE CONTACT DE CAPOT

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du contact de capot.
3. Vérifier la continuité au niveau de la borne du contact de capot.

Bornes		Etat du contact de capot	Continuité
1	2	Enfoncée	Non
		Relâché	Oui

## BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.  
MAUVAIS>>Remplacer le contact de capot.

## 3. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE CAPOT

1. Débrancher le connecteur de l'IPDM E/R.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 1 du connecteur E51 de contact de capot et les bornes 41 du connecteur E17 de l'IPDM E/R.

**1 – 41 : Il doit y avoir continuité.**

3. Vérifier la continuité entre la borne 1 du connecteur E51 de contact de capot et la masse.

**1 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.**

## BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.  
MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

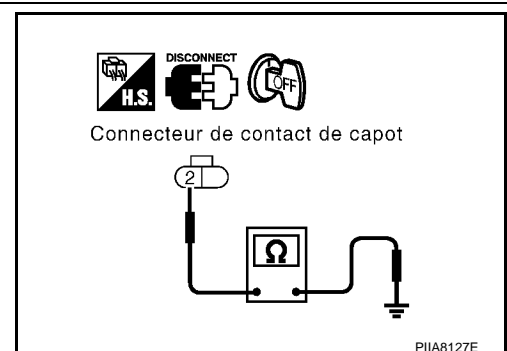
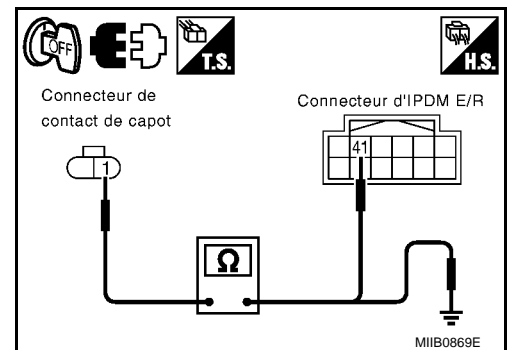
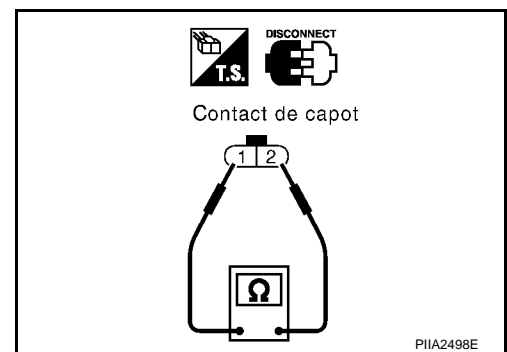
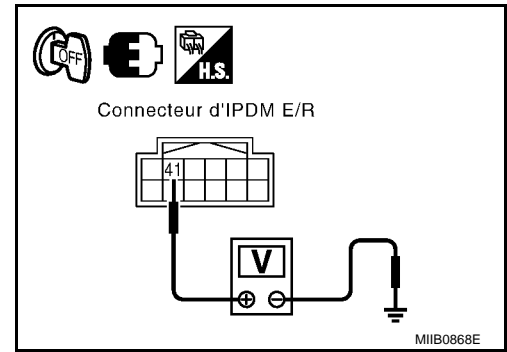
## 4. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

Vérifier la continuité entre la borne 2 du connecteur E51 de contact de capot et la masse.

**2 – Masse : Il doit y avoir continuité.**

## BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.  
MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.



## 5. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DE L'IPDM E/R

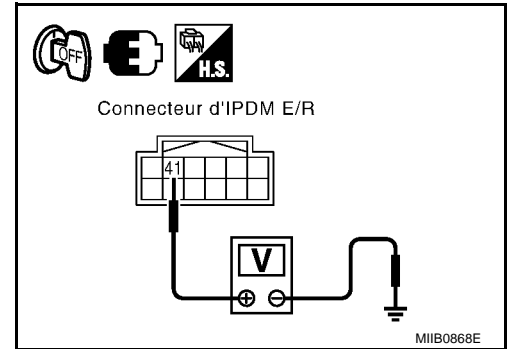
1. Brancher le connecteur de l'IPDM E/R.
2. Vérifier la tension entre la borne 41 de l'IPDM E/R et la masse.

**41 – Masse**

**: Tension de la batterie**

### BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau.  
 MAUVAIS >> Remplacer l'IPDM E/R.



## Procédure de diagnostic 2

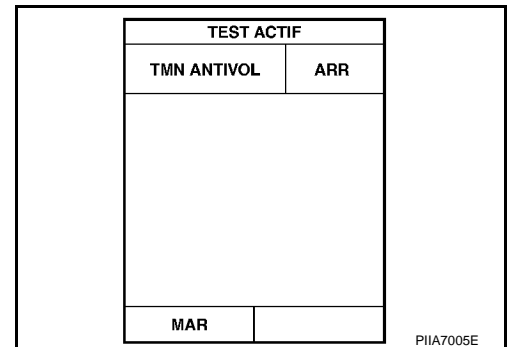
INFOID:000000003222779

### VERIFICATION DU TEMOIN DE SECURITE

#### 1. TEST ACTIF DU TEMOIN DE SECURITE

##### Avec CONSULT-II

Vérifier "TEMOIN ANTIVOL" en mode "TEST ACTIF" avec CONSULT-II.



##### Sans CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre le connecteur des instruments combinés (témoin de sécurité) et la masse.

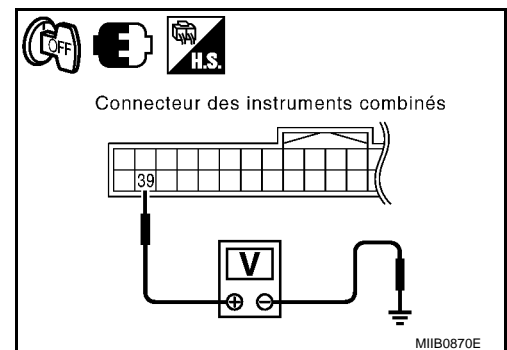
Connecteur	Borne		Etat du témoin de sécurité	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
M23	39	Masse	Allumé	0
			Eteint	Tension de la batterie

### BON ou MAUVAIS

- BON >> Le témoin de sécurité fonctionne correctement.  
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

## 2. VERIFIER LA CONTINUITE DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM ainsi que celui des instruments combinés.



# SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

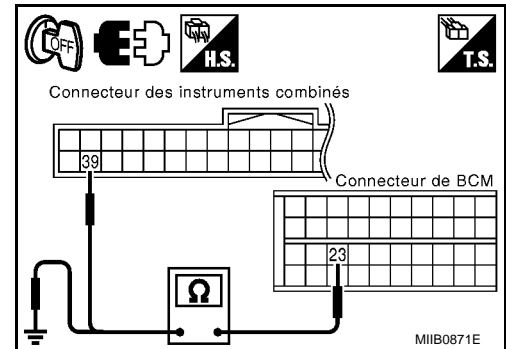
[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

3. Vérifier la continuité entre la borne 23 du connecteur de BCM et la borne 39 du connecteur M23 des instruments combinés.

**23 – 39 : Il doit y avoir continuité.**

4. Vérifier la continuité entre la borne 23 du connecteur M42 de BCM et la masse.

**23 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.**



## BON ou MAUVAIS

BON >> Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Fusible 10A [n° 19, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Vérifier que le faisceau n'est pas ouvert ou en court-circuit entre les instruments combinés et le fusible

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

## Procédure de diagnostic 3

INFOID:000000003222780

### VERIFIER L'ALARME DE L'AVERTISSEUR DU SYSTEME ANTIVOL

#### 1.VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DE L'AVERTISSEUR SONORE

Vérifier le fonctionnement de l'avertisseur sonore avec la commande d'avertisseur sonore.

#### L'avertisseur sonore fonctionne-t-il?

Oui >> Vérifier si le faisceau entre l'IPDM E/R et le relais d'avertisseur sonore n'est pas ouvert ou en court-circuit.

Non >> Vérifier le circuit d'avertisseur sonore. Se reporter à [WW-52](#).

## Procédure de diagnostic 4

INFOID:000000003222781

### VERIFIER L'ALARME DE L'INDICATEUR DE DIRECTION DU SYSTEME ANTIVOL

#### 1.VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DE L'ALARME DE L'INDICATEUR DE DIRECTION DU SYSTEME ANTIVOL

Vérifier si l'indicateur de direction fonctionne avec les instruments combinés et le contact des feux de détresse.

#### Est-ce que le clignotant s'allume lorsque le contact est ACTIVE ?

Oui >> L'alarme du témoin de l'indicateur de direction fonctionne correctement.

Non >> Vérifier le système des témoins de l'indicateur de direction. Se reporter à [LT-81](#).

# NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

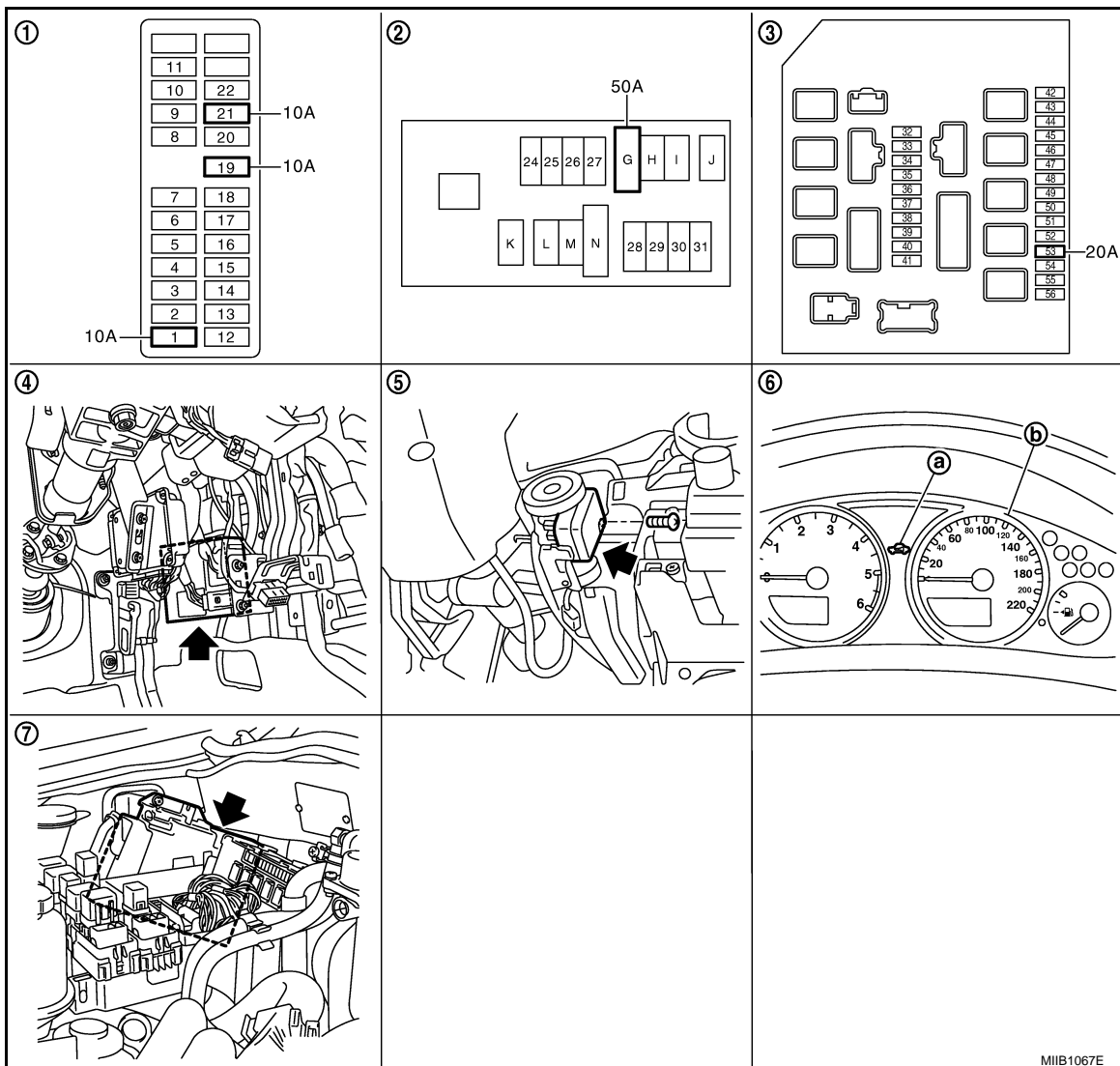
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

## NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

### Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

INFOID:000000003222782



1. Disposition des fusibles dans la boîte à fusibles (B/J)
2. Boîte de fusibles et de raccord à fusibles
3. Schéma des fusibles de l'IPDM
4. BCM M42, M43, M44 (vue avec le panneau droit inférieur du tableau de bord déposé)
5. Amplificateur d'antenne NATS M37
6. a : Témoin de sécurité  
b : Instruments combinés M23
7. ECM E20 (compartiment moteur)

#### NOTE:

Si le client se plaint de ne "pas pouvoir démarrer" le véhicule, demander que **TOUTES LES CLES** soient ramenées chez le concessionnaire NISSAN en cas de dysfonctionnement du système NATS.

### Description du système

INFOID:000000003222783

Le système NATS (système antivol Nissan) offre les fonctions d'immobilisation suivantes :

- Comme seules les clés de contact NATS, dont les numéros d'identification ont été enregistrés dans l'ECM et le système d'immobilisation IMMO du NATS, permettent au moteur de démarrer, toute tentative de vol ou d'effraction sans clé NATS enregistrée sera écartée grâce au système NATS.

Cela signifie que le système NATS bloquera le moteur si quelqu'un tente de le démarrer sans utiliser une clé NATS enregistrée.

# NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

- Cette version de système NATS est dotée d'un boîtier de prise de sécurité pour améliorer les performances antivol (conduite à droite). Le boîtier de sécurité est doté d'un identifiant propre enregistré dans le NATS IMMU. En cas de remplacement du boîtier de sécurité, il sera donc nécessaire de procéder à une initialisation.
- Lorsqu'un défaut de fonctionnement du boîtier de prise de sécurité est détecté :  
Le témoin de sécurité s'allume pendant environ 15 minutes après que le contact d'allumage ait été mis sur ON.
- Lorsque le boîtier de prise de sécurité est affecté d'un défaut de fonctionnement et que le témoin de sécurité est allumé, il est impossible de démarrer le moteur. Le moteur peut cependant être démarré une seule fois, lorsque le témoin de sécurité s'éteint, environ 15 minutes après que le contact d'allumage ait été tourné sur la position ON.
- Les codes d'identification des deux clés de contact d'origine ont été enregistrés pour le système NATS dans NATS.  
A la demande du propriétaire du véhicule, un maximum de quatre codes d'identification de clé peut être enregistré dans le système NATS.
- Le témoin de sécurité clignote lorsque le contact d'allumage est sur "OFF" ou "ACC". De cette façon, le système NATS indique à toute personne extérieure que le véhicule est équipé du système antivol.
- Lorsque le système NATS détecte un défaut, le témoin de sécurité s'allume de la façon suivante.

Contact d'allumage sur ON et	Avec prise de sécurité	Sans prise de sécurité
	Indicateur de sécurité	Indicateur de sécurité
Défaut de fonctionnement NATS (excepté boîtier de prise de sécurité) détecté	1. 6 clignotements 2. Reste allumé après que le contact d'allumage est mis sur ON.	Reste allumé
Seul le défaut de fonctionnement du boîtier de prise de sécurité est détecté	Reste allumé pendant environ 15 minutes après que le contact d'allumage est mis sur ON.	-
Un dysfonctionnement du système NATS et des accessoires du moteur a été détecté.	1. 6 clignotements 2. Reste allumé après que le contact d'allumage est mis sur ON.	Reste allumé
Seul un dysfonctionnement des pièces relatives au moteur a été détecté.	-	-
Immédiatement après l'initialisation du système NATS	6 clignotements	-

- Le diagnostic des défauts du système NATS, l'initialisation du système et l'enregistrement des codes d'identification de clés NATS supplémentaires doivent être effectués à l'aide du matériel CONSULT-II et du logiciel CONSULT-II NATS.  
Concernant les procédures d'initialisation du système NATS et l'enregistrement de numéros d'identification de clés de contact NATS, se reporter au manuel d'entretien du système NATS CONSULT-II pour NATS.
- **Lors de la réparation d'une panne du système NATS (indiquée par le clignotement du témoin de sécurité) ou lors de l'enregistrement de l'identification d'une nouvelle clé de contact NATS, il peut s'avérer nécessaire d'enregistrer à nouveau l'identification de la clé d'origine. C'est pourquoi il est indispensable que le propriétaire du véhicule restitue TOUTES LES CLES.**

## Composition du système

INFOID:00000000322784

La fonction d'immobilisation du NATS se compose des éléments suivants :

- Clé de contact NATS
- Clé mécanique (avec système d'Intelligent Key)
- Amplificateur d'antenne NATS situé dans le cylindre de clé de contact
- BCM
- Module de commande du moteur (ECM)
- Boîtier de prise de sécurité (conduite à droite)
- Indicateur de sécurité

**NOTE:**

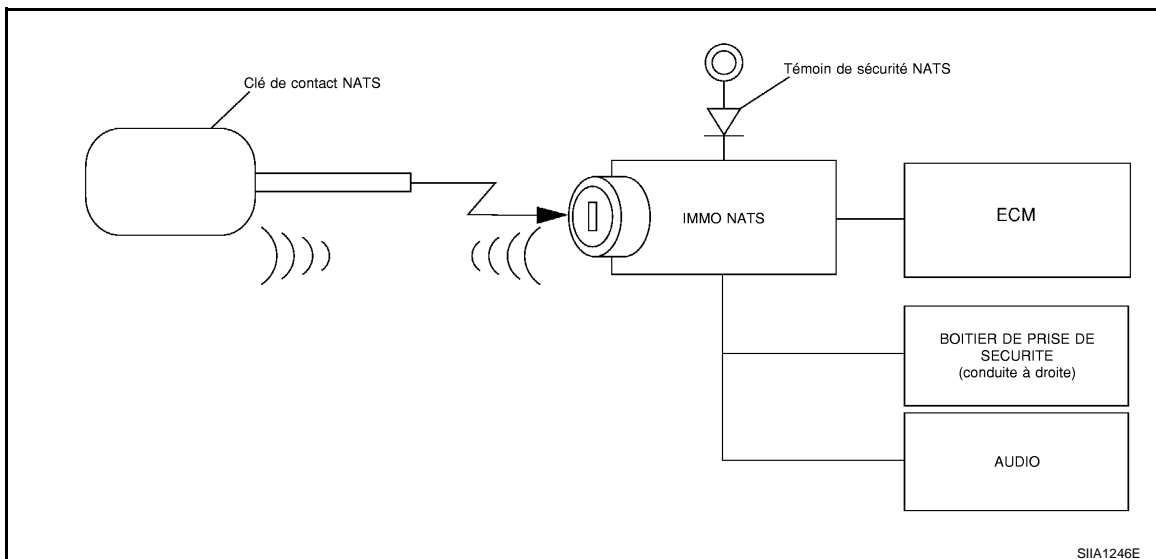


# NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

La communication entre l'ECM, le BCM et/ou le boîtier d'Intelligent Key se fait par le système de communication CAN.



## Fonction de recommunication ECM

INFOID:000000003222785

La procédure suivante permet d'effectuer automatiquement la recommunication de l'ECM et du BCM ou de l'Intelligent Key, mais uniquement lorsque l'ECM à été remplacé par un ECM neuf (\*1).

\*1 : Neuf signifie pour le boîtier de commande qu'il n'a jamais été mis sous tension sur véhicule.

(Durant cette étape, la procédure d'initialisation à l'aide de CONSULT-II n'est pas nécessaire.)

### NOTE:

- Lors de l'enregistrement de codes d'identification de clés supplémentaires ou lors du remplacement d'un ECM qui n'est pas neuf, se reporter au manuel d'utilisation CONSULT-II, NATS.
- Si plusieurs clés sont attachées à la télécommande intégrée, les retirer avant de procéder à l'opération.
- Séparer les clés dont le code d'identification n'a pas été enregistré des clés dont le code d'identification a été enregistré.

1. Reposer l'ECM.
2. A l'aide d'une clé enregistrée (\*2), positionner le contact d'allumage sur "ON".  
\*2 : Pour cette étape, utiliser la clé (sauf pour la carte-clé plate) qui avait été utilisée avant de remplacer l'ECM.
3. Maintenir le contact d'allumage en position "ON" pendant au moins 5 secondes.
4. Mettre le contact d'allumage sur "OFF".
5. Démarrer le moteur.  
Si le moteur peut être démarré, la procédure est terminée.  
Si le moteur ne peut pas être démarré, se reporter au manuel d'utilisation CONSULT-II, et initialiser le boîtier de commande.

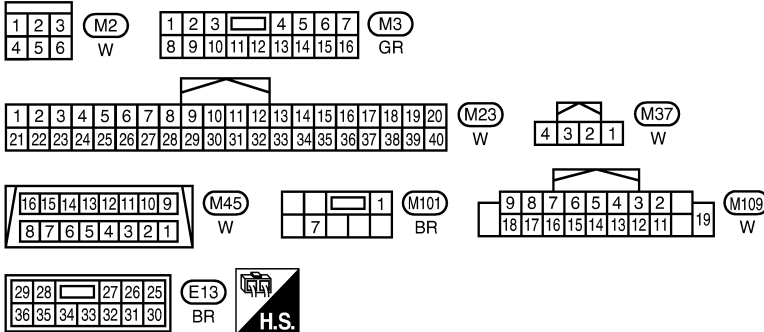
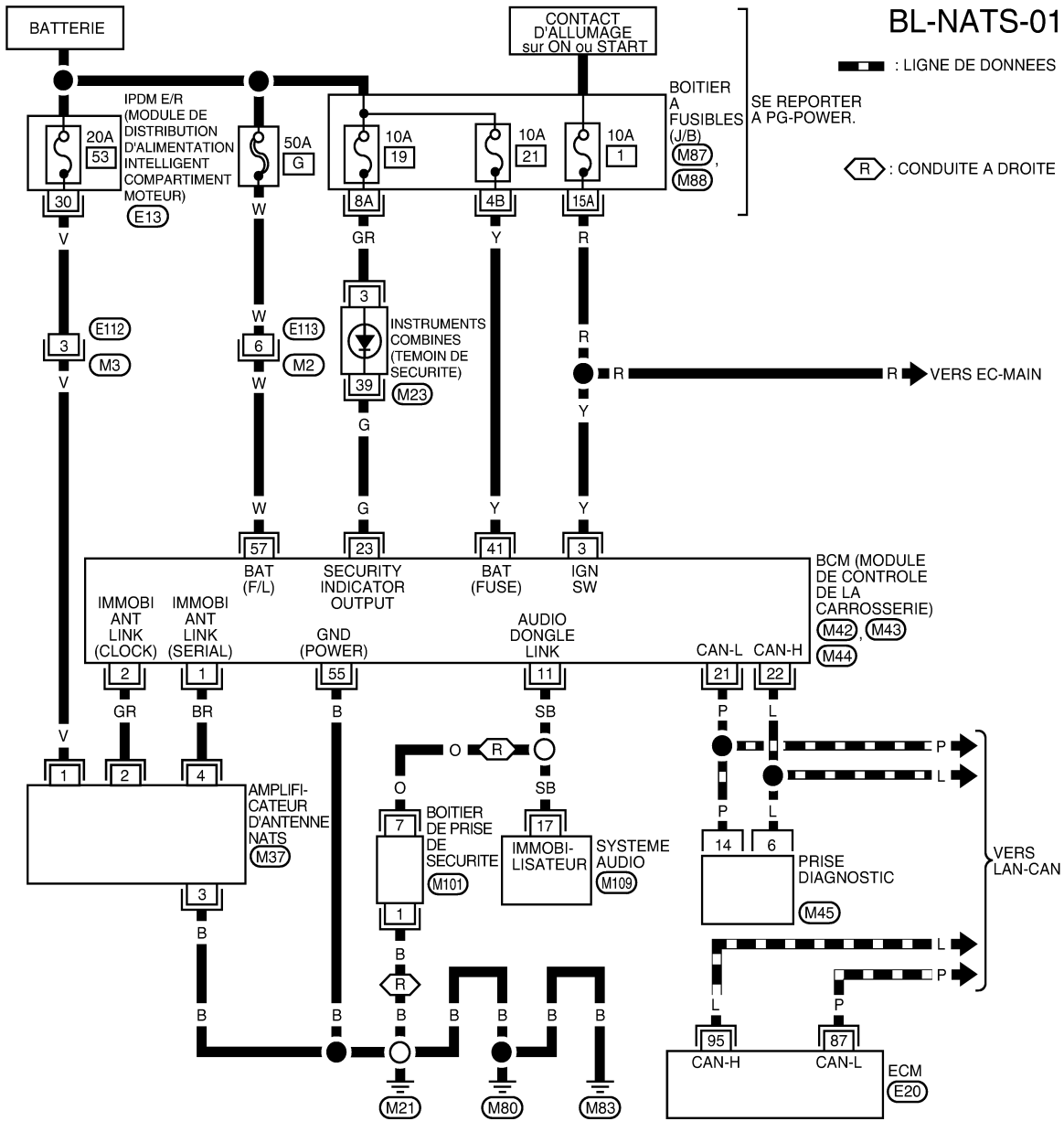
# NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

## Schéma de câblage - NATS -

INFOID:00000003222786



SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 (M87), (M88) -BOITIER A FUSIBLES-  
 BOITE DE RACCORDS (J/B)  
 (M42), (M43), (M44), (E20)  
 -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

MIWA0865E

# NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

## Bornes et valeurs de référence pour le BCM

INFOID:000000003222787

Borne	Couleur de câble	Élément	Condition	Tension [V] (Env.)
1	BR	Ampli antenne NATS	Contact d'allumage (OFF → ON)	Immédiatement après avoir mis le contact d'allumage sur "ON" : L'aiguille de l'appareil de contrôle doit se déplacer.
2	GR	Ampli antenne NATS	Contact d'allumage (OFF → ON)	Immédiatement après avoir mis le contact d'allumage sur "ON" : L'aiguille de l'appareil de contrôle doit se déplacer.
3	Y	Contact d'allumage (ON ou START)	Contact d'allumage (position ON ou START)	Tension de la batterie
21	P	CAN L	-	-
22	L	CAN - H	-	-
23	G	Témoin de sécurité	S'éteint → S'allume (toutes les 2,6 secondes)	Tension de la batterie → 0
41	Y	Alimentation électrique (fusible)	-	Tension de la batterie
55	B	Masse	-	0
57	W	Alimentation électrique (raccord à fusibles)	-	Tension de la batterie

## Fonction de CONSULT-II

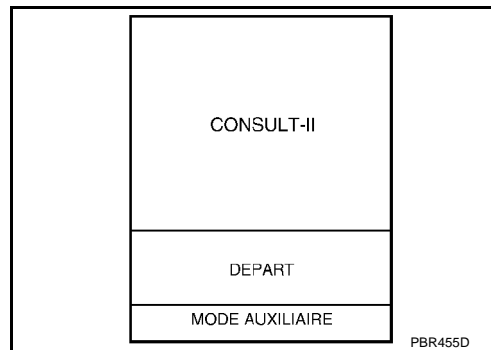
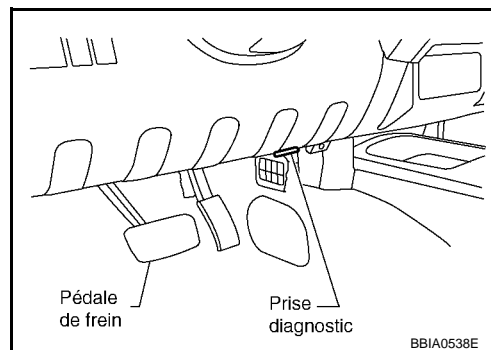
INFOID:000000003222788

### PROCEDURE D'INSPECTION DE CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Insérer la carte programme NATS dans CONSULT-II.

**Carte programme : NATS (AEN06C)**

3. Brancher CONSULT-II et le CONVERTISSEUR CONSULT-II à la prise diagnostic.
4. Mettre le contact d'allumage sur ON.
5. Appuyer sur "DEMARRAGE".

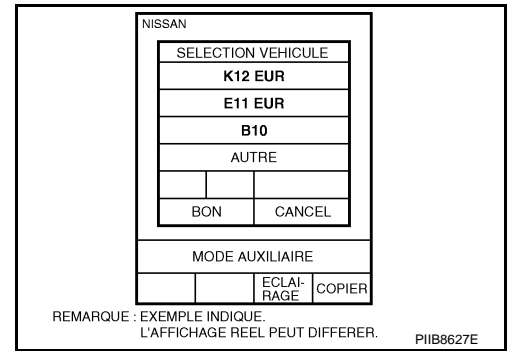


# NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

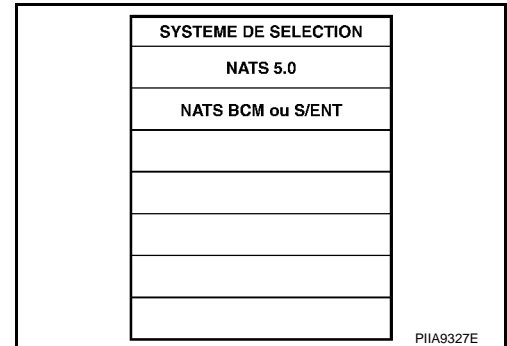
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

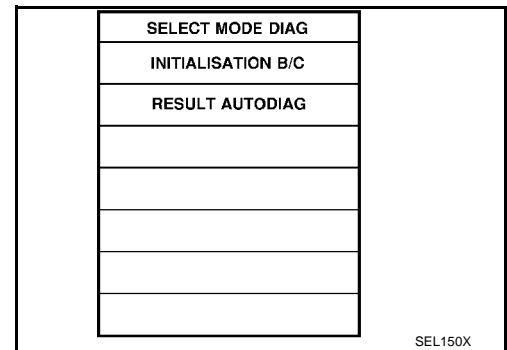
6. Appuyer sur "AUTRE".



7. Sélectionner "NATS V.5.0".  
Si "NATS V5.0" n'est pas affiché.



8. Effectuer chaque mode de test de diagnostic conformément à chaque procédure d'entretien.  
**Pour de plus amples informations, se reporter au manuel d'utilisation CONSULT-II, NATS.**



## FONCTION MODE DE TEST DE DIAGNOSTIC DE CONSULT-II

MODE DE TEST DE DIAGNOSTIC DE CONSULT-II	Description
INITIALISATION B/C	Lors du remplacement des composants suivants, l'initialisation du boîtier de commande et le ré-enregistrement de toutes les clés NATS sont nécessaires. [Clé de contact NATS/ BCM/ ECM*]
RESULT AUTO-DIAG	Les éléments détectés (affichés sur l'écran) sont indiqués dans le tableau. Se reporter à "TABLEAU DES RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC NATS".

\*: Lors du remplacement de l'ECM, se reporter à [BL-161. "Fonction de recommunication ECM"](#).

### NOTE:

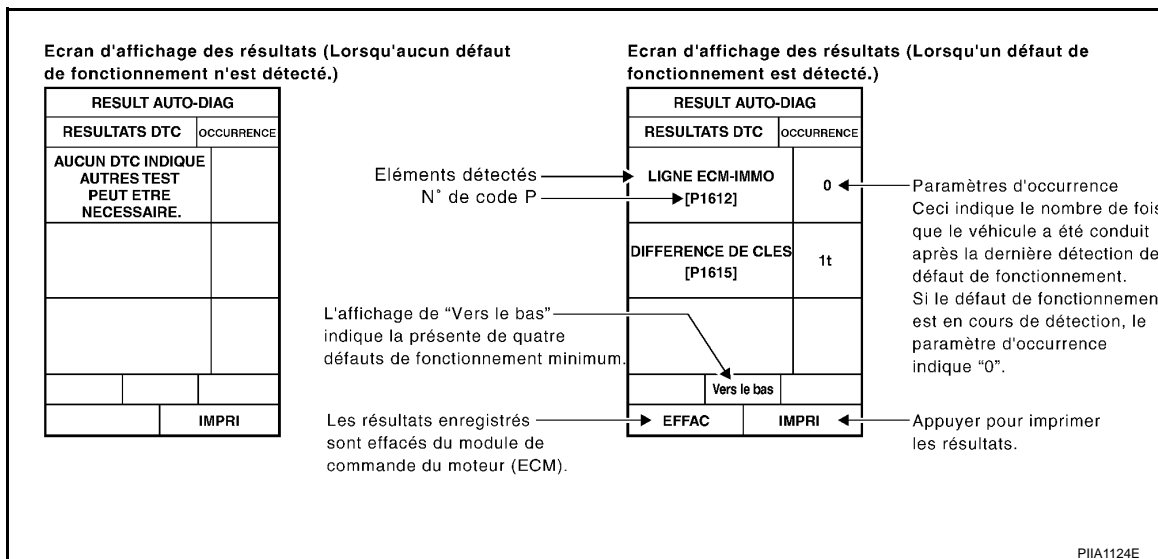
- Chaque fois qu'une procédure d'initialisation est exécutée, toutes les identités enregistrées précédemment sont perdues et toutes les clés de contact NATS doivent être réenregistrées.
- Le moteur ne peut être démarré avec une clé non enregistrée. Dans ce cas, le système peut afficher le résultat d'autodiagnostic "DIFFERENCE DE CLE" ou "MODE VERR" sur l'écran CONSULT-II.
- Exceptionnellement, le résultat d'autodiagnostic "LIGNE ECM-IMMO" peut être mémorisé au cours de l'enregistrement de la clé, même si le système fonctionne correctement.

# NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

## COMMENT LIRE LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC



## TABLEAU DES RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC NATS

Eléments détectés [message affiché de la carte programme NATS]	P No. Code (résultat de l'autodiagnostic "MOTEUR")	Un défaut de fonctionnement est détecté lorsque...	Page de référence
CONTRAD ID IMM/ECM [P1612]	NATS DEFAUT P1612	Communication impossible entre l'ECM et le BCM Exceptionnellement, "LIGNE ECM-IMMO" peut être mémorisé au cours de l'enregistrement de la clé, même si le système fonctionne correctement.	<a href="#">BL-168</a>
DIFFERENCE DE CLE [P1615]	NATS DEFAUT P1615	Le BCM peut recevoir le signal d'identification de la clé mais le résultat de la vérification entre le code d'identification de la clé et l'IMMO est mauvais.	<a href="#">BL-169</a>
LIGNE IMMO/CLE [P1614]	NATS DEFAUT P1614	Le BCM ne reçoit pas le signal d'identification de la clé.	<a href="#">BL-170</a>
DESACCORD ID [P1611]	NATS DEFAUT P1611	Le résultat de la comparaison entre le code d'identification du BCM et celui de l'ECM est MAUVAIS. L'initialisation du système est exigée.	<a href="#">BL-172</a>
MODE VERR [P1610]	NATS DEFAUT P1610	Lorsque le démarrage est effectué plus de cinq fois consécutives dans les conditions suivantes, le NATS passera automatiquement dans un mode empêchant le démarrage du moteur. <ul style="list-style-type: none"> <li>Utilisation d'une clé de contact non enregistrée.</li> <li>Le BCM ou l'ECM est défectueux.</li> </ul>	<a href="#">BL-174</a>
ECM [P1616]	ECM P1616	Le module de commande du moteur de l'ECM est défectueux.	<a href="#">BL-175</a>
NE PAS EFFACER AV. VERIF. DIAG. MOTEUR	-	Tous les codes de défaut de moteur, excepté les codes de défaut NATS, ont été détectés dans l'ECM.	<a href="#">BL-166</a>

# NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

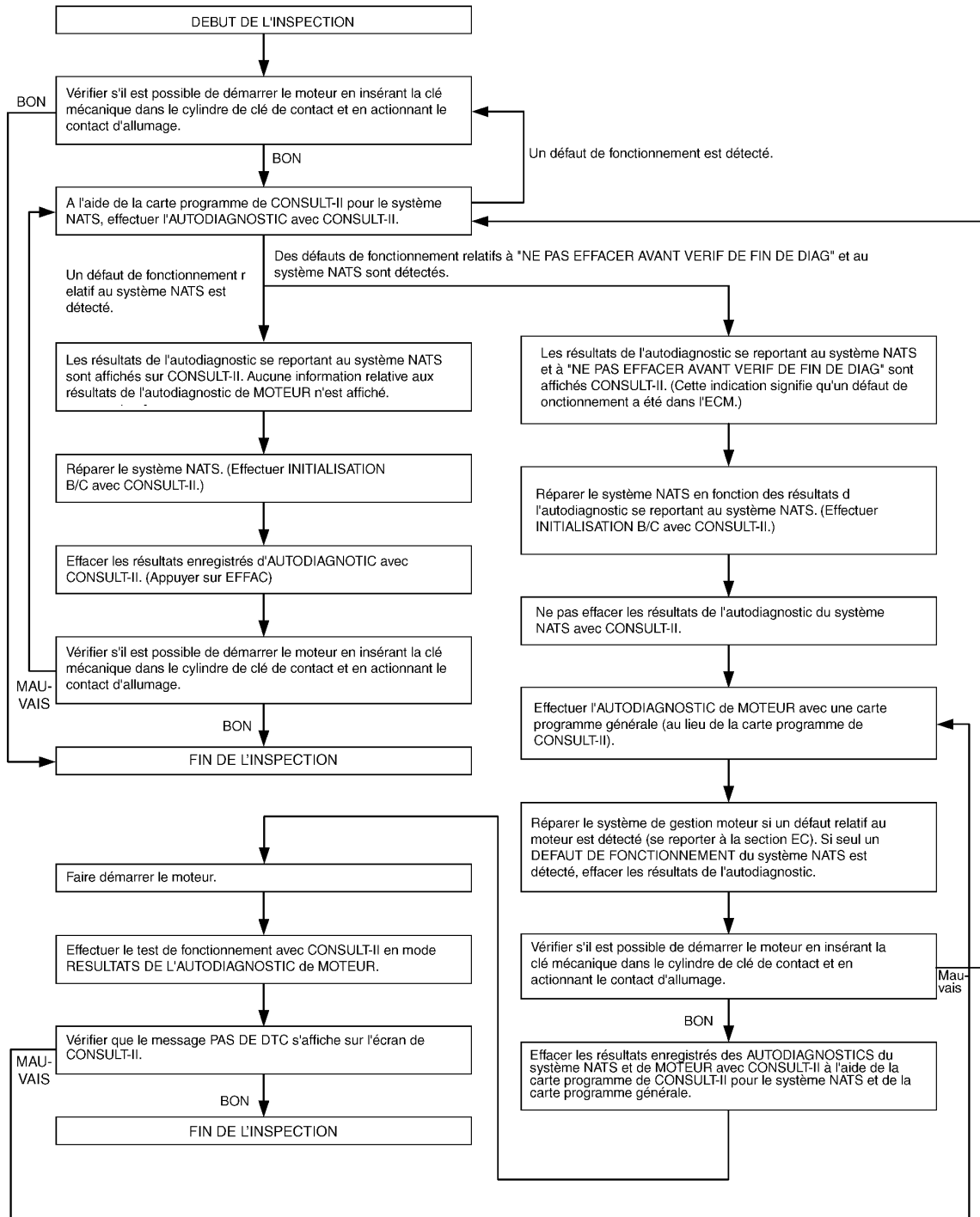
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

## Procédure de diagnostic des défauts

INFOID:00000000322789

### PROCEDURE DE TRAVAIL



MIIB0944E

## Diagnostic des défauts

INFOID:00000000322790

### TABLEAU 1 DES CARACTERISTIQUES DES SYMPTOMES

# NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

Elément d'autodiagnostic

SYMPTOME	"RESULT AUTO-DI-AG" s'affiche sur l'écran de CONSULT-II.	PROCEDURE DE DIAG-NOSTIC (Page de référence)	SYSTEME (pièce ou mode défectueux)
<ul style="list-style-type: none"> <li>Le témoin de sécurité s'allume*<sup>1</sup></li> <li>Le moteur ne peut pas être démarré</li> </ul>	CONTRAD ID IMM/ECM [P1612]	PROCEDURE 1 (BL-168)	Exceptionnellement, "LIGNE ECM-IMMO" peut être mémorisé au cours de l'enregistrement de la clé, même si le système fonctionne correctement.
			Circuit ouvert dans la ligne de tension de la batterie du circuit du BCM
			Circuit ouvert dans la ligne d'allumage du circuit du BCM
			Circuit ouvert dans la ligne de masse du circuit de BCM
			Circuit ouvert ou en court-circuit entre le BCM et la ligne de communication de l'ECM.
			ECM
			BCM
	DIFFERENCE DE CLE [P1615]	PROCEDURE 2 (BL-169)	Clé non enregistrée
	LIGNE IMMO/CLE [P1614]	PROCEDURE 3 (BL-170)	Anomalie de fonctionnement de la puce d'identification de clé
			Ligne de communication entre l'ampli. d'antenne et le BCM : Circuit ouvert ou court-circuit de la ligne de tension de batterie ou du circuit de masse
Circuit ouvert dans la ligne d'alimentation du circuit de l'ampli. d'antenne			
Circuit ouvert dans la ligne de masse du circuit de l'ampli. d'antenne			
Ampli antenne NATS			
DESACCORD ID [P1611]	PROCEDURE 4 (BL-172)	L'initialisation du système n'est pas encore terminée.	
ECM [P1616]	PROCEDURE (BL-175)	ECM	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Le témoin de sécurité s'allume*<sup>1</sup></li> <li>Le moteur ne peut pas être démarré</li> </ul>	MODE VERR [P1610]	PROCEDURE 6 (BL-174)	Lorsque le démarrage est effectué plus de cinq fois consécutives dans les conditions suivantes, le NATS passera automatiquement dans un mode empêchant le démarrage du moteur. <ul style="list-style-type: none"> <li>Utilisation d'une clé de contact non enregistrée.</li> <li>Le BCM ou l'ECM est défectueux.</li> </ul>
	NE PAS EFFACER AV. VERIF. DIAG. MOTEUR	PROCEDURE DE TRAVAIL (BL-166)	Des données de défaut moteur et de défaut de système NATS ont été détectées dans l'ECM

\*1 : Lorsque le système NATS détecte un défaut, le témoin de sécurité s'allume alors que la clé de contact est en position "ON".

## TABLEAU 2 DES CARACTERISTIQUES DES SYMPTOMES

Elément non lié à l'autodiagnostic

SYMPTOME	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC (Page de référence)	SYSTEME (pièce ou mode défectueux)
Le témoin de sécurité ne s'allume pas*.	PROCEDURE 5 (BL-172)	Témoin de sécurité.
		Circuit ouvert entre le fusible et le BCM
		BCM

\*: Les résultats d'autodiagnostic de CONSULT-II affichent le message "aucun dysfonctionnement n'est détecté".

## Procédure de diagnostic 1

INFOID:00000000322791

### Résultats de l'autodiagnostic :

“LIGNE ECM-IMMU” s’affiche sur l’écran CONSULT-II

Procéder d’abord à “RESULT AUTO-DIAG” dans “BCM” avec CONSULT-II, puis réaliser le diagnostic des défauts du système défectueux indiqué par “RESULT AUTO-DIAG” dans “BCM”. Se reporter à [BCS-17, "U1000 Circuit de communication CAN"](#).

### 1. VERIFIER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

Vérifier les RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC “LIGNE ECM-IMMU” affichés sur l’écran de CONSULT-II.

#### NOTE:

Exceptionnellement, “LIGNE ECM-IMMO” peut être mémorisé au cours de l’enregistrement de la clé, même si le système fonctionne correctement.

L’écran CONSULT-II est-il affiché comme indiqué sur l’illustration ci-contre ?

- Oui >> PASSER A L'ETAPE 2.
- Non >> Se reporter à [BL-166, "Diagnostic des défauts"](#).

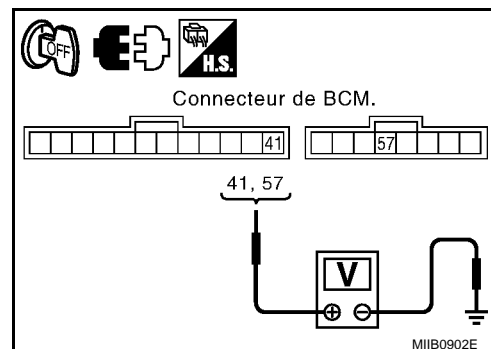
AUTODIAGNOSTIC	
RESULTATS DTC	OCCURRENCE
LIGNE ECM-IMMO [P1612]	0

PIIA1260E

### 2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION DU BCM

1. Mettre le contact d’allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM.
3. Vérifier la tension entre le BCM et la masse.

Connecteur	Bornes		Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)	
M42	41	Masse	Tension de la batterie
M44	57		



#### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Raccord à fusibles de 50 A (lettre avers **G**, situé dans la boîte de fusibles et de raccords à fusibles)
- Fusible de 10 A [n°21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Faisceau entre le BCM et le boîtier de raccords à fusibles ouvert ou en court-circuit
- Faisceau entre le BCM et le fusible ouvert ou en court-circuit

### 3. VERIFIER LE SIGNAL D'ACTIVATION DU CONTACT D'ALLUMAGE

1. Mettre le contact d’allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre la borne 3 du connecteur M42 de BCM et la masse.

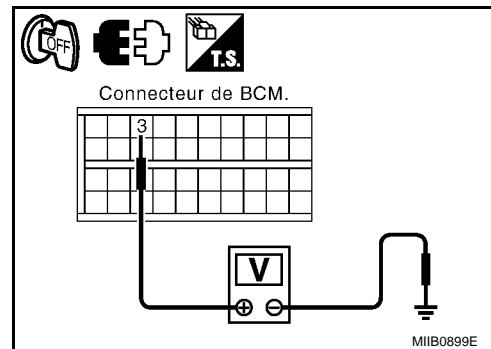
**3 – Masse : Tension de la batterie**

#### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Fusible de 10A [n°1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Faisceau entre le BCM et le fusible ouvert ou en court-circuit



### 4. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU BCM

1. Mettre le contact d’allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre la borne 55 connecteur M44 du BCM et la masse.



# NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

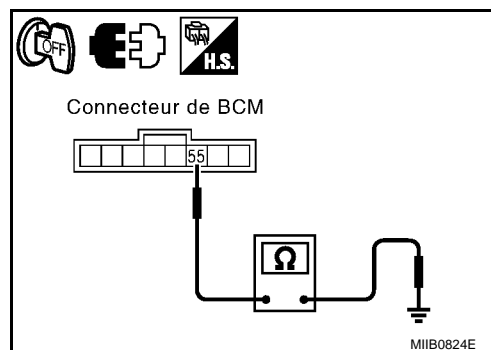
**55 – Masse**

**: Il doit y avoir continuité.**

**BON ou MAUVAIS**

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.



## 5.REEMPLACER LE BCM

1. Remplacer le BCM

2. Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II.

Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II pour le système NATS".

Le moteur démarre-t-il ?

Oui >> Le BCM est défectueux.

- Remplacer le BCM.
- Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II
- Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II pour le système NATS"

Non >> L'ECM est défectueux.

- Remplacer l'ECM.
- Procéder à l'initialisation ou à la fonction de recommunication.
- Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II pour le système NATS"
- Pour la fonction de recommunication, se reporter à [BL-161. "Fonction de recommunication ECM"](#)

## Procédure de diagnostic 2

INFOID:000000003222792

**Résultats de l'autodiagnostic :**

**"DIFFERENCE DE CLE" s'affiche sur l'écran de CONSULT-II**

### 1.VERIFIER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

Vérifier les RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC "DIFFERENCE DE CLE" affichés sur l'écran CONSULT-II.

L'écran CONSULT-II est-il affiché comme indiqué sur l'illustration ci-contre ?

Oui >> PASSER A L'ETAPE 2.

Non >> Se reporter à [BL-166. "Diagnostic des défauts"](#).

RESULT AUTO-DIAG	
RESULTATS DTC	OCCURRENCE
DIFFERENCE DE CLES [P1615]	0

PIA1261E

## 2.EFFECTUER L'INITIALISATION AVEC CONSULT-II

Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II. Réenregistrer tous les numéros d'identification de clé de contact NATS.

Pour des informations relatives aux procédures d'initialisation et d'enregistrement des numéros d'identification de clés de contact NATS, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II pour le système NATS".

**NOTE:**

# NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

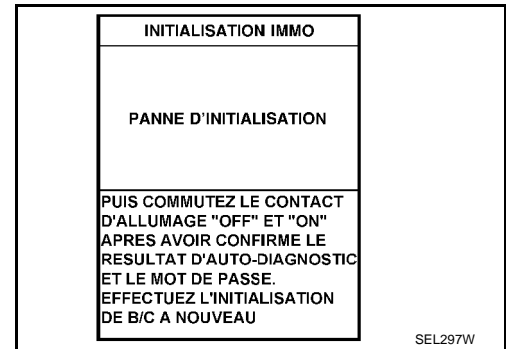
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

Si l'initialisation n'est pas terminée ou en cas de dysfonctionnement, CONSULT-II affiche un message.

Le système peut-il être initialisé et le moteur mis en marche avec les clés de contact NATS réenregistrées ?

- Oui >> Le code d'identification de la clé de contact n'a pas été enregistré.
- Non >> Le BCM est défectueux.
- Remplacer le BCM.
  - Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II
  - Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II pour le système NATS"



## Procédure de diagnostic 3

INFOID:000000003222793

**Résultats de l'autodiagnostic :**

**"LIGNE IMMO/CLE" s'affiche sur l'écran CONSULT-II**

### 1. VERIFIER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

Vérifier les RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC "LIGNE IMMO/CLE" affichés sur l'écran CONSULT-II.

L'écran CONSULT-II est-il affiché comme indiqué sur l'illustration ci-contre ?

- Oui >> PASSER A L'ETAPE 2.
- Non >> Se reporter à [BL-166. "Diagnostic des défauts"](#).

The image shows a rectangular screen with a black border. At the top, it says "AUTODIAGNOSTIC". Below that, there is a table with two columns: "RESULTATS DTC" and "OCCURRENCE". The first row shows "LIGNE IMMO/CLE [P1614]" in the first column and "0" in the second column. There are two empty rows below. In the bottom right corner of the screen, it says "PIA1263E".

AUTODIAGNOSTIC	
RESULTATS DTC	OCCURRENCE
LIGNE IMMO/CLE [P1614]	0

### 2. VERIFIER L'INSTALLATION DE L'AMPLI D'ANTENNE NATS

Vérifier la repose de l'ampli. d'antenne NATS Se reporter à [BL-175. "Dépose et repose de l'amplificateur d'antenne NATS"](#).

**BON ou MAUVAIS**

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
- MAUVAIS >> Reposer l'ampli. d'antenne NATS correctement.

### 3. VERIFIER LA PUCE D'IDENTIFICATION DE CLE DE CONTACT NATS

Démarrer le moteur avec une autre clé de contact NATS enregistrée.

Le moteur démarre-t-il ?

- Oui >> Mauvais fonctionnement de la puce d'identification de la clé.
- Remplacer la clé de contact
  - Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II
- Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II pour le système NATS"
- Non >> PASSER A L'ETAPE 4.

### 4. VERIFIER L'ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'AMPLIFICATEUR D'ANTENNE NATS

1. Mettre le contact d'allumage sur "OFF".
2. Vérifier la tension entre la borne 1 du connecteur M37 de l'ampli. d'antenne NATS et la masse.

# NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

## 1 – Masse

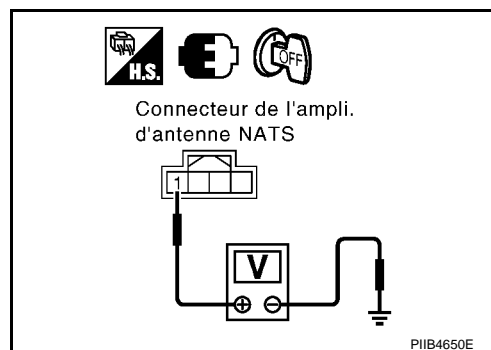
: Tension de la batterie.

### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS>> Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Fusible de 20A [n° 53, situé dans l'IPDM E/R]
- Faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le fusible et l'amplificateur d'antenne NATS.



## 5. VERIFIER LA LIGNE- 1 DE SIGNAL D'AMPLI D'ANTENNE NATS

Vérifier la tension entre la borne 2 du connecteur M37 de l'amplificateur d'antenne NATS et la masse avec un testeur analogique.

**Avant de mettre le contact d'allumage sur "ON"**

**Tension : Env. 0 V**

**Immédiatement après avoir mis le contact d'allumage sur "ON"**

**: L'aiguille de l'appareil de contrôle doit se déplacer.**

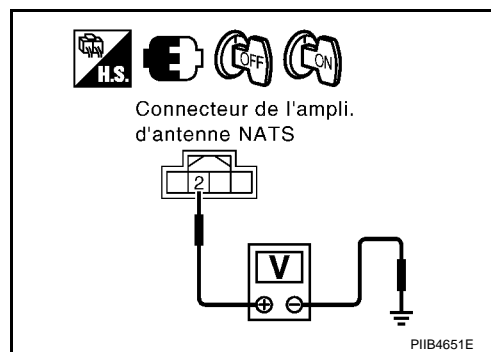
### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 6.

MAUVAIS>>•Vérifier que le faisceau n'est pas en circuit ouvert ou en court-circuit entre l'amplificateur d'antenne NATS et le BCM.

#### **NOTE:**

Si le faisceau est en bon état, remplacer le BCM et effectuer l'initialisation avec CONSULT-II. Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II pour le système NATS".



## 6. VERIFIER LA LIGNE- 2 DE SIGNAL D'AMPLI D'ANTENNE NATS

Vérifier la tension entre la borne 4 du connecteur M37 de l'amplificateur d'antenne NATS et la masse avec un testeur analogique.

**Avant de mettre le contact d'allumage sur "ON"**

**Tension : Env. 0 V**

**Immédiatement après avoir mis le contact d'allumage sur "ON"**

**: L'aiguille de l'appareil de contrôle doit se déplacer.**

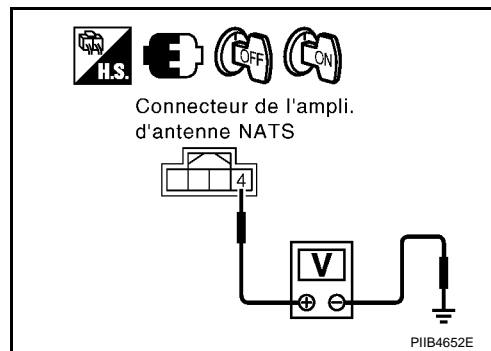
### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 7.

MAUVAIS>>•Vérifier que le faisceau n'est pas en circuit ouvert ou en court-circuit entre l'amplificateur d'antenne NATS et le BCM.

#### **NOTE:**

Si le faisceau est en bon état, remplacer le BCM et effectuer l'initialisation avec CONSULT-II. Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II pour le système NATS".



## 7. VERIFIER LE CIRCUIT DE LA LIGNE DE MISE A LA MASSE D'AMPLI D'ANTENNE NATS

1. Mettre le contact d'allumage sur "OFF".
2. Débrancher le connecteur de l'ampli d'antenne NATS.
3. Vérifier la continuité entre la borne 3 du connecteur M37 de l'ampli. d'antenne NATS et la masse.

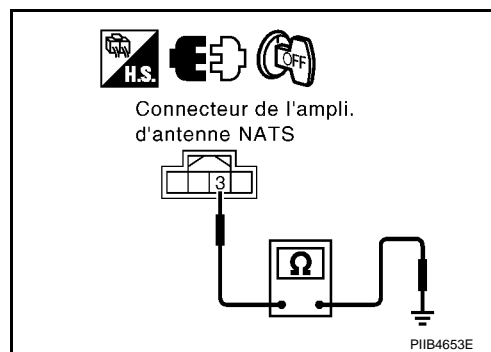
### 3 – Masse

: Il doit y avoir continuité.

#### BON ou MAUVAIS

BON >> L'amplificateur d'antenne NATS est défectueux.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le circuit de la masse de l'ampli d'antenne NATS.



## Procédure de diagnostic 4

### Résultats de l'autodiagnostic :

**“CONTRAD ID IMM-ECM” affiché sur l'écran de CONSULT-II**

#### 1. VERIFIER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

Vérifier que LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC “CONTRAD ID IMM-ECM” sont affichés sur l'écran de CONSULT-II.

#### NOTE:

“CONTRAD ID IMM-ECM” :

Le code d'identification enregistré du BCM est en contradiction avec celui de l'ECM.

L'écran CONSULT-II est-il affiché comme indiqué sur l'illustration ci-contre ?

Oui >> PASSER A L'ETAPE 2.

Non >> Se reporter à [BL-166. "Diagnostic des défauts"](#).

RESULT AUTO-DIAG	
RESULTATS DTC	OCCURRENCE
DESACCORD ID, IMM-ECM [P1611]	0

PIA1262E

#### 2. EFFECTUER L'INITIALISATION AVEC CONSULT-II

Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II. Réenregistrer tous les numéros d'identification de clé de contact NATS.

Pour la procédure d'initialisation, se reporter au “Manuel d'utilisation de CONSULT-II pour le système NATS”.

#### NOTE:

Si l'initialisation n'est pas terminée ou en cas de dysfonctionnement, CONSULT-II affiche un message.

Le système peut-il être initialisé ?

Oui >> • Démarrer le moteur. (FIN)

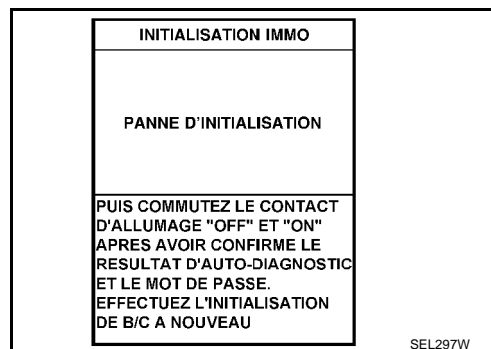
• (L'initialisation du système n'est pas terminée.)

Non >> L'ECM est défectueux.

• Remplacer l'ECM.

• Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II

Pour la procédure d'initialisation, se reporter au “Manuel d'utilisation de CONSULT-II pour le système NATS”



## Procédure de diagnostic 5

**“LE TEMOIN DE SECURITE NE S'ALLUME PAS”**

#### 1. TEST ACTIF DU TEMOIN DE SECURITE

Avec CONSULT-II

INFOID:00000000322794

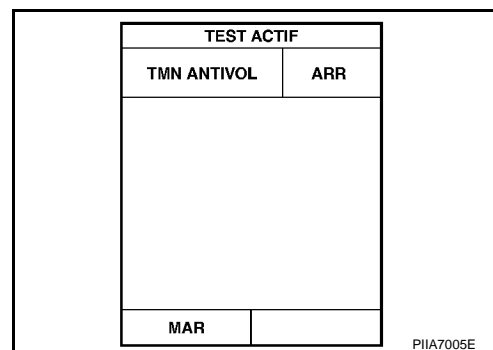
INFOID:00000000322795

# NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

Vérifier le "TEMOIN ANTIVOL" en mode "TEST ACTIF" avec CONSULT-II.



## ⊗ Sans CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre la borne 39 du connecteur M23 des instruments combinés (témoin de sécurité) et la masse.

Connecteur	Borne		Etat du témoin de sécurité	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
M23	39	Masse	Allumé	0
			Eteint	Tension de la batterie

### BON ou MAUVAIS

**BON** >> Le témoin de sécurité fonctionne correctement.  
**MAUVAIS**>>PASSER A L'ETAPE 2.

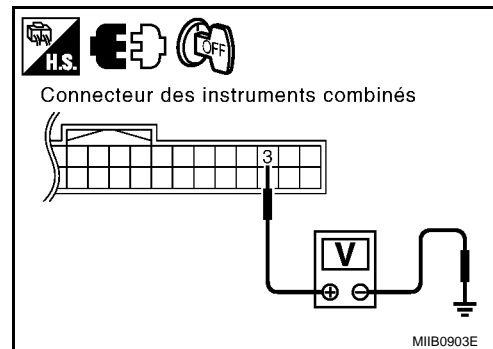
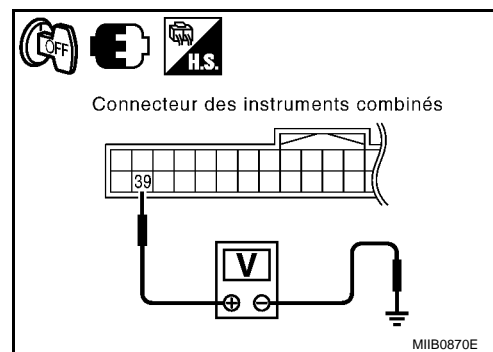
## 2.VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION DU TEMOIN DE SECURITE

1. Débrancher le connecteur des instruments combinés.
2. Vérifier la tension entre la borne 3 du connecteur M23 des instruments combinés et la masse.

**3 – Masse** : **Tension de la batterie**

### BON ou MAUVAIS

**BON** >> PASSER A L'ETAPE 3.  
**MAUVAIS**>>Vérifier que le faisceau n'est pas ouvert ou en court-circuit entre le fusible et les instruments combinés.



## 3.VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU TEMOIN DE SECURITE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM ainsi que celui des instruments combinés.
3. Vérifier la continuité entre la borne 23 du connecteur de BCM et la borne 39 du connecteur M23 des instruments combinés.

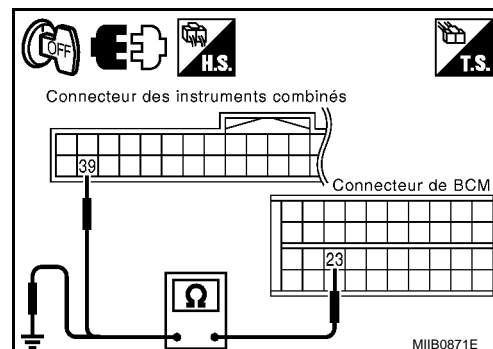
**23 – 39** : **Il doit y avoir continuité.**

4. Vérifier la continuité entre la borne 23 du connecteur M42 de BCM et la masse.

**23 – Masse** : **Il ne doit pas y avoir continuité.**

### BON ou MAUVAIS

**BON** >> Effectuer les vérifications ci-dessous.  
 • Fusible 10A [n° 19, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]



- Vérifier que le faisceau n'est pas ouvert ou en court-circuit entre les instruments combinés et le fusible

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

## Procédure de diagnostic 6

INFOID:00000000322796

### Résultats de l'autodiagnostic :

**"MODE VERR" s'affiche sur l'écran de CONSULT-II**

#### 1.VERIFIER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

Vérifier que les RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC "MODE VERR" sont affichés sur l'écran CONSULT-II.

L'écran CONSULT-II est-il affiché comme indiqué sur l'illustration ci-contre ?

- Oui >> PASSER A L'ETAPE 2.  
 Non >> Se reporter à [BL-166. "Diagnostic des défauts"](#).

RESULT AUTO-DIAG	
RESULTATS DTC	OCCURRENCE
MODE VERR [P1610]	0

PIIA1264E

#### 2.SORTIE DU MODE DE VERROUILLAGE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Positionner le contact d'allumage sur ON à l'aide d'une clé enregistrée. (Ne pas démarrer le moteur.) Attendre 5 secondes.
3. Positionner le contact d'allumage sur OFF. Attendre 5 secondes.
4. Répéter à deux reprises les étapes 2 et 3 (trois cycles au total).
5. Démarrer le moteur.

Le moteur démarre-t-il ?

- Oui >> Le système fonctionne correctement (Le système est maintenant sorti du "MODE DE VERROUILLAGE".)  
 Non >> PASSER A L'ETAPE 3.

#### 3.EFFECTUER L'INITIALISATION AVEC CONSULT-II

Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II.

Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II pour le système NATS".

**NOTE:**

Si l'initialisation n'est pas terminée ou en cas de dysfonctionnement, CONSULT-II affiche le message sur l'écran.

Le système peut-il être initialisé ?

- Oui >> Le système fonctionne correctement.  
 Non >> PASSER A L'ETAPE 4.

INITIALISATION IMMO
PANNE D'INITIALISATION
PUIS COMMUTEZ LE CONTACT D'ALLUMAGE "OFF" ET "ON" APRES AVOIR CONFIRME LE RESULTAT D'AUTO-DIAGNOSTIC ET LE MOT DE PASSE. EFFECTUEZ L'INITIALISATION DE B/C A NOUVEAU

SEL297W

#### 4.EFFECTUER UNE NOUVELLE INITIALISATION A L'AIDE CONSULT-II

1. Remplacer le BCM.
2. Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II.

# NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001]

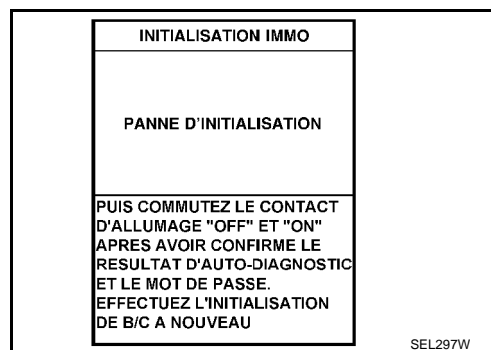
Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II pour le système NATS".

## NOTE:

Si l'initialisation n'est pas terminée ou en cas de dysfonctionnement, CONSULT-II affiche le message sur l'écran.

Le système peut-il être initialisé ?

- Oui >> Le système fonctionne correctement. (Le BCM est défectueux.)
- Non >> L'ECM est défectueux.
- Remplacer l'ECM.
  - Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II
  - Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II pour le système NATS"



## Procédure de diagnostic 7

INFOID:000000003222797

### 1. REMPLACER L'ECM

1. Remplacer l'ECM.
2. Procéder à l'enregistrement du système NATS. Se reporter à [BL-161. "Fonction de recommunication ECM"](#).
3. Exécuter la [EC-35. "Procédure à suivre après le remplacement de l'ECM"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

## Dépose et repose de l'amplificateur d'antenne NATS

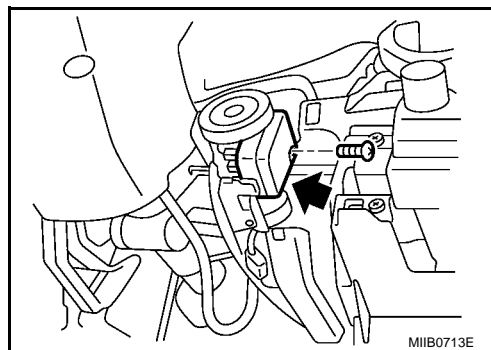
INFOID:000000003222798

### DEPOSE

#### PRECAUTION:

Avant l'entretien du SRS, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de batterie et attendre au moins 3 minutes.

1. Déposer le couvercle de harnais A. Se reporter à [IP-10](#).
2. Débrancher le connecteur de l'ampli d'antenne NATS, retirer la vis et l'ampli d'antenne.



### REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

#### NOTE:

- Si l'ampli. d'antenne NATS n'est pas correctement installé, le système NATS ne fonctionne pas correctement et RESULT AUTO-DIAG affiche "MODE VERR" ou "LIGNE D'IMMO/CLE" sur l'écran de CONSULT-II.
- Une initialisation n'est nécessaire que lorsque l'ampli. d'antenne NATS est remplacé par un neuf.

# INDEX DE DTC

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

## INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

### INDEX DE DTC

ECM P1610-P1616

INFOID:000000003031814

Affichage CONSULT	Description	Page de référence
P1610 : MODE VERR	Lorsque l'opération de démarrage est répétée 5 fois de manière consécutive dans les conditions suivantes, le IVIS(NATS) change de mode afin d'éviter le démarrage du moteur. <ul style="list-style-type: none"><li>• Une clé d'allumage non enregistrée est utilisée (sans système d'Intelligent Key)</li><li>• Défaut de fonctionnement du BCM ou de l'ECM</li></ul>	<a href="#">BL-342, "Procédure de diagnostic 6"</a>
P1611 : DESACCORD ID	Le résultat de la comparaison entre le code d'identification du BCM et celui de l'ECM est MAUVAIS. L'initialisation du système est exigée.	<a href="#">BL-340, "Procédure de diagnostic 4"</a>
P1612 : CONTRAD ID IMM/ECM	Communication impossible entre l'ECM et le BCM.	<a href="#">BL-337, "Procédure de diagnostic 1"</a>
P1614 : LIGNE IMMO/CLE	Le BCM ne reçoit pas le signal d'identification de la clé.	<a href="#">BL-338, "Procédure de diagnostic 3"</a>
P1615 : DIFFERENCE DE CLE	Le BCM peut recevoir le signal d'identification de la clé mais le résultat de la vérification entre le code d'identification de la clé et l'IMMO est mauvais.	<a href="#">BL-338, "Procédure de diagnostic 2"</a>
P1616 : ECM	Le module de commande du moteur de l'ECM est défectueux.	<a href="#">BL-342, "Procédure de diagnostic 7"</a>



## PRECAUTIONS

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les AIRBAGS et les PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE INFOID:000000003222945

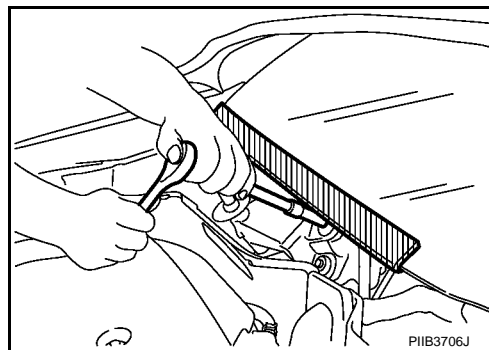
Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les éléments du système de retenue supplémentaire tels que l'“AIRBAG” et le “PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE” aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Information nécessaires pour procéder à l'entretien en toute sécurité sont renseignées dans “SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE” et “CEINTURE DE SECURITE” dans ce manuel de réparation.

### ATTENTION:

- Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.
- Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peuvent être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à “SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE”.
- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou connecteurs de faisceau jaunes et/ou orange.

Précautions concernant la procédure sans couvercle supérieur d'auvent INFOID:000000003222947

Lors de la procédure après dépose du couvercle supérieur d'auvent, couvrir l'extrémité inférieure du pare-brise avec de l'uréthane, etc.



Précaution relative au travail INFOID:000000001472436

- Une fois les ouvrants et éléments de fermeture déposés puis reposés, effectuer les réglages appropriés afin d'assurer un fonctionnement correct.
- Vérifier le niveau de lubrifiant, l'endommagement et l'usure de chaque pièce. Si nécessaire, graisser ou remplacer.

# PREPARATION

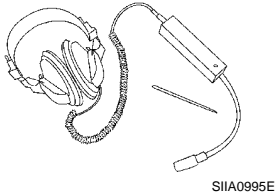
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

## PREPARATION

Outillage en vente dans le commerce

INFOID:000000001472438

Nom de l'outil	Description
Oreille du moteur  SIA0995E	Localisation du bruit

# DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

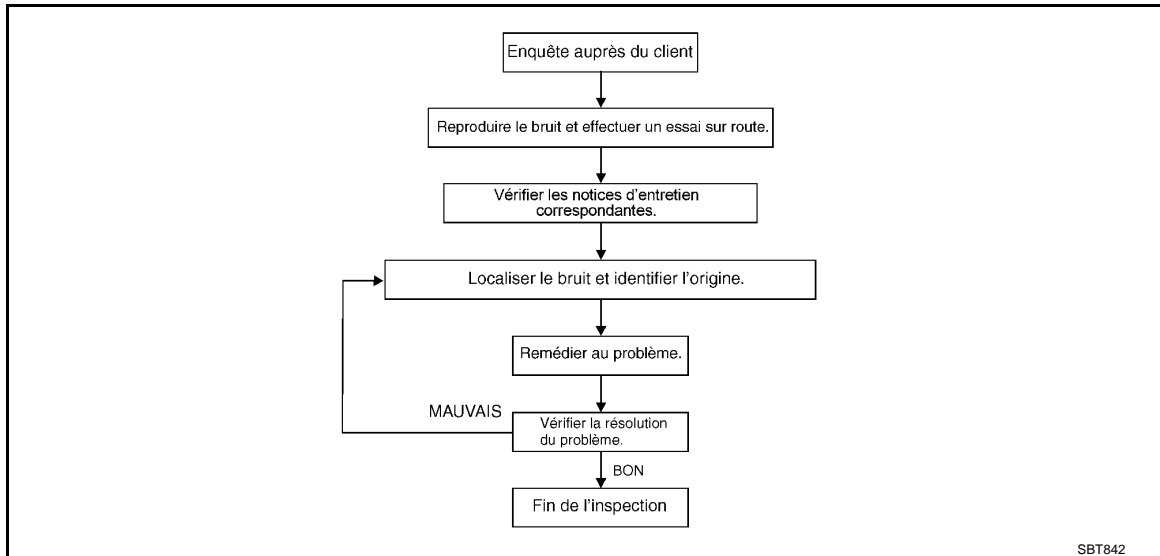
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

## DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

### Procédure de travail

INFOID:000000001472439



### ENTRETIEN AVEC LE CLIENT

S'entretenir si possible avec le client, pour déterminer les conditions existantes lors de l'apparition du bruit. Utiliser la fiche de diagnostic pendant l'entrevue pour répertorier les faits et les conditions lorsque le bruit s'est produit ainsi que les commentaires du client ; se reporter à [BL-183, "Feuilles de travail du diagnostic"](#). Cette information est nécessaire pour répéter les conditions existantes lors de l'apparition du bruit.

- Le client peut ne pas être capable de fournir une description détaillée ou l'emplacement du bruit. Tenter d'obtenir tous les faits et les conditions qui ont existé lors de l'apparition (ou de la non apparition) du bruit.
- S'il y a plus d'un bruit dans le véhicule, s'assurer d'identifier et de réparer celui qui perturbe le client. Ceci peut être réalisé en effectuant un test de conduite avec le client.
- Après identification du type de bruit, isoler le bruit en fonction de ces caractéristiques. Les caractéristiques du bruit sont fournies, alors le client, le conseiller en entretien et le technicien parlent tous le même langage lors de la définition du bruit.
- Grincement (tel que le frottement de chaussures de sport sur un sol propre)  
Les caractéristiques du grincement englobent un contact léger/mouvement rapide/provoqués par l'état de la route/surfaces dures=espacement plus important du bruit/surfaces moins dures=espacement moins important des bruits/au bord de la surface=stridulation
- Craquement—(tel qu'un bruit de pas sur du parquet ancien)  
Les caractéristiques du craquement comprennent le contact ferme/mouvement lent/sinueux avec un mouvement rotatif/niveau dépendant des matériaux/souvent emmenés par l'activité.
- Bruit métallique—(tel que le bruit d'un hochet de bébé)  
Les caractéristiques du cliquetis comprennent le contact répété le plus rapide/vibration ou mouvement similaire/pièces desserrées/attache ou clips manquant/jeu incorrect.
- Cognement (tel que lorsque l'on frappe à une porte)  
Les caractéristiques du cognement comprennent un bruit creux/répété quelquefois/souvent causé par une action du conducteur.
- Tic-tac—(tel que le son émis par une horloge)  
Les caractéristiques du tic-tac comprennent un contact doux de matériaux légers/composants desserrés/peut être causé par l'action du conducteur ou l'état de la route.
- Bruit sourd—(cognement lourd et sourd)  
Les caractéristiques comprennent un coup doux/bruit sourd souvent causé par l'activité.
- Bourdonnement—(tel que le bruit émis par un bourdon)  
Les caractéristiques du bourdonnement comprennent un cliquetis de fréquence élevée/contact ferme.
- Souvent le degré de niveau de bruit acceptable variera en fonction de la personne. Un bruit estimé acceptable peut être très agaçant pour le client.
- Les conditions du temps, en particulier l'humidité et la température, peuvent avoir un effet important sur le niveau de bruit.

# DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

## REPETER LE BRUIT ET LE TEST DE CONDUITE.

Si possible, conduire le véhicule avec le client jusqu'à ce que le bruit se répète. Noter toute information additionnelle sur les feuilles de travail du diagnostic concernant les conditions ou l'emplacement du bruit. Cette information peut être utilisée pour répéter les mêmes conditions lors de la confirmation de la réparation.

Si le bruit peut être répété aisément pendant le test de conduite pour aider à l'identification de la source du bruit, essayer de répéter le bruit avec le véhicule arrêté, en respectant une ou toutes les consignes suivantes :

- 1) Fermer une porte
  - 2) Taper ou pousser/tirer autour de la zone d'où le bruit semble provenir.
  - 3) Faire tourner le moteur en marche arrière.
  - 4) Utiliser un cric roulant pour recréer le phénomène de "torsion" du véhicule.
  - 5) Au ralenti, appliquer une charge au moteur (charge électrique, semi-embayage sur les modèles avec T/M, marche avant pour les modèles avec T/A).
  - 6) Lever le véhicule avec un palan et cogner sur la roue avec un marteau en caoutchouc.
- Conduire le véhicule et tenter de répéter les conditions décrites par le client lorsque le bruit survient.
  - S'il est difficile de répéter le bruit, conduire lentement le véhicule sur une route sinueuse ou cahoteuse, pour éprouver la carrosserie du véhicule.

## VERIFIER LES NOTICES D'ENTRETIEN CORRESPONDANTES

Après avoir vérifié le problème ou le symptôme énoncé par le client, vérifier l'ASIST pour les notices d'entretien techniques (TSB) en relation avec le problème ou le symptôme.

Si un TSB se reporte au symptôme, suivre la procédure afin de réparer le bruit.

## LOCALISER LE BRUIT ET IDENTIFIER LA CAUSE A L'ORIGINE

1. Limiter le bruit à une zone générale. Pour aider à la détermination de la source du bruit, utiliser un outil qui permet d'écouter (oreille du moteur ou stéthoscopes mécaniques)
2. Limiter le bruit à une zone plus spécifique et identifier la cause du bruit en :
  - déposant les composants de la zone d'où semble provenir le bruit.  
Ne pas utiliser trop de force lors de la dépose des clips et des attaches, sinon ils peuvent être rompus ou perdus lors de la réparation, générant ainsi de nouveaux bruits.
  - tapotant ou poussant/tirant le composant d'où semble venir le bruit.  
Ne pas taper ni tirer/pousser le composant avec une force excessive, sinon le bruit ne sera que temporairement éliminé.
  - ressentant la vibration avec votre main en touchant le(s) composant(s) d'où semble provenir le bruit.
  - plaçant un bout de papier entre les composants d'où semble provenir le bruit
  - regardant s'il y a des composants desserrés ou des marques de contact.  
Se reporter à [BL-181. "Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques"](#).

## SUPPRIMER LA CAUSE

- Si la cause est un desserrement de composants, serrer fermement les composants.
- Si la cause est un jeu insuffisant entre les composants :
  - séparer les composants si possible par un repositionnement ou un desserrement et un resserrement.
  - isoler les composants avec un isolant approprié tel que les emboutissages d'uréthane, les blocs de mousse, un ruban de tissu en feutre ou une couche d'uréthane, disponibles à travers votre service agréé des pièces détachées NISSAN.

### **PRECAUTION:**

**N'utiliser pas une force excessive car plusieurs composants sont faits en plastique et peuvent être endommagés.**

### **NOTE:**

Toujours contacter le service de pièces détachées afin d'obtenir les informations les plus récentes relatives aux pièces.

Chaque pièce peut être commandée séparément, en fonction des besoins.

PLAQUETTES EN URETHANE (1,5 mm d'épaisseur)

Isole les connecteurs, les faisceaux, etc.

76268-9E005 : 100 × 135 mm×/76884-71L01: 60 × 85 mm×/76884-71L02: 15 × 25 mm ×

ISOLANT (blocs de mousse)

Isole les composants des contacts, peut être utilisé pour remplir l'espace derrière le tableau de bord.

73982-9E000 : 45 mm d'épaisseur, 50 × 50 mm×/73982-50Y00: 10 mm d'épaisseur, 50 × 50 mm ×

ISOLANT (bloc léger de mousse)

80845-71L00 : 30 mm d'épaisseur, 30 × 50 mm×

RUBAN DE TISSU EN FEUTRE

Utilisée pour isoler où le mouvement n'intervient pas. Idéal pour les applications du tableau de bord.

# DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

68370-4B000 : plaquette 15 × 25 mm ×/68239-13E00: bande de 5 mm de large

Les matériaux suivants, non disponibles à travers le département des pièces de NISSAN, peuvent également être utilisés pour réparer les grincements et les cliquetis.

RUBAN UHMW (TEFLON)

Isolé là où un léger mouvement est présent idéal pour les applications du tableau de bord.

GRAISSE DE SILICONE

Utilisée à la place du ruban UHMW qui sera visible ou non approprié.

Remarque : Durera uniquement quelques mois.

BOMBE DE SILICONE

Utiliser lorsque la graisse ne peut pas être appliquée.

RUBAN ADHESIF EN TOILE

Utilisé pour éliminer les mouvements.

## CONFIRMER LA REPARATION

Confirmer que la cause d'un bruit est réparée à l'aide du test de conduite du véhicule. Conduire le véhicule sous les mêmes conditions que celles dans lesquelles le bruit a survenu à l'origine. Se reporter aux notes sur les feuilles de travail du diagnostic.

## Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques

INFOID:000000001472440

Se reporter à la table des matières pour la dépose du composant spécifique et les informations relatives à la pose.

## TABLEAU DE BORD

La plupart des incidents sont causés par le contact et le mouvement entre :

1. Le couvercle de harnais A et le tableau de bord
2. Le carter de verre acrylique et les instruments combinés
3. Le tableau de bord et la garniture du montant avant
4. Le tableau de bord et le pare-brise
5. Les broches de fixation du tableau de bord
6. Les faisceaux de câblage derrière les instruments combinés
7. Le conduit du dégivreur de climatisation et le joint du conduit

Ces incidents peuvent être localisés habituellement en tapant ou en déplaçant les composants pour répéter le bruit ou en appuyant sur les composants lors de la conduite pour arrêter le bruit. La plupart de ces incidents peuvent être réparés en appliquant un ruban de tissu en feutre ou une bombe de silicone (dans les zones difficiles à atteindre). Des emboutissages d'uréthane peuvent être utilisés pour isoler le faisceau de câblage.

### **PRECAUTION:**

**Ne pas utiliser une bombe de silicone pour isoler un grincement ou un cliquetis. Si la zone de silicone est saturée, la réparation ne pourra plus être vérifiée à nouveau.**

## CONSOLE CENTRALE

Les composants auxquels il faut prêter attention sont :

1. De la protection de l'ensemble du sélecteur de vitesse à la garniture
2. Le boîtier de commande de climatisation et le couvercle de harnais C
3. Les faisceaux de câblage derrière le boîtier de commande audio et de climatisation

Les procédures d'isolation et de réparation du tableau de bord s'appliquent également à la console centrale.

## PORTES

Prêter attention aux éléments suivants :

1. Garniture et panneau interne faisant un bruit de claque.
2. Du cache-entrée à manipulation interne à la garniture de la porte.
3. Battement du faisceau de câblage
4. Gâche de la porte hors de tout alignement, provoquant un bruit d'éclatement aux départs et aux arrêts.

La plupart de ces incidents peuvent être localisés en tapant ou en déplaçant les composants ou en les appuyant lors de la conduite pour répéter les conditions. Il est normalement possible d'isoler les zones avec un ruban de tissu en feutre ou des blocs de mousse d'isolant pour réparer le bruit.

## COFFRE

# DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

Les bruits du coffre sont souvent générés par un cric desserré ou des éléments mal assurés placés dans le coffre par le propriétaire.

En plus, chercher les éléments ci-après :

1. Vérin de couvercle du coffre hors réglage
2. Gâche du couvercle du coffre hors réglage.
3. Barres de torsion du couvercle du coffre s'entrechoquant.
4. Plaque d'immatriculation ou support desserré.

La plupart de ces incidents peuvent être réparés par un réglage, une fixation ou une isolation des éléments à l'origine du bruit.

## TOIT OUVRANT/GARNITURE DE PLAFOND

Les bruits dans la zone de toit ouvrant/garniture de plafond peuvent souvent être localisés à travers l'un de ce qui suit :

1. Couvercle, rail, continuité ou les raccords du toit ouvrant faisant un cliquetis ou de légers coups.
2. L'arbre du pare-soleil se balançant sur le support
3. L'avant ou l'arrière du pare-brise touchant la garniture du plafond et grinçant.

A nouveau, la plupart de ces incidents peuvent être isolés en appuyant sur les composants pour arrêter le bruit tout en répétant les conditions. Les réparations consistent habituellement à l'isolation avec un ruban de tissus en feutre.

## SIEGES

Lors de la procédure d'isolation d'un bruit en provenance d'un siège, il est important de prendre note de la position du siège et de la charge placée sur ce dernier lorsque le bruit se produit. Ces conditions doivent être répétées lors de la vérification et de l'isolation de la cause du bruit.

L'origine du bruit de siège comprend :

1. Tiges et support du repose-tête.
2. Un grincement entre le coussin de protection du siège et l'ailette.
3. Verrouillage et support du dossier du siège arrière

Ces incidents peuvent être localisés en déplaçant ou en appuyant les composants suspectés lors de la reproduction des conditions sous lesquelles intervient le bruit. La plupart de ces incidents peuvent être réparés en repositionnant le composant ou en appliquant une couche d'uréthane sur la zone de contact.

## SOUS LE CAPOT

Certains bruits intérieurs peuvent être causés par des composants sous le capot ou sur la paroi du compartiment moteur. Le bruit est ensuite transmis dans le compartiment passager.

Les causes de transmission de bruit sous le capot comprennent :

1. Tout composant fixé sur la paroi du compartiment moteur.
2. Les composants qui passent à travers la paroi du compartiment moteur.
3. Les connecteurs et les fixations de la paroi du compartiment moteur.
4. Les broches de fixation du radiateur desserrées
5. Pare-chocs du capot hors réglage.
6. Gâche du capot hors réglage.

Ces bruits peuvent être difficiles à isoler du moment où ils ne peuvent pas être atteints de l'intérieur du véhicule. La meilleure méthode est de fixer, de déplacer ou d'isoler un composant à un moment et d'effectuer des tests de conduite du véhicule. Aussi, le régime moteur ou la charge du moteur peut être modifié pour isoler le bruit. Les réparations peuvent être menées en déplaçant, en réglant, en fixant ou en isolant le composant à l'origine du bruit.

# DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

Feuilles de travail du diagnostic

INFOID:000000001472441

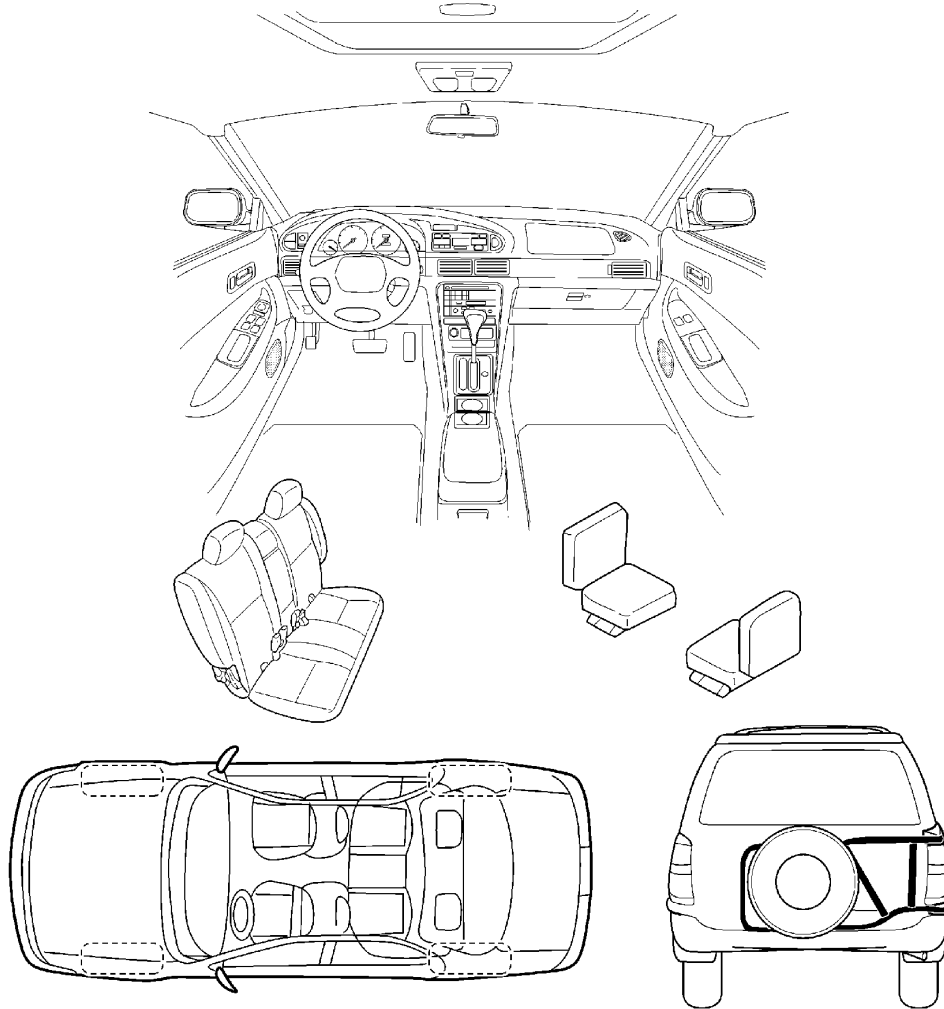
## FICHE DE DIAGNOSTIC RELATIVE AUX BRUITS METALLIQUES ET GRINCEMENTS

Cher client :

Nous sommes soucieux de la satisfaction que vous apportez avec votre véhicule Nissan. Il s'avère parfois difficile de réparer une panne liée à un bruit métallique ou un grincement. Pour nous aider à remédier au problème dès la première intervention, veuillez prendre un moment afin de noter la zone où se produit le bruit métallique ou le grincement et sous quelles conditions. Il vous sera peut-être demandé d'effectuer un essai sur route avec un de nos conseillers ou techniciens afin que vous nous puissiez confirmer le bruit que vous percevez.

### I. D'OU VIENT LE BRUIT ? (entourez la zone de votre véhicule)

Les illustrations sont uniquement des références. Il est possible qu'elles ne reflètent pas la configuration réelle de votre véhicule.



Continuez au dos de la fiche et décrivez brièvement l'endroit où se situe le bruit ou le grincement.  
En outre, veuillez indiquer les conditions présentes lors de l'apparition du bruit.

PIIB0723E

# DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

FICHE DE DIAGNOSTIC RELATIVE AUX BRUITS METALLIQUES ET GRINCEMENTS - page 2

Décrivez brièvement l'emplacement où le bruit se produit :

---

---

---

## II. QUAND LE BRUIT SE PRODUIT-IL ? (cochez les cases correspondantes)

- |  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> à tout moment   | <input type="checkbox"/> après avoir stationné le véhicule au soleil            |
| <input type="checkbox"/> dès le premier démarrage                              | <input type="checkbox"/> en cas de pluie ou de temps humide                     |
| <input type="checkbox"/> uniquement en cas de températures extérieures basses  | <input type="checkbox"/> par temps sec ou lorsque l'air est saturé de poussière |
| <input type="checkbox"/> uniquement en cas de températures extérieures élevées | <input type="checkbox"/> autre : _____  |

## III. LORS DE LA CONDUITE :

- sur des voies d'accès
- sur des routes accidentées
- au passage de ralentisseurs
- à une vitesse de \_\_\_\_\_ km/h
- pendant l'accélération
- lors de l'arrêt
- dans des virages : à droite, à gauche, demi-tour
- avec des passagers à bord ou lorsque le véhicule est chargé
- autre : \_\_\_\_\_
- après avoir roulé \_\_\_\_\_ ou pendant \_\_\_\_\_ minutes

## IV. QUEL TYPE DE BRUIT ?

- grincement (tel que le frottement de chaussures de sport sur sol propre)
- craquement (tel qu'un bruit de pas sur du parquet ancien)
- bruit métallique (tel que le bruit d'un hochet de bébé)
- cognement (tel que lorsque l'on frappe à une porte)
- tic-tac (tel que le son émis par une horloge)
- bruit sourd (cognement lourd et sourd)
- bourdonnement (tel que le bruit émis par un bourdon)

## PARTIE A REMPLIR PAR LE TECHNICIEN

Remarques concernant l'essai sur route :

---

---

	OUI	NON	Initiales de la personne ayant effectué l'essai sur route
Essai sur route accompagné du client	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
— Le bruit s'est produit lors de l'essai sur route	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
— La cause du bruit est localisée et réparée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
— Autre essai effectué pour vérifier la réparation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

Numéro d'identification du véhicule : \_\_\_\_\_

Nom du client : \_\_\_\_\_

Ordre de réparation : \_\_\_\_\_

Date : \_\_\_\_\_

Cette fiche doit être jointe à l'ordre de réparation

SBT844



# CAPOT

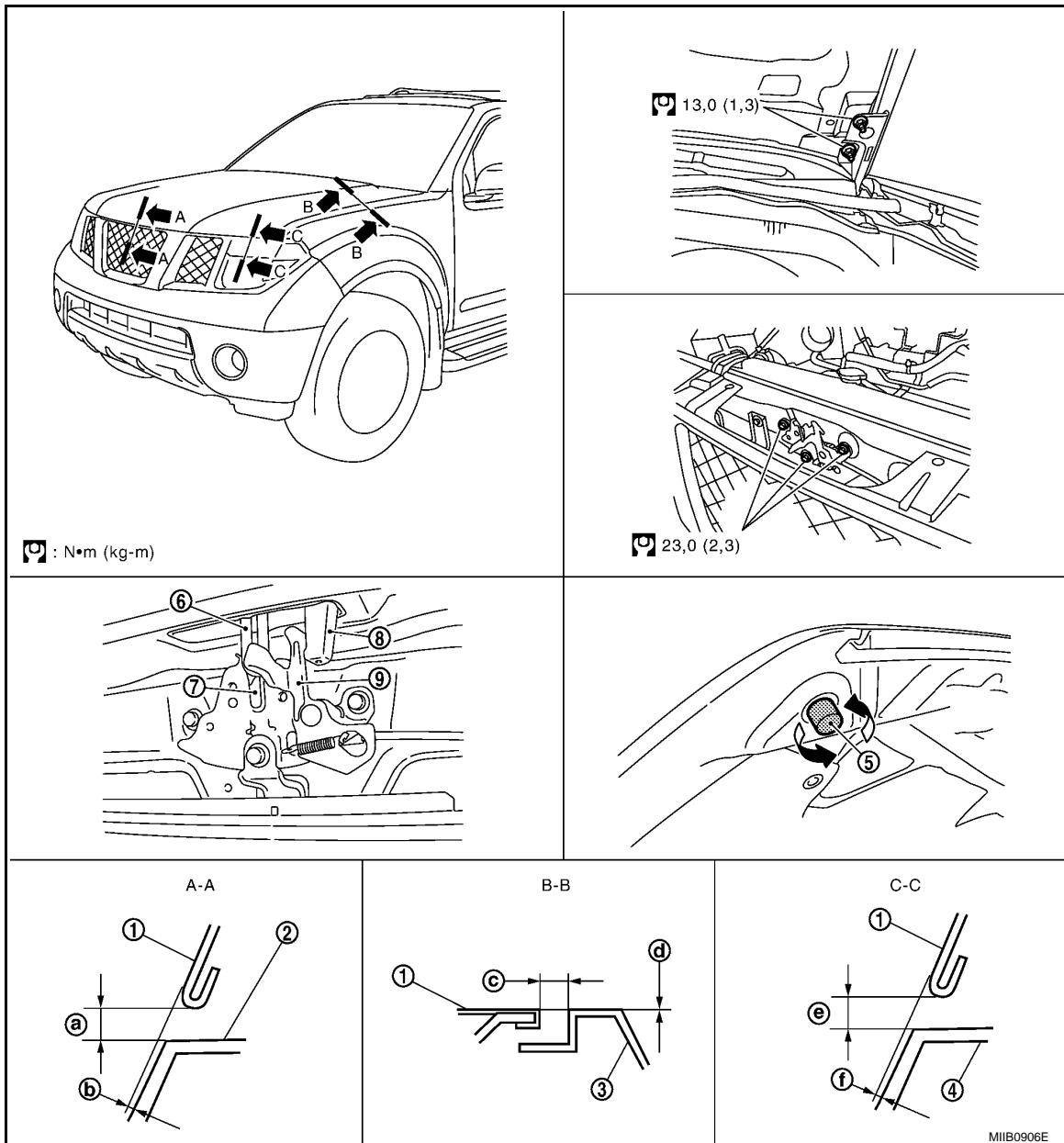
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

## CAPOT

### Réglage des accessoires de montage

INFOID:000000001472442



- |                           |                                      |                            |
|---------------------------|--------------------------------------|----------------------------|
| 1. Capot                  | 2. Grille avant                      | 3. Aile avant              |
| 4. Ensemble de phares     | 5. Caoutchouc du pare-chocs de capot | 6. Gâche de capot          |
| 7. Verrouillage principal | 8. Gâche secondaire                  | 9. Verrouillage secondaire |

### REGLAGE DU JEU LONGITUDINAL ET LATERAL

- Déposer le verrouillage du capot, desserrer les écrous de la charnière de capot puis fermer le capot.
- Régler le jeu latéral et longitudinal puis ouvrir le capot pour serrer les boulons de fixation selon le couple de serrage spécifié.

	Portion	Jeu
Capot - grille avant	A - A (a)	3,7 - 8,3 mm

# CAPOT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

	Portion	Jeu
Capot - aile avant	B - B (c)	3,6 - 5,6 mm
Capot - bloc optique	C - C (e)	6,0 - 8,0 mm

3. Reposer provisoirement le verrouillage de capot et aligner la gâche de capot de façon que les centres de gâche et du verrouillage soient alignés verticalement, en faisant bouger le verrouillage de capot latéralement.
4. Serrer les boulons de fixation du verrouillage de capot au couple spécifié.

## REGLAGE DE LA HAUTEUR DE L'EXTREMITE AVANT

1. Déposer le verrouillage de capot et régler la hauteur en faisant tourner le caoutchouc de butée jusqu'à ce que le capot se situe à une hauteur inférieure à environ 1 à 1,5 mm par rapport à l'aile.
2. Serrer provisoirement le verrouillage de capot, et le positionner en l'engageant avec la gâche de capot. Vérifier l'absence de jeu au niveau de la serrure et de la gâche, et serrer les boulons de fixation de verrouillage de capot au couple spécifié.

### **PRECAUTION:**

**Régler le jeu gauche/droit entre le capot et chaque pièce selon les spécifications suivantes.**

	Portion	Différence gauche/droite
Capot - grille avant	A - A (a)	Moins de 2,2 mm
Capot - aile avant	B - B (c)	Moins de 1,0 mm

## REGLAGE DE HAUTEUR DE SURFACE

1. Déposer le verrouillage du capot puis régler le jeu de la hauteur entre le capot, l'aile et le bloc optique selon les dimensions standards de montage, en tournant les caoutchoucs de pare-chocs gauches et droits.

	Portion	Hauteur de surface
Capot - grille avant	A - A (b)	-1,7 - 3,1 mm
Capot - aile avant	B - B (d)	-1,0 - 1,0 mm
Capot - bloc optique	C - C (f)	-1,3 - 2,7 mm

2. Reposer provisoirement le verrouillage de capot et le bouger latéralement jusqu'à ce que les centres de la gâche et du verrouillage soient alignés verticalement lorsqu'ils sont visualisés depuis l'avant.
3. Vérifier que le verrouillage secondaire du capot s'engage correctement avec la gâche secondaire sous le poids du capot.
4. Vérifier que le verrouillage primaire de verrouillage du capot s'engage correctement avec la gâche du capot sous le poids du capot en laissant retomber ce dernier d'une hauteur d'environ 200 mm.

### **PRECAUTION:**

**Ne pas relâcher le capot depuis une hauteur supérieure ou égale à 300 mm.**

5. Déplacer le verrouillage de capot vers le haut et vers le bas jusqu'à ce que la gâche s'engage facilement dans le verrouillage lorsque le capot est fermé.
6. S'assurer que le devant du capot se lève d'environ 20 mm et que la gâche du capot et le verrouillage primaire du capot sont correctement désengagés lorsque le levier d'ouverture du capot est actionné normalement. S'assurer également que l'ouverture de capot retourne à sa position d'origine.
7. Après le réglage, serrer les boulons de fixation d'arrêt conformément au couple de serrage spécifié.

### **PRECAUTION:**

- **Après la pose, retoucher la tête des écrous de la charnière de capot avec de la peinture (selon la couleur de la carrosserie).**
- **Vérifier la régularité entre le capot et chaque pièce selon les caractéristiques suivantes.**

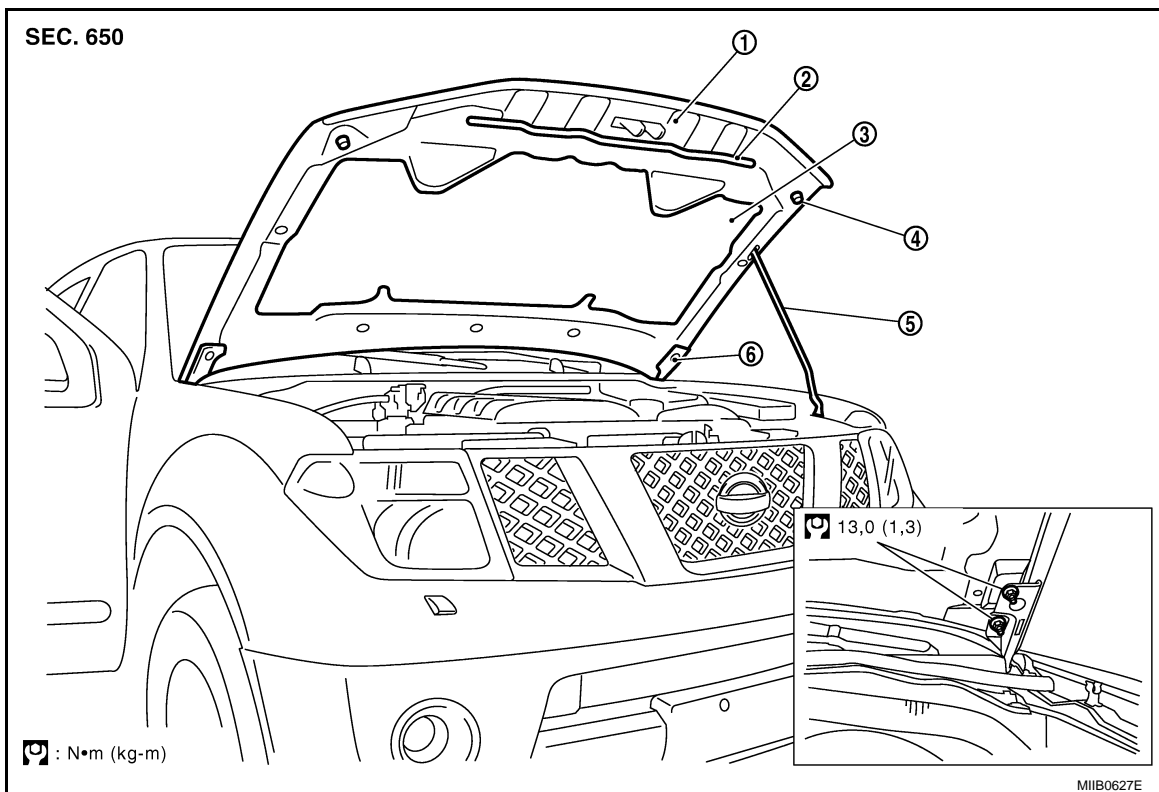
# CAPOT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

## Dépose et repose de l'ensemble de capot

INFOID:000000001472443



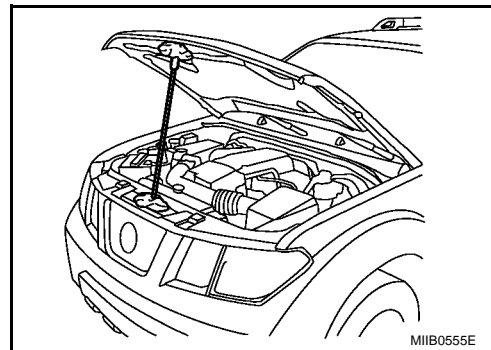
- |                                      |  |                       |
|--------------------------------------|--|-----------------------|
| 1. Ensemble de capot                 | 2. Caoutchouc d'étanchéité de l'avant du capot | 3. Isolant du capot   |
| 4. Caoutchouc du pare-chocs de capot | 5. Béquille de capot                           | 6. Charnière de capot |

### DEPOSE

1. Déconnecter le flexible de lave-glace au niveau du point de raccord.
2. Soutenir la gâche de capot avec un matériel approprié afin d'éviter qu'elle ne tombe.

#### ATTENTION:

**Veiller à éviter tout risque de blessures corporelles lorsque le capot n'est pas soutenu par sa tige de support une fois la béquille de capot démontée.**



3. Retirer les écrous de charnière du capot afin de déposer l'ensemble du capot.  
**PRECAUTION:**  
Effectuer l'opération avec 2 mécaniciens car le poids du capot est conséquent.

### REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

#### PRECAUTION:

- Avant de reposer la charnière de capot, enduire d'agent anticorrosion la surface de fixation de la carrosserie du véhicule.
- Après la repose, effectuer le réglage de la repose du capot. Se reporter à [BL-185, "Réglage des accessoires de montage"](#).
- Après la pose, retoucher la tête des écrous de la charnière de capot avec de la peinture (selon la couleur de la carrosserie).

# CAPOT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

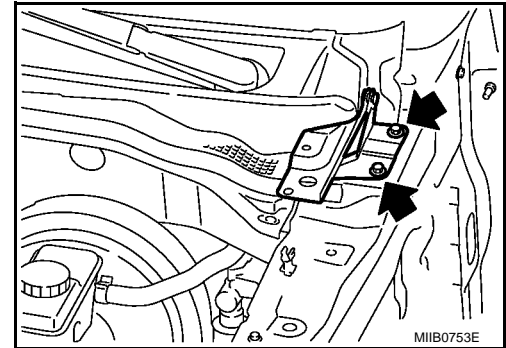
[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

## Dépose et repose de la charnière de capot

INFOID:000000001472444

### DEPOSE

1. Déposer l'ensemble du capot. Se reporter à [BL-187. "Dépose et repose de l'ensemble de capot"](#).
2. Déposer l'aile avant. Se reporter à [BL-193. "Dépose et repose"](#).
3. Retirer les boulons de fixation de la charnière de capot et retirer la charnière.



### REPOSE

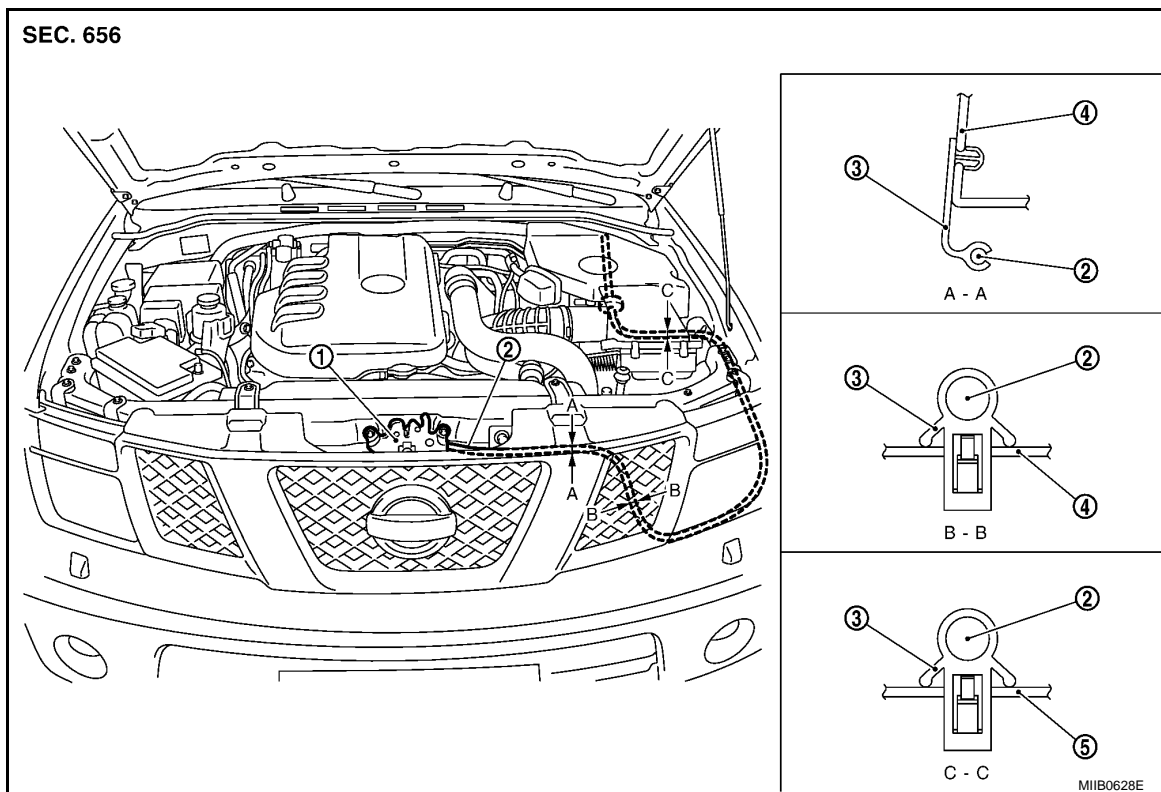
Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

#### **PRECAUTION:**

Après la pose, retoucher la tête des écrous de la charnière de capot avec de la peinture (selon la couleur de la carrosserie).

## Dépose et repose de la commande de verrouillage de capot

INFOID:000000001472445



- |                                      |                                   |         |
|--------------------------------------|-----------------------------------|---------|
| 1. Ensemble de verrouillage de capot | 2. Câble de verrouillage du capot | 3. Clip |
| 4. Support du faisceau de radiateur  | 5. Rebord inférieur du capot      |         |

### DEPOSE

1. Déposer la grille avant. Se reporter à [EI-18](#).
2. Déposer le filtre à air et le conduit de ventilation. Se reporter à [EM-18](#).

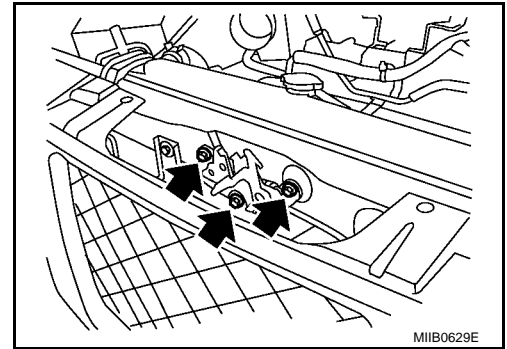
# CAPOT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

3. Déposer l'ensemble de verrouillage de capot.

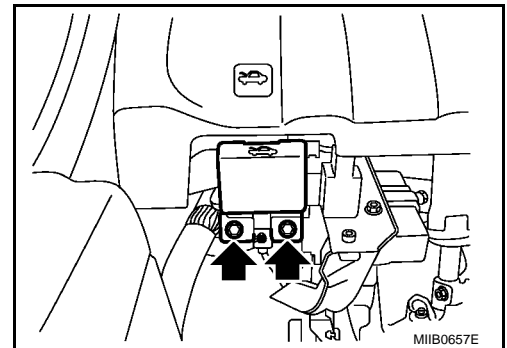
 : 23,0 N·m



4. Débrancher le câble de verrouillage de capot du verrouillage de capot et l'attacher à partir de la partie supérieure du support de noyau de radiateur et du couvercle de capot.
5. Déposer les boulons de fixation de l'ouverture du verrouillage de capot puis déposer l'ouverture du verrouillage de capot.
6. Séparer l'œillet de caoutchouc du tableau de bord. Tirer le câble de verrouillage de capot à travers l'habitacle.

**PRECAUTION:**

**Tout en tirant, veiller à ne pas endommager (érafler) la partie externe du câble de verrouillage de capot.**



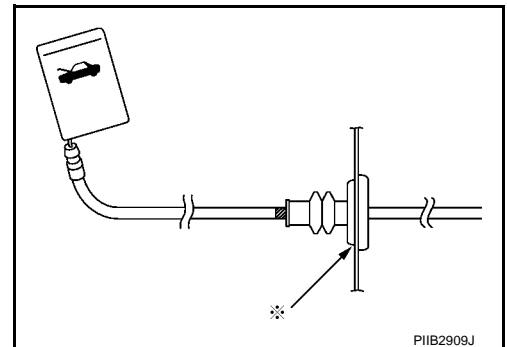
## REPOSE

1. Tirer le câble de verrouillage de capot en le faisant passer à travers l'orifice du tableau de bord jusqu'au compartiment moteur.

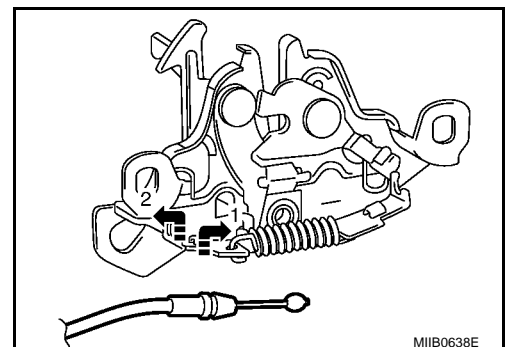
**PRECAUTION:**

**Veiller à ne pas plier le câble, en gardant un rayon d'arrondi de minimum 100 mm.**

2. S'assurer que le câble n'est pas désaxé par rapport au passe-fil de positionnement, et enfoncer fermement le passe-fil dans l'orifice du tableau de bord.
3. Appliquer correctement le produit d'étanchéité à l'œillet (indiqué par le repère \*).



4. Fixer correctement le câble au mécanisme de verrouillage dans l'ordre (1) puis (2).
5. Après la dépose, vérifier le réglage du verrouillage de capot et le fonctionnement de l'ouverture de capot.
6. Après la repose, effectuer le réglage de la repose du capot. Se reporter à [BL-185, "Réglage des accessoires de montage"](#).



## Inspection de la commande de verrouillage de capot

INFOID:000000001472446

**PRECAUTION:**

**Si le câble de verrouillage de capot est plié ou déformé, le remplacer.**

1. S'assurer que le crochet secondaire est fermement engagé avec la gâche secondaire sous le propre poids du capot.
2. S'assurer que le verrouillage primaire de capot est fermement engagé dans la gâche depuis le propre poids du capot en relâchant le capot d'une hauteur d'environ 200 mm.

# CAPOT

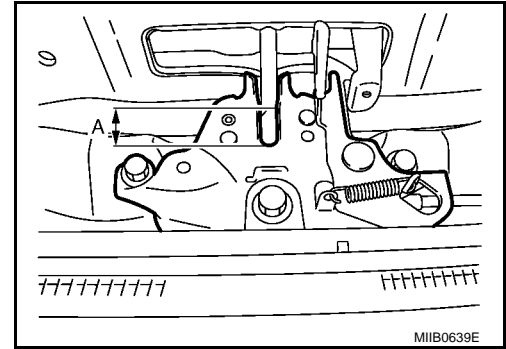
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

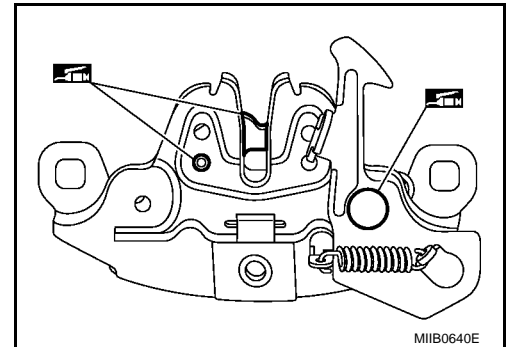
## PRECAUTION:

**Ne pas relâcher le capot depuis une hauteur supérieure ou égale à 300 mm.**

3. Lorsque le levier d'ouverture du capot est tiré sans forcer, vérifier que l'extrémité avant du capot se lève d'environ 20 mm et que la gâche de capot ainsi que le verrouillage primaire du capot sont désengagés. S'assurer également que l'ouverture de capot retourne à sa position d'origine.
4. Effectuer la pose en utilisant une valeur de fermeture du côté statique du capot de 392 N·m (35 Kg·m) ~ 441 N·m (45 Kg·m).



5. Vérifier que la serrure de capot est correctement lubrifiée. Si nécessaire, appliquer de la graisse au point illustré.



# SUPPORT DE NOYAU DE RADIATEUR

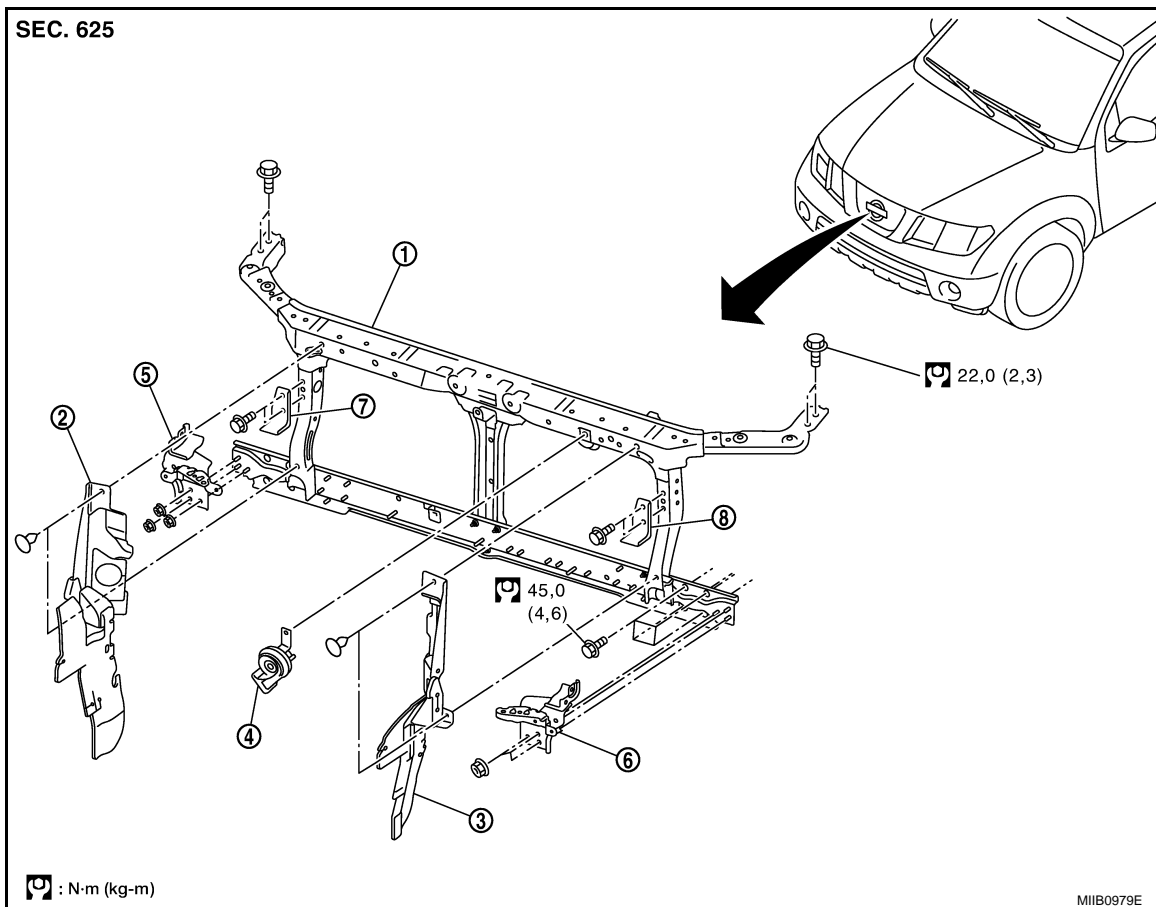
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

## SUPPORT DE NOYAU DE RADIATEUR

### Dépose et repose

INFOID:000000001472447



- |   |  |   |
|---|--|---|
| 1. Ensemble du faisceau de radiateur    | 2. Conduit d'arrivée d'air (guide d'air) droit | 3. Conduit d'arrivée d'air (guide d'air) gauche |
| 4. Avertisseur sonore (grave)           | 5. Support inférieur de feu de code droit      | 6. Support inférieur de feu de code gauche      |
| 7. Support latéral de feu de code droit | 8. Support latéral de feu de code gauche       |   |

### DEPOSE

- Déposer l'ensemble du capot. Se reporter à [BL-187, "Dépose et repose de l'ensemble de capot"](#).
- Déposer la grille avant. Se reporter à [EI-18](#).
- Déposer le pare-chocs avant, le renfort de pare-chocs et le support de pare-chocs. Se reporter à [EI-14](#).
- Déposer l'ensemble de bloc optique (gauche/droit). Se reporter à [LT-25, "Dépose et repose"](#).
- Déposer le conduit d'air d'admission (guide d'air). Se reporter à [EM-18](#).
- Déposer le refroidisseur d'air de suralimentation. (pour les modèles avec moteur YD25 uniquement). Se reporter à [EM-23](#).
- Déposer le refroidisseur d'huile de direction assistée. Se reporter à [PS-37](#).
- Déposer le refroidisseur du liquide de T/A et les écrous de fixation du tuyau du refroidisseur de liquide de T/A. Se reporter à [AT-276](#).
- Déposer l'ensemble de verrouillage du capot puis retirer le câble de verrouillage du capot. Se reporter à [BL-188, "Dépose et repose de la commande de verrouillage de capot"](#).
- Déposer le connecteur de faisceau de l'avertisseur sonore.
- Déconnecter le capteur de température ambiante puis retirer le capteur de température ambiante. Se reporter à [ATC-111, "Dépose et repose"](#).

## SUPPORT DE NOYAU DE RADIATEUR

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

12. Déposer le clip de fixation du faisceau situé sur l'ensemble de support de noyau de radiateur. Le faisceau est séparé.
13. Déposer le support de radiateur supérieur. Se reporter à [CO-12](#).
14. Déposer les boulons de fixation du support de faisceau de radiateur puis retirer l'ensemble de support de faisceau de radiateur.
  
15. Après avoir déposé l'ensemble de support de radiateur, les pièces suivantes sont séparées.
  - Avertisseur sonore (grave).
  - Support latéral de feu de code (gauche/droit).
  - Support inférieur de feu de code (gauche/droit).

### REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

#### **PRECAUTION:**

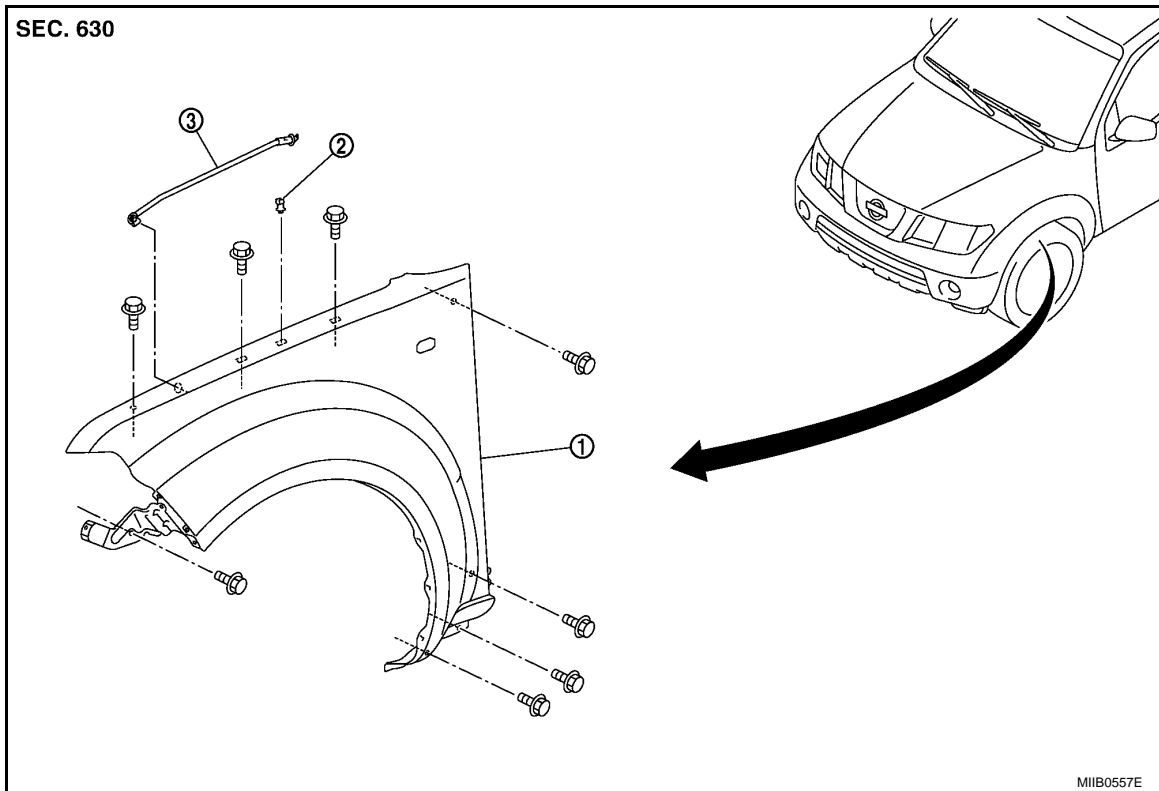
**Après la repose, vérifier le réglage du capot et le fonctionnement de l'ouverture du capot. Se reporter à [BL-185, "Réglage des accessoires de montage"](#) et [BL-189, "Inspection de la commande de verrouillage de capot"](#).**



## AILE AVANT

## Dépose et repose

INFOID:000000001472448



1. Aile avant

2. Support de béquille de capot

3. Béquille de capot

## DEPOSE

1. Déposer le pare-chocs avant. Se reporter à [EI-14](#).
2. Déposer le phare. Se reporter à [LT-25](#), "Dépose et repose".
3. Déposer la protection de l'aile avant. Se reporter à [EI-21](#), "Dépose et repose de la protection d'aile avant".
4. Déposer le clignotant avant. Se reporter à [LT-94](#), "Dépose et repose du clignotant avant".
5. Déposer le boulon de fixation de l'aile avant puis déposer l'aile avant.

**PRECAUTION:**

Lors de la dépose, utiliser un chiffon afin de protéger la carrosserie contre tout endommagement.

## REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

**PRECAUTION:**

- Après la dépose, retoucher à la peinture (de la couleur de la carrosserie) au-dessus des boulons de fixation de l'aile avant.
- Après la repose, vérifier le réglage de l'aile avant. Se reporter à [BL-279](#), "Réglage de la repose (cabine King)" et [BL-185](#), "Réglage des accessoires de montage" et [BL-281](#), "Réglage des pièces de fixation (cabine double)".

# SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

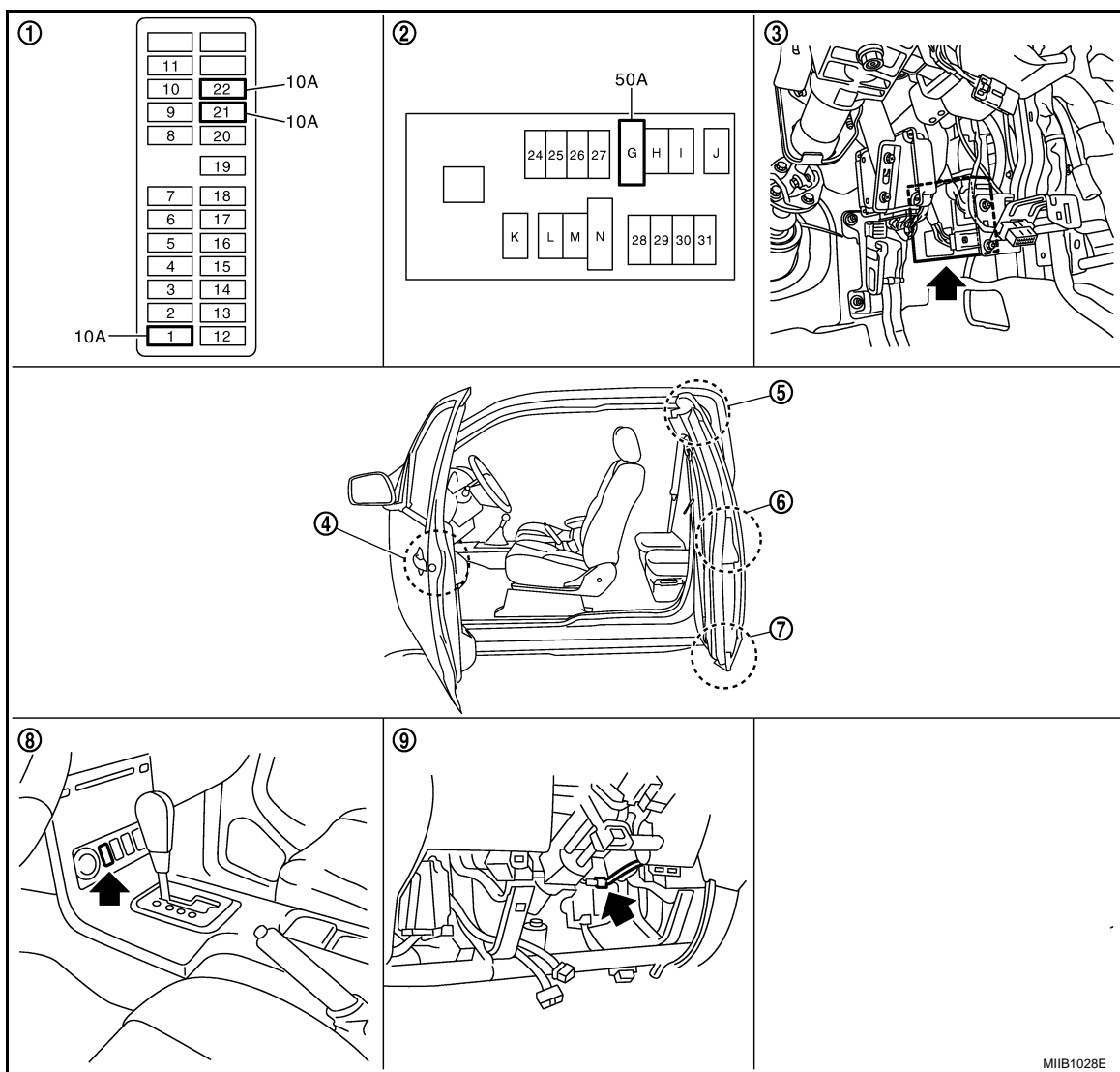
[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

## SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

INFOID:000000001472449

### CABINE KING



MIB1028E

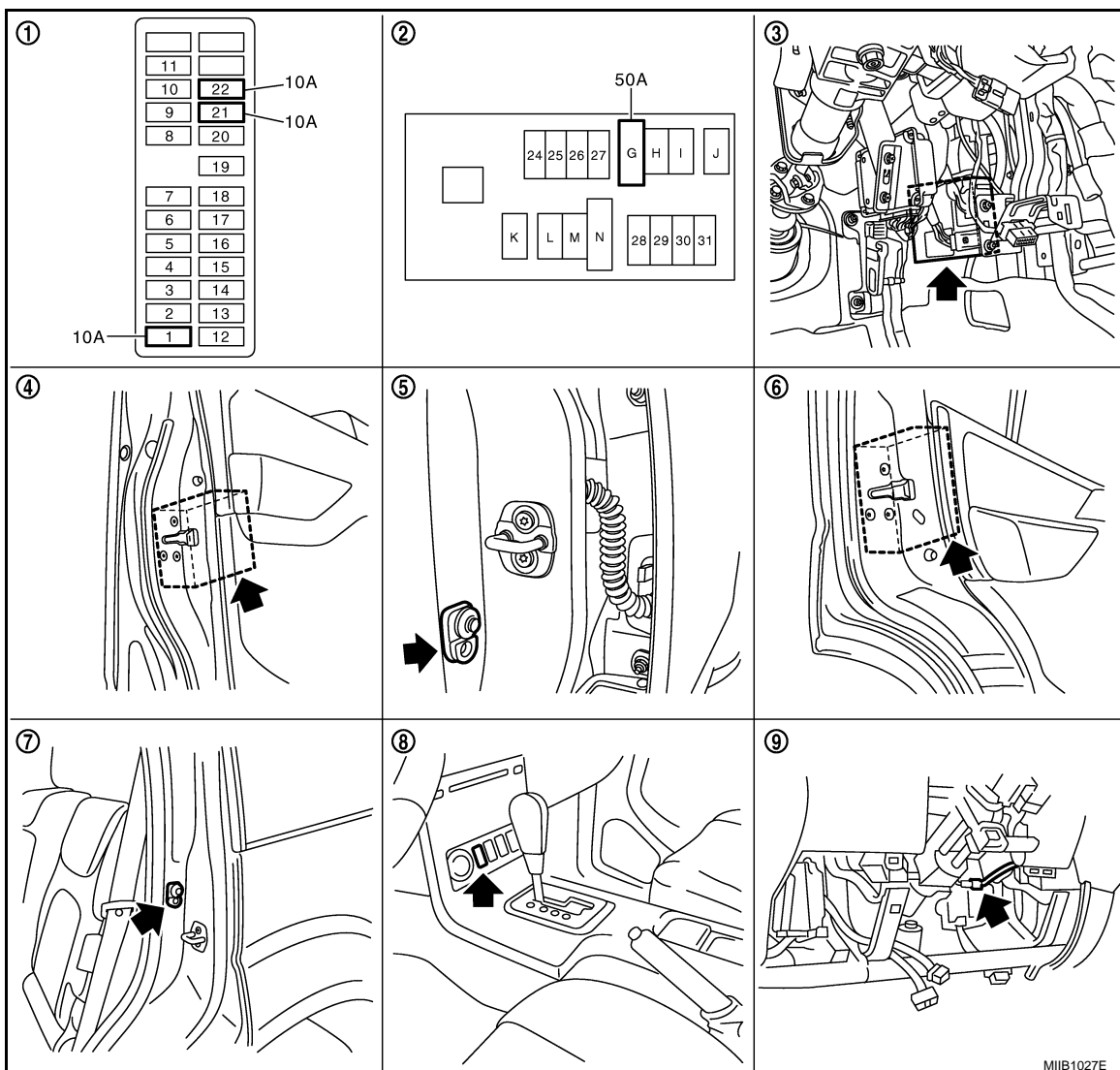
- |  |   |  |
|--|---|--|
| 1. Disposition des fusibles dans la boîte à fusibles (B/J)       | 2. Boîte de fusibles et de raccord à fusibles               | 3. BCM M42, M43, M44 (vue avec le panneau droit inférieur du tableau de bord déposé) |
| 4. Ensemble de verrouillage de porte avant (côté conducteur) D10 | 5. Contact de porte arrière (côté conducteur) n°2 D72       | 6. Contact de porte avant (côté conducteur) D74                                      |
| 7. Contact de porte arrière (côté conducteur) n°1 D71            | 8. Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte M52 | 9. Contact de clé M35  |

### CABINE DOUBLE

# SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]



- |  |   |  |
|--|---|--|
| 1. Disposition des fusibles dans la boîte à fusibles (B/J)       | 2. Boîte de fusibles et de raccord à fusibles               | 3. BCM M42, M43, M44 (vue avec le panneau droit inférieur du tableau de bord déposé) |
| 4. Ensemble de verrouillage de porte avant (côté conducteur) D10 | 5. Contact de porte avant (côté conducteur) B19             | 6. Actionneur D65 de verrouillage de porte arrière gauche                            |
| 7. Contact B23 de porte arrière gauche                           | 8. Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte M52 | 9. Contact de clé M35  |

## Description du système

INFOID:000000001472450

L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le raccord à fusibles de 50 A (lettre **G**, situé dans la boîte de fusibles et de raccords à fusibles)
- à la borne 57 du BCM
- à travers le fusible de 10 A [n°21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 41 du BCM
- par le fusible de 10 A [n°22, situé dans la boîte à fusibles (J/B)].
- à la borne 2 du contact de clé.

Lorsque le contact de clé est sur la position ON, l'alimentation est fournie

- à travers la borne 1 du contact de clé
- à la borne 5 du BCM

Lorsque le contact d'allumage est sur ON ou sur START

- à travers le fusible de 10 A [n°1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 3 du BCM.

# SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

La masse est fournie

- à la borne 55 du BCM
- à travers les masses de carrosserie M21, M80 et M83.

## **Fonctionnement du contact de porte**

Lorsque le contact de porte avant (côté conducteur) est ACTIVE (la porte est ouverte), la masse est fournie

- à la borne 15 du BCM
- par la borne 2 du contact de porte avant (côté conducteur)
- par le carter de masse du contact de porte avant (côté conducteur).

Lorsque le contact de porte avant (côté passager) est ACTIVE (la porte est ouverte), il y a mise à la masse

- à la borne 14 de BCM
- par la borne 2 du contact de porte avant (côté passager)
- à travers le carter de masse du contact de porte avant (côté passager).

Lorsque le contact de porte arrière est ACTIVE (porte OUVERTE), la masse est fournie (modèles avec cabine double)

- à la borne 16 du BCM
- par la borne 2 du contact de porte arrière gauche
- par la masse de carter de contact de porte arrière gauche.

Lorsque le contact de porte arrière est ACTIVE (porte OUVERTE), la masse est fournie (modèles avec cabine double)

- à la borne 12 du BCM
- à la borne 2 du contact de porte arrière droite
- par la masse de carter de contact de porte arrière droite.

## **Fonctionnement du contact de cylindre de clé (sans système de télécommande à fonctions multiples)**

Lorsque le cylindre de clé est sur la position de verrouillage, la masse est fournie

- à travers la borne 34 du BCM
- vers les bornes 4 du cylindre de clé (côtés conducteur et passager)
- à travers les bornes 5 du cylindre de clé (côtés conducteur et passager)
- à travers les masses de carrosserie M21, M80 et M83

alors toutes les portes sont verrouillées.

Lorsque le cylindre de clé est sur la position de déverrouillage, la masse est fournie

- par la borne 32 du BCM
- vers la borne 6 du cylindre de clé (côtés conducteur et passager)
- à travers la borne 5 du cylindre de clé (côtés conducteur et passager)
- à travers les masses de carrosserie M21, M80 et M83

alors toutes les portes sont déverrouillées.

## **Fonctionnement du verrouillage électrique des portes par le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte**

Lorsque les portes sont verrouillées par le dispositif de verrouillage/déverrouillage des portes, il y a mise à la masse

- à la borne 34 du BCM
- par les bornes 1 et 3 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte
- à travers les masses de carrosserie M21, M80 et M83.

alors toutes les portes sont verrouillées.

Lorsque le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte est verrouillé, il y a mise à la masse

- à travers la borne 56 du BCM
- à travers la borne 3 de tous les actionneurs de porte
- à travers la borne 2 de tous les actionneurs de verrouillage de porte
- aux bornes 54 et 60 du BCM.

alors tous les actionneurs de porte sont verrouillés

## **Fonctionnement du déverrouillage de porte avec le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte**

Lorsque les portes sont déverrouillées par le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte, il y a mise à la masse

- à la borne 32 du BCM
- par les bornes 2 et 3 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte
- à travers les masses de carrosserie M21, M80 et M83.

alors toutes les portes sont déverrouillées.

Lorsque le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte est déverrouillé, il y a mise à la masse

- par les bornes 54 et 60 du BCM
- à travers la borne 2 de tous les actionneurs de verrouillage de porte
- à travers la borne 3 de tous les actionneurs de verrouillage de porte

# SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

- alors tous les actionneurs des portes sont déverrouillés
- à la borne 56 du BCM.

## Fonctionnement du témoin de contact de verrouillage/déverrouillage de porte

Lorsque le contact de verrouillage et de verrouillage de porte est déverrouillé, toutes les portes sont verrouillées et la tension est fournie

- à la borne 5 de contact de verrouillage/déverrouillage de porte
- à travers la borne 17 de BCM

La masse est fournie

- à la borne 3 de contact de verrouillage/déverrouillage de porte
- à travers les masses de carrosserie M21, M80 et M83.

le témoin de contact de verrouillage/déverrouillage de porte s'allume alors.

## PRESENTATION GENERALE

Fonction disponible par le fonctionnement du contact de verrouillage et déverrouillage de porte

- Placer le contact de verrouillage et déverrouillage de porte sur la position "VERR" pour verrouiller toutes les portes.
- Placer le contact de verrouillage et déverrouillage de porte sur la position "DEVERR" pour déverrouiller toutes les portes.

### NOTE:

Il est toujours possible de déverrouiller grâce aux poignées intérieures des portes et au contact de verrouillage et déverrouillage.

Fonction d'alerte de verrouillage de porte

Dans les conditions suivantes, les actionneurs de verrouillage ne répondent pas et un signal sonore émet un bip lorsque le contact de verrouillage et déverrouillage est sur la position de verrouillage.

- Le contact d'allumage est sur la position OFF
- La clé mécanique est hors du cylindre de clé de contact
- Une porte est ouverte (sauf la porte du côté conducteur)

Fonction de rappel de clé

Dans les conditions suivantes, les actionneurs de verrouillage bloquent une fois la porte, mais débloquent immédiatement toutes les portes et un signal sonore émet un bip tant que le contact de verrouillage et déverrouillage de porte est sur la position VERROUILLAGE.

- Le contact d'allumage est sur la position OFF
- La clé mécanique est insérée dans le cylindre de clé de contact
- La porte conducteur est ouverte

Témoin du contact de verrouillage/déverrouillage

Le contact de verrouillage et déverrouillage de porte indique l'état du verrouillage des portes. Le témoin s'allume lors du verrouillage, puis il s'éteint en cas d'ouverture d'une porte.

### Temporisateur du témoin de verrouillage de porte

Le temporisateur du témoin de verrouillage de porte est conçu pour réagir et éteindre le témoin. Il est réglé par défaut sur 1 minute et 30 minutes.

- Lorsque le verrouillage est activé par la télécommande ou le verrouillage automatique (pour plus de détails, se reporter à [BL-256. "Description du système"](#)), la durée d'éclairage est alors réglée à 1 minute.
- Lorsque l'opération de verrouillage est commandée par le contact de verrouillage et déverrouillage de porte, alors le temporisateur est réglé sur 30 minutes.

### NOTE:

Lorsque le temporisateur est réglé sur 30 minutes et que le contact d'allumage est sur la position MAR, le témoin s'allume de façon permanente à moins que le contact d'allumage passe sur la position ARR, auquel cas le temporisateur est de nouveau réglé sur 30 minutes.

## Description du système de communication CAN

INFOID:000000001472451

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication séquentielle pour application en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication embarquée présentant une grande vitesse de transmission des données et une excellente capacité de détection des erreurs. Un grand nombre de boîtiers de commande sont installés sur le véhicule et chaque boîtier de commande partage les informations et se lie à d'autres boîtiers de commande pendant le fonctionnement (non indépendant). Dans une communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés par 2 lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant un débit de transmission élevé des informations avec moins de câblage. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données mais lit de manière sélective les données requises uniquement.

# SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

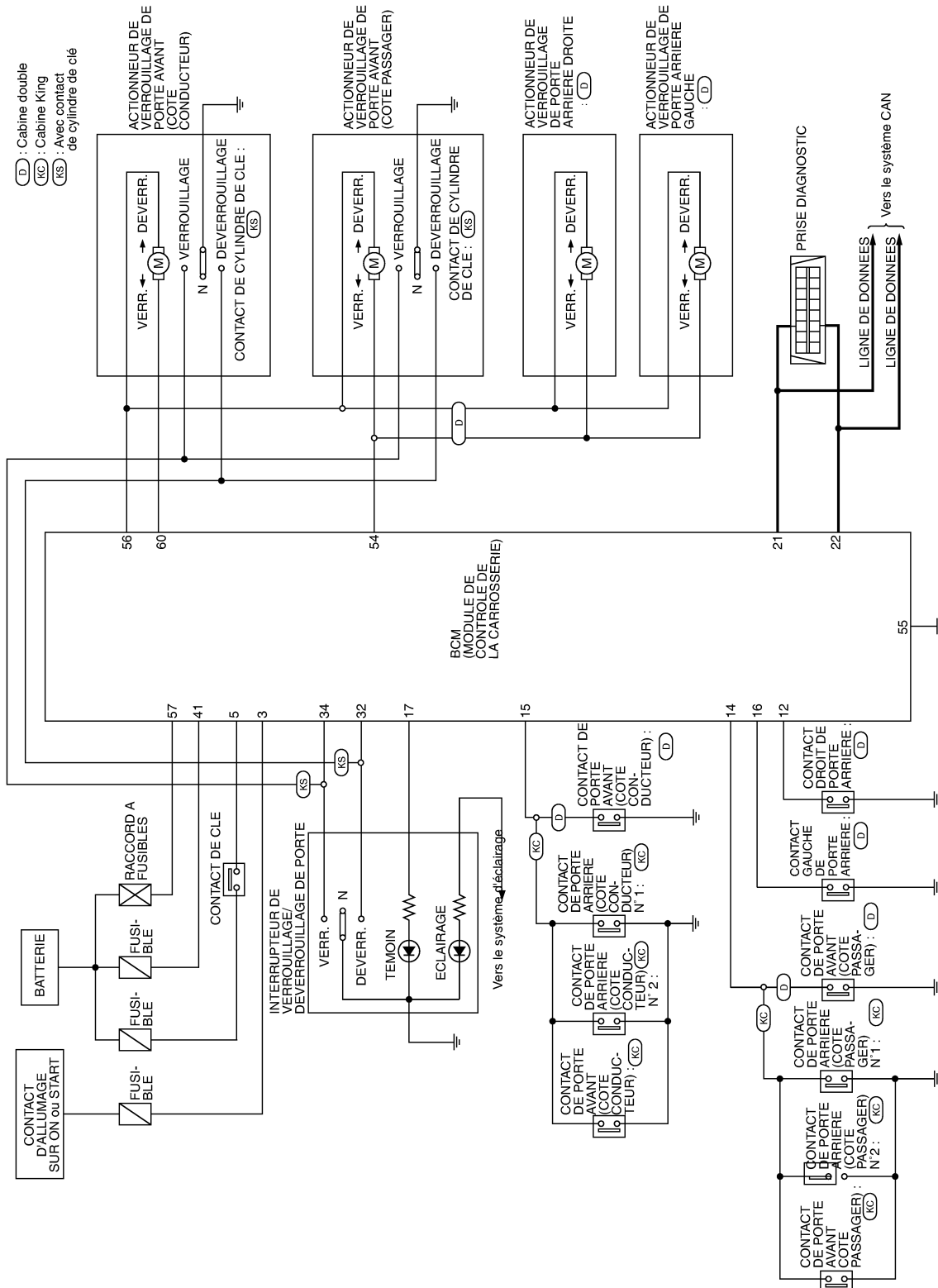
## Boîtier de communication CAN

INFOID:000000001472453

Se reporter à [LAN-42. "Tableau des spécifications du système CAN"](#).

## Schéma

INFOID:000000001472453



MIWA1199E

# SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

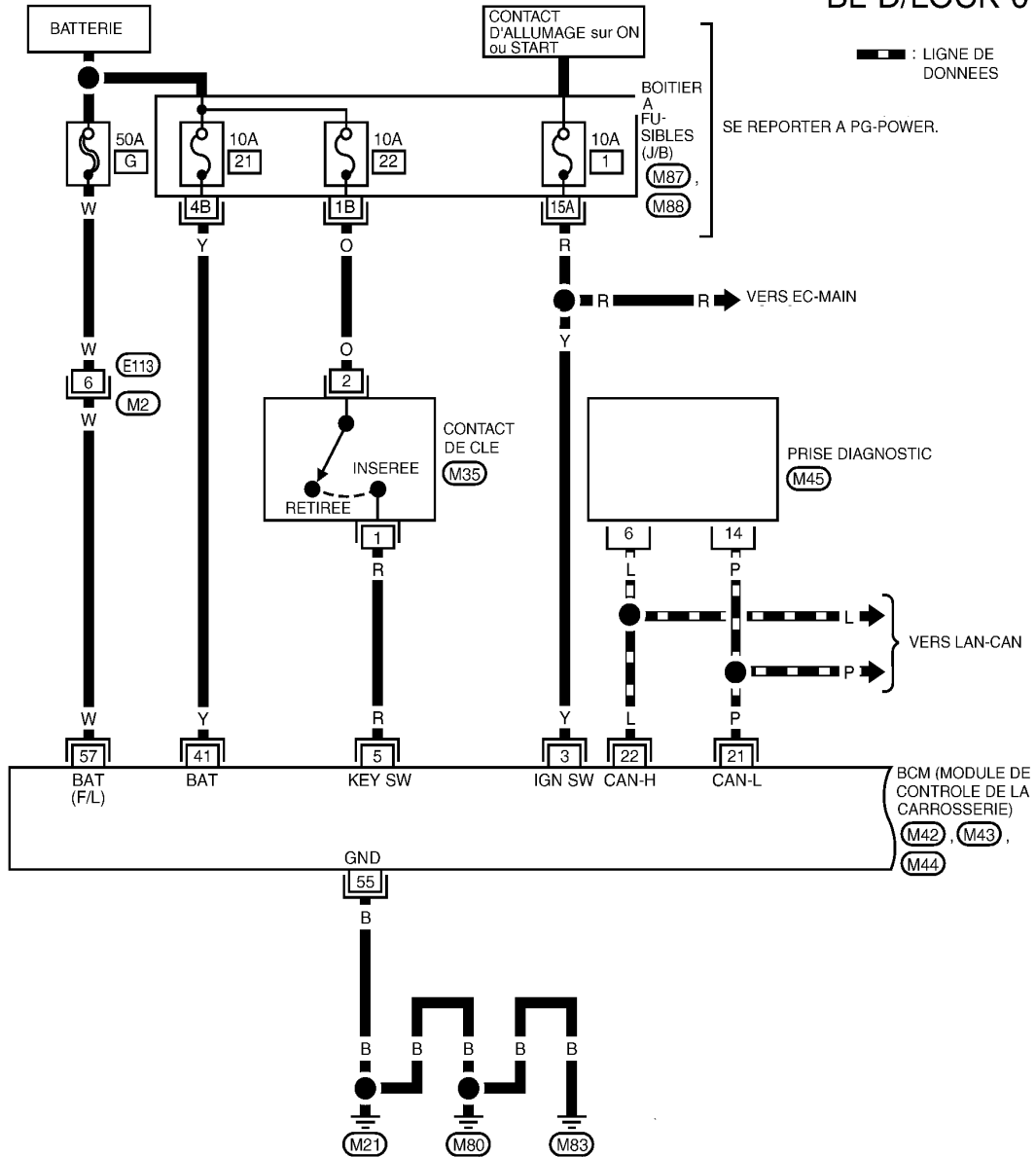
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

## Schéma de câblage - D/LOCK -

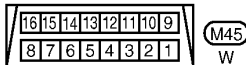
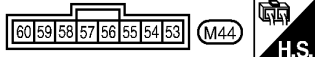
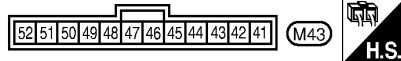
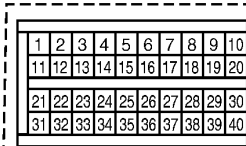
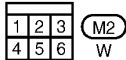
INFOID:000000001472454

### BL-D/LOCK-01



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

BL



SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
M87, M88 - BOITIER A FUSIBLES -  
BOITE DE RACCORDS (J/B)

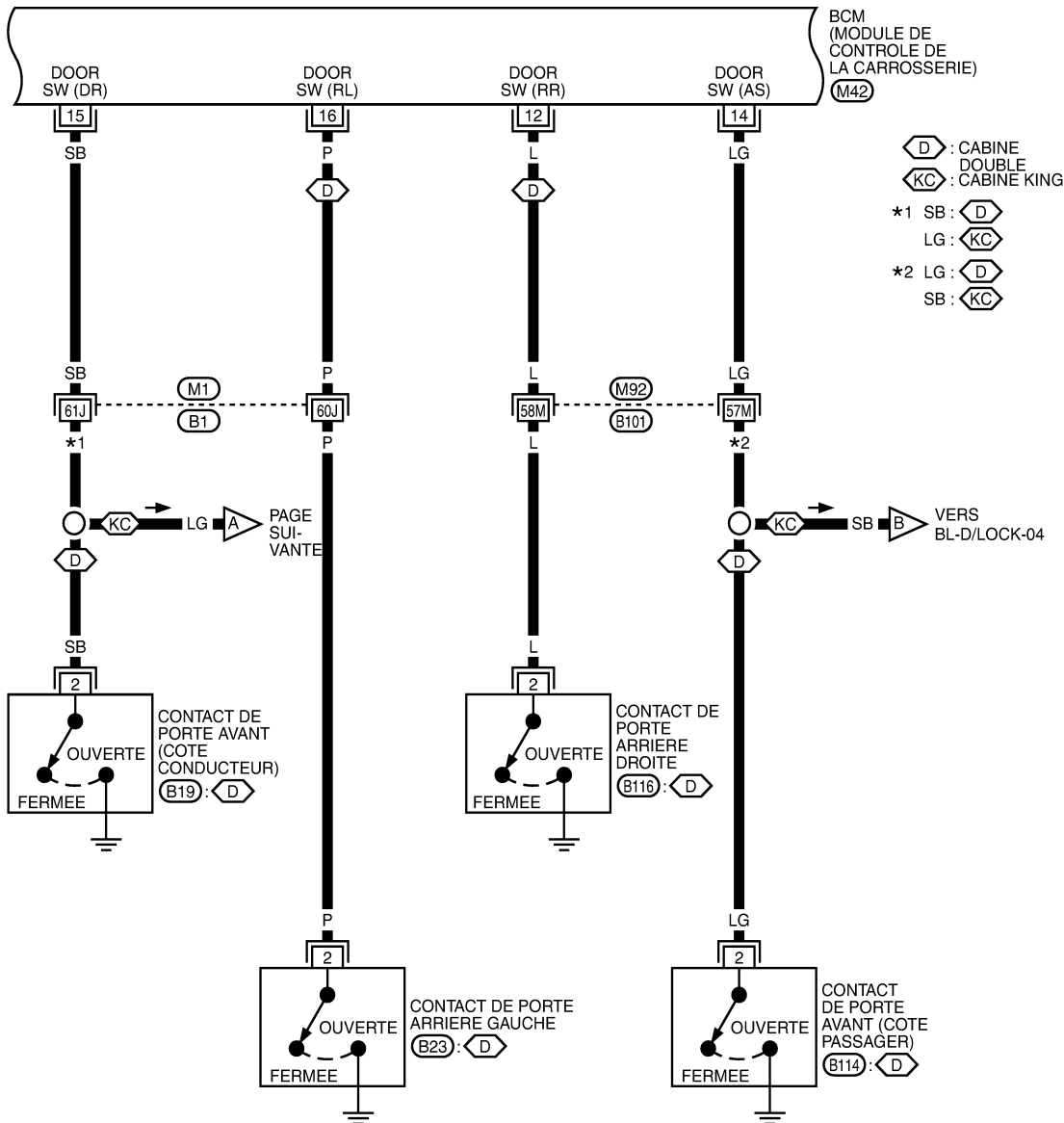
MIWA0188E

# SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

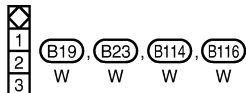
[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

BL-D/LOCK-02



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40

M42  
B



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

M1, M92 - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

MIWA1200E



# SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

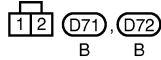
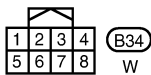
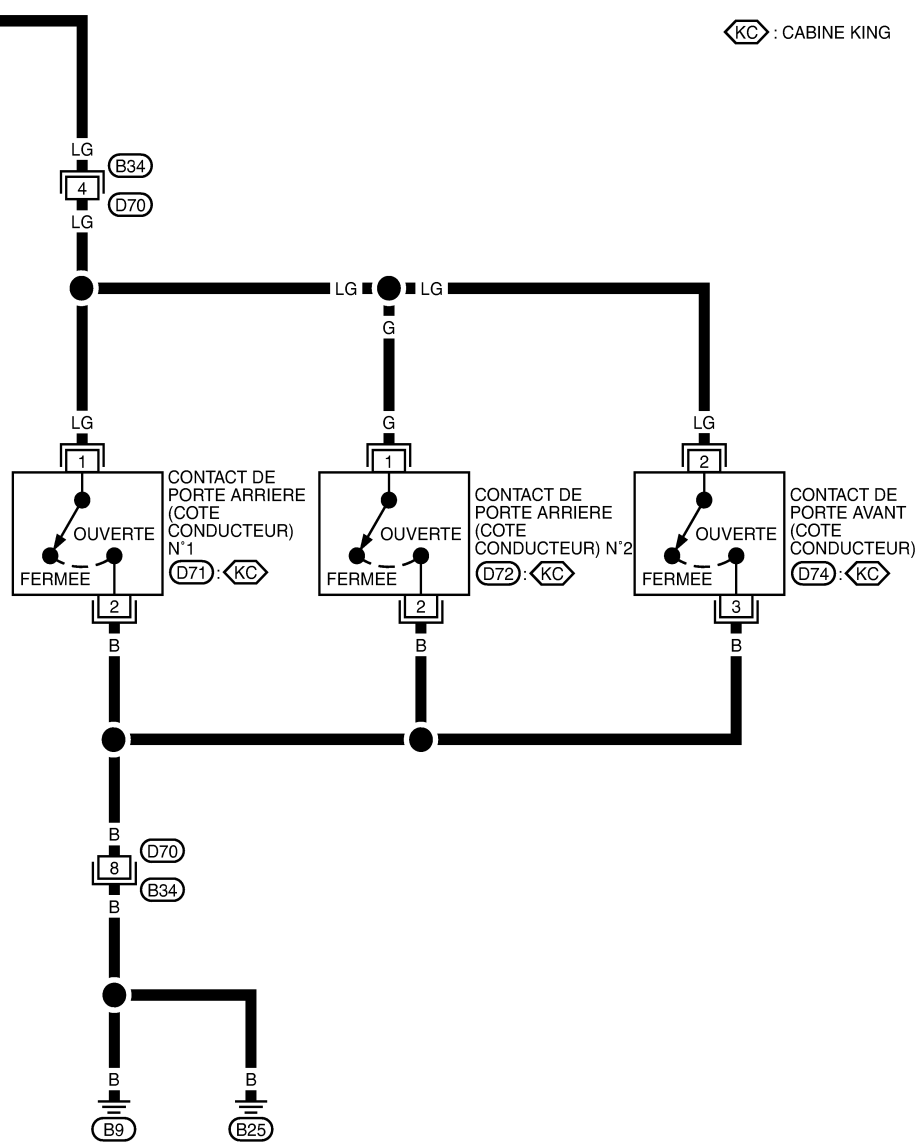
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

BL-D/LOCK-03

 : CABINE KING

PAGE  
PRECEDENTE



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
BL  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

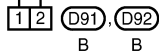
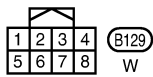
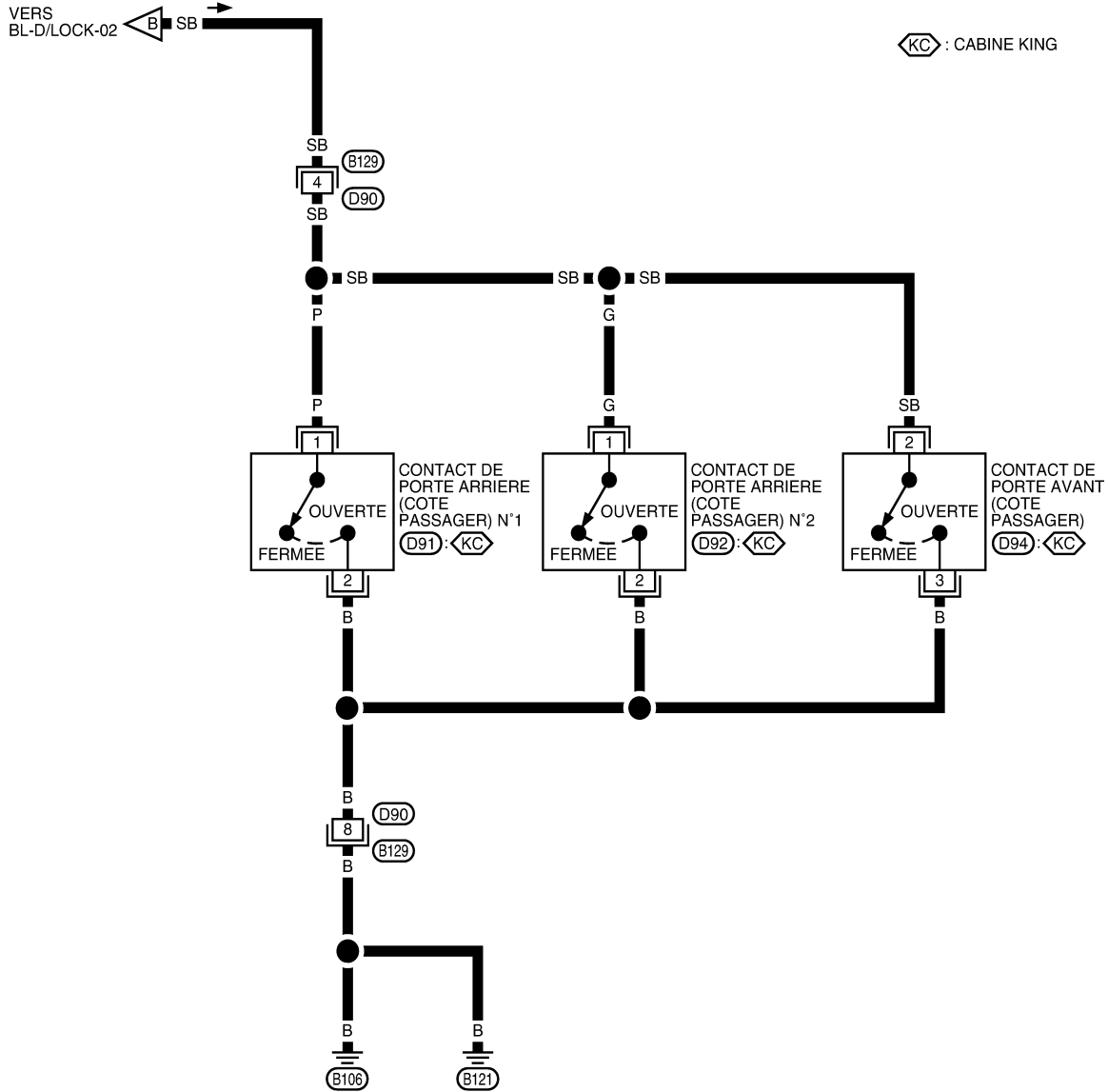
MIWA1201E

# SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

BL-D/LOCK-04



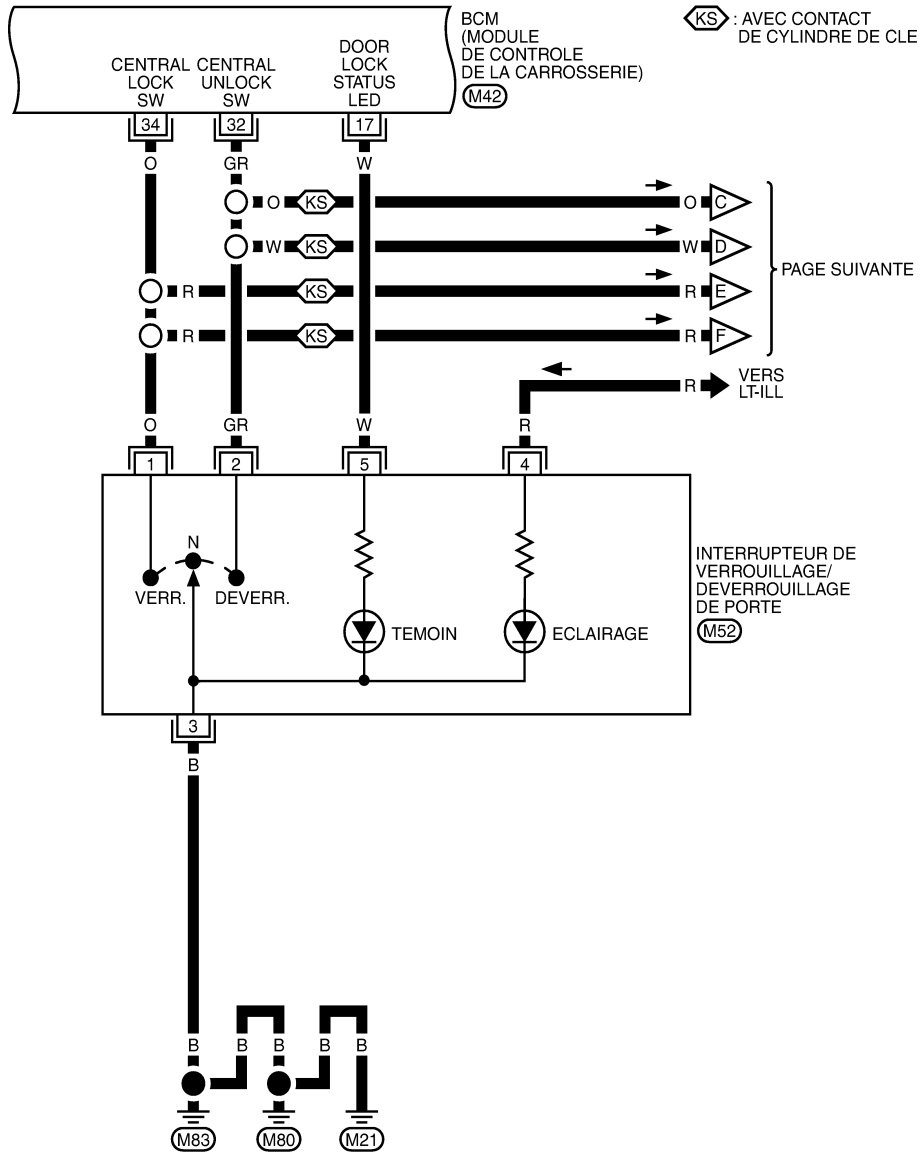
MIWA1202E

# SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

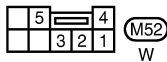
[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

BL-D/LOCK-05



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40

(M42)  
B



MIWA1203E

# SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

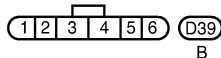
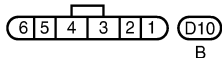
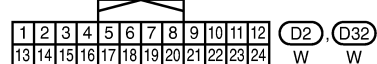
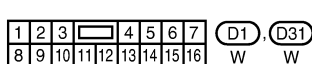
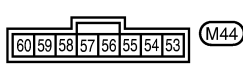
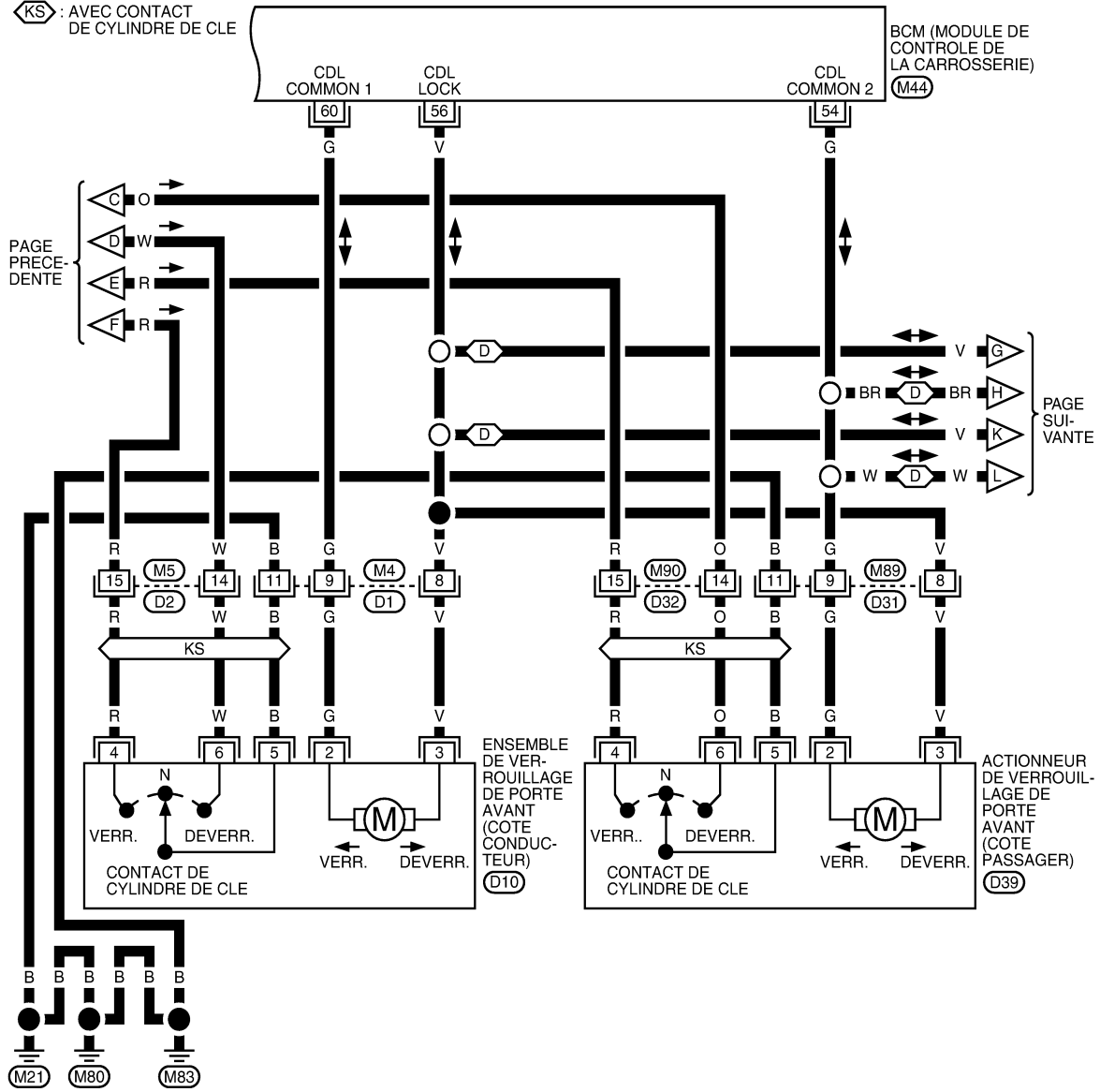
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

BL-D/LOCK-06

**D** : CABINE DOUBLE

**KS** : AVEC CONTACT DE CYLINDRE DE CLE



MIWA1204E

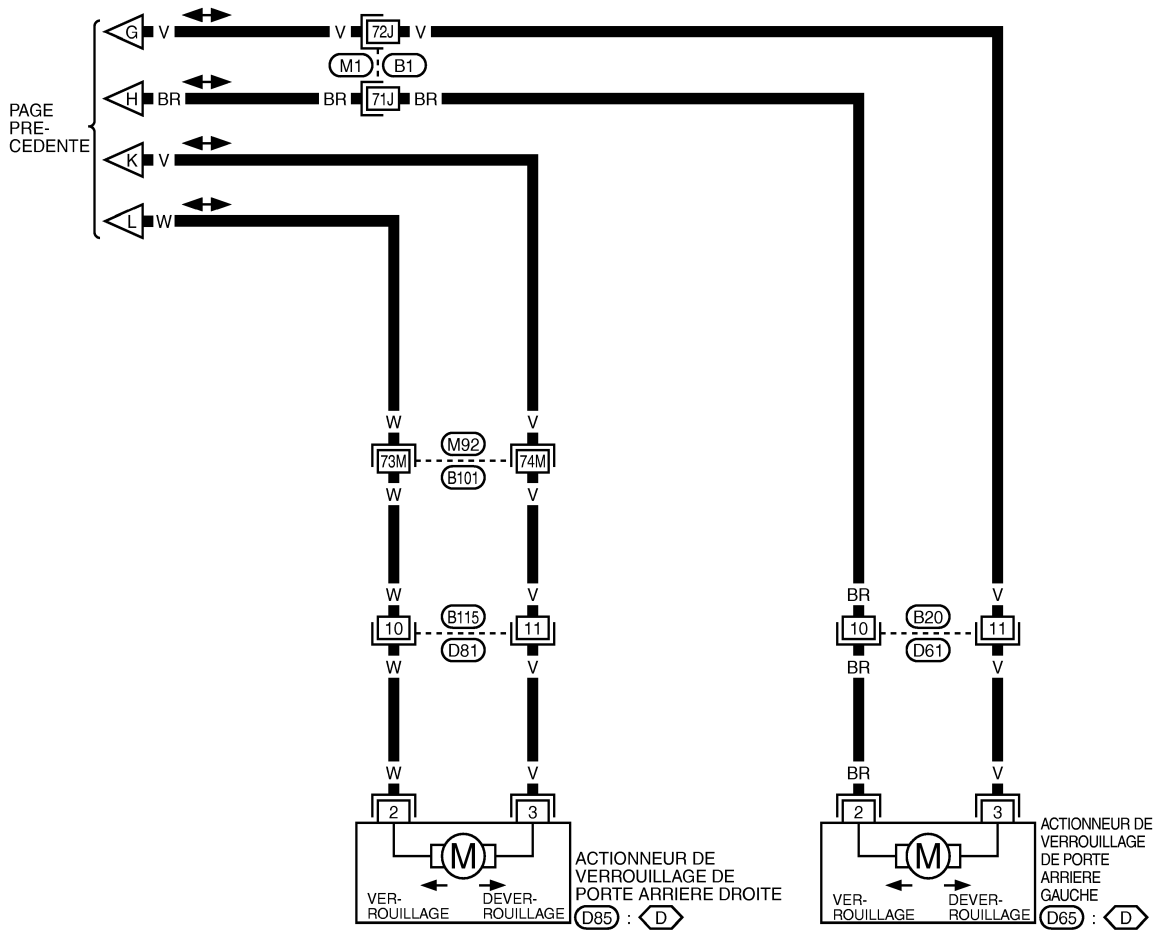
# SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

BL-D/LOCK-07

◊D◊ : CABINE DOUBLE



1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12			

D61, D81  
W W

6	5	4	3	2	1
---	---	---	---	---	---

D65  
B

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

D85  
B

SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
M1, M92 -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

MIWA0457E

# SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

## Bornes et valeurs de référence pour le BCM

INFOID:000000001472455

Borne	Couleur de câble	Élément	Signal entrée/sortie	Condition		Tension [V] (Env.)
3	Y	Contact d'allumage	Entrée	Contact d'allumage sur ON		Tension de la batterie
5	R	Contact de clé	Entrée	Contact de clé activé		Tension de la batterie
				Contact de clé désactivé		0
12	L	Contact de porte arrière droite*	Entrée	Activé (porte ouverte) → Désactivé (porte fermée)		0 → Tension de la batterie
14	LG	Contact de porte avant (côté passager)	Entrée	Activé (porte ouverte) → Désactivé (porte fermée)		0 → Tension de la batterie
15	SB	Contact de porte avant (côté conducteur)	Entrée	Activé (porte ouverte) → Désactivé (porte fermée)		0 → Tension de la batterie
16	P	Contact de porte arrière gauche*	Entrée	Activé (porte ouverte) → Désactivé (porte fermée)		0 → Tension de la batterie
17	W	Témoin de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage	Sortie	Toutes les portes sont fermées	Verrouillage (le témoin s'allume)	Tension de la batterie
					Autre que ci-dessus	0
21	P	CAN L	Entrée/sortie	-		-
22	L	CAN - H	Entrée/sortie	-		-
32	GR	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Entrée	Toutes les portes sont fermées	Déverrouillage	0
					Autre que ci-dessus	5
34	O	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Entrée	Toutes les portes sont fermées	Verrouillage	0
					Autre que ci-dessus	5
41	Y	Interrupteur électrique (fusible)	Entrée	-		Tension de la batterie
54	G	Actionneurs de verrouillage des portes arrière et de la porte côté passager*1 (déverrouillage)	Sortie	Contact de verrouillage et déverrouillage de porte (libre → verrouillage)		0 → Tension de la batterie → 0
55	B	Masse	-	-		0
56	V	Actionneurs de verrouillage de toutes les portes (verrouillage)	Sortie	Contact de verrouillage et déverrouillage de porte (libre → verrouillage)		0 → Tension de la batterie → 0
57	W	Alimentation électrique (raccord à fusibles)	Entrée	-		Tension de la batterie
60	G	Actionneur de verrouillage de porte conducteur (déverrouillage)	Sortie	Contact de verrouillage et déverrouillage de porte (libre → verrouillage)		0 → Tension de la batterie → 0

\*: Modèle à cabine double

## Fonctions de CONSULT-III (BCM)

INFOID:000000001472456

CONSULT-III et affiche chaque élément de diagnostic à l'aide des modes de test de diagnostic indiqués ci-après.

# SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

Pièce diagnostiquée par le BCM	Élément d'inspection, mode d'auto-diagnostic	Tables des matières
VERROUILLAGE DE PORTE	SUPPORT DE TRAVAIL	Modifie la configuration de chaque fonction.
	CONTROLE DES DONNEES	Affiche les données d'entrée du BCM en temps réel.
	TEST ACTIF	Envoie des signaux pilotes à la charge pour contrôler l'exécution.

## ELEMENTS D'APPLICATION DE CONSULT-III

### Support de travail

Intervention	Description
REGLAGE DU VERROUILLAGE DE SECURITE DE PORTE	La fonction de verrouillage anti-intrusion peut être changée dans ce mode. Active/Désactive le mode anti-intrusion.

### Contrôle de données

Élément de contrôle	Tables des matières
CON ALL ON	Indique l'état [ON/OFF] du contact d'allumage sur position ON.
CNT CLE ACT	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de clé.
CNT VRR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis le contact de verrouillage/déverrouillage de porte.
CNT DVR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis le contact de verrouillage/déverrouillage de porte.
CNT PRT COND	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte avant côté conducteur.
CNT PRT PAS	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte avant côté passager.
CNT PRT AR/DR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière droite.
CNT PRT AR/GA	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière gauche.
CNT PORT AR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de hayon.
CNT VRR CANON	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis le cylindre de clé.
CNT DVR CANON	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis le cylindre de clé.
VERR CLE INT	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis l'Intelligent Key.
DVERR CLE INT	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis l'Intelligent Key.

### Test actif

Élément à tester sous "CON-DAMNATION PORTE"	Tables des matières
VERR TOUT	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du verrouillage de tous les actionneurs de verrouillage de porte. Ces actionneurs activent le verrouillage lors de la sélection de "VERR TOUT" sur l'écran CONSULT-III.
TTES DEVER	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du déverrouillage de tous les actionneurs de verrouillage de porte. Ces actionneurs activent le déverrouillage lors de la sélection de "TTES DEVER" sur l'écran CONSULT-III.
DEVERR PORTE	Ce test permet de vérifier le fonctionnement de verrouillage/déverrouillage de l'actionneur de verrouillage de porte (côté conducteur). Cet actionneur active le déverrouillage lors de la sélection de "DEVERR PORTE" sur l'écran CONSULT-III.
AUTRE DEVERR	Ce test permet de vérifier le fonctionnement de déverrouillage de tous les actionneurs de verrouillage de porte (sauf la porte côté conducteur). Ces actionneurs activent le déverrouillage lors de la sélection de "AUTRE DEVERR" sur l'écran CONSULT-III.

# SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

## Procédure de travail

INFOID:000000001472457

1. Vérifier le symptôme et les demandes du client.
2. Examiner le fonctionnement général du système. Se reporter à [BL-195, "Description du système"](#).
3. En se reportant au diagnostic des défauts, réparer ou remplacer la cause du défaut de fonctionnement. Se reporter à [BL-208, "Tableau de diagnostic des défauts par symptôme"](#).
4. Le système de verrouillage électrique de porte fonctionne-t-il normalement ?  
OUI : PASSER A L'ETAPE 5.  
NON : PASSER A L'ETAPE 2.
5. FIN DE L'INSPECTION.

## Tableau de diagnostic des défauts par symptôme

INFOID:000000001472458

### NOTE:

Toujours vérifier la "Procédure de travail" avant de procéder au diagnostic des défauts. Se reporter à [BL-208, "Procédure de travail"](#).

Symptôme	Procédure de diagnostic et d'entretien	Se reporter à la page
Le verrouillage électrique des portes ne fonctionne pas du tout.	1. Vérification du circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse	<a href="#">BL-208</a>
	2. Remplacer le BCM	<a href="#">BCS-17</a>
Le système de rappel de présence de clé ne fonctionne pas.	1. Vérifier le contact de clé	<a href="#">BL-214</a>
	2. Vérifier le contact de porte (sauf contact de hayon)	<a href="#">BL-209</a>
	3. Remplacer le BCM	<a href="#">BCS-17</a>
Le dispositif de verrouillage électrique de porte ne fonctionne pas avec le contact de verrouillage/déverrouillage de porte lorsque l'interrupteur est enfoncé.	Vérifier tous les contacts de porte (sauf celui de la porte conducteur)	<a href="#">BL-209</a>
Le verrouillage électrique de porte ne fonctionne pas lorsque l'on utilise le contact de verrouillage/déverrouillage de porte.	Vérification de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	<a href="#">BL-220</a>
La porte spécifique ne fonctionne pas.	1. Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)	<a href="#">BL-218</a>
	2. Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager)	<a href="#">BL-219</a>
	3. Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte arrière (gauche).	<a href="#">BL-219</a>
	4. Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte arrière (droite).	<a href="#">BL-220</a>
Le témoin du contact de verrouillage et déverrouillage de porte ne s'allume pas.	1. Vérifier le contact du témoin de verrouillage et déverrouillage de porte	<a href="#">BL-222</a>
	2. Remplacer le BCM	<a href="#">BCS-17</a>
L'interrupteur de verrouillage électrique de porte ne fonctionne pas avec le contact de cylindre de clé (sans système de télécommande multifonctions)	1. Vérifier le contact de cylindre de clé	<a href="#">BL-215</a>
	2. Remplacer le BCM	<a href="#">BCS-17</a>

## Vérifier les circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse

INFOID:000000001472459

### 1. VERIFICATION DU FUSIBLE

Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Raccord à fusibles de 50 A (lettre avers **G**, situé dans la boîte de fusibles et de raccords à fusibles)
- Fusible de 10A [n°1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Fusible de 10 A [n°21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]

### NOTE:

Se reporter à [BL-194, "Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau"](#).

**BON** ou **MAUVAIS**



# SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>En cas de fusible grillé, s'assurer d'éliminer la cause du dysfonctionnement avant la repose du nouveau fusible. Se reporter [PG-5](#).

## 2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM.
3. Vérifier la tension entre le BCM et la masse.

Connecteur	Bornes		Position du contact d'allumage		
	(+)	(-)	OFF	ACC	ON
M42	3	Masse	0 V	0 V	Tension de la batterie
M43	41		Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
M44	57				

**BON ou MAUVAIS**

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le circuit d'alimentation électrique du BCM.

## 3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

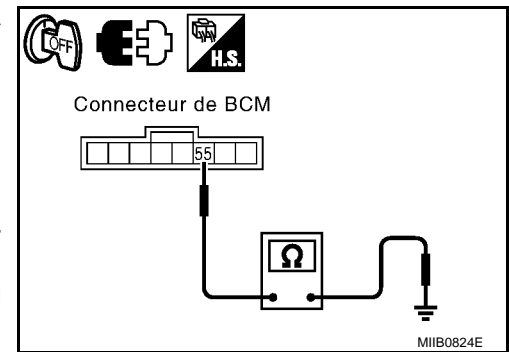
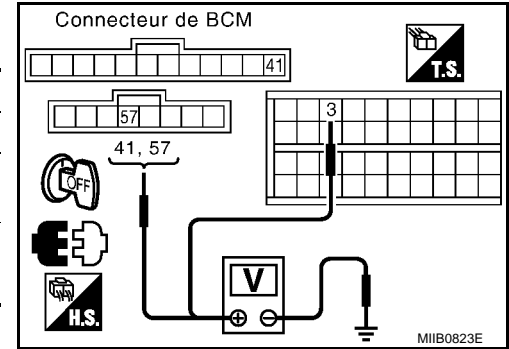
Vérifier la continuité entre la borne 55 connecteur M44 du BCM et la masse.

**55 – Masse : Il doit y avoir continuité.**

**BON ou MAUVAIS**

BON >> Le circuit de mise à la masse et de l'alimentation électrique du BCM fonctionnent correctement.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le circuit de mise à la masse du BCM.



INFOID:000000001472460

Vérifier le contact de porte

VERIFIER LE CONTACT DE CLE (CABINE DOUBLE)

### 1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

**avec CONSULT-III**

Vérifier les contacts de porte ("CNT PRT CND", "CNT PRT PAS", "CNT PORTE AR/GA" et "CNT PORTE AR/DR") en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-III.

Elément de contrôle	Condition	CONTROLE DES DONNEES
CNT PRT CND	FERME ↓ OUVERT	OFF
CNT PRT PAS		↓
CNT PRT AR/GA		ON
CNT PRT AR/DR		

**Sans CONSULT-III**

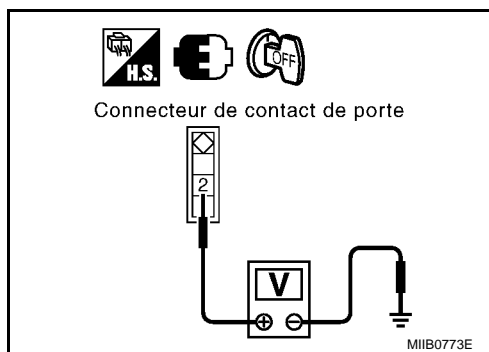
# SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

Vérifier la tension entre chaque connecteur de contact de porte et la masse.

Elément	Connecteur	Bornes		Porte Etat	Tension [V] (Env.)
		(+)	(-)		
Côté conducteur	B19	2	Masse	FERME ↓ OUVERT	Tension de la batterie ↓ 0
Arrière gauche	B23	2			
Côté passager	B114	2			
Arrière droite	B116	2			



## BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit du contact de porte fonctionne correctement.  
MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

## 2. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du contact de porte.
3. Vérifier la continuité entre la borne 2 du contact de porte et la partie de masse du contact de porte.

Borne	Etat du contact de porte	Continuité
2	Enfoncé	Non
	Relâché	Oui

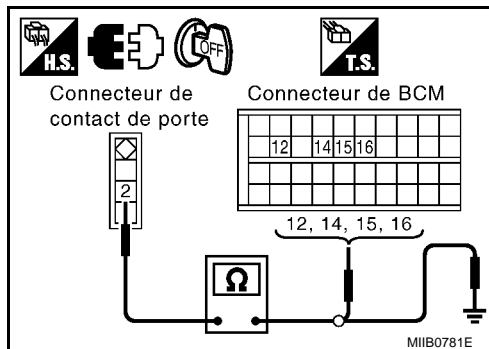
## BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.  
MAUVAIS>>Remplacer le contact de porte.

## 3. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE PORTE

1. Débrancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la continuité entre la borne 2 des connecteurs B19, B23, B114, B116 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte et les bornes 12, 14, 15, 16 du connecteur M42 de BCM.

Elément	Connecteur	Bornes		Porte Etat	Continuité
		(+)	(-)		
Côté conducteur	B19	2	15	FERME à OUVERT	Il doit y avoir continuité.
Arrière gauche	B23	2	16		
Côté passager	B114	2	14		
Arrière droite	B116	2	12		



3. Vérifier la continuité entre la borne 2 des connecteurs de faisceau B19, B23, B114, B116 du contact de porte et la masse.

# SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

Elément	Connecteur	Bornes		Porte Etat	Continuité
		(+)	(-)		
Côté conducteur	B19	2	Masse	FERME à OUVERT	Il ne doit pas y avoir continuité.
Arrière gauche	B23	2			
Côté passager	B114	2			
Arrière droite	B116	2			

## BON ou MAUVAIS

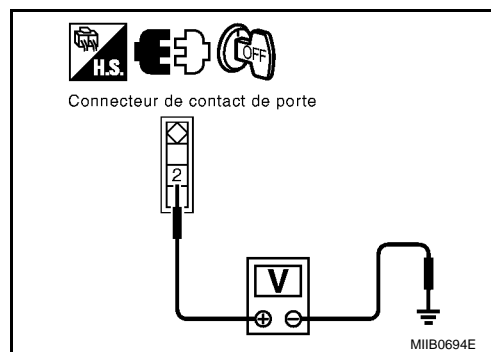
BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

## 4. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BCM

1. Brancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la tension entre la borne 2 des connecteurs B19, B23, B114, B116 du contact de porte et la masse.

Elément	Connecteur	Bornes		Porte Etat	Tension [V] (Env.)
		(+)	(-)		
Côté conducteur	B19	2	Masse	FERME à OUVERT	Tension de la batterie
Arrière gauche	B23	2			
Côté passager	B114	2			
Arrière droite	B116	2			



## BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et l'état de l'installation du contact de porte.

MAUVAIS>>Remplacer le BCM.

## VERIFIER LE CONTACT DE PORTE (CABINE KING)

### 1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

avec CONSULT-III

Vérifier les contacts de porte "CNT PRT PAS" et "CNT PRT CND" avec CONSULT-III en mode CONTROLE DE DONNEES. Se reporter à [BL-206. "Fonctions de CONSULT-III \(BCM\)".](#)

- Lorsqu'une des portes est ouverte :

**CNT PRT CND : OFF**

**CNT PRT PAS : OFF**

- Lorsqu'une des portes est fermée :

**CNT PRT CND : OFF**

**CNT PRT PAS : OFF**

sans CONSULT-III

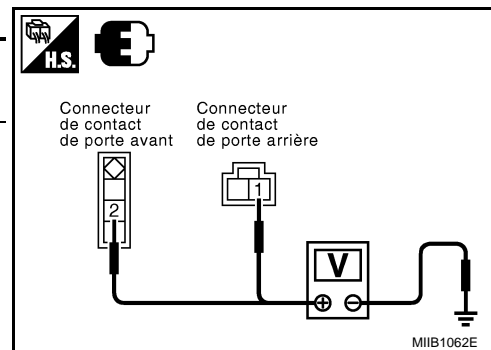
Vérifier la tension entre le connecteur du contact de porte et la masse.

# SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

Elément	Connecteur	Bornes		Condition	Tension (V) (Env.)
		(+)	(-)		
Contact de porte avant (côté conducteur)	D74	2	Masse	Ouvert ↓ Fermées	0 ↓ Tension de la batterie
Contact de porte avant (côté passager)	D94				
Contact de porte arrière (côté conducteur) n°2	D72				
Contact de porte arrière (côté passager) n°2	D92				
Contact de porte arrière (côté conducteur) n°1	D71				
Contact de porte arrière (côté passager) n°1	D91				



## BON ou MAUVAIS

BON >> Le système fonctionne correctement.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

## **2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE PORTE**

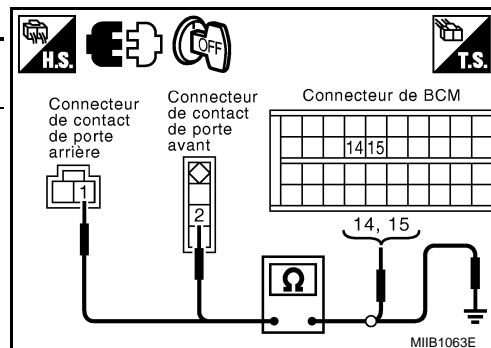
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le contact de porte et le BCM.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de contact de porte et le connecteur de BCM.

# SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

Connecteur	Bornes	Elément	Connecteur	Bornes	Condition
M42	15	Contact de porte avant (côté conducteur)	D74	2	Il doit y avoir continuité.
	14	Contact de porte avant (côté passager)	D94	2	
	15	Contact de porte arrière (côté conducteur) n°2	D72	1	
	14	Contact de porte arrière (côté passager) n°2	D92	1	
	15	Contact de porte arrière (côté conducteur) n°1	D71	1	
	14	Contact de porte arrière (côté passager) n°1	D91	1	



**BON ou MAUVAIS**

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

## 3. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

Vérifier la continuité entre les bornes du contact de porte.

Elément	Bornes	Condition	Continuité
Contact de porte (avant)	2 - 3	Ouvert	Oui
		Fermées	Non
Contact de porte (arrière/n°1 et n°2)	1 - 2	Ouvert	Oui
		Fermées	Non

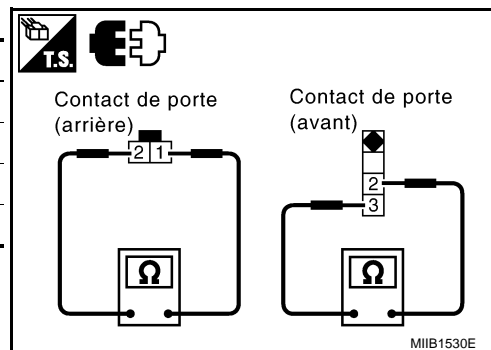
**BON ou MAUVAIS**

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS>>Remplacer le contact de porte.

## 4. VERIFICATION DES CIRCUITS DE MISE A LA MASSE DU CONTACT DE PORTE

Vérifier la continuité entre le connecteur de contact de porte et la masse.

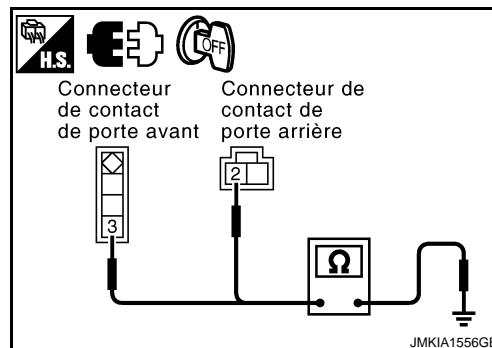


# SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

Elément	Connecteur	Bornes	Condition	
Contact de porte avant (côté conducteur)	D74	3	Masse	Il ne doit pas y avoir continuité.
Contact de porte avant (côté passager)	D94	3		
Contact de porte arrière (côté conducteur) n°2	D72	2		
Contact de porte arrière (côté passager) n°2	D92	2		
Contact de porte arrière (côté conducteur) n°1	D71	2		
Contact de porte arrière (côté passager) n°1	D91	2		



## BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

## Vérifier le contact de clé

INFOID:000000001472461

### 1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE

#### Ⓟ avec CONSULT-III

Vérifier le contact de la clé de contact "CNT CLE MAR" en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-III.

- Lorsque la clé est insérée dans le cylindre de clé de contact

**CNT CLE ACT : ON**

- Lorsque la clé est retirée du cylindre de clé de contact

**CNT CLE ACT : OFF**

#### ⊗ Sans CONSULT-III

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur de BCM.
- Vérifier la tension entre le connecteur BCM et la masse.

Connecteur	Borne		Condition	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
M42	5	Masse	La clé est retirée du cylindre de clé de contact.	0
			La clé est insérée dans le cylindre de clé de contact.	Tension de la batterie

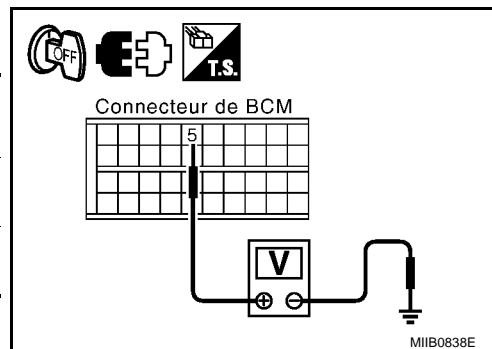
## BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit du contact de clé fonctionne correctement.

MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

### 2. VERIFIER LE CIRCUIT DE COMMUNICATION DU CONTACT DE CLE

- Débrancher le connecteur du contact de clé.



# SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

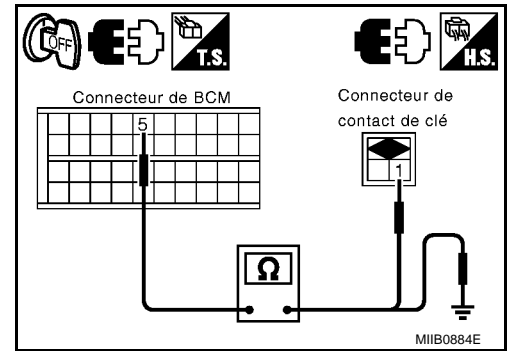
[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

2. Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur de faisceau M42 du BCM et la borne 1 du connecteur de faisceau M35 du contact de clé.

**5 – 1 : Il doit y avoir continuité.**

3. Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur de faisceau M42 de BCM et la masse.

**5 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.**



**BON ou MAUVAIS**

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>> Réparer ou remplacer le faisceau entre le contact de clé et le BCM.

## 3. CONTROLE DU CONTACT DE CLE

Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 du connecteur de M35 du contact de clé.

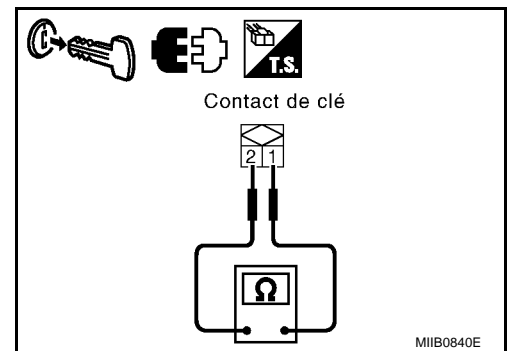
Borne		Condition	Continuité
1	2	La clé est retirée du cylindre de clé de contact.	Non
		La clé est insérée dans le cylindre de clé de contact.	Oui

**BON ou MAUVAIS**

BON >> Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Fusible de 10 A [n°22, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le contact de clé et le fusible

MAUVAIS>> Remplacer l'ensemble du cylindre de clé.



Vérifier le contact de cylindre de clé de porte (conduite à gauche uniquement)

INFOID:000000001472462

## 1. VERIFIER LE SIGNAL CONTACT DE CYLINDRE DE CLE DE PORTE

1. Brancher le connecteur de BCM et le contact de cylindre de clé.

# SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

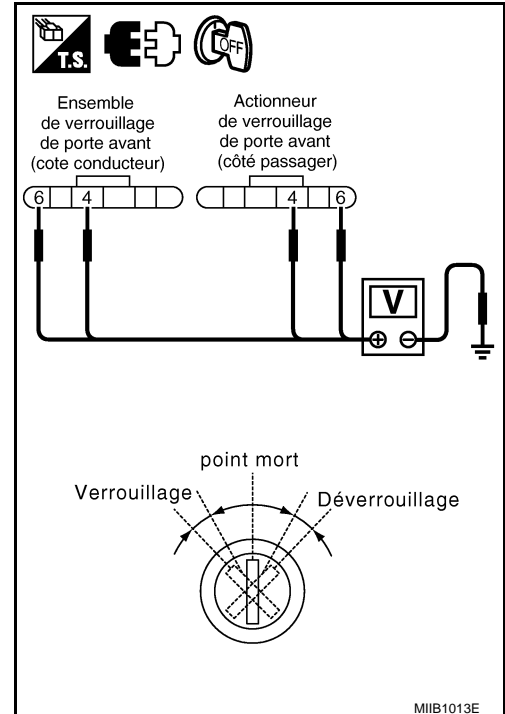
[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

- Vérifier la tension entre les bornes 4, 6 du connecteur de faisceau D10 (côté conducteur), D39 (côté passager et la masse).

Bornes		Etat du contact de cylindre de clé de porte	Tension [V] (Env.)
(+)	(-)		
6	Masse	Neutre ou verrouillage	5
		Déverrouillage	0
4	Masse	Neutre ou déverrouillage	5
		Verrouillage	0

## BON ou MAUVAIS

BON >> Le contact de cylindre de clé de porte est en bon état.  
 MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.



## 2. VERIFIER LE CIRCUIT DE DEVERROUILLAGE DU CYLINDRE DE CLE DE PORTE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de contact de cylindre de clé.
- Vérifier la continuité entre la borne 32 du connecteur M42 de BCM et la borne 6 des connecteurs D10, D39 du connecteur de cylindre de clé de porte.

### Côté conducteur

**32 - 6 : Il doit y avoir continuité.**

### Côté passager

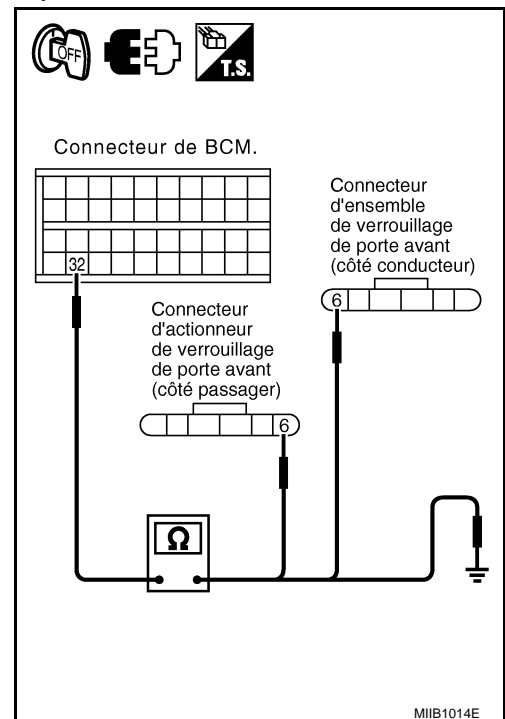
**32 - 6 : Il doit y avoir continuité.**

- Vérifier la continuité entre la borne 32 du connecteur M42 de BCM et la masse.

**32 - Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.**

## BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.  
 MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.



## 3. VERIFIER LE CIRCUIT DE VERROUILLAGE DU CYLINDRE DE CLE DE PORTE



# SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

1. Vérifier la continuité entre la borne 34 du connecteur M42 de BCM et la borne 6 des connecteurs D10, D39 du connecteur de cylindre de clé de porte.

**Côté conducteur**

**34 - 4 : Il doit y avoir continuité.**

**Côté passager**

**34 - 4 : Il doit y avoir continuité.**

2. Vérifier la continuité entre la borne 34 du connecteur M42 de BCM et la masse.

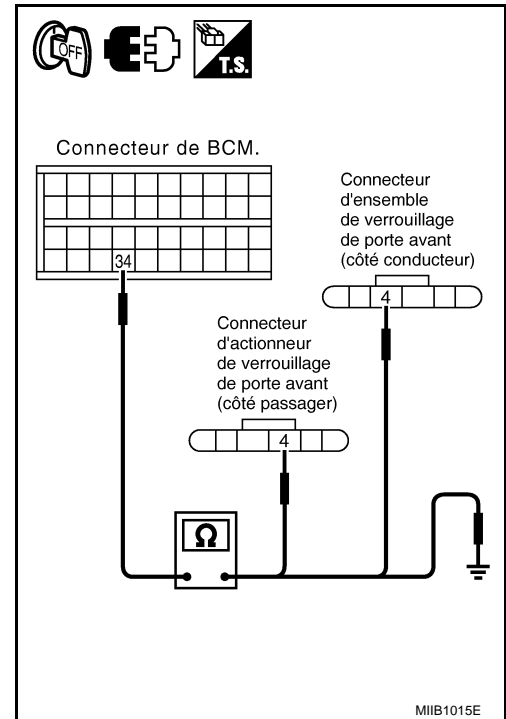
**34 - Masse**

**: Il ne doit pas y avoir continuité.**

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.



## 4. VERIFIER LE FAISCEAU DE MISE A LA MASSE DE LA SERRURE DE CYLINDRE DE CLE DE PORTE

Vérifier la continuité entre la borne 5 des connecteurs D10, D39 du contact de cylindre de clé de porte et la masse.

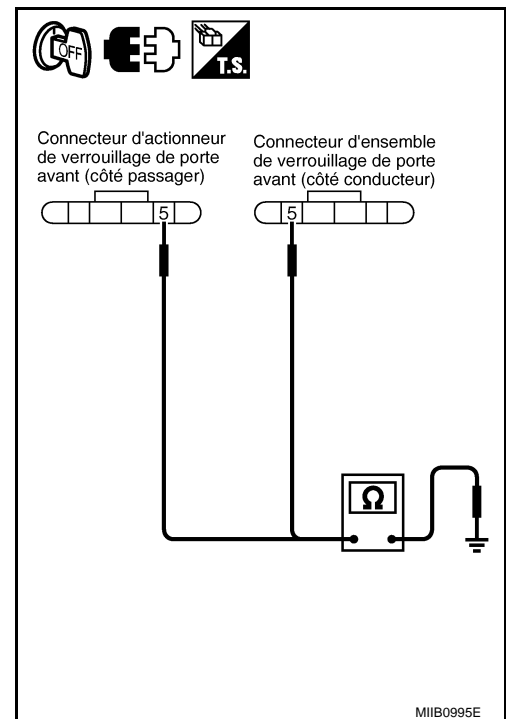
**5 - Masse**

**: Il doit y avoir continuité.**

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.



## 5. VERIFIER LE CONTACT DE CYLINDRE DE CLE DE PORTE

# SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

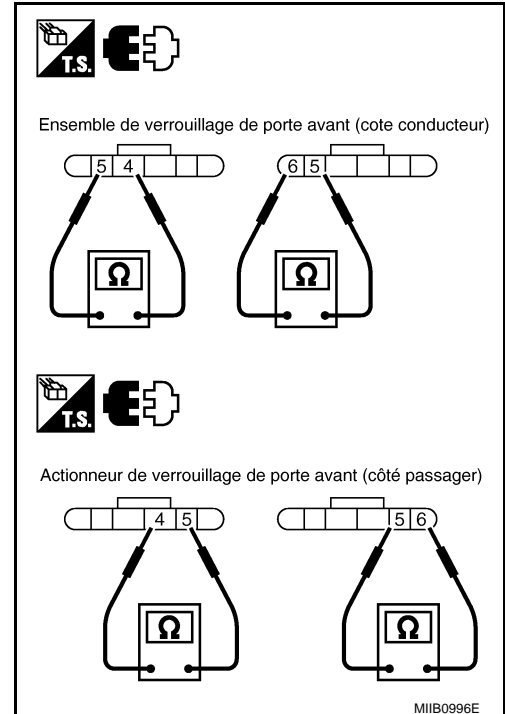
Vérifier la continuité entre les bornes 4, 5 et 6 des connecteurs D10 et D39 du contact de cylindre de clé de porte côté conducteur et/ou passager.

Bornes	Etat du contact de cylindre de clé de porte	Continuité		
		Côté conducteur	Côté passager	
4	5	Neutre ou déverrouillage	Non	Oui
		Verrouillage	Oui	Non
6	5	Neutre ou verrouillage	Non	Oui
		Déverrouillage	Oui	Non

## BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS>>Remplacer le contact de cylindre de clé de porte.



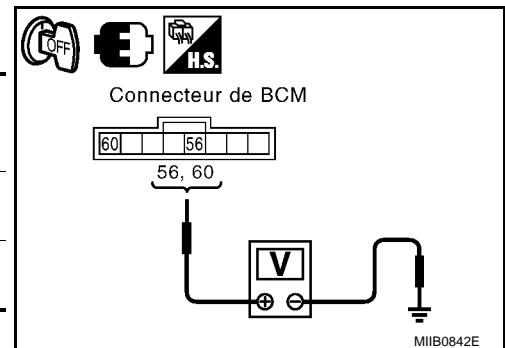
## Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)

INFOID:000000001472463

### 1. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre le connecteur BCM et la masse.

Connecteur	Borne		Etat du contact de verrouillage/déverrouillage de porte	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
M44	56	Masse	Verrouillé	0 → Tension de la batterie → 0
	60		Déverrouillé	0 → Tension de la batterie → 0



## BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>Remplacer le BCM.

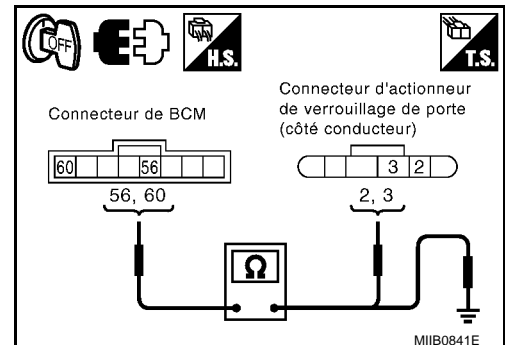
### 2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Débrancher le connecteur de BCM et d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).
2. Vérifier la continuité entre les bornes 56, 60 du connecteur M44 de BCM et les bornes 2, 3 du connecteur D10 de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

**56 – 3 : Il doit y avoir continuité.**

**60 – 2 : Il doit y avoir continuité.**

3. Vérifier la continuité entre les bornes 56 et 60 du connecteur M44 de BCM et la masse.



- 56 – Masse** : Il ne doit pas y avoir continuité.
- 60 – Masse** : Il ne doit pas y avoir continuité.

**BON ou MAUVAIS**

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).  
 MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

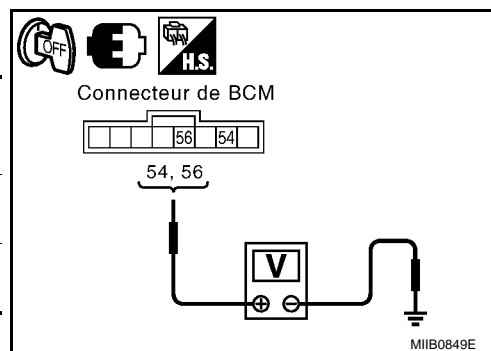
Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager)

INFOID:000000001472464

**1. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE**

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre le connecteur BCM et la masse.

Con-necteur	Borne		Etat du contact de verrouillage/déverrouillage de porte	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
M44	54	Masse	Déverrouillé	0 → Tension de la batterie → 0
	56		Verrouillé	0 → Tension de la batterie → 0



**BON ou MAUVAIS**

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.  
 MAUVAIS>>Remplacer le BCM.

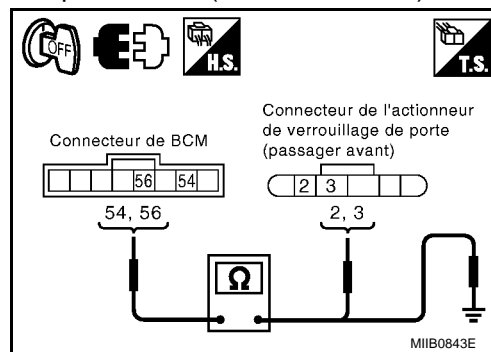
**2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE**

1. Débrancher le connecteur de BCM et d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).
2. Vérifier la continuité entre les bornes 54, 56 du connecteur M44 de BCM et les bornes 2, 3 du connecteur D39 de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).

- 54 – 2** : Il doit y avoir continuité.
- 56 – 3** : Il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre les bornes 54 et 56 du connecteur M44 de BCM et la masse.

- 54 – Masse** : Il ne doit pas y avoir continuité.
- 56 – Masse** : Il ne doit pas y avoir continuité.



**BON ou MAUVAIS**

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).  
 MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

Vérifier l'actionneur gauche de verrouillage de porte arrière (modèles avec cabine double).

INFOID:000000001472465

**1. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE**

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté gauche.

# SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

3. Vérifier la continuité entre les bornes 54, 56 du connecteur M44 de BCM et les bornes 2, 3 du connecteur D65 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté gauche.

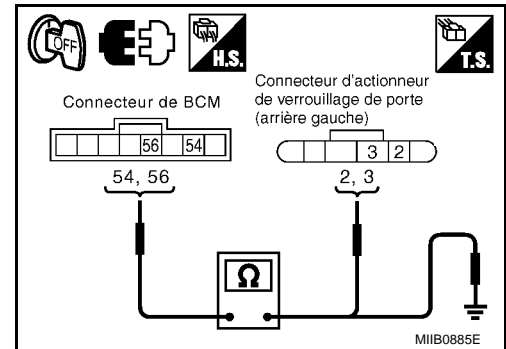
**54 – 2** : Il doit y avoir continuité.

**56 – 3** : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 54 et 56 du connecteur M44 de BCM et la masse.

**54 – Masse** : Il ne doit pas y avoir continuité.

**56 – Masse** : Il ne doit pas y avoir continuité.



## BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche  
MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

Vérifier l'actionneur droit de verrouillage de porte arrière (modèles avec cabine double).

INFOID:000000001472466

## 1. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté droit.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 54, 56 du connecteur M44 de BCM et les bornes 2, 3 du connecteur D85 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté droit.

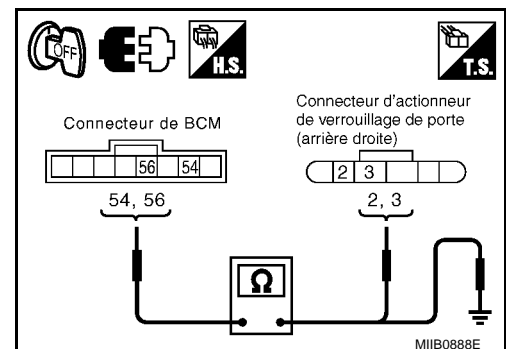
**54 – 2** : Il doit y avoir continuité.

**56 – 3** : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 54 et 56 du connecteur M44 de BCM et la masse.

**54 – Masse** : Il ne doit pas y avoir continuité.

**56 – Masse** : Il ne doit pas y avoir continuité.



## BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite.  
MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

## VERIFIER L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

INFOID:000000001472467

## 1. VERIFIER LE SIGNAL DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

### 🔧 Avec CONSULT-III

Vérifier le signal d'entrée du contact de verrouillage/déverrouillage de porte ("CNT VERR VPC" ou "CNT DEVERR VPC") avec CONSULT-III en mode "CONTROLE DE DONNEES".

Lorsque le contact de verrouillage/déverrouillage de porte est mis sur VERROUILLAGE :  
**CNT VRR VPC ⇒ MAR**

# SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

Lorsque le contact de verrouillage/déverrouillage de porte est mis sur **DEVERROUILLAGE** :

**CNT DVR VPC ⇒ MAR**

## ⊗ Sans CONSULT-III

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Faire fonctionner le contact de verrouillage et déverrouillage de porte, vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

Connecteur	Bornes		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
M52	1	Masse	Verrouillage	0
			Point mort/déverrouillage	5
	2		Déverrouillage	0
			Point mort/verrouillage	5

### BON ou MAUVAIS

**BON** >> L'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte fonctionne correctement.

**MAUVAIS**>>PASSER A L'ETAPE 2.

## 2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

1. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de contact de verrouillage et déverrouillage de porte.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 32, 34 du connecteur M42 de BCM et les bornes 1, 2 du connecteur M52 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte.

**32 – 2** : Il doit y avoir continuité.

**34 – 1** : Il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre les bornes 32 et 34 du connecteur M42 de BCM et la masse.

**32 – Masse** : Il ne doit pas y avoir continuité.

**34 – Masse** : Il ne doit pas y avoir continuité.

### BON ou MAUVAIS

**BON** >> PASSER A L'ETAPE 3.

**MAUVAIS**>>Réparer ou remplacer le faisceau.

## 3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

Vérifier la continuité entre la borne 3 du connecteur M52 de contact de verrouillage et déverrouillage de porte et la masse.

**3 – Masse** : Il doit y avoir continuité.

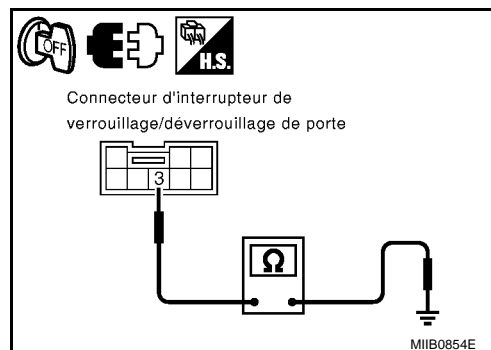
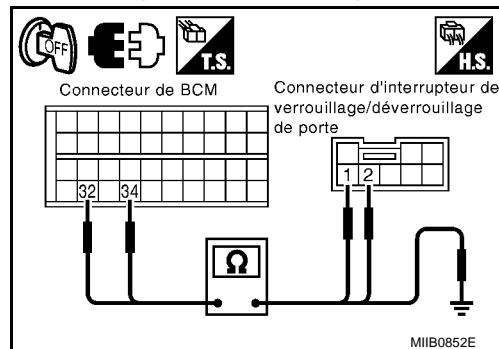
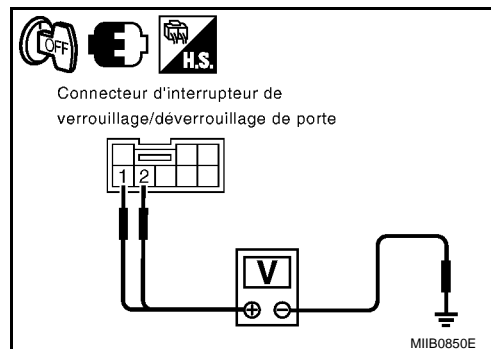
### BON ou MAUVAIS

**BON** >> PASSER A L'ETAPE 4.

**MAUVAIS**>>Remplacer le faisceau.

## 4. VERIFIER LE CONTACT DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 1, 2 et 3 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte.



# SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

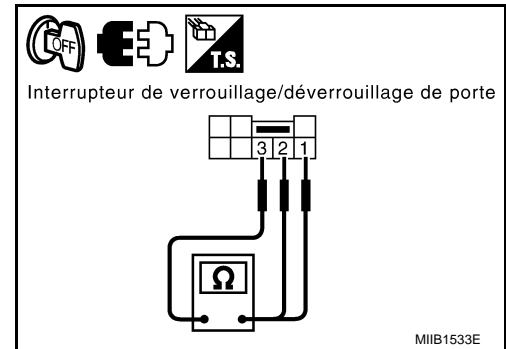
[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

Bornes	Condition	Continuité
1	Verrouillage	OUI
	Point mort/déverrouillage	NON
2	Déverrouillage	OUI
	Point mort/verrouillage	NON

## BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS>> Remplacer le contact de verrouillage/déverrouillage de porte.



Vérifier le témoin du contact de verrouillage et déverrouillage de porte.

INFOID:000000001472468

## 1. VERIFIER LE SIGNAL DU TEMOIN DE CONTACT DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

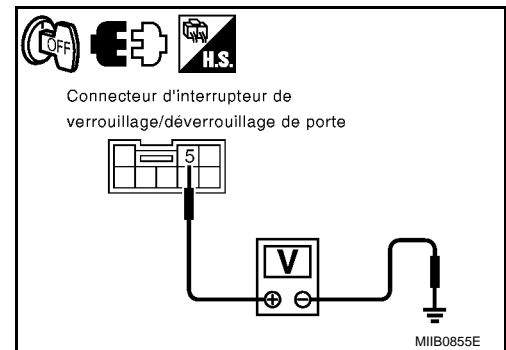
Faire fonctionner le contact de verrouillage et déverrouillage de porte, vérifier la tension entre la borne 5 du connecteur M42 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte et la masse.

**5 – Masse : Env. 5V**

## BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>> Remplacer le BCM.



## 2. VERIFIER LE CIRCUIT DU TEMOIN DE CONTACT DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de contact de verrouillage et déverrouillage de porte.
3. Vérifier la continuité entre la borne 17 du connecteur M42 et la borne 5 du connecteur M52 de contact de verrouillage et déverrouillage de porte.

**17 – 5 : Il doit y avoir continuité.**

4. Vérifier la continuité entre la borne 17 du connecteur M42 de BCM et la masse.

**17 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.**

## BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>> Remplacer le faisceau.

## 3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

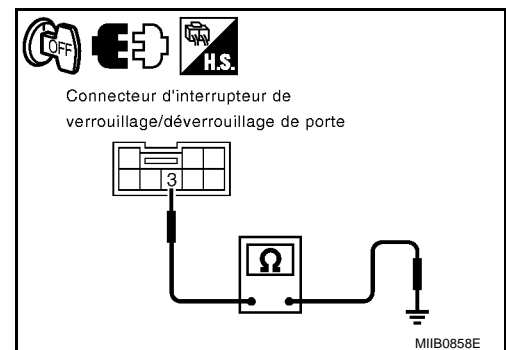
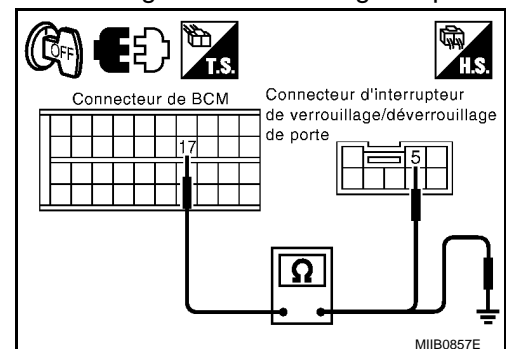
Vérifier la continuité entre la borne 3 du connecteur M52 de contact de verrouillage et déverrouillage de porte et la masse.

**3 – Masse : Il doit y avoir continuité.**

## BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS>> Remplacer le faisceau.



## 4. VERIFIER LE TEMOIN DU CONTACT DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE

# SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

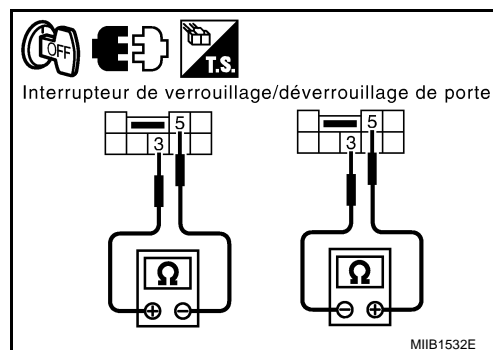
Vérifier la continuité entre les bornes 3 et 5 du connecteur de faisceau B52 du témoin de contact de verrouillage/déverrouillage de porte.

Bornes		Continuité
(+)	(-)	
3	5	Oui
5	3	Non

**BON ou MAUVAIS**

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS>>Remplacer le contact de verrouillage/déverrouillage de porte.



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

BL

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

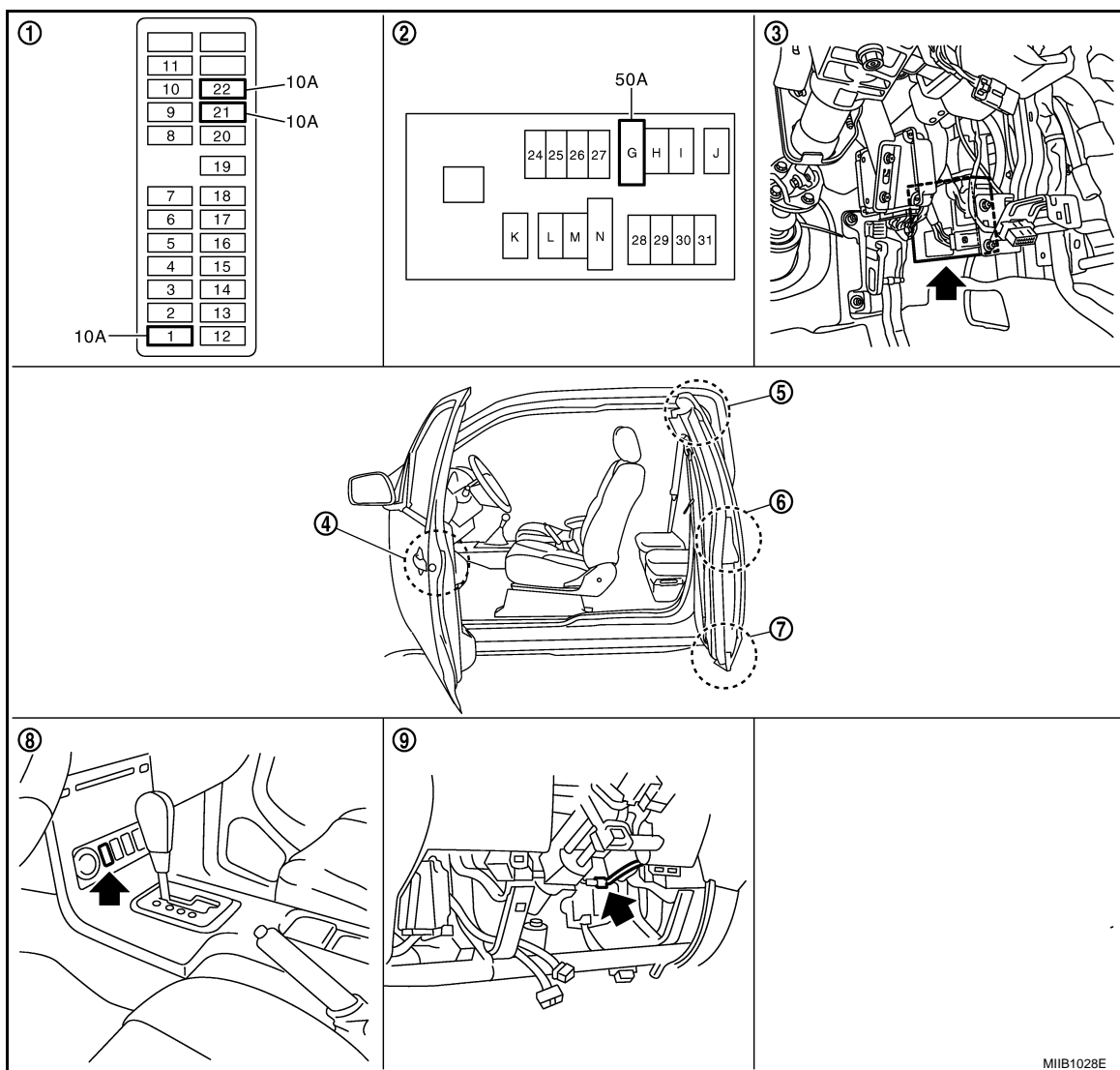
[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

## VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

INFOID:000000001472469

CABINE KING



MIB1028E

- |  |   |  |
|--|---|--|
| 1. Disposition des fusibles dans la boîte à fusibles (B/J)         | 2. Boîte de fusibles et de raccord à fusibles               | 3. BCM M42, M43, M44 (vue avec le panneau droit inférieur du tableau de bord déposé) |
| 4. Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) D10 | 5. Contact de porte arrière (côté conducteur) n°2 D72       | 6. Contact de porte avant (côté conducteur) D74                                      |
| 7. Contact de porte arrière (côté conducteur) n°1 D71              | 8. Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte M52 | 9. Contact de clé M35  |

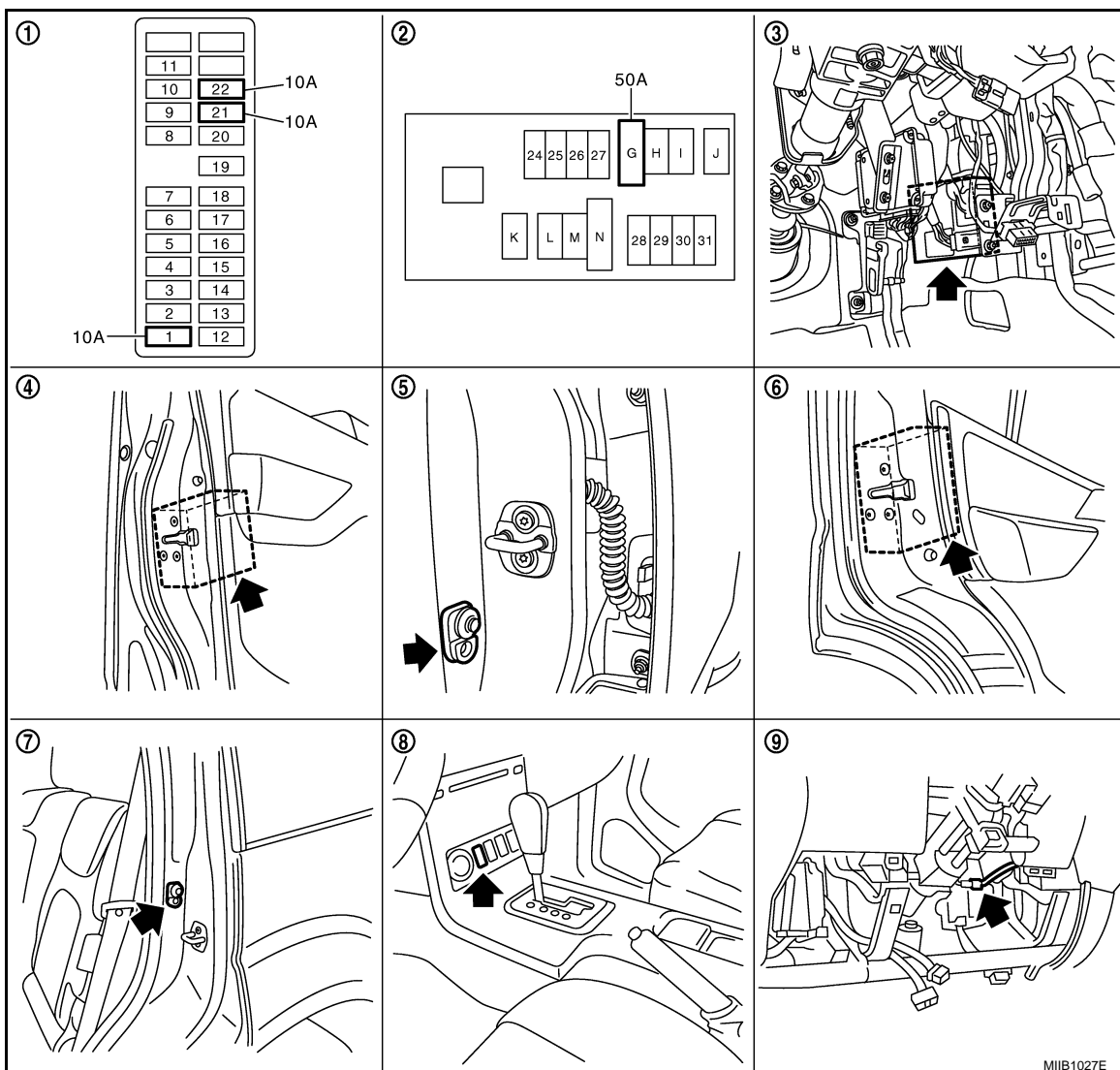
CABINE DOUBLE



# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]



- |  |   |  |
|--|---|--|
| 1. Disposition des fusibles dans la boîte à fusibles (B/J)         | 2. Boîte de fusibles et de raccord à fusibles               | 3. BCM M42, M43, M44 (vue avec le panneau droit inférieur du tableau de bord déposé) |
| 4. Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) D10 | 5. Contact de porte avant (côté conducteur) B114            | 6. Actionneur D65 de verrouillage de porte arrière gauche                            |
| 7. Contact B23 de porte arrière gauche                             | 8. Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte M52 | 9. Contact de clé M35  |

## Description du système

INFOID:000000001472470

L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le raccord à fusibles de 50 A (lettre **G**, situé dans la boîte de fusibles et de raccords à fusibles)
- à la borne 57 du BCM
- à travers le fusible de 10A [n°21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 41 du BCM
- par le fusible de 10 A [n°22, situé dans la boîte à fusibles (J/B)].
- à la borne 2 du contact de clé.

Lorsque le contact de clé est sur la position ON, l'alimentation est fournie

- à travers la borne 1 du contact de clé
- à la borne 5 du BCM

Lorsque le contact d'allumage est sur ON ou sur START

- à travers le fusible de 10 A [n°1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]

A

B

C

D

E

F

G

H

BL

J

K

L

M

N

O

P

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

- à la borne 3 du BCM.

La masse est fournie

- à la borne 55 du BCM
- à travers les masses de carrosserie M21, M80 et M83.

## **Fonctionnement du contact de porte**

Lorsque le contact de porte avant (côté conducteur) est ACTIVE (la porte est ouverte), la masse est fournie

- à la borne 15 du BCM
- par la borne 2 du contact de porte avant (côté conducteur)
- par le carter de masse du contact de porte avant (côté conducteur).

Lorsque le contact de porte avant (côté passager) est ACTIVE (la porte est ouverte), il y a mise à la masse

- à la borne 14 de BCM
- par la borne 2 du contact de porte avant (côté passager)
- à travers le carter de masse du contact de porte avant (côté passager).

Lorsque le contact de porte arrière gauche est ACTIVE (porte OUVERTE), la masse est fournie (modèles avec cabine double)

- à la borne 16 du BCM
- par la borne 2 du contact de porte arrière gauche
- par la masse de carter de contact de porte arrière gauche.

Lorsque le contact de porte arrière droite est ACTIVE (porte OUVERTE), la masse est fournie (modèles avec cabine double)

- à la borne 12 du BCM
- à la borne 2 du contact de porte arrière droite
- par la masse de carter de contact de porte arrière droite.

## **Fonctionnement d'activation/de relâchement du Superlock**

Lorsque le dispositif Superlock est activé, il y a mise à la masse

- par la borne 59 du BCM
- A travers les bornes 1 et 2 d'actionneur de verrouillage Superlock côté conducteur
- à la borne 60 du BCM
- par la borne 59 du BCM
- A travers les bornes 1 et 2 d'actionneur de verrouillage Superlock côté passager
- à la borne 54 du BCM

Lorsque le dispositif Superlock est désactivé, il y a mise à la masse

- par la borne 60 du BCM
- A travers les bornes 2 et 1 des actionneurs de dispositif Superlock côté conducteur
- à la borne 59 du BCM
- par la borne 54 du BCM
- A travers les bornes 2 et 1 des actionneurs de dispositif Superlock côté passager
- à la borne 59 du BCM

## **Fonctionnement du verrouillage électrique des portes par le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte**

Lorsque les portes sont verrouillées par le dispositif de verrouillage/déverrouillage des portes, il y a mise à la masse

- à la borne 34 du BCM
- par les bornes 1 et 3 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte
- à travers les masses de carrosserie M21, M80 et M83.

alors toutes les portes sont verrouillées.

Lorsque le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte est verrouillé, il y a mise à la masse

- à travers la borne 56 du BCM
- à travers la borne 3 de tous les actionneurs de porte
- à travers la borne 2 de tous les actionneurs de verrouillage de porte
- aux bornes 54 et 60 du BCM.

alors tous les actionneurs de porte sont verrouillés

## **Fonctionnement du déverrouillage de porte avec le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte**

Lorsque les portes sont déverrouillées par le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte, il y a mise à la masse

- à la borne 32 du BCM
- par les bornes 2 et 3 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte
- à travers les masses de carrosserie M21, M80 et M83.

alors toutes les portes sont verrouillées.

Lorsque le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte est déverrouillé, il y a mise à la masse

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

- par les bornes 54 et 60 du BCM
- à travers la borne 2 de tous les actionneurs de verrouillage de porte
- à travers la borne 3 de tous les actionneurs de verrouillage de porte
- alors tous les actionneurs des portes sont déverrouillés
- à la borne 56 du BCM.

## Fonctionnement du témoin de contact de verrouillage/déverrouillage de porte

Lorsque le contact de verrouillage et de verrouillage de porte est déverrouillé, toutes les portes sont verrouillées et la tension est fournie

- à la borne 5 de contact de verrouillage/déverrouillage de porte
- à travers la borne 17 de BCM

La masse est fournie

- à la borne 3 de contact de verrouillage/déverrouillage de porte
- à travers les masses de carrosserie M21, M80 et M83.

Le témoin de contact de verrouillage/déverrouillage de porte s'allume alors.

## PRESENTATION GENERALE

Les systèmes de verrouillage électrique avec dispositif Superlock procurent une résistance contre le vol qui est supérieure aux systèmes de verrouillage électrique conventionnels. Le système de verrouillage Superlock est commandé par le BCM (module de contrôle de la carrosserie).

Appuyer une fois sur la touche VERR de la télécommande pour verrouiller toutes les portes et activer le dispositif Superlock en même temps.

Lorsque le dispositif Superlock est activé, aucune porte ne peut être ouverte de l'intérieur.

Appuyer une fois sur la touche DEVERR de la télécommande pour déverrouiller la porte du conducteur (déverrouille toutes les portes si le mécanisme anti-intrusion est désactivé ; dans cet état, le dispositif Superlock est toujours activé). Appuyer une deuxième fois sur le bouton de DEVERROUILLAGE dans les 5 secondes pour déverrouiller toutes les portes et désactiver simultanément le dispositif Superlock.

Fonctions disponibles par le fonctionnement du contact de verrouillage et déverrouillage de porte

- Faire fonctionner le contact de verrouillage et déverrouillage des portes sur le tableau de bord active tous les actionneurs de porte pour verrouiller ou déverrouiller les portes. En cas d'ouverture d'une des portes (sauf porte conducteur) lors de la mise en position de verrouillage du contact de verrouillage et déverrouillage, les actionneurs de verrouillage de porte ne répondent pas. Il est toujours possible de déverrouiller grâce aux poignées intérieures des portes et au contact de verrouillage et déverrouillage.
- La mise sur "VERR" du contact de verrouillage et déverrouillage de porte entraîne le verrouillage du véhicule même si la porte conducteur est ouverte.

## FONCTIONNEMENT

Etats d'activation du dispositif Superlock

- Lorsque les conditions suivantes sont présentes, le BCM reçoit un signal de verrouillage de la télécommande.
  - Toutes les portes sont fermées.
  - La clé est hors du cylindre de clé de contact

Etats de désactivation du dispositif Superlock

- Le BCM reçoit un signal de déverrouillage valide de la télécommande.
- Le contact d'allumage est sur ON (le contact de verrouillage et déverrouillage ne change pas d'état, le dispositif Superlock est désactivé).

### NOTE:

Le contact de verrouillage et déverrouillage de porte ne peut pas prendre le pas sur le dispositif Superlock.

Fonction d'alerte de verrouillage de porte

Dans les conditions suivantes, les actionneurs de verrouillage ne répondent pas et un signal sonore émet un bip lorsque le contact de verrouillage et déverrouillage est sur la position VERR.

- Le contact d'allumage est sur la position OFF
- La clé mécanique est hors du cylindre de clé de contact
- Une porte quelconque est ouverte (sauf la porte du côté conducteur)

Fonction de rappel de clé

Dans les conditions suivantes, les actionneurs de verrouillage bloquent une fois la porte, mais débloquent immédiatement toutes les portes et un signal sonore émet un bip tant que le contact de verrouillage et déverrouillage de porte est sur la position VERROUILLAGE.

- Le contact d'allumage est sur la position OFF
- La clé mécanique est insérée dans le cylindre de clé de contact

A

B

C

D

E

F

G

H

BL

J

K

L

M

N

O

P

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

- La porte conducteur est ouverte

Témoin du contact de verrouillage/déverrouillage

Le contact de verrouillage et déverrouillage de porte indique l'état du verrouillage des portes. Le témoin s'allume lors du verrouillage, puis il s'éteint en cas d'ouverture d'une porte.

Temporisateur du témoin de verrouillage de porte

Le temporisateur du témoin de verrouillage de porte est conçu pour réagir et éteindre le témoin. Il est réglé par défaut sur 1 minute et 30 minutes.

- Lorsque le verrouillage est activé par la télécommande ou le verrouillage automatique (pour plus de détails, se reporter à [BL-256. "Description du système"](#)), la durée d'éclairage est alors réglée à 1 minute.
- Lorsque l'opération de verrouillage est commandée par le contact de verrouillage et déverrouillage de porte, alors le temporisateur est réglé sur 30 minutes.

**NOTE:**

Lorsque le temporisateur de 30 minutes est activé et que le contact d'allumage est sur MAR, le témoin s'allume de façon permanente à moins que le contact d'allumage soit placé sur MAR, alors le temporisateur se réinitialise sur 30 minutes.

## Description du système de communication CAN

INFOID:000000001472471

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication séquentielle pour application en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication embarquée présentant une grande vitesse de transmission des données et une excellente capacité de détection des erreurs. Un grand nombre de boîtiers de commande sont installés sur le véhicule et chaque boîtier de commande partage les informations et se lie à d'autres boîtiers de commande pendant le fonctionnement (non indépendant). Dans une communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés par 2 lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant un débit de transmission élevé des informations avec moins de câblage. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données mais lit de manière sélective les données requises uniquement.

## Boîtier de communication CAN

INFOID:000000001472472

Se reporter à [LAN-42. "Tableau des spécifications du système CAN"](#).

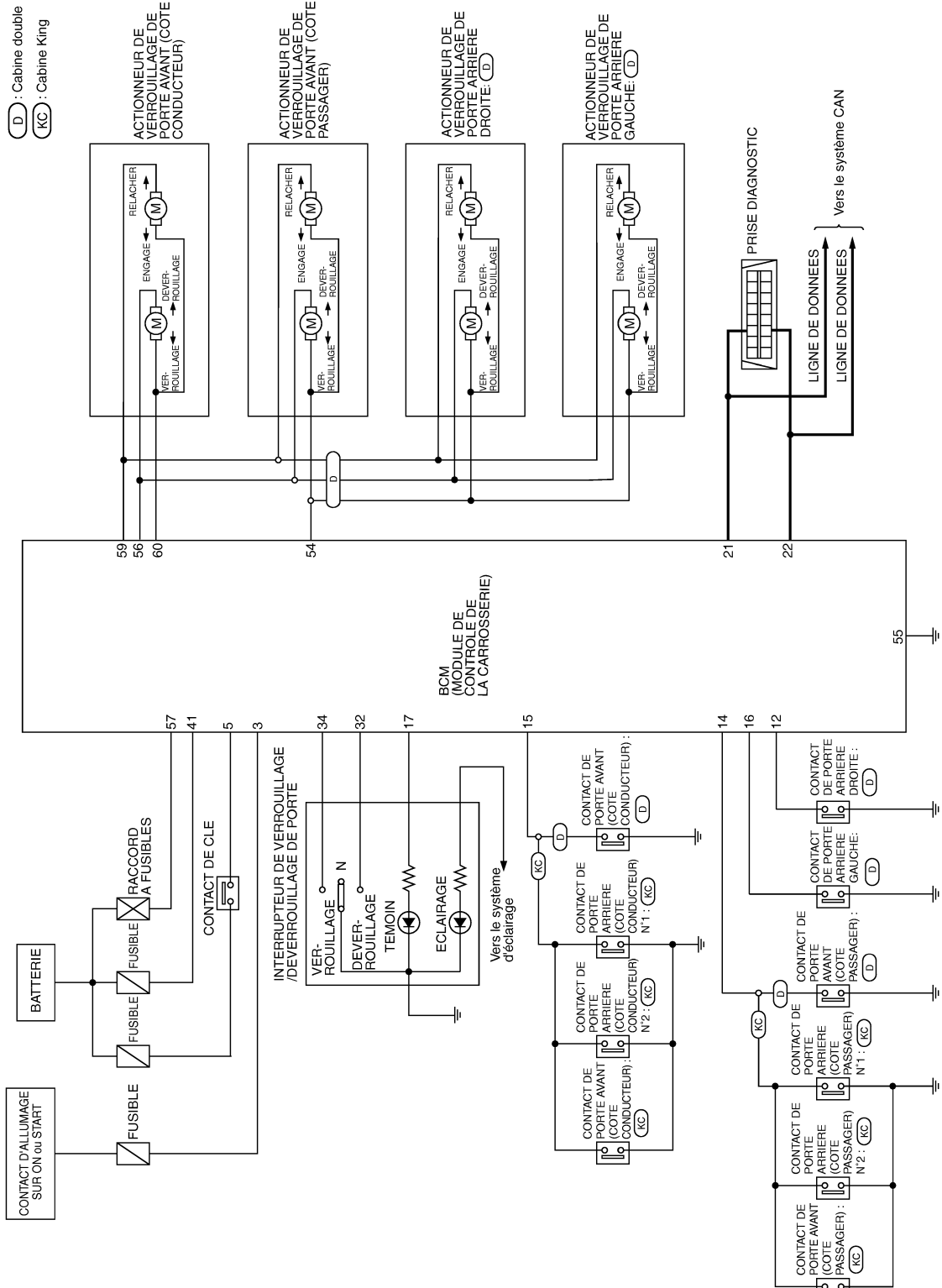
# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

## Schéma

INFOID:000000001472473



MIWA0458E

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P



# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

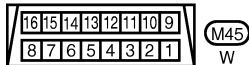
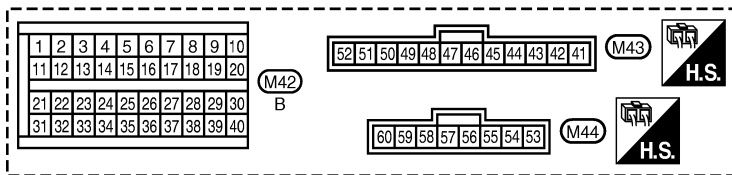
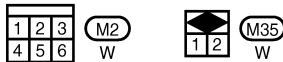
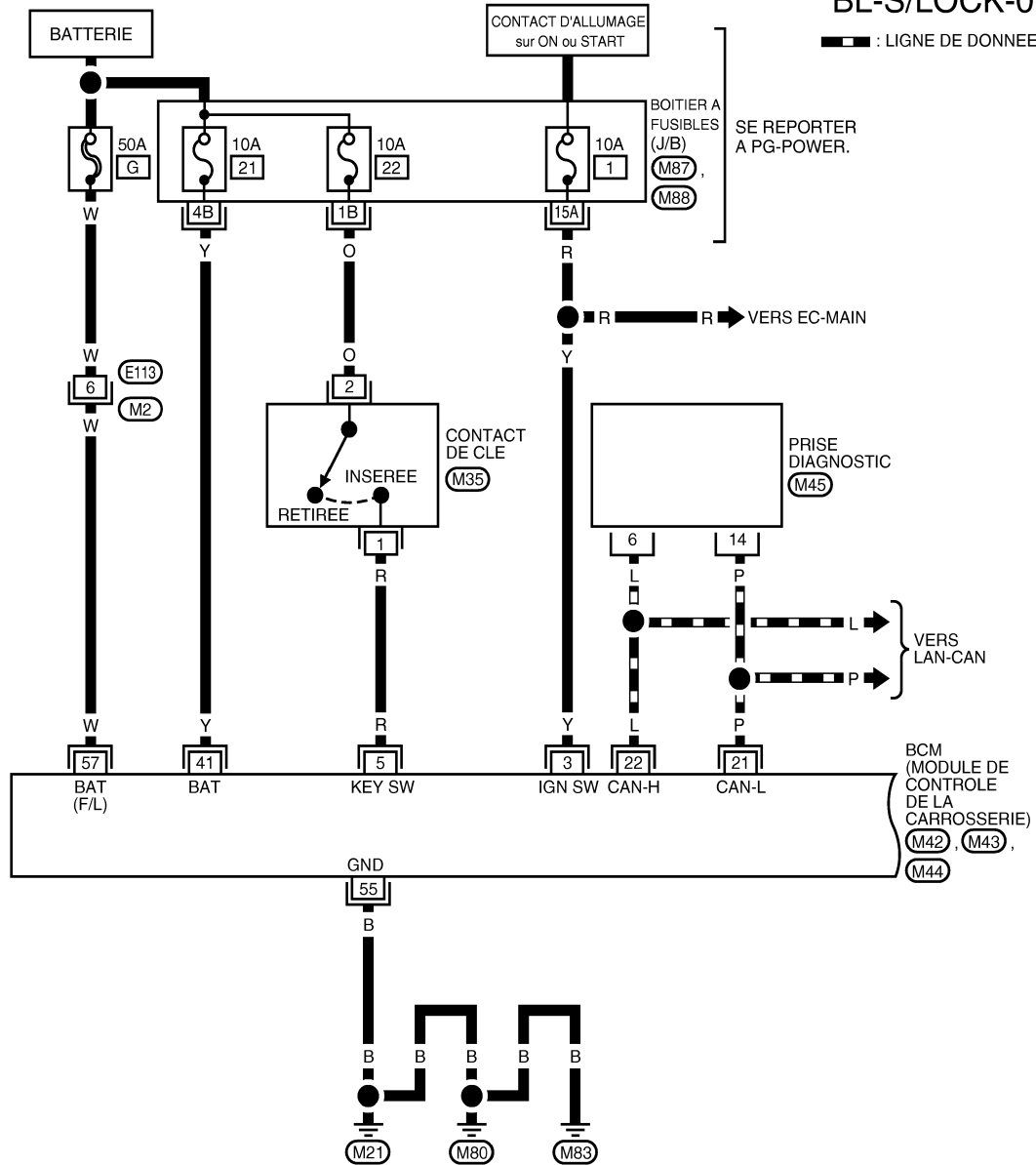
[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

## Schéma de câblage - S/LOCK -

INFOID:000000001472474

### BL-S/LOCK-01

— : LIGNE DE DONNEES



SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 (M87) (M88) - BOITIER A FUSIBLES -  
 BOITE DE RACCORD (J/B)

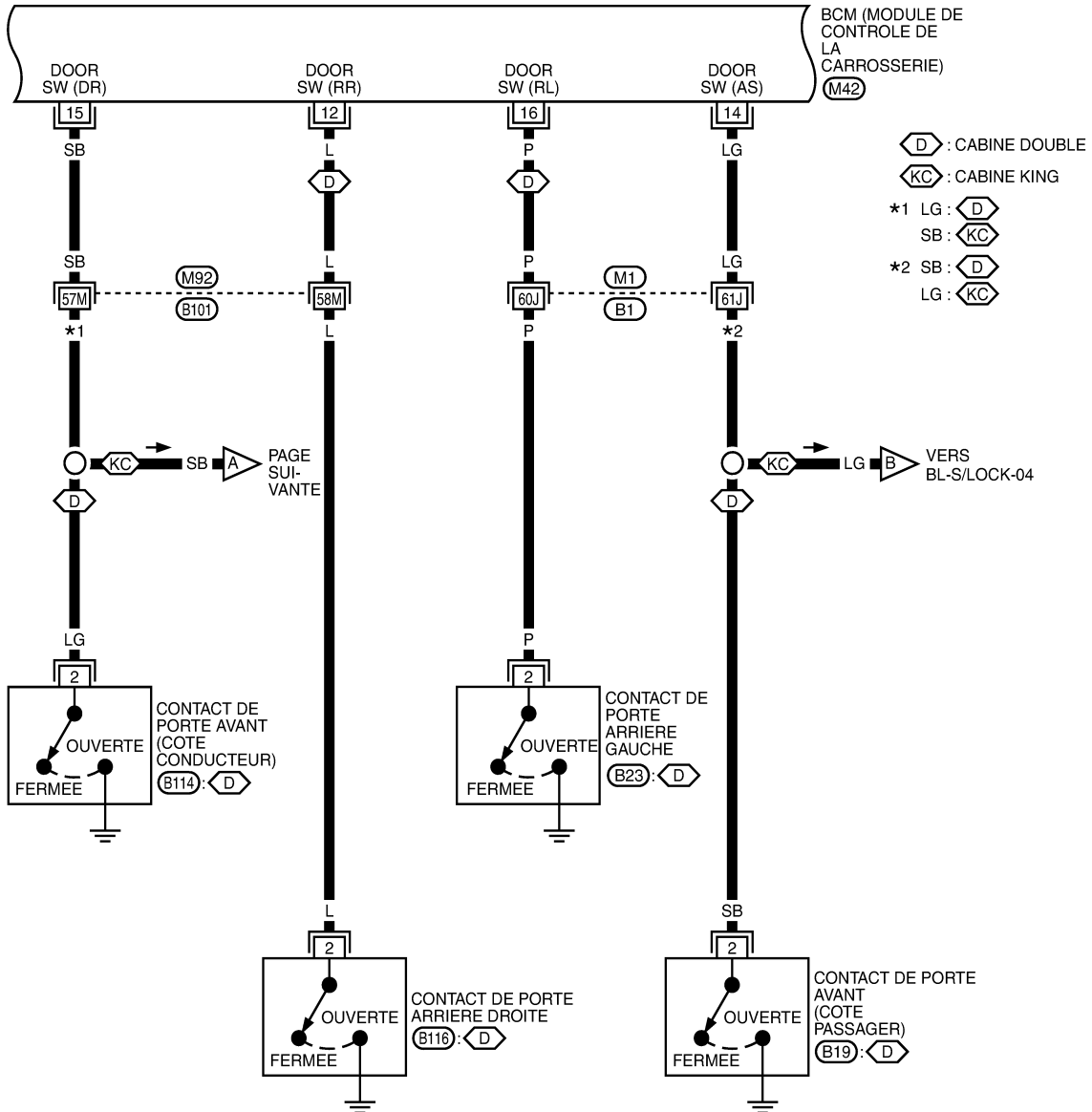
MIWA0459E

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

## BL-S/LOCK-02



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40

(M42)  
B

1
2
3

(B19) (B23) (B114) (B116)  
W W W W

SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
(M1), (M92) - SUPER RACCORD  
MULTIPLE (SMJ)

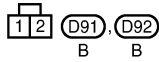
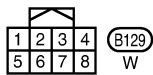
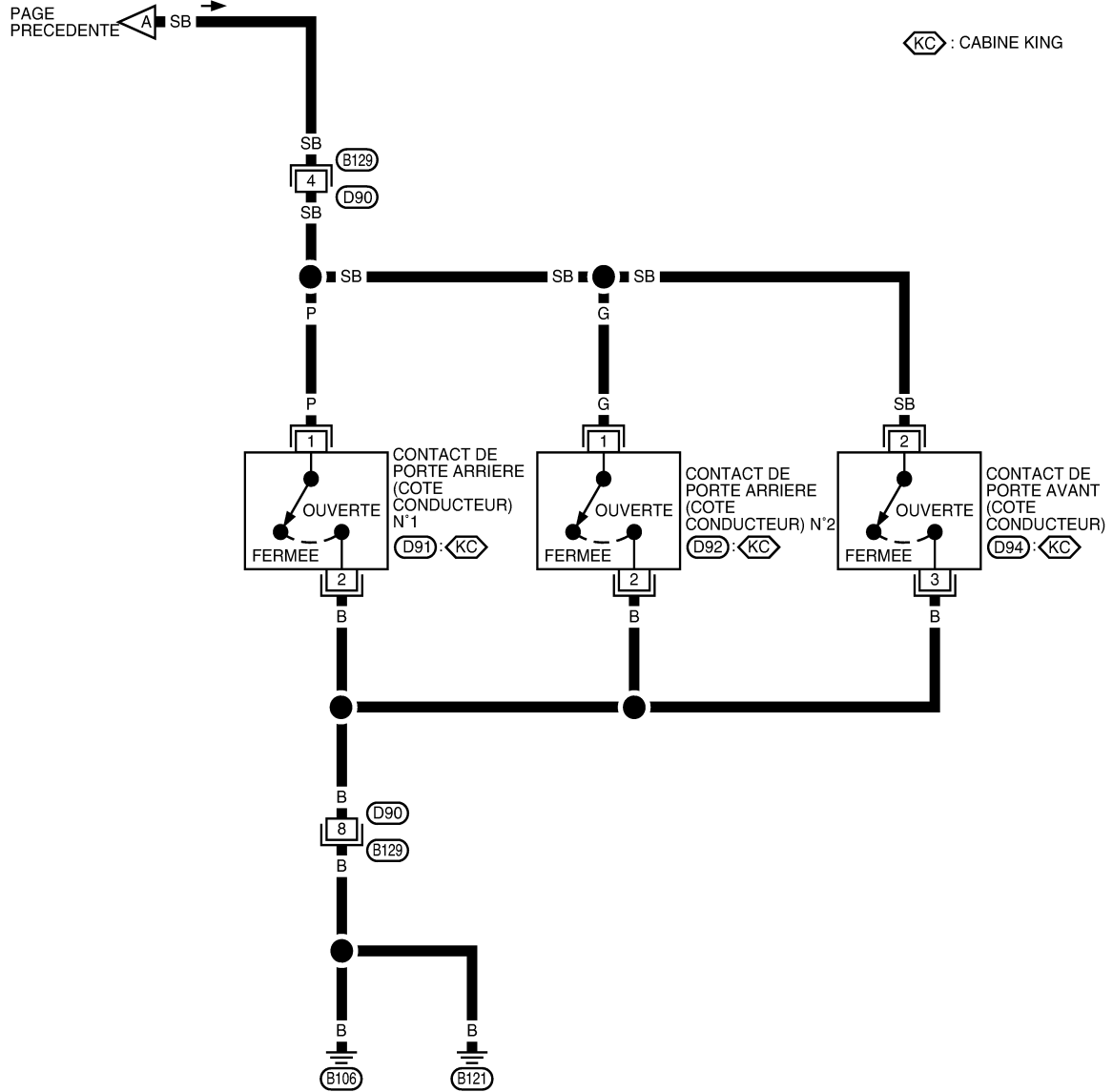
MIWA1205E

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

BL-S/LOCK-03



MIWA1206E

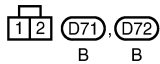
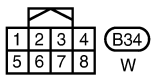
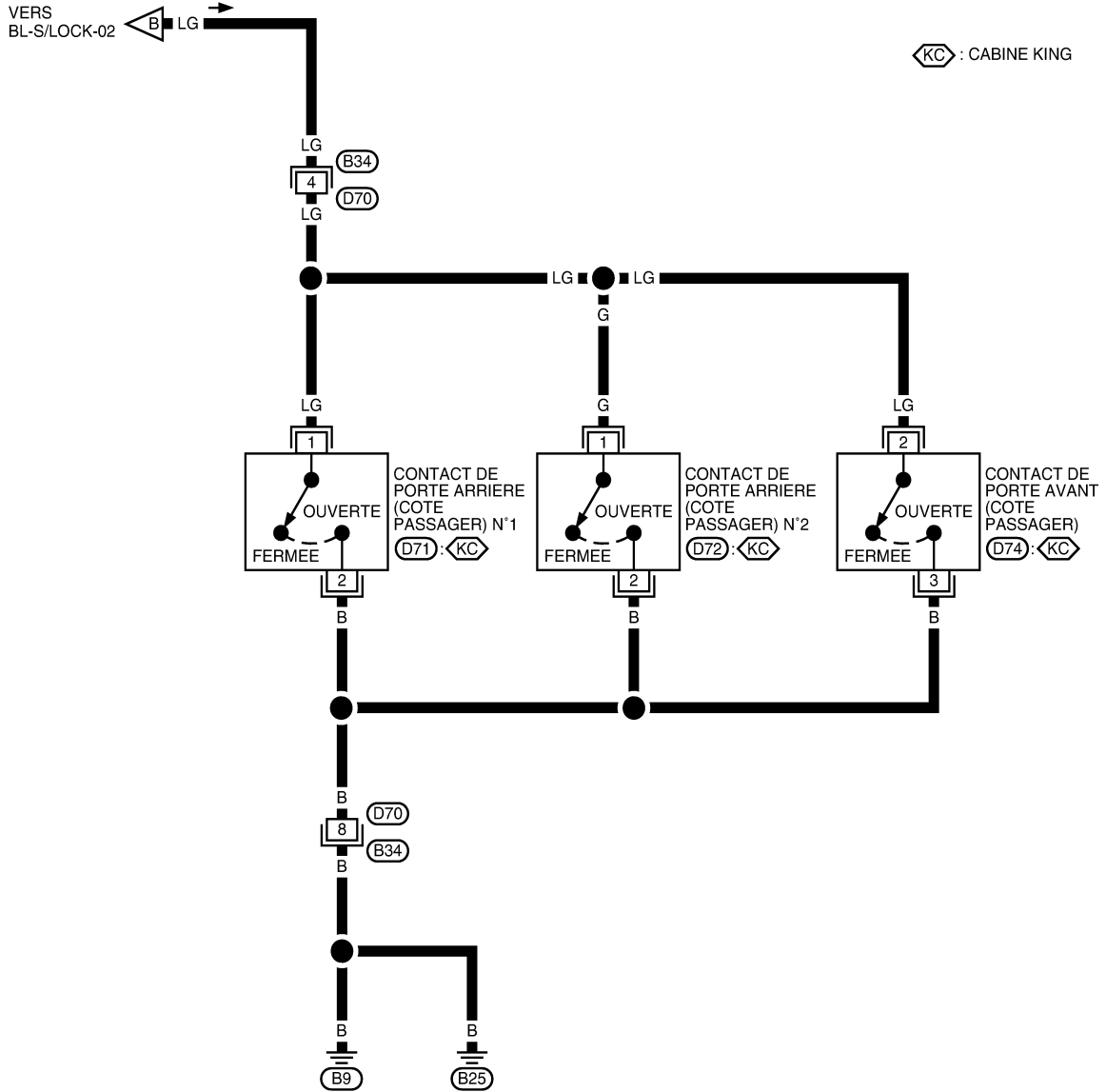


# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

BL-S/LOCK-04



MIWA1207E

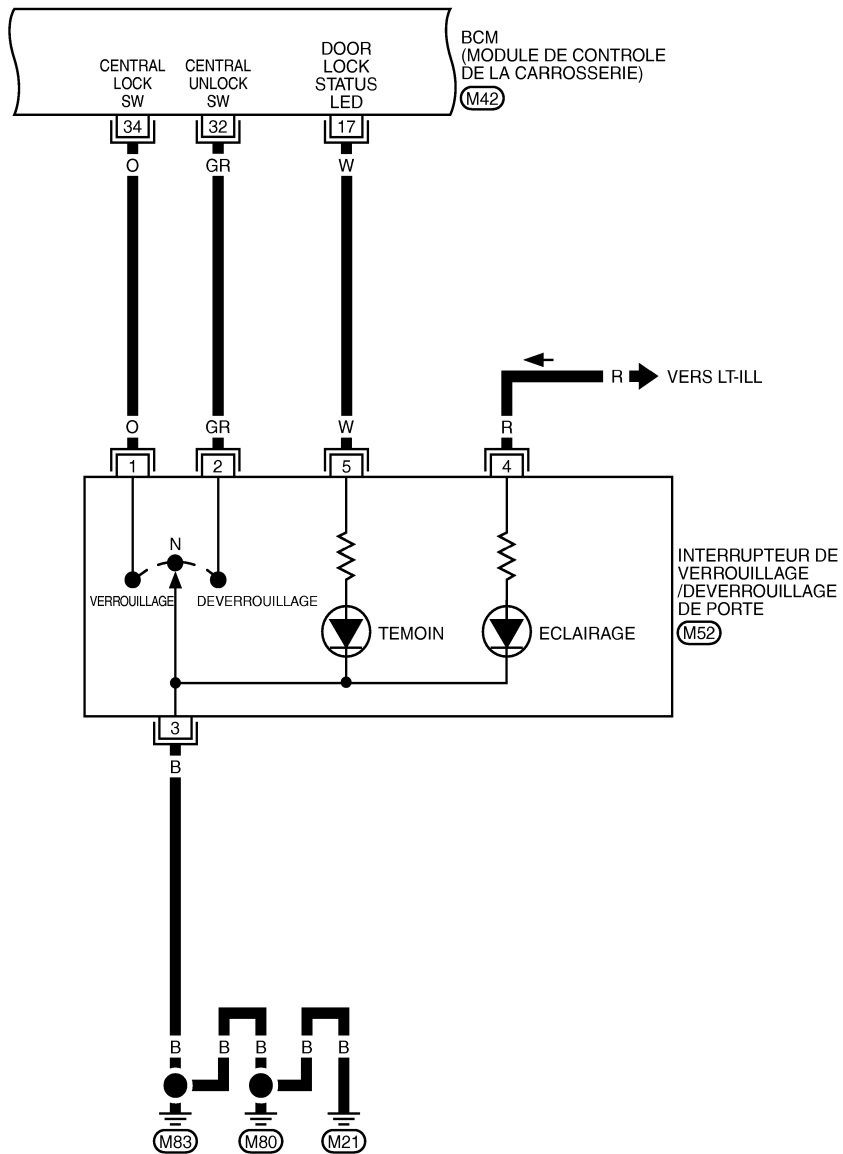
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
BL  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

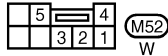
[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

BL-S/LOCK-05



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40

(M42)  
B



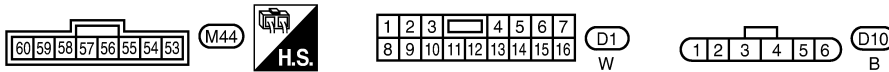
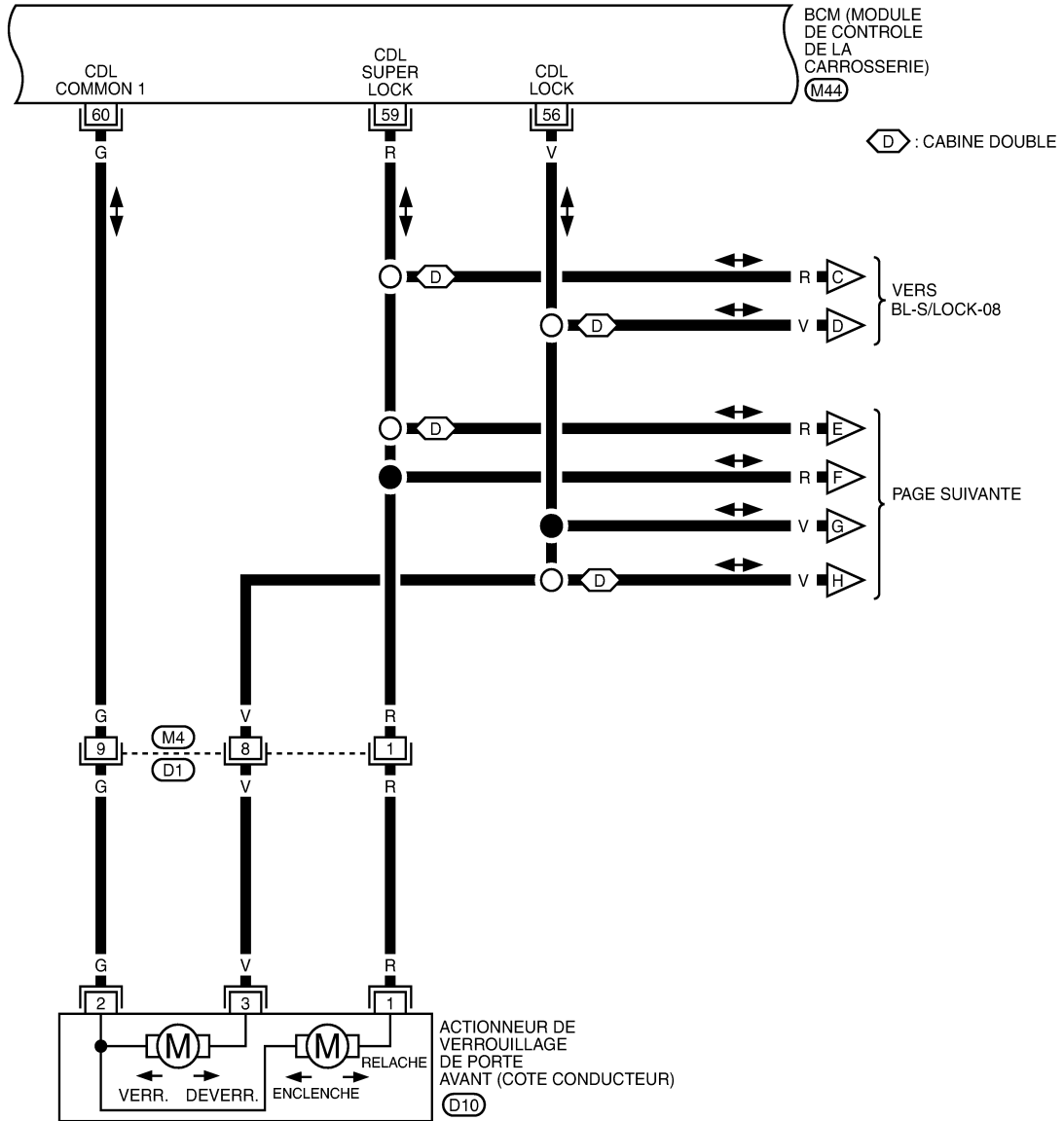
MIWA0528E

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

BL-S/LOCK-06



MIWA1208E

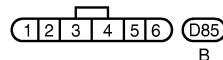
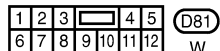
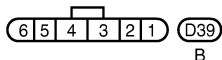
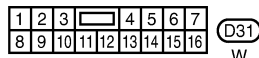
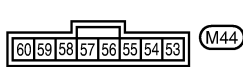
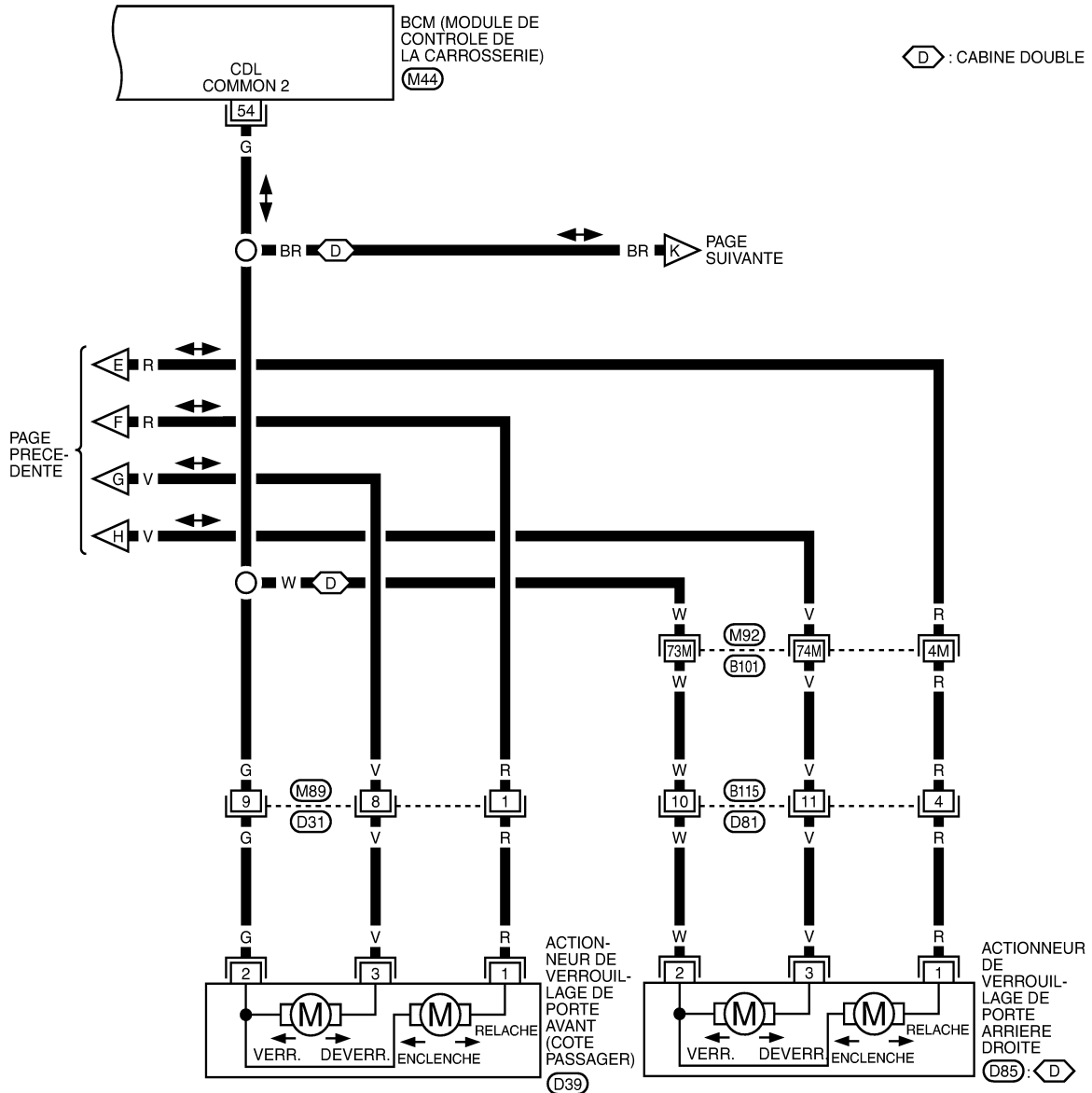
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
BL  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

BL-S/LOCK-07



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M92) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

MIWA1209E

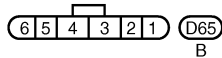
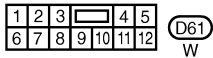
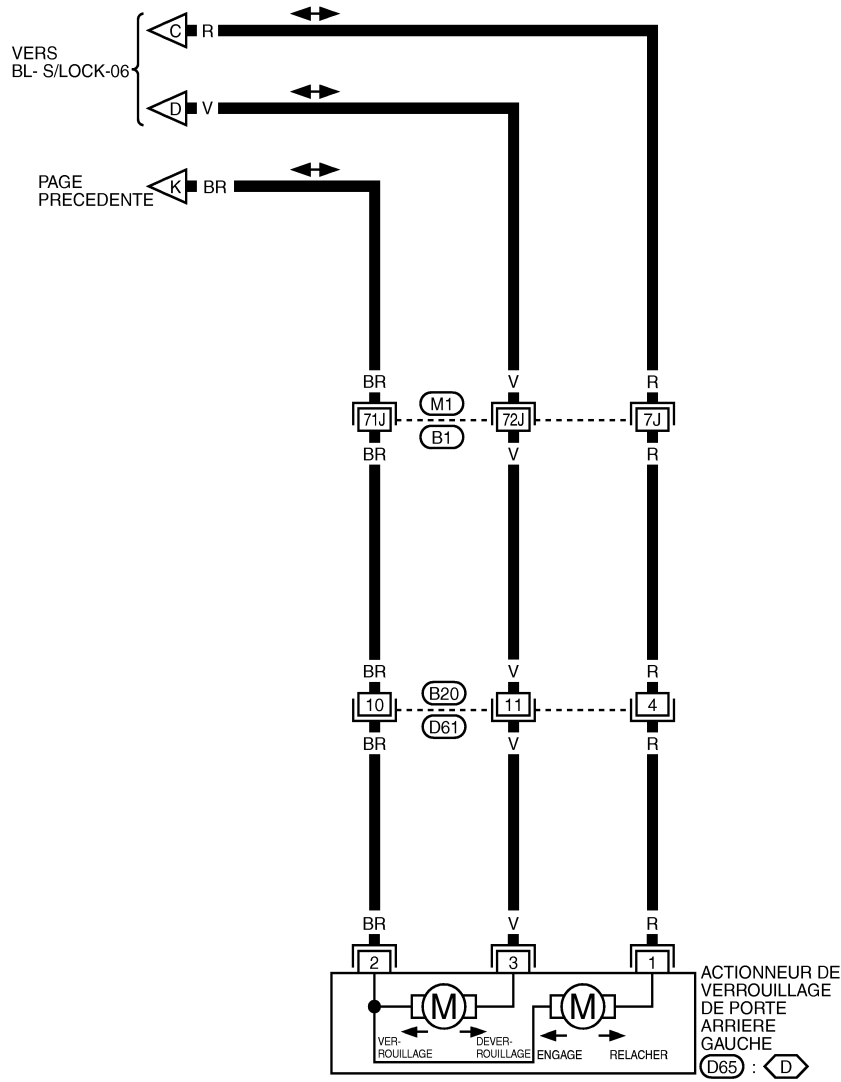
# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

BL-S/LOCK-08

: CABINE DOUBLE



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

-SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

MIWA0464E

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
BL  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

## Bornes et valeurs de référence pour le BCM

INFOID:000000001472475

Borne	Couleur de câble	Élément	Signal entrée/sortie	Condition		Tension [V] (Env.)
3	Y	Contact d'allumage	Entrée	Contact d'allumage sur ON		Tension de la batterie
5	R	Contact de clé	Entrée	Contact de clé activé		Tension de la batterie
				Contact de clé désactivé		0
12	L	Contact de porte arrière droite*	Entrée	Activé (porte ouverte) → Désactivé (porte fermée)		0 → Tension de la batterie
14	LG	Contact de porte avant (côté passager)	Entrée	Activé (porte ouverte) → Désactivé (porte fermée)		0 → Tension de la batterie
15	SB	Contact de porte avant (côté conducteur)	Entrée	Activé (porte ouverte) → Désactivé (porte fermée)		0 → Tension de la batterie
16	P	Contact de porte arrière gauche*	Entrée	Activé (porte ouverte) → Désactivé (porte fermée)		0 → Tension de la batterie
17	W	Témoin de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage	Entrée	Toutes les portes sont fermées	Verrouillage (le témoin s'allume)	Tension de la batterie
					Autre que ci-dessus	0
21	P	CAN L	Entrée/sortie	-		-
22	L	CAN - H	Entrée/sortie	-		-
32	GR	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Entrée	Toutes les portes sont fermées	Déverrouillage	0
					Autre que ci-dessus	5
34	O	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Entrée	Toutes les portes sont fermées	Verrouillage	0
					Autre que ci-dessus	5
41	Y	Interrupteur électrique (fusible)	Entrée	-		Tension de la batterie
54	G	Actionneurs de verrouillage des portes arrière et de la porte côté passager*1 (déverrouillage)	Sortie	Contact de verrouillage et déverrouillage de porte (libre → verrouillage)		0 → Tension de la batterie → 0
55	B	Masse	-	-		0
56	V	Actionneurs de verrouillage de toutes les portes (verrouillage)	Sortie	Contact de verrouillage et déverrouillage de porte (libre → verrouillage)		0 → Tension de la batterie → 0
57	W	Alimentation électrique (raccord à fusibles)	Entrée	-		Tension de la batterie
59	R	Actionneur du dispositif de verrouillage Superlock (activé)	Sortie	Le bouton de verrouillage de la télécommande ou l'Intelligent Key est enfoncé		0 → Tension de la batterie → 0
60	G	Actionneur de verrouillage de porte conducteur (déverrouillage)	Sortie	Contact de verrouillage et déverrouillage de porte (libre → verrouillage)		0 → Tension de la batterie → 0

\*: Modèles avec cabine double

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

## Fonctions de CONSULT-III (BCM)

INFOID:000000001472476

CONSULT-III et affiche chaque élément de diagnostic à l'aide des modes de test de diagnostic indiqués ci-après.

Pièce diagnostiquée par le BCM	Élément d'inspection, mode d'auto-diagnostic	Tables des matières
VERROUILLAGE DE PORTE	SUPPORT DE TRAVAIL	Modifie la configuration de chaque fonction.
	CONTROLE DES DONNEES	Affiche les données d'entrée du BCM en temps réel.
	TEST ACTIF	Envoie des signaux pilotes à la charge pour contrôler l'exécution.

## ELEMENTS D'APPLICATION DE CONSULT-III

### Support de travail

Intervention	Description
REGLAGE DU VERROUILLAGE DE SECURITE DE PORTE	La fonction de verrouillage anti-intrusion peut être changée dans ce mode. Active/Désactive le mode anti-intrusion.

### Contrôle de données

Élément de contrôle	Tables des matières
CON ALL ON	Indique l'état [ON/OFF] du contact d'allumage sur position ON.
CNT CLE ACT	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de clé.
CNT VRR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis le contact de verrouillage/déverrouillage de porte.
CNT DVR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis le contact de verrouillage/déverrouillage de porte.
CNT PRT CND	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte avant côté conducteur.
CNT PRT PAS	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte avant côté passager.
CNT PRT AR/DR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière droite.
CNT PRT AR/GA	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière gauche.
CNT PORT AR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de hayon.
CNT VRR CANON	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis le cylindre de clé.
CNT DVR CANON	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis le cylindre de clé.
VERR CLE INT	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis l'Intelligent Key.
DVERR CLE INT	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis l'Intelligent Key.

### Test actif

Élément à tester sous "CON-DAMNATION PORTE"	Tables des matières
VERR TOUT	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du verrouillage de tous les actionneurs de verrouillage de porte. Ces actionneurs activent le verrouillage lors de la sélection de "VERR TOUT" sur l'écran CONSULT-III.
TTES DEVER	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du déverrouillage de tous les actionneurs de verrouillage de porte. Ces actionneurs activent le déverrouillage lors de la sélection de "TTES DEVER" sur l'écran CONSULT-III.

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

Elément à tester sous "CON-DAMNATION PORTE"	Tables des matières
DEVERR PORTE	Ce test permet de vérifier le fonctionnement de verrouillage/déverrouillage de l'actionneur de verrouillage de porte (côté conducteur). Cet actionneur active le déverrouillage lors de la sélection de "DEVERR PORTE" sur l'écran CONSULT-III.
AUTRE DEVERR	Ce test permet de vérifier le fonctionnement de déverrouillage de tous les actionneurs de verrouillage de porte (sauf la porte côté conducteur). Ces actionneurs activent le déverrouillage lors de la sélection de "AUTRE DEVERR" sur l'écran CONSULT-III.

## Procédure de travail

INFOID:000000001472477

- Vérifier le symptôme et les demandes du client.
- Examiner le fonctionnement général du système. Se reporter à [BL-225, "Description du système"](#).
- En se reportant au diagnostic des défauts, réparer ou remplacer la cause du défaut de fonctionnement. Se reporter à [BL-240, "Tableau de diagnostic des défauts par symptôme"](#).
- Le système de verrouillage électrique de porte fonctionne-t-il normalement ?  
OUI : PASSER A L'ETAPE 5.  
NON : PASSER A L'ETAPE 2.
- FIN DE L'INSPECTION.

## Tableau de diagnostic des défauts par symptôme

INFOID:000000001472478

### NOTE:

Toujours vérifier la "Procédure de travail" avant de procéder au diagnostic des défauts. Se reporter à [BL-240, "Procédure de travail"](#).

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
<b>SYMPTOME 1</b> Le verrouillage électrique de porte ne fonctionne pas avec le contact de verrouillage et déverrouillage de porte.	1. Vérification du circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse	<a href="#">BL-241</a>
	2. Vérification de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	<a href="#">BL-252</a>
	3. Vérifier le contact de porte	<a href="#">BL-242</a>
	4. Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)	<a href="#">BL-247</a>
<b>SYMPTOME 2</b> Aucun des actionneurs de porte sauf le côté conducteur ne fonctionne avec le contact de verrouillage et déverrouillage de porte.	Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager)	<a href="#">BL-248</a>
<b>SYMPTOME 3</b> L'actionneur de verrouillage de porte spécifique ne fonctionne pas à l'aide de contact de verrouillage/déverrouillage de porte.	1. Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)	<a href="#">BL-247</a>
	2. Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager)	<a href="#">BL-248</a>
	3. Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche*	<a href="#">BL-249</a>
	4. Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte arrière droit*	<a href="#">BL-249</a>
<b>SYMPTOME 4</b> Le dispositif de verrouillage renforcé Superlock ne fonctionne pas à l'aide de la télécommande.	1. Vérifier le contact de clé	<a href="#">BL-246</a>
	2. Vérification de l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (côté conducteur)	<a href="#">BL-249</a>



# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
<b>SYMPTOME 5</b> L'actionneur spécifique du dispositif de verrouillage renforcé Superlock ne fonctionne pas.	1. Vérification de l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (côté conducteur)	<a href="#">BL-249</a>
	2. Vérifier l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (côté passager)	<a href="#">BL-250</a>
	3. Vérifier l'actionneur (arrière gauche)* de verrouillage renforcé Superlock	<a href="#">BL-251</a>
	4. Vérifier l'actionneur (arrière droit)* de verrouillage renforcé Superlock	<a href="#">BL-251</a>
<b>SYMPTOME 6</b> Le dispositif Superlock ne peut être désactivé avec la clé de contact.	Vérifier le circuit du contact d'allumage sur ON	<a href="#">BL-241</a>
<b>SYMPTOME 7</b> Le système de rappel de présence de clé ne fonctionne pas.	1. Vérifier le contact de clé	<a href="#">BL-246</a>
	2. Si les systèmes ci-dessus fonctionnent correctement, remplacer le BCM.	<a href="#">BCS-17</a>
<b>SYMPTOME 8</b> Le témoin de verrouillage de porte ne s'allume pas.	1. Vérification du témoin de contact de verrouillage et déverrouillage de porte	<a href="#">BL-253</a>
	2. Si les systèmes ci-dessus fonctionnent correctement, remplacer le BCM.	<a href="#">BCS-17</a>

\*: Modèles avec cabine double

## Vérifier les circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse

INFOID:000000001472479

### 1. VERIFICATION DU FUSIBLE

Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Raccord à fusibles de 50 A (lettre avers **G**, situé dans la boîte de fusibles et de raccords à fusibles)
- Fusible de 10A [n°1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Fusible de 10 A [n°21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]

**NOTE:**

Se reporter à [BL-224](#), "Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau".

**BON ou MAUVAIS**

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>En cas de fusible grillé, s'assurer d'éliminer la cause du dysfonctionnement avant la repose du nouveau fusible. Se reporter [PG-5](#).

### 2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM.
3. Vérifier la tension entre le BCM et la masse.

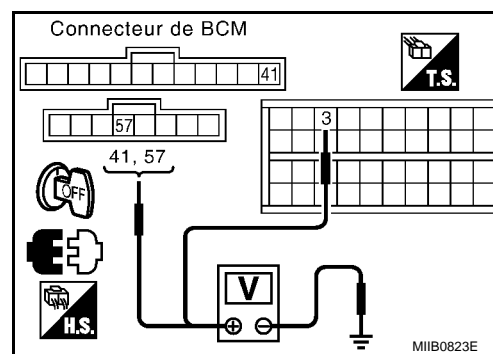
Connecteur	Bornes		Position du contact d'allumage		
	(+)	(-)	OFF	ACC	ON
M42	3	Masse	0 V	0 V	Tension de la batterie
M43	41		Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
M44	57				

**BON ou MAUVAIS**

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le circuit d'alimentation électrique du BCM.

### 3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE



# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

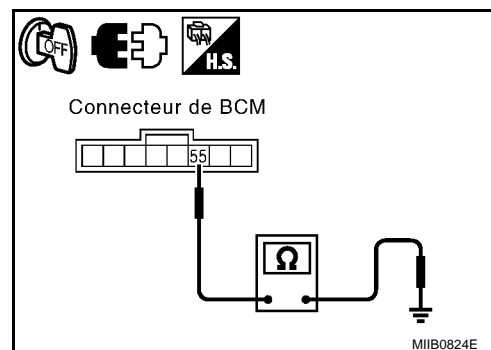
Vérifier la continuité entre la borne 55 connecteur M44 du BCM et la masse.

**55 – Masse : Il doit y avoir continuité.**

## BON ou MAUVAIS

**BON** >> Le circuit de mise à la masse et de l'alimentation électrique du BCM fonctionnent correctement.

**MAUVAIS**>> Réparer ou remplacer le circuit de mise à la masse du BCM.



INFOID:000000001472480

Vérifier le contact de porte

VERIFIER LE CONTACT DE CLE (CABINE DOUBLE)

## 1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

### avec CONSULT-III

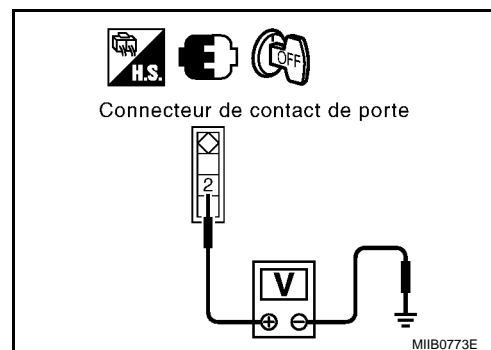
Vérifier les contacts de porte ("CNT PRT CND", "CNT PRT PAS", "CNT PORTE AR/GA" et "CNT PORTE AR/DR") en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-III.

Elément de contrôle	Condition	CONTROLE DES DONNEES
CNT PRT CND	FERME ↓ OUVERT	OFF
CNT PRT PAS		↓
CNT PRT AR/GA		ON
CNT PRT AR/DR		

### Sans CONSULT-III

Vérifier la tension entre chaque connecteur de contact de porte et la masse.

Elément	Connecteur	Bornes		Porte Etat	Tension [V] (Env.)
		(+)	(-)		
Côté conducteur	B114	2	Masse	FERME ↓ OUVERT	Tension de la batterie ↓ 0
Arrière gauche	B23	2			
Côté passager	B19	2			
Arrière droite	B116	2			



## BON ou MAUVAIS

**BON** >> Le circuit du contact de porte fonctionne correctement.

**MAUVAIS**>> PASSER A L'ETAPE 2.

## 2. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du contact de porte.
3. Vérifier la continuité entre la borne 2 du contact de porte et la partie de masse du contact de porte.

Borne		Etat du contact de porte	Continuité
2	Partie de masse de carrosserie du contact de porte	Enfoncé	Non
		Relâché	Oui

## BON ou MAUVAIS

**BON** >> PASSER A L'ETAPE 3.

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

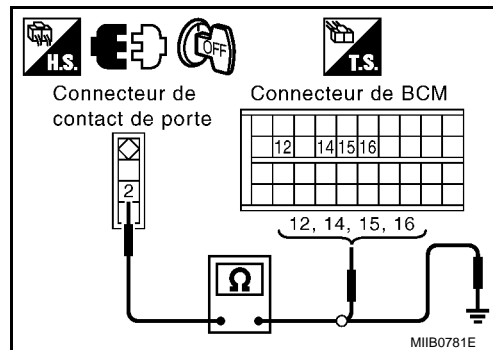
[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

MAUVAIS>>Remplacer le contact de porte.

## 3. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE PORTE

- Débrancher le connecteur de BCM.
- Vérifier la continuité entre la borne 2 des connecteurs B19, B23, B114, B116 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte et les bornes 12, 14, 15, 16 du connecteur M42 de BCM.

Elément	Connecteur	Bornes		Porte Etat	Continuité
		(+)	(-)		
Côté conducteur	B114	2	15	FERME à OUVERT	Il doit y avoir continuité.
Arrière gauche	B23	2	16		
Côté passager	B19	2	14		
Arrière droite	B116	2	12		



- Vérifier la continuité entre la borne 2 des connecteurs de faisceau B19, B23, B114, B116 du contact de porte et la masse.

Elément	Connecteur	Bornes		Porte Etat	Continuité
		(+)	(-)		
Côté conducteur	B114	2	Masse	FERME à OUVERT	Il ne doit pas y avoir continuité.
Arrière gauche	B23	2			
Côté passager	B19	2			
Arrière droite	B116	2			

( ) : Conduite à droite

### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

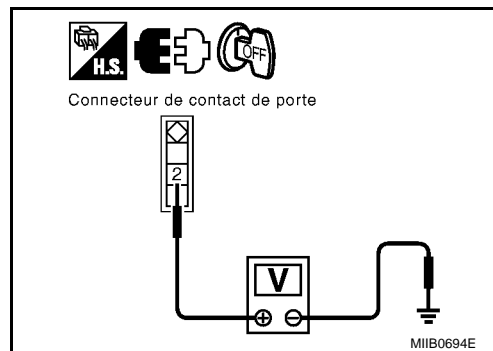
## 4. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BCM

- Brancher le connecteur de BCM.
- Vérifier la tension entre la borne 2 des connecteurs B19, B23, B114, B116 du contact de porte et la masse.

Elément	Connecteur	Bornes		Porte Etat	Tension [V] (Env.)
		(+)	(-)		
Côté conducteur	B114	2	Masse	FERME à OUVERT	Tension de la batterie
Arrière gauche	B23	2			
Côté passager	B19	2			
Arrière droite	B116	2			

( ) : Conduite à droite

### BON ou MAUVAIS



# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

BON >> Vérifier l'état du faisceau et l'état de l'installation du contact de porte.  
 MAUVAIS>>Remplacer le BCM.

## VERIFIER LE CONTACT DE PORTE (CABINE KING)

### 1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

Ⓜ avec CONSULT-III

Vérifier les contacts de porte "CNT PRT PAS" et "CNT PRT CND" avec CONSULT-III en mode CONTROLE DE DONNEES. Se reporter à [BL-239, "Fonctions de CONSULT-III \(BCM\)"](#).

• Lorsqu'une des portes est ouverte :

**CNT PRT CND : OFF**

**CNT PRT PAS : OFF**

• Lorsqu'une des portes est fermée :

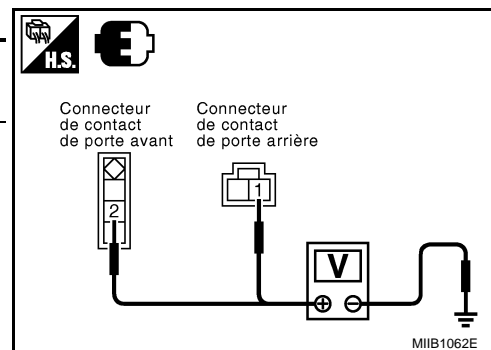
**CNT PRT CND : OFF**

**CNT PRT PAS : OFF**

⊗ sans CONSULT-III

Vérifier la tension entre le connecteur du contact de porte et la masse.

Elément	Connecteur	Bornes		Condition	Tension (V) (Env.)
		(+)	(-)		
Contact de porte avant (côté conducteur)	D94	2	Masse	Ouvert ↓ Fermées	0 ↓ Tension de la batterie
Contact de porte avant (côté passager)	D74				
Contact de porte arrière (côté conducteur) n°2	D92	1			
Contact de porte arrière (côté passager) n°2	D72				
Contact de porte arrière (côté conducteur) n°1	D91				
Contact de porte arrière (côté passager) n°1	D71				



### BON ou MAUVAIS

BON >> Le système fonctionne correctement.  
 MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

### 2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE PORTE

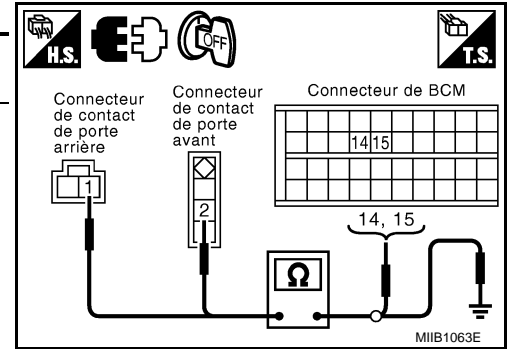
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le contact de porte et le BCM.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de contact de porte et le connecteur de BCM.

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

Connecteur	Bornes	Elément	Connecteur	Bornes	Condition
M42	15	Contact de porte avant (côté conducteur)	D94	2	Il doit y avoir continuité.
	14	Contact de porte avant (côté passager)	D74	2	
	15	Contact de porte arrière (côté conducteur) n°2	D92	1	
	14	Contact de porte arrière (côté passager) n°2	D72	1	
	15	Contact de porte arrière (côté conducteur) n°1	D91	1	
	14	Contact de porte arrière (côté passager) n°1	D71	1	



## BON ou MAUVAIS

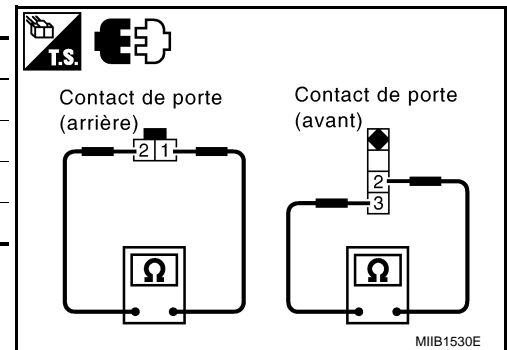
BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

## 3. VERIFIER LES CONTACTS DE PORTE

Vérifier la continuité entre les bornes du contact de porte.

Elément	Bornes	Condition	Continuité
Contacts de porte (avant)	2 - 3	Ouvert	Oui
		Fermées	Non
Contacts de porte (arrière/n°1 et n°2)	1 - 2	Ouvert	Oui
		Fermées	Non



## BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS>>Remplacer le contact de porte.

## 4. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU CONTACT DE PORTE

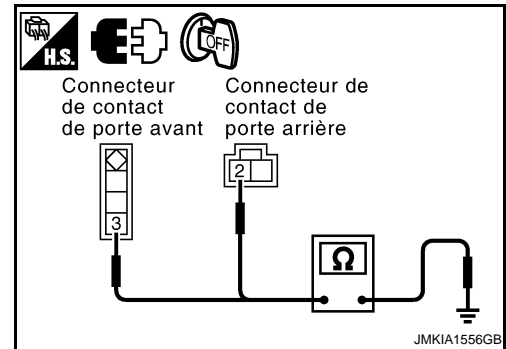
Vérifier la continuité entre le connecteur de contact de porte et la masse.

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

Elément	Connecteur	Bornes	Condition	
Contact de porte avant (côté conducteur)	D94	3	Masse	Il ne doit pas y avoir continuité.
Contact de porte avant (côté passager)	D74	3		
Contact de porte arrière (côté conducteur) n°2	D92	2		
Contact de porte arrière (côté passager) n°2	D72	2		
Contact de porte arrière (côté conducteur) n°1	D91	2		
Contact de porte arrière (côté passager) n°1	D71	2		



## BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.  
 MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

## Vérifier le contact de clé

INFOID:000000001472481

### 1.VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE

#### Ⓟ avec CONSULT-III

Vérifier le contact de la clé de contact "CNT CLE MAR" en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-III.

- Lorsque la clé est insérée dans le cylindre de clé de contact

**CNT CLE ACT : ON**

- Lorsque la clé est retirée du cylindre de clé de contact

**CNT CLE ACT : OFF**

#### ⊗ Sans CONSULT-III

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur de BCM.
- Vérifier la tension entre le connecteur BCM et la masse.

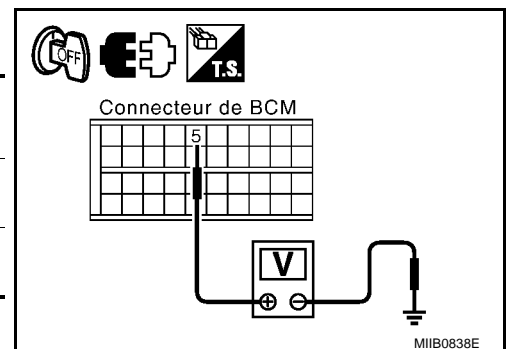
Connecteur	Borne		Condition	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
M42	5	Masse	La clé est retirée du cylindre de clé de contact.	0
			La clé est insérée dans le cylindre de clé de contact.	Tension de la batterie

## BON ou MAUVAIS

- BON >> Le circuit du contact de clé fonctionne correctement.  
 MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

### 2.VERIFIER LE CIRCUIT DE COMMUNICATION DU CONTACT DE CLE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de contact de clé.



# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

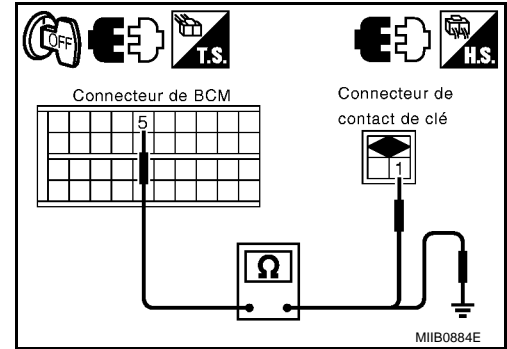
[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

3. Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur de faisceau M42 du BCM et la borne 1 du connecteur de faisceau M35 du contact de clé.

**5 – 1 : Il doit y avoir continuité.**

4. Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur de faisceau M42 de BCM et la masse.

**5 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.**



**BON ou MAUVAIS**

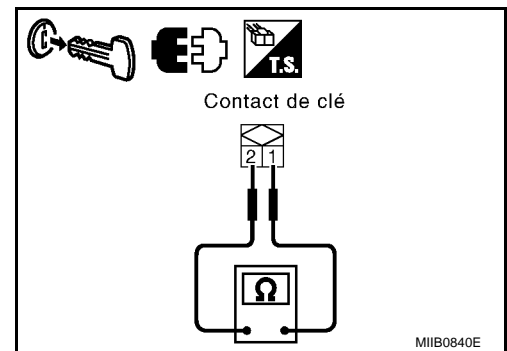
BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau entre le contact de clé et le BCM.

### 3.CONTROLE DU CONTACT DE CLE

Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 du connecteur de M35 du contact de clé.

Bornes		Condition	Continuité
1	2	La clé est retirée du cylindre de clé de contact.	Non
		La clé est insérée dans le cylindre de clé de contact.	Oui



**BON ou MAUVAIS**

BON >> Vérifier les éléments suivants :

- Fusible de 10 A [n°22, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le contact de clé et le fusible

MAUVAIS>>Remplacer l'ensemble du cylindre de clé.

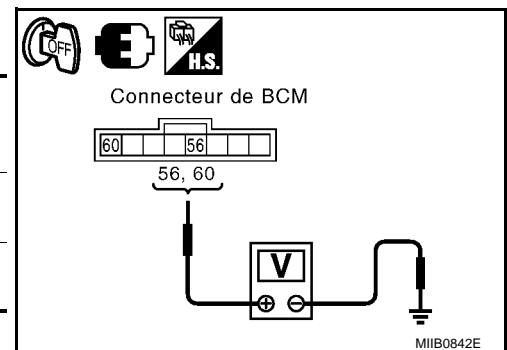
### Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)

INFOID:000000001472482

#### 1.VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre le connecteur BCM et la masse.

Con-necteur	Borne		Etat du contact de verrouillage/déverrouillage de porte	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
M44	56	Masse	Verrouillé	0 → Tension de la batterie → 0
	60		Déverrouillé	0 → Tension de la batterie → 0



**BON ou MAUVAIS**

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>Remplacer le BCM.

#### 2.VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Débrancher le connecteur de BCM et d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- Vérifier la continuité entre les bornes 56, 60 du connecteur M44 de BCM et les bornes 2, 3 du connecteur D10 de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

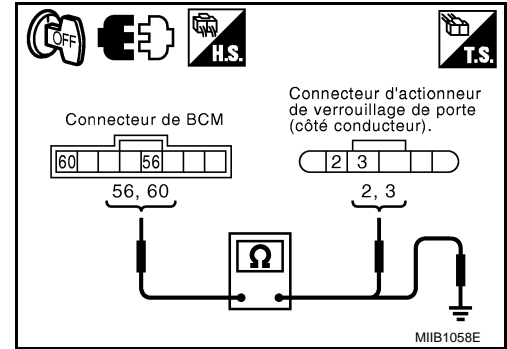
**56 – 3** : Il doit y avoir continuité.

**60 – 2** : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre les bornes 56 et 60 du connecteur M44 de BCM et la masse.

**56 – Masse** : Il ne doit pas y avoir continuité.

**60 – Masse** : Il ne doit pas y avoir continuité.



### BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).  
 MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

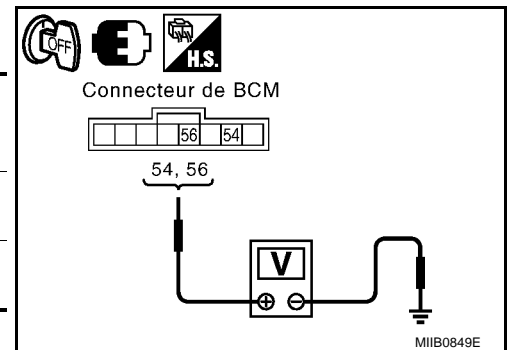
## Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager)

INFOID:000000001472483

### 1.VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Vérifier la tension entre le connecteur BCM et la masse.

Con-necteur	Borne		Etat du contact de verrouillage/déverrouillage de porte	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
M44	54	Masse	Déverrouillé	0 → Tension de la batterie → 0
	56		Verrouillé	0 → Tension de la batterie → 0



### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.  
 MAUVAIS>>Remplacer le BCM.

### 2.VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

- Débrancher le connecteur de BCM et d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).
- Vérifier la continuité entre les bornes 54, 56 du connecteur M44 de BCM et les bornes 2, 3 du connecteur D39 de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).

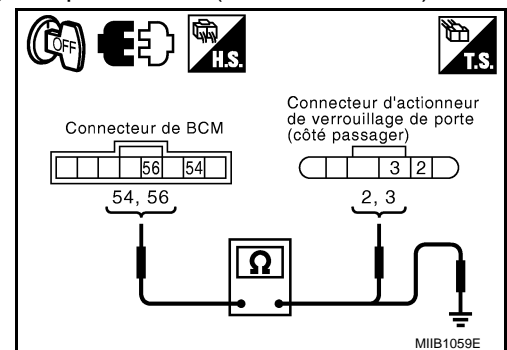
**54 – 2** : Il doit y avoir continuité.

**56 – 3** : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre les bornes 54 et 56 du connecteur M44 de BCM et la masse.

**54 – Masse** : Il ne doit pas y avoir continuité.

**56 – Masse** : Il ne doit pas y avoir continuité.



### BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).  
 MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.



# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

Vérifier l'actionneur gauche de verrouillage de porte arrière (modèles avec cabine double).

INFOID:000000001472484

## 1. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté gauche.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 54, 56 du connecteur M44 de BCM et les bornes 2, 3 du connecteur D65 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté gauche.

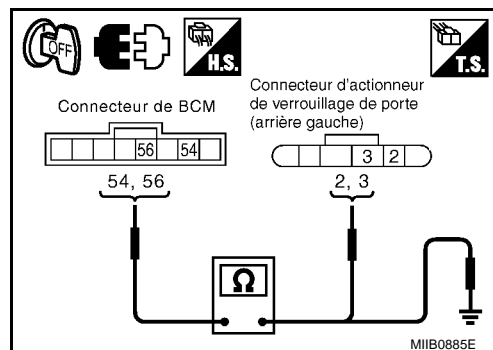
**54 – 2** : Il doit y avoir continuité.

**56 – 3** : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 54 et 56 du connecteur M44 de BCM et la masse.

**54 – Masse** : Il ne doit pas y avoir continuité.

**56 – Masse** : Il ne doit pas y avoir continuité.



### BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche  
MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

Vérifier l'actionneur droit de verrouillage de porte arrière (modèles avec cabine double).

INFOID:000000001472485

## 1. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté droit.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 54, 56 du connecteur M44 de BCM et les bornes 2, 3 du connecteur D85 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté droit.

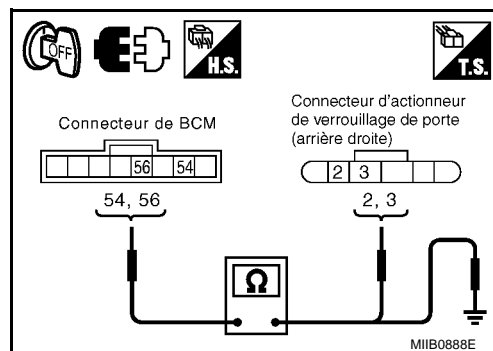
**54 – 2** : Il doit y avoir continuité.

**56 – 3** : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 54 et 56 du connecteur M44 de BCM et la masse.

**54 – Masse** : Il ne doit pas y avoir continuité.

**56 – Masse** : Il ne doit pas y avoir continuité.



### BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite.  
MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

Vérifier l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (côté conducteur)

INFOID:000000001472486

## 1. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BCM

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

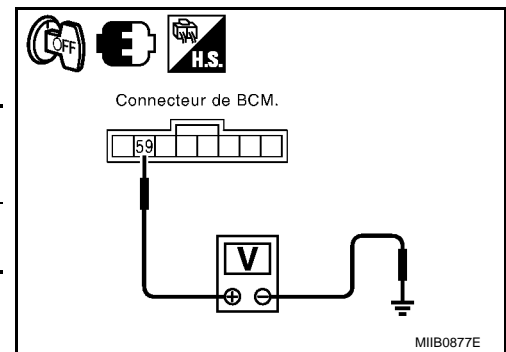
Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur	Borne		Etat de la télécommande	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
M44	59	Masse	Verrouillé (activé)	0 → Tension de la batterie → 0

**BON ou MAUVAIS**

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>Remplacer le BCM.



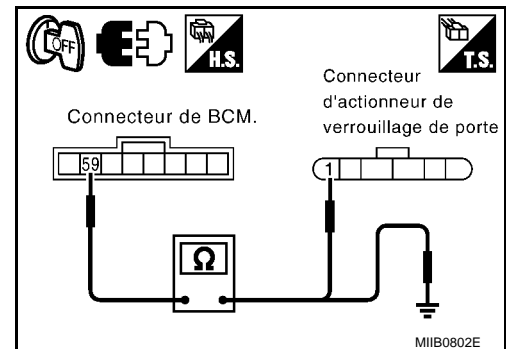
## 2. VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL D'ACTIVATION DE SUPERLOCK

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).
3. Vérifier la continuité entre les bornes 59 du connecteur de faisceau M44 de BCM et la borne 1 du connecteur de faisceau D10 de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

**59 – 1 : Il doit y avoir continuité.**

4. Vérifier la continuité entre la borne 59 du connecteur de faisceau M44 du BCM et la masse.

**59 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.**



**BON ou MAUVAIS**

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Réparer le faisceau ou le connecteur.

## 3. VERIFIER L'ACTIONNEUR DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK

1. Rebrancher le connecteur de BCM et d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).
2. Faire contact avec un actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) qui fonctionne et vérifier que le fonctionnement est normal.

**BON ou MAUVAIS**

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

MAUVAIS>>Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

Vérifier l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (côté passager)

INFOID:000000001472487

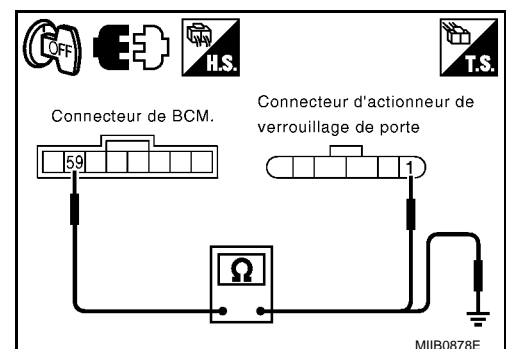
## 1. VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL D'ACTIVATION DE SUPERLOCK

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).
3. Vérifier la continuité entre les bornes 59 du connecteur de faisceau M44 de BCM et la borne 1 du connecteur de faisceau D85 de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).

**59 – 1 : Il doit y avoir continuité.**

4. Vérifier la continuité entre la borne 59 du connecteur de faisceau M44 du BCM et la masse.

**59 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.**



**BON ou MAUVAIS**

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

## 2. VERIFIER L'ACTIONNEUR DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK

1. Rebrancher le connecteur de BCM et d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).
2. Faire contact avec un actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager) qui fonctionne et vérifier que le fonctionnement est normal.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).

MAUVAIS >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

## Vérifier l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (arrière gauche)

INFOID:000000001472488

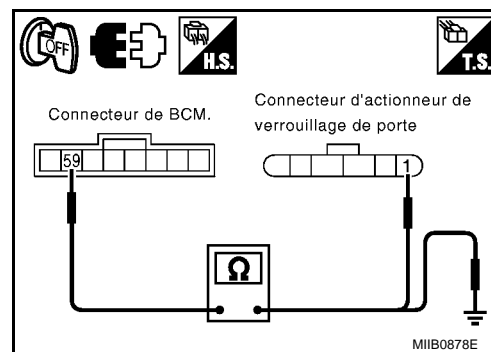
### 1. VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL D'ACTIVATION DE SUPERLOCK

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté gauche.
3. Vérifier la continuité entre la borne 59 du connecteur de faisceau M44 de BCM et la borne 1 du connecteur de faisceau D65 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté gauche.

**59 – 1 : Il doit y avoir continuité.**

4. Vérifier la continuité entre la borne 6 du connecteur de faisceau M44 du BCM et la masse.

**59 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.**



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

## 2. VERIFIER L'ACTIONNEUR DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK

1. Rebrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté gauche.
2. Faire contact avec un actionneur de verrouillage de porte arrière gauche qui fonctionne et vérifier que le fonctionnement est normal.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche

MAUVAIS >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

## Vérifier l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (arrière droit)

INFOID:000000001472489

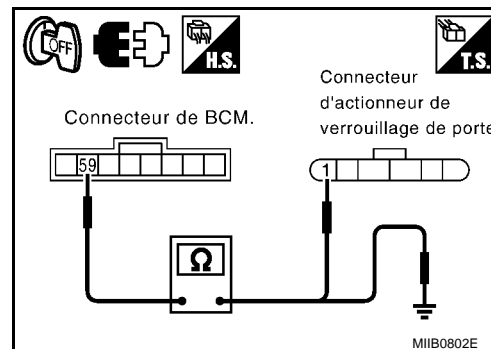
### 1. VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL D'ACTIVATION DE SUPERLOCK

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté droit.
3. Vérifier la continuité entre la borne 59 du connecteur de faisceau M44 de BCM et la borne 1 du connecteur de faisceau D85 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté droit.

**59 – 1 : Il doit y avoir continuité.**

4. Vérifier la continuité entre la borne 59 du connecteur de faisceau M44 du BCM et la masse.

**59 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.**



BON ou MAUVAIS

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.  
 MAUVAIS>>Réparer le faisceau ou le connecteur.

## 2.VERIFIER L'ACTIONNEUR DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK

1. Rebrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté droit.
2. Faire contact avec un actionneur de verrouillage de porte arrière droit qui fonctionne et vérifier que le fonctionnement est normal.

**BON ou MAUVAIS**

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite.  
 MAUVAIS>>Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

## VERIFIER L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

INFOID:000000001472490

### 1.VERIFIER LE SIGNAL DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

**Ⓟ Avec CONSULT-III**

Vérifier le signal d'entrée du contact de verrouillage/déverrouillage de porte ("CNT VERR VPC" ou "CNT DEVERR VPC") avec CONSULT-III en mode "CONTROLE DE DONNEES".

**Lorsque le contact de verrouillage/déverrouillage de porte est mis sur VERROUILLAGE :**

**CNT VRR VPC ⇒ MAR**

**Lorsque le contact de verrouillage/déverrouillage de porte est mis sur DEVERROUILLAGE :**

**CNT DVR VPC ⇒ MAR**

**ⓧ Sans CONSULT-III**

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Faire fonctionner le contact de verrouillage et déverrouillage de porte, vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

Connecteur	Bornes		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
M52	1	Masse	Verrouillage	0
			Point mort/déverrouillage	5
	2		Déverrouillage	0
			Point mort/verrouillage	5

**BON ou MAUVAIS**

BON >> L'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte fonctionne correctement.  
 MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

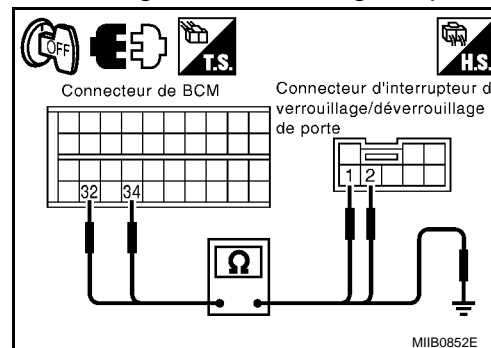
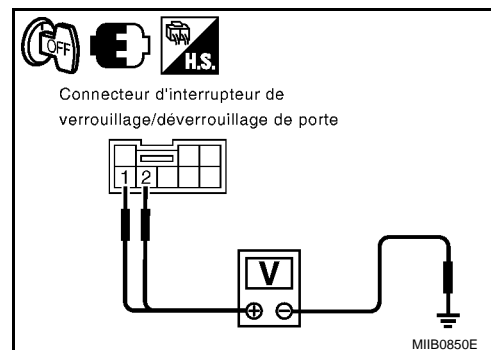
### 2.VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

1. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de contact de verrouillage et déverrouillage de porte.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 32, 34 du connecteur M42 de BCM et les bornes 1, 2 du connecteur M52 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte.

**32 – 2 : Il doit y avoir continuité.**

**34 – 1 : Il doit y avoir continuité.**

3. Vérifier la continuité entre les bornes 32 et 34 du connecteur M42 de BCM et la masse.



# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

**32 – Masse** : Il ne doit pas y avoir continuité.

**34 – Masse** : Il ne doit pas y avoir continuité.

## BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

## 3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

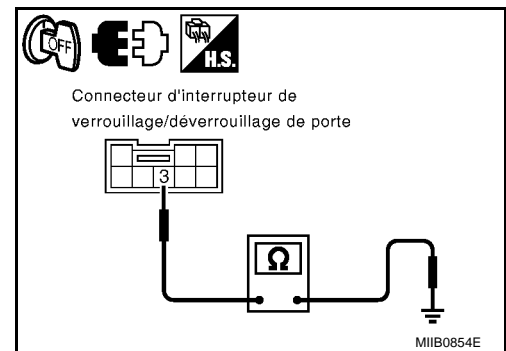
Vérifier la continuité entre la borne 3 du connecteur M52 de contact de verrouillage et déverrouillage de porte et la masse.

**3 – Masse** : Il doit y avoir continuité.

## BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

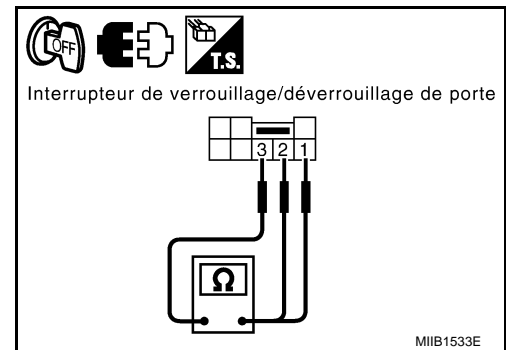
MAUVAIS>>Remplacer le faisceau.



## 4. VERIFIER LE CONTACT DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 1, 2 et 3 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte.

Bornes		Condition	Continuité
1	3	Verrouillage	OUI
		Point mort/déverrouillage	NON
2		Déverrouillage	OUI
		Point mort/verrouillage	NON



## BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS>>Remplacer le contact de verrouillage/déverrouillage de porte.

Vérifier le témoin du contact de verrouillage et déverrouillage de porte.

INFOID:000000001472491

## 1. VERIFIER LE SIGNAL DU TEMOIN DE CONTACT DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

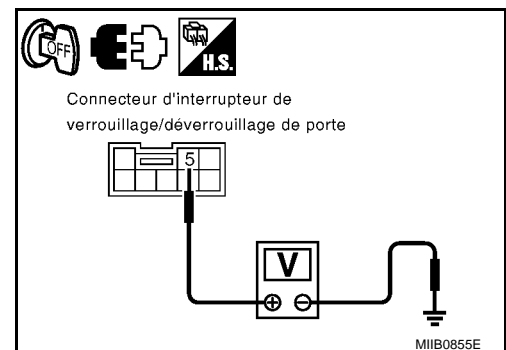
Faire fonctionner le contact de verrouillage et déverrouillage de porte, vérifier la tension entre la borne 5 du connecteur M42 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte et la masse.

**5 – Masse** : Env. 5V

## BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>Remplacer le BCM.



## 2. VERIFIER LE CIRCUIT DU TEMOIN DE CONTACT DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de contact de verrouillage et déverrouillage de porte.

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

3. Vérifier la continuité entre la borne 17 du connecteur M42 et la borne 5 du connecteur M52 de contact de verrouillage et déverrouillage de porte.

**17 – 5 : Il doit y avoir continuité.**

4. Vérifier la continuité entre la borne 17 du connecteur M42 de BCM et la masse.

**17 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.**

### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.  
MAUVAIS>>Remplacer le faisceau.

## 3.VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

Vérifier la continuité entre la borne 3 du connecteur M52 de contact de verrouillage et déverrouillage de porte et la masse.

**3 – Masse : Il doit y avoir continuité.**

### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.  
MAUVAIS>>Remplacer le faisceau.

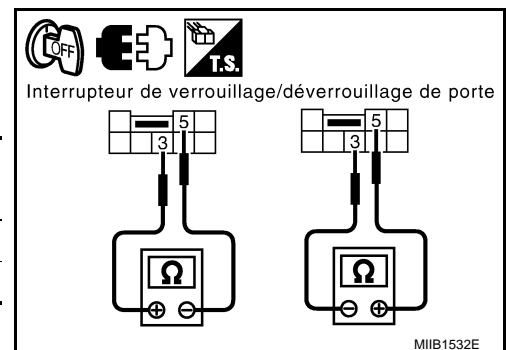
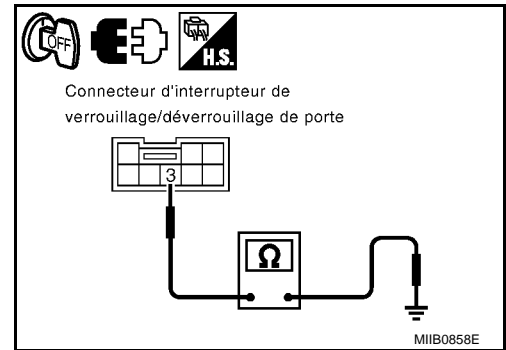
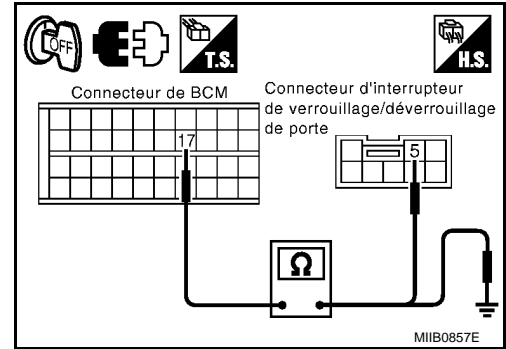
## 4.VERIFIER LE TEMOIN DU CONTACT DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE

Vérifier la continuité entre les bornes 3 et 5 du connecteur de faisceau B52 du témoin de contact de verrouillage/déverrouillage de porte.

Bornes		Continuité
(+)	(-)	
3	5	Oui
5	3	Non

### BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.  
MAUVAIS>>Remplacer le contact de verrouillage/déverrouillage de porte.



# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

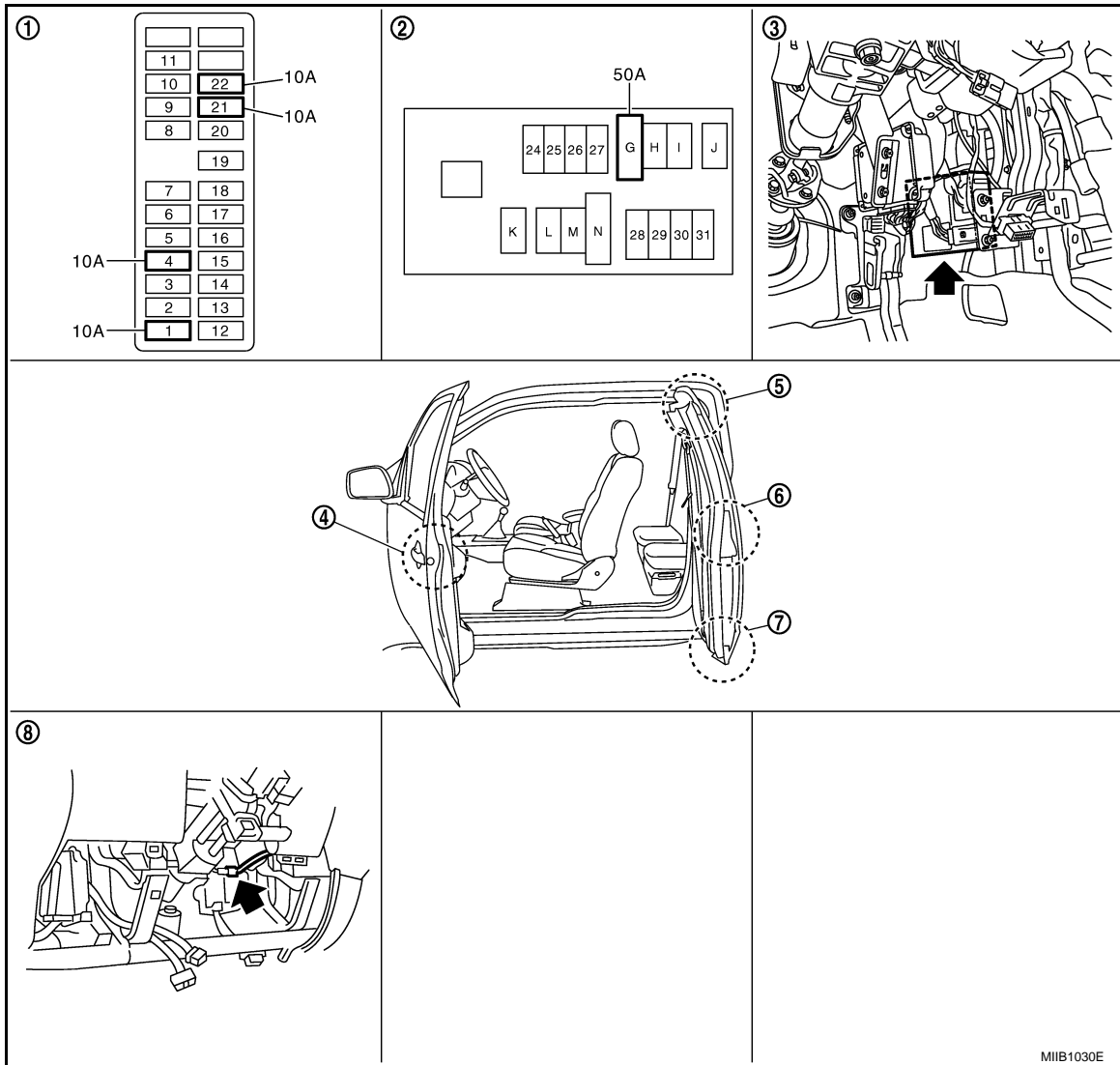
[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

## SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

### Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

INFOID:000000001472492

#### CABINE KING



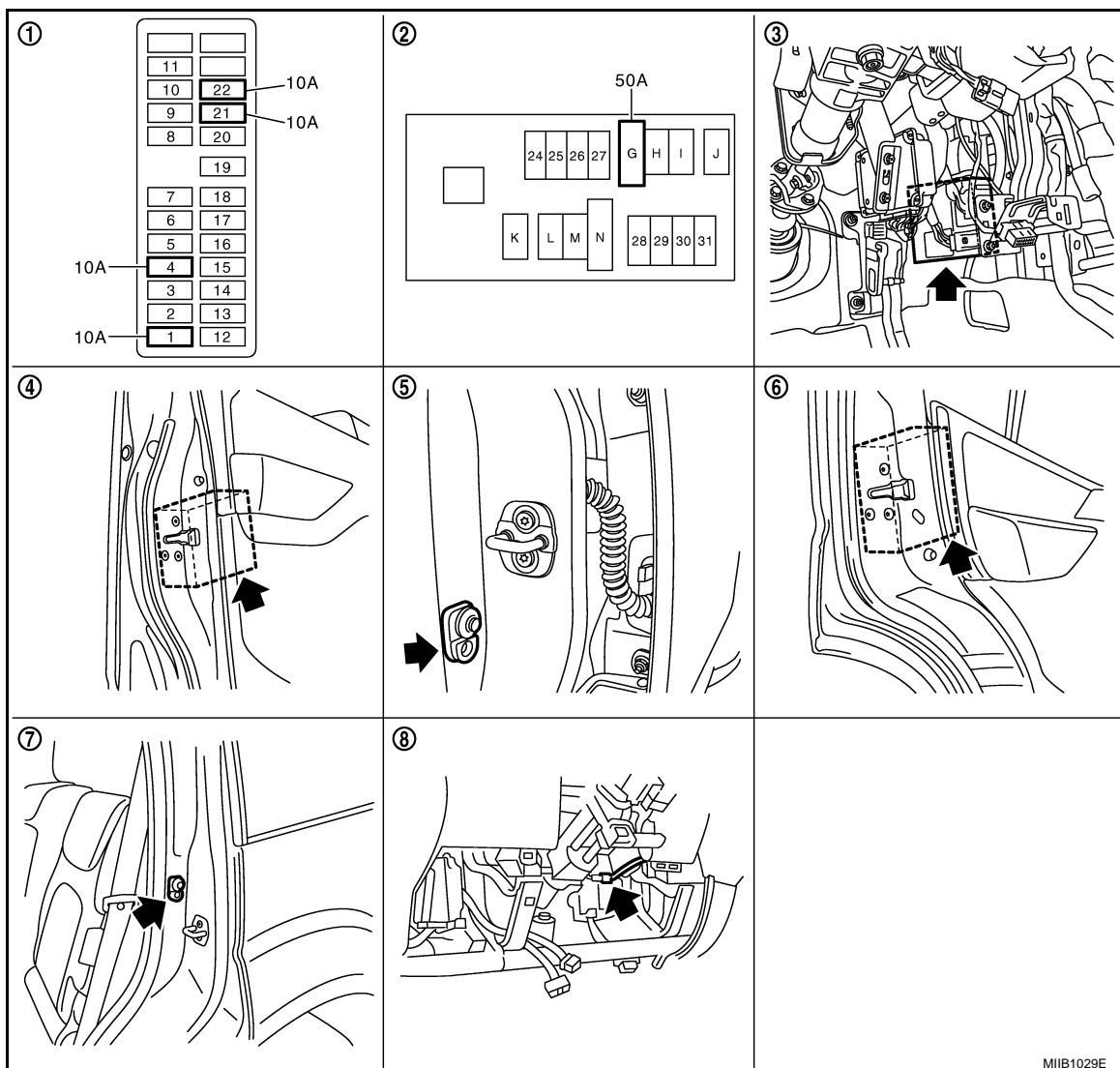
1. Disposition des fusibles dans la boîte à fusibles (B/J)
2. Boîte de fusibles et de raccord à fusibles
3. BCM M42, M43, M44 (vue avec le panneau droit inférieur du tableau de bord déposé)
4. Connecteur d'actionneur de verrouillage de porte avant (Côté conducteur) D74
5. Contact de porte arrière (côté conducteur) n°2 D72
6. Contact de porte avant (côté conducteur) D94
7. Contact de porte arrière (côté conducteur) n°1 D71
8. Contact de clé M35

#### CABINE DOUBLE

# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]



1. Disposition des fusibles dans la boîte à fusibles (B/J)
2. Boîte de fusibles et de raccord à fusibles
3. BCM M42, M43, M44 (vue avec le panneau droit inférieur du tableau de bord déposé)
4. Connecteur d'actionneur de verrouillage de porte avant (Côté conducteur) D10
5. Contact de porte avant (côté conducteur) B19
6. Actionneur D65 de verrouillage de porte arrière gauche
7. Contact B23 de porte arrière gauche
8. Contact de clé M35

## Description du système

INFOID:000000001472493

### ENTREES

L'alimentation est fournie en permanence

- à la borne 57 du BCM
- à travers le raccord à fusibles de 50 A (lettre **G**, situé dans la boîte de fusibles et de raccords à fusibles).
- à la borne 41 du BCM
- à travers le fusible 10 A [n° 21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].

Lorsque le contact de clé est activé (la clé d'allumage est insérée dans le cylindre de clé de contact), l'alimentation est fournie

- à la borne 5 du BCM
- par les bornes 2 et 1 du contact de clé
- par le fusible de 10 A [n°22, situé dans la boîte à fusibles (J/B)].

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ACC ou ON, l'alimentation est fournie

- à la borne 4 du BCM



# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

- par le fusible de 10 A [n°4, situé dans la boîte à fusibles (J/B)].  
Lorsque le contact d'allumage est sur ON ou START, l'alimentation est fournie
  - à la borne 3 du BCM
  - à travers le fusible de 10 A [n°1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].  
Lorsque le contact de porte avant (côté conducteur) est ACTIVE (la porte est ouverte), il y a mise à la masse
  - à la borne 15 du BCM
  - par la borne 2 du contact de porte avant (côté conducteur)
  - au carter de masse du contact de porte avant (côté conducteur).  
Lorsque le contact de porte avant (côté passager) est ACTIVE (la porte est ouverte), il y a mise à la masse
  - à la borne 14 de BCM
  - par la borne 2 du contact de porte avant (côté passager)
  - au carter de masse du contact de porte avant (côté passager).  
Lorsque le contact de porte arrière gauche est ACTIVE (la porte est OUVERTE), il y a mise à la masse
  - à la borne 16 du BCM
  - par la borne 2 du contact de porte arrière gauche
  - par la masse de carter du contact de porte arrière gauche.  
Lorsque le contact de porte arrière droite est ACTIVE (la porte est OUVERTE), il y a mise à la masse
  - à la borne 12 du BCM
  - à la borne 2 du contact de porte arrière droite
  - à la masse de carter du contact de porte arrière droite
- Le système de télécommande à fonctions multiples contrôle le fonctionnement :
- du verrouillage électrique de porte
  - plafonnier et éclairage de la serrure de clé de contact
  - du rappel de feux de détresse
  - verrouillage automatique de porte

## PROCEDURE DE FONCTIONNEMENT

### Verrouillage électrique de porte

Le BCM reçoit un signal de verrouillage de la télécommande. Le BCM commande le verrouillage de toutes les portes lorsqu'il reçoit un signal de VERROUILLAGE en provenance du porte-clés.

Lorsqu'un signal de déverrouillage est envoyé une fois à partir de la télécommande, la porte côté conducteur est déverrouillée.

Puis, si un signal de déverrouillage est envoyé à nouveau à partir de la télécommande dans les 5 secondes, toutes les portes se déverrouillent.

### Rappel de feux de détresse

Lorsque les portes sont verrouillées ou déverrouillées par la télécommande, les feux de détresse reçoivent une alimentation.

Le rappel par les feux de détresse ne fonctionne pas si l'un des contacts de porte est ACTIVE (ou si les portes sont OUVERTES).

### Comment changer le mode de rappel de feux de détresse et d'avertisseur sonore

Le rappel de feux de détresse et d'avertisseur sonore peut être modifié à l'aide de "RGL RETOUR REP MUL" en mode "SUPPORT DE TRAVAIL".

Se reporter à [BL-267. "Fonctions de CONSULT-III \(BCM\)".](#)

### Fonction de reverrouillage automatique

Le BCM est équipé d'une fonction de REVERROUILLAGE AUTOMATIQUE, lorsqu'aucune autre action n'est effectuée après un déverrouillage complet ou partiel, les portes sont reverrouillées au bout de 2 minutes (valeur par défaut).

La fonction de reverrouillage auto n'est pas activée dans les conditions suivantes.

- Contact de clé sur ON.
- La clé mécanique est insérée
- Une des portes est ouverte

### NOTE:

Le temporisateur de 2 minutes de REVER AUTO est remis à zéro si l'on appuie sur le bouton de déverrouillage du porte-clés.

La fonction de reverrouillage automatique peut être modifiée à l'aide de "SUPPORT DE TRAVAIL" en mode "REG VERR AUTO".

Se reporter à [BL-267. "Élément d'application de CONSULT-III".](#)

### Fonctionnement du plafonnier

Lorsque les conditions suivantes sont remplies :



# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

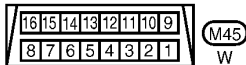
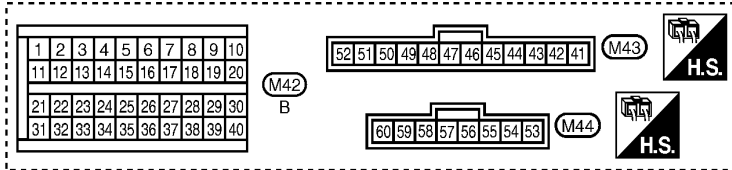
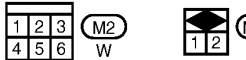
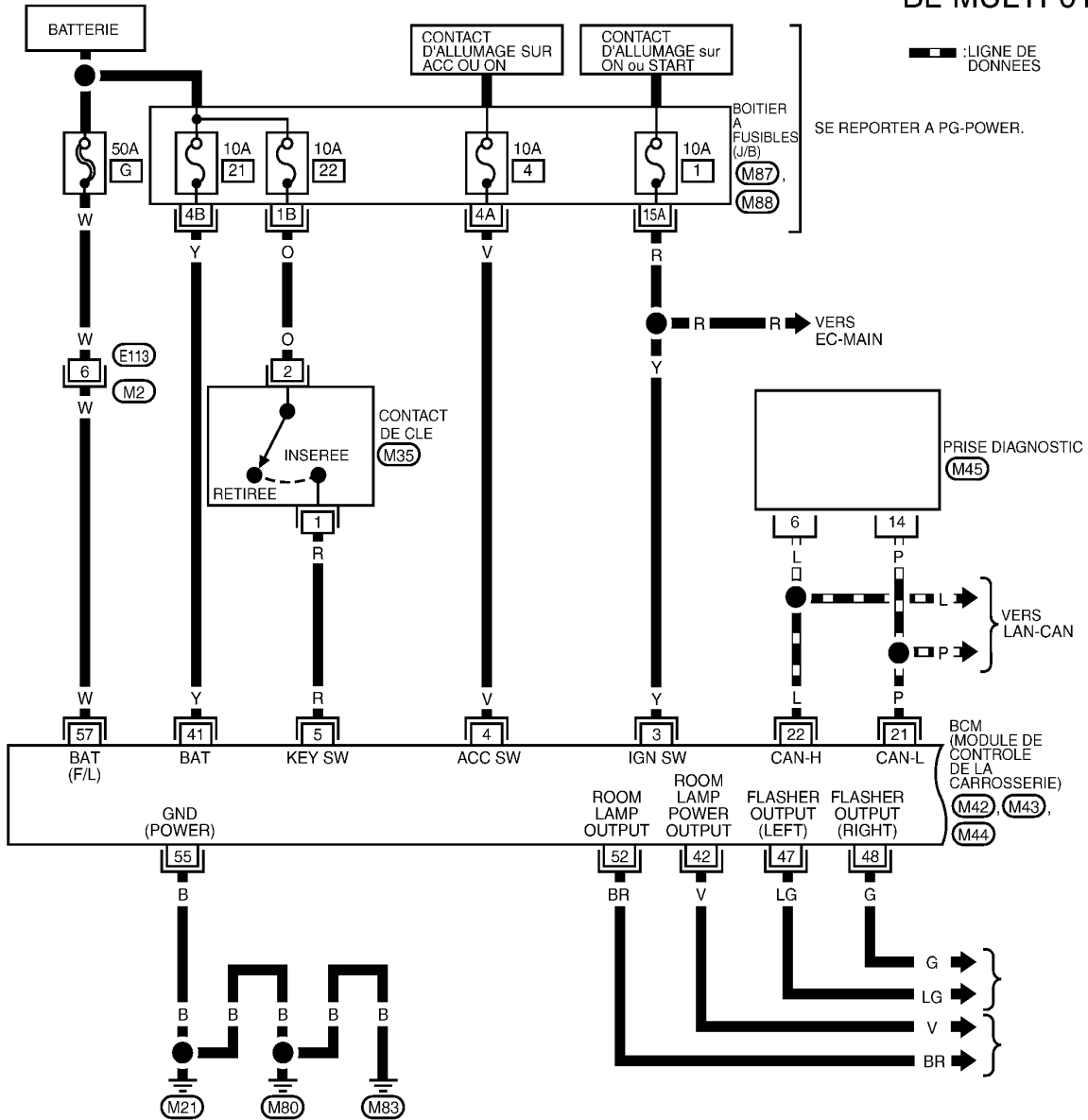
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

## Schéma de câblage - MULTI - pour conduite à gauche

INFOID:000000001472496

BL-MULTI-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 (M87), (M88) - BOITIER A FUSIBLES -  
 BOITE DE RACCORDS (J/B)

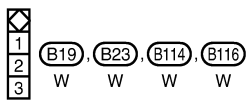
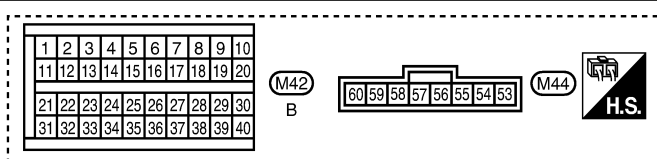
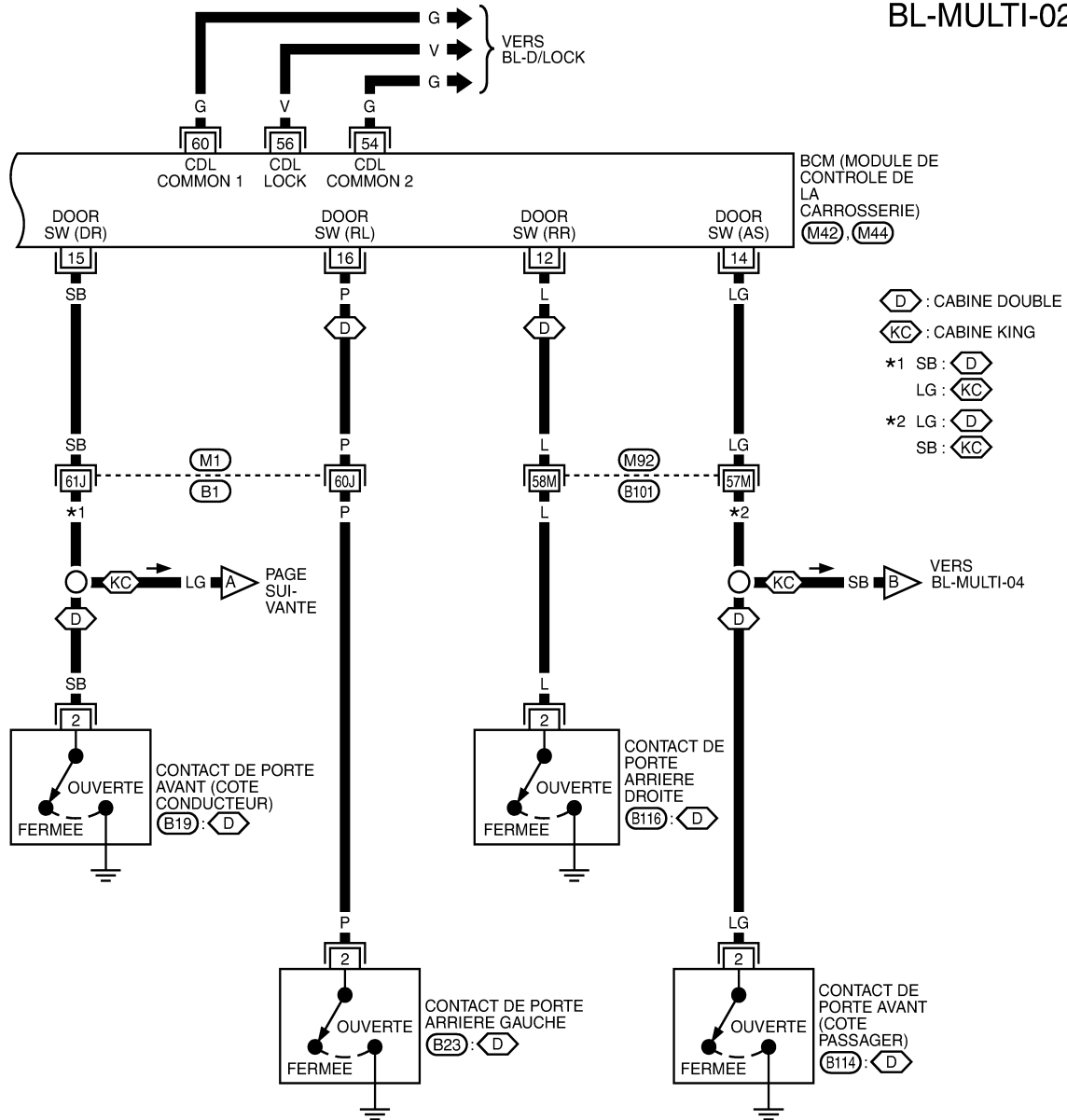
MIWA0214E

# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

BL-MULTI-02



SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 (M1), (M92) - SUPER RACCORD  
 MULTIPLE (SMJ)

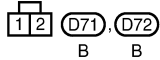
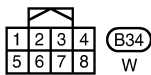
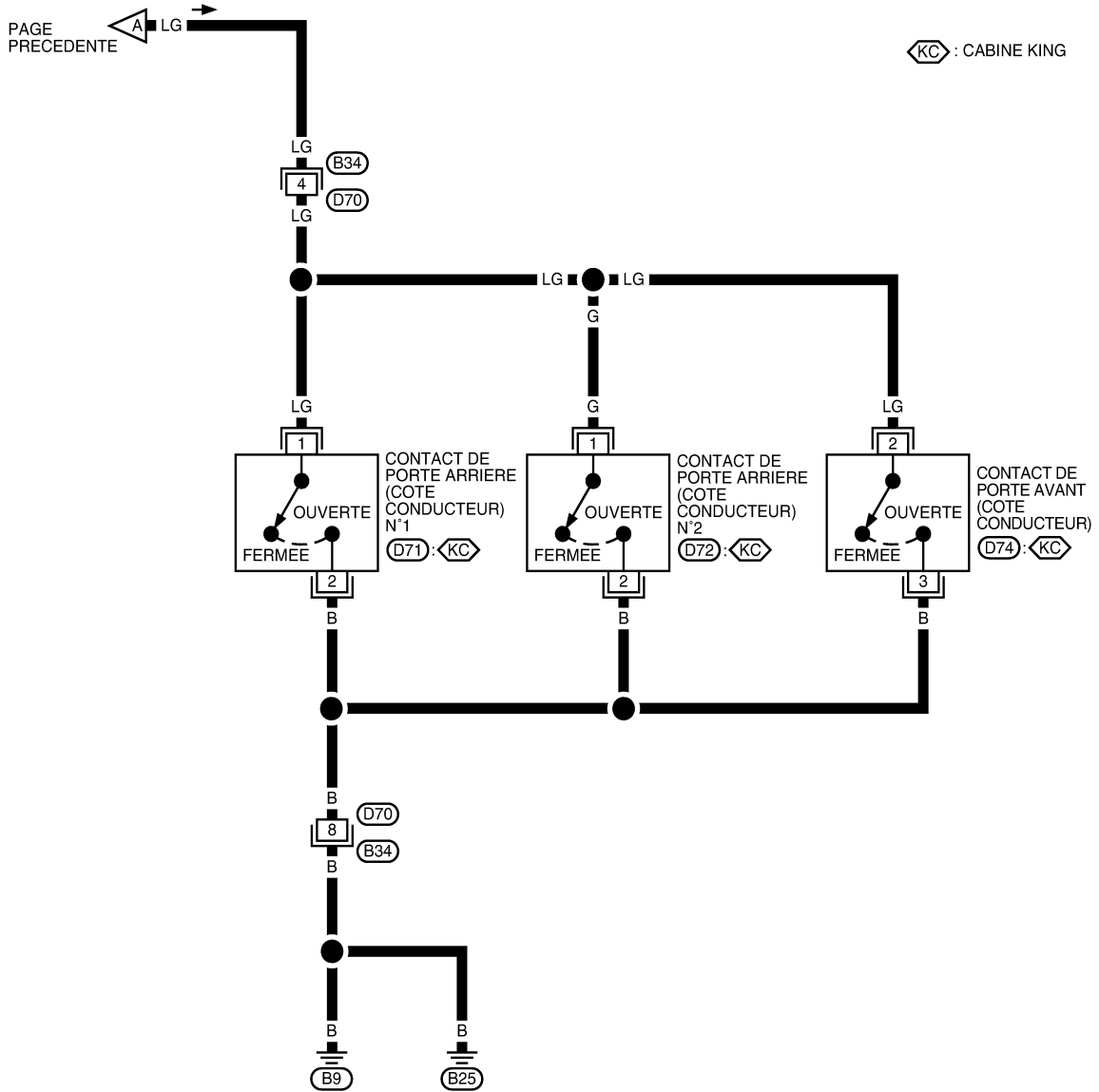
MIWA1210E

# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

BL-MULTI-03



MIWA1211E

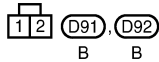
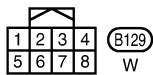
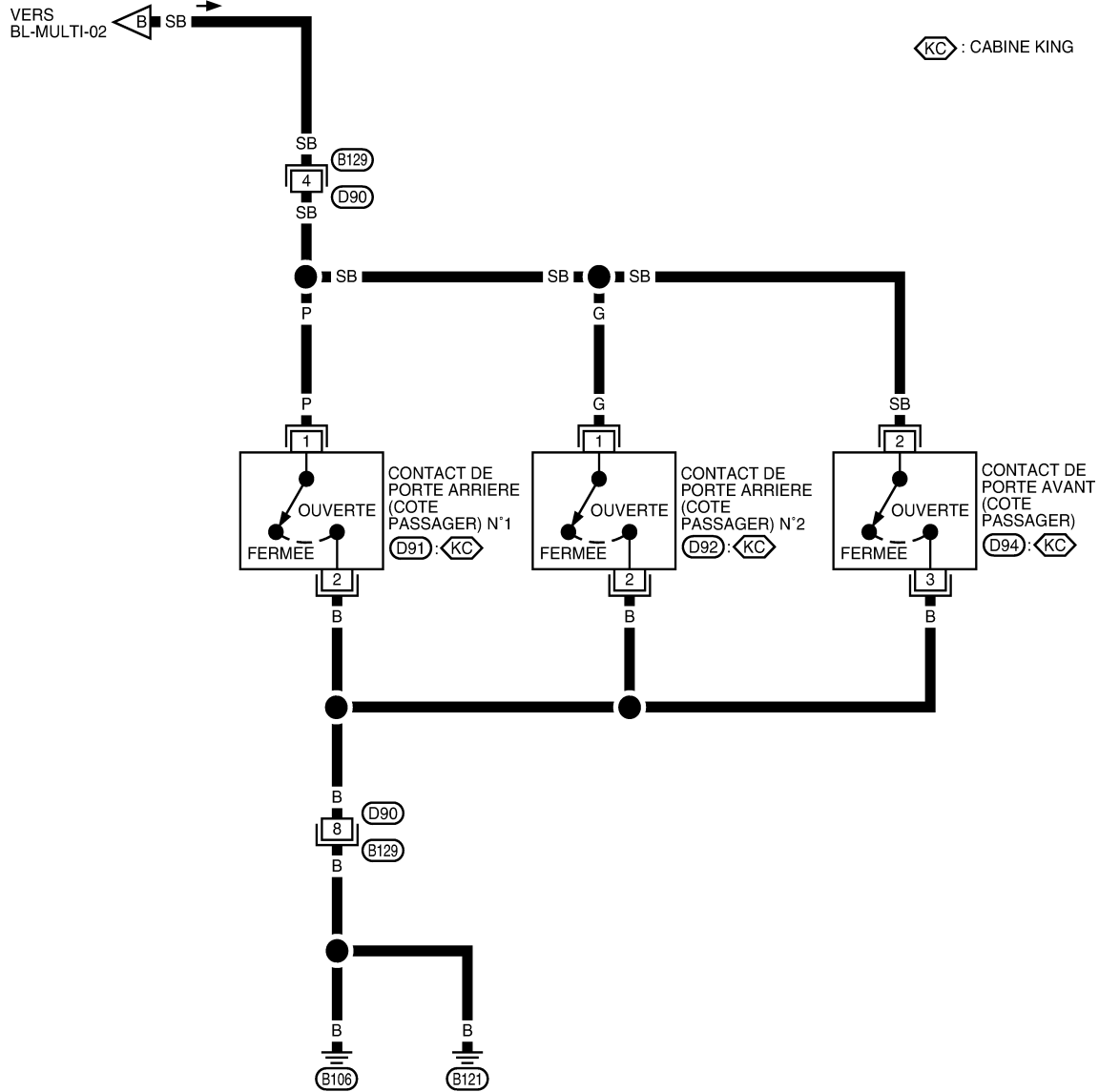
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
BL  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

BL-MULTI-04



MWA1212E

# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

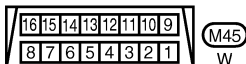
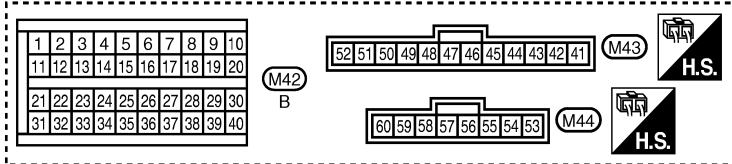
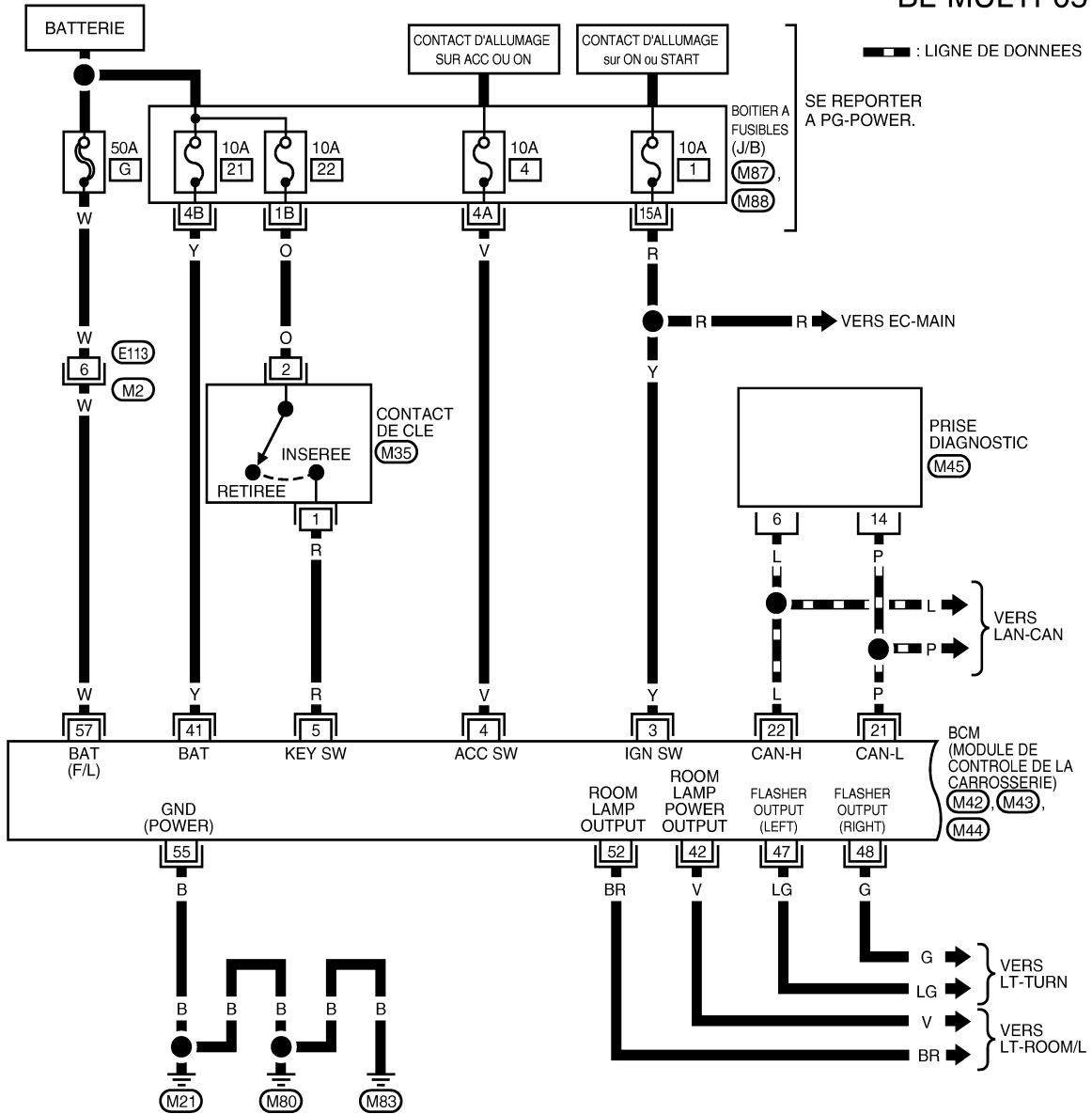
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

## Schéma de câblage - MULTI - pour conduite à droite

INFOID:000000001472497

BL-MULTI-05



SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 (M87) (M88) : -BOITIER A FUSIBLES -  
 BOITE DE RACCORD (J/B)

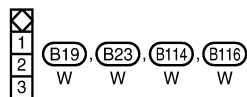
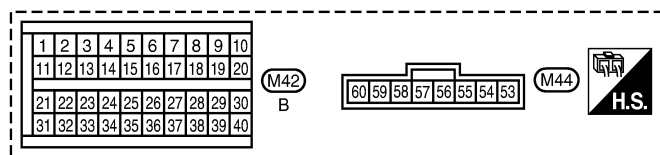
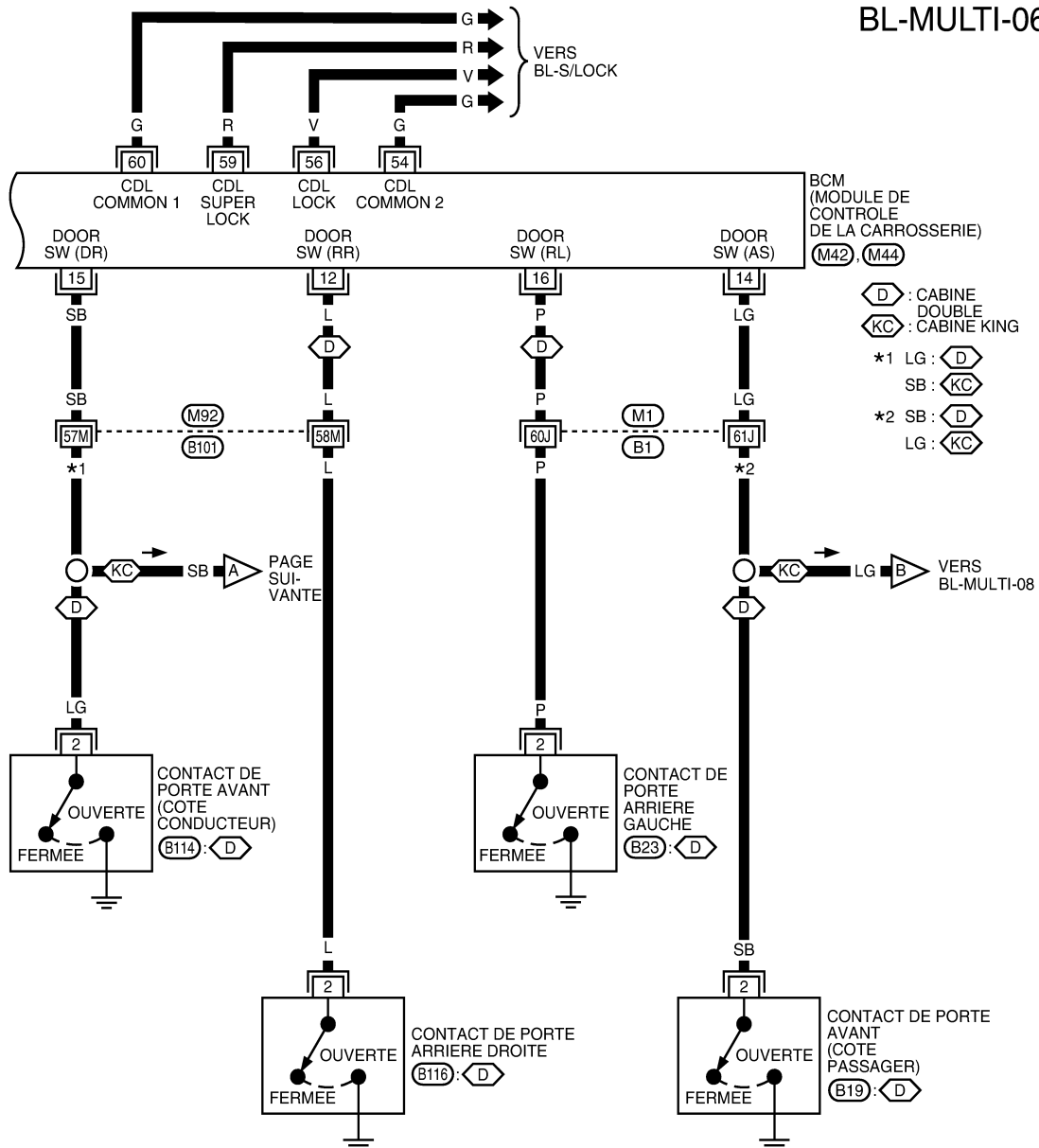
MIWA0537E

# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

BL-MULTI-06



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

M1, M92 - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

MIWA1213E

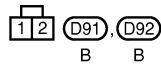
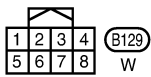
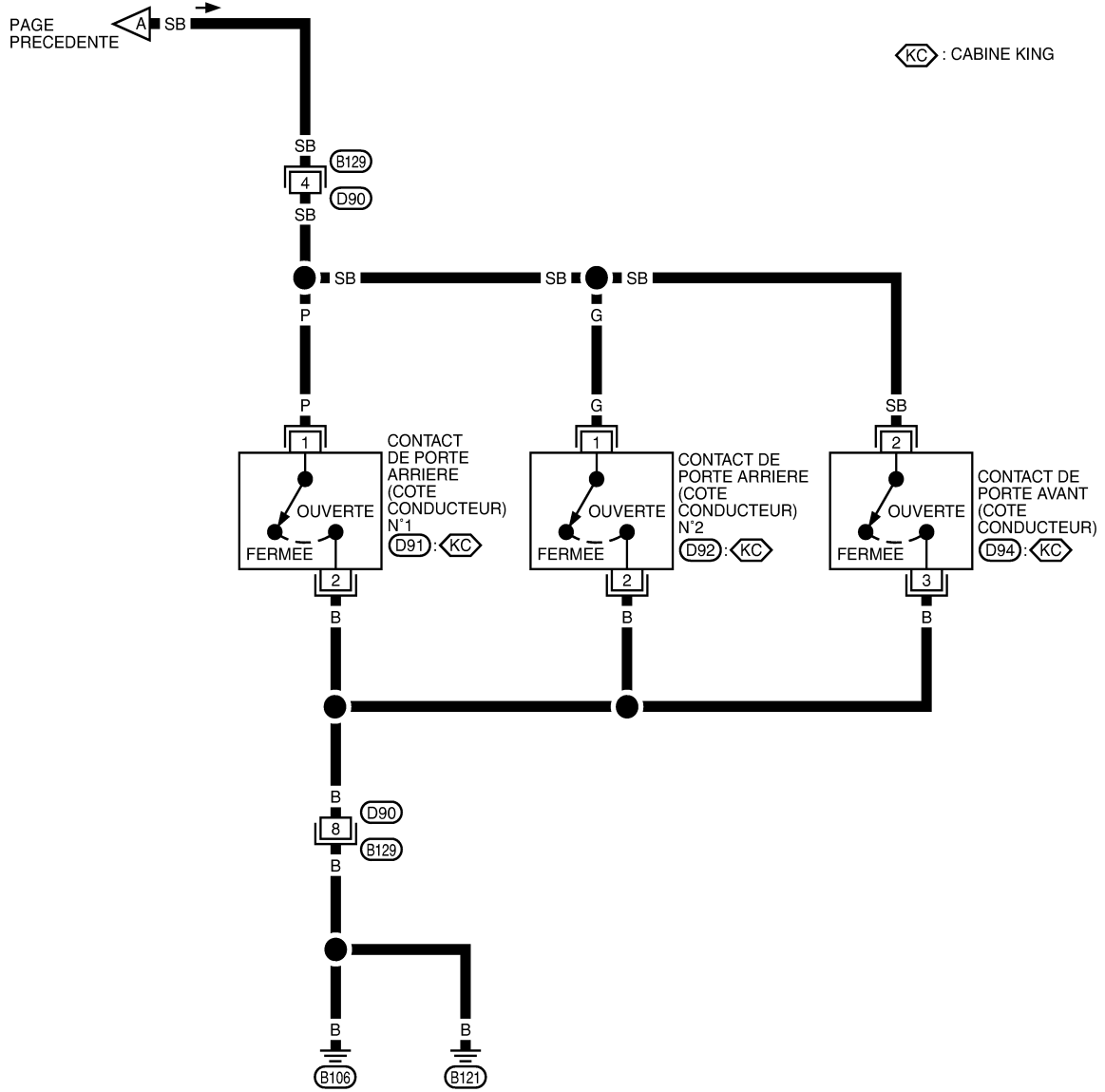


# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

BL-MULTI-07



MIWA1214E

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
BL  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

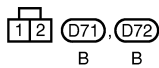
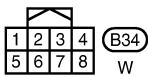
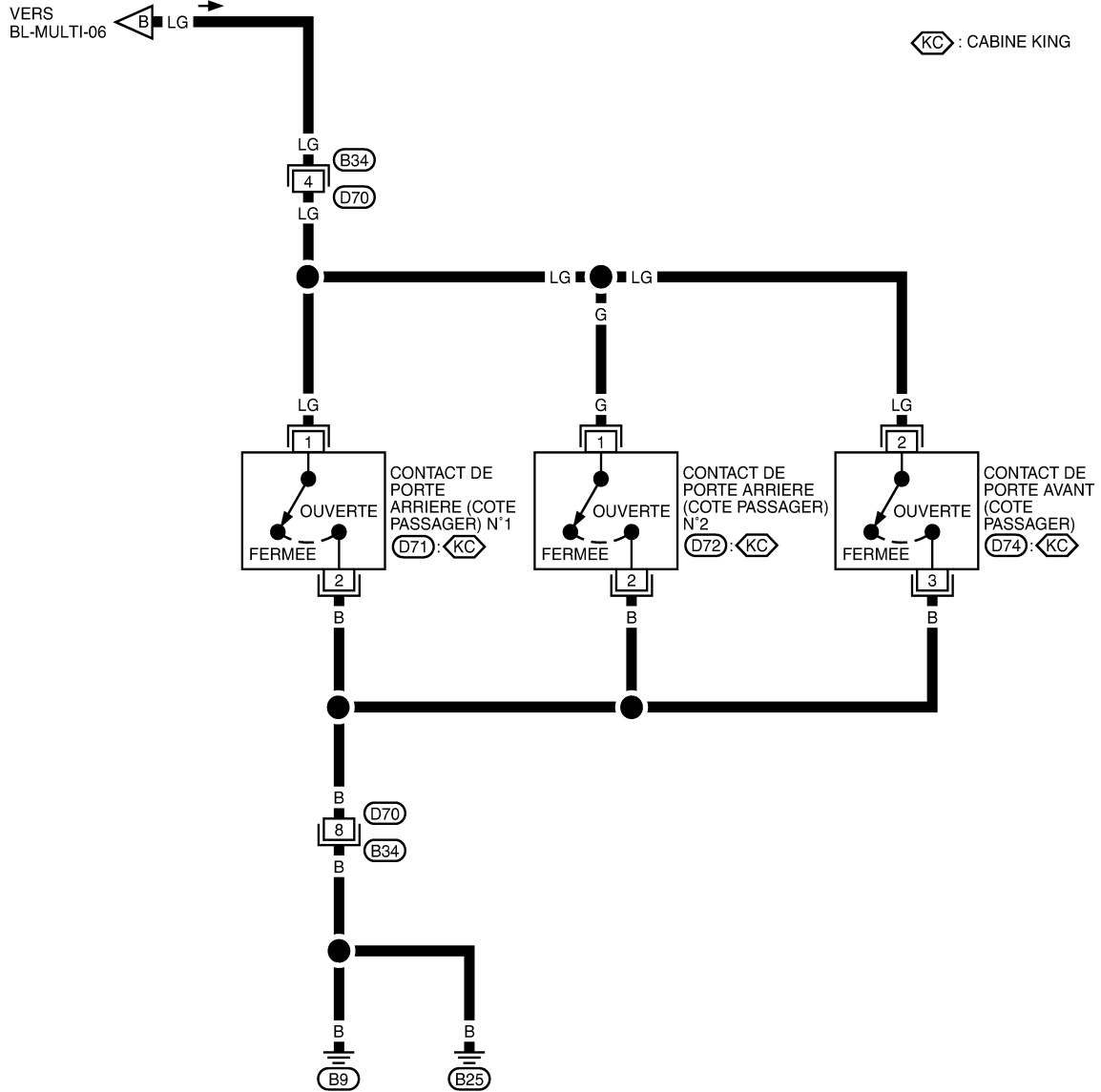
# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

BL-MULTI-08

 : CABINE KING



MiWA1215E

# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

## Bornes et valeurs de référence pour le BCM

INFOID:000000001472498

Borne	Couleur de câble	Élément	Entrée/Sortie des signaux	Condition	Tension (V) (Env.)
3	Y	Contact d'allumage sur ON ou START	Entrée	Contact d'allumage sur ON ou START	Tension de la batterie
4	V	Contact d'allumage sur ACC ou ON	Entrée	Contact d'allumage sur ACC ou ON	Tension de la batterie
5	R	Contact de clé	Entrée	ACTIVE (la clé est insérée dans le cylindre de clé de contact)	Tension de la batterie
				DESACTIVE (la clé est retirée du cylindre de clé)	0
12*	L	Commande droite de la porte arrière	Entrée	ACTIVE (porte ouverte)	0
				DESACTIVE (porte fermée)	Tension de la batterie
14	LG	Contact de porte avant (côté passager)	Entrée	ACTIVE (porte ouverte)	0
				DESACTIVE (porte fermée)	Tension de la batterie
15	SB	Contact de porte avant (côté conducteur)	Entrée	ACTIVE (porte ouverte)	0
				DESACTIVE (porte fermée)	Tension de la batterie
16*	P	Commande gauche de la porte arrière	Entrée	ACTIVE (porte ouverte)	0
				DESACTIVE (porte fermée)	Tension de la batterie
21	P	CAN L	Entrée	-	-
22	L	CAN H	Entrée	-	-
41	Y	Alimentation électrique (fusible)	Entrée	-	Tension de la batterie
55	B	Masse	-	-	0
57	W	Alimentation électrique (raccord à fusibles)	Entrée	-	Tension de la batterie

\*: Modèles avec cabine double

## Fonctions de CONSULT-III (BCM)

INFOID:000000001472499

CONSULT-III peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide des modes de test de diagnostic indiqués ci-après.

Élément de test diagnostic BCM	Mode de diagnostic	Description
ENT TELECOM	SUPPORT DE TRAVAIL	Inspections des supports et réglages. Le BCM reçoit les ordres de réglage de statut d'une opération spécifique, envoie des signaux d'entrée et de sortie et les données reçues sont affichées.
	CONTROLE DES DONNEES	Affiche les données d'entrée et de sortie du BCM en temps réel.
	TEST ACTIF	L'opération de charge électrique peut être vérifiée en leur envoyant un signal de marche.

## Élément d'application de CONSULT-III

INFOID:000000001472501

“ENT TELECOM”

Contrôle de données

# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

Elément contrôlé	Description
CON ALL ON	Indique l'état [ON/OFF] du contact d'allumage sur position ON.
CNT CLE ACT	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de clé.
CNT MRC ACC	Indique l'état [MAR/ARR] du contact d'allumage sur la position ACC.
VRR SANS CLE	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis la télécommande.
DVR SANS CLE	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis la télécommande.
ALRM SANS CLE	Ceci s'affiche même s'il n'en est pas équipé.
OUV CFFRE S/C	Ceci s'affiche même s'il n'en est pas équipé.
CNT PRT CND	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte avant côté conducteur.
CNT PRT PAS	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte avant côté passager.
CNT PRT AR/DR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière droite.
CNT PRT AR/GA	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière gauche.
CNT PORT AR	Ceci s'affiche même s'il n'en est pas équipé.
TMPR COFF OVRT	Ceci s'affiche même s'il n'en est pas équipé.
CNT VRR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis le contact de verrouillage/déverrouillage de porte.
CNT DVR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis le contact de verrouillage/déverrouillage de porte.
MAINT VERR-DEVERR	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage et déverrouillage en même temps depuis la télécommande.
MAINT DVR ESC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis la télécommande.
CNT VRR CANON	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis le contact de cylindre de clé de porte.

## Test actif

Elément de test	Description
VERROUILLAGE DE PORTE	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du verrouillage de porte. Les portes sont verrouillées ou déverrouillées selon l'élément sélectionné sur l'écran CONSULT-III.
CLIGNOTANT	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du rappel de feu de détresse droit et gauche. Le feu de détresse droit s'active lors de la sélection de "DROIT" sur l'écran CONSULT-II ; le feu de détresse gauche s'active lors de la sélection de "GAUCHE" sur l'écran CONSULT-III.

## Support de travail

Elément de test	Description
CONFIR ID TELECOM	Le contrôle peut être fait, que le code d'identification de la télécommande soit enregistré ou non dans ce mode.
REGLAGE FEU DETRESSE	Le mode de fonctionnement des feux de détresse peut être changé dans ce mode. Le mode de fonctionnement change lors de la sélection de CHANGEZ LE REGLAGE sur l'écran CONSULT-III.
RGL VERR AUTO	Le mode de fonctionnement de verrouillage automatique peut être changé dans ce mode. Le mode de fonctionnement change lors de la sélection de CHANGEZ LE REGLAGE sur l'écran CONSULT-III.

### REGLAGE FEU DETRESSE

	MODE 1	MODE 2	MODE 3	MODE 4
Mode de fonctionnement des feux de détresse	Rien	Déverrouillage uniquement	Verrouillage unique-ment	Verrouillage et déverrouillage

### RGL VERR AUTO

	MODE 1	MODE 2	MODE 3
Fonction de verrouillage automatique	1 minute	Rien	5 minutes

## Procédure de diagnostic des défauts

INFOID:000000001472502

1. Vérifier les symptômes du défaut et les plaintes du client.
2. Observer le fonctionnement général du système. Se reporter à [BL-256, "Description du système"](#).
3. Confirmer que le système de verrouillage électrique de porte fonctionne normalement.  
Se reporter à [BL-194](#).
4. Se reporter au tableau de diagnostic des défauts par symptôme, réparer ou remplacer toute pièce défectueuse. Se reporter à [BL-269, "Tableau de diagnostic des défauts par symptôme"](#).
5. Fin de l'inspection.

## Tableau de diagnostic des défauts par symptôme

INFOID:000000001472503

### NOTE:

- Toujours consulter la section "Procédure de diagnostic des défauts" avant de lancer le diagnostic. Se reporter à [BL-269, "Procédure de diagnostic des défauts"](#).
- Toujours vérifier la pile de la télécommande avant de remplacer la télécommande. Se reporter à [BL-278, "Remplacement de la pile de la télécommande"](#).

Symptôme	Procédure de diagnostic/d'entretien	Page de référence
Aucune fonction de la télécommande du système de télécommande à fonctions multiples ne fonctionne.	1. Vérifier le circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse.	<a href="#">BL-271</a>
	2. Vérifier la pile de la télécommande et son fonctionnement.	<a href="#">BL-270</a>
	3. Remplacer le porte-clés. Se reporter à la Procédure d'entrée du code d'identification. <b>NOTE:</b> Si le résultat de la vérification du fonctionnement de la télécommande est concluant avec CONSULT-III, la télécommande fonctionne correctement.	<a href="#">BL-277</a>
	4. Remplacer le BCM.	<a href="#">BCS-17</a>
Le nouveau code d'identification de la télécommande ne peut être enregistré.	1. Vérifier la pile de la télécommande et son fonctionnement.	<a href="#">BL-270</a>
	2. Vérifier le contact de clé.	<a href="#">BL-276</a>
	3. Vérifier le contact de porte.	<a href="#">BL-271</a>
	4. Vérifier le circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse.	<a href="#">BL-270</a>
	5. Remplacer le porte-clés. Se reporter à la Procédure d'entrée du code d'identification. <b>NOTE:</b> Si le résultat de la vérification du fonctionnement de la télécommande est concluant avec CONSULT-III, la télécommande fonctionne correctement.	<a href="#">BL-277</a>
	6. Remplacer le BCM.	<a href="#">BCS-17</a>
Le verrouillage ou le déverrouillage des portes ne fonctionne pas avec la télécommande. [Le système de verrouillage électrique de porte fonctionne correctement ("BON").]	1. Vérifier la pile de la télécommande et son fonctionnement.	<a href="#">BL-270</a>
	2. Remplacer le porte-clés. Se reporter à la Procédure d'entrée du code d'identification. <b>NOTE:</b> Si le résultat de la vérification du fonctionnement de la télécommande est concluant avec CONSULT-III, la télécommande fonctionne correctement.	<a href="#">BL-277</a>
	3. Remplacer le BCM.	<a href="#">BCS-17</a>
Le rappel des feux de détresse ne fonctionne pas correctement lorsque le bouton de verrouillage ou de déverrouillage de la télécommande est enfoncé. [Le rappel d'avertisseur sonore fonctionne correctement ("BON").]	1. Vérifier le mode de rappel de feux de détresse.* *: Le mode de rappel de feux de détresse peut être changé. Vérifier d'abord le réglage du rappel de feux de détresse.	<a href="#">BL-267</a>
	2. Vérifier le fonctionnement des feux de détresse.	<a href="#">BL-277</a>
	3. Remplacer le BCM.	<a href="#">BCS-17</a>

# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

Symptôme	Procédure de diagnostic/d'entretien	Page de référence
Le verrouillage automatique des portes ne s'active pas correctement. (toutes les autres fonctions de la télécommande du système à fonctions multiples sont bonnes.)	1. Vérifier le mode de verrouillage automatique de porte.* *: Le mode de fonction du verrouillage automatique des portes, peut être changé. Vérifier d'abord le réglage du fonctionnement du verrouillage automatique de porte.	<a href="#">BL-267</a>
	2. Remplacer le BCM.	<a href="#">BCS-17</a>
La fonction d'éclairage de la serrure de clé de contact ne s'active pas correctement.	1. Vérifier le fonctionnement du plafonnier et de l'éclairage de la serrure de clé de contact.	<a href="#">BL-277</a>
	2. Vérifier le contact de porte.	<a href="#">BL-271</a>
	3. Remplacer le BCM.	<a href="#">BCS-17</a>

Vérifier la pile de la télécommande et son fonctionnement.

INFOID:000000001472504

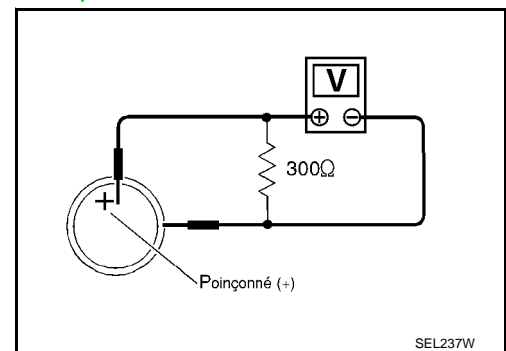
## 1. VERIFIER LA PILE DE LA TELECOMMANDE

- Pile de la télécommande. Se reporter à [BL-278. "Remplacement de la pile de la télécommande"](#).
- Mesurer la tension entre les bornes positive et négative [ (+) et (-)] de la pile.

**Tension : 2,5 – 3,0V**

### NOTE:

La télécommande ne fonctionne pas correctement si la pile n'est pas mise correctement.



### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.  
MAUVAIS>>Remplacer la batterie.

## 2. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DE LA TELECOMMANDE

### Ⓟ avec CONSULT-III

Vérifier le fonctionnement de la télécommande en mode "CONTROLE DE DONNEES" de CONSULT-III. L'actionnement des boutons du porte-clés doit entraîner l'affichage des éléments de contrôle correspondants comme suit :

Condition	Élément de contrôle
En appuyant sur VERROUILLAGE	VRR SANS CLE : ON
En appuyant sur DEVERROUILLAGE	DVR SANS CLE : ON
Appuyer sur DEVERROUILLAGE et maintenir enfoncé	VRR MAINT ESC* : ON *: Appuyer sur le bouton de déverrouillage et le maintenir enfoncé pendant 3 secondes.
En appuyant sur VERROUILLAGE et sur DEVERROUILLAGE en même temps	VRR-DVR ESC : ON

### BON ou MAUVAIS

BON >> La télécommande fonctionnement correctement.  
MAUVAIS>>Remplacer le porte-clés.

# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

Vérifier les circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse

INFOID:000000001472505

## 1. VERIFICATION DU FUSIBLE

Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Raccord à fusibles de 50 A (lettre avers **G**, situé dans la boîte de fusibles et de raccords à fusibles)
- Fusible de 10A [n°1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Fusible de 10A [n°4, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Fusible de 10 A [n°21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Fusible de 10 A [n°22, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]

### NOTE:

Se reporter à [BL-194. "Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau"](#).

### BON ou MAUVAIS

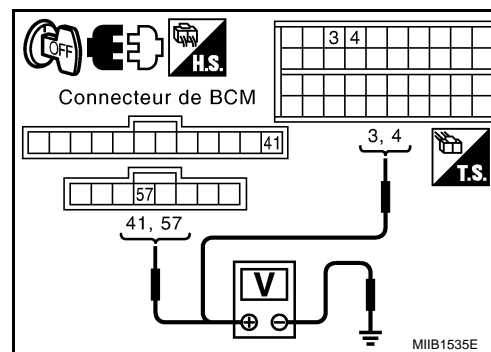
BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>En cas de fusible grillé, s'assurer d'éliminer la cause du dysfonctionnement avant la repose du nouveau fusible. Se reporter [PG-5](#).

## 2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Débrancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la tension entre le BCM et la masse.

Connecteur	Bornes		Position du contact d'allumage		
	(+)	(-)	OFF	ACC	ON
M42	3	Masse	0 V	0 V	Tension de la batterie
	4		0 V	Tension de la batterie	Tension de la batterie
M43	41		Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
M44	57				



### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le circuit d'alimentation électrique du BCM.

## 3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

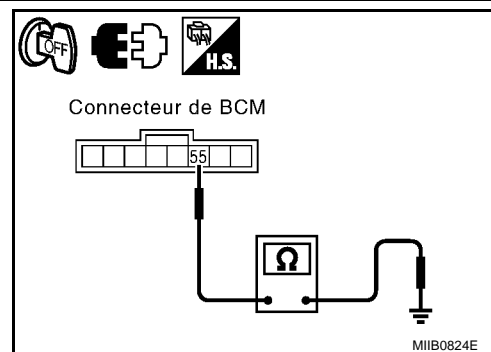
Vérifier la continuité entre la borne 55 connecteur M44 du BCM et la masse.

**55 – Masse : Il doit y avoir continuité.**

### BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit de mise à la masse et de l'alimentation électrique du BCM fonctionnent correctement.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le circuit de mise à la masse du BCM.



Vérifier le contact de porte

INFOID:000000001472506

VERIFIER LE CONTACT DE CLE (CABINE DOUBLE)

## 1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

avec **CONSULT-III**

Vérifier les contacts de porte ("CNT PRT CND", "CNT PRT PAS", "CNT PORTE AR/GA" et "CNT PORTE AR/DR") en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-III.

# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

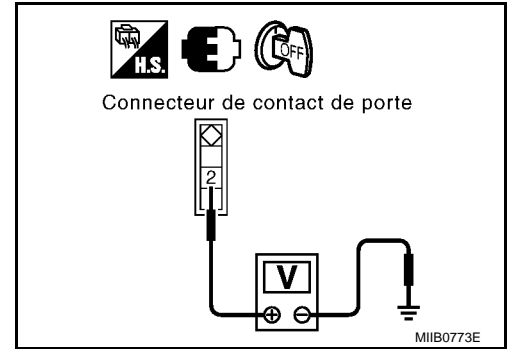
Elément de contrôle	Condition	CONTROLE DES DONNEES
CNT PRT CND	FERME ↓ OUVERT	OFF
CNT PRT PAS		↓
CNT PRT AR/GA		ON
CNT PRT AR/DR		

## ⊗ Sans CONSULT-III

Vérifier la tension entre chaque connecteur de contact de porte et la masse.

Elément	Connecteur	Bornes		Porte Etat	Tension [V] (Env.)
		(+)	(-)		
Côté conducteur	B19 (B114)	2	Masse	FERME ↓ OUVERT	Tension de la batterie ↓ 0
Arrière gauche	B23	2			
Côté passager	B114 (B19)	2			
Arrière droite	B116	2			

( ): Conduite à droite



## BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit du contact de porte fonctionne correctement.  
MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

## 2. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du contact de porte.
3. Vérifier la continuité entre la borne 2 du contact de porte et la partie de masse du contact de porte.

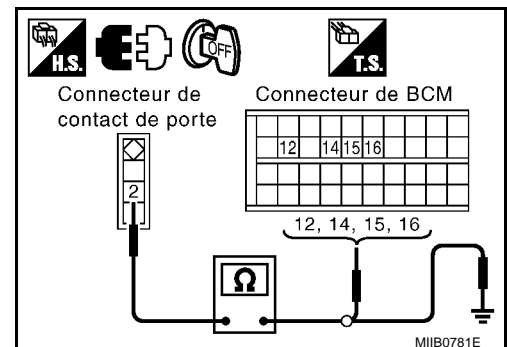
Borne	Etat du contact de porte	Continuité
2	Enfoncé	Non
	Relâché	Oui

## BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.  
MAUVAIS>>Remplacer le contact de porte.

## 3. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE PORTE

1. Débrancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la continuité entre la borne 2 des connecteurs B19, B23, B114, B116 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte et les bornes 12, 14, 15, 16 du connecteur M42 de BCM.





# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

Elément	Connecteur	Bornes		Porte Etat	Continuité
		(+)	(-)		
Côté conducteur	B19 (B114)	2	15	FERME à OUVERT	Il doit y avoir continuité.
Arrière gauche	B23	2	16		
Côté passager	B114 (B19)	2	14		
Arrière droite	B116	2	12		

( ) : Conduite à droite

3. Vérifier la continuité entre la borne 2 des connecteurs de faisceau B19, B23, B114, B116 du contact de porte et la masse.

Elément	Connecteur	Bornes		Porte Etat	Continuité
		(+)	(-)		
Côté conducteur	B19 (B114)	2	Masse	FERME à OUVERT	Il ne doit pas y avoir continuité.
Arrière gauche	B23	2			
Côté passager	B114 (B19)	2			
Arrière droite	B116	2			

( ) : Conduite à droite

## BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

## 4. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BCM

- Brancher le connecteur de BCM.
- Vérifier la tension entre la borne 2 des connecteurs B19, B23, B114, B116 du contact de porte et la masse.

Elément	Connecteur	Bornes		Porte Etat	Tension [V] (Env.)
		(+)	(-)		
Côté conducteur	B19 (B114)	2	Masse	FERME à OUVERT	Tension de la batterie
Arrière gauche	B23	2			
Côté passager	B114 (B19)	2			
Arrière droite	B116	2			

( ) : Conduite à droite

## BON ou MAUVAIS

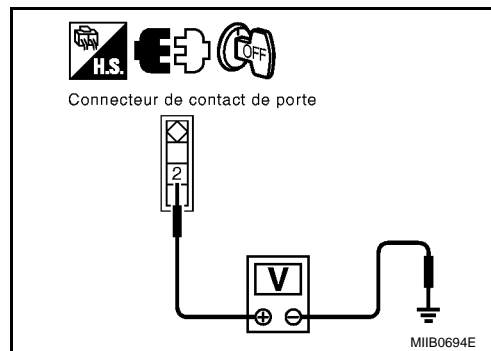
BON >> Vérifier l'état du faisceau et l'état de l'installation du contact de porte.

MAUVAIS>>Remplacer le BCM.

## VERIFIER LE CONTACT DE PORTE (CABINE KING)

### 1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

avec CONSULT-III



# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

Vérifier les contacts de porte "CNT PRT PAS" et "CNT PRT CND" avec CONSULT-III en mode CONTROLE DE DONNEES. Se reporter à [BL-267](#), "Elément d'application de CONSULT-III".

- Lorsqu'une des portes est ouverte :

**CNT PRT CND : OFF**

**CNT PRT PAS : OFF**

- Lorsqu'une des portes est fermée :

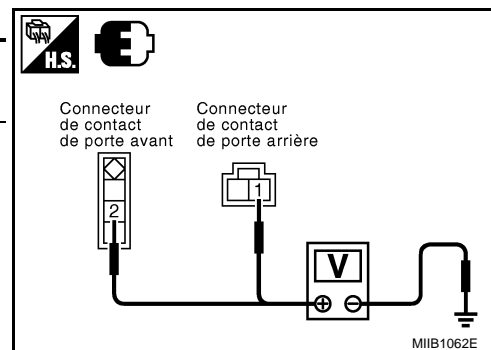
**CNT PRT CND : OFF**

**CNT PRT PAS : OFF**

⊗ sans CONSULT-III

Vérifier la tension entre le connecteur du contact de porte et la masse.

Elément	Connecteur	Bornes		Condition	Tension (V) (Env.)
		(+)	(-)		
Contact de porte avant gauche	D74 (D94)	2	Masse	Ouvert ↓ Fermées	0 ↓ Tension de la batterie
Contact de porte avant droite	D94 (D74)				
Contact n°2 de porte arrière (gauche)	D72 (D92)	1			
Contact n°2 de porte arrière (droite)	D92 (D72)				
Contact n°1 de porte arrière (gauche)	D71 (D91)				
Contact n°1 de porte arrière (droite)	D91 (D71)				



() : CONDUITE A DROITE

**BON ou MAUVAIS**

BON >> Le système fonctionne correctement.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

## 2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE PORTE

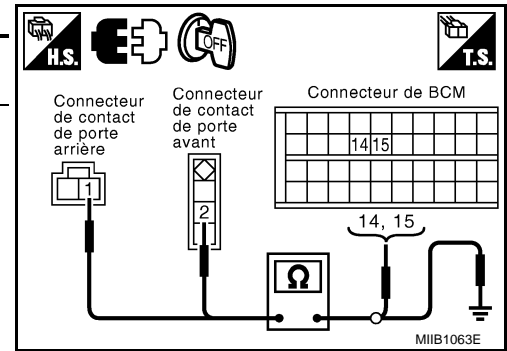
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le contact de porte et le BCM.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de contact de porte et le connecteur de BCM.

# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

Connecteur	Bornes	Elément	Connecteur	Bornes	Condition
M42	15	Contact de porte avant gauche	D74 (D94)	2	Il doit y avoir continuité.
	14	Contact de porte avant droite	D94 (D74)	2	
	15	Contact n°2 de porte arrière gauche	D72 (D92)	1	
	14	Contact n°2 de porte arrière droite	D92 (D72)	1	
	15	Contact n°1 de porte arrière gauche	D71 (D91)	1	
	14	Contact n°1 de porte arrière droite	D91 (D71)	1	



() : CONDUITE A DROITE

**BON ou MAUVAIS**

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

### 3.VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

Vérifier la continuité entre les bornes du contact de porte.

Elément	Bornes	Condition	Continuité
Contacts de porte (avant)	2 - 3	Ouvert	Oui
		Fermées	Non
Contacts de porte (arrière °1 et n°2)	1 - 2	Ouvert	Oui
		Fermées	Non

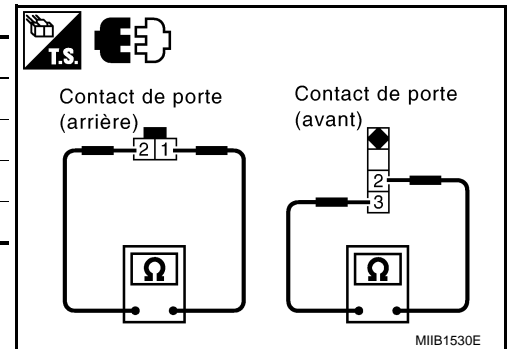
**BON ou MAUVAIS**

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS>>Remplacer le contact de porte.

### 4.VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU CONTACT DE PORTE

Vérifier la continuité entre la borne 1 du connecteur de contact de porte et la masse.

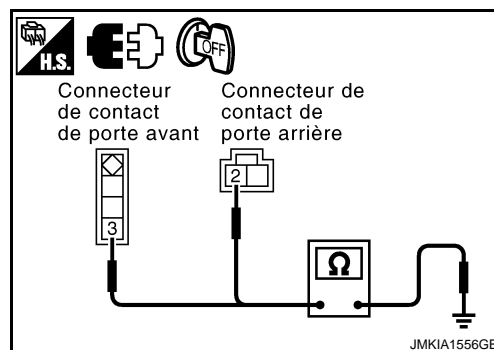


# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

Elément	Connecteur	Bornes	Condition	
Contact de porte avant gauche	D74 (D94)	3	Masse	Il ne doit pas y avoir continuité.
Contact de porte avant droite	D94 (D74)	3		
Contact n°2 de porte arrière gauche	D72 (D92)	2		
Contact n°2 de porte arrière droite	D92 (D72)	2		
Contact n°1 de porte arrière gauche	D71 (D91)	2		
Contact n°1 de porte arrière droite	D91 (D71)	2		



() : CONDUITE A DROITE

## BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

## Vérifier le contact de clé

INFOID:000000001472507

### 1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE

#### avec CONSULT-III

Vérifier le contact de la clé de contact "CNT CLE MAR" en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-III.

- Lorsque la clé est insérée dans le cylindre de clé de contact

**CNT CLE ACT : ON**

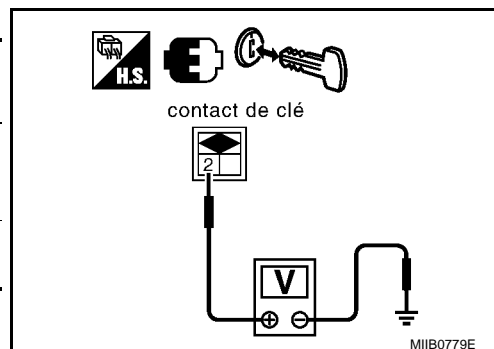
- Lorsque la clé est retirée du cylindre de clé de contact

**CNT CLE ACT : OFF**

#### Sans CONSULT-III

Vérifier la tension entre le connecteur du contact de clé et la masse.

Connecteur	Borne		Etat du contact de clé	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
M35	2	Masse	La clé est insérée dans le cylindre de clé de contact.	Tension de la batterie
			La clé est retirée du cylindre de clé de contact.	0



## BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit du contact de clé fonctionne correctement.

MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

### 2. CONTROLE DU CONTACT DE CLE

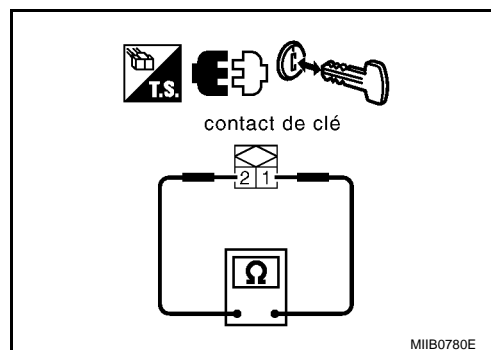
- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur du contact de clé.
- Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 du contact de clé.

# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

Etat du contact de clé	Continuité
Contact de clé sur "ON". (clé insérée dans le cylindre de clé de contact)	Oui
Contact de clé sur "OFF". (clé retirée du cylindre de clé de contact)	Non



## BON ou MAUVAIS

**BON** >> Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Fusible de 10A [n°22, situé sur la boîte à fusibles (J/B)]
- Vérifier l'absence de faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le contact de clé et le fusible
- Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le BCM et le contact de clé

**MAUVAIS**>>Remplacer le contact de clé.

## Vérification du fonctionnement des feux de détresse

INFOID:000000001472508

### 1.VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT DES FEUX DE DETRESSE

Le témoin d'avertissement des feux de détresse clignote-t-il lorsque l'interrupteur est pressé ?

#### OUI ou NON

**OUI** >> Le circuit du témoin de feux de détresse fonctionne correctement.

**NON** >> Vérifier le circuit des feux de détresse. Se reporter à [LT-81](#).

## Vérifier le circuit du plafonnier et d'éclairage de la serrure de clé de contact.

INFOID:000000001472509

### 1.VERIFIER LE CIRCUIT DU PLAFONNIER ET D'ECLAIRAGE DE LA SERRURE DE CLE DE CONTACT.

Lorsque le plafonnier est en position "PORTE", ouvrir la porte avant (droite ou gauche).

**Le plafonnier et la serrure de clé de contact doivent s'allumer.**

#### BON ou MAUVAIS

**BON** >> Le circuit d'éclairage du plafonnier et de la serrure de clé de contact est bon.

**MAUVAIS**>>Vérifier le circuit d'éclairage de l'allumage. Se reporter à [LT-134](#).

## Procédure d'entrée du code d'identification

INFOID:0000000003032434

### REGLAGE DU CODE D'IDENTIFICATION DE LA TELECOMMANDE

#### **NOTE:**

**La procédure de configuration de l'ID de télécommande est identique à la procédure d'enregistrement de la clé de contact (initialisation du système antivol Nissan).**

**Pour connaître les procédures d'initialisation du système NATS et l'enregistrement de numéros d'identification de clés de contact NATS, se reporter au manuel d'utilisation de CONSULT-III, chapitre NATS .**

**Si une clé supplémentaire ou un remplacement de clé est souhaité, demander que tous les porte-clés actuels soient apportés au concessionnaire.**

**Lors du processus d'initialisation du système antivol Nissan, tous les ID de clé enregistrés seront supprimés ; il est donc nécessaire d'annuler l'enregistrement de toutes les clés.**

1. Appuyer sur "SUPPORT DE TRAVAIL".

2. Il est possible de régler les éléments figurant sur l'illustration.

- "REGIST ID TELECOM"

Utiliser ce mode pour enregistrer le code d'identification d'une télécommande.

- "EFFACE ID TELECOM"

Utiliser ce mode pour effacer le code d'identification d'une télécommande.

- "CONFIR ID TELECOM"

Utiliser ce mode pour confirmer si le code d'identification d'une télécommande est enregistré.

## Remplacement de la pile de la télécommande

INFOID:000000001472511

1. Déposer les vis de fixation (5) à l'arrière du boîtier de la télécommande.
2. Placer la clé avec le boîtier inférieur (4) face vers le haut. Insérer un tournevis (A) enveloppé de bande adhésive au niveau de l'encoche du boîtier inférieur (4) et séparer le boîtier inférieur (4) du boîtier supérieur (1).

**PRECAUTION:**

**Utiliser un tournevis (A) fin pour l'ouverture du boîtier.**

3. Lors du remplacement de l'ensemble de circuit imprimé, déposer l'ensemble de circuit imprimé (2) du boîtier supérieur (1).  
(ensemble de circuit imprimé(2) : caoutchouc de contact + surface de circuit imprimé)

**PRECAUTION:**

**Veiller à ne pas toucher les circuits imprimés directement.**

4. Lors du remplacement de la pile.  
Retirer la pile (3) du boîtier inférieur (4) et la remplacer.

**Remplacement de la pile : pile bouton au lithium (CR2016)**

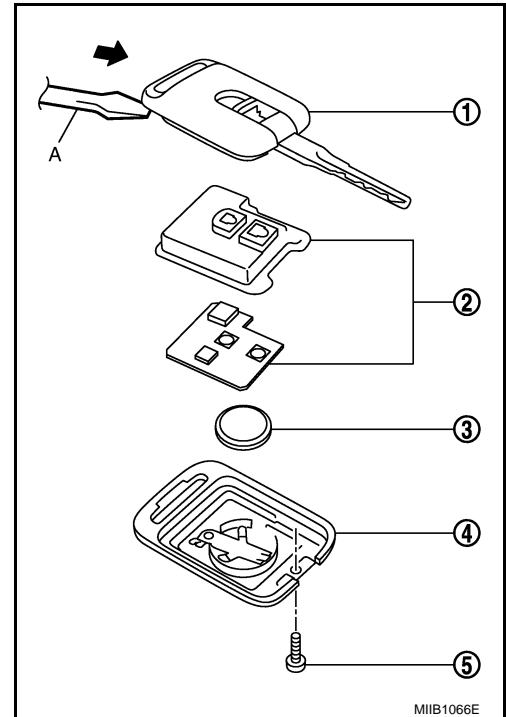
**PRECAUTION:**

**Lors du remplacement de la pile, ne pas laisser de poussière, graisse et autres corps étrangers rentrer dans la zone de contact de l'électrode.**

5. Une fois le remplacement effectué, rassembler les couvercles supérieur et inférieur, et les fixer en serrant la vis (5).

**PRECAUTION:**

**Une fois la pile remplacée, s'assurer que les portes se verrouillent bien en utilisant la télécommande.**



# PORTE

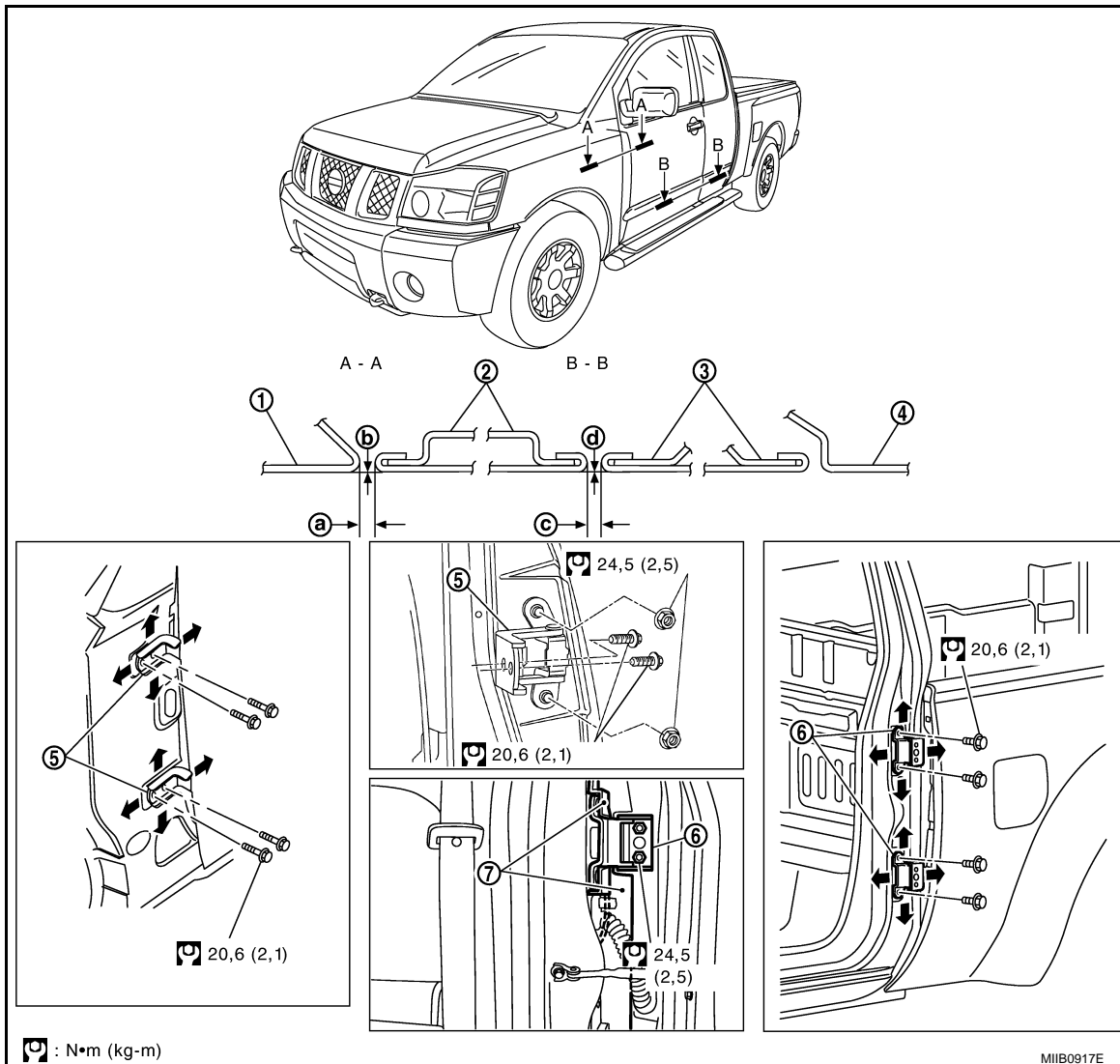
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

## PORTE

### Réglage de la repose (cabine King)

INFOID:000000001472512



- |  |                             |                               |
|--|-----------------------------|-------------------------------|
| 1. Aile avant                              | 2. Porte avant              | 3. Porte arrière              |
| 4. Extérieur latéral de carrosserie        | 5. Charnière de porte avant | 6. Charnière de porte arrière |
| 7. Couvercle de charnière de porte arrière |                             |                               |

### PORTE AVANT

Réglage du jeu longitudinal et de la hauteur de surface à l'extrémité avant

1. Déposer l'aile avant. Se reporter à [BL-193. "Dépose et repose"](#).
2. Desserrer les boulons de fixation de la charnière. Soulever ou abaisser l'extrémité arrière de la porte avant pour effectuer le réglage.

### PORTE ARRIERE

Réglage du jeu longitudinal et de la hauteur de surface à l'extrémité avant

1. Déposer les clips de fixation de couvercle de charnière de porte arrière, puis déposer la couvercle de charnière de porte arrière.
2. Desserrer les boulons de fixation de charnière de porte arrière.
3. Ouvrir la porte, puis soulever ou abaisser l'extrémité arrière de la porte pour effectuer le réglage.

# PORTE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

	Portion	Jeu
Pare-chocs avant - Extérieur de porte avant	A - A (a)	3,5 - 5,5 mm
Extérieur de porte avant - Extérieur de porte arrière	B - B (c)	3,5 - 5,5 mm

	Portion	Hauteur de surface
Pare-chocs avant - Extérieur de porte avant	A - A (b)	-1,0 - 1,0 mm
Extérieur de porte avant - Extérieur de porte arrière	B - B (d)	-1,0 - 1,0 mm

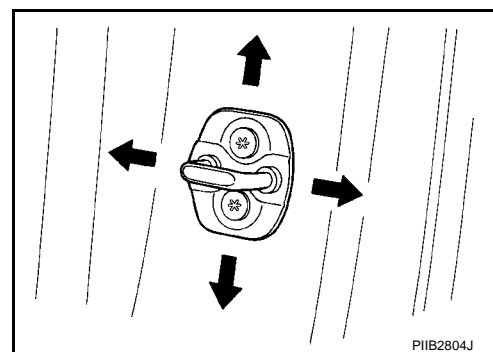
## PRECAUTION:

Après la dépose, retoucher à la peinture (de la couleur de la carrosserie) le dessus des boulons de fixation et des écrous de la charnière.

## REGLAGE DE LA GACHE

Régler la gâche de façon qu'elle devienne parallèle à la direction au système de verrouillage.

 : 16,7 N·m (1,7 kg·m)





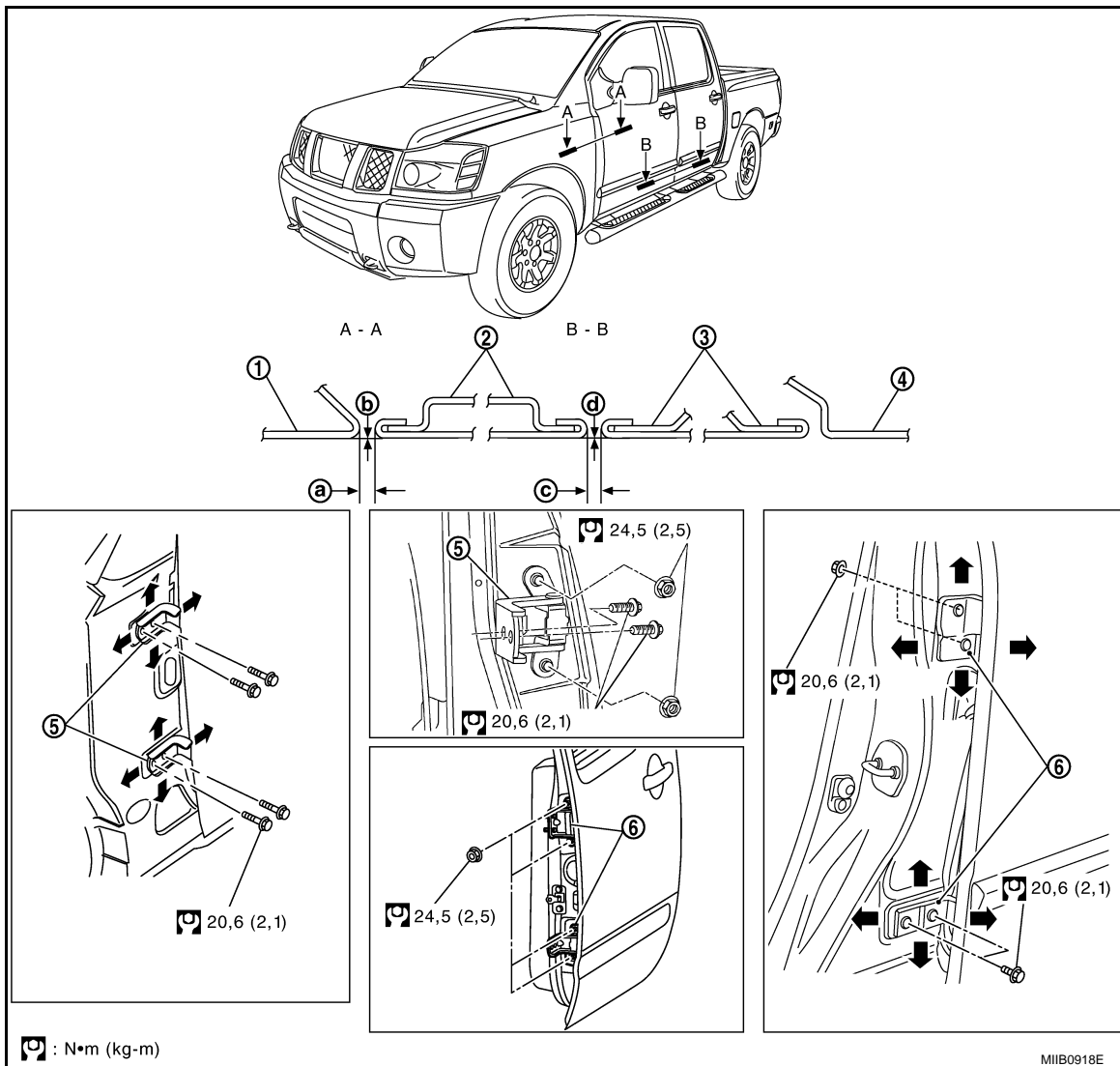
# PORTE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

## Réglage des pièces de fixation (cabine double)

INFOID:000000001472513



- |                                     |                             |                               |
|-------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|
| 1. Aile avant                       | 2. Porte avant              | 3. Porte arrière              |
| 4. Extérieur latéral de carrosserie | 5. Charnière de porte avant | 6. Charnière de porte arrière |

### PORTE AVANT

Réglage du jeu longitudinal et de la hauteur de surface à l'extrémité avant

1. Déposer l'aile avant. Se reporter à [BL-193. "Dépose et repose"](#).
2. Desserrer les boulons de fixation de la charnière. Soulever ou abaisser l'extrémité arrière de la porte avant pour effectuer le réglage.

### PORTE ARRIERE

Réglage du jeu longitudinal et de la hauteur de surface à l'extrémité avant

1. Déposer la garniture supérieure du montant central. Se reporter à [EI-35. "Dépose et repose"](#).
2. Desserrer les boulons de fixation de la charnière inférieure.
3. Desserrer les écrous de fixation de la charnière supérieure en y accédant depuis l'intérieur du véhicule. Ouvrir la porte, puis soulever ou abaisser l'extrémité arrière de la porte pour effectuer le réglage.

# PORTE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

	Portion	Jeu
Pare-chocs avant - Extérieur de porte avant	A - A (a)	3,5 - 5,5 mm
Extérieur de porte avant - Extérieur de porte arrière	B - B (c)	3,5 - 5,5 mm

	Portion	Hauteur de surface
Pare-chocs avant - Extérieur de porte avant	A - A (b)	-1,0 - 1,0 mm
Extérieur de porte avant - Extérieur de porte arrière	B - B (d)	-1,0 - 1,0 mm

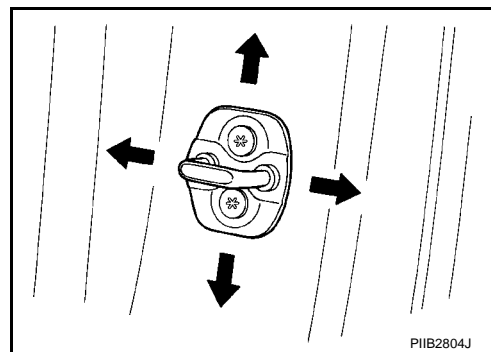
## PRECAUTION:

Après la dépose, retoucher à la peinture (de la couleur de la carrosserie) le dessus des boulons de fixation et des écrous de la charnière.

## REGLAGE DE LA GACHE

Régler la gâche de façon qu'elle devienne parallèle à la direction au système de verrouillage.

 : 16,7 N·m (1,7 kg·m)



## Dépose et repose de la porte avant

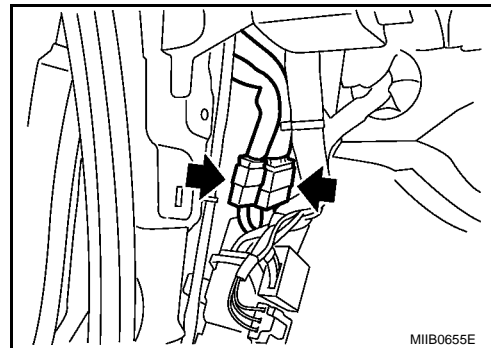
INFOID:000000001472514

## PRECAUTION:

- Lors de la dépose et de la repose de l'ensemble de porte avant, soutenir la porte avec un cric et un chiffon d'atelier afin de protéger la porte et la carrosserie.
- Lors de la dépose et de la repose de l'ensemble de porte avant, s'assurer d'exécuter le réglage de la repose. Se reporter à [BL-279, "Réglage de la repose \(cabine King\)"](#) et [BL-281, "Réglage des pièces de fixation \(cabine double\)"](#).
- Vérifier que la pièce rotative de la charnière est bien lubrifiée. Si nécessaire, appliquer de la "graisse pour carrosserie".
- Après la pose, retoucher la tête des écrous de la charnière de capot avec de la peinture (selon la couleur de la carrosserie).
- Effectuer l'opération avec 2 mécaniciens car le poids du capot est conséquent.
- Vérifier le fonctionnement après la repose.

## DEPOSE

1. Déposer la plaque de serrure avant et la finition latérale du tableau de bord. Se reporter à [EI-33](#).
2. Débrancher le connecteur de faisceau de la porte avant.



3. L'œillet de caoutchouc est retiré, et le faisceau de la porte avant est retiré.

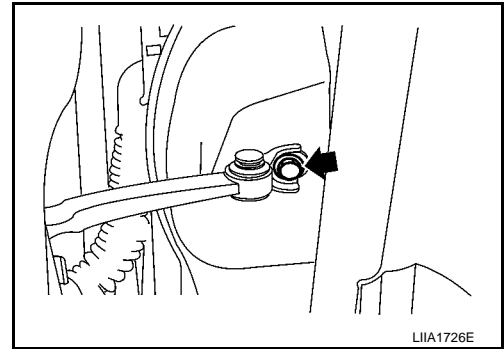
# PORTE

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

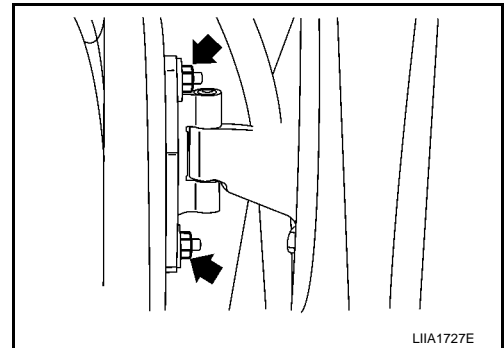
4. Déposer les boulons de fixation du tirant de porte sur le véhicule.

 : 14,7 N·m (1,5 kg·m)



5. Déposer les écrous de fixation de la charnière côté porte, et déposer l'ensemble de porte.

 : 24,5 N·m (2,5 kg·m)



## REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

## Dépose et repose de porte arrière (cabine King)

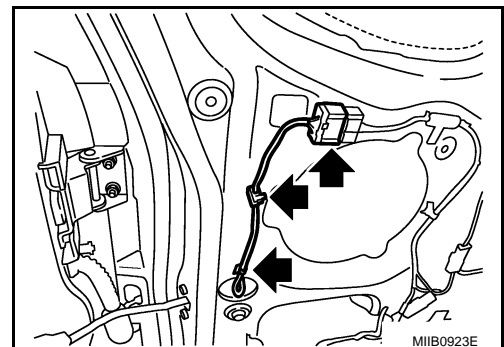
INFOID:000000001472515

### PRECAUTION:

- Lors de la dépose et de la repose de l'ensemble de porte arrière, soutenir la porte avec un cric et un chiffon d'atelier afin de protéger la porte et la carrosserie.
- Lors de la dépose et de la repose de l'ensemble de porte arrière, s'assurer d'exécuter le réglage des accessoires de montage. Se reporter à [BL-279, "Réglage de la repose \(cabine King\)"](#).
- Vérifier que la pièce rotative de la charnière est bien lubrifiée. Si nécessaire, appliquer de la "graisse pour carrosserie".
- Après la pose, retoucher la tête des écrous de la charnière de capot avec de la peinture (selon la couleur de la carrosserie).
- Effectuer l'opération avec 2 mécaniciens car le poids du capot est conséquent.
- Vérifier le fonctionnement après la repose.

## DEPOSE

1. Ouvrir complètement la porte arrière.
2. Déposer la garniture de porte arrière. Se reporter à [EI-30, "Dépose et repose"](#).
3. Déposer l'écran de porte arrière. Se reporter à [GW-41, "Dépose et repose"](#).
4. Débrancher le connecteur de faisceau de la porte arrière.

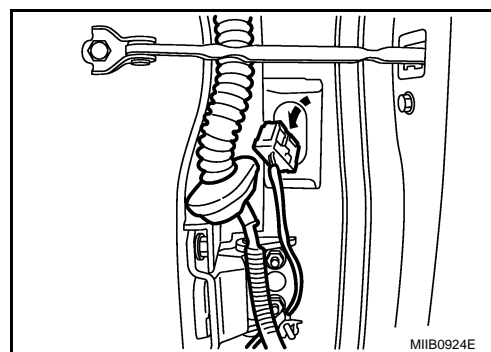


## PORTE

### < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

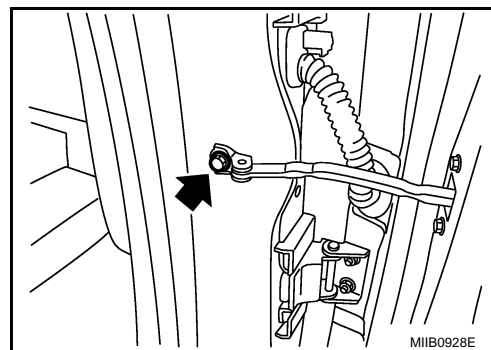
[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

5. L'œillet de caoutchouc est retiré, et le connecteur de faisceau de la porte arrière est retiré.



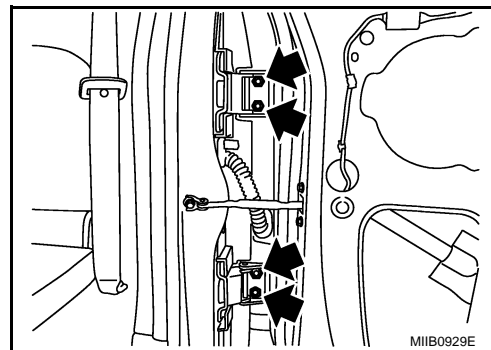
6. Déposer les boulons de fixation du tirant de porte arrière du véhicule.

 : 14,7 N·m (1,5 kg·m)



7. Déposer les boulons de fixation de la charnière de porte arrière et déposer l'ensemble de porte arrière.

 : 24,5 N·m (2,5 kg·m)



### REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

### Dépose et repose de la porte arrière (cabine double)

INFOID:000000001472516

#### PRECAUTION:

- Lors de la dépose et de la repose de l'ensemble de porte arrière, soutenir la porte avec un cric et un chiffon d'atelier afin de protéger la porte et la carrosserie.
- Lors de la dépose et de la repose de l'ensemble de porte arrière, s'assurer d'exécuter le réglage des accessoires de montage. Se reporter à [BL-281. "Réglage des pièces de fixation \(cabine double\)"](#).
- Vérifier que la pièce rotative de la charnière est bien lubrifiée. Si nécessaire, appliquer de la "graisse pour carrosserie".
- Après la pose, retoucher la tête des écrous de la charnière de capot avec de la peinture (selon la couleur de la carrosserie).
- Effectuer l'opération avec 2 mécaniciens car le poids du capot est conséquent.
- Vérifier le fonctionnement après la repose.

### DEPOSE

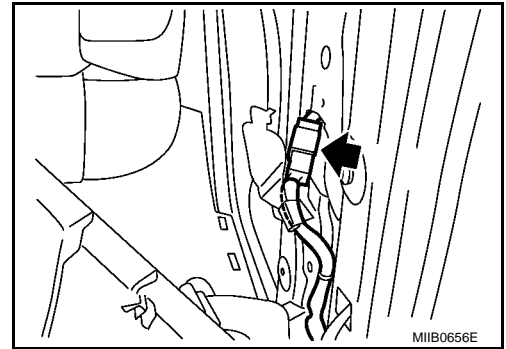
1. Déposer la garniture inférieure du montant central. Se reporter à [EI-33](#).

# PORTE

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

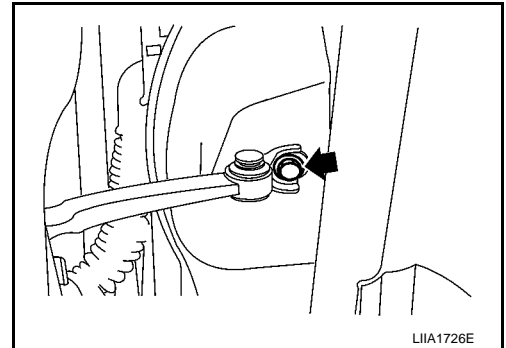
[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

2. Débrancher le connecteur de faisceau de la porte arrière.



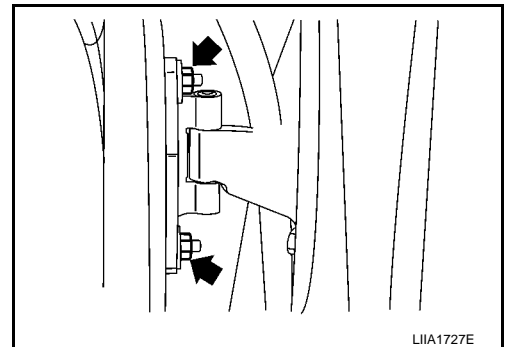
3. L'œillet de caoutchouc est retiré, et le faisceau de la porte arrière est retiré.  
4. Déposer les boulons de fixation du tirant de porte sur le véhicule.

 : 14,7 N·m (1,5 kg·m)



5. Déposer les écrous de fixation de la charnière côté porte, et déposer l'ensemble de porte.

 : 24,5 N·m (2,5 kg·m)



## REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
BL  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

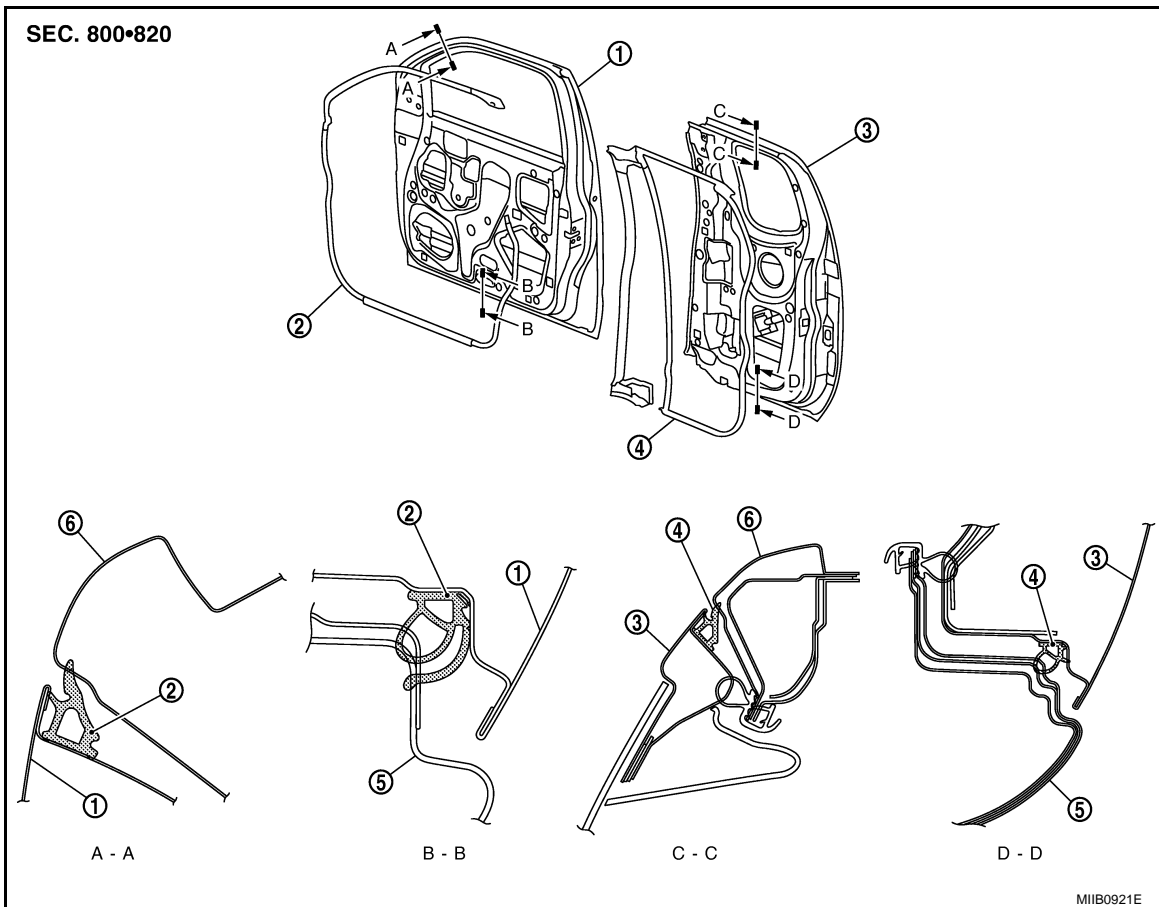
# PORTE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

## Dépose et repose de joint de porte (cabine King)

INFOID:000000001472517



- |   |   |                                       |
|---|---|---------------------------------------|
| 1. Partie externe de la porte avant       | 2. Joint d'étanchéité de la porte avant | 3. Partie externe de la porte arrière |
| 4. Joint d'étanchéité de la porte arrière | 5. Bas de marche extérieur              | 6. Extérieur latéral de carrosserie   |

### DEPOSE

#### **PRECAUTION:**

**Après la dépose, ne pas tirer trop fortement sur le joint d'étanchéité.**

Déposer les clips du joint d'étanchéité et retirer le joint d'étanchéité.

### REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

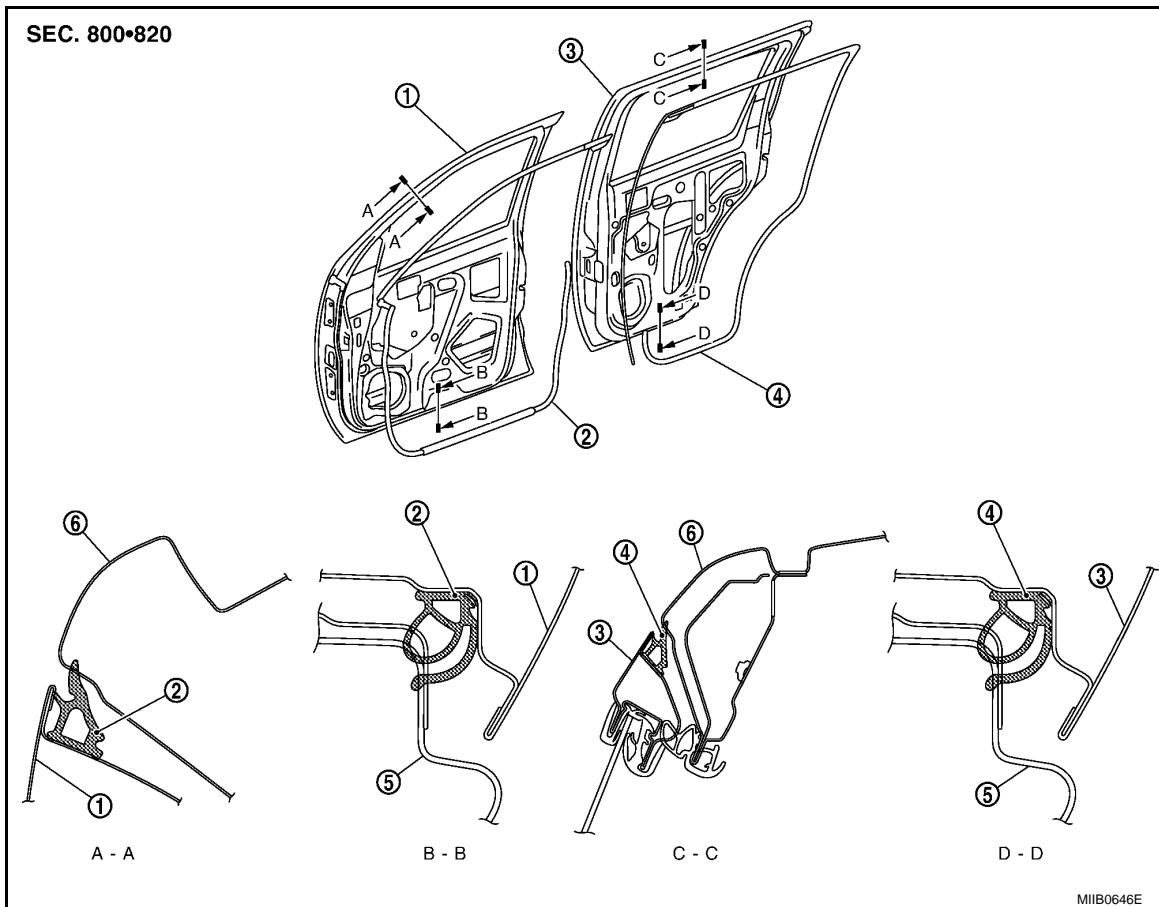
# PORTE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

## Dépose et repose de joint de porte (cabine double)

INFOID:000000001472518



- |   |   |                                       |
|---|---|---------------------------------------|
| 1. Partie externe de la porte avant       | 2. Joint d'étanchéité de la porte avant | 3. Partie externe de la porte arrière |
| 4. Joint d'étanchéité de la porte arrière | 5. Bas de marche extérieur              | 6. Extérieur latéral de carrosserie   |

### DEPOSE

#### **PRECAUTION:**

**Après la dépose, ne pas tirer trop fortement sur le joint d'étanchéité.**

Déposer les clips du joint d'étanchéité et retirer le joint d'étanchéité.

### REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

# SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

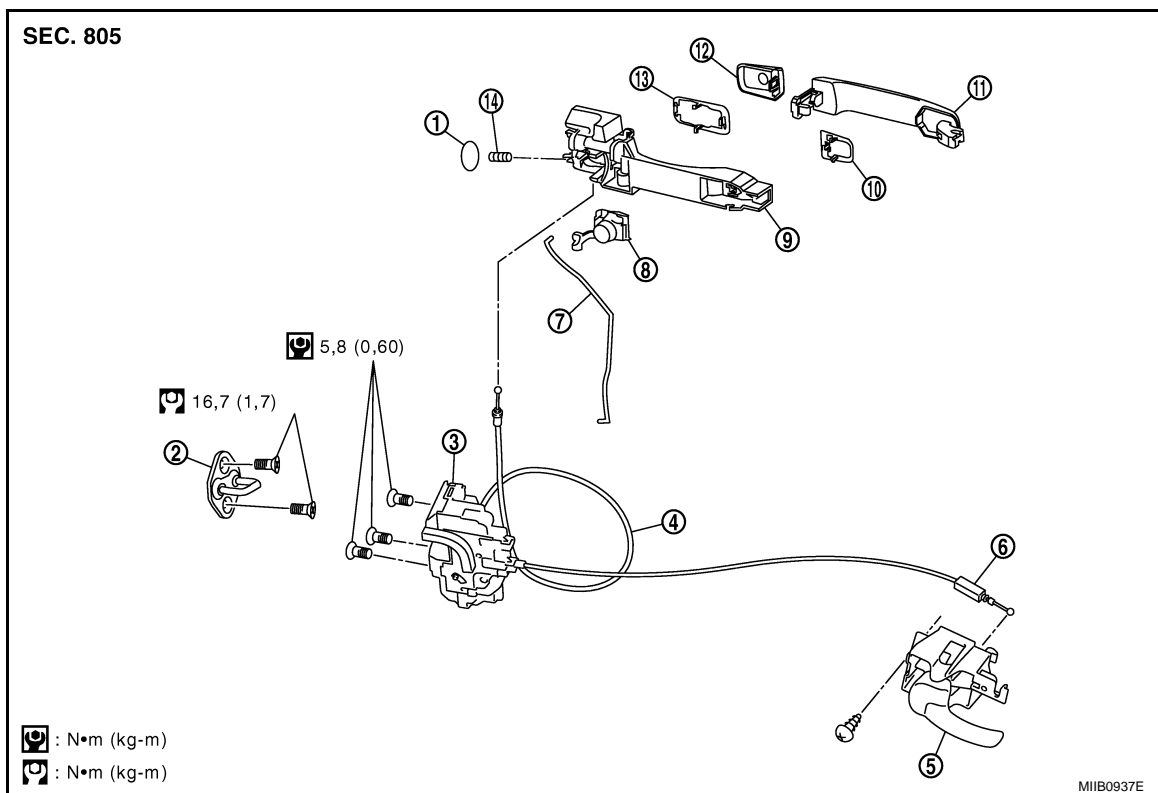
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

## SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

### Dépose et repose

INFOID:000000001472519



- |  |                                   |   |
|--|-----------------------------------|---|
| 1. Passe-fil   | 2. Gâche de porte avant           | 3. Dispositif de verrouillage de porte        |
| 4. Câble de poignée extérieure                           | 5. Ensemble de poignée intérieure | 6. Câble de poignée intérieure                |
| 7. Tige du cylindre de clé (porte conducteur uniquement) | 8. Cylindre de clé de porte       | 9. Support de poignée extérieure              |
| 10. Joint avant  | 11. Poignée extérieure            | 12. Ecusson de la poignée extérieure du hayon |
| 13. Joint arrière  | 14. Boulon TORX                   |   |

### DEPOSE

1. Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [EI-30, "Dépose et repose"](#).
2. Remonter la vitre de porte avant complètement.
3. Déposer le produit d'étanchéité de la porte avant.

#### NOTE:

Si le produit d'étanchéité est réutilisé, couper la bande de butyle de manière qu'elle reste attachée au produit d'étanchéité.

4. Déposer le cadre inférieur arrière. Se reporter à [GW-38, "Dépose et repose"](#).
5. Déposer l'ensemble de poignée intérieure.



# SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

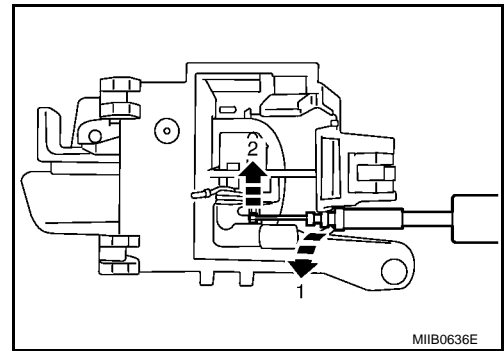
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

6. Déconnecter le câble de poignée intérieure de porte de l'arrière de la poignée intérieure dans l'ordre (1) puis (2).

**PRECAUTION:**

**Durant la dépose et la repose, faire attention à ne pas tordre les extrémités de la poignée intérieure.**

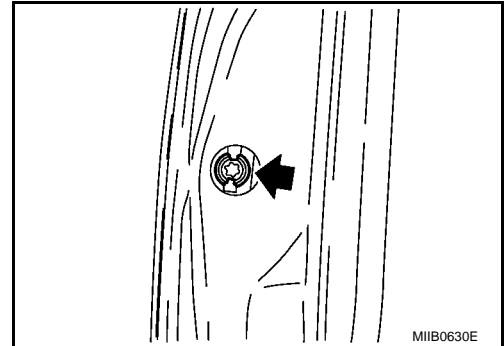


7. Déposer le passe-fil latéral de porte, puis déposer le boulon de poignée extérieure de l'orifice de passe-fil.

**PRECAUTION:**

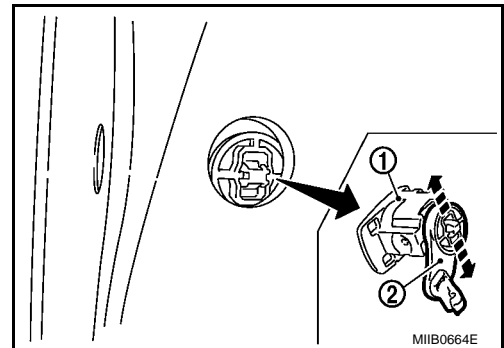
**Ne pas forcer pour déposer le boulon TORX.**

 : 6,1 N·m (0,63 kg·m)

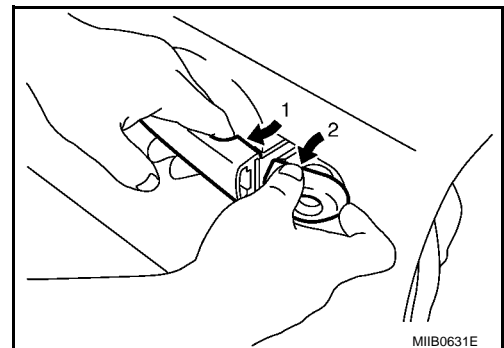


8. Parvenir à séparer la tige du cylindre de clé et la connexion de la tige de poignée extérieure (sur la poignée). Si aucun cylindre de clé de porte n'est détecté, passer à l'étape 10..

9. Déposer le passe-fil de porte, le cylindre de clé de porte se décompose en (1) et (2).



10. Tout en tirant la poignée extérieure, déposer l'ensemble de cylindre de clé de porte en suivant l'ordre (1) et (2).



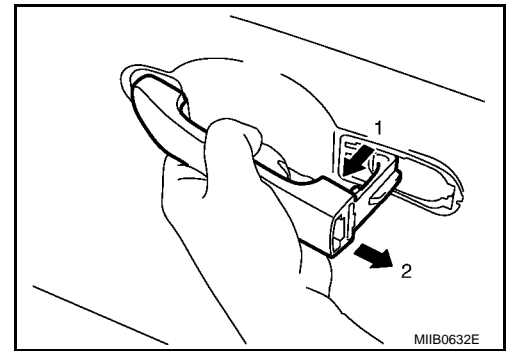
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
BL  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

# SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

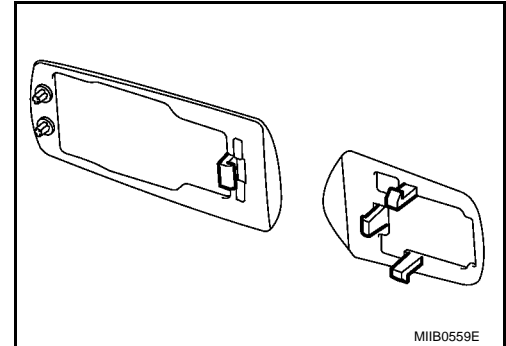
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

11. Tout en tirant le support de la poignée extérieure, le faire coulisser vers l'arrière du véhicule afin de pouvoir déposer la poignée extérieure dans l'ordre (1) puis (2).



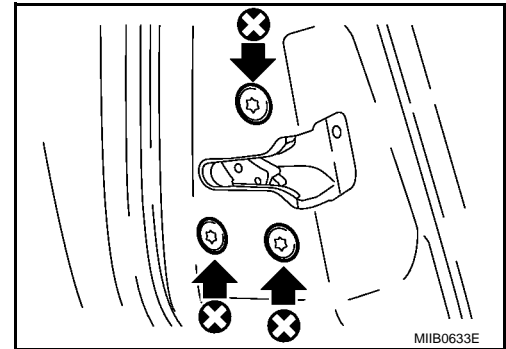
12. Déposer les joints avant et arrière.



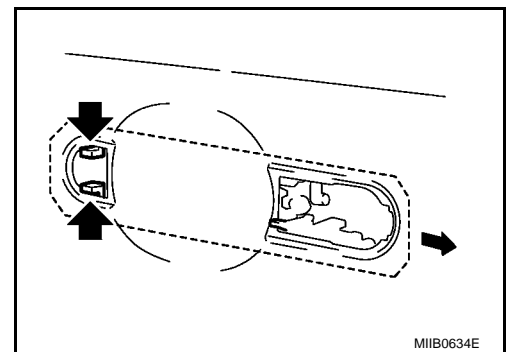
13. Déposer les boulons TORX (T30), déposer l'ensemble de verrouillage de porte.



: 5,8 N·m (0,60 kg·m)



14. Tout en tirant le support de la poignée extérieure, le faire coulisser vers l'arrière du véhicule afin de pouvoir déposer la poignée extérieure et l'ensemble de serrure de la porte.



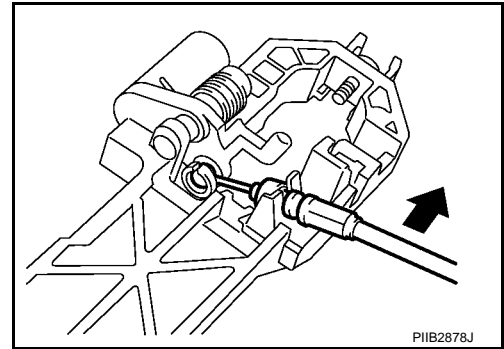
15. Débrancher le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte.

# SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

16. Parvenir à séparer la tige du cylindre de clé et la connexion du câble de la poignée extérieure.

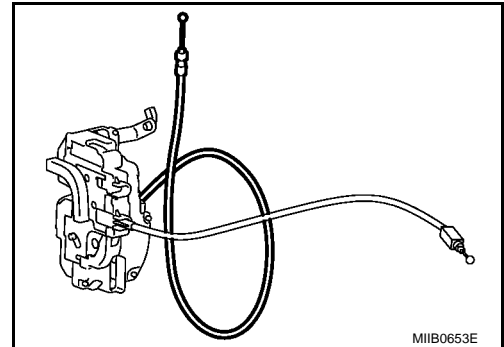


## REPOSE

Noter ce qui suit, et reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

### PRECAUTION:

- Reposer chaque tige en tournant le support de tige jusqu'à ce qu'il s'engage au toucher.
- Lors de la repose de l'ensemble de verrouillage de porte, faire attention à ce que le câble de poignée extérieure soit coudé comme indiqué sur l'illustration.
- Placer le câble de poignée extérieure sur l'ensemble de verrouillage de porte avant de l'installer.



A

B

C

D

E

F

G

H

BL

J

K

L

M

N

O

P

# SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

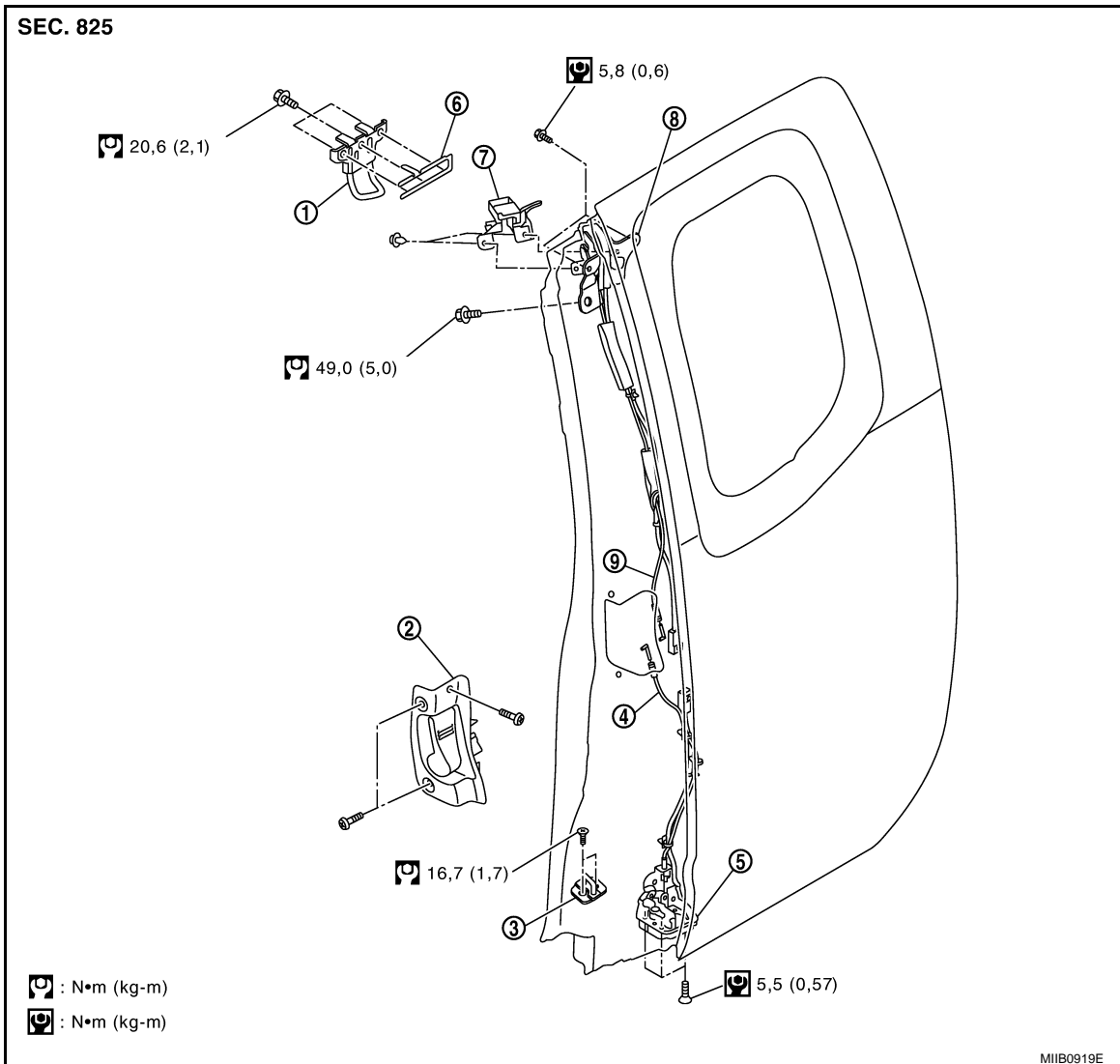
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

## SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

Dépose et repose de la serrure de porte arrière (cabine King)

INFOID:000000001472520



- |   |   |  |
|---|---|--|
| 1. Gâche de porte arrière (supérieure)    | 2. Ensemble de poignée extérieure de porte arrière  | 3. Gâche de porte arrière (inférieure)   |
| 4. Câble de serrure de porte (inférieur)  | 5. Ensemble de serrure de porte arrière (inférieur) | 6. Cale de gâche                         |
| 7. Protection de serrure de porte arrière | 8. Ensemble de serrure de hayon (supérieur)         | 9. Câble de serrure de porte (supérieur) |

### DEPOSE

1. Déposer la garniture de porte arrière. Se reporter à [EI-30. "Dépose et repose"](#).
2. Déposer le produit d'étanchéité de la porte arrière.

#### NOTE:

Si le produit d'étanchéité est réutilisé, couper la bande de butyle de manière qu'elle reste attachée au produit d'étanchéité.

# SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

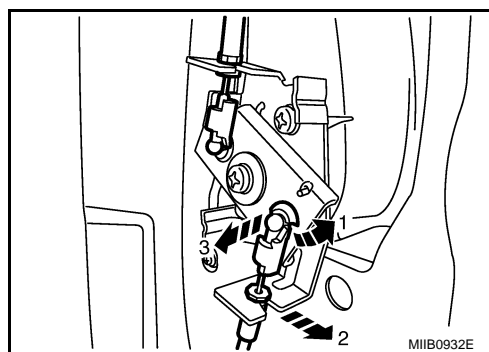
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

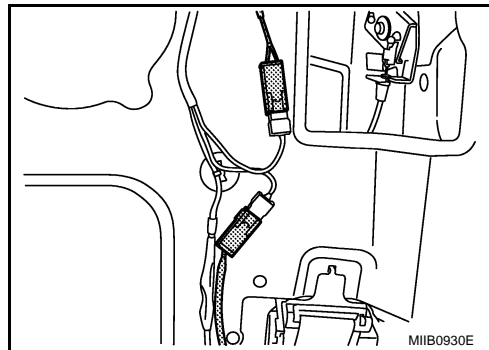
3. Débrancher le câble de serrure de porte (supérieur/inférieur) reposé sur l'ensemble de poignée extérieure de porte arrière en suivant l'ordre de (1) à (3).

**PRECAUTION:**

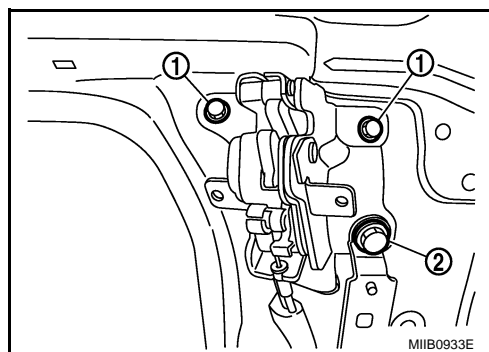
**Durant la dépose et la repose, faire attention à ne pas tordre les extrémités du câble de serrure de porte.**



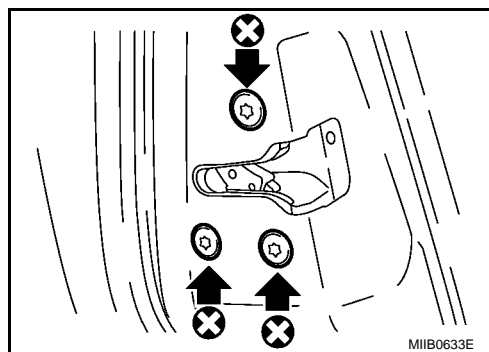
4. Déposer les boulons de fixation de la poignée extérieure de porte arrière et retirer l'ensemble.  
5. Débrancher le connecteur de faisceau de l'interrupteur de verrouillage de porte arrière (supérieur/inférieur), puis déposer les clips du connecteur de faisceau.



6. Déposer les clips de la protection de serrure de porte arrière, puis déposer la protection de serrure de porte arrière.  
7. Déposer le boulon de fixation (2) du support de ceinture de sécurité arrière.  
8. Déposer les boulons de fixation (1) (supérieurs) de la serrure de porte arrière, puis déposer l'ensemble (supérieur) de la serrure de porte arrière.



9. Déposer les boulons de fixation (supérieurs) de la serrure de porte arrière, puis déposer l'ensemble (supérieur) de la serrure de porte arrière.



## REPOSE

Noter ce qui suit, et reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

**PRECAUTION:**

- Pour reposer chaque tige, s'assurer de faire tourner le support de tige jusqu'à ce qu'un clic soit senti.
- Placer le câble de poignée extérieure sur l'ensemble de verrouillage de porte arrière avant de l'installer.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
BL  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

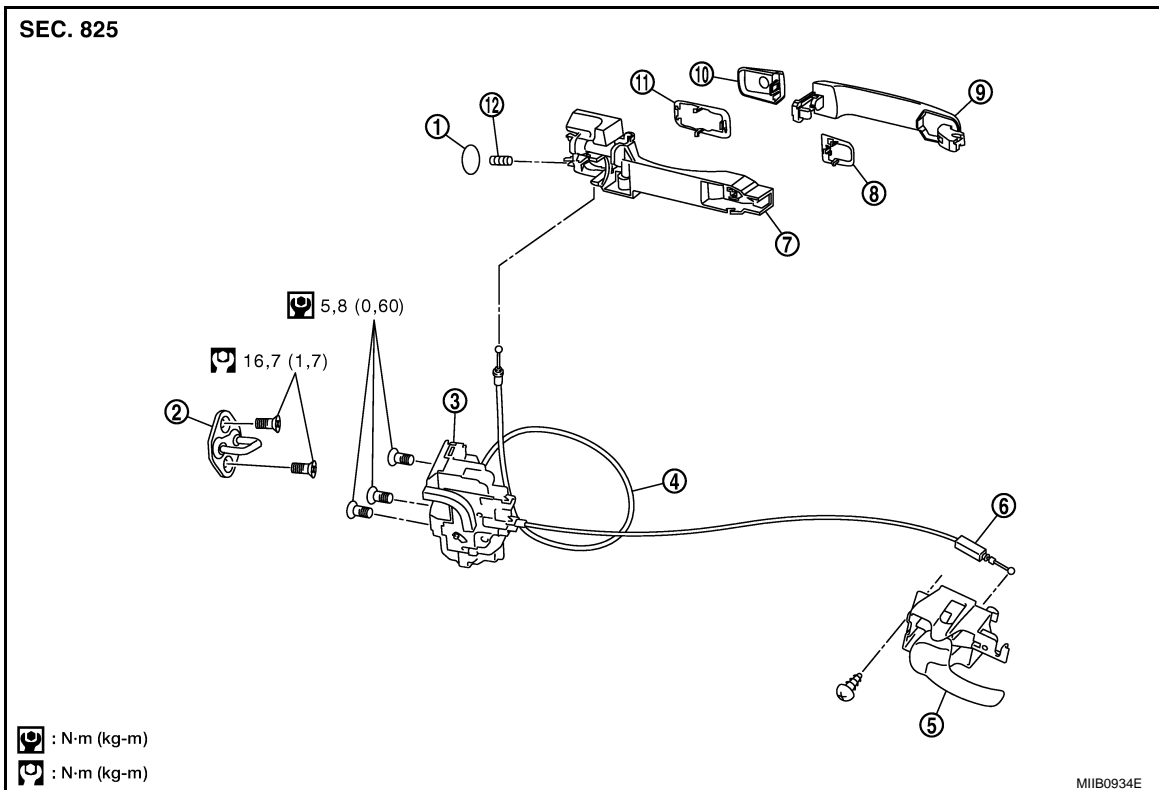
# SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

## Dépose et repose de la serrure de porte arrière (cabine double)

INFOID:000000001472521



- |   |  |   |
|---|--|---|
| 1. Passe-fil                                  | 2. Gâche de porte arrière                  | 3. Ensemble de serrure de hayon         |
| 4. Câble de poignée extérieure de porte       | 5. Ensemble de poignée intérieure de porte | 6. Câble de poignée intérieure de porte |
| 7. Support de poignée extérieure              | 8. Joint avant                             | 9. Poignée extérieure                   |
| 10. Ecusson de la poignée extérieure du hayon | 11. Joint arrière                          | 12. Boulon TORX                         |

### DEPOSE

1. Déposer la garniture de porte arrière. Se reporter à [EI-30. "Dépose et repose"](#).
2. Remonter la vitre de porte arrière complètement.
3. Déposer le produit d'étanchéité de la porte arrière.

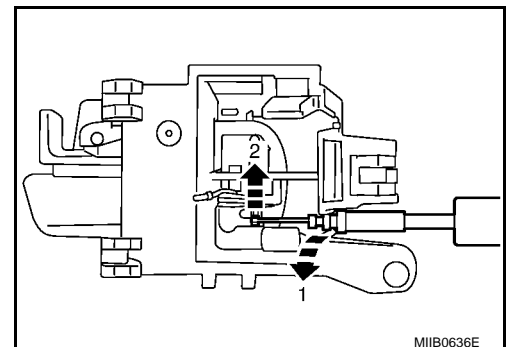
#### NOTE:

Si le produit d'étanchéité est réutilisé, couper la bande de butyle de façon qu'elle reste attachée au produit d'étanchéité.

4. Déposer la poignée intérieure de porte.
5. Déconnecter les câbles de poignée de porte intérieure et de serrure de porte de l'intérieur de la poignée de porte dans l'ordre (1) puis (2).

#### PRECAUTION:

**Durant la dépose et la repose, faire attention à ne pas tordre les extrémités du câble de la poignée intérieure.**



6. Déposer le produit d'étanchéité de la porte arrière.

# SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

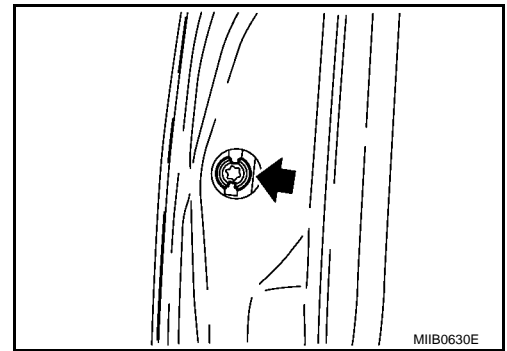
7. Déposer le passe-fil latéral de porte, puis déposer le boulon de poignée extérieure de l'orifice de passe-fil.

**PRECAUTION:**

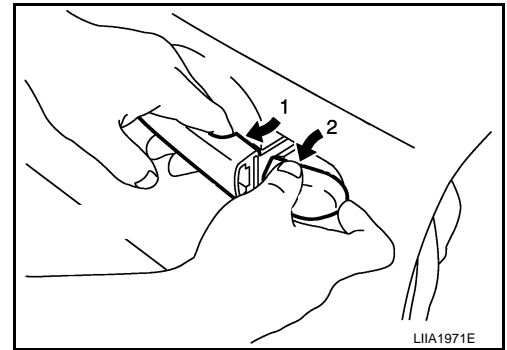
**Ne pas forcer pour déposer le boulon TORX.**



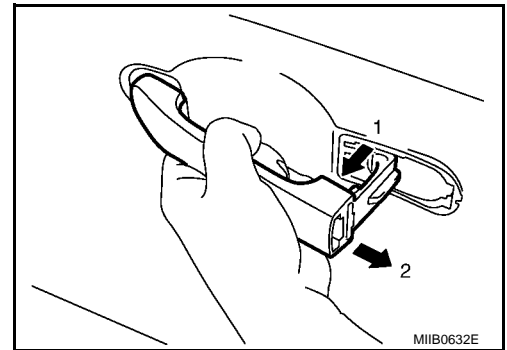
: 6,1 N·m (0,63 kg·m)



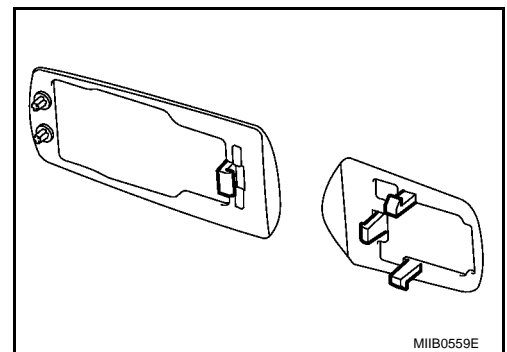
8. Tout en tirant la poignée extérieure, déposer l'écusson de la poignée extérieure en suivant l'ordre de (1) et (2).



9. Tout en tirant le support de la poignée extérieure, le faire coulisser vers l'arrière du véhicule afin de pouvoir déposer la poignée extérieure dans l'ordre (1) puis (2).



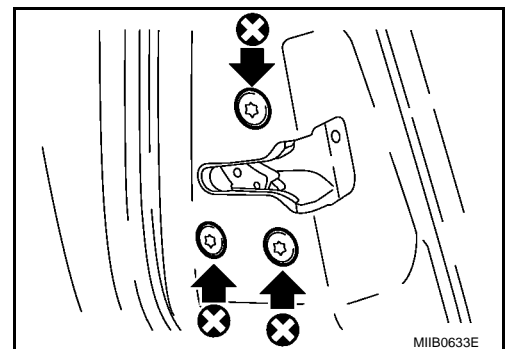
10. Déposer les joints avant et arrière.



11. Déposer les boulons TORX (T30), déposer l'ensemble de verrouillage de porte.



: 5,8 N·m (0,60 kg·m)



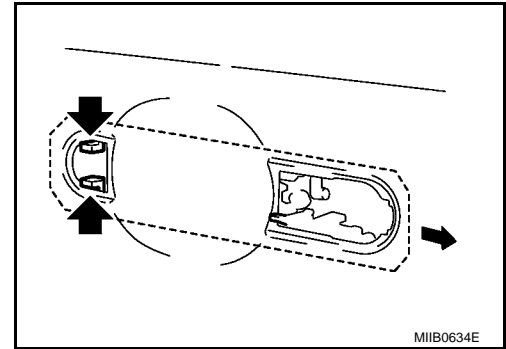
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
BL  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

## SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

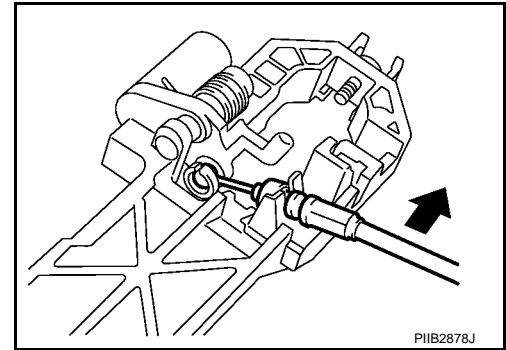
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

12. Tout en tirant le support de la poignée extérieure, le faire coulisser vers l'arrière du véhicule afin de pouvoir déposer la poignée extérieure et l'ensemble de serrure de la porte.



13. Débrancher le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte.  
14. Parvenir à séparer la tige du cylindre de clé et la connexion du câble de la poignée extérieure.



### REPOSE

Noter ce qui suit, et reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

#### **PRECAUTION:**

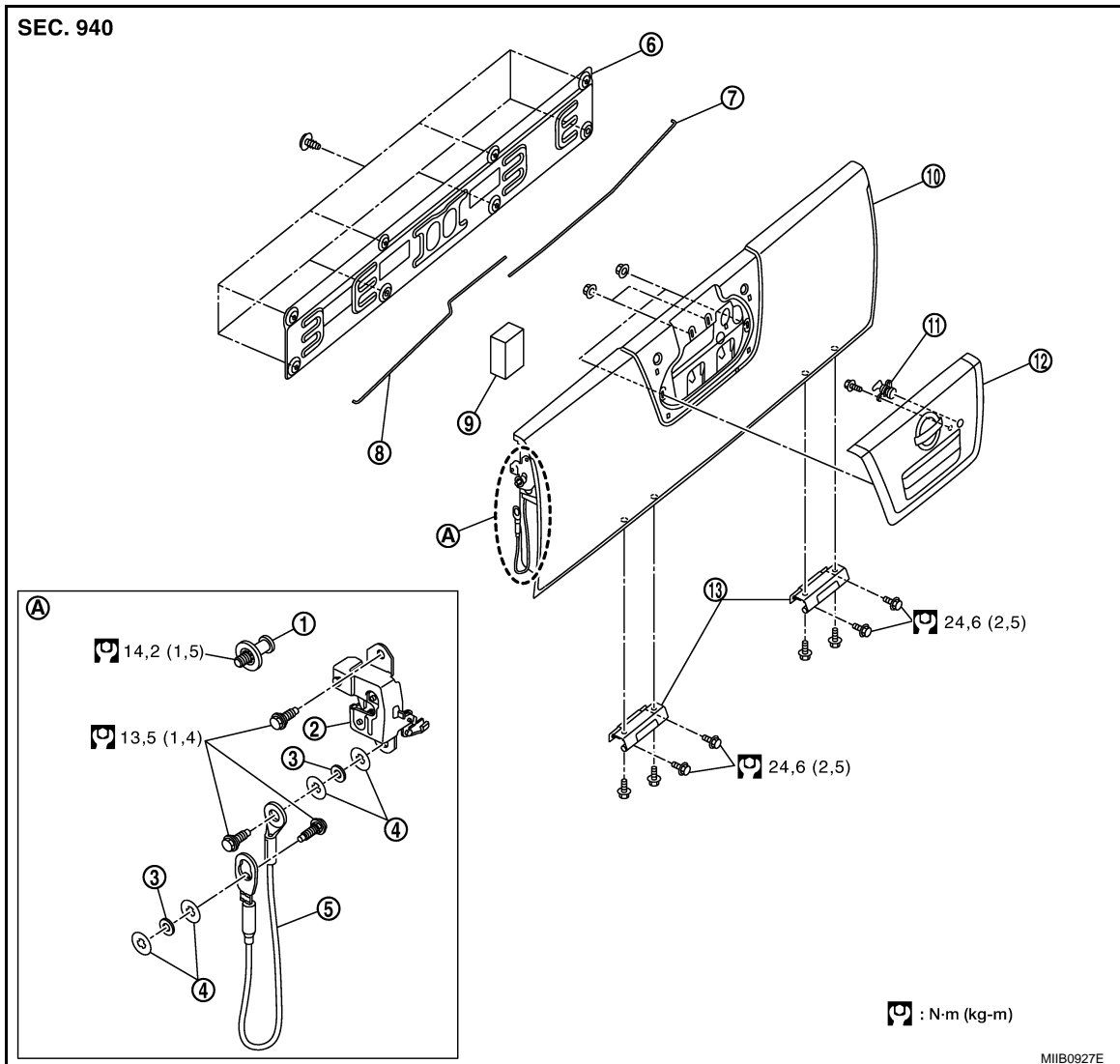
- Pour reposer chaque tige, s'assurer de faire tourner le support de tige jusqu'à ce qu'un clic soit senti.
- Placer le câble de poignée extérieure sur l'ensemble de verrouillage de porte arrière avant de l'installer.



## HAYON

### Emplacement des composants

INFOID:000000001472522



- |  |   |                                    |
|--|---|------------------------------------|
| 1. Gâche de hayon                                  | 2. Ensemble de serrure de hayon           | 3. Rondelle en acier               |
| 4. Rondelle en plastique                           | 5. Ensemble de pièce de maintien de hayon | 6. Protection interne de hayon     |
| 7. Bielle de serrure de hayon (droite)             | 8. Bielle de serrure de hayon (gauche)    | 9. Protection de bielle de serrure |
| 10. Ensemble de hayon                              | 11. Cylindre de serrure de hayon          | 12. Ensemble de garniture de hayon |
| 13. Ensemble de charnière de hayon (droite/gauche) |   |                                    |

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
BL  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

# OUVERTURE DE LA TRAPPE DE RESERVOIR A CARBURANT

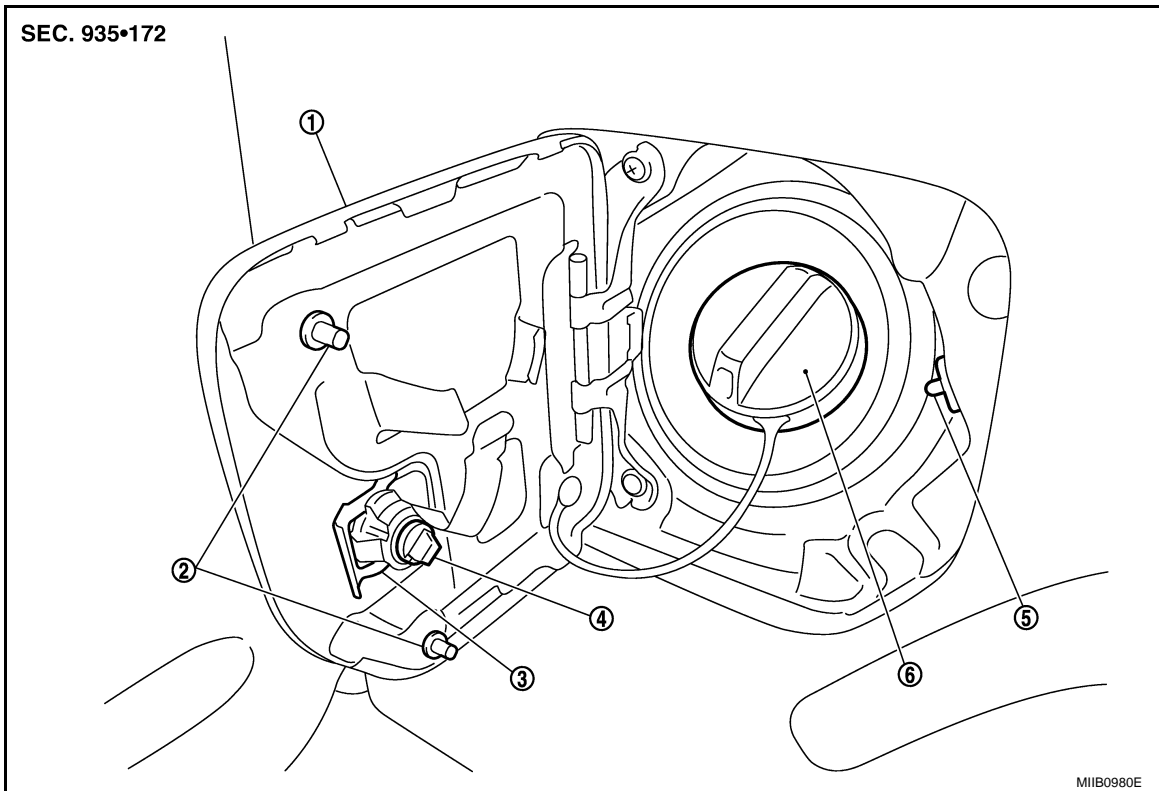
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

## OUVERTURE DE LA TRAPPE DE RESERVOIR A CARBURANT

Dépose et pose de la trappe de réservoir à carburant.

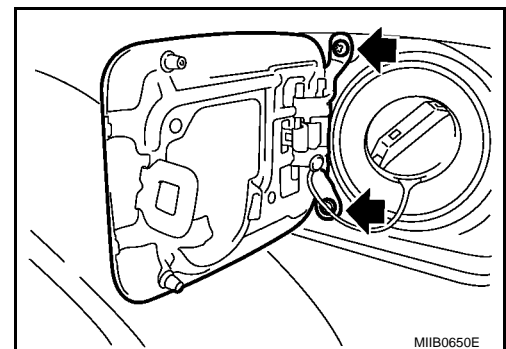
INFOID:000000001472523



- |  |   |  |
|--|---|--|
| 1. Trappe de réservoir de carburant                | 2. Amortisseur de trappe de réservoir de carburant      | 3. Clip de verrouillage de cylindre              |
| 4. Cylindre de clé de trappe de réservoir de hayon | 5. Gâche de serrure de trappe de réservoir de carburant | 6. Ensemble de bouchon de réservoir de carburant |

### DEPOSE

1. Ouvrir la trappe de réservoir à carburant.
2. Déposer les vis de fixation de la trappe de réservoir à carburant puis déposer la trappe de réservoir à carburant .



### REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

#### **PRECAUTION:**

**Après la repose, retoucher la tête des vis avec de la peinture (selon la couleur de la carrosserie).**

Dépose et repose de la gâche de verrouillage de la trappe à carburant.

INFOID:000000001472524

### DEPOSE

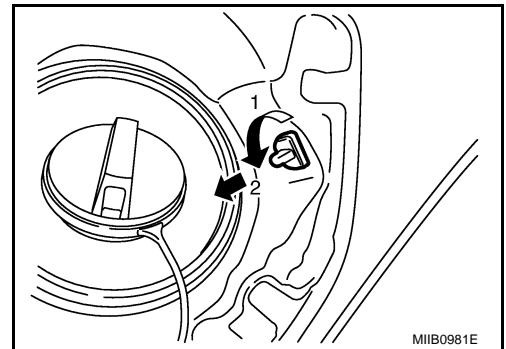
1. Ouvrir la trappe de réservoir à carburant.

## OUVERTURE DE LA TRAPPE DE RESERVOIR A CARBURANT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

2. Tourner et tirer pour détacher la gâche de serrure de trappe de réservoir de carburant en suivant l'ordre de (1) et (2).



### REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
BL  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

# SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

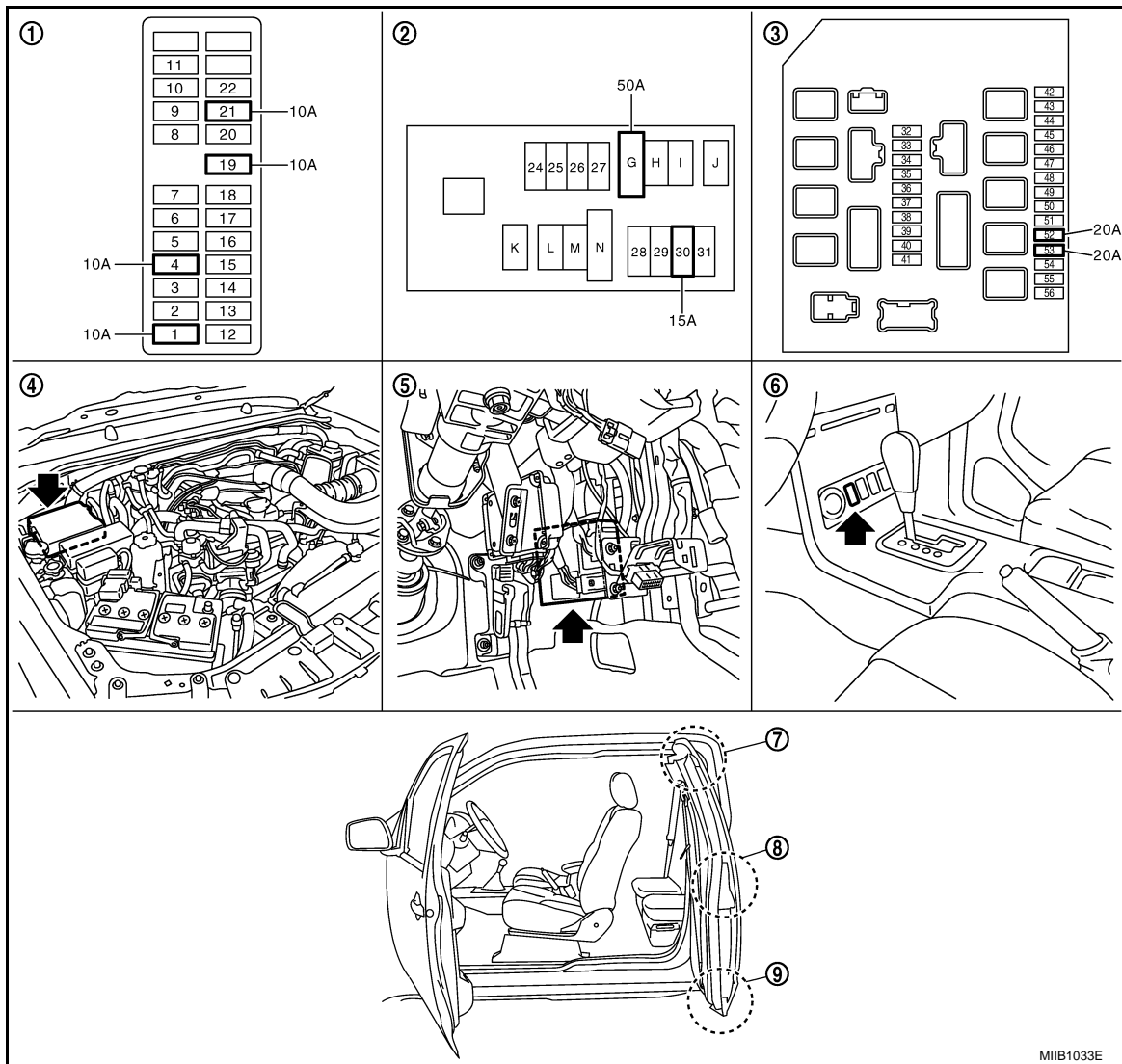
[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

## SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

INFOID:000000001472525

CABINE KING



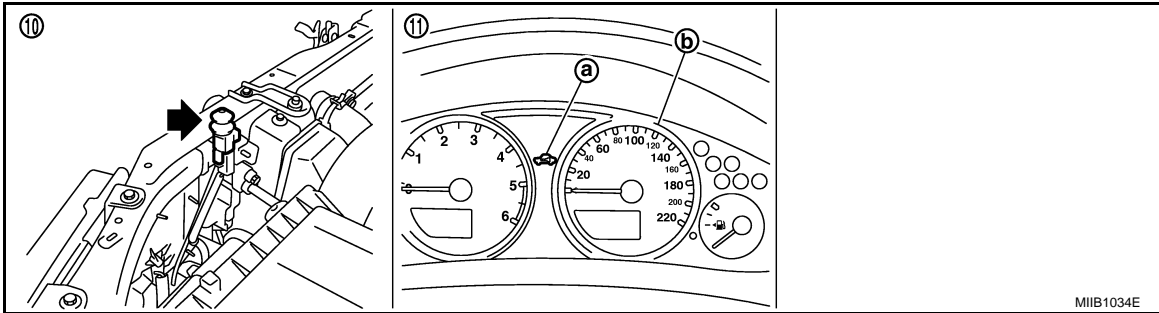
MIB1033E

- |  |   |   |
|--|---|---|
| 1. Disposition des fusibles dans la boîte à fusibles (B/J) | 2. Boîte de fusibles et de raccord à fusibles   | 3. Disposition du fusible IPDM E/R                          |
| 4. IPDM E/R E17, E18                                       | 5. BCM M42, M43, M44<br>(vue avec le panneau droit inférieur du tableau de bord déposé) | 6. Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte M52 |
| 7. Contact de porte arrière (côté conducteur) n°2 D72      | 8. Contact de porte avant (côté conducteur) D74   | 9. Contact de porte arrière (côté conducteur) n°1 D71       |

# SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

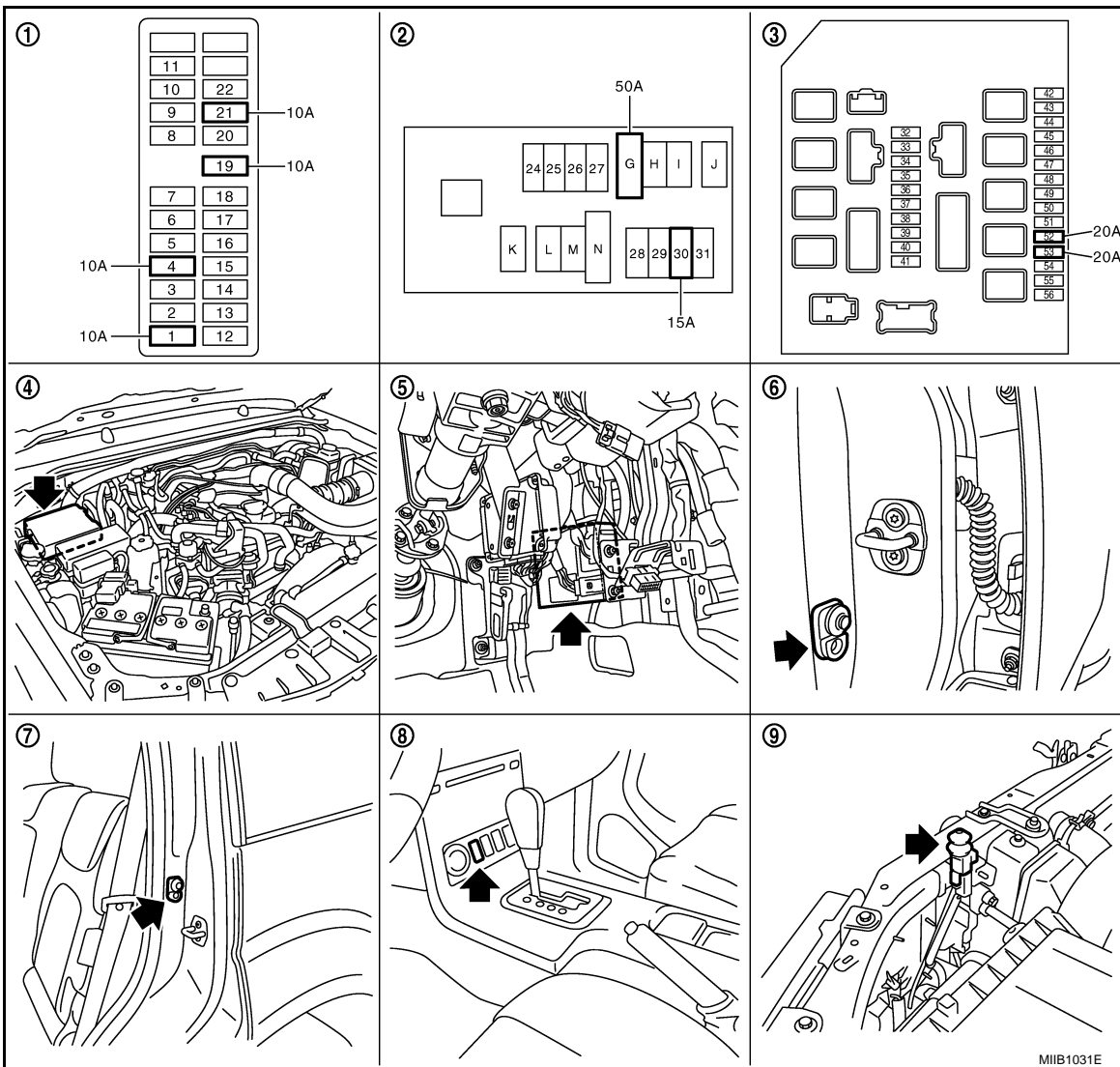
[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]



10. Contact de capot E51

11. a : Indicateur de sécurité  
b : Instruments combinés M23

## CABINE DOUBLE



1. Disposition des fusibles dans la boîte à fusibles (B/J)

4. IPDM E/R E17, E18

7. Contact B23 de porte arrière gauche

2. Boîte de fusibles et de raccord à fusibles

5. BCM M42, M43, M44 (vue avec le panneau droit inférieur du tableau de bord déposé)

8. Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte M52

3. Disposition du fusible IPDM E/R

6. Contact de porte avant (côté conducteur) B19

9. Contact de capot E51

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

BL



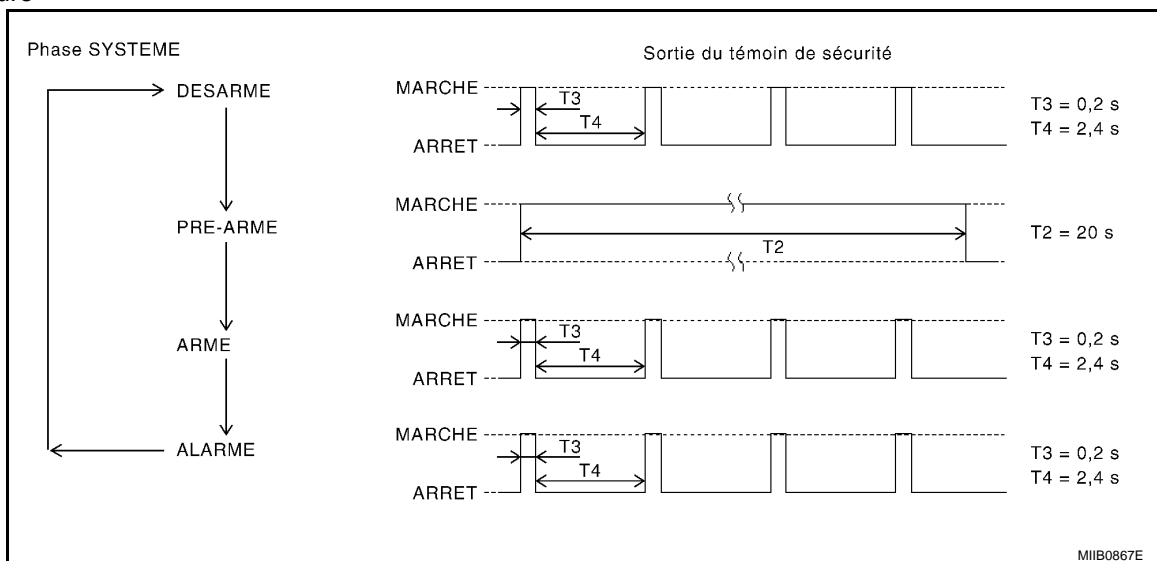
10. a : Témoin de sécurité  
b : Instruments combinés M23

## Description du système

INFOID:000000001472526

### Description

### Procédure



### Réglage du système d'alarme antivol

#### Condition initiale

- Le contact d'allumage est sur la position OFF.

#### Phase de désactivation

- Lorsque le véhicule est conduit ou que les portes sont ouvertes, le système antivol de sécurité du véhicule est en phase désactivée en supposant que le propriétaire est à l'intérieur ou à côté du véhicule.

#### Phase de pré-activation et phase activée

- Le système d'alarme antivol passe en phase de "pré-activation" lorsque toutes les portes sont fermées et verrouillées. Le témoin de sécurité s'allume pendant environ 20 secondes. Le système passe ensuite automatiquement en phase "activée".

#### Désactivation du système d'alarme antivol installé

Lorsque l'une des opérations suivantes est effectuée, la phase active est annulée.

- Déverrouiller les portes avec la télécommande.
- Déverrouillage des portes avec la clé de contact.

#### Activation de l'alarme du système antivol

S'assurer que le système est en phase active.

Lorsque les opérations 1, 2 ou 3 sont effectuées, le système fait retentir le boîtier de commande de la sirène ou l'avertisseur et clignoter les feux indicateurs de direction pendant environ 30 secondes.

# SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

1. Le capot moteur ou une des portes est ouverte avant d'effectuer le déverrouillage de porte avec la télécommande.
2. Une porte est déverrouillée sans l'utilisation de la télécommande.
3. Débranchement et branchement de la batterie du connecteur avant l'annulation de la phase d'activation.

## CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le fusible de 10 A [n°19, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 3 des instruments combinés (témoin de sécurité).
- à travers le raccord à fusibles de 50 A (lettre **G**, situé dans la boîte de fusibles et de raccords à fusibles)
- à la borne 57 du BCM
- à travers le fusible de 10A [n°21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 41 du BCM
- à travers un fusible de 15A (n 30, situé dans le boîtier à fusibles (J/B))
- à la borne 2 du relais d'avertisseur sonore
- au travers du fusible de 20A (n°52, situé dans l'IPDM E/R)
- au travers du fusible de 20A (n°53, situé dans l'IPDM E/R),
- vers le CPU interne de l'IPDM E/R.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ACC ou ON, l'alimentation est fournie

- par le fusible de 10A [n°4, situé dans la boîte à fusibles (J/B)]
- à la borne 4 du BCM

La masse est fournie

- à la borne 55 du BCM
- par les contacts de masse de la carrosserie M21, M80 et M83.
- aux bornes 38 et 59 de l'IPDM E/R
- par les points de masse de la carrosserie E21, E41 et E61.

## CONDITION INITIALE POUR ACTIVER LE SYSTEME

Le fonctionnement du système d'alarme antivol est contrôlé avec le capot et les portes.

Pour activer l'alarme du système antivol, le BCM doit recevoir des signaux qui indiquent que les portes sont fermées et verrouillées.

Lorsqu'une porte est ouverte, les bornes 12, 14, 15 ou 16 du BCM reçoivent un signal de masse depuis chaque contact de porte.

Lorsque le capot est ouvert, la borne 41 de l'IPDM E/R reçoit un signal de masse

## FONCTIONNEMENT DU SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Le système de sécurité du véhicule est enclenché en

- l'ouverture d'une porte
- l'ouverture du capot
- la détection d'un branchement/débranchement de la batterie.

Le système de sécurité du véhicule s'enclenche dès que le système est dans la phase active.

c'est-à-dire lorsque le BCM reçoit un signal de mise à la masse aux bornes 12, 14, 15, 16 (contact de porte) ou lorsque l'IPDM E/R reçoit un signal de mise à la masse à la borne 41 (contact de capot).

Lorsque l'alarme du système antivol est déclenchée, le boîtier de commande de témoin sonore ou l'avertisseur sonore sont activés.

L'alarme s'éteint automatiquement au bout de 30 secondes mais se réactive si le véhicule est à nouveau altéré.

## DESACTIVATION DU SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Pour désactiver le système d'alarme antivol, une porte doit être désactivée avec la télécommande.

Lorsque le BCM reçoit un de ces signaux ou un signal de déverrouillage provenant de la télécommande, le système d'alarme antivol est désactivé. (phase de désactivation).

## Description du système de communication CAN

INFOID:000000001472527

Se reporter à [LAN-42. "Tableau des spécifications du système CAN"](#).





# SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

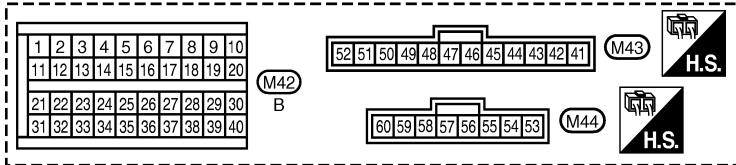
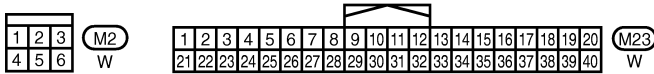
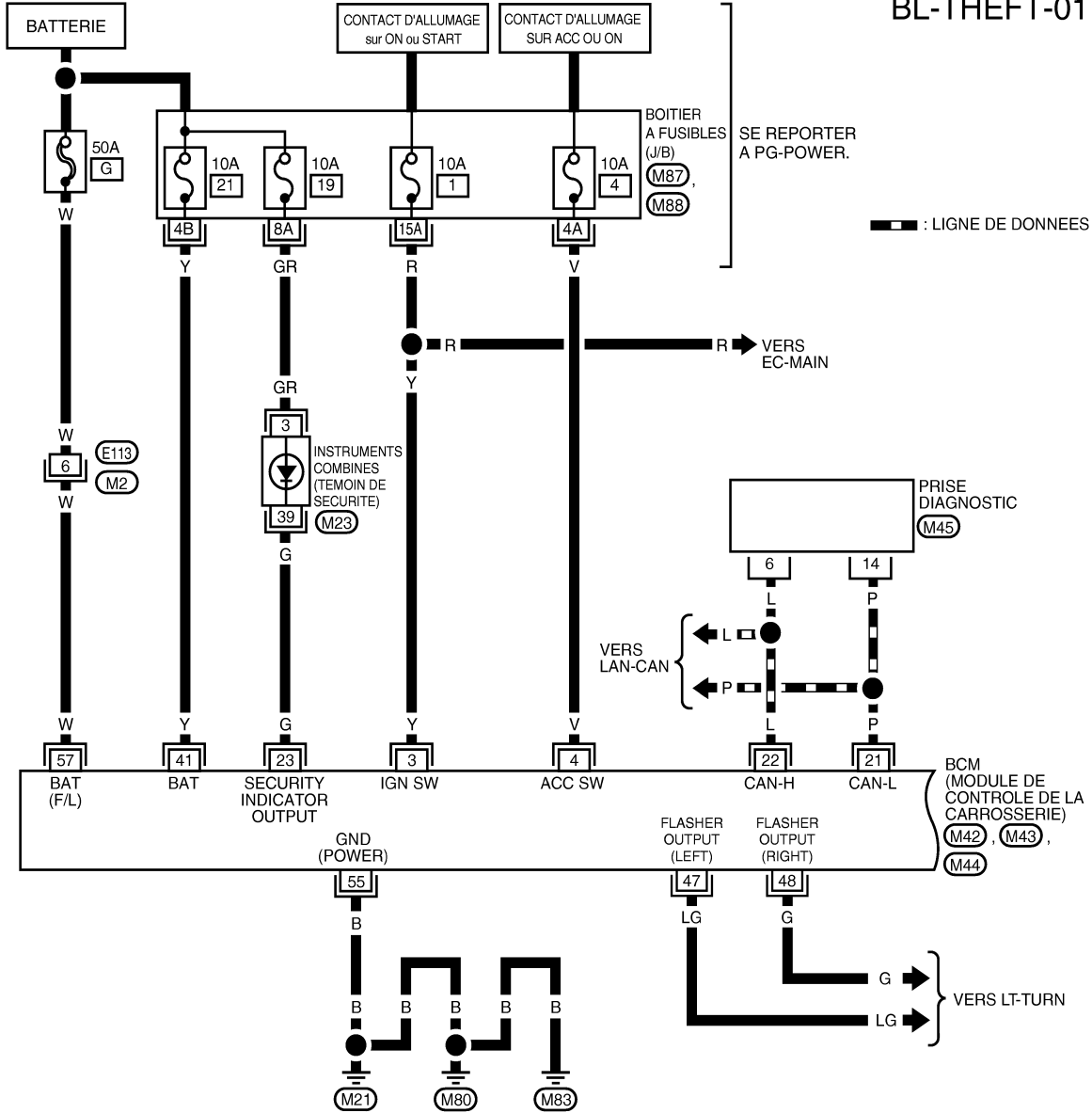
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

## Schéma de câblage - VEHSEC - Conduite à gauche

INFOID:000000001472529

BL-THEFT-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 (M87), (M88) -BOITIER A FUSIBLES  
 BOITE DE RACCORD(J/B)

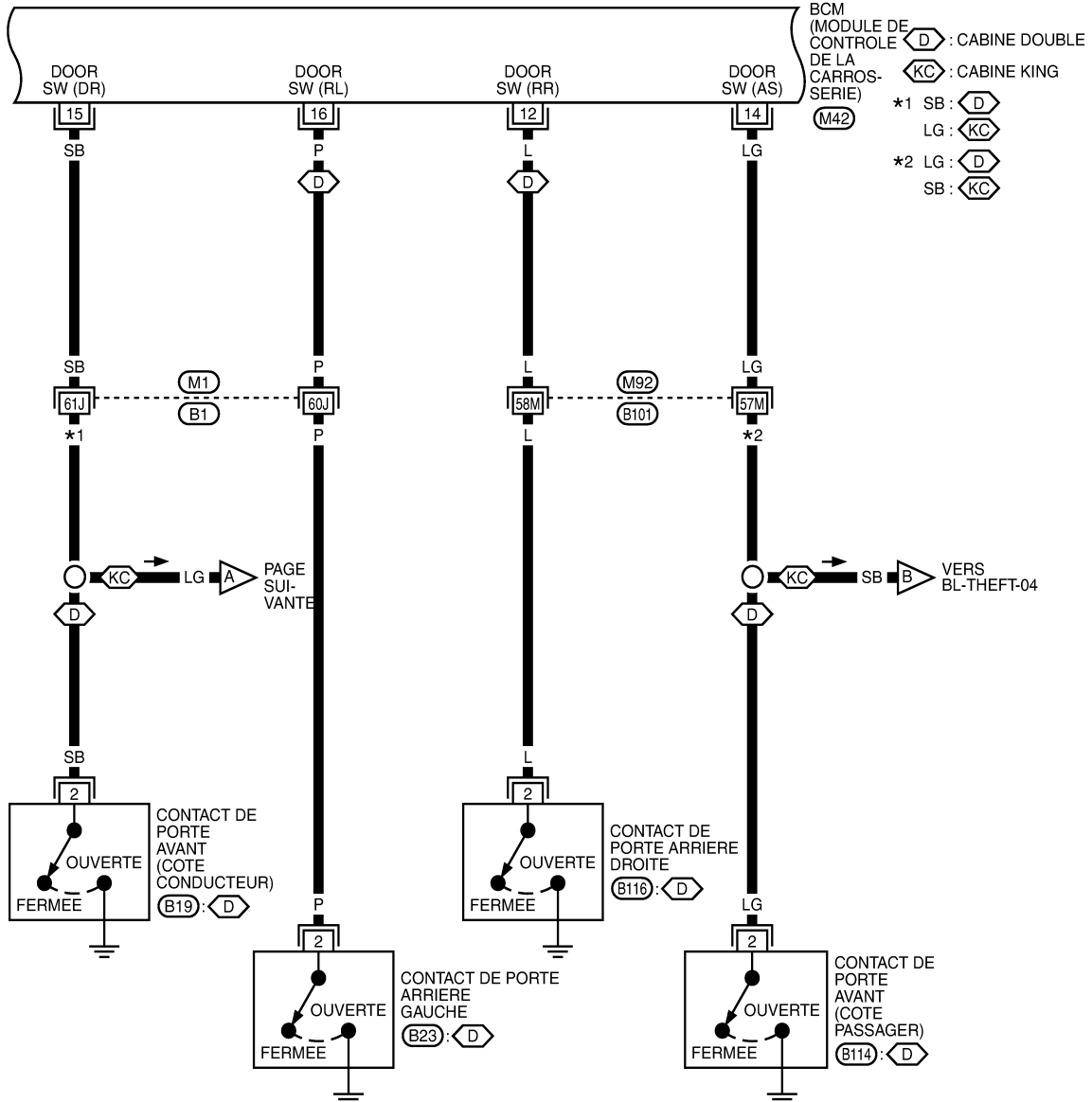
MIWA0470E

# SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

## BL-THEFT-02



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40

(M42)  
B

1  
2  
3

(B19), (B23), (B114), (B116)  
W W W W

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1), (M92) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

MIWA1216E




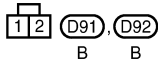
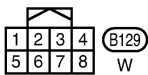
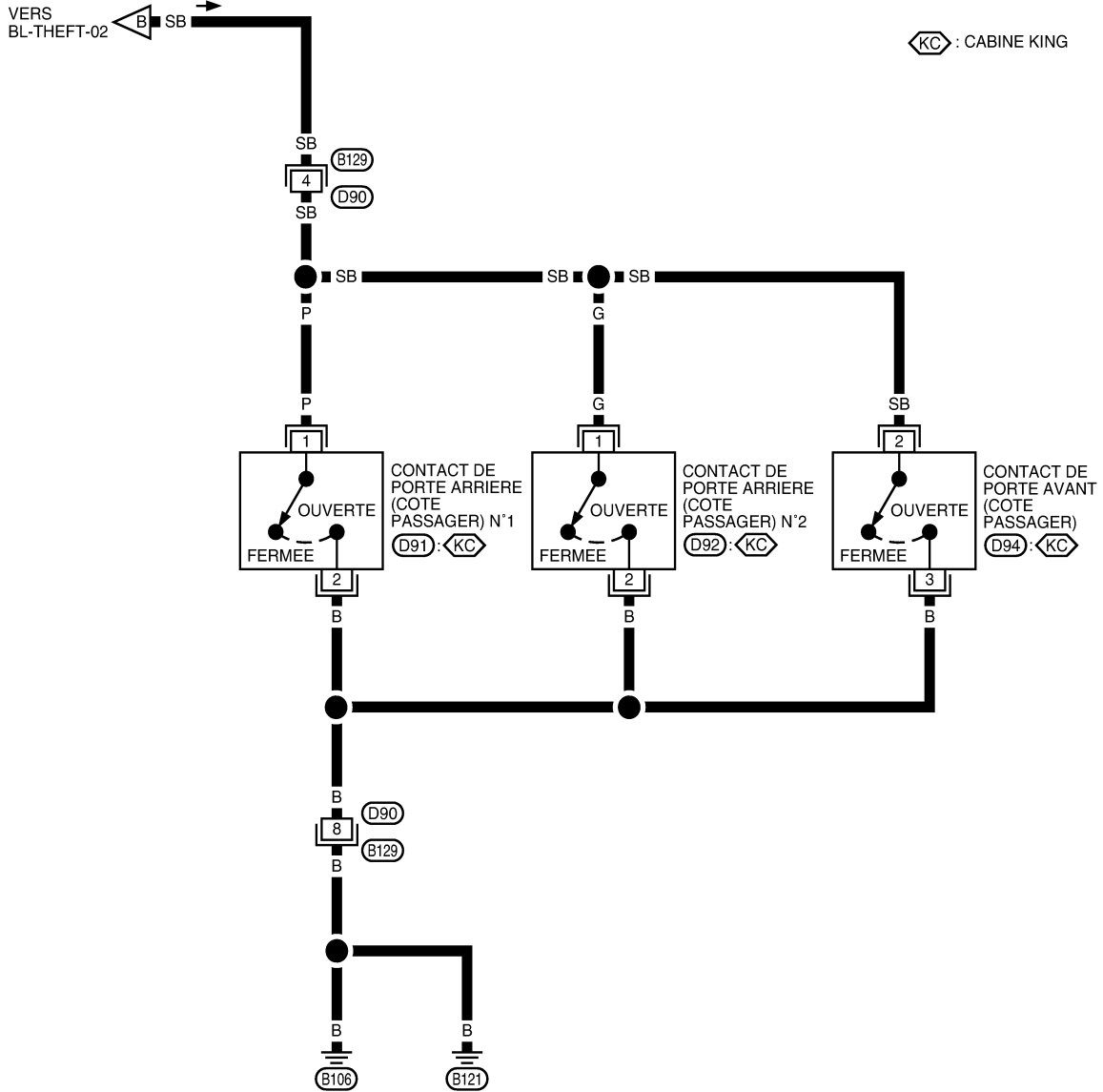
# SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

BL-THEFT-04

 : CABINE KING



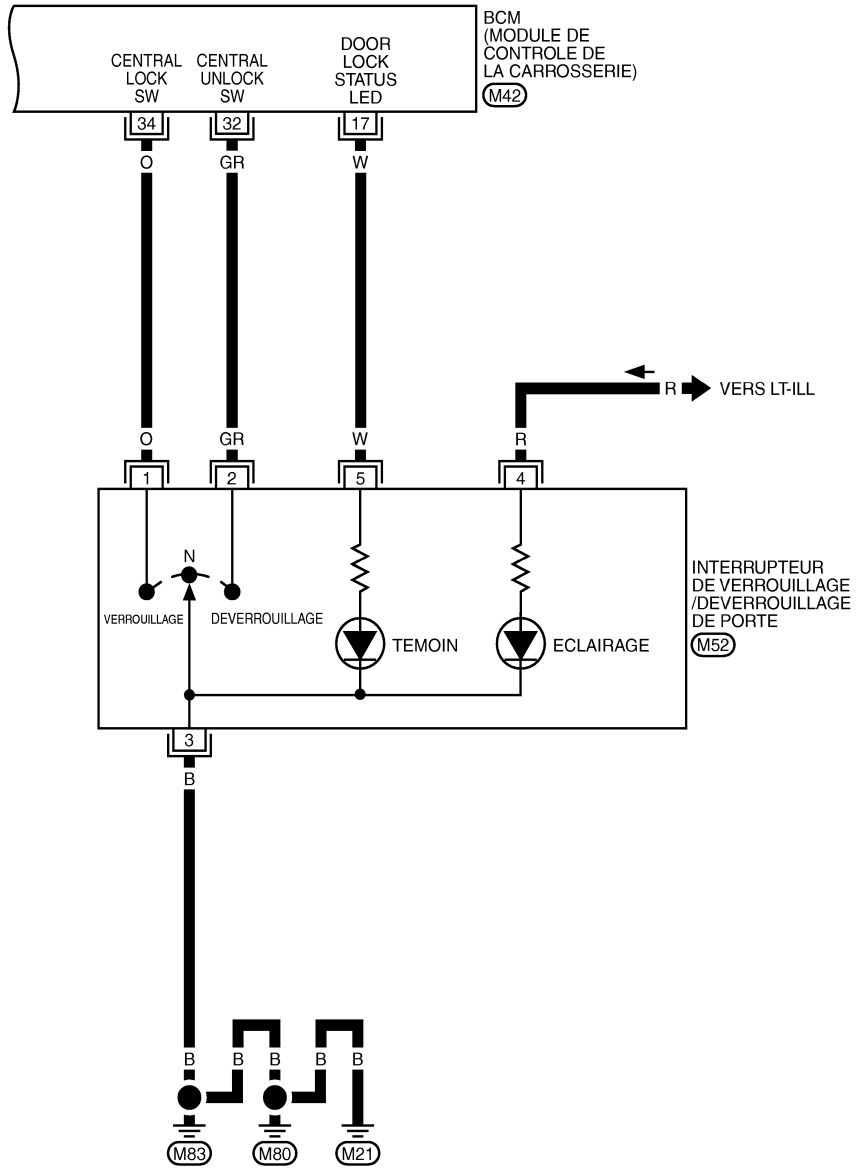
M1WA1218E

# SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

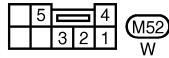
[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

BL-THEFT-05



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40

(M42)  
B



MIWA0522E

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
BL  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P



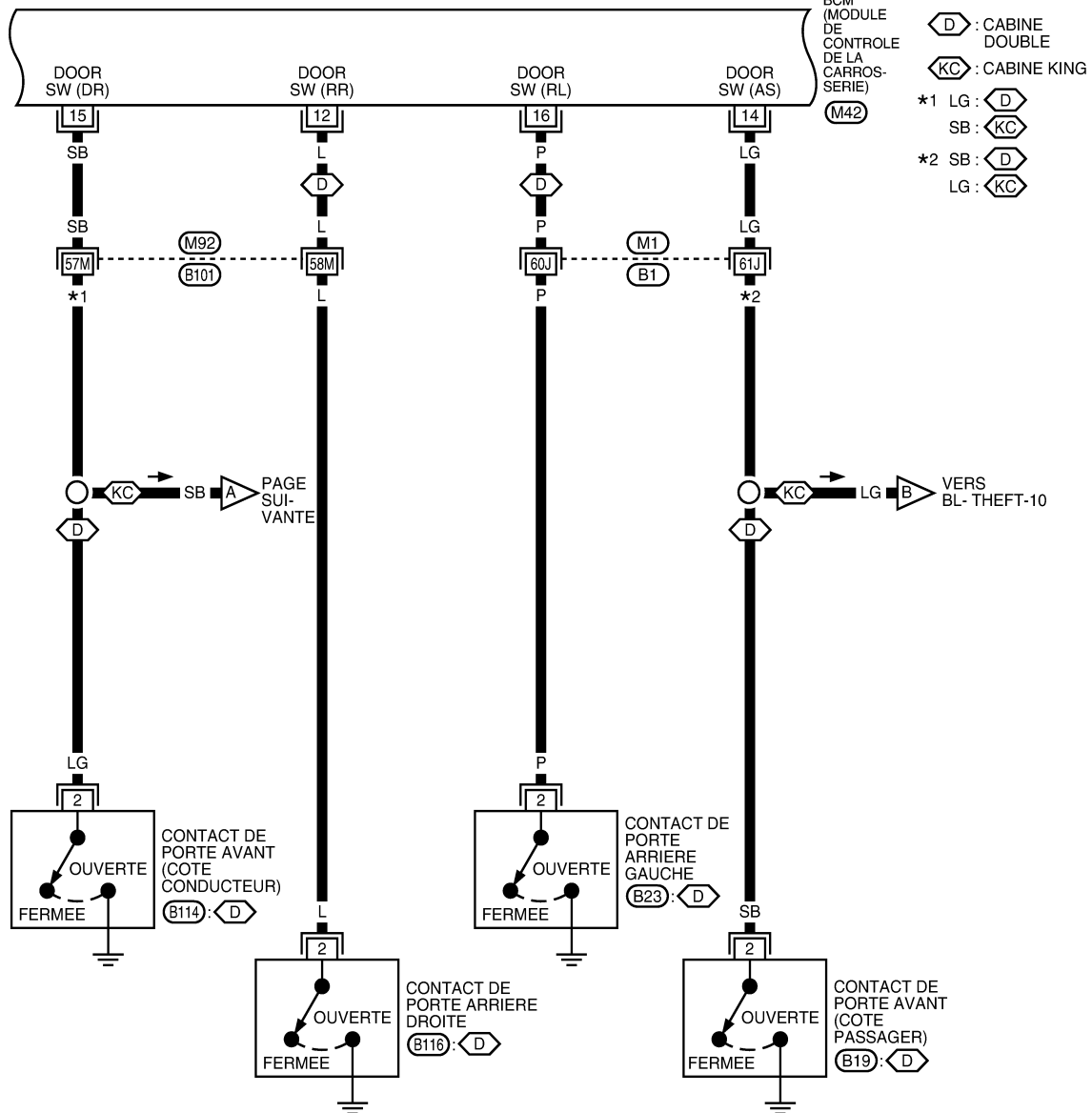


# SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

## BL-THEFT-08



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40

(M42)  
B

1  
2  
3

(B19) (B23) (B114) (B116)  
W W W W

SE REPORTER A CE QUI SUIV.

(M1), (M92) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

MIWA1219E



# SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

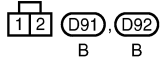
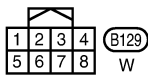
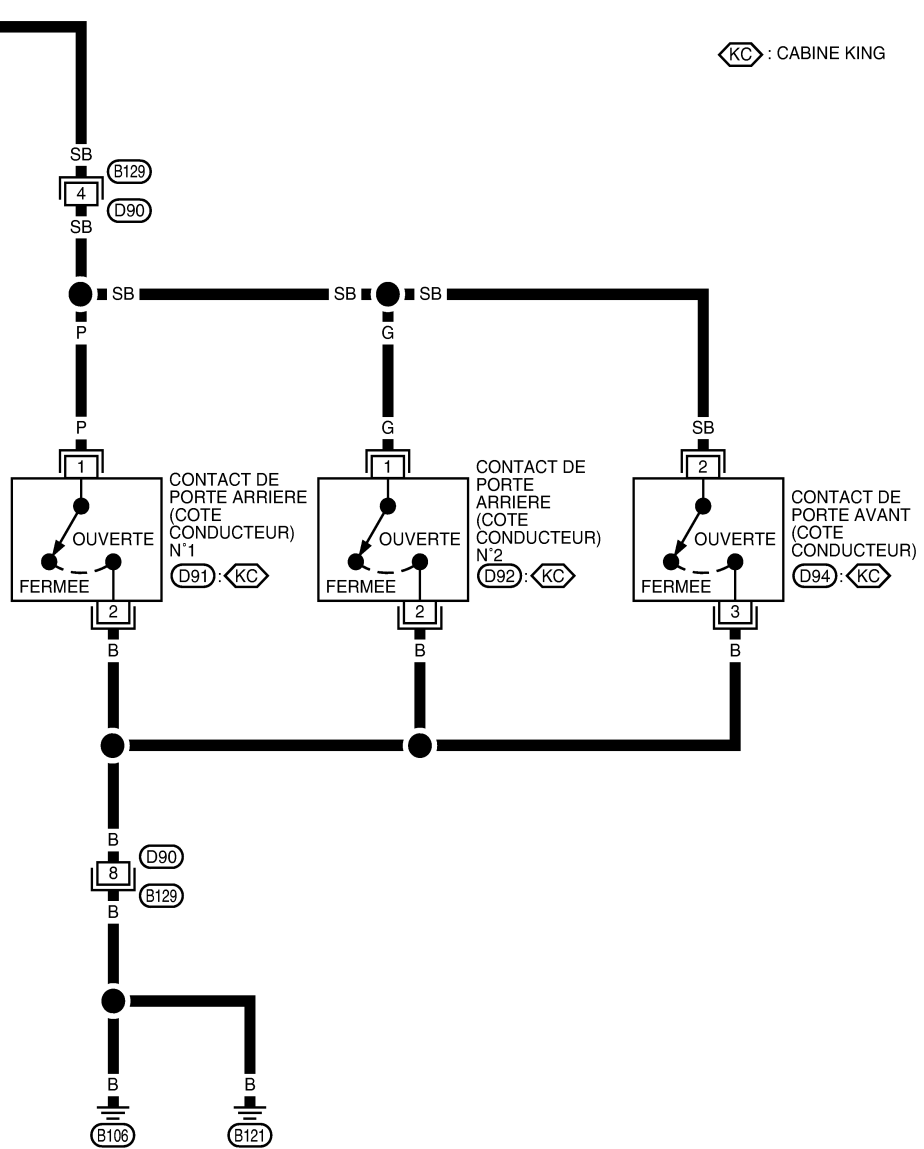
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

BL-THEFT-09

PAGE  
PRECEDENTE

 : CABINE KING



MIWA1220E

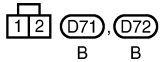
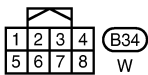
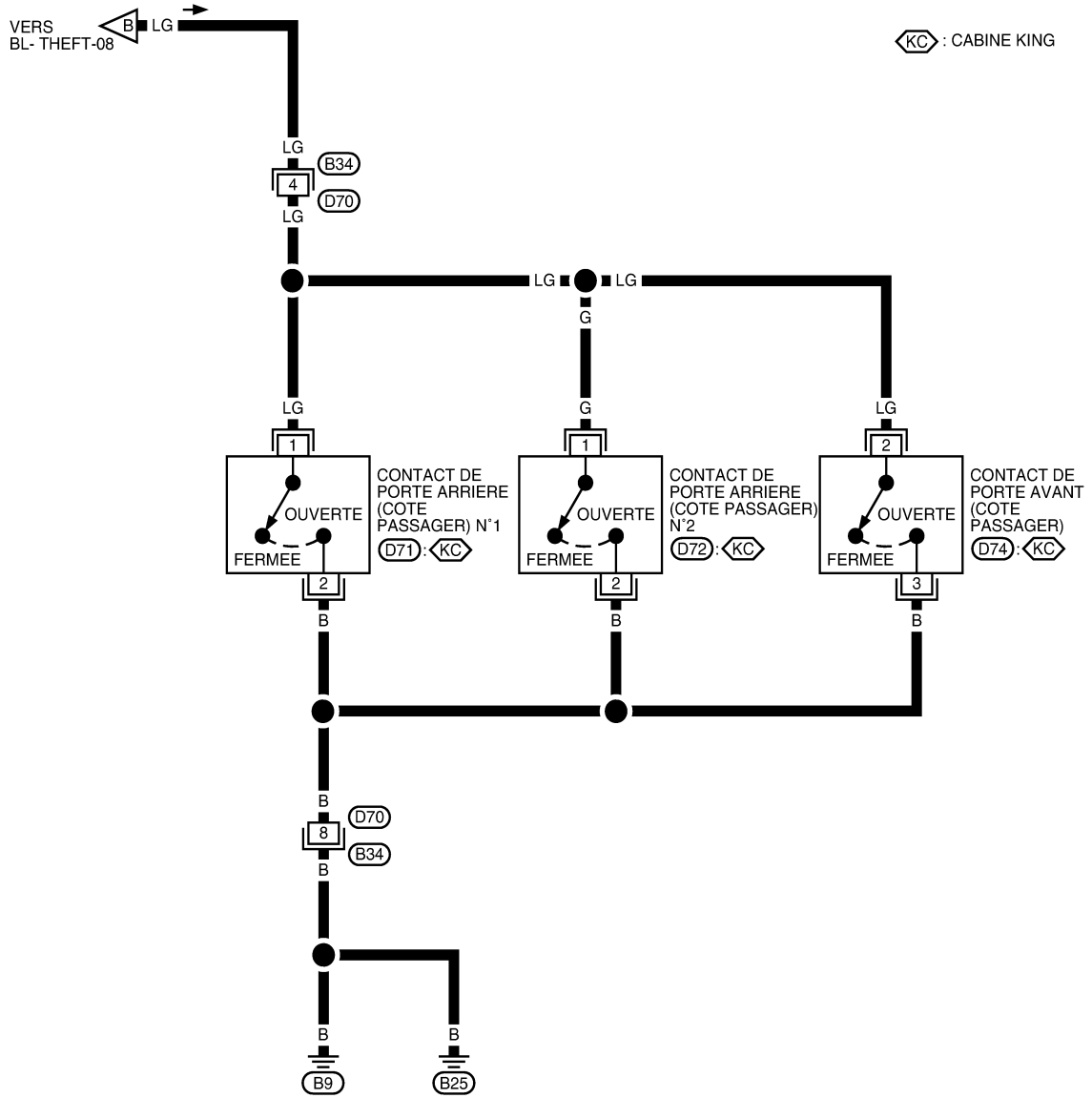
# SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

BL-THEFT-10

 : CABINE KING



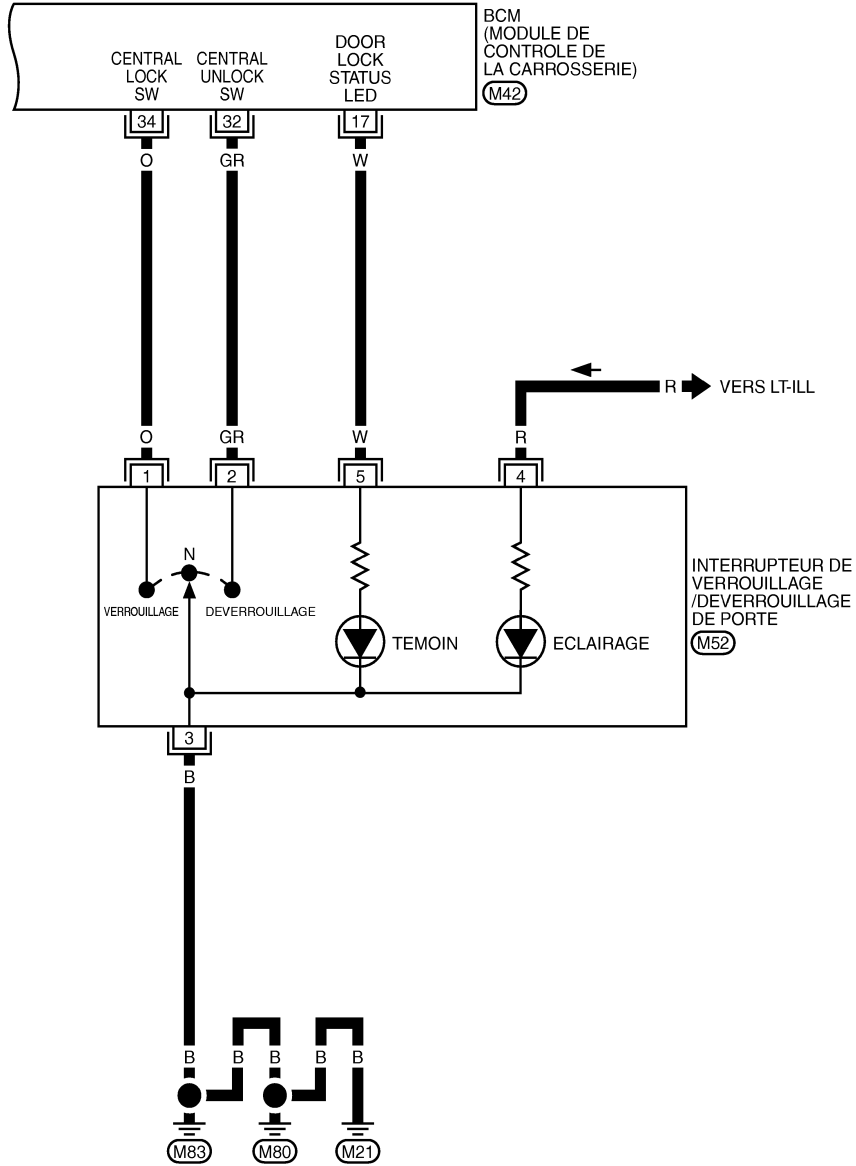
MWA1221E

# SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

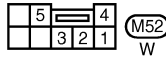
[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

BL-THEFT-11



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40

(M42)  
B



MIWA0523E

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
BL  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P



# SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

Borne	Couleur de câble	Elément	Entrée/Sortie	Condition		Tension (V) (Env.)
12*	L	Commande droite de la porte arrière	Entrée	ACTIVE (porte ouverte)		0
				DESACTIVE (porte fermée)		Tension de la batterie
14	LG	Contact de porte avant (côté passager)	Entrée	ACTIVE (porte ouverte)		0
				DESACTIVE (porte fermée)		Tension de la batterie
15	SB	Contact de porte avant (côté conducteur)	Entrée	ACTIVE (porte ouverte)		0
				DESACTIVE (porte fermée)		Tension de la batterie
16*	P	Commande gauche de la porte arrière	Entrée	ACTIVE (porte ouverte)		0
				DESACTIVE (porte fermée)		Tension de la batterie
17	W	Témoin de verrouillage/déverrouillage de porte	Sortie	Toutes les portes sont fermées	Verrouillage (le témoin s'allume)	Tension de la batterie
					Autre que ci-dessus	0
21	P	CAN L	Entrée	-		-
22	L	CAN H	Entrée	-		-
23	G	Témoin de sécurité	Sortie	S'éteint → S'allume (toutes les 2,6 secondes)		Tension de la batterie → 0
32	GR	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Entrée	Toutes les portes sont fermées	Déverrouillage	0
					Autre que ci-dessus	5
34	O	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Entrée	Toutes les portes sont fermées	Verrouillage	0
					Autre que ci-dessus	5
41	Y	Alimentation électrique (fusible)	Entrée	-		Tension de la batterie
55	B	Masse	-	-		0
57	W	Alimentation électrique (raccord à fusibles)	Entrée	-		Tension de la batterie

\*: Cabine double

## Bornes et valeurs de référence pour l'IPDM E/R

INFOID:000000001472532

Borne	Couleur de câble	Elément	Entrée/Sortie	Condition		Tension (V) (Env.)
38	B	Masse	-	-		0
39	L	CAN - H	Entrée/Sortie	-		-
40	P	CAN L	Entrée/Sortie	-		-
41	G	Contact de capot moteur	Entrée	ACTIVE (capot ouvert)		0
				DESACTIVE (capot fermé)		Tension de la batterie
45	BR	Relais d'avertisseur sonore	Sortie	Lorsque les portes sont verrouillées par le porte-clés (DESACTIVE → ACTIVE) *		Tension de la batterie → 0
59	B	Masse	-	-		0

\*: lorsque le rappel d'avertisseur sonore est ACTIVE.

# SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

## Fonctions de CONSULT-III (BCM)

INFOID:000000001472533

CONSULT-III peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide des modes de test de diagnostic indiqués ci-après.

Pièce diagnostiquée par le BCM	Mode de diagnostic	Description
ALARME ANTIVOL	SUPPORT DE TRAVAIL	Inspections des supports et réglages. Le BCM reçoit les ordres de réglage de statut d'une opération spécifique, envoie des signaux d'entrée et de sortie et les données reçues sont affichées.
	CONTROLE DES DONNEES	Affiche les données d'entrée et de sortie du BCM en temps réel.
	TEST ACTIF	L'opération de charge électrique peut être vérifiée en leur envoyant un signal de marche.

## ELEMENT D'APPLICATION DE CONSULT-III

### Contrôle de données

Élément contrôlé	Description
CON ALL ON	Indique l'état [MAR/ARR] du contact d'allumage.
CNT MRC ACC	Indique l'état [MAR/ARR] du contact d'allumage sur la position ACC.
CNT CLE ACT	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de clé.
VRR SANS CLE	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis la télécommande.
DVR SANS CLE	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis la télécommande.
OUV CFFRE S/C	Ceci s'affiche même s'il n'en est pas équipé.
CNT OUV CFFR	Ceci s'affiche même s'il n'en est pas équipé.
CNT CYL CFFR	Ceci s'affiche même s'il n'en est pas équipé.
CNT COFFRE	Ceci s'affiche même s'il n'en est pas équipé.
CNT CAPOT	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de capot.
CNT PRT CND	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte avant côté conducteur.
CNT PRT PAS	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte avant côté passager.
CNT PRT AR/DR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière droite.
CNT PRT AR/GA	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière gauche.
CNT PORT AR	Ceci s'affiche même s'il n'en est pas équipé.
CNT VRR CANON	Ceci s'affiche même s'il n'en est pas équipé.
CNT DVR CANON	Ceci s'affiche même s'il n'en est pas équipé.
CNT VRR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage des portes gauche et droite.
CNT DVR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage des portes gauche et droite.
REVERROUILLAGE AUTO	Ceci s'affiche même s'il n'en est pas équipé.
CAP BRIS VITRE	Ceci s'affiche même s'il n'en est pas équipé.

### Test actif

Élément de test	Description
TEMOIN ANTIVOL	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du témoin de sécurité. Le témoin s'allume lorsque l'on appuie sur "MAR" sur l'écran CONSULT-III.
CLIGNOTANT	Ce test permet de vérifier le fonctionnement de clignotant d'avertissement de système antivol. Le clignotant s'allume lorsque l'on appuie sur "MAR" sur l'écran CONSULT-III.
AVERTISSEUR SONORE DU SYSTEME DE SECURITE DU VEHICULE	Ce test permet de vérifier le fonctionnement de l'alarme du système antivol. Les avertisseurs sonores s'activent pendant 0,5 seconde après la sélection de "MAR" sur l'écran CONSULT-III.

# SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

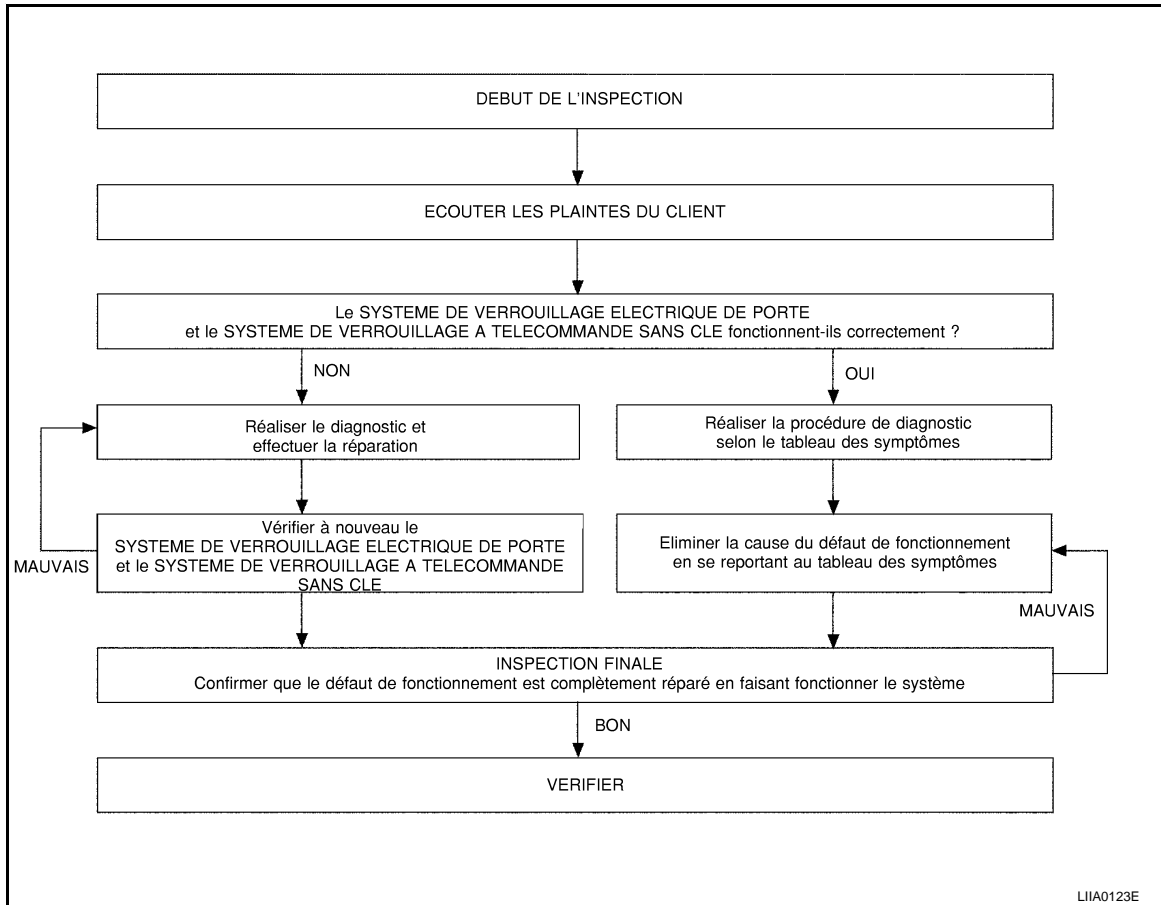
Support de travail

Elément de test	Description
RGL ALRM SECURITE	Ce mode permet de confirmer et de changer l'activation et la désactivation de l'alarme du système antivol.
DECL ALRM ANTIVOL	Le contact qui enclenche l'alarme du système antivol est enregistré. Ce mode permet de confirmer et d'effacer les enregistrements relatifs à l'alarme antivol. Pour effacer les données relatives au point de déclenchement, sélectionner "EFFAC" sur l'écran CONSULT-III.

## Diagnostic des défauts

INFOID:000000001472534

## PROCEDURE DE TRAVAIL



- Diagnostic de "SYSTEME DE CONDAMNATION DE PORTE" Se reporter à [BL-194](#).
- Diagnostic du "SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES" se reporter à [BL-255](#).

# SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

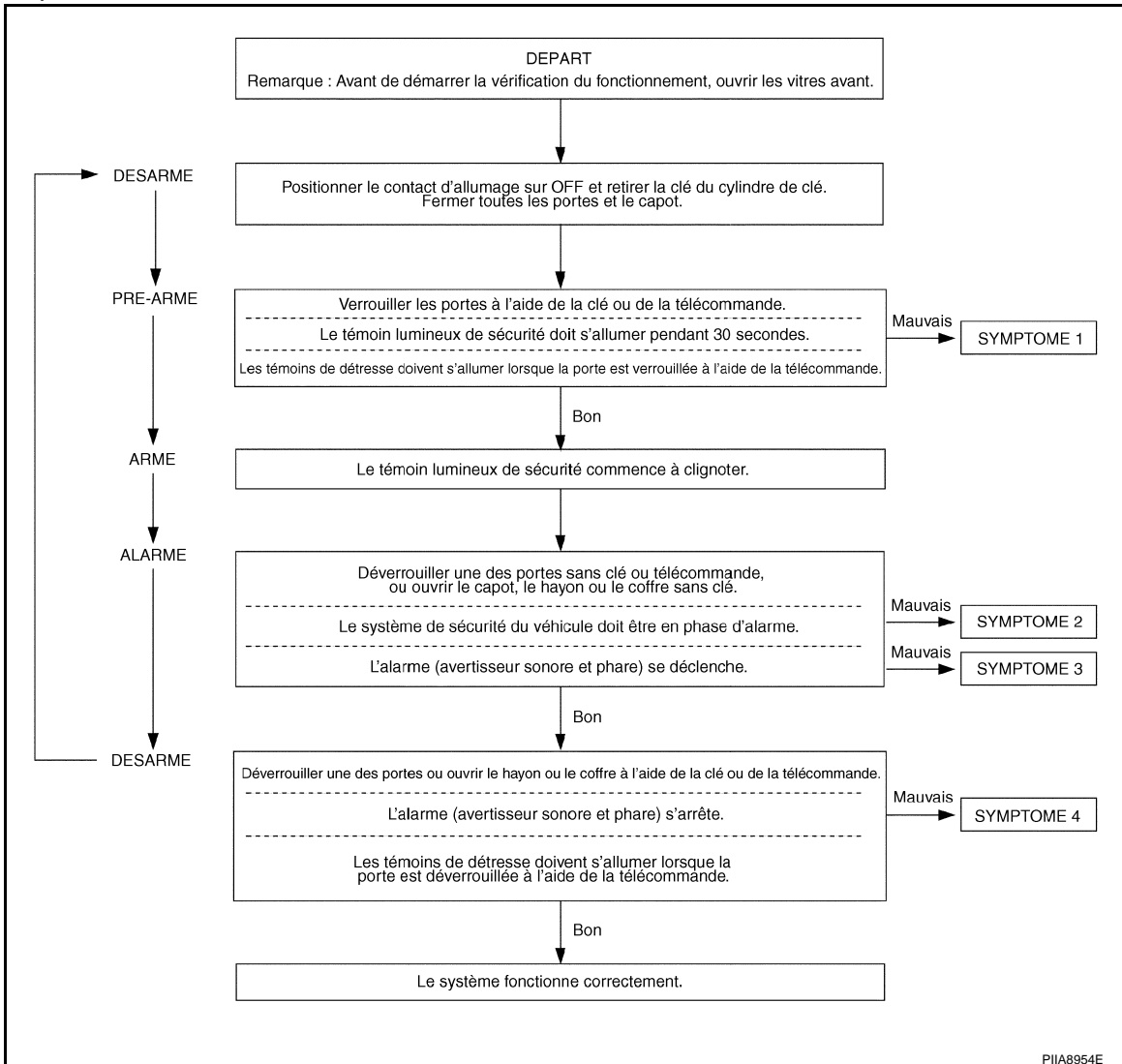
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

## Vérification préliminaire

INFOID:000000001472535

Le fonctionnement du système peut être annulé en mettant le contact d'allumage sur ACC à n'importe quelle étape comprise entre DEMARRER et ARME dans le tableau suivant.



Après le contrôle préliminaire, passer au tableau des symptômes. Se reporter à [BL-320, "Tableau des symptômes"](#).

## Tableau des symptômes

INFOID:000000001472536

PROCEDURE		Procédure de diagnostic	Page de référence	
SYMPTOME				
1	Le système de sécurité du véhicule ne peut pas être activé par le biais de ....	Contact de porte	Procédure 1 de diagnostic (vérification de contact de porte, de capot et d'éclairage de coffre)	<a href="#">BL-321</a>
		Télécommande intégrée	Vérifier la fonction de verrouillage par télécommande.	<a href="#">BL-255</a>
		BCM	Si les systèmes ci-dessus fonctionnent correctement ("BON"), remplacer le BCM.	<a href="#">BCS-17</a>
	Le témoin de sécurité ne s'"ACTIVE" pas.		Procédure 2 de diagnostic (vérification du témoin de sécurité)	<a href="#">BL-327</a>
		Si les systèmes ci-dessus fonctionnent correctement ("BON"), remplacer le BCM.	<a href="#">BCS-17</a>	



# SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

PROCEDURE		Procédure de diagnostic	Page de référence	
SYMPTOME				
2	*1 Le système de sécurité du véhicule n'active pas l'alarme lorsque ....	N'importe quelle porte est ouverte.	Procédure 1 de diagnostic (vérification de contact de porte, de capot et d'éclairage de coffre)	<a href="#">BL-321</a>
			Si les systèmes ci-dessus fonctionnent correctement ("BON"), remplacer le BCM.	<a href="#">BCS-17</a>
3	L'alarme de sécurité du véhicule ne s'active pas.	Alarme de témoin sonore	Procédure 3 de diagnostic (vérification de l'activation de l'avertisseur sonore correspondant à l'alarme du système de sécurité du véhicule)	<a href="#">BL-328</a>
			Si les systèmes ci-dessus fonctionnent correctement ("BON"), remplacer le BCM.	<a href="#">BCS-17</a>
		Alarme de clignotant	Procédure 4 de diagnostic (vérification de l'activation des clignotants correspondant à l'alarme du système de sécurité du véhicule)	<a href="#">BL-328</a>
			Si les systèmes ci-dessus fonctionnent correctement ("BON"), remplacer le BCM.	<a href="#">BCS-17</a>
4	Le système de sécurité du véhicule ne peut pas être désactivé par le biais de ....	Télécommande intégrée	Vérifier la fonction de verrouillage par télécommande.	<a href="#">BL-255</a>
			Si les systèmes ci-dessus fonctionnent correctement ("BON"), remplacer le BCM.	<a href="#">BCS-17</a>

\*1 : S'assurer que le système est en phase active.

## Procédure de diagnostic 1

INFOID:000000001472537

### VERIFIER LE CONTACT DE CLE (CABINE DOUBLE)

#### 1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

##### avec CONSULT-III

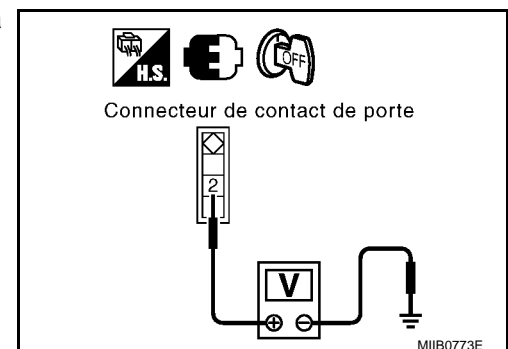
Vérifier les contacts de porte ("CNT PRT CND", "CNT PRT PAS", "CNT PORTE AR/GA" et "CNT PORTE AR/DR") en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-III.

Elément de contrôle	Condition	CONTROLE DES DONNEES
CNT PRT CND	FERME ↓ OUVERT	OFF ↓ ON
CNT PRT PAS		
CNT PRT AR/GA		
CNT PRT AR/DR		

##### Sans CONSULT-III

Vérifier la tension entre chaque connecteur de contact de porte et la masse.

Elément	Connecteur	Bornes		Porte Etat	Tension [V] (Env.)
		(+)	(-)		
Côté conducteur	B19 (B114)	2	Masse	FERME ↓ OUVERT	Tension de la batterie ↓ 0
Arrière gauche	B23	2			
Côté passager	B114 (B19)	2			
Arrière droite	B116	2			



() : Conduite à droite

# SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

## BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit du contact de porte fonctionne correctement.  
 MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

## 2.VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du contact de porte.
3. Vérifier la continuité entre la borne 2 du contact de porte et la partie de masse du contact de porte.

Borne		Etat du contact de porte	Continuité
2	Partie de masse de carrosserie du contact de porte	Enfoncé	Non
		Relâché	Oui

## BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.  
 MAUVAIS>>Remplacer le contact de porte.

## 3.VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE PORTE

1. Débrancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la continuité entre la borne 2 des connecteurs B19, B23, B114, B116 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte et les bornes 12, 14, 15, 16 du connecteur M42 de BCM.

Elément	Connecteur	Bornes		Porte Etat	Continuité
		(+)	(-)		
Côté conducteur	B19 (B114)	2	15	FERME à OUVERT	Il doit y avoir continuité.
Arrière gauche	B23	2	16		
Côté passager	B114 (B19)	2	14		
Arrière droite	B116	2	12		

() : Conduite à droite

3. Vérifier la continuité entre la borne 2 des connecteurs de faisceau B19, B23, B114, B116 du contact de porte et la masse.

Elément	Connecteur	Bornes		Porte Etat	Continuité
		(+)	(-)		
Côté conducteur	B19 (B114)	2	Masse	FERME à OUVERT	Il ne doit pas y avoir continuité.
Arrière gauche	B23	2			
Côté passager	B114 (B19)	2			
Arrière droite	B116	2			

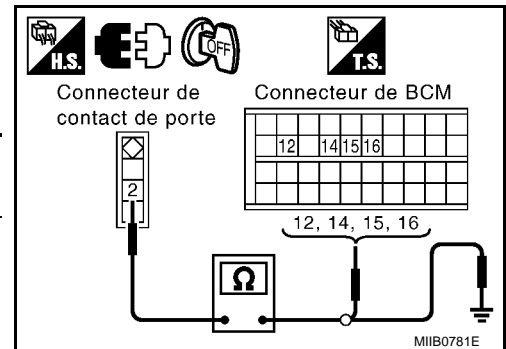
() : Conduite à droite

## BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.  
 MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

## 4.VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BCM

1. Brancher le connecteur de BCM.



# SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

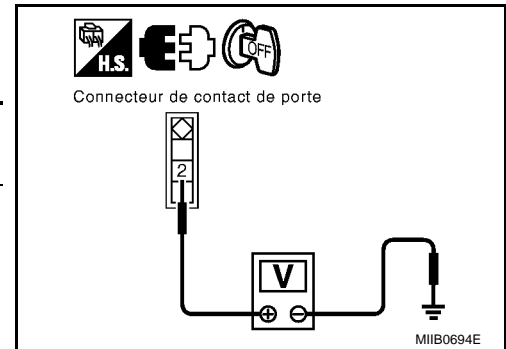
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

2. Vérifier la tension entre la borne 2 des connecteurs B19, B23, B114, B116 du contact de porte et la masse.

Elément	Connecteur	Bornes		Porte Etat	Tension [V] (Env.)
		(+)	(-)		
Côté conducteur	B19 (B114)	2	Masse	FERME à OUVERT	Tension de la batterie
Arrière gauche	B23	2			
Côté passager	B114 (B19)	2			
Arrière droite	B116	2			

( ) : Conduite à droite



## BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et l'état de l'installation du contact de porte.  
 MAUVAIS>>Remplacer le BCM.

## VERIFIER LE CONTACT DE PORTE (CABINE KING)

### 1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DES CONTACTS DE PORTE

Ⓜ avec CONSULT-III

Vérifier les contacts de porte "CNT PRT PAS" et "CNT PRT CND" avec CONSULT-III en mode CONTROLE DE DONNEES.

- Lorsqu'une des portes est ouverte :

**CNT PRT CND : OFF**  
**CNT PRT PAS : OFF**

- Lorsqu'une des portes est fermée :

**CNT PRT CND : OFF**  
**CNT PRT PAS : OFF**

ⓧ sans CONSULT-III

Vérifier la tension entre le connecteur du contact de porte et la masse.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

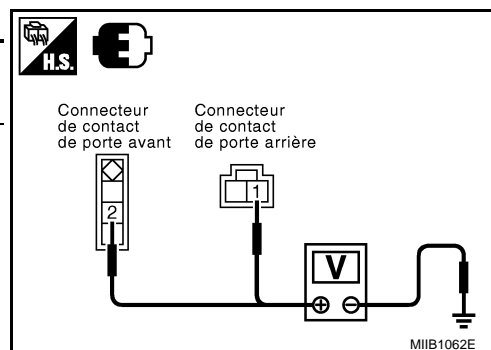
BL

# SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

Elément	Connecteur	Bornes		Condition	Tension (V) (Env.)
		(+)	(-)		
Contact de porte avant gauche	D74 (D94)	2	Masse	Ouvert ↓ Fermées	0 ↓ Tension de la batterie
Contact de porte avant droite	D94 (D74)				
Contact n°2 de porte arrière (gauche)	D72 (D92)	1			
Contact n°2 de porte arrière (droite)	D92 (D72)				
Contact n°1 de porte arrière (gauche)	D71 (D91)				
Contact n°1 de porte arrière (droite)	D91 (D71)				



() : CONDUITE A DROITE

**BON ou MAUVAIS**

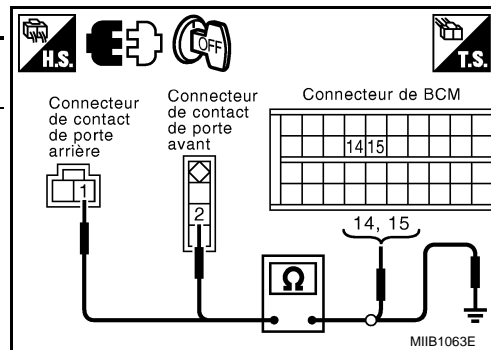
BON >> Le système fonctionne correctement.

MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

## 2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le contact de porte et le BCM.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de contact de porte et le connecteur de BCM.

Connecteur	Bornes	Elément	Connecteur	Bornes	Condition
M42	15	Contact de porte avant gauche	D74 (D94)	2	Il doit y avoir continuité.
	14	Contact de porte avant droite	D94 (D74)		
	15	Contact n°2 de porte arrière gauche	D72 (D92)	1	
	14	Contact n°2 de porte arrière droite	D92 (D72)		
	15	Contact n°1 de porte arrière gauche	D71 (D91)		
	14	Contact n°1 de porte arrière droite	D91 (D71)		



() : CONDUITE A DROITE

**BON ou MAUVAIS**

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

# SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

## 3. VERIFIER LES CONTACTS DE PORTE

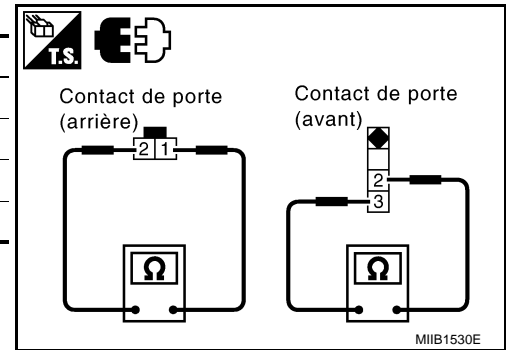
Vérifier la continuité entre les bornes du contact de porte.

Elément	Bornes	Condition	Continuité
Contacts de porte (avant)	2 - 3	Ouvert	Oui
		Fermées	Non
Contacts de porte (arrière n°1 et n°2)	1 - 2	Ouvert	Oui
		Fermées	Non

### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

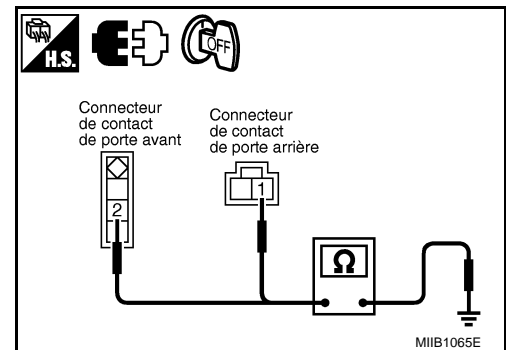
MAUVAIS>>Remplacer le contact de porte.



## 4. VERIFICATION DES CIRCUITS DE MISE A LA MASSE DU CONTACT DE PORTE

Vérifier la continuité entre le connecteur de contact de porte et la masse.

Elément	Connecteur	Bornes	Condition	
Contact de porte avant gauche	D74 (D94)	2	Masse	Il ne doit pas y avoir continuité.
Contact de porte avant droite	D94 (D74)	2		
Contact n°2 de porte arrière gauche	D72 (D92)	1		
Contact n°2 de porte arrière droite	D92 (D72)	1		
Contact n°1 de porte arrière gauche	D71 (D91)	1		
Contact n°1 de porte arrière droite	D91 (D71)	1		



() : CONDUITE A DROITE

### BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

## VERIFIER LE CONTACT DE CAPOT

### 1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

#### avec CONSULT-III

Vérifier "CNT CAPOT" en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-III.

Elément de contrôle	Etat du capot	CONTROLE DES DONNEES
CNT CAPOT	FERME → OUVERT	ARR → MAR

#### Sans CONSULT-III

Vérifier la tension entre le connecteur de l'IPDM E/R et la masse.

# SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

Elément	Connecteur	Bornes		Porte Etat	Tension [V] (Env.)
		(+)	(-)		
IPDM E/R	E17	41	Masse	FERME ↓ OUVERT	Tension de la batterie ↓ 0

## BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit de contact de capot fonctionne correctement.  
MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

## 2. VERIFIER LE CONTACT DE CAPOT

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du contact de capot.
3. Vérifier la continuité au niveau de la borne du contact de capot.

Bornes		Etat du contact de capot	Continuité
1	2	Activée	Non
		Relâché	Oui

## BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.  
MAUVAIS>>Remplacer le contact de capot.

## 3. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE CAPOT

1. Débrancher le connecteur de l'IPDM E/R.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 1 du connecteur E51 de contact de capot et les bornes 41 du connecteur E17 de l'IPDM E/R.

**1 – 41 : Il doit y avoir continuité.**

3. Vérifier la continuité entre la borne 1 du connecteur E51 de contact de capot et la masse.

**1 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.**

## BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.  
MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

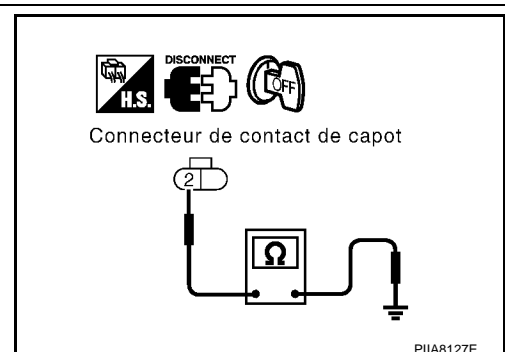
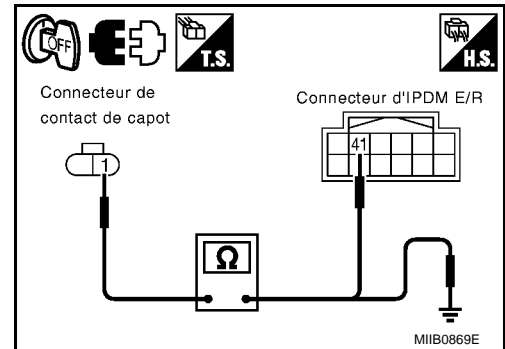
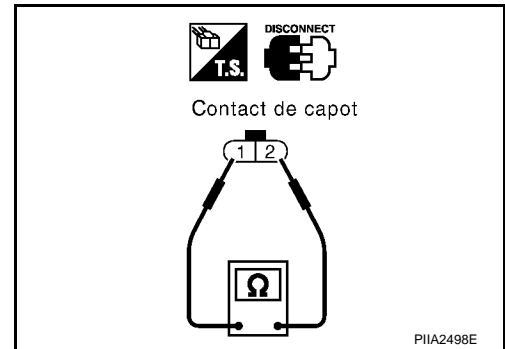
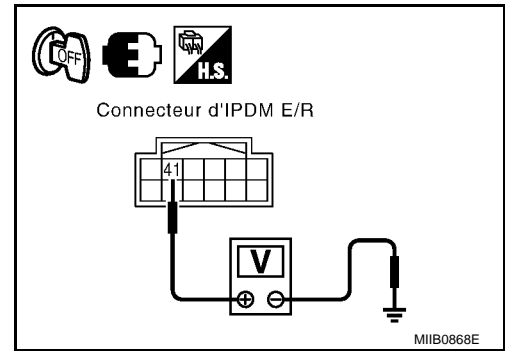
## 4. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

Vérifier la continuité entre la borne 2 du connecteur E51 de contact de capot et la masse.

**2 – Masse : Il doit y avoir continuité.**

## BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.  
MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.



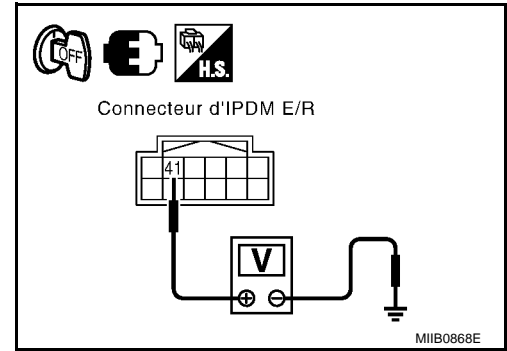
## 5. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DE L'IPDM E/R

1. Brancher le connecteur de l'IPDM E/R.
2. Vérifier la tension entre la borne 41 de l'IPDM E/R et la masse.

**41 – Masse : Tension de la batterie**

### BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau.  
 MAUVAIS >> Remplacer l'IPDM E/R.



INFOID:000000001472538

## Procédure de diagnostic 2

### VERIFIER LE TEMOIN DE SECURITE

#### 1. TEST ACTIF DU TEMOIN DE SECURITE

##### avec CONSULT-III

Vérifier le "TEMOIN ANTIVOL" en mode "TEST ACTIF" avec CONSULT-III.

##### Sans CONSULT-III

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre le connecteur des instruments combinés (témoin de sécurité) et la masse.

Connecteur	Borne		Etat du témoin de sécurité	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
M23	39	Masse	Allumé	0
			Eteint	Tension de la batterie

### BON ou MAUVAIS

- BON >> Le témoin de sécurité fonctionne correctement.  
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

## 2. VERIFIER LA CONTINUITE DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM ainsi que celui des instruments combinés.
3. Vérifier la continuité entre la borne 23 du connecteur de BCM et la borne 39 du connecteur M23 des instruments combinés.

**23 – 39 : Il doit y avoir continuité.**

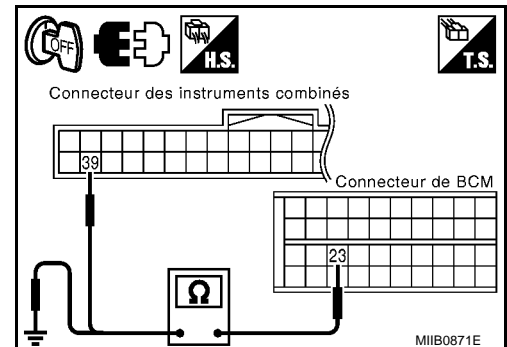
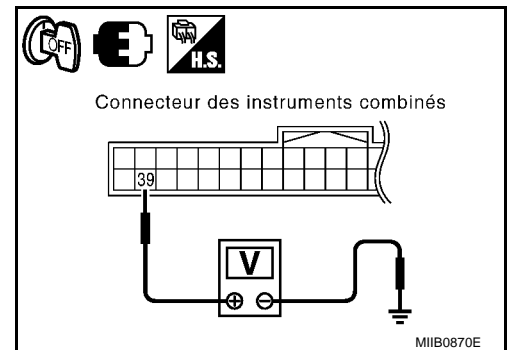
4. Vérifier la continuité entre la borne 23 du connecteur M42 de BCM et la masse.

**23 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.**

### BON ou MAUVAIS

- BON >> Effectuer les vérifications ci-dessous.
- Fusible 10A [n° 19, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
  - Vérifier que le faisceau n'est pas ouvert ou en court-circuit entre les instruments combinés et le fusible

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



## Procédure de diagnostic 3

INFOID:000000001472539

VERIFIER L'AVERTISSEUR SONORE D'ALARME ANTIVOL

### 1. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DE L'AVERTISSEUR SONORE

Vérifier le fonctionnement de l'avertisseur sonore avec la commande d'avertisseur sonore.

L'avertisseur sonore fonctionne-t-il?

Oui >> Vérifier si le faisceau entre l'IPDM E/R et le relais d'avertisseur sonore n'est pas ouvert ou en court-circuit.

Non >> Vérifier le circuit d'avertisseur sonore. Se reporter à [WW-52](#).

## Procédure de diagnostic 4

INFOID:000000001472540

VERIFIER LE CLIGNOTEMENT DES FEUX DE DETRESSE EN MODE D'ALARME ANTIVOL

### 1. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DE L'ALARME DE L'INDICATEUR DE DIRECTION DU SYSTEME ANTIVOL

Vérifier si l'indicateur de direction fonctionne avec les instruments combinés et le contact des feux de détresse.

Est-ce que le clignotant s'allume lorsque le contact est ACTIVE ?

Oui >> L'alarme du témoin de l'indicateur de direction fonctionne correctement.

Non >> Vérifier le système des témoins de l'indicateur de direction. Se reporter à [LT-81](#).



# NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

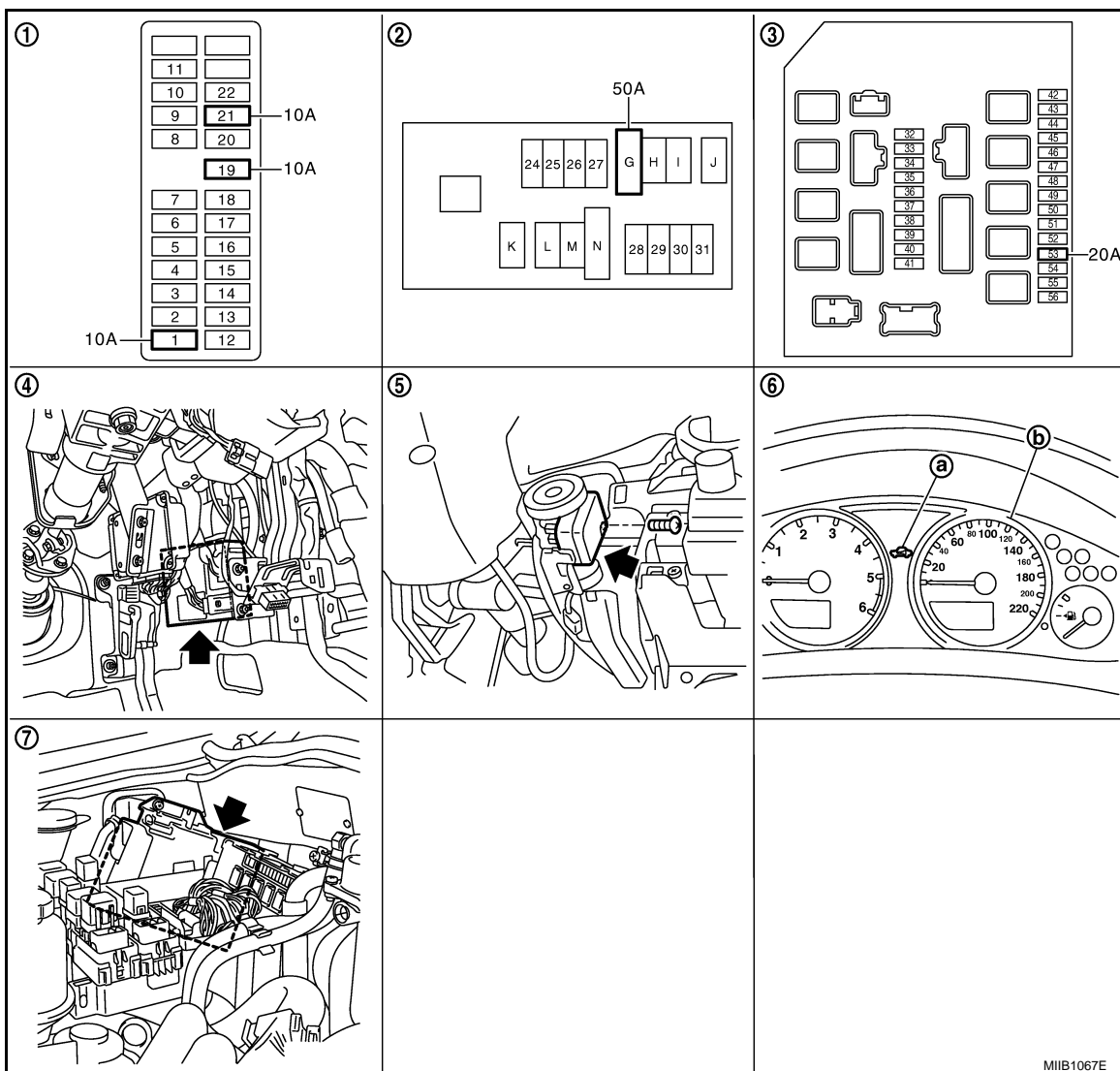
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

## NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

INFOID:000000001472541



1. Disposition des fusibles dans la boîte à fusibles (B/J)
2. Boîte de fusibles et de raccord à fusibles
3. Schéma des fusibles de l'IPDM
4. BCM M42, M43, M44 (vue avec le panneau droit inférieur du tableau de bord déposé)
5. Amplificateur d'antenne NATS M37
6. a : Témoin de sécurité  
b : Instruments combinés M23
7. ECM E20 (compartiment moteur)

### NOTE:

Si le client se plaint de ne "pas pouvoir démarrer" le véhicule, demander que **TOUTES LES CLES** soient ramenées chez le concessionnaire NISSAN en cas de dysfonctionnement du système NATS.

### Description du système

INFOID:000000001472542

Le système NATS (système antivol Nissan) offre les fonctions d'immobilisation suivantes :

- Comme seules les clés de contact NATS, dont les numéros d'identification ont été enregistrés dans l'ECM et le système d'immobilisation IMMO du NATS, permettent au moteur de démarrer, toute tentative de vol ou d'effraction sans clé NATS enregistrée sera écartée grâce au système NATS.

Cela signifie que le système NATS bloquera le moteur si quelqu'un tente de le démarrer sans utiliser une clé NATS enregistrée.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
BL  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

# NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

- Cette version de système NATS est dotée d'un boîtier de prise de sécurité pour améliorer les performances antivol (conduite à droite). Le boîtier de sécurité est doté d'un identifiant propre enregistré dans le NATS IMMU. En cas de remplacement du boîtier de sécurité, il sera donc nécessaire de procéder à une initialisation.
- Lorsqu'un défaut de fonctionnement du boîtier de prise de sécurité est détecté :  
Le témoin de sécurité s'allume pendant environ 15 minutes après que le contact d'allumage ait été mis sur ON.
- Lorsque le boîtier de prise de sécurité est affecté d'un défaut de fonctionnement et que le témoin de sécurité est allumé, il est impossible de démarrer le moteur. Le moteur peut cependant être démarré une seule fois, lorsque le témoin de sécurité s'éteint, environ 15 minutes après que le contact d'allumage ait été tourné sur la position ON.
- Les codes d'identification des deux clés de contact d'origine ont été enregistrés pour le système NATS dans NATS.  
A la demande du propriétaire du véhicule, un maximum de quatre codes d'identification de clé peut être enregistré dans le système NATS.
- Le témoin de sécurité clignote lorsque le contact d'allumage est sur "OFF" ou "ACC". De cette façon, le système NATS indique à toute personne extérieure que le véhicule est équipé du système antivol.
- Lorsque le système NATS détecte un défaut, le témoin de sécurité s'allume de la façon suivante.

Contact d'allumage sur ON et	Avec prise de sécurité	Sans prise de sécurité
	Indicateur de sécurité	Indicateur de sécurité
Défaut de fonctionnement NATS (excepté boîtier de prise de sécurité) détecté	1. 6 clignotements 2. Reste allumé après que le contact d'allumage est mis sur ON.	Reste allumé
Seul le défaut de fonctionnement du boîtier de prise de sécurité est détecté	Reste allumé pendant environ 15 minutes après que le contact d'allumage est mis sur ON.	-
Un dysfonctionnement du système NATS et des accessoires du moteur a été détecté.	1. 6 clignotements 2. Reste allumé après que le contact d'allumage est mis sur ON.	Reste allumé
Seul un dysfonctionnement des pièces relatives au moteur a été détecté.	-	-
Immédiatement après l'initialisation du système NATS	6 clignotements	-

- Le diagnostic des défauts du système NATS, l'initialisation du système et l'enregistrement des codes d'identification de clés NATS supplémentaires doivent être effectués à l'aide du matériel CONSULT-II et du logiciel CONSULT-III NATS.  
Concernant les procédures d'initialisation du système NATS et l'enregistrement de numéros d'identification de clés de contact NATS, se reporter au manuel d'entretien du système NATS CONSULT-III pour NATS.
- **Lors de la réparation d'une panne du système NATS (indiquée par le clignotement du témoin de sécurité) ou lors de l'enregistrement de l'identification d'une nouvelle clé de contact NATS, il peut s'avérer nécessaire d'enregistrer à nouveau l'identification de la clé d'origine. C'est pourquoi il est indispensable que le propriétaire du véhicule restitue TOUTES LES CLES.**

## Composition du système

INFOID:000000001472543

La fonction d'immobilisation du NATS se compose des éléments suivants :

- Clé de contact NATS
- Clé mécanique (avec système d'Intelligent Key)
- Amplificateur d'antenne NATS situé dans le cylindre de clé de contact
- BCM
- Module de commande du moteur (ECM)
- Boîtier de prise de sécurité (conduite à droite)
- Indicateur de sécurité

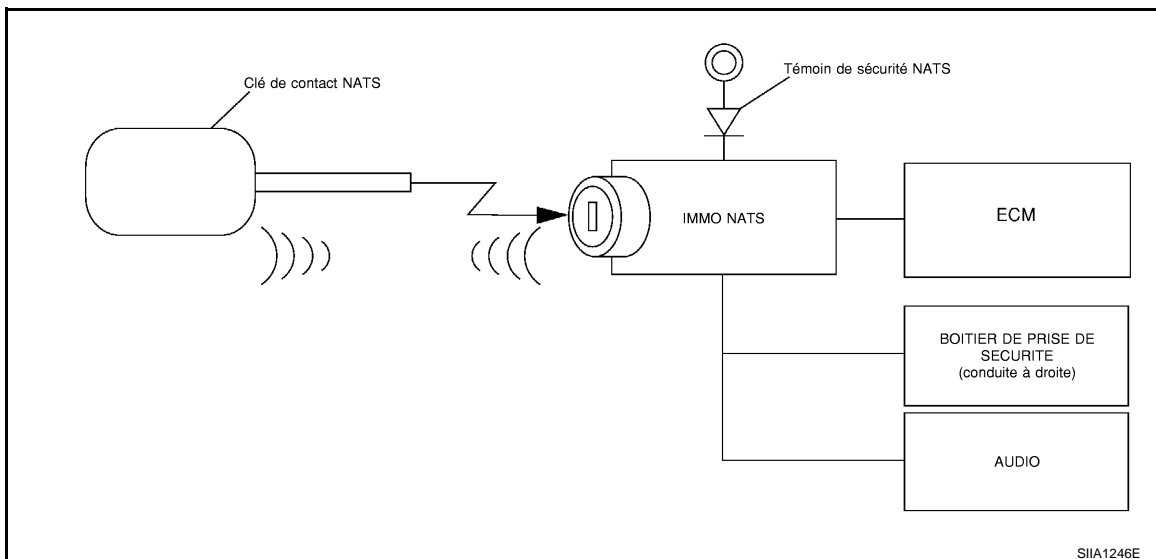
**NOTE:**

# NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

La communication entre l'ECM, le BCM et/ou le boîtier d'Intelligent Key se fait par le système de communication CAN.



## Fonction de recommunication ECM

INFOID:000000001472544

La procédure suivante permet d'effectuer automatiquement la recommunication de l'ECM et du BCM ou de l'Intelligent Key, mais uniquement lorsque l'ECM à été remplacé par un ECM neuf (\*1).

\*1 : Neuf signifie pour le boîtier de commande qu'il n'a jamais été mis sous tension sur véhicule.

(Durant cette étape, la procédure d'initialisation à l'aide de CONSULT-III n'est pas nécessaire.)

### NOTE:

- Lors de l'enregistrement de codes d'identification de clés supplémentaires ou lors du remplacement de l'ECM (s'il n'est pas neuf), se reporter au manuel d'utilisation de CONSULT-III, NATS.
- Si plusieurs clés sont attachées à la télécommande intégrée, les retirer avant de procéder à l'opération.
- Séparer les clés dont le code d'identification n'a pas été enregistré des clés dont le code d'identification a été enregistré.

1. Reposer l'ECM.
2. A l'aide d'une clé enregistrée (\*2), positionner le contact d'allumage sur "ON".  
\*2 : Pour cette étape, utiliser la clé (sauf pour la carte-clé plate) qui avait été utilisée avant de remplacer l'ECM.
3. Maintenir le contact d'allumage en position "ON" pendant au moins 5 secondes.
4. Mettre le contact d'allumage sur "OFF".
5. Démarrer le moteur.  
Si le moteur peut être démarré, la procédure est terminée.  
Dans le cas contraire, se reporter au manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS, et initialiser le boîtier de commande.

# NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

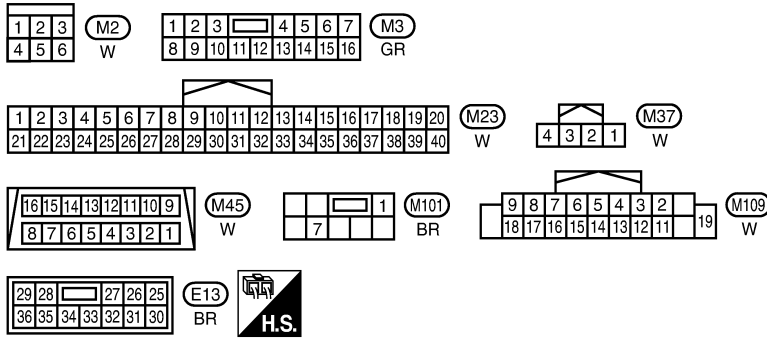
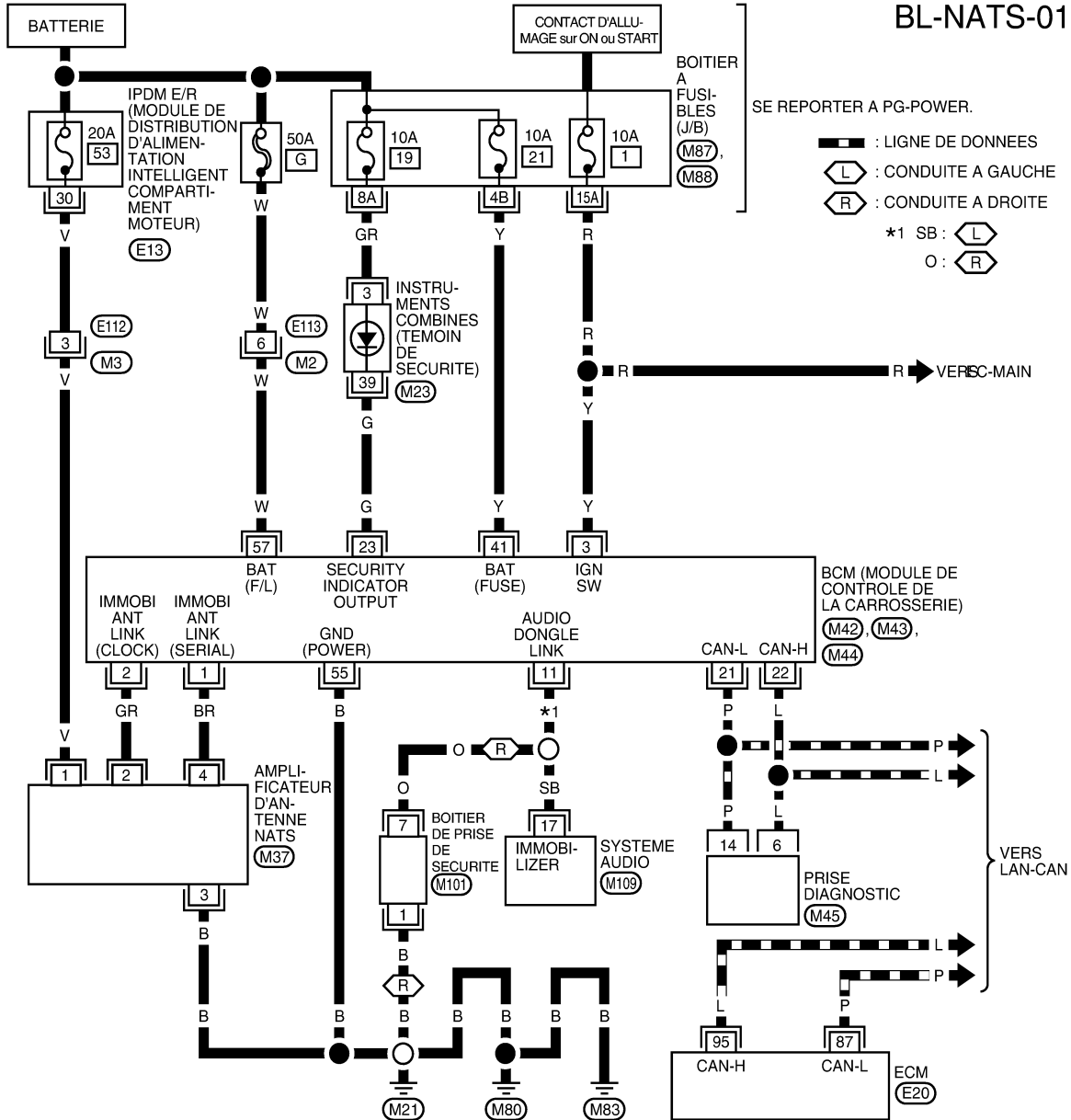
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

## Schéma de câblage - NATS -

INFOID:000000001472545

BL-NATS-01



MIWA1222E

# NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

## Bornes et valeurs de référence pour le BCM

INFOID:000000001472546

Borne	Couleur de câble	Élément	Condition	Tension [V] (Env.)
1	BR	Ampli antenne NATS	Contact d'allumage (OFF → ON)	Immédiatement après avoir mis le contact d'allumage sur "ON" : L'aiguille de l'appareil de contrôle doit se déplacer.
2	GR	Ampli antenne NATS	Contact d'allumage (OFF → ON)	Immédiatement après avoir mis le contact d'allumage sur "ON" : L'aiguille de l'appareil de contrôle doit se déplacer.
3	Y	Contact d'allumage (ON ou START)	Contact d'allumage (position ON ou START)	Tension de la batterie
21	P	CAN L	-	-
22	L	CAN - H	-	-
23	G	Témoin de sécurité	S'éteint → S'allume (toutes les 2,6 secondes)	Tension de la batterie → 0
41	Y	Alimentation électrique (fusible)	-	Tension de la batterie
55	B	Masse	-	0
57	W	Alimentation électrique (raccord à fusibles)	-	Tension de la batterie

## Fonction CONSULT-III

INFOID:000000001472547

### MODE DE TEST DE DIAGNOSTIC DE CONSULT-III

MODE DE TEST DE DIAGNOSTIC DE CONSULT-III	Description
INITIALISATION B/C	Lors du remplacement des composants suivants, l'initialisation du boîtier de commande et le ré-enregistrement de toutes les clés NATS sont nécessaires. [Clé de contact NATS/ BCM/ ECM*]
RESULT AUTO-DIAG	Les éléments détectés (affichés sur l'écran) sont indiqués dans le tableau. Se reporter à "TABLEAU DES RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC NATS".

\*: Lors du remplacement de l'ECM, se reporter à [BL-331, "Fonction de recommunication ECM"](#).

#### NOTE:

- Chaque fois qu'une procédure d'initialisation est exécutée, toutes les identités enregistrées précédemment sont perdues et toutes les clés de contact NATS doivent être réenregistrées.
- Le moteur ne peut être démarré avec une clé non enregistrée. Dans ce cas, le système peut afficher le résultat d'autodiagnostic "DIFFERENCE DE CLE" ou "MODE VERR" sur l'écran CONSULT-III.
- Exceptionnellement, le résultat d'autodiagnostic "LIGNE ECM-IMMO" peut être mémorisé au cours de l'enregistrement de la clé, même si le système fonctionne correctement.

### TABLEAU DES RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC NATS

Éléments détectés [message affiché de la carte programme NATS]	P No. Code (résultat de l'autodiagnostic "MOTEUR")	Un défaut de fonctionnement est détecté lorsque...	Page de référence
CONTRAD ID IMM/ECM [P1612]	NATS DEFAUT P1612	Communication impossible entre l'ECM et le BCM Exceptionnellement, "LIGNE ECM-IMMO" peut être mémorisé au cours de l'enregistrement de la clé, même si le système fonctionne correctement.	<a href="#">BL-337</a>
DIFFERENCE DE CLE [P1615]	NATS DEFAUT P1615	Le BCM peut recevoir le signal d'identification de la clé mais le résultat de la vérification entre le code d'identification de la clé et l'IMMO est mauvais.	<a href="#">BL-338</a>

# NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

Éléments détectés [message affiché de la carte programme NATS]	P No. Code (résultat de l'autodiagnostic "MOTEUR")	Un défaut de fonctionnement est détecté lorsque...	Page de référence
LIGNE IMMO/CLE [P1614]	NATS DEFAUT P1614	Le BCM ne reçoit pas le signal d'identification de la clé.	<a href="#">BL-338</a>
DESACCORD ID [P1611]	NATS DEFAUT P1611	Le résultat de la comparaison entre le code d'identification du BCM et celui de l'ECM est MAUVAIS. L'initialisation du système est exigée.	<a href="#">BL-340</a>
MODE VERR [P1610]	NATS DEFAUT P1610	Lorsque le démarrage est effectué plus de cinq fois consécutives dans les conditions suivantes, le NATS passera automatiquement dans un mode empêchant le démarrage du moteur. <ul style="list-style-type: none"><li>• Utilisation d'une clé de contact non enregistrée.</li><li>• Le BCM ou l'ECM est défectueux.</li></ul>	<a href="#">BL-342</a>
ECM [P1616]	ECM P1616	Le module de commande du moteur de l'ECM est défectueux.	<a href="#">BL-342</a>
NE PAS EFFACER AV. VERIF. DIAG. MOTEUR	-	Tous les codes de défaut de moteur, excepté les codes de défaut NATS, ont été détectés dans l'ECM.	<a href="#">BL-335</a>

# NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

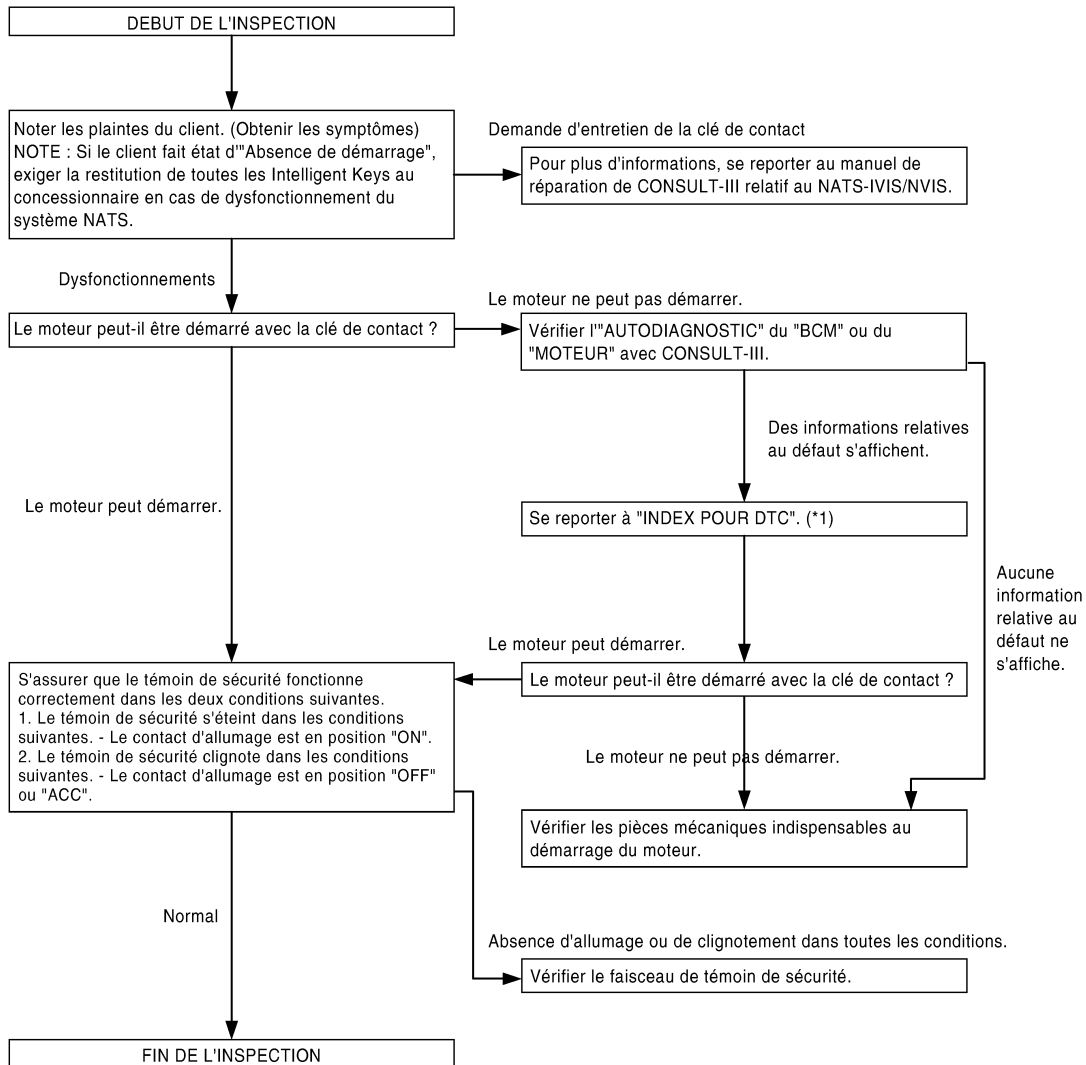
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

## Procédure de diagnostic des défauts

INFOID:000000001472548

### PROCEDURE DE TRAVAIL



## Diagnostic des défauts

JMKIA1412GB

### TABLEAU 1 DES CARACTERISTIQUES DES SYMPTOMES

INFOID:000000001472549

# NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

Elément d'autodiagnostic

SYMPTOME	"RESULT AUTO-DIAG" s'affiche sur l'écran de CONSULT-III.	PROCEDURE DE DIAG- NOSTIC (Page de référence)	SYSTEME (pièce ou mode défectueux)
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Le témoin de sécurité s'allume*<sup>1</sup></li> <li>• Le moteur ne peut pas être démarré</li> </ul>	CONTRAD ID IMM/ ECM [P1612]	PROCEDURE 1 (BL-337)	Exceptionnellement, "LIGNE ECM-IMMO" peut être mémorisé au cours de l'enregistrement de la clé, même si le système fonctionne correctement.
			Circuit ouvert dans la ligne de tension de la batterie du circuit du BCM
			Circuit ouvert dans la ligne d'allumage du circuit du BCM
			Circuit ouvert dans la ligne de masse du circuit de BCM
			Circuit ouvert ou en court-circuit entre le BCM et la ligne de communication de l'ECM.
			ECM
	BCM		
	DIFFERENCE DE CLE [P1615]	PROCEDURE 2 (BL-338)	Clé non enregistrée
			BCM
	LIGNE IMMO/CLE [P1614]	PROCEDURE 3 (BL-338)	Anomalie de fonctionnement de la puce d'identification de clé
Ligne de communication entre l'ampli. d'antenne et le BCM : Circuit ouvert ou court-circuit de la ligne de tension de batterie ou du circuit de masse			
Circuit ouvert dans la ligne d'alimentation du circuit de l'ampli. d'antenne			
Circuit ouvert dans la ligne de masse du circuit de l'ampli. d'antenne			
Ampli antenne NATS			
BCM			
DESACCORD ID [P1611]	PROCEDURE 4 (BL-340)	L'initialisation du système n'est pas encore terminée.	
ECM [P1616]	PROCEDURE (BL-342)	ECM	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Le témoin de sécurité s'allume*<sup>1</sup></li> <li>• Le moteur ne peut pas être démarré</li> </ul>	MODE VERR [P1610]	PROCEDURE 6 (BL-342)	Lorsque le démarrage est effectué plus de cinq fois consécutives dans les conditions suivantes, le NATS passera automatiquement dans un mode empêchant le démarrage du moteur. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Utilisation d'une clé de contact non enregistrée.</li> <li>• Le BCM ou l'ECM est défectueux.</li> </ul>
	NE PAS EFFACER AV. VERIF. DIAG. MO- TEUR	PROCEDURE DE TRA- VAIL (BL-335)	Des données de défaut moteur et de défaut de système NATS ont été détectées dans l'ECM

\*1 : Lorsque le système NATS détecte un défaut, le témoin de sécurité s'allume alors que la clé de contact est en position "ON".

## TABLEAU 2 DES CARACTERISTIQUES DES SYMPTOMES

Elément non lié à l'autodiagnostic

SYMPTOME	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC (Page de référence)	SYSTEME (pièce ou mode défectueux)
Le témoin de sécurité ne s'allume pas*.	PROCEDURE 5 (BL-341)	Témoin de sécurité.
		Circuit ouvert entre le fusible et le BCM
		BCM

\*: Les résultats d'autodiagnostic de CONSULT-III affichent le message "aucun dysfonctionnement n'est détecté".



## Procédure de diagnostic 1

INFOID:000000001472550

### Résultats de l'autodiagnostic :

“LIGNE ECM-IMMO” s'affiche sur l'écran de CONSULT-III

Procéder d'abord à “RESULT AUTO-DIAG” dans “BCM” avec CONSULT-III, puis réaliser le diagnostic des défauts du système défectueux indiqué par “RESULT AUTO-DIAG” de “BCM”. Se reporter à [BCS-17. "U1000 Circuit de communication CAN"](#).

### 1. VERIFIER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

Confirmer les RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC “LIGNE ECM-IMMO” affichés sur l'écran de CONSULT-III.

#### NOTE:

Exceptionnellement, “LIGNE ECM-IMMO” peut être mémorisé au cours de l'enregistrement de la clé, même si le système fonctionne correctement.

L'écran CONSULT-III est-il similaire à l'illustration ?

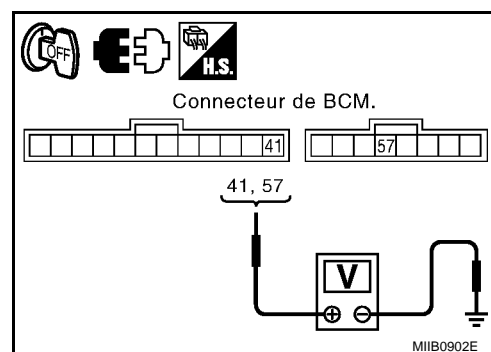
Oui >> PASSER A L'ETAPE 2.

Non >> Se reporter à [BL-335. "Diagnostic des défauts"](#).

### 2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION DU BCM

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM.
3. Vérifier la tension entre le BCM et la masse.

Connecteur	Bornes		Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)	
M42	41	Masse	Tension de la batterie
M44	57		



#### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Raccord à fusibles de 50 A (lettre avers **G**, situé dans la boîte de fusibles et de raccords à fusibles)
- Fusible de 10 A [n°21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Faisceau entre le BCM et le boîtier de raccords à fusibles ouvert ou en court-circuit
- Faisceau entre le BCM et le fusible ouvert ou en court-circuit

### 3. VERIFIER LE SIGNAL D'ACTIVATION DU CONTACT D'ALLUMAGE

1. Tourner le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre la borne 3 du connecteur M42 de BCM et la masse.

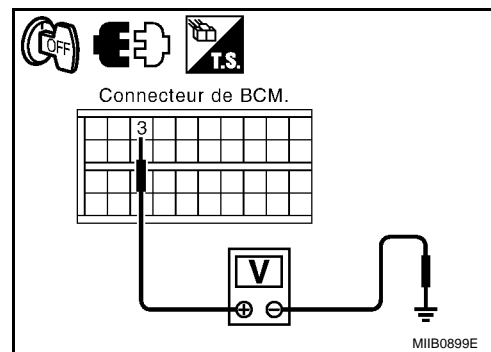
**3 – Masse : Tension de la batterie**

#### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Fusible de 10A [n°1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Faisceau entre le BCM et le fusible ouvert ou en court-circuit



### 4. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU BCM

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre la borne 55 connecteur M44 du BCM et la masse.

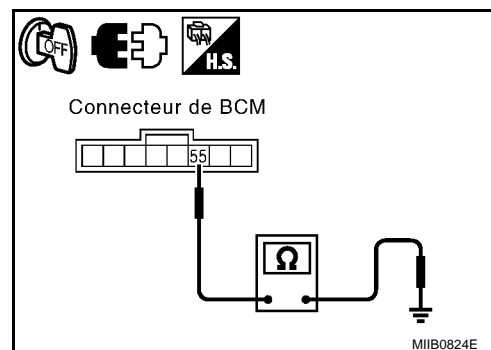
## 55 – Masse

: Il doit y avoir continuité.

### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.



## 5.REEMPLACER LE BCM

1. Remplacer le BCM

2. Procéder à l'initialisation avec CONSULT-III.

Pour l'initialisation, se reporter à Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS".

### Le moteur démarre-t-il ?

Oui >> Le BCM est défectueux.

- Remplacer le BCM.
- Procéder à l'initialisation avec CONSULT-III
- Pour l'initialisation, se reporter à "Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS"

Non >> L'ECM est défectueux.

- Remplacer l'ECM.
- Procéder à l'initialisation ou à la fonction de recommunication.
- Pour l'initialisation, se reporter à "Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS"
- Pour la fonction de recommunication, se reporter à [BL-331, "Fonction de recommunication ECM"](#)

## Procédure de diagnostic 2

INFOID:000000001472551

### Résultats de l'autodiagnostic :

"DIFFERENCE DE CLES" affichés sur l'écran de CONSULT-III

### 1.VERIFIER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

Confirmer les RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC "DIFFERENCE DE CLES" affichés sur l'écran de CONSULT-III.

L'écran CONSULT-III est-il similaire à l'illustration ?

Oui >> PASSER A L'ETAPE 2.

Non >> Se reporter à [BL-335, "Diagnostic des défauts"](#).

### 2.EFFECTUER L'INITIALISATION AVEC CONSULT-III

Procéder à l'initialisation avec CONSULT-III. Réenregistrer tous les numéros d'identification de clé de contact NATS.

Pour des informations relatives aux procédures d'initialisation et d'enregistrement des numéros d'identification de clés de contact NATS, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS".

#### NOTE:

Si l'initialisation n'est pas terminée ou en cas de défaut de fonctionnement, CONSULT-III affiche un message.

Le système peut-il être initialisé et le moteur mis en marche avec les clés de contact NATS réenregistrées ?

Oui >> Le code d'identification de la clé de contact n'a pas été enregistré.

Non >> Le BCM est défectueux.

- Remplacer le BCM.
- Procéder à l'initialisation avec CONSULT-III
- Pour l'initialisation, se reporter à "Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS"

## Procédure de diagnostic 3

INFOID:000000001472552

### Résultats de l'autodiagnostic :

"LIGNE IMMO/CLE" s'affiche sur l'écran de CONSULT-III

### 1.VERIFIER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

# NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

Confirmer les RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC "LIGNE IMMO/CLE" affichés sur l'écran de CONSULT-III.

L'écran CONSULT-III est-il similaire à l'illustration ?

Oui >> PASSER A L'ETAPE 2.

Non >> Se reporter à [BL-335, "Diagnostic des défauts"](#).

## 2. VERIFIER L'INSTALLATION DE L'AMPLI D'ANTENNE NATS

Vérifier la repose de l'ampli. d'antenne NATS Se reporter à [BL-343, "Dépose et repose de l'amplificateur d'antenne NATS"](#).

**BON ou MAUVAIS**

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Reposer l'ampli. d'antenne NATS correctement.

## 3. VERIFIER LA PUCE D'IDENTIFICATION DE CLE DE CONTACT NATS

Démarrer le moteur avec une autre clé de contact NATS enregistrée.

Le moteur démarre-t-il ?

Oui >> Mauvais fonctionnement de la puce d'identification de la clé.

- Remplacer la clé de contact

- Procéder à l'initialisation avec CONSULT-III

Pour l'initialisation, se reporter à "Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS"

Non >> PASSER A L'ETAPE 4.

## 4. VERIFIER L'ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'AMPLIFICATEUR D'ANTENNE NATS

1. Mettre le contact d'allumage sur "OFF".

2. Vérifier la tension entre la borne 1 du connecteur M37 de l'ampli. d'antenne NATS et la masse.

**1 – Masse**

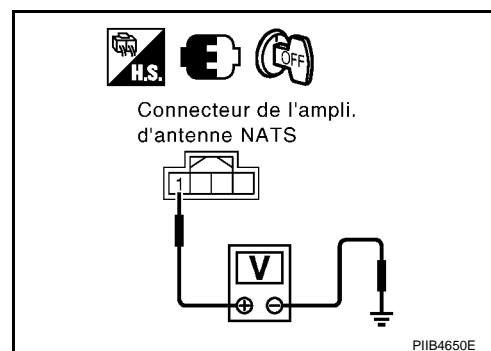
**: Tension de la batterie.**

**BON ou MAUVAIS**

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS>>Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Fusible de 20A [n° 53, situé dans l'IPDM E/R]
- Faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le fusible et l'amplificateur d'antenne NATS.



## 5. VERIFIER LA LIGNE- 1 DE SIGNAL D'AMPLI D'ANTENNE NATS

Vérifier la tension entre la borne 2 du connecteur M37 de l'amplificateur d'antenne NATS et la masse avec un testeur analogique.

**Avant de mettre le contact d'allumage sur "ON"**

**Tension : Env. 0 V**

**Immédiatement après avoir mis le contact d'allumage sur "ON"**

**: L'aiguille de l'appareil de contrôle doit se déplacer.**

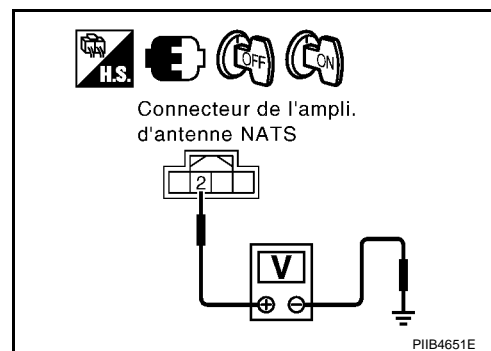
**BON ou MAUVAIS**

BON >> PASSER A L'ETAPE 6.

MAUVAIS>>•Vérifier que le faisceau n'est pas en circuit ouvert ou en court-circuit entre l'amplificateur d'antenne NATS et le BCM.

**NOTE:**

Si le faisceau est en bon état, remplacer le BCM et effectuer l'initialisation avec CONSULT-III. Pour l'initialisation, se reporter à "Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS".



## 6. VERIFIER LA LIGNE- 2 DE SIGNAL D'AMPLI D'ANTENNE NATS

Vérifier la tension entre la borne 4 du connecteur M37 de l'amplificateur d'antenne NATS et la masse avec un testeur analogique.

**Avant de mettre le contact d'allumage sur "ON"**

**Tension : Env. 0 V**

**Immédiatement après avoir mis le contact d'allumage sur "ON"**

**: L'aiguille de l'appareil de contrôle doit se déplacer.**

**BON ou MAUVAIS**

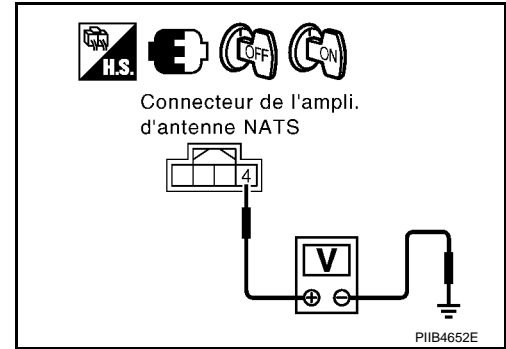
BON >> ALLER A 7.

MAUVAIS>>•Vérifier que le faisceau n'est pas en circuit ouvert ou en court-circuit entre l'amplificateur d'antenne NATS et le BCM.

**NOTE:**

Si le faisceau est en bon état, remplacer le BCM et effectuer l'initialisation avec CONSULT-III.

Pour l'initialisation, se reporter à "Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS".



## 7. VERIFIER LE CIRCUIT DE LA LIGNE DE MISE A LA MASSE D'AMPLI D'ANTENNE NATS

1. Mettre le contact d'allumage sur "OFF".
2. Débrancher le connecteur de l'ampli d'antenne NATS.
3. Vérifier la continuité entre la borne 3 du connecteur M37 de l'ampli. d'antenne NATS et la masse.

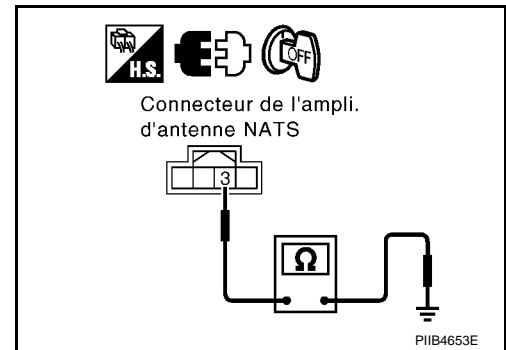
**3 – Masse**

**: Il doit y avoir continuité.**

**BON ou MAUVAIS**

BON >> L'amplificateur d'antenne NATS est défectueux.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le circuit de la masse de l'ampli d'antenne NATS.



## Procédure de diagnostic 4

**Résultats de l'autodiagnostic :**

**"CONTRAD ID IMM-ECM" s'affiche sur l'écran CONSULT-III**

### 1. VERIFIER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

Confirmer que "CONTRAD ID IMMO-ECM" de RESULTAT AUTO-DIAG est affiché sur l'écran de CONSULT-III.

**NOTE:**

"CONTRAD ID IMM-ECM" :

Le code d'identification enregistré du BCM est en contradiction avec celui de l'ECM.

L'écran CONSULT-III est-il similaire à l'illustration ?

Oui >> PASSER A L'ETAPE 2.

Non >> Se reporter à [BL-335. "Diagnostic des défauts"](#).

### 2. EFFECTUER L'INITIALISATION AVEC CONSULT-III

Procéder à l'initialisation avec CONSULT-III. Réenregistrer tous les numéros d'identification de clé de contact NATS.

Pour l'initialisation, se reporter à "Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS".

**NOTE:**

Si l'initialisation n'est pas terminée ou en cas de défaut de fonctionnement, CONSULT-III affiche un message.

Le système peut-il être initialisé ?

- Oui >> • Démarrer le moteur. (FIN)
- (L'initialisation du système n'est pas terminée.)
- Non >> L'ECM est défectueux.
- Remplacer l'ECM.
  - Procéder à l'initialisation avec CONSULT-III

Pour l'initialisation, se reporter à "Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS"

## Procédure de diagnostic 5

INFOID:000000001472554

### "LE TEMOIN DE SECURITE NE S'ALLUME PAS"

#### 1. TEST ACTIF DU TEMOIN DE SECURITE

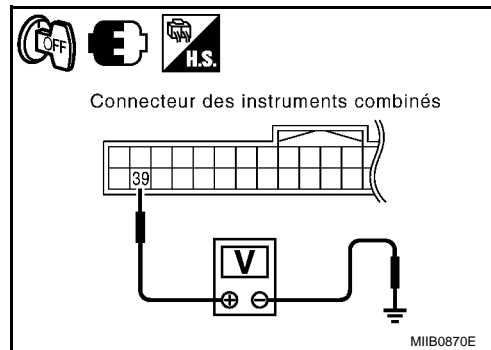
##### avec CONSULT-III

Vérifier le "TEMOIN ANTIVOL" en mode "TEST ACTIF" avec CONSULT-III.

##### Sans CONSULT-III

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre la borne 39 du connecteur M23 des instruments combinés (témoin de sécurité) et la masse.

Connecteur	Borne		Etat du témoin de sécurité	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
M23	39	Masse	Allumé	0
			Eteint	Tension de la batterie



##### BON ou MAUVAIS

BON >> Le témoin de sécurité fonctionne correctement.  
 MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

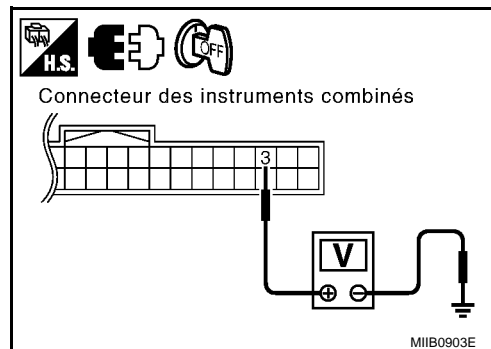
#### 2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION DU TEMOIN DE SECURITE

1. Débrancher le connecteur des instruments combinés.
2. Vérifier la tension entre la borne 3 du connecteur M23 des instruments combinés et la masse.

**3 – Masse : Tension de la batterie**

##### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.  
 MAUVAIS>>Vérifier que le faisceau n'est pas ouvert ou en court-circuit entre le fusible et les instruments combinés.



#### 3. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU TEMOIN DE SECURITE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM ainsi que celui des instruments combinés.
3. Vérifier la continuité entre la borne 23 du connecteur de BCM et la borne 39 du connecteur M23 des instruments combinés.

**23 – 39 : Il doit y avoir continuité.**

4. Vérifier la continuité entre la borne 23 du connecteur M42 de BCM et la masse.

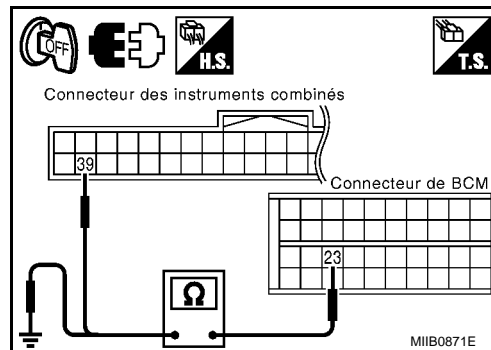
**23 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.**

##### BON ou MAUVAIS

BON >> Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Fusible 10A [n° 19, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Vérifier que le faisceau n'est pas ouvert ou en court-circuit entre les instruments combinés et le fusible

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.



**Procédure de diagnostic 6**

INFOID:000000001472555

**Résultats de l'autodiagnostic :****“MODE VERR” s'affiche sur l'écran de CONSULT-III****1. VERIFIER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC**

S'assurer que “MODE VERR” de RESULTAT AUTO-DIAG est affiché sur l'écran de CONSULT-III.

L'écran CONSULT-III est-il similaire à l'illustration ?

Oui &gt;&gt; PASSER A L'ETAPE 2.

Non >> Se reporter à [BL-335, "Diagnostic des défauts"](#).**2. SORTIE DU MODE DE VERROUILLAGE**

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Positionner le contact d'allumage sur ON à l'aide d'une clé enregistrée. (Ne pas démarrer le moteur.) Attendre 5 secondes.
3. Positionner le contact d'allumage sur OFF. Attendre 5 secondes.
4. Répéter à deux reprises les étapes 2 et 3 (trois cycles au total).
5. Démarrer le moteur.

Le moteur démarre-t-il ?

Oui &gt;&gt; Le système fonctionne correctement (Le système est maintenant sorti du “MODE DE VERROUILLAGE”).

Non &gt;&gt; PASSER A L'ETAPE 3.

**3. EFFECTUER L'INITIALISATION AVEC CONSULT-III**

Procéder à l'initialisation avec CONSULT-III.

Pour l'initialisation, se reporter à “Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS”.

**NOTE:**

Si l'initialisation n'est pas terminée ou en cas de défaut de fonctionnement, CONSULT-III affiche le message sur l'écran.

Le système peut-il être initialisé ?

Oui &gt;&gt; Le système fonctionne correctement.

Non &gt;&gt; PASSER A L'ETAPE 4.

**4. REALISER A NOUVEAU L'INITIALISATION AVEC CONSULT-III**

1. Remplacer le BCM.
2. Procéder à l'initialisation avec CONSULT-III.  
Pour l'initialisation, se reporter à “Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS”.

**NOTE:**

Si l'initialisation n'est pas terminée ou en cas de défaut de fonctionnement, CONSULT-III affiche le message sur l'écran.

Le système peut-il être initialisé ?

Oui &gt;&gt; Le système fonctionne correctement. (Le BCM est défectueux.)

Non &gt;&gt; L'ECM est défectueux.

- Remplacer l'ECM.
- Procéder à l'initialisation avec CONSULT-III
- Pour l'initialisation, se reporter à “Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS”

**Procédure de diagnostic 7**

INFOID:000000001472556

**1. REMPLACER L'ECM**

1. Remplacer l'ECM.
2. Procéder à l'enregistrement du système NATS. Se reporter à [BL-331, "Fonction de recommunication ECM"](#).
3. Exécuter la [EC-35, "Procédure à suivre après le remplacement de l'ECM"](#).

>> **FIN DE L'INSPECTION**

# NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

[VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001]

## Dépose et repose de l'amplificateur d'antenne NATS

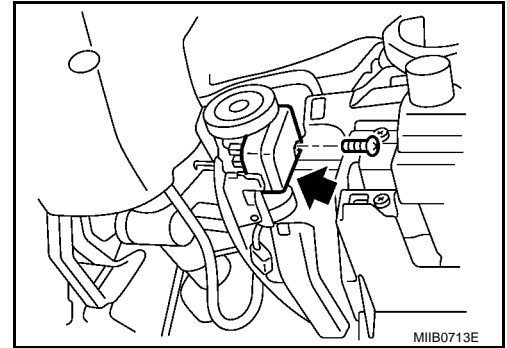
INFOID:000000001472557

### DEPOSE

#### **PRECAUTION:**

Avant l'entretien du SRS, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de batterie et attendre au moins 3 minutes.

1. Déposer le couvercle de harnais A. Se reporter à [JP-16](#).
2. Débrancher le connecteur de l'ampli d'antenne NATS, retirer la vis et l'ampli d'antenne.



### REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

#### **NOTE:**

- Si l'ampli. d'antenne NATS n'est pas correctement installé, le système NATS ne fonctionne pas correctement et RESULT AUTO-DIAG affiche "MODE VERR" ou "LIGNE D'IMMO/CLE" sur l'écran de CONSULT-III.
- Une initialisation n'est nécessaire que lorsque l'ampli. d'antenne NATS est remplacé par un neuf.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

BL