

SECTION **EX** **EX**

VERIFICATION DU SYSTEME D'ECHAPPEMENT

CONTENTS

INFORMATIONS RELATIVES A L'EN-	VERIFICATION DU SYSTEME D'ECHAPPE-	
TRETIEN	MENT	
2	2	
	Vérification du système d'échappement	2
	Composant	2
	Dépose et repose	3

VERIFICATION DU SYSTEME D'ECHAPPEMENT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

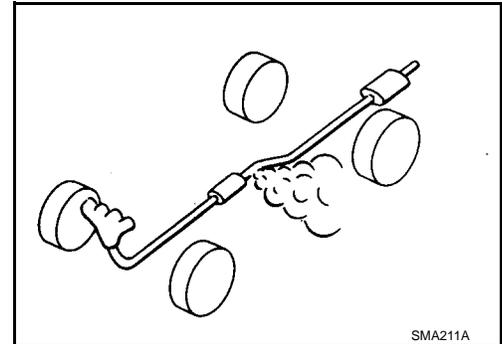
VERIFICATION DU SYSTEME D'ECHAPPEMENT

Vérification du système d'échappement

INFOID:000000001613545

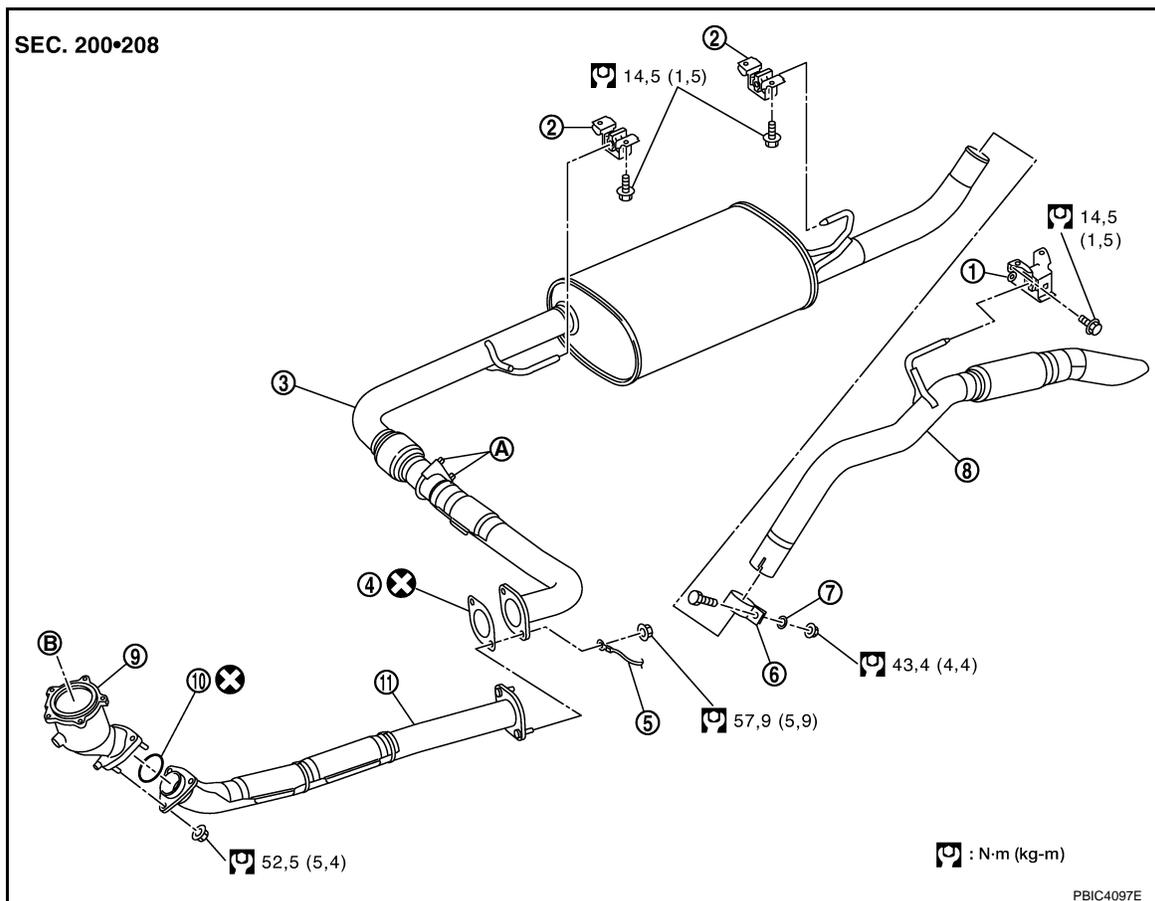
Vérifier que les tuyaux d'échappement, le silencieux et le montant sont correctement fixés et ne présentent pas de fuites, fissures, dommages ou détériorations.

- Si un défaut est détecté, réparer ou remplacer les pièces endommagées.



Composant

INFOID:000000001613546



- | | | |
|-------------------------------|----------------------------------|-------------------------|
| 1. Caoutchouc de montage | 2. Caoutchouc de montage | 3. Silencieux principal |
| 4. Joint plat | 5. Câble de masse | 6. Bande |
| 7. Rondelle | 8. Tuyau arrière | 9. Catalyseur |
| 10. Joint circulaire | 11. Tuyau avant de l'échappement | |
| A. Ecrous à ne pas desserrer. | B. Vers la sortie d'air | |

- Se reporter à [GI-10, "Composant"](#) pour plus d'informations sur les symboles utilisés sur l'illustration.

VERIFICATION DU SYSTEME D'ECHAPPEMENT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Dépose et repose

INFOID:000000001613547

PRECAUTION:

- Utiliser des pièces du système d'échappement d'origine ou des pièces équivalentes spécialement conçues pour résister à la chaleur, à la corrosion et aux déformations.
- Ne procéder aux opérations que lorsque le système d'échappement est complètement refroidi. (Le système sera chaud juste après l'arrêt du moteur.)
- Faire attention à ne pas s'entailler la main sur le rebord de l'isolant.

DEPOSE

Séparer chaque raccords comme nécessaire.

PRECAUTION:

Ne pas démonter le silencieux principal au niveau de la portion "A" indiquée sur l'illustration.

REPOSE

Noter ce qui suit, et reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Lors du remontage, toujours remplacer les joints de collecteur d'échappement et les joints de palier par des neufs.
- Si l'isolant est très déformé, le réparer ou le remplacer. Retirer tout dépôt comme de la boue s'accumulant sur l'isolant.
- Lors de la repose de l'isolant, éviter de laisser d'importants écartements ou interférences entre l'isolateur et chaque tuyau d'échappement.
- Déposer les dépôts de joint d'étanchéité de la surface d'étanchéité de chaque branchement. Faire attention de bien les brancher pour éviter des fuites d'huile.
- Serrer temporairement les écrous de fixation latéraux du collecteur d'échappement et les boulons de montage latéraux du véhicule. Vérifier qu'il n'y a pas d'interférence inhabituelle sur chaque pièce et les serrer ensuite au couple spécifié.
- Lors de la repose de chaque caoutchouc de fixation, éviter de le tourner ou de l'étendre anormalement vers le haut/bas et à droite/gauche.

INSPECTION APRES LA REPOSE

- Pendant que le moteur tourne, vérifier qu'il n'y a pas de fuites de gaz ou de bruit inhabituel au niveau des joints du tuyau d'échappement.
- Vérifier que les supports et les caoutchoucs de fixation sont convenablement reposés et libres de toute contrainte. Une repose incorrecte peut entraîner un bruit et une vibration excessifs.

A

EX

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

O

P