

SECTION **IP**
TABLEAU DE BORD

A
B
C
D
E
F
G
H
IP
J
K
L
M
N
O
P

CONTENTS

<p>INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN 2</p> <p>PRECAUTIONS 2</p> <p>Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les "AIRBAGS" et les "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"2</p> <p>Précautions relatives à l'entretien de l'"AIRBAG" et du "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE" du système de retenue supplémentaire2</p>	<p>PREPARATION 3</p> <p>Outillage en vente dans le commerce 3</p> <p>DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE 4</p> <p>Procédure de travail 4</p> <p>Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques 5</p> <p>Feuilles de travail du diagnostic 8</p> <p>ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD10</p> <p>Dépose et repose10</p> <p>Démontage et remontage16</p>
--	---

PRECAUTIONS

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

PRECAUTIONS

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les "AIRBAGS" et les "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"

INFOID:000000001614453

Les systèmes de retenue supplémentaires (SRS), tels que l'"AIRBAG" et le "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE", associés à une ceinture de sécurité de siège avant, aident à réduire le risque ou la gravité des blessures qu'encourent le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires pour effectuer l'entretien sans risque du système sont indiquées dans les sections SRS et SB de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section SRS.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par leurs faisceaux ou connecteurs de faisceau orange et/ou jaunes.**

Précautions relatives à l'entretien de l'"AIRBAG" et du "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE" du système de retenue supplémentaire

INFOID:000000001614454

- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique pour vérifier le SRS, sauf instructions contraires données dans ce manuel de réparation.
- Avant d'effectuer l'entretien du SRS, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de batterie et attendre pendant 3 minutes minimum.
L'airbag et le prétensionneur de ceinture de sécurité peuvent encore se déployer dans un délai de trois minutes environ après que les câbles ont été déposés. Attendre par conséquent au moins 3 minutes avant de travailler sur les connecteurs ou les câbles du SRS.
- Le boîtier de capteurs de diagnostic de l'airbag doit toujours être reposé avec la flèche "←" orientée vers l'avant du véhicule pour un fonctionnement correct. Vérifier également que le boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag ne présente pas de fissures, de déformations ou de traces de rouille avant de le reposer et le remplacer si nécessaire.
- Le câble spiralé doit être aligné avec le point mort car le nombre de tours qu'il peut faire est limité. Ne pas tenter de tourner le volant ou la colonne de direction après la dépose du pignon de direction.
- Manipuler le module d'airbag avec précaution. Toujours placer les modules d'airbag côté conducteur et côté passager avant avec le côté de la garniture dirigé vers le haut et le module d'airbag latéral avant fixé au siège vers le haut avec le côté des boulons filetés vers le bas.
- Exécuter l'autodiagnostic pour contrôler que l'ensemble du SRS fonctionne normalement après avoir remplacé n'importe quels composants.
- Après le déploiement de l'airbag, l'ensemble de tableau de bord avant devra être remplacé si endommagé.

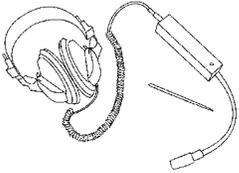
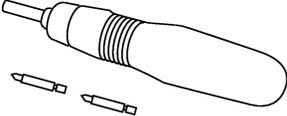
PREPARATION

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

PREPARATION

Outillage en vente dans le commerce

INFOID:000000001614455

Nom de l'outil	Description
Oreille du moteur  SIA0995E	Localisation du bruit
Outil électrique  PBIC0191E	Desserrage des boulons et des écrous

A

B

C

D

E

F

G

H

IP

J

K

L

M

N

O

P

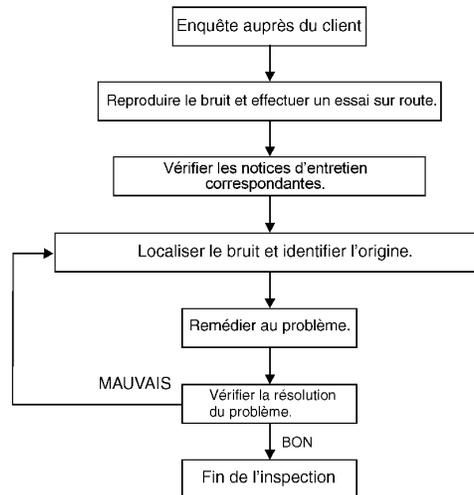
DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

Procédure de travail

INFOID:000000001614456



SBT842

ENTRETIEN AVEC LE CLIENT

S'entretenir si possible avec le client, pour déterminer les conditions existantes lors de l'apparition du bruit. Utiliser la fiche de diagnostic pendant l'entrevue pour répertorier les faits et les conditions lorsque le bruit s'est produit ainsi que les commentaires du client ; se reporter à [IP-8, "Feuilles de travail du diagnostic"](#). Cette information est nécessaire pour répéter les conditions existantes lors de l'apparition du bruit.

- Le client peut ne pas être capable de fournir une description détaillée ou l'emplacement du bruit. Tenter d'obtenir tous les faits et les conditions qui ont existé lors de l'apparition (ou de la non apparition) du bruit.
- S'il y a plus d'un bruit dans le véhicule, s'assurer d'identifier et de réparer celui qui perturbe le client. Ceci peut être réalisé en effectuant un test de conduite avec le client.
- Après identification du type de bruit, isoler le bruit en fonction de ces caractéristiques. Les caractéristiques du bruit sont fournies, alors le client, le conseiller en entretien et le technicien parlent tous le même langage lors de la définition du bruit.
- Grincement (tel que le frottement de chaussures de sport sur un sol propre)
Les caractéristiques du grincement englobent un contact léger/mouvement rapide/provoqués par l'état de la route/surfaces dures = espacement plus important du bruit/surfaces moins dures = espacement moins important des bruits/au bord de la surface = stridulation.
- Craquement—(tel qu'un bruit de pas sur du parquet ancien)
Les caractéristiques du craquement comprennent le contact ferme/mouvement lent/sinueux avec un mouvement rotatif/niveau dépendant des matériaux/souvent emmenés par l'activité.
- Bruit métallique—(tel que le bruit d'un hochet de bébé)
Les caractéristiques du cliquetis comprennent le contact répété le plus rapide/vibration ou mouvement similaire/pièces desserrées/attache ou clips manquant/jeu incorrect.
- Cognement (tel que lorsque l'on frappe à une porte)
Les caractéristiques du cognement comprennent un bruit creux/répété quelquefois/souvent causé par une action du conducteur.
- Tic-tac—(tel que le son émis par une horloge)
Les caractéristiques du tic-tac comprennent un contact doux de matériaux légers/composants desserrés/peut être causé par l'action du conducteur ou l'état de la route.
- Bruit sourd—(cognement lourd et sourd)
Les caractéristiques comprennent un coup doux/bruit sourd souvent causé par l'activité.
- Bourdonnement—(tel que le bruit émis par un bourdon)
Les caractéristiques du bourdonnement comprennent un cliquetis de fréquence élevée/contact ferme.
- Souvent le degré de niveau de bruit acceptable variera en fonction de la personne. Un bruit que vous pouvez juger acceptable peut être très agaçant auprès du client.
- Les conditions du temps, en particulier l'humidité et la température, peuvent avoir un effet important sur le niveau de bruit.

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

REPETER LE BRUIT ET LE TEST DE CONDUITE.

Si possible, conduire le véhicule avec le client jusqu'à ce que le bruit se répète. Noter toute information additionnelle sur les feuilles de travail du diagnostic concernant les conditions ou l'emplacement du bruit. Cette information peut être utilisée pour répéter les mêmes conditions lorsque vous confirmez la réparation.

Si le bruit peut être répété aisément pendant le test de conduite pour aider à l'identification de la source du bruit, essayer de répéter le bruit avec le véhicule arrêté, en respectant une ou toutes les consignes suivantes :

- 1) Fermer une porte
 - 2) Taper ou pousser/tirer autour de la zone d'où le bruit semble provenir.
 - 3) Faire tourner le moteur en marche arrière.
 - 4) Utiliser un cric roulant pour recréer le phénomène de "torsion" du véhicule.
 - 5) Au ralenti, appliquer une charge au moteur (charge électrique, semi-embrayage sur les modèles avec T/M, marche avant pour les modèles avec T/A).
 - 6) Elever le véhicule sur un palan et cogner sur la roue avec un marteau en caoutchouc.
- Conduire le véhicule et tenter de répéter les conditions décrites par le client lorsque le bruit survient.
 - S'il est difficile de répéter le bruit, conduire lentement le véhicule sur une route sinueuse ou cahoteuse, pour éprouver la carrosserie du véhicule.

VERIFIER LES NOTICES D'ENTRETIEN CORRESPONDANTES

Après avoir vérifié le problème ou le symptôme énoncé par le client, vérifier l'ASIST pour les notices d'entretien techniques (TSB) en relation avec le problème ou le symptôme.

Si un TSB se reporte au symptôme, suivre la procédure afin de réparer le bruit.

LOCALISER LE BRUIT ET IDENTIFIER LA CAUSE A L'ORIGINE

1. Limiter le bruit à une zone générale. Pour localiser la source du bruit, utiliser un outil d'écoute (ausculteurs de moteur et stéthoscope mécanique).
2. Limiter le bruit à une zone plus spécifique et identifier la cause du bruit en :
 - déposant les composants de la zone d'où vous pensez que le bruit provient.
Ne pas exercer une trop grande force lors de la dépose des clips et des attaches, car ces derniers pourraient se casser ou se perdre lors de la réparation, ce qui provoquerait un nouveau bruit.
 - tapotant ou poussant/tirant le composant que vous pensez être à l'origine du bruit.
Ne pas taper ni tirer/pousser le composant avec une force excessive, sinon le bruit ne sera que temporairement éliminé.
 - ressentant la vibration avec votre main en touchant le(s) composant(s) que vous suspectez être entrain de provoquer du bruit.
 - plaçant un bout de papier entre les composants que vous pensez à l'origine du bruit
 - regardant s'il y a des composants desserrés ou des marques de contact.
Se reporter à [IP-5, "Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques"](#).

SUPPRIMER LA CAUSE

- Si la cause est un desserrement de composants, serrer fermement les composants.
- Si la cause est un jeu insuffisant entre les composants :
 - séparer les composants si possible par un repositionnement ou un desserrement et un resserrement.
 - Isoler les pièces avec un isolant adéquat tel que du rembourrage en uréthane, des blocs de mousse, des bandes de feutre ou d'uréthane. Un Kit NISSAN contre grincements/bruits métalliques (J-43980) est disponible auprès de votre service de pièces détachées agréé Nissan.

PRECAUTION:

N'utiliser pas une force excessive car plusieurs composants sont faits en plastique et peuvent être endommagés.

Toujours vérifier les dernières informations relatives aux pièces avec le service de pièces détachées.

CONFIRMER LA REPARATION

Confirmer que la cause d'un bruit est réparée à l'aide du test de conduite du véhicule. Conduire le véhicule sous les mêmes conditions que celles dans lesquelles le bruit a survécu à l'origine. Se reporter aux notes sur les feuilles de travail du diagnostic.

Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques

INFOID:000000001614457

Se reporter à la table des matières pour la dépose du composant spécifique et les informations relatives à la pose.

TABLEAU DE BORD

La plupart des incidents sont causés par le contact et le mouvement entre :

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

1. Le couvercle de harnais A et le tableau de bord
2. Le carter de verre acrylique et les instruments combinés
3. Le tableau de bord et la garniture du montant avant
4. Le tableau de bord et le pare-brise
5. Les broches de fixation du tableau de bord
6. Les faisceaux de câblage derrière les instruments combinés
7. Le conduit du dégivreur de climatisation et le joint du conduit

Ces incidents peuvent être localisés habituellement en tapant ou en déplaçant les composants pour répéter le bruit ou en appuyant sur les composants lors de la conduite pour arrêter le bruit. La majorité de ces incidents peuvent être réparés au moyen d'adhésif à support toile ou d'une bombe de silicone (pour les zones difficiles à atteindre). Des emboutissages d'uréthane peuvent être utilisés pour isoler le faisceau de câblage.

PRECAUTION:

Ne pas utiliser une bombe de silicone pour isoler un grincement ou un cliquetis. Si la zone de silicone est saturée, la réparation ne pourra plus être vérifiée à nouveau.

CONSOLE CENTRALE

Les composants auxquels il faut prêter attention sont :

1. De la protection de l'ensemble du sélecteur de vitesse à la garniture
2. Le boîtier de commande de climatisation et le couvercle de harnais C
3. Les faisceaux de câblage derrière le boîtier de commande audio et de climatisation

Les procédures d'isolation et de réparation du tableau de bord s'appliquent également à la console centrale.

PORTES

Prêter attention aux éléments suivants :

1. Garniture et panneau interne faisant un bruit de claque.
2. Du cache-entrée à manipulation interne à la garniture de la porte.
3. Battement du faisceau de câblage
4. Gâche de la porte hors de tout alignement, provoquant un bruit d'éclatement aux départs et aux arrêts.

La plupart de ces incidents peuvent être localisés en tapant ou en déplaçant les composants ou en les appuyant lors de la conduite pour répéter les conditions. Vous pouvez normalement isoler les zones avec un ruban de tissu en feutre ou des blocs de mousse d'isolant pour réparer le bruit.

COFFRE

Les bruits du coffre sont souvent générés par un cric desserré ou des éléments mal assurés placés dans le coffre par le propriétaire.

En plus, chercher les éléments ci-après :

1. Les pare-chocs de couvercle de coffre ne sont pas mal ajustés
2. Gâche du couvercle du coffre hors réglage.
3. Les barres de torsion du couvercle de coffre ne cognent pas entre elles
4. Plaque d'immatriculation ou support desserré.

La plupart de ces incidents peuvent être réparés par un réglage, une fixation ou une isolation des éléments à l'origine du bruit.

TOIT OUVRANT/GARNITURE DE PLAFOND

Les bruits dans la zone de toit ouvrant/garniture de plafond peuvent souvent être localisés à travers l'un de ce qui suit :

1. Couvercle, rail, continuité ou les raccords du toit ouvrant faisant un cliquetis ou de légers coups.
2. Tremblement de la tige du pare-soleil dans son support
3. Grincement provoqué par le contact entre la lunette arrière ou la lunette avant et l'équipement intérieur

A nouveau, la plupart de ces incidents peuvent être isolés en appuyant sur les composants pour arrêter le bruit tout en répétant les conditions. Les réparations consistent habituellement à l'isolation avec un ruban de tissu en feutre.

CONSOLE DE PLAFOND (AVANT ET ARRIERE)

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Les bruits de la console de plafond sont souvent causés par le serrage incorrect des clips de la console. La plupart des ces incidents sont résolus en soulevant la console vers les emplacements de clip jusqu'à l'enclenchement de ces derniers.

En plus, chercher les éléments ci-après :

1. Le faisceau ou les connecteurs de faisceau sont desserrés.
2. Le verre du spot/de la lampe de lecture de la console avant est desserrée.
3. Les vis aux points de fixation de la console sont desserrées.

SIEGES

Lors de la procédure d'isolation d'un bruit en provenance d'un siège, il est important de prendre note de la position du siège et de la charge placée sur ce dernier lorsque le bruit se produit. Ces conditions doivent être répétées lors de la vérification et de l'isolation de la cause du bruit.

L'origine du bruit de siège comprend :

1. Tiges et support du repose-tête.
2. Un grincement entre le coussin de protection du siège et l'ailette.
3. Le verrouillage et le support de banquette arrière

Ces incidents peuvent être localisés en déplaçant ou en appuyant les composants suspectés lors de la reproduction des conditions sous lesquelles intervient le bruit. La plupart de ces incidents peuvent être réparés en repositionnant le composant ou en appliquant une couche d'uréthane sur la zone de contact.

SOUS LE CAPOT

Certains bruits intérieurs peuvent être causés par des composants sous le capot ou sur la paroi du compartiment moteur. Le bruit est ensuite transmis dans le compartiment passager.

Les causes de transmission de bruit sous le capot comprennent :

1. Tout composant fixé sur la paroi du compartiment moteur.
2. Les composants qui passent à travers la paroi du compartiment moteur.
3. Les connecteurs et les fixations de la paroi du compartiment moteur.
4. Les broches de fixation du radiateur desserrées
5. Pare-chocs du capot hors réglage.
6. Gâche du capot hors réglage.

Ces bruits peuvent être difficiles à isoler du moment où ils ne peuvent pas être atteints de l'intérieur du véhicule. La meilleure méthode est de fixer, de déplacer ou d'isoler un composant à un moment et d'effectuer des tests de conduite du véhicule. Aussi, le régime moteur ou la charge du moteur peut être modifié pour isoler le bruit. Les réparations peuvent être menées en déplaçant, en réglant, en fixant ou en isolant le composant à l'origine du bruit.

A

B

C

D

E

F

G

H

IP

J

K

L

M

N

O

P

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Feuilles de travail du diagnostic

INFOID:000000001614458



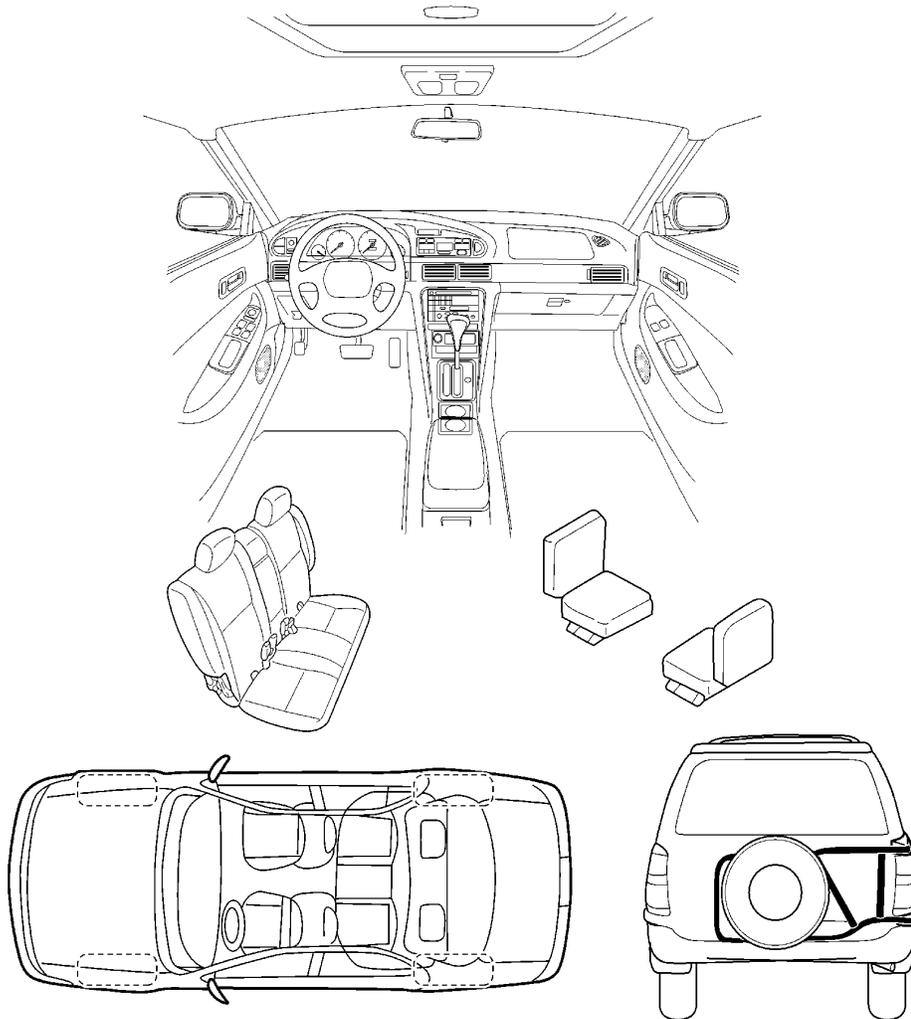
FICHE DE DIAGNOSTIC LIEE A DES BRUITS METALLIQUES ET DES GRINCEMENTS

Cher client :

Nous sommes soucieux de la satisfaction que vous apportez avec votre véhicule NISSAN. Il s'avère parfois difficile de réparer une panne liée à un bruit métallique ou un grincement. Pour nous aider à remédier au problème dès la première intervention, veuillez nous accorder un moment afin de noter la zone où se produit le bruit métallique ou le grincement et sous quelles conditions. Il vous sera peut-être demandé d'effectuer un essai sur route avec un de nos conseillers ou techniciens afin que vous nous puissiez confirmer le bruit que vous percevez.

I. D'OU VIENT LE BRUIT ? (entourer la zone du véhicule)

Les illustrations sont uniquement des références. Il est possible qu'elles ne reflètent pas la configuration réelle du véhicule.



Continuez au dos de la fiche et décrivez brièvement l'endroit où se situe le bruit ou le grincement. En outre, veuillez indiquer les conditions présentes lors de l'apparition du bruit.

LIWA0276E

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

FICHE DE DIAGNOSTIC RELATIVE AUX BRUITS METALLIQUES ET GRINCEMENTS - page 2

Décrivez brièvement l'emplacement où le bruit se produit :

II. QUAND LE BRUIT SE PRODUIT-IL ? (cochez les cases correspondantes)

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> à tout moment | <input type="checkbox"/> après avoir stationné le véhicule au soleil |
| <input type="checkbox"/> dès le premier démarrage | <input type="checkbox"/> en cas de pluie ou de temps humide |
| <input type="checkbox"/> uniquement en cas de températures extérieures basses | <input type="checkbox"/> par temps sec ou lorsque l'air est saturé de poussière |
| <input type="checkbox"/> uniquement en cas de températures extérieures élevées | <input type="checkbox"/> autre : _____ |

III. LORS DE LA CONDUITE :

- sur des voies d'accès
- sur des routes accidentées
- au passage de ralentisseurs
- à une vitesse de _____ km/h
- pendant l'accélération
- lors de l'arrêt
- dans des virages : à droite, à gauche, demi-tour
- avec des passagers à bord ou lorsque le véhicule est chargé
- autre : _____
- après avoir roulé _____ ou pendant _____ minutes

IV. QUEL TYPE DE BRUIT ?

- grincement (tel que le frottement de chaussures de sport sur sol propre)
- craquement (tel qu'un bruit de pas sur du parquet ancien)
- bruit métallique (tel que le bruit d'un hochet de bébé)
- cognement (tel que lorsque l'on frappe à une porte)
- tic-tac (tel que le son émis par une horloge)
- bruit sourd (cognement lourd et sourd)
- bourdonnement (tel que le bruit émis par un bourdon)

PARTIE A REMPLIR PAR LE TECHNICIEN

Remarques concernant l'essai sur route :

	OUI	NON	Initiales de la personne ayant effectué l'essai sur route
Essai sur route accompagné du client	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
— Le bruit s'est produit lors de l'essai sur route	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
— La cause du bruit est localisée et réparée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
— Autre essai effectué pour vérifier la réparation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

Numéro d'identification du véhicule : _____

Nom du client : _____

Ordre de réparation : _____

Date : _____

SBT844

Cette fiche doit être jointe à l'ordre de réparation

A
B
C
D
E
F
G
H
IP
J
K
L
M
N
O
P

ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

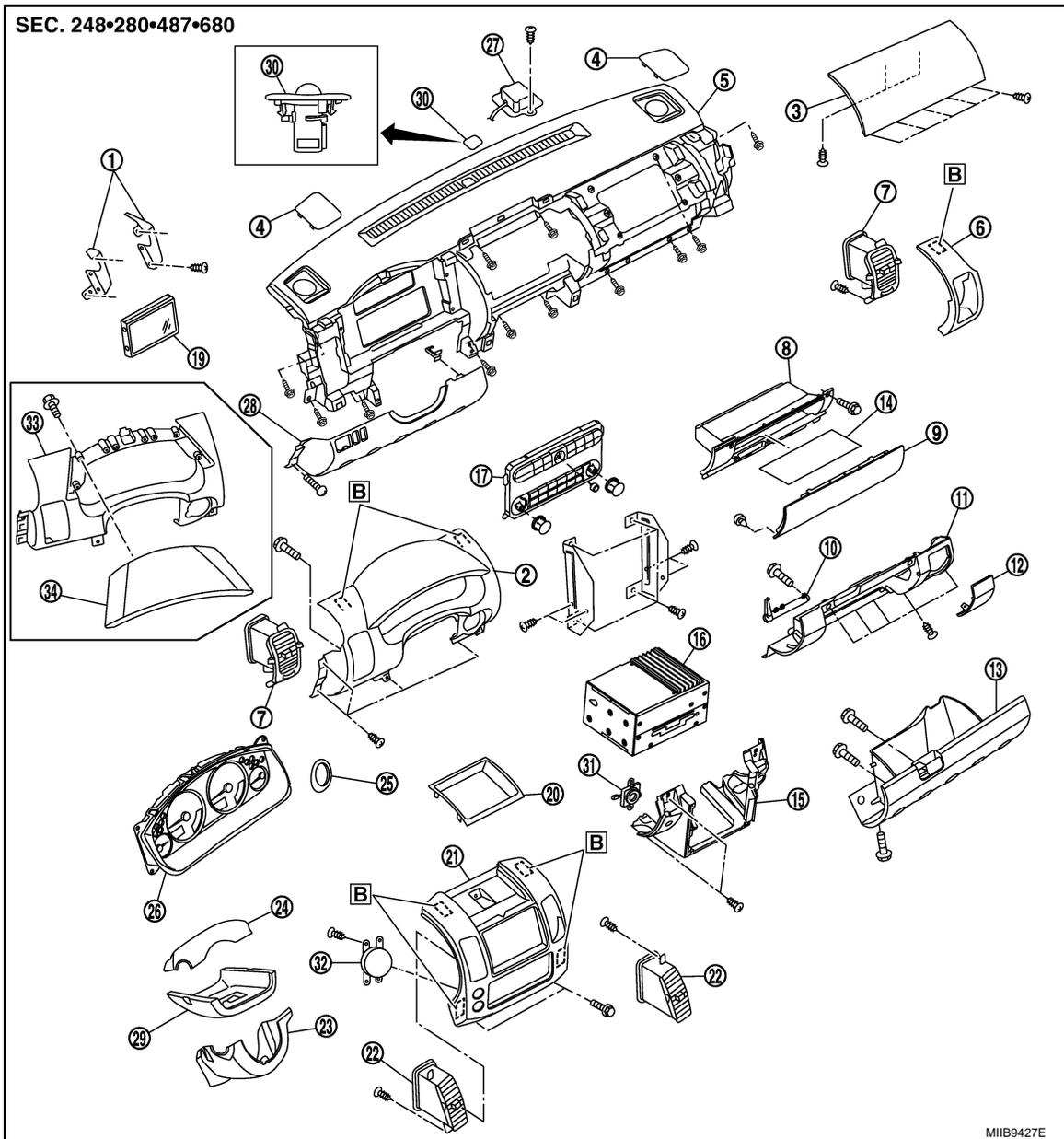
ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD

Dépose et repose

INFOID:000000001614459

TABLEAU DE BORD

Dépose



MIB9427E

- | | | |
|--|-------------------------------------|--|
| 1. Support droit/gauche du boîtier de l'écran | 2. Couverture de harnais A (type I) | 3. Module d'airbag passager avant |
| 4. Grille du haut-parleur à droite / à gauche | 5. Tableau de bord | 6. Garniture côté instruments |
| 7. Grille de bouche d'aération latérale droite/gauche | 8. Boîte à gants supérieure | 9. Boîte à gants supérieure de portière |
| 10. Ensemble d'amortisseur de boîte à gants inférieure | 11. Tableau de bord inférieur droit | 12. Couverture de boîtier à fusibles |
| 13. Ensemble de boîte à gants inférieure | 14. Garniture | 15. Couverture de harnais D |
| 16. Système audio | 17. Panneau de commande NAVI/Audio | 18. Support du système audio droite/gauche |

ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- | | | |
|--|---|---|
| 19. Boîtier d'affichage | 20. Plateau de rangement (selon modèles) | 21. Couvercle de harnais C |
| 22. Grille de bouche d'aération centrale droite/gauche | 23. Cache colonne de direction (inférieure) | 24. Cache supérieur de colonne de direction |
| 25. Ecusson d'antivol de direction | 26. Instruments combinés | 27. Antenne GPS |
| 28. Tableau de bord inférieur gauche | 29. Protecteur du couvercle interne des instruments | 30. Capteur optique |
| 31. Capteur de l'habitacle | 32. Interrupteur de feux de détresse | 33. Couvercle de harnais A (type II) |
| 34. Cache des instruments combinés | | |

B : Clip métallique

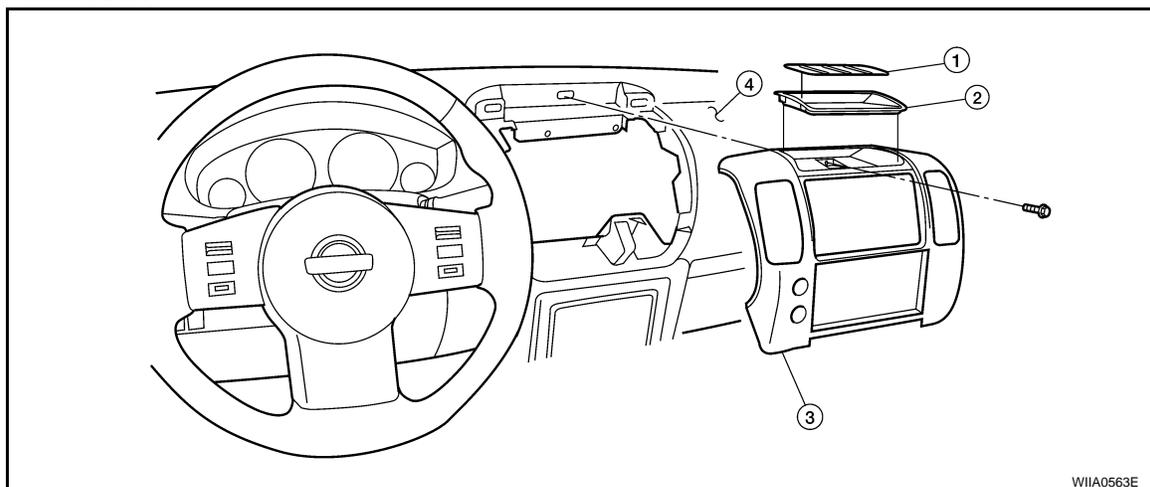
1. Déposer la console centrale. Se reporter à "CONSOLE CENTRALE".
2. Déposer les caches de colonne de direction. Se reporter à [PS-11](#).
3. Déposer les instruments combinés. Se reporter à "INSTRUMENTS COMBINÉS".
4. Relâcher puis débrancher le faisceau de capteur optique.
5. Déposer la garniture supérieure de montant avant gauche et droite.
6. Déposer le couvercle de harnais C.
7. Déposer les vis de fixation du système CD Audio puis déposer le système CD Audio. (Selon modèles). Se reporter à [AV-74. "Boîtier audio \(type de lecteur pour 1 CD\)"](#).
8. Déposer le couvercle de harnais D. Se reporter à "COUVERCLE DE HARNAIS D".
9. Déposer les vis de fixation de l'antenne GPS, puis démonter l'antenne GPS.
10. Déposer les vis de fixation du support de boîtier d'affichage puis déposer l'ensemble de boîtier d'affichage. (Selon modèles)
11. Déposer le module d'airbag de passager avant.
12. Déposer le tableau de bord.
 - Déconnecter les faisceaux des haut-parleurs à gauche et à droite du tableau de bord et démonter les haut-parleurs.
 - Débrancher tous les faisceaux encore en place.
 - Déposer le module d'airbag passager. Se reporter à [SRS-37. "Dépose et repose"](#).

Repose

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

COUVERCLE DE HARNAIS C

Dépose - sans NAVI



1. Garniture
2. Etagère
3. Couvercle de harnais C
4. Tableau de bord

1. Déposer le plateau de rangement ainsi que sa garniture, puis déposer la vis de couvercle de harnais C.
2. Tirer le couvercle de harnais C vers l'arrière pour retirer les clips.

ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD

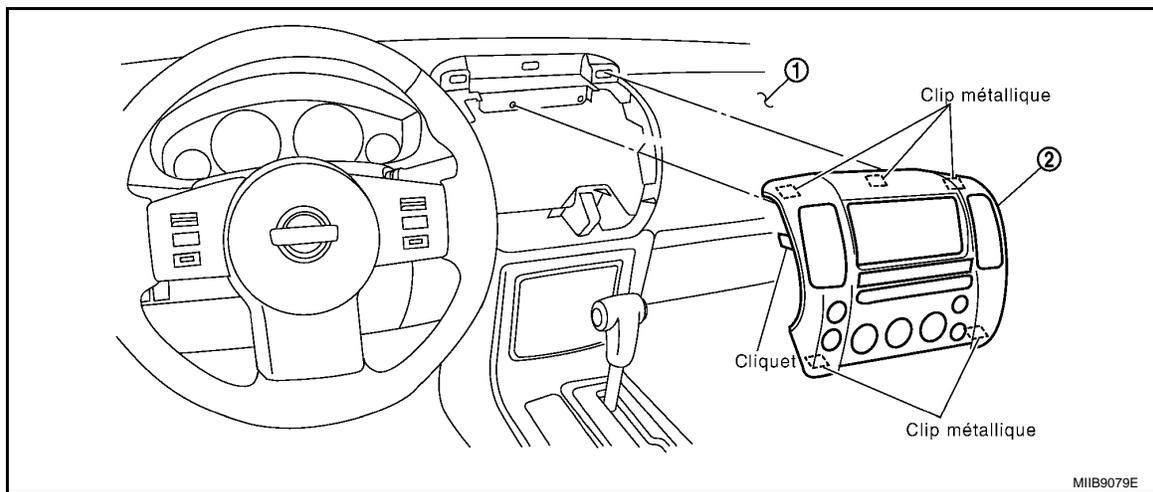
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

3. Débrancher les connecteurs électriques et démonter le couvercle de harnais C.

Repose - sans NAVI

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

Dépose - avec NAVI



1. Tableau de bord

2. Couvercle de harnais C

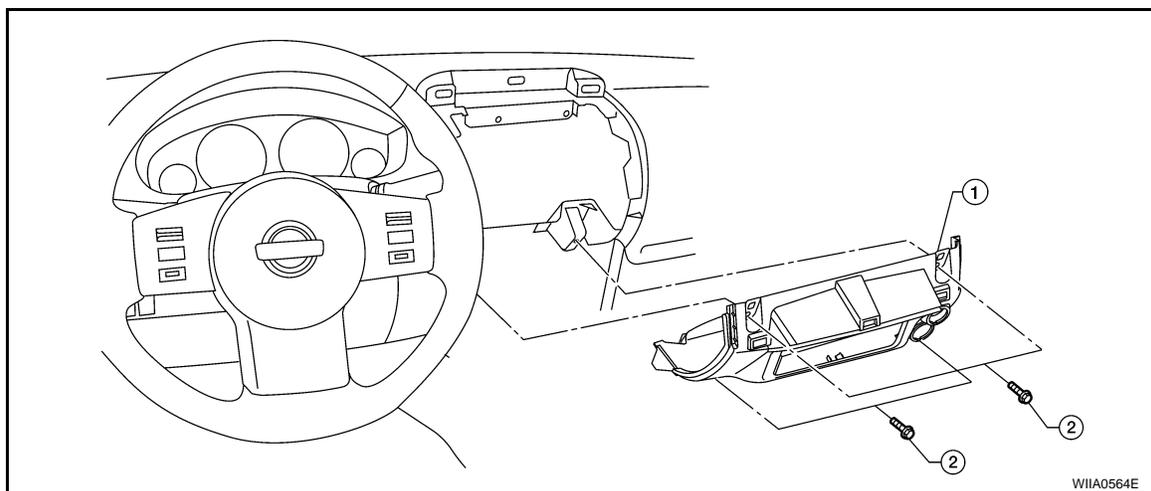
1. Déposer la garniture de commande de T/A, ou le soufflet de console de T/M. Se reporter à "GARNITURE DE COMMANDE DE T/A (T/A)", ou à "SOUFFLET DE CONSOLE DE T/M".
2. Tirer le couvercle de harnais C vers l'arrière pour retirer les clips.
3. Débrancher les connecteurs électriques et démonter le couvercle de harnais C.

Repose - avec NAVI

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

COUVERCLE DE HARNAIS D

Dépose



1. Couvercle de harnais D

2. Vis

1. Déposer la console centrale. Se reporter à "CONSOLE CENTRALE".
2. Déposer la partie inférieure gauche du tableau de bord. Se reporter à "TABLEAU DE BORD INFÉRIEUR GAUCHE".
3. Déposer la partie inférieure de la boîte à gants. Se reporter à "TABLEAU DE BORD INFÉRIEUR DROIT ET BOÎTE À GANTS".
4. Déconnecter les connecteurs électriques et démonter le couvercle de harnais D.

ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

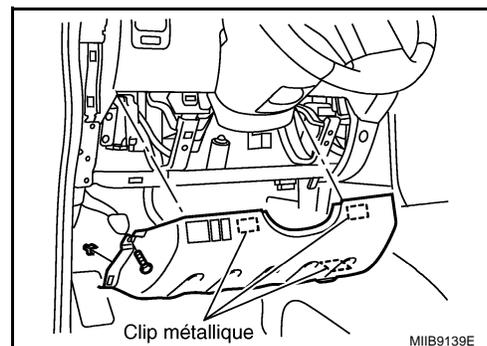
Repose

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

PANNEAU INFERIEUR GAUCHE DE TABLEAU DE BORD

Dépose

1. Déposer la plaque de protection avant gauche.
2. Déposer la console centrale. Se reporter à [EI-35. "Dépose et repose"](#).
3. Déposer la garniture de montant avant. Se reporter à [EI-35. "Dépose et repose"](#).
4. Dévisser les vis à l'aide de l'outil électrique et démonter le tableau de bord inférieur gauche
5. Tirer en arrière afin de détacher les clips, débrancher les connecteurs et démonter le panneau inférieur gauche de tableau de bord.



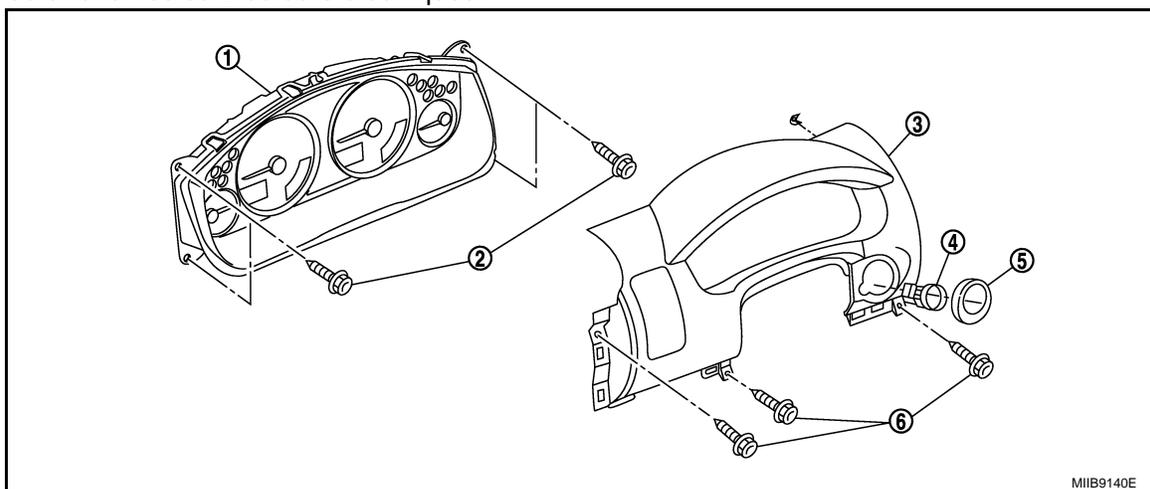
Repose

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

INSTRUMENTS COMBINES

Dépose

1. Débrancher le câble négatif de la batterie.
2. Déposer la partie inférieure gauche du tableau de bord. Se reporter à "TABLEAU DE BORD INFERIEUR GAUCHE".
3. Déposer le couvercle de harnais A.
4. Déposer les vis à l'aide de pinces de force et déposer l'ensemble des instruments combinés.
 - Débrancher les connecteurs électriques.



- | | | |
|--|-----------------------------------|---------------------------|
| 1. Instruments combinés | 2. Vis | 3. Couvercle de harnais A |
| 4. Ensemble de témoin de la clé de contact | 5. Ecusson d'antivol de direction | 6. Vis |

Repose

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

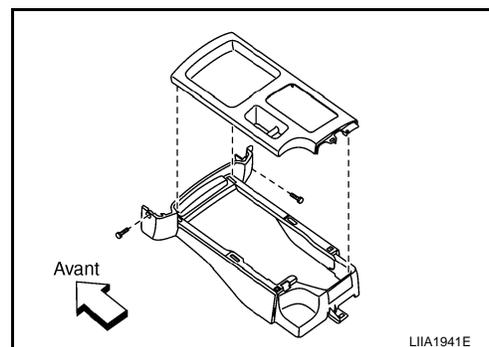
GARNITURE DE COMMANDE DE T/A (T/A)

1. Déposer la garniture du porte-gobelet.
2. Déposer la garniture, de la garniture de commande de T/A.

ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

3. Tirer vers le haut pour défaire les clips et déposer la garniture de T/A.

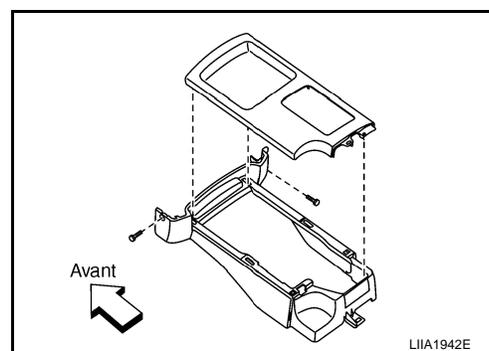


Repose

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

SOUFFLET DE CONSOLE DE T/M

1. Déposer la garniture du porte-gobelet.
2. Déposer la garniture de T/M.
3. Tirer vers le haut pour défaire les clips et déposer la garniture de T/M.



Repose

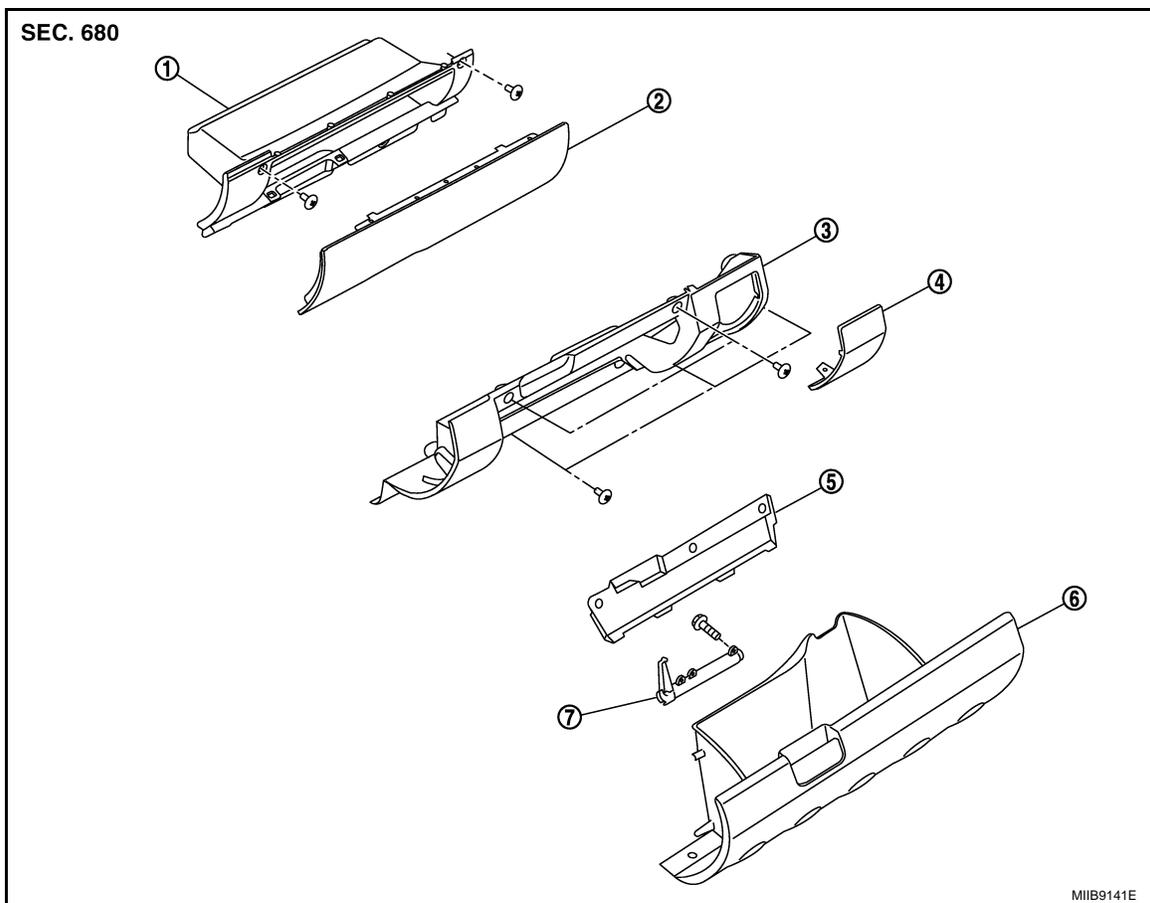
La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

TABLEAU DE BORD INFÉRIEUR A DROITE ET BOITE A GANTS

Dépose - boîte à gants inférieure

ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN



- | | | |
|---|--|------------------------------------|
| 1. Boîte à gants supérieure | 2. Volet supérieur de boîte à gants | 3. Tableau de bord inférieur droit |
| 4. Couvercle de boîtier à fusibles | 5. Couvercle de gâche inférieure de la | 6. Ensemble de gâche inférieure de |
| | boîte à gants | boîte à gants |
| 7. Ensemble d'amortisseur de boîte à gants inférieure | | |

1. Dévisser les vis inférieures de la boîte à gants inférieure.
2. Déposer la console centrale. Se reporter à [EI-35. "Dépose et repose"](#).
3. Déposer la garniture de montant avant inférieur. Se reporter à [EI-35. "Dépose et repose"](#).
4. Dévisser la vis latérale de la boîte à gants inférieure.
5. A l'aide de la pince de force, déposer les vis et le cache de la gâche de la partie inférieure de boîte à gants.
6. Dévisser les vis supérieures de la boîte à gants inférieure, et démonter le tableau de bord inférieur à droite et la boîte à gants (inférieure) en tant qu'ensemble.

Repose - boîte à gants inférieure

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

NOTE:

L'ensemble de boîte à gants supérieure doit être installé avant l'ensemble de boîte à gants inférieure.

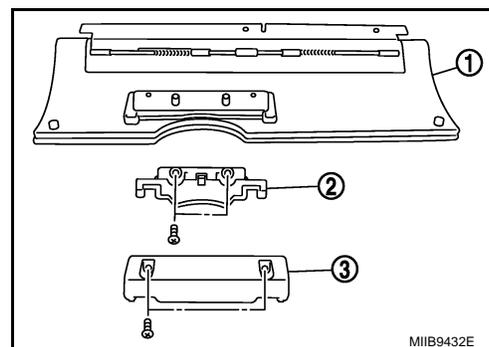
Dépose - boîte à gants supérieure

1. Déposer la console centrale. Se reporter à "TABLEAU DE BORD INFÉRIEUR DROIT ET BOÎTE A GANTS".
2. Déposer les vis et le module de la boîte à gants supérieure.

ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

3. Si nécessaire, déposer le couvercle de loquet (3) et l'ensemble de loquet (2) de la boîte à gants (1).

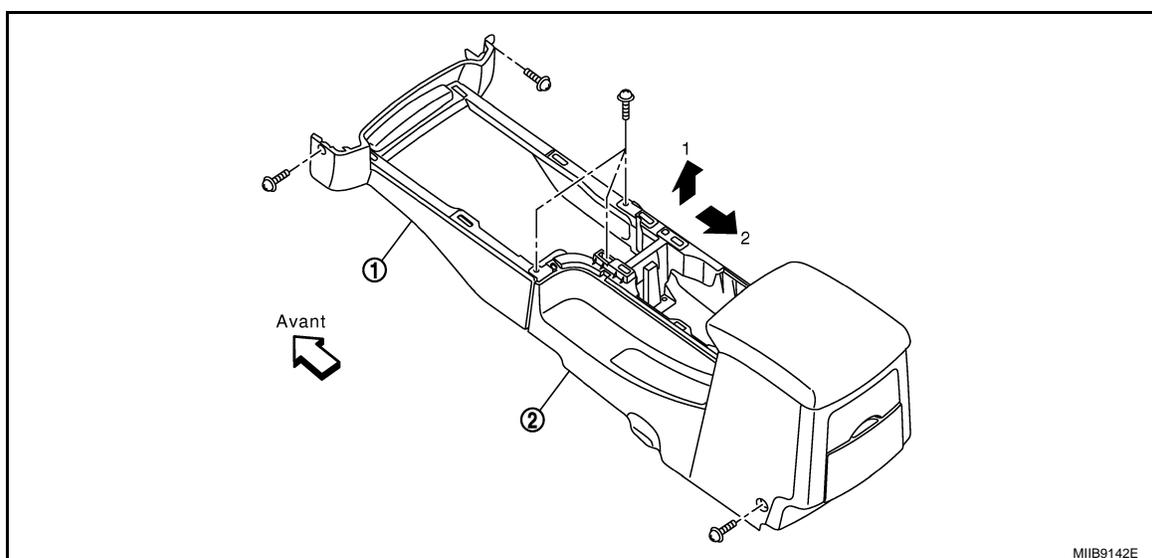


Repose - boîte à gants supérieure

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

CONSOLE CENTRALE

Dépose



1. Embase avant de console centrale
2. Embase arrière de console centrale

1. Déposer la garniture du porte-gobelet.
2. Déposer la garniture de T/A et de T/M. Se reporter à "GARNITURE DE COMMANDE DE T/A (T/A)".
3. Déposer l'ensemble de la partie inférieure de boîte à gants droite.
4. Dévisser les vis de la console centrale.
5. Déposer la console centrale et l'embase arrière de l'embase avant.
6. Débrancher les connecteurs électriques et démonter la console centrale.

Repose

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

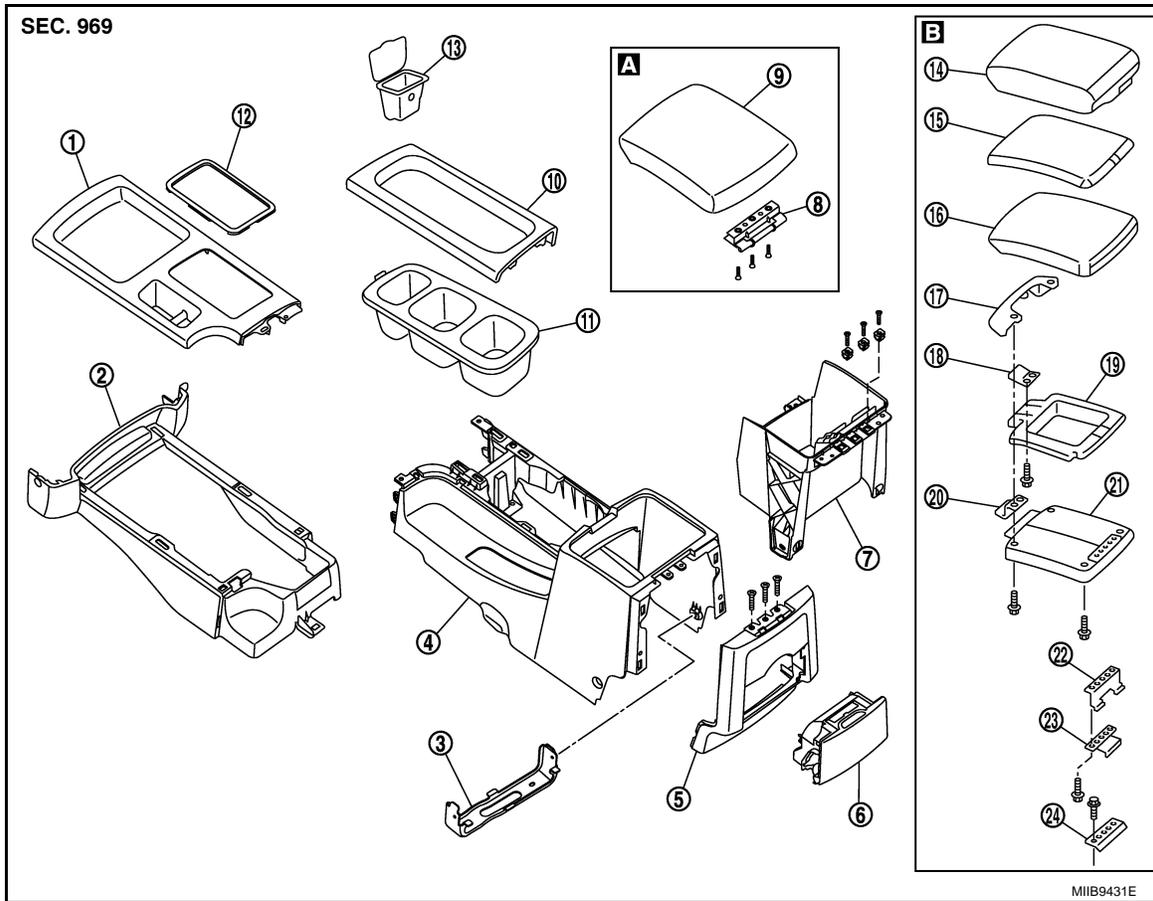
Démontage et remontage

INFOID:000000001614460

CONSOLE CENTRALE

ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN



- | | | |
|--|---|---------------------------------------|
| 1. Garniture de commande de T/A | 2. Embase frontale de la console centrale | 3. Support |
| 4. Embase arrière de console centrale | 5. Ensemble de garniture arrière | 6. Porte-gobelet |
| 7. Compartiment et renforcement de la console centrale | 8. Charnière | 9. Couvercle de console centrale |
| 10. Garniture de porte-gobelet | 11. Cale de porte-gobelet | 12. Garniture de T/A |
| 13. Cendrier | 14. Protection de couvercle | 15. Plaquette |
| 16. Face extérieure de couvercle | 17. Nez extérieur de couvercle | 18. Loquet de tiroir |
| 19. Tiroir | 20. Loquet de couvercle de console | 21. Intérieur de couvercle de console |
| 22. Charnière supérieure | 23. Charnière de tiroir | 24. Charnière inférieure |

A : Type I

B : Type II

Démontage

1. Déposer la console centrale. Se reporter à [IP-10, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer l'insert et l'ensemble du porte-gobelet avant.
3. Déposer la gâche du couvercle de console.
4. Déposer la charnière du couvercle de console. Déposer le couvercle de la console.
5. Démontez le module du compartiment et renforcement de console.
6. Déposer l'ensemble de garniture arrière.
7. Déposer l'ensemble de porte-gobelet arrière.
8. Déposer le cendrier (selon modèles).
9. Déposer le support de la console.
10. Déposer le support de faisceau de câble.

ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Remontage

Le remontage s'effectue dans le sens inverse du démontage.