

# SECTION PG

## ALIMENTATION ELECTRIQUE, ELEMENTS DE CIRCUIT DE MISE & A LA MASSE

### CONTENTS

<b>INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN</b> .....	2	<b>FAISCEAU</b> .....	35	A
<b>INDEX DE DTC</b> .....	2	Disposition des faisceaux .....	35	B
U1000 .....	2	Codes des schémas de câblage (codes de cellules) .....	64	C
<b>PRECAUTIONS</b> .....	3	<b>EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES</b> .....	68	D
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les "AIR-BAGS" et les "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE" .....	3	Emplacement des dispositifs électriques .....	68	E
<b>DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE</b> .....	4	Fusible .....	71	F
Schéma .....	4	Raccord à fusible .....	71	G
Schéma de câblage - POWER - .....	4	Rupteur de circuit (embarqué dans le BCM) .....	71	H
<b>IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)</b> .....	14	<b>CONNECTEUR DE FAISCEAU</b> .....	72	I
Description du système .....	14	Description .....	72	J
Description du système de communication CAN ....	15	<b>DISPOSITIFS ELECTRIQUES</b> .....	74	
Fonction de détection de défaut de fonctionnement de relais d'allumage .....	15	Disposition des bornes .....	74	
Fonctions de CONSULT-III (IPDM E/R) .....	15	<b>RELAIS STANDARDISE</b> .....	75	
Test actif automatique .....	17	Description .....	75	
Schéma .....	20	<b>SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)</b> .....	77	
Disposition des bornes de l'IPDM E/R .....	21	Disposition des bornes .....	77	L
Vérifier l'alimentation électrique et la mise à la masse de l'IPDM E/R .....	21	<b>BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)</b> .....	79	M
U1000 CIRCUIT COMM CAN .....	22	Disposition des bornes .....	79	
Dépose et repose de l'IPDM E/R .....	22	<b>BOITIER DE FUSIBLES ET DE RACCORDS A FUSIBLES</b> .....	80	N
<b>CIRCUIT DE MISE A LA MASSE</b> .....	24	Disposition des bornes .....	80	O
Distribution de la masse .....	24	<b>BOITIER DE FUSIBLES ET DE RELAIS</b> .....	81	
		Disposition des bornes .....	81	P

## INDEX DE DTC

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

# INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## INDEX DE DTC

U1000

INFOID:000000001837904

DTC	Éléments (termes sur l'écran CONSULT)	Référence
U1000	CIRC COMMUNIC CAN	<a href="#">PG-22. "U1000 CIRCUIT COMM CAN"</a>

# PRECAUTIONS

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## PRECAUTIONS

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les "AIRBAGS" et les "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"

INFOID:000000001837042

Les systèmes de retenue supplémentaires (SRS), tels que l'"AIRBAG" et le "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE", associés à une ceinture de sécurité de siège avant, aident à réduire le risque ou la gravité des blessures qu'encourent le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Information nécessaires pour procéder à l'entretien en toute sécurité sont renseignées dans "SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE" et "CEINTURE DE SECURITE" dans ce manuel de réparation.

### **ATTENTION:**

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter aux "SYSTEMES DE RETENUE SUPPLEMENTAIRES (SRS)".**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par leurs faisceaux ou connecteurs de faisceau orange et/ou jaunes.**

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M  
N  
O  
P

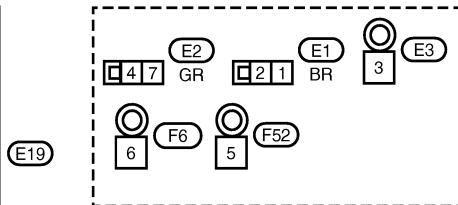
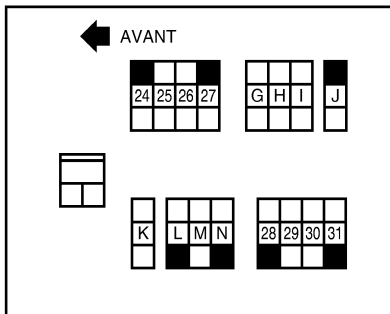
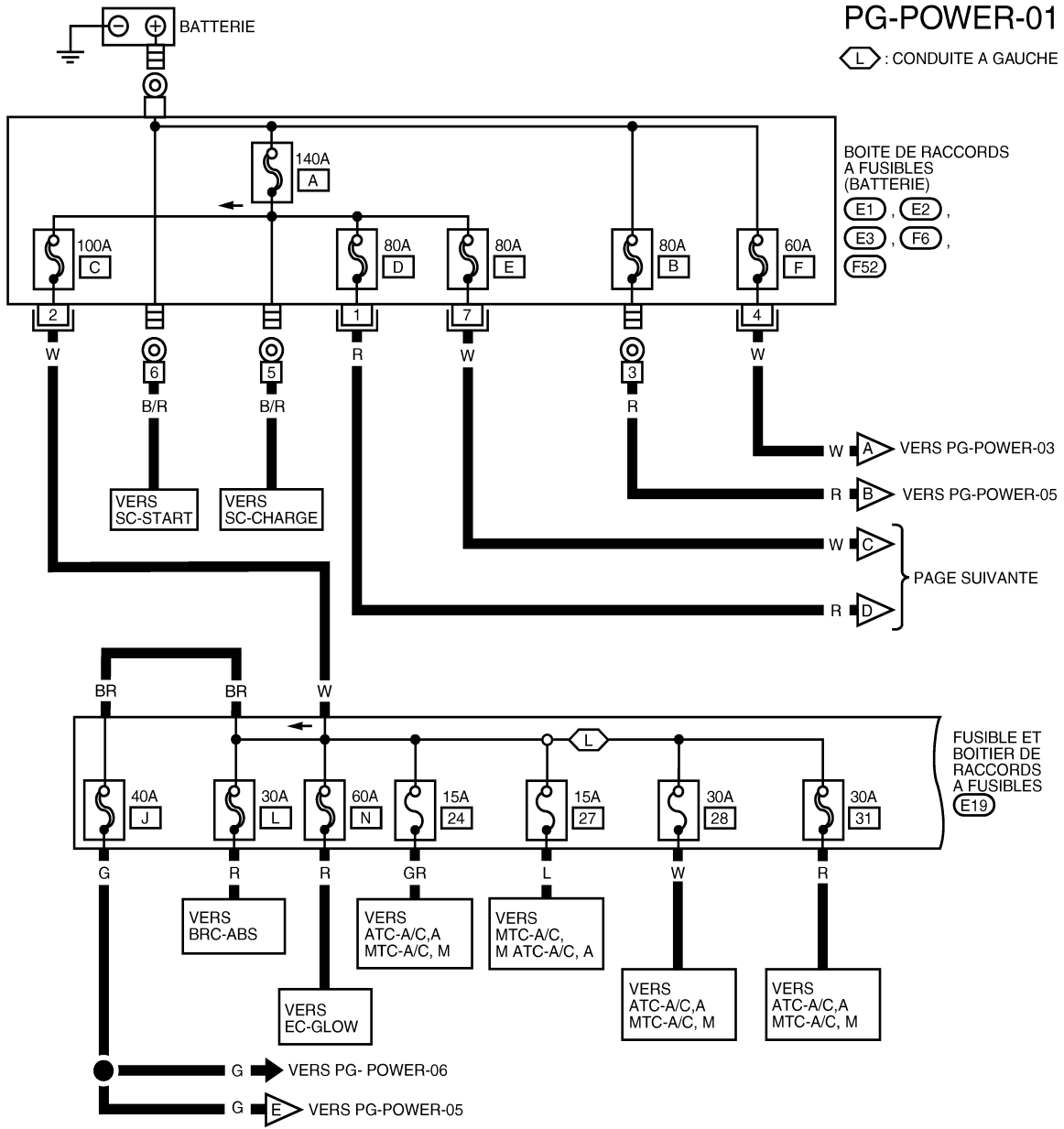
PG



# DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

QUELLE POSITION



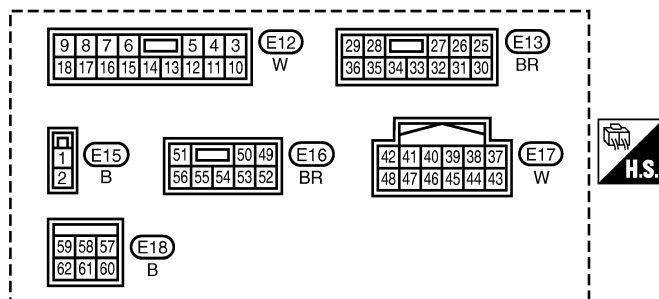
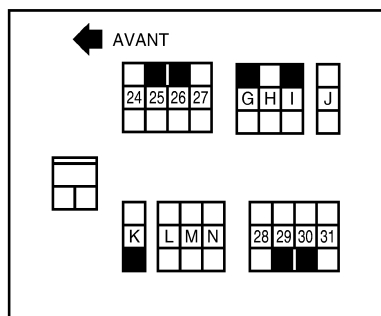
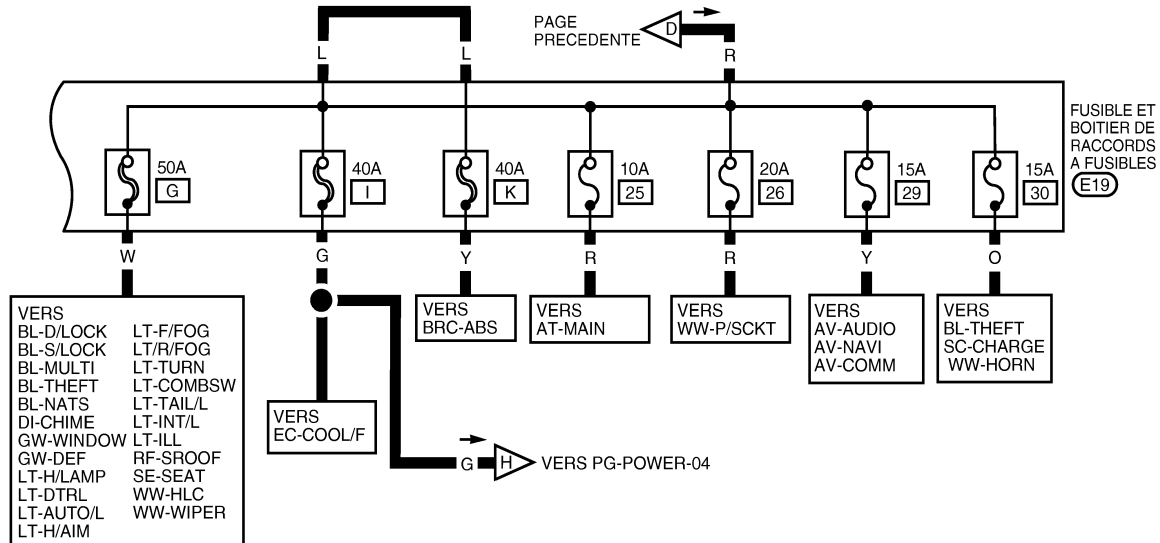
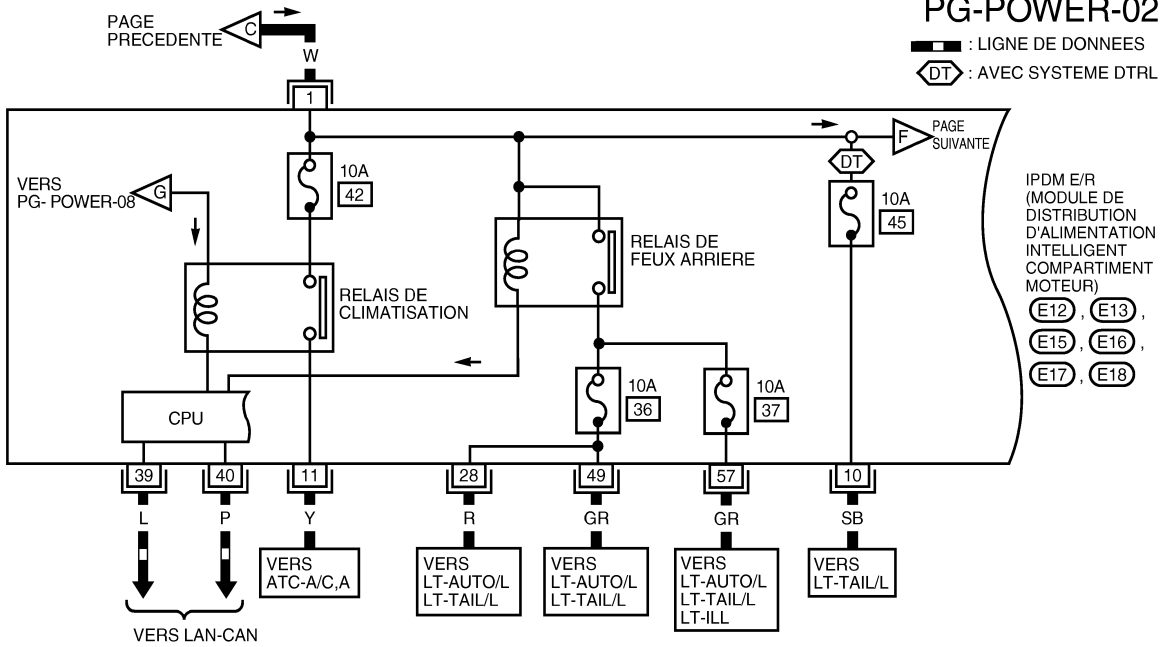
MKWA3810E

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
PG  
L  
M  
N  
O  
P

# DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## PG-POWER-02

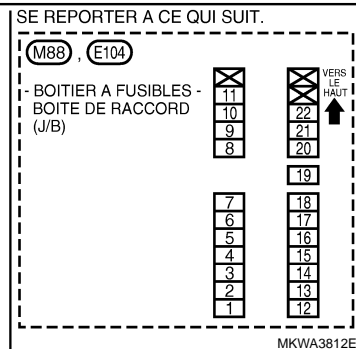
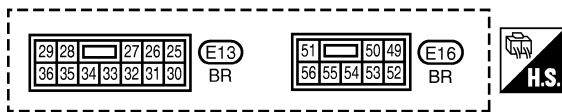
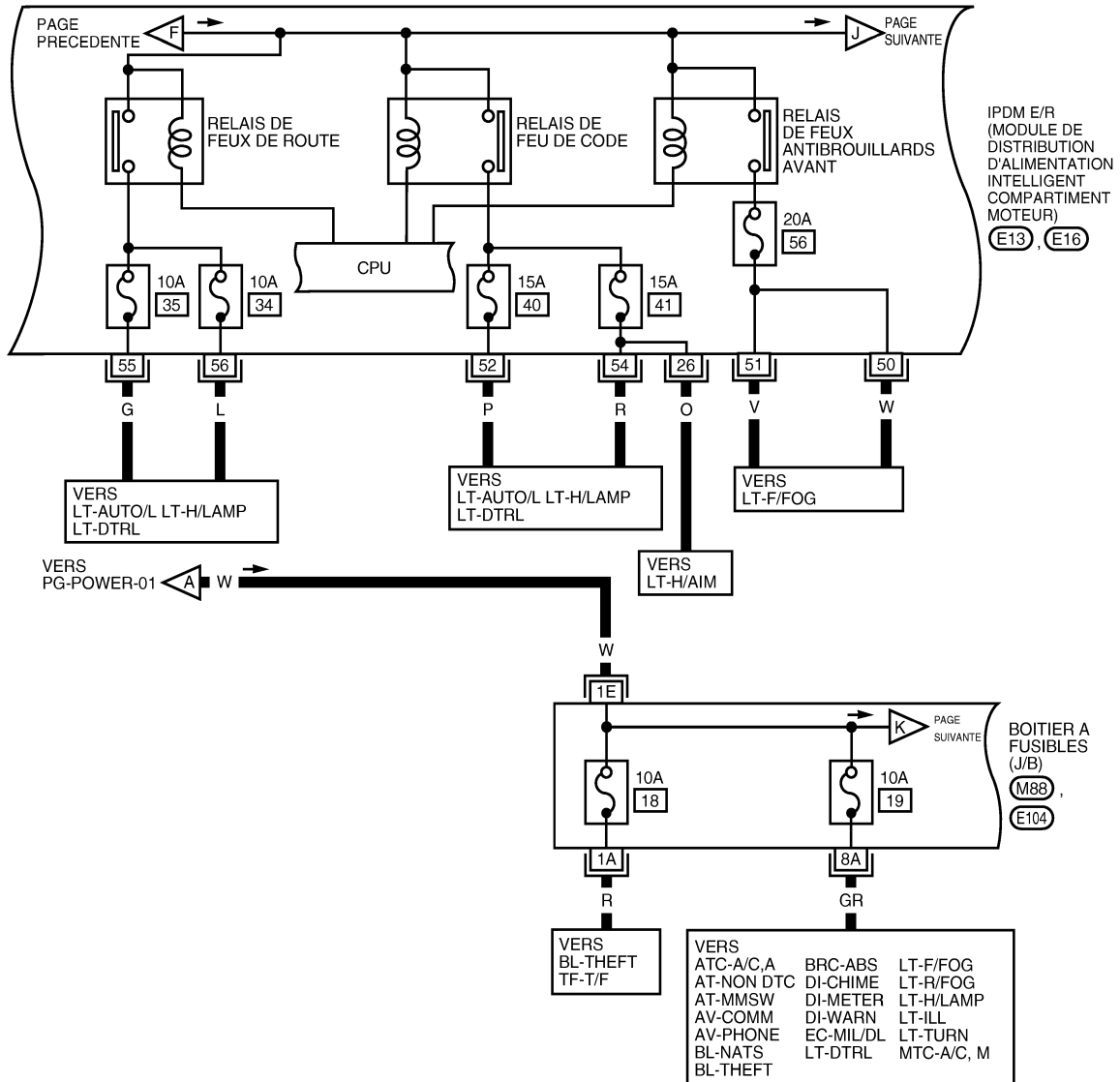


MKWA3811E

# DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

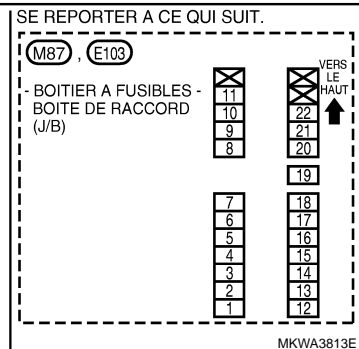
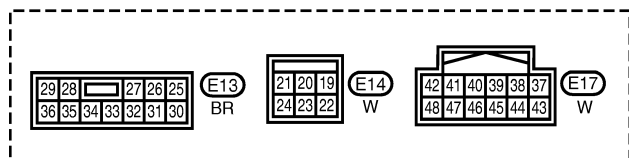
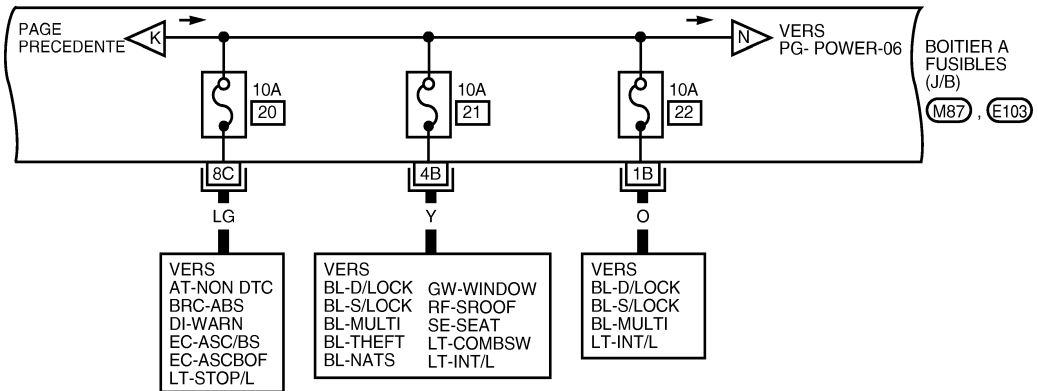
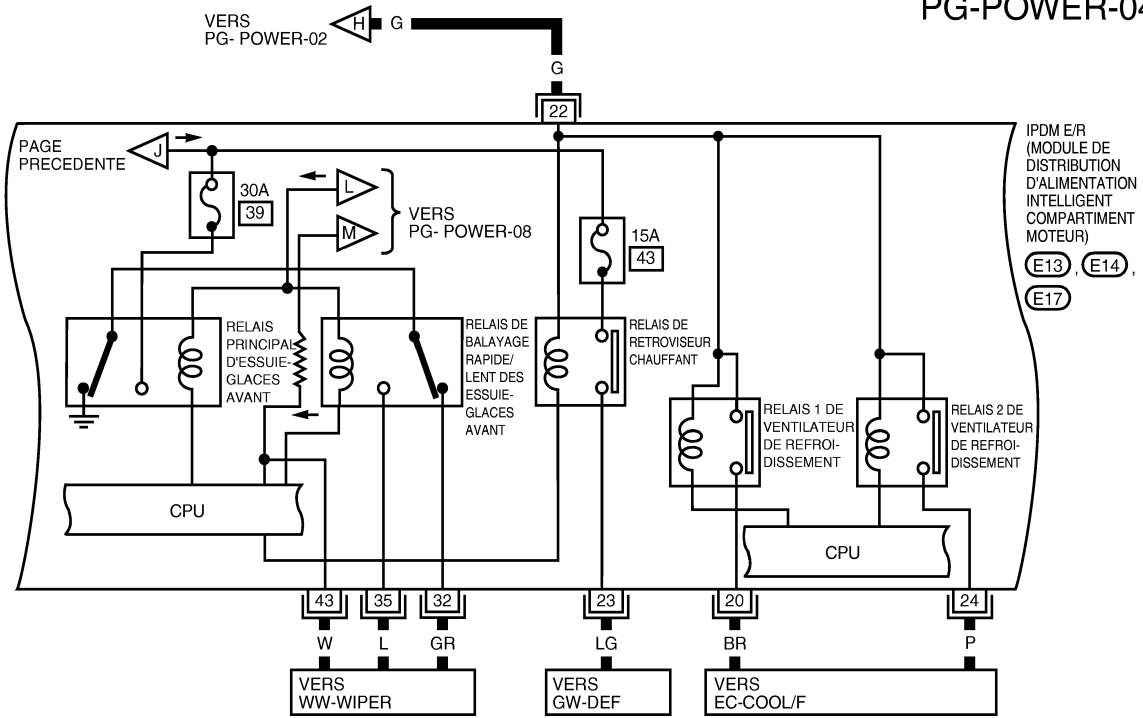
PG-POWER-03



# DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

PG-POWER-04

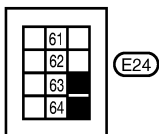
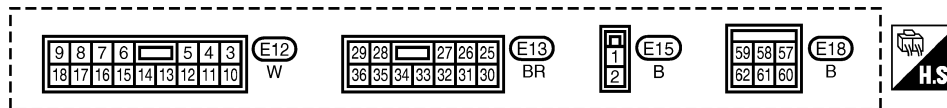
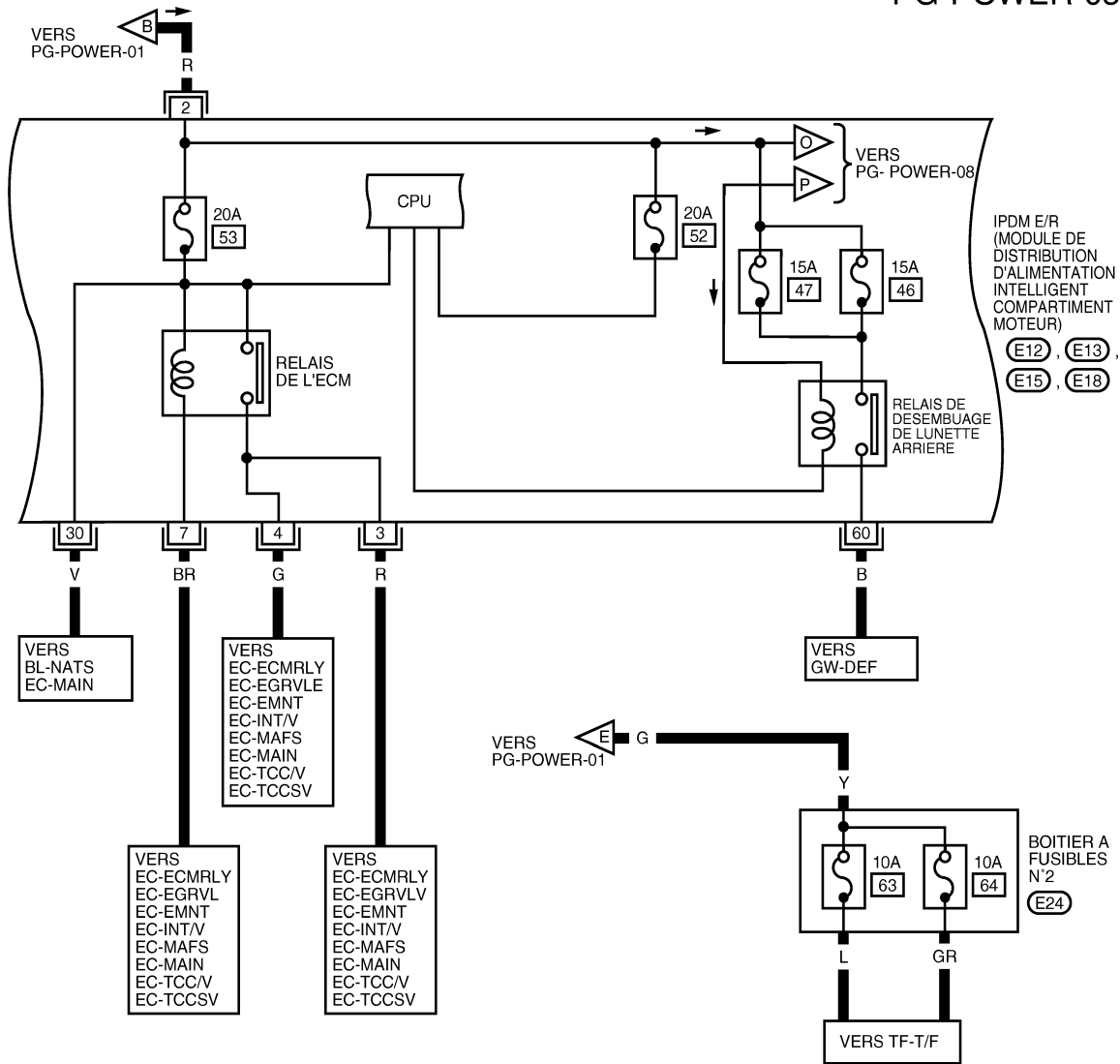




# DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

PG-POWER-05



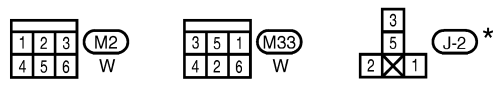
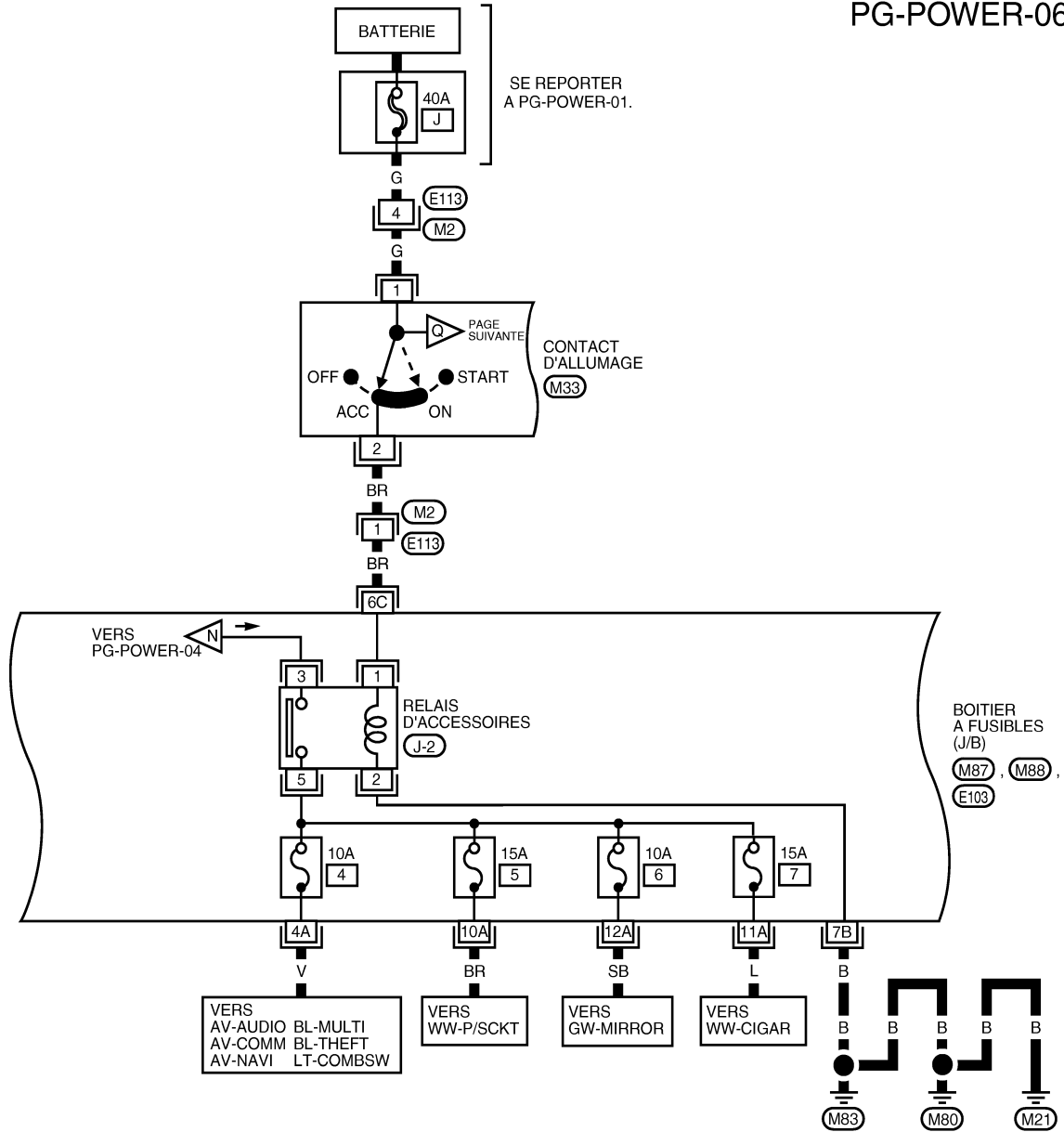
MKWA3814E

# DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

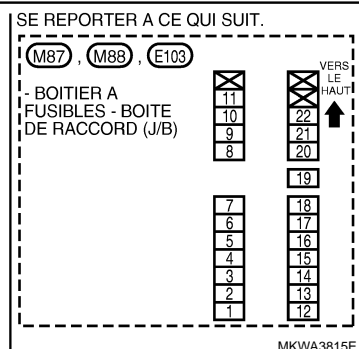
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

ALIMENTATION ELECTRIQUE DES ACCESSOIRES - CONTACT D'ALLUMAGE. SUR ACC OU ON

PG-POWER-06



\* CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION PG.



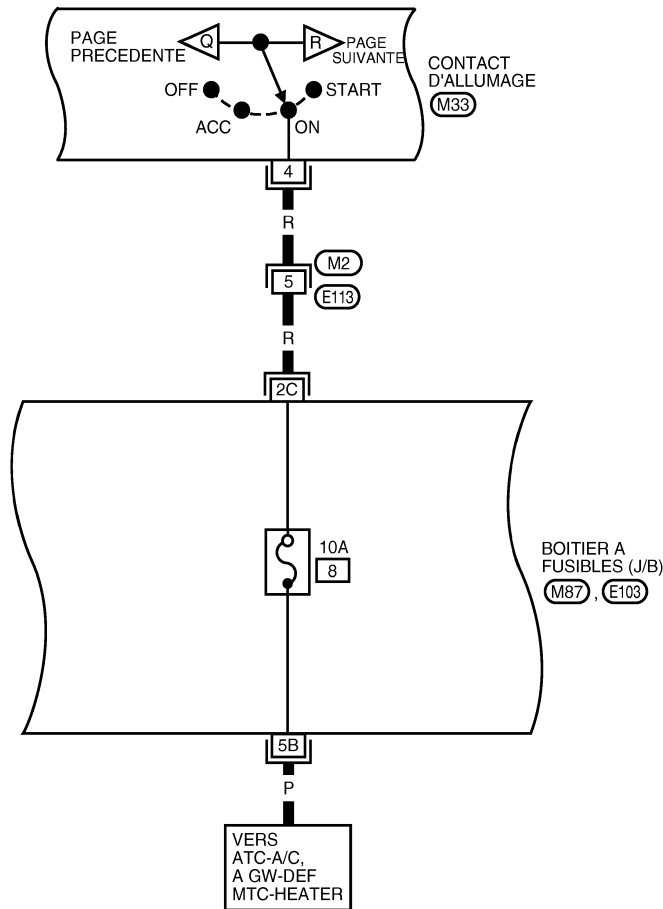
MKWA3815E

# DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'ALLUMAGE - CONTACT D'ALLUMAGE. SUR ON

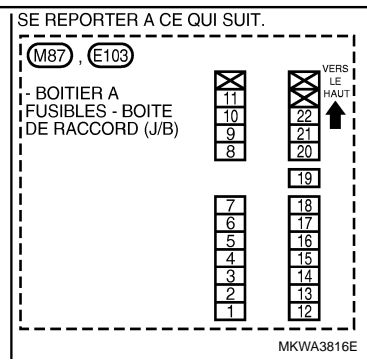
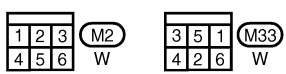
PG-POWER-07



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J

PG

L  
M  
N  
O  
P



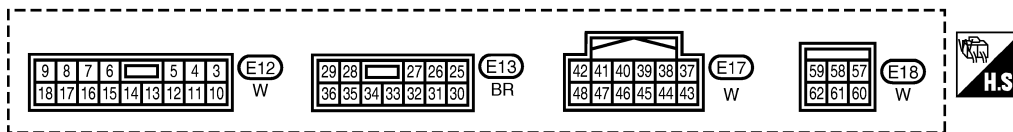
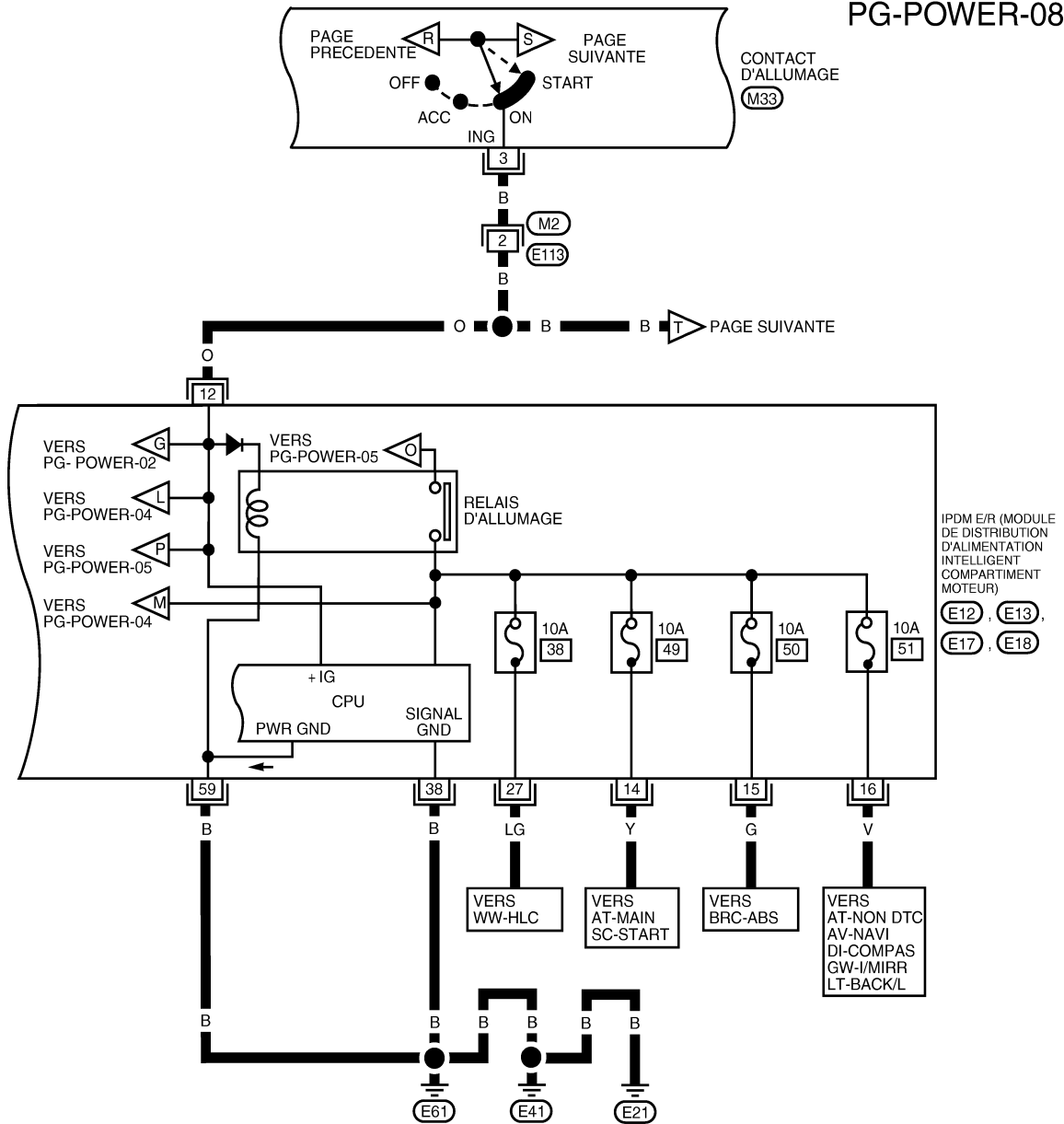
ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'ALLUMAGE - CONTACT D'ALLUMAGE. SUR MARCHÉ ET/

# DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

OU DEMARRAGE

PG-POWER-08

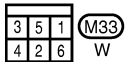
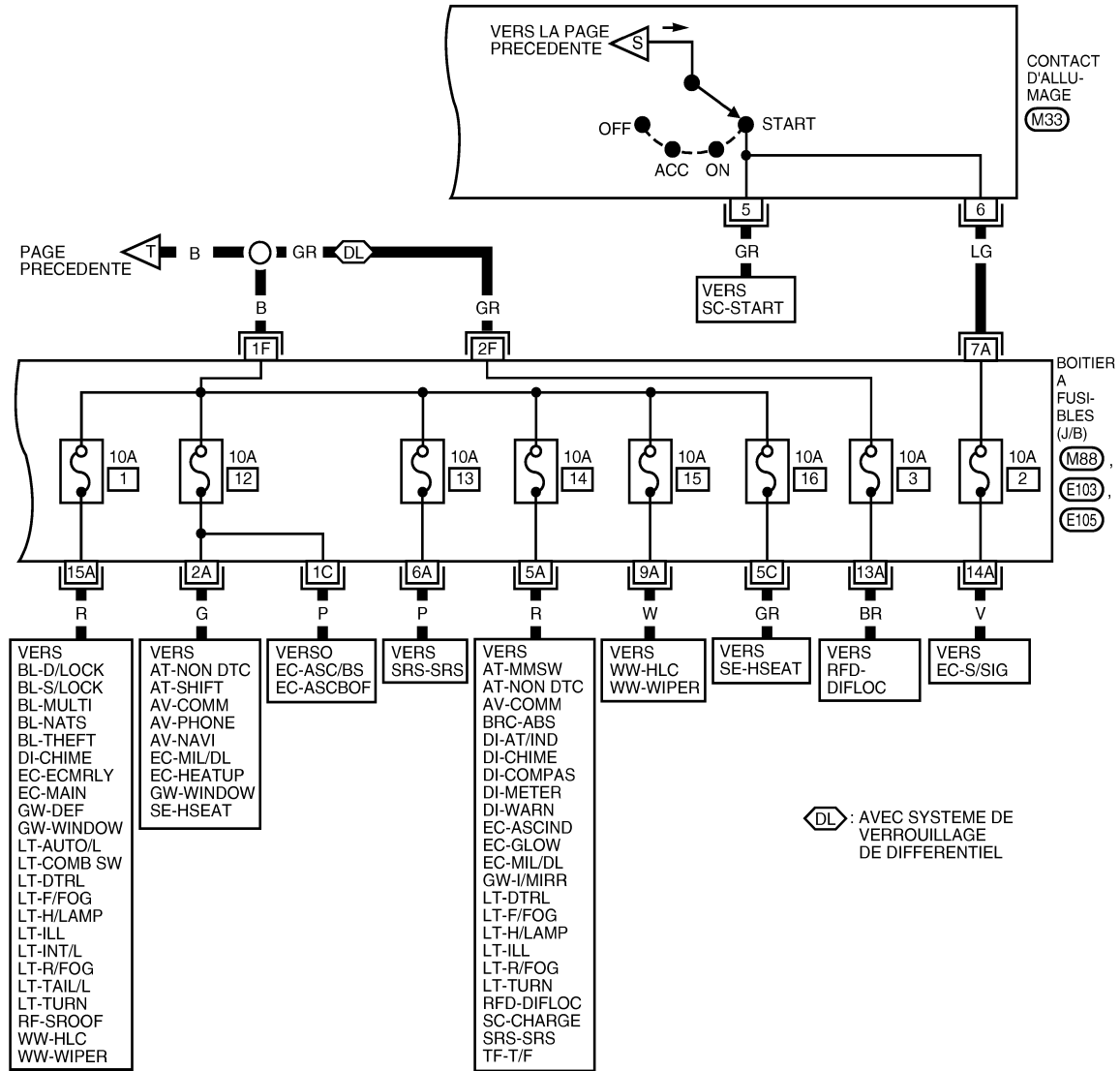


MKWA3817E

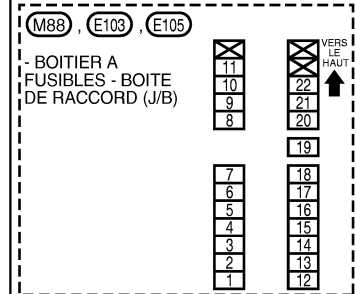
# DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

PG-POWER-09



SE REPORTER A CE QUI SUIT.



MKWA3818E

# IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

### Description du système

INFOID:000000001615097

- L'IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur) est intégré dans la boîte de relais et le boîtier à fusibles qui se situaient, à l'origine, dans le compartiment moteur. Il commande le relais intégré par les circuits de commande de l'IPDM E/R.
- Les circuits de commande intégrés de l'IPDM E/R contrôlent l'activation et la désactivation des relais, de la commande de communication CAN etc.
- Il commande le fonctionnement de chaque composant électrique par l'ECM, le BCM et les lignes de communication CAN.

#### **PRECAUTION:**

**Aucun des relais intégrés de l'IPDM E/R ne peut être déposé.**

### SYSTEMES COMMANDES PAR L'IPDM E/R

L'IPDM E/R reçoit un signal de demande de la part de chaque boîtier de commande par la ligne de communication CAN. Il contrôle chacun des systèmes.

Système de commande	Boîtier de commande de transmission	Pièce de commande
Commande de lampe	BCM	<ul style="list-style-type: none"><li>• Phares (feux de route, feux de code)</li><li>• Feux arrière, feux de stationnement et feux d'éclairage de plaque d'immatriculation</li><li>• Feux de brouillard avants</li></ul>
Commande des essuie-glaces	BCM	Essuie-glace avant
Commande de désembuage de lunette arrière	BCM	Désembuage de lunette arrière
Commande du compresseur de climatisation	ECM	Compresseur du ventilateur
Commande de démarreur	TCM	Le démarreur du moteur
Commande du ventilateur de refroidissement	ECM	Ventilateur de refroidissement

### COMMANDE DE LA LIGNE DE COMMUNICATION CAN

Avec la communication CAN, en connectant chaque boîtier de commande à l'aide de deux lignes de communication (ligne CAN L, ligne CAN H), il est possible de transmettre une quantité maximum d'informations avec un minimum de câblage. Chaque boîtier de commande peut transmettre et recevoir des données, et lit uniquement les informations nécessaires.

#### 1. Commande de mode sans-échet

- Lorsque la ligne de communication CAN ne peut communiquer avec d'autres boîtiers de commande, l'IPDM E/R procède à la commande de mode sans échec. Après que la communication normale CAN ait été rétablie, il revient à la normale.
- Les pièces commandées par l'IPDM E/R fonctionnent comme suit en mode sans échec :

Système commandé	Mode sans échec
Phares	<ul style="list-style-type: none"><li>• Lorsque le contact d'allumage est sur ON, les feux de code s'allument.</li><li>• Lorsque le contact d'allumage est sur OFF, les feux de code s'éteignent.</li></ul>
Feux arrière, feux de stationnement, et éclairage de plaque d'immatriculation	<ul style="list-style-type: none"><li>• Lorsque le contact d'allumage est sur ON, les feux arrière sont allumés.</li><li>• Lorsque le contact d'allumage est sur OFF, les feux arrière s'éteignent.</li></ul>
Ventilateur de refroidissement	<ul style="list-style-type: none"><li>• Lorsque le contact d'allumage est sur ON, le ventilateur de refroidissement fonctionne à vitesse rapide.</li><li>• Lorsque le contact d'allumage est sur OFF, le ventilateur de refroidissement s'arrête.</li></ul>
Essuie-glace avant	Jusqu'à ce que le contact d'allumage soit mis sur OFF, les fonctions LENT et RAPIDE de l'essuie-glace avant gardent le même statut qu'avant l'initialisation du mode sans échec.
Désembuage de lunette arrière	Désembuage de lunette arrière désactivé

# IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Système commandé	Mode sans échec
Compresseur du ventilateur	Compresseur de climatisation sur arrêt
Feux de brouillard avants	Feux antibrouillards avant désactivés

### COMMANDE DU STATUT DE L'IPDM E/R

Afin d'économiser de l'énergie, l'IPDM E/R change de statut de lui-même en fonction de chaque condition de fonctionnement.

- Etat de la communication CAN
  - La communication CAN fonctionne normalement avec d'autres boîtiers de commande.
  - La commande de boîtier individuel par l'IPDM E/R est effectuée normalement.
  - Dès réception du signal de demande de mise en fonction de veille envoyé par le BCM, un mode de surtension provisoire en veille est adopté alors que le fonctionnement de tous les autres systèmes contrôlés par l'IPDM E/R est suspendu.
- Etat de tension temporaire en veille
  - La procédure d'arrêt de la ligne de communication CAN est activée.
  - Tous les systèmes commandés par l'IPDM E/R sont arrêtés. Après que la communication CAN ait été interrompue pendant 3 secondes avec les autres boîtiers de commande, le mode commute à l'état de veille.
- Etat de veille
  - L'IPDM E/R fonctionne en mode de consommation de courant faible.
  - La communication CAN s'arrête.
  - Lorsqu'un changement du signal de communication CAN est détecté, le mode passe au statut de communication CAN.
  - Lorsqu'un changement du contact d'allumage est détecté, le mode passe au statut de communication CAN.

### Description du système de communication CAN

INFOID:000000001615098

Se reporter à [LAN-4, "Système de communication CAN"](#).

### Fonction de détection de défaut de fonctionnement de relais d'allumage

INFOID:000000001615099

- Lorsqu'un point de contact du relais d'allumage intégré est "bloqué" et ne peut être mis hors fonction, l'IPDM E/R active les feux arrière et de stationnement pendant 10 minutes pour signaler le défaut de fonctionnement de l'IPDM E/R.
- Lorsque l'état du relais d'allumage intégré ne correspond pas à celui du signal de contact d'allumage reçu par la ligne de communication CAN, l'IPDM E/R active le relais des feux arrière.

Signal de contact d'allumage	Statut du relais d'allumage	Relais de feux arrière
ON	ON	-
OFF	OFF	-
ON	OFF	-
OFF	ON	ON (10 minutes)

#### NOTE:

Lorsque le contact d'allumage est sur ON, les feux arrière sont éteints.

### Fonctions de CONSULT-III (IPDM E/R)

INFOID:000000001615100

CONSULT-III peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide du mode de test de diagnostic décrit ci-dessous.

Vérification de l'élément, mode de diagnostic	Description
Résultat de l'autodiagnostic	L'IPDM E/R effectue le diagnostic de la communication CAN et l'autodiagnostic.
Contrôle de données	Les données d'entrée/de sortie de l'IPDM E/R sont affichées en temps réel.

# IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Vérification de l'élément, mode de diagnostic	Description
Contrôle de support de diagnostic CAN	Le résultat de transmission/réception peut être lu par la communication CAN.
Test actif	L'IPDM E/R envoie un signal d'activation aux composants électroniques pour contrôler leur fonctionnement.

## RESULTAT DE L'AUTODIAGNOSTIC

### Liste des éléments d'affichage

DTC	Éléments d'affichage	Détection de défaut	TEMPS		Causes possibles
			CRNT	PASS	
-	AUCUN DTC INDIQUE D'AUTRES TESTS PEUVENT S'AVERER NECESSAIRES.	-	-	-	-
U1000	CIRC COMMUNIC CAN	<ul style="list-style-type: none"> <li>Si la réception/transmission des données de communication CAN présente un défaut de fonctionnement, ou si l'un des boîtiers de commande est défectueux, la réception/transmission des données ne peut être confirmée.</li> <li>Lorsque les données de la ligne de communication CAN ne sont pas reçues avant le temps spécifié.</li> </ul>	X	X	Un des éléments parmi ceux indiqués ci-dessous est défectueux : <ul style="list-style-type: none"> <li>DIAG TRANSMIS</li> <li>ECM</li> <li>BCM/SEC</li> </ul>

### NOTE:

Les détails concernant l'affichage de la période sont les suivants :

- CRNT : erreur détectée en temps réel avec l'IPDM E/R.
- PASS : erreur détectée dans le passé et mémorisée avec l'IPDM E/R.

## CONTROLE DE DONNEES

Nom de l'élément	Affichage sur l'écran de CONSULT-III	Ecran ou boîtier	SIGNAUX PRINCIPAUX	Description
Demande de ventilateur de moteur	DEM VENT MOT	1/2/3/4	X	Entrée du statut du signal à partir de l'ECM
Demande de compresseur de climatisation	DEM COMP	Mar/Arr	X	Entrée du statut du signal à partir de l'ECM
Demande de feux arrière & feux de gabarit	DEM FEU ARR & GAB	Mar/Arr	X	Entrée du signal d'état du BCM
Demande de FEUX DE CODE	DEM FEU CODE	Mar/Arr	X	Entrée du signal d'état du BCM
Demande de feux de route	DEM FEU ROUTE	Mar/Arr	X	Entrée du signal d'état du BCM
Demande de feu anti-brouillard avant	DEM BROUIL AV	Mar/Arr	X	Entrée du signal d'état du BCM
Demande de lave-phares	DEM LAVE-PHAR	Mar/Arr		Entrée du signal du BCM
Demande d'essuie-glace avant	DEM ES-GL AV	Arrêt/1 FAIBLE/ Faible/Rapide	X	Entrée du signal d'état du BCM
Arrêt automatique du balayage	AR AUTO ES/GL	P ACT/P STOP	X	Etat de sortie de l'IPDM E/R
Protection d'essuie-glaces	PROT ES/GL	Arrêt/BLOQUE	X	Etat de commande d'IPDM E/R
Demande de démarreur	DEM RLS DEMAR NOTE	Mar/Arr		Statut du signal d'entrée
Statut du relais d'allumage	RELAIS ALL	Mar/Arr	X	Statut du relais d'allumage contrôlé avec l'IPDM E/R
Demande de désembuage arrière	DEM DESEMB AR	Mar/Arr	X	Entrée du signal d'état du BCM



# IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Nom de l'élément	Affichage sur l'écran de CONSULT-III	Ecran ou boîtier	SIGNAUX PRINCIPAUX	Description
Manocontact d'huile	CNT PRES HUIL	Ouvrir/Fermer		Entrée du statut du signal de l'IPDM E/R
Commande du capot	CNT CAPOT	Arr		Entrée du statut du signal de l'IPDM E/R (fonction non activée)
Demande d'avertisseur sonore d'alarme antivol	CMD ANTIVOL	Mar/Arr		Entrée du signal d'état du BCM
Avertisseur sonore	AVERT SONORE	Mar/Arr		Etat de sortie de l'IPDM E/R

### NOTE:

Procéder au contrôle des données de l'IPDM E/R avec le contact d'allumage sur ON. Lorsque le contact d'allumage est sur ACC, l'affichage peut être incorrect.

### CONTROLE DE SUPPORT DE DIAGNOSTIC CAN

Se reporter à [LAN-39. "Contrôle de support de diagnostic CAN"](#).

### TEST ACTIF

Nom du test	Affichage sur l'écran de CONSULT-II	Description
Sortie de désembuage arrière	DESEMBUAGE ARRIERE	Selon le fonctionnement Marche-Arrêt, il est possible d'actionner le relais de désembuage de lunette arrière.
Sortie (RAPIDE, LENT) d'essuie-glaces avant	ESSUIE-GLACE AVANT	Le relais (élevé) de l'essuie-glace avant peut être actionné par certaines opérations (Arrêt, Rapide, Lent).
Sortie de ventilateur de refroidissement	VENTILATEUR MOTEUR	Le ventilateur de refroidissement peut fonctionner avec un certain réglage (1, 2, 3, 4).
Sortie d'éclairage (phares, codes, feux arrière, antibrouillards)	FEUX EXTERIEURS	Par une commande particulière (Arrêt, Feux de route, Feux de croisement, Feux arrière, Feux antibrouillards), le relais d'éclairage (Feux de croisement, Feux de route, Feux arrière, Feux antibrouillards) peut être actionné.
Sortie d'avertisseur sonore	AVERTISSEUR SONORE	Grâce à un fonctionnement de Mar-Arr particulier, le relais d'avertisseur sonore peut être actionné.

### Test actif automatique

INFOID:000000001615101

#### Description

- En mode de test actif automatique, il est possible d'effectuer la vérification du fonctionnement lorsque l'IPDM E/R envoie un signal de marche aux systèmes suivants :
  - Désembuage de lunette arrière
  - Essuie-glace avant
  - Feux arrière, feux antibrouillards avant, feux de stationnement et éclairage de plaque d'immatriculation
  - Phares (ROUTE, CODE)
  - Compresseur d'A/C (embrayage magnétique)
  - Ventilateur de refroidissement
  - Témoin lumineux d'avertissement de la pression d'huile.

#### PROCEDURE DE L'OPERATION

- Fermer le capot et la porte de passager avant et décoller les bras d'essuie-glace du pare-brise (pour éviter que l'essuie-glace n'endommage le pare-brise).
 

**NOTE:**  
Arroser d'abord le pare-brise avec de l'eau avant d'effectuer le test actif automatique avec le capot ouvert.
- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Mettre le contact d'allumage sur ON et appuyer 10 fois sur le contact de porte de conducteur dans les 20 secondes qui suivent (fermer les autres portes). Positionner ensuite le contact d'allumage sur OFF.
- Mettre le contact d'allumage sur ON dans les 10 secondes après avoir mis le contact d'allumage sur OFF.
- Lorsque le mode de test actif automatique est activé, le témoin de pression d'huile se met à clignoter.
- Après avoir répété trois fois cette série d'actions, le test actif automatique est terminé.

**NOTE:**

# IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

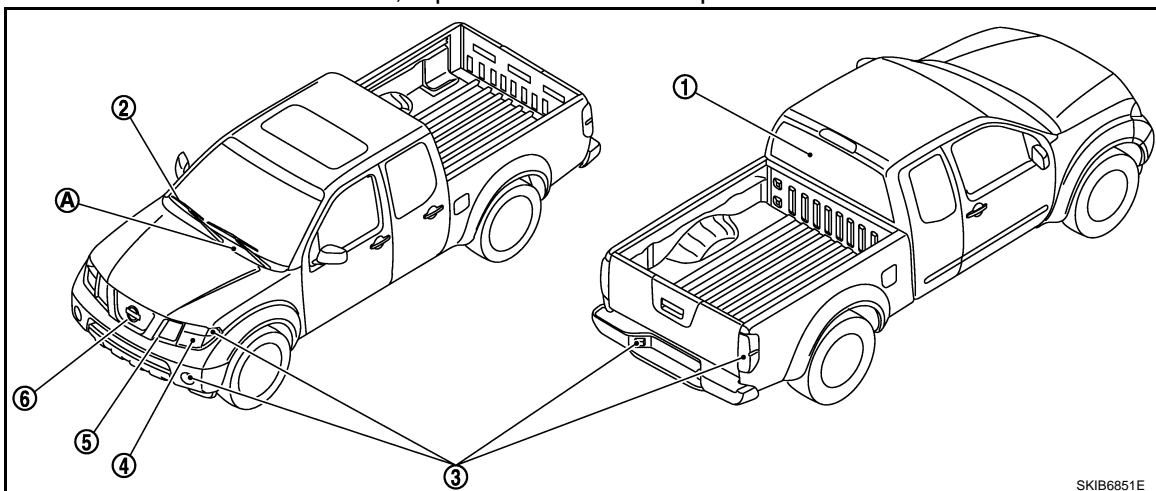
Lorsque le mode de test actif automatique doit être annulé durant ces opérations, mettre le contact d'allumage sur OFF.

### PRECAUTION:

Toujours **BL-37, "Vérifier le contact de porte"** lorsque le test actif automatique ne peut être effectué.

## VERIFICATION EN MODE DE TEST ACTIF AUTOMATIQUE

Lorsque le mode de test actif est activé, répéter trois fois les étapes suivantes.

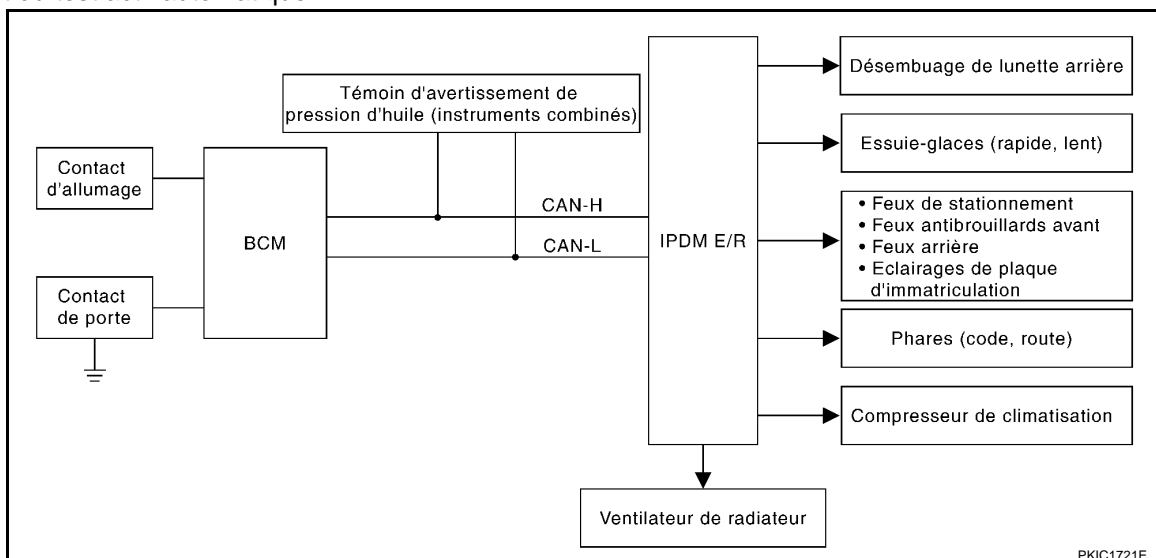


A : Le témoin de pression d'huile clignote lorsque le test actif automatique est en cours.

Etapas du fonctionnement

Etape	Elément de test	Temps de fonctionnement / fréquence
1	Désembuage de lunette arrière	10 secondes
2	Essuie-glace avant	LENT 5 secondes → RAPIDE 5 secondes
3	Feux arrière, feux antibrouillards avant, feux de stationnement et éclairage de plaque d'immatriculation	10 secondes
4	Phares	LENT 10 secondes → RAPIDE MAR-ARR 5 occurrences
5	Compresseur du ventilateur	MAR-ARR 5 fois
6	Ventilateur de refroidissement	LENT 5 secondes → RAPIDE 5 secondes

## Concept du test actif automatique



- L'IPDM E/R actionne le mode de test actif automatique lorsqu'il reçoit le signal de contact de porte du BCM par la ligne de communication CAN. Par conséquent, lorsque le mode de test actif automatique est activé avec succès, la ligne de communication CAN entre l'IPDM E/R et le BCM est normale.

# IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- Si l'un des systèmes commandés par l'IPDM E/R ne fonctionne pas, les causes possibles peuvent être diagnostiquées à l'aide du test actif automatique.

Tableau de diagnostic du mode de test actif automatique

Symptôme	Contenu de l'inspection	Cause possible	
Les essuie-glaces avant, les feux arrière et de stationnement, les feux antibrouillards avant et les phares (feux de route, feux de code) ne fonctionnent pas.	Procéder au test actif automatique. Le système en question fonctionne-t-il ?	OUI	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Défaut de fonctionnement du système d'entrée de signal de BCM</li> </ul>
		NON	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Défaut de fonctionnement du moteur d'essuie-glace/de phare</li> <li>• Défaut de fonctionnement du moteur de circuit de mise à la masse de phare/d'essuie-glace</li> <li>• Défaut de fonctionnement du connecteur/faisceau entre l'IPDM E/R et du système en question</li> <li>• Défaut de fonctionnement de l'IPDM E/R (relais intégré)</li> </ul>
Le désembuage de lunette arrière ne fonctionne pas.	Procéder au test actif automatique. Le désembuage de lunette arrière fonctionne-t-il ?	OUI	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Défaut de fonctionnement du circuit d'entrée de signal de BCM</li> </ul>
		NON	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Défaut de fonctionnement du relais de désembuage de lunette arrière</li> <li>• Circuit ouvert au niveau du désembuage de lunette arrière</li> <li>• Faisceau ou connecteur défectueux entre l'IPDM E/R et le désembuage de lunette arrière</li> <li>• Défaut de fonctionnement de l'IPDM E/R (relais intégré)</li> </ul>
Le compresseur de climatisation ne fonctionne pas.	Procéder au test actif automatique. L'embrayage magnétique fonctionne-t-il ?	OUI	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Défaut de fonctionnement du circuit d'entrée de signal de BCM</li> <li>• Signal de la ligne de communication CAN défectueux entre le BCM et l'ECM</li> <li>• Signal de la ligne de communication CAN défectueux entre l'ECM et l'IPDM E/R</li> </ul>
		NON	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Défaut de fonctionnement de l'embrayage magnétique</li> <li>• Défaut de fonctionnement du connecteur/faisceau entre l'IPDM E/R et l'embrayage magnétique</li> <li>• Défaut de fonctionnement de l'IPDM E/R (relais intégré)</li> </ul>
Le ventilateur de refroidissement ne fonctionne pas.	Procéder au test actif automatique. Le ventilateur de refroidissement fonctionne-t-il ?	OUI	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Défaut de fonctionnement du circuit d'entrée de signal d'ECM</li> <li>• Signal de la ligne de communication CAN défectueux entre l'ECM et l'IPDM E/R</li> </ul>
		NON	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Défaut de fonctionnement du moteur de ventilateur de refroidissement</li> <li>• Défaut de fonctionnement du connecteur/faisceau entre l'IPDM E/R et le moteur de ventilateur de refroidissement</li> <li>• Défaut de fonctionnement de l'IPDM E/R (relais intégré)</li> </ul>
Le témoin d'avertissement de pression d'huile ne fonctionne pas.	Procéder au test actif automatique. Le témoin d'avertissement de pression d'huile clignote-t-il ?	OUI	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Défaut de fonctionnement du connecteur/faisceau entre l'IPDM E/R et le manocontact d'huile</li> <li>• Défaut de fonctionnement du manocontact d'huile</li> <li>• Défaut de fonctionnement de l'IPDM E/R</li> </ul>
		NON	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Signal de la ligne de communication CAN défectueux entre l'IPDM E/R et les instruments combinés</li> <li>• Instruments combinés défectueux</li> </ul>

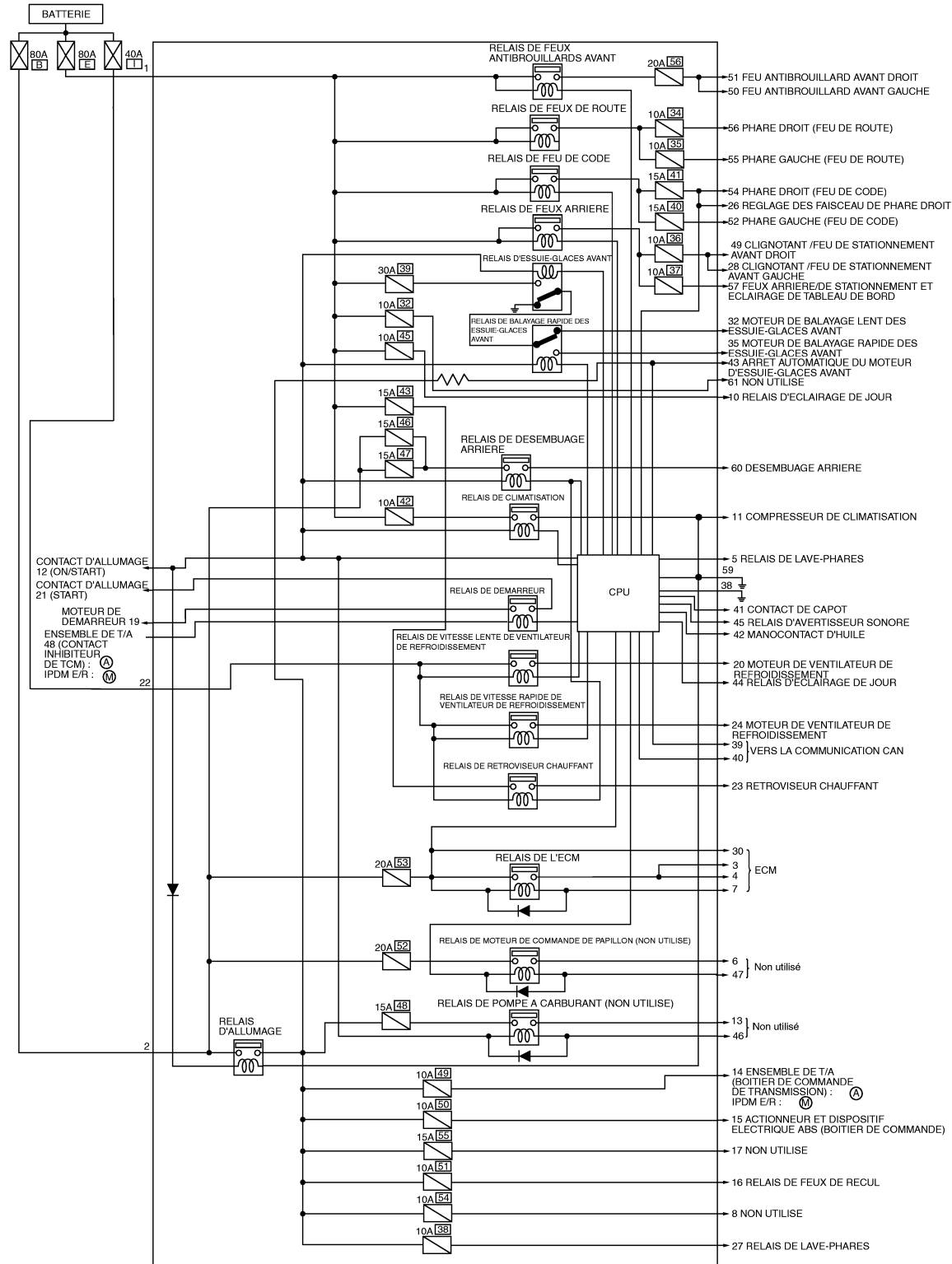
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
PG  
L  
M  
N  
O  
P

# IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Schéma

INFOID:000000001615102



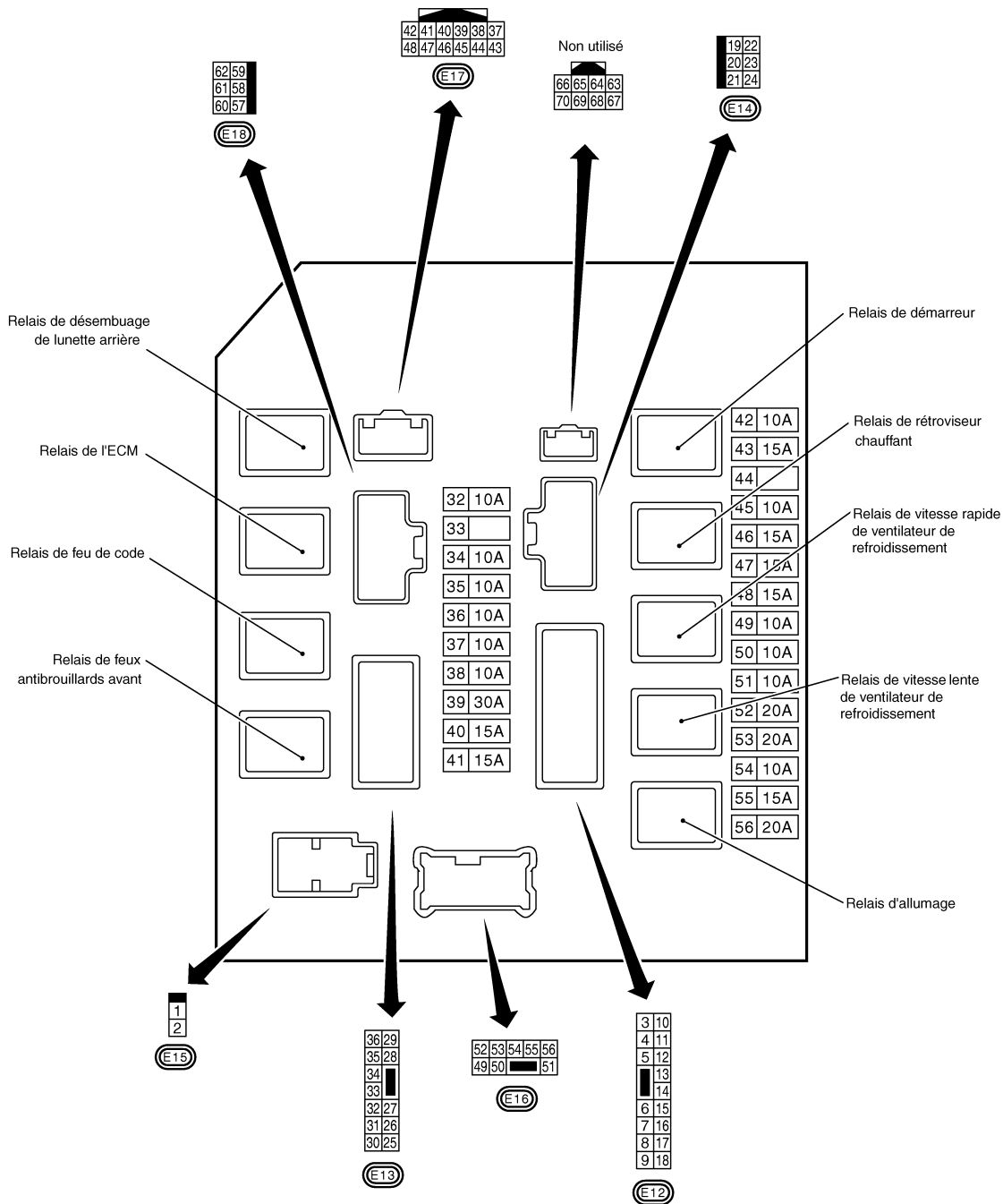
MKWA3819E

# IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## Disposition des bornes de l'IPDM E/R

INFOID:000000001615103



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
PG  
L  
M  
N  
O  
P

Vérifier l'alimentation électrique et la mise à la masse de l'IPDM E/R

INFOID:000000001615104

### 1. VERIFIER LES FUSIBLES ET LES RACCORDS A FUSIBLES

Vérifier l'absence de fusible ou de raccord à fusible grillés.

# IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

N° de borne	Alimentation électrique	N° de fusibles et de raccord à fusibles
1	Tension	E
2		B
22		1

### BON ou MAUVAIS

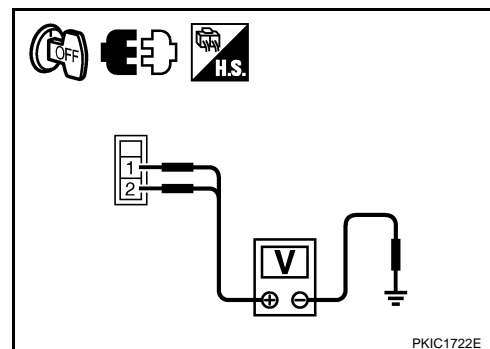
BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>Si un fusible ou un raccord à fusible est grillé, veiller à éliminer la cause du défaut de fonctionnement avant de reposer un fusible et un raccord à fusible neufs.

## 2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de faisceau d'IPDM E/R
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de l'IPDM E/R et la masse.

Borne		(-)	Tension
(+)	Borne		
Connecteur d'IPDM E/R	1	Masse	Tension de la batterie
	2		Tension de la batterie



### BON ou MAUVAIS

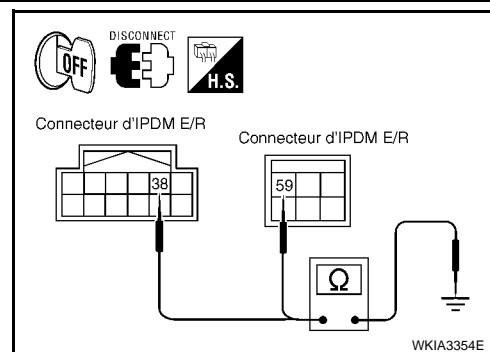
BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Réparer le faisceau ou le connecteur.

## 3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

1. Déconnecter les connecteurs de faisceau de l'IPDM E/R.
2. Vérifier la continuité entre les connecteurs de faisceau de l'IPDM E/R et la masse.

IPDM E/R connecteur	Borne	Masse	Continuité
E17	38		Masse
E18	59	Oui	



### BON ou MAUVAIS

BON >> FIN DE L'INSPECTION

MAUVAIS>>Réparer le faisceau ou le connecteur.

## U1000 CIRCUIT COMM CAN

INFOID:000000001837905

### 1. EFFECTUER L'AUTODIAGNOSTIC

1. Positionner le contact d'allumage sur ON et attendre au moins 2 secondes.
2. Vérifier le "Résultat de l'autodiagnostic" de l'IPDM E/R.

"CIRC COMMUNIC CAN" s'affiche-t-il ?

OUI >> Se reporter à l' [LAN-14, "Organigramme des diagnostics des défauts"](#).

NON >> Se reporter à [GI-25, "Comment accomplir un diagnostic efficace en cas d'incident électrique"](#).

## Dépose et repose de l'IPDM E/R

INFOID:000000001615106

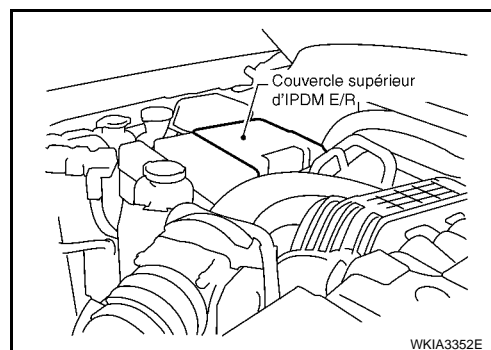
### DEPOSE

1. Débrancher le câble de batterie au niveau de la borne négative.

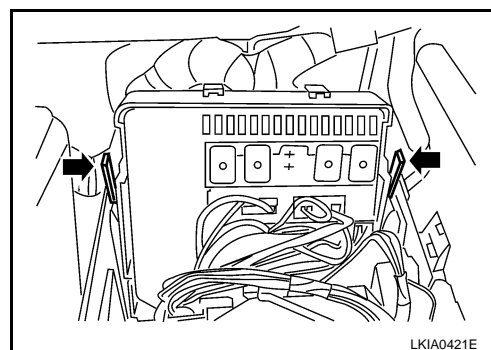
# IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

2. Déposer le couvercle supérieur de l'IPDM E/R.



3. Libérer deux clips et extraire par le haut l'IPDM E/R du carter.  
4. Débrancher les connecteurs d'IPDM E/R et déposer l'IPDM E/R.



### REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M  
N  
O  
P

PG

# CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

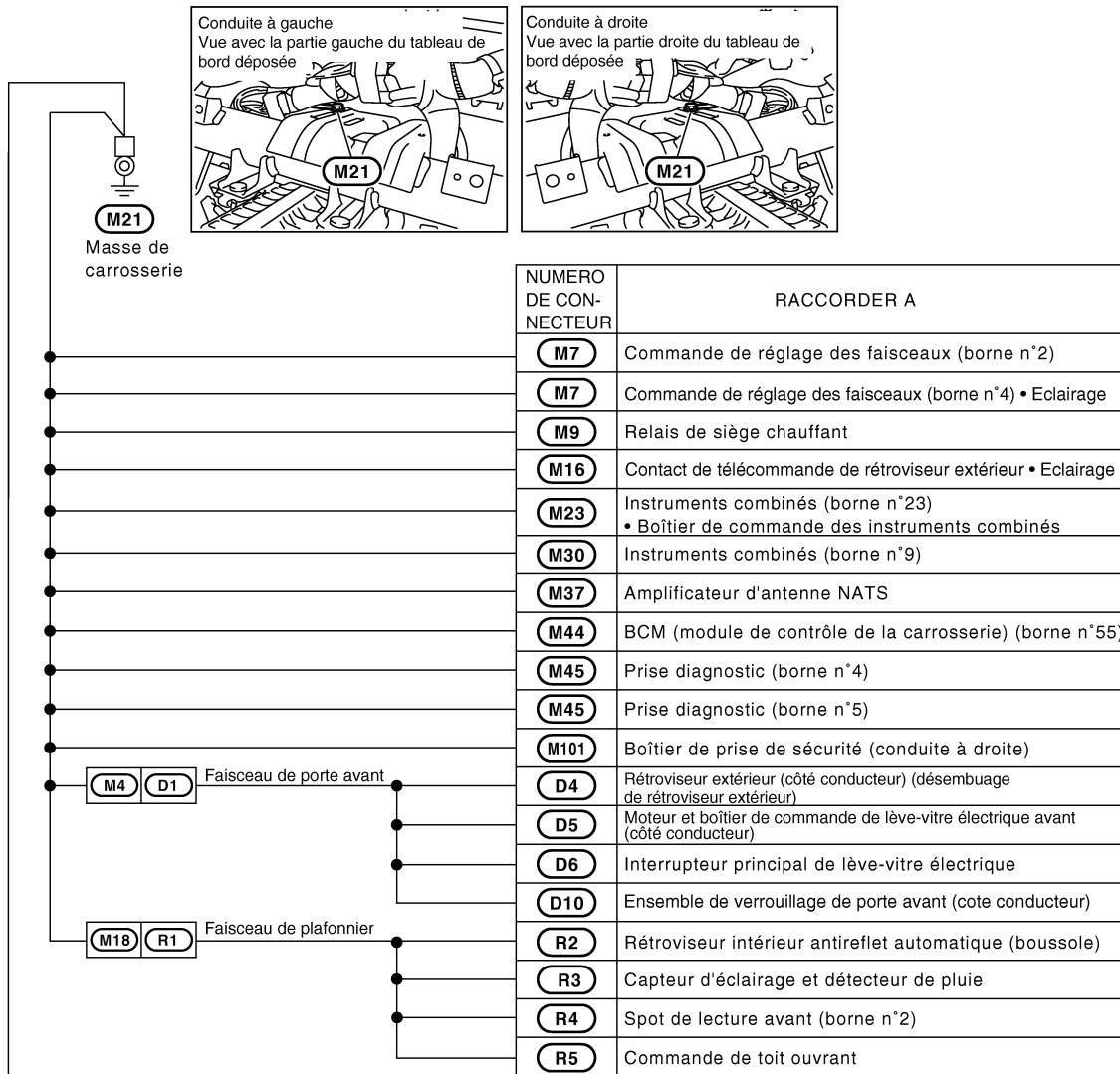
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

Distribution de la masse

INFOID:000000001615107

### FAISCEAU PRINCIPAL



Page suivante

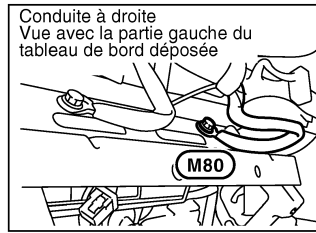
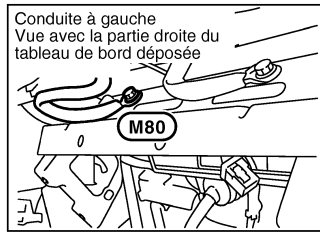
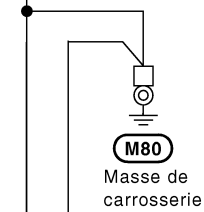
MKWA3820E



# CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Page précédente



NUMERO DE CONNECTEUR	RACCORDER A
M6	Commande de lave-phares (borne n°2)
M6	Commande de lave-phares (borne n°4) • Eclairage
M12	Interrupteur de chauffage
M23	Instruments combinés (borne n°13) • Boîtier de commande des instruments combinés
M48	Interrupteur de feux de détresse (borne n°1)
M54	Contact de siège chauffant avant gauche (borne n°4)
M55	Contact de siège chauffant avant droit (borne n°4)
M59	Contact de soufflerie avant (borne n°4)
M60	Commande d'air avant (borne n°20) (avec A/C auto.)
M78	Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
M79	Dispositif de T/A (borne n°2) (avec T/A)
M79	Dispositif de T/A (borne n°5) (avec T/A)
M79	Dispositif de T/A (borne n°8) (avec T/A)
M79	Dispositif de T/A (borne n°10) (avec T/A)
M96	Commande de soufflerie variable (avec A/C auto)
M98	Commande d'air avant (borne n°20) (avec A/C manuelle)
M102	Connecteur optionnel pour téléphone (borne n°10) (sans NAVI)
M105	Boîtier de commande de transfert (borne n°6)
M105	Boîtier de commande de transfert (borne n°18)
M106	Boîtier de commande de transfert (borne n°32)
M89 D31	Faisceau de porte avant
D34	Rétroviseur extérieur (côté passager) (désembuage de rétroviseur extérieur)



Page suivante

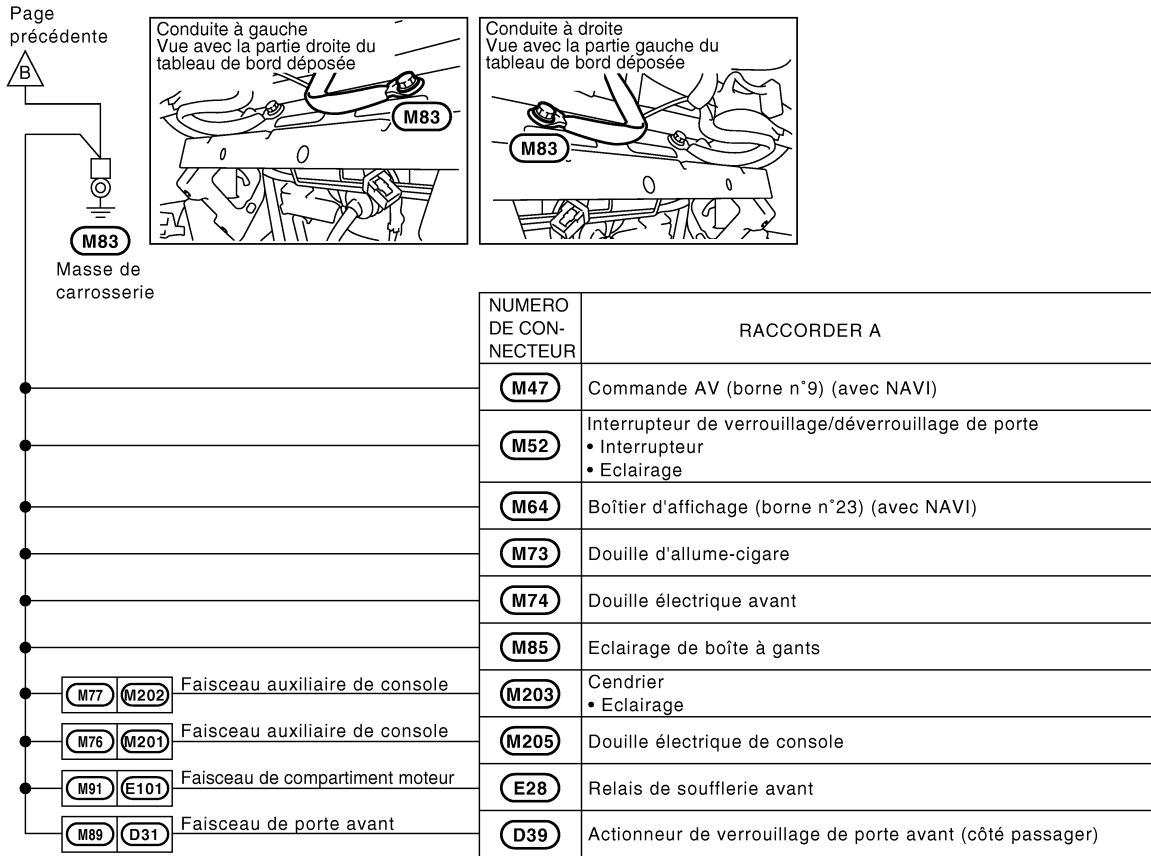
MKWA3821E

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M  
N  
O  
P

PG

# CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

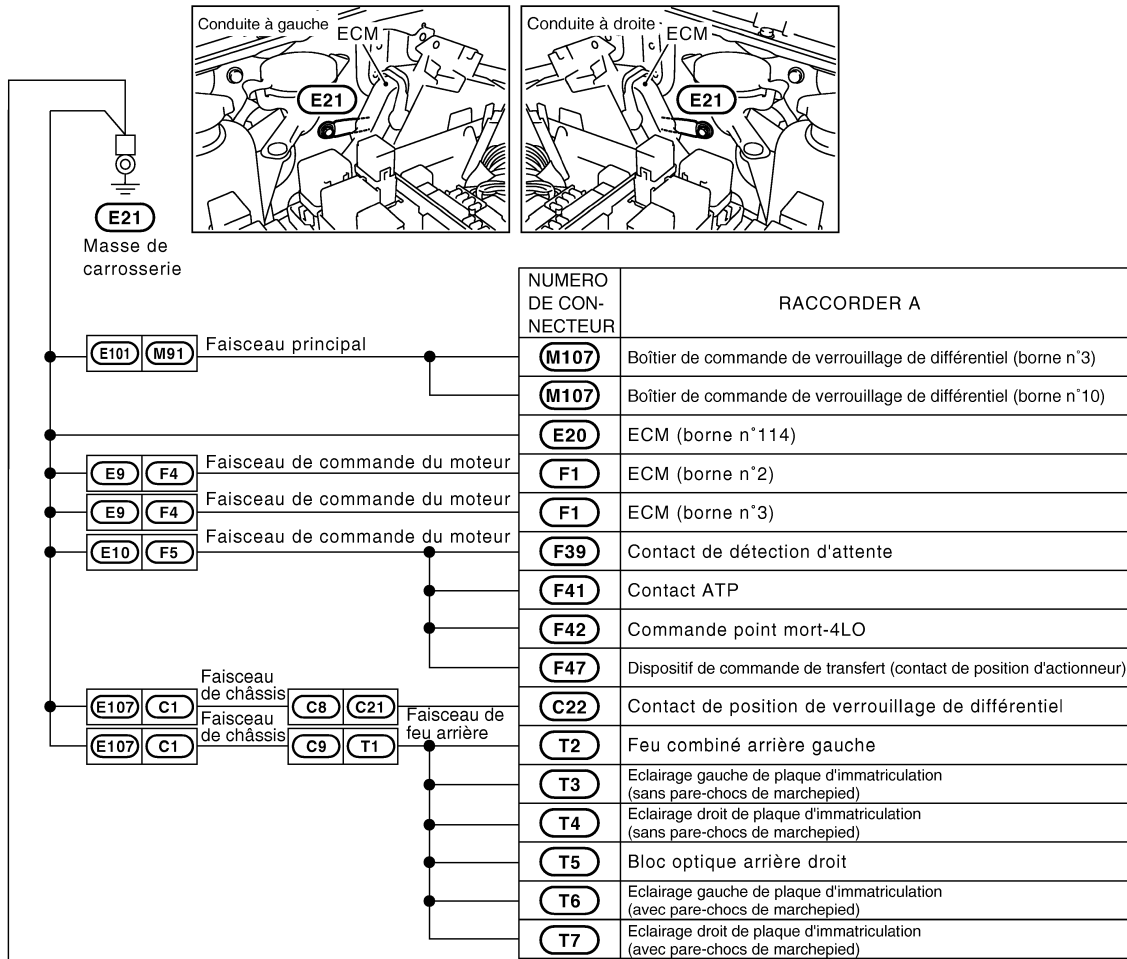


MKWA3822E

# CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## FAISCEAU DE COMPARTIMENT MOTEUR



Page suivante

MKWA3823E

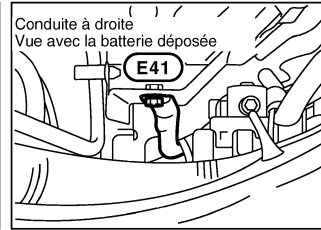
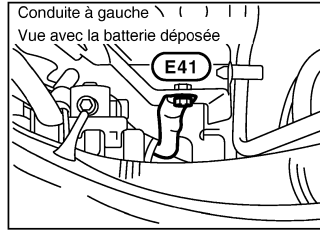
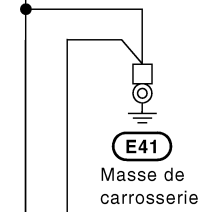
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M  
N  
O  
P

PG

# CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Page précédente



NUMERO DE CONNEXEUR	RACCORDER A
<b>E36</b>	Bloc optique avant droit (clignotant)
<b>E37</b>	Bloc optique avant droit (moteur de réglage des faisceaux)
<b>E42</b>	Moteur de ventilateur de refroidissement
<b>E54</b>	Bloc optique avant gauche (phare)
<b>E56</b>	Feu antibrouillard avant gauche
<b>E57</b>	Bloc optique avant gauche (feux de gabarit)
<b>E73</b>	Clignotant latéral droit
<b>E75</b>	Contact de niveau de liquide de lave-vitres
<b>E84</b>	Relais 1 de désactivation de transfert
<b>E9</b> <b>F4</b>	Faisceau de commande du moteur
<b>E8</b> <b>F2</b>	Faisceau de commande du moteur
<b>F1</b>	ECM (borne n°1)
<b>F38</b>	Contact de position de stationnement/point mort (avec T/M)



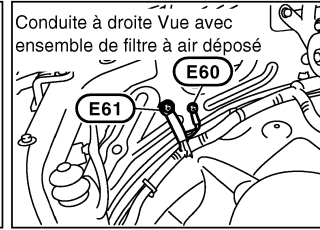
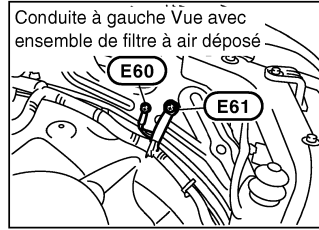
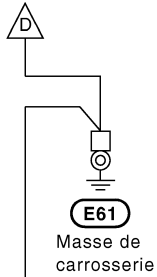
Page suivante

MKWA3824E

# CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Page précédente



NUMERO DE CON-NECTEUR	RACCORDER A
<b>E65</b>	Contact de niveau de liquide de freins
<b>E17</b>	IPDM E/R (borne n°38) (module intelligent de distribution d'alimentation compartiment moteur)
<b>E18</b>	IPDM E/R (borne n°59) (module intelligent de distribution d'alimentation compartiment moteur)
<b>E35</b>	Bloc optique avant droit (feux de gabarit)
<b>E39</b>	Bloc optique avant droit (phare)
<b>E40</b>	Feu antibrouillard avant droit
<b>E50</b>	Avertisseur sonore
<b>E51</b>	Contact de capot
<b>E52</b>	Bloc optique avant gauche (moteur de réglage des faisceaux)
<b>E55</b>	Bloc optique avant gauche (clignotant)
<b>E65</b>	Contact de niveau de liquide de freins
<b>E71</b>	Clignotant latéral gauche
<b>E72</b>	Moteur d'essuie-glace avant
<b>E76</b>	Moteur de lave-phares
<b>E83</b>	Présence d'eau dans le carburant

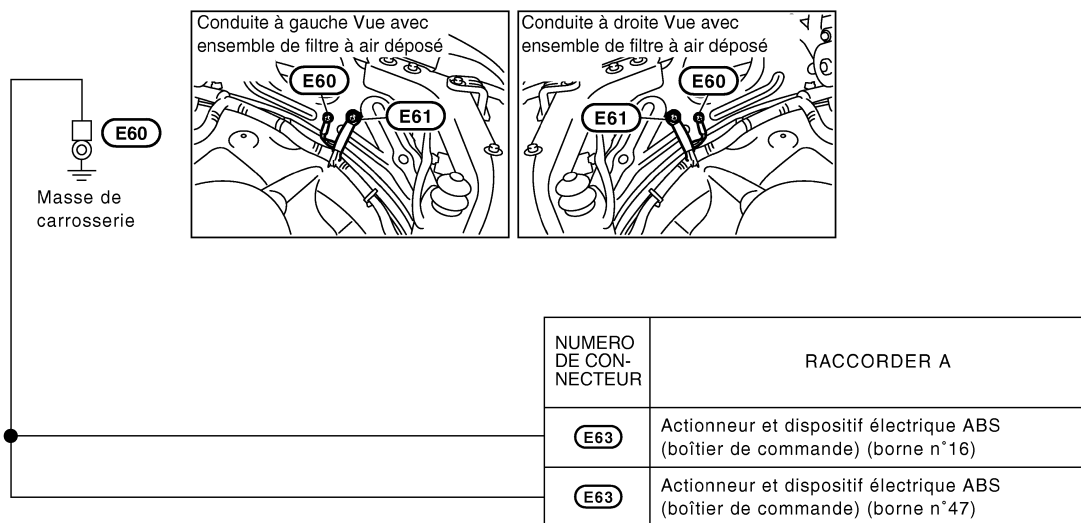
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M  
N  
O  
P

PG

MKWA3825E

# CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

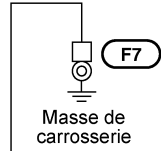


MKWA3826E

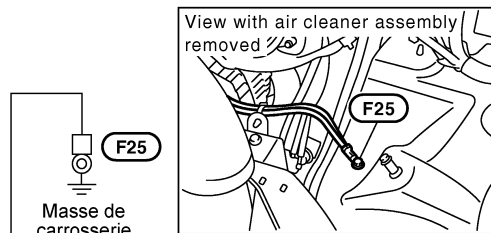
# CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## FAISCEAU DE GESTION MOTEUR



NUMERO DE CON-NECTEUR	RACCORDER A
F36	Ensemble de T/A (boîtier de commande de transmission) (borne n°5) (avec T/A)
F36	Ensemble de T/A (boîtier de commande de transmission) (borne n°10) (avec T/A)



NUMERO DE CON-NECTEUR	RACCORDER A
F19	Alternateur

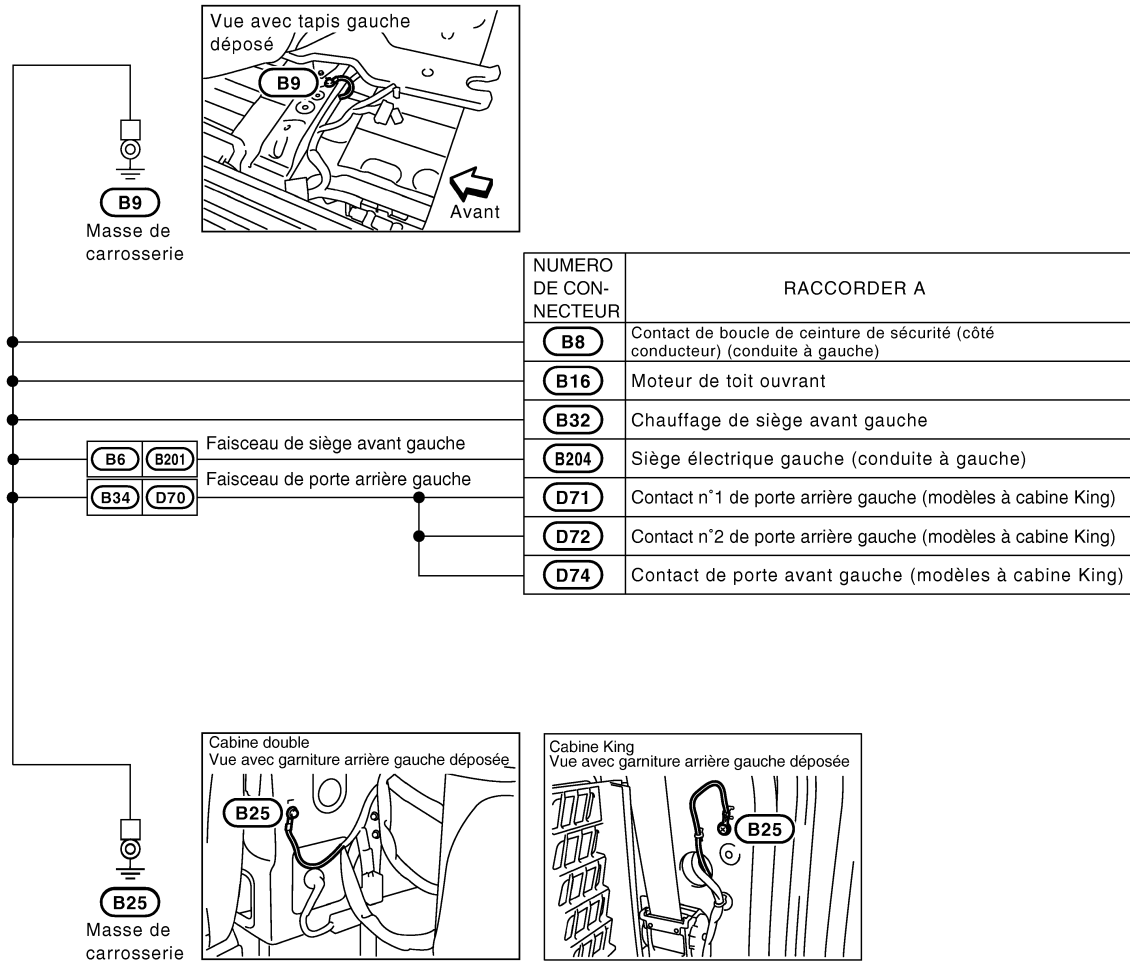
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
PG  
L  
M  
N  
O  
P

MKWA3154E

# CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## FAISCEAU DE CARROSSERIE (COTE GAUCHE)



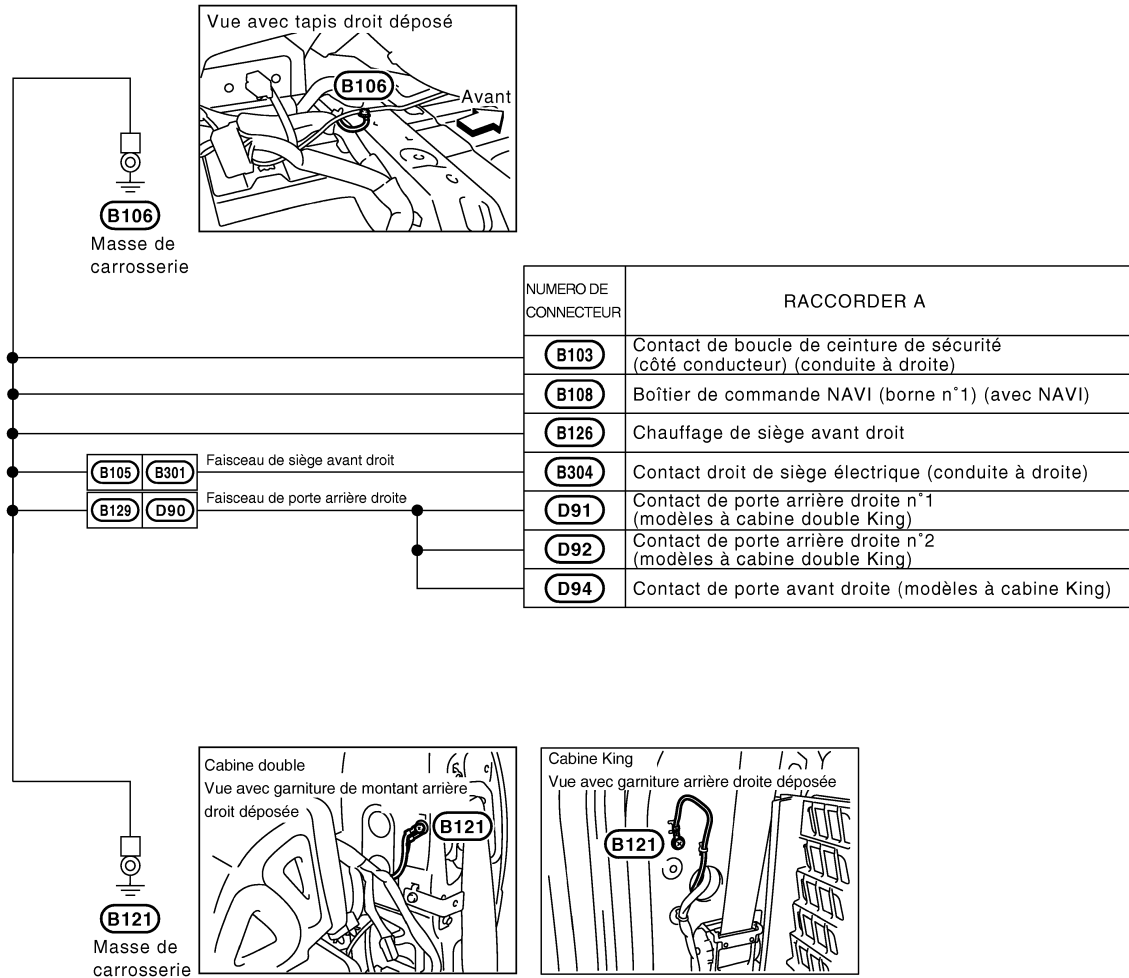
MKWA3827E



# CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## FAISCEAU DE CARROSSERIE (COTE DROIT)



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M  
N  
O  
P

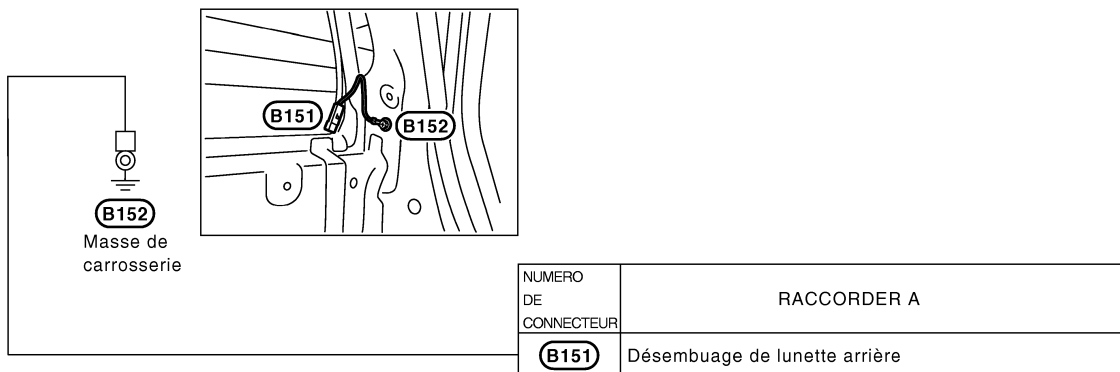
PG

MKWA3826E

# CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## CABLE DE DESEMBUAGE



MKWA3829E

# FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## FAISCEAU

### Disposition des faisceaux

INFOID:000000001615108

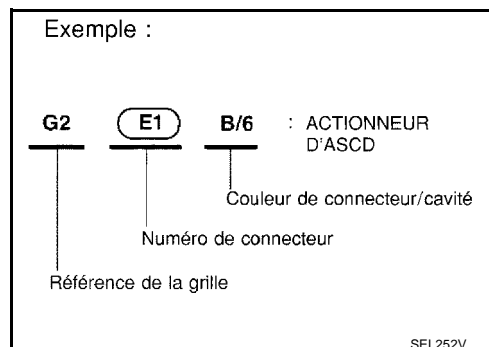
### COMMENT LIRE LES SCHEMAS DE DISPOSITION DES FAISCEAUX

Les schémas concernant la disposition des faisceaux suivants utilisent une grille pour aider à localiser les connecteurs sur les dessins :

- Faisceau principal
- Faisceau de compartiment moteur
- Faisceau de commande du moteur
- Faisceau de châssis
- Faisceau de carrosserie
- Faisceau de plafonnier
- Faisceau de porte

#### Utilisation de la grille de référence

1. Rechercher le numéro du connecteur souhaité dans la liste des connecteurs.
2. Rechercher la référence dans le tableau.
3. Sur le schéma, trouver le croisement de la rangée de colonne et le nombre de lettre de référence de grille.
4. Rechercher le numéro du connecteur dans la zone d'intersection.
5. Suivre la ligne (le cas échéant) jusqu'au connecteur.



#### SYMBOLE DE CONNECTEUR

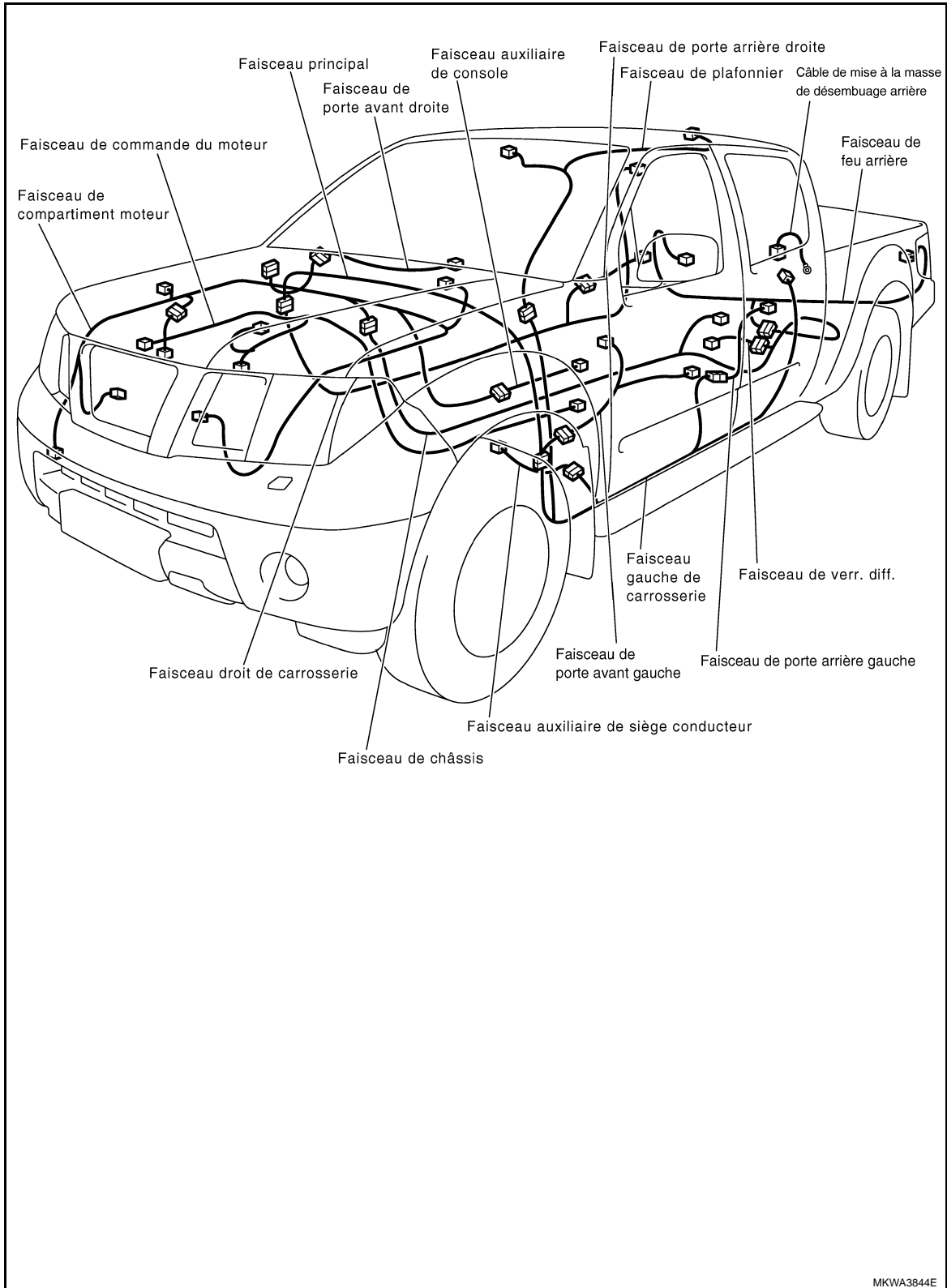
Les principaux symboles des connecteurs (dans la disposition du faisceau) sont indiqués ci-dessous.

Type de connecteur	Type étanche à l'eau		Type standard	
	Mâle	Femelle	Mâle	Femelle
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cavité : Moins de 4</li> <li>• Connecteur de relais</li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cavité : Entre 5 et 8</li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cavité : Plus de 9</li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Borne de masse etc.</li> </ul>	-			

# FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

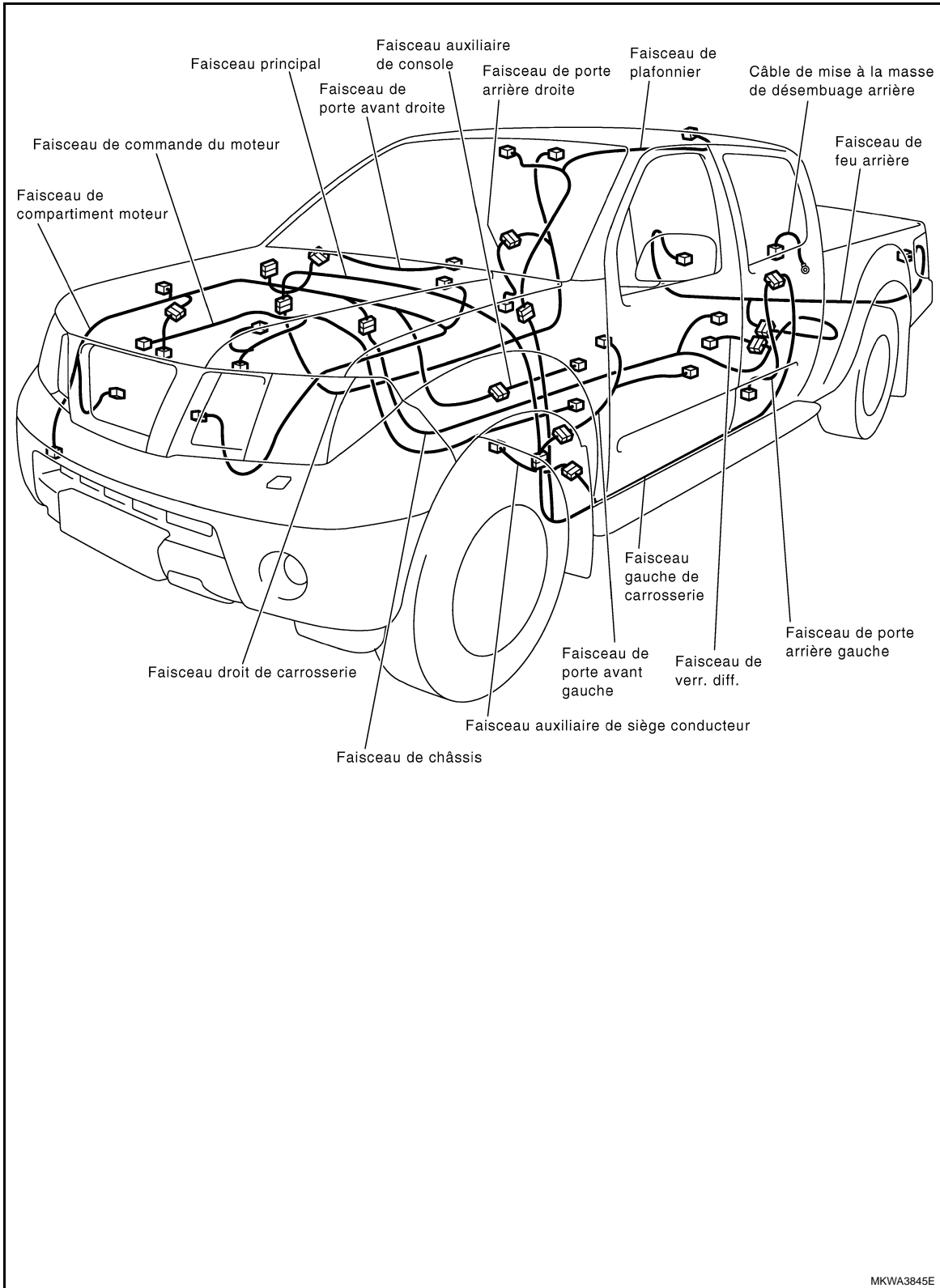
PRESENTATION GENERALE/MODELES A CABINE DOUBLE



# FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

PRESENTATION GENERALE/MODELES A CABINE KING

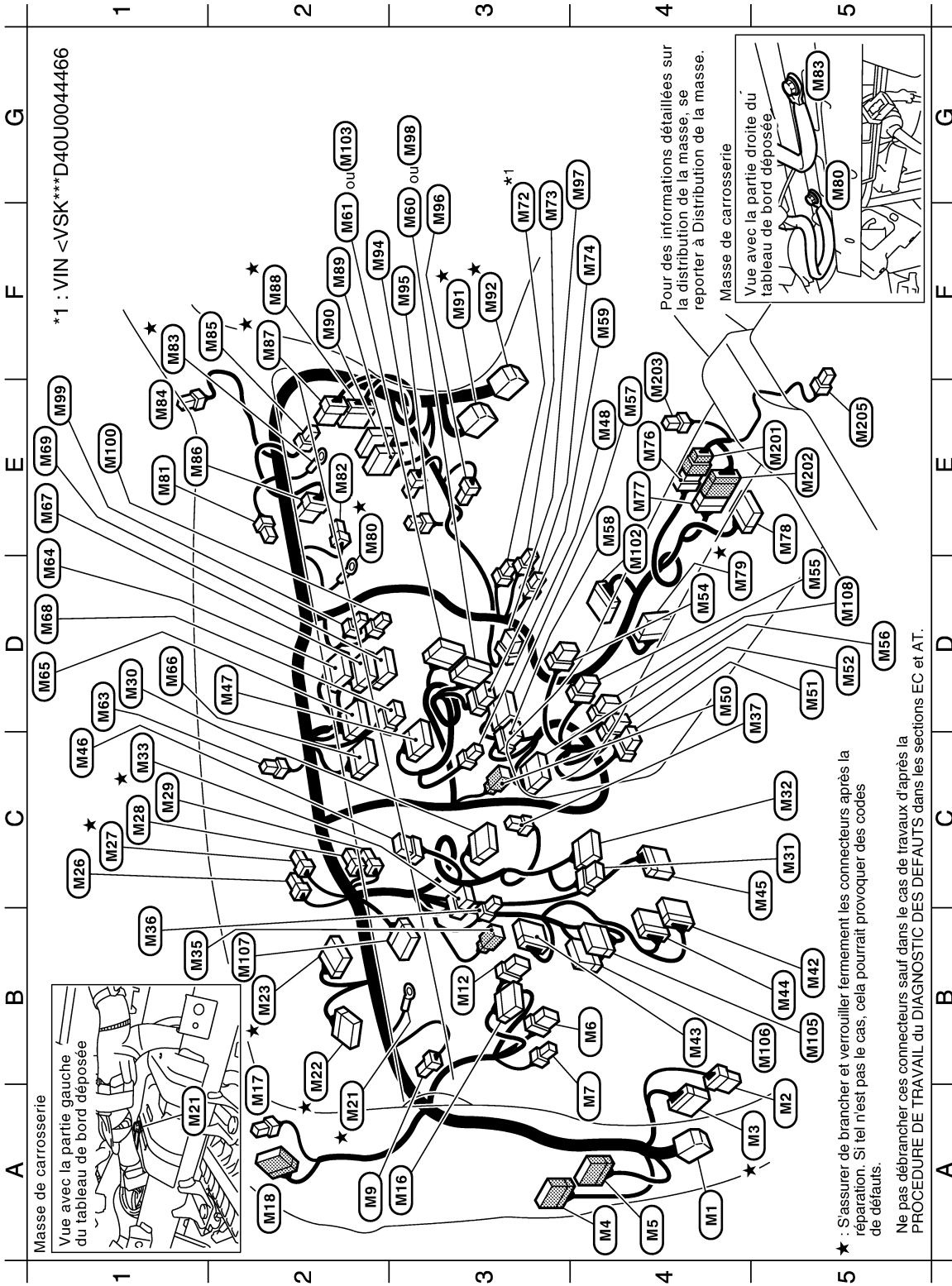


A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
PG  
L  
M  
N  
O  
P

# FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

FAISCEAU PRINCIPAL/CONDUITE A GAUCHE



MKWA5383E



### Faisceau auxiliaire de console

- B5 (M105) W/26 : Boîtier de commande de transfert
- B5 (M106) W/24 : Boîtier de commande de transfert
- B2 (M107) B/26 : Boîtier de commande de verrouillage de différentiel
- D5 (M108) W/6 : Commande de mode de verrouillage de différentiel
- E5 (M201) W/6 : Vers (M76)
- E5 (M202) W/16 : Vers (M77)
- E4 (M203) -/2 : Eclairage de cendrier
- E5 (M205) \*1 : Douille électrique de console

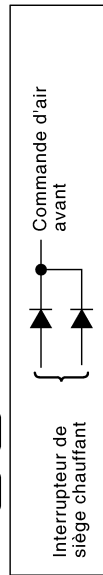
#### Diode (M26)



#### Diode (M27)



#### Diode (M28) (M29)



\*1 : -/3 (VIN <VSK\*\*\*D40U0050627) B/2 (VIN >VSK\*\*\*D40U0050628)

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.

Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC, TF et AT.

MKWA5385E





## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

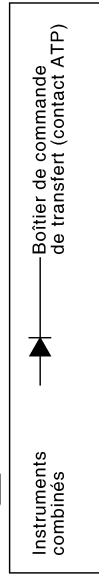
B3	(M1)	SMJ	: Vers (B1)	E5	(M42)	B/40	: BCM (module de contrôle de la carrosserie)	C5	(M7B)	Y/20	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
G4	(M2)	W/6	: Vers (E113)	E3	(M43)	-/12	: BCM (module de contrôle de la carrosserie)	D5	(M79)	W/10	: Dispositif de T/A
B3	(M3)	GR/16	: Vers (E112)	E4	(M44)	-/8	: BCM (module de contrôle de la carrosserie)	C1	(M80)	-	: Masse de carrosserie
G4	(M4)	W/16	: Vers (D1)	E4	(M45)	W/16	: Prise diagnostic	C1	(M81)	Y/2	: Module d'airbag passager avant
G4	(M5)	W/24	: Vers (D2)	E3	(M46)	B/6	: Moteur de volet de sélection de mode	C1	(M82)	GR/2	: Capteur d'air d'admission
G3	(M6)	GR/8	: Interrupteur de lave-phare	C1	(M47)	W/16	: Commande AV (avec NAVI)	C3	(M83)	-	: Masse de carrosserie
G3	(M7)	W/4	: Commutateur de réglage des faisceaux	D5	(M48)	W/4	: Connecteur d'interrupteur de feux de détresse	G2	(M84)	BR/2	: Tweeter avant droit
G2	(M9)	L/4	: Relais de siège chauffant	B3	(M50)	W/4	: Capteur de l'habitacle	B1	(M85)	BR/2	: Eclairage de boîte à gants
E5	(M12)	W/8	: Interrupteur de chauffage	D5	(M51)	GR/8	: Commande de passage 4x4	B1	(M86)	B/6	: Moteur de volet d'admission
F4	(M16)	W/10	: Contact de télécommande de rétroviseur extérieur	C4	(M52)	W/8	: Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	B2	(M87)	W/8	: Boîtier à fusibles (J/B)
B1	(M17)	BR/2	: Tweeter avant gauche	B4	(M54)	BR/6	: Interrupteur de siège chauffant (droit)	B2	(M88)	W/16	: Boîtier à fusibles (J/B)
B2	(M18)	W/24	: Vers (RT)	B4	(M55)	BR/6	: Interrupteur de siège chauffant (gauche)	B2	(M89)	W/16	: Vers (D31)
F1	(M21)	-	: Masse de carrosserie	C4	(M56)	W/20	: Système audio (avec NAVI)	B2	(M90)	W/16	: Vers (D32)
E2	(M22)	W/12	: Instruments combinés	D4	(M57)	W/12	: Système audio (avec NAVI)	B2	(M91)	SMJ	: Vers (E101)
F1	(M23)	W/40	: Instruments combinés	D4	(M58)	W/8	: Système audio (avec NAVI)	G4	(M92)	SMJ	: Vers (E101)
F1	(M26)	W/2	: Diode-2	D1	(M59)	W/8	: Commande de ventilateur avant	G5	(M94)	-/2	: Moteur de ventilateur avant
F1	(M27)	W/2	: Diode-3	B4	(M60)	B/26	: Commande d'air avant (avec A/C automatique)	B3	(M95)	W/4	: Résistance de moteur de soufflerie avant (avec A/C manuelle)
F3	(M30)	W/16	: Commande combinée	B4	(M61)	W/18	: Commande d'air avant (avec A/C automatique)	B3	(M99)	B/4	: Commande de soufflerie variable (avec A/C automatique)
F5	(M31)	Y/6	: Commande combinée (câble spiralé)	E1	(M63)	-/4	: Sonde d'ensoleillement	B4	(M97)	B/6	: Moteur de volet de mélange d'air (côté conducteur)
G1	(M32)	GR/8	: Commande combinée (câble spiralé)	D1	(M64)	W/24	: Boîtier d'affichage	B4	(M98)	B/26	: Commande d'air avant (avec A/C manuelle)
G2	(M33)	W/6	: Contact d'allumage	D1	(M65)	W/16	: Système audio (avec lecteur 1 CD)	E1	(M99)	B/6	: Moteur de volet de mélange d'air (avant) (avec A/C manuelle)
G2	(M35)	W/2	: Contact de clé	D1	(M66)	W/8	: Système audio (avec lecteur 1 CD)	C1	(M100)	B/6	: Moteur de volet de mélange d'air (côté passager) (avec A/C automatique)
G2	(M36)	-/2	: Eclairage de porte-clés	E1	(M67)	W/10	: Système audio (avec lecteur 6 CD)	C4	(M101)	BR/8	: Boîtier de prise de sécurité
F5	(M37)	W/4	: Amplificateur d'antenne NATS	D1	(M68)	W/6	: Système audio (avec lecteur 6 CD)	D5	(M102)	W/12	: Connecteur optionnel (pour téléphone)
				E1	(M69)	W/16	: Système audio (avec lecteur 6 CD)	B4	(M103)	W/18	: Commande d'air avant (avec A/C manuelle)
				E5	(M72)	B/1	: Allume-cigare (éclairage) (VIN <VSK** * D40U0044466)				
				E5	(M73)	B/2	: Douille d'allume-cigare				
				E5	(M74)	B/2	: Douille électrique avant				
				D5	(M76)	W/6	: Vers (M201)				
				D4	(M77)	W/16	: Vers (M202)				

MKWA5387E

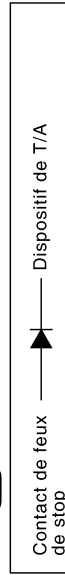
### Faisceau auxiliaire de console

- F4 (M109) W/26 : Boîtier de commande de transfert
- F4 (M106) W/24 : Boîtier de commande de transfert
- G3 (M107) B/26 : Boîtier de commande de verrouillage de différentiel
- B4 (M108) W/6 : Commande de mode de verrouillage de différentiel
- D5 (M201) W/6 : Vers (M76)
- C5 (M202) W/16 : Vers (M77)
- C5 (M203) -/2 : Eclairage de cendrier
- B5 (M205) \*1 : Douille électrique de console
- F4 (M302) GR/8 : Commande combinée (câble spiralé)

Diode (M26)



Diode (M27)



\*1 : -/3 (VIN <VSK\*\*D40J0050627) B/2 (VIN >VSK\*\*D40J0050628)

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.

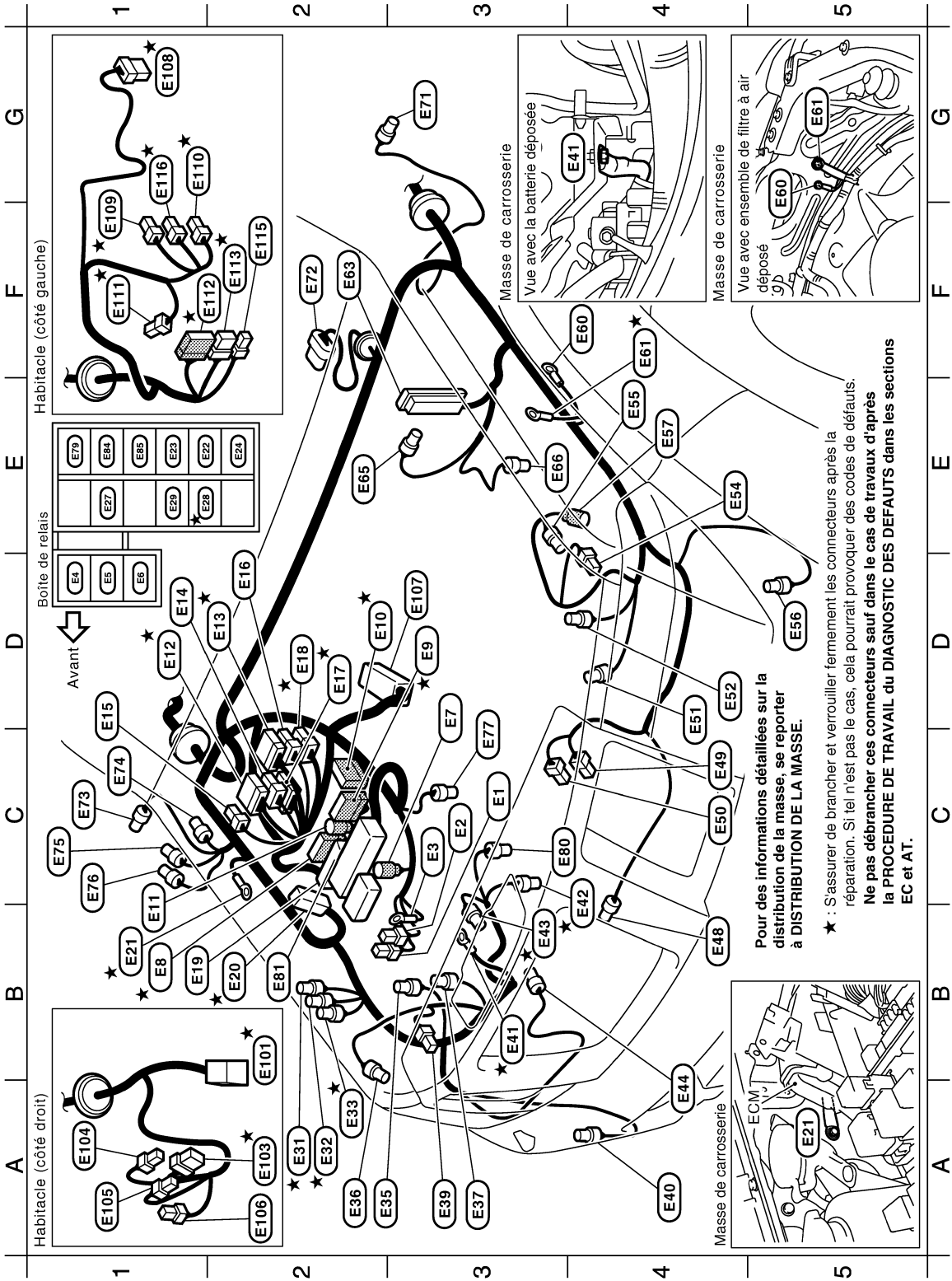
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC, TF et AT.

MKWA5388E

# FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## FAISCEAU DE COMPARTIMENT MOTEUR/CONDUITE A GAUCHE



★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.  
**Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL DU DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.**

**Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.**

MKWA3852E

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

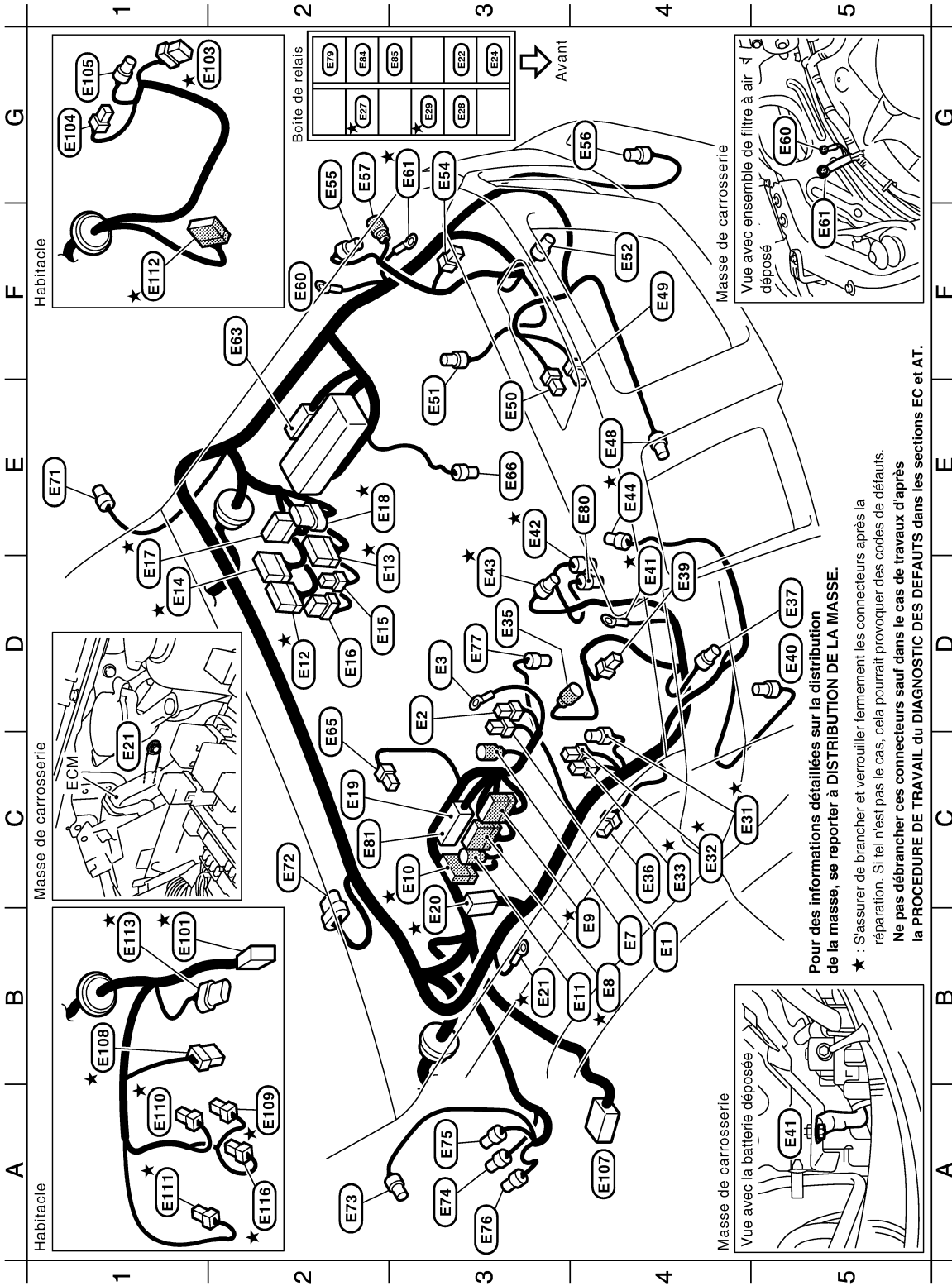
C3	(E1)	BR/2	: Support de raccords à fusibles	A3	(E35)	GR/2	: Feu de gabarit droit	G3	(E71)	-/2	: Clignotant latéral gauche	
C3	(E2)	GR/2	: Support de raccords à fusibles	A2	(E36)	BR/2	: Clignotant avant droit	F2	(E72)	GR/5	: Moteur d'essuie-glace avant	
C3	(E3)	-	: Support de raccords à fusibles	A3	(E37)	B/3	: Faisceau de phare droit	C1	(E73)	-/2	: Clignotant latéral droit	
D1	(E4)	L/4	: Relais 1 de chauffage	A3	(E39)	B/3	: Phare droit	C1	(E74)	BR/2	: Moteur de lave-vitres avant et arrière	
D1	(E5)	L/4	: Relais 2 de chauffage	A4	(E40)	-/2	: Feu antibrouillard avant droit	C1	(E75)	GR/2	: Contact de niveau de liquide de lave-vitres	
D1	(E6)	L/4	: Relais 3 de chauffage	B3	(E41)	-	: Masse de carrosserie	C1	(E76)	-/2	: Moteur de lavephares	
D3	(E7)	GR/1	: Vers (F8)	C4	(E42)	GR/3	: Moteur de ventilateur de refroidissement (avec A/C automatique)	C3	(E77)	GR/2	: Capteur de roue avant droite	
B1	(E8)	W/24	: Vers (F2)	B3	(E43)	B/3	: Capteur de pression du réfrigérant	E1	(E79)	L/4	: Relais de feux de recul (avec T/A)	
D3	(E9)	W/16	: Vers (F4)	A4	(E44)	GR/3	: Capteur de turbocompresseur de suralimentation	C3	(E80)	GR/2	: Moteur de ventilateur de refroidissement (avec A/C manuelle)	
D2	(E10)	W/16	: Vers (F5)	B4	(E48)	B/4	: Capteur de température ambiante	B2	(E81)	-/3	: Relais d'avertisseur sonore	
B1	(E11)	B/2	: Vers (F3)	C4	(E49)	B/1	: Avertisseur sonore (+)	E1	(E84)	L/4	: Relais 1 de désactivation de transfert	
D1	(E12)	W/16	: IPDM E/R (module de distribution intelligent compartiment moteur)	D4	(E51)	W/2	: Contact de capot	E1	(E85)	L/4	: Relais 2 de désactivation de transfert	
D2	(E13)	BR/12	: IPDM E/R (module de distribution intelligent compartiment moteur)	D4	(E52)	B/3	: Faisceau de phare gauche	Habitacle				
D1	(E14)	W/6	: IPDM E/R (module de distribution intelligent compartiment moteur)	E4	(E54)	B/3	: Phare gauche	B2	(E101)	SMJ	: Vers (M91)	
D1	(E15)	B/2	: IPDM E/R (module de distribution intelligent compartiment moteur)	E4	(E55)	BR/2	: Clignotant avant gauche	A2	(E103)	W/8	: Boîtier à fusibles (J/B)	
D2	(E16)	BR/8	: IPDM E/R (module de distribution intelligent compartiment moteur)	D5	(E56)	-/2	: Feu antibrouillard avant gauche	A1	(E104)	B/1	: Boîtier à fusibles (J/B)	
D2	(E17)	W/12	: IPDM E/R (module de distribution intelligent compartiment moteur)	E4	(E57)	GR/2	: Feu de gabarit gauche	A1	(E105)	B/2	: Boîtier à fusibles (J/B)	
D2	(E18)	B/6	: IPDM E/R (module de distribution intelligent compartiment moteur)	F4	(E60)	-	: Masse de carrosserie	A2	(E106)	W/4	: Chauffage	
B1	(E19)	-	: Support de raccords à fusibles n°2	F4	(E61)	-	: Masse de carrosserie	D3	(E107)	SMJ	: Vers (C1)	
B2	(E20)	B/40	: ECM	F2	(E63)	B/47	: Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	G1	(E109)	B/6	: Capteur de position de pédale d'accélérateur	
B1	(E21)	-	: Masse de carrosserie	E2	(E65)	GR/2	: Contact de niveau de liquide de freins	F1	(E109)	W/4	: Contact de feux de stop (avec T/A)	
E1	(E22)	L/4	: Relais de lave-phares	E3	(E66)	GR/2	: Capteur de roue avant gauche	G1	(E110)	BR/2	: Contact de frein ASCD	
E1	(E23)	L/4	: Relais d'éclairage de jour					F1	(E111)	L/2	: Contact d'embrayage ASCD	
E2	(E24)	-/12	: Boîtier à fusibles n°2					F2	(E112)	GR/16	: Vers (M3)	
E1	(E27)	B/5	: Relais haut de boîte de transfert					F2	(E113)	W/6	: Vers (M2)	
E1	(E28)	BR/6	: Relais de moteur de soufflerie avant					F2	(E115)	B/2	: Vers (B3)	
E1	(E29)	B/5	: Relais bas de boîte de transfert					G1	(E116)	B/2	: Contact de feux de stop (avec T/M)	
A2	(E31)	G/2	: Relais de préchauffage									
A2	(E32)	W/1	: Relais de préchauffage									
A2	(E33)	W/1	: Relais de préchauffage									

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.  
**Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC, TF et AT.**

# FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## FAISCEAU DE COMPARTIMENT MOTEUR/CONDUITE A DROITE



Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts. Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFECTS dans les sections EC et AT.

MKWA3854E

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

B4	(E1)	BR/2	: Support de raccords à fusibles	D4	(E39)	B/3	: Phare droit	A3	(E76)	-/2	: Moteur de lave-phares
D3	(E2)	GR/2	: Support de raccords à fusibles	D5	(E40)	-/2	: Feu antibrouillard avant droit	D3	(E77)	GR/2	: Capteur de roue avant droite
D3	(E3)	-	: Support de raccords à fusibles	D4	(E41)	-	: Masse de carrosserie	G2	(E79)	L/4	: Relais de feux de recul (avec T/A)
B4	(E7)	GR/1	: Vers (F8)	E3	(E42)	GR/3	: Moteur de ventilateur de refroidissement (avec AC automatique)	E4	(E80)	GR/2	: Moteur de ventilateur de refroidissement (avec AC manuelle)
B4	(E8)	W/24	: Vers (F2)	D3	(E43)	B/3	: Capteur de pression du réfrigérant	C2	(E81)	-/3	: Relais d'avertisseur sonore
B4	(E9)	W/16	: Vers (F4)	E4	(E44)	GR/3	: Capteur de turbocompresseur de suralimentation	G2	(E84)	L/4	: Relais 1 de désactivation de transfert
C3	(E10)	W/16	: Vers (F5)	E4	(E48)	B/4	: Capteur de température ambiante	G3	(E85)	L/4	: Relais 2 de désactivation de transfert
B4	(E11)	B/2	: Vers (F3)	F4	(E49)	B/1	: Avertisseur sonore (+)	Habitacle			
D2	(E12)	W/16	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	E3	(E50)	B/1	: Avertisseur sonore (-)	B1	(E101)	SMJ	: Vers (M31)
D2	(E13)	BR/12	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	E3	(E51)	W/2	: contact de capot	G1	(E103)	W/8	: Boîtier à fusibles (J/B)
D1	(E14)	W/6	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	F4	(E52)	B/3	: Faisceau de phare gauche	G1	(E104)	B/1	: Boîtier à fusibles (J/B)
D2	(E15)	B/2	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	G3	(E54)	B/3	: Phare gauche	G1	(E105)	B/2	: Boîtier à fusibles (J/B)
D2	(E16)	BR/8	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	G2	(E55)	BR/2	: Clignotant avant gauche	A4	(E107)	SMJ	: Vers (C1)
D1	(E17)	W/12	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	G4	(E56)	-/2	: Feu antibrouillard avant gauche	B1	(E109)	B/6	: Capteur de position de pédale d'accélérateur
E2	(E18)	B/6	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	F2	(E60)	-	: Feu de gabarit gauche	A2	(E109)	W/4	: Contact de feux de stop (avec T/A)
C2	(E19)	-	: Support de raccords à fusibles n°2	D2	(E65)	GR/2	: Contact de niveau de liquide de freins	A1	(E110)	BR/2	: Contact de frein ASCD
B3	(E20)	B/40	: ECM	E3	(E66)	GR/2	: Capteur de roue avant gauche	A1	(E111)	L/2	: Contact d'embrayage ASCD
B3	(E21)	-	: Masse de carrosserie	E1	(E71)	-/2	: Clignotant latéral gauche	F1	(E112)	GR/16	: Vers (M3)
G3	(E22)	L/4	: Relais de lave-phares	C2	(E72)	GR/5	: Moteur d'essuie-glace avant	B1	(E113)	W/6	: Vers (M2)
G3	(E24)	-/12	: Boîtier à fusibles n°2	A2	(E73)	-/2	: Clignotant latéral droit	A2	(E116)	B/2	: Contact de feux de stop (avec T/M)
G2	(E27)	B/5	: Relais haut de boîte de transfert	A3	(E74)	B/2	: Moteur de lave-vitres avant et arrière				
G3	(E28)	BR/6	: Relais de moteur de soufflerie avant	A3	(E75)	GR/2	: Contact de niveau de liquide de lave-vitres				
G3	(E29)	B/5	: Relais bas de boîte de transfert								
C4	(E31)	G/2	: Relais de préchauffage								
C4	(E32)	W/1	: Relais de préchauffage								
C4	(E33)	W/1	: Relais de préchauffage								
D3	(E35)	GR/2	: Feux de gabarit droit								
C4	(E36)	BR/2	: Clignotant avant droit								
D5	(E37)	B/3	: Faisceau de phare droit								

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.

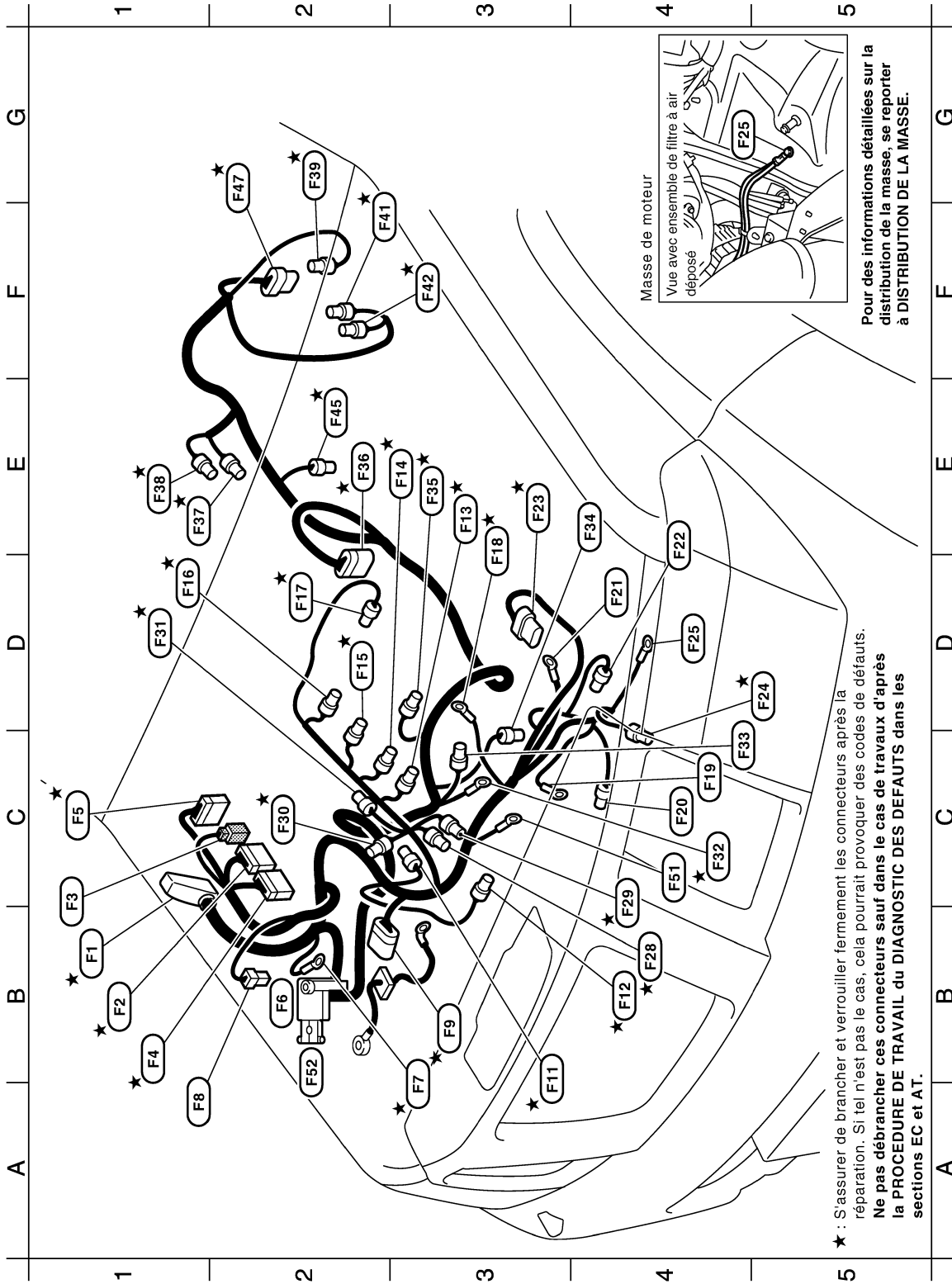
**Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC, TF et AT.**

MKWA3855E

# FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## FAISCEAU DE GESTION MOTEUR



MKWA3856E



B1	★ (F1)	B/81	: ECM
B1	★ (F2)	W/24	: Vers (EB)
C1	(F3)	B/2	: Vers (E1)
B1	★ (F4)	W/16	: Vers (E9)
C1	★ (F5)	W/16	: Vers (E10)
B2	(F6)	-	: Support de raccords à fusibles
B3	★ (F7)	-	: Masse de carrosserie (avec T/A)
A1	(F8)	GR/1	: Vers (E7)
B3	★ (F9)	GR/6	: Soupape de commande de volume de l'EGR
B3	(F11)	-/3	: Capteur de pression de la rampe à carburant
B4	★ (F12)	GR/2	: Capteur de température du liquide de refroidissement moteur
E3	★ (F13)	LGR/2	: Injecteur de carburant n°1
E3	★ (F14)	LGR/2	: Injecteur de carburant n°3
D2	★ (F15)	LGR/2	: Injecteur de carburant n°4
D1	★ (F16)	LGR/2	: Injecteur de carburant n°2
D2	★ (F17)	B/3	: Capteur d'angle d'arbre à cames
E3	★ (F18)	-	: Bougie de préchauffage
C4	(F19)	-/1	: Alternateur
C4	(F20)	B/1	: Compresseur
D4	(F21)	-/1	: Alternateur (B)
E4	(F22)	B/3	: Alternateur
E3	★ (F23)	B/6	: Débitmètre d'air
D5	★ (F24)	B/2	: Electrovanne de commande de turbocompresseur de suralimentation
D4	(F25)	-	: Masse de carrosserie
B4	(F28)	-/2	: Vérifier la pompe à carburant
C4	★ (F29)	-/2	: Capteur de température de pompe à carburant
C2	★ (F30)	G/2	: Electrovanne de commande de support du moteur commandée électroniquement
D1	★ (F31)	B/2	: Electrovanne de contrôle de la soupape de commande d'air d'admission
C4	(F32)	B/1	: Moteur de démarreur
C4	(F33)	B/1	: Manoccontact d'huile
E4	(F34)	SB/3	: Capteur de niveau d'huile
E3	★ (F35)	B/3	: Capteur de position de vilebrequin
E2	★ (F36)	G/10	: Ensemble de T/A

E1	★ (F37)	W/2	: Contact de feux de recul
E1	★ (F38)	B/2	: Contact de position de stationnement/point mort
G2	★ (F39)	GR/2	: Contact de détection d'attente
F2	★ (F41)	B/2	: Contact ATP
F3	★ (F42)	GR/2	: Commande point mort-4LO
E2	★ (F45)	GR/3	: Capteur de régime avant
G2	★ (F47)	B/8	: Dispositif de commande de transfert (moteur d'actionneur)

Faisceau secondaire

C4	(F51)	B/1	: Moteur de démarreur
B2	(F52)	-/1	: Support de raccords à fusibles

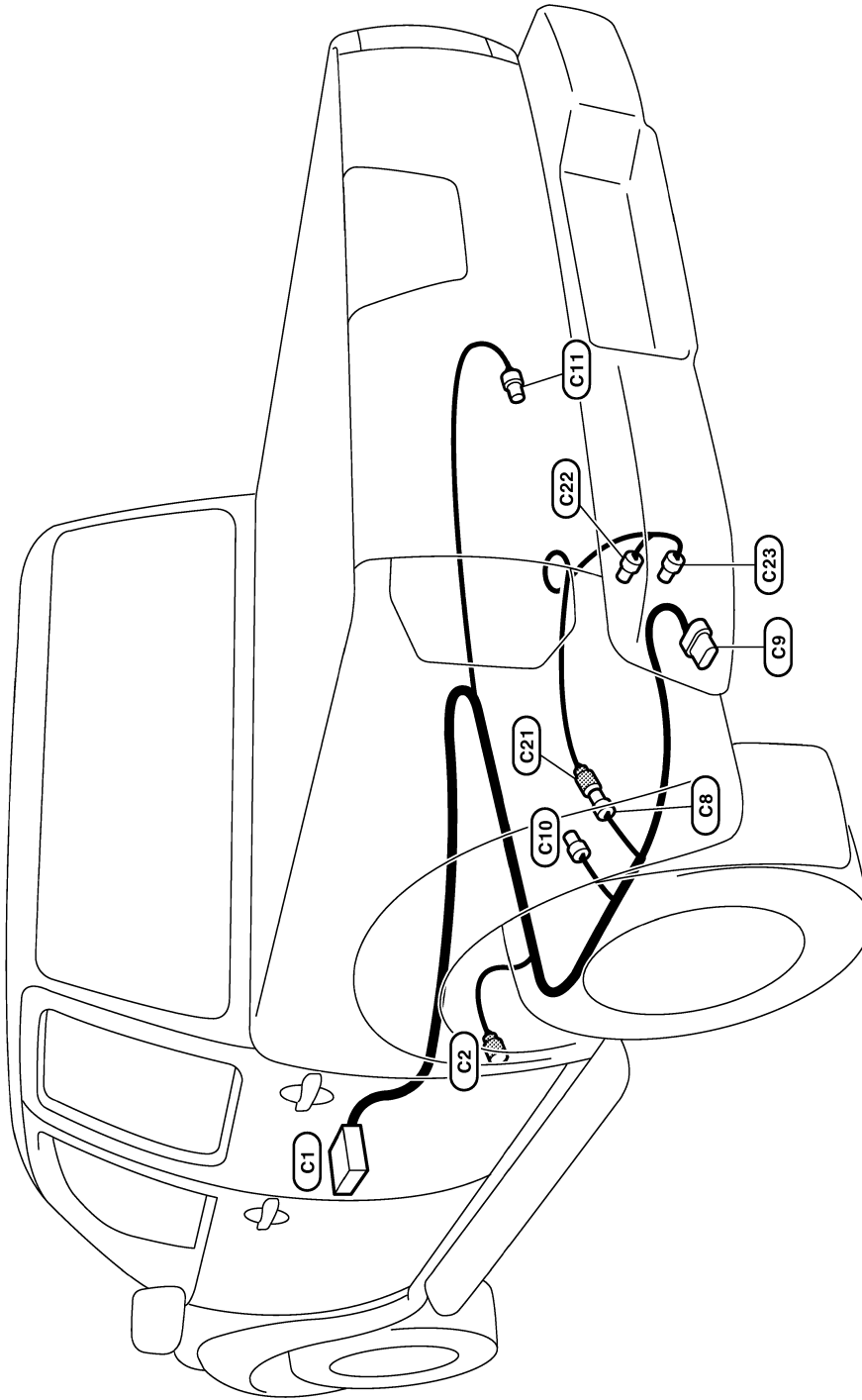
★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.  
**Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC, TF et AT.**

MKWA3857E

# FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## FAISCEAU DE CHASSIS



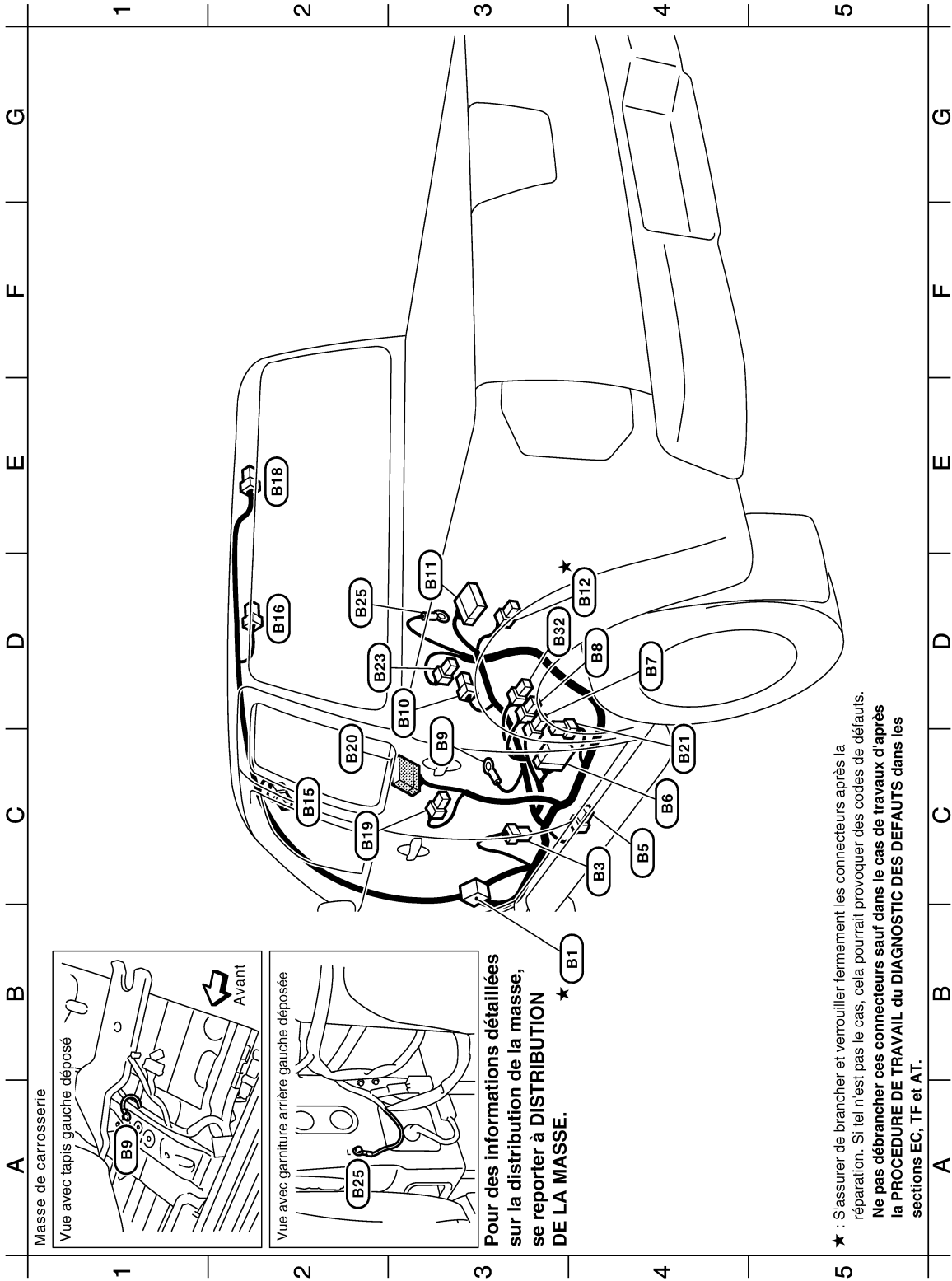
- C1** SMJ : Vers **E107**
  - C2** GR/2 : Boîtier de capteurs du niveau de carburant
  - C8** GR/4 : Vers **C21**
  - C9** GR/8 : Vers **T1**
  - C10** GR/2 : Capteur de roue arrière gauche
  - C11** GR/2 : Capteur de roue arrière droite
  - C21** GR/4 : Vers **C8**
  - C22** GR/2 : Contact de position de verrouillage de différentiel
  - C23** B/2 : Solénoïde de blocage différentiel
- ★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.  
**Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAULTS dans les sections EC, TF et AT.**

MKWA3858E

# FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

FAISCEAU DE CARROSSERIE (COTE GAUCHE)/MODELES A CABINE DOUBLE



MKWA3859E

A B C D E F G H I J K L M N O P

PG

B4*	(B1)	SMJ	:	Vers (M1)
C4	(B3)	B/2	:	Vers (E119)
C4	(B5)	Y/2	:	Capteur d'airbag latéral gauche (capteur satellite)
C4	(B6)	W/16	:	Vers (B20)
D4	(B7)	Y/2	:	Module d'airbag latéral avant gauche
D4	(B8)	W/3	:	Contact de boucle de ceinture de sécurité gauche
C3	(B9)	-	:	Masse de carrosserie
D3	(B10)	Y/3	:	Vers (B11)
D3	(B11)	Y/12	:	Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
D4*	(B12)	B/1	:	Commande de frein de stationnement (conduite à gauche)
C2	(B15)	Y/2	:	Module d'airbag de fenêtre côté gauche
D2	(B16)	GR/10	:	Moteur de toit ouvrant
E2	(B18)	Y/2	:	Module d'airbag de fenêtre côté droit
C2	(B19)	W/3	:	Contact de porte avant gauche
C2	(B20)	W/12	:	Vers (D61)
C4	(B21)	Y/2	:	Prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche
D2	(B23)	W/3	:	Contact de porte arrière gauche
D2	(B25)	-	:	Masse de carrosserie
D3	(B32)	W/3	:	Chauffage de siège avant gauche

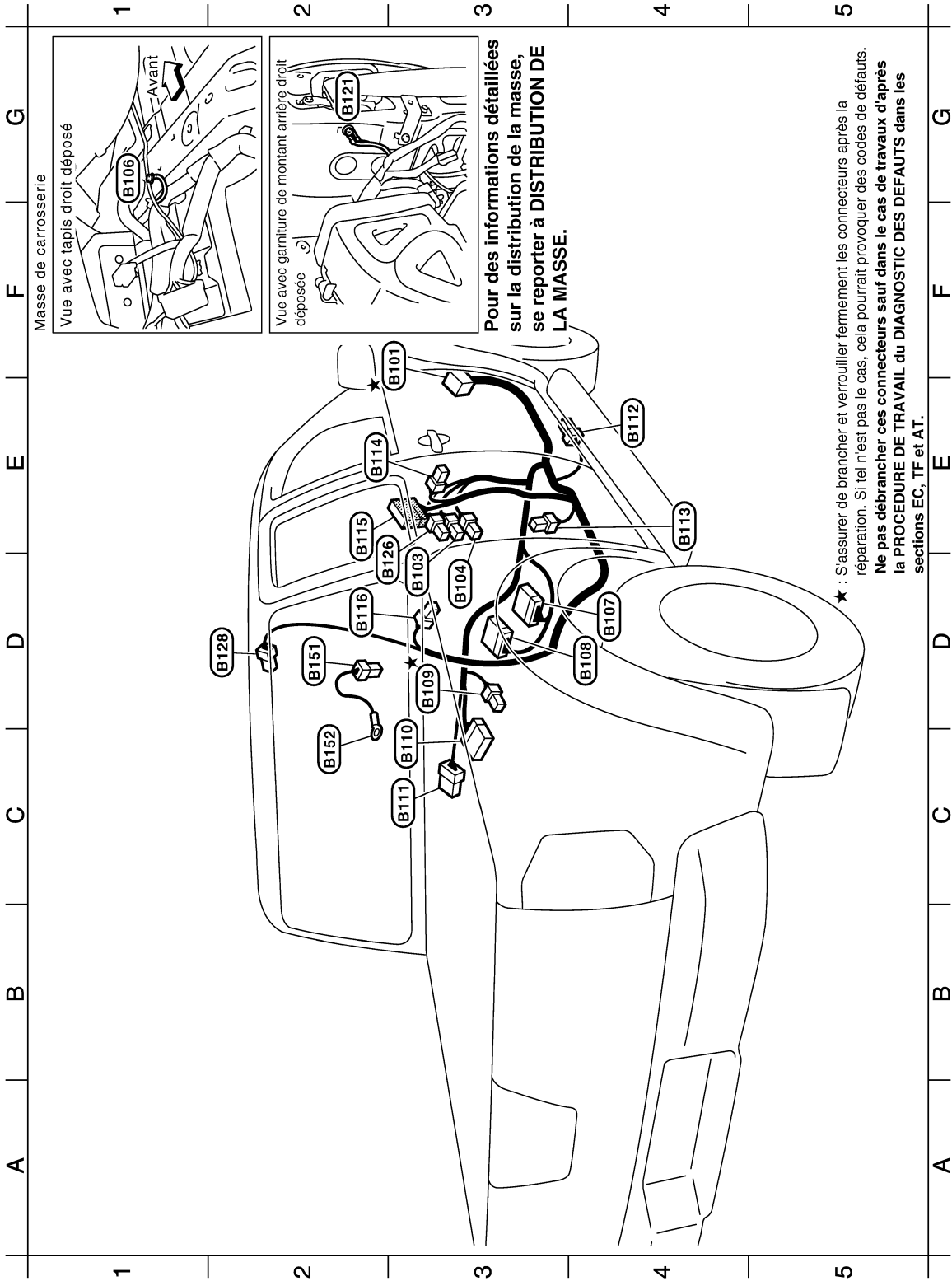
★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.  
**Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC, TF et AT.**

MKWA3860E

# FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## FAISCEAU DE CARROSSERIE (COTE DROIT)/MODELES A CABINE DOUBLE



★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts. Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFECTS dans les sections EC, TF et AT.

MKWA3861E

A B C D E F G H I J K L M N O P

PG

### Faisceau droit de carrosserie

F3	★	(B101)	SMJ	:	Vers	(M92)
D3		(B103)	W/3	:	Contact de boucle de ceinture de sécurité droit	
D3		(B104)	Y/2	:	Module d'airbag latéral avant droit	
D4		(B107)	W/32	:	Boîtier de commande NAVI	
D4		(B108)	W/40	:	Boîtier de commande NAVI	
D3		(B109)	B/1	:	Commande de frein de stationnement (conduite à droite)	
C3		(B110)	Y/12	:	Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag	
C3		(B111)	Y/2	:	Vers	(B10)
E4	★	(B112)	Y/2	:	Capteur d'airbag latéral droit (capteur satellite)	
E4		(B113)	Y/2	:	Prétensionneur de ceinture de sécurité avant droite	
E2		(B114)	W/3	:	Contact de porte avant droite	
E2		(B115)	W/12	:	Vers	(D81)
D2		(B116)	W/3	:	Contact de porte arrière droite	
E3		(B126)	W/3	:	Chauffage de siège avant droit	
D2		(B128)	B/1	:	Désembuage de lunette arrière (+)	
D2		(B151)	B/1	:	Désembuage de lunette arrière (-)	
C2		(B152)	-	:	Masse de carrosserie	

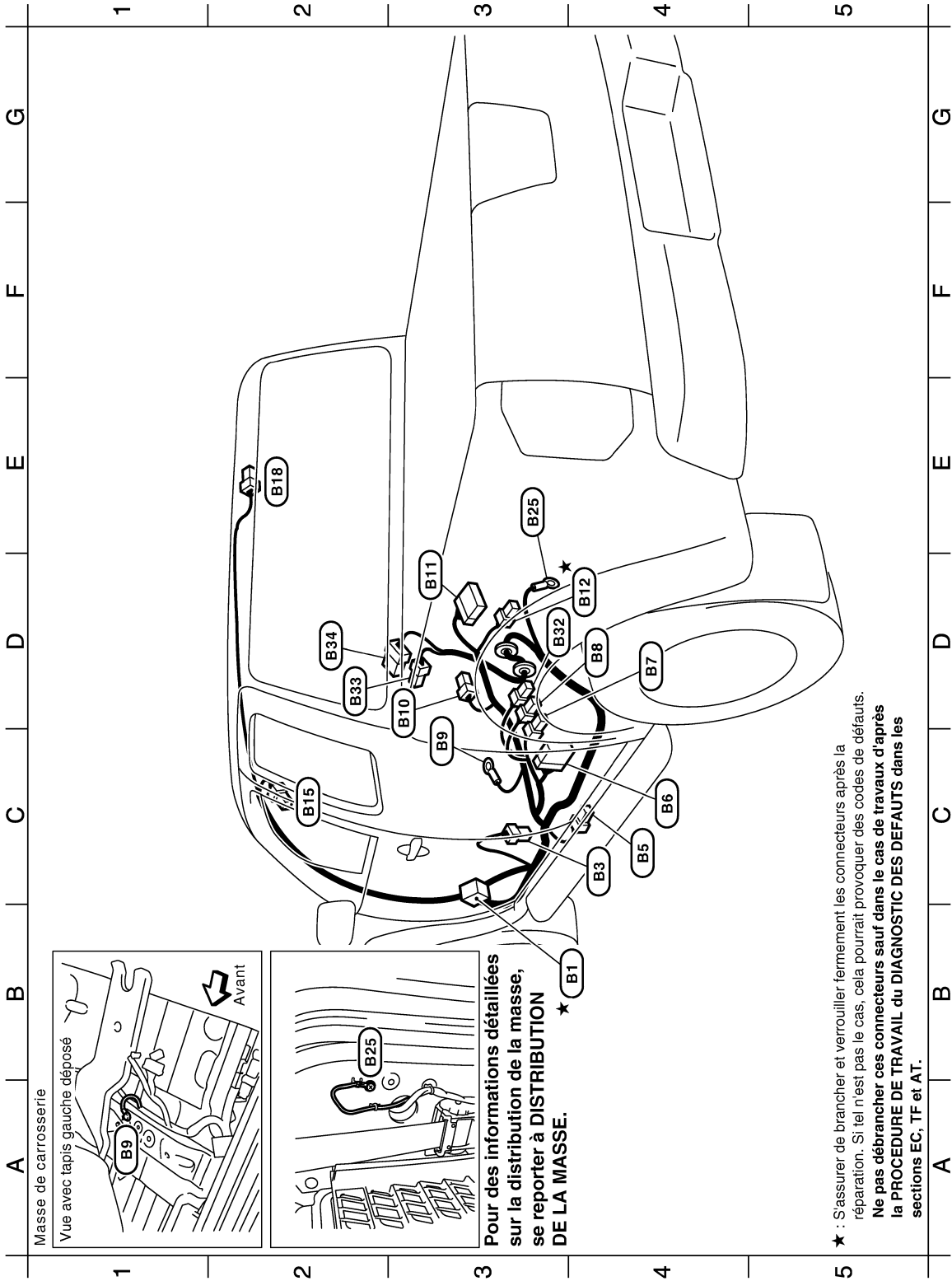
★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.  
**Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC, TF et AT.**

MKWA3862E

# FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

FAISCEAU DE CARROSSERIE (COTE GAUCHE)/MODELES A CABINE KING



MKWA3863E

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

PG

B4★	(B1)	SMJ	:	Vers	(M1)
C4	(B3)	B/2	:	Vers	(E119)
C4	(B5)	Y/2	:	Capteur d'airbag latéral gauche (capteur satellite)	
C4	(B6)	W/16	:	Vers	(B20)
D4	(B7)	Y/2	:	Module d'airbag latéral avant gauche	
D4	(B8)	W/3	:	Contact de boucle de ceinture de sécurité gauche	
C3	(B9)	-	:	Masse de carrosserie	
D3	(B10)	Y/3	:	Vers	(B11)
D3	(B11)	Y/12	:	Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag	
D4★	(B12)	B/1	:	Commande de frein de stationnement (conduite à gauche)	
C2	(B15)	Y/2	:	Module d'airbag de fenêtre côté gauche	
E2	(B18)	Y/2	:	Module d'airbag de fenêtre côté droit	
E3	(B25)	-	:	Masse de carrosserie	
D3	(B32)	W/3	:	Chauffage de siège avant gauche	
D2	(B33)	W/2	:	Haut-parleur de porte arrière gauche	
D2	(B34)	W/8	:	Vers	(D70)

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.  
**Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC, TF et AT.**

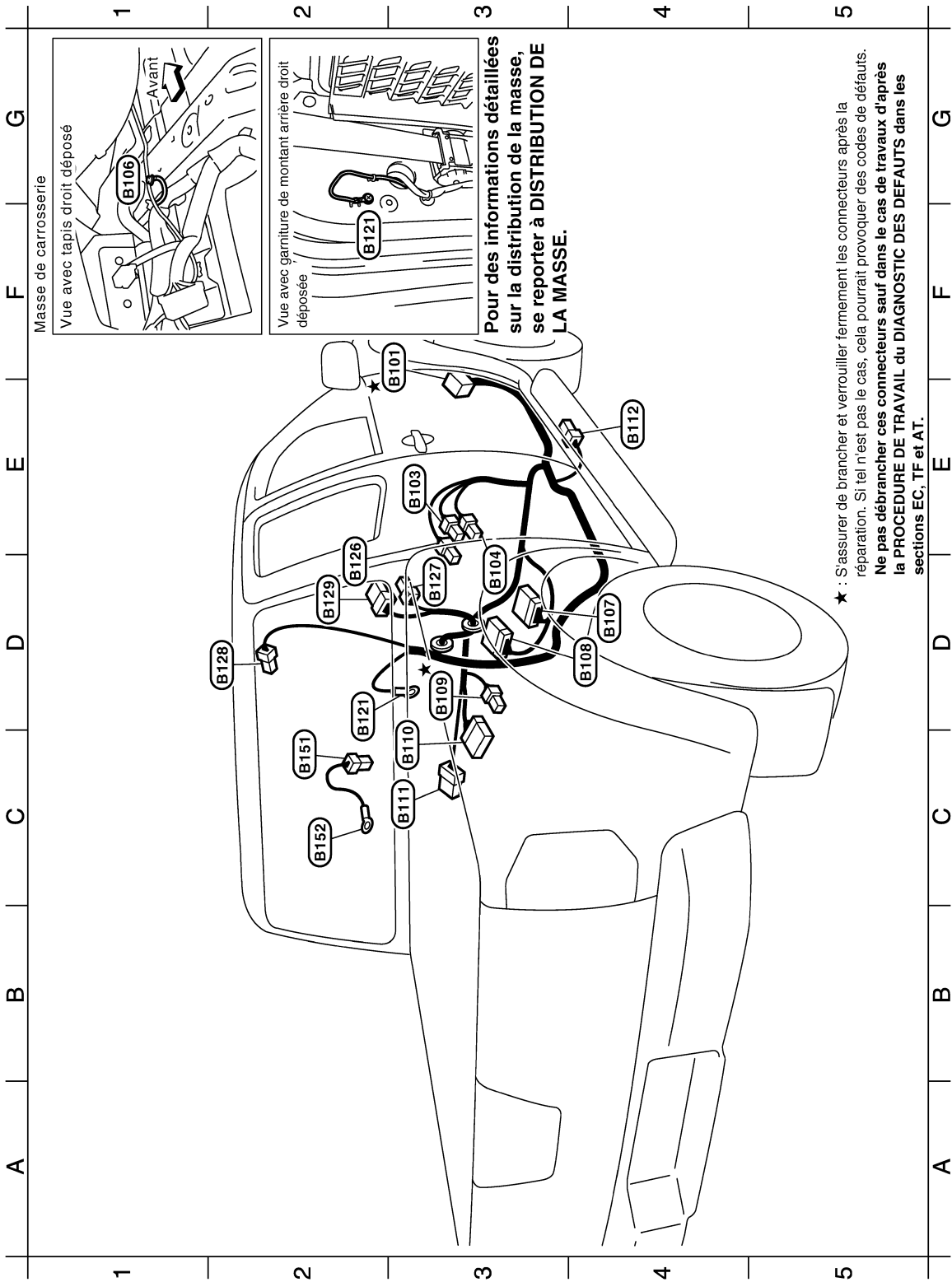
MKWA3864E



# FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## FAISCEAU DE CARROSSERIE (COTE DROIT)/MODELES A CABINE KING



★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts. Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC, TF et AT.

MKWA3865E

A B C D E F G A B C D E F G H I J L M N O P

PG

### Faisceau droit de carrosserie

F3	★	(B101)	SMJ	:	Vers	(M92)
E2		(B103)	W/3	:	Contact de boucle de ceinture de sécurité droit	
D3		(B104)	Y/2	:	Module d'airbag latéral avant droit	
D4		(B107)	W/32	:	Boîtier de commande NAVI	
D4		(B108)	W/40	:	Boîtier de commande NAVI	
D3		(B109)	B/1	:	Commande de frein de stationnement (conduite à droite)	
C3		(B110)	Y/12	:	Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag	
C3		(B111)	Y/2	:	Vers	(B10)
E4	★	(B112)	Y/2	:	Capteur d'airbag latéral droit (capteur satellite)	
D2		(B121)	–	:	Masse de carrosserie	
D2		(B126)	W/3	:	Chauffage de siège avant droit	
D3		(B127)	W/2	:	Haut-parleur de porte arrière droite	
D2		(B128)	B/1	:	Désembuage de lunette arrière (+)	
D2		(B129)	W/8	:	Vers	(D90)
C2		(B151)	B/1	:	Désembuage de lunette arrière (–)	
C2		(B152)	–	:	Masse de carrosserie	

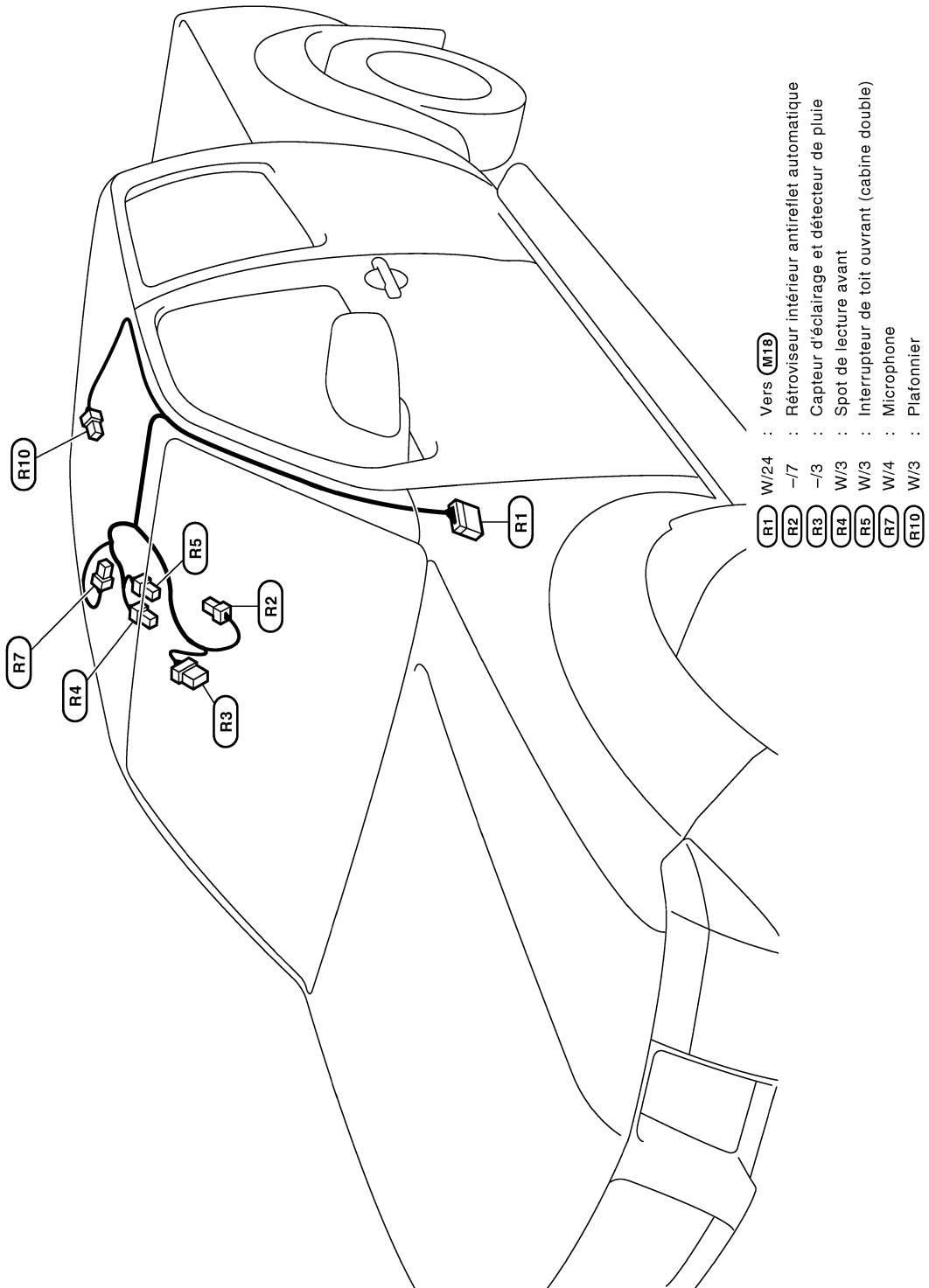
★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des défauts.  
**Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC, TF et AT.**

MKWA3866E

# FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## FAISCEAU DE PLAFONNIER



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M  
N  
O  
P

PG

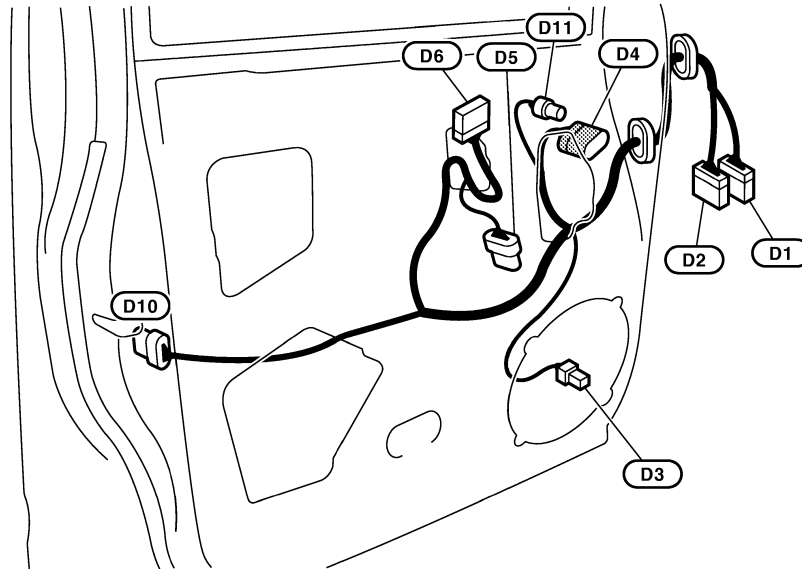
MKWA3867E

# FAISCEAU

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

### FAISCEAU DE PORTE AVANT GAUCHE/CONDUITE A GAUCHE

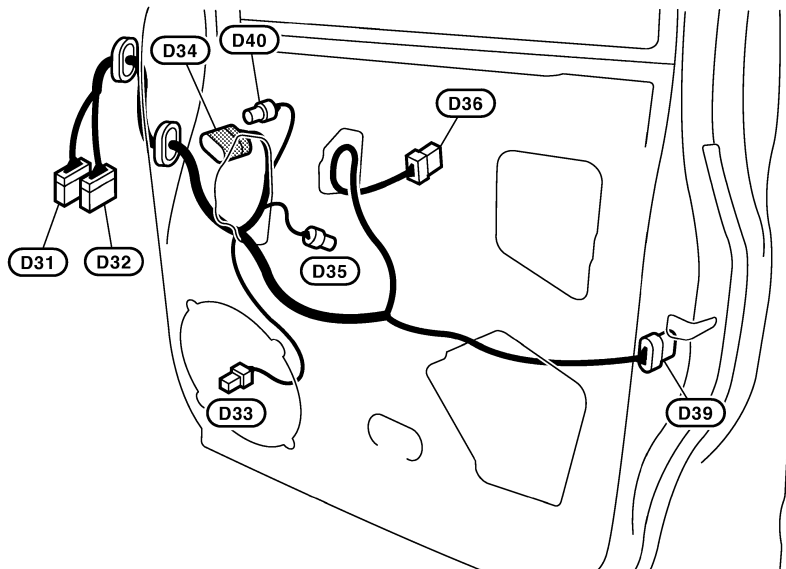
- |                |  |                |   |
|----------------|--|----------------|---|
| <b>D1</b> W/16 | : Vers <b>M4</b>   | <b>D6</b> W/16 | : Interrupteur principal de lève-vitre électrique                         |
| <b>D2</b> W/24 | : Vers <b>M5</b>   | <b>D10</b> B/6 | : Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)             |
| <b>D3</b> W/2  | : Haut-parleur de porte avant gauche   | <b>D11</b> B/3 | : Rétroviseur extérieur gauche (sans désembuage de rétroviseur extérieur) |
| <b>D4</b> B/12 | : Rétroviseur extérieur (côté conducteur)  |                |   |
| <b>D5</b> -/6  | : Moteur et boîtier de commande de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) |                |   |



MKWA3868E

### FAISCEAU DE PORTE AVANT DROITE/CONDUITE A GAUCHE

- |                 |   |                |  |
|-----------------|---|----------------|--|
| <b>D31</b> W/16 | : Vers <b>M89</b>                       | <b>D35</b> -/2 | : Moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)                  |
| <b>D32</b> W/16 | : Vers <b>M90</b>                       | <b>D36</b> W/8 | : Interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)            |
| <b>D33</b> W/2  | : Haut-parleur de porte avant droite    | <b>D39</b> B/6 | : Actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager)              |
| <b>D34</b> B/12 | : Rétroviseur extérieur (côté passager) | <b>D40</b> B/3 | : Rétroviseur extérieur droit (sans désembuage de rétroviseur extérieur) |



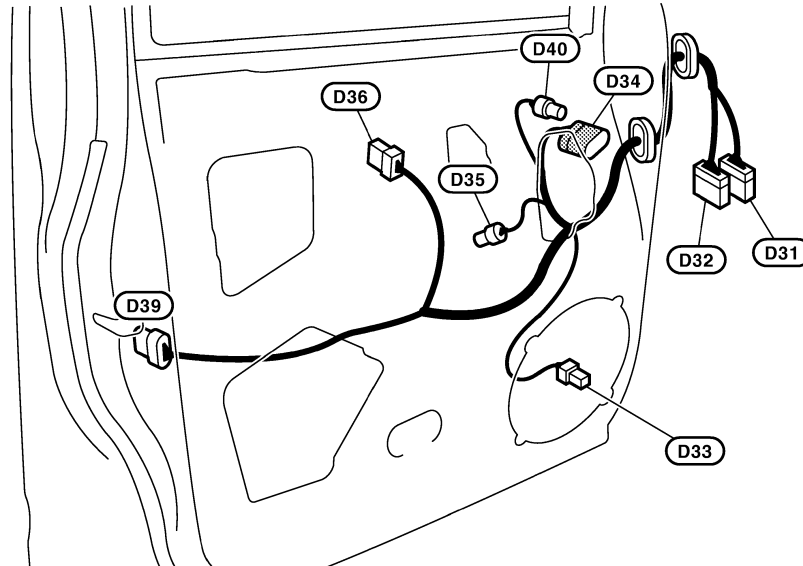
MKWA3869E

# FAISCEAU

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

### FAISCEAU DE PORTE AVANT GAUCHE/CONDUITE A DROITE

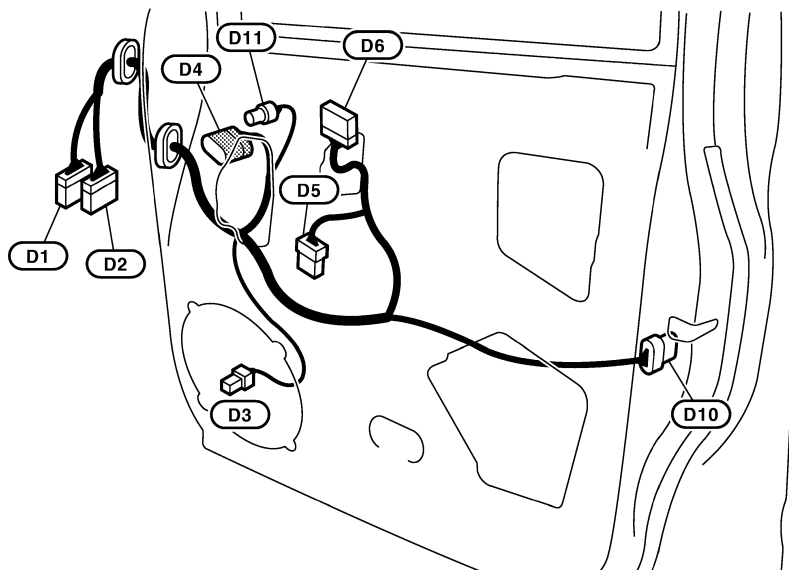
- |   |   |
|---|---|
| (D31) W/16 : Vers (M89)                                 | (D36) W/8 : Interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)             |
| (D32) W/16 : Vers (M90)                                 | (D39) B/6 : Actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager)               |
| (D33) W/2 : Haut-parleur de porte avant gauche          | (D40) B/3 : Rétroviseur extérieur gauche (sans désembuage de rétroviseur extérieur) |
| (D34) B/12 : Rétroviseur extérieur (côté passager)      |   |
| (D35) -/2 : Moteur de lève-vitre électrique avant droit |   |



MKWA3870E

### FAISCEAU DE PORTE AVANT DROITE/CONDUITE A DROITE

- |   |   |
|---|---|
| (D1) W/16 : Vers (M4)                               | (D5) -/6 : Moteur et boîtier de commande de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) |
| (D2) W/24 : Vers (M5)                               | (D6) W/16 : Interrupteur principal de lève-vitre électrique                               |
| (D3) W/2 : Haut-parleur de porte avant droite       | (D10) B/6 : Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)                   |
| (D4) B/12 : Rétroviseur extérieur (côté conducteur) | (D11) B/3 : Rétroviseur extérieur droit (sans désembuage de rétroviseur extérieur)        |



MKWA3871E

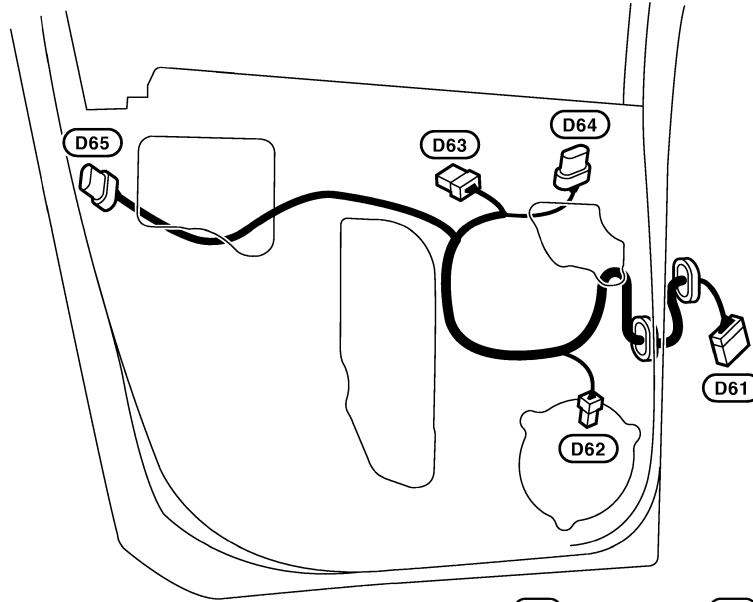
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M  
N  
O  
P

PG

# FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

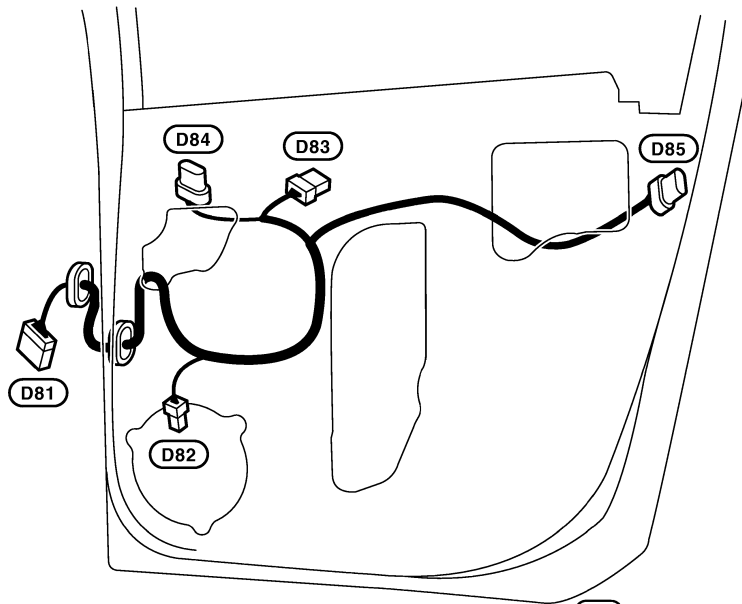
## FAISCEAU GAUCHE DE PORTE ARRIERE/MODELES A CABINE DOUBLE



- D61 W/12 : Vers B20
- D62 W/2 : Haut-parleur de porte arrière gauche
- D63 -/2 : Moteur de lève-vitre électrique arrière gauche
- D64 W/8 : Interrupteur de lève-vitre électrique arrière gauche
- D65 B/6 : Actionneur gauche de porte arrière

MKWA3872E

## FAISCEAU DROIT DE PORTE ARRIERE/MODELES A CABINE DOUBLE



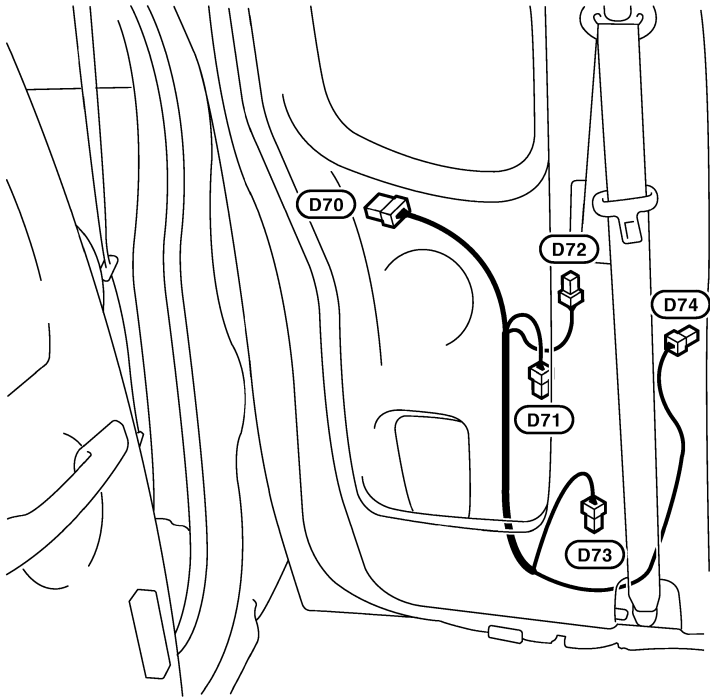
- D81 W/12 : Vers B115
- D82 W/2 : Haut-parleur de porte arrière droite
- D83 -/2 : Moteur de lève-vitre électrique droit
- D84 W/8 : Interrupteur de lève-vitre électrique arrière droit
- D85 B/6 : Actionneur de verrouillage de porte arrière droite

MKWA3873E

# FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

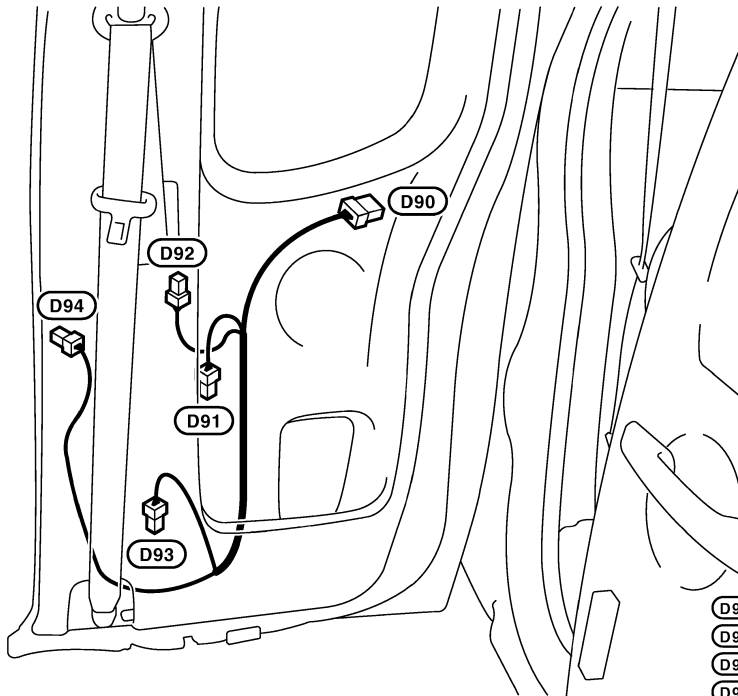
## FAISCEAU GAUCHE DE PORTE ARRIERE/MODELES A CABINE KING



- D70** W/8 : Vers **B34**
- D71** B/2 : Contact n°1 de porte arrière gauche
- D72** B/2 : Contact n°2 de porte arrière gauche
- D73** Y/2 : Prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche
- D74** W/3 : Contact de porte avant gauche

MKWA3874E

## FAISCEAU DROIT DE PORTE ARRIERE/MODELES A CABINE KING



- D90** W/8 : Vers **B129**
- D91** B/2 : Contact n°1 de porte arrière droite
- D92** B/2 : Contact n°2 de porte arrière droite
- D93** Y/2 : Prétensionneur de ceinture de sécurité avant droite
- D94** W/3 : Contact de porte avant droite

MKWA3875E

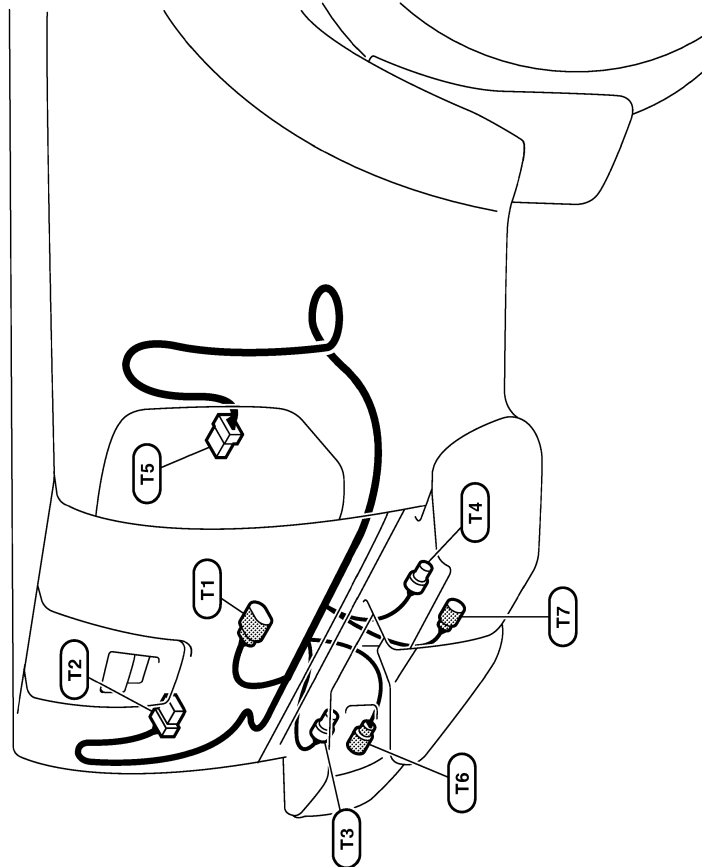
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
PG  
L  
M  
N  
O  
P

# FAISCEAU

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

### FAISCEAU DE FEUX ARRIERE

<b>T1</b>	GR/8	: Vers <b>C9</b>
<b>T2</b>	GR/6	: Feu combiné arrière gauche
<b>T3</b>	GR/2	: Eclairage gauche de plaque d'immatriculation (sans pare-chocs de marcheplie)
<b>T4</b>	GR/2	: Eclairage droit de plaque d'immatriculation (sans pare-chocs de marcheplie)
<b>T5</b>	GR/6	: Bloc optique arrière droit
<b>T6</b>	GR/2	: Eclairage gauche de plaque d'immatriculation (avec pare-chocs de marcheplie)
<b>T7</b>	GR/2	: Eclairage droit de plaque d'immatriculation (avec pare-chocs de marcheplie)



MKWA3876E

INFOID:000000001615109

### Codes des schémas de câblage (codes de cellules)

Utiliser le tableau ci-dessous pour trouver la signification de chaque code de schéma de câblage.  
Consulter le code du schéma de câblage dans l'index alphabétique pour trouver l'emplacement (numéro de page) de chaque schéma de câblage.



# FAISCEAU

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Code	Section	Nom du schéma de câblage	
A/C, A	ATC	Climatisation automatique	A
A/C,M	MTC	CLIMATISATION MANUELLE	
ABS	BRC	Système antiblocage des roues	B
APP1PW	EC	Alimentation de capteur 1 de position de pédale d'accélérateur	
APP2PW	EC	Alimentation de capteur 2 de position de pédale d'accélérateur	
APPS1	EC	Capteur 1 de position de pédale d'accélérateur	C
APPS2	EC	Capteur 2 de position de pédale d'accélérateur	
APPS3	EC	Capteur de position de pédale d'accélérateur	D
ASC/BS	EC	Contact de frein de commande automatique de vitesse	
ASC/SW	EC	Contact de direction	
ASCBOF	EC	Contact de frein de commande automatique de vitesse	E
ASCIND	EC	Témoin ASCD	
AT/IND	DI	Témoin de T/A	F
AUDIO	AV	Système audio	
AUTO/L	LT	Système d'éclairage automatique	
BACK/L	LT	Feux de recul	G
BOOST	EC	Capteur de turbocompresseur de suralimentation	
CAN	AT	Ligne de communication CAN	
CAN	EC	Ligne de communication CAN	H
CAN	LAN	Système CAN	
CHARGE	SC	Système de charge	I
TEMOIN SO- NORE	DI	Avertisseur sonore	
CIGER	WW	Allume-cigare	J
CPV	EC	Capteur de position de vilebrequin	
CMPS	EC	Capteur d'angle d'arbre à cames	PG
COMBSW	LT	Commande combinée	
COMM	AV	Ligne de communication audiovisuelle	
BOUSSOLE	DI	Boussole	L
COOL/F	EC	Commande du ventilateur de refroidissement	
D/LOCK	BL	Verrouillage électrique des portes	
DIFLOC	RFD	TRANSMISSION DE L'ESSIEU ARRIERE	M
DESEMBUAGE	GW	Désembuage de lunette arrière	
DTRL	LT	Phare avec système d'éclairage de jour	N
ECMRLY	EC	Relais de l'ECM	
ECTS	EC	Capteur de température du liquide de refroidissement moteur	
EGRVLV	EC	Système de commande de volume de l'EGR	O
EMNT	EC	Electrovanne de commande de support de moteur à commande électronique	
F/FOG	LT	Feux antibrouillards avant	P
F/PUMP	EC	Pompe à carburant	
FRPS	EC	Capteur de pression de rampe à carburant	
FTS	AT	Capteur de température de liquide de T/A	
FTS	EC	Capteur de température de pompe à carburant	
PRECHAUFF- AGE	EC	Système de commande de préchauffage	

# FAISCEAU

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Code	Section	Nom du schéma de câblage
H/AIM	LT	Système de réglage des faisceaux de phares
H/LAMP	LT	Phares
CHAUFFAGE	EC	Interrupteur de chauffage
HLC	WW	Lave-phares
AVERTISSEUR SONORE	WW	Avertisseur sonore
HSEAT	SE	Siège chauffant
CLE INT	BL	Système d'Intelligent Key
I/MIRR	GW	Rétroviseur intérieur (rétroviseur anti-éblouissant automatique)
IATS	EC	Capteur de température d'air d'admission
ILL	LT	Eclairage
INJ/PW	EC	Alimentation électrique de l'injecteur de carburant
INJECT	EC	Injecteur de carburant
INT/L	LT	Plafonniers et spots de lecture
INT/V	EC	Electrovanne de commande de réglage des soupapes d'admission
MAFS	EC	Débitmètre d'air
SIGNAUX	AT	Circuit d'alimentation électrique principal et de mise à la masse
SIGNAUX	EC	Circuit d'alimentation électrique principal et de mise à la masse
COMPTEUR	DI	Compteur de vitesse, tachymètre, jauges de temp. et de carburant
MIL/DL	EC	Témoin lumineux de défaut, prise diagnostic
RETROVISEUR	GW	Rétroviseur extérieur
MMSW	AT	Commande de mode manuel
COMMANDE	BL	Système de télécommande à fonctions multiples
NATS	BL	NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)
NAVI	AV	Système de navigation
NONDTC	AT	Eléments non détecteurs
P/SCKT	WW	Douille électrique
PHONE	AV	Téléphone
PNP/SW	AT	Contact de position de stationnement/point mort
PNP/SW	EC	Contact de position de stationnement/point mort
ALIMENTATION	PG	Disposition de l'alimentation électrique
R/FOG	LT	Feu antibrouillard arrière
RP/SEN	EC	Capteur de pression du réfrigérant
S/LOCK	BL	Verrouillage électrique des portes-Super Lock
S/SIG	EC	Signal de démarrage
SIEGE	SE	Siège électrique
SHIFT	AT	Système de verrouillage de T/A
SROOF	RF	Toit ouvrant
SRS	SRS	Systèmes de retenue supplémentaires
DEPART	SC	Système de démarrage
STOP/L	LT	Feux de stop
STSIG	AT	Circuit du signal de démarrage
T/F	TF	Boîte de transfert
TAIL/L	LT	Feux de stationnement, éclairage de plaque d'immatriculation et feux arrière
TCC/V	EC	Electrovanne de commande de turbocompresseur de suralimentation

# FAISCEAU

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Code	Section	Nom du schéma de câblage	
TCCSV	EC	Electrovanne de commande de turbocompresseur de suralimentation	A
ANTIVOL	BL	Système d'alarme antivol	
CLIGNOTANT	LT	Clignotants et feux de détresse	B
VSSA/T	AT	Capteur de vitesses de véhicule T/A (capteur de tours)	
AVERTISSE- MENT	DI	Témoins d'avertissement	C
FENETRE	GW	Lève-vitre électrique	
ESSUIE-GLACE	WW	Essuie-glace et lave-vitre avant	D

E

F

G

H

I

J

PG

L

M

N

O

P

# EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

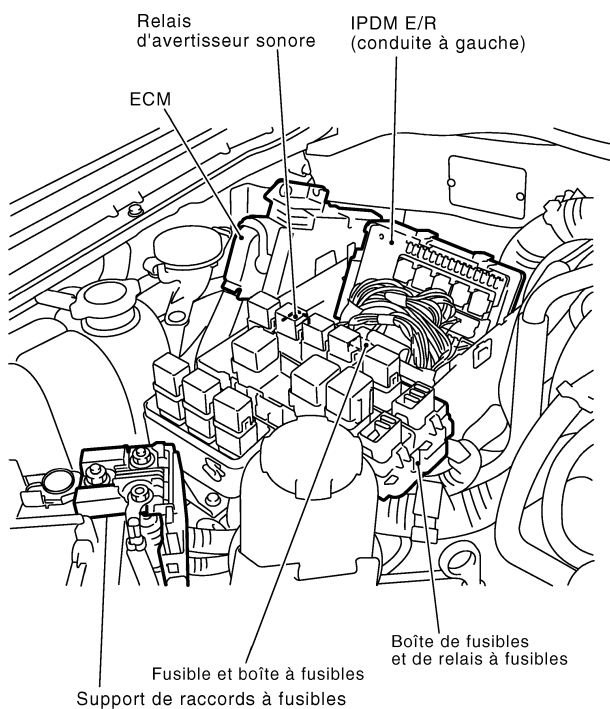
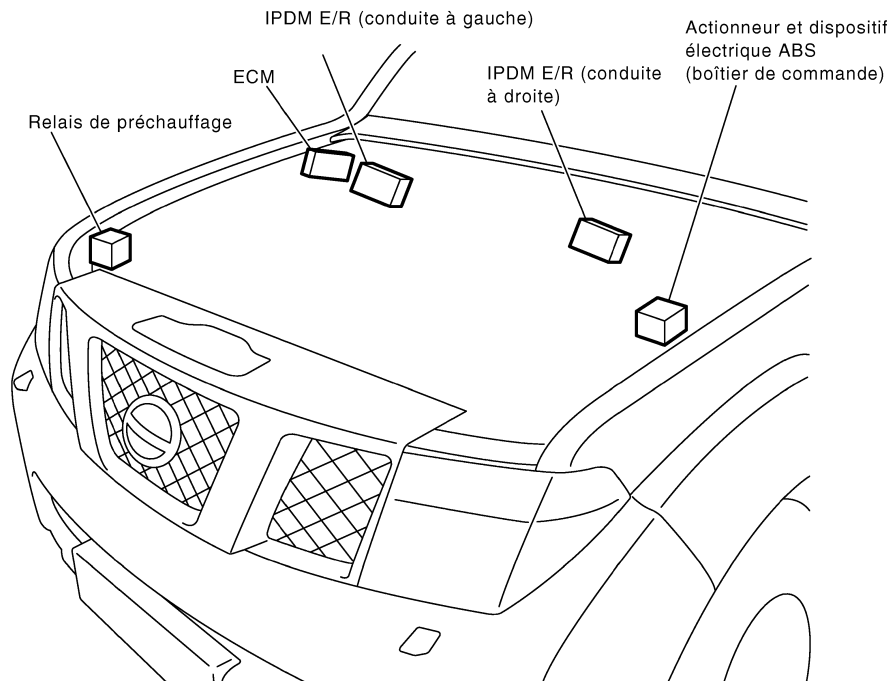
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

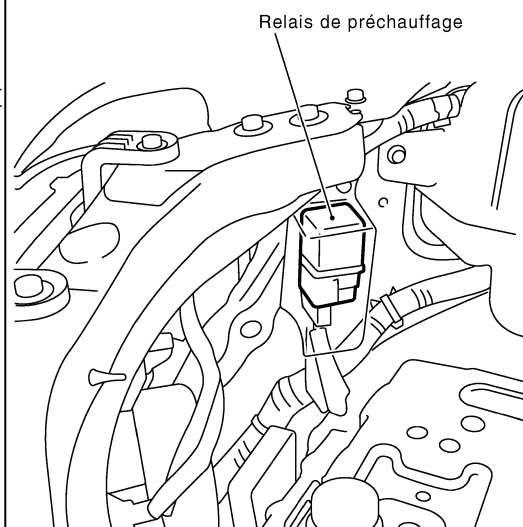
Emplacement des dispositifs électriques

INFOID:000000001615110

### COMPARTIMENT MOTEUR



#### Vue avec la batterie déposée

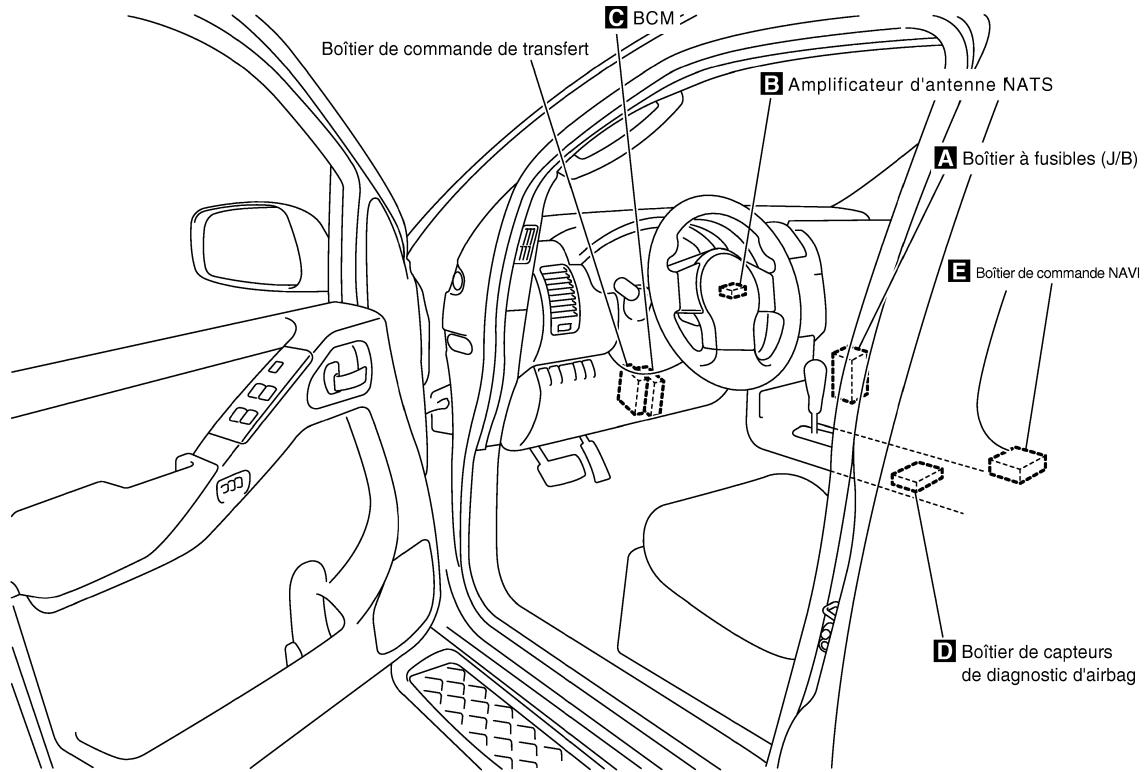


MKWA3887E

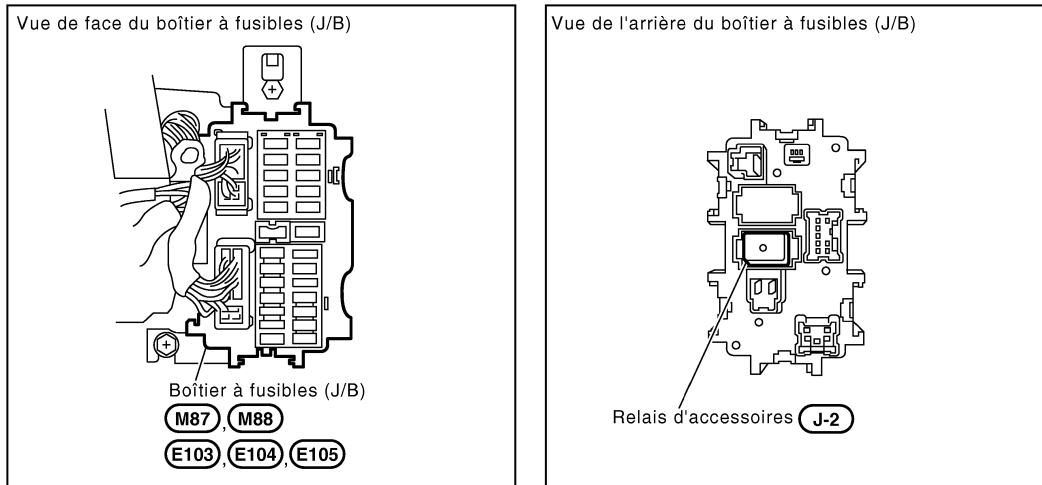
# EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

HABITACLE



**A** Côté droit tableau de bord (conduite à gauche) ou côté gauche (conduite à droite)



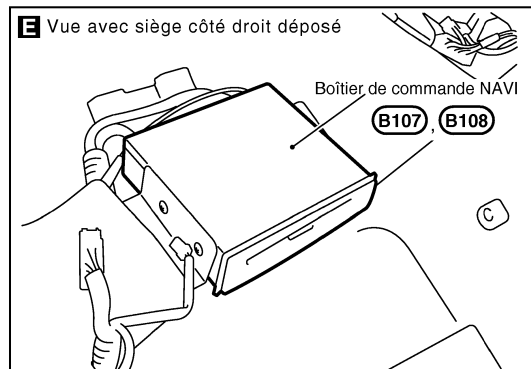
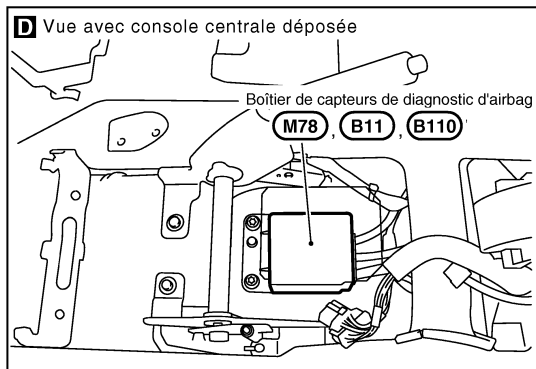
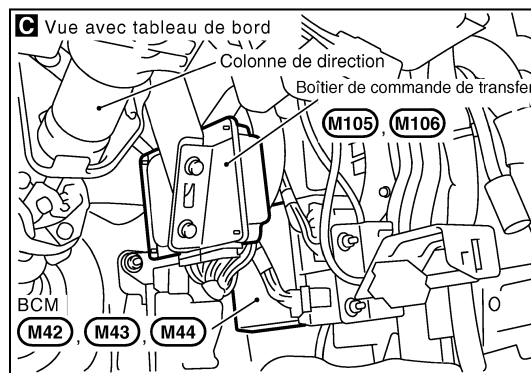
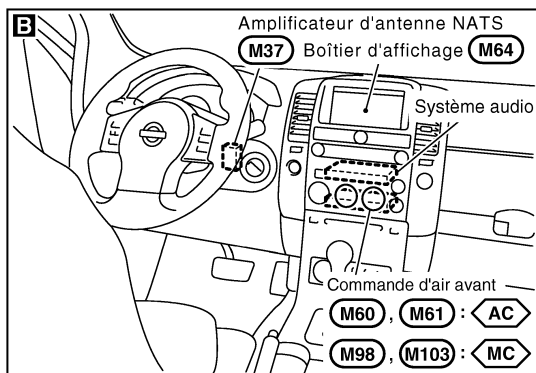
MKWA3877E

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M  
N  
O  
P

PG

# EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN



AC : Avec A/C automatique

MC : Avec A/C manuelle

MKWA3878E

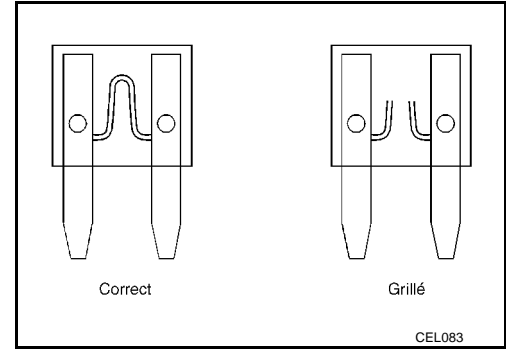
# EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

### Fusible

INFOID:000000001615111

- Si un fusible est grillé, veiller à supprimer la cause de l'incident avant d'installer un nouveau fusible.
- Utiliser un fusible ayant la valeur nominale spécifiée. Ne jamais utiliser un fusible d'une valeur nominale supérieure à celle spécifiée.
- Ne pas monter le fusible à moitié ; toujours insérer correctement le fusible dans le porte-fusible.
- Retirer le fusible de l'"EQUIPEMENT ELECTRIQUE (BAT)" si le véhicule ne doit pas être utilisé pendant une période prolongée.



### Raccord à fusible

INFOID:000000001615112

Il est possible de repérer un raccord à fusible fondu à l'œil nu ou à la main. S'il y a un doute quant à son état, vérifier à l'aide d'un appareil ou d'une lampe d'essai.

#### **PRECAUTION:**

- **Si un raccord à fusible grille, il est possible que le circuit correspondant (alimentation ou circuit porteur de forte intensité) soit en court-circuit. Dans ce cas, rechercher soigneusement et supprimer la cause de l'incident.**
- **Ne jamais recouvrir l'extérieur d'un raccord à fusible à l'aide d'une bande en vinyle.**
- **Ne jamais permettre à un raccord à fusible de toucher un autre faisceau électrique ou d'autres pièces en vinyle ou en caoutchouc.**

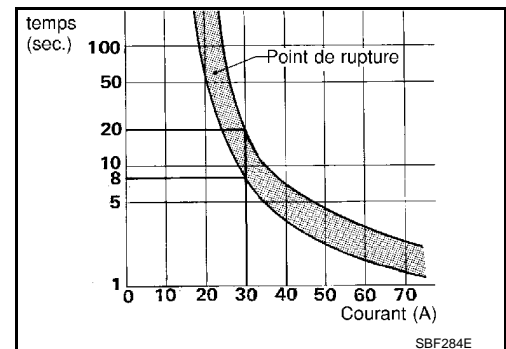
### Rupteur de circuit (embarqué dans le BCM)

INFOID:000000001615113

Par exemple, dans le cas d'un courant de 30A, le circuit est coupé dans un délai de 8 à 20 secondes.

Un rupteur de circuit est utilisé pour les systèmes suivants :

- Siège électrique
- Vitres électriques
- Dispositifs de verrouillage électrique
- Système de verrouillage sans clé avec télécommande
- Toit ouvrant électrique
- Essuie-glace de lunette arrière



# CONNECTEUR DE FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## CONNECTEUR DE FAISCEAU

### Description

INFOID:000000001615114

#### CONNECTEUR DE FAISCEAU (TYPE A LANGUETTE DE SURETE)

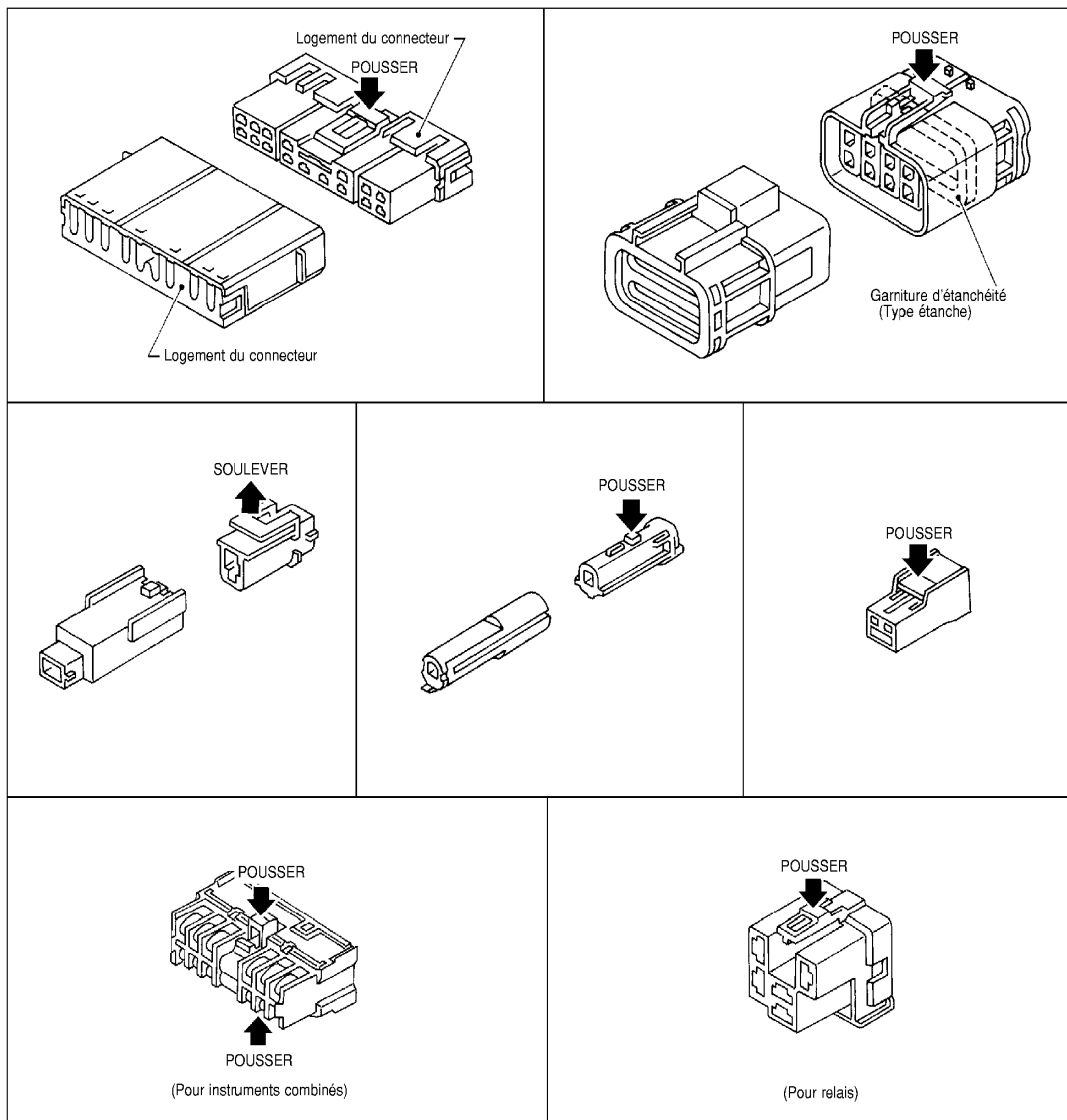
- Les connecteurs de type à languette de blocage évitent le desserrage ou le débranchement accidentel.
- Pour débrancher les connecteurs à languette de sûreté, pousser ou soulever la (les) languette(s). Se reporter à l'illustration ci-dessous.

**Se reporter à la page suivante pour la description du connecteur de type à blocage coulissant.**

#### **PRECAUTION:**

**Ne pas tirer sur le faisceau ou sur les fils lors du débranchement du connecteur.**

[Exemple]



SEL769DA

#### CONNECTEUR DE FAISCEAU (TYPE A BLOCAGE COULISSANT)

- Un nouveau connecteur du type à blocage coulissant est utilisé sur certains systèmes et composants, en particulier ceux qui sont liés au diagnostic de bord.
- Les connecteurs de type à glissière de sûreté permettent d'éviter le verrouillage incomplet et le desserrage ou débranchement accidentel.
- Pour débrancher les connecteurs à glissière de sûreté, pousser ou tirer le mécanisme coulissant. Se reporter à l'illustration ci-dessous.



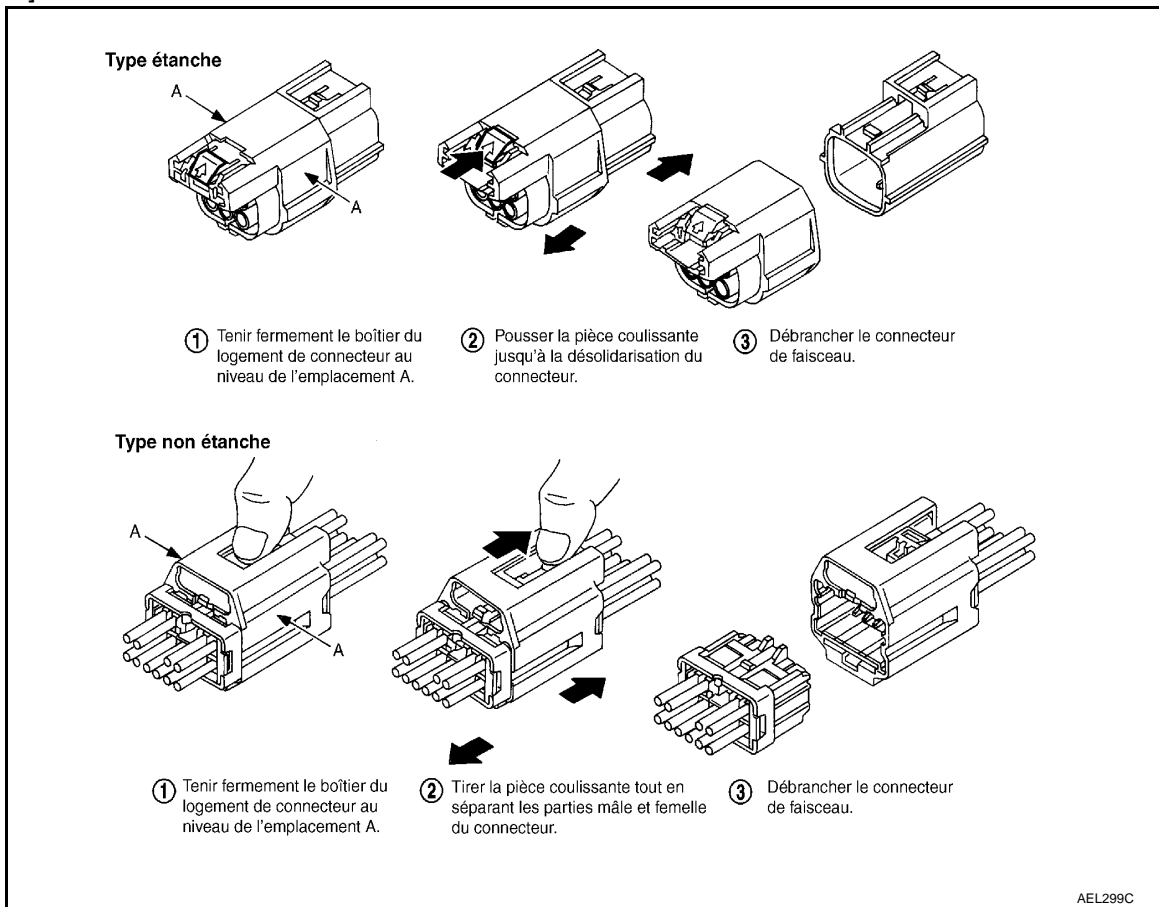
# CONNECTEUR DE FAISCEAU

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

### PRECAUTION:

- Ne pas tirer sur le faisceau ou sur les fils lors du débranchement du connecteur.
- Veiller à ne pas endommager le support de connecteur lors du débranchement.

[Exemple]

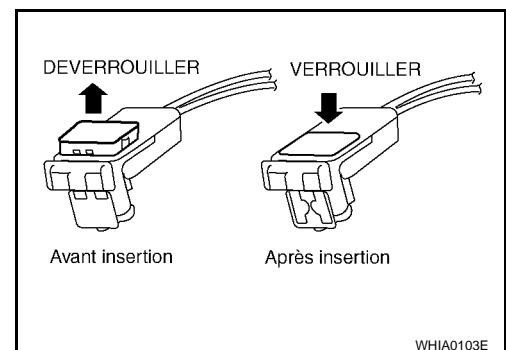


## CONNECTEUR DE FAISCEAU (A CONNEXION DIRECTE AUX COMPOSANTS DU SRS)

- Les connecteurs de faisceau à connexion directe aux composants du SRS sont utilisés sur certains modules d'airbag et prétensionneurs de ceinture de sécurité.
- Toujours tirer vers le haut pour relâcher la languette de verrouillage noire avant de déposer le connecteur du composant SRS.
- Toujours pousser vers le bas pour verrouiller la languette de verrouillage noire après avoir reposé le connecteur sur le composant SRS. Lorsqu'elle est verrouillée, la languette de verrouillage noire est au même niveau que le logement du connecteur.

### PRECAUTION:

- Lors de la dépose des connecteurs des composants du SRS, ne pas tirer sur les faisceaux ou les câbles.



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
PG  
L  
M  
N  
O  
P


# DISPOSITIFS ELECTRIQUES


< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## DISPOSITIFS ELECTRIQUES

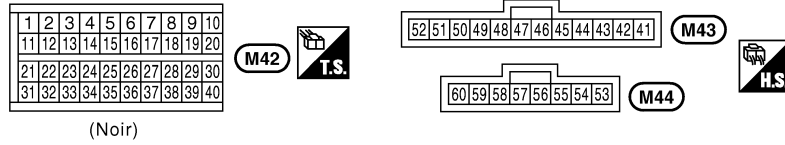
### Disposition des bornes

INFOID:000000001615115

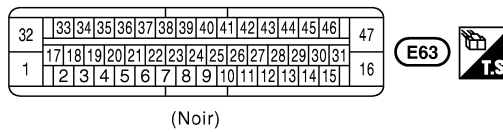
 : Avec A/C automatique

 : Avec A/C manuelle

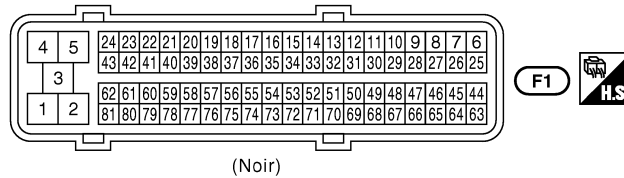
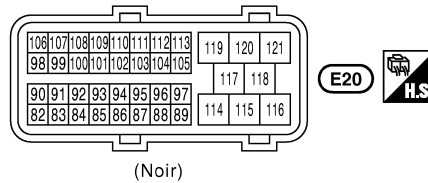
#### BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)



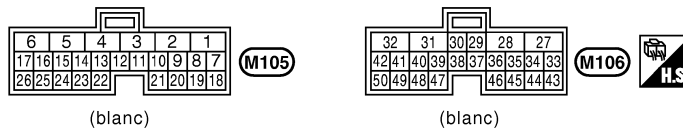
#### ACTIONNEUR ET DISPOSITIF ELECTRIQUE ABS (BOITIER DE COMMANDE)



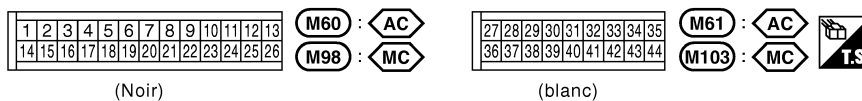
#### ECM



#### BOITIER DE COMMANDE DE TRANSFERT



#### COMMANDE D'AIR AVANT



MKWA3880E

# RELAIS STANDARDISE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

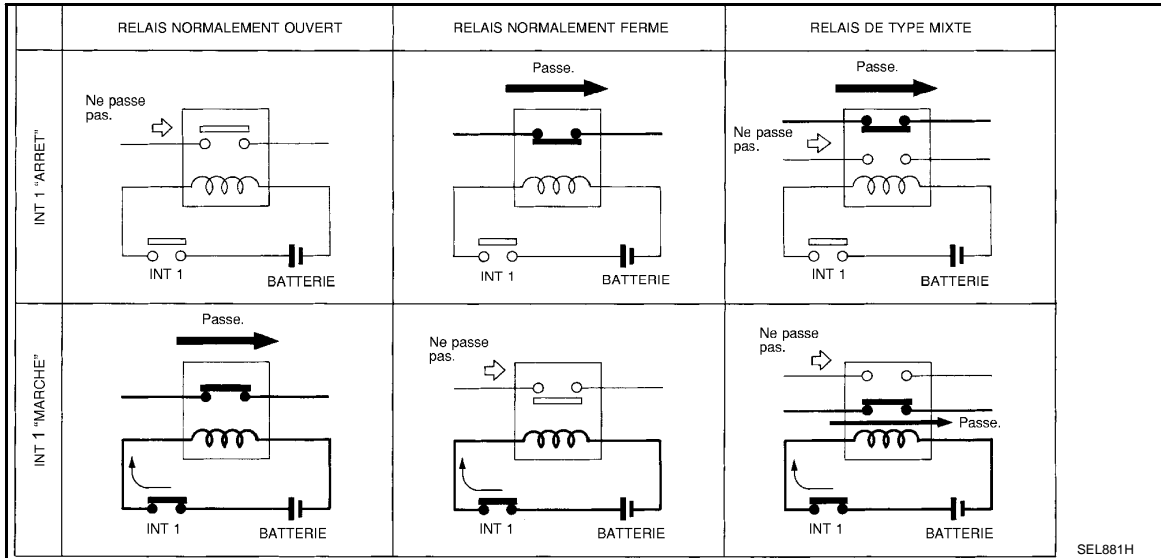
## RELAIS STANDARDISE

### Description

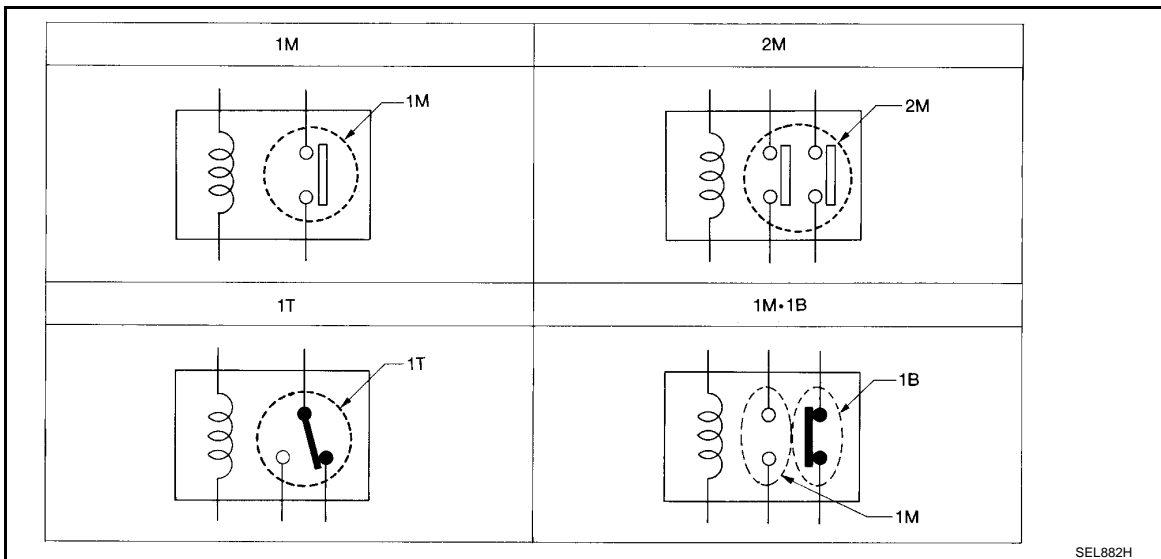
INFOID:000000001615116

### RELAIS NORMALEMENT OUVERTS, NORMALEMENT FERMES ET MIXTES

Les relais peuvent être divisés en trois types : relais normalement ouverts, normalement fermés et de type mixtes



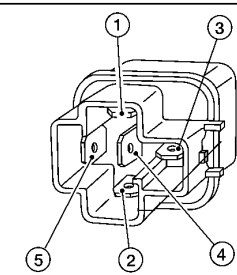
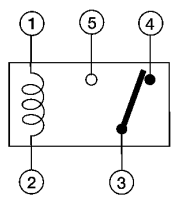
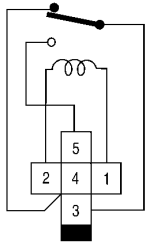
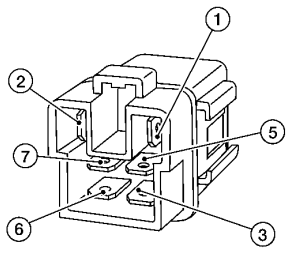
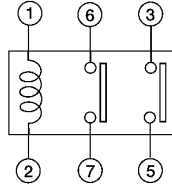
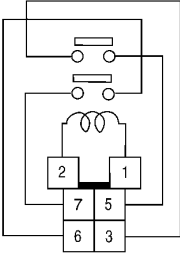
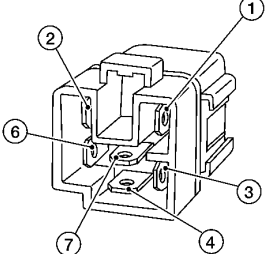
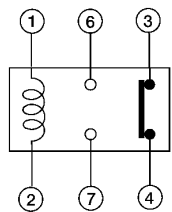
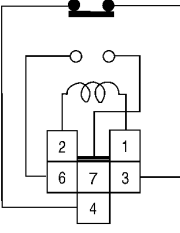
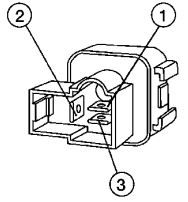
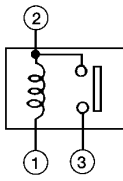
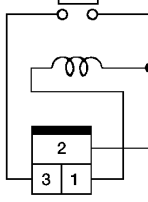
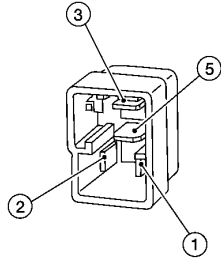
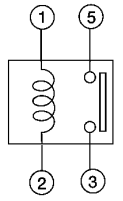
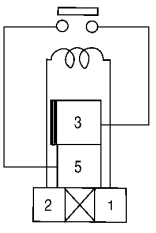
### TYPE DES RELAIS STANDARD



1M	1 Conjonction	2M	2 Conjonctions
T1	1 Transfert	1M-1B	1 Conjonction 1 Disjonction

# RELAIS STANDARDISE

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Type	Vue externe	Circuit	Symbole de connecteur et branchement	Couleur de carter
1T				NOIR
2M				MARRON
1M-1B				GRIS
1M				NOIR
				BLEU

Il est possible que la disposition des numéros de bornes sur les relais réels diffèrent de ceux indiqués sur l'illustration ci-dessus.

WKIA0253E

# SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

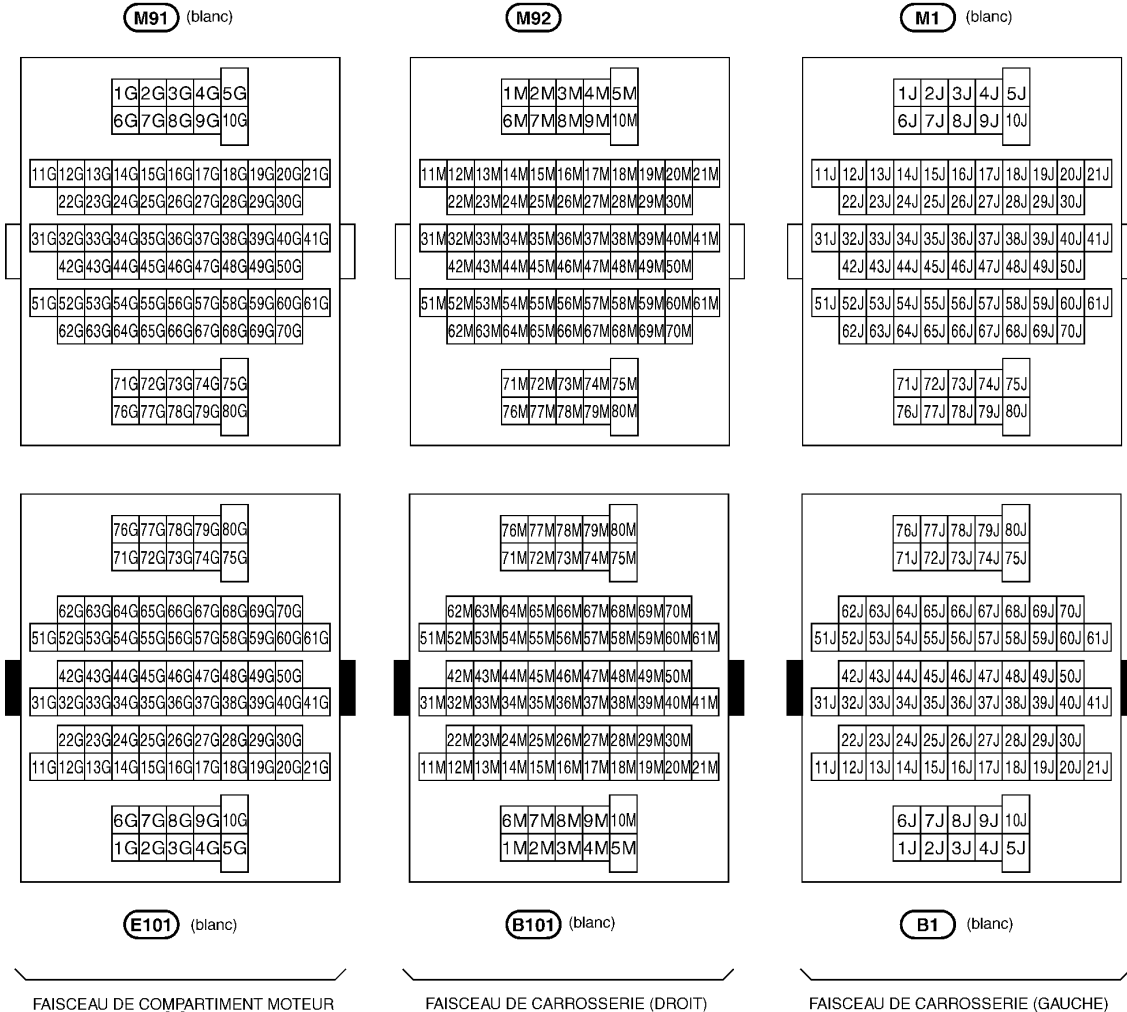
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

### Disposition des bornes

INFOID:000000001615117

Faisceau principal



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
PG  
L  
M  
N  
O  
P

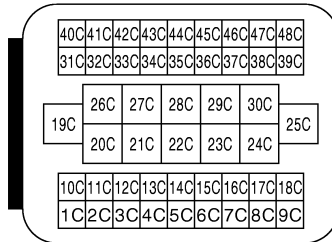
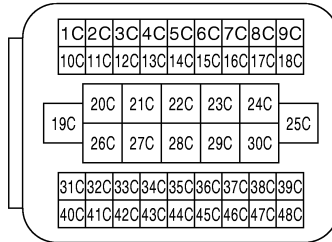
# SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

FAISCEAU DE CHASSIS



**(C1)** (Noir)



**(E107)** (Noir)

FAISCEAU DE COMPARTIMENT MOTEUR

MKWA3195E

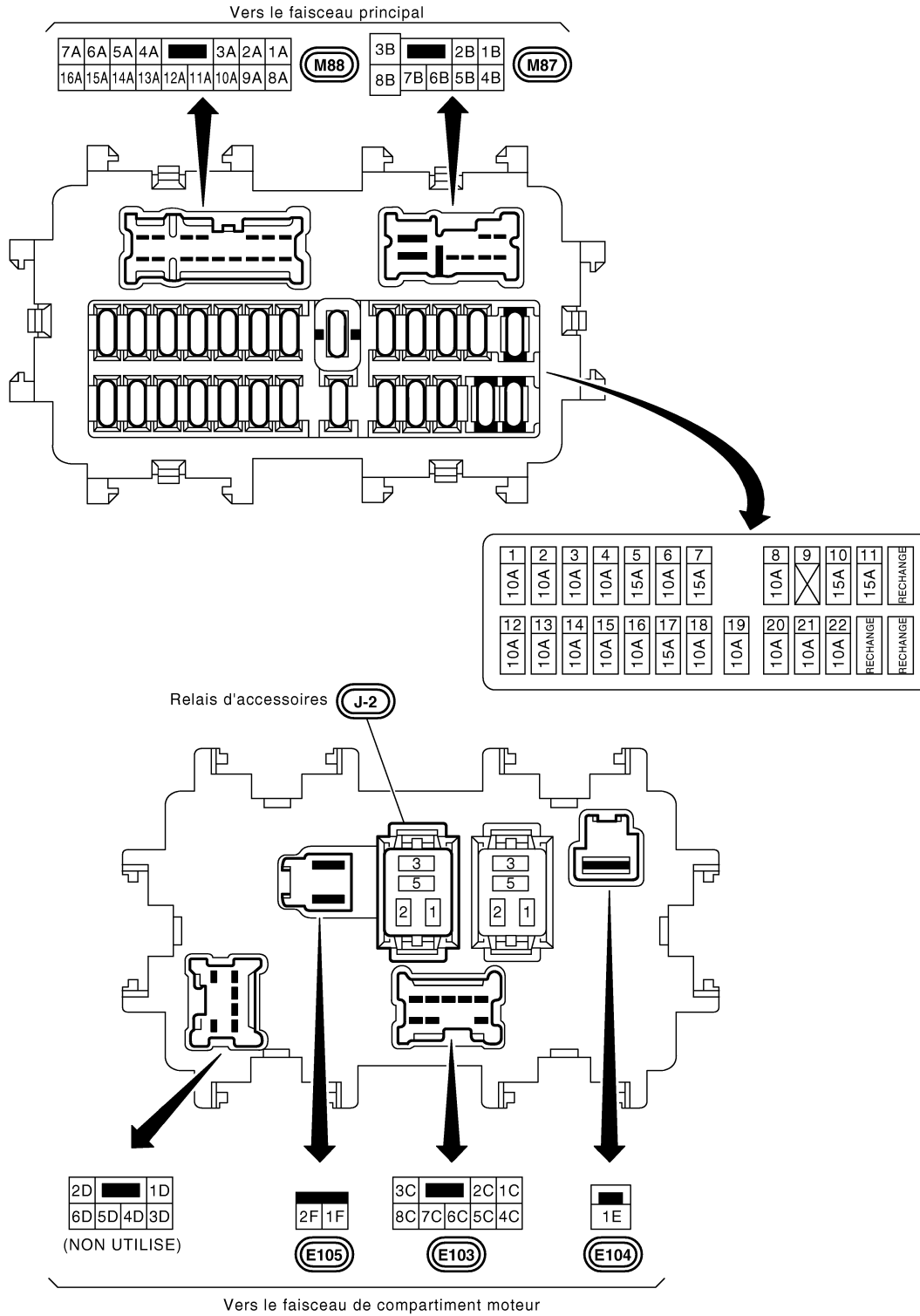
# BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)

### Disposition des bornes

INFOID:000000001615118



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
PG  
L  
M  
N  
O  
P

PG

MKWA3881E

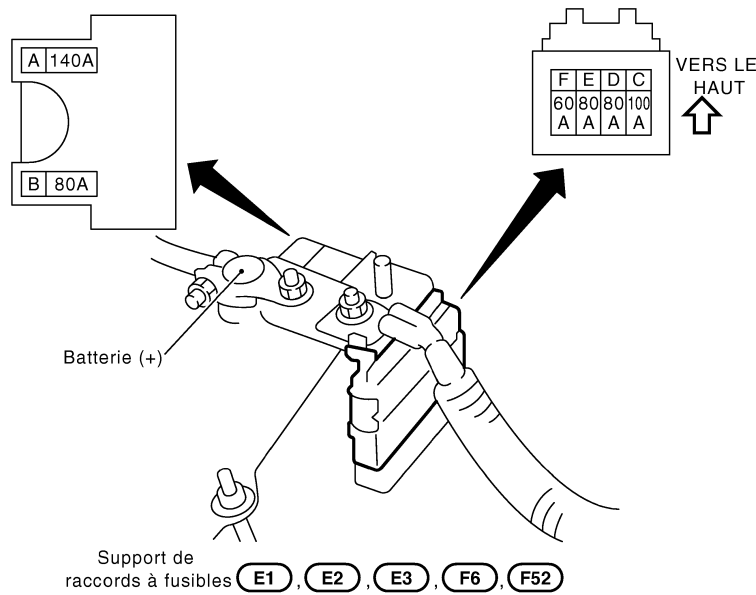
# BOITIER DE FUSIBLES ET DE RACCORDS A FUSIBLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

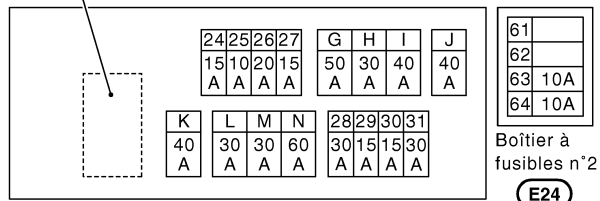
## BOITIER DE FUSIBLES ET DE RACCORDS A FUSIBLES

Disposition des bornes

INFOID:000000001615119



Relais d'avertisseur sonore



↓  
Avant

FUSIBLE, RACCORD A FUSIBLES  
ET BOITE DE RELAIS (E19)

G - N : RACCORD A FUSIBLES  
N°24 - 31 : FUSIBLE  
N°63 - 64 : FUSIBLE

MKWA3882E



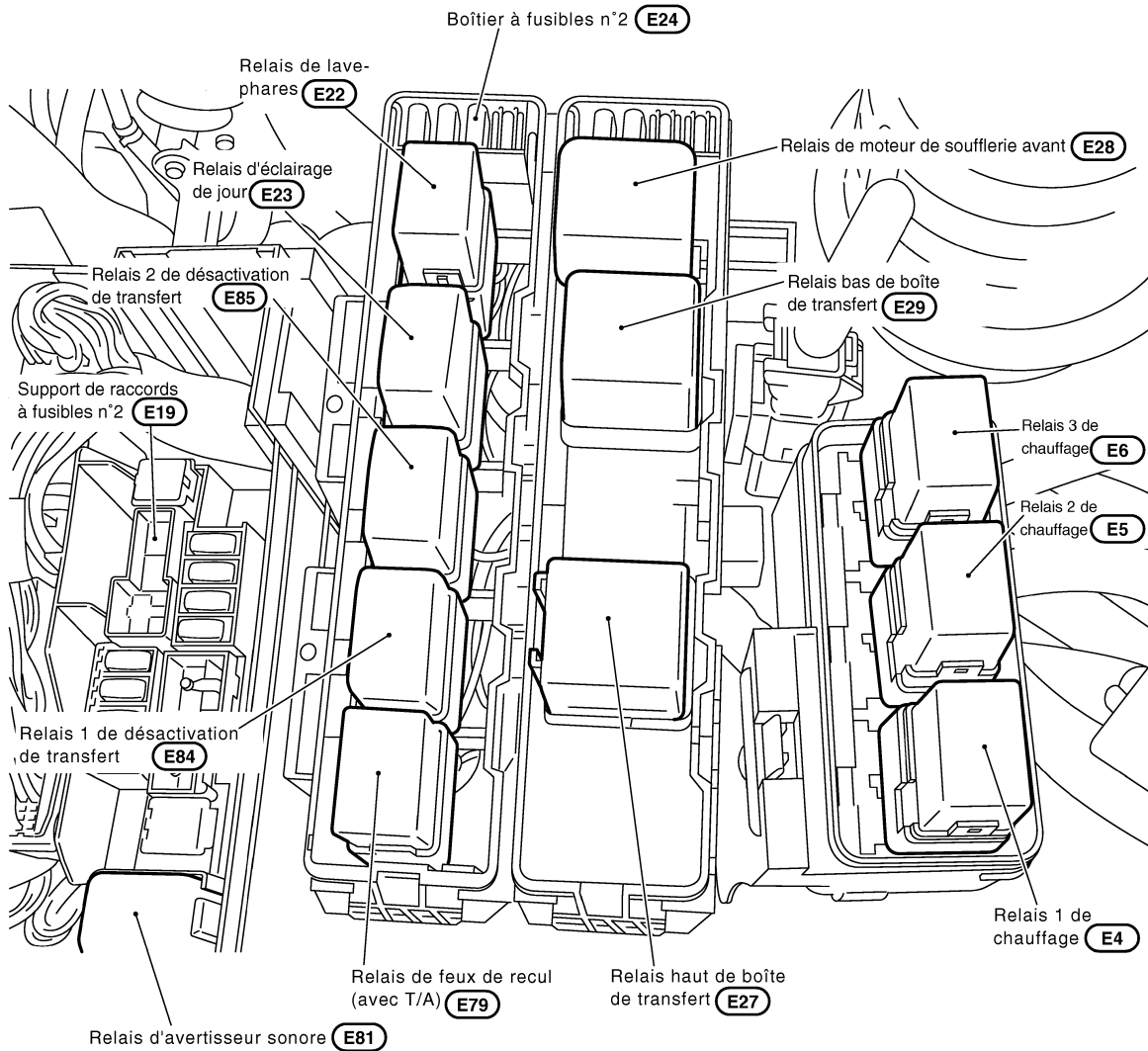
# BOITIER DE FUSIBLES ET DE RELAIS

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## BOITIER DE FUSIBLES ET DE RELAIS

### Disposition des bornes

INFOID:000000001615120



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M  
N  
O  
P

PG

MKWA3879E