

CONTENTS

INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN	3	
PRECAUTIONS	3	
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les "AIR-BAGS" et les "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"	3	
Précautions concernant la procédure sans couvercle supérieur d'auvent	3	
Utilisation de l'adhésif et de l'apprêt	3	
Précautions relatives au diagnostic des défauts	3	
PREPARATION	5	
Outillage en vente dans le commerce	5	
DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE	6	
Procédure de travail	6	
Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques	8	
Feuilles de travail du diagnostic	10	
VITRE DE PARE-BRISE	12	
Dépose et repose	12	
SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE	16	
Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau	16	
Description du système	16	
Schéma	20	
Schéma de câblage - WINDOW-	21	
Bornes et valeurs de référence de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	25	
Bornes et valeurs de référence de chaque interrupteur de porte de lève-vitre électrique	25	
Bornes et valeurs de référence pour le BCM	26	
Procédure de travail	26	
Tableau de diagnostic des défauts par symptôme	26	
Inspection de l'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse du BCM	27	
Inspection de l'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	28	
Vérification du moteur de lève-vitre électrique côté conducteur	29	
Inspection du circuit du moteur de lève-vitre électrique côté passager	31	
Inspection du circuit du moteur de lève-vitre électrique arrière gauche	31	
Inspection du circuit du moteur de lève-vitre électrique arrière droit	32	
Inspection du circuit de lève-vitre électrique côté passager	33	
Inspection du circuit de lève-vitre électrique arrière gauche	33	
Inspection du circuit de lève-vitre électrique arrière droit	34	
Vérification 1 de l'interrupteur de lève-vitre électrique	35	
Vérification 2 de l'interrupteur de lève-vitre électrique	35	
LEVE-VITRE ET REGULATEUR DE PORTE AVANT	37	
Dépose et repose	37	
Démontage et remontage	39	
Vérification après repose	39	
VITRE ET REGULATEUR DE PORTE ARRIERE	40	
Dépose et repose	40	
Démontage et remontage	42	
Vérification après repose	42	
VITRE LATERALE	43	
Dépose et repose	43	
VITRE ET MOULURE ARRIERE	45	
Dépose et repose	45	

A
B
C
D
E
F
G
H
GW
J
K
L
M
N
O
P

RETROVISEUR INTERIEUR	47	Inspection du circuit d'interrupteur de dés-	
Schéma de câblage - I/MIRR -	47	buage de lunette arrière	57
Dépose et repose	48	Inspection du circuit d'alimentation électrique de	
DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE	49	désembuage de lunette arrière.	58
Emplacement des composants et des connect-		Inspection du circuit de désembuage de lunette	
eurs de faisceau	49	arrière	59
Description du système	49	Inspection du signal de désembuage de lunette	
Description du système de communication CAN ...	50	arrière	60
Schéma	51	Vérification des filaments	61
Schéma de câblage - DEF -	52	Remise en état du filament	61
Bornes et valeurs de référence pour le BCM	55	RETROVISEUR EXTERIEUR	63
Bornes et valeurs de référence pour l'IPDM E/R ...	55	Schéma de câblage - MIRROR - / Conduite à	
Procédure de travail	55	gauche	63
Fonctions de CONSULT-III (BCM)	55	Schéma de câblage - MIRROR - / Conduite à	
Tableau de diagnostic des défauts par symptôme..	56	droite	64
Inspection de l'alimentation électrique et du circuit		Ensemble de rétroviseur extérieur	65
de mise à la masse du BCM	57	Démontage et remontage	65

PRECAUTIONS

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

PRECAUTIONS

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les "AIRBAGS" et les "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"

INFOID:000000001614344

Les systèmes de retenue supplémentaires (SRS), tels que l'"AIRBAG" et le "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE", associés à une ceinture de sécurité de siège avant, aident à réduire le risque ou la gravité des blessures qu'encourent le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires pour effectuer l'entretien sans risque du système sont indiquées dans les sections SRS et SB de ce manuel de réparation.

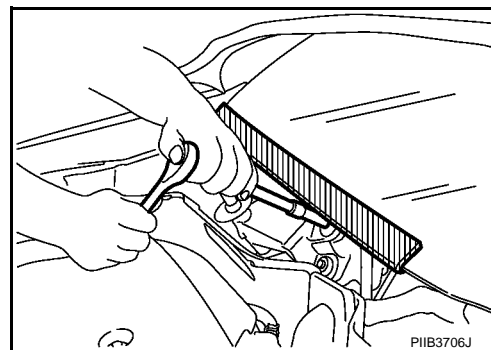
ATTENTION:

- Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.
- Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section SRS.
- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par leurs faisceaux ou connecteurs de faisceau orange et/ou jaunes.

Précautions concernant la procédure sans couvercle supérieur d'auvent

INFOID:000000001614345

Lors de la procédure après dépose du couvercle supérieur d'auvent, couvrir l'extrémité inférieure du pare-brise avec de l'uréthane, etc.



Utilisation de l'adhésif et de l'apprêt

INFOID:000000001614346

- Ne pas utiliser d'adhésif dont la date d'utilisation est dépassée. La durée de stockage de ce produit est limitée à six mois après la date de fabrication. Respecter la date d'expiration ou de fabrication imprimée sur la boîte.
- Conserver les apprêts et les adhésifs dans un endroit sec et frais. La solution idéale consiste à les conserver dans un réfrigérateur.
- Ouvrir le capuchon l'apprêt et l'adhésif juste avant l'application. Mettre au rebut les capuchons d'ouverture.
- Veiller à secouer le récipient de l'apprêt afin d'en mélanger le contenu. Si un matériel flottant est détecté, ne pas l'utiliser.
- Si l'apprêt ou l'adhésif rentre en contact avec la peau, l'essuyer avec de l'essence ou un produit équivalent et se laver la peau avec du savon.
- Lors de l'utilisation de l'apprêt et de l'adhésif, observer toujours les précautions contenues dans le manuel d'instruction.

Précautions relatives au diagnostic des défauts

INFOID:000000001614347

Pour l'étude des schémas électriques, se reporter aux sections suivantes :

- [GI-15. "Comment lire les schémas de câblage."](#)
- [PG-4](#)

Lors de l'exécution du diagnostic des défauts, il convient de se reporter à ce qui suit :

- [GI-11. "Comment suivre les diagnostics de défauts."](#)

PRECAUTIONS

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- [GI-25. "Comment accomplir un diagnostic efficace en cas d'incident électrique"](#)

Vérifier chacune des notices d'entretien avant d'intervenir sur le véhicule.

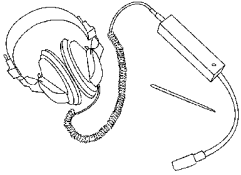
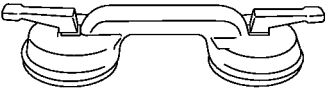
PREPARATION

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

PREPARATION

Outillage en vente dans le commerce

INFOID:000000001614348

Nom de l'outil	Description
<p>Oreille du moteur</p>  <p>SIA0995E</p>	<p>Localisation du bruit</p>
<p>Ventouse de levage</p>  <p>PIB1805J</p>	<p>Maintien de la vitre de porte</p>

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M
N
O
P

GW

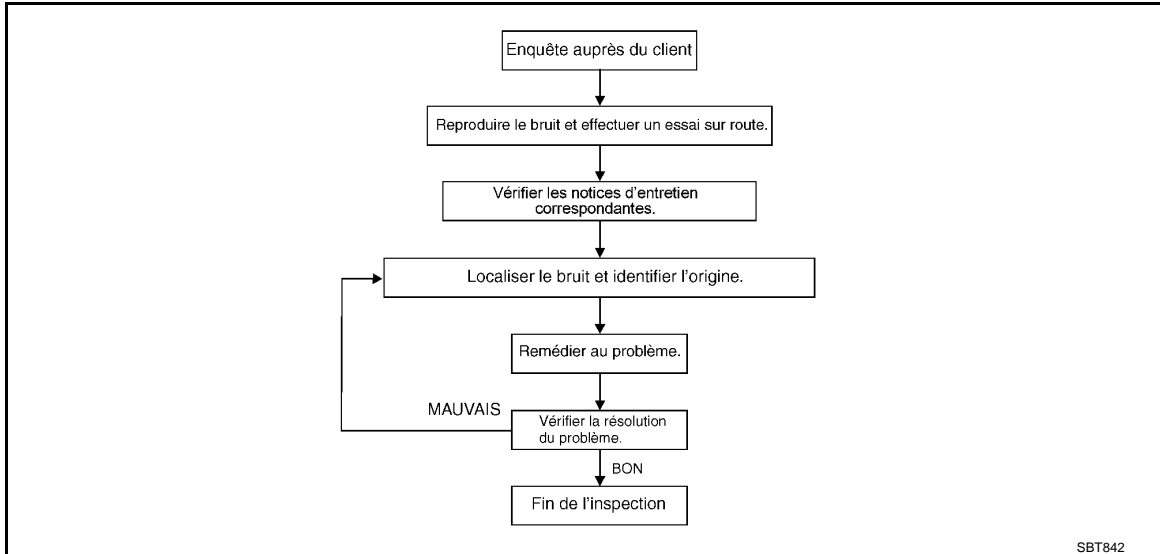
DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

Procédure de travail

INFOID:000000001614349



ENTRETIEN AVEC LE CLIENT

S'entretenir si possible avec le client, pour déterminer les conditions existantes lors de l'apparition du bruit. Utiliser la fiche de diagnostic pendant l'entrevue pour répertorier les faits et les conditions lorsque le bruit s'est produit ainsi que les commentaires du client ; se reporter à [GW-10, "Feuilles de travail du diagnostic"](#). Cette information est nécessaire pour répéter les conditions existantes lors de l'apparition du bruit.

- Le client peut ne pas être capable de fournir une description détaillée ou l'emplacement du bruit. Tenter d'obtenir tous les faits et les conditions qui ont existé lors de l'apparition (ou de la non apparition) du bruit.
- S'il y a plus d'un bruit dans le véhicule, s'assurer d'identifier et de réparer celui qui perturbe le client. Ceci peut être réalisé en effectuant un test de conduite avec le client.
- Après identification du type de bruit, isoler le bruit en fonction de ces caractéristiques. Les caractéristiques du bruit sont fournies, alors le client, le conseiller en entretien et le technicien parlent tous le même langage lors de la définition du bruit.
- Grincement (tel que le frottement de chaussures de sport sur un sol propre)
Les caractéristiques du grincement englobent un contact léger/mouvement rapide/provoqués par l'état de la route/surfaces dures=espacement plus important du bruit/surfaces moins dures=espacement moins important des bruits/au bord de la surface=stridulation
- Craquement—(tel qu'un bruit de pas sur du parquet ancien)
Les caractéristiques du craquement comprennent le contact ferme/mouvement lent/sinueux avec un mouvement rotatif/niveau dépendant des matériaux/souvent emmenés par l'activité.
- Bruit métallique—(tel que le bruit d'un hochet de bébé)
Les caractéristiques du cliquetis comprennent le contact répété le plus rapide/vibration ou mouvement similaire/pièces desserrées/attache ou clips manquant/jeu incorrect.
- Cognement (tel que lorsque l'on frappe à une porte)
Les caractéristiques du cognement comprennent un bruit creux/répété quelquefois/souvent causé par une action du conducteur.
- Tic-tac—(tel que le son émis par une horloge)
Les caractéristiques du tic-tac comprennent un contact doux de matériaux légers/composants desserrés/peut être causé par l'action du conducteur ou l'état de la route.
- Bruit sourd—(cognement lourd et sourd)
Les caractéristiques comprennent un coup doux/bruit sourd souvent causé par l'activité.
- Bourdonnement—(tel que le bruit émis par un bourdon)
Les caractéristiques du bourdonnement comprennent un cliquetis de fréquence élevée/contact ferme.
- Souvent le degré de niveau de bruit acceptable variera en fonction de la personne. Un bruit que vous pouvez juger acceptable peut être très agaçant auprès du client.
- Les conditions du temps, en particulier l'humidité et la température, peuvent avoir un effet important sur le niveau de bruit.

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

REPETER LE BRUIT ET LE TEST DE CONDUITE.

Si possible, conduire le véhicule avec le client jusqu'à ce que le bruit se répète. Noter toute information additionnelle sur les feuilles de travail du diagnostic concernant les conditions ou l'emplacement du bruit. Cette information peut être utilisée pour répéter les mêmes conditions lorsque vous confirmez la réparation.

Si le bruit peut être répété aisément pendant le test de conduite pour aider à l'identification de la source du bruit, essayer de répéter le bruit avec le véhicule arrêté, en respectant une ou toutes les consignes suivantes :

- 1) Fermer une porte
 - 2) Taper ou pousser/tirer autour de la zone d'où le bruit semble provenir.
 - 3) Faire tourner le moteur en marche arrière.
 - 4) Utiliser un cric roulant pour recréer le phénomène de "torsion" du véhicule.
 - 5) Au ralenti, appliquer une charge au moteur (charge électrique, semi-embayage sur les modèles avec T/M, marche avant pour les modèles avec T/A).
 - 6) Elever le véhicule sur un palan et cogner sur la roue avec un marteau en caoutchouc.
- Conduire le véhicule et tenter de répéter les conditions décrites par le client lorsque le bruit survient.
 - S'il est difficile de répéter le bruit, conduire lentement le véhicule sur une route sinueuse ou cahoteuse, pour éprouver la carrosserie du véhicule.

LOCALISER LE BRUIT ET IDENTIFIER LA CAUSE A L'ORIGINE

1. Limiter le bruit à une zone générale. Pour aider à la détermination de la source du bruit, utiliser un outil qui permet d'écouter (oreille du moteur ou stéthoscopes mécaniques)
2. Limiter le bruit à une zone plus spécifique et identifier la cause du bruit en :
 - déposant les composants de la zone d'où vous pensez que le bruit provient.
Ne pas utiliser trop de force lors de la dépose des clips et des attaches, sinon ils peuvent être rompus ou perdus lors de la réparation, générant ainsi de nouveaux bruits.
 - tapotant ou poussant/tirant le composant que vous pensez être à l'origine du bruit.
Ne pas taper ni tirer/pousser le composant avec une force excessive, sinon le bruit ne sera que temporairement éliminé.
 - ressentant la vibration avec votre main en touchant le(s) composant(s) que vous suspectez être entrain de provoquer du bruit.
 - plaçant un bout de papier entre les composants que vous pensez à l'origine du bruit
 - regardant s'il y a des composants desserrés ou des marques de contact.
Se reporter à [GW-8. "Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques"](#).

SUPPRIMER LA CAUSE

- Si la cause est un desserrement de composants, serrer fermement les composants.
- Si la cause est un jeu insuffisant entre les composants :
 - séparer les composants si possible par un repositionnement ou un desserrement et un resserrement.
 - isoler les composants avec un isolant approprié tel que les emboutissages d'uréthane, les blocs de mousse, un ruban de tissu en feutre ou une couche d'uréthane, disponibles à travers votre service agréé des pièces détachées NISSAN.

PRECAUTION:

N'utiliser pas une force excessive car plusieurs composants sont faits en plastique et peuvent être endommagés.

NOTE:

Toujours vérifier les dernières informations relatives aux pièces avec le service de pièces détachées.

Chaque pièce peut être commandée séparément, en fonction des besoins.

PLAQUETTES EN URETHANE (1,5 mm d'épaisseur)

Isole les connecteurs, les faisceaux, etc.

76268-9E005 : 100 × 135 mm×/76884-71L01: 60 × 85 mm×/76884-71L02: 15 × 25 mm ×

ISOLANT (blocs de mousse)

Isole les composants des contacts, peut être utilisé pour remplir l'espace derrière le tableau de bord.

73982-9E000 : 45 mm d'épaisseur, 50 × 50 mm×/73982-50Y00: 10 mm d'épaisseur, 50 × 50 mm

ISOLANT (bloc léger de mousse)

80845-71L00 : 30 mm d'épaisseur, 30 × 50 mm×

RUBAN DE TISSU EN FEUTRE

Utilisée pour isoler où le mouvement n'intervient pas. Idéal pour les applications du tableau de bord.

68370-4B000 : plaquette 15 × 25 mm ×/68239-13E00: bande de 5 mm de large

Les matériaux suivants, non disponibles à travers le département des pièces de NISSAN, peuvent également être utilisés pour réparer les grincements et les cliquetis.

RUBAN UHMW (TEFLON)

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Isoler là où un léger mouvement est présent. Idéal pour les applications du tableau de bord.

GRAISSE DE SILICONE

Utilisée à la place du ruban UHMW qui sera visible ou non approprié.

Remarque : Durera uniquement quelques mois.

BOMBE DE SILICONE

Utiliser lorsque la graisse ne peut pas être appliquée.

RUBAN ADHESIF EN TOILE

Utilisé pour éliminer les mouvements.

CONFIRMER LA REPARATION

Confirmer que la cause d'un bruit est réparée à l'aide du test de conduite du véhicule. Conduire le véhicule sous les mêmes conditions que celles dans lesquelles le bruit a survécu à l'origine. Se reporter aux notes sur les feuilles de travail du diagnostic.

Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques

INFOID:000000001614350

Se reporter à la table des matières pour la dépose du composant spécifique et les informations relatives à la pose.

TABLEAU DE BORD

La plupart des incidents sont causés par le contact et le mouvement entre :

1. Le couvercle de harnais A et le tableau de bord
2. Le carter de verre acrylique et les instruments combinés
3. Le tableau de bord et la garniture du montant avant
4. Le tableau de bord et le pare-brise
5. Les broches de fixation du tableau de bord
6. Les faisceaux de câblage derrière les instruments combinés
7. Le conduit du dégivreur de climatisation et le joint du conduit

Ces incidents peuvent être localisés habituellement en tapant ou en déplaçant les composants pour répéter le bruit ou en appuyant sur les composants lors de la conduite pour arrêter le bruit. La plupart de ces incidents peuvent être réparés en appliquant un ruban de tissu en feutre ou une bombe de silicone (dans les zones difficiles à atteindre). Des emboutissages d'uréthane peuvent être utilisés pour isoler le faisceau de câblage.

PRECAUTION:

Ne pas utiliser une bombe de silicone pour isoler un grincement ou un cliquetis. Si la zone de silicone est saturée, la réparation ne pourra plus être vérifiée à nouveau.

CONSOLE CENTRALE

Les composants auxquels il faut prêter attention sont :

1. De la protection de l'ensemble du sélecteur de vitesse à la garniture
2. Le boîtier de commande de climatisation et le couvercle de harnais C
3. Les faisceaux de câblage derrière le boîtier de commande audio et de climatisation

Les procédures d'isolation et de réparation du tableau de bord s'appliquent également à la console centrale.

PORTES

Prêter attention aux éléments suivants :

1. Garniture et panneau interne faisant un bruit de claque.
2. Du cache-entrée à manipulation interne à la garniture de la porte.
3. Battement du faisceau de câblage
4. Gâche de la porte hors de tout alignement, provoquant un bruit d'éclatement aux départs et aux arrêts.

La plupart de ces incidents peuvent être localisés en tapant ou en déplaçant les composants ou en les appuyant lors de la conduite pour répéter les conditions. Vous pouvez normalement isoler les zones avec un ruban de tissu en feutre ou des blocs de mousse d'isolant pour réparer le bruit.

COFFRE

Les bruits du coffre sont souvent générés par un cric desserré ou des éléments mal assurés placés dans le coffre par le propriétaire.

En plus, chercher les éléments ci-après :

1. Vérin de couvercle du coffre hors réglage

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

2. Gâche du couvercle du coffre hors réglage.
3. Barres de torsion du couvercle du coffre s'entrechoquant.
4. Plaque d'immatriculation ou support desserré.

La plupart de ces incidents peuvent être réparés par un réglage, une fixation ou une isolation des éléments à l'origine du bruit.

TOIT OUVRANT/GARNITURE DE PLAFOND

Les bruits dans la zone de toit ouvrant/garniture de plafond peuvent souvent être localisés à travers l'un de ce qui suit :

1. Couvercle, rail, continuité ou les raccords du toit ouvrant faisant un cliquetis ou de légers coups.
2. L'arbre du pare-soleil se balançant sur le support
3. L'avant ou l'arrière du pare-brise touchant la garniture du plafond et grinçant.

A nouveau, la plupart de ces incidents peuvent être isolés en appuyant sur les composants pour arrêter le bruit tout en répétant les conditions. Les réparations consistent habituellement à l'isolation avec un ruban de tissus en feutre.

SIEGES

Lors de la procédure d'isolation d'un bruit en provenance d'un siège, il est important de prendre note de la position du siège et de la charge placée sur ce dernier lorsque le bruit se produit. Ces conditions doivent être répétées lors de la vérification et de l'isolation de la cause du bruit.

L'origine du bruit de siège comprend :

1. Tiges et support du repose-tête.
2. Un grincement entre le coussin de protection du siège et l'ailette.
3. Verrouillage et support du dossier du siège arrière

Ces incidents peuvent être localisés en déplaçant ou en appuyant les composants suspectés lors de la reproduction des conditions sous lesquelles intervient le bruit. La plupart de ces incidents peuvent être réparés en repositionnant le composant ou en appliquant une couche d'uréthane sur la zone de contact.

SOUS LE CAPOT

Certains bruits intérieurs peuvent être causés par des composants sous le capot ou sur la paroi du compartiment moteur. Le bruit est ensuite transmis dans le compartiment passager.

Les causes de transmission de bruit sous le capot comprennent :

1. Tout composant fixé sur la paroi du compartiment moteur.
2. Les composants qui passent à travers la paroi du compartiment moteur.
3. Les connecteurs et les fixations de la paroi du compartiment moteur.
4. Les broches de fixation du radiateur desserrées
5. Pare-chocs du capot hors réglage.
6. Gâche du capot hors réglage.

Ces bruits peuvent être difficiles à isoler du moment où ils ne peuvent pas être atteints de l'intérieur du véhicule. La meilleure méthode est de fixer, de déplacer ou d'isoler un composant à un moment et d'effectuer des tests de conduite du véhicule. Aussi, le régime moteur ou la charge du moteur peut être modifié pour isoler le bruit. Les réparations peuvent être menées en déplaçant, en réglant, en fixant ou en isolant le composant à l'origine du bruit.

A
B
C
D
E
F
G
H
GW
J
K
L
M
N
O
P

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Feuilles de travail du diagnostic

INFOID:000000001614351



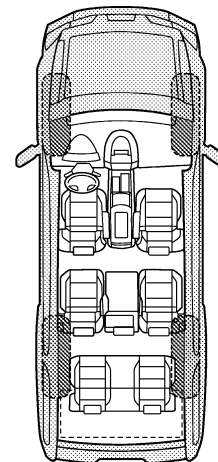
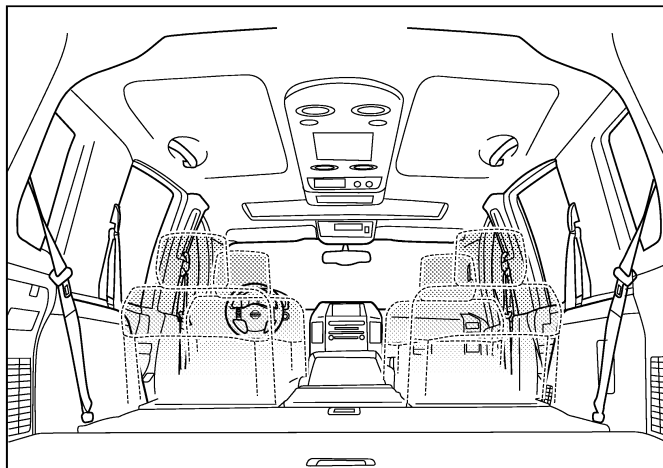
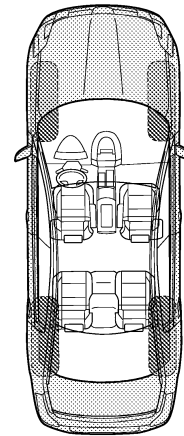
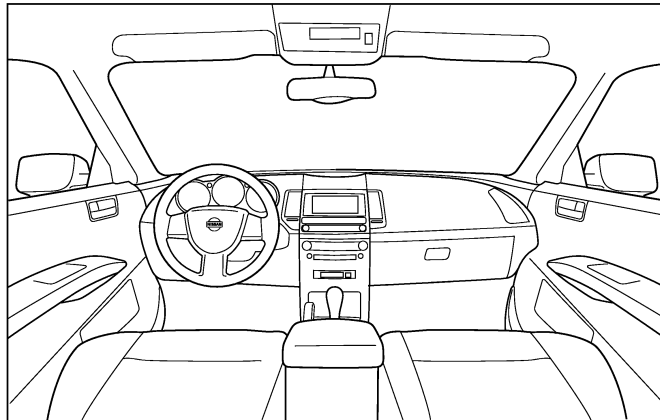
GRINCEMENT ET CLIQUETIS Fiche de contrôle de diagnostic

Cher client Nissan :

Nous sommes soucieux de la satisfaction que vous apporte votre véhicule Nissan. Solutionner un grincement ou un bruit métallique peut parfois être très difficile. Pour nous aider à réparer votre Nissan correctement la première fois, veuillez prendre un moment afin de noter les zones du véhicules où surviennent les grincements et bruits métalliques et dans quelles conditions. Il est possible qu'il vous soit demandé d'effectuer un essai sur route avec un conseiller en entretien ou un technicien afin de confirmer le bruit que vous entendez.

I. D'OU PROVIENT LE BRUIT ? (Entourez la zone sur le véhicule)

Ces illustrations apparaissent à titre de référence, mais peuvent ne pas refléter la réalité sur votre véhicule.



Continuez sur la page 2 du document de travail et décrivez brièvement l'emplacement du bruit ou cliquetis. En outre, veuillez à indiquer les conditions dans lesquelles surviennent le bruit.

PIIB8740E

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

FEUILLE DE TRAVAIL DE DIAGNOSTIC RELATIF AU GRINCEMENT ET CLIQUETIS - page 2

Décrivez brièvement l'emplacement où les bruits se produisent:

II. QUAND APPARAÎT-IL ? (veuillez vérifier les cases concernées)

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> à n'importe quel moment | <input type="checkbox"/> après exposition à la pluie |
| <input type="checkbox"/> la première fois le matin | <input type="checkbox"/> lorsqu'il pleut ou fait humide |
| <input type="checkbox"/> seulement lorsque la température extérieure est froide | <input type="checkbox"/> condition poussiéreuse et sèches |
| <input type="checkbox"/> seulement lorsque la température extérieure est chaude | <input type="checkbox"/> autre : |

III. LORS DE LA CONDUITE :

- sur des voies d'accès
- sur des routes cahoteuses
- sur des ralentisseurs
- seulement à environ ____ km/h
- en accélération
- lors de l'arrêt du véhicule
- en virage : gauche, droit, ou autre (trajectoire circulaire)
- avec des passagers ou un chargement
- autre : _____
- après avoir roulé ____ km ou ____ minutes

IV. QUEL TYPE DE BRUIT

- grincement (comme des chaussures de tennis sur un sol propre)
- craquement (comme des pas sur un plancher en bois ancien)
- bruit métallique (comme en secouant un hochet d'enfant)
- cognement (comme en frappant à une porte)
- cliquetis (comme une horloge ancienne)
- bruit sourd (bruit fort de détonation assourdie)
- bourdonnement (comme une abeille)

A REMPLIR PAR LE PERSONNEL DE LA CONCESSION

Notes relatives à l'essai sur route :

	OUI	NON	Initiales de la personne effectuant
l'essai sur route avec le client	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- Bruit reproduit lors de l'essai sur route	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- Source du bruit localisée et solutionnée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- Effectuer un essai sur route après réparation pour confirmer que le bruit a disparu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

VIN : _____ Nom du client : _____

W.O.# _____ Date : _____

Ce document doit être joint à l'ordre de réparation

PIIB8742E

A
B
C
D
E
F
G
H
GW
J
K
L
M
N
O
P

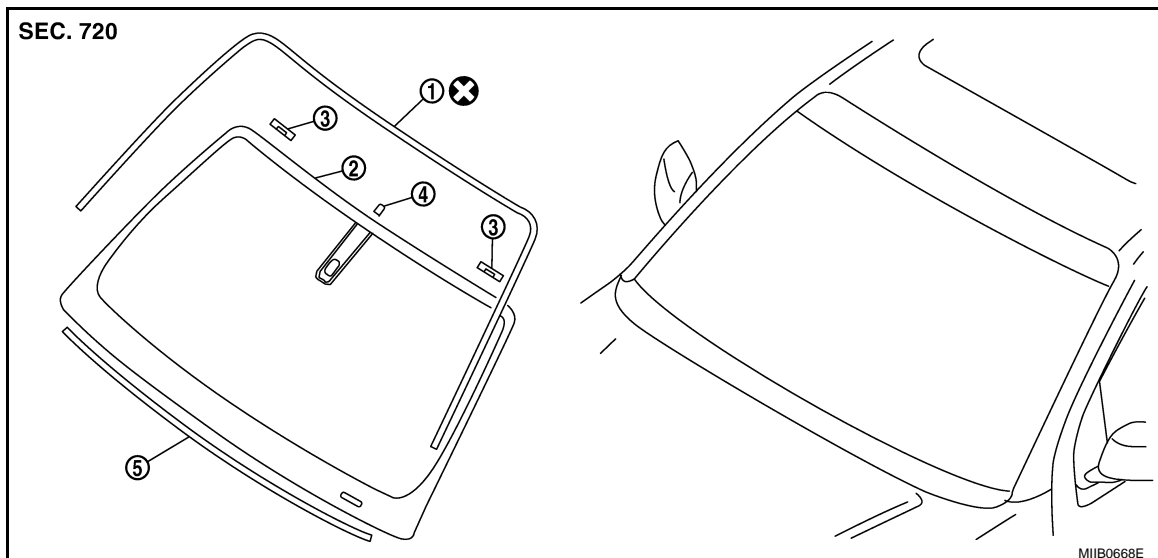
VITRE DE PARE-BRISE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

VITRE DE PARE-BRISE

Dépose et repose

INFOID:000000001614352



- | | | |
|--------------------------|---------------|--|
| 1. Moulure | 2. Pare-brise | 3. Broches de positionnement du pare-brise |
| 4. Embase de rétroviseur | 5. Isolant | |

DEPOSE

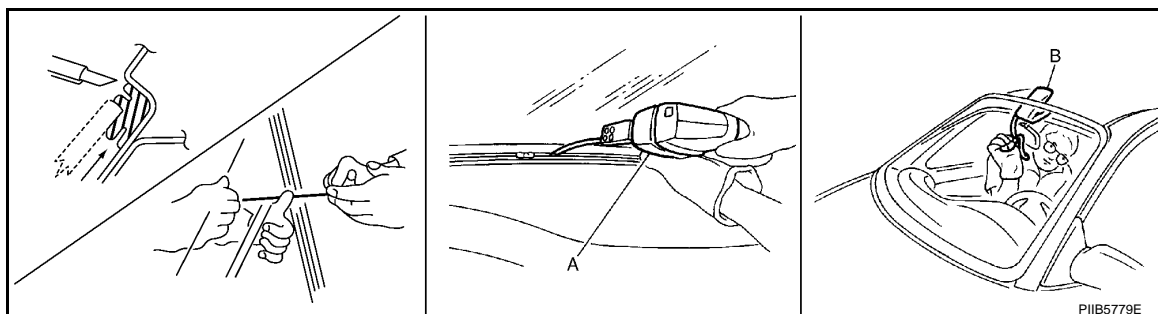
1. Déposer la garniture de montant avant. Se reporter à [EI-33](#).
 2. Déposer le rétroviseur intérieur. Se reporter à [GW-48](#). "Dépose et repose".
 3. Déposer partiellement la garniture (extrémité avant). Se reporter à [EI-40](#).
 4. Déposer le couvercle supérieur d'auvent. Se reporter à [EI-20](#).
 5. Appliquer une bande adhésive protectrice autour de la vitre de pare-brise afin de protéger la surface peinte.
- Si une vitre de pare-brise doit être réutilisée, placer des repères d'alignement sur la carrosserie et sur la vitre.
 - Démontez la vitre à l'aide d'une corde de piano ou d'un outil de découpage électrique A et d'un sac gonflable B.

ATTENTION:

Lors de la découpe de la vitre du véhicule, toujours porter des lunettes de sécurité et des gants épais afin d'éviter une projection d'éclats dans les yeux ou des coupures aux mains.

PRECAUTION:

- Si la vitre de pare-brise est réutilisée, ne pas utiliser de couteau ni d'outil de découpage électrique.
- Veiller à ne pas rayer la vitre lors de la dépose.
- Ne pas placer la vitre sur ses rebords ou la faire tenir à la verticale. De petites ébréchures pourraient se transformer en fissures.



VITRE DE PARE-BRISE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

REPOSE

- Utiliser un kit adhésif d'uréthane NISSAN d'origine (si disponible) ou un produit équivalent et suivre les instructions qui l'accompagnent. A
- Pendant que l'adhésif d'uréthane est en train de sécher, ouvrir une vitre de porte. Ceci empêchera la vitre d'être expulsée par la pression d'air du compartiment passager lorsqu'une porte est fermée. B
- La moulure doit être montée correctement, de manière à ce qu'elle adhère parfaitement, sans laisser aucun espace.
- Informer le client que le véhicule doit rester immobile jusqu'à ce que l'adhésif d'uréthane soit complètement sec (de préférence 24 heures). Le temps de séchage varie selon la température et l'humidité. C
- Reposer les pièces démontées.

ATTENTION:

- Les apprêts et les adhésifs étant inflammables, ne pas les approcher d'une source de chaleur ni d'une flamme. D
- Les matériaux contenus dans le kit sont nocifs s'ils sont avalés et peuvent irriter la peau et les yeux. Eviter tout contact avec la peau et les yeux. E
- A utiliser dans un emplacement ouvert et bien ventilé. Eviter de respirer les vapeurs. Elles peuvent être nocives si elles sont inhalées. En cas d'inhalation de vapeurs, se diriger immédiatement vers une zone aérée. F
- L'utilisation du véhicule avant que l'adhésif d'uréthane ait complètement séché peut affecter les performances du pare-brise en cas d'accident.

PRECAUTION:

- Ne pas utiliser d'adhésif dont la date d'utilisation est dépassée. La durée de stockage de ce produit est limitée à six mois après la date de fabrication. Respecter la date d'expiration ou de fabrication imprimée sur la boîte. G
- Conserver les apprêts et les adhésifs dans un endroit sec et frais. La solution idéale consiste à les conserver dans un réfrigérateur. H
- Ne pas laisser les cartouches d'apprêts et d'adhésifs sans surveillance avec le capuchon desserré ou retiré.
- Le véhicule ne doit pas être conduit pendant 24 heures au moins ou jusqu'à ce que l'adhésif d'uréthane ait complètement séché. Le temps de séchage varie selon la température et l'humidité. Le temps de séchage augmente si le taux d'humidité est élevé et la température basse. GW

J

K

L

M

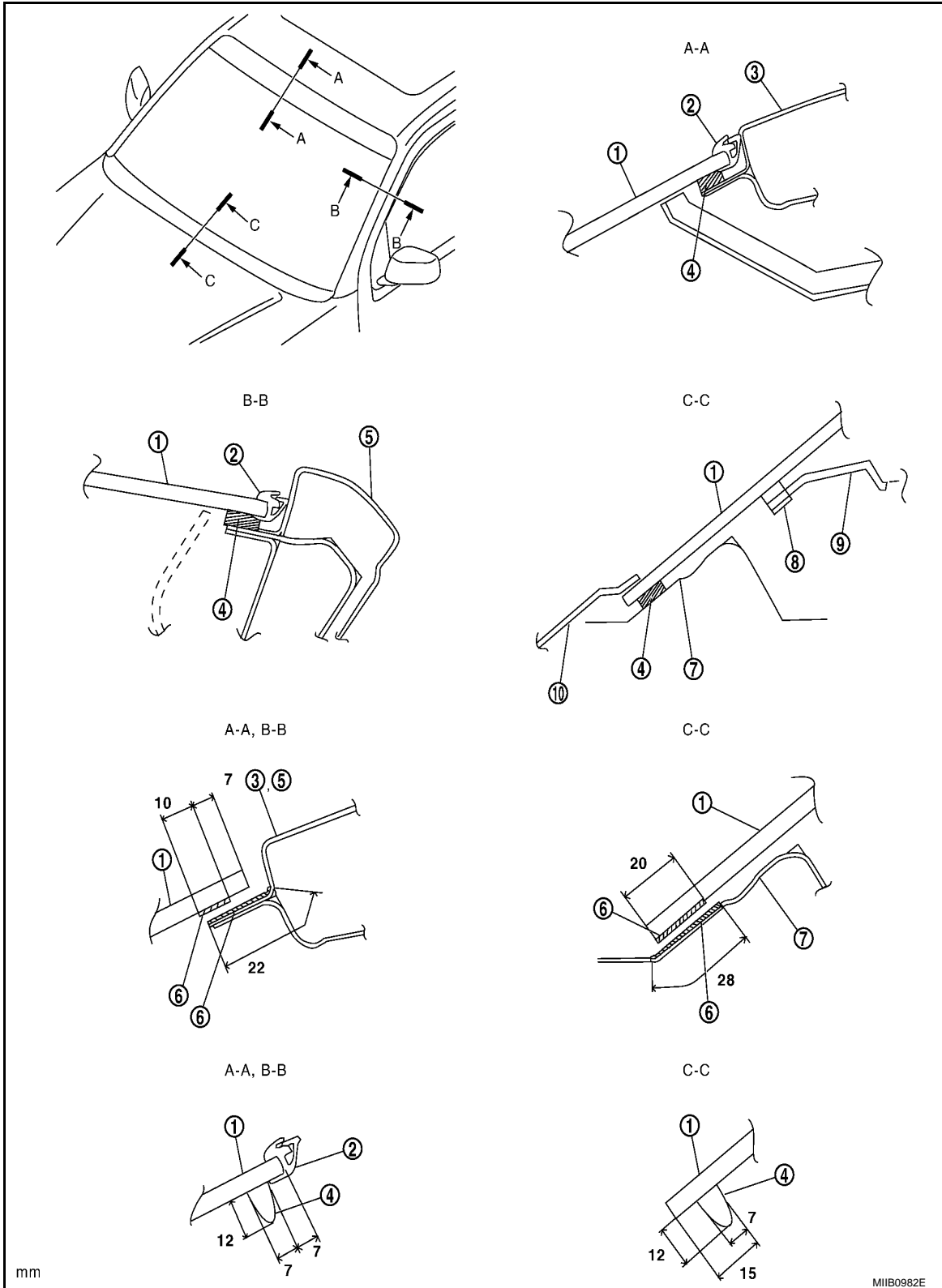
N

O

P

VITRE DE PARE-BRISE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN



- | | | |
|----------------------------------|--------------|--------------------|
| 1. Vitre de pare-brise | 2. Moulure | 3. Toit |
| 4. Adhésif | 5. Colonne A | 6. Apprêt |
| 7. Capot supérieur | 8. Isolant | 9. Tableau de bord |
| 10. Couvercle supérieur d'auvent | | |

Réparation des fuites d'eau du pare-brise

Il est possible de réparer les fuites sans déposer ni reposer la vitre.

VITRE DE PARE-BRISE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

S'il y a une fuite d'eau entre le produit adhésif en uréthane et la carrosserie ou la vitre, déterminer son importance.

Ceci peut être fait en appliquant de l'eau sur le pare-brise tout en poussant la vitre vers l'extérieur.

Pour arrêter la fuite, appliquer de l'apprêt (si nécessaire), puis du produit adhésif en uréthane à l'endroit de la fuite.

A

B

C

D

E

F

G

H

GW

J

K

L

M

N

O

P

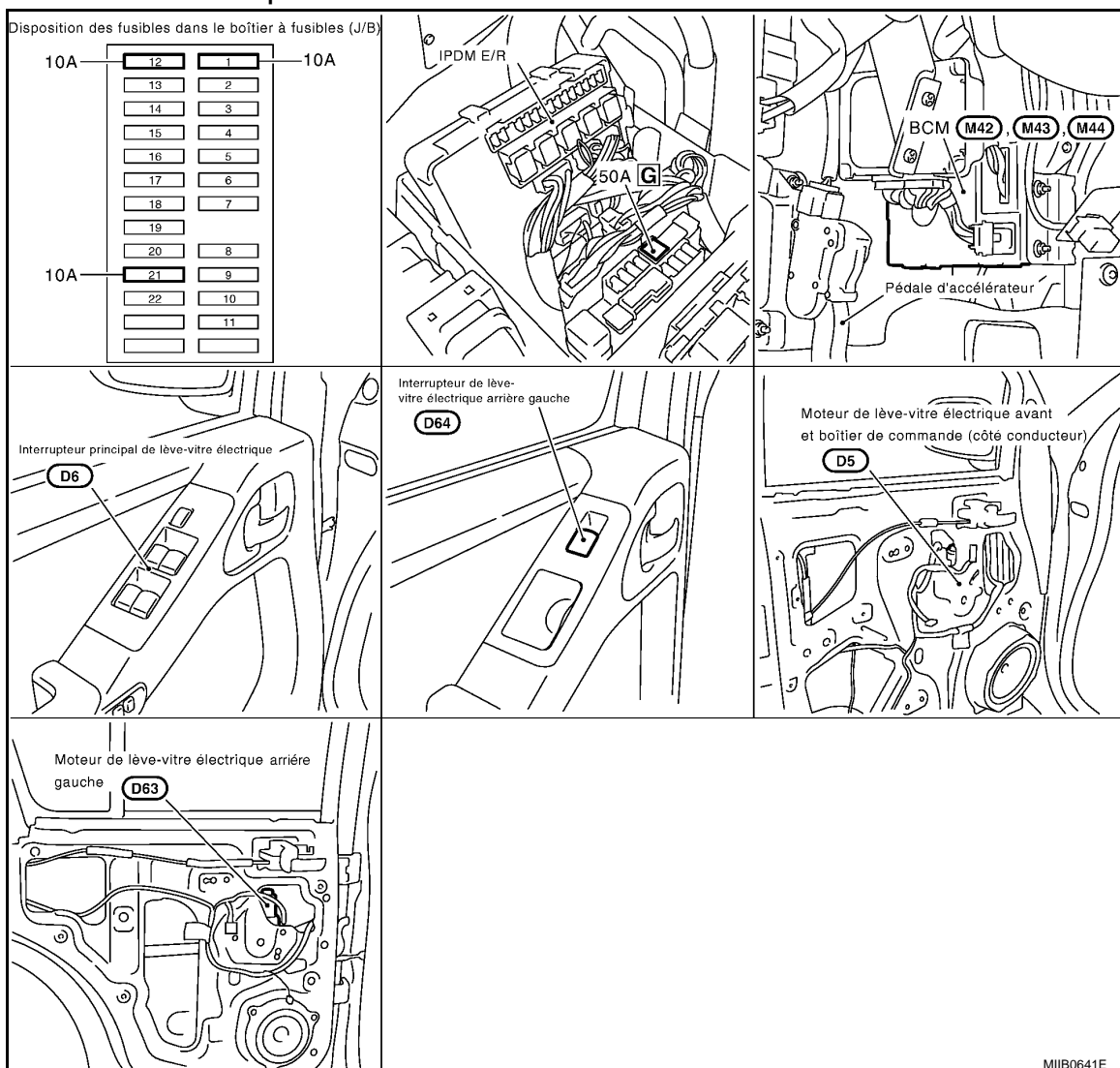
SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

INFOID:000000001614353



Description du système

INFOID:000000001614354

L'alimentation est fournie en permanence

- à partir du raccord à fusibles de 50A (lettre **G**, situé dans la boîte de fusibles et de raccords à fusibles)
- à la borne 57 du BCM
- via le fusible 10A [n° 21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 41 du BCM
- à travers la borne 58 du BCM
- au moteur de lève-vitre électrique et à la borne 4 du boîtier de commande.

Lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON ou START,

L'alimentation électrique est fournie

- à travers le fusible de 10 A [n°1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 3 du BCM
- à travers le fusible de 10A [n°12, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].
- au moteur de lève-vitre électrique et à la borne 6 du boîtier de commande.
- à travers la borne 53 du BCM
- à la borne 2 de l'interrupteur principal de lève-vitre
- de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) 1
- de la borne 1 des interrupteurs de lève-vitre électrique AG et AD (en cas de commande électrique pour la vitre arrière).

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

La masse est fournie

- à la borne 55 du BCM
- au moteur de lève-vitre électrique et à la borne 3 du boîtier de commande.
- à la borne 3 de l'interrupteur principal de lève-vitre
- à travers les masses de carrosserie M21, M80 et M83.

FONCTIONNEMENT MANUEL

Porte avant côté conducteur :

VITRE RELEVEE

Lorsque l'interrupteur principal de lève-vitre électrique côté conducteur est actionné en position relevée

La masse est fournie

- au moteur de lève-vitre électrique et à la borne 2 du boîtier de commande.
- à travers la borne 4 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers la borne 3 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique

Puis, le moteur soulève la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

VITRE BAISEE

Lorsque l'interrupteur principal de lève-vitre électrique côté conducteur est actionné en position abaissée

La masse est fournie

- au moteur de lève-vitre électrique et à la borne 1 du boîtier de commande.
- à travers la borne 5 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers la borne 3 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique

Puis le moteur abaisse la vitre tant que l'interrupteur est enfoncé.

Porte avant côté passager

FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT (COTE PASSAGER)

VITRE RELEVEE

Lorsque l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) est actionné en position relevée

L'alimentation électrique est fournie

- à travers les bornes 1 et 5 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) .

La masse est fournie

- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- à travers les bornes 4 et 3 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 7 de l'interrupteur principal de lève-vitre

Puis, le moteur soulève la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

VITRE BAISEE

Lorsque l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) est opéré en position abaissée

L'alimentation électrique est fournie

- à travers les bornes 1 et 4 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

La masse est fournie

- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- à travers les bornes 5 et 2 de l'interrupteur électrique du lève-vitre (côté passager)
- à travers la borne 6 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique

Puis le moteur abaisse la vitre tant que l'interrupteur est enfoncé.

FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

VITRE RELEVEE

Lorsque l'interrupteur du côté passager de l'interrupteur principal du lève-vitre électrique est actionné en position levée

L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 6 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- aux bornes 2 et 5 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) .

La masse est fournie

- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- à travers les bornes 4 et 3 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 7 de l'interrupteur principal de lève-vitre

Puis, le moteur soulève la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

VITRE BAISEE

Lorsque l'interrupteur du côté passager de l'interrupteur principal du lève-vitre électrique est actionné en position levée

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 7 de l'interrupteur principal de lève-vitre
- aux bornes 3 et 4 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

La masse est fournie

- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- à travers les bornes 5 et 2 de l'interrupteur électrique du lève-vitre (côté passager)
- à travers la borne 6 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique

Puis le moteur abaisse la vitre tant que l'interrupteur est enfoncé.

Porte arrière (gauche ou droite)

FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR DROIT OU GAUCHE DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE

VITRE RELEVÉE

Avec l'interrupteur droit ou gauche du lève-vitre électrique arrière actionné en position relevée

L'alimentation électrique est fournie

- à travers les bornes 1 et 5 de l'interrupteur droit ou gauche de lève-vitre électrique arrière
- vers la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique arrière gauche ou droit.

La masse est fournie

- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique arrière gauche ou droit
- à travers les bornes 3 et 4 de l'interrupteur droit ou gauche de lève-vitre électrique arrière
- à travers la borne 11 (droit) ou 9 (gauche) de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique arrière

Puis, le moteur soulève la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

VITRE BAISSÉE

Lorsque l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière droit ou gauche est abaissé,

L'alimentation électrique est fournie

- à travers les bornes 1 et 4 de l'interrupteur droit ou gauche de lève-vitre électrique arrière
- à la borne 2 du moteur du lève-vitre gauche ou droit arrière.

La masse est fournie

- à la borne 1 du moteur du lève-vitre gauche ou droit arrière
- aux bornes 5 et 2 de l'interrupteur gauche ou droit du lève-vitre électrique arrière
- à travers la borne 1 (droit) ou 7 (gauche) de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique arrière

Puis le moteur abaisse la vitre tant que l'interrupteur est enfoncé.

FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

VITRE RELEVÉE

Lorsque l'interrupteur du côté passager de l'interrupteur principal du lève-vitre électrique est actionné en position levée

L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 10 (droit) ou 8 (gauche) de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers les bornes 5 et 2 de l'interrupteur droit ou gauche de lève-vitre électrique arrière
- vers la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique arrière gauche ou droit.

La masse est fournie

- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique arrière gauche ou droit
- à travers les bornes 3 et 4 de l'interrupteur droit ou gauche de lève-vitre électrique arrière
- à travers la borne 11 (arrière-gauche) ou 9 (arrière-droit) de l'interrupteur du lève-vitre.

Puis, le moteur soulève la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

VITRE BAISSÉE

Lorsque l'interrupteur gauche ou droit du lève-vitre électrique arrière est actionné en position abaissée

L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 11 (droit) ou 9 (gauche) de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- aux bornes 4 et 3 de l'interrupteur gauche ou droit du lève-vitre électrique arrière
- à la borne 2 du moteur du lève-vitre gauche ou droit arrière.

La masse est fournie

- à la borne 1 du moteur du lève-vitre gauche ou droit arrière
- aux bornes 5 et 2 de l'interrupteur gauche ou droit du lève-vitre électrique arrière
- à travers les bornes 10 (gauche) ou 8 (droit) de l'interrupteur du lève-vitre arrière.

Puis, le moteur soulève la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE

La fonction AUTO du lève-vitre électrique permet au conducteur d'ouvrir la vitre sans maintenir l'interrupteur de la vitre en position abaissée.

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

VERROUILLAGE DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Le verrouillage du lève-vitre électrique sert à bloquer l'opération de toutes les vitres à l'exception de celle des portières avant à gauche et à droite.

Ceci empêche le moteur du lève-vitre électrique de fonctionner. Ceci empêche le moteur du lève-vitre électrique de fonctionner.

FONCTION D'INVERSION AUTOMATIQUE DE LA VITRE COTE CONDUCTEUR

Dans le cas où le module de commande de porte détecterait un objet pris dans la vitre côté conducteur pendant sa fermeture, la vitre s'abaisserait automatiquement de 150 mm.

NOTE:

En fonction des conditions environnantes et de conduite, si le lève-vitre électrique est soumis à un impact ou une charge similaire, il peut s'abaisser.

Condition de fonctionnement

- La vitre côté conducteur se trouve entre la position complètement ouverte et la position juste avant fermeture complète (contact de fin de course sur ON).
- Lors du fonctionnement automatique avec le contact d'allumage sur ON.
- Lors d'un fonctionnement automatique ou manuel lorsque le contact d'allumage est dans une autre position que ON (fonctionnement du temporisateur).

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M
N
O
P

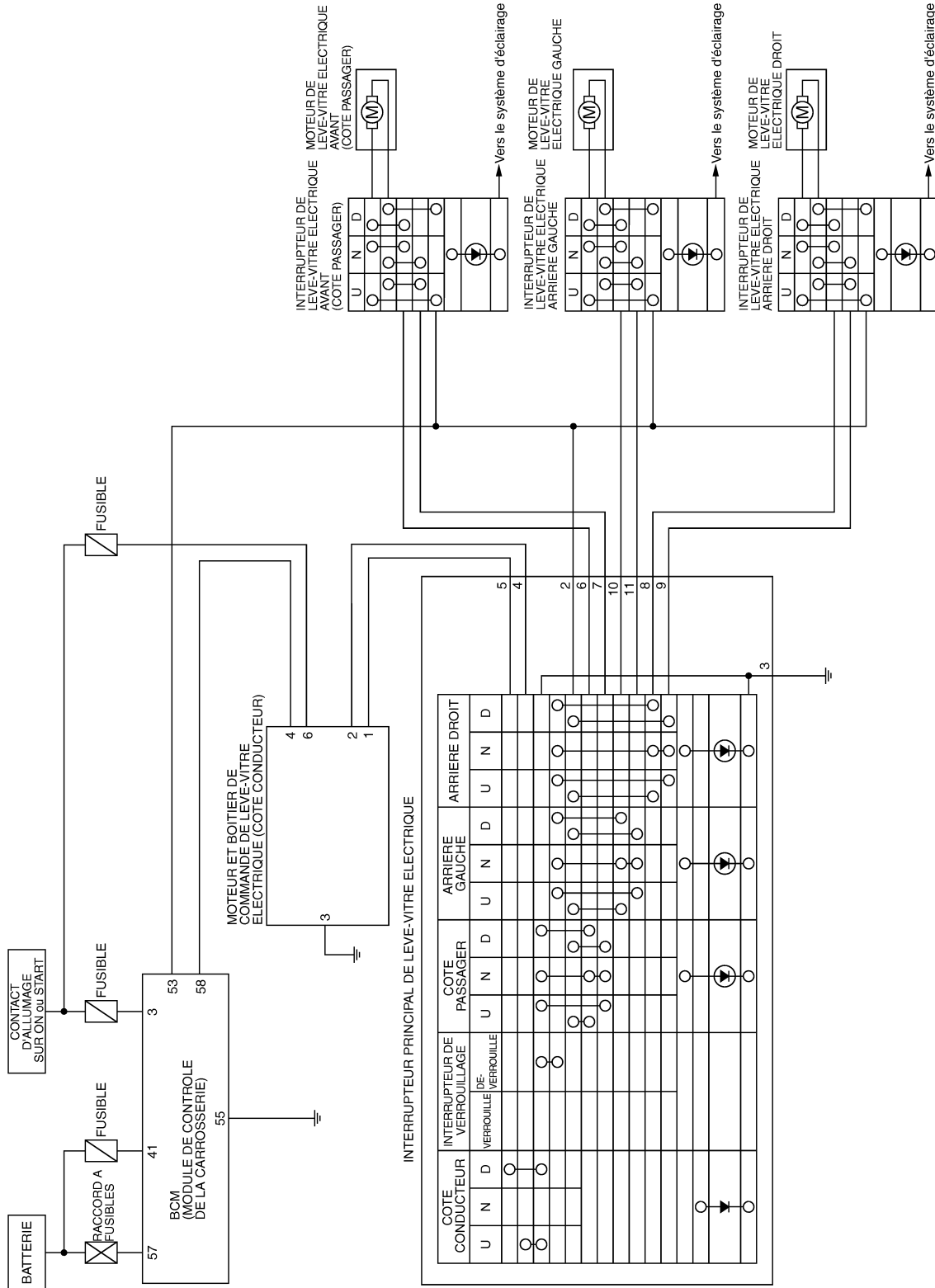
GW

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Schéma

INFOID:000000001614355



M1WA0350E

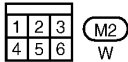
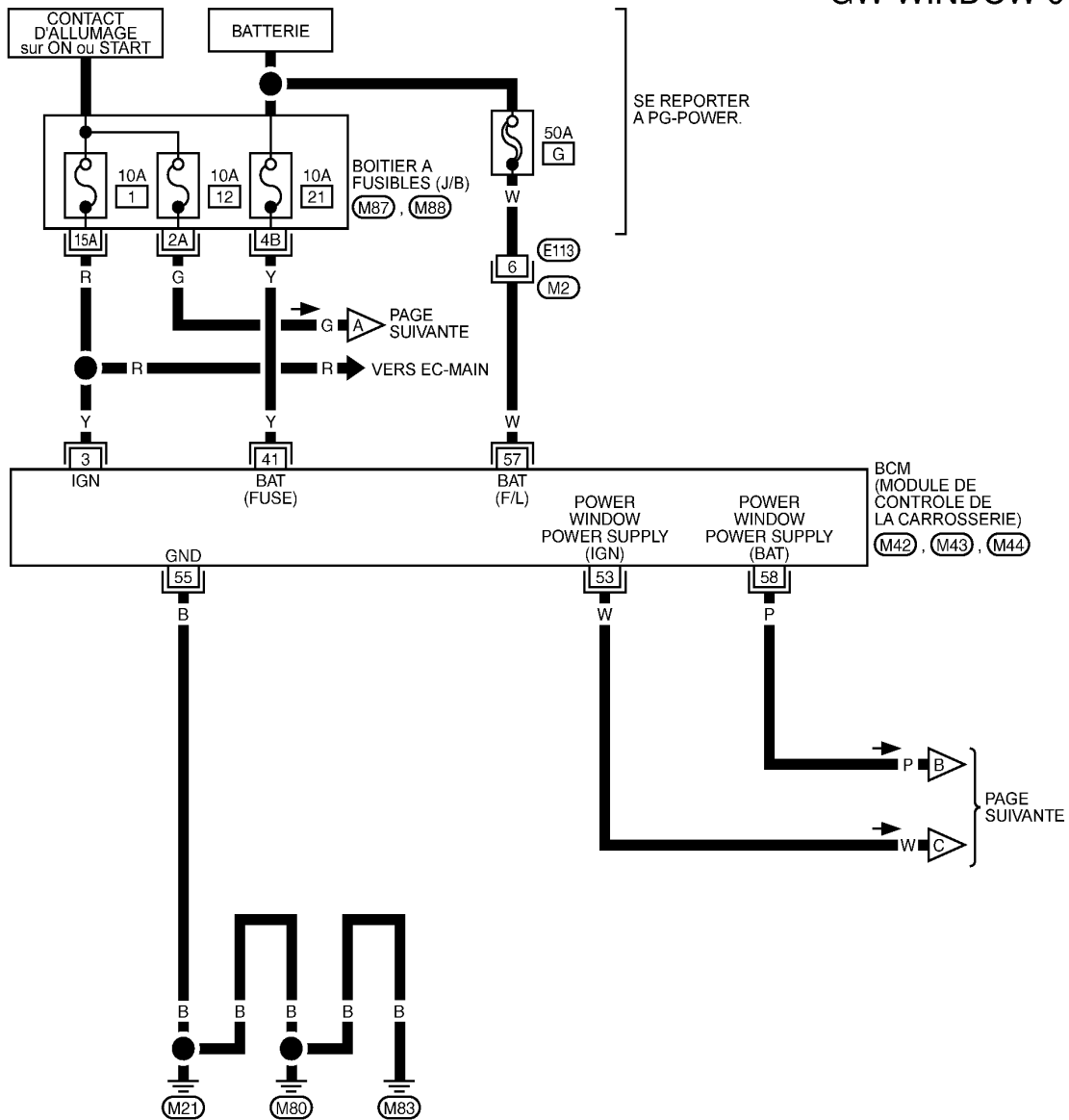
SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Schéma de câblage - WINDOW-

INFOID:000000001614356

GW-WINDOW-01

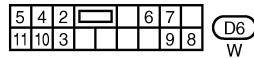
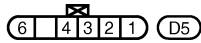
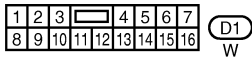
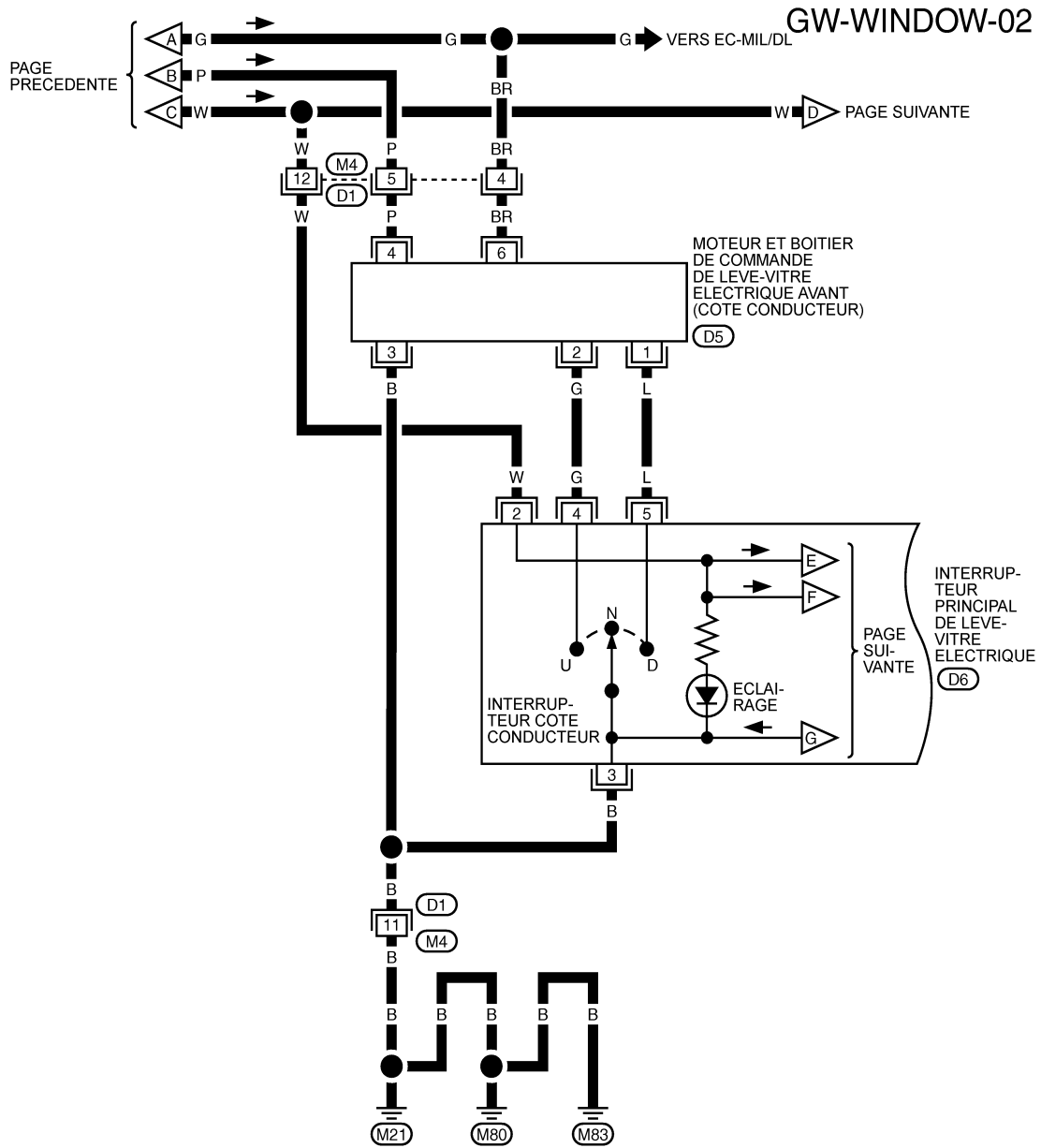


SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M87), (M88) -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORDS (J/B)
 (M42), (M43), (M44)
 -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

MIWA0296E

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

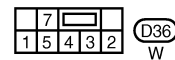
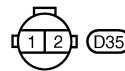
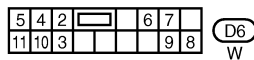
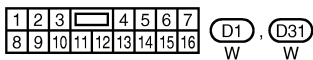
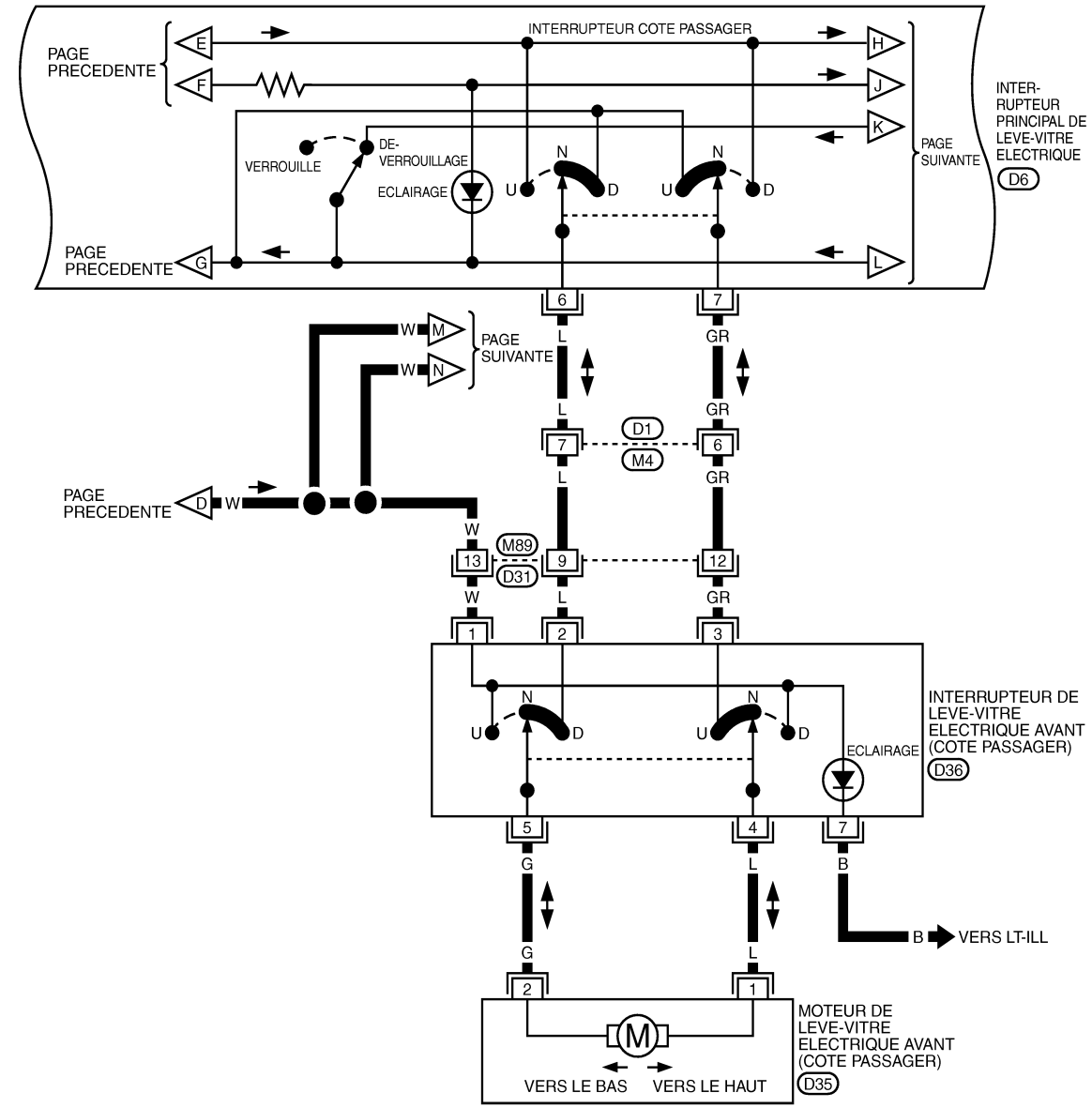


MIWA0297E

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

GW-WINDOW-03

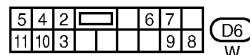
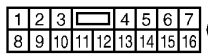
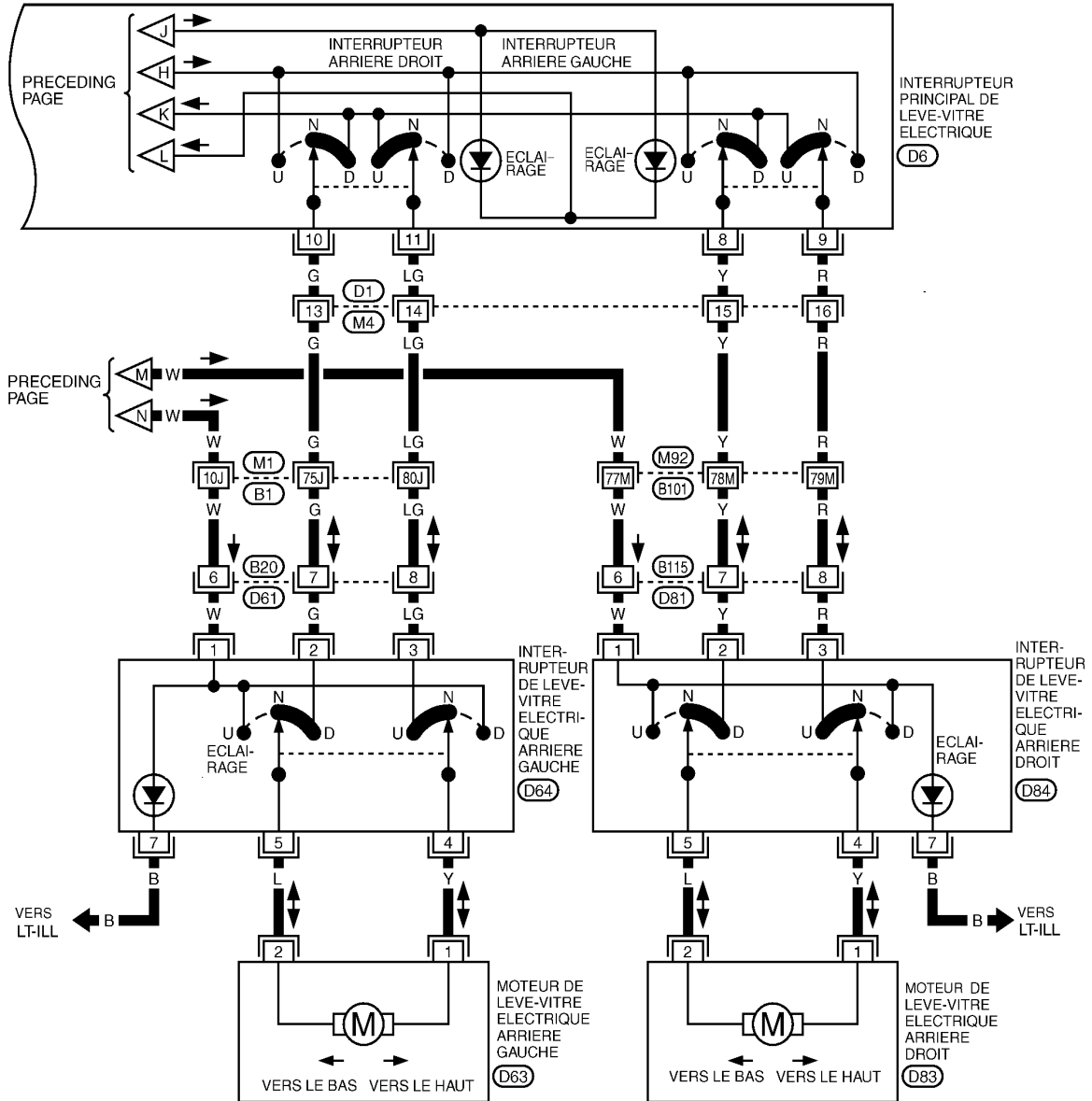


MIWA0351E

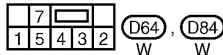
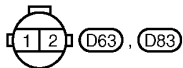
SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

GW-WINDOW-04



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1), (M92) - SUPER RACCORD
 MULTIPLE (SMJ)



MIWA0299E

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Bornes et valeurs de référence de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique

INFOID:000000001614357

Borne	Couleur de câble	Elément	Condition	Tension (V) (Env.)
2	W	Alimentation électrique de l'allumage	Contact d'allumage (position ON ou START)	Tension de la batterie
3	B	Masse	-	0
4	G	Signal de levée du moteur du lève-vitre électrique côté conducteur	Fonctionnement de l'interrupteur côté conducteur en position relevée	0
			Autre que ci-dessus	Tension de la batterie
5	L	Signal d'ABAISSEMENT du moteur du lève-vitre électrique côté conducteur	Fonctionnement de l'interrupteur côté conducteur en position abaissée	0
			Autre que ci-dessus	Tension de la batterie
6	L	Signal de levée du moteur du lève-vitre électrique côté passager	Fonctionnement de l'interrupteur côté passager en position relevée	Tension de la batterie
			Autre que ci-dessus	0
7	GR	Signal d'abaissement du moteur du lève-vitre électrique côté passager	Fonctionnement de l'interrupteur côté passager en position abaissée	Tension de la batterie
			Autre que ci-dessus	0
8	Y	Signal de LEVEE du moteur du lève-vitre électrique arrière droit	Fonctionnement de l'interrupteur arrière-droit en position relevée	Tension de la batterie
			Autre que ci-dessus	0
9	R	Signal d'abaissement du moteur du lève-vitre électrique arrière droit	Fonctionnement de l'interrupteur arrière-droit en position abaissée	Tension de la batterie
			Autre que ci-dessus	0
10	G	Signal de levée du moteur du lève-vitre électrique arrière gauche	Fonctionnement de l'interrupteur arrière-gauche en position relevée	Tension de la batterie
			Autre que ci-dessus	0
11	LG	Signal d'abaissement du moteur du lève-vitre électrique arrière gauche	Fonctionnement de l'interrupteur arrière-gauche en position abaissée	Tension de la batterie
			Autre que ci-dessus	0

Bornes et valeurs de référence de chaque interrupteur de porte de lève-vitre électrique

INFOID:000000001614358

Borne	Couleur de câble	Elément	Condition	Tension (V) (Env.)
1	W	Alimentation électrique de l'allumage	Contact d'allumage (position ON ou START)	Tension de la batterie
2	L G*1 Y*2	Signal pour relevage de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Interrupteur principal de lève-vitre électrique fonctionne vers le HAUT	Tension de la batterie
			Autre que ci-dessus	0
3	L LG*1 R*2	Signal d'abaissement de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Interrupteur principal de lève-vitre électrique Abaissement	Tension de la batterie
			Autre que ci-dessus	0

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Borne	Couleur de câble	Élément	Condition	Tension (V) (Env.)
4	L Y*1 Y*2	Signal d'ABAISSMENT du moteur de lève-vitre électrique	Lors de l'abaissement	Tension de la batterie
			Autre que ci-dessus	0
5	G L*1 L*2	Signal de levée du moteur de lève-vitre électrique	Lors de la levée	Tension de la batterie
			Autre que ci-dessus	0

*1 : Arrière gauche

*2 : Arrière DR

Bornes et valeurs de référence pour le BCM

INFOID:000000001614359

Borne	Couleur de câble	Élément	Condition	Tension (V) (Env.)
3	Y	Contact d'allumage (ON ou START)	Contact d'allumage (position ON ou START)	Tension de la batterie
41	Y	Alimentation de la batterie (fusible)	-	Tension de la batterie
53	W	Alimentation du lève-vitre électrique (ALL)	Avec le contact en MARCHE	Tension de la batterie
			Avec le contact sur ARRET	0
55	B	Masse	-	0
57	W	Alimentation électrique de la batterie (raccord à fusibles)	-	Tension de la batterie
58	P	Alimentation électrique de lève-vitre électrique (BAT)	-	Tension de la batterie

Procédure de travail

INFOID:000000001614360

- Vérifier le symptôme et les demandes du client.
- Examiner le fonctionnement général du système. Se reporter à [GW-16, "Description du système"](#).
- En se reportant au tableau de diagnostic des défauts, réparer ou remplacer la cause du défaut de fonctionnement.
Se reporter à [GW-26, "Tableau de diagnostic des défauts par symptôme"](#).
- Le système de lève-vitre électrique fonctionne-t-il normalement ? Si Oui, PASSER A L'ETAPE 5. Si Non, PASSER A L'ETAPE 3.
- Fin de la vérification.

Tableau de diagnostic des défauts par symptôme

INFOID:000000001614361

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Se reporter à la page
Aucun lève-vitre électrique ne peut être commandé par interrupteur.	1. Vérification de l'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse du BCM	GW-27
	2. Vérification de l'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	GW-28
Le lève-vitre électrique côté conducteur ne fonctionne pas	1. Vérification du moteur de lève-vitre électrique côté conducteur	GW-29

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Le lève-vitre électrique côté passager ne fonctionne pas	1. Vérification du circuit du moteur de lève-vitre électrique côté passager	GW-31	A
	2. Vérification 1 de l'interrupteur de lève-vitre électrique	GW-35	
	3. Vérification du circuit de lève-vitre électrique côté passager	GW-33	B
Le lève-vitre électrique arrière gauche ne fonctionne pas	1. Vérification du circuit du moteur de lève-vitre électrique arrière gauche	GW-31	C
	2. Vérification 1 de l'interrupteur de lève-vitre électrique	GW-35	
	3. Vérification du circuit de lève-vitre électrique arrière gauche	GW-33	D
Le lève-vitre électrique arrière droit ne fonctionne pas	1. Vérification du circuit du moteur de lève-vitre électrique arrière droit	GW-32	E
	2. Vérification 1 de l'interrupteur de lève-vitre électrique	GW-35	
	3. Vérification du circuit de lève-vitre électrique arrière droit	GW-34	F
Le lève-vitre électrique ne fonctionne pas lorsque l'interrupteur de lève-vitre électrique est actionné. (Le lève-vitre électrique fonctionne lorsque l'interrupteur principal de lève-vitre électrique est actionné.)	1. Vérification 2 de l'interrupteur de lève-vitre électrique	GW-35	G
Le système anti-pincement ne fonctionne pas normalement	Remplacer le moteur de lève-vitre électrique avant et le boîtier de commande (côté conducteur)	-	H
Le temporisateur de lève-vitre électrique ne fonctionne pas			

Inspection de l'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse du BCM

INFOID:000000001614362

1. VERIFIER LE FUSIBLE

- Vérifier le fusible de 10A [n°1 situé dans le boîtier à fusible (J/B)].
- Vérifier le fusible de 10A [n°21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].
- Vérifier le raccord à fusible 50A (lettre **G**, situé dans le boîtier de fusibles et de raccord à fusibles).

NOTE:

Se reporter à [GW-16, "Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau"](#).

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>En cas de fusible grillé, s'assurer d'éliminer la cause du défaut de fonctionnement avant la repose du fusible neuf.

2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.

GW

J

K

L

M

N

O

P

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

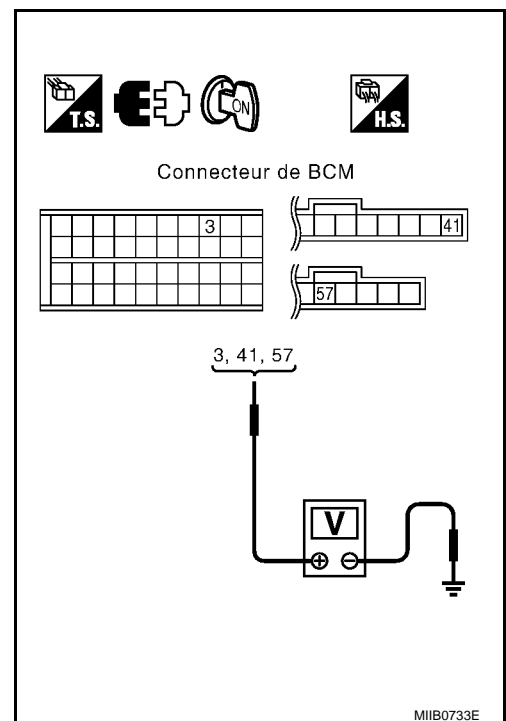
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- Vérifier la tension entre la borne 3, 41, 57 du connecteur M42, 43, 44 du BCM et la masse.

3 - Masse : Tension de la batterie
41 - Masse : Tension de la batterie
57 - Masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.



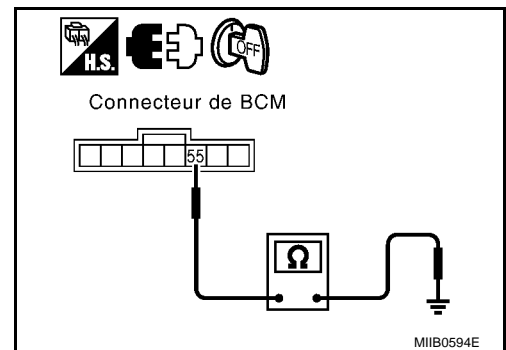
3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Déconnecter le BCM.
- Vérifier la continuité entre la borne 55 du connecteur M44 du connecteur de BCM et la masse.

55 - masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Les circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse sont en bon état.
MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.



Inspection de l'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique

INFOID:000000001614363

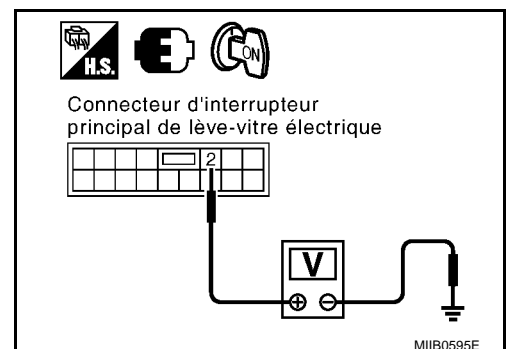
1. VERIFIER L'ALIMENTATION DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- Vérifier la continuité entre la borne 2 du connecteur D6 d'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

2 - Masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.



2. VERIFIER LA CONTINUITE DU FAISCEAU

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le BCM et le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

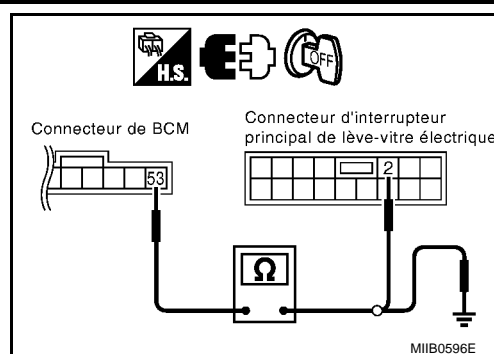
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- Vérifier la continuité entre la borne 53 du connecteur M44 BCM, et la borne 2 du connecteur D6 de l'interrupteur principal du lève-vitre.

53 – 2 : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre la borne 53 du connecteur M44 du BCM, et la masse.

53 (W) – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du connecteur et du faisceau.

MAUVAIS>> Réparer ou remplacer le faisceau entre le BCM et l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

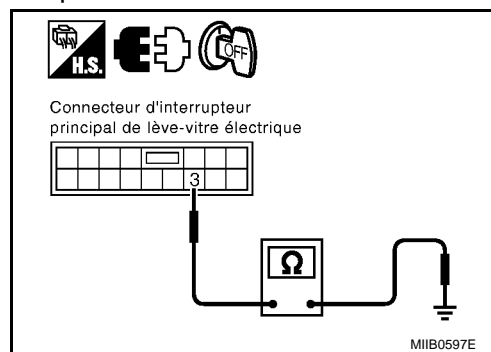
- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
- Vérifier la continuité entre la borne 3 du connecteur D6 d'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

3 – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> L'alimentation électrique et le circuit de mise à la masse de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique fonctionnent correctement.

MAUVAIS>> Réparer ou remplacer le faisceau.



Vérification du moteur de lève-vitre électrique côté conducteur

INFOID:000000001614364

1. VERIFIER L'ALIMENTATION DU MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Remplacer le connecteur de moteur de lève-vitre électrique avant et de boîtier de commande (côté conducteur)
- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- Vérifier la tension entre les bornes 4, 6 du connecteur D5 du boîtier de commande du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) et la masse.

4 – Masse : Tension de la batterie

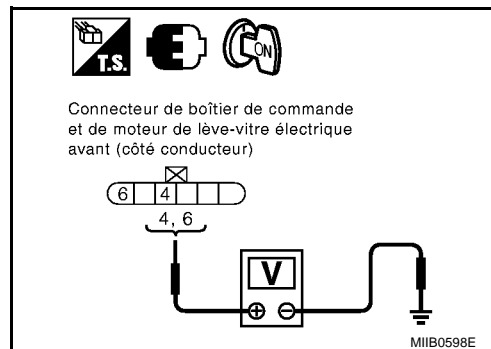
6 – Masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>> Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Vérifier le fusible de 10A [n°12, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Vérifier la continuité entre le BCM, le moteur électrique du lève-vitre avant et l'unité de commande (côté conducteur)



2. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

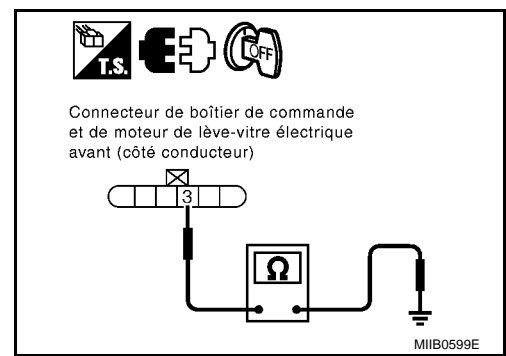
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- Vérifier la continuité entre la borne 3 du connecteur D5 de boîtier de commande du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) et la masse.

3 – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.



3. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

- Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
- Vérifier la continuité entre les bornes 4 et 5 du connecteur D6 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique, et les bornes 1 et 2 du connecteur D5 du boîtier de commande du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

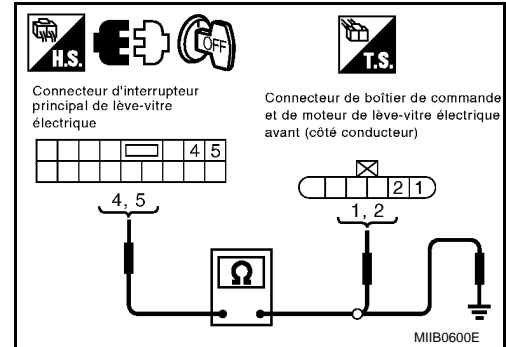
4 – 2 : Il doit y avoir continuité.

5 – 1 : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre les bornes 4, 5 du connecteur de l'interrupteur du lève-vitre électrique D6 et la masse.

4 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

5 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

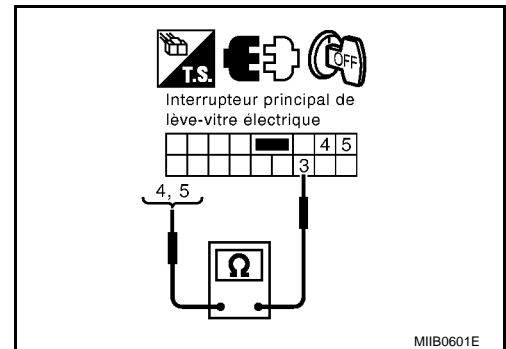
4. VERIFIER L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

L'interrupteur principal de lève-vitre électrique fonctionne, vérifier la continuité entre les bornes 4, 5 et 3 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Bornes		Condition	Continuité
4	3	Interrupteur de levée de vitre côté conducteur	Oui
5		Interrupteur d'abaissement de vitre côté conducteur	

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.
MAUVAIS>>Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.



5. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU MOTEUR DU LEVE-VITRE ELECTRIQUE

- Brancher les connecteurs du moteur du lève-vitre électrique avant et l'unité de commande (côté conducteur).
- Mettre le contact d'allumage sur ON.

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

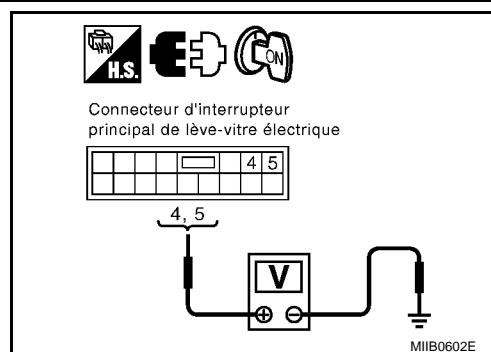
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- Vérifier la tension entre les bornes 4, 5 du connecteur D6 de l'interrupteur principal du lève-vitre électrique et la masse.

4 – Masse : Tension de la batterie
5 – Masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
 MAUVAIS>>Remplacer le moteur de lève-vitre électrique avant et le boîtier de commande (côté conducteur)



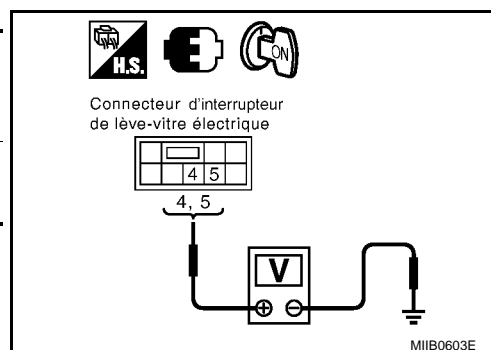
Inspection du circuit du moteur de lève-vitre électrique côté passager

INFOID:000000001614365

1.VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DE L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE COTE PAS-SAGER

- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- Activer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et vérifier la tension entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique avant (côté passager) et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition		Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)			
D36	4	Masse	Côté pas-sager	BAS	Tension de la batterie
	5			UP	



BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
 MAUVAIS>>Passer à la vérification 1 de l'interrupteur de lève-vitre électrique. Se reporter à [GW-35, "Vérification 1 de l'interrupteur de lève-vitre électrique"](#)

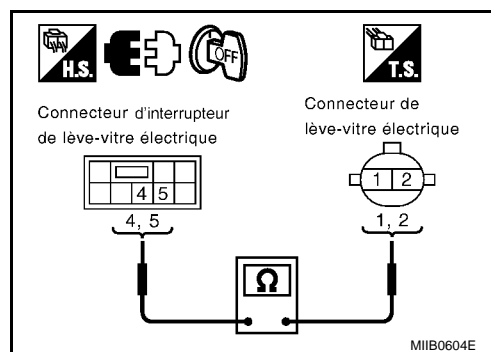
2.VERIFIER LA CONTINUITE DU FAISCEAU

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur d'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) et le connecteur de moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- Vérifier la continuité entre les bornes 4, 5 du connecteur D36 de l'interrupteur du lève-vitre électrique avant (côté passager), et les bornes 1, 2 du connecteur D35 de l'interrupteur du lève-vitre électrique avant (côté passager), .

4 – 1 : Il doit y avoir continuité.
5 – 2 : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
 MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau entre l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) et le moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).



Inspection du circuit du moteur de lève-vitre électrique arrière gauche

INFOID:000000001614366

1.VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DE L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE GAUCHE

- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- Activer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et vérifier la tension entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique arrière gauche et la masse.

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition		Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)			
D64	4	Masse	Côté gauche arrière	BAS	Tension de la batterie
	5			UP	

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>Passer à la vérification 1 de l'interrupteur de lève-vitre électrique. Se reporter à [GW-35. "Vérification 1 de l'interrupteur de lève-vitre électrique"](#)

2. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière gauche et le connecteur de moteur de lève-vitre électrique arrière gauche.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 4, 5 du connecteur D64 de l'interrupteur du lève-vitre arrière, et les bornes, 1, 2 du connecteur D63 de l'interrupteur du lève-vitre arrière.

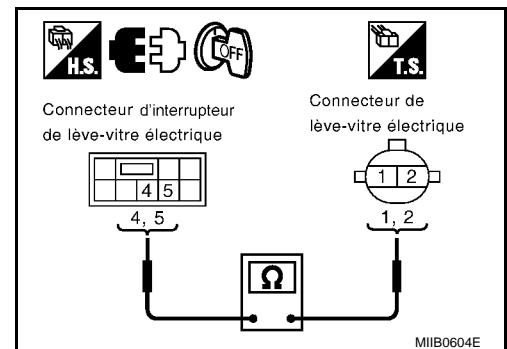
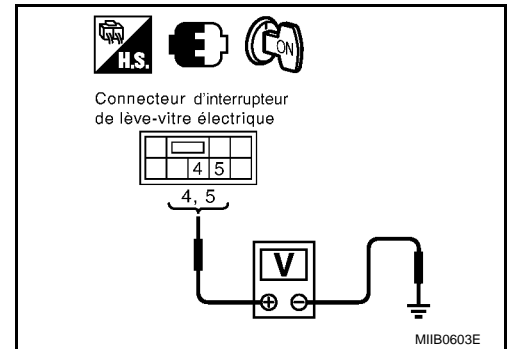
4 – 1 : Il doit y avoir continuité.

5 – 2 : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le moteur de lève-vitre électrique arrière gauche.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau entre l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière gauche et le moteur de lève-vitre électrique arrière gauche.



Inspection du circuit du moteur de lève-vitre électrique arrière droit

INFOID:000000001614367

1. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DE L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE DROIT

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Activer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et vérifier la tension entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique arrière droit et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition		Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)			
D84	4	Masse	Côté droit arrière	BAS	Tension de la batterie
	5			UP	

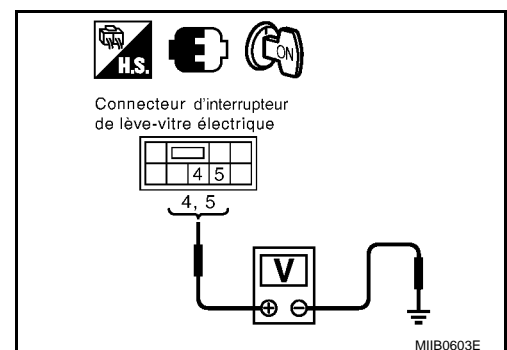
BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>Passer à la vérification 1 de l'interrupteur de lève-vitre électrique. Se reporter à [GW-35. "Vérification 1 de l'interrupteur de lève-vitre électrique"](#)

2. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière droit et le connecteur de moteur de lève-vitre électrique arrière droit.



SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- Vérifier la continuité entre les bornes 4, 5 du connecteur D84 de l'interrupteur droit du lève-vitre arrière, et les bornes 1, 2 du connecteur D83 du moteur du lève-vitre arrière-droit.

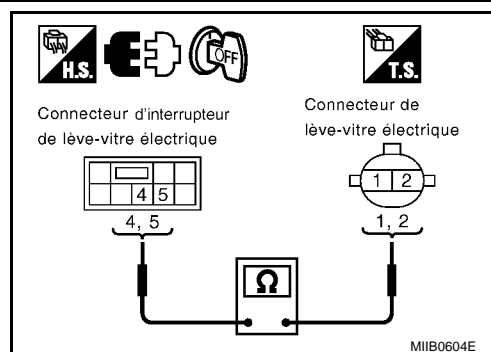
4 – 1 : Il doit y avoir continuité.

5 – 2 : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le moteur de lève-vitre électrique arrière droit.

MAUVAIS>> Réparer ou remplacer le faisceau entre l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière droit et le moteur de lève-vitre électrique arrière droit.



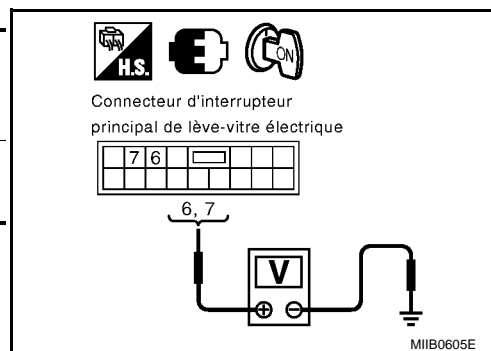
Inspection du circuit de lève-vitre électrique côté passager

INFOID:000000001614368

1. SIGNAL DE SORTIE DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- Activer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et vérifier la tension entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
D6	6	Masse	Côté passager	UP
	7			BAS



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

2. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le connecteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- Vérifier la continuité entre les bornes 6, 7 du connecteur D6 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique, et les bornes 2, 3 du connecteur D36 de lève-vitre électrique avant (côté passager).

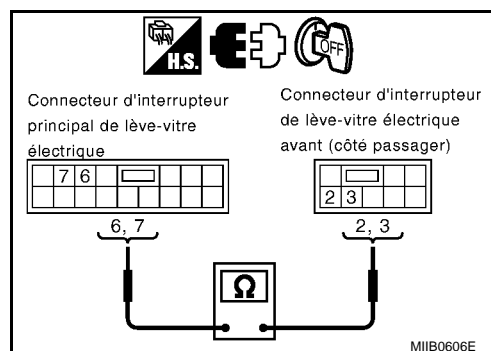
6 – 2 : Il doit y avoir continuité.

7 – 3 : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS>> Réparer ou remplacer le faisceau entre l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).



Inspection du circuit de lève-vitre électrique arrière gauche

INFOID:000000001614369

1. SIGNAL DE SORTIE DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- Activer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et vérifier la tension entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

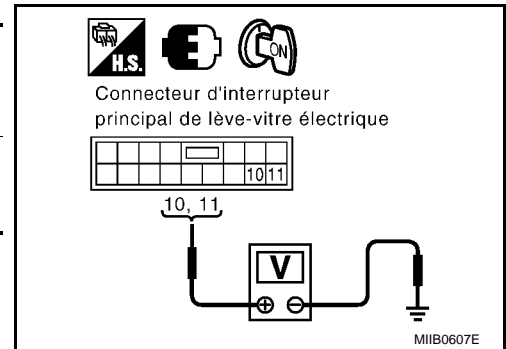
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition		Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)			
D6	10	Masse	Côté gauche arrière	UP	Tension de la batterie
	11			BAS	

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.



2. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le connecteur de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière gauche.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 10, 11 du connecteur D6 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique, et les bornes 2, 3 du connecteur D64 de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière gauche.

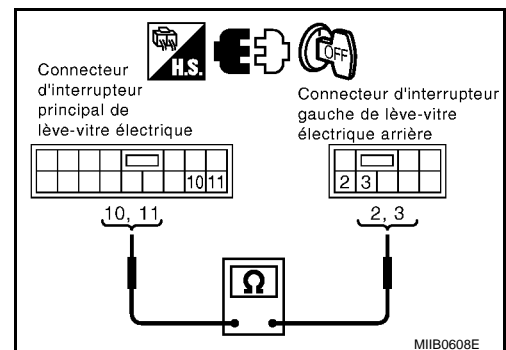
10 – 2 : Il doit y avoir continuité.

11 – 3 : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau entre l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière gauche.



Inspection du circuit de lève-vitre électrique arrière droit

INFOID:000000001614370

1. SIGNAL DE SORTIE DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

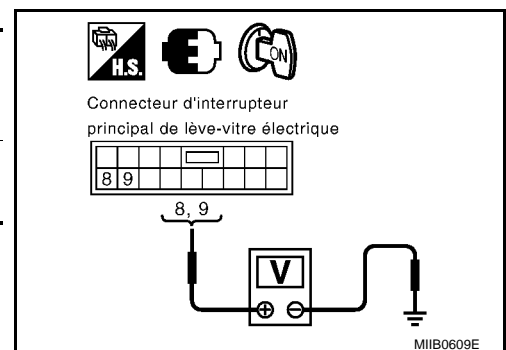
1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Activer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et vérifier la tension entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition		Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)			
D6	8	Masse	Côté droit arrière	UP	Tension de la batterie
	9			BAS	

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.



2. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le connecteur de lève-vitre électrique arrière droit.

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

3. Vérifier la continuité entre les bornes 8, 9 du connecteur D6 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique, et les bornes 2, 3 du connecteur D84 du lève-vitre électrique arrière droit.

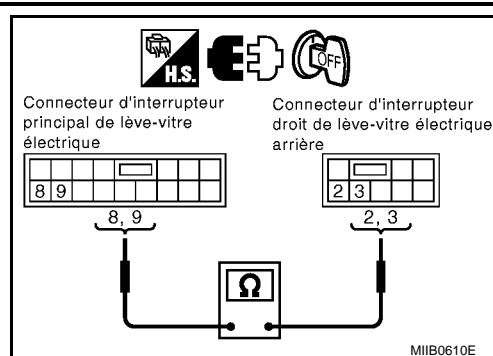
8 – 2 : Il doit y avoir continuité.

9 – 3 : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS>> Réparer ou remplacer le faisceau entre l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière droit.



INFOID:000000001614371

Vérification 1 de l'interrupteur de lève-vitre électrique

1. VERIFIER L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

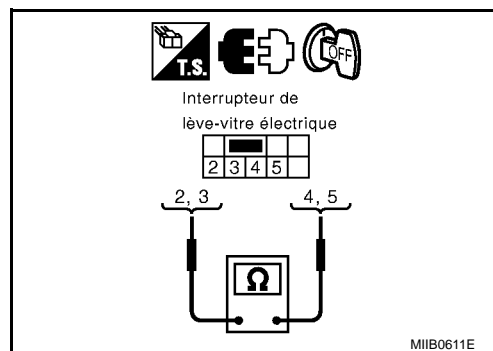
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'interrupteur de lève-vitre électrique défectueux.
3. Actionner l'interrupteur du lève-vitre électrique défectueux, contrôler la continuité entre les bornes 2, 3 et 4, 5 de l'interrupteur du lève-vitre électrique défectueux.

Connecteur	Borne		Condition	Continuité
D36 (côté passager) D64 (arrière gauche)	2	5	UP	Non
			Autre que ci-dessus	Oui
D84 (Arrière droit)	3	4	BAS	Non
			Autre que ci-dessus	Oui

BON ou MAUVAIS

BON >> L'interrupteur de lève-vitre électrique est en bon état.

MAUVAIS>> Remplacer l'interrupteur de lève-vitre électrique défectueux.



INFOID:000000001614372

Vérification 2 de l'interrupteur de lève-vitre électrique

1. VERIFIER L'ALIMENTATION DE L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

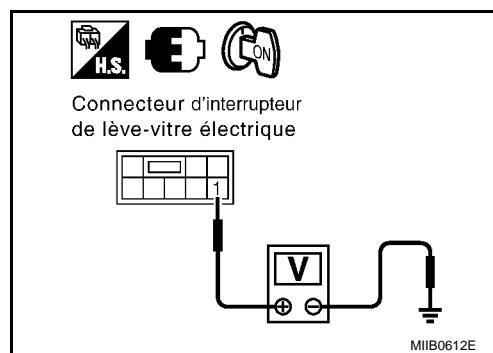
1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre la borne 1 de l'interrupteur de lève-vitre électrique défectueux et la masse.

1 – Masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>> PASSER A L'ETAPE 2.



2. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le BCM du connecteur de l'interrupteur du lève-vitre électrique défectueux.

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

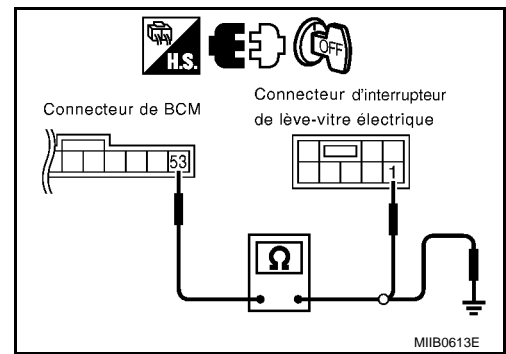
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- Vérifier la continuité entre la borne 53 du connecteur M44 du BCM, et la borne 1 du connecteur de l'interrupteur du lève-vitre électrique défectueux.

53 – 1 : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre la borne 53 du connecteur M44 du BCM, et la masse.

53 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS>> Réparer ou remplacer le faisceau entre le BCM et l'interrupteur du lève-vitre défectueux.

3. VERIFIER L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

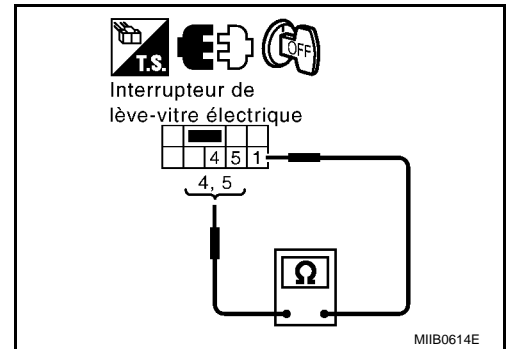
- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur d'interrupteur de lève-vitre électrique défectueux.
- Activer l'interrupteur principal du lève-vitre électrique défectueux et vérifier la continuité entre les bornes 4, 5 et 1 de l'interrupteur principal du lève-vitre électrique défectueux.

Bornes		Condition	Continuité
4	1	BAS	Oui
		Autre que ci-dessus	Non
5		UP	Oui
		Autre que ci-dessus	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> L'interrupteur de lève-vitre électrique est en bon état.

MAUVAIS>> Remplacer l'interrupteur de lève-vitre électrique défectueux.



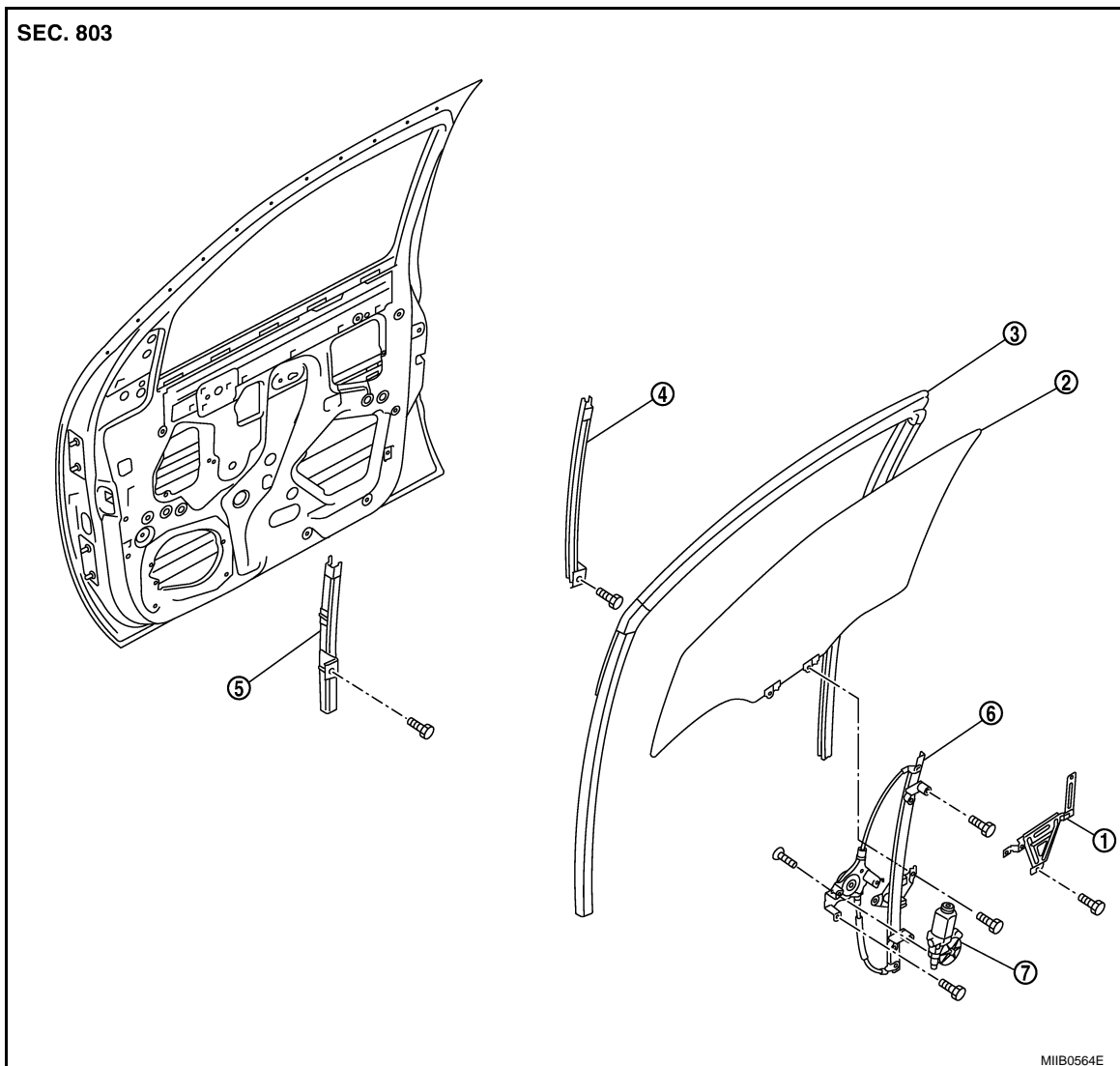
LEVE-VITRE ET REGULATEUR DE PORTE AVANT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

LEVE-VITRE ET REGULATEUR DE PORTE AVANT

Dépose et repose

INFOID:000000001614373



- | | | |
|------------------------------------|---------------------------|-----------------------------|
| 1. Support à poignée | 2. Vitre de porte | 3. Course de vitre de porte |
| 4. Châssis du bas (arrière) | 5. Châssis du bas (avant) | 6. Ensemble de régulateur |
| 7. Moteur de lève-vitre électrique | | |

Vitre de porte

Dépose

1. Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [EI-30. "Dépose et repose"](#).
2. Déposer le support à poignée.
3. Déposer le cadre d'étanchéité.

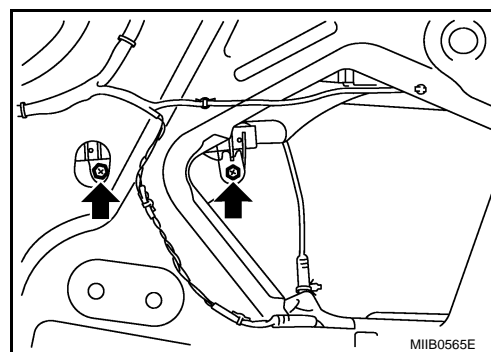
NOTE:

Si l'écran d'étanchéité est réutilisé, couper la bande de butyle de telle sorte qu'une partie du ruban butyle reste sur l'écran d'étanchéité.

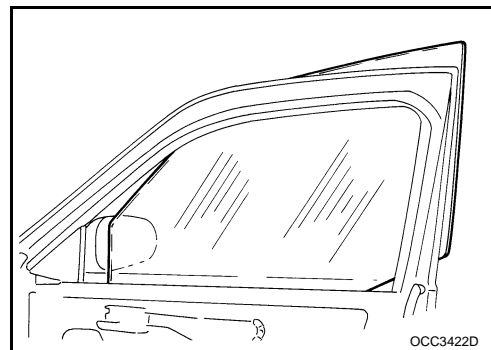
LEVE-VITRE ET REGULATEUR DE PORTE AVANT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

4. Actionner l'interrupteur principal de lève-vitre électrique pour lever ou abaisser la vitre jusqu'à ce que les boulons de fixation de la vitre apparaissent.
5. Démontez les boulons de fixation de la vitre de portière.



6. Tout en maintenant la vitre, soulever l'extrémité arrière hors du cadre vers l'extérieur.



Repose

Repose dans l'ordre inverse de la dépose.

ENSEMBLE DE REGULATEUR

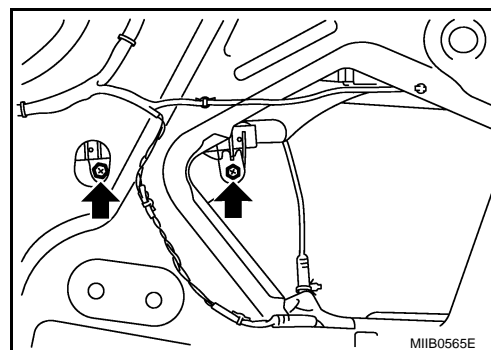
Dépose

1. Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [EI-30. "Dépose et repose"](#).
2. Déposer le support à poignée.
3. Déposer le cadre d'étanchéité.

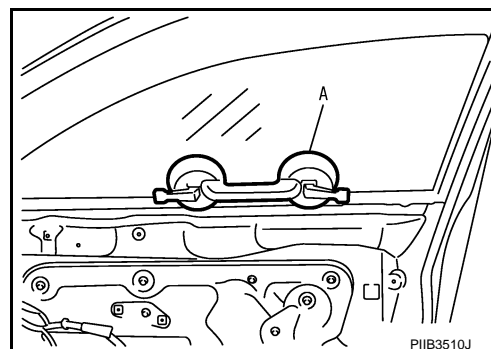
NOTE:

Si l'écran d'étanchéité est réutilisé, couper la bande de butyle de telle sorte qu'une partie du ruban butyle reste sur l'écran d'étanchéité.

4. Actionner l'interrupteur principal de lève-vitre électrique pour lever ou abaisser la vitre jusqu'à ce que les boulons de fixation de la vitre apparaissent.
5. Démontez les boulons de fixation de la vitre de portière.



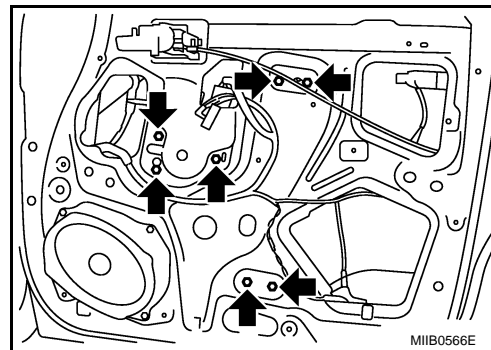
6. Remonter la vitre et la maintenir en position à l'aide d'une ventouse A.



LEVE-VITRE ET REGULATEUR DE PORTE AVANT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

7. Déconnecter le connecteur du faisceau du module du régulateur.
8. Démontez les boulons de fixation et désassemblez le module du régulateur.



Repose

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

Inspection après la dépose

Vérifier les éléments suivants de l'ensemble du régulateur. Si une anomalie est détectée, remplacer ou graisser.

- Usure des câbles
- Déformation du régulateur
- L'état de lubrification pour chaque pièce coulissante.

Démontage et remontage

INFOID:000000001614374

ENSEMBLE DE REGULATEUR

Démontage

Désassembler le moteur du lève-vitre électrique avant du module du régulateur.

Remontage

Assembler dans l'ordre inverse de celui de dépose.

Vérification après repose

INFOID:000000001614375

INSPECTION DE MONTAGE

- Vérifier que la vitre est correctement montée dans la rainure de coulisse.
- Vérifier le bon fonctionnement de la vitre en la levant et en l'abaissant.
- Baisser légèrement la vitre [environ 10 à 20 mm] et contrôler si le jeu entre le châssis est bien parallèle. Si le jeu entre la vitre et le châssis n'est pas parallèle, dévisser les boulons du régulateur, les boulons du rail de guidage ainsi que les boulons connectant le rail de guidage et la vitre afin de pouvoir corriger la position de la vitre.

REINITIALISATION

Si l'une des tâches suivantes a été effectuée, procéder à une réinitialisation.

- Le câble de batterie est débranché.
- Dépose et repose de la vitre de porte
- Dépose et repose de la rainure de coulissement de la vitre de porte
- Dépose et repose de l'ensemble de régulateur
- Dépose et repose du moteur de lève-vitre électrique

Actionner l'interrupteur de lève-vitre électrique jusqu'à la fermeture complète de la fenêtre, et maintenez l'interrupteur tiré vers le haut pendant plus d'une seconde.

Actionner ensuite l'interrupteur de lève-vitre électrique jusqu'à l'ouverture complète de la fenêtre, et maintenez l'interrupteur enfoncé vers le bas pendant plus d'une seconde.

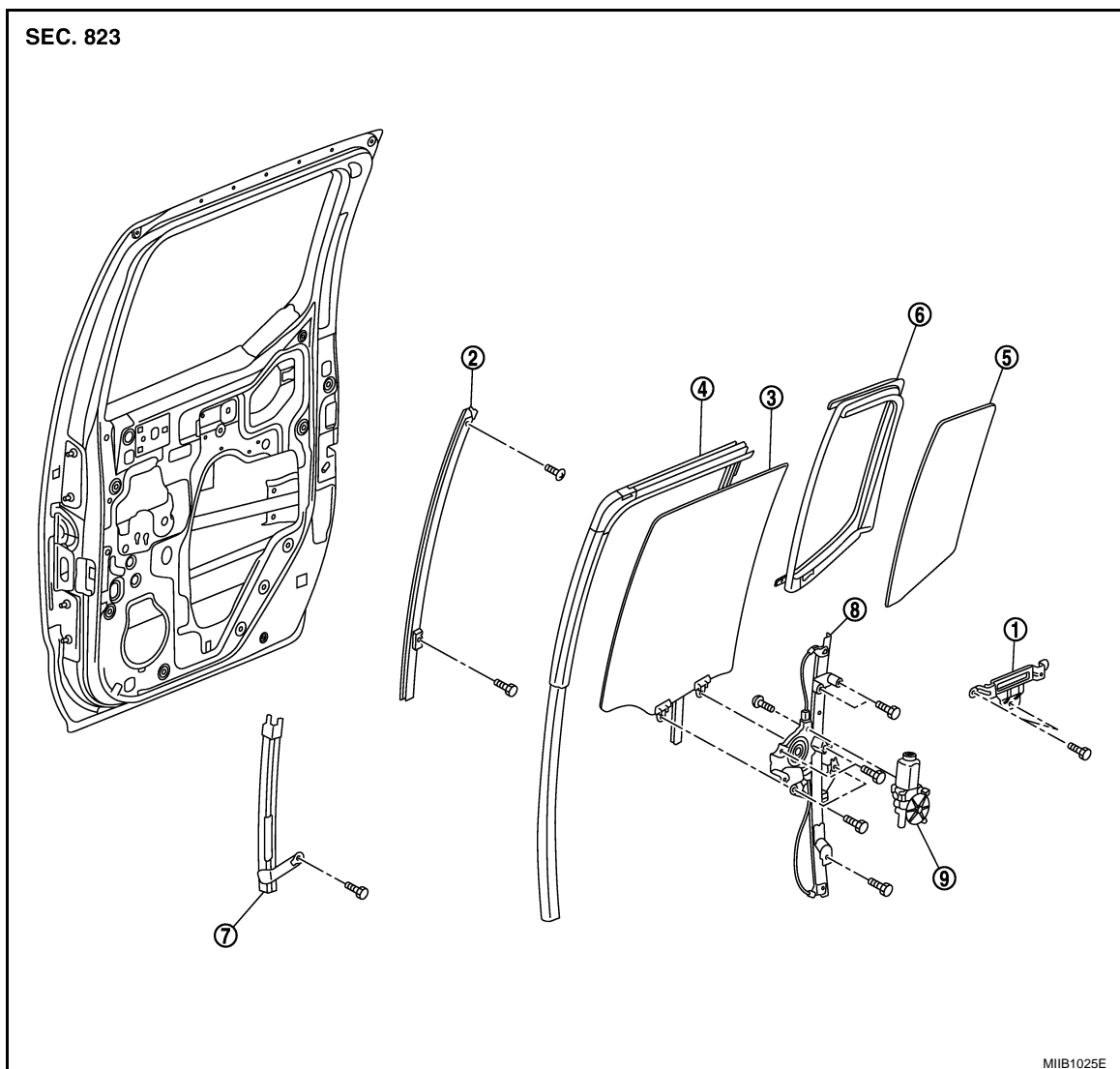
VITRE ET REGULATEUR DE PORTE ARRIERE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

VITRE ET REGULATEUR DE PORTE ARRIERE

Dépose et repose

INFOID:000000001614376



- | | | |
|-----------------------------|---------------------------|--|
| 1. Support à poignée | 2. Cadre de séparation | 3. Vitre de porte |
| 4. Course de vitre de porte | 5. Vitre de partition | 6. Joint d'étanchéité de la vitre de partition |
| 7. Châssis du bas (avant) | 8. Ensemble de régulateur | 9. Moteur de lève-vitre électrique |

Vitre de porte

Dépose

1. Déposer la garniture de porte arrière. Se reporter à [EI-30. "Dépose et repose"](#).
2. Déposer le support à poignée.
3. Déposer le cadre d'étanchéité.

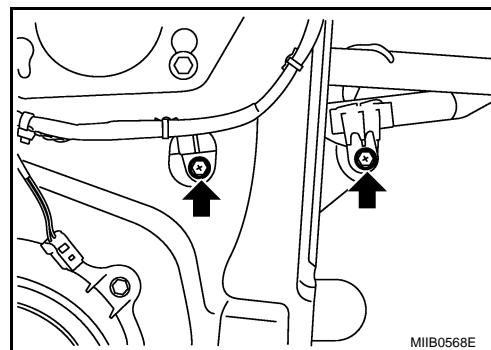
NOTE:

Si l'écran d'étanchéité est réutilisé, couper la bande de butyle de telle sorte qu'une partie du ruban butyle reste sur l'écran d'étanchéité.

VITRE ET REGULATEUR DE PORTE ARRIERE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

4. Actionner l'interrupteur principal de lève-vitre électrique pour lever ou abaisser la vitre jusqu'à ce que les boulons de fixation de la vitre apparaissent.



5. Démontez le boulon (en bas) et le vis (en haut) du châssis de partition.
6. Démontez les boulons de la vitre, et placez la vitre sur le fond intérieur du panneau de porte.
7. Déposez le châssis de la partition.
8. Déposez la vitre de la portière.
9. Déposez la glissière de guidage de vitre.
10. Déposez la vitre de partition.
11. Déposez les boulons et le châssis du bas (avant).

Repose

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

ENSEMBLE DE REGULATEUR

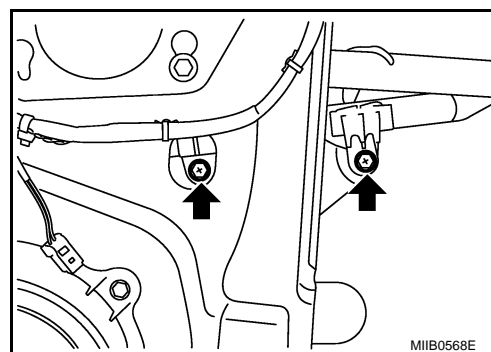
Dépose

1. Déposez la garniture de porte avant. Se reporter à [EI-30. "Dépose et repose"](#).
2. Déposez le support à poignée.
3. Déposez le cadre d'étanchéité.

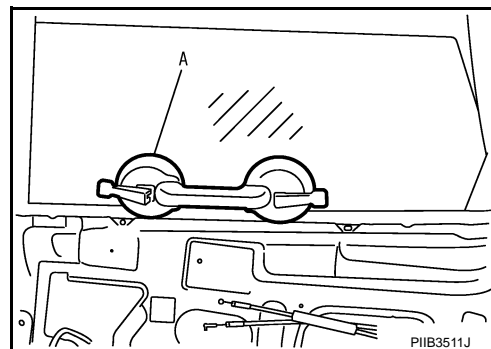
NOTE:

Si l'écran d'étanchéité est réutilisé, couper la bande de butyle de telle sorte qu'une partie du ruban butyle reste sur l'écran d'étanchéité.

4. Actionner l'interrupteur principal de lève-vitre électrique pour lever ou abaisser la vitre jusqu'à ce que les boulons de fixation de la vitre apparaissent.
5. Démontez les boulons de fixation de la vitre de portière.



6. Remontez la vitre et la maintenir en position à l'aide d'une ventouse A.

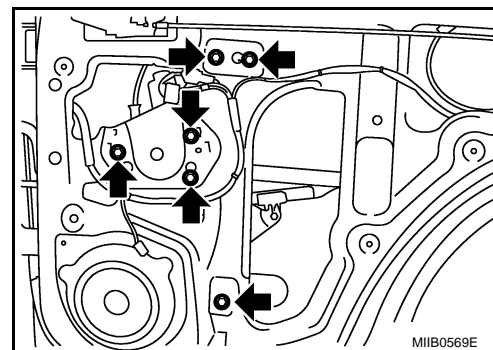


7. Déconnecter le connecteur du faisceau du module du régulateur.

VITRE ET REGULATEUR DE PORTE ARRIERE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

8. Démontez les boulons de fixation et désassemblez le module du régulateur.



Repose

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

Inspection après la dépose

Vérifier les éléments suivants de l'ensemble du régulateur. Si une anomalie est détectée, remplacer ou graisser.

- Usure des câbles
- Déformation du régulateur
- L'état de lubrification pour chaque pièce coulissante.

Démontage et remontage

INFOID:000000001614377

ENSEMBLE DE REGULATEUR

Démontage

Désassembler le moteur du lève-vitre électrique avant du module du régulateur.

Remontage

Assembler dans l'ordre inverse de celui de dépose.

Vérification après repose

INFOID:000000001614378

INSPECTION DE MONTAGE

- Vérifier que la vitre est correctement montée dans la rainure de coulisse.
- Vérifier le bon fonctionnement de la vitre en la levant et en l'abaissant.
- Baisser légèrement la vitre [environ 10 à 20 mm] et contrôler si le jeu entre le châssis est bien parallèle. Si le jeu entre la vitre et le châssis n'est pas parallèle, dévisser les boulons du régulateur, les boulons du rail de guidage ainsi que les boulons connectant le rail de guidage et la vitre afin de pouvoir corriger la position de la vitre.

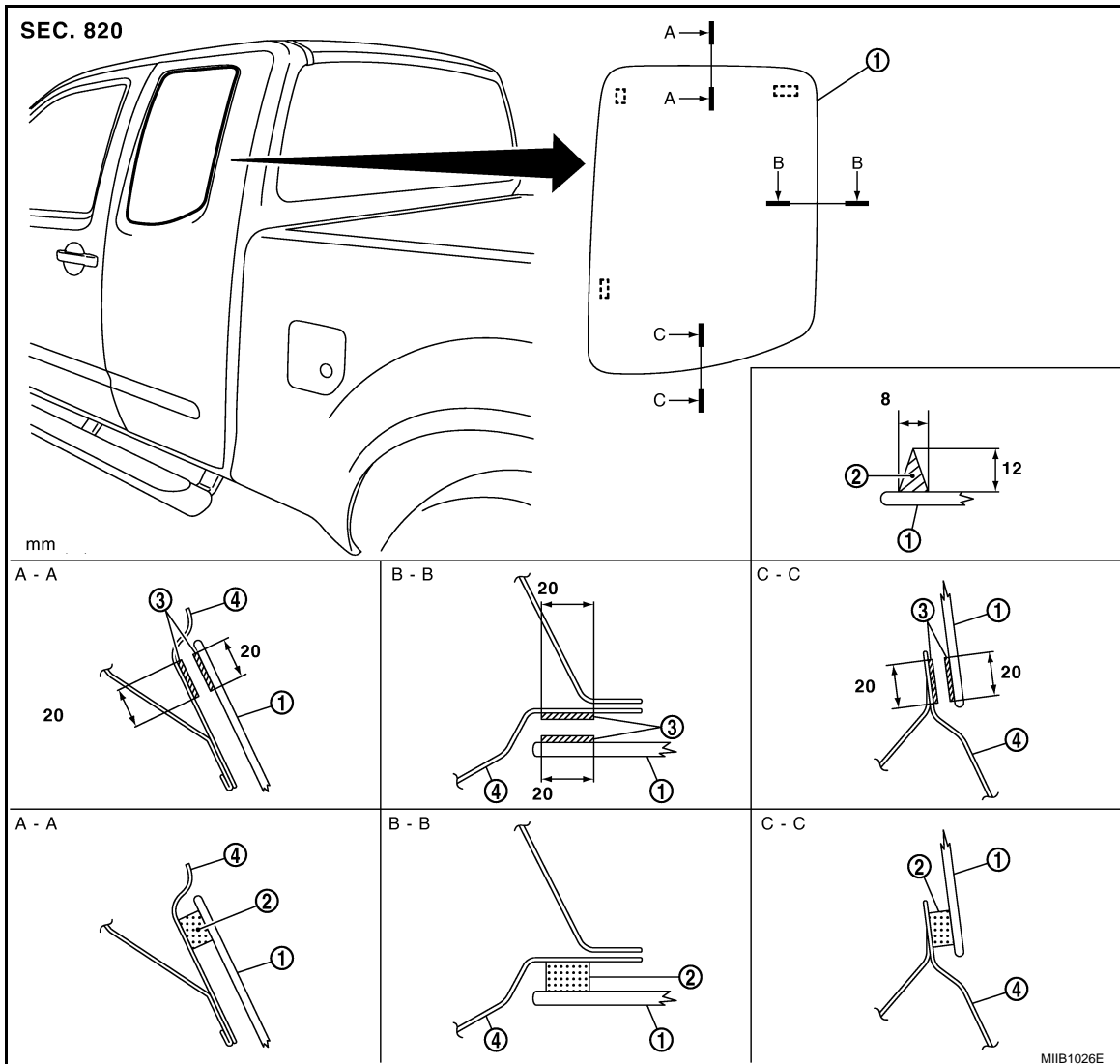
VITRE LATÉRALE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

VITRE LATÉRALE

Dépose et repose

INFOID:000000001614379



1. Vitre de porte arrière
2. Adhésif
3. Apprêt
4. Panneau de l'extérieur de porte arrière

DEPOSE

1. Déposer la garniture de porte arrière. Se reporter à [EI-30. "Dépose et repose"](#).
2. Appliquer une bande adhésive protectrice autour de la vitre de porte arrière afin de protéger la surface peinte.
 - Si la vitre doit être réutilisée, inscrire des repères d'alignement sur la porte et la vitre.
 - Déposer la vitre à l'aide d'une corde de piano ou d'un outil de découpage électrique (A) et d'un sac gonflable (B).

ATTENTION:

Lors de la découpe de la vitre du véhicule, toujours porter des lunettes de sécurité et des gants épais afin d'éviter une projection d'éclats dans les yeux ou des coupures aux mains.

PRECAUTION:

- Veiller à ne pas rayer la vitre lors de la dépose.
- Ne pas placer la vitre sur ses rebords ou la faire tenir à la verticale. De petites ébréchures pourraient se transformer en fissures.

A
B
C
D
E
F
G
H
GW
J
K
L
M
N
O
P

VITRE LATÉRALE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

REPOSE

- Utiliser un kit adhésif d'uréthane NISSAN d'origine (si disponible) ou un produit équivalent et suivre les instructions qui l'accompagnent.
- Pendant que l'adhésif d'uréthane est en train de sécher, ouvrir une vitre de porte. Ceci empêchera la vitre d'être expulsée par la pression d'air du compartiment passager lorsqu'une porte est fermée.
- Vérifier l'écart le long du fond pour assurer que la vitre n'entre pas en contact avec la feuille de métal.
- Informer le client que le véhicule doit rester immobile jusqu'à ce que l'adhésif d'uréthane soit complètement sec (de préférence 24 heures). Le temps de séchage varie selon la température et l'humidité.
- Reposer les pièces démontées.

ATTENTION:

- **Les apprêts et les adhésifs étant inflammables, ne pas les approcher d'une source de chaleur ni d'une flamme.**
- **Les matériaux contenus dans le kit sont nocifs s'ils sont avalés et peuvent irriter la peau et les yeux. Eviter tout contact avec la peau et les yeux.**
- **A utiliser dans un emplacement ouvert et bien ventilé. Eviter de respirer les vapeurs. Elles peuvent être nocives si elles sont inhalées. En cas d'inhalation de vapeurs, se diriger immédiatement vers une zone aérée.**
- **Si le véhicule est conduit avant que l'adhésif d'uréthane soit complètement en ordre, la solidité de la vitre peut être compromise en cas d'un accident.**

PRECAUTION:

- **Ne pas utiliser d'adhésif dont la date d'utilisation est dépassée. La durée de stockage de ce produit est limitée à six mois après la date de fabrication. Respecter la date d'expiration ou de fabrication imprimée sur la boîte.**
- **Conserver les apprêts et les adhésifs dans un endroit sec et frais. La solution idéale consiste à les conserver dans un réfrigérateur.**
- **Ne pas laisser les cartouches d'apprêts et d'adhésifs sans surveillance avec le capuchon desserré ou retiré.**
- **Le véhicule ne doit pas être conduit pendant 24 heures au moins ou jusqu'à ce que l'adhésif d'uréthane ait complètement séché. Le temps de séchage varie selon la température et l'humidité. Le temps de séchage augmente si le taux d'humidité est élevé et la température basse.**

Colmatage des fuites de la vitre de porte arrière

Les fuites peuvent être réparées sans démonter ni réinstaller la vitre.

En cas d'infiltrations d'eau entre l'adhésif d'uréthane et le corps ou la vitre, déterminer d'abord l'étendue de la fuite.

Ceci peut être fait en appliquant de l'eau sur la porte arrière tout en poussant la vitre vers l'extérieur.

Pour éliminer l'infiltration, apporter de l'apprêt (si nécessaire) et ensuite l'adhésif d'uréthane sur la fuite.

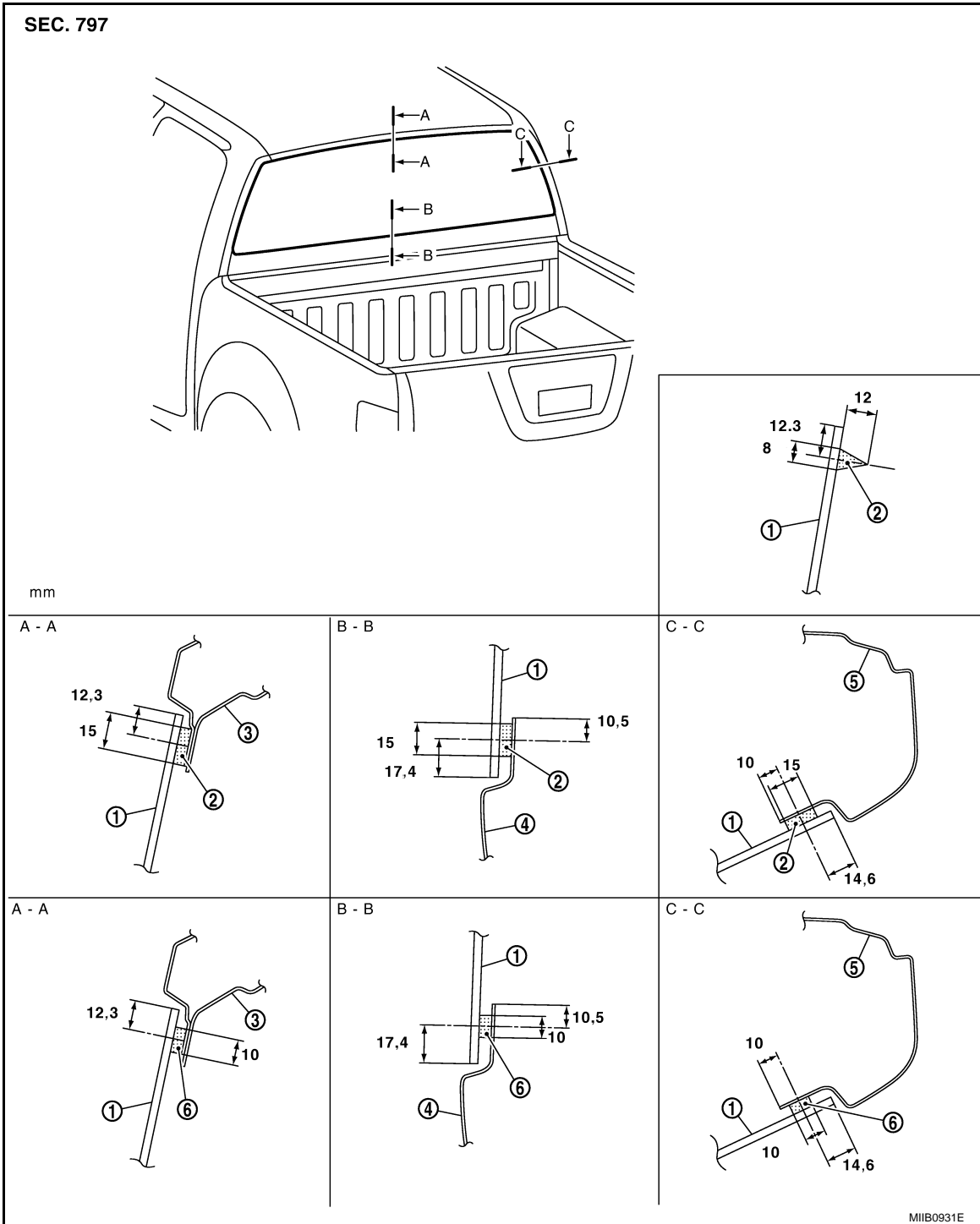
VITRE ET MOULURE ARRIERE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

VITRE ET MOULURE ARRIERE

Dépose et repose

INFOID:000000001614380



- | | | |
|-----------------------------|---|--------------------|
| 1. Vitre de lunette arrière | 2. Apprêt | 3. Panneau de toit |
| 4. Panneau arrière | 5. Panneau extérieur latéral de carrosserie | 6. Adhésif |

DEPOSE

- Déposer la garniture supérieure arrière. Se reporter à [EI-35. "Dépose et repose"](#).

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M
N
O
P

GW

VITRE ET MOULURE ARRIERE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- Appliquer une bande adhésive protectrice autour de la vitre de lunette arrière afin de protéger la surface peinte.
 - S'il faut réutiliser la vitre, marquer le corps et la vitre avec des traits pour l'alignement.
 - Déposer la vitre à l'aide d'une corde de piano ou d'un outil de découpage électrique (A) et d'un sac gonflable (B).

ATTENTION:

Lors de la découpe de la vitre du véhicule, toujours porter des lunettes de sécurité et des gants épais afin d'éviter une projection d'éclats dans les yeux ou des coupures aux mains.

PRECAUTION:

- Veiller à ne pas rayer la vitre lors de la dépose.**
- Ne pas placer la vitre sur ses rebords ou la faire tenir à la verticale. De petites ébréchures pourraient se transformer en fissures.**

REPOSE

- Utiliser un kit adhésif d'uréthane NISSAN d'origine (si disponible) ou un produit équivalent et suivre les instructions qui l'accompagnent.
- Pendant que l'adhésif d'uréthane est en train de sécher, ouvrir une vitre de porte. Ceci empêchera la vitre d'être expulsée par la pression d'air du compartiment passager lorsqu'une porte est fermée.
- Vérifier l'écart le long du fond pour assurer que la vitre n'entre pas en contact avec la feuille de métal.
- Informé le client que le véhicule doit rester immobile jusqu'à ce que l'adhésif d'uréthane soit complètement sec (de préférence 24 heures). Le temps de séchage varie selon la température et l'humidité.
- Reposer les pièces démontées.

ATTENTION:

- Les apprêts et les adhésifs étant inflammables, ne pas les approcher d'une source de chaleur ni d'une flamme.**
- Les matériaux contenus dans le kit sont nocifs s'ils sont avalés et peuvent irriter la peau et les yeux. Eviter tout contact avec la peau et les yeux.**
- A utiliser dans un emplacement ouvert et bien ventilé. Eviter de respirer les vapeurs. Elles peuvent être nocives si elles sont inhalées. En cas d'inhalation de vapeurs, se diriger immédiatement vers une zone aérée.**
- Si le véhicule est conduit avant que l'adhésif d'uréthane soit complètement en ordre, la solidité de la vitre peut être compromise en cas d'un accident.**

PRECAUTION:

- Ne pas utiliser d'adhésif dont la date d'utilisation est dépassée. La durée de stockage de ce produit est limitée à six mois après la date de fabrication. Respecter la date d'expiration ou de fabrication imprimée sur la boîte.**
- Conserver les apprêts et les adhésifs dans un endroit sec et frais. La solution idéale consiste à les conserver dans un réfrigérateur.**
- Ne pas laisser les cartouches d'apprêts et d'adhésifs sans surveillance avec le capuchon desserré ou retiré.**
- Le véhicule ne doit pas être conduit pendant 24 heures au moins ou jusqu'à ce que l'adhésif d'uréthane ait complètement séché. Le temps de séchage varie selon la température et l'humidité. Le temps de séchage augmente si le taux d'humidité est élevé et la température basse.**

Colmatage des fuites de la vitre de lunette arrière

Les fuites peuvent être réparées sans démonter ni réinstaller la vitre.

En cas d'infiltrations d'eau entre l'adhésif d'uréthane et le corps ou la vitre, déterminer d'abord l'étendue de la fuite.

Ceci peut être fait en appliquant de l'eau sur la lunette arrière tout en poussant la vitre vers l'extérieur.

Pour éliminer l'infiltration, apporter de l'apprêt (si nécessaire) et ensuite l'adhésif d'uréthane sur la fuite.

RETROVISEUR INTERIEUR

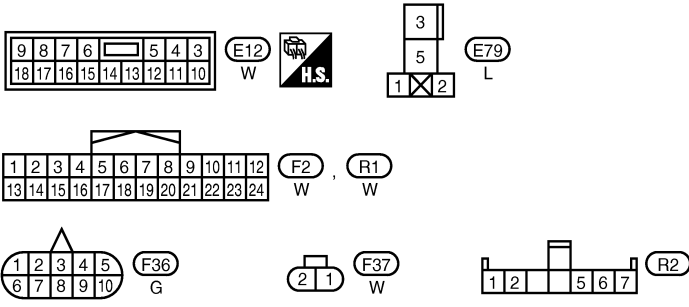
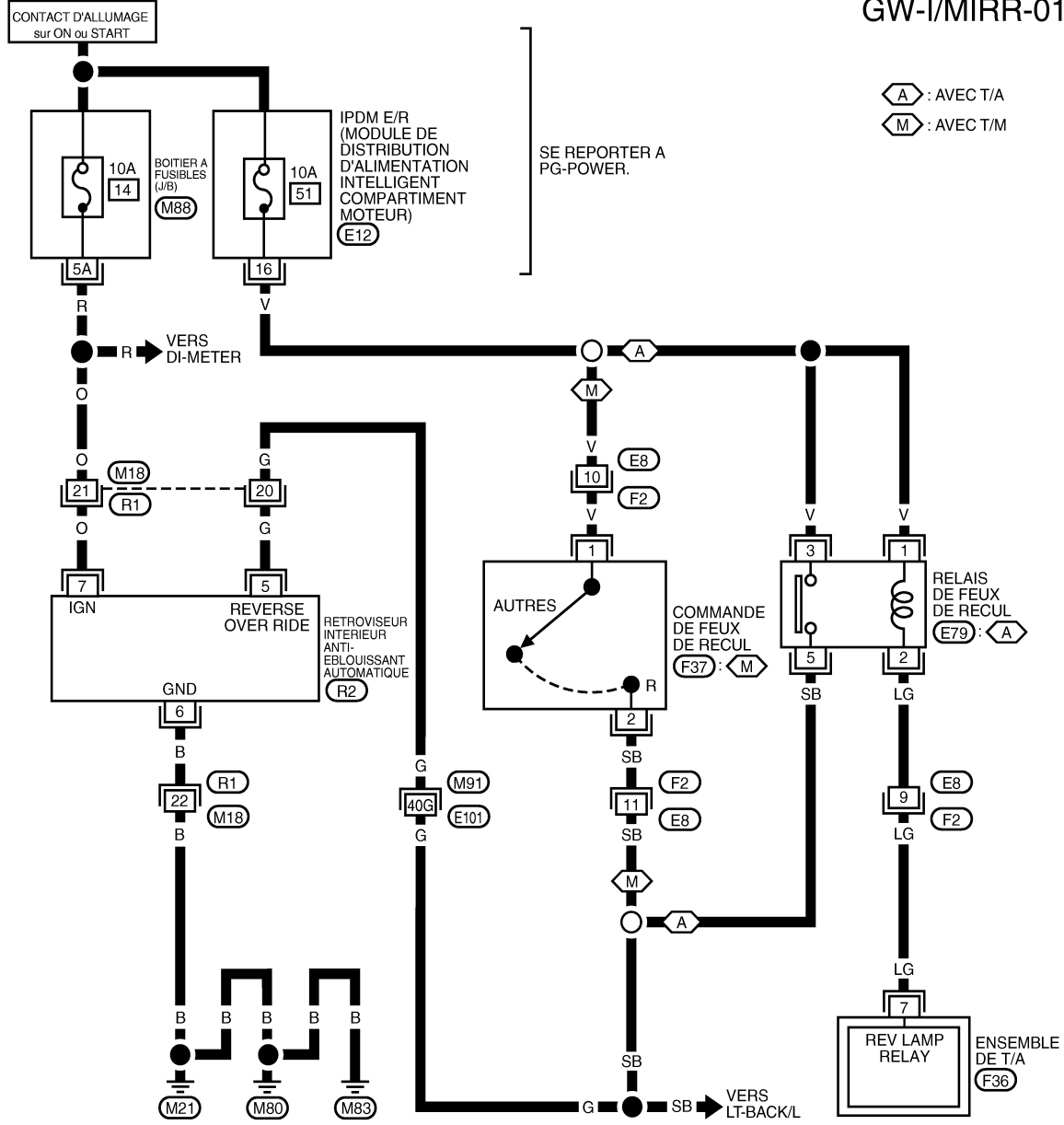
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

RETROVISEUR INTERIEUR

Schéma de câblage - I/MIRR -

INFOID:000000001614381

GW-I/MIRR-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- (M88) - BOITIER A FUSIBLES
- BOITE DE RACCORD (J/B)
- (M91) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

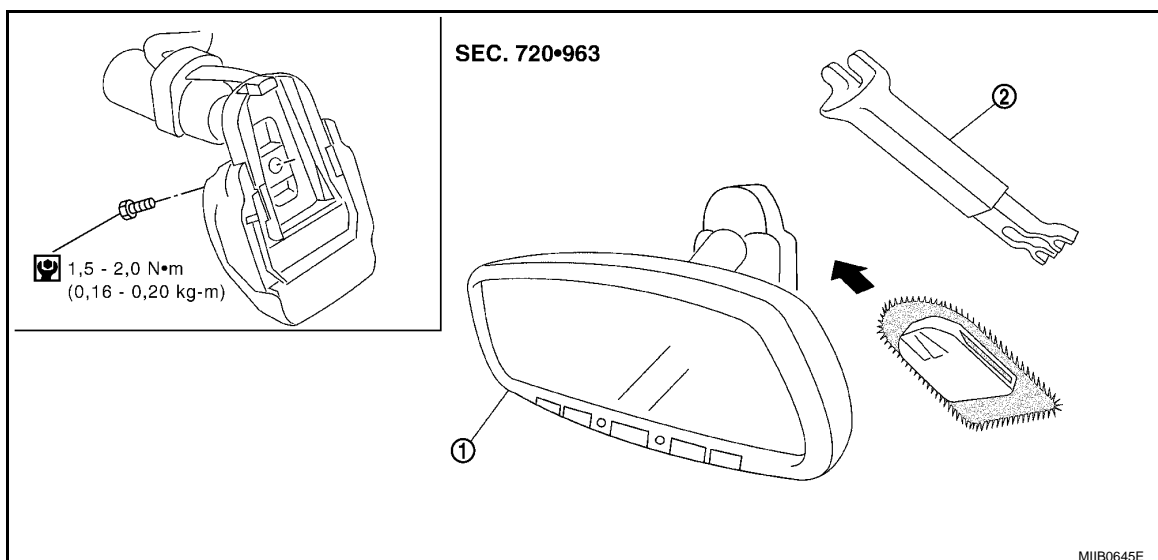
MIWA0437E

RETROVISEUR INTERIEUR

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Dépose et repose

INFOID:000000001614382



1. Rétroviseur intérieur

2. Garniture du rétroviseur intérieur

DEPOSE

1. Déposer la garniture de rétroviseur intérieur (selon modèles).
2. Déposer la vis de l'embase du rétroviseur.
3. Faire coulisser le rétroviseur vers le haut pour le déposer.
4. Débrancher le connecteur (selon modèles).

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

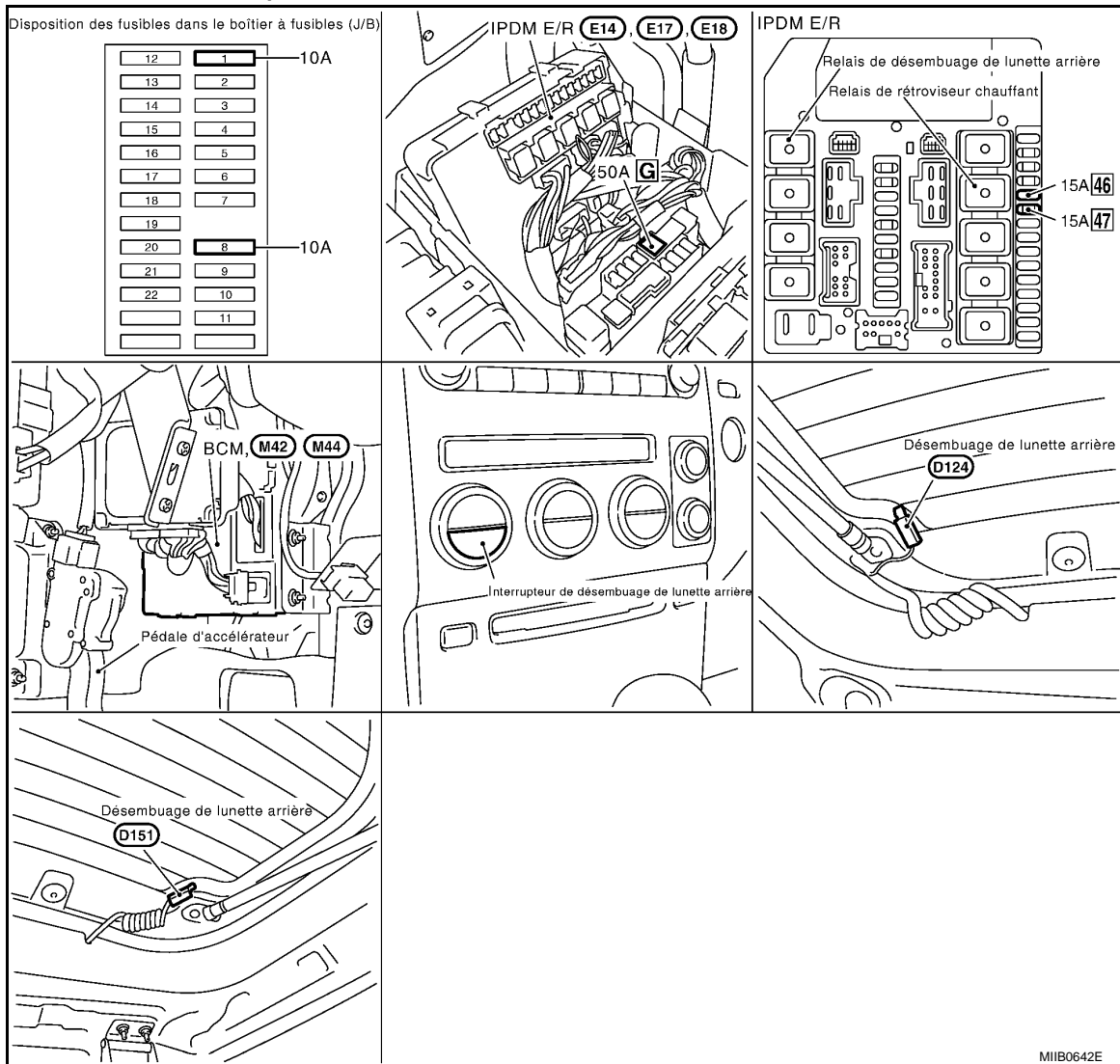
DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

INFOID:000000001614383



Description du système

INFOID:000000001614384

Le système de désembuage de la lunette arrière est commandé par BCM et IPDM E/R.

Le désembuage de lunette arrière ne fonctionne que pendant 15 minutes environ.

L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le fusible 15A (n°46, 47, dans l'IPDM E/R)
- au relais du dégivreur de la lunette arrière (dans l'IPDM E/R)
- à travers le raccord à fusibles de 50A [lettre G, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 57 du BCM.

Lorsque le contact d'allumage est mis sur la position ON ou START,

L'alimentation électrique est fournie

- à travers le fusible de 10 A [n°1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 3 du BCM
- par le fusible de 10 A [n°8, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 6 de la commande d'air avant.

La masse est fournie

- à la borne 55 du BCM
- à la borne 20 de la commande d'air avant.
- par les contacts de masse de la carrosserie M21, M80 et M83.
- aux bornes 38 et 59 de l'IPDM E/R

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- à travers les masses E21, E41 et E61.

Lorsque la commande d'air avant (interrupteur de désembuage de lunette arrière) est activée,

La masse est fournie

- à la borne 20 du BCM
- à travers la borne 11 de la commande d'air avant
- à travers la borne 20 de la commande d'air avant
- à travers les masses de carrosserie M21, M80 et M83.

L'interrupteur de désembuage de lunette arrière est ensuite activé.

Le BCM "reconnait" ensuite que l'interrupteur de désembuage de lunette arrière est sur MARCHE.

Ensuite, elle envoie des signaux de l'interrupteur de désembuage de la lunette arrière vers l'IPDM E/R à travers la LIGNE DE DONNEES (CAN H, CAN L).

Lorsque le panneau d'affichage reçoit les signaux de l'interrupteur de désembuage de la lunette arrière, l'écran s'allume.

Lorsque l'IPDM E/R reçoit les signaux d'interrupteur de désembuage de lunette arrière,

La masse est fournie

- au relais du dégivreur de la lunette arrière (dans l'IPDM E/R)
- à travers les bornes 38 et 59 d'IPDM E/R
- à travers les masses E21, E41 et E61

ensuite le relais de désembuage arrière et du rétroviseur chauffant est alimenté.

L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 60 de l'IPDM E/R
- vers la borne 1 du désembuage de lunette arrière.

La masse est fournie

- à la borne 2 de désembuage de lunette arrière
- à travers la masse D152.

Lorsque l'alimentation et la masse sont fournies, les résistances de désembuage de lunette arrière chauffent et désembuent la lunette arrière.

Description du système de communication CAN

INFOID:000000001614385

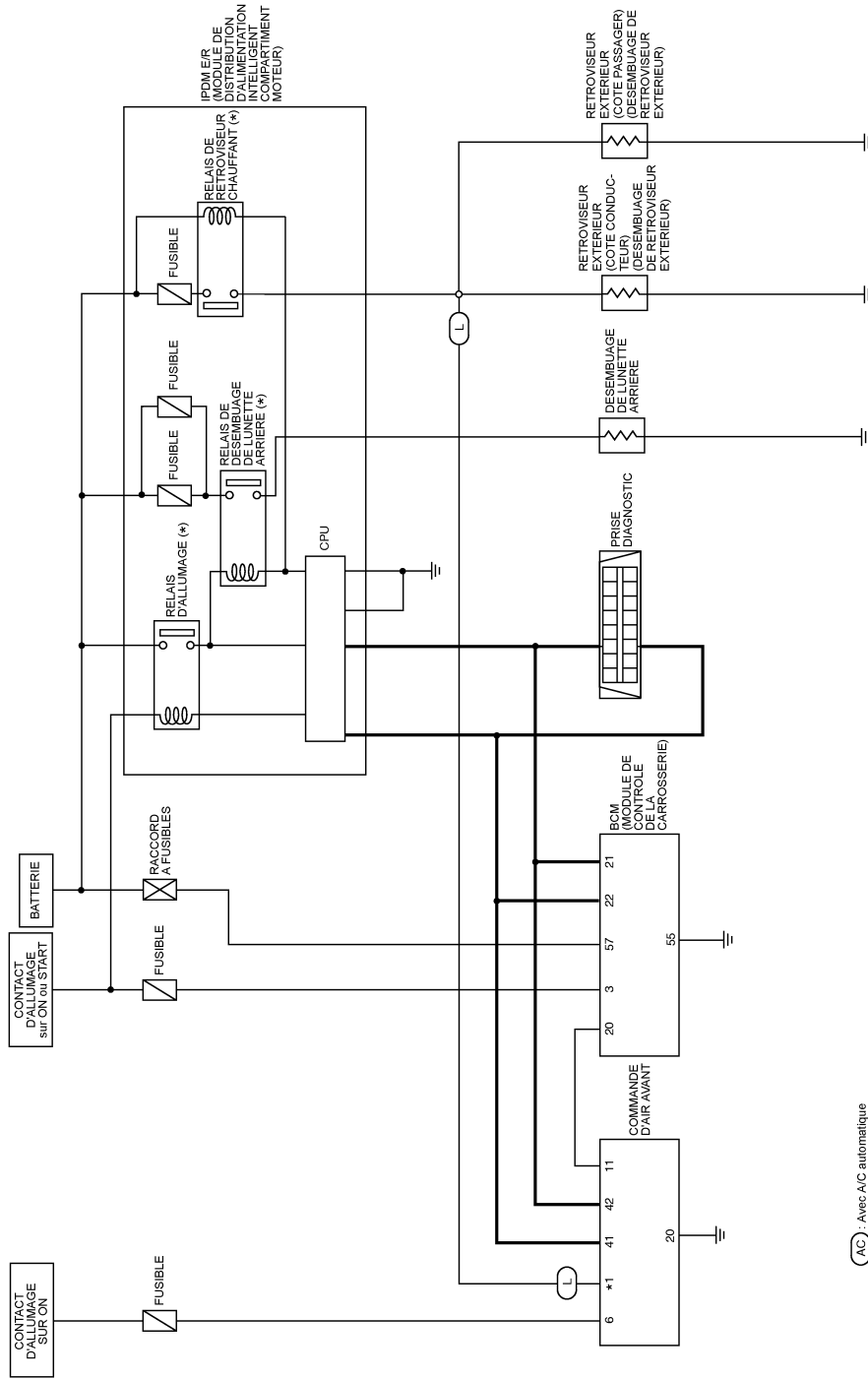
Se reporter à [LAN-4. "Système de communication CAN"](#).

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Schéma

INFOID:000000001614386



- (AC) : Avec A/C automatique
- (MC) : Avec A/C manuelle
- (L) : Conduite à gauche
- *1 44 : (AC) 40 : (MC)

* : Ce relais est intégré à l'IPDM/ER (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur).

MIWA0305E

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

GW

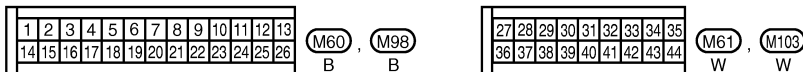
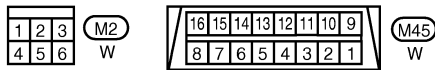
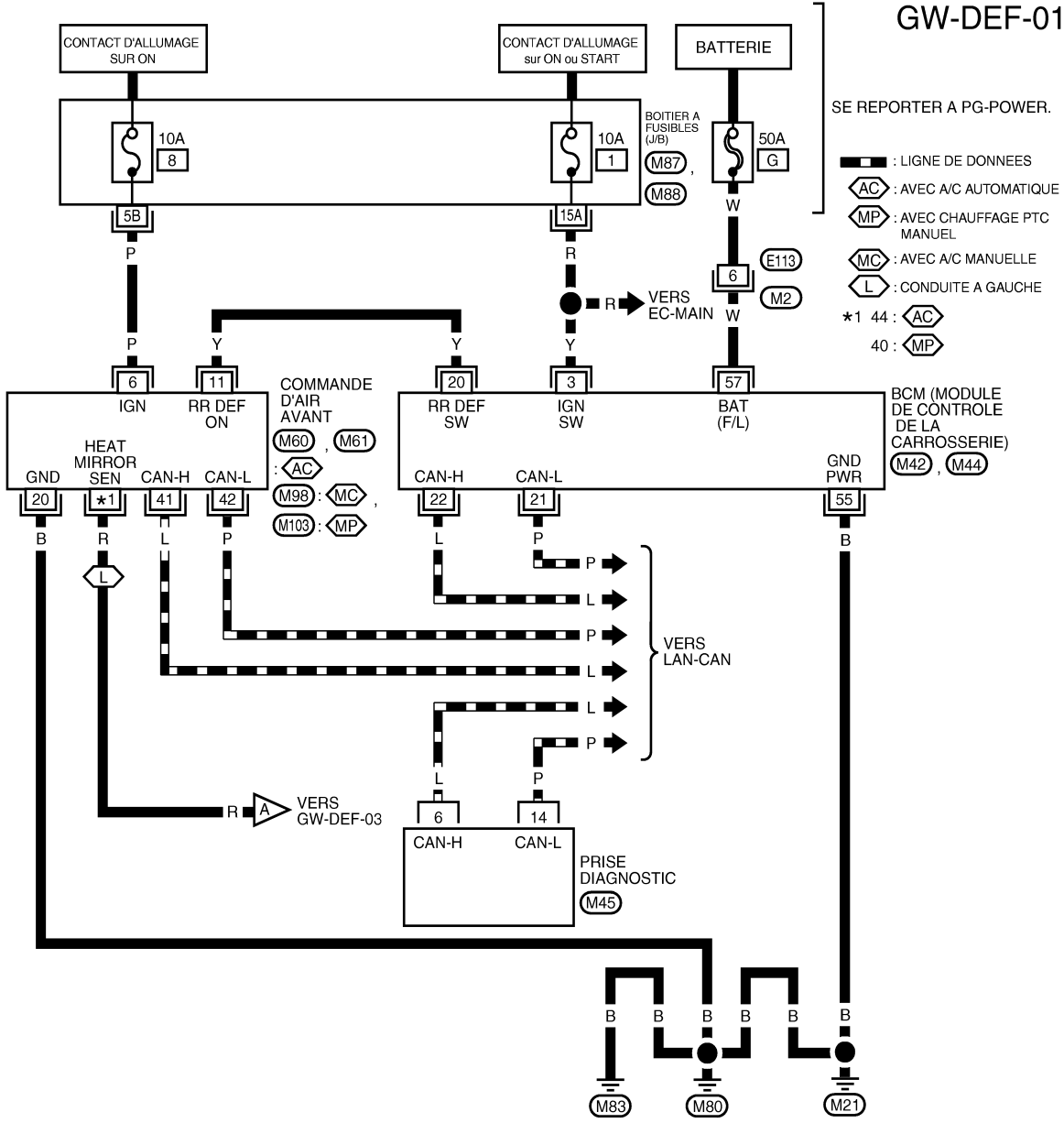
DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Schéma de câblage - DEF -

INFOID:000000001614387

GW-DEF-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

M87, M88 - BOITIER A FUSIBLES

- BOITE DE RACCORD (J/B)

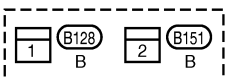
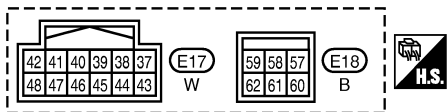
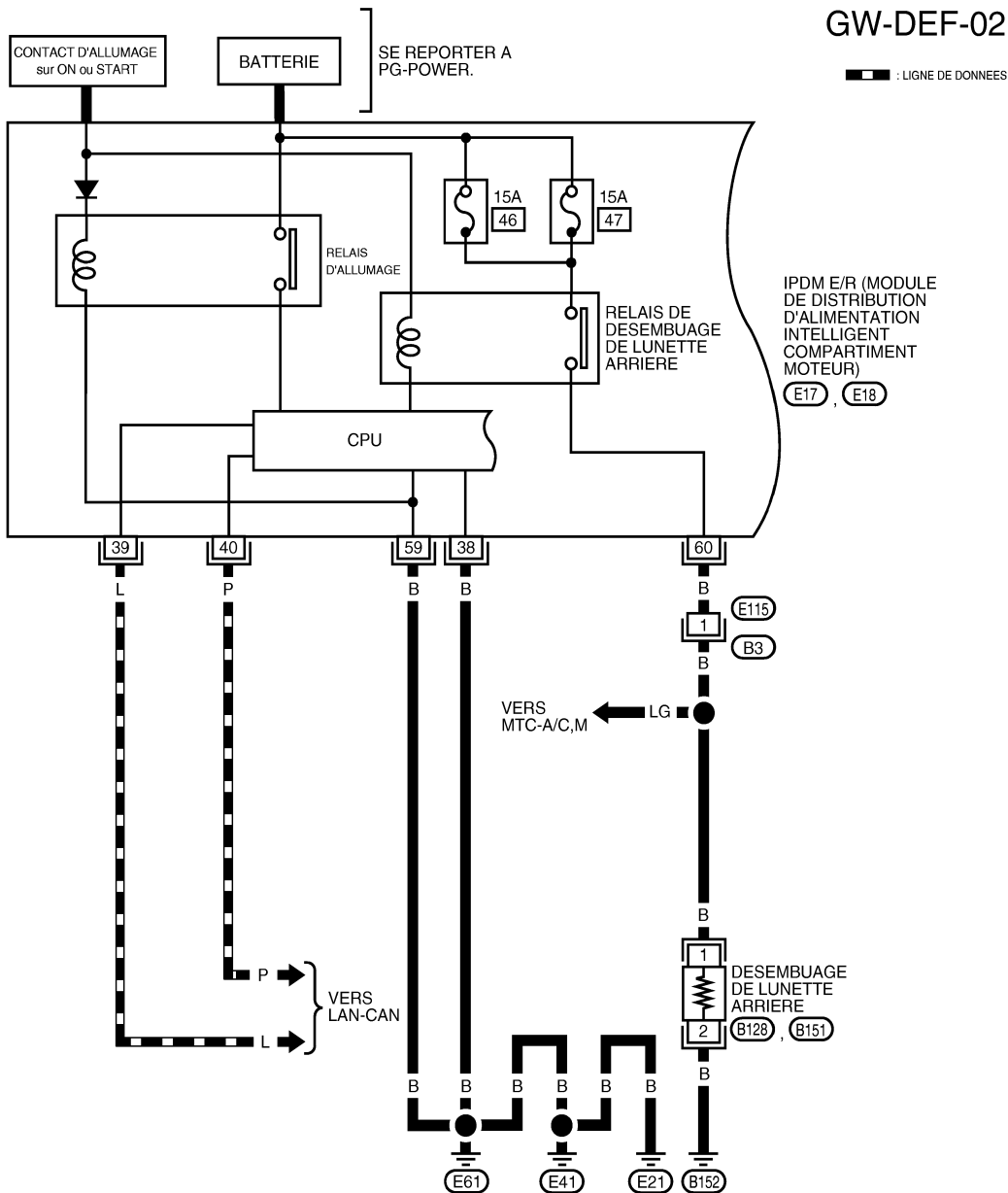
M42, M44 - DISPOSITIFS ELECTRIQUES

MIWA0438E

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

GW-DEF-02



MIWA0439E

A

B

C

D

E

F

G

H

GW

J

K

L

M

N

O

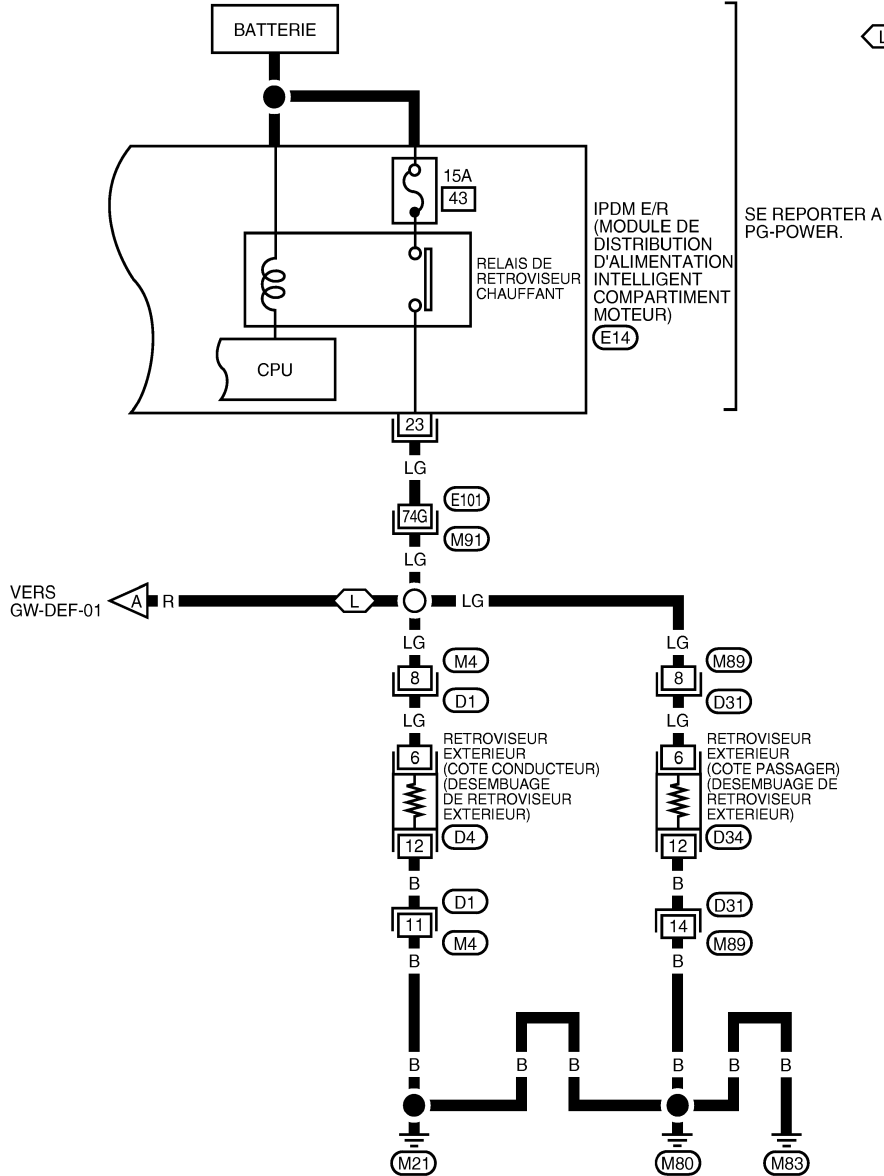
P

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

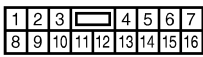
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

GW-DEF-03

⬡ : CONDUITE A GAUCHE



(E14)



(D1), (D31)

W, W



(D4), (D34)

B, B

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M91) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

MIWA0440E

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Bornes et valeurs de référence pour le BCM

INFOID:000000001614388

Borne	Couleur de câble	Elément	Condition	Tension (V) (Env.)
3	Y	Contact d'allumage sur ON ou START	Contact d'allumage (position ON ou START)	Tension de la batterie
20	Y	Désembuage de lunette arrière signal de l'interrupteur	Lorsque la commande de désembuage de la lunette arrière est enfoncé	0
			Lorsque l'interrupteur de désembuage de la lunette arrière est désactivé	5
21	P	CAN-L	-	-
22	L	CAN-H	-	-
55	P	Masse	-	0
57	W	Alimentation électrique de la batterie	-	Tension de la batterie

Bornes et valeurs de référence pour l'IPDM E/R

INFOID:000000001614389

Borne	Couleur de câble	Elément	Condition	Tension (V) (Env.)
38	B	Masse	-	0
39	L	CAN-H	-	-
40	P	CAN-L	-	-
59	B	Masse	-	0
60	GR	Signal de sortie de désembuage de lunette arrière	Lorsque l'interrupteur de désembuage de la lunette arrière est activé	Tension de la batterie
			Lorsque l'interrupteur de désembuage de la lunette arrière est désactivé	0

Procédure de travail

INFOID:000000001614390

1. Vérifier le symptôme et les demandes du client.
2. Examiner le fonctionnement général du système. Se reporter à [GW-49, "Description du système"](#).
3. En se reportant au tableau de diagnostic des défauts, réparer ou remplacer la cause du défaut de fonctionnement. Se reporter à [GW-56, "Tableau de diagnostic des défauts par symptôme"](#).
4. Le désembuage de lunette arrière fonctionne-t-il normalement ? OUI : PASSER A L'ETAPE 5, NON : PASSER A L'ETAPE 3.
5. Fin de la vérification.

Fonctions de CONSULT-III (BCM)

INFOID:000000001614391

CONSULT-III peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide des modes de test de diagnostic indiqués ci-après.

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Elément de test diagnostic BCM	Mode de diagnostic	Tables des matières
Inspection par pièce	SUPPORT DE TRAVAIL	Changement de réglage de chaque fonction.
	CONTROLE DE DONNEES	Affiche les données d'entrée et de sortie du BCM en temps réel.
	TEST ACTIF	L'opération de charge électrique peut être vérifiée en leur envoyant un signal de marche.
	RESULTATS DE L'AUTO-DIAGNOSTIC	Affiche les résultats de l'autodiagnostic du BCM.
	SIG COMMUNIC CAN	Les résultats de transmission/réception peuvent être lus par la communication CAN.
	N° PIECE BOIT CONTR	Il est possible de lire le numéro de pièce du BCM.
	CONFIGURATION	Effectue les fonctions lecture/écriture de la configuration du BCM.

CONTROLE DE DONNEES

Liste des éléments d'affichage

Elément de contrôle "Fonctionnement"	Tables des matières
CNT DGV AR	"MAR/ARR" Affiche le statut "Appuyer (MAR)/autres (ARR)" déterminé avec l'interrupteur de désembuage de lunette arrière.
CON ALL ON	"MAR/ARR" Affiche le statut "ALL (ON)/OFF" déterminé à l'aide du signal du contact d'allumage.

TEST ACTIF

Liste des éléments d'affichage

Elément de test	Tables des matières
DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE	Envoie un signal de commande vers le désembuage de lunette arrière pour l'activer.

Tableau de diagnostic des défauts par symptôme

INFOID:000000001614392

- Vérifier que les autres systèmes qui utilisent le signal des systèmes suivants fonctionnent correctement.

Symptôme	Procédure de diagnostic/d'entretien	Se reporter à la page
Le désembuage de lunette arrière et des rétroviseurs ne fonctionnent pas.	1. Vérification de l'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse du BCM	GW-57
	2. Vérification du test actif automatique de l'IPDM E/R	PG-17
	3. Vérification du circuit d'alimentation électrique du désembuage de lunette arrière.	GW-58
	4. Vérification du circuit d'interrupteur de désembuage de lunette arrière	GW-57
	5. Vérification du circuit du désembuage de lunette arrière	GW-59
	6. Remplacer l'IPDM E/R	PG-22
L'interrupteur de désembuage de la lunette arrière ne s'allume pas et le désembuage de la lunette arrière n'apparaît pas sur l'affichage, mais le désembuage de la lunette arrière fonctionne.	1. Vérification du signal de désembuage de lunette arrière	GW-60

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Inspection de l'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse du BCM

INFOID:000000001614393

Effectuer, dans un premier temps, la procédure "RESULT AUTO-DIAG" dans "BCM" avec CONSULT-III, puis chaque diagnostic de défaut. Se reporter à [BCS-12. "Fonctions de CONSULT-III \(BCM\)"](#).

1. VERIFIER LE FUSIBLE

- Vérifier le fusible de 10A [n°1 situé dans le boîtier à fusible (J/B)]
- Vérifier le raccord à fusible de 50A (lettre **G** situé dans le boîtier de fusibles et de raccord à fusibles).

NOTE:

Se reporter à [GW-49. "Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau"](#).

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>En cas de fusible grillé, s'assurer d'éliminer la cause du défaut de fonctionnement avant la repose du fusible neuf. Se reporter à [PG-4](#).

2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Vérifier la tension entre les bornes 3, 57 du connecteur M44 du BCM et la masse.

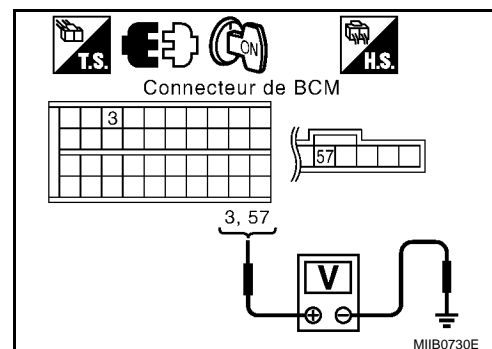
3 - Masse : Tension de la batterie

57 - Masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.



3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

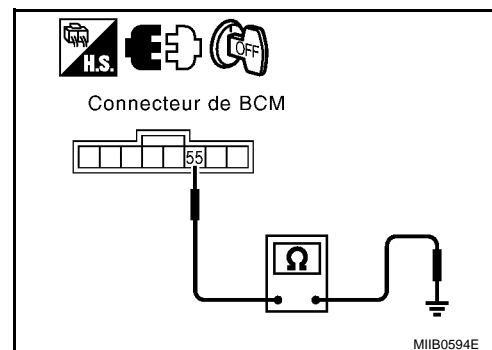
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Déconnecter le BCM.
3. Vérifier la continuité entre la borne 55 du connecteur M44 du connecteur de BCM et la masse.

55 - masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit de mise à la masse et de l'alimentation électrique du BCM fonctionnent correctement.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.



Inspection du circuit d'interrupteur de désembuage de lunette arrière

INFOID:000000001614394

1. VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE.

avec CONSULT-III

Vérifier ("INT DEGIV AR", "CON ALL MAR") en mode de CONTROLE DE DONNEES avec CONSULT-III.

Lorsque l'interrupteur de désembuage de lunette arrière est sur MARCHE

CNT DGV AR : ON

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Dès que le contact d'allumage est mis sur ON
CON ALL ON : ON

⊗ Sans CONSULT-III

1. PASSER A L'ETAPE 2.

BON ou MAUVAIS

BON >> L'interrupteur de désembuage de la lunette arrière est en bon état.

MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

2.VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU DE CIRCUIT D'INTERRUPTEUR DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et la commande d'air avant.
3. Vérifier la continuité entre la borne 20 du connecteur M42 du BCM et la borne 11 du connecteur M60 de la commande d'air avant (avec climatisation auto) ou M99 (avec climatisation manuelle).

20 - 11 : Il doit y avoir continuité.

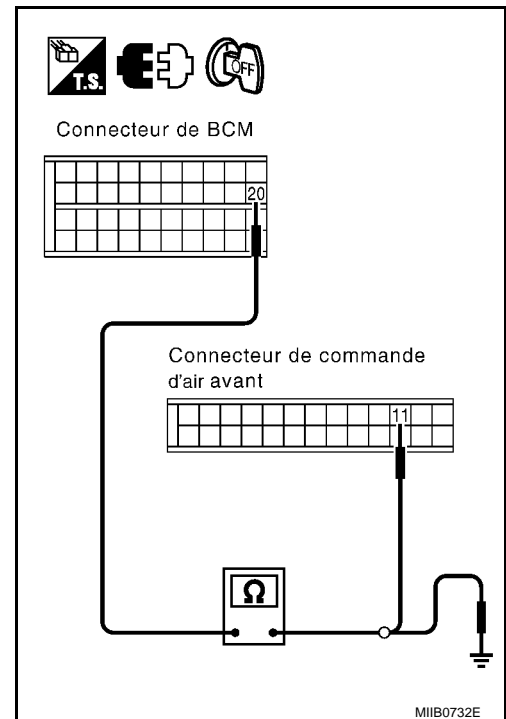
4. Vérifier la continuité entre la borne 20 du connecteur M42 du BCM et la masse.

20 - Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.



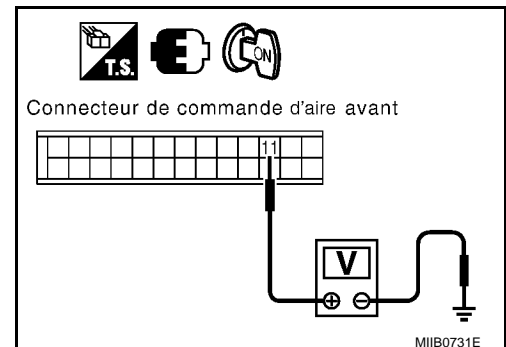
3.VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

1. Connecter le BCM et le connecteur de la commande d'air avant.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la tension entre la borne 11 du connecteur M60 de la commande d'air frontal (avec climatisation auto) ou M99 (avec climatisation manuelle) et la masse.

11 - Masse : Env. 5V

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier la commande d'air avant. Se reporter à MAUVAIS>>Remplacer le BCM.



Inspection du circuit d'alimentation électrique de désembuage de lunette arrière.

INFOID:000000001614395

1.VERIFIER LE FUSIBLE

- Vérifier le fusible 15A (No.46, 47, localisé dans l'IPDM E/R)

NOTE:

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Se reporter à [GW-49. "Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau"](#).

BON ou MAUVAIS

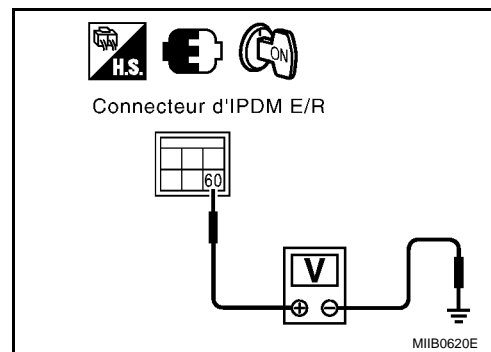
BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>En cas de fusible grillé, s'assurer d'éliminer la cause du dysfonctionnement avant la repose du nouveau fusible. Se reporter à [PG-4](#).

2. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU RELAIS DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de l'IPDM E/R et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
E18	60	Masse	L'interrupteur du désembuage de la lunette arrière est sur MARCHE.	Tension de la batterie
			Interrupteur de désembuage de lunette arrière désactivé.	0



BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS>>Réparer l'IPDM E/R.

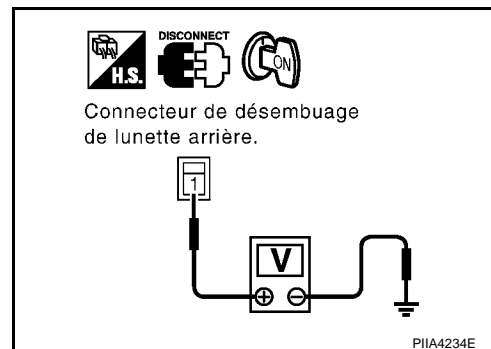
Inspection du circuit de désembuage de lunette arrière

INFOID:000000001614396

1. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le désembuage de la lunette arrière.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Vérifier la tension entre le connecteur de désembuage de lunette arrière et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
D124	1	Masse	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur MARCHE	Tension de la batterie
			Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur OFF.	0



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 3.

2. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- Vérifier la continuité entre la borne 2 du connecteur D151 de la lunette arrière et la masse.

2 - Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier la résistance. Se reporter à [GW-61, "Vérification des filaments"](#).
- Si la résistance est en bon état. Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
 - Si la résistance est défectueuse. Réparer la résistance.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

3.VERIFIER LA CONTINUITE DU FAISCEAU

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur de l'IPDM E/R.
- Vérifier la continuité entre la borne 60 du connecteur E18 de l'IPDM E/R et la borne 1 du connecteur D124 de désembuage de la lunette arrière.

60 - 1 : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre la borne 60 du connecteur E18 de l'IPDM E/R et la masse.

60 - Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau entre l'IPDM E/R et le désembuage de la lunette arrière.

Inspection du signal de désembuage de lunette arrière

INFOID:000000001614397

1.VERIFIER LA LIGNE DE COMMUNICATION CAN

Vérifier la ligne de communication CAN. Se reporter à [LAN-4, "Système de communication CAN"](#)

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>De plus, il est nécessaire de vérifier la ligne de communication CAN. Se reporter à [LAN-4, "Système de communication CAN"](#).

2.VERIFIER LA COMMANDE D'AIR AVANT

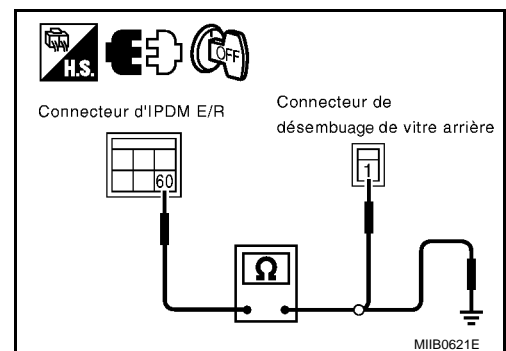
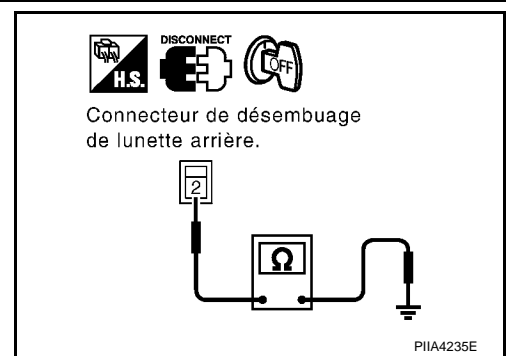
Vérification de la commande d'air avant effectuée. Se reporter à [ATC-29, "Description du système de communication CAN"](#).

Le témoin de désembuage de lunette arrière est-il allumé sur le panneau d'affichage?

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur

MAUVAIS>>Remplacer la commande d'air avant.



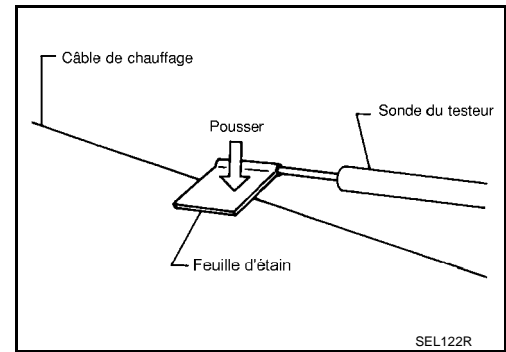
DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

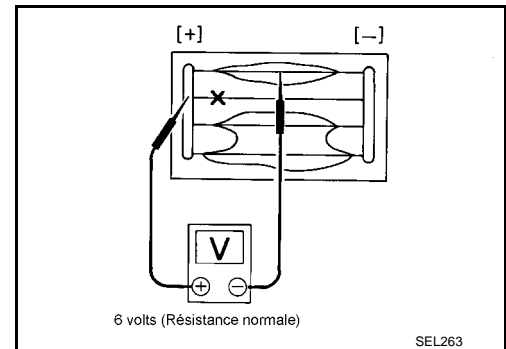
Vérification des filaments

INFOID:000000001614398

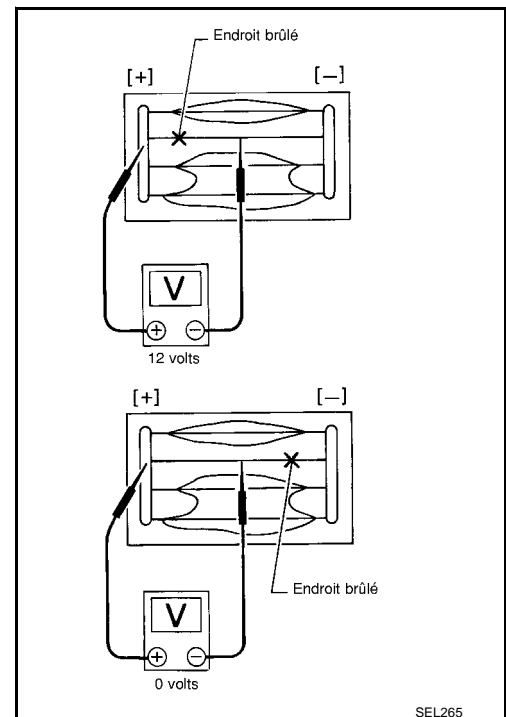
1. Lorsque la tension est mesurée, envelopper la pointe de la sonde négative d'une feuille en zinc. Presser ensuite la feuille contre le câble avec le doigt.



2. Attacher le testeur de circuit de sonde (en volts) à la partie centrale de chaque résistance.



3. Si une résistance est grillée, le testeur de circuit enregistre 0 ou la tension de la batterie.
4. Pour localiser les endroits brûlés, déplacer la sonde vers la gauche et la droite le long de la résistance. L'aiguille oscille soudainement lorsque la sonde passe l'endroit brûlé.



Remise en état du filament

INFOID:000000001614399

EQUIPEMENT DE REPARATION

- Composition d'argent conducteur (DuPont No. 4817 ou équivalent)
- Règle de 30 cm de long
- Pointe à tracer
- Pistolet thermique
- Alcool
- Chiffon

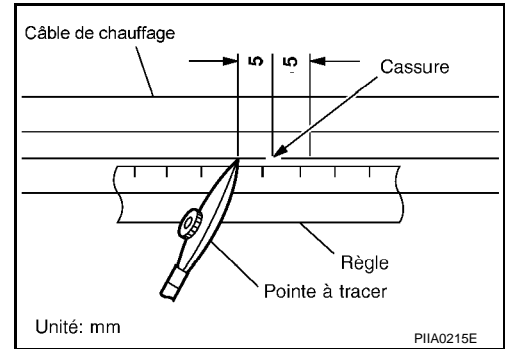
A
B
C
D
E
F
G
H
GW
J
K
L
M
N
O
P

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

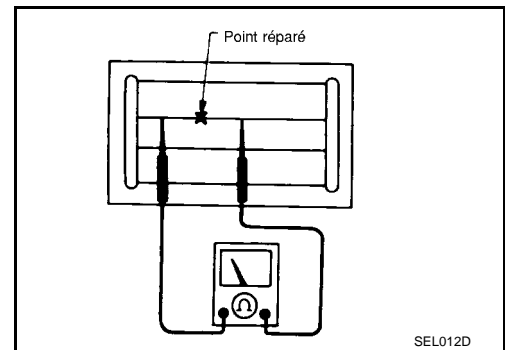
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

PROCEDURE DE REPARATION

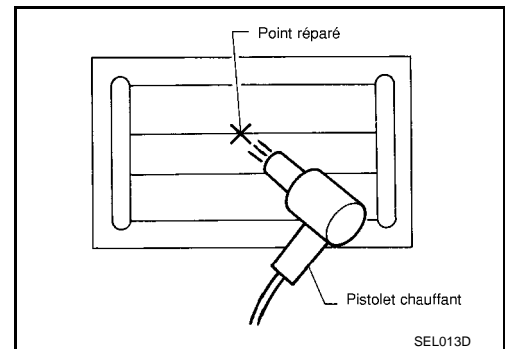
1. Nettoyer la résistance thermique rompue et les alentours avec un chiffon imprégné d'alcool.
2. Apposer un petit peu de pâte d'argent conductrice sur le bout de la pointe à tracer.
Secouer le récipient contenant la composition d'argent avant utilisation.
3. Disposer la règle sur le verre, le long de la résistance cassée. Déposer la pâte d'argent conductrice sur le point prisé à l'aide de la pointe à tracer. Recouvrir légèrement les deux côtés de la résistance chaude (de préférence 5 mm) de la rupture.



4. Après la remise en état, effectuer un essai de continuité du filament concerné. Cette vérification devrait être menée 10 minutes après que la pâte d'argent soit déposée.
Ne pas toucher la zone réparée tant que le test n'est pas terminé.



5. Envoyer un jet constant d'air chaud sur la zone remise en état pendant environ 20 minutes à l'aide d'un pistolet chauffant. Eloigner la sortie d'air chaud de 3 cm par rapport à la zone remise en état.
A défaut de pistolet thermique, laisser sécher la zone réparée pendant 24 heures.



RETROVISEUR EXTERIEUR

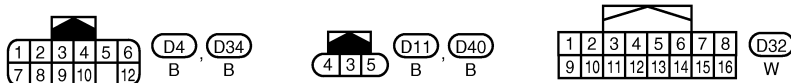
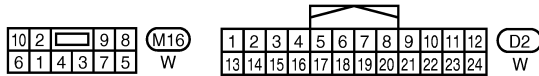
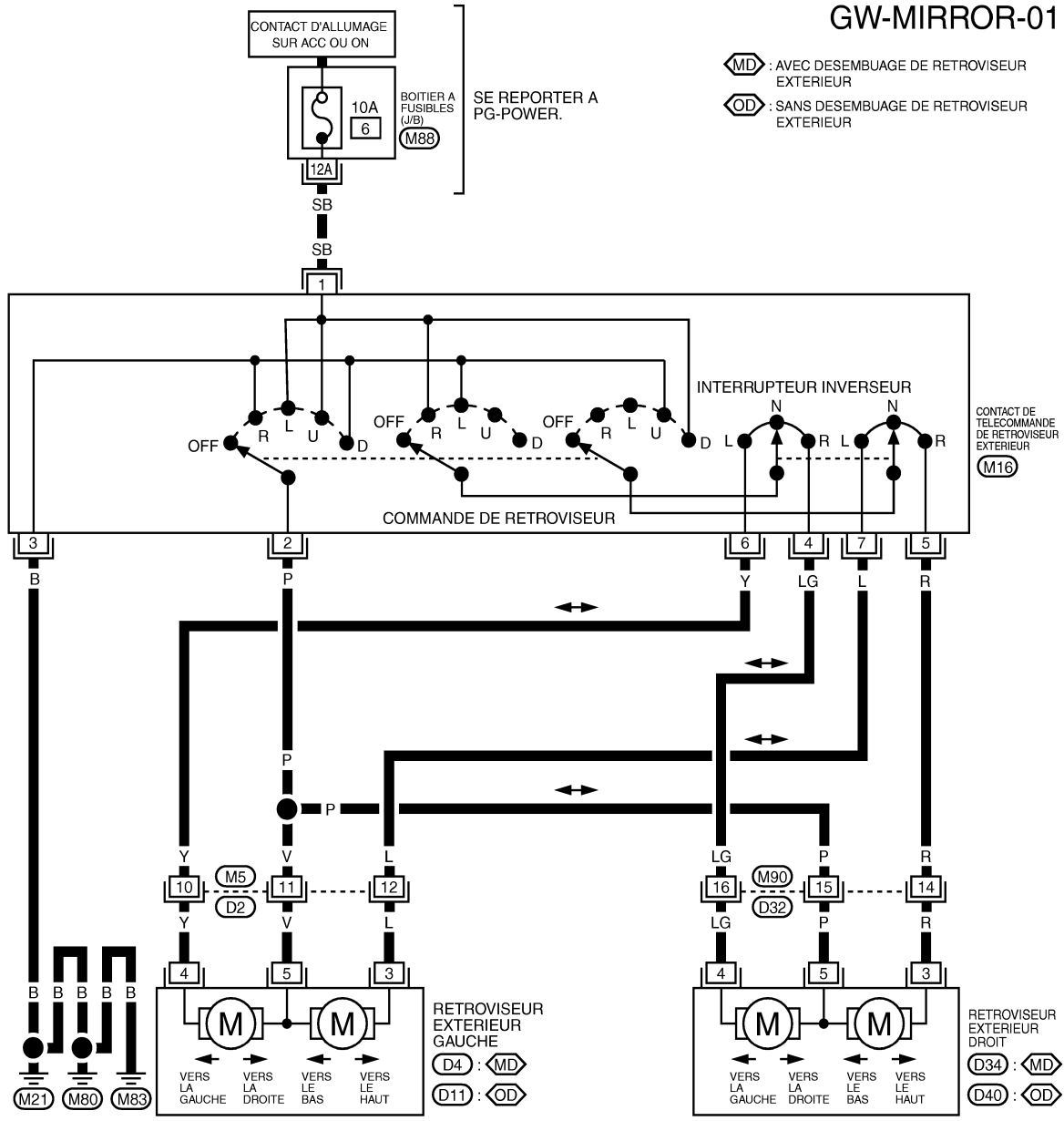
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

RETROVISEUR EXTERIEUR

Schéma de câblage - MIRROR - / Conduite à gauche

INFOID:000000001614400

GW-MIRROR-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M88) - BOITIER A FUSIBLES -
BOITE DE RACCORD (J/B)

MIWA0435E

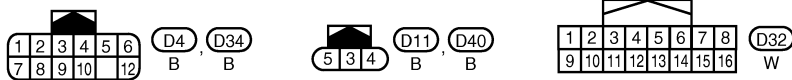
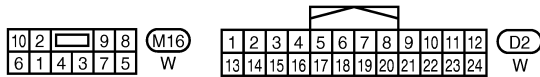
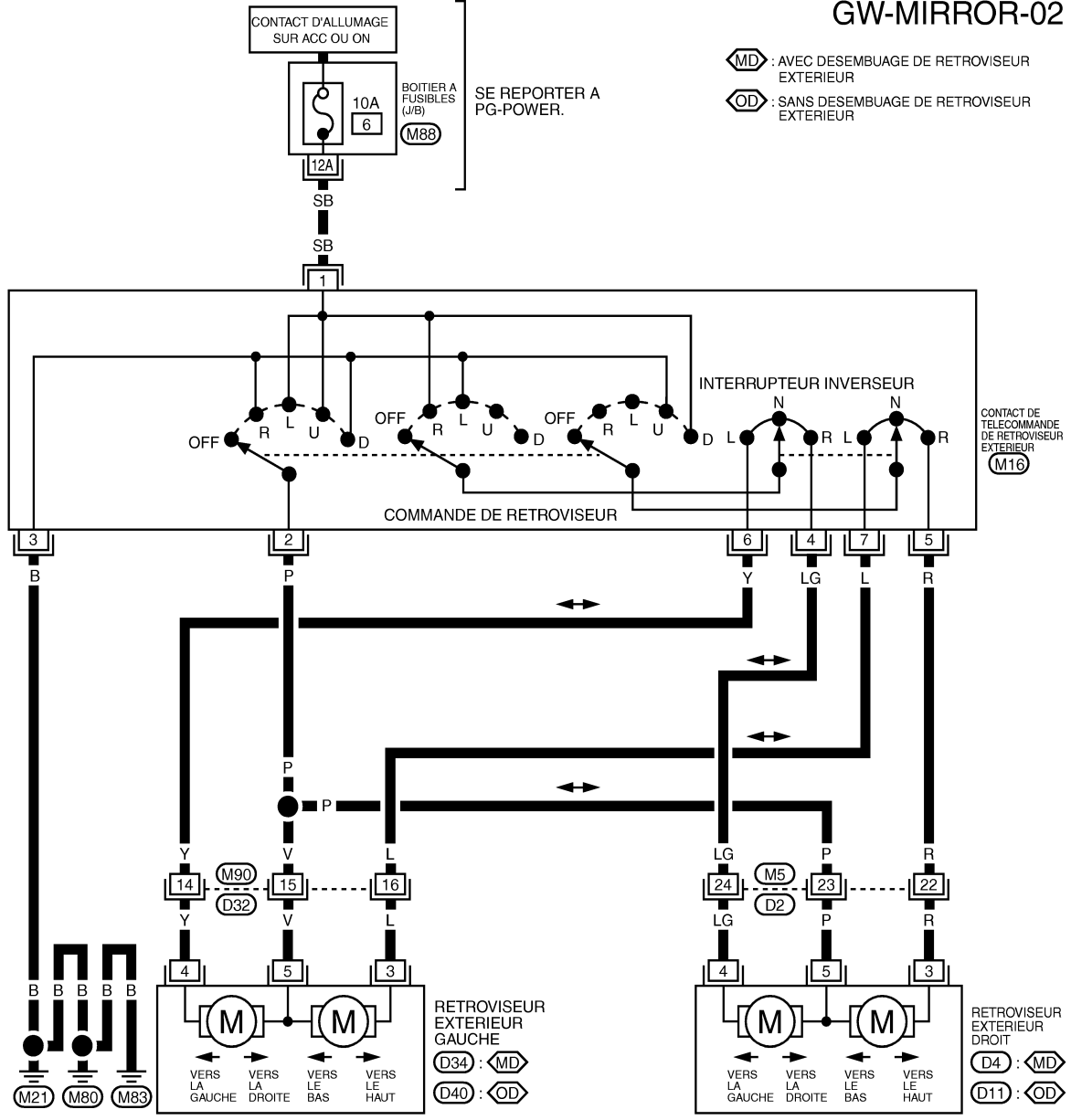
RETROVISEUR EXTERIEUR

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Schéma de câblage - MIRROR - / Conduite à droite

INFOID:00000001614401

GW-MIRROR-02



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M88) - BOITIER A FUSIBLES

- BOITE DE RACCORD (J/B)

MIWA0436E

RETROVISEUR EXTERIEUR

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

4. Déposer les 2 bornes de la fixation du chauffage de rétroviseur.
5. Soulever légèrement la partie inférieure de la surface du rétroviseur et retirer les 2 cliquets de la partie supérieure comme pour l'extraire du rétroviseur. Déposer la surface du rétroviseur du corps de rétroviseur.

NOTE:

S'assurer de ne pas laisser de graisse sur le produit d'étanchéité dans la partie centrale de l'ensemble du corps de rétroviseur ou sur la partie arrière de la surface de rétroviseur (porteur de rétroviseur).

REMONTAGE

1. Placer le support de porteur de rétroviseur et l'ensemble du corps de rétroviseur (actionneur) en position horizontale.
2. Brancher les 2 bornes du chauffage de rétroviseur.
3. Insérer les 2 cliquets supérieurs sur le devant du rétroviseur d'abord sur le support d'appui de rétroviseur, puis appuyer sur la partie inférieure du miroir de rétroviseur jusqu'à ce qu'un déclic sonore se produise confirmant ainsi la bonne insertion des cliquets inférieurs.

NOTE:

Après la repose, vérifier visuellement que les 2 cliquets supérieurs sont solidement insérés depuis le bas du miroir de rétroviseur.

