

SECTION **SE**
SIEGE

A
B
C
D
E
F
G
H
SE
J
K
L
M
N
O
P

CONTENTS

INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN	2	Schéma de câblage - SEAT - / pour conduite à gauche (VIN <VSK*VND0023882)	10
PRECAUTIONS	2	Schéma de câblage - SEAT - / pour conduite à droite (VIN <VSK*VND0023882)	11
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant "AIRBAG" et "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE"	2	Schéma de câblage - SEAT - / pour conduite à gauche (VIN >VSK*VND0023883)	12
Précaution relative au travail	2	Schéma de câblage - SEAT - / pour conduite à droite (VIN >VSK*VND0023883)	14
PREPARATION	3	SIEGE CHAUFFANT	16
Outillage en vente dans le commerce	3	Description	16
DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE	4	Schéma	17
Procédure de travail	4	Schéma de câblage - HSEAT - / conduite à gauche	18
Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques	6	Schéma de câblage - HSEAT - / conduite à droite...21	21
Feuilles de travail du diagnostic	8	SIEGE AVANT	24
SIEGE A REGLAGE ELECTRIQUE	10	Dessin des composants	24
		Dépose et repose	27
		Démontage et remontage	28
		SIEGE ARRIERE	34
		Dépose et repose	34
		Démontage et remontage	37

PRECAUTIONS

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

PRECAUTIONS

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant "AIRBAG" et "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE"

INFOID:000000001614461

Les systèmes de retenue supplémentaire (SRS), tels que l'"AIRBAG" et le "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE", associés à une ceinture de sécurité de siège avant, aident à réduire le risque ou la gravité des blessures qu'encourent le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires pour effectuer l'entretien sans risque du système sont indiquées dans les sections SRS et SB de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section SRS.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par leurs faisceaux ou connecteurs de faisceau orange et/ou jaune.**

Précaution relative au travail

INFOID:000000001614462

- Lors de la dépose et du démontage d'un composant, veiller à ne pas le détériorer ni le déformer. Si un composant peut être exposé à une quelconque interférence, s'assurer de le protéger avec un chiffon.
- Lors de la dépose (dégagement) de composants avec un tournevis ou un outil similaire, s'assurer d'envelopper le composant avec un chiffon ou de la bande adhésive afin de le protéger.
- Protéger les composants déposés avec un chiffon et les mettre de côté.
- Remplacer un clip déformé ou endommagé.
- Si un composant est spécifié comme étant non réutilisable, le remplacer toujours par un composant neuf.
- S'assurer de serrer les boulons et les écrous fermement au couple spécifié.
- Une fois la réinstallation terminée, s'assurer de vérifier que chaque composant fonctionne normalement.
- Suivre les étapes ci-dessous pour le nettoyage des composants.
 - Impuretés solubles dans l'eau : Tremper un chiffon doux dans de l'eau tiède, et essorer le chiffon afin d'essuyer la zone salie.
Puis frotter avec un chiffon doux et sec.
 - Impuretés d'huile : tremper un chiffon doux dans de l'eau tiède avec un détergent à faible concentration (entre 2 et 3%), et sécher la zone salie.
Puis tremper un chiffon doux dans de l'eau froide, et essorer le chiffon afin d'essuyer le détergent. Puis frotter avec un chiffon doux et sec.
- Ne pas utiliser de solvants organiques tels que du benzène, de l'alcool ou de l'essence.
- Pour les sièges en cuir véritable, utiliser un nettoyeur pour siège en cuir véritable.

PREPARATION

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

PREPARATION

Outillage en vente dans le commerce

INFOID:000000001614463

Nom de l'outil	Description
<p>Oreille du moteur</p>  <p>SIAA0995E</p>	<p>Localisation du bruit</p>

A
B
C
D
E
F
G
H
SE
J
K
L
M
N
O
P

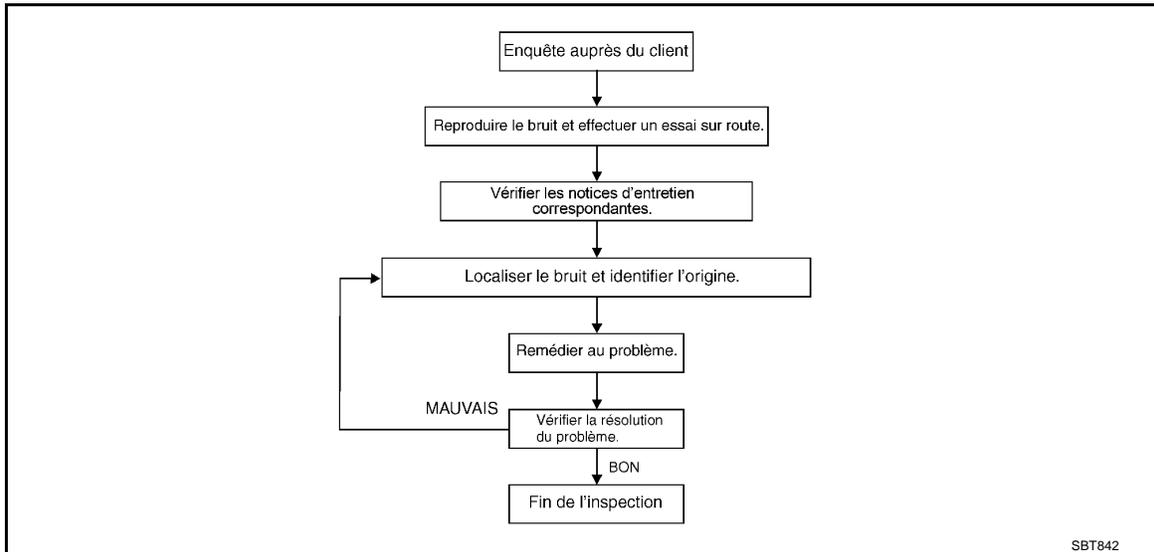
DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

Procédure de travail

INFOID:000000001614464



ENTRETIEN AVEC LE CLIENT

S'entretenir si possible avec le client, pour déterminer les conditions existantes lors de l'apparition du bruit. Utiliser la fiche de diagnostic pendant l'entrevue pour répertorier les faits et les conditions lorsque le bruit s'est produit ainsi que les commentaires du client ; se reporter à [SE-8, "Feuilles de travail du diagnostic"](#). Cette information est nécessaire pour répéter les conditions existantes lors de l'apparition du bruit.

- Le client peut ne pas être capable de fournir une description détaillée ou l'emplacement du bruit. Tenter d'obtenir tous les faits et les conditions qui ont existé lors de l'apparition (ou de la non apparition) du bruit.
- S'il y a plus d'un bruit dans le véhicule, s'assurer d'identifier et de réparer celui qui perturbe le client. Ceci peut être réalisé en effectuant un test de conduite avec le client.
- Après identification du type de bruit, isoler le bruit en fonction de ces caractéristiques. Les caractéristiques du bruit sont fournies, alors le client, le conseiller en entretien et le technicien parlent tous le même langage lors de la définition du bruit.
- Grincement (tel que le frottement de chaussures de sport sur un sol propre)
Les caractéristiques du grincement englobent un contact léger/mouvement rapide/provoqués par l'état de la route/surfaces dures=espacement plus important du bruit/surfaces moins dures=espacement moins important des bruits/au bord de la surface=stridulation
- Craquement—(tel qu'un bruit de pas sur du parquet ancien)
Les caractéristiques du craquement comprennent le contact ferme/mouvement lent/sinueux avec un mouvement rotatif/niveau dépendant des matériaux/souvent emmenés par l'activité.
- Bruit métallique—(tel que le bruit d'un hochet de bébé)
Les caractéristiques du cliquetis comprennent le contact répété le plus rapide/vibration ou mouvement similaire/pièces desserrées/attache ou clips manquant/jeu incorrect.
- Cognement (tel que lorsque l'on frappe à une porte)
Les caractéristiques du cognement comprennent un bruit creux/répété quelquefois/souvent causé par une action du conducteur.
- Tic-tac—(tel que le son émis par une horloge)
Les caractéristiques du tic-tac comprennent un contact doux de matériaux légers/composants desserrés/peut être causé par l'action du conducteur ou l'état de la route.
- Bruit sourd—(cognement lourd et sourd)
Les caractéristiques comprennent un coup doux/bruit sourd souvent causé par l'activité.
- Bourdonnement—(tel que le bruit émis par un bourdon)
Les caractéristiques du bourdonnement comprennent un cliquetis de fréquence élevée/contact ferme.
- Souvent le degré de niveau de bruit acceptable variera en fonction de la personne. Un bruit que vous pouvez juger acceptable peut être très agaçant auprès du client.
- Les conditions du temps, en particulier l'humidité et la température, peuvent avoir un effet important sur le niveau de bruit.

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

REPETER LE BRUIT ET LE TEST DE CONDUITE.

Si possible, conduire le véhicule avec le client jusqu'à ce que le bruit se répète. Noter toute information additionnelle sur les feuilles de travail du diagnostic concernant les conditions ou l'emplacement du bruit. Cette information peut être utilisée pour répéter les mêmes conditions lorsque vous confirmez la réparation.

Si le bruit peut être répété aisément pendant le test de conduite pour aider à l'identification de la source du bruit, essayer de répéter le bruit avec le véhicule arrêté, en respectant une ou toutes les consignes suivantes :

- 1) Fermer une porte
 - 2) Taper ou pousser/tirer autour de la zone d'où le bruit semble provenir.
 - 3) Faire tourner le moteur en marche arrière.
 - 4) Utiliser un cric roulant pour recréer le phénomène de "torsion" du véhicule.
 - 5) Au ralenti, appliquer une charge au moteur (charge électrique, semi-embayage sur les modèles avec T/M, marche avant pour les modèles avec T/A).
 - 6) Elever le véhicule sur un palan et cogner sur la roue avec un marteau en caoutchouc.
- Conduire le véhicule et tenter de répéter les conditions décrites par le client lorsque le bruit survient.
 - S'il est difficile de répéter le bruit, conduire lentement le véhicule sur une route sinueuse ou cahoteuse, pour éprouver la carrosserie du véhicule.

LOCALISER LE BRUIT ET IDENTIFIER LA CAUSE A L'ORIGINE

1. Limiter le bruit à une zone générale. Pour aider à la détermination de la source du bruit, utiliser un outil qui permet d'écouter (oreille du moteur ou stéthoscopes mécaniques)
2. Limiter le bruit à une zone plus spécifique et identifier la cause du bruit en :
 - déposant les composants de la zone d'où vous pensez que le bruit provient.
Ne pas utiliser trop de force lors de la dépose des clips et des attaches, sinon ils peuvent être rompus ou perdus lors de la réparation, générant ainsi de nouveaux bruits.
 - tapotant ou poussant/tirant le composant que vous pensez être à l'origine du bruit.
Ne pas taper ni tirer/pousser le composant avec une force excessive, sinon le bruit ne sera que temporairement éliminé.
 - ressentant la vibration avec votre main en touchant le(s) composant(s) que vous suspectez être entrain de provoquer du bruit.
 - plaçant un bout de papier entre les composants que vous pensez à l'origine du bruit
 - regardant s'il y a des composants desserrés ou des marques de contact.
Se reporter à [SE-6, "Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques"](#).

SUPPRIMER LA CAUSE

- Si la cause est un desserrement de composants, serrer fermement les composants.
- Si la cause est un jeu insuffisant entre les composants :
 - séparer les composants si possible par un repositionnement ou un desserrement et un resserrement.
 - isoler les composants avec un isolant approprié tel que les emboutissages d'uréthane, les blocs de mousse, un ruban de tissu en feutre ou une couche d'uréthane, disponibles à travers votre service agréé des pièces détachées NISSAN.

PRECAUTION:

N'utiliser pas une force excessive car plusieurs composants sont faits en plastique et peuvent être endommagés.

NOTE:

Toujours vérifier les dernières informations en date auprès du service des pièces détachées.

Chaque pièce peut être commandée séparément, en fonction des besoins.

PLAQUETTES EN URETHANE (1,5 mm d'épaisseur)

Isole les connecteurs, les faisceaux, etc.

76268-9E005 : 100 × 135 mm×/76884-71L01 : 60 × 85 mm×/76884-71L02 : 15 × 25 mm ×

ISOLANT (blocs de mousse)

Isole les composants des contacts, peut être utilisé pour remplir l'espace derrière le tableau de bord.

73982-9E000 : 45 mm d'épaisseur, 50 × 50 mm×/73982-50Y00 : 10 mm d'épaisseur, 50 × 50 mm ×

ISOLANT (bloc léger de mousse)

80845-71L00 : 30 mm d'épaisseur, 30 × 50 mm×

RUBAN DE TISSU EN FEUTRE

Utilisée pour isoler où le mouvement n'intervient pas. Idéal pour les applications du tableau de bord.

68370-4B000 : plaquette 15 × 25 mm ×/68239-13E00 : bande de 5 mm de large

Les matériaux suivants, non disponibles à travers le département des pièces de NISSAN, peuvent également être utilisés pour réparer les grincements et les cliquetis.

RUBAN UHMW (TEFLON)

Isolé là où un léger mouvement est présent Idéal pour les applications du tableau de bord.

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

GRAISSE DE SILICONE

Utilisée à la place du ruban UHMW qui sera visible ou non approprié.

Remarque : Durera uniquement quelques mois.

BOMBE DE SILICONE

Utiliser lorsque la graisse ne peut pas être appliquée.

RUBAN ADHESIF EN TOILE

Utilisé pour éliminer les mouvements.

CONFIRMER LA REPARATION

Confirmer que la cause d'un bruit est réparée à l'aide du test de conduite du véhicule. Conduire le véhicule sous les mêmes conditions que celles dans lesquelles le bruit a survécu à l'origine. Se reporter aux notes sur les feuilles de travail du diagnostic.

Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques

INFOID:000000001614465

Se reporter à la table des matières pour la dépose du composant spécifique et les informations relatives à la pose.

TABLEAU DE BORD

La plupart des incidents sont causés par le contact et le mouvement entre :

1. Le couvercle de harnais A et le tableau de bord
2. Le carter de verre acrylique et les instruments combinés
3. Le tableau de bord et la garniture du montant avant
4. Le tableau de bord et le pare-brise
5. Les broches de fixation du tableau de bord
6. Les faisceaux de câblage derrière les instruments combinés
7. Le conduit du dégivreur de climatisation et le joint du conduit

Ces incidents peuvent être localisés habituellement en tapant ou en déplaçant les composants pour répéter le bruit ou en appuyant sur les composants lors de la conduite pour arrêter le bruit. La plupart de ces incidents peuvent être réparés en appliquant un ruban de tissu en feutre ou une bombe de silicone (dans les zones difficiles à atteindre). Des emboutissages d'uréthane peuvent être utilisés pour isoler le faisceau de câblage.

PRECAUTION:

Ne pas utiliser une bombe de silicone pour isoler un grincement ou un cliquetis. Si la zone de silicone est saturée, la réparation ne pourra plus être vérifiée à nouveau.

CONSOLE CENTRALE

Les composants auxquels il faut prêter attention sont :

1. De la protection de l'ensemble du sélecteur de vitesse à la garniture
2. Le boîtier de commande de climatisation et le couvercle de harnais C
3. Les faisceaux de câblage derrière le boîtier de commande audio et de climatisation

Les procédures d'isolation et de réparation du tableau de bord s'appliquent également à la console centrale.

PORTES

Prêter attention aux éléments suivants :

1. Garniture et panneau interne faisant un bruit de claque.
2. Du cache-entrée à manipulation interne à la garniture de la porte.
3. Battement du faisceau de câblage
4. Gâche de la porte hors de tout alignement, provoquant un bruit d'éclatement aux départs et aux arrêts.

La plupart de ces incidents peuvent être localisés en tapant ou en déplaçant les composants ou en les appuyant lors de la conduite pour répéter les conditions. Vous pouvez normalement isoler les zones avec un ruban de tissu en feutre ou des blocs de mousse d'isolant pour réparer le bruit.

COFFRE

Les bruits du coffre sont souvent générés par un cric desserré ou des éléments mal assurés placés dans le coffre par le propriétaire.

En plus, chercher les éléments ci-après :

1. Vérin de couvercle du coffre hors réglage
2. Gâche du couvercle du coffre hors réglage.

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

3. Barres de torsion du couvercle du coffre s'entrechoquant.
4. Plaque d'immatriculation ou support desserré.

La plupart de ces incidents peuvent être réparés par un réglage, une fixation ou une isolation des éléments à l'origine du bruit.

TOIT OUVRANT/GARNITURE DE PLAFOND

Les bruits dans la zone de toit ouvrant/garniture de plafond peuvent souvent être localisés à travers l'un de ce qui suit :

1. Couvercle, rail, continuité ou les raccords du toit ouvrant faisant un cliquetis ou de légers coups.
2. L'arbre du pare-soleil se balançant sur le support
3. L'avant ou l'arrière du pare-brise touchant la garniture du plafond et grinçant.

A nouveau, la plupart de ces incidents peuvent être isolés en appuyant sur les composants pour arrêter le bruit tout en répétant les conditions. Les réparations consistent habituellement à l'isolation avec un ruban de tissus en feutre.

SIEGES

Lors de la procédure d'isolation d'un bruit en provenance d'un siège, il est important de prendre note de la position du siège et de la charge placée sur ce dernier lorsque le bruit se produit. Ces conditions doivent être répétées lors de la vérification et de l'isolation de la cause du bruit.

L'origine du bruit de siège comprend :

1. Tiges et support du repose-tête.
2. Un grincement entre le coussin de protection du siège et l'ailette.
3. Verrouillage et support du dossier du siège arrière

Ces incidents peuvent être localisés en déplaçant ou en appuyant les composants suspectés lors de la reproduction des conditions sous lesquelles intervient le bruit. La plupart de ces incidents peuvent être réparés en repositionnant le composant ou en appliquant une couche d'uréthane sur la zone de contact.

SOUS LE CAPOT

Certains bruits intérieurs peuvent être causés par des composants sous le capot ou sur la paroi du compartiment moteur. Le bruit est ensuite transmis dans le compartiment passager.

Les causes de transmission de bruit sous le capot comprennent :

1. Tout composant fixé sur la paroi du compartiment moteur.
2. Les composants qui passent à travers la paroi du compartiment moteur.
3. Les connecteurs et les fixations de la paroi du compartiment moteur.
4. Les broches de fixation du radiateur desserrées
5. Pare-chocs du capot hors réglage.
6. Gâche du capot hors réglage.

Ces bruits peuvent être difficiles à isoler du moment où ils ne peuvent pas être atteints de l'intérieur du véhicule. La meilleure méthode est de fixer, de déplacer ou d'isoler un composant à un moment et d'effectuer des tests de conduite du véhicule. Aussi, le régime moteur ou la charge du moteur peut être modifié pour isoler le bruit. Les réparations peuvent être menées en déplaçant, en réglant, en fixant ou en isolant le composant à l'origine du bruit.

A
B
C
D
E
F
G
H
SE
J
K
L
M
N
O
P

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Feuilles de travail du diagnostic

INFOID:000000001614466



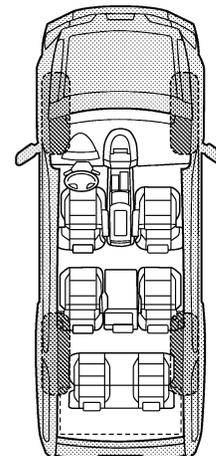
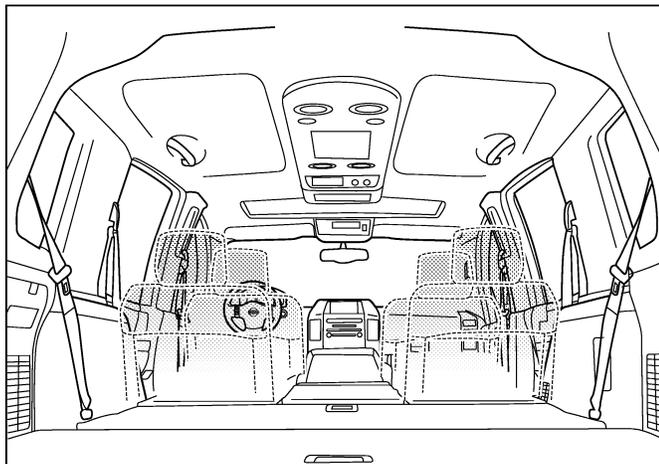
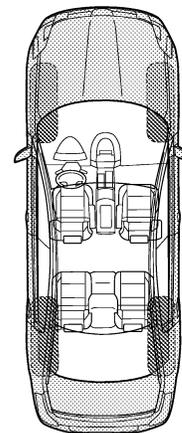
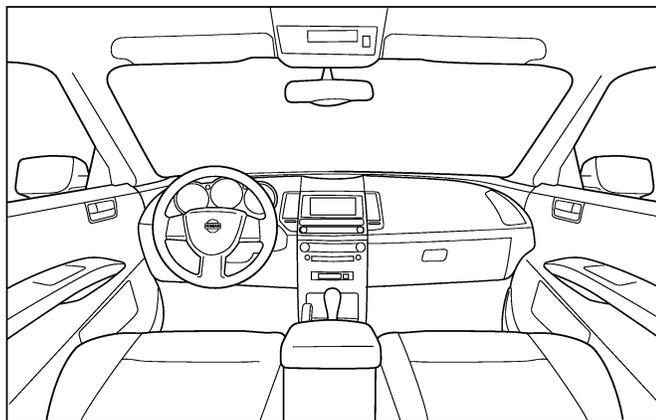
GRINCEMENT ET CLIQUETIS Fiche de contrôle de diagnostic

Cher client Nissan :

Nous sommes soucieux de la satisfaction que vous apporte votre véhicule Nissan. Solutionner un grincement ou un bruit métallique peut parfois être très difficile. Pour nous aider à réparer votre Nissan correctement la première fois, veuillez prendre un moment afin de noter les zones du véhicules ou surviennent les grincements et bruits métalliques et dans quelles conditions. Il est possible qu'il vous soit demandé d'effectuer un essai sur route avec un conseiller en entretien ou un technicien afin de confirmer le bruit que vous entendez.

I. D'OU PROVIENT LE BRUIT ? (Entourez la zone sur le véhicule)

Ces illustrations apparaissent à titre de référence, mais peuvent ne pas refléter la réalité sur votre véhicule.



Continuez sur la page 2 du document de travail et décrivez brièvement l'emplacement du bruit ou cliquetis. En outre, veuillez à indiquer les conditions dans lesquelles surviennent le bruit.

PIIB8740E

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

FEUILLE DE TRAVAIL DE DIAGNOSTIC RELATIF AU GRINCEMENT ET CLIQUETIS - page 2

Décrivez brièvement l'emplacement où les bruits se produisent:

II. QUAND APPARAÎT-IL ? (veuillez vérifier les cases concernées)

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> à n'importe quel moment | <input type="checkbox"/> après exposition à la pluie |
| <input type="checkbox"/> la première fois le matin | <input type="checkbox"/> lorsqu'il pleut ou fait humide |
| <input type="checkbox"/> seulement lorsque la température extérieure est froide | <input type="checkbox"/> condition poussiéreuse et sèches |
| <input type="checkbox"/> seulement lorsque la température extérieure est chaude | <input type="checkbox"/> autre : |

III. LORS DE LA CONDUITE :

- sur des voies d'accès
- sur des routes cahoteuses
- sur des ralentisseurs
- seulement à environ ____ km/h
- en accélération
- lors de l'arrêt du véhicule
- en virage : gauche, droit, ou autre (trajectoire circulaire)
- avec des passagers ou un chargement
- autre : _____
- après avoir roulé ____ km ou ____ minutes

IV. QUEL TYPE DE BRUIT

- grincement (comme des chaussures de tennis sur un sol propre)
- craquement (comme des pas sur un plancher en bois ancien)
- bruit métallique (comme en secouant un hochet d'enfant)
- cognement (comme en frappant à une porte)
- cliquetis (comme une horloge ancienne)
- bruit sourd (bruit fort de détonation assourdie)
- bourdonnement (comme une abeille)

A REMPLIR PAR LE PERSONNEL DE LA CONCESSION

Notes relatives à l'essai sur route :

	OUI	NON	Initiales de la personne effectuant
l'essai sur route avec le client	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- Bruit reproduit lors de l'essai sur route	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- Source du bruit localisée et solutionnée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- Effectuer un essai sur route après réparation pour confirmer que le bruit a disparu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

VIN : _____ Nom du client : _____

W.O.# _____ Date : _____

Ce document doit être joint à l'ordre de réparation

PIIB8742E

SIEGE A REGLAGE ELECTRIQUE

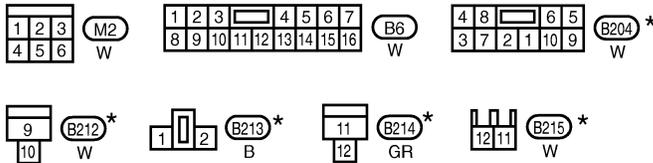
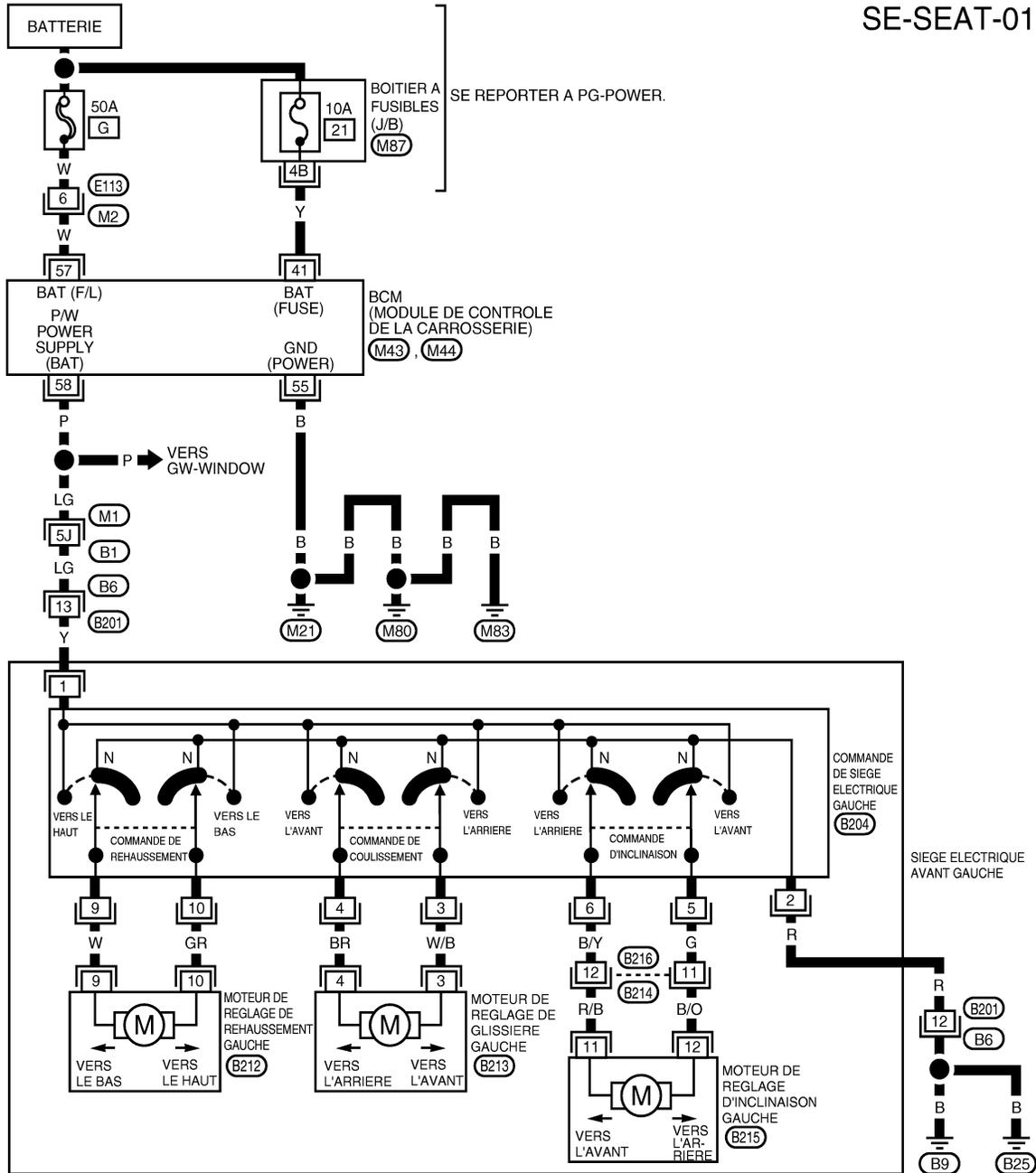
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

SIEGE A REGLAGE ELECTRIQUE

Schéma de câblage - SEAT - / pour conduite à gauche (VIN <VSK*VND0023882)

INFOID:000000001614467

SE-SEAT-01



* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION PG.

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- (M1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (M43), (M44) - DISPOSITIFS ELECTRIQUES
- (M87) - BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

MIWA0482E

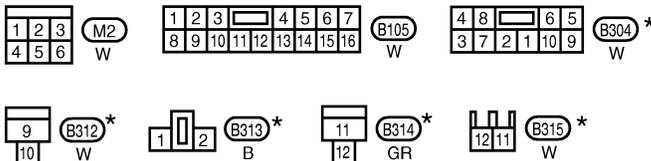
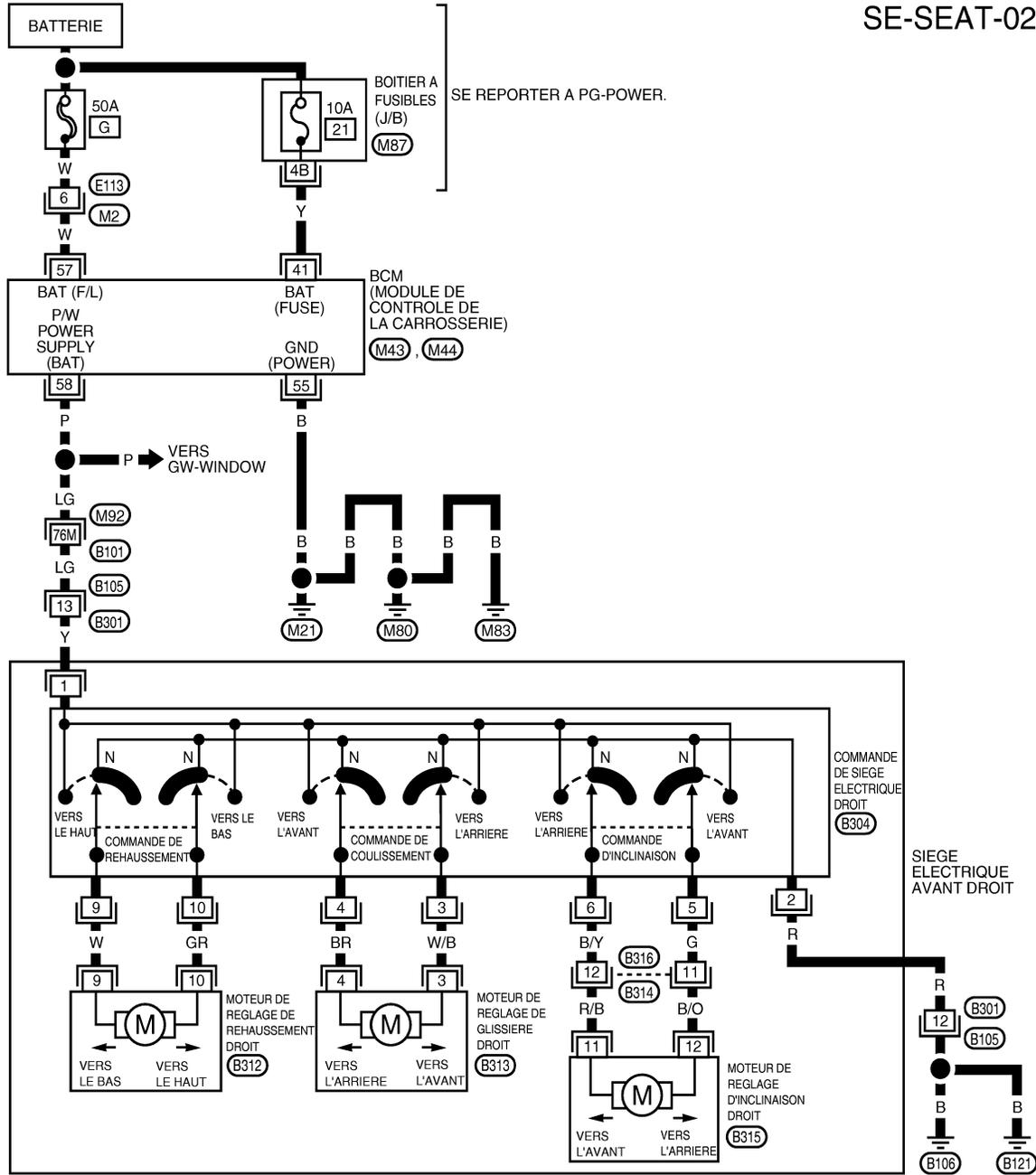
SIEGE A REGLAGE ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Schéma de câblage - SEAT - / pour conduite à droite (VIN <VSK*VND0023882)

INFOID:000000001614468

SE-SEAT-02



* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION PG.

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- (M92) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (M43) , (M44) - DISPOSITIFS ELECTRIQUES
- (M87) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD(J/B)

MIWA0483E

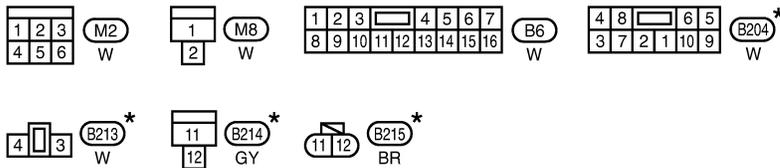
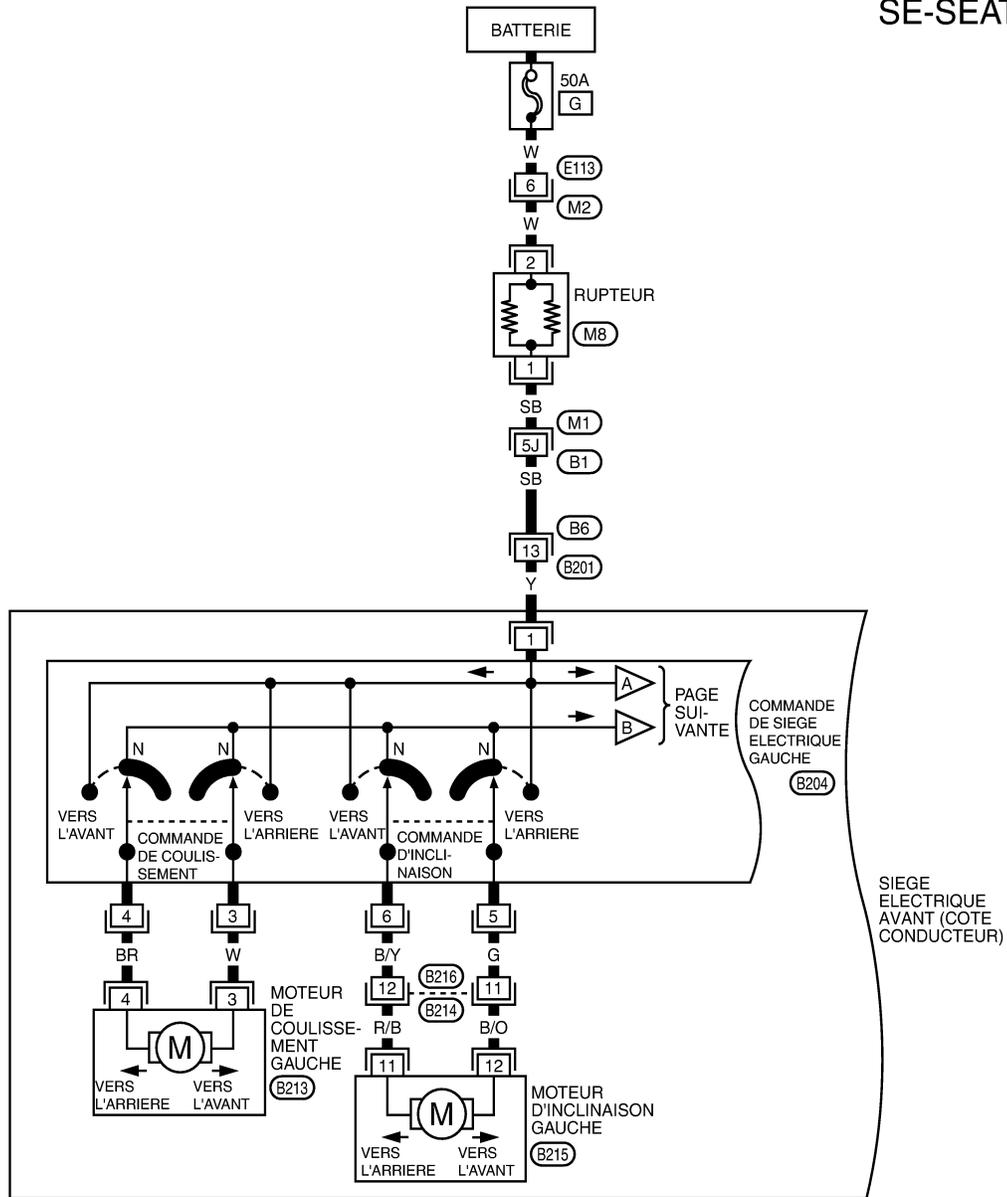
SIÈGE A REGLAGE ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Schéma de câblage - SEAT - / pour conduite à gauche (VIN >VSK*VND0023883)

INFOID:000000001614469

SE-SEAT-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1) -SUPER RACCORD
MULTIPLE (SMJ)

* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION PG.

MIWA0956E

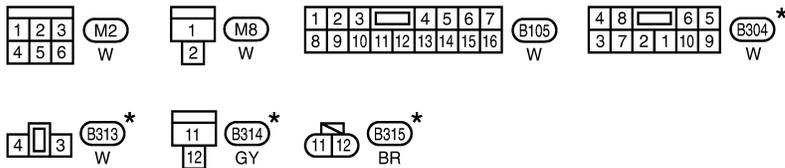
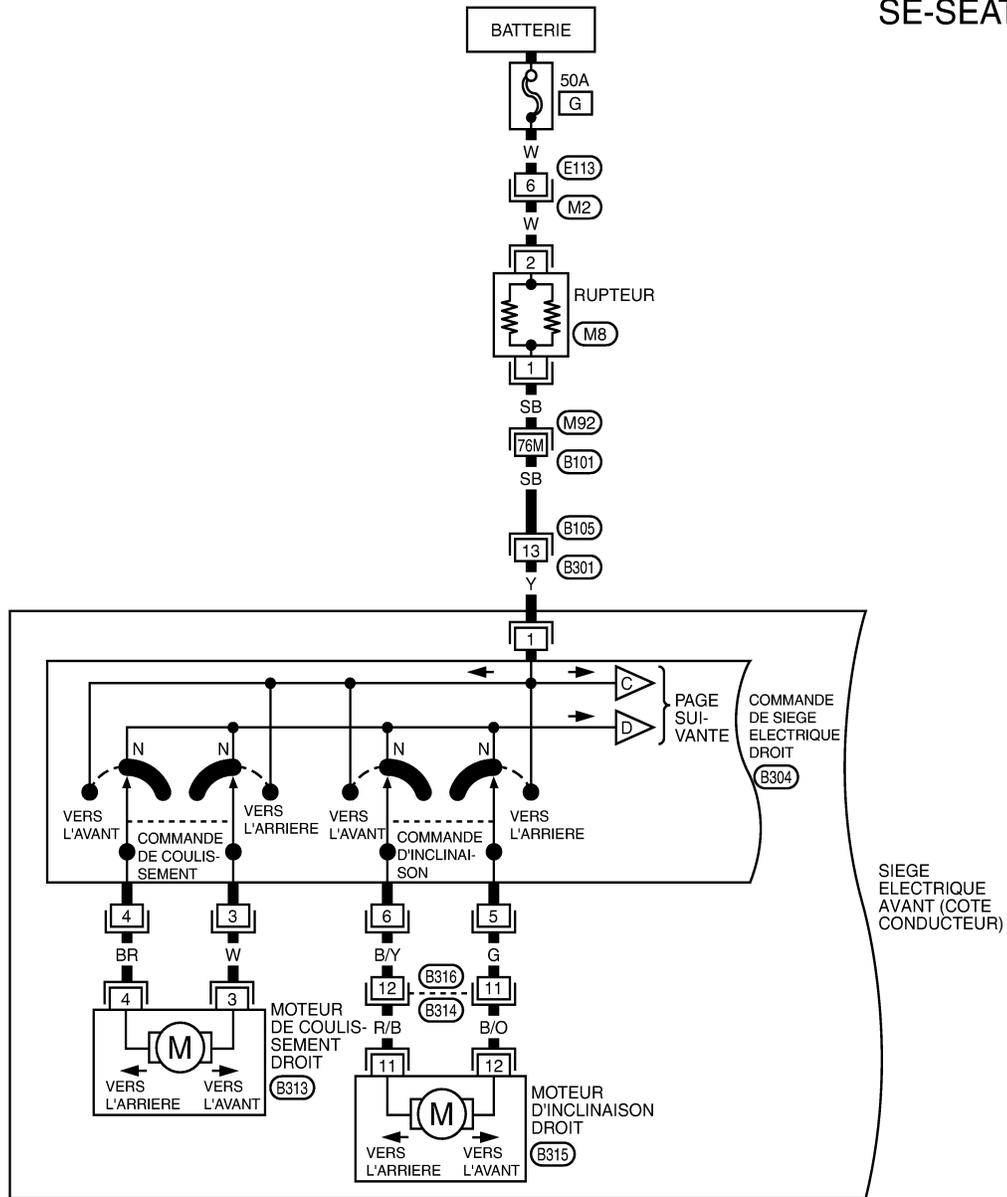
SIEGE A REGLAGE ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Schéma de câblage - SEAT - / pour conduite à droite (VIN >VSK*VND0023883)

INFOID:000000001614470

SE-SEAT-03



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M92) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

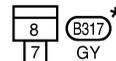
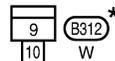
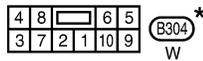
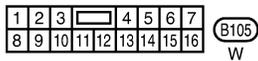
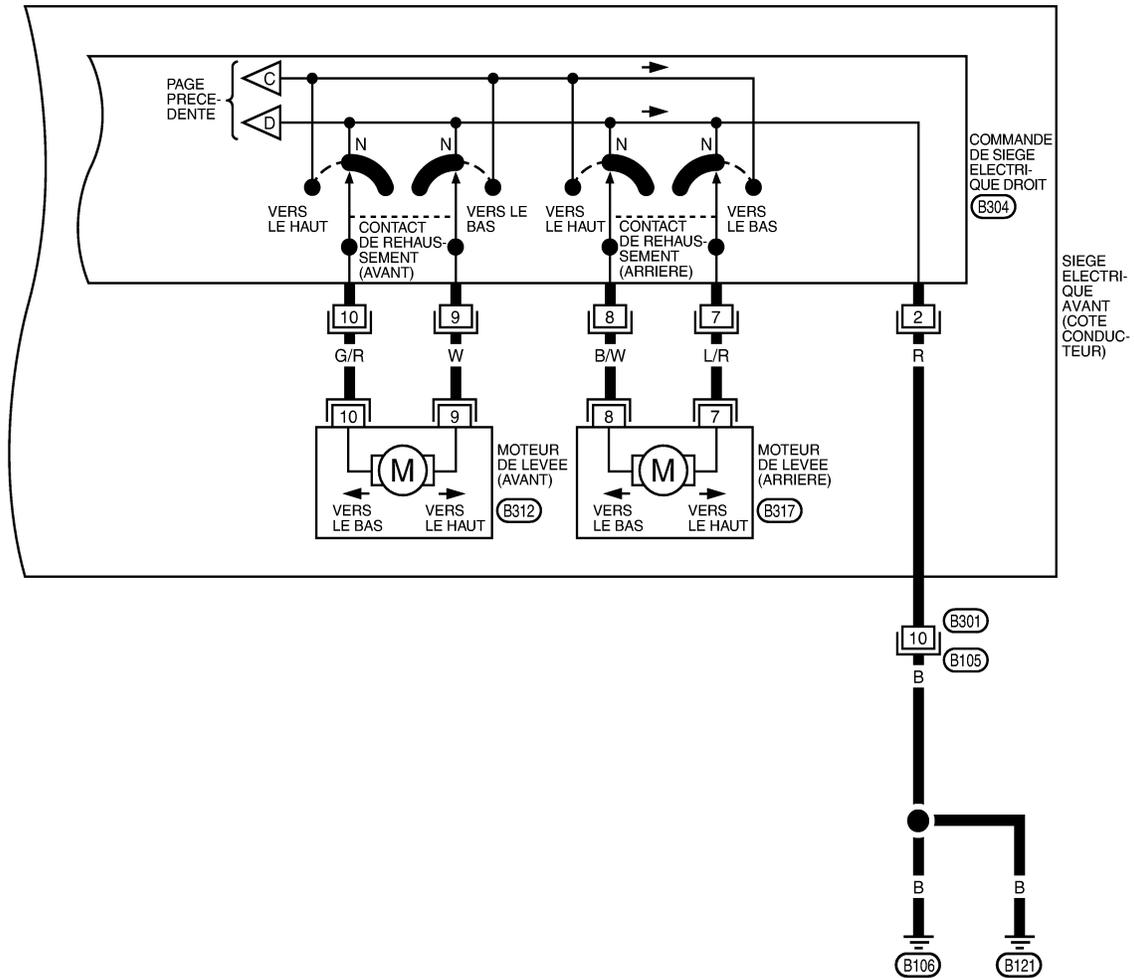
* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION PG.

MIWA0958E

SIEGE A REGLAGE ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

SE-SEAT-04



* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION PG.

MIWA0959E

SIEGE CHAUFFANT

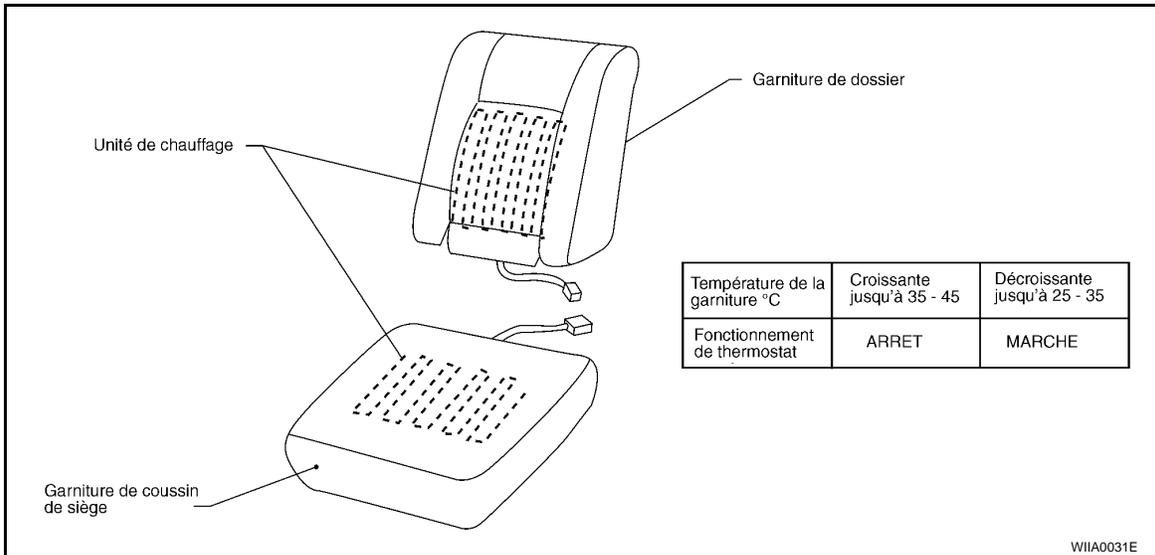
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

SIEGE CHAUFFANT

Description

INFOID:000000001614471

- Lors de la manipulation du siège, veiller à ne pas rayer l'unité de chauffage.
- Séparer la garniture de siège du rembourrage avant de remplacer l'unité de chauffage.
- Ne pas utiliser de solvants organiques comme du diluant, de l'essence, de l'alcool, etc. pour nettoyer les garnitures.

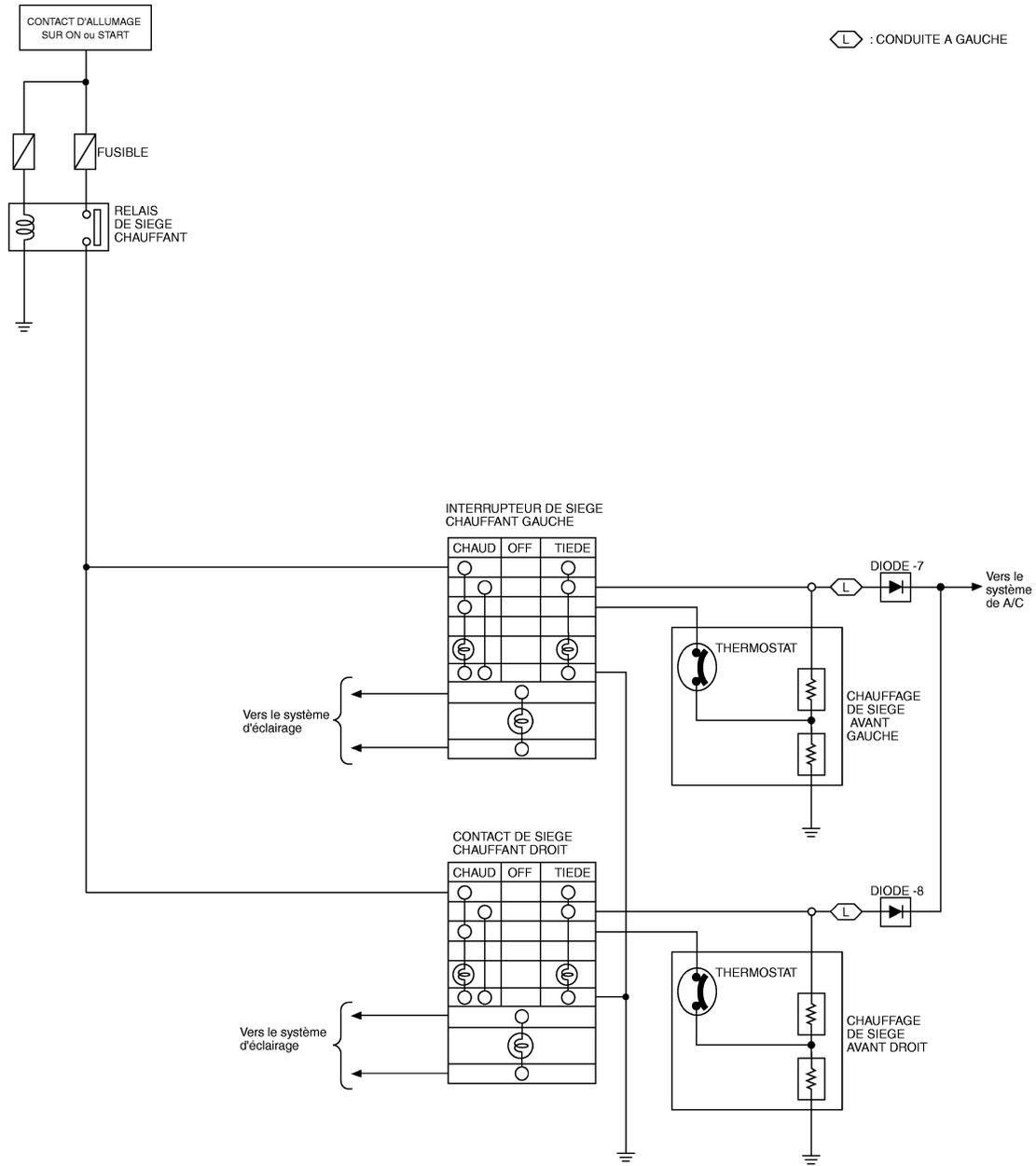


SIEGE CHAUFFANT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Schéma

INFOID:000000001614472



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

SE

MIWA0441E

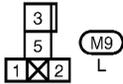
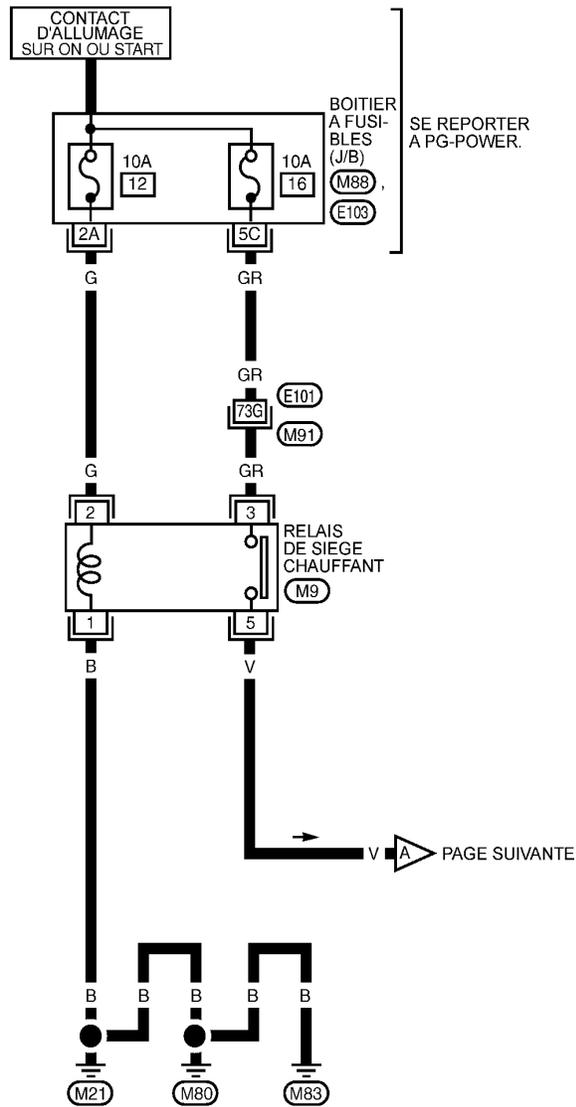
SIEGE CHAUFFANT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Schéma de câblage - HSEAT - / conduite à gauche

INFOID:000000001614473

SE-HSEAT-01

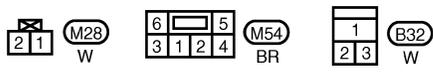
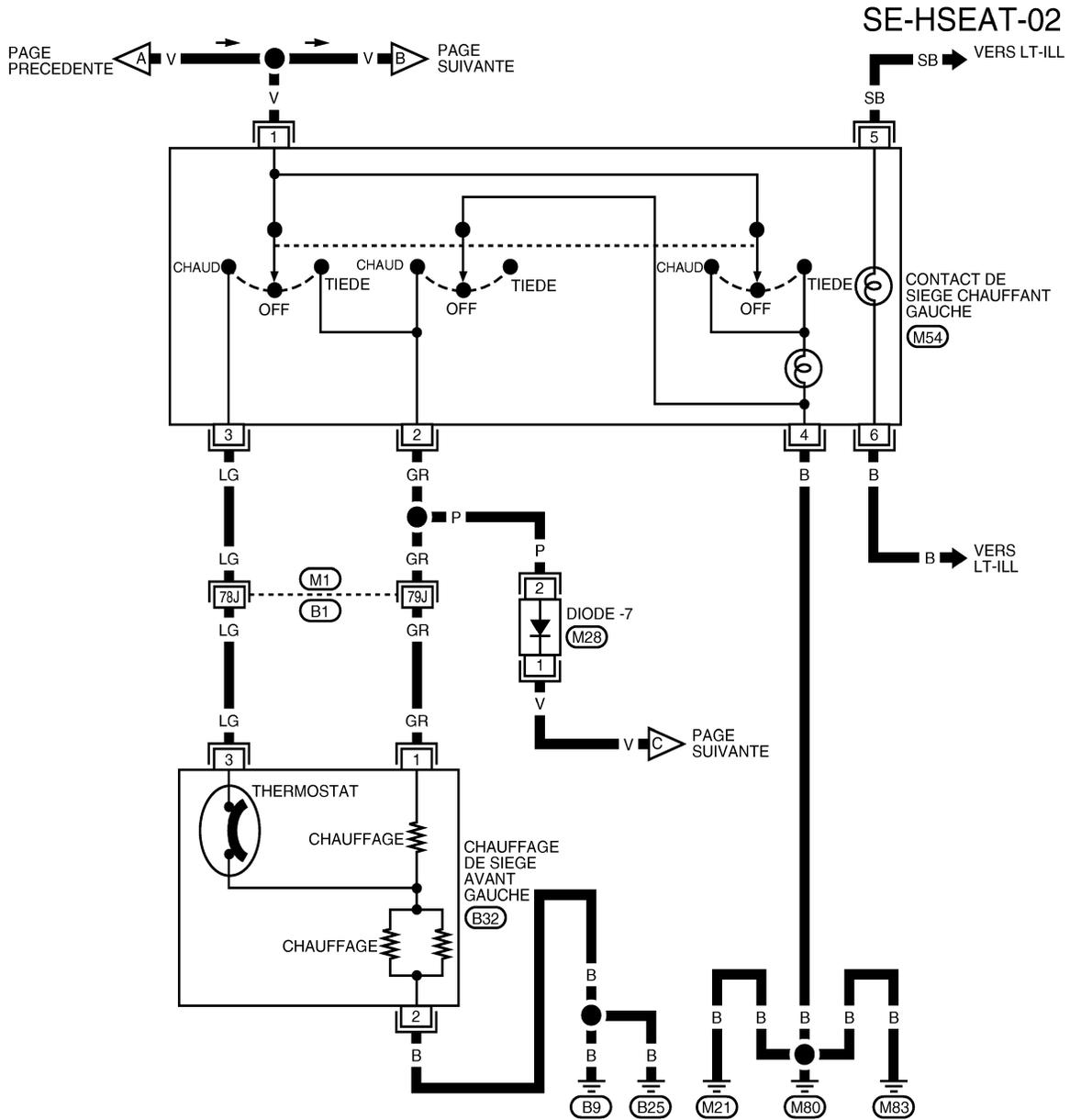


SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M91) -SUPER RACCORD
 MULTIPLE (SMJ)
 (M88) , (E103) -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORDS (J/B)

MIWA0334E

SIEGE CHAUFFANT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1) -SUPER RACCORD
 MULTIPLE (SMJ)

MIWA0442E

A
B
C
D
E
F
G
H
SE
J
K
L
M
N
O
P

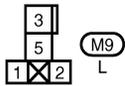
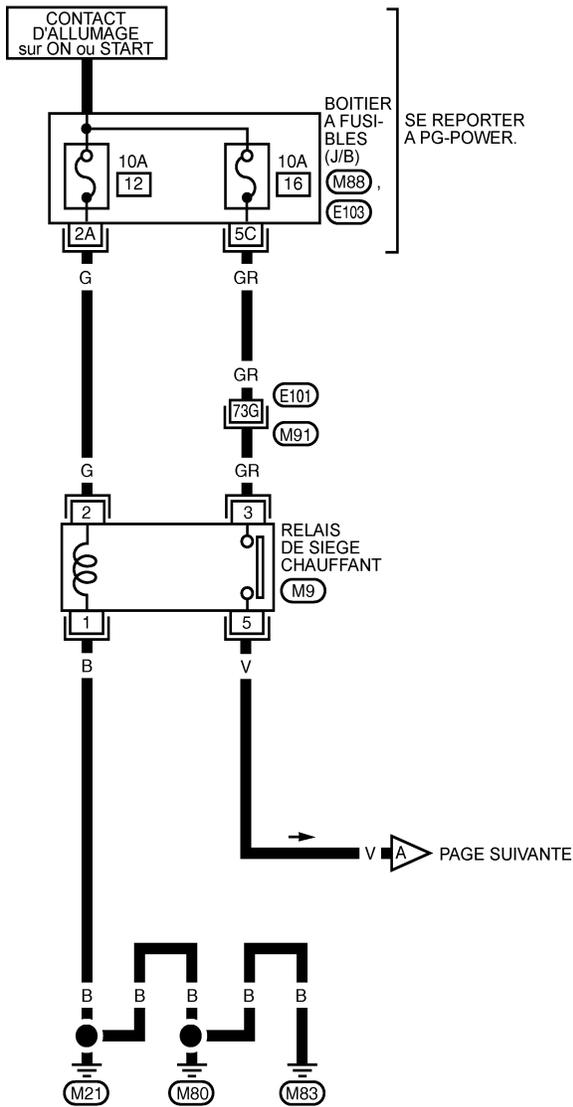
SIEGE CHAUFFANT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Schéma de câblage - HSEAT - / conduite à droite

INFOID:000000001614474

SE-HSEAT-04



SE REPORTER A CE QUI SUIV.
 (M91) -SUPER RACCORD
 MULTIPLE (SMJ)
 (M88), (E103) -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORDS (J/B)

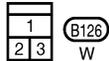
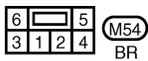
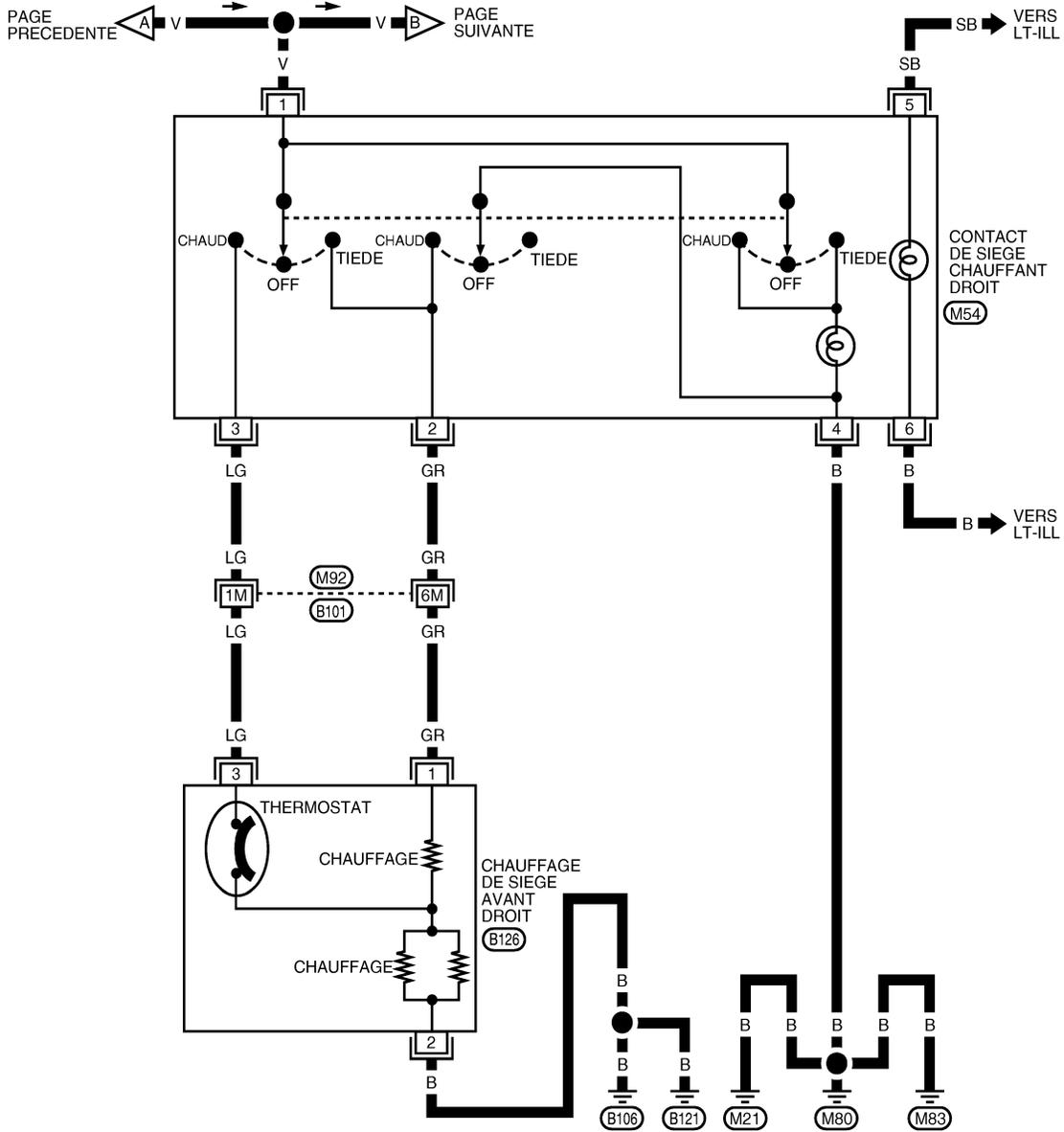
MIWA0337E

A
B
C
D
E
F
G
H
SE
J
K
L
M
N
O
P

SIEGE CHAUFFANT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

SE-HSEAT-05



SE REPORTER A CE QUI SUIVIT.

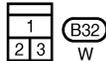
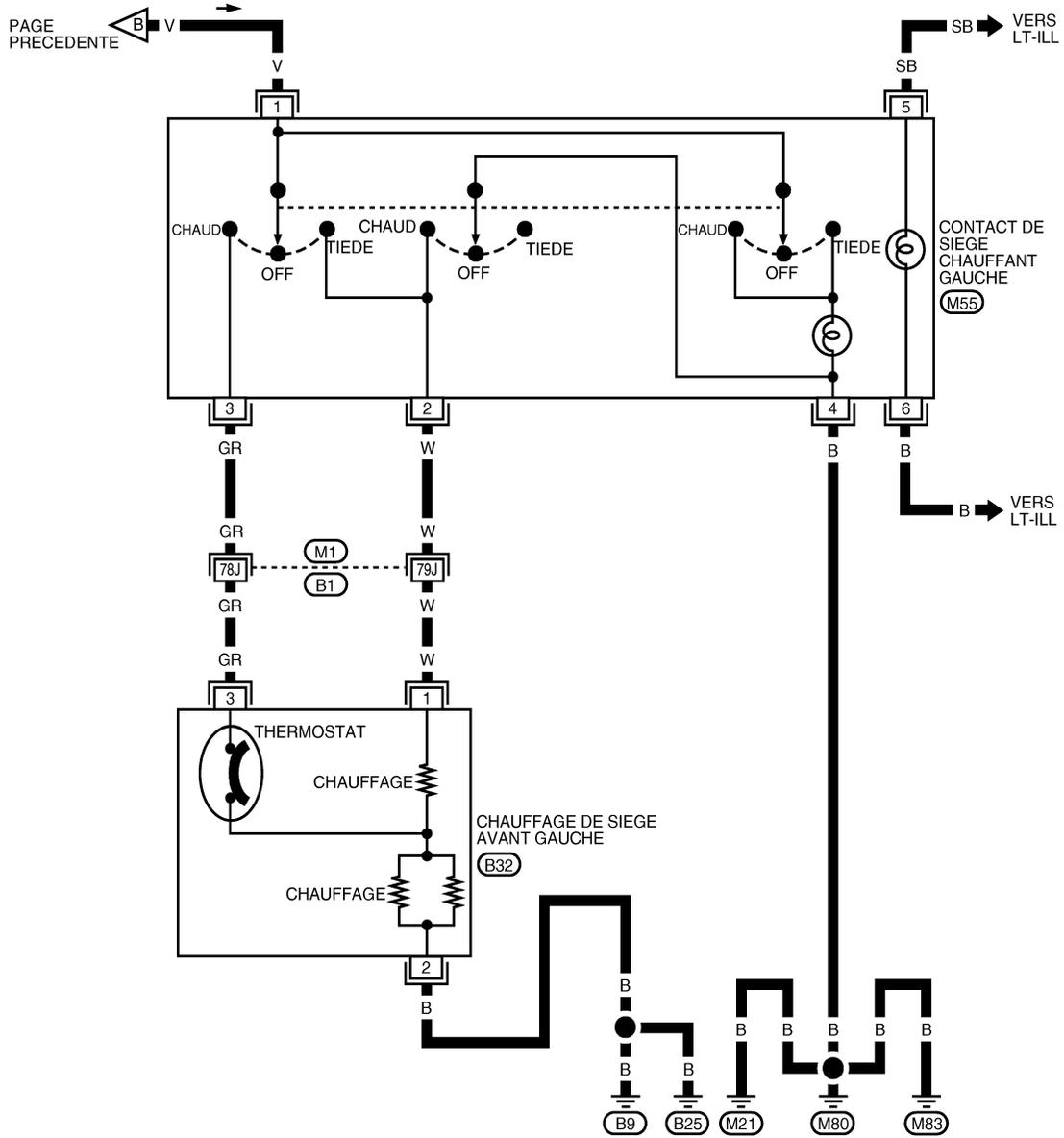
M92 - SUPER RACCORD
MULTIPLE (SMJ)

MIWA0444E

SIEGE CHAUFFANT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

SE-HSEAT-06



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1) -SUPER RACCORD
MULTIPLE (SM.J)

MIWA0445E

A
B
C
D
E
F
G
H
SE
J
K
L
M
N
O
P

SIEGE AVANT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

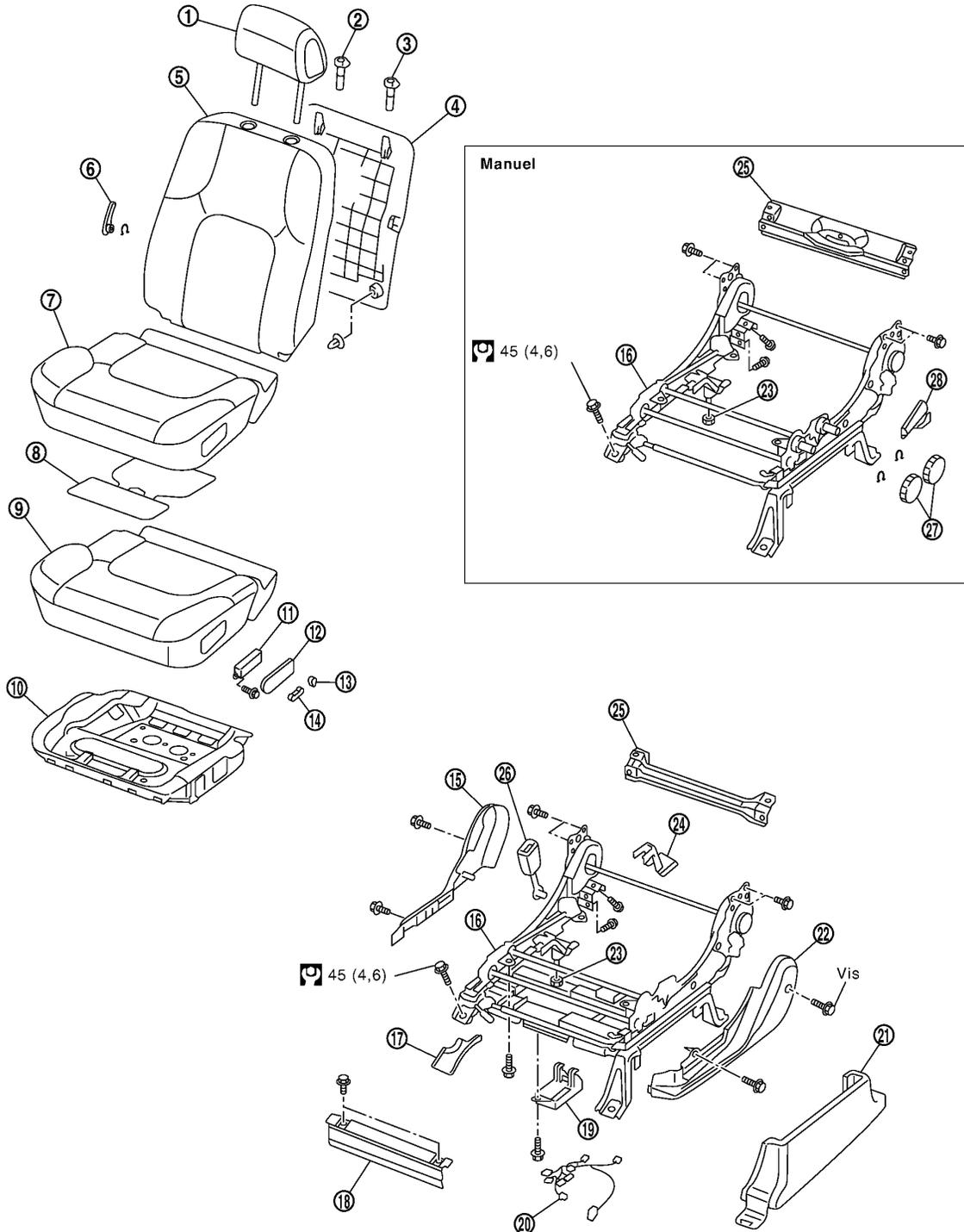
SIEGE AVANT

Dessin des composants

INFOID:000000001614475

SIEGE DU CONDUCTEUR

SEC. 870



 : N•m (kg-m)

MIB0592E

- | | | |
|--------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Appuie-tête | 2. Support d'appuie-tête (libre) | 3. Support d'appuie-tête (verrouillé) |
| 4. Planche de dossier de siège | 5. Ensemble de dossier de siège | 6. Manette de support lombaire |

SIEGE AVANT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

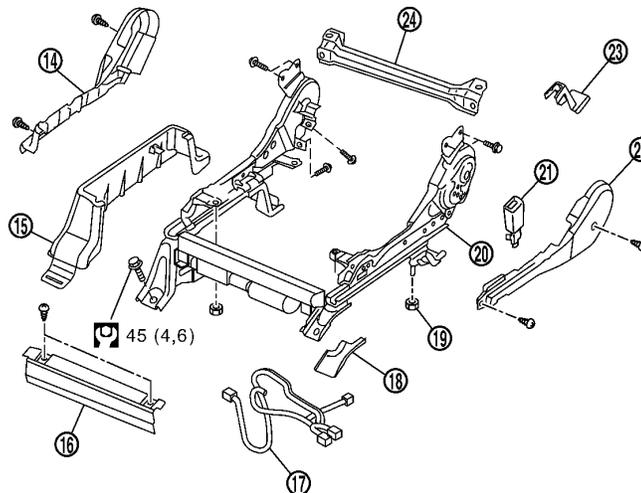
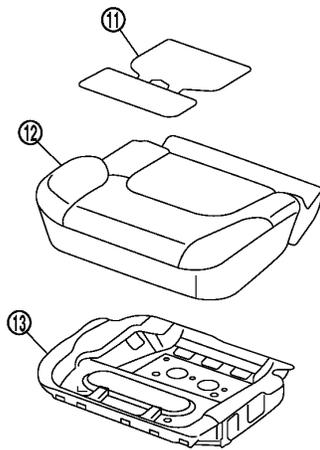
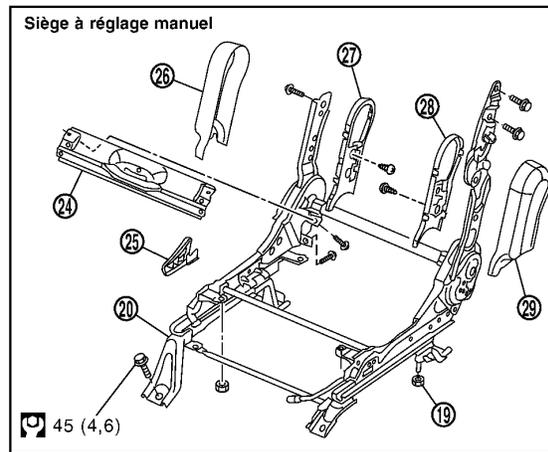
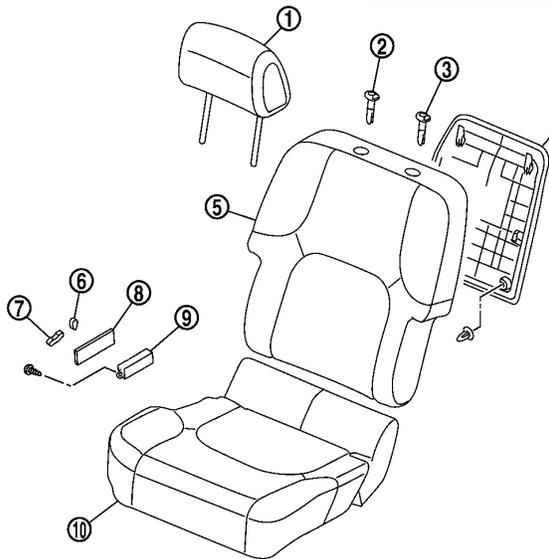
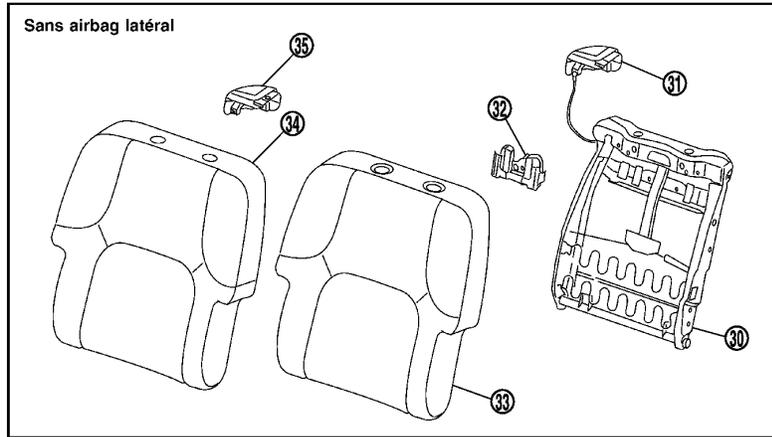
7. Garniture de coussin de siège	8. Boîtier de chauffage de coussin de siège	9. Rembourrage du coussin de siège	A
10. Cadre de coussin de siège	11. Contact de siège électrique	12. Ecusson du contact de siège électrique	B
13. Bouton-interrupteur de la commande l'inclinaison	14. Bouton-interrupteur de rehaussement & coulissement	15. Garniture interne du coussin de siège	B
16. Ensemble de réglage du siège	17. Cache pour patte avant	18. Garniture avant de coussin de siège	C
19. Boîtier de commande de siège	20. Faisceau de siège électrique	21. Cache de coulissement du siège	C
22. Garniture externe du coussin de siège	23. Joint	24. Cache de patte arrière	D
25. Panneau	26. Boucle de la ceinture de sécurité	27. Cadran de levage	D
28. Bouton de levier d'inclinaison			E
			E
			F
			F
			G
			G
			H
			H
			SE
			J
			J
			K
			K
			L
			L
			M
			M
			N
			N
			O
			O
			P
			P

SIEGE AVANT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

SIEGE DU PASSAGER

SEC. 870



 : N•m (kg•m)

MIIB0990E

- | | | |
|---------------------------------------|--|---|
| 1. Appuie-tête | 2. Support d'appuie-tête (libre) | 3. Support d'appuie-tête (verrouillé) |
| 4. Plaque de dossier de siège | 5. Ensemble de dossier de siège | 6. Bouton-interrupteur de la commande l'inclinaison |
| 7. Bouton-interrupteur & coulissement | 8. Ecusson du contact de siège électrique | 9. Contact de siège électrique |
| 10. Garniture de coussin de siège | 11. Boîtier de chauffage de coussin de siège | 12. Rembourrage du coussin de siège |

SIEGE AVANT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

13. Cadre de coussin de siège	14. Garniture externe du coussin de siège	15. Cache de coulissement du siège
16. Garniture avant de coussin de siège	17. Faisceau de siège électrique	18. Cache pour patte avant
19. Joint	20. Ensemble de réglage du siège	21. Boucle de la ceinture de sécurité
22. Garniture interne du coussin de siège	23. Cache de patte arrière	24. Panneau
25. Bouton de levier d'inclinaison	26. Cache du bras d'inclinaison externe	27. Cache du bras d'inclinaison interne
28. Cache du bras d'inclinaison interne	29. Cache du bras d'inclinaison interne	30. Cadre de dossier de siège
31. Bouton de dossier de siège	32. Amortisseur dynamique	33. Garniture de dossier
34. Rembourrage du dossier de siège	35. Capuchon de bouton de dossier de siège	

Dépose et repose

INFOID:000000001614476

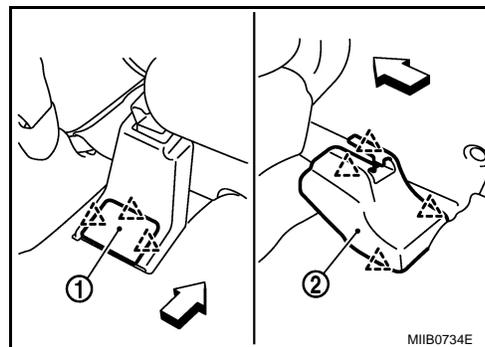
DEPOSE

En déposant ou en reposant la garniture du siège, la manipuler avec soin pour ne pas la salir et éviter des dommages.

PRECAUTION:

- Avant de déposer le siège avant, couper le contact, débrancher les deux câbles de la batterie et attendre au moins 3 minutes.
- En vérifiant s'il y a continuité dans le circuit du siège électrique avec un testeur de circuit, ne pas confondre son connecteur avec le connecteur du module d'airbag latéral. Une telle erreur peut susciter le déploiement de l'airbag.
- Ne pas laisser tomber le module d'airbag latéral, ni le renverser ou le heurter en le reposant dans le siège. Toujours le manipuler avec soin.
- L'ensemble de dossier de siège latéral avant doit être remplacé après gonflage du module d'airbag latéral avant.

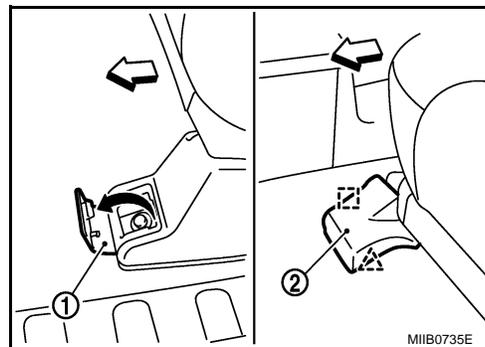
1. Faire coulisser le siège vers l'arrière puis déposer le capuchon du cache de coulissement du siège (1) et le cache de patte arrière (2), puis déposer les vis de montage du siège.



2. Faire coulisser le siège vers l'avant, ouvrir le capuchon du cache de coulissement du siège (1) et déposer le cache de patte avant (2), puis déposer les vis de montage du siège.

NOTE:

En démontant le siège après la dépose, mettre les poussoirs du coussin avant/arrière sur la position maximale.



3. Débrancher les deux câbles de la batterie et attendre au moins 3 minutes.
4. Débrancher le connecteur de faisceau du module d'airbag.
5. Débrancher les connecteurs du siège électrique et déposer le siège du véhicule.

NOTE:

Lors de la dépose et de la pose du siège, utiliser des serviettes d'atelier pour protéger le véhicule.

REPOSE

SIEGE AVANT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

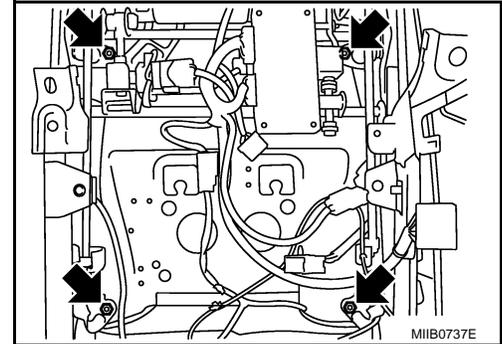
Démontage et remontage

INFOID:000000001614477

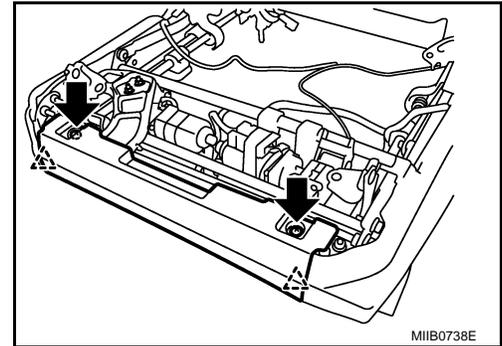
COUSSIN DE SIEGE (SIEGE ELECTRIQUE)

Démontage

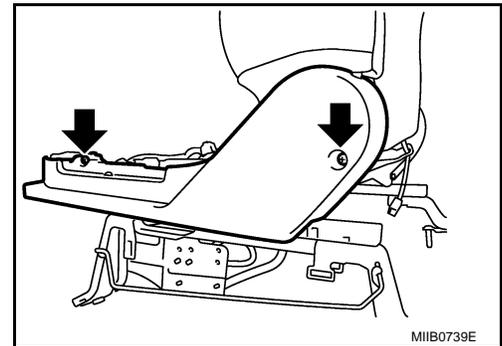
1. Déposer les anneaux de coffre de la structure du siège puis débrancher les connecteurs du faisceau de siège.
2. Déposer les écrous puis le coussin de siège.



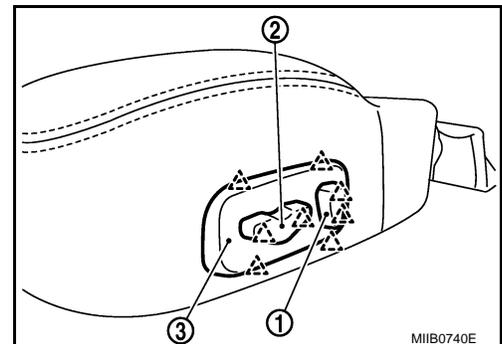
3. Déposer la vis et déposer la garniture avant du coussin de siège.



4. Détacher la vis et déposer la garniture interne du coussin de siège.



5. Déposer les boutons du contact de siège électrique (1)(2) puis l'écusson du contact de siège électrique (3).



6. Déposer la pièce de retenue de la structure du coussin de siège, puis déposer la garniture & le rembourrage du coussin de siège.

SIEGE AVANT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

7. Déposer l'anneau de coffre pour séparer la garniture, le rembourrage de coussin de siège et l'élément chauffant du coussin de siège.
8. Retirer la vis et déposer le contact du siège électrique.

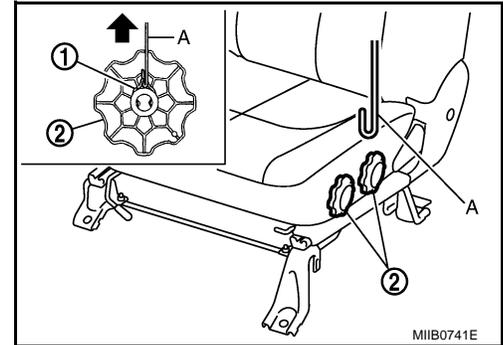
Remontage

Assembler dans l'ordre inverse de celui de dépose.

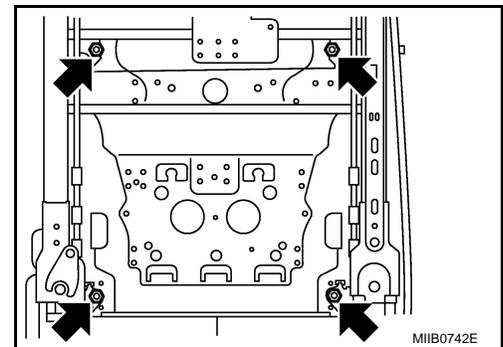
COUSSIN DE SIEGE (SIEGE MANUEL)

Démontage

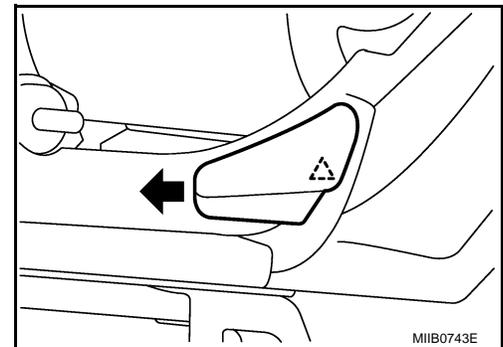
1. Accrocher le jonc d'arrêt(1) sur le câble(A), et déposer le en tirant vers le haut. Déposer le cadran de levage(2).



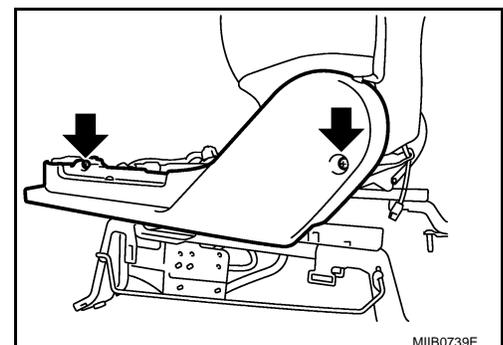
2. Déposer les anneaux de coffre de la structure du siège puis débrancher les connecteurs du faisceau de siège.
3. Déposer les écrous puis le coussin de siège.



4. Relever les languettes du levier d'inclinaison depuis l'intérieur. Faire glisser le bouton vers l'avant pour le retirer.



5. Détacher la vis et déposer la garniture interne du coussin de siège.



A
B
C
D
E
F
G
H
SE
J
K
L
M
N
O
P

SIEGE AVANT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

6. Déposer la pièce de retenue de la structure du coussin de siège, puis déposer la garniture & le rembourrage du coussin de siège.
7. Déposer les anneaux de coffre pour séparer la garniture, le rembourrage de coussin de siège et l'élément chauffant du coussin de siège.

Remontage

Assembler dans l'ordre inverse de celui de dépose.

DOSSIER (SIEGE A REGLAGE ELECTRIQUE ET MANUEL)

Démontage

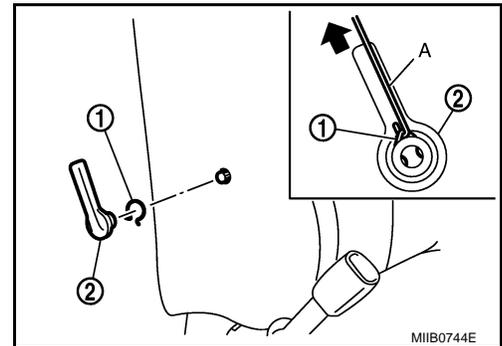
ATTENTION:

La dépose du module d'airbag latéral avant doit uniquement être effectuée afin de permettre le déploiement du module d'airbag latéral avant préalable à la mise au rebut de l'ensemble de dossier de siège.

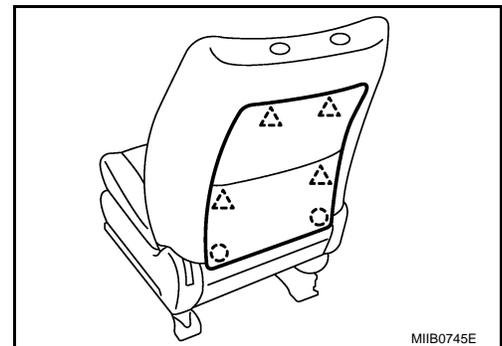
NOTE:

Uniquement les ensembles de dossier de siège complets peuvent être remplacés.

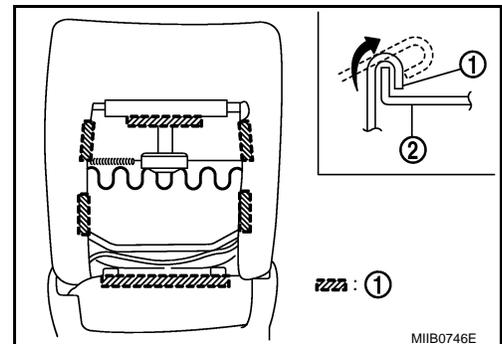
1. Accrocher le jonc d'arrêt(1) sur le câble(A), et déposer le en tirant vers le haut. Déposer le bouton de levier de support lombaire(2).



2. Déposer la plaque de dossier de siège de l'arrière du dossier de siège.



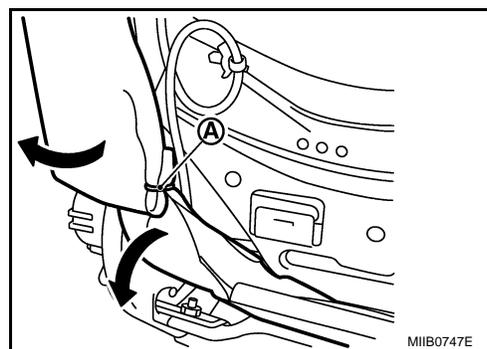
3. Déposer la pièce de retenue (1) de la structure du dossier de siège (2).



SIEGE AVANT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

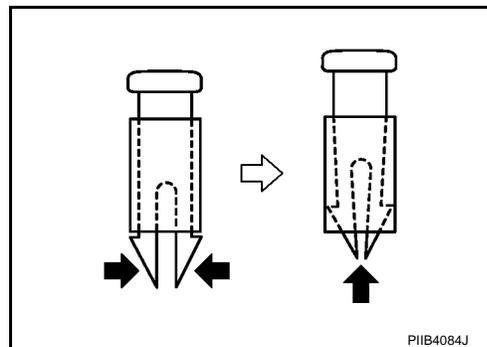
4. Déposer l'anneau ouvert (A) et séparer la partie inférieure de la garniture du dossier de siège.



5. Déposer l'écrou de montage du module d'airbag latéral.
6. Déposer le support d'appui-tête.
Appuyer et tirer les languettes du support de l'appui-tête pour le déposer du cadre de dossier.

NOTE:

Avant de reposer le support d'appui-tête, vérifier son orientation (avant/arrière et droite/gauche).



7. Débrancher le faisceau de l'élément chauffant du dossier de siège. Déposer la garniture et le rembourrage de siège. Déposer l'anneau ouvert pour séparer la garniture du siège du rembourrage et l'élément chauffant.

Remontage

Assembler dans l'ordre inverse de celui de dépose.

DOSSIER DE SIEGE (SIEGE RABAT AV)

Démontage

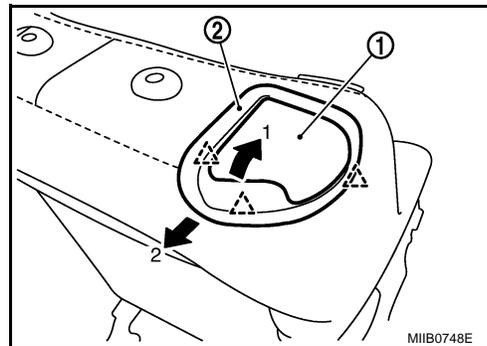
ATTENTION:

La dépose du module d'airbag latéral avant doit uniquement être effectuée afin de permettre le déploiement du module d'airbag latéral avant préalable à la mise au rebut de l'ensemble de dossier de siège.

NOTE:

Uniquement les ensembles de dossier de siège complets peuvent être remplacés.

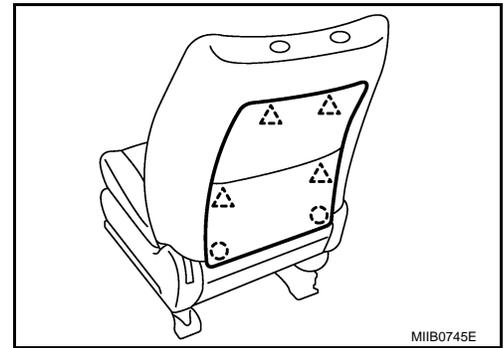
1. Tirer sur le bouton du dossier de siège (1) et retirer son cache (2).



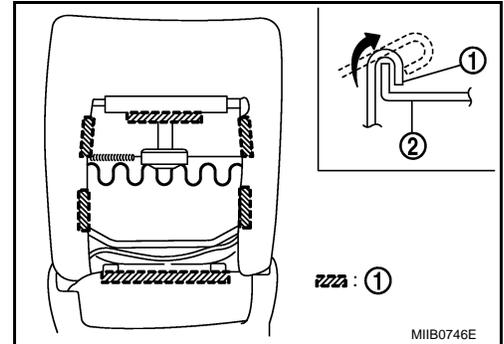
SIEGE AVANT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

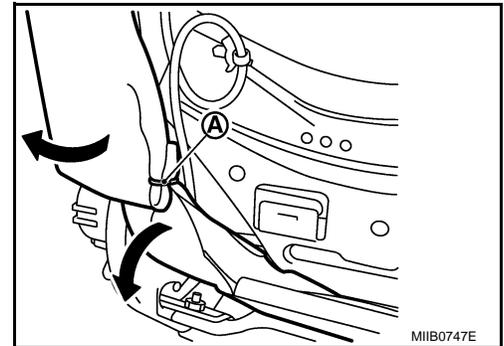
2. Déposer la plaque de dossier de siège de l'arrière du dossier de siège.



3. Déposer la pièce de retenue (1) de la structure du dossier de siège (2).



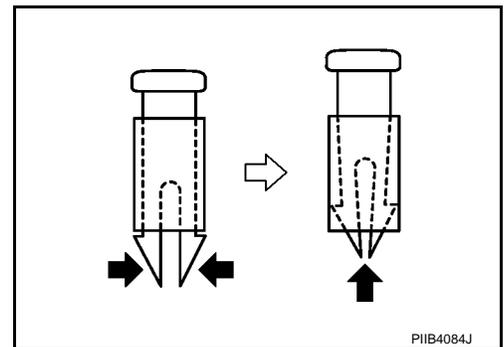
4. Déposer l'anneau ouvert (A) et séparer la partie inférieure de la garniture du dossier de siège.



5. Déposer l'écrou de montage du module d'airbag latéral.
6. Déposer le support d'appui-tête.
Appuyer et tirer les languettes du support de l'appui-tête pour le déposer du cadre de dossier.

NOTE:

Avant de reposer le support d'appui-tête, vérifier son orientation (avant/arrière et droite/gauche).

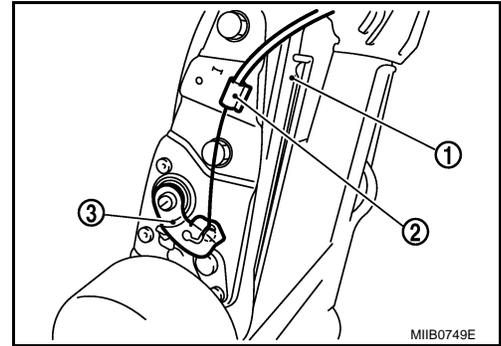


7. Débrancher le faisceau de l'élément chauffant du dossier de siège. Déposer la garniture et le rembourrage de siège. Déposer l'anneau ouvert pour séparer la garniture du siège du rembourrage et l'élément chauffant.

SIEGE AVANT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

8. Déposer l'agrafe de fixation (2) de la structure du dossier de siège (1) et déposer le câble du levier de blocage (3), puis déposer la vis et déposer le bouton du dossier de siège.



Remontage

Assembler dans l'ordre inverse de celui de dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
SE
J
K
L
M
N
O
P

SIEGE ARRIERE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

SIEGE ARRIERE

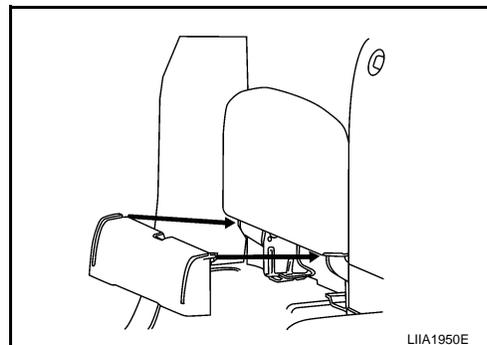
Dépose et repose

INFOID:000000001614478

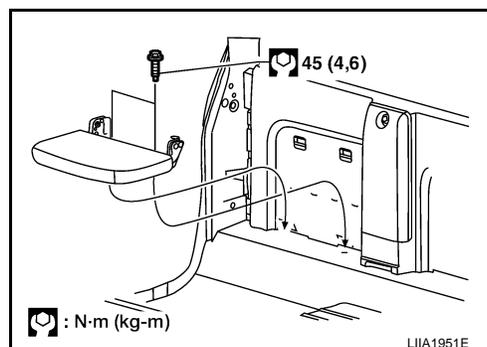
STRAPONTIN (CABINE KING)

Dépose

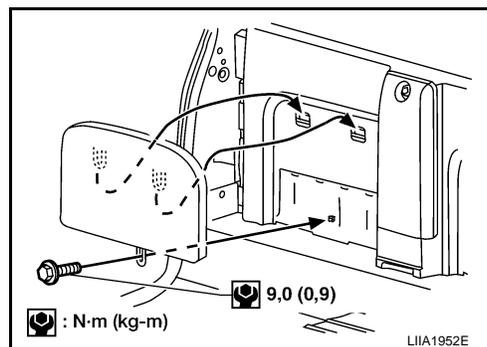
1. Déposer le cache de support de siège.



2. Déposer les boulons et l'ensemble de coussin de siège.



3. Soulever la poignée et incliner le siège vers l'avant.
4. Déposer le boulon, soulever et déposer l'ensemble de dossier de siège.



Repose

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

BANQUETTE GAUCHE (CABINE DOUBLE)

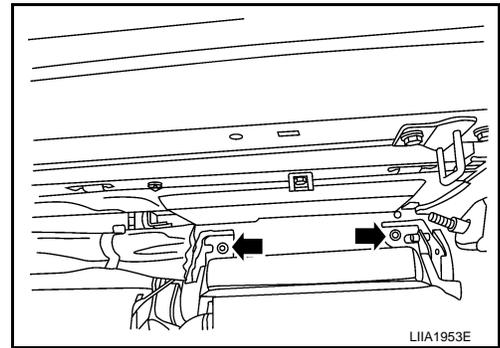
Dépose

1. Déposer le cache de support extérieur de siège.

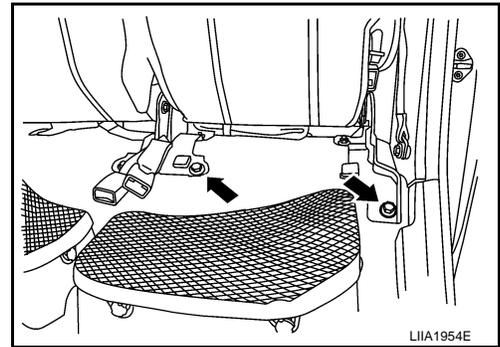
SIEGE ARRIERE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

2. Relâcher le verrouillage de siège et incliner le dossier de siège vers le bas. Déposer les écrous.



3. Soulever le dossier de siège.
4. Rabattre le coussin de siège vers le haut.
5. Déposer les boulons de siège.
6. Déposer le siège.



Repose

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

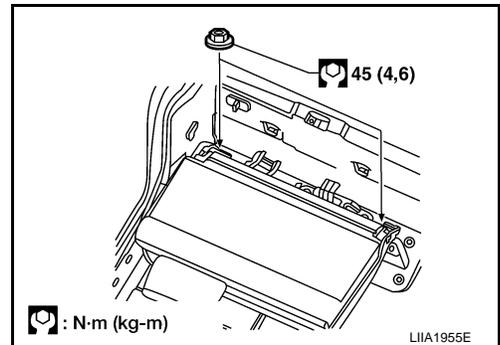
NOTE:

S'assurer que les rondelles se trouvent sur les goujons arrière avant la repose de l'ensemble de siège.

BANQUETTE DROITE (CABINE DOUBLE)

Dépose

1. Déposer le cache de support extérieur de siège.
2. Relâcher le verrouillage de siège et incliner le dossier de siège vers le bas. Déposer les écrous.



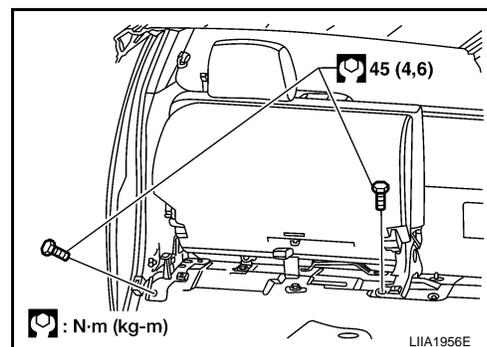
3. Soulever le dossier de siège.
4. Rabattre le coussin de siège vers le haut.
5. Déposer le boulon d'ancrage inférieur de ceinture de sécurité centrale.
6. Déposer la boucle de ceinture de sécurité du coussin.

A
B
C
D
E
F
G
H
SE
J
K
L
M
N
O
P

SIEGE ARRIERE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

7. Déposer les boulons de siège.
8. Déposer l'ensemble de siège.



Repose

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

NOTE:

S'assurer que les rondelles se trouvent sur les goujons arrière avant la repose de l'ensemble de siège.

SIEGE ARRIERE

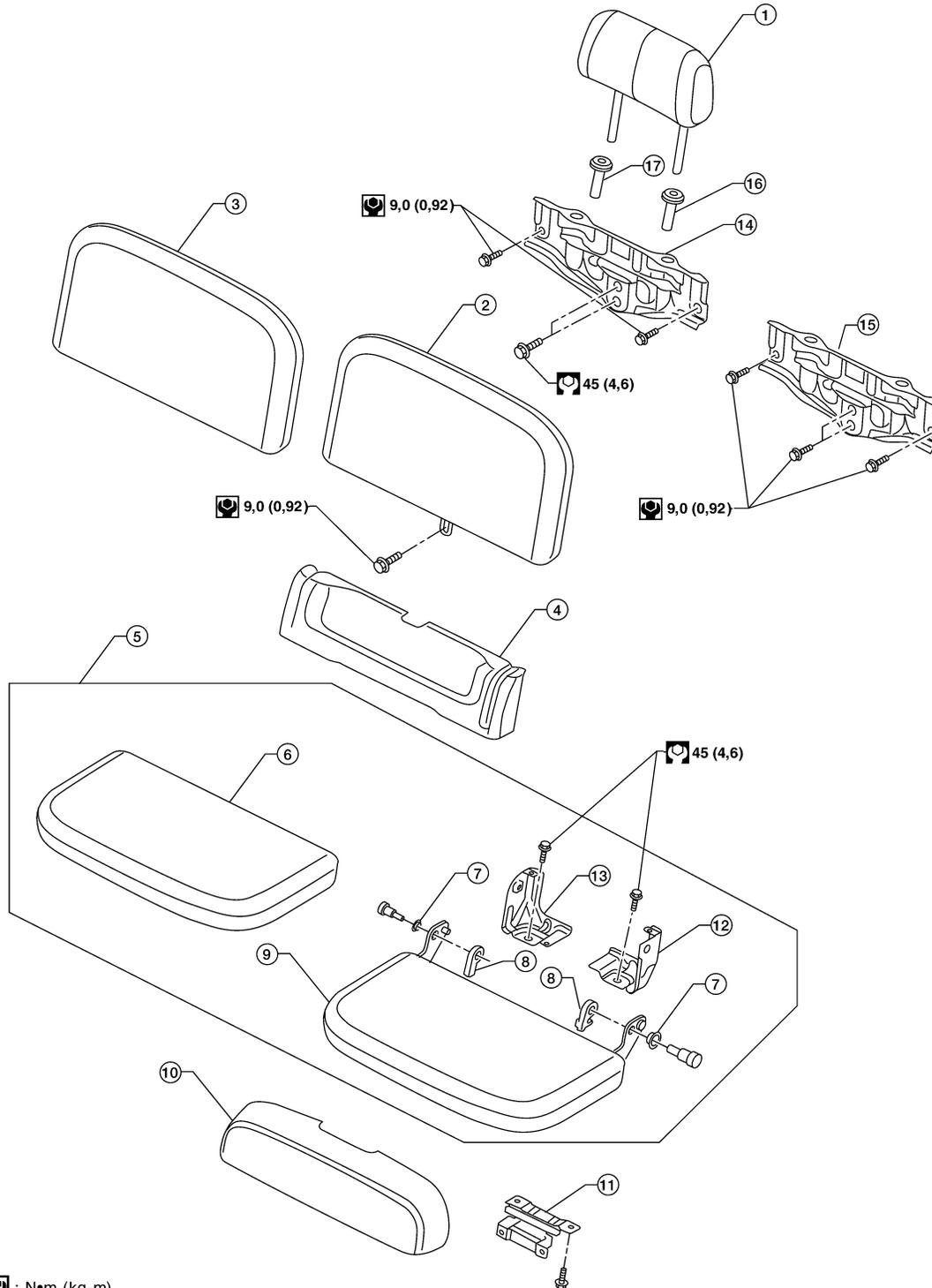
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Démontage et remontage

INFOID:000000001614479

Strapontin (Cabine King)

SEC. 880



: N•m (kg-m)
 : N•m (kg-m)

LIA1957E

- | | | |
|------------------------------|--|----------------------------------|
| 1. Appuie-tête | 2. Cadre et plaquette du dossier de siège | 3. Garniture de dossier |
| 4. Cache de support de siège | 5. Ensemble de cadre et de plaquette de coussin de siège | 6. Garniture de coussin de siège |

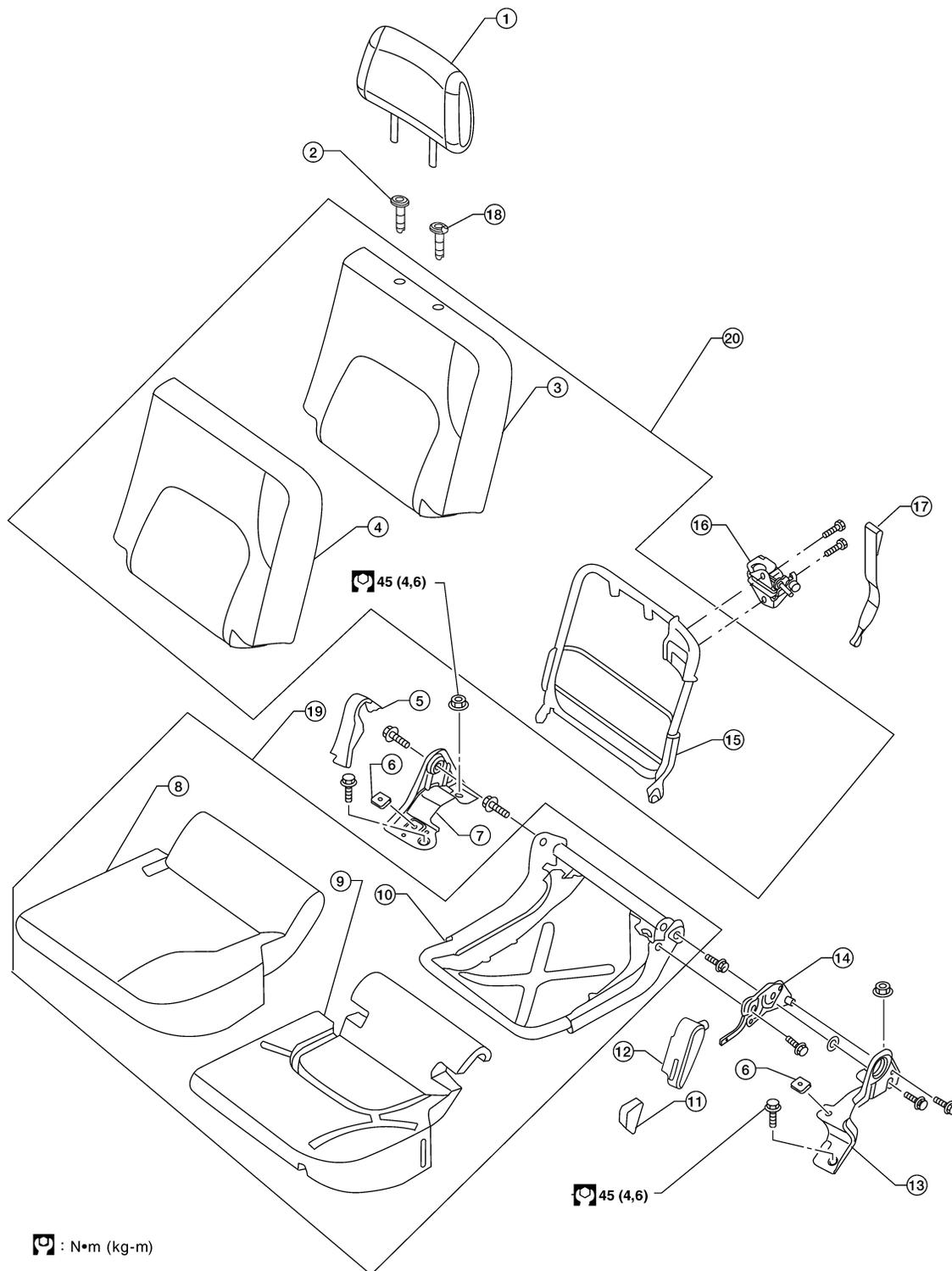
A
B
C
D
E
F
G
H
SE
J
K
L
M
N
O
P

SIEGE ARRIERE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- | | | |
|--|-----------------------------------|---|
| 7. Bague | 8. Entretoise | 9. Cadre et plaquette de coussin de siège |
| 10. Rehausseur de strapontin intérieur | 11. Guide d'appuie-tête extérieur | 12. Support d'appuie-tête |
| 13. Support d'appuie-tête (verrouillé) | 14. Support d'appuie-tête (libre) | |

Banquette gauche (Cabine double)



: N•m (kg-m)

LIA1958E

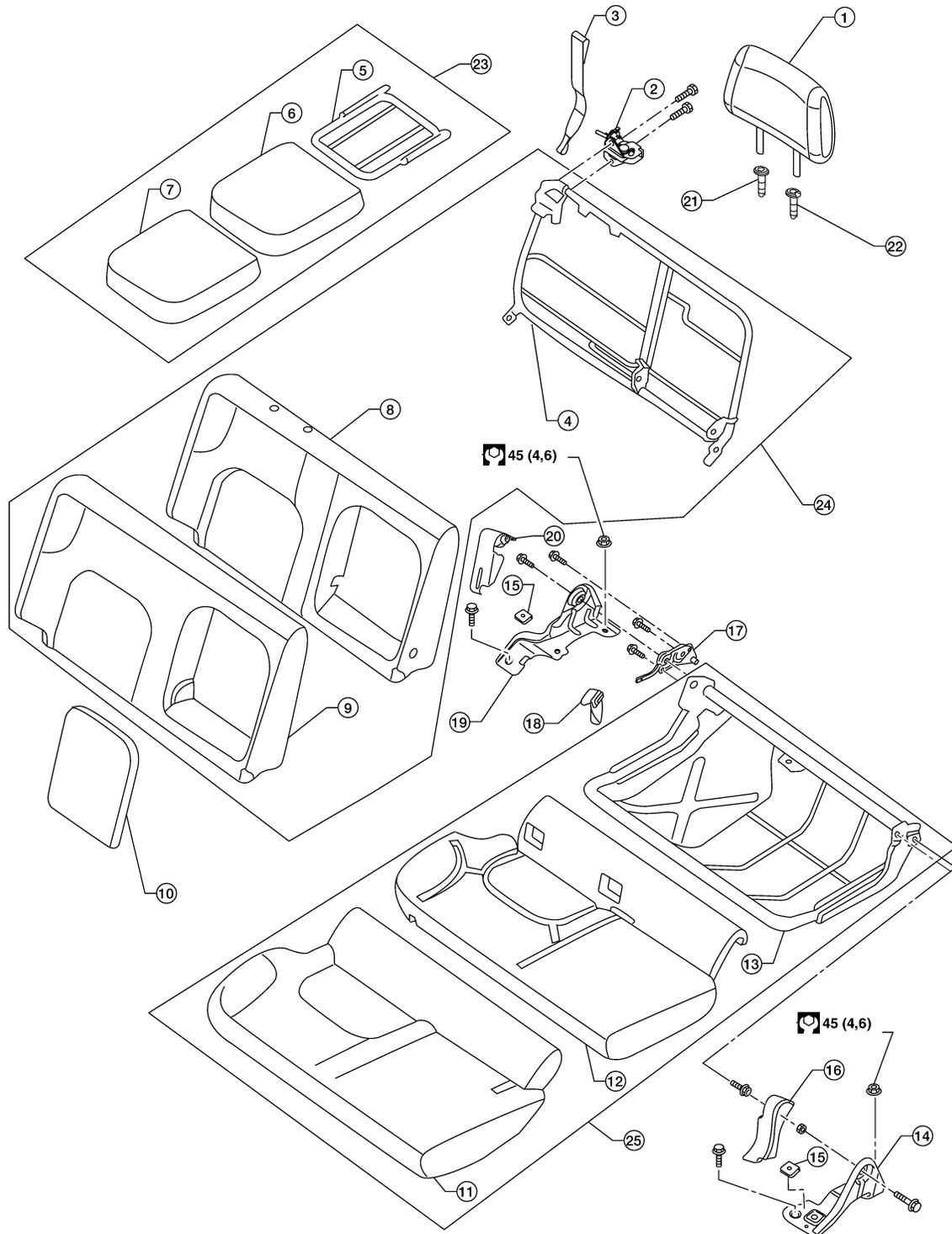
- | | | |
|-------------------------|---|--|
| 1. Appuie-tête | 2. Support d'appuie-tête (libre) | 3. Rembourrage du dossier de siège |
| 4. Garniture de dossier | 5. Protection interne du dispositif d'inclinaison | 6. Caoutchouc de butée de coussin de siège |

SIEGE ARRIERE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- | | | |
|---------------------------------------|--|--|
| 7. Rehausseur intérieur | 8. Garniture de coussin de siège | 9. Rembourrage du coussin de siège |
| 10. Rembourrage du coussin de siège | 11. Bouton de levier de dispositif d'inclinaison | 12. Protection externe du dispositif d'inclinaison |
| 13. Rehausseur extérieur | 14. Ensemble de charnière de coussin de siège | 15. Cadre de dossier de siège |
| 16. Ensemble de verrouillage de siège | 17. Lanière de déverrouillage du siège | 18. Support d'appui-tête (verrouillé) |
| 19. Cache de support externe de siège | 20. Ensemble de cadre de coussin de siège | 21. Gâche de siège |

Banquette droite (Cabine double)



 : N•m (kg-m)

A
B
C
D
E
F
G
H
SE
J
K
L
M
N
O
P

SIEGE ARRIERE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- | | | |
|--|--|--|
| 1. Appuie-tête | 2. Ensemble de verrouillage de siège | 3. Lanière de déverrouillage du siège |
| 4. Gâche de siège | 5. Rondelle de verrouillage | 6. Rembourrage d'accoudoir |
| 7. Garniture d'accoudoir | 8. Rembourrage du dossier de siège | 9. Garniture de dossier |
| 10. Tablette d'accoudoir de siège | 11. Garniture de coussin de siège | 12. Rembourrage du coussin de siège |
| 13. Rembourrage du coussin de siège | 14. Rehausseur intérieur | 15. Caoutchouc de butée de coussin de siège |
| 16. Protection interne du dispositif d'inclinaison | 17. Ensemble de charnière de coussin de siège | 18. Bouton de levier de dispositif d'inclinaison |
| 19. Rehausseur extérieur | 20. Protection externe du dispositif d'inclinaison | 21. Support d'appuie-tête (libre) |
| 22. Support d'appuie-tête (verrouillé) | 23. Cadre de dossier de siège | 24. Cache de support externe de siège |
| 25. Ensemble de cadre de coussin de siège | | |