

SECTION **BL**

CARROSSERIE, VERROUILLAGE & SYSTEME DE SECURITE

CONTENTS

INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN	4	SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES	22
INDEX DE DTC	4	Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau	22
ECM P1610-P1616	4	Description du système	23
PRECAUTIONS	5	Description du système de communication CAN	25
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les AIR-BAGS et les PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE	5	Boîtier de communication CAN	26
Précautions concernant les procédures avec dépose du couvercle supérieur de l'auvent	5	Schéma	26
Précaution relative au travail	5	Schéma de câblage - D/LOCK -	27
Schéma de câblage et diagnostic des défauts	5	Bornes et valeurs de référence pour le BCM	34
PREPARATION	6	Fonctions de CONSULT-III (BCM)	34
Outillage en vente dans le commerce	6	Procédure de travail	35
DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE	7	Tableau de diagnostic des défauts par symptôme	36
Procédure de travail	7	Vérifier les circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse	36
Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques	9	Vérifier le contact de porte	37
Feuilles de travail du diagnostic	11	Vérifier le contact de clé	41
CAPOT	13	Vérifier le contact de cylindre de clé de porte (conduite à gauche uniquement)	42
Réglage des accessoires de montage	13	Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)	45
Dépose et repose de l'ensemble de capot	15	Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager)	46
Dépose et repose de la charnière de capot	16	Vérifier le contact d'actionneur de verrouillage de porte avant	47
Dépose et repose de la commande de verrouillage de capot	16	Vérifier l'actionneur gauche de verrouillage de porte arrière (modèles avec cabine double).	47
Inspection de la commande de verrouillage de capot	17	Vérifier l'actionneur droit de verrouillage de porte arrière (modèles avec cabine double).	48
SUPPORT DE NOYAU DE RADIATEUR	19	Vérifier le contact d'actionneur de verrouillage de portes arrière gauche et droite	48
Dépose et repose	19	VERIFIER L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE	49
AILE AVANT	21	Vérifier le témoin du contact de verrouillage et déverrouillage de porte.	50
Dépose et repose	21	VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -	52
		Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau	52

A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M
N
O
P

Description du système	53	Vérification du fonctionnement des feux de détresse	104
Description du système de communication CAN ...	56	Vérifier le circuit du plafonnier et d'éclairage de la serrure de clé de contact.	104
Boîtier de communication CAN	56	Procédure d'entrée du code d'identification	105
Schéma	57	Remplacement de la pile de la télécommande	105
Schéma de câblage - D/LOCK -	58	PORTE	106
Bornes et valeurs de référence pour le BCM	66	Réglage de la repose (cabine King)	106
Fonctions de CONSULT-III (BCM)	66	Réglage des pièces de fixation (cabine double) ..	108
Procédure de travail	68	Dépose et repose de la porte avant	109
Tableau de diagnostic des défauts par symptôme..	68	Dépose et repose de porte arrière (cabine King) .	110
Vérifier les circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse	69	Dépose et repose de la porte arrière (cabine dou- ble)	111
Vérifier le contact de porte	69	Dépose et repose de joint de porte (cabine King).	113
Vérifier le contact de clé	74	Dépose et repose de joint de porte (cabine dou- ble)	114
Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)	75	SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE	
Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager)	76	AVANT	115
Vérifier le contact d'actionneur de verrouillage de porte avant	77	Dépose et repose	115
Vérifier l'actionneur gauche de verrouillage de porte arrière (modèles avec cabine double).	77	SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE	
Vérifier l'actionneur droit de verrouillage de porte arrière (modèles avec cabine double).	77	ARRIERE	119
Vérifier le contact d'actionneur de verrouillage de portes arrière droite et gauche (modèles à cabine double)	78	Dépose et repose de la serrure de porte arrière (cabine King)	119
Vérifier l'actionneur de verrouillage renforcé Su- perlock (côté conducteur)	78	Dépose et repose de la serrure de porte arrière (cabine double)	121
Vérifier l'actionneur de verrouillage renforcé Su- perlock (côté passager)	79	HAYON	124
Vérifier l'actionneur de verrouillage renforcé Su- perlock (arrière gauche)	80	Emplacement des composants	124
Vérifier l'actionneur de verrouillage renforcé Su- perlock (arrière droit)	80	OUVERTURE DE LA TRAPPE DE RESER- VOIR A CARBURANT	125
VERIFIER L'INTERRUPTEUR DE VERROUIL- LAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE	81	Dépose et pose de la trappe de réservoir à car- burant.	125
Vérifier le témoin du contact de verrouillage et déverrouillage de porte.	82	Dépose et repose de la gâche de verrouillage de la trappe à carburant.	125
SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONC- TIONS MULTIPLES	84	SYSTEME D'ALARME ANTIVOL	127
Emplacement des composants et des connect- eurs de faisceau	84	Emplacement des composants et des connect- eurs de faisceau	127
Description du système	85	Description du système	129
Description du système de communication CAN ...	87	Description du système de communication CAN .	130
Schéma de câblage - MULTI - pour conduite à gauche	87	Schéma	131
Schéma de câblage - MULTI - pour conduite à droite	91	Schéma de câblage - VEHSEC - Conduite à gauche	132
Bornes et valeurs de référence pour le BCM	94	Schéma de câblage - VEHSEC - Conduite à droite	138
Fonctions de CONSULT-III (BCM)	95	Bornes et valeurs de référence pour le BCM	143
Elément d'application de CONSULT-III	95	Bornes et valeurs de référence pour l'IPDM E/R .	144
Procédure de diagnostic des défauts	96	Fonctions de CONSULT-III (BCM)	144
Tableau de diagnostic des défauts par symptôme..	97	Diagnostic des défauts	146
Vérifier la pile de la télécommande et son fonc- tionnement.	97	Vérification préliminaire	147
Vérifier le contact ACC	98	Tableau des symptômes	147
Vérifier le contact de porte	99	Procédure de diagnostic 1	148
Vérifier le contact de clé	103	Procédure de diagnostic 2	154
		Procédure de diagnostic 3	155
		Procédure de diagnostic 4	155

NATS (système antivol Nissan)	156	Diagnosis Procedure 3	165	
Emplacement des composants et des connect- eurs de faisceau	156	Diagnosis Procedure 4	167	A
Description du système	156	Diagnosis Procedure 5	167	
Composition du système	157	Diagnosis Procedure 6	168	
ECM Re-communicating Function	158	Removal and Installation of NATS Antenna Amp..	169	B
Wiring Diagram - NATS -	159	CABINE ET CARROSSERIE ARRIERE	171	
Terminal and Reference Value for BCM	160	Body Mounting (King Cab)	171	C
CONSULT-III Function	160	Body Mounting (Double Cab)	171	
Trouble Diagnosis Procedure	162	REPARATION DE LA CARROSSERIE	173	
Trouble Diagnosis	162	Body Alignment	173	D
Diagnosis Procedure 1	163			E
Diagnosis Procedure 2	165			F

BL

J
K
L
M
N
O
P

INDEX DE DTC

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

INDEX DE DTC

ECM P1610-P1616

INFOID:000000001849452

Affichage CONSULT	Description	Page de référence
P1610 : MODE VERR	Lorsque l'opération de démarrage est répétée 5 fois de manière consécutive dans les conditions suivantes, le IVIS(NATS) change de mode afin d'éviter le démarrage du moteur. <ul style="list-style-type: none">• Une clé d'allumage non enregistrée est utilisée (sans système d'Intelligent Key)• Défaut de fonctionnement du BCM ou de l'ECM	BL-168. "Diagnosis Procedure 6"
P1611 : DESACCORD ID	Le résultat de la comparaison entre le code d'identification du BCM et celui de l'ECM est MAUVAIS. L'initialisation du système est exigée.	BL-167. "Diagnosis Procedure 4"
P1612 : CONTRAD ID IMM/ECM	Communication impossible entre l'ECM et le BCM.	BL-163. "Diagnosis Procedure 1"
P1614 : LIGNE IMMO/CLE	Le BCM ne reçoit pas le signal d'identification de la clé.	BL-165. "Diagnosis Procedure 3"
P1615 : DIFFERENCE DE CLE	Le BCM peut recevoir le signal d'identification de la clé mais le résultat de la vérification entre le code d'identification de la clé et l'IMMO est mauvais.	BL-165. "Diagnosis Procedure 2"
P1616 : ECM	Le module de commande du moteur de l'ECM est défectueux.	EC-248. "Logique de diagnostic de bord"

PRECAUTIONS

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

PRECAUTIONS

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les AIRBAGS et les PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE INFOID:000000001614215

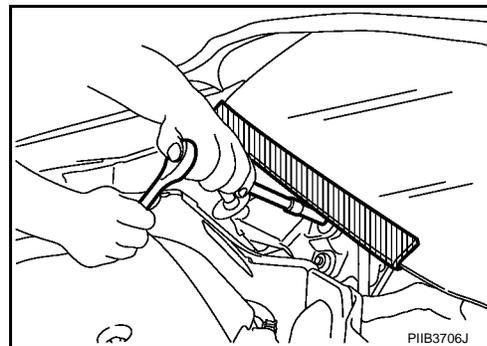
Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les éléments du système de retenue supplémentaire tels que l'“AIRBAG” et le “PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE” aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires pour effectuer l'entretien sans risque du système sont indiquées dans les sections SRS et SB de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.
- Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peuvent être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section SRS.
- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou connecteurs de faisceau jaunes et/ou orange.

Précautions concernant les procédures avec dépose du couvercle supérieur de l'auvent INFOID:000000001614216

Lors de la procédure après dépose du couvercle supérieur d'auvent, couvrir l'extrémité inférieure du pare-brise avec de l'uréthane, etc.



Précaution relative au travail INFOID:000000001614217

- Une fois les ouvrants et éléments de fermeture déposés puis reposés, effectuer les réglages appropriés afin d'assurer un fonctionnement correct.
- Vérifier le niveau de lubrifiant, l'endommagement et l'usure de chaque pièce. Si nécessaire, graisser ou remplacer.

Schéma de câblage et diagnostic des défauts INFOID:000000001614218

Pour l'étude des schémas électriques, se reporter aux sections suivantes :

- [GI-15. "Comment lire les schémas de câblage."](#)
- [PG-4](#)

Pour le diagnostic des défauts, se reporter aux sections suivantes :

- [GI-11. "Comment suivre les diagnostics de défauts."](#)
- [GI-25. "Comment accomplir un diagnostic efficace en cas d'incident électrique"](#)

Vérifier chacune des notices d'entretien avant d'intervenir sur le véhicule.

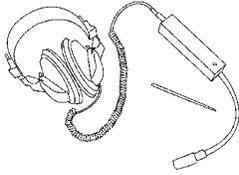
PREPARATION

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

PREPARATION

Outillage en vente dans le commerce

INFOID:000000001614219

Nom de l'outil	Description
Oreille du moteur  SIA0995E	Localisation du bruit

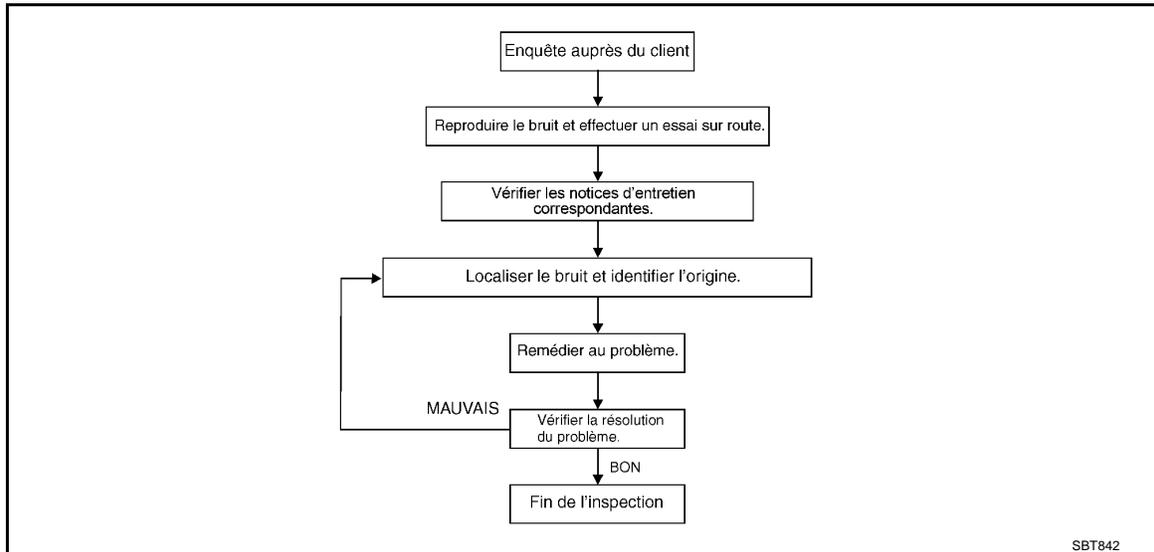
DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

Procédure de travail

INFOID:000000001614220



ENTRETIEN AVEC LE CLIENT

S'entretenir si possible avec le client, pour déterminer les conditions existantes lors de l'apparition du bruit. Utiliser la fiche de diagnostic pendant l'entrevue pour répertorier les faits et les conditions lorsque le bruit s'est produit ainsi que les commentaires du client ; se reporter à [BL-11, "Feuilles de travail du diagnostic"](#). Cette information est nécessaire pour répéter les conditions existantes lors de l'apparition du bruit.

- Le client peut ne pas être capable de fournir une description détaillée ou l'emplacement du bruit. Tenter d'obtenir tous les faits et les conditions qui ont existé lors de l'apparition (ou de la non apparition) du bruit.
- S'il y a plus d'un bruit dans le véhicule, s'assurer d'identifier et de réparer celui qui perturbe le client. Ceci peut être réalisé en effectuant un test de conduite avec le client.
- Après identification du type de bruit, isoler le bruit en fonction de ces caractéristiques. Les caractéristiques du bruit sont fournies, alors le client, le conseiller en entretien et le technicien parlent tous le même langage lors de la définition du bruit.
- Grincement (tel que le frottement de chaussures de sport sur un sol propre)
Les caractéristiques du grincement englobent un contact léger/mouvement rapide/provoqués par l'état de la route/surfaces dures=espacement plus important du bruit/surfaces moins dures=espacement moins important des bruits/au bord de la surface=stridulation
- Craquement—(tel qu'un bruit de pas sur du parquet ancien)
Les caractéristiques du craquement comprennent le contact ferme/mouvement lent/sinueux avec un mouvement rotatif/niveau dépendant des matériaux/souvent emmenés par l'activité.
- Bruit métallique—(tel que le bruit d'un hochet de bébé)
Les caractéristiques du cliquetis comprennent le contact répété le plus rapide/vibration ou mouvement similaire/pièces desserrées/attache ou clips manquant/jeu incorrect.
- Cognement (tel que lorsque l'on frappe à une porte)
Les caractéristiques du cognement comprennent un bruit creux/répété quelquefois/souvent causé par une action du conducteur.
- Tic-tac—(tel que le son émis par une horloge)
Les caractéristiques du tic-tac comprennent un contact doux de matériaux légers/composants desserrés/peut être causé par l'action du conducteur ou l'état de la route.
- Bruit sourd—(cognement lourd et sourd)
Les caractéristiques comprennent un coup doux/bruit sourd souvent causé par l'activité.
- Bourdonnement—(tel que le bruit émis par un bourdon)
Les caractéristiques du bourdonnement comprennent un cliquetis de fréquence élevée/contact ferme.
- Souvent le degré de niveau de bruit acceptable variera en fonction de la personne. Un bruit que vous pouvez juger acceptable peut être très agaçant auprès du client.
- Les conditions du temps, en particulier l'humidité et la température, peuvent avoir un effet important sur le niveau de bruit.

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

REPETER LE BRUIT ET LE TEST DE CONDUITE.

Si possible, conduire le véhicule avec le client jusqu'à ce que le bruit se répète. Noter toute information additionnelle sur les feuilles de travail du diagnostic concernant les conditions ou l'emplacement du bruit. Cette information peut être utilisée pour répéter les mêmes conditions lorsque vous confirmez la réparation.

Si le bruit peut être répété aisément pendant le test de conduite pour aider à l'identification de la source du bruit, essayer de répéter le bruit avec le véhicule arrêté, en respectant une ou toutes les consignes suivantes :

- 1) Fermer une porte
 - 2) Taper ou pousser/tirer autour de la zone d'où le bruit semble provenir.
 - 3) Faire tourner le moteur en marche arrière.
 - 4) Utiliser un cric roulant pour recréer le phénomène de "torsion" du véhicule.
 - 5) Au ralenti, appliquer une charge au moteur (charge électrique, semi-embayage sur les modèles avec T/M, marche avant pour les modèles avec T/A).
 - 6) Elever le véhicule sur un palan et cogner sur la roue avec un marteau en caoutchouc.
- Conduire le véhicule et tenter de répéter les conditions décrites par le client lorsque le bruit survient.
 - S'il est difficile de répéter le bruit, conduire lentement le véhicule sur une route sinueuse ou cahoteuse, pour éprouver la carrosserie du véhicule.

VERIFIER LES NOTICES D'ENTRETIEN CORRESPONDANTES

Après avoir vérifié le problème ou le symptôme énoncé par le client, vérifier l'ASIST pour les notices d'entretien techniques (TSB) en relation avec le problème ou le symptôme.

Si un TSB se reporte au symptôme, suivre la procédure afin de réparer le bruit.

LOCALISER LE BRUIT ET IDENTIFIER LA CAUSE A L'ORIGINE

1. Limiter le bruit à une zone générale. Pour aider à la détermination de la source du bruit, utiliser un outil qui permet d'écouter (oreille du moteur ou stéthoscopes mécaniques)
2. Limiter le bruit à une zone plus spécifique et identifier la cause du bruit en :
 - déposant les composants de la zone d'où vous pensez que le bruit provient.
Ne pas utiliser trop de force lors de la dépose des clips et des attaches, sinon ils peuvent être rompus ou perdus lors de la réparation, générant ainsi de nouveaux bruits.
 - tapotant ou poussant/tirant le composant que vous pensez être à l'origine du bruit.
Ne pas taper ni tirer/pousser le composant avec une force excessive, sinon le bruit ne sera que temporairement éliminé.
 - ressentant la vibration avec votre main en touchant le(s) composant(s) que vous suspectez être entrain de provoquer du bruit.
 - plaçant un bout de papier entre les composants que vous pensez à l'origine du bruit
 - regardant s'il y a des composants desserrés ou des marques de contact.
Se reporter à [BL-9. "Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques"](#).

SUPPRIMER LA CAUSE

- Si la cause est un desserrement de composants, serrer fermement les composants.
- Si la cause est un jeu insuffisant entre les composants :
 - séparer les composants si possible par un repositionnement ou un desserrement et un resserrement.
 - isoler les composants avec un isolant approprié tel que les emboutissages d'uréthane, les blocs de mousse, un ruban de tissu en feutre ou une couche d'uréthane, disponibles à travers votre service agréé des pièces détachées NISSAN.

PRECAUTION:

N'utiliser pas une force excessive car plusieurs composants sont faits en plastique et peuvent être endommagés.

NOTE:

Toujours contacter le service de pièces détachées afin d'obtenir les informations les plus récentes relatives aux pièces.

Chaque pièce peut être commandée séparément, en fonction des besoins.

PLAQUETTES EN URETHANE (1,5 mm d'épaisseur)

Isole les connecteurs, les faisceaux, etc.

76268-9E005 : 100 × 135 mm×/76884-71L01: 60 × 85 mm×/76884-71L02: 15 × 25 mm ×

ISOLANT (blocs de mousse)

Isole les composants des contacts, peut être utilisé pour remplir l'espace derrière le tableau de bord.

73982-9E000 : 45 mm d'épaisseur, 50 × 50 mm×/73982-50Y00: 10 mm d'épaisseur, 50 × 50 mm ×

ISOLANT (bloc léger de mousse)

80845-71L00 : 30 mm d'épaisseur, 30 × 50 mm×

RUBAN DE TISSU EN FEUTRE

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Utilisée pour isoler où le mouvement n'intervient pas. Idéal pour les applications du tableau de bord.

68370-4B000 : plaquette 15 × 25 mm ×/68239-13E00: bande de 5 mm de large

Les matériaux suivants, non disponibles à travers le département des pièces de NISSAN, peuvent également être utilisés pour réparer les grincements et les cliquetis.

RUBAN UHMW (TEFLON)

Isole là où un léger mouvement est présent Idéal pour les applications du tableau de bord.

GRAISSE DE SILICONE

Utilisée à la place du ruban UHMW qui sera visible ou non approprié.

Remarque : Durera uniquement quelques mois.

BOMBE DE SILICONE

Utiliser lorsque la graisse ne peut pas être appliquée.

RUBAN ADHESIF EN TOILE

Utilisé pour éliminer les mouvements.

CONFIRMER LA REPARATION

Confirmer que la cause d'un bruit est réparée à l'aide du test de conduite du véhicule. Conduire le véhicule sous les mêmes conditions que celles dans lesquelles le bruit a survenu à l'origine. Se reporter aux notes sur les feuilles de travail du diagnostic.

Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques

INFOID:000000001614221

Se reporter à la table des matières pour la dépose du composant spécifique et les informations relatives à la pose.

TABLEAU DE BORD

La plupart des incidents sont causés par le contact et le mouvement entre :

1. Le couvercle de harnais A et le tableau de bord
2. Le carter de verre acrylique et les instruments combinés
3. Le tableau de bord et la garniture du montant avant
4. Le tableau de bord et le pare-brise
5. Les broches de fixation du tableau de bord
6. Les faisceaux de câblage derrière les instruments combinés
7. Le conduit du dégivreur de climatisation et le joint du conduit

Ces incidents peuvent être localisés habituellement en tapant ou en déplaçant les composants pour répéter le bruit ou en appuyant sur les composants lors de la conduite pour arrêter le bruit. La plupart de ces incidents peuvent être réparés en appliquant un ruban de tissu en feutre ou une bombe de silicone (dans les zones difficiles à atteindre). Des emboutissages d'uréthane peuvent être utilisés pour isoler le faisceau de câblage.

PRECAUTION:

Ne pas utiliser une bombe de silicone pour isoler un grincement ou un cliquetis. Si la zone de silicone est saturée, la réparation ne pourra plus être vérifiée à nouveau.

CONSOLE CENTRALE

Les composants auxquels il faut prêter attention sont :

1. De la protection de l'ensemble du sélecteur de vitesse à la garniture
2. Le boîtier de commande de climatisation et le couvercle de harnais C
3. Les faisceaux de câblage derrière le boîtier de commande audio et de climatisation

Les procédures d'isolation et de réparation du tableau de bord s'appliquent également à la console centrale.

PORTES

Prêter attention aux éléments suivants :

1. Garniture et panneau interne faisant un bruit de claque.
2. Du cache-entrée à manipulation interne à la garniture de la porte.
3. Battement du faisceau de câblage
4. Gâche de la porte hors de tout alignement, provoquant un bruit d'éclatement aux départs et aux arrêts.

La plupart de ces incidents peuvent être localisés en tapant ou en déplaçant les composants ou en les appuyant lors de la conduite pour répéter les conditions. Vous pouvez normalement isoler les zones avec un ruban de tissu en feutre ou des blocs de mousse d'isolant pour réparer le bruit.

COFFRE

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Les bruits du coffre sont souvent générés par un cric desserré ou des éléments mal assurés placés dans le coffre par le propriétaire.

En plus, chercher les éléments ci-après :

1. Vérin de couvercle du coffre hors réglage
2. Gâche du couvercle du coffre hors réglage.
3. Barres de torsion du couvercle du coffre s'entrechoquant.
4. Plaque d'immatriculation ou support desserré.

La plupart de ces incidents peuvent être réparés par un réglage, une fixation ou une isolation des éléments à l'origine du bruit.

TOIT OUVRANT/GARNITURE DE PLAFOND

Les bruits dans la zone de toit ouvrant/garniture de plafond peuvent souvent être localisés à travers l'un de ce qui suit :

1. Couvercle, rail, continuité ou les raccords du toit ouvrant faisant un cliquetis ou de légers coups.
2. L'arbre du pare-soleil se balançant sur le support
3. L'avant ou l'arrière du pare-brise touchant la garniture du plafond et grinçant.

A nouveau, la plupart de ces incidents peuvent être isolés en appuyant sur les composants pour arrêter le bruit tout en répétant les conditions. Les réparations consistent habituellement à l'isolation avec un ruban de tissus en feutre.

SIEGES

Lors de la procédure d'isolation d'un bruit en provenance d'un siège, il est important de prendre note de la position du siège et de la charge placée sur ce dernier lorsque le bruit se produit. Ces conditions doivent être répétées lors de la vérification et de l'isolation de la cause du bruit.

L'origine du bruit de siège comprend :

1. Tiges et support du repose-tête.
2. Un grincement entre le coussin de protection du siège et l'ailette.
3. Verrouillage et support du dossier du siège arrière

Ces incidents peuvent être localisés en déplaçant ou en appuyant les composants suspectés lors de la reproduction des conditions sous lesquelles intervient le bruit. La plupart de ces incidents peuvent être réparés en repositionnant le composant ou en appliquant une couche d'uréthane sur la zone de contact.

SOUS LE CAPOT

Certains bruits intérieurs peuvent être causés par des composants sous le capot ou sur la paroi du compartiment moteur. Le bruit est ensuite transmis dans le compartiment passager.

Les causes de transmission de bruit sous le capot comprennent :

1. Tout composant fixé sur la paroi du compartiment moteur.
2. Les composants qui passent à travers la paroi du compartiment moteur.
3. Les connecteurs et les fixations de la paroi du compartiment moteur.
4. Les broches de fixation du radiateur desserrées
5. Pare-chocs du capot hors réglage.
6. Gâche du capot hors réglage.

Ces bruits peuvent être difficiles à isoler du moment où ils ne peuvent pas être atteints de l'intérieur du véhicule. La meilleure méthode est de fixer, de déplacer ou d'isoler un composant à un moment et d'effectuer des tests de conduite du véhicule. Aussi, le régime moteur ou la charge du moteur peut être modifié pour isoler le bruit. Les réparations peuvent être menées en déplaçant, en réglant, en fixant ou en isolant le composant à l'origine du bruit.

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Feuilles de travail du diagnostic

INFOID:000000001614222

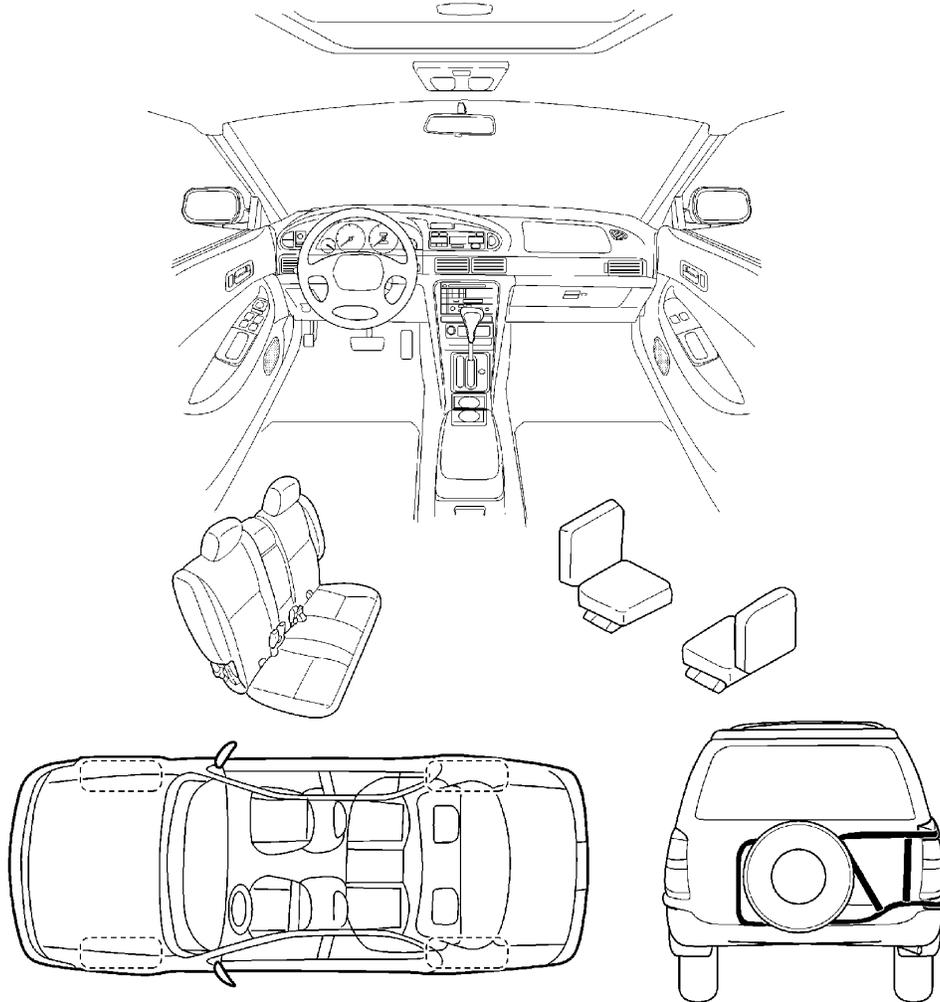
FICHE DE DIAGNOSTIC RELATIVE AUX BRUITS METALLIQUES ET GRINCEMENTS

Cher client :

Nous sommes soucieux de la satisfaction que vous apportez avec votre véhicule Nissan. Il s'avère parfois difficile de réparer une panne liée à un bruit métallique ou un grincement. Pour nous aider à remédier au problème dès la première intervention, veuillez prendre un moment afin de noter la zone où se produit le bruit métallique ou le grincement et sous quelles conditions. Il vous sera peut-être demandé d'effectuer un essai sur route avec un de nos conseillers ou techniciens afin que vous nous puissiez confirmer le bruit que vous percevez.

I. D'OU VIENT LE BRUIT ? (entourez la zone de votre véhicule)

Les illustrations sont uniquement des références. Il est possible qu'elles ne reflètent pas la configuration réelle de votre véhicule.



Continuez au dos de la fiche et décrivez brièvement l'endroit où se situe le bruit ou le grincement.
En outre, veuillez indiquer les conditions présentes lors de l'apparition du bruit.

PIIB0723E

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

FICHE DE DIAGNOSTIC RELATIVE AUX BRUITS METALLIQUES ET GRINCEMENTS - page 2

Décrivez brièvement l'emplacement où le bruit se produit :

II. QUAND LE BRUIT SE PRODUIT-IL ? (cochez les cases correspondantes)

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> à tout moment | <input type="checkbox"/> après avoir stationné le véhicule au soleil |
| <input type="checkbox"/> dès le premier démarrage | <input type="checkbox"/> en cas de pluie ou de temps humide |
| <input type="checkbox"/> uniquement en cas de températures extérieures basses | <input type="checkbox"/> par temps sec ou lorsque l'air est saturé de poussière |
| <input type="checkbox"/> uniquement en cas de températures extérieures élevées | <input type="checkbox"/> autre : _____ |

III. LORS DE LA CONDUITE :

- sur des voies d'accès
- sur des routes accidentées
- au passage de ralentisseurs
- à une vitesse de _____ km/h
- pendant l'accélération
- lors de l'arrêt
- dans des virages : à droite, à gauche, demi-tour
- avec des passagers à bord ou lorsque le véhicule est chargé
- autre : _____
- après avoir roulé _____ ou pendant _____ minutes

IV. QUEL TYPE DE BRUIT ?

- grincement (tel que le frottement de chaussures de sport sur sol propre)
- craquement (tel qu'un bruit de pas sur du parquet ancien)
- bruit métallique (tel que le bruit d'un hochet de bébé)
- cognement (tel que lorsque l'on frappe à une porte)
- tic-tac (tel que le son émis par une horloge)
- bruit sourd (cognement lourd et sourd)
- bourdonnement (tel que le bruit émis par un bourdon)

PARTIE A REMPLIR PAR LE TECHNICIEN

Remarques concernant l'essai sur route :

	OUI	NON	Initiales de la personne ayant effectué l'essai sur route
Essai sur route accompagné du client	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
— Le bruit s'est produit lors de l'essai sur route	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
— La cause du bruit est localisée et réparée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
— Autre essai effectué pour vérifier la réparation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

Numéro d'identification du véhicule : _____

Nom du client : _____

Ordre de réparation : _____

Date : _____

Cette fiche doit être jointe à l'ordre de réparation

SBT844

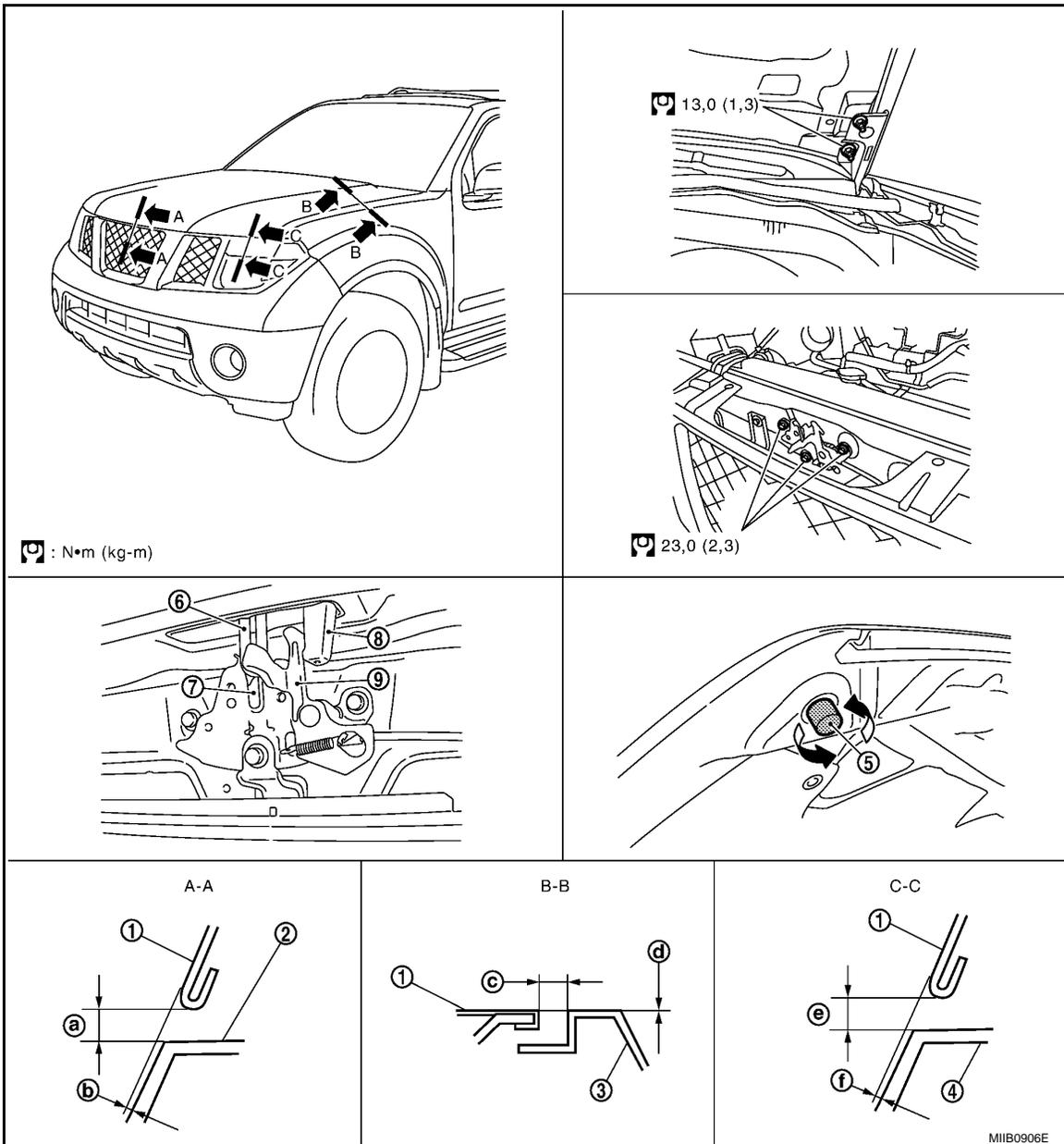
CAPOT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

CAPOT

Réglage des accessoires de montage

INFOID:000000001614223



- | | | |
|---------------------------|--------------------------------------|----------------------------|
| 1. Capot | 2. Grille avant | 3. Aile avant |
| 4. Ensemble de phares | 5. Caoutchouc du pare-chocs de capot | 6. Gâche de capot |
| 7. Verrouillage principal | 8. Gâche secondaire | 9. Verrouillage secondaire |

REGLAGE DU JEU LONGITUDINAL ET LATERAL

- Déposer le verrouillage du capot, desserrer les écrous de la charnière de capot puis fermer le capot.
- Régler le jeu latéral et longitudinal puis ouvrir le capot pour serrer les boulons de fixation selon le couple de serrage spécifié.

	Portion	Jeu
Capot - grille avant	A - A (a)	3,7 - 8,3 mm

CAPOT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

	Portion	Jeu
Capot - aile avant	B - B (c)	3,6 - 5,6 mm
Capot - bloc optique	C - C (e)	6,0 - 8,0 mm

3. Reposer provisoirement le verrouillage de capot et aligner la gâche de capot de façon que les centres de gâche et du verrouillage soient alignés verticalement, en faisant bouger le verrouillage de capot latéralement.
4. Serrer les boulons de fixation du verrouillage de capot au couple spécifié.

REGLAGE DE LA HAUTEUR DE L'EXTREMITE AVANT

1. Déposer le verrouillage de capot et régler la hauteur en faisant tourner le caoutchouc de butée jusqu'à ce que le capot se situe à une hauteur inférieure à environ 1 à 1,5 mm par rapport à l'aile.
2. Serrer provisoirement le verrouillage de capot, et le positionner en l'engageant avec la gâche de capot. Vérifier l'absence de jeu au niveau de la serrure et de la gâche, et serrer les boulons de fixation de verrouillage de capot au couple spécifié.

PRECAUTION:

Régler le jeu gauche/droit entre le capot et chaque pièce selon les spécifications suivantes.

	Portion	Différence gauche/droite
Capot - grille avant	A - A (a)	Moins de 2,2 mm
Capot - aile avant	B - B (c)	Moins de 1,0 mm

REGLAGE DE HAUTEUR DE SURFACE

1. Déposer le verrouillage du capot puis régler le jeu de la hauteur entre le capot, l'aile et le bloc optique selon les dimensions standards de montage, en tournant les caoutchoucs de pare-chocs gauches et droits.

	Portion	Hauteur de surface
Capot - grille avant	A - A (b)	-1,7 - 3,1 mm
Capot - aile avant	B - B (d)	-1,0 - 1,0 mm
Capot - bloc optique	C - C (f)	-1,3 - 2,7 mm

2. Reposer provisoirement le verrouillage de capot et le bouger latéralement jusqu'à ce que les centres de la gâche et du verrouillage soient alignés verticalement lorsqu'ils sont visualisés depuis l'avant.
3. Vérifier que le verrouillage secondaire du capot s'engage correctement avec la gâche secondaire sous le poids du capot.
4. Vérifier que le verrouillage primaire de verrouillage du capot s'engage correctement avec la gâche du capot sous le poids du capot en laissant retomber ce dernier d'une hauteur d'environ 200 mm.

PRECAUTION:

Ne pas relâcher le capot depuis une hauteur supérieure ou égale à 300 mm.

5. Déplacer le verrouillage de capot vers le haut et vers le bas jusqu'à ce que la gâche s'engage facilement dans le verrouillage lorsque le capot est fermé.
6. S'assurer que le devant du capot se lève d'environ 20 mm et que la gâche du capot et le verrouillage primaire du capot sont correctement désengagés lorsque le levier d'ouverture du capot est actionné normalement. S'assurer également que l'ouverture de capot retourne à sa position d'origine.
7. Après le réglage, serrer les boulons de fixation d'arrêt conformément au couple de serrage spécifié.

PRECAUTION:

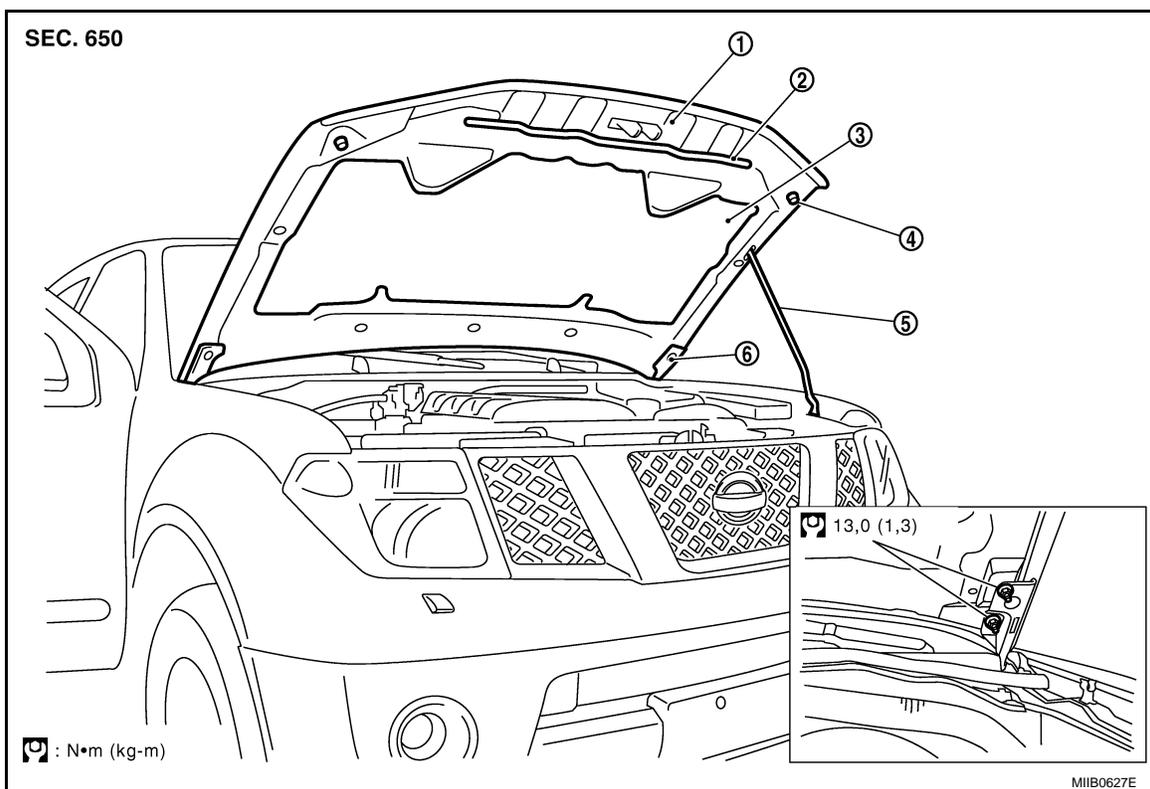
- **Après la pose, retoucher la tête des écrous de la charnière de capot avec de la peinture (selon la couleur de la carrosserie).**
- **Vérifier la régularité entre le capot et chaque pièce selon les caractéristiques suivantes.**

CAPOT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Dépose et repose de l'ensemble de capot

INFOID:000000001614224



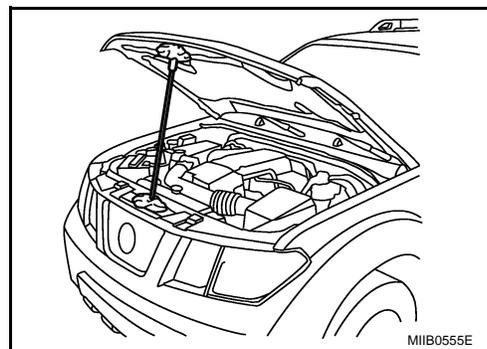
- | | | |
|--------------------------------------|--|-----------------------|
| 1. Ensemble de capot | 2. Caoutchouc d'étanchéité de l'avant du capot | 3. Isolant du capot |
| 4. Caoutchouc du pare-chocs de capot | 5. Béquille de capot | 6. Charnière de capot |

DEPOSE

1. Déconnecter le flexible de lave-glace au niveau du point de raccord.
2. Soutenir la gâche de capot avec un matériel approprié afin d'éviter qu'elle ne tombe.

ATTENTION:

Veiller à éviter tout risque de blessures corporelles lorsque le capot n'est pas soutenu par sa tige de support une fois la béquille de capot démontée.



3. Retirer les écrous de charnière du capot afin de déposer l'ensemble du capot.
PRECAUTION:
Effectuer l'opération avec 2 mécaniciens car le poids du capot est conséquent.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Avant de reposer la charnière de capot, enduire d'agent anticorrosion la surface de fixation de la carrosserie du véhicule.
- Après la repose, effectuer le réglage de la repose du capot. Se reporter à [BL-13, "Réglage des accessoires de montage"](#).
- Après la pose, retoucher la tête des écrous de la charnière de capot avec de la peinture (selon la couleur de la carrosserie).

CAPOT

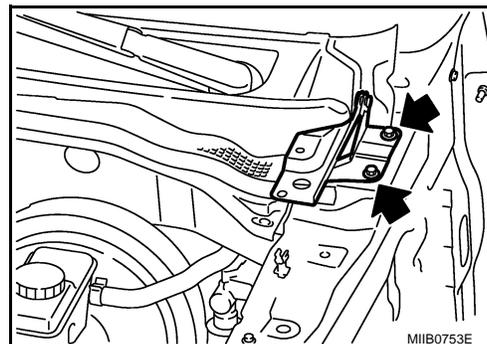
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Dépose et repose de la charnière de capot

INFOID:000000001614225

DEPOSE

1. Déposer l'ensemble du capot. Se reporter à [BL-15. "Dépose et repose de l'ensemble de capot"](#).
2. Déposer l'aile avant. Se reporter à [BL-21. "Dépose et repose"](#).
3. Retirer les boulons de fixation de la charnière de capot et retirer la charnière.



REPOSE

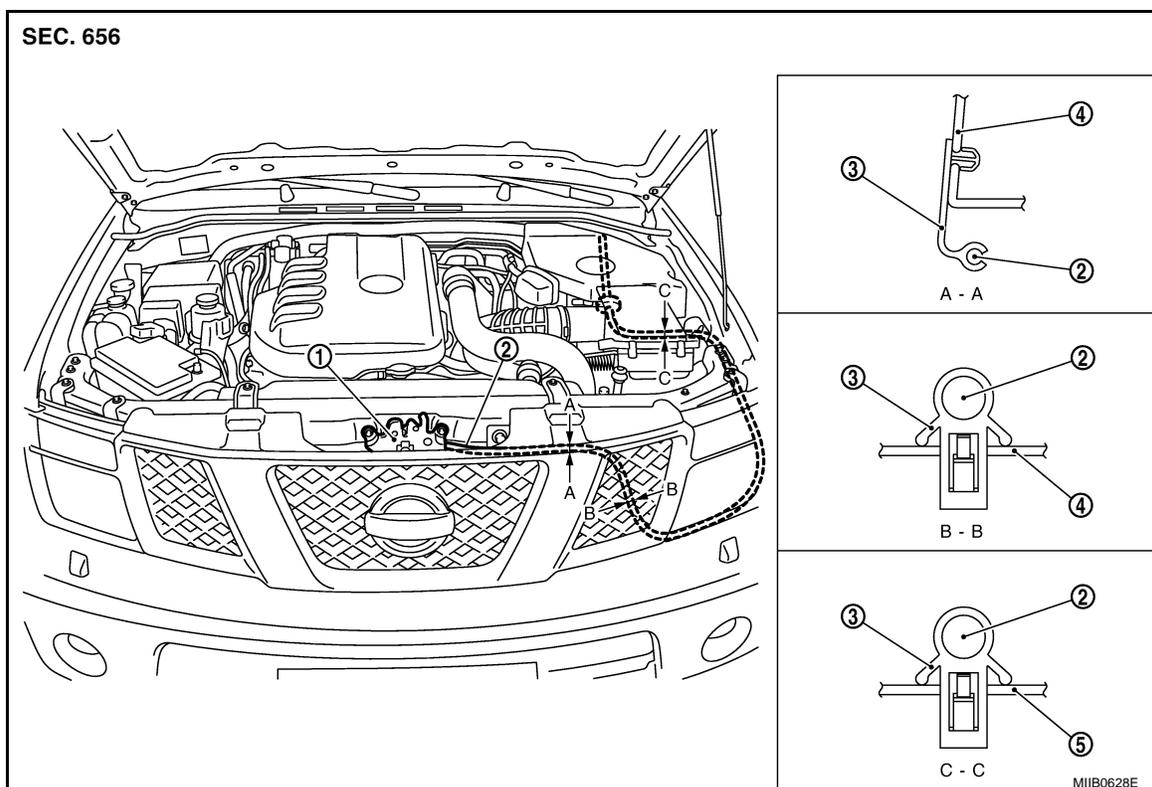
Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

Après la pose, retoucher la tête des écrous de la charnière de capot avec de la peinture (selon la couleur de la carrosserie).

Dépose et repose de la commande de verrouillage de capot

INFOID:000000001614226



- | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------------|---------|
| 1. Ensemble de verrouillage de capot | 2. Câble de verrouillage du capot | 3. Clip |
| 4. Support du faisceau de radiateur | 5. Rebord inférieur du capot | |

DEPOSE

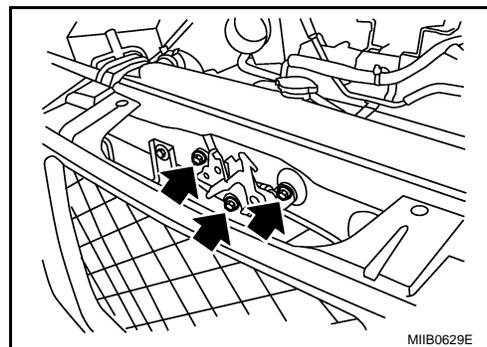
1. Déposer la grille avant. Se reporter à [EI-18](#).
2. Déposer le filtre à air et le conduit de ventilation. Se reporter à [EM-16](#).

CAPOT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

3. Déposer l'ensemble de verrouillage de capot.

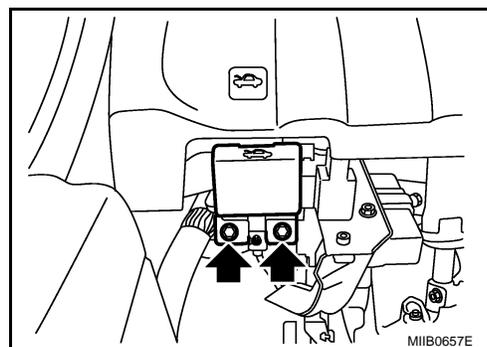
 : 23,0 N·m



4. Débrancher le câble de verrouillage de capot du verrouillage de capot et l'attacher à partir de la partie supérieure du support de noyau de radiateur et du couvercle de capot.
5. Déposer les boulons de fixation de l'ouverture du verrouillage de capot puis déposer l'ouverture du verrouillage de capot.
6. Séparer l'œillet de caoutchouc du tableau de bord. Tirer le câble de verrouillage de capot à travers l'habitacle.

PRECAUTION:

Tout en tirant, veiller à ne pas endommager (érafler) la partie externe du câble de verrouillage de capot.



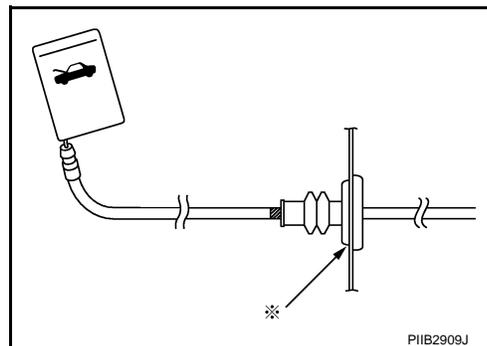
REPOSE

1. Tirer le câble de verrouillage de capot en le faisant passer à travers l'orifice du tableau de bord jusqu'au compartiment moteur.

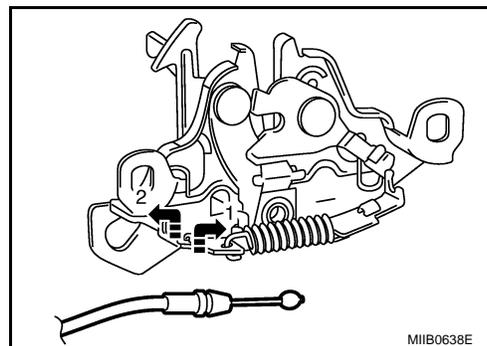
PRECAUTION:

Veiller à ne pas plier le câble, en gardant un rayon d'arrondi de minimum 100 mm.

2. S'assurer que le câble n'est pas désaxé par rapport au passe-fil de positionnement, et enfoncer fermement le passe-fil dans l'orifice du tableau de bord.
3. Appliquer correctement le produit d'étanchéité à l'œillet (indiqué par le repère *).



4. Fixer correctement le câble au mécanisme de verrouillage dans l'ordre (1) puis (2).
5. Après la dépose, vérifier le réglage du verrouillage de capot et le fonctionnement de l'ouverture de capot.
6. Après la repose, effectuer le réglage de la repose du capot. Se reporter à [BL-13, "Réglage des accessoires de montage"](#).



Inspection de la commande de verrouillage de capot

INFOID:000000001614227

PRECAUTION:

Si le câble de verrouillage de capot est plié ou déformé, le remplacer.

1. S'assurer que le crochet secondaire est fermement engagé avec la gâche secondaire sous le propre poids du capot.
2. S'assurer que le verrouillage primaire de capot est fermement engagé dans la gâche depuis le propre poids du capot en relâchant le capot d'une hauteur d'environ 200 mm.

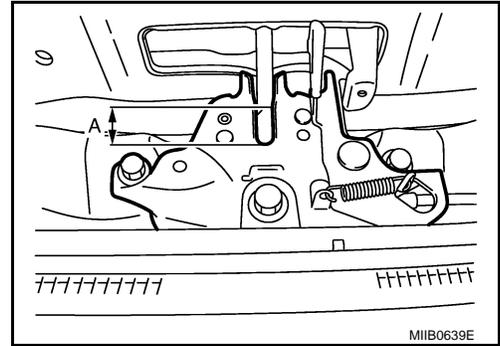
CAPOT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

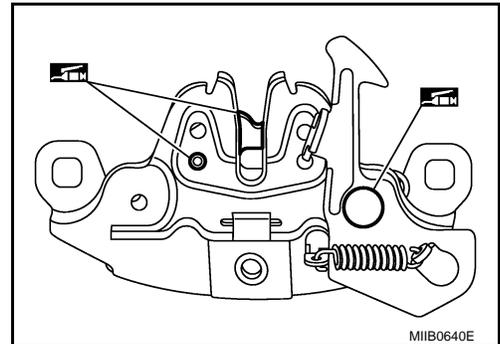
PRECAUTION:

Ne pas relâcher le capot depuis une hauteur supérieure ou égale à 300 mm.

3. Lorsque le levier d'ouverture du capot est tiré sans forcer, vérifier que l'extrémité avant du capot se lève d'environ 20 mm et que la gâche de capot ainsi que le verrouillage primaire du capot sont désengagés. S'assurer également que l'ouverture de capot retourne à sa position d'origine.
4. Effectuer la pose en utilisant une valeur de fermeture du côté statique du capot de 392 N·m (35 Kg-m) ~ 441 N·m (45 Kg-m).



5. Vérifier que la serrure de capot est correctement lubrifiée. Si nécessaire, appliquer de la graisse au point illustré.



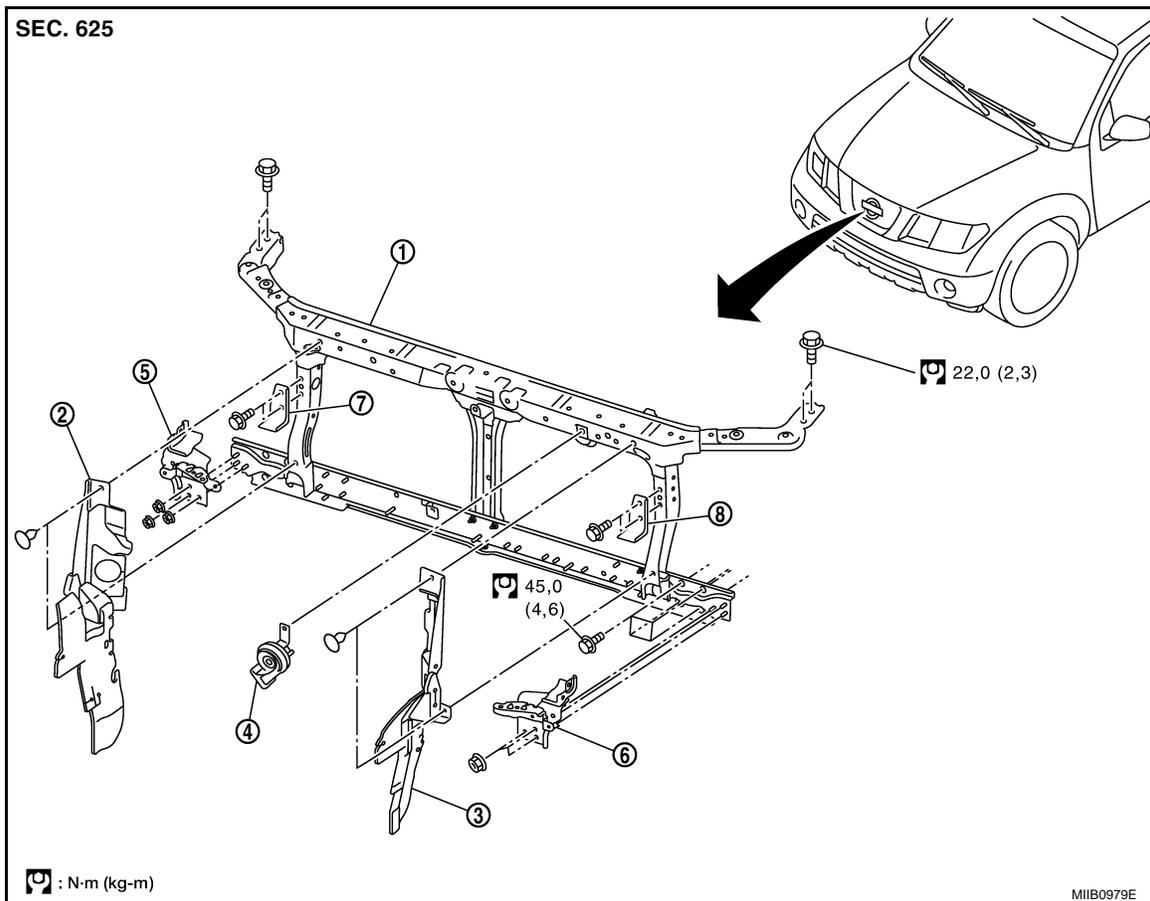
SUPPORT DE NOYAU DE RADIATEUR

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

SUPPORT DE NOYAU DE RADIATEUR

Dépose et repose

INFOID:000000001614228



- | | | |
|---|--|---|
| 1. Ensemble du faisceau de radiateur | 2. Conduit d'arrivée d'air (guide d'air) droit | 3. Conduit d'arrivée d'air (guide d'air) gauche |
| 4. Avertisseur sonore (grave) | 5. Support inférieur de feu de code droit | 6. Support inférieur de feu de code gauche |
| 7. Support latéral de feu de code droit | 8. Support latéral de feu de code gauche | |

DEPOSE

1. Déposer l'ensemble du capot. Se reporter à [BL-15, "Dépose et repose de l'ensemble de capot"](#).
2. Déposer la grille avant. Se reporter à [EI-18](#).
3. Déposer le pare-chocs avant, le renfort de pare-chocs et le support de pare-chocs. Se reporter à [EI-14](#).
4. Déposer l'ensemble de bloc optique (gauche/droit). Se reporter à [LT-27, "Dépose et repose"](#).
5. Déposer le conduit d'air d'admission (guide d'air). Se reporter à [EM-16](#).
6. Déposer le refroidisseur d'air de suralimentation. (pour les modèles avec moteur YD25 uniquement). Se reporter à [EM-19](#).
7. Déposer le refroidisseur d'huile de direction assistée. Se reporter à [PS-37](#).
8. Déposer le refroidisseur du liquide de T/A et les écrous de fixation du tuyau du refroidisseur de liquide de T/A. Se reporter à [AT-235](#).
9. Déposer l'ensemble de verrouillage du capot puis retirer le câble de verrouillage du capot. Se reporter à [BL-16, "Dépose et repose de la commande de verrouillage de capot"](#).
10. Déposer le connecteur de faisceau de l'avertisseur sonore.
11. Déconnecter le capteur de température ambiante puis retirer le capteur de température ambiante. Se reporter à [ATC-106, "Dépose et repose"](#).

SUPPORT DE NOYAU DE RADIATEUR

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

12. Déposer le clip de fixation du faisceau situé sur l'ensemble de support de noyau de radiateur. Le faisceau est séparé.
13. Déposer le support de radiateur supérieur. Se reporter à [CO-11](#).
14. Déposer les boulons de fixation du support de faisceau de radiateur puis retirer l'ensemble de support de faisceau de radiateur.

15. Après avoir déposé l'ensemble de support de radiateur, les pièces suivantes sont séparées.
 - Avertisseur sonore (grave).
 - Support latéral de feu de code (gauche/droit).
 - Support inférieur de feu de code (gauche/droit).

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

Après la repose, vérifier le réglage du capot et le fonctionnement de l'ouverture du capot. Se reporter à [BL-13, "Réglage des accessoires de montage"](#) et [BL-17, "Inspection de la commande de verrouillage de capot"](#).

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

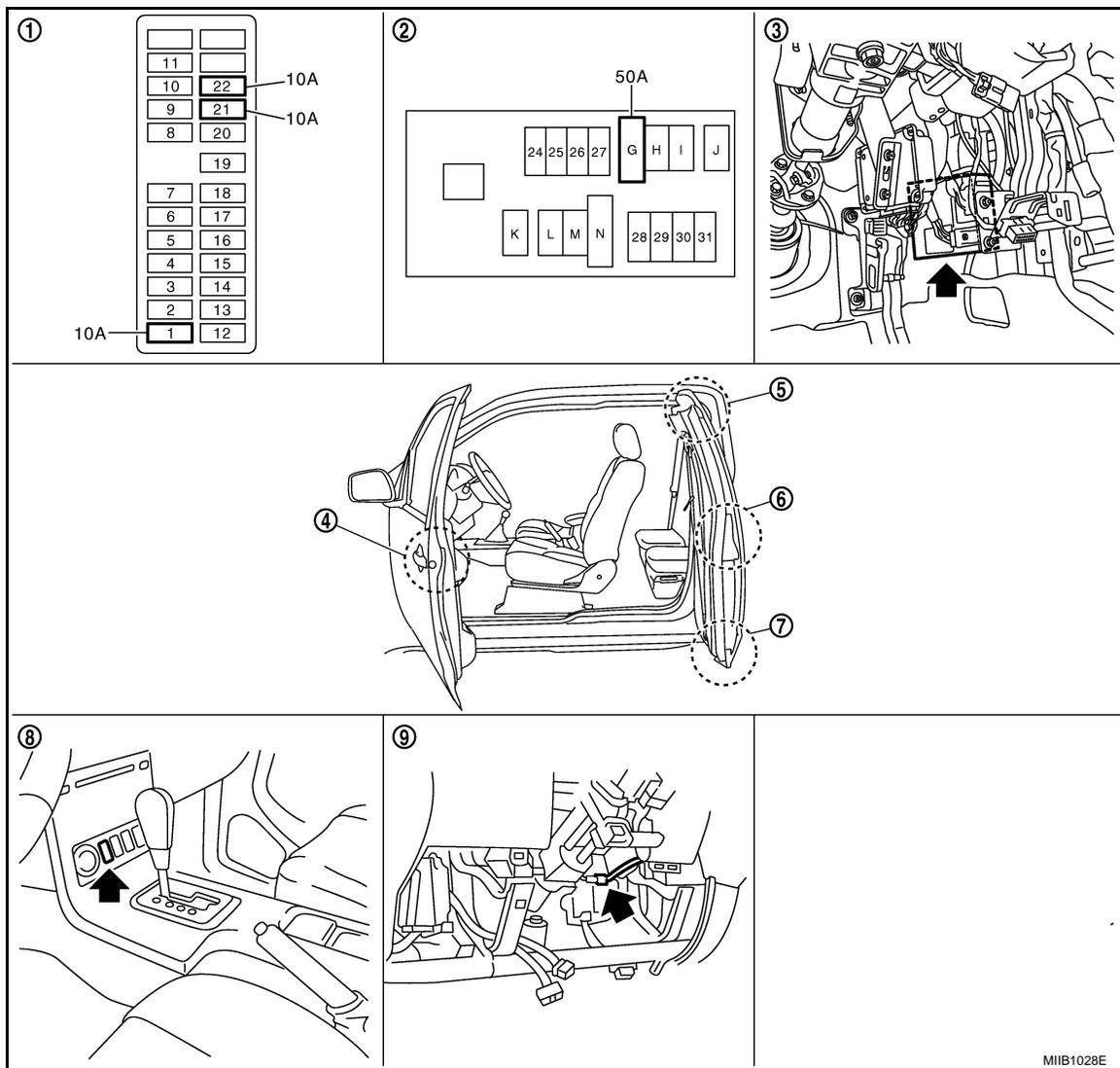
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

INFOID:000000001614230

CABINE KING



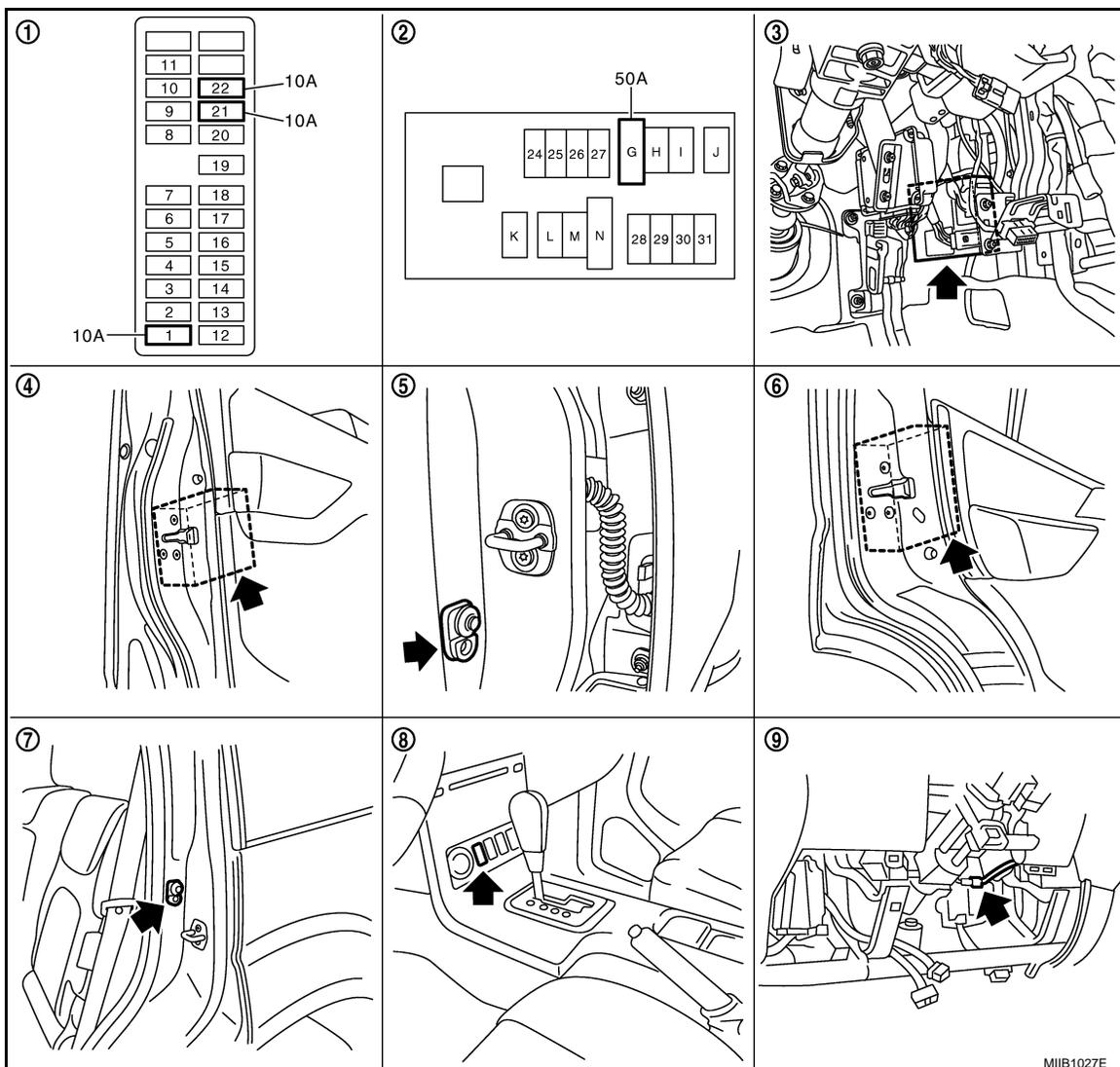
MIB1028E

- | | | |
|--|---|--|
| 1. Disposition des fusibles dans la boîte à fusibles (B/J) | 2. Boîte de fusibles et de raccord à fusibles | 3. BCM M42, M43, M44 (vue avec le panneau droit inférieur du tableau de bord déposé) |
| 4. Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) D10 | 5. Contact n°2 de porte arrière (gauche) D72 | 6. Contact de porte avant (côté conducteur) D74 |
| 7. Contact n°1 de porte arrière (gauche) D71 | 8. Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte M52 | 9. Contact de clé M35 |

CABINE DOUBLE

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN



- | | | |
|--|---|--|
| 1. Disposition des fusibles dans la boîte à fusibles (B/J) | 2. Boîte de fusibles et de raccord à fusibles | 3. BCM M42, M43, M44 (vue avec le panneau droit inférieur du tableau de bord déposé) |
| 4. Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) D10 | 5. Contact de porte avant (côté conducteur) B19 | 6. Actionneur D65 de verrouillage de porte arrière gauche |
| 7. Contact B23 de porte arrière gauche | 8. Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte M52 | 9. Contact de clé M35 |

Description du système

INFOID:000000001614231

L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le raccord à fusibles de 50 A (lettre **G**, situé dans la boîte de fusibles et de raccords à fusibles)
- à la borne 57 du BCM
- à travers le fusible de 10 A [n°21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 41 du BCM
- par le fusible de 10 A [n°22, situé dans la boîte à fusibles (J/B)].
- à la borne 2 du contact de clé.

Lorsque le contact de clé est sur la position ON, l'alimentation est fournie

- à travers la borne 1 du contact de clé
- à la borne 5 du BCM

Lorsque le contact d'allumage est sur ON ou sur START

- à travers le fusible de 10 A [n°1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 3 du BCM.

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

La masse est fournie

- à la borne 55 du BCM
- à travers les masses de carrosserie M21, M80 et M83.

Fonctionnement du contact de porte

Lorsque le contact de porte avant (côté conducteur) est ACTIVE (la porte est ouverte), la masse est fournie

- à la borne 15 du BCM
- par la borne 2 du contact de porte avant (côté conducteur)
- par le carter de masse du contact de porte avant (côté conducteur).

Lorsque le contact de porte avant (côté passager) est ACTIVE (la porte est ouverte), il y a mise à la masse

- à la borne 14 de BCM
- par la borne 2 du contact de porte avant (côté passager)
- à travers le carter de masse du contact de porte avant (côté passager).

Lorsque le contact de porte arrière est ACTIVE (porte OUVERTE), la masse est fournie (modèles avec cabine double)

- à la borne 16 du BCM
- par la borne 2 du contact de porte arrière gauche
- par la masse de carter de contact de porte arrière gauche.

Lorsque le contact de porte arrière est ACTIVE (porte OUVERTE), la masse est fournie (modèles avec cabine double)

- à la borne 12 du BCM
- à la borne 2 du contact de porte arrière droite
- par la masse de carter de contact de porte arrière droite.

Fonctionnement du contact de cylindre de clé (sans système de télécommande à fonctions multiples)

Lorsque le cylindre de clé est sur la position de verrouillage, la masse est fournie

- à travers la borne 34 du BCM
- vers les bornes 4 du cylindre de clé (côtés conducteur et passager)
- à travers les bornes 5 du cylindre de clé (côtés conducteur et passager)
- à travers les masses de carrosserie M21, M80 et M83

alors toutes les portes sont verrouillées.

Lorsque le cylindre de clé est sur la position de déverrouillage, la masse est fournie

- par la borne 32 du BCM
- vers la borne 6 du cylindre de clé (côtés conducteur et passager)
- à travers la borne 5 du cylindre de clé (côtés conducteur et passager)
- à travers les masses de carrosserie M21, M80 et M83

alors toutes les portes sont déverrouillées.

Fonctionnement du verrouillage électrique des portes par le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte

Lorsque les portes sont verrouillées par le dispositif de verrouillage/déverrouillage des portes, il y a mise à la masse

- à la borne 34 du BCM
- par les bornes 1 et 3 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte
- à travers les masses de carrosserie M21, M80 et M83.

alors toutes les portes sont verrouillées.

Lorsque le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte est verrouillé, il y a mise à la masse

- à travers la borne 56 du BCM
- à travers la borne 3 de tous les actionneurs de porte
- à travers la borne 2 de tous les actionneurs de verrouillage de porte
- à travers les bornes 1 et 3 de l'actionneur de verrouillage du hayon
- aux bornes 54 et 60 du BCM.

alors tous les actionneurs de porte sont verrouillés

Fonctionnement du déverrouillage de porte avec le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte

Lorsque les portes sont déverrouillées par le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte, il y a mise à la masse

- à la borne 32 du BCM
- par les bornes 2 et 3 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte
- à travers les masses de carrosserie M21, M80 et M83.

alors toutes les portes sont verrouillées.

Lorsque le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte est déverrouillé, il y a mise à la masse

- par les bornes 54 et 60 du BCM
- à travers la borne 2 de tous les actionneurs de verrouillage de porte

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- à travers la borne 3 de tous les actionneurs de verrouillage de porte
- alors tous les actionneurs des portes sont déverrouillés
- à la borne 56 du BCM.

Fonctionnement du témoin de contact de verrouillage/déverrouillage de porte

Lorsque le contact de verrouillage et déverrouillage de porte est sur la position fermée, toutes les portes sont verrouillées, le témoin de contact de verrouillage et déverrouillage de porte est allumé, et il y a mise à la masse

- à la borne 17 du BCM
- par les bornes 5 et 3 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte
- à travers les masses de carrosserie M21, M80 et M83.

PRESENTATION GENERALE

Fonction disponible par le fonctionnement du contact de verrouillage et déverrouillage de porte

- Placer le contact de verrouillage et déverrouillage de porte sur la position "VERR" pour verrouiller toutes les portes.
- Placer le contact de verrouillage et déverrouillage de porte sur la position "DEVERR" pour déverrouiller toutes les portes.

NOTE:

Il est toujours possible de déverrouiller grâce aux poignées intérieures des portes et au contact de verrouillage et déverrouillage.

Fonction d'alerte de verrouillage de porte

Dans les conditions suivantes, les actionneurs de verrouillage ne répondent pas et un signal sonore émet un bip lorsque le contact de verrouillage et déverrouillage est sur la position de verrouillage.

- Le contact d'allumage est sur la position OFF
- La clé mécanique est hors du cylindre de clé de contact
- Une porte est ouverte (sauf la porte du côté conducteur)

Fonction de rappel de clé

Dans les conditions suivantes, les actionneurs de verrouillage bloquent une fois la porte, mais débloquent immédiatement toutes les portes et un signal sonore émet un bip tant que le contact de verrouillage et déverrouillage de porte est sur la position VERROUILLAGE.

- Le contact d'allumage est sur la position OFF
- La clé mécanique est insérée dans le cylindre de clé de contact
- La porte conducteur est ouverte

Témoin du contact de verrouillage/déverrouillage

Le contact de verrouillage et déverrouillage de porte indique l'état du verrouillage des portes. Le témoin s'allume lors du verrouillage, puis il s'éteint en cas d'ouverture d'une porte.

Temporisateur du témoin de verrouillage de porte

Le temporisateur du témoin de verrouillage de porte est conçu pour réagir et éteindre le témoin. Il est réglé par défaut sur 1 minute et 30 minutes.

- Lorsque le verrouillage est activé par la télécommande ou le verrouillage automatique (pour plus de détails, se reporter à [BL-85, "Description du système"](#)), la durée d'éclairage est alors réglée à 1 minute.
- Lorsque l'opération de verrouillage est commandée par le contact de verrouillage et déverrouillage de porte, alors le temporisateur est réglé sur 30 minutes.

NOTE:

Lorsque le temporisateur est réglé sur 30 minutes et que le contact d'allumage est sur la position MAR, le témoin s'allume de façon permanente à moins que le contact d'allumage passe sur la position ARR, auquel cas le temporisateur est de nouveau réglé sur 30 minutes.

Description du système de communication CAN

INFOID:000000001614232

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication séquentielle pour application en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication multiplex intégrée au véhicule permettant la transmission de données à haute vitesse et offrant une excellente capacité de détection d'erreurs. Un grand nombre de boîtiers de commande sont installés sur le véhicule et chaque boîtier de commande partage les informations et se lie à d'autres boîtiers de commande pendant le fonctionnement (non indépendant). Dans une communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés par 2 lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant un débit de transmission élevé des informations avec moins de câblage. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données mais ne fait qu'une lecture sélective de celles qui sont utiles.

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

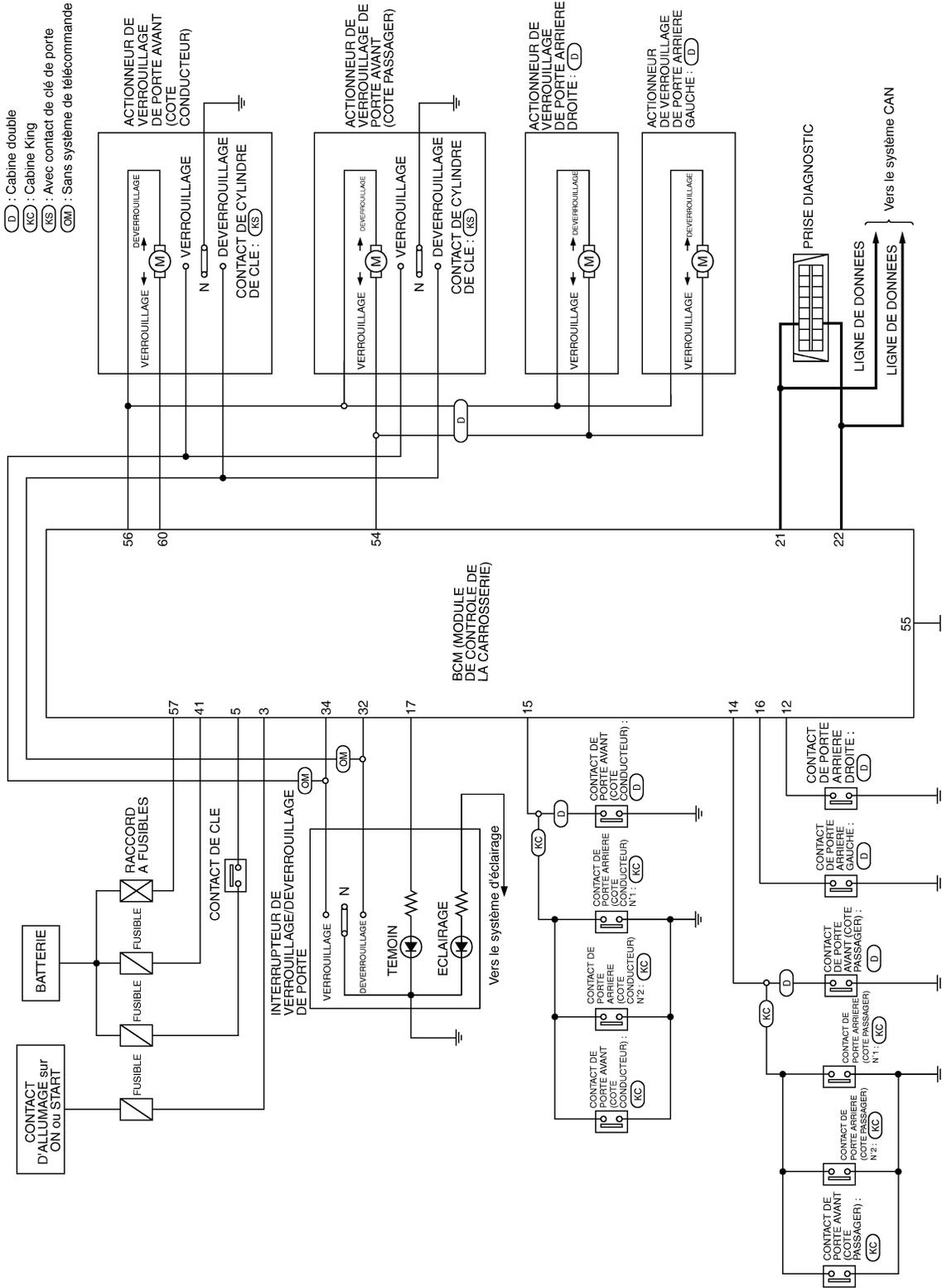
Boîtier de communication CAN

INFOID:000000001614233

Se reporter à [LAN-43. "Tableau des spécifications du système CAN"](#).

Schéma

INFOID:000000001614234



MIWA0452E

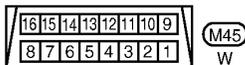
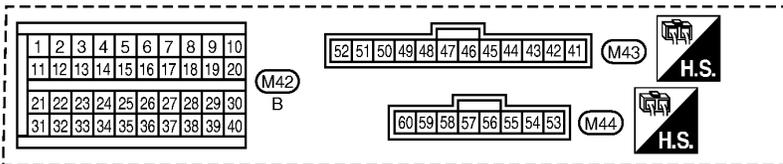
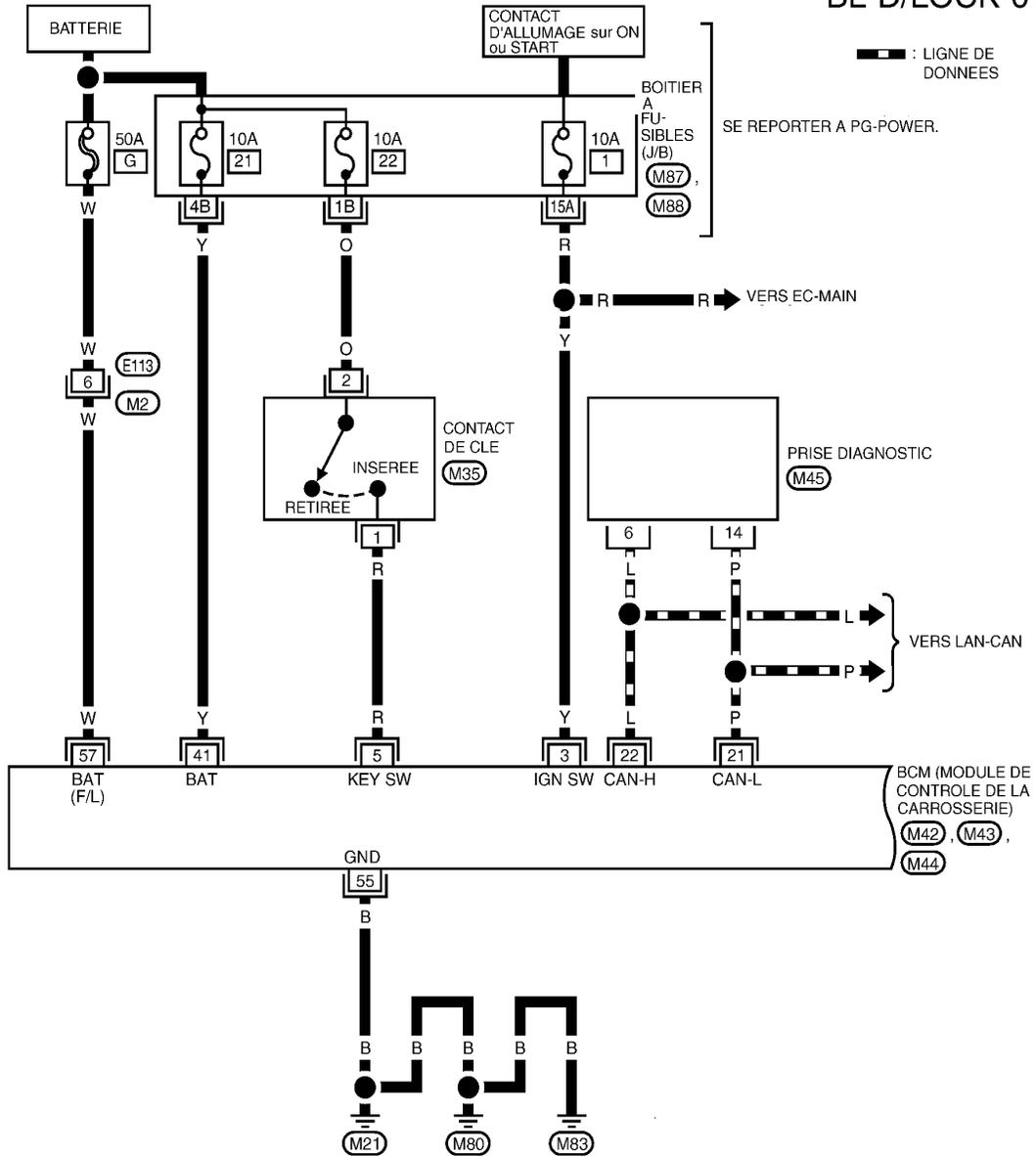
SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Schéma de câblage - D/LOCK -

INFOID:000000001614235

BL-D/LOCK-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

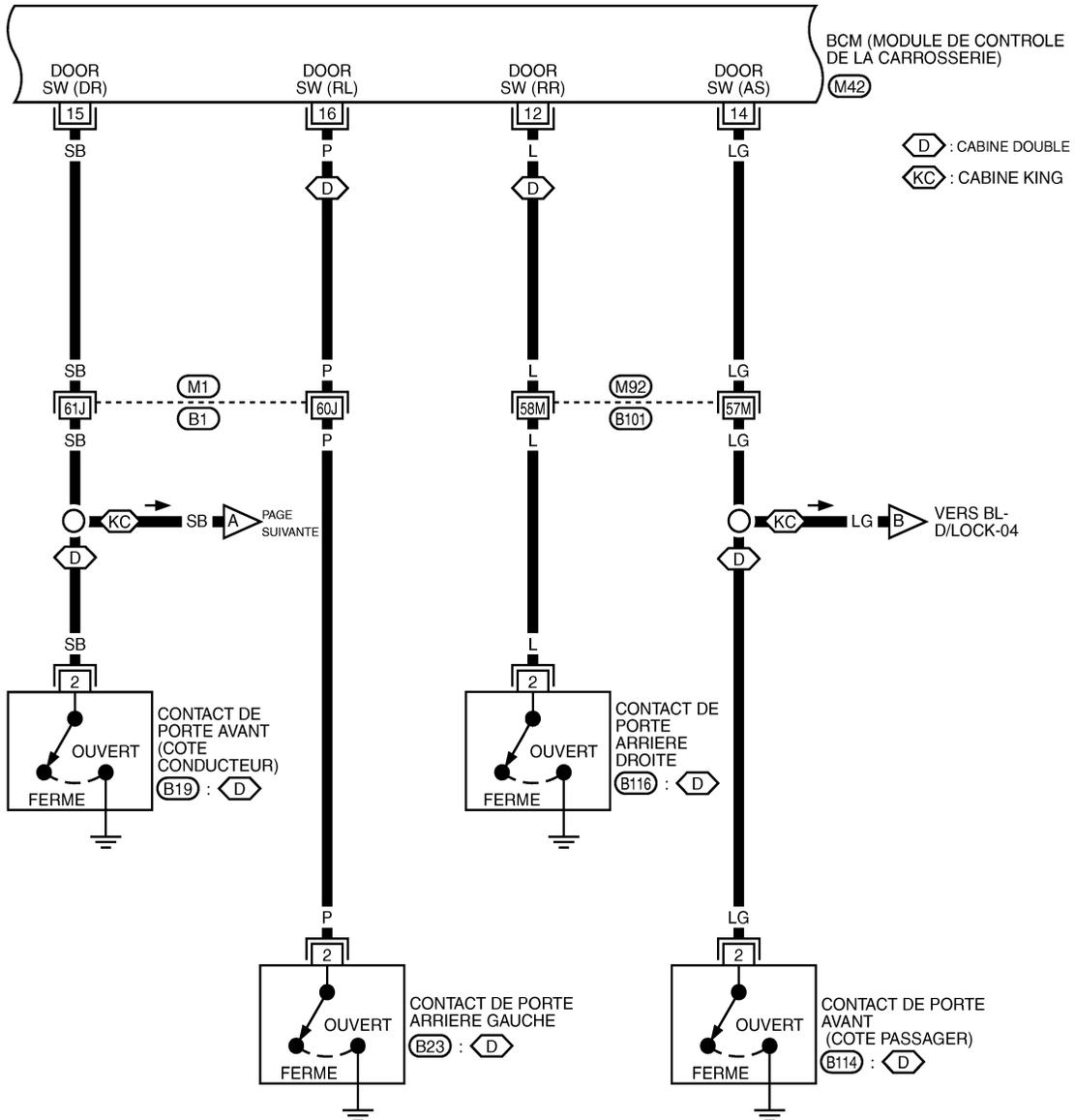
(M87) (M88) - BOITIER A FUSIBLES -
BOITE DE RACCORDS (J/B)

MIWA0188E

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

BL-D/LOCK-02



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40

(M42)
B



(B19), (B23), (B114), (B116)
W W W W

SE REPORTER A CE QUI SUIV.

(M1), (M92) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

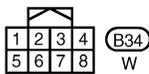
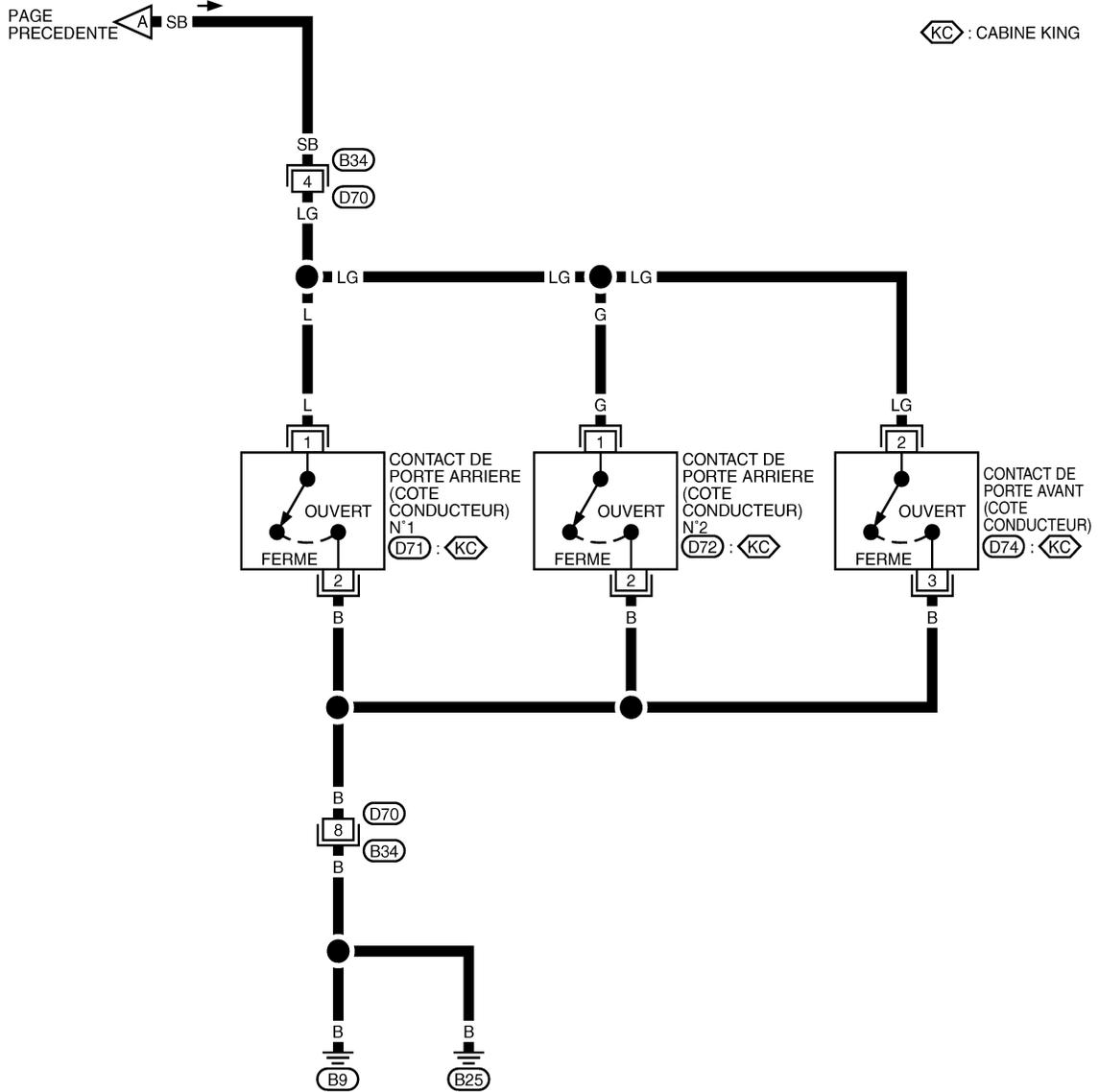
MIWA0454E

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

BL-D/LOCK-03

 : CABINE KING



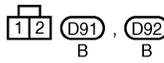
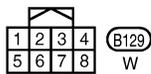
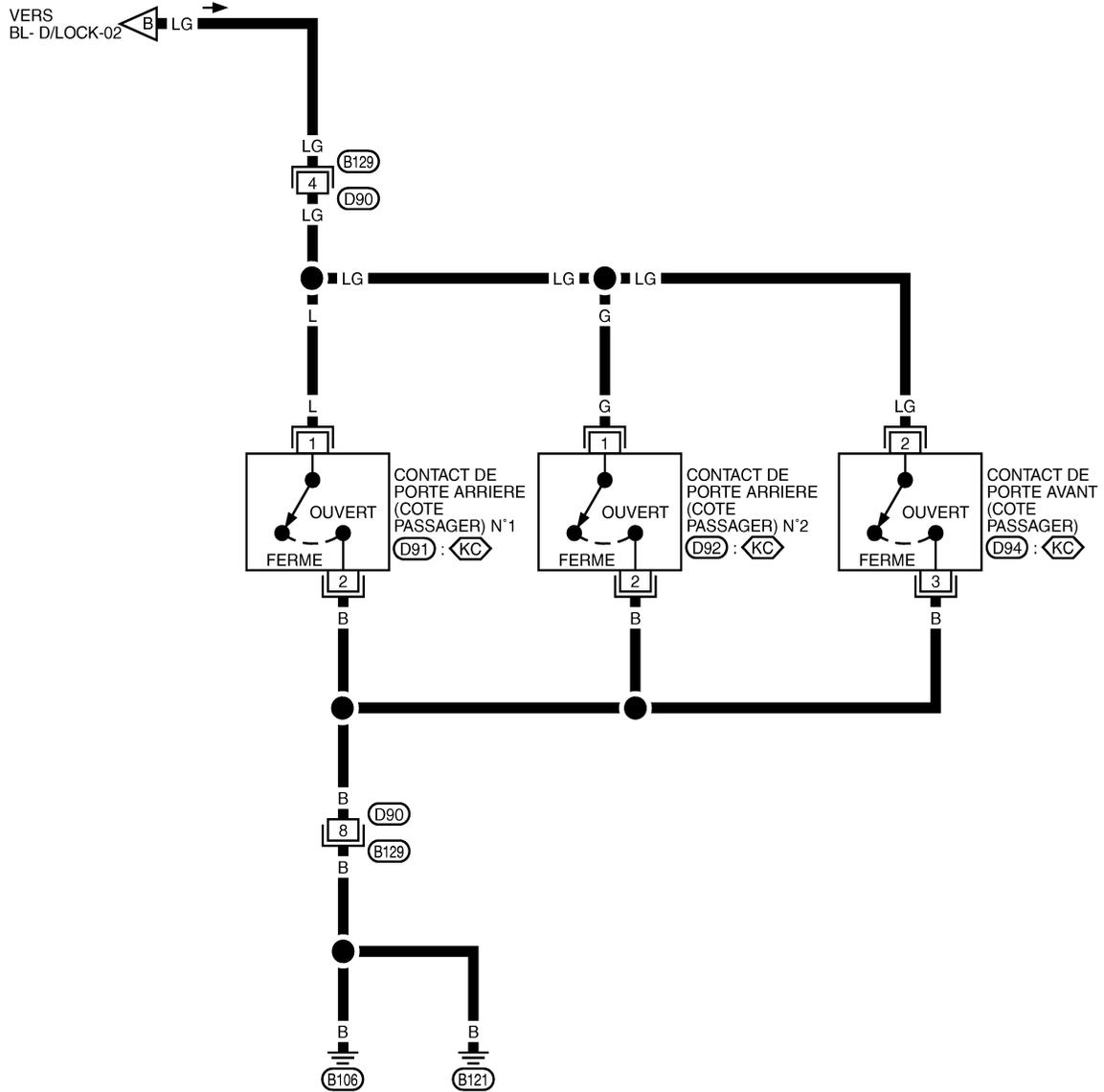
MIWA0524E

A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M
N
O
P

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

BL-D/LOCK-04

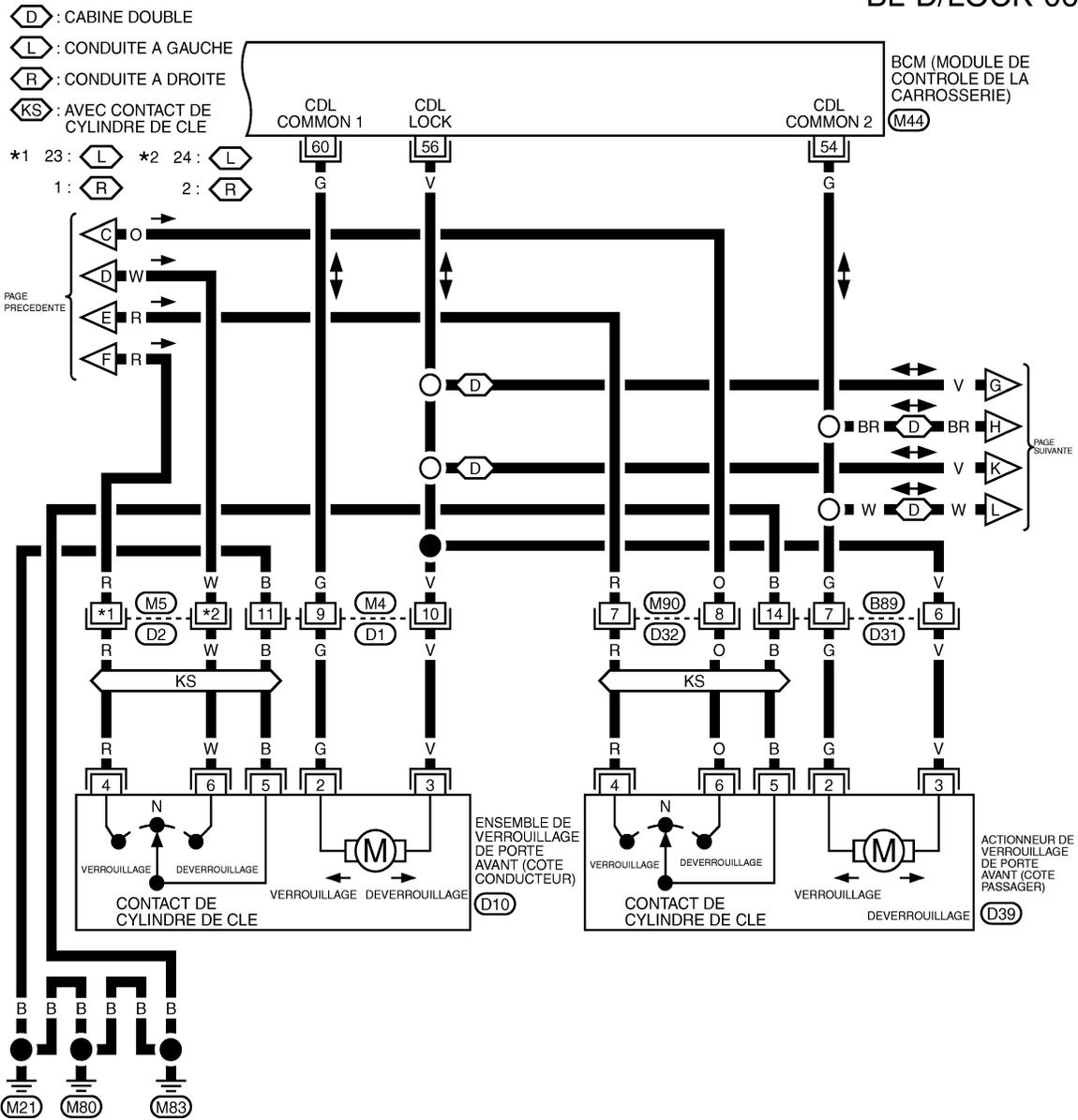


MWA0525E

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

BL-D/LOCK-06

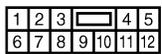
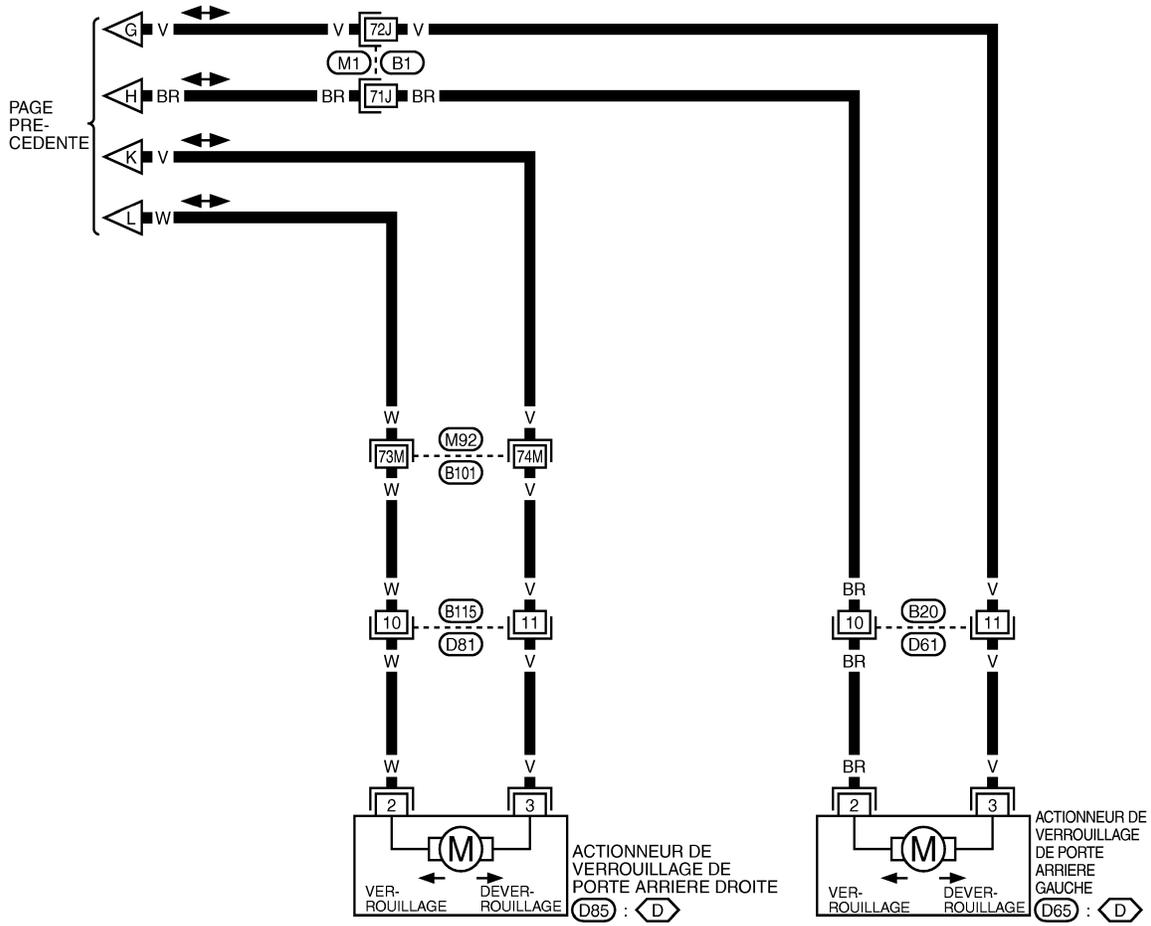


SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

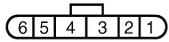
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

BL-D/LOCK-07

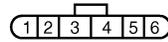
◊ : CABINE DOUBLE



D61, D81
W W



D65
B



D85
B

SE REPORTER A CE QUI SUIT.
M1, M92 -SUPER RACCORD
MULTIPLE (SMJ)

MIWA0457E

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Bornes et valeurs de référence pour le BCM

INFOID:000000001614236

BORNE	COULEUR DE CABLE	ELEMENT	CONDITION		TENSION [V] (Env.)
3	Y	Contact d'allumage	Contact d'allumage sur ON		Tension de la batterie
5	R	Contact de clé	Contact de clé activé		Tension de la batterie
			Contact de clé désactivé		0
12	L	Contact de porte arrière droite*	Activé (porte ouverte) → Désactivé (porte fermée)		0 → Tension de la batterie
14	LG	Contact de porte avant (côté passager)	Activé (porte ouverte) → Désactivé (porte fermée)		0 → Tension de la batterie
15	SB	Contact de porte avant (côté conducteur)	Activé (porte ouverte) → Désactivé (porte fermée)		0 → Tension de la batterie
16	P	Contact de porte arrière gauche*	Activé (porte ouverte) → Désactivé (porte fermée)		0 → Tension de la batterie
17	W	Témoin de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage	Toutes les portes sont fermées	Verrouillage (le témoin s'allume)	Tension de la batterie
				Autre que ci-dessus	0
21	P	CAN L	-		-
22	L	CAN - H	-		-
32	GR	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Toutes les portes sont fermées	Déverrouillage	0
				Autre que ci-dessus	5
34	O	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Toutes les portes sont fermées	Verrouillage	0
				Autre que ci-dessus	5
41	Y	Interrupteur électrique (fusible)	-		Tension de la batterie
54	G	Actionneurs de verrouillage des portes arrière et de la porte côté passager*1 (déverrouillage)	Contact de verrouillage et déverrouillage de porte (libre → verrouillage)		0 → Tension de la batterie → 0
55	B	Masse	-		0
56	V	Actionneurs de verrouillage de toutes les portes (verrouillage)	Contact de verrouillage et déverrouillage de porte (libre → verrouillage)		0 → Tension de la batterie → 0
57	W	Alimentation électrique (raccord à fusibles)	-		Tension de la batterie
60	G	Actionneur de verrouillage de porte conducteur (déverrouillage)	Contact de verrouillage et déverrouillage de porte (libre → verrouillage)		0 → Tension de la batterie → 0

* : Modèle à cabine double

Fonctions de CONSULT-III (BCM)

INFOID:000000001614237

CONSULT-III et affiche chaque élément de diagnostic à l'aide des modes de test de diagnostic indiqués ci-après.

Pièce diagnostiquée par le BCM	Elément d'inspection, mode d'auto-diagnostic	Contenu
VERROUILLAGE DE PORTE	SUPPORT DE TRAVAIL	Modifie la configuration de chaque fonction.
	CONTROLE DE DONNEES	Affiche les données d'entrée du BCM en temps réel.
	TEST ACTIF	Envoie des signaux pilotes à la charge pour contrôler l'exécution.

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

ELEMENTS D'APPLICATION DE CONSULT-III

Support de travail

Intervention	Description
REGLAGE DU VERROUILLAGE DE SECURITE DE PORTE	La fonction de verrouillage anti-intrusion peut être changée dans ce mode. Active/Désactive le mode anti-intrusion.

Contrôle de données

Elément de contrôle	Contenu
CON ALL ON	Indique l'état [MAR/ARR] du contact d'allumage sur position ON.
CNT CLE ACT	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de clé.
CNT VRR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.
CNT DVR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.
CNT PRT COND	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte avant côté conducteur.
CNT PRT PAS	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte avant côté passager.
CNT PRT AR/DR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière droite.
CNT PRT AR/GA	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière gauche.
CNT PORT AR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de hayon.
CNT VRR CANON	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis le cylindre de clé.
CNT DVR CANON	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis le cylindre de clé.
VERR CLE INT	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis l'Intelligent Key.
DVERR CLE INT	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis l'Intelligent Key.

Test actif

Elément à tester sous "CON-DAMNATION PORTE"	Contenu
VERR TOUT	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du verrouillage de tous les actionneurs de verrouillage de porte. Ces actionneurs activent le verrouillage lors de la sélection de "VERR TOUT" sur l'écran CONSULT-III.
TTES DEVER	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du déverrouillage de tous les actionneurs de verrouillage de porte. Ces actionneurs activent le déverrouillage lors de la sélection de "TTES DEVER" sur l'écran CONSULT-III.
DEVERR PORTE	Ce test permet de vérifier le fonctionnement de verrouillage/déverrouillage de l'actionneur de verrouillage de porte (côté conducteur). Cet actionneur active le déverrouillage lors de la sélection de "DEVERR PORTE" sur l'écran CONSULT-III.
AUTRE DEVERR	Ce test permet de vérifier le fonctionnement de déverrouillage de tous les actionneurs de verrouillage de porte (sauf la porte côté conducteur). Ces actionneurs activent le déverrouillage lors de la sélection de "AUTRE DEVERR" sur l'écran CONSULT-III.

Procédure de travail

INFOID:000000001614238

1. Vérifier le symptôme et les demandes du client.
2. Examiner le fonctionnement général du système. Se reporter à [BL-23, "Description du système"](#).
3. En se reportant au diagnostic des défauts, réparer ou remplacer la cause du défaut de fonctionnement. Se reporter à [BL-36, "Tableau de diagnostic des défauts par symptôme"](#).
4. Le système de verrouillage électrique de porte fonctionne-t-il normalement ?
OUI : PASSER A L'ETAPE 5.

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

NON : PASSER A L'ETAPE 2.

5. FIN DE L'INSPECTION.

Tableau de diagnostic des défauts par symptôme

INFOID:000000001614239

NOTE:

Toujours vérifier la "Procédure de travail" avant de procéder au diagnostic des défauts. Se reporter à [BL-35](#), "[Procédure de travail](#)".

Symptôme	Procédure de diagnostic et d'entretien	Se reporter à la page
Le verrouillage électrique des portes ne fonctionne pas du tout.	1. Vérifier le circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse.	BL-36
	2. Remplacer le BCM	BCS-16
Le système de rappel de présence de clé ne fonctionne pas.	1. Vérifier le contact de clé.	BL-41
	2. Vérifier le contact de porte (sauf contact de hayon).	BL-37
	3. Remplacer le BCM.	BCS-16
Le dispositif de verrouillage électrique de porte ne fonctionne pas avec le contact de verrouillage/déverrouillage de porte lorsque l'interrupteur est enfoncé.	1. Vérifier tous les contacts de porte (sauf celui de la porte conducteur)	BL-37
Le verrouillage électrique de porte ne fonctionne pas lorsque l'on utilise le contact de verrouillage/déverrouillage de porte.	1. Vérifier le contact de verrouillage/déverrouillage de porte.	BL-49
La porte spécifique ne fonctionne pas.	1. Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).	BL-45
	2. Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).	BL-46
	3. Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte arrière (gauche).	BL-47
	3. Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte arrière (droite).	BL-48
Le témoin du contact de verrouillage et déverrouillage de porte ne s'allume pas.	1. Vérifier le contact du témoin de verrouillage et déverrouillage de porte.	BL-50
	2. Remplacer le BCM.	BCS-16
L'interrupteur de verrouillage électrique de porte ne fonctionne pas avec le contact de cylindre de clé (sans système de télécommande multifonctions)	1. Vérifier le contact de cylindre de clé.	BL-42
	2. Remplacer le BCM	BCS-16

Vérifier les circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse

INFOID:000000001614240

1. VERIFICATION DU FUSIBLE

Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Raccord à fusibles de 50 A (lettre avers **G**, situé dans la boîte de fusibles et de raccords à fusibles)
- Fusible de 10A [n°1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Fusible de 10 A [n°21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]

NOTE:

Se reporter à [BL-22](#), "[Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau](#)".

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>En cas de fusible grillé, s'assurer d'éliminer la cause du dysfonctionnement avant la repose du nouveau fusible. Se reporter à [PG-4](#).

2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM.

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

3. Vérifier la tension entre le BCM et la masse.

Connecteur	Bornes		Position du contact d'allumage		
	(+)	(-)	OFF	ACC	ON
M42	3	Masse	0 V	0 V	Tension de la batterie
M43	41		Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
M44	57				

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le circuit d'alimentation électrique du BCM.

3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

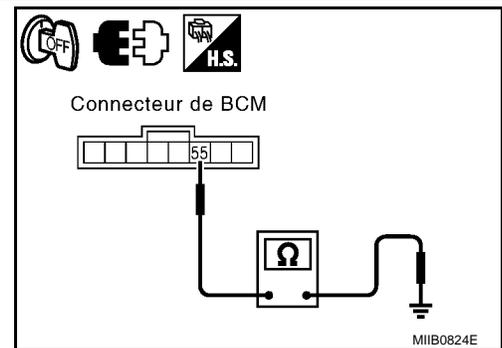
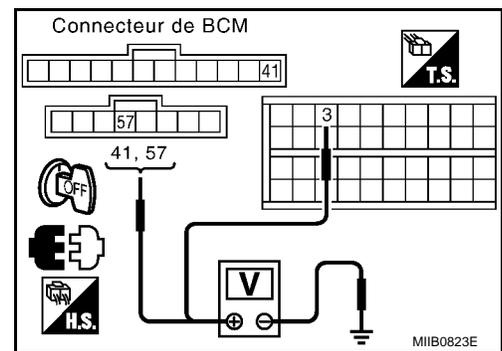
Vérifier la continuité entre la borne 55 du connecteur M44 du connecteur de BCM et la masse.

55 – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit de mise à la masse et de l'alimentation électrique du BCM fonctionnent correctement.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le circuit de mise à la masse du BCM.



INFOID:000000001614241

Vérifier le contact de porte

VERIFIER LE CONTACT DE CLE (CABINE DOUBLE)

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

avec CONSULT-III

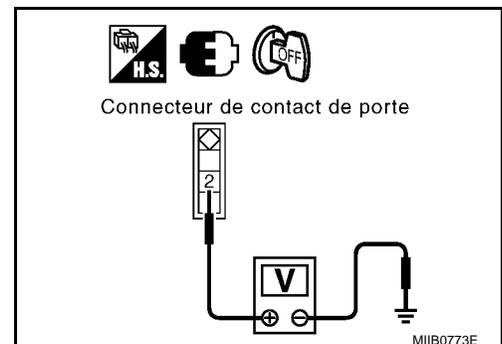
Vérifier les contacts de porte ("CNT PRT CND", "CNT PRT PAS", "CNT PORTE AR/GA" et "CNT PORTE AR/DR") en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-III.

Elément de contrôle	Condition	CONTROLE DE DONNEES
CNT PRT CND	FERME ↓ OUVERT	OFF ↓ ON
CNT PRT PAS		
CNT PRT AR/GA		
CNT PRT AR/DR		

Sans CONSULT-III

Vérifier la tension entre chaque connecteur de contact de porte et la masse.

Elément	Connecteur	Bornes		Porte Etat	Tension [V] (Env.)
		(+)	(-)		
Côté conducteur	B19 (B114)	2	Masse	FERME ↓ OUVERT	Tension de la batterie ↓ 0
Arrière gauche	B23	2			
Côté passager	B114 (B19)	2			
Arrière droite	B116	2			



SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

(): Conduite à droite

BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit du contact de porte fonctionne correctement.

MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du contact de porte.
3. Vérifier la continuité entre la borne 2 du contact de porte et la partie de masse du contact de porte.

Borne		Etat du contact de porte	Continuité
2	Partie de masse de carrosserie du contact de porte	Enfoncé	Non
		Relâché	Oui

BON ou MAUVAIS

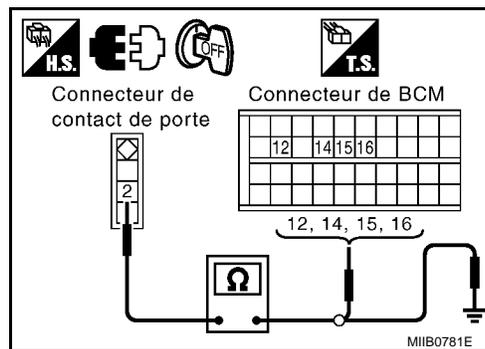
BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Remplacer le contact de porte.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE PORTE

1. Débrancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la continuité entre la borne 2 des connecteurs B19, B23, B114, B116 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte et les bornes 12, 14, 15, 16 du connecteur M42 de BCM.

Elément	Connecteur	Bornes		Porte Etat	Continuité
		(+)	(-)		
Côté conducteur	B19 (B114)	2	15	FERME à OUVERT	Il doit y avoir continuité.
Arrière gauche	B23	2	16		
Côté passager	B114 (B19)	2	14		
Arrière droite	B116	2	12		



() : conduite à droite

3. Vérifier la continuité entre la borne 2 des connecteurs de faisceau B19, B23, B114, B116 du contact de porte et la masse.

Elément	Connecteur	Bornes		Porte Etat	Continuité
		(+)	(-)		
Côté conducteur	B19 (B114)	2	Masse	FERME à OUVERT	Il ne doit pas y avoir continuité.
Arrière gauche	B23	2			
Côté passager	B114 (B19)	2			
Arrière droite	B116	2			

() : conduite à droite

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

4. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BCM

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

1. Brancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la tension entre la borne 2 des connecteurs B19, B23, B114, B116 du contact de porte et la masse.

Elément	Connecteur	Bornes		Porte Etat	Tension [V] (Env.)
		(+)	(-)		
Côté conducteur	B19 (B114)	2	Masse	FERME à OUVERT	Tension de la batterie
Arrière gauche	B23	2			
Côté passager	B114 (B19)	2			
Arrière droite	B116	2			

() : conduite à droite

BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et l'état de l'installation du contact de porte.
 MAUVAIS >> Remplacer le BCM.

VERIFIER LE CONTACT DE PORTE (CABINE KING)

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DES CONTACTS DE PORTE

Avec CONSULT-III

Vérifier les contacts de porte "CNT PRT PAS" et "CNT PRT CND" avec CONSULT-III en mode CONTROLE DE DONNEES. Se reporter à [BL-34, "Fonctions de CONSULT-III \(BCM\)".](#)

- Lorsqu'une des portes est ouverte :

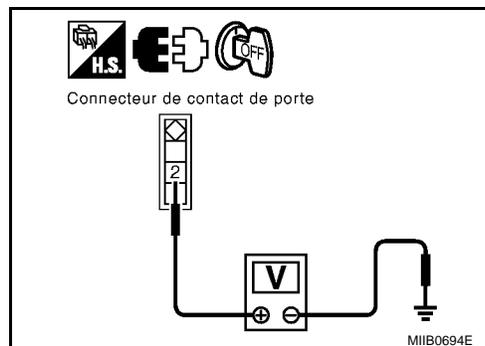
CNT PRT CND : OFF
CNT PRT PAS : OFF

- Lorsqu'une des portes est fermée :

CNT PRT CND : OFF
CNT PRT PAS : OFF

Sans CONSULT-III

Vérifier la tension entre la borne 2 des connecteurs D74 (avant gauche), D94 (avant droit), les bornes 1 et 2 des connecteurs D72 (supérieur arrière gauche), D92 (supérieur arrière droit), D71 (inférieur arrière gauche), D91 (inférieur arrière droit) du contact de porte et la masse.



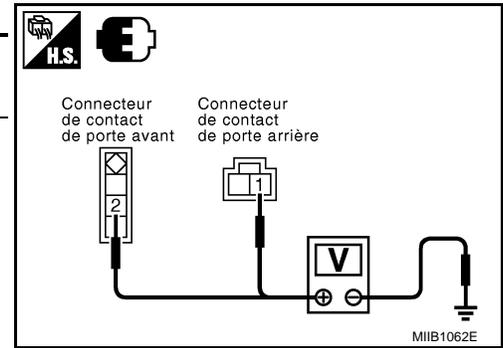
A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M
N
O
P

BL

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Elément	Connecteur	Bornes		Condition	Tension (V) (Env.)
		(+)	(-)		
Contact de porte avant gauche	D74 (D94)	2	Masse	Ouvert ↓ Fermées	0 ↓ Tension de la batterie
Contact de porte avant droite	D94 (D74)				
Contact n°2 de porte arrière (gauche)	D72 (D92)				
Contact n°2 de porte arrière (droite)	D92 (D72)	1			
Contact n°1 de porte arrière (gauche)	D71 (D91)				
Contact n°1 de porte arrière (droite)	D91 (D71)				



() : CONDUITE A DROITE

BON ou MAUVAIS

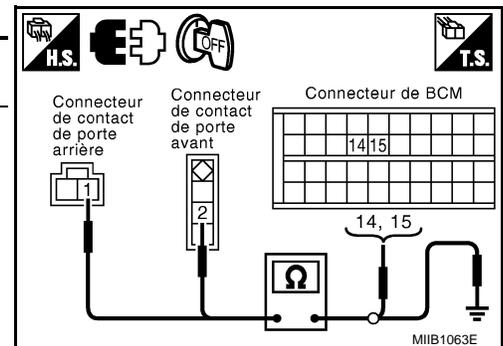
BON >> Le système fonctionne correctement.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le contact de porte et le BCM.
3. Vérifier la continuité entre la borne 2 du connecteur D74 (avant gauche), D94 (avant droit), la borne 1 du connecteur D72 (supérieur arrière gauche), D92 (supérieur arrière droit), D71 (inférieur arrière gauche), D91 (arrière inférieur droit) du contact de porte et les bornes 14, 15 du connecteur M42 de BCM.

Connecteur	Bornes	Elément	Connecteur	Bornes	Condition
M42	15	Contact de porte avant gauche	D74 (D94)	2	Il doit y avoir continuité.
	14	Contact de porte avant droite	D94 (D74)	2	
	15	Contact n°2 de porte arrière (gauche)	D72 (D92)	1	
	14	Contact n°2 de porte arrière (droite)	D92 (D72)	1	
	15	Contact n°1 de porte arrière (gauche)	D71 (D91)	1	
	14	Contact n°1 de porte arrière (droite)	D91 (D71)	1	



() : CONDUITE A DROITE

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

3.VERIFIER LES CONTACTS DE PORTE

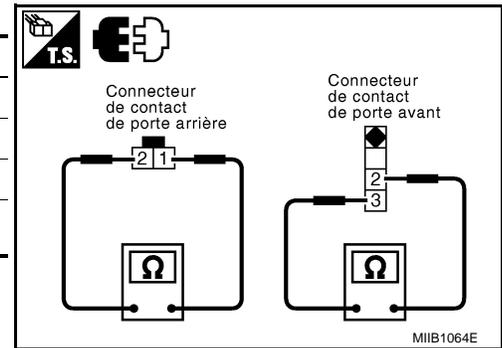
Vérifier la continuité entre les bornes du contact de porte.

Elément	Bornes	Condition	Continuité
Contacts de porte (avant)	2 - 3	Ouvert	Oui
		Fermées	Non
Contacts de porte (supérieur et inférieur arrière)	1 - 2	Ouvert	Oui
		Fermées	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

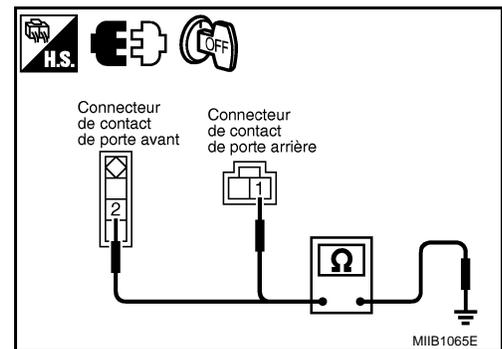
MAUVAIS>>Remplacer le contact de porte.



4.VERIFICATION DES CIRCUITS DE MISE A LA MASSE DU CONTACT DE PORTE

Vérifier la continuité entre la borne 2 des connecteurs D74 (avant gauche), D94 (avant droit), les bornes 1 des connecteurs D72 (supérieur arrière gauche), D92 (supérieur arrière droit), D71 (inférieur arrière gauche), D91 (inférieur arrière droit) du contact de porte et la masse.

Elément	Connecteur	Bornes	Condition	
Contact de porte avant gauche	D74 (D94)	2	Masse	Il ne doit pas y avoir continuité.
Contact de porte avant droite	D94 (D74)	2		
Contact n°2 de porte arrière (gauche)	D72 (D92)	1		
Contact n°2 de porte arrière (droite)	D92 (D72)	1		
Contact n°1 de porte arrière (gauche)	D71 (D91)	1		
Contact n°1 de porte arrière (droite)	D91 (D71)	1		



() : CONDUITE A DROITE

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

Vérifier le contact de clé

INFOID:000000001614242

1.VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE

avec CONSULT-III

Vérifier le contact de la clé de contact "CNT CLE MAR" en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-III.

- Lorsque la clé est insérée dans le cylindre de clé de contact

CNT CLE ACT : ON

- Lorsque la clé est retirée du cylindre de clé de contact

CNT CLE ACT : OFF

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

⊗ Sans CONSULT-III

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM.
3. Vérifier la tension entre le connecteur BCM et la masse.

Connecteur	Borne		Condition	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
M42	5	Masse	La clé est retirée du cylindre de clé de contact.	0
			La clé est insérée dans le cylindre de clé de contact.	Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit du contact de clé fonctionne correctement.

MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE COMMUNICATION DU CONTACT DE CLE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de contact de clé.
3. Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur de faisceau M42 du BCM et la borne 1 du connecteur de faisceau M35 du contact de clé.

5 – 1 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur de faisceau M42 de BCM et la masse.

5 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau entre le contact de clé et le BCM.

3. VERIFIER LE CONTACT DE CLE

Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 du connecteur de M35 du contact de clé.

Borne		Condition	Continuité
1	2	La clé est retirée du cylindre de clé de contact.	Non
		La clé est insérée dans le cylindre de clé de contact.	Oui

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier les éléments suivants :

- Fusible de 10 A [n°22, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le contact de clé et le fusible

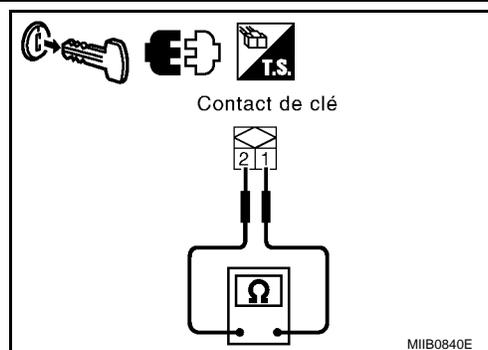
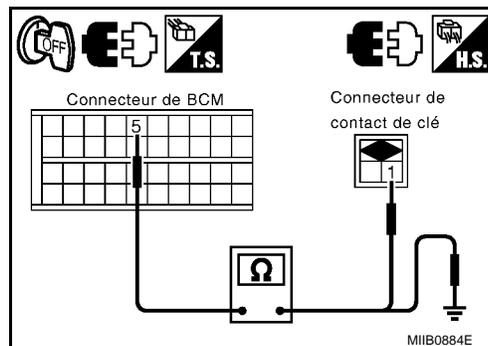
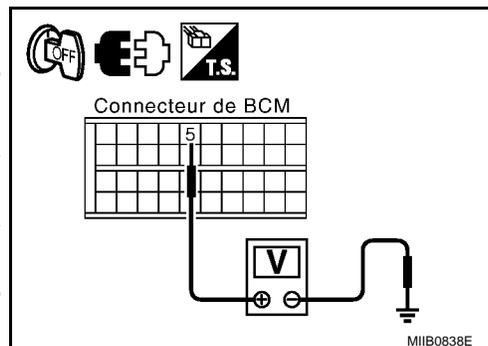
MAUVAIS>>Remplacer l'ensemble du cylindre de clé.

Vérifier le contact de cylindre de clé de porte (conduite à gauche uniquement)

INFOID:000000001614243

1. VERIFIER LE SIGNAL CONTACT DE CYLINDRE DE CLE DE PORTE

1. Brancher le connecteur de BCM et le contact de cylindre de clé.



SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

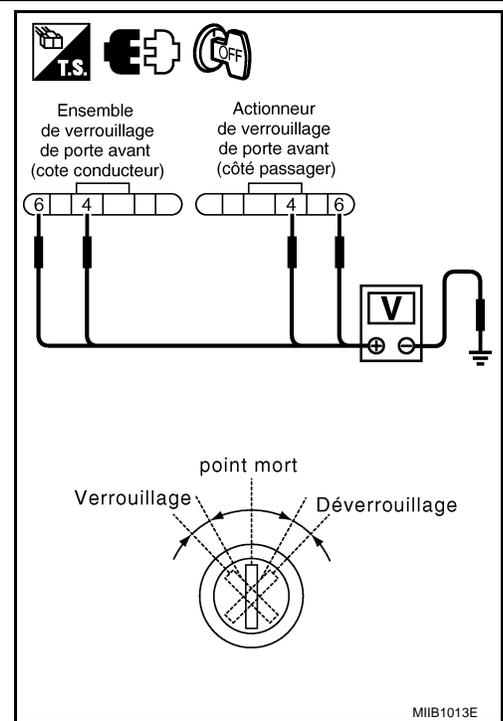
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- Vérifier la tension entre les bornes 4, 6 du connecteur de faisceau D10 (côté conducteur), D39 (côté passager et la masse).

Bornes		Etat du contact de cylindre de clé de porte	Tension [V] (Env.)
(+)	(-)		
4	Masse	Neutre ou verrouillage	5
		Déverrouillage	0
6		Neutre ou déverrouillage	5
		Verrouillage	0

BON ou MAUVAIS

BON >> Le contact de cylindre de clé de porte est en bon état.
MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.



2. VERIFIER LE CIRCUIT DE DEVERROUILLAGE DU CYLINDRE DE CLE DE PORTE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de contact de cylindre de clé.
- Vérifier la continuité entre la borne 32 du connecteur M42 de BCM et la borne 6 des connecteurs D10, D39 du connecteur de cylindre de clé de porte.

Côté conducteur

32 - 6 : Il doit y avoir continuité.

Côté passager

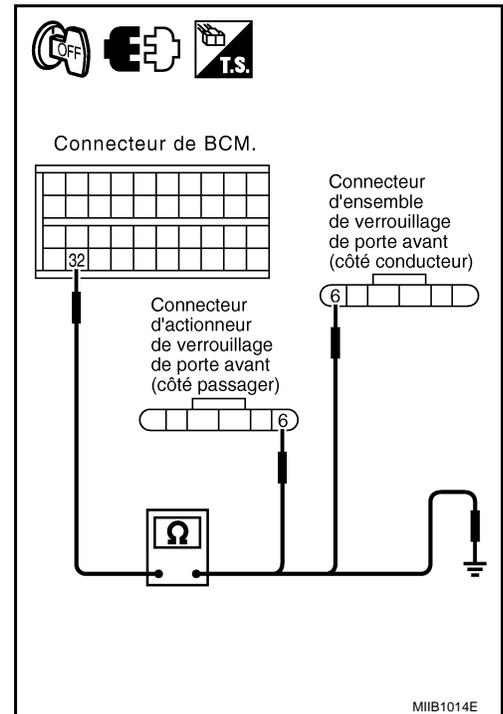
32 - 6 : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre la borne 32 du connecteur M42 de BCM et la masse.

32 - Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.



3. VERIFIER LE CIRCUIT DE VERROUILLAGE DU CYLINDRE DE CLE DE PORTE

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

1. Vérifier la continuité entre la borne 34 du connecteur M42 de BCM et la borne 6 des connecteurs D10, D39 du connecteur de cylindre de clé de porte.

Côté conducteur

34 - 4 : Il doit y avoir continuité.

Côté passager

34 - 4 : Il doit y avoir continuité.

2. Vérifier la continuité entre la borne 34 du connecteur M42 de BCM et la masse.

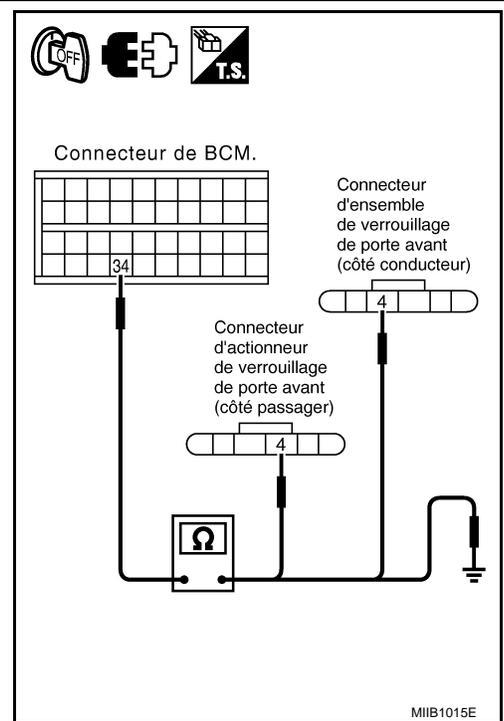
34 - Masse

: Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.



4. VERIFIER LE FAISCEAU DE MISE A LA MASSE DE LA SERRURE DE CYLINDRE DE CLE DE PORTE

Vérifier la continuité entre la borne 5 des connecteurs D10, D39 du contact de cylindre de clé de porte et la masse.

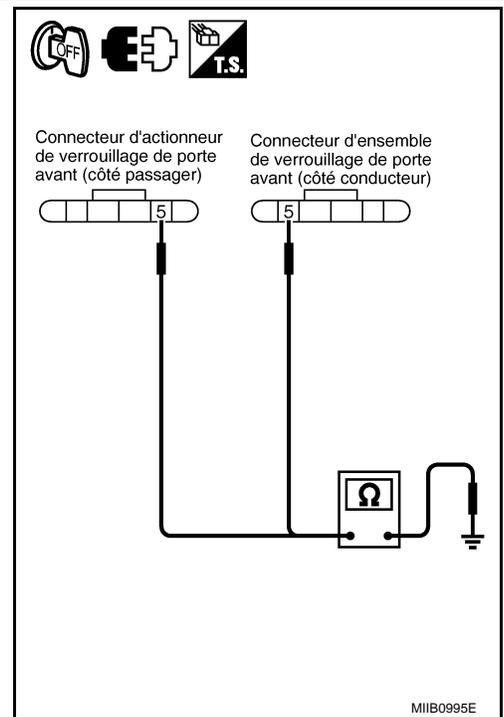
5 - Masse

: Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.



5. VERIFIER LE CONTACT DE CYLINDRE DE CLE DE PORTE

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

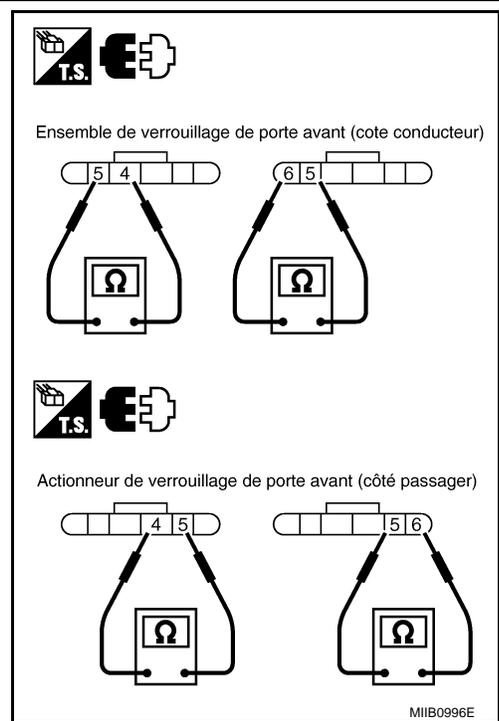
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Vérifier la continuité entre les bornes 4, 5 et 6 des connecteurs D10 et D39 du contact de cylindre de clé de porte côté conducteur et/ou passager.

Bornes		Etat du contact de cylindre de clé de porte	Continuité	
			Côté conducteur	Côté passager
4	5	Neutre ou déverrouillage	Non	Oui
		Verrouillage	Oui	Non
6	5	Neutre ou verrouillage	Non	Oui
		Déverrouillage	Oui	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
MAUVAIS>>Remplacer le contact de cylindre de clé de porte.



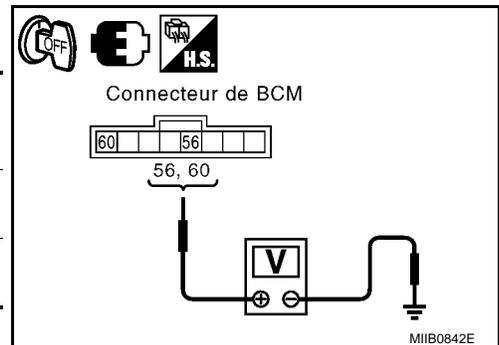
Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)

INFOID:000000001614244

1. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre le connecteur BCM et la masse.

Con-necteur	Borne		Etat de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
M44	56	Masse	Verrouillé	0 → Tension de la batterie → 0
	60		Déverrouillé	0 → Tension de la batterie → 0



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS>>Remplacer le BCM.

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Débrancher le connecteur de BCM et d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- Vérifier la continuité entre les bornes 56, 60 du connecteur M44 de BCM et les bornes 2, 3 du connecteur D10 (conduite à gauche) ou D39 (conduite à droite) de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

56 – 3 : Il doit y avoir continuité.

60 – 2 : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre les bornes 56 et 60 du connecteur M44 de BCM et la masse.

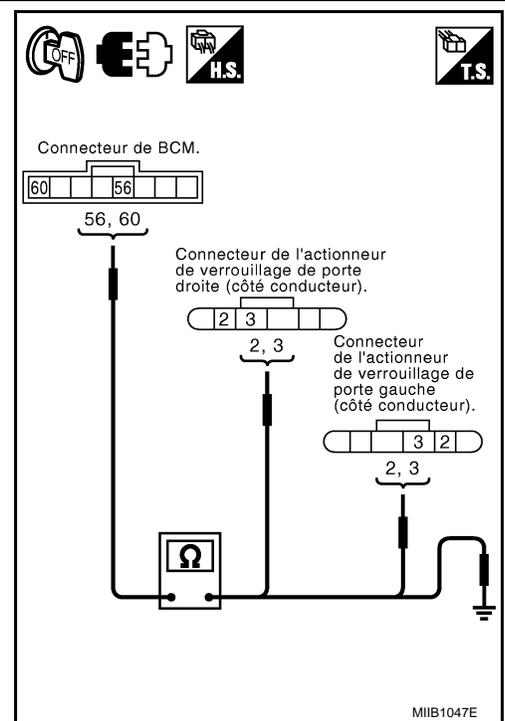
56 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

60 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.



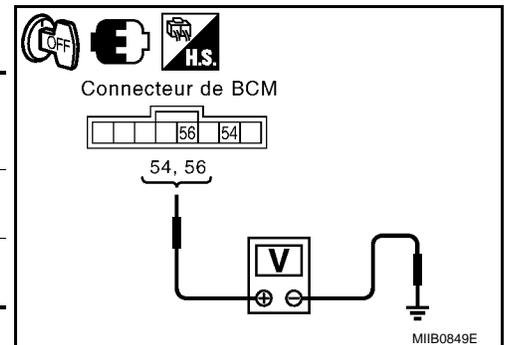
Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager)

INFOID:000000001614245

1. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Vérifier la tension entre le connecteur BCM et la masse.

Connecteur	Borne		Etat de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
M44	54	Masse	Déverrouillé	0 → Tension de la batterie → 0
	56		Verrouillé	0 → Tension de la batterie → 0



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>Remplacer le BCM.

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

- Débrancher le connecteur de BCM et d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

2. Vérifier la continuité entre les bornes 54, 56 du connecteur M44 de BCM et les bornes 2, 3 du connecteur D39 de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).

54 – 2 : Il doit y avoir continuité.

56 – 3 : Il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre les bornes 54 et 56 du connecteur M44 de BCM et la masse.

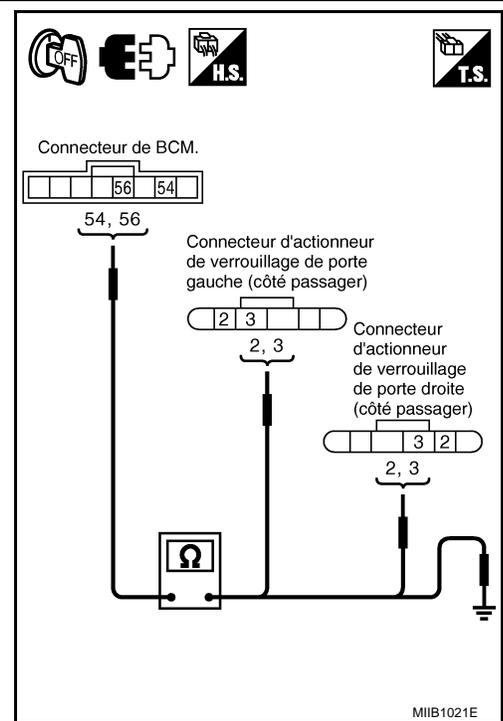
54 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

56 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.



Vérifier le contact d'actionneur de verrouillage de porte avant

INFOID:000000001614246

1. VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

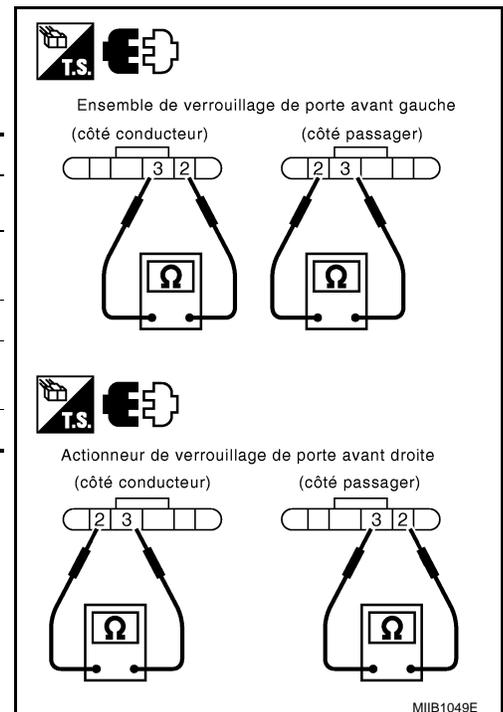
Vérifier la continuité entre les bornes 2 et 3 des connecteurs D10 et D39 de l'actionneur de verrouillage de porte avant côté conducteur et/ou passager.

Bornes	Etat des actionneurs de verrouillage de porte avant	Continuité	
		Côté conducteur	Côté passager
4	Neutre ou déverrouillage	Non	Oui
	Verrouillage	Oui	Non
6	Neutre ou verrouillage	Non	Oui
	Déverrouillage	Oui	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS>>Remplacer les actionneurs de verrouillage de porte avant.



Vérifier l'actionneur gauche de verrouillage de porte arrière (modèles avec cabine double).

INFOID:000000001614247

1. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.

2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté gauche.

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- Vérifier la continuité entre les bornes 54, 56 du connecteur M44 de BCM et les bornes 2, 3 du connecteur D65 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté gauche.

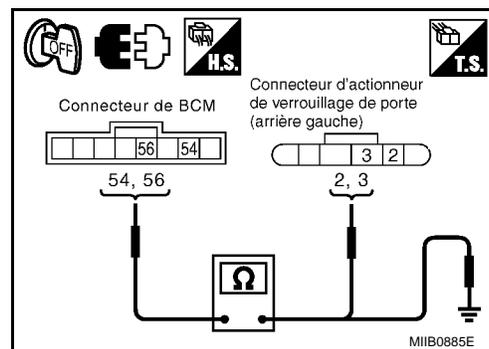
54 – 2 : Il doit y avoir continuité.

56 – 3 : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre les bornes 54 et 56 du connecteur M44 de BCM et la masse.

54 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

56 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche
MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

Vérifier l'actionneur droit de verrouillage de porte arrière (modèles avec cabine double).

INFOID:000000001614248

1.VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté droit.
- Vérifier la continuité entre les bornes 54, 56 du connecteur M44 de BCM et les bornes 2, 3 du connecteur D85 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté droit.

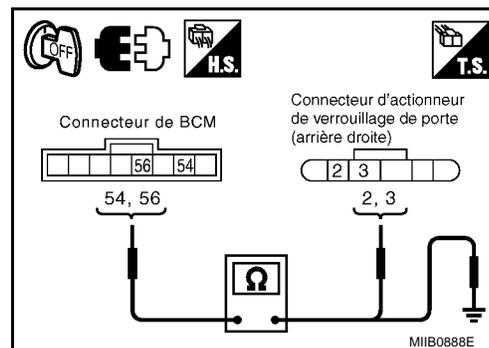
54 – 2 : Il doit y avoir continuité.

56 – 3 : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre les bornes 54 et 56 du connecteur M44 de BCM et la masse.

54 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

56 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite.
MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

Vérifier le contact d'actionneur de verrouillage de portes arrière gauche et droite

INFOID:000000001614249

1.VERIFIER LE CONTACT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTES ARRIERE GAUCHE ET DROITE

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

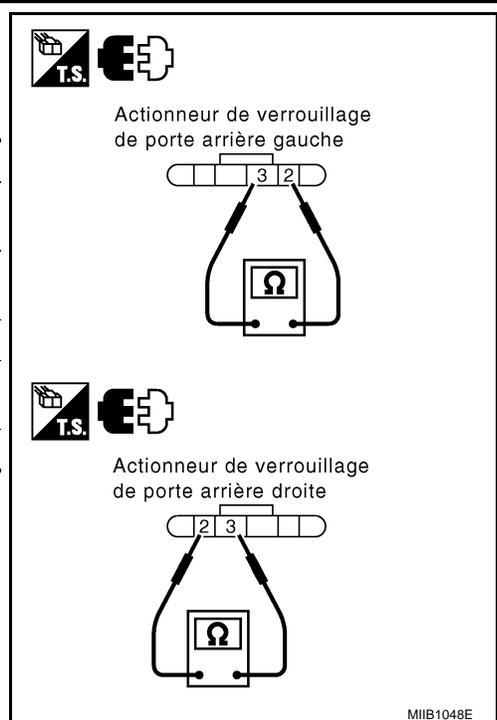
Vérifier la continuité entre le connecteur D85 d'actionneur de verrouillage de porte arrière droite et le connecteur D65 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche, bornes 2 et 3.

Bornes		Etat des actionneurs de verrouillage de porte arrière	Continuité	
			Côté conducteur	Côté passager
2	3	Neutre ou déverrouillage	Non	Oui
		Verrouillage	Oui	Non
		Neutre ou verrouillage	Non	Oui
		Déverrouillage	Oui	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS>>Remplacer les actionneurs de verrouillage de porte arrière.



VERIFIER L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

INFOID:000000001614250

1. VERIFIER LE SIGNAL DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

avec CONSULT- III

Vérifier le signal d'entrée du contact de verrouillage/déverrouillage de porte ("CNT VERR VPC" ou "CNT DEVERR VPC") avec CONSULT-II en mode "CONTROLE DE DONNEES".

Lorsque le contact de verrouillage/déverrouillage de porte est mis sur VERROUILLAGE :

CNT VRR VPC ⇒ MAR

Lorsque le contact de verrouillage/déverrouillage de porte est mis sur DEVERROUILLAGE :

CNT DVR VPC ⇒ MAR

sans CONSULT- III

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Faire fonctionner le contact de verrouillage et déverrouillage de porte, vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

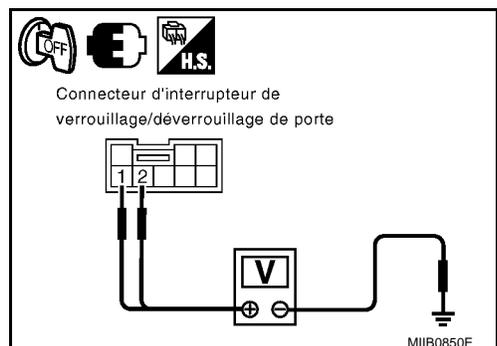
Connecteur	Bornes		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
M52	1	Masse	Verrouillage	0
			Point mort/déverrouillage	5
	2		Déverrouillage	0
			Point mort/verrouillage	5

BON ou MAUVAIS

BON >> L'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte fonctionne correctement.

MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE



SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur du contact de verrouillage et déverrouillage de porte.
- Vérifier la continuité entre les bornes 32, 34 du connecteur M42 de BCM et les bornes 1, 2 du connecteur M52 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte.

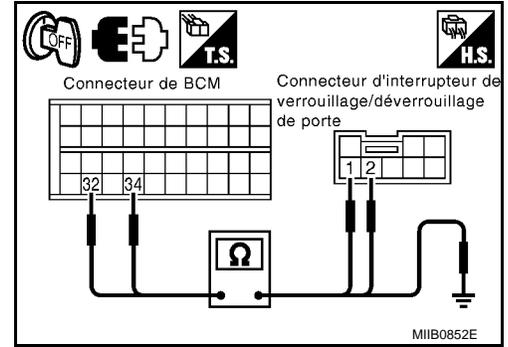
32 – 2 : Il doit y avoir continuité.

34 – 1 : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre les bornes 32 et 34 du connecteur M42 de BCM et la masse.

32 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

34 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

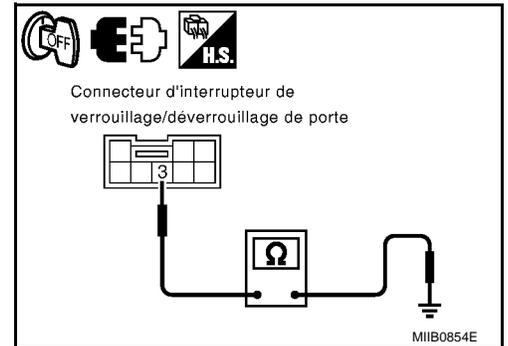
Vérifier la continuité entre la borne 3 du connecteur M52 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte et la masse.

3 – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS>>Remplacer le faisceau.



4. VERIFIER LE CONTACT DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

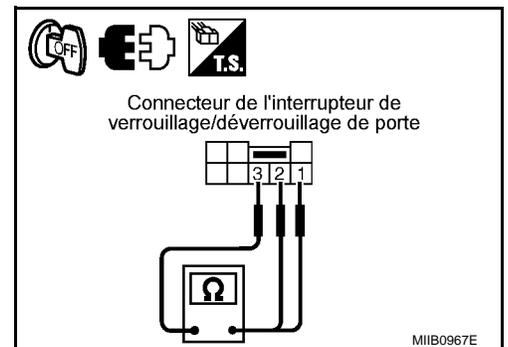
- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Vérifier la continuité entre les bornes 1, 2 et 3 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte.

Bornes		Condition	Continuité
1	3	Verrouillage	OUI
		Point mort/déverrouillage	NON
2		Déverrouillage	OUI
		Point mort/verrouillage	NON

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS>>Remplacer l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.



Vérifier le témoin du contact de verrouillage et déverrouillage de porte.

INFOID:000000001614251

1. VERIFIER LE SIGNAL DU TEMOIN DE CONTACT DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

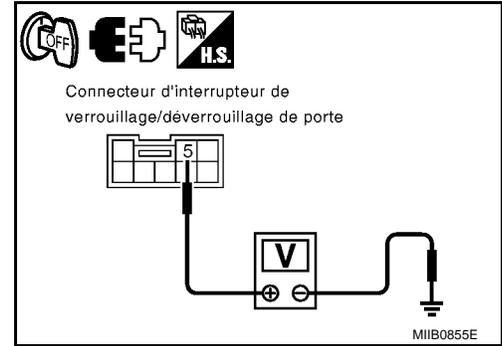
Faire fonctionner le contact de verrouillage et déverrouillage de porte, vérifier la tension entre la borne 5 du connecteur M42 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte et la masse.

5 – Masse : Env. 5V

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>Remplacer le BCM.



2. VERIFIER LE CIRCUIT DU TEMOIN DE CONTACT DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur du contact de verrouillage et déverrouillage de porte.
3. Vérifier la continuité entre la borne 17 du connecteur M42 et la borne 5 du connecteur M52 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte.

17 – 5 : Il doit y avoir continuité.

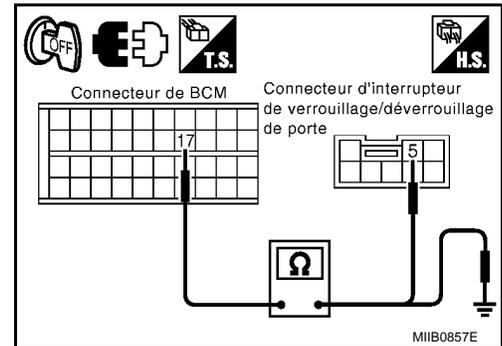
4. Vérifier la continuité entre la borne 17 du connecteur M42 de BCM et la masse.

17 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Remplacer le faisceau.



3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

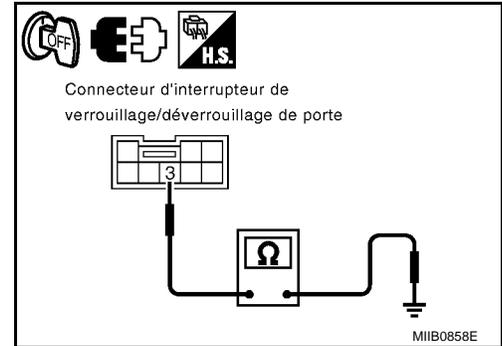
Vérifier la continuité entre la borne 3 du connecteur M52 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte et la masse.

3 – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS>>Remplacer le faisceau.



4. VERIFIER LE TEMOIN DU CONTACT DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE

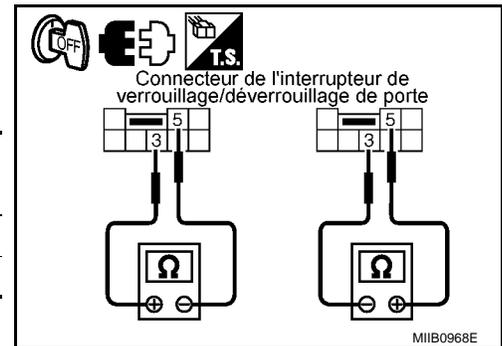
Vérifier la continuité entre les bornes 3 et 5 du connecteur de faisceau B52 du témoin de contact de verrouillage/déverrouillage de porte.

Bornes		Continuité
(+)	(-)	
3	5	Oui
5	3	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS>>Remplacer l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.



VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

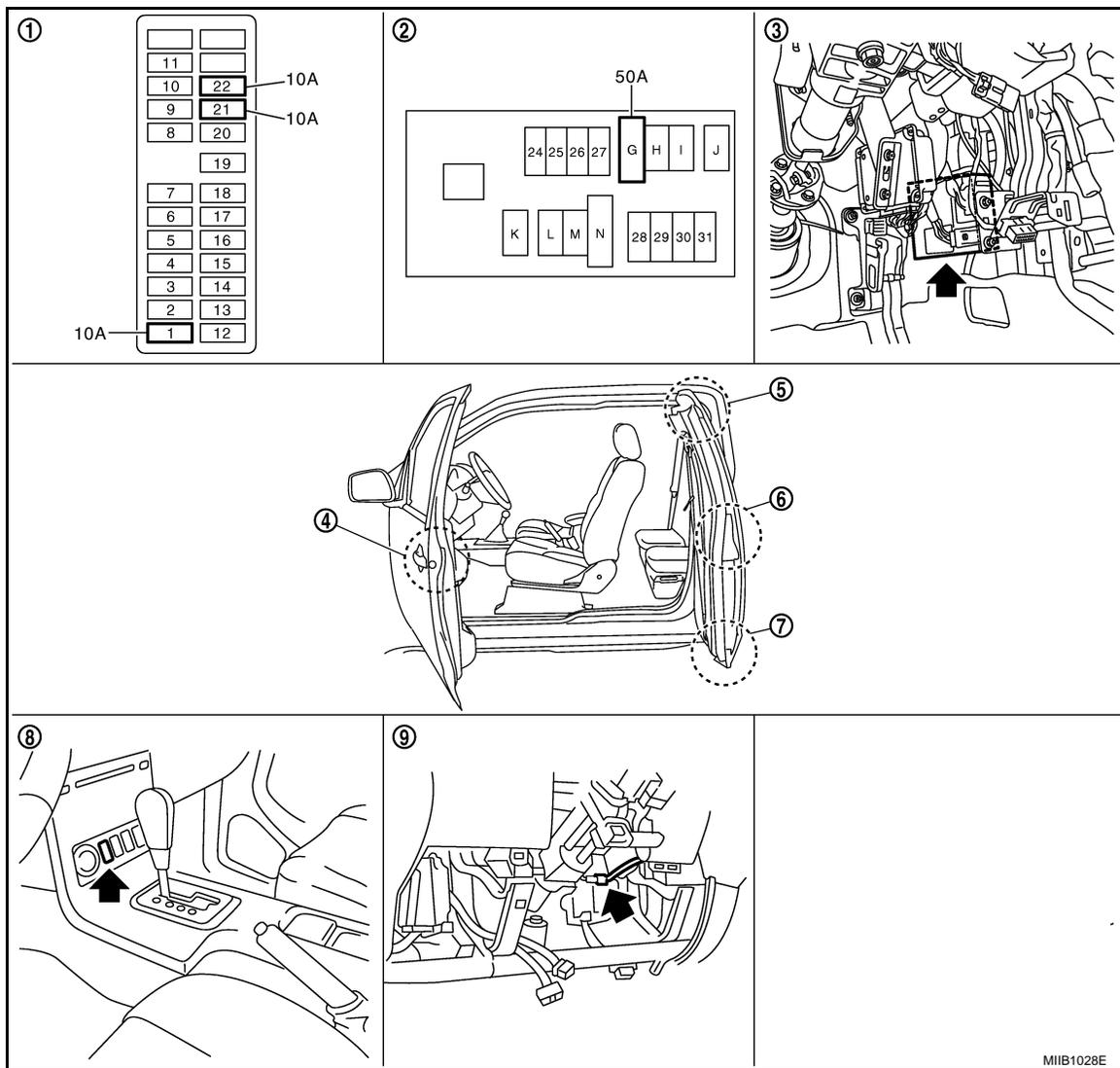
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

INFOID:000000001614252

CABINE KING

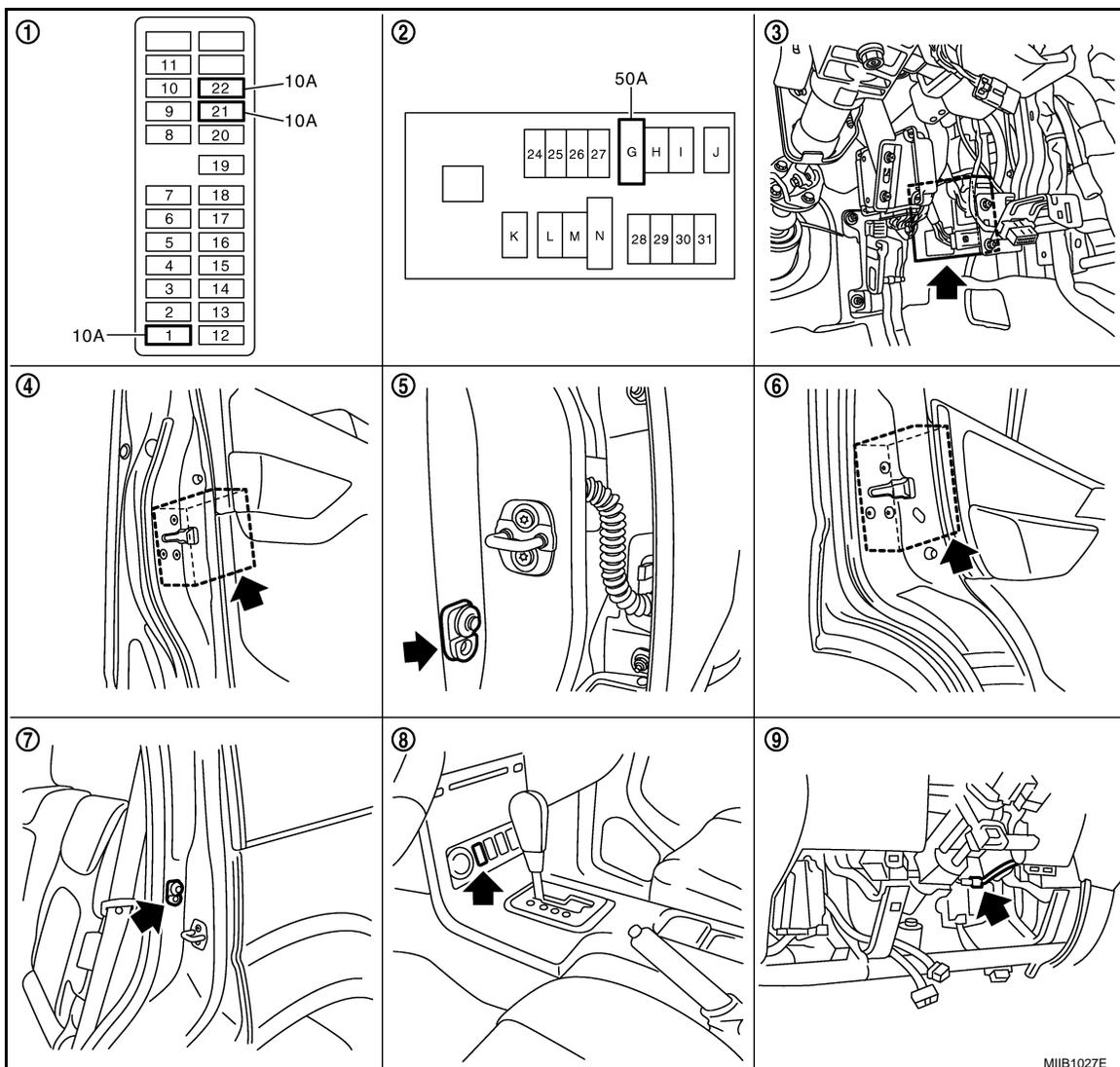


- | | | |
|--|---|--|
| 1. Disposition des fusibles dans la boîte à fusibles (B/J) | 2. Boîte de fusibles et de raccord à fusibles | 3. BCM M42, M43, M44 (vue avec le panneau droit inférieur du tableau de bord déposé) |
| 4. Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) D10 | 5. Contact n°2 de porte arrière (gauche) D72 | 6. Contact de porte avant (côté conducteur) D74 |
| 7. Contact n°1 de porte arrière (gauche) D71 | 8. Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte M52 | 9. Contact de clé M35 |

CABINE DOUBLE

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN



- | | | |
|--|---|--|
| 1. Disposition des fusibles dans la boîte à fusibles (B/J) | 2. Boîte de fusibles et de raccord à fusibles | 3. BCM M42, M43, M44 (vue avec le panneau droit inférieur du tableau de bord déposé) |
| 4. Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) D10 | 5. Contact de porte avant (côté conducteur) B19 | 6. Actionneur D65 de verrouillage de porte arrière gauche |
| 7. Contact B23 de porte arrière gauche | 8. Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte M52 | 9. Contact de clé M35 |

Description du système

INFOID:000000001614253

L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le raccord à fusibles de 50 A (lettre **G**, situé dans la boîte de fusibles et de raccords à fusibles)
- à la borne 57 du BCM
- à travers le fusible de 10A [n°21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 41 du BCM
- par le fusible de 10 A [n°22, situé dans la boîte à fusibles (J/B)].
- à la borne 2 du contact de clé.

Lorsque le contact de clé est sur la position ON, l'alimentation est fournie

- à travers la borne 1 du contact de clé
- à la borne 5 du BCM

Lorsque le contact d'allumage est sur ON ou sur START

- à travers le fusible de 10 A [n°1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- à la borne 3 du BCM.

La masse est fournie

- à la borne 55 du BCM
- à travers les masses de carrosserie M21, M80 et M83.

Fonctionnement du contact de porte

Lorsque le contact de porte avant (côté conducteur) est ACTIVE (la porte est ouverte), la masse est fournie

- à la borne 15 du BCM
- par la borne 2 du contact de porte avant (côté conducteur)
- par le carter de masse du contact de porte avant (côté conducteur).

Lorsque le contact de porte avant (côté passager) est ACTIVE (la porte est ouverte), il y a mise à la masse

- à la borne 14 de BCM
- par la borne 2 du contact de porte avant (côté passager)
- à travers le carter de masse du contact de porte avant (côté passager).

Lorsque le contact de porte arrière gauche est ACTIVE (porte OUVERTE), la masse est fournie (modèles avec cabine double)

- à la borne 16 du BCM
- par la borne 2 du contact de porte arrière gauche
- par la masse de carter de contact de porte arrière gauche.

Lorsque le contact de porte arrière droite est ACTIVE (porte OUVERTE), la masse est fournie (modèles avec cabine double)

- à la borne 12 du BCM
- à la borne 2 du contact de porte arrière droite
- par la masse de carter de contact de porte arrière droite.

Fonctionnement d'activation/de relâchement du Superlock

Lorsque le dispositif Superlock est activé, il y a mise à la masse

- par la borne 59 du BCM
- par les bornes 1 et 2 des actionneurs de chaque dispositif Superlock
- à la borne 60 du BCM

Lorsque le dispositif Superlock est désactivé, il y a mise à la masse

- par la borne 60 du BCM
- par les bornes 2 et 1 des actionneurs de chaque dispositif Superlock
- à la borne 59 du BCM

Fonctionnement du verrouillage électrique des portes par le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte

Lorsque les portes sont verrouillées par le dispositif de verrouillage/déverrouillage des portes, il y a mise à la masse

- à la borne 34 du BCM
- par les bornes 1 et 3 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte
- à travers les masses de carrosserie M21, M80 et M83.

alors toutes les portes sont verrouillées.

Lorsque le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte est verrouillé, il y a mise à la masse

- à travers la borne 56 du BCM
- à travers la borne 3 de tous les actionneurs de porte
- à travers la borne 2 de tous les actionneurs de verrouillage de porte
- à travers les bornes 1 et 3 de l'actionneur de verrouillage du hayon
- aux bornes 54 et 60 du BCM.

alors tous les actionneurs de porte sont verrouillés

Fonctionnement du déverrouillage de porte avec le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte

Lorsque les portes sont déverrouillées par le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte, il y a mise à la masse

- à la borne 32 du BCM
- par les bornes 2 et 3 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte
- à travers les masses de carrosserie M21, M80 et M83.

alors toutes les portes sont verrouillées.

Lorsque le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte est déverrouillé, il y a mise à la masse

- par les bornes 54 et 60 du BCM
- à travers la borne 2 de tous les actionneurs de verrouillage de porte
- à travers la borne 3 de tous les actionneurs de verrouillage de porte
- alors tous les actionneurs des portes sont déverrouillés
- à la borne 56 du BCM.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Fonctionnement du témoin de contact de verrouillage/déverrouillage de porte

Lorsque le contact de verrouillage et déverrouillage de porte est sur la position fermée, toutes les portes sont verrouillées, le témoin de contact de verrouillage et déverrouillage de porte est allumé, et il y a mise à la masse

- à la borne 17 du BCM
- par les bornes 5 et 3 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte
- à travers les masses de carrosserie M21, M80 et M83.

PRESENTATION GENERALE

Les systèmes de verrouillage électrique avec dispositif Superlock procurent une résistance contre le vol qui est supérieure aux systèmes de verrouillage électrique conventionnels. Le système de verrouillage Superlock est commandé par le BCM (module de contrôle de la carrosserie).

Appuyer une fois sur la touche VERR de la télécommande pour verrouiller toutes les portes et activer le dispositif Superlock en même temps.

Lorsque le dispositif Superlock est activé, aucune porte ne peut être ouverte de l'intérieur.

Appuyer une fois sur la touche DEVERR de la télécommande pour déverrouiller la porte du conducteur (déverrouille toutes les portes si le mécanisme anti-intrusion est désactivé ; dans cet état, le dispositif Superlock est toujours activé). Appuyer une deuxième fois sur le bouton de DEVERROUILLAGE dans les 5 secondes pour déverrouiller toutes les portes et désactiver simultanément le dispositif Superlock.

Fonctions disponibles par le fonctionnement du contact de verrouillage et déverrouillage de porte

- Faire fonctionner le contact de verrouillage et déverrouillage des portes sur le tableau de bord active tous les actionneurs de porte pour verrouiller ou déverrouiller les portes. En cas d'ouverture d'une des portes (sauf porte conducteur) lors de la mise en position de verrouillage du contact de verrouillage et déverrouillage, les actionneurs de verrouillage de porte ne répondent pas. Il est toujours possible de déverrouiller grâce aux poignées intérieures des portes et au contact de verrouillage et déverrouillage.
- La mise sur "VERR" du contact de verrouillage et déverrouillage de porte entraîne le verrouillage du véhicule même si la porte conducteur est ouverte.

FONCTIONNEMENT

Etats d'activation du dispositif Superlock

- Lorsque les conditions suivantes sont présentes, le BCM reçoit un signal de verrouillage de la télécommande.
 - Toutes les portes sont fermées.
 - La clé est hors du cylindre de clé de contact

Etats de désactivation du dispositif Superlock

- Le BCM reçoit un signal de déverrouillage valide de la télécommande.
- Le contact d'allumage est sur ON (le contact de verrouillage et déverrouillage ne change pas d'état, le dispositif Superlock est désactivé).

NOTE:

Le contact de verrouillage et déverrouillage de porte ne peut pas prendre le pas sur le dispositif Superlock.

Fonction d'alerte de verrouillage de porte

Dans les conditions suivantes, les actionneurs de verrouillage ne répondent pas et un signal sonore émet un bip lorsque le contact de verrouillage et déverrouillage est sur la position VERR.

- Le contact d'allumage est sur la position OFF
- La clé mécanique est hors du cylindre de clé de contact
- Une porte quelconque est ouverte (sauf la porte du côté conducteur)

Fonction de rappel de clé

Dans les conditions suivantes, les actionneurs de verrouillage bloquent une fois la porte, mais débloquent immédiatement toutes les portes et un signal sonore émet un bip tant que le contact de verrouillage et déverrouillage de porte est sur la position VERROUILLAGE.

- Le contact d'allumage est sur la position OFF
- La clé mécanique est insérée dans le cylindre de clé de contact
- La porte conducteur est ouverte

Témoin du contact de verrouillage/déverrouillage

Le contact de verrouillage et déverrouillage de porte indique l'état du verrouillage des portes. Le témoin s'allume lors du verrouillage, puis il s'éteint en cas d'ouverture d'une porte.

Temporisateur du témoin de verrouillage de porte

A

B

C

D

E

F

G

H

BL

J

K

L

M

N

O

P

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Le temporisateur du témoin de verrouillage de porte est conçu pour réagir et éteindre le témoin. Il est réglé par défaut sur 1 minute et 30 minutes.

- Lorsque le verrouillage est activé par la télécommande ou le verrouillage automatique (pour plus de détails, se reporter à [BL-85, "Description du système"](#)), la durée d'éclairage est alors réglée à 1 minute.
- Lorsque l'opération de verrouillage est commandée par le contact de verrouillage et déverrouillage de porte, alors le temporisateur est réglé sur 30 minutes.

NOTE:

Lorsque le temporisateur de 30 minutes est activé et que le contact d'allumage est sur MAR, le témoin s'allume de façon permanente à moins que le contact d'allumage soit placé sur MAR, alors le temporisateur se réinitialise sur 30 minutes.

Description du système de communication CAN

INFOID:000000001614254

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication séquentielle pour application en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication multiplex intégrée au véhicule permettant la transmission de données à haute vitesse et offrant une excellente capacité de détection d'erreurs. Un grand nombre de boîtiers de commande sont installés sur le véhicule et chaque boîtier de commande partage les informations et se lie à d'autres boîtiers de commande pendant le fonctionnement (non indépendant). Dans une communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés par 2 lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant un débit de transmission élevé des informations avec moins de câblage. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données mais ne fait qu'une lecture sélective de celles qui sont utiles.

Boîtier de communication CAN

INFOID:000000001614255

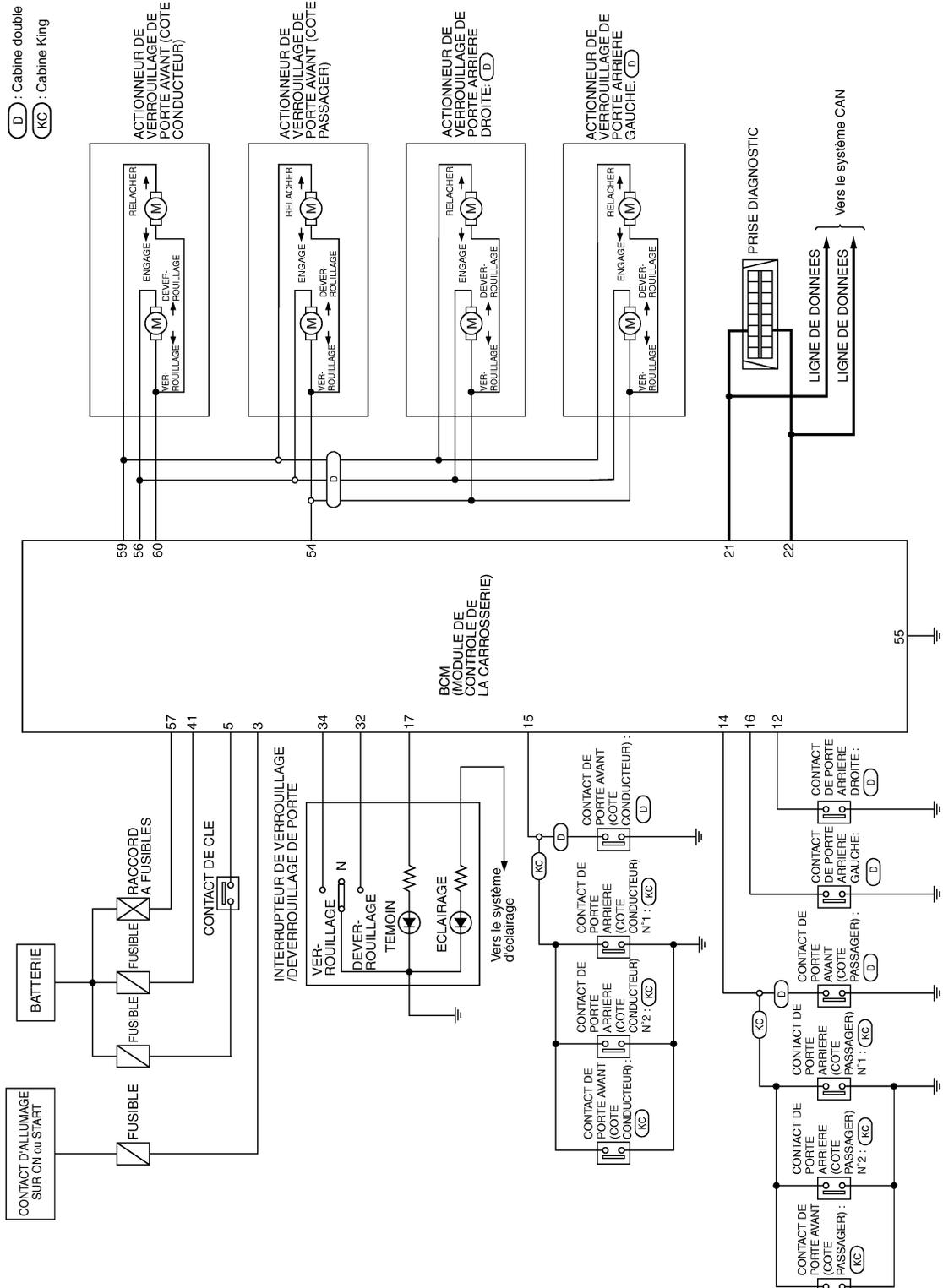
Se reporter à [LAN-43, "Tableau des spécifications du système CAN"](#).

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Schéma

INFOID:000000001614256



MIWA0458E

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

BL

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

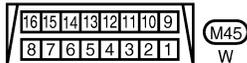
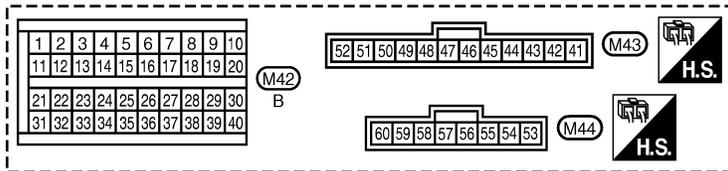
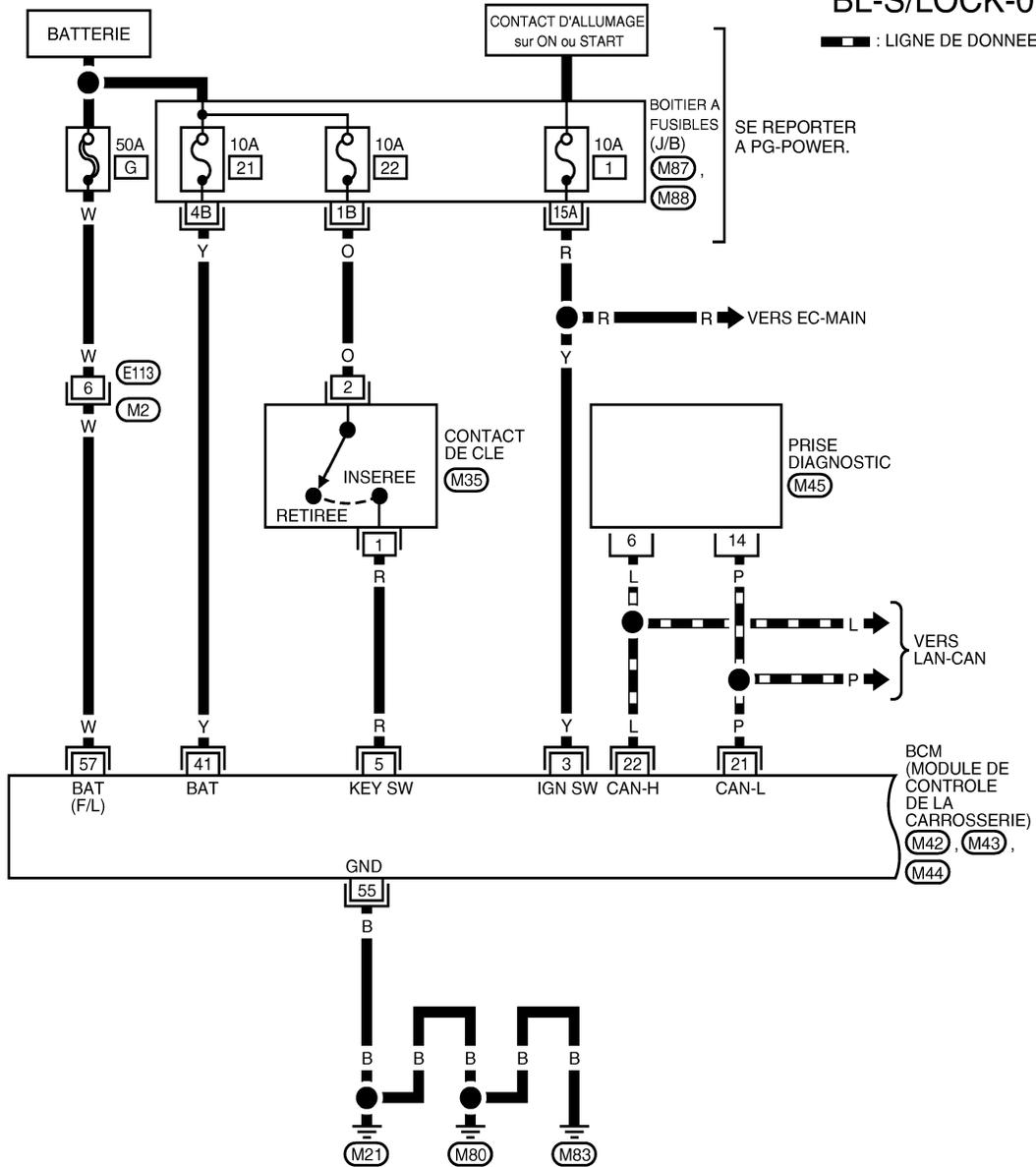
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Schéma de câblage - D/LOCK -

INFOID:000000001614257

BL-S/LOCK-01

— : LIGNE DE DONNEES



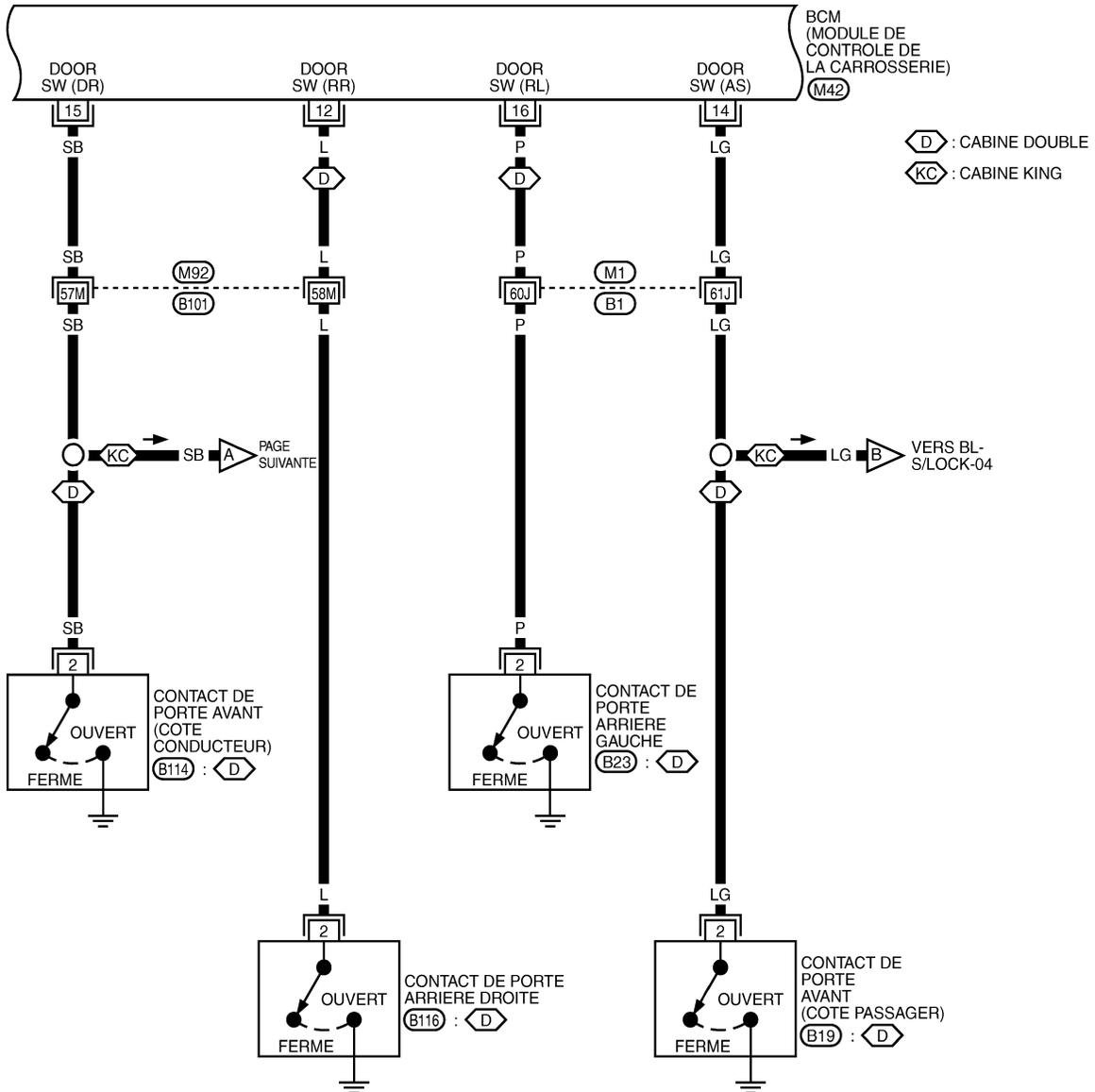
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M87) (M88) - BOITIER A FUSIBLES -
 BOITE DE RACCORD (J/B)

MIWA0459E

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

BL-S/LOCK-02



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40

(M42)
B

1
2
3

(B19) W, (B23) W, (B114) W, (B116) W

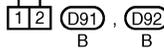
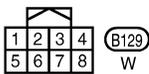
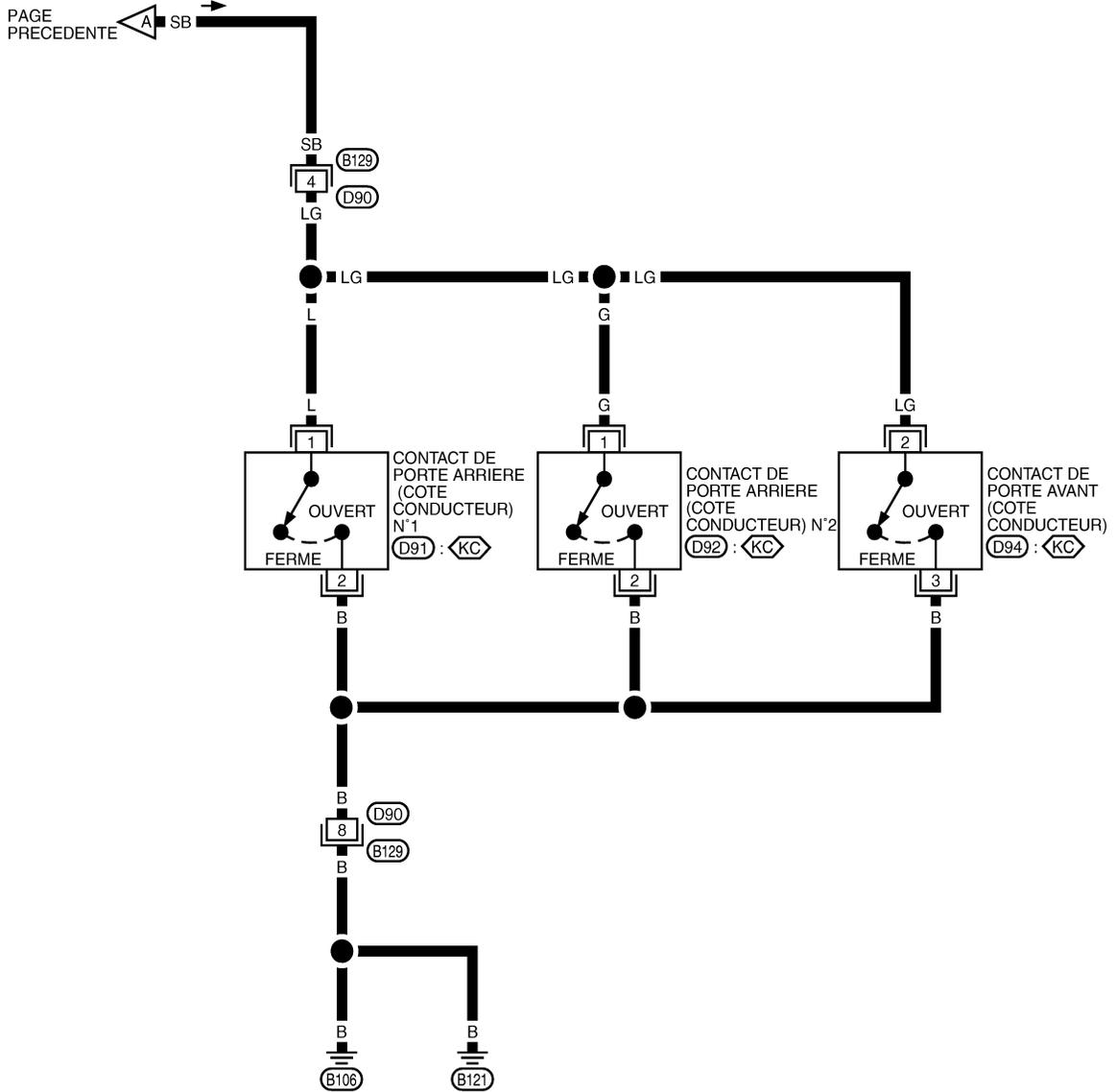
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(M1), (M92) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

MIWA0460E

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

BL-S/LOCK-03

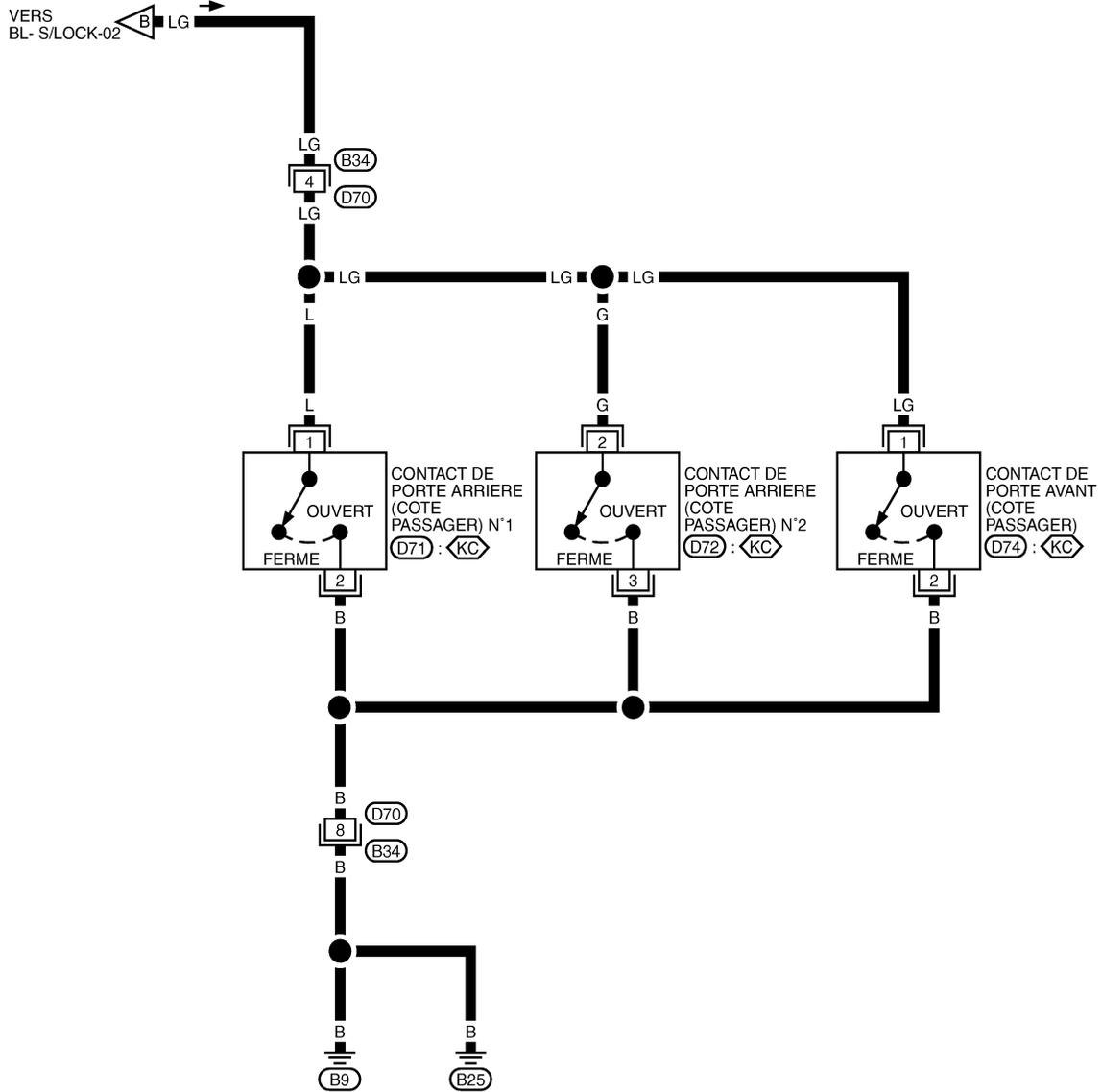


MiWA0526E

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

BL-S/LOCK-04



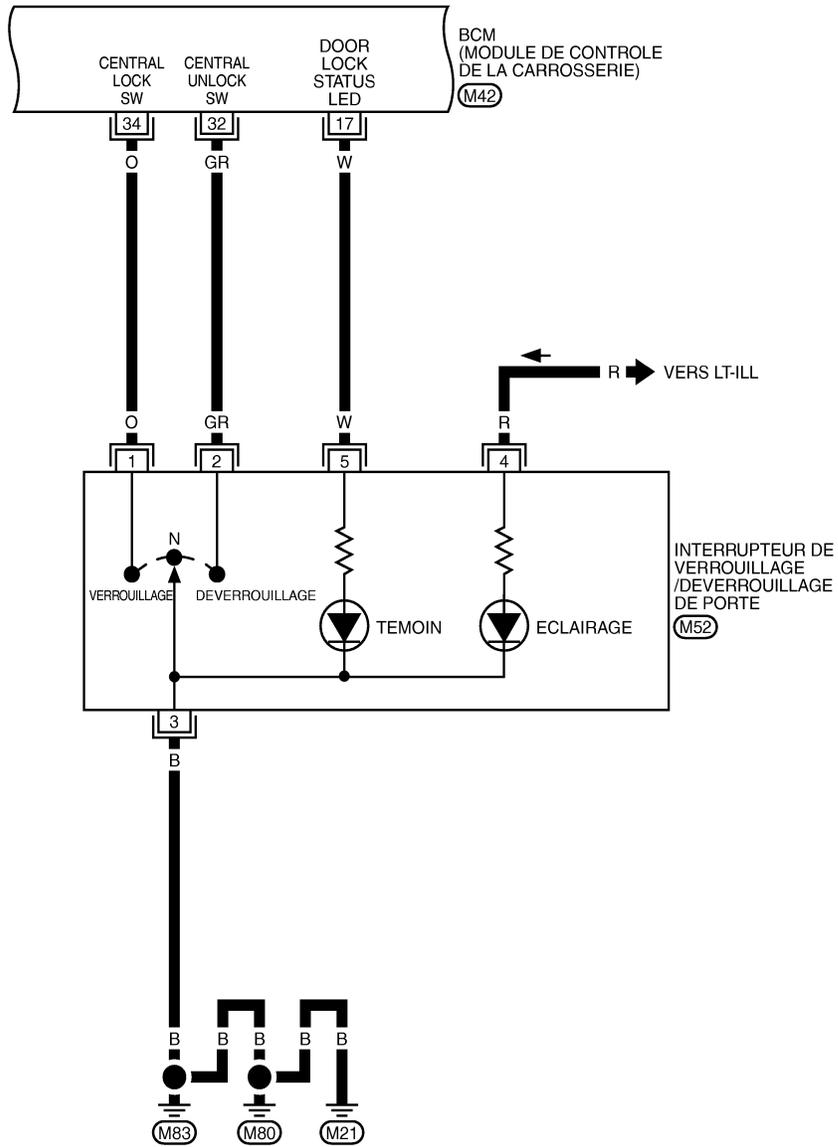
A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M
N
O
P

MIWA0527E

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

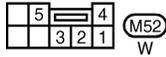
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

BL-S/LOCK-05



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40

(M42)
B

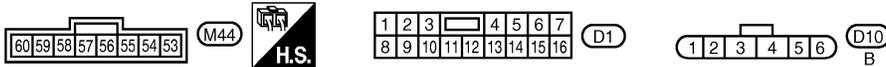
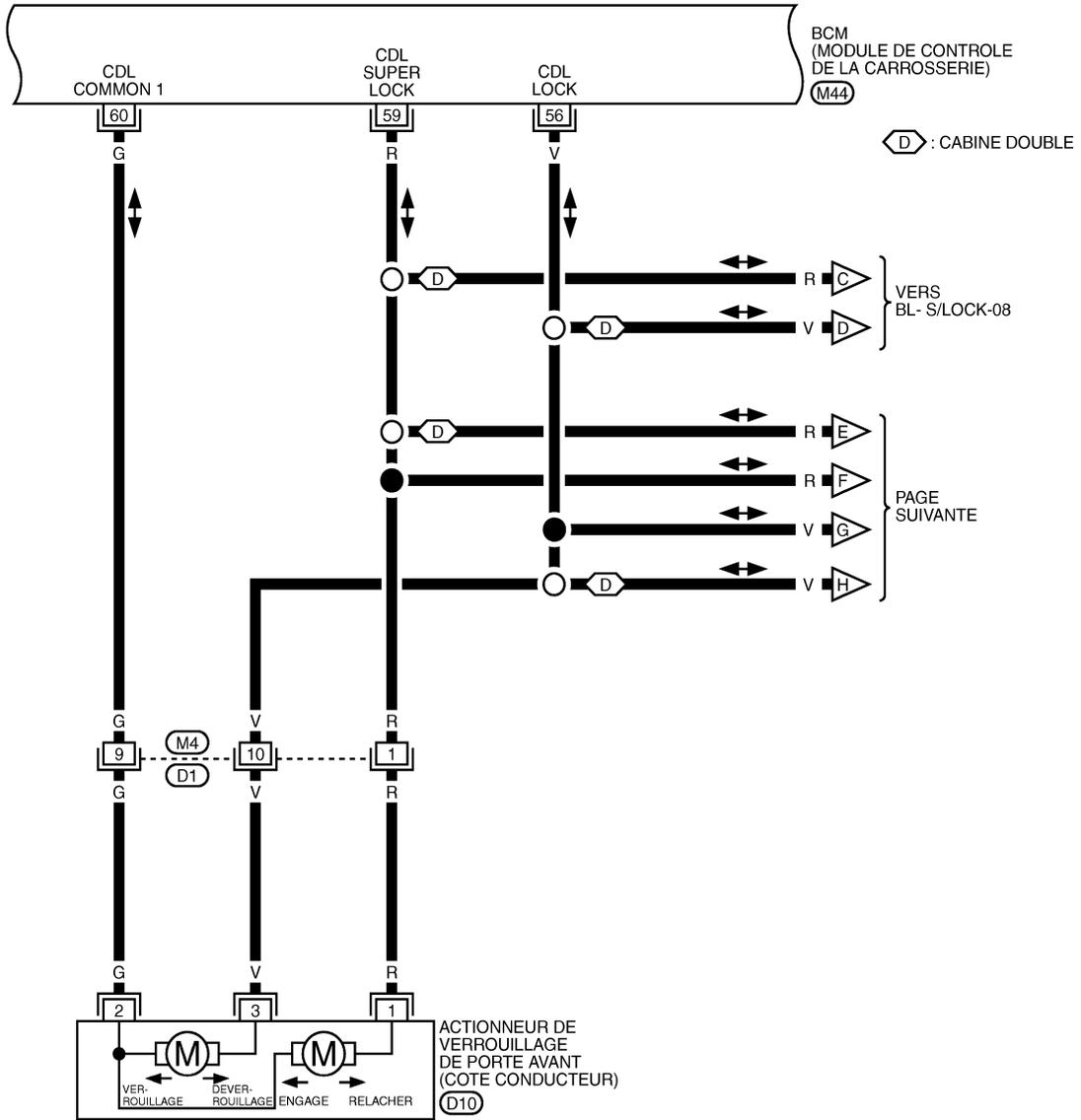


MIWA0528E

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

BL-S/LOCK-06

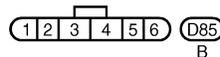
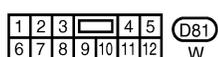
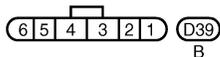
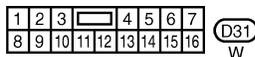
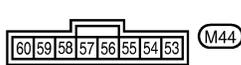
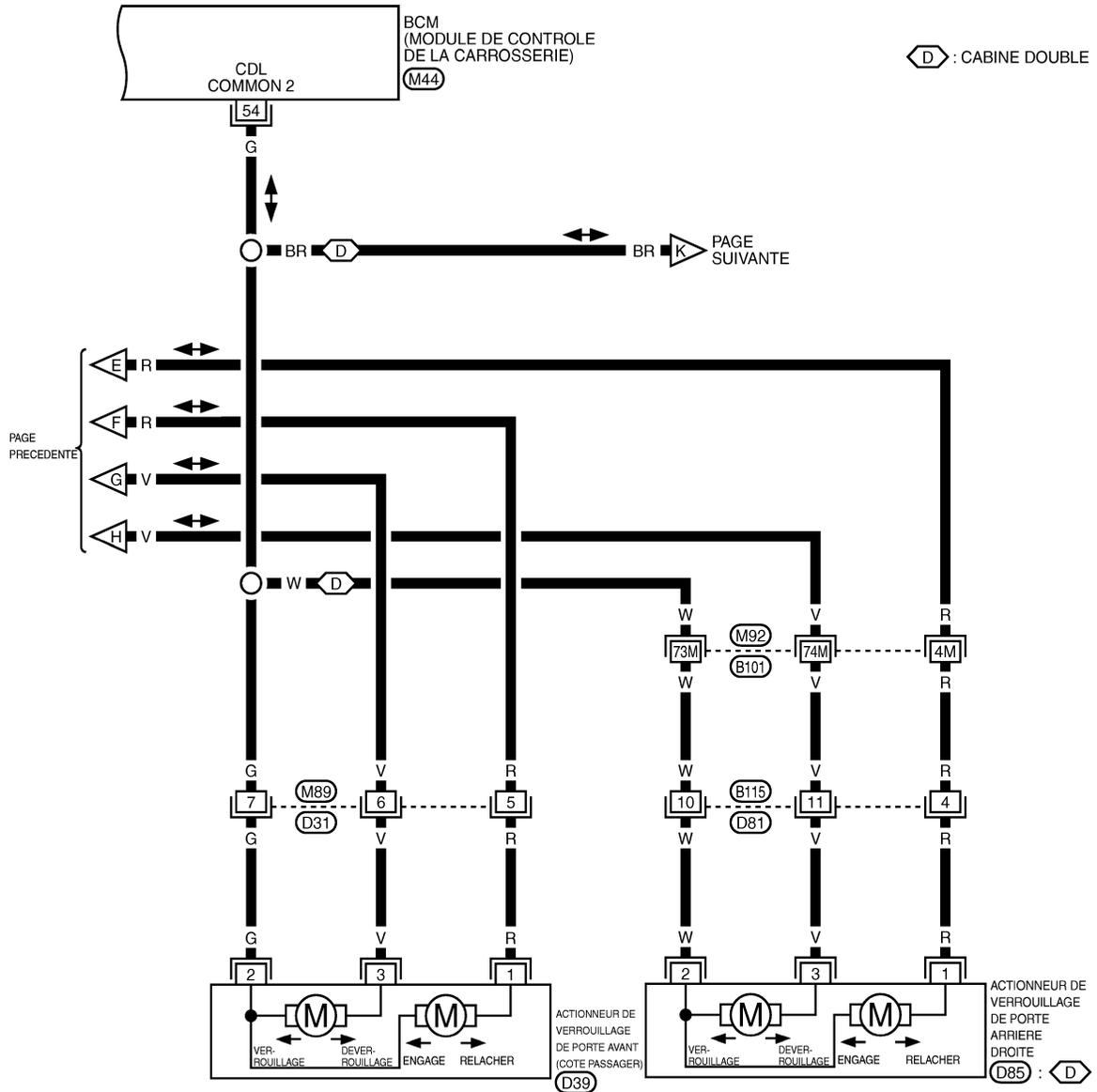


MIWA0462E

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

BL-S/LOCK-07



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

M92 -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

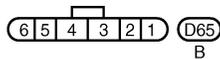
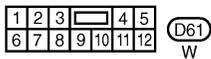
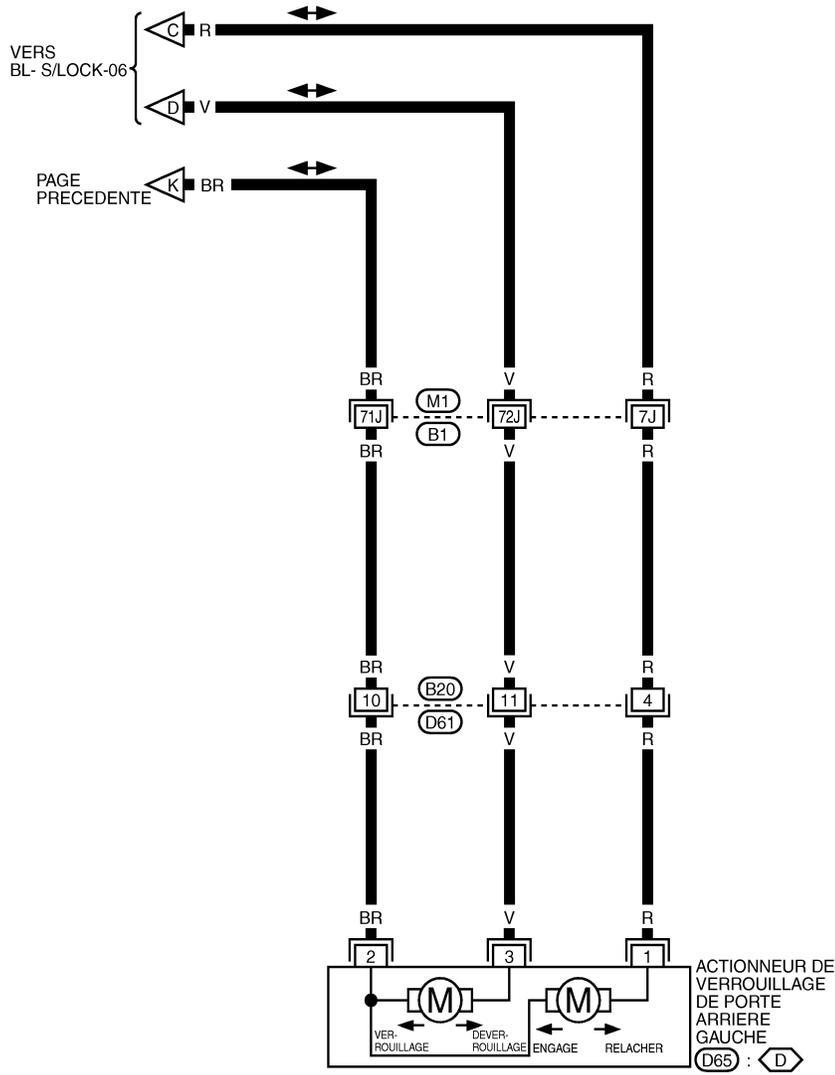
MIWA0463E

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

BL-S/LOCK-08

: CABINE DOUBLE



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

-SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

MIWA0464E

A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M
N
O
P

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Bornes et valeurs de référence pour le BCM

INFOID:000000001614258

BORNE	COULEUR DE CABLE	ELEMENT	CONDITION		TENSION [V] (Env.)
3	Y	Contact d'allumage	Contact d'allumage sur ON		Tension de la batterie
5	R	Contact de clé	Contact de clé activé		Tension de la batterie
			Contact de clé désactivé		0
12	L	Contact de porte arrière droite*	Activé (porte ouverte) → Désactivé (porte fermée)		0 → Tension de la batterie
14	LG	Contact de porte avant (côté passager)	Activé (porte ouverte) → Désactivé (porte fermée)		0 → Tension de la batterie
15	SB	Contact de porte avant (côté conducteur)	Activé (porte ouverte) → Désactivé (porte fermée)		0 → Tension de la batterie
16	P	Contact de porte arrière gauche*	Activé (porte ouverte) → Désactivé (porte fermée)		0 → Tension de la batterie
17	W	Témoin de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage	Toutes les portes sont fermées	Verrouillage (le témoin s'allume)	Tension de la batterie
				Autre que ci-dessus	0
21	P	CAN L	-		-
22	L	CAN - H	-		-
32	GR	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Toutes les portes sont fermées	Déverrouillage	0
				Autre que ci-dessus	5
34	O	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Toutes les portes sont fermées	Verrouillage	0
				Autre que ci-dessus	5
41	Y	Interrupteur électrique (fusible)	-		Tension de la batterie
54	G	Actionneurs de verrouillage des portes arrière et de la porte côté passager*1 (déverrouillage)	Contact de verrouillage et déverrouillage de porte (libre → verrouillage)		0 → Tension de la batterie → 0
55	B	Masse	-		0
56	V	Actionneurs de verrouillage de toutes les portes (verrouillage)	Contact de verrouillage et déverrouillage de porte (libre → verrouillage)		0 → Tension de la batterie → 0
57	W	Alimentation électrique (raccord à fusibles)	-		Tension de la batterie
59	R	Actionneur du dispositif de verrouillage Superlock (actif)	Le bouton de verrouillage de la télécommande ou l'Intelligent Key est enfoncé		0 → Tension de la batterie → 0
60	G	Actionneur de verrouillage de porte conducteur (déverrouillage)	Contact de verrouillage et déverrouillage de porte (libre → verrouillage)		0 → Tension de la batterie → 0

* : Modèles avec cabine double

Fonctions de CONSULT-III (BCM)

INFOID:000000001614259

CONSULT-III et affiche chaque élément de diagnostic à l'aide des modes de test de diagnostic indiqués ci-après.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Pièce diagnostiquée par le BCM	Élément d'inspection, mode d'auto-diagnostic	Contenu
VERROUILLAGE DE PORTE	SUPPORT DE TRAVAIL	Modifie la configuration de chaque fonction.
	CONTROLE DE DONNEES	Affiche les données d'entrée du BCM en temps réel.
	TEST ACTIF	Envoie des signaux pilotes à la charge pour contrôler l'exécution.

ELEMENTS D'APPLICATION DE CONSULT-III

Support de travail

Intervention	Description
REGLAGE DU VERROUILLAGE DE SECURITE DE PORTE	La fonction de verrouillage anti-intrusion peut être changée dans ce mode. Active/Désactive le mode anti-intrusion.

Contrôle de données

Élément de contrôle	Contenu
CON ALL ON	Indique l'état [MAR/ARR] du contact d'allumage sur position ON.
CNT CLE ACT	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de clé.
CNT VRR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.
CNT DVR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.
CNT PRT COND	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte avant côté conducteur.
CNT PRT PAS	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte avant côté passager.
CNT PRT AR/DR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière droite.
CNT PRT AR/GA	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière gauche.
CNT PORT AR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de hayon.
CNT VRR CANON	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis le cylindre de clé.
CNT DVR CANON	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis le cylindre de clé.
VERR CLE INT	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis l'Intelligent Key.
DVERR CLE INT	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis l'Intelligent Key.

Test actif

Élément à tester sous "CON-DAMNATION PORTE"	Contenu
VERR TOUT	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du verrouillage de tous les actionneurs de verrouillage de porte. Ces actionneurs activent le verrouillage lors de la sélection de "VERR TOUT" sur l'écran CONSULT-III.
TTES DEVER	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du déverrouillage de tous les actionneurs de verrouillage de porte. Ces actionneurs activent le déverrouillage lors de la sélection de "TTES DEVER" sur l'écran CONSULT-III.
DEVERR PORTE	Ce test permet de vérifier le fonctionnement de verrouillage/déverrouillage de l'actionneur de verrouillage de porte (côté conducteur). Cet actionneur active le déverrouillage lors de la sélection de "DEVERR PORTE" sur l'écran CONSULT-III.
AUTRE DEVERR	Ce test permet de vérifier le fonctionnement de déverrouillage de tous les actionneurs de verrouillage de porte (sauf la porte côté conducteur). Ces actionneurs activent le déverrouillage lors de la sélection de "AUTRE DEVERR" sur l'écran CONSULT-III.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Procédure de travail

INFOID:000000001614260

1. Vérifier le symptôme et les demandes du client.
2. Examiner le fonctionnement général du système. Se reporter à [BL-53, "Description du système"](#).
3. En se reportant au diagnostic des défauts, réparer ou remplacer la cause du défaut de fonctionnement. Se reporter à [BL-68, "Tableau de diagnostic des défauts par symptôme"](#).
4. Le système de verrouillage électrique de porte fonctionne-t-il normalement ?
OUI : PASSER A L'ETAPE 5.
NON : PASSER A L'ETAPE 2.
5. FIN DE L'INSPECTION.

Tableau de diagnostic des défauts par symptôme

INFOID:000000001614261

NOTE:

Toujours vérifier la "Procédure de travail" avant de procéder au diagnostic des défauts. Se reporter à [BL-68, "Procédure de travail"](#).

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
SYMPTOME 1 Le verrouillage électrique de porte ne fonctionne pas avec l'interrupteur de verrouillage et déverrouillage de porte.	1. Vérification des circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse	BL-69
	2. Vérification de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	BL-81
	3. Vérification du contact de porte	BL-69
	4. Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)	BL-75
SYMPTOME 2 Aucun des actionneurs de porte sauf le côté conducteur ne fonctionne avec le contact de verrouillage et déverrouillage de porte.	1. Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager)	BL-76
SYMPTOME 3 L'actionneur de verrouillage de porte spécifique ne fonctionne pas à l'aide de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.	1. Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)	BL-75
	2. Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager)	BL-76
	3. Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche*	BL-77
	4. Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite*	BL-77
SYMPTOME 4 Le dispositif de verrouillage renforcé Superlock ne fonctionne pas à l'aide de la télécommande.	1. Vérification du contact de clé	BL-74
	2. Vérification de l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (côté conducteur)	BL-78
SYMPTOME 5 L'actionneur spécifique du dispositif de verrouillage renforcé Superlock ne fonctionne pas.	1. Vérification de l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (côté conducteur)	BL-78
	2. Vérification de l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (côté passager)	BL-79
	3. Vérification de l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (arrière gauche)*	BL-80
	4. Vérification de l'actionneur de Superlock (arrière droit)*	BL-80
SYMPTOME 6 Le dispositif Superlock ne peut être désactivé avec la clé de contact.	1. Vérification du circuit d'activation du contact d'allumage	BL-69
SYMPTOME 7 Le système de rappel de présence de clé ne fonctionne pas.	1. Vérification du contact de clé	BL-74
	2. Si les systèmes ci-dessus fonctionnent correctement, remplacer le BCM.	BCS-16

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
SYMPTOME 8 Le témoin de verrouillage de porte ne s'allume pas.	1. Vérification du témoin de contact de verrouillage et déverrouillage de porte	BL-82
	2. Si les systèmes ci-dessus fonctionnent correctement, remplacer le BCM.	BCS-16

* : Modèles avec cabine double

Vérifier les circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse

INFOID:000000001614262

1. VERIFICATION DU FUSIBLE

Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Raccord à fusibles de 50 A (lettre avers **G**, situé dans la boîte de fusibles et de raccords à fusibles)
- Fusible de 10A [n°1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Fusible de 10 A [n°21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]

NOTE:

Se reporter à [BL-52, "Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau"](#).

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>En cas de fusible grillé, s'assurer d'éliminer la cause du dysfonctionnement avant la repose du nouveau fusible. Se reporter à [PG-4](#).

2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM.
3. Vérifier la tension entre le BCM et la masse.

Connecteur	Bornes		Position du contact d'allumage		
	(+)	(-)	OFF	ACC	ON
M42	3	Masse	0 V	0 V	Tension de la batterie
M43	41		Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
M44	57				

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le circuit d'alimentation électrique du BCM.

3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

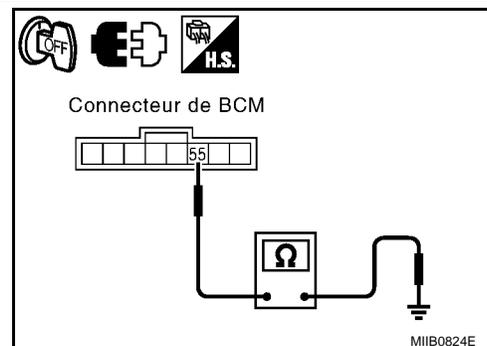
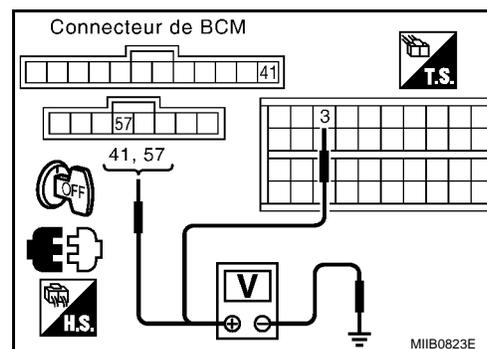
Vérifier la continuité entre la borne 55 du connecteur M44 du connecteur de BCM et la masse.

55 – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit de mise à la masse et de l'alimentation électrique du BCM fonctionnent correctement.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le circuit de mise à la masse du BCM.



Vérifier le contact de porte

INFOID:000000001614263

VERIFIER LE CONTACT DE CLE (CABINE DOUBLE)

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

avec CONSULT-III

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Vérifier les contacts de porte ("CNT PRT CND", "CNT PRT PAS", "CNT PORTE AR/GA" et "CNT PORTE AR/DR") en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-III.

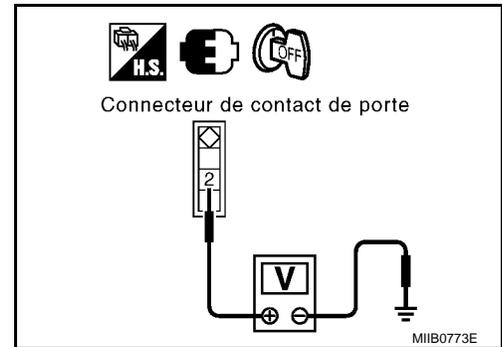
Elément de contrôle	Condition	CONTROLE DE DONNEES
CNT PRT CND	FERME ↓ OUVERT	OFF ↓ ON
CNT PRT PAS		
CNT PRT AR/GA		
CNT PRT AR/DR		

⊗ Sans CONSULT-III

Vérifier la tension entre chaque connecteur de contact de porte et la masse.

Elément	Connecteur	Bornes		Porte Etat	Tension [V] (Env.)
		(+)	(-)		
Côté conducteur	B19 (B114)	2	Masse	FERME ↓ OUVERT	Tension de la batterie ↓ 0
Arrière gauche	B23	2			
Côté passager	B114 (B19)	2			
Arrière droite	B116	2			

(): Conduite à droite



BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit du contact de porte fonctionne correctement.
MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du contact de porte.
3. Vérifier la continuité entre la borne 2 du contact de porte et la partie de masse du contact de porte.

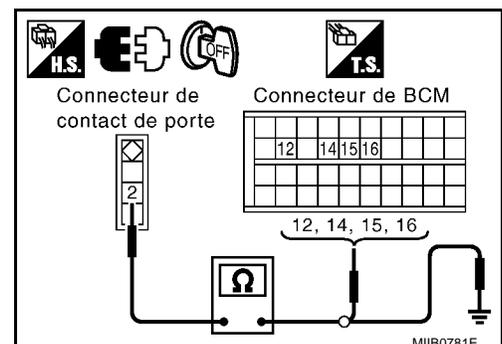
Borne	Etat du contact de porte	Continuité
2	Enfoncé	Non
	Relâché	Oui

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS>>Remplacer le contact de porte.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE PORTE

1. Débrancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la continuité entre la borne 2 des connecteurs B19, B23, B114, B116 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte et les bornes 12, 14, 15, 16 du connecteur M42 de BCM.



VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Elément	Connecteur	Bornes		Porte Etat	Continuité
		(+)	(-)		
Côté conducteur	B19 (B114)	2	15	FERME à OUVERT	Il doit y avoir continuité.
Arrière gauche	B23	2	16		
Côté passager	B114 (B19)	2	14		
Arrière droite	B116	2	12		

() : conduite à droite

- Vérifier la continuité entre la borne 2 des connecteurs de faisceau B19, B23, B114, B116 du contact de porte et la masse.

Elément	Connecteur	Bornes		Porte Etat	Continuité
		(+)	(-)		
Côté conducteur	B19 (B114)	2	Masse	FERME à OUVERT	Il ne doit pas y avoir continuité.
Arrière gauche	B23	2			
Côté passager	B114 (B19)	2			
Arrière droite	B116	2			

() : conduite à droite

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

4.VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BCM

- Brancher le connecteur de BCM.
- Vérifier la tension entre la borne 2 des connecteurs B19, B23, B114, B116 du contact de porte et la masse.

Elément	Connecteur	Bornes		Porte Etat	Tension [V] (Env.)
		(+)	(-)		
Côté conducteur	B19 (B114)	2	Masse	FERME à OUVERT	Tension de la batterie
Arrière gauche	B23	2			
Côté passager	B114 (B19)	2			
Arrière droite	B116	2			

() : conduite à droite

BON ou MAUVAIS

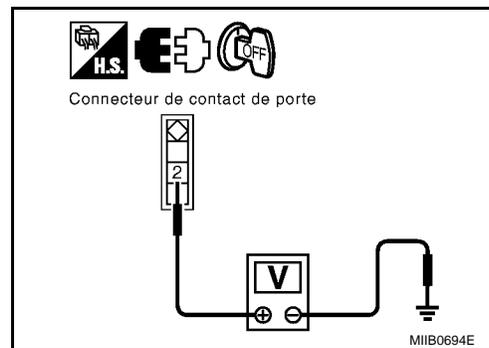
BON >> Vérifier l'état du faisceau et l'état de l'installation du contact de porte.

MAUVAIS>>Remplacer le BCM.

VERIFIER LE CONTACT DE PORTE (CABINE KING)

1.VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DES CONTACTS DE PORTE

 Avec **CONSULT-III**



VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Vérifier les contacts de porte "CNT PRT PAS" et "CNT PRT CND" avec CONSULT-III en mode CONTROLE DE DONNEES. Se reporter à [BL-66. "Fonctions de CONSULT-III \(BCM\)"](#).

- Lorsqu'une des portes est ouverte :

CNT PRT CND : OFF

CNT PRT PAS : OFF

- Lorsqu'une des portes est fermée :

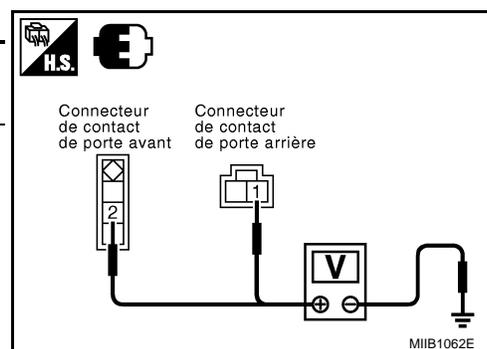
CNT PRT CND : OFF

CNT PRT PAS : OFF

⊗ Sans CONSULT-III

Vérifier la tension entre la borne 2 des connecteurs D74 (avant gauche), D94 (avant droit), les bornes 1 et 2 des connecteurs D72 (supérieur arrière gauche), D92 (supérieur arrière droit), D71 (inférieur arrière gauche), D91 (inférieur arrière droit) du contact de porte et la masse.

Elément	Connecteur	Bornes		Condition	Tension (V) (Env.)
		(+)	(-)		
Contact de porte avant gauche	D74 (D94)	2	Masse	Ouvert ↓ Fermées	0 ↓ Tension de la batterie
Contact de porte avant droite	D94 (D74)				
Contact n°2 de porte arrière (gauche)	D72 (D92)				
Contact n°2 de porte arrière (droite)	D92 (D72)				
Contact n°1 de porte arrière (gauche)	D71 (D91)	1			
Contact n°1 de porte arrière (droite)	D91 (D71)				



() : CONDUITE A DROITE

BON ou MAUVAIS

BON >> Le système fonctionne correctement.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

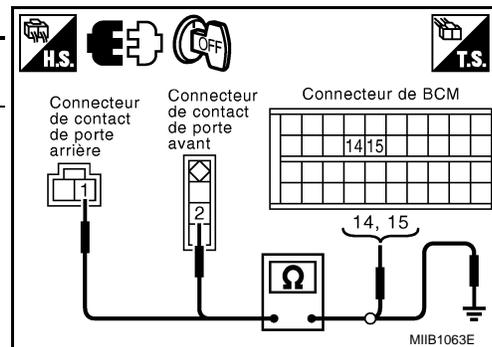
2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE PORTE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le contact de porte et le BCM.
- Vérifier la continuité entre la borne 2 du connecteur D74 (avant gauche), D94 (avant droit), la borne 1 du connecteur D72 (supérieur arrière gauche), D92 (supérieur arrière droit), D71 (inférieur arrière gauche), D91 (arrière inférieur droit) du contact de porte et les bornes 14, 15 du connecteur M42 de BCM.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Connecteur	Bornes	Elément	Connecteur	Bornes	Condition
M42	15	Contact de porte avant gauche	D74 (D94)	2	Il doit y avoir continuité.
	14	Contact de porte avant droite	D94 (D74)	2	
	15	Contact n°2 de porte arrière (gauche)	D72 (D92)	1	
	14	Contact n°2 de porte arrière (droite)	D92 (D72)	1	
	15	Contact n°1 de porte arrière (gauche)	D71 (D91)	1	
	14	Contact n°1 de porte arrière (droite)	D91 (D71)	1	



() : CONDUITE A DROITE

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

3.VERIFIER LES CONTACTS DE PORTE

Vérifier la continuité entre les bornes du contact de porte.

Elément	Bornes	Condition	Continuité
Contacts de porte (avant)	2 - 3	Ouvert	Oui
		Fermées	Non
Contacts de porte (supérieur et inférieur arrière)	1 - 2	Ouvert	Oui
		Fermées	Non

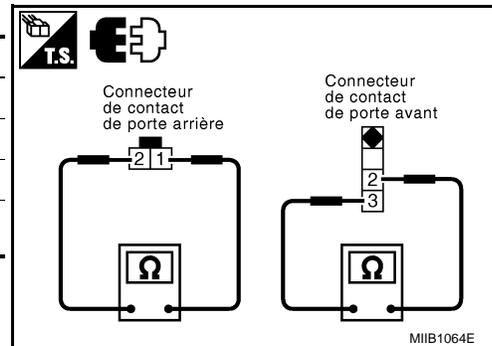
BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS>>Remplacer le contact de porte.

4.VERIFICATION DES CIRCUITS DE MISE A LA MASSE DU CONTACT DE PORTE

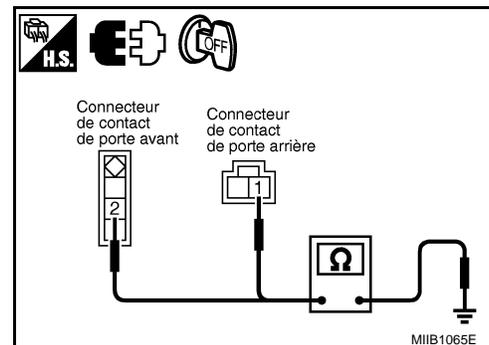
Vérifier la continuité entre la borne 2 des connecteurs D74 (avant gauche), D94 (avant droit), les bornes 1 des connecteurs D72 (supérieur arrière gauche), D92 (supérieur arrière droit), D71 (inférieur arrière gauche), D91 (inférieur arrière droit) du contact de porte et la masse.



VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Elément	Connecteur	Bornes	Condition	
Contact de porte avant gauche	D74 (D94)	2	Masse	Il ne doit pas y avoir continuité.
Contact de porte avant droite	D94 (D74)	2		
Contact n°2 de porte arrière (gauche)	D72 (D92)	1		
Contact n°2 de porte arrière (droite)	D92 (D72)	1		
Contact n°1 de porte arrière (gauche)	D71 (D91)	1		
Contact n°1 de porte arrière (droite)	D91 (D71)	1		



() : CONDUITE A DROITE

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS>> Réparer ou remplacer le faisceau.

Vérifier le contact de clé

INFOID:000000001614264

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE

avec CONSULT-III

Vérifier le contact de la clé de contact "CNT CLE MAR" en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-III.

- Lorsque la clé est insérée dans le cylindre de clé de contact

CNT CLE ACT : ON

- Lorsque la clé est retirée du cylindre de clé de contact

CNT CLE ACT : OFF

Sans CONSULT-III

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM.
3. Vérifier la tension entre le connecteur BCM et la masse.

Connecteur	Borne		Condition	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
M42	5	Masse	La clé est retirée du cylindre de clé de contact.	0
			La clé est insérée dans le cylindre de clé de contact.	Tension de la batterie

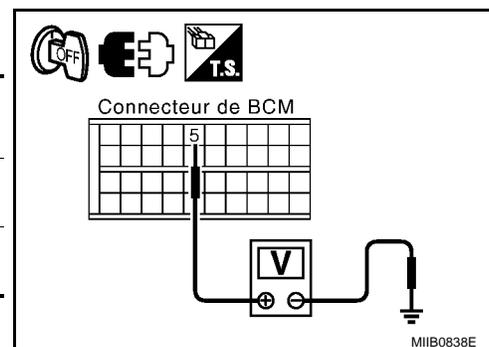
BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit du contact de clé fonctionne correctement.

MAUVAIS>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE COMMUNICATION DU CONTACT DE CLE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de contact de clé.



VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

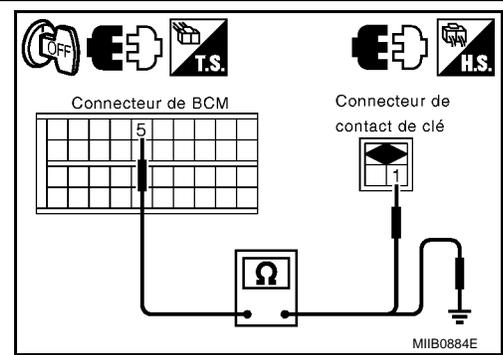
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

3. Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur de faisceau M42 du BCM et la borne 1 du connecteur de faisceau M35 du contact de clé.

5 – 1 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur de faisceau M42 de BCM et la masse.

5 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

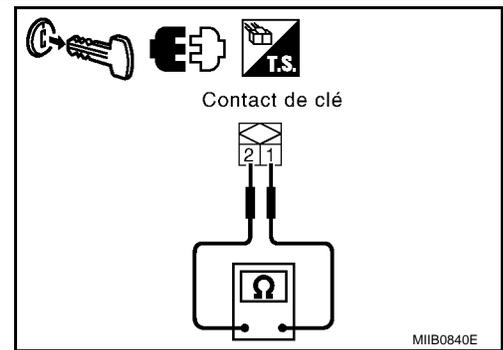
BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau entre le contact de clé et le BCM.

3.VERIFIER LE CONTACT DE CLE

Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 du connecteur de M35 du contact de clé.

Bornes		Condition	Continuité
1	2	La clé est retirée du cylindre de clé de contact.	Non
		La clé est insérée dans le cylindre de clé de contact.	Oui



BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier les éléments suivants :

- Fusible de 10 A [n°22, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le contact de clé et le fusible

MAUVAIS>>Remplacer l'ensemble du cylindre de clé.

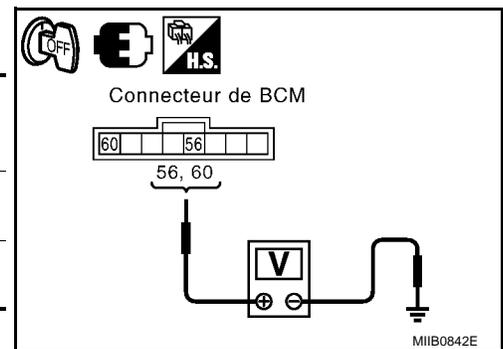
Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)

INFOID:000000001614265

1.VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre le connecteur BCM et la masse.

Con-necteur	Borne		Etat de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
M44	56	Masse	Verrouillé	0 → Tension de la batterie → 0
	60		Déverrouillé	0 → Tension de la batterie → 0



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>Remplacer le BCM.

2.VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Débrancher le connecteur de BCM et d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- Vérifier la continuité entre les bornes 56, 60 du connecteur M44 de BCM et les bornes 2, 3 du connecteur D10 de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

56 – 3 : Il doit y avoir continuité.

60 – 2 : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre les bornes 56 et 60 du connecteur M44 de BCM et la masse.

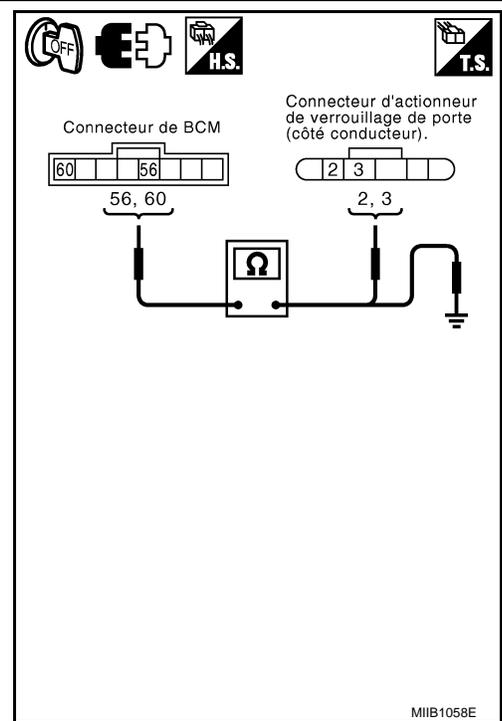
56 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

60 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.



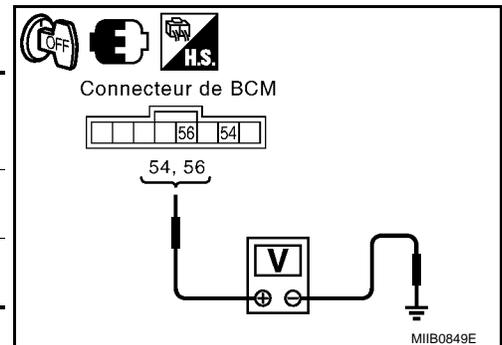
Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager)

INFOID:000000001614266

1. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Vérifier la tension entre le connecteur BCM et la masse.

Connecteur	Borne		Etat de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
M44	54	Masse	Déverrouillé	0 → Tension de la batterie → 0
	56		Verrouillé	0 → Tension de la batterie → 0



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>Remplacer le BCM.

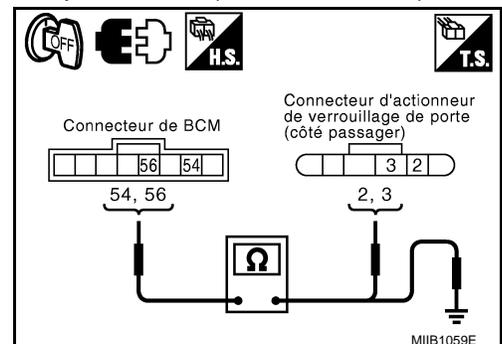
2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

- Débrancher le connecteur de BCM et d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).
- Vérifier la continuité entre les bornes 54, 56 du connecteur M44 de BCM et les bornes 2, 3 du connecteur D39 de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).

54 – 2 : Il doit y avoir continuité.

56 – 3 : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre les bornes 54 et 56 du connecteur M44 de BCM et la masse.



VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- 54 – Masse** : Il ne doit pas y avoir continuité.
- 56 – Masse** : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).
 MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

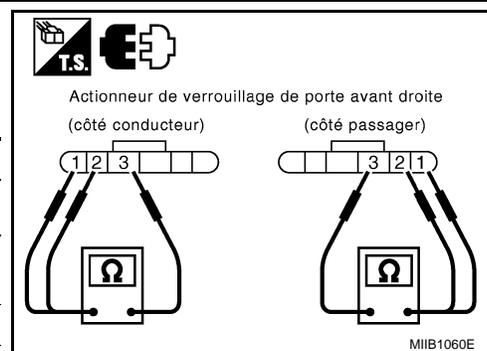
Vérifier le contact d'actionneur de verrouillage de porte avant

INFOID:000000001614267

1.VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

Vérifier la continuité entre les bornes 1, 2 et 3 des connecteurs D10 et D39 de l'actionneur de verrouillage de porte avant côté conducteur et/ou passager.

Bornes		Etat des actionneurs de verrouillage de porte avant	Continuité	
			Côté conducteur	Côté passager
1	2	Neutre ou déverrouillage	Non	Oui
		Verrouillage	Oui	Non
3		Neutre ou verrouillage	Non	Oui
		Déverrouillage	Oui	Non



BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
 MAUVAIS>>Remplacer les actionneurs de verrouillage de porte avant.

Vérifier l'actionneur gauche de verrouillage de porte arrière (modèles avec cabine double).

INFOID:000000001614268

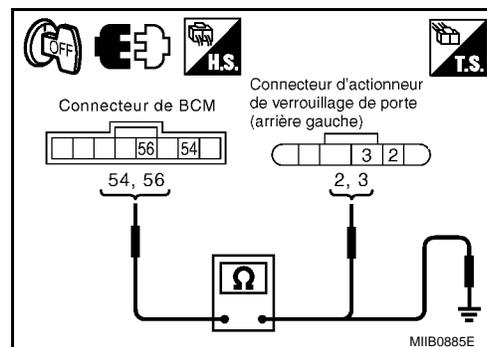
1.VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté gauche.
- Vérifier la continuité entre les bornes 54, 56 du connecteur M44 de BCM et les bornes 2, 3 du connecteur D65 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté gauche.

- 54 – 2** : Il doit y avoir continuité.
- 56 – 3** : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre les bornes 54 et 56 du connecteur M44 de BCM et la masse.

- 54 – Masse** : Il ne doit pas y avoir continuité.
- 56 – Masse** : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche
 MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

Vérifier l'actionneur droit de verrouillage de porte arrière (modèles avec cabine double).

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

INFOID:000000001614269

ble).

1. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté droit.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 54, 56 du connecteur M44 de BCM et les bornes 2, 3 du connecteur D85 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté droit.

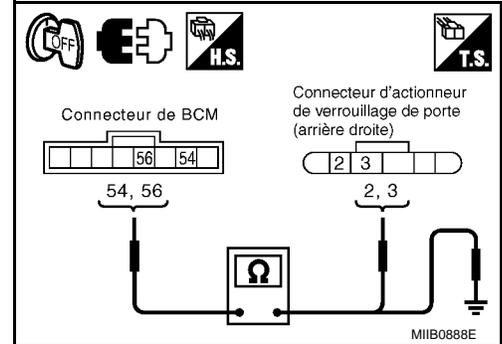
54 – 2 : Il doit y avoir continuité.

56 – 3 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 54 et 56 du connecteur M44 de BCM et la masse.

54 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

56 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

Vérifier le contact d'actionneur de verrouillage de portes arrière droite et gauche (modèles à cabine double)

INFOID:000000001614270

1. VERIFIER LE CONTACT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTES ARRIERE GAUCHE ET DROITE

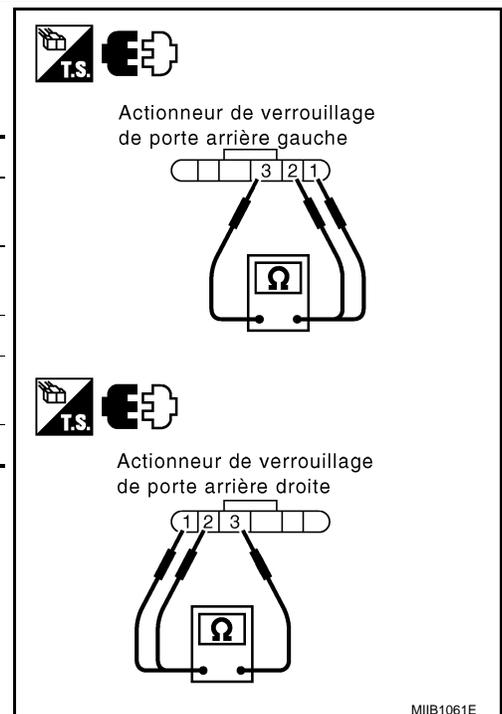
Vérifier la continuité entre le connecteur D85 d'actionneur de verrouillage de porte arrière droite et le connecteur D65 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche, bornes 1, 2 et 3.

Bornes		Etat des actionneurs de verrouillage de porte arrière	Continuité	
			Côté conducteur	Côté passager
1	3	Neutre ou déverrouillage	Non	Oui
		Verrouillage	Oui	Non
2		Neutre ou verrouillage	Non	Oui
	Déverrouillage	Oui	Non	

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Remplacer les actionneurs de verrouillage de porte arrière.



Vérifier l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (côté conducteur)

INFOID:000000001614271

1. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BCM

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

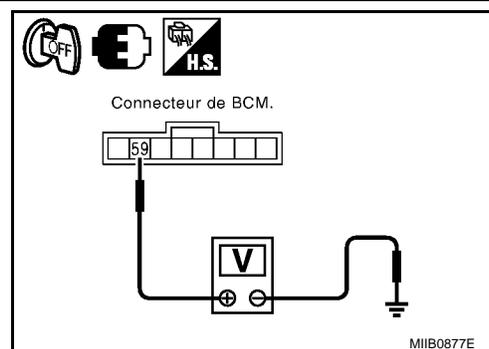
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur	Borne		Etat de la télécommande	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
M44	59	Masse	Verrouillé (activé)	0 → Tension de la batterie → 0

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS>>Remplacer le BCM.



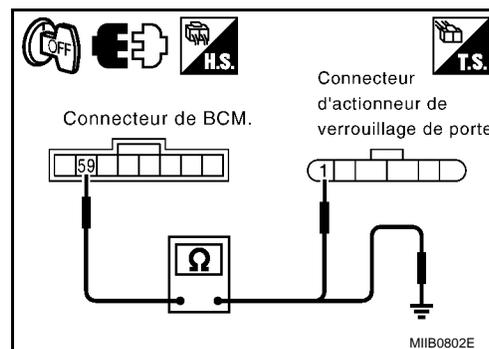
2. VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL D'ACTIVATION DE SUPERLOCK

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).
3. Vérifier la continuité entre les bornes 59 du connecteur de faisceau M44 de BCM et la borne 1 du connecteur de faisceau D10 de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

59 – 1 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 59 du connecteur de faisceau M44 du BCM et la masse.

59 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS>>Réparer le faisceau ou le connecteur.

3. VERIFIER L'ACTIONNEUR DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK

1. Rebrancher le connecteur de BCM et d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).
2. Faire contact avec un actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) qui fonctionne et vérifier que le fonctionnement est normal.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).
MAUVAIS>>Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

Vérifier l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (côté passager)

INFOID:000000001614272

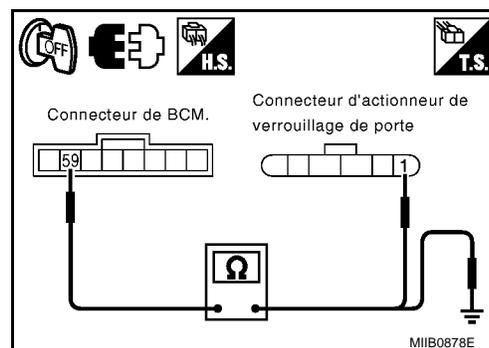
1. VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL D'ACTIVATION DE SUPERLOCK

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).
3. Vérifier la continuité entre les bornes 59 du connecteur de faisceau M44 de BCM et la borne 1 du connecteur de faisceau D85 de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).

59 – 1 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 59 du connecteur de faisceau M44 du BCM et la masse.

59 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

MAUVAIS>>Réparer le faisceau ou le connecteur.

2.VERIFIER L'ACTIONNEUR DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK

1. Rebrancher le connecteur de BCM et d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).
2. Faire contact avec un actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager) qui fonctionne et vérifier que le fonctionnement est normal.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).

MAUVAIS>>Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

Vérifier l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (arrière gauche)

INFOID:000000001614273

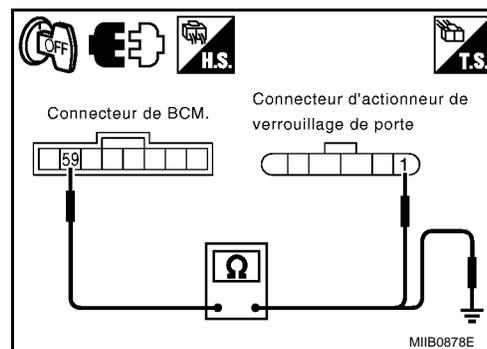
1.VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL D'ACTIVATION DE SUPERLOCK

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté gauche.
3. Vérifier la continuité entre la borne 59 du connecteur de faisceau M44 de BCM et la borne 1 du connecteur de faisceau D65 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté gauche.

59 – 1 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 6 du connecteur de faisceau M44 du BCM et la masse.

59 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>Réparer le faisceau ou le connecteur.

2.VERIFIER L'ACTIONNEUR DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK

1. Rebrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté gauche.
2. Faire contact avec un actionneur de verrouillage de porte arrière gauche qui fonctionne et vérifier que le fonctionnement est normal.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche

MAUVAIS>>Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

Vérifier l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (arrière droit)

INFOID:000000001614274

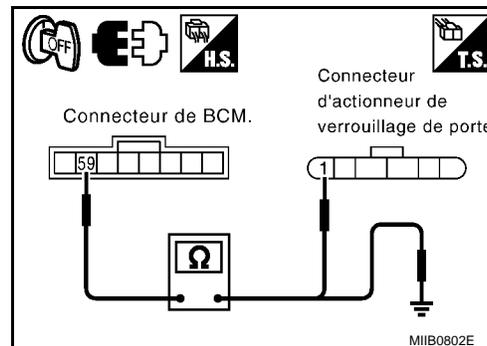
1.VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL D'ACTIVATION DE SUPERLOCK

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté droit.
3. Vérifier la continuité entre la borne 59 du connecteur de faisceau M44 de BCM et la borne 1 du connecteur de faisceau D85 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté droit.

59 – 1 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 59 du connecteur de faisceau M44 du BCM et la masse.

59 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
 MAUVAIS>>Réparer le faisceau ou le connecteur.

2.VERIFIER L'ACTIONNEUR DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK

1. Rebrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté droit.
2. Faire contact avec un actionneur de verrouillage de porte arrière droit qui fonctionne et vérifier que le fonctionnement est normal.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite.
 MAUVAIS>>Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

VERIFIER L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

INFOID:000000001614275

1.VERIFIER LE SIGNAL DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

Ⓜ avec CONSULT- III

Vérifier le signal d'entrée du contact de verrouillage/déverrouillage de porte ("CNT VERR VPC" ou "CNT DEVERR VPC") avec CONSULT-III en mode "CONTROLE DE DONNEES".

Lorsque le contact de verrouillage/déverrouillage de porte est mis sur VERROUILLAGE :

CNT VRR VPC ⇒ MAR

Lorsque le contact de verrouillage/déverrouillage de porte est mis sur DEVERROUILLAGE :

CNT DVR VPC ⇒ MAR

ⓧ sans CONSULT- III

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Faire fonctionner le contact de verrouillage et déverrouillage de porte, vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

Connecteur	Bornes		Condition	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
M52	1	Masse	Verrouillage	0
			Point mort/déverrouillage	5
	2		Déverrouillage	0
			Point mort/verrouillage	5

BON ou MAUVAIS

BON >> L'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte fonctionne correctement.
 MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

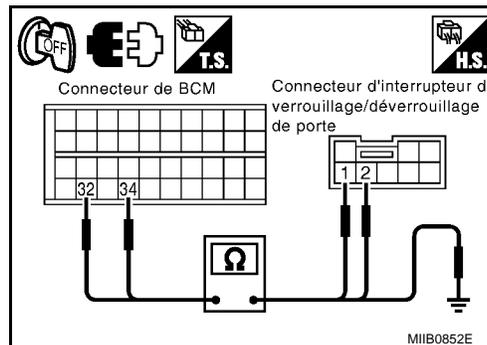
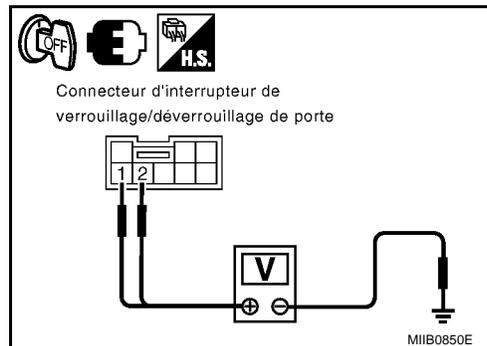
2.VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

1. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur du contact de verrouillage et déverrouillage de porte.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 32, 34 du connecteur M42 de BCM et les bornes 1, 2 du connecteur M52 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte.

32 – 2 : Il doit y avoir continuité.

34 – 1 : Il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre les bornes 32 et 34 du connecteur M42 de BCM et la masse.



VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

32 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

34 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

3.VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

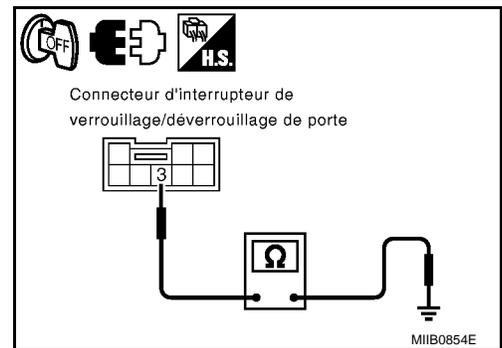
Vérifier la continuité entre la borne 3 du connecteur M52 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte et la masse.

3 – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

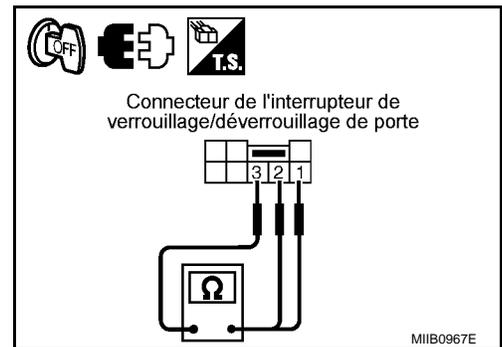
MAUVAIS>>Remplacer le faisceau.



4.VERIFIER LE CONTACT DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 1, 2 et 3 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte.

Bornes		Condition	Continuité
1	3	Verrouillage	OUI
		Point mort/déverrouillage	NON
2		Déverrouillage	OUI
		Point mort/verrouillage	NON



BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS>>Remplacer l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.

Vérifier le témoin du contact de verrouillage et déverrouillage de porte.

INFOID:000000001614276

1.VERIFIER LE SIGNAL DU TEMOIN DE CONTACT DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

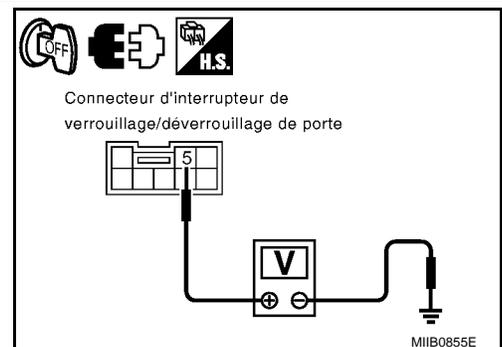
Faire fonctionner le contact de verrouillage et déverrouillage de porte, vérifier la tension entre la borne 5 du connecteur M42 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte et la masse.

5 – Masse : Env. 5V

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>Remplacer le BCM.



2.VERIFIER LE CIRCUIT DU TEMOIN DE CONTACT DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur du contact de verrouillage et déverrouillage de porte.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES - SUPERLOCK -

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

3. Vérifier la continuité entre la borne 17 du connecteur M42 et la borne 5 du connecteur M52 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte.

17 – 5 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 17 du connecteur M42 de BCM et la masse.

17 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS>>Remplacer le faisceau.

3.VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

Vérifier la continuité entre la borne 3 du connecteur M52 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte et la masse.

3 – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS>>Remplacer le faisceau.

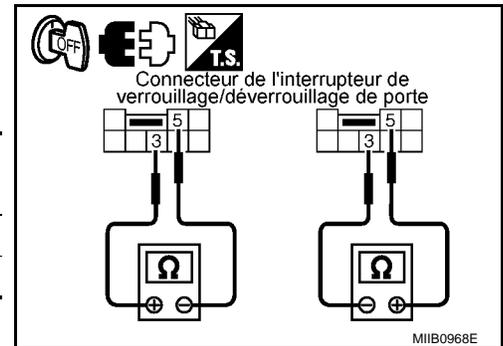
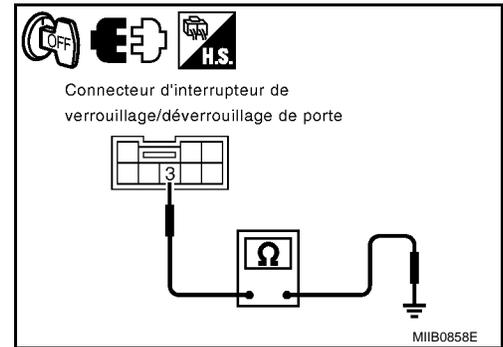
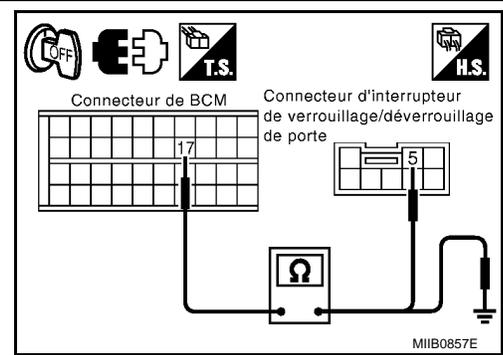
4.VERIFIER LE TEMOIN DU CONTACT DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE

Vérifier la continuité entre les bornes 3 et 5 du connecteur de faisceau B52 du témoin de contact de verrouillage/déverrouillage de porte.

Bornes		Continuité
(+)	(-)	
3	5	Oui
5	3	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
MAUVAIS>>Remplacer l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.



A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M
N
O
P

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

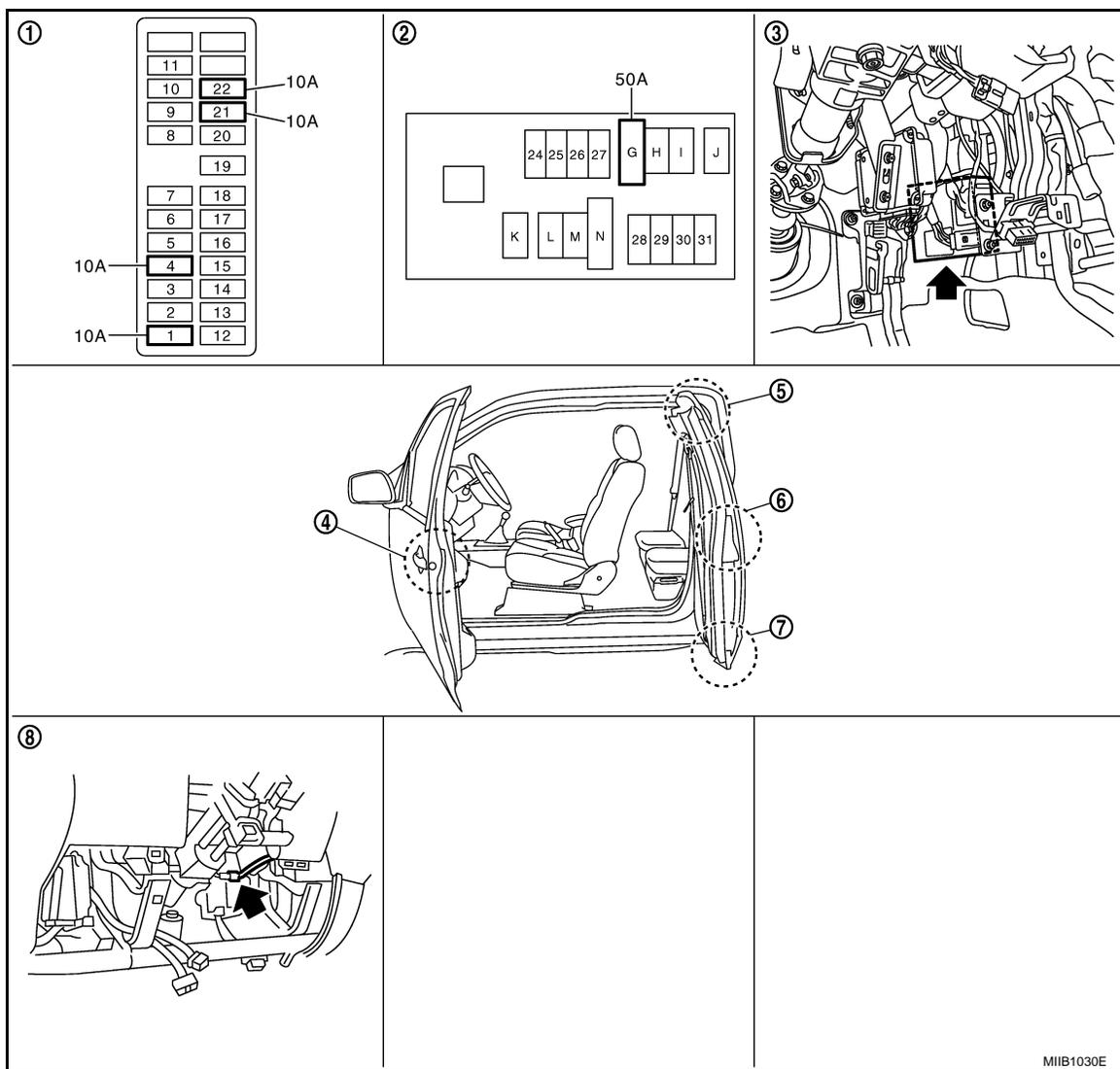
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

INFOID:000000001614277

CABINE KING



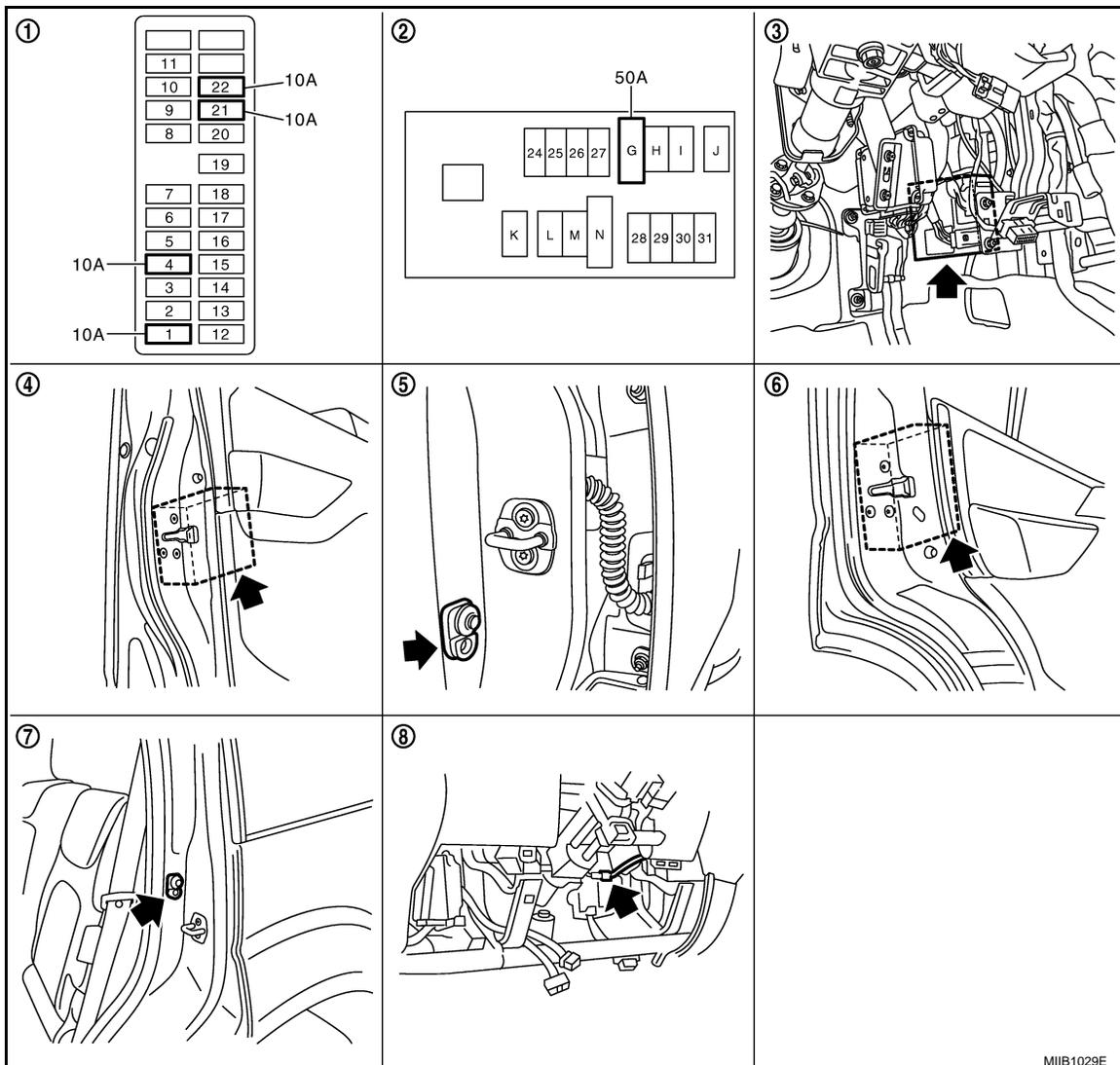
MIB1030E

1. Disposition des fusibles dans la boîte à fusibles (B/J)
2. Boîte de fusibles et de raccord à fusibles
3. BCM M42, M43, M44 (vue avec le panneau droit inférieur du tableau de bord déposé)
4. Connecteur d'actionneur de verrouillage de porte avant (Côté conducteur) D74
5. Contact n°2 de porte arrière (gauche) D72
6. Contact de porte avant (côté conducteur) D94
7. Contact n°1 de porte arrière (gauche) D71
8. Contact de clé M35

CABINE DOUBLE

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN



- | | | |
|---|---|--|
| 1. Disposition des fusibles dans la boîte à fusibles (B/J) | 2. Boîte de fusibles et de raccord à fusibles | 3. BCM M42, M43, M44 (vue avec le panneau droit inférieur du tableau de bord déposé) |
| 4. Connecteur d'actionneur de verrouillage de porte avant (Côté conducteur) D10 | 5. Contact de porte avant (côté conducteur) B19 | 6. Actionneur D65 de verrouillage de porte arrière gauche |
| 7. Contact B23 de porte arrière gauche | 8. Contact de clé M35 | |

Description du système

INFOID:000000001614278

ENTREES

L'alimentation est fournie en permanence

- à la borne 57 du BCM
- à travers le raccord à fusibles de 50 A (lettre **G**, situé dans la boîte de fusibles et de raccords à fusibles).
- à la borne 41 du BCM
- via le fusible 10A [n° 21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].

Lorsque le contact de clé est activé (la clé d'allumage est insérée dans le cylindre de clé de contact), l'alimentation est fournie

- à la borne 5 du BCM
- par les bornes 2 et 1 du contact de clé
- par le fusible de 10 A [n°22, situé dans la boîte à fusibles (J/B)].

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ACC ou ON, l'alimentation est fournie

- à la borne 4 du BCM

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- par le fusible de 10 A [n°4, situé dans la boîte à fusibles (J/B)].

Lorsque le contact d'allumage est sur ON ou START, l'alimentation est fournie

- à la borne 3 du BCM
- à travers le fusible de 10 A [n°1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].

Lorsque le contact de porte avant (côté conducteur) est ACTIVE (la porte est ouverte), il y a mise à la masse

- à la borne 15 du BCM
- par la borne 2 du contact de porte avant (côté conducteur)
- au carter de masse du contact de porte avant (côté conducteur).

Lorsque le contact de porte avant (côté passager) est ACTIVE (la porte est ouverte), il y a mise à la masse

- à la borne 14 de BCM
- par la borne 2 du contact de porte avant (côté passager)
- au carter de masse du contact de porte avant (côté passager).

Lorsque le contact de porte arrière gauche est ACTIVE (la porte est OUVERTE), il y a mise à la masse

- à la borne 16 du BCM
- par la borne 2 du contact de porte arrière gauche
- par la masse de carter du contact de porte arrière gauche.

Lorsque le contact de porte arrière droite est ACTIVE (la porte est OUVERTE), il y a mise à la masse

- à la borne 12 du BCM
- à la borne 2 du contact de porte arrière droite
- à la masse de carter du contact de porte arrière droite

Le système de télécommande à fonctions multiples contrôle le fonctionnement :

- du verrouillage électrique de porte
- plafonnier et éclairage de la serrure de clé de contact
- du rappel de feux de détresse
- verrouillage automatique de porte

PROCEDURE DE FONCTIONNEMENT

Verrouillage électrique de porte

Le BCM reçoit un signal de verrouillage de la télécommande. Le BCM commande le verrouillage de toutes les portes lorsqu'il reçoit un signal de VERROUILLAGE en provenance du porte-clés.

Lorsqu'un signal de déverrouillage est envoyé une fois à partir de la télécommande, la porte côté conducteur est déverrouillée.

Puis, si un signal de déverrouillage est envoyé à nouveau à partir de la télécommande dans les 5 secondes, toutes les portes se déverrouillent.

Rappel de feux de détresse

Lorsque les portes sont verrouillées ou déverrouillées par la télécommande, les feux de détresse reçoivent une alimentation.

Le rappel par les feux de détresse ne fonctionne pas si l'un des contacts de porte est ACTIVE (ou si les portes sont OUVERTES).

Comment changer le mode de rappel de feux de détresse et d'avertisseur sonore

Le rappel de feux de détresse et d'avertisseur sonore peut être modifié à l'aide de "RGL RETOUR REP MUL" en mode "SUPPORT DE TRAVAIL".

Se reporter à [BL-95. "Fonctions de CONSULT-III \(BCM\)".](#)

Fonction de reverrouillage automatique

Le BCM est équipé d'une fonction de REVERROUILLAGE AUTOMATIQUE, lorsqu'aucune autre action n'est effectuée après un déverrouillage complet ou partiel, les portes sont reverrouillées au bout de 2 minutes (valeur par défaut).

La fonction de reverrouillage auto n'est pas activée dans les conditions suivantes.

- Contact de clé sur ON.
- La clé mécanique est insérée
- Une des portes est ouverte

NOTE:

Le temporisateur de 2 minutes de REVERR AUTO est remis à zéro si l'on appuie sur le bouton de déverrouillage du porte-clés.

La fonction de reverrouillage automatique peut être modifiée à l'aide de "SUPPORT DE TRAVAIL" en mode "REG VERR AUTO".

Se reporter à [BL-95. "Elément d'application de CONSULT-III".](#)

Fonctionnement du plafonnier

Lorsque les conditions suivantes sont remplies :

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- la commande de plafonnier est sur la position PORTE ;
 - le contact de porte est désactivé (toutes les portes sont fermées) ;
- Lorsque le système reçoit un signal de déverrouillage de la télécommande a fonctions multiples, il commande l'allumage du plafonnier (pendant 30 secondes).

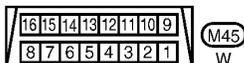
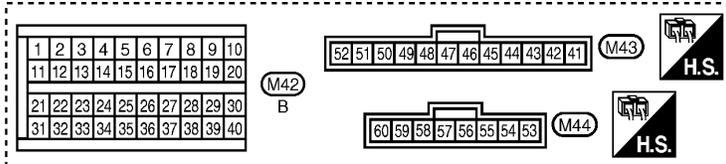
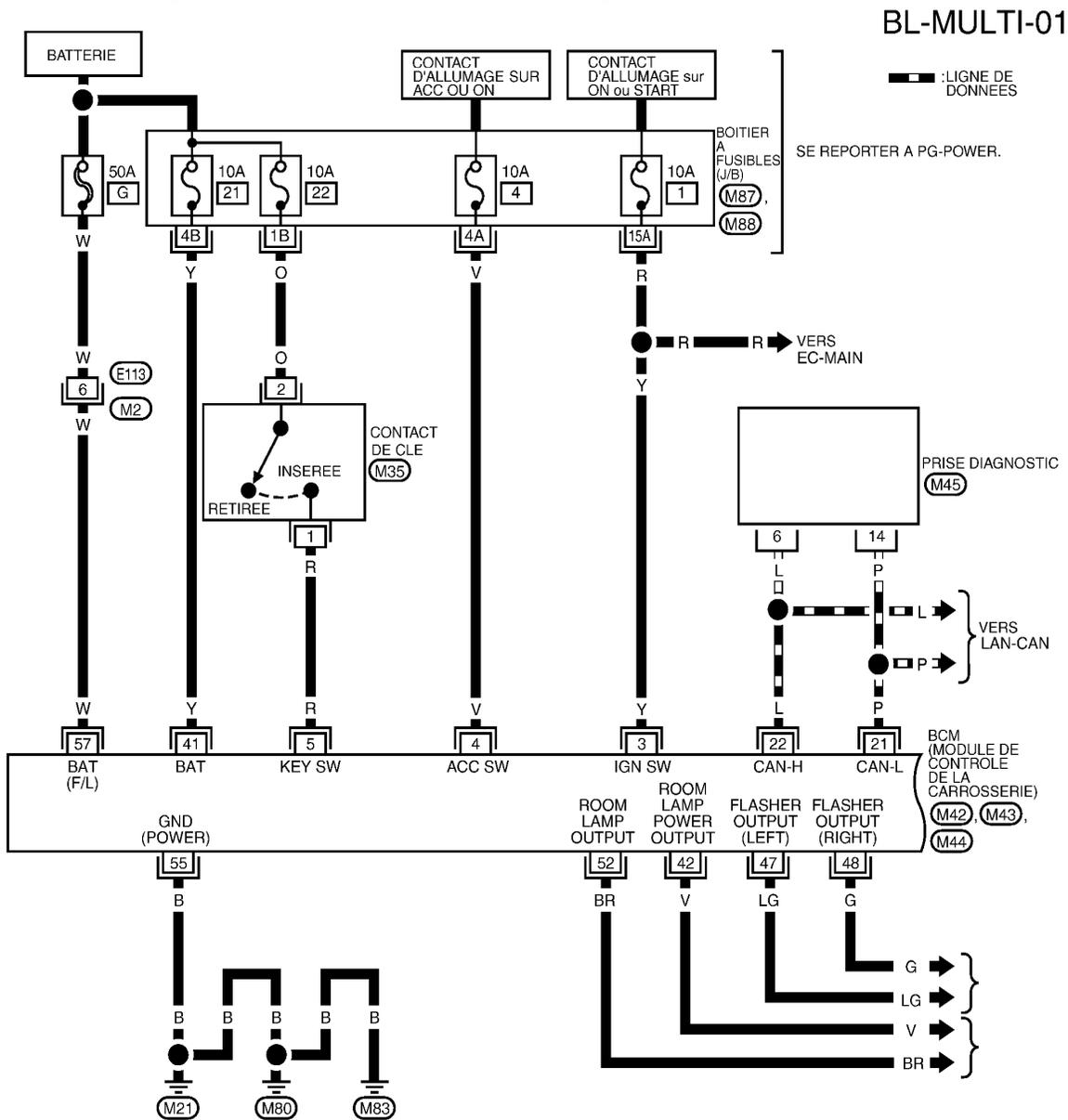
Description du système de communication CAN

INFOID:000000001614279

Se reporter à [LAN-4. "Système de communication CAN"](#).

Schéma de câblage - MULTI - pour conduite à gauche

INFOID:000000001614280



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M87) (M88) -BOITIER A FUSIBLES -
 BOITE DE RACCORDS (J/B)

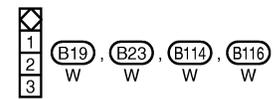
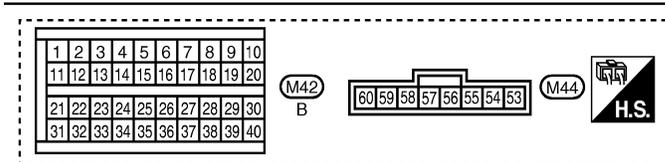
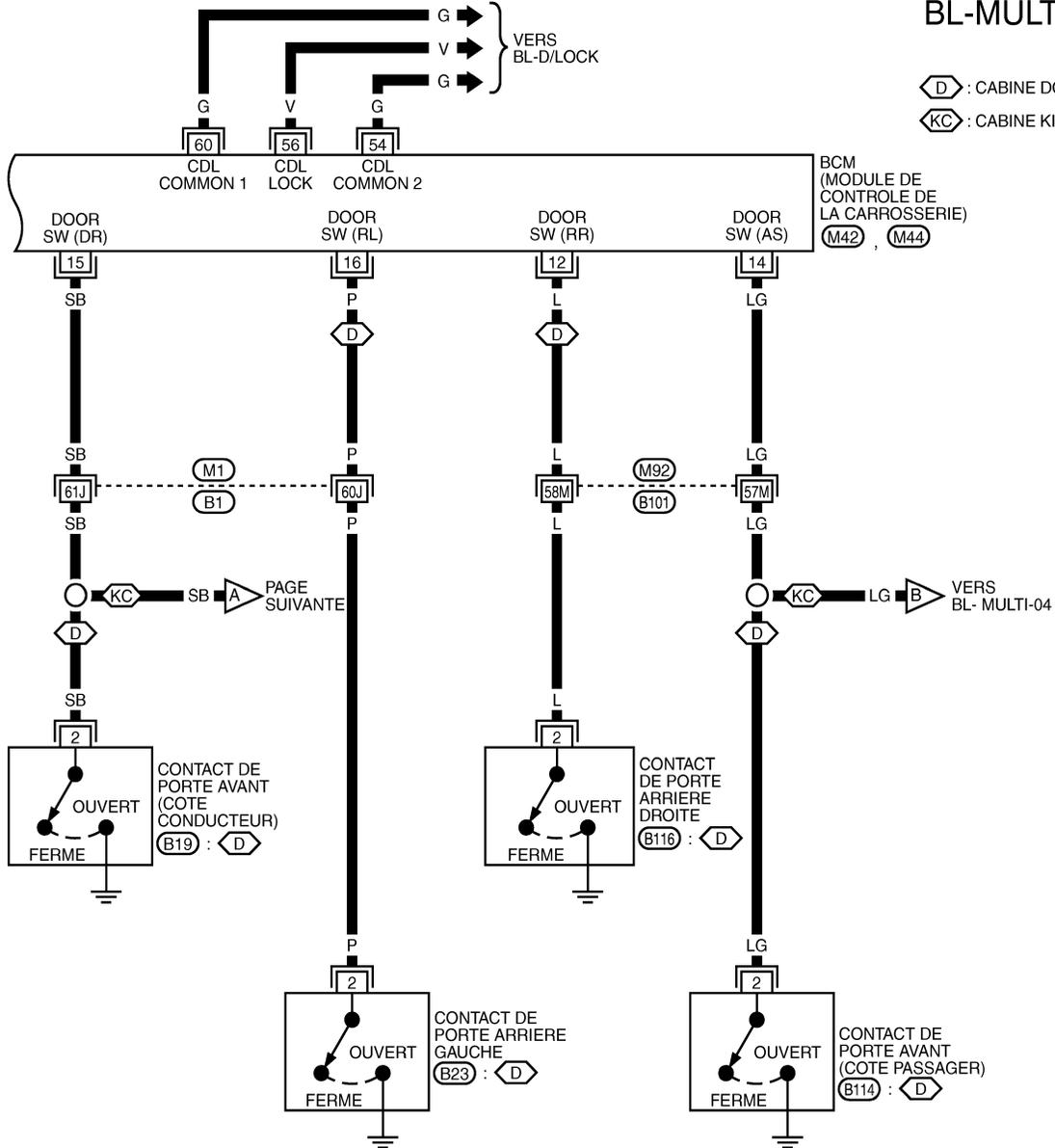
MIWA0214E

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

BL-MULTI-02

⬡ : CABINE DOUBLE
 ⬡ : CABINE KING



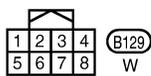
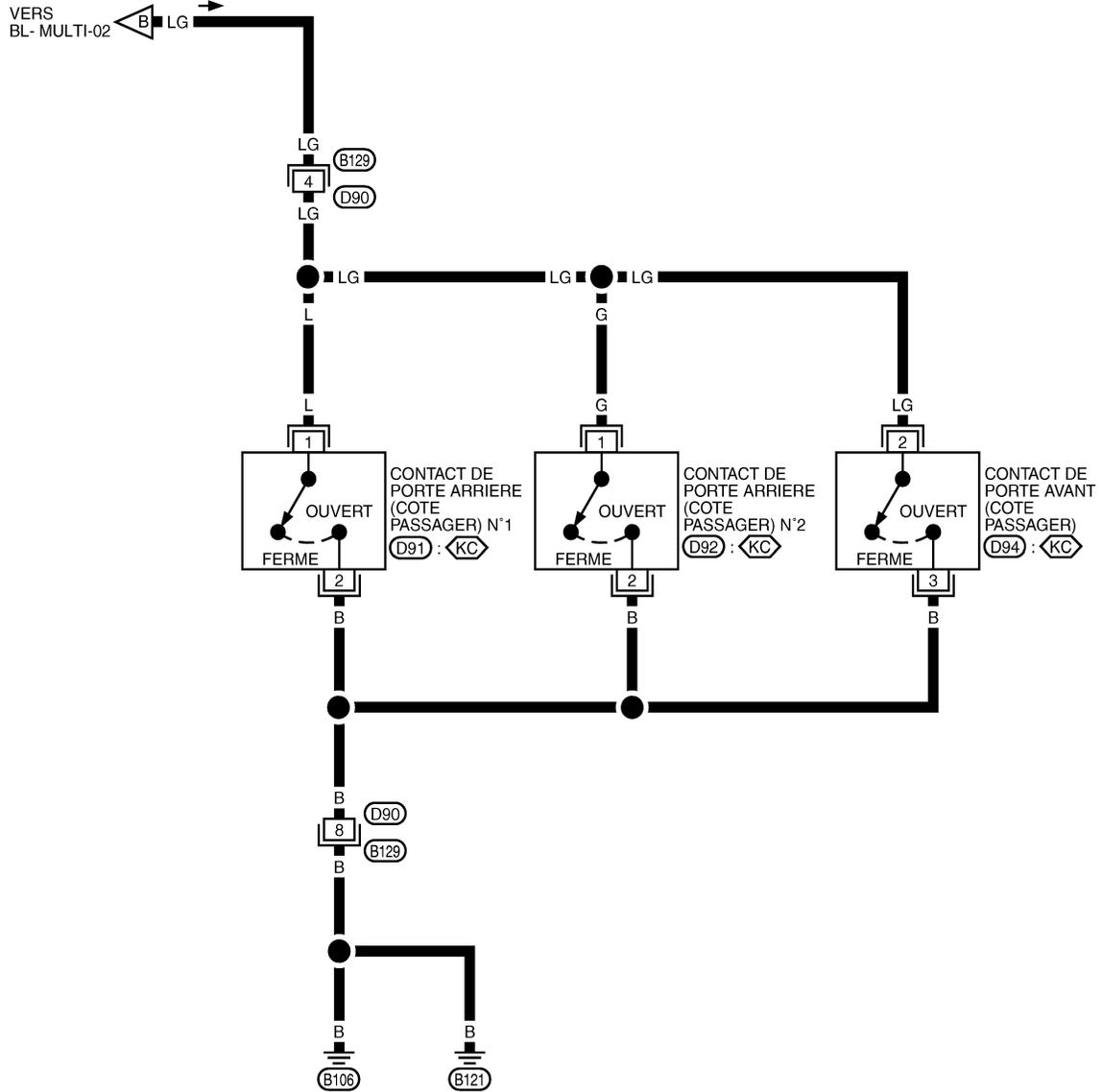
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 ⬡, ⬡ - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

MIWA0466E

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

BL-MULTI-04



MIWA0530E

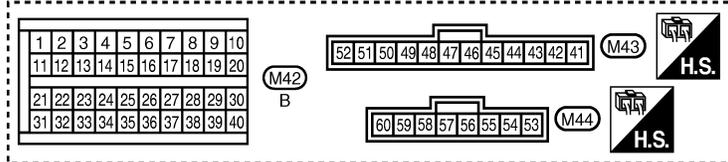
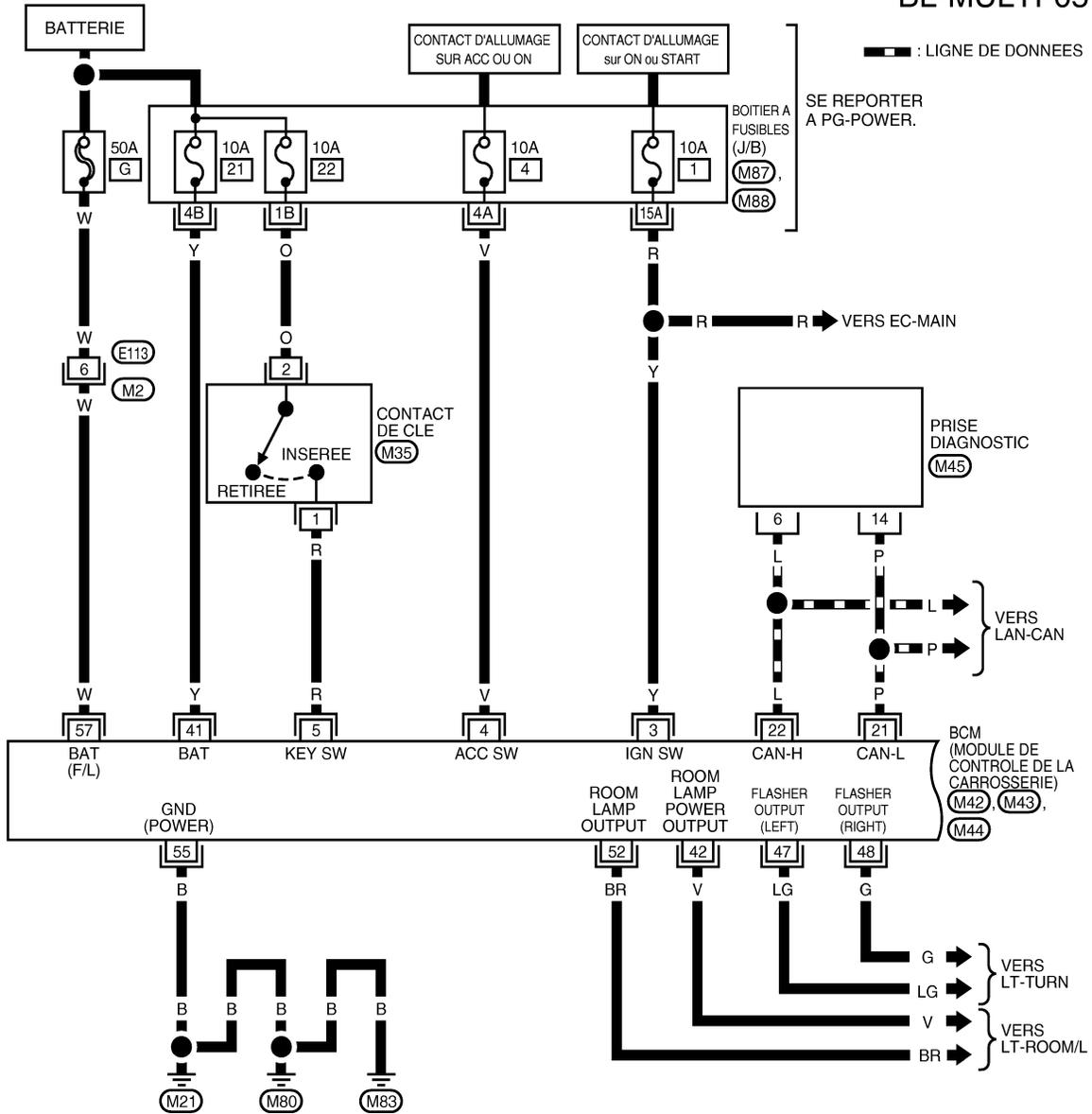
SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Schéma de câblage - MULTI - pour conduite à droite

INFOID:000000001614281

BL-MULTI-05



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M87) (M88) -BOITIER A FUSIBLES -
 BOITE DE RACCORD (J/B)

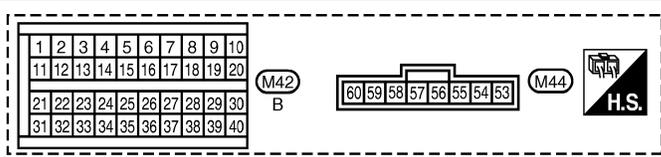
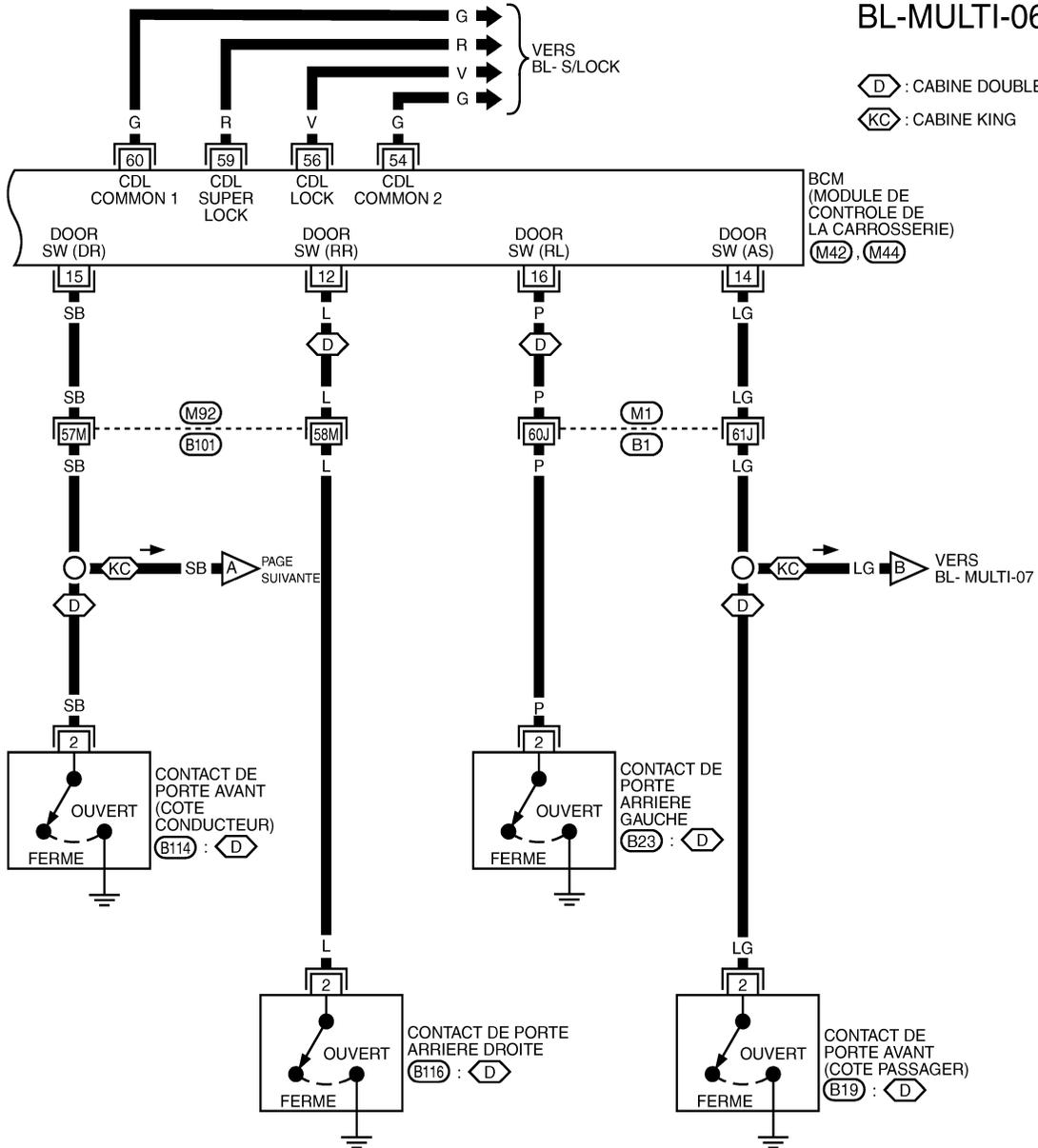
MIWA0537E

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

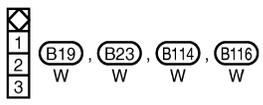
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

BL-MULTI-06

: CABINE DOUBLE
 : CABINE KING



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 , - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

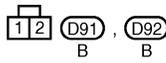
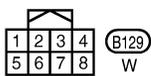
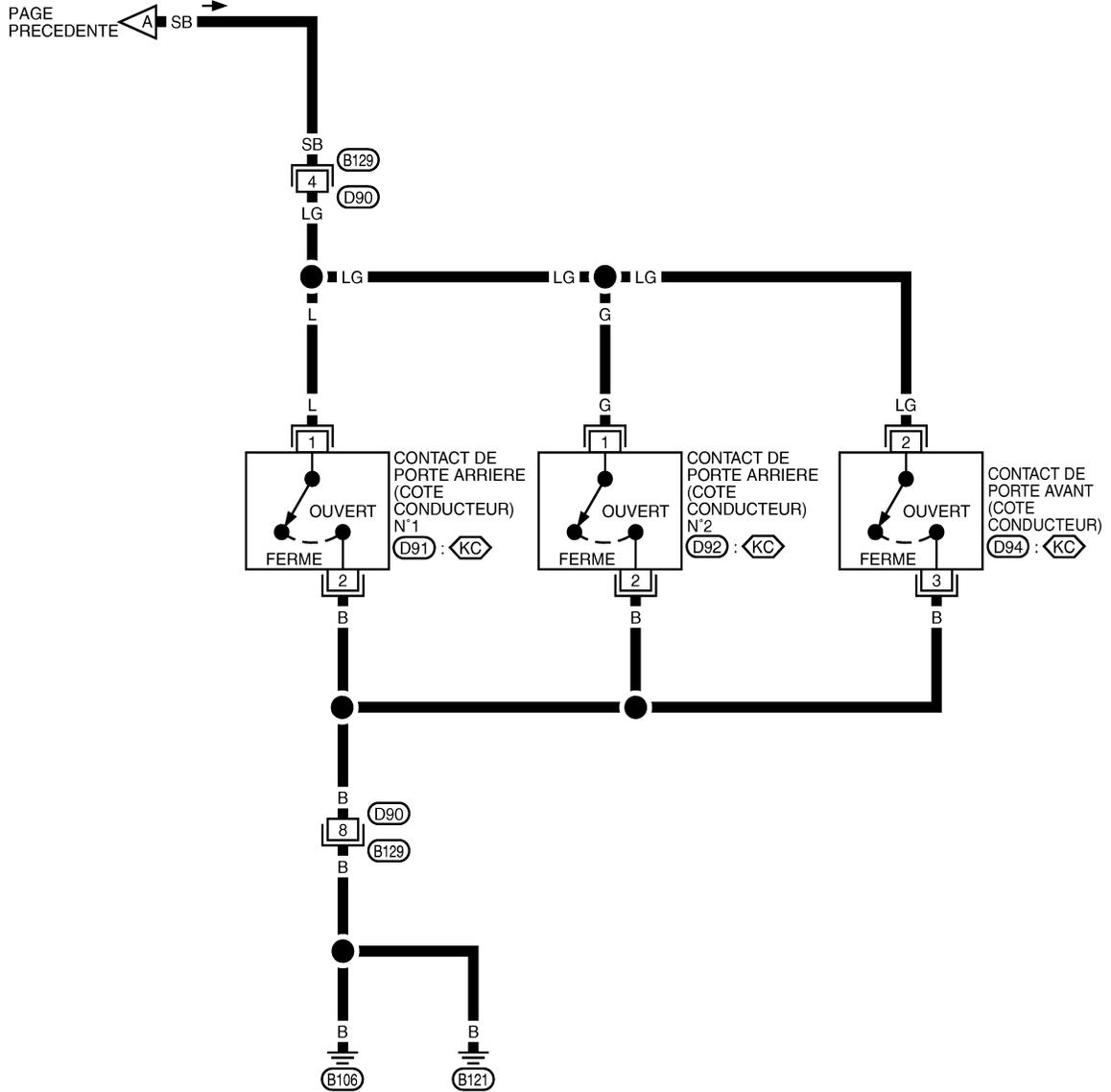


MIWA0468E

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

BL-MULTI-07

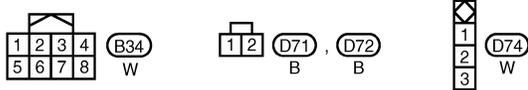
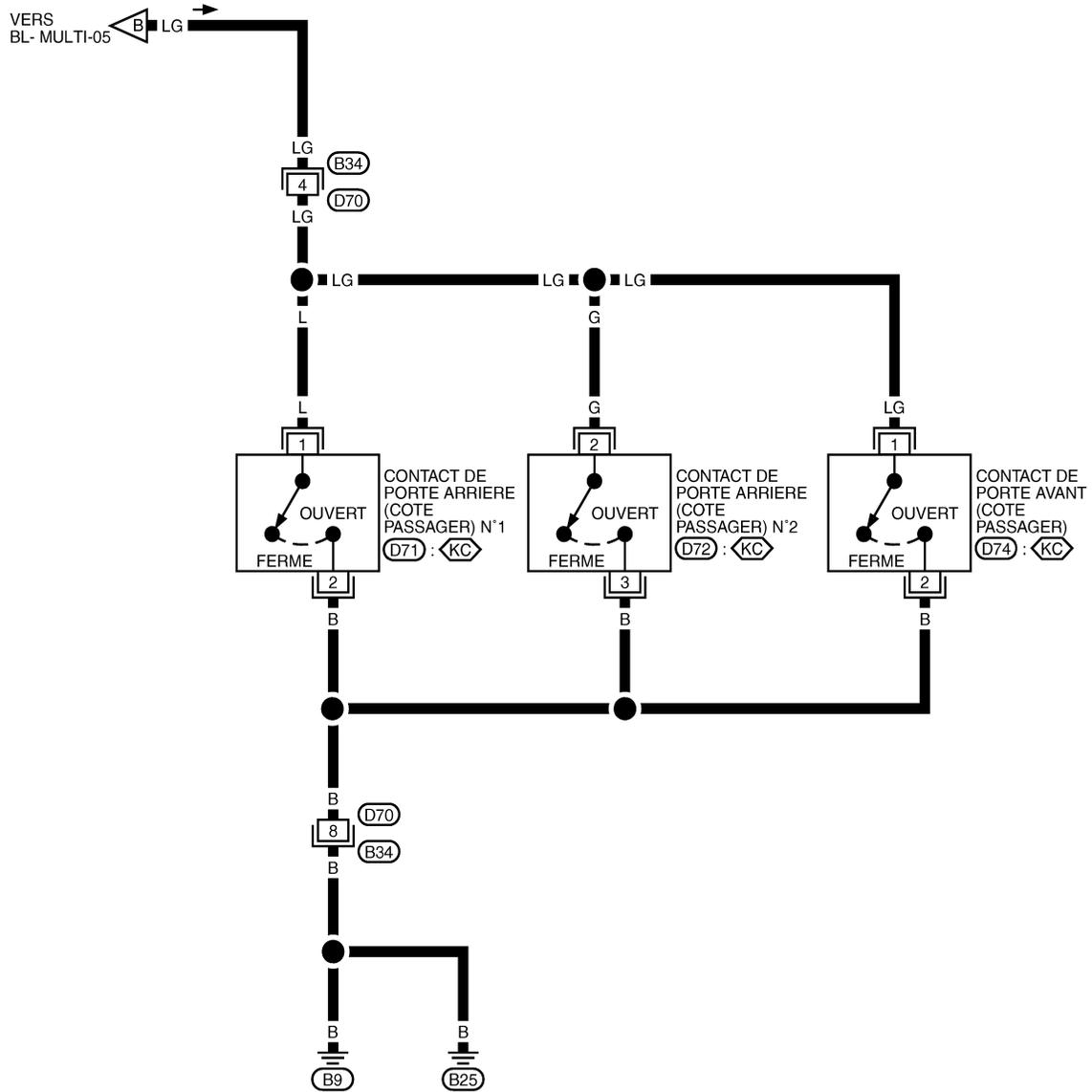


MIWA0531E

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

BL-MULTI-08



M1WA0532E

INFOID:000000001614282

Bornes et valeurs de référence pour le BCM

Borne	Couleur de câble	Élément	Condition	Tension (V) (Env.)
3	Y	Contact d'allumage sur ON ou START	Contact d'allumage sur ON ou START	Tension de la batterie
4	V	Contact d'allumage sur ACC ou ON	Contact d'allumage sur ACC ou ON	Tension de la batterie

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Borne	Couleur de câble	Élément	Condition	Tension (V) (Env.)
5	R	Contact de clé	ACTIVE (la clé est insérée dans le cylindre de clé de contact)	Tension de la batterie
			DESACTIVE (la clé est retirée du cylindre de clé)	0
12*	L	Commande droite de la porte arrière	ACTIVE (porte ouverte)	0
			DESACTIVE (porte fermée)	Tension de la batterie
14	LG	Contact de porte avant (côté passager)	ACTIVE (porte ouverte)	0
			DESACTIVE (porte fermée)	Tension de la batterie
15	SB	Contact de porte avant (côté conducteur)	ACTIVE (porte ouverte)	0
			DESACTIVE (porte fermée)	Tension de la batterie
16*	P	Commande gauche de la porte arrière	ACTIVE (porte ouverte)	0
			DESACTIVE (porte fermée)	Tension de la batterie
21	P	CAN L	-	-
22	L	CAN H	-	-
41	Y	Alimentation électrique (fusible)	-	Tension de la batterie
55	B	Masse	-	0
57	W	Alimentation électrique (raccord à fusibles)	-	Tension de la batterie

* : Modèles avec cabine double

Fonctions de CONSULT-III (BCM)

INFOID:000000001614283

CONSULT-III peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide des modes de test de diagnostic indiqués ci-après.

Élément de test diagnostic BCM	Mode de diagnostic	Description
ENT TELECOM	SUPPORT DE TRAVAIL	Inspections des supports et réglages. Le BCM reçoit les ordres de réglage de statut d'une opération spécifique, envoie des signaux d'entrée et de sortie et les données reçues sont affichées.
	CONTROLE DE DONNEES	Affiche les données d'entrée et de sortie du BCM en temps réel.
	TEST ACTIF	L'opération de charge électrique peut être vérifiée en leur envoyant un signal de marche.

Élément d'application de CONSULT-III

INFOID:000000001614285

"ENT TELECOM"

Contrôle de données

Élément contrôlé	Description
CNT PRT PAS	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte avant côté passager.
CNT PRT AR/DR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière droite.
CNT PRT AR/GA	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière gauche.
CNT PRT CND	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte avant côté conducteur.
CNT PORT AR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de hayon.
CNT CLE ACT	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de clé.
CNT MRC ACC	Indique l'état [MAR/ARR] du contact d'allumage sur la position ACC.
CON ALL ON	Indique l'état [MAR/ARR] du contact d'allumage sur position ON.
ALRM SANS CLE	Ceci s'affiche même s'il n'en est pas équipé.

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Elément contrôlé	Description
DVR SANS CLE	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis la télécommande.
VRR SANS CLE	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis la télécommande.
CNT VRR CANON	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis le contact de cylindre de clé de porte.
CNT DVR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis le contact de verrouillage/déverrouillage de porte.
CNT VRR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis le contact de verrouillage/déverrouillage de porte.
MAINT VERR-DEVERR	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage et déverrouillage en même temps depuis la télécommande.
MAINT DVR ESC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis la télécommande.
TMPR COFF OVRT	Ceci s'affiche même s'il n'en est pas équipé.

Test actif

Elément de test	Description
CLIGNOTANT	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du rappel de feu de détresse droit et gauche. Le feu de détresse droit s'active lors de la sélection de "DROIT" sur l'écran CONSULT-II ; le feu de détresse gauche s'active lors de la sélection de "GAUCHE" sur l'écran CONSULT-III.
VERROUILLAGE DE PORTE	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du verrouillage de porte. Les portes sont verrouillées ou déverrouillées selon l'élément sélectionné sur l'écran CONSULT-III.

Support de travail

Elément de test	Description
CONFIR ID TELECOM	Le contrôle peut être fait, que le code d'identification de la télécommande soit enregistré ou non dans ce mode.
REGLAGE FEU DETRESSE	Le mode de fonctionnement des feux de détresse peut être changé dans ce mode. Le mode de fonctionnement change lors de la sélection de CHANGEZ LE REGLAGE sur l'écran CONSULT-III.
REGLAGE FEU DETRESSE	Le mode de fonctionnement du rappel de feux de détresse peut être changé dans ce mode. Le mode de rappel de feux de détresse change lors de la sélection de "CHANGEZ LE REGLAGE" sur l'écran CONSULT-III.
RGL VERR AUTO	Le mode de fonctionnement de verrouillage automatique peut être changé dans ce mode. Le mode de fonctionnement change lors de la sélection de CHANGEZ LE REGLAGE sur l'écran CONSULT-III.

REGLAGE DE BRUIT MODULE DE L'AVERTISSEUR SONORE

Fonction d'avertisseur sonore	ON	OFF
-------------------------------	----	-----

REGLAGE FEU DETRESSE

	MODE 1	MODE 2	MODE 3	MODE 4
Mode de fonctionnement des feux de détresse	Rien	Déverrouillage uniquement	Verrouillage unique-ment	Verrouillage et déverrouillage

RGL VERR AUTO

	MODE 1	MODE 2	MODE 3
Fonction de verrouillage automatique	1 minute	Rien	5 minutes

Procédure de diagnostic des défauts

INFOID:000000001614286

- Vérifier les symptômes du défaut et les plaintes du client.
- Observer le fonctionnement général du système. Se reporter à [BL-85. "Description du système"](#).
- Confirmer que le système de verrouillage électrique de porte fonctionne normalement. Se reporter à [BL-22](#).
- Se reporter au tableau de diagnostic des défauts par symptôme, réparer ou remplacer toute pièce défectueuse. Se reporter à [BL-97. "Tableau de diagnostic des défauts par symptôme"](#).
- Fin de l'inspection.

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Tableau de diagnostic des défauts par symptôme

INFOID:000000001614287

NOTE:

- Toujours consulter la section "Procédure de diagnostic des défauts" avant de lancer le diagnostic. Se reporter à [BL-96, "Procédure de diagnostic des défauts"](#).
- Toujours vérifier la pile de la télécommande avant de remplacer la télécommande. Se reporter à [BL-105, "Remplacement de la pile de la télécommande"](#).

Symptôme	Procédure de diagnostic/d'entretien	Page de référence
Aucune fonction de la télécommande du système de télécommande à fonctions multiples ne fonctionne.	1. Vérifier la pile de la télécommande et son fonctionnement.	BL-97
	2. Remplacer le porte-clés. Se reporter à la Procédure d'entrée du code d'identification. NOTE: Si le résultat de la vérification du fonctionnement de la télécommande est concluant avec CONSULT-III, la télécommande fonctionne correctement.	BL-105
	3. Remplacer le BCM.	BCS-16
Le nouveau code d'identification de la télécommande ne peut être enregistré.	1. Vérifier la pile de la télécommande et son fonctionnement.	BL-97
	2. Vérifier le contact de clé.	BL-103
	3. Vérifier le contact de porte.	BL-99
	4. Vérifier le contact ACC.	BL-98
	5. Remplacer le porte-clés. Se reporter à la Procédure d'entrée du code d'identification. NOTE: Si le résultat de la vérification du fonctionnement de la télécommande est concluant avec CONSULT-III, la télécommande fonctionne correctement.	BL-105
	6. Remplacer le BCM.	BCS-16
Le verrouillage ou le déverrouillage des portes ne fonctionne pas avec la télécommande. [Le système de verrouillage électrique de porte fonctionne correctement ("BON").]	1. Vérifier la pile de la télécommande et son fonctionnement.	BL-97
	2. Remplacer le porte-clés. Se reporter à la Procédure d'entrée du code d'identification. NOTE: Si le résultat de la vérification du fonctionnement de la télécommande est concluant avec CONSULT-III, la télécommande fonctionne correctement.	BL-105
	3. Remplacer le BCM.	BCS-16
Le rappel des feux de détresse ne fonctionne pas correctement lorsque le bouton de verrouillage ou de déverrouillage de la télécommande est enfoncé. [Le rappel d'avertisseur sonore fonctionne correctement ("BON").]	1. Vérifier le mode de rappel de feux de détresse.* * : Le mode de rappel de feux de détresse peut être changé. Vérifier d'abord le réglage du rappel de feux de détresse.	BL-95
	2. Vérifier le fonctionnement des feux de détresse.	BL-104
	3. Remplacer le BCM.	BCS-16
Le verrouillage automatique des portes ne s'active pas correctement. (toutes les autres fonctions de la télécommande du système à fonctions multiples sont bonnes.)	1. Vérifier le mode de verrouillage automatique de porte.* * : Le mode de fonction du verrouillage automatique des portes, peut être changé. Vérifier d'abord le réglage du fonctionnement du verrouillage automatique de porte.	BL-95
	2. Remplacer le BCM.	BCS-16
La fonction d'éclairage de la serrure de clé de contact ne s'active pas correctement.	1. Vérifier le fonctionnement du plafonnier et de l'éclairage de la serrure de clé de contact.	BL-104
	2. Vérifier le contact de porte.	BL-99
	3. Remplacer le BCM.	BCS-16

Vérifier la pile de la télécommande et son fonctionnement.

INFOID:000000001614288

1. VERIFIER LA PILE DE LA TELECOMMANDE

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

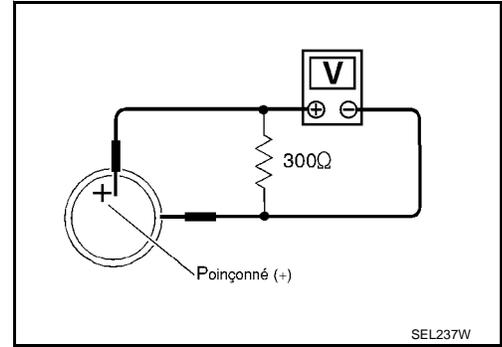
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

1. Pile de la télécommande. Se reporter à [BL-105. "Remplacement de la pile de la télécommande"](#).
2. Mesurer la tension entre les bornes positive et négative [(+) et (-)] de la pile.

Tension : 2,5 – 3,0V

NOTE:

La télécommande ne fonctionne pas correctement si la pile n'est pas mise correctement.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>Remplacer la batterie.

2.VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DE LA TELECOMMANDE

avec CONSULT-III

Vérifier le fonctionnement de la télécommande en mode "CONTROLE DE DONNEES" de CONSULT-III. L'actionnement des boutons du porte-clés doit entraîner l'affichage des éléments de contrôle correspondants comme suit :

Condition	Elément de contrôle
En appuyant sur VERROUILLAGE	VRR SANS CLE : ON
En appuyant sur DEVERROUILLAGE	DVR SANS CLE : ON
Appuyer sur DEVERROUILLAGE et maintenir enfoncé	VRR MAINT ESC* : ON * : Appuyer sur le bouton de déverrouillage et le maintenir enfoncé pendant 3 secondes.
En appuyant sur VERROUILLAGE et sur DEVERROUILLAGE en même temps	VRR-DVR ESC : ON

BON ou MAUVAIS

BON >> La télécommande fonctionnement correctement.

MAUVAIS>>Remplacer le porte-clés.

Vérifier le contact ACC

INFOID:000000001614289

1.VERIFIER LE CONTACT ACC

avec CONSULT-III

Vérifier le contact ACC ("CNT ACC MAR") en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-III.

Elément de contrôle	Condition
CNT MRC ACC	Contact d'allumage sur la position ACC ou MAR : ON
	Contact d'allumage sur la position ARR : OFF

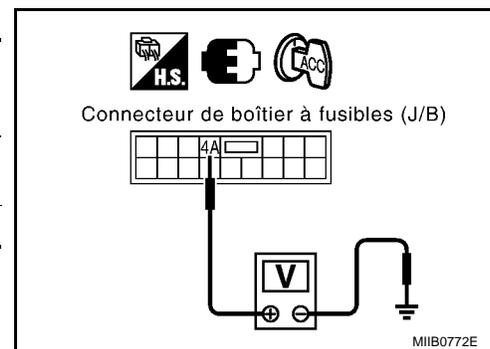
Sans CONSULT-III

Vérifier la tension entre le connecteur de boîtier à fusibles (J/B) et la masse.

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Connecteur	Borne		Position du contact d'allumage	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
M88	4A	Masse	ACC	Tension de la batterie
			OFF	0



BON ou MAUVAIS

BON >> Le contact ACC est bon.

MAUVAIS>>Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Fusible de 10A [n°4, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Vérifier si le faisceau entre le BCM et la boîte à fusibles (J/B) est ouvert ou en court-circuit.

Vérifier le contact de porte

INFOID:000000001614290

VERIFIER LE CONTACT DE CLE (CABINE DOUBLE)

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

avec CONSULT-III

Vérifier les contacts de porte ("CNT PRT CND", "CNT PRT PAS", "CNT PORTE AR/GA" et "CNT PORTE AR/DR") en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-III.

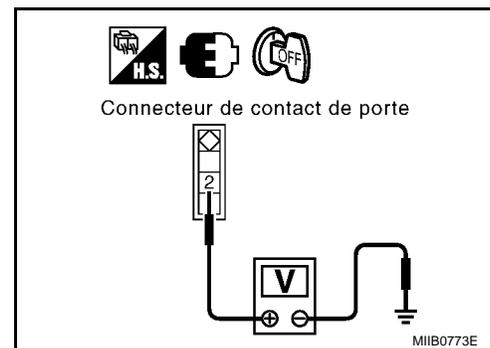
Elément de contrôle	Condition	CONTROLE DE DONNEES
CNT PRT CND	FERME ↓ OUVERT	OFF ↓ ON
CNT PRT PAS		
CNT PRT AR/GA		
CNT PRT AR/DR		

Sans CONSULT-III

Vérifier la tension entre chaque connecteur de contact de porte et la masse.

Elément	Connecteur	Bornes		Porte Etat	Tension [V] (Env.)
		(+)	(-)		
Côté conducteur	B19 (B114)	2	Masse	FERME ↓ OUVERT	Tension de la batterie ↓ 0
Arrière gauche	B23	2			
Côté passager	B114 (B19)	2			
Arrière droite	B116	2			

(): Conduite à droite



BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit du contact de porte fonctionne correctement.

MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

2. Débrancher le connecteur du contact de porte.
3. Vérifier la continuité entre la borne 2 du contact de porte et la partie de masse du contact de porte.

Borne		Etat du contact de porte	Continuité
2	Partie de masse de carrosserie du contact de porte	Enfoncé	Non
		Relâché	Oui

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Remplacer le contact de porte.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE PORTE

1. Débrancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la continuité entre la borne 2 des connecteurs B19, B23, B114, B116 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte et les bornes 12, 14, 15, 16 du connecteur M42 de BCM.

Elément	Connecteur	Bornes		Porte Etat	Continuité
		(+)	(-)		
Côté conducteur	B19 (B114)	2	15	FERME à OUVERT	Il doit y avoir continuité.
Arrière gauche	B23	2	16		
Côté passager	B114 (B19)	2	14		
Arrière droite	B116	2	12		

() : conduite à droite

3. Vérifier la continuité entre la borne 2 des connecteurs de faisceau B19, B23, B114, B116 du contact de porte et la masse.

Elément	Connecteur	Bornes		Porte Etat	Continuité
		(+)	(-)		
Côté conducteur	B19 (B114)	2	Masse	FERME à OUVERT	Il ne doit pas y avoir continuité.
Arrière gauche	B23	2			
Côté passager	B114 (B19)	2			
Arrière droite	B116	2			

() : conduite à droite

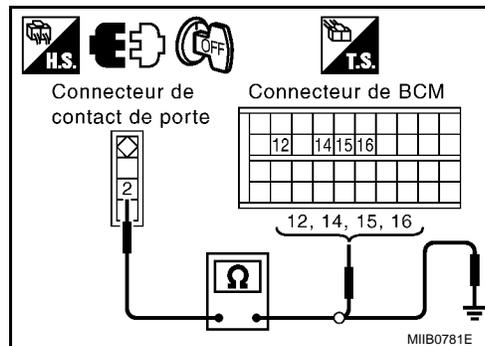
BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

4. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BCM

1. Brancher le connecteur de BCM.



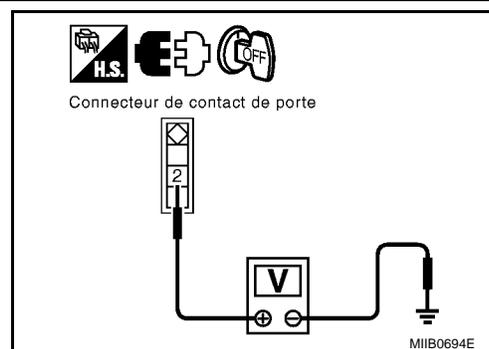
SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

2. Vérifier la tension entre la borne 2 des connecteurs B19, B23, B114, B116 du contact de porte et la masse.

Elément	Connecteur	Bornes		Porte Etat	Tension [V] (Env.)
		(+)	(-)		
Côté conducteur	B19 (B114)	2	Masse	FERME à OUVERT	Tension de la batterie
Arrière gauche	B23	2			
Côté passager	B114 (B19)	2			
Arrière droite	B116	2			

() : conduite à droite



BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et l'état de l'installation du contact de porte.
 MAUVAIS >> Remplacer le BCM.

VERIFIER LE CONTACT DE PORTE (CABINE KING)

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DES CONTACTS DE PORTE

Ⓜ avec CONSULT-III

Vérifier les contacts de porte "CNT PRT PAS" et "CNT PRT CND" avec CONSULT-III en mode CONTROLE DE DONNEES. Se reporter à [BL-95, "Elément d'application de CONSULT-III"](#).

- Lorsqu'une des portes est ouverte :

CNT PRT CND : OFF
CNT PRT PAS : OFF

- Lorsqu'une des portes est fermée :

CNT PRT CND : OFF
CNT PRT PAS : OFF

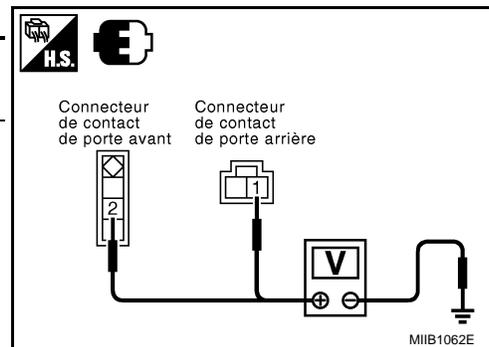
ⓧ sans CONSULT-III

Vérifier la tension entre la borne 2 des connecteurs D74 (avant gauche), D94 (avant droit), les bornes 1 et 2 des connecteurs D72 (supérieur arrière gauche), D92 (supérieur arrière droit), D71 (inférieur arrière gauche), D91 (inférieur arrière droit) du contact de porte et la masse.

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Elément	Connecteur	Bornes		Condition	Tension (V) (Env.)
		(+)	(-)		
Contact de porte avant gauche	D74 (D94)	2	Masse	Ouvert ↓ Fermées	0 ↓ Tension de la batterie
Contact de porte avant droite	D94 (D74)				
Contact n°2 de porte arrière (gauche)	D72 (D92)				
Contact n°2 de porte arrière (droite)	D92 (D72)				
Contact n°1 de porte arrière (gauche)	D71 (D91)	1			
Contact n°1 de porte arrière (droite)	D91 (D71)				



() : CONDUITE A DROITE

BON ou MAUVAIS

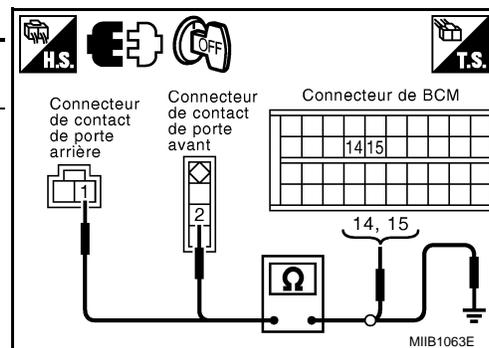
BON >> Le système fonctionne correctement.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le contact de porte et le BCM.
3. Vérifier la continuité entre la borne 2 du connecteur D74 (avant gauche), D94 (avant droit), la borne 1 du connecteur D72 (supérieur arrière gauche), D92 (supérieur arrière droit), D71 (inférieur arrière gauche), D91 (arrière inférieur droit) du contact de porte et les bornes 14, 15 du connecteur M42 de BCM.

Connecteur	Bornes	Elément	Connecteur	Bornes	Condition
M42	15	Contact de porte avant gauche	D74 (D94)	2	Il doit y avoir continuité.
	14	Contact de porte avant droite	D94 (D74)	2	
	15	Contact n°2 de porte arrière (gauche)	D72 (D92)	1	
	14	Contact n°2 de porte arrière (droite)	D92 (D72)	1	
	15	Contact n°1 de porte arrière (gauche)	D71 (D91)	1	
	14	Contact n°1 de porte arrière (droite)	D91 (D71)	1	



() : CONDUITE A DROITE

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFIER LES CONTACTS DE PORTE

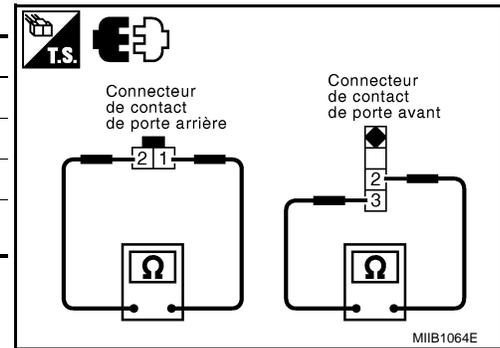
Vérifier la continuité entre les bornes du contact de porte.

Elément	Bornes	Condition	Continuité
Contacts de porte (avant)	2 - 3	Ouvert	Oui
		Fermées	Non
Contacts de porte (supérieur et inférieur arrière)	1 - 2	Ouvert	Oui
		Fermées	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

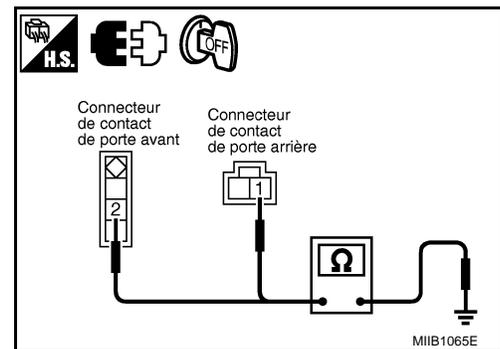
MAUVAIS>>Remplacer le contact de porte.



4. VERIFICATION DES CIRCUITS DE MISE A LA MASSE DU CONTACT DE PORTE

Vérifier la continuité entre la borne 2 des connecteurs D74 (avant gauche), D94 (avant droit), les bornes 1 des connecteurs D72 (supérieur arrière gauche), D92 (supérieur arrière droit), D71 (inférieur arrière gauche), D91 (inférieur arrière droit) du contact de porte et la masse.

Elément	Connecteur	Bornes	Condition	
Contact de porte avant gauche	D74 (D94)	2	Masse	Il ne doit pas y avoir continuité.
Contact de porte avant droite	D94 (D74)	2		
Contact n°2 de porte arrière (gauche)	D72 (D92)	1		
Contact n°2 de porte arrière (droite)	D92 (D72)	1		
Contact n°1 de porte arrière (gauche)	D71 (D91)	1		
Contact n°1 de porte arrière (droite)	D91 (D71)	1		



() : CONDUITE A DROITE

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

Vérifier le contact de clé

INFOID:000000001614291

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE

avec CONSULT-III

Vérifier le contact de la clé de contact "CNT CLE MAR" en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-III.

- Lorsque la clé est insérée dans le cylindre de clé de contact

CNT CLE ACT : ON

- Lorsque la clé est retirée du cylindre de clé de contact

CNT CLE ACT : OFF

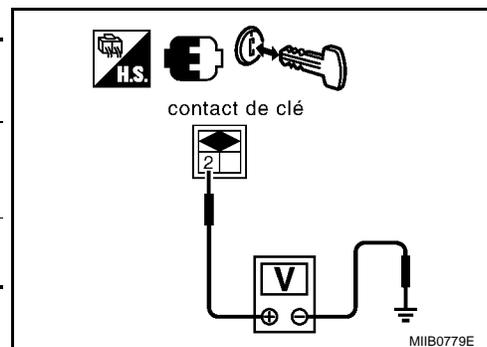
SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

⊗ Sans CONSULT-III

Vérifier la tension entre le connecteur du contact de clé et la masse.

Connecteur	Borne		Etat du contact de clé	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
M35	2	Masse	La clé est insérée dans le cylindre de clé de contact.	Tension de la batterie
			La clé est retirée du cylindre de clé de contact.	0



BON ou MAUVAIS

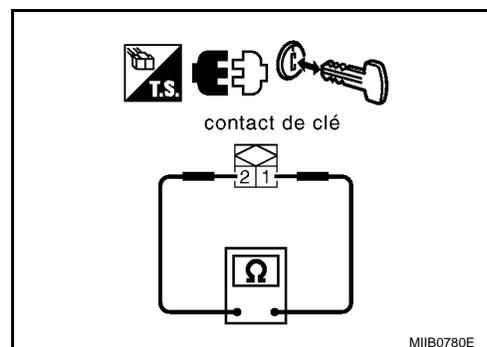
BON >> Le circuit du contact de clé fonctionne correctement.

MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CONTACT DE CLE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du contact de clé.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 du contact de clé.

Etat du contact de clé	Continuité
Contact de clé sur "ON". (clé insérée dans le cylindre de clé de contact)	Oui
Contact de clé sur "OFF". (clé retirée du cylindre de clé de contact)	Non



BON ou MAUVAIS

BON >> Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Fusible de 10A [n°22, situé sur la boîte à fusibles (J/B)]
- Vérifier l'absence de faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le contact de clé et le fusible
- Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le BCM et le contact de clé

MAUVAIS>>Remplacer le contact de clé.

Vérification du fonctionnement des feux de détresse

INFOID:000000001614292

1. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT DES FEUX DE DETRESSE

Le témoin d'avertissement des feux de détresse clignote-t-il lorsque l'interrupteur est pressé ?

OUI ou NON

OUI >> Le circuit du témoin de feux de détresse fonctionne correctement.

NON >> Vérifier le circuit des feux de détresse. Se reporter à [LT-92](#).

Vérifier le circuit du plafonnier et d'éclairage de la serrure de clé de contact.

INFOID:000000001614293

1. VERIFIER LE CIRCUIT DU PLAFONNIER ET D'ECLAIRAGE DE LA SERRURE DE CLE DE CONTACT.

Lorsque le plafonnier est en position "PORTE", ouvrir la porte avant (droite ou gauche).

Le plafonnier et la serrure de clé de contact doivent s'allumer.

BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit d'éclairage du plafonnier et de la serrure de clé de contact est bon.

MAUVAIS>>Vérifier le circuit d'éclairage de l'allumage. Se reporter à [LT-142](#).

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Procédure d'entrée du code d'identification

INFOID:000000001771129

REGLAGE DU CODE D'IDENTIFICATION DE LA TELECOMMANDE

NOTE:

La procédure de configuration de l'ID de télécommande est identique à la procédure d'enregistrement de la clé de contact (initialisation du système antivol Nissan).

Pour connaître les procédures d'initialisation du système NATS et l'enregistrement de numéros d'identification de clés de contact NATS, se reporter au manuel d'utilisation de CONSULT-III, chapitre NATS .

Si une clé supplémentaire ou un remplacement de clé est souhaité, demander que tous les porte-clés actuels soient apportés au concessionnaire.

Lors du processus d'initialisation du système antivol Nissan, tous les ID de clé enregistrés seront supprimés ; il est donc nécessaire d'annuler l'enregistrement de toutes les clés.

1. Appuyer sur "SUPPORT DE TRAVAIL".
2. Il est possible de régler les éléments figurant sur l'illustration.
 - "REGIST ID TELECOM"
Utiliser ce mode pour enregistrer le code d'identification d'une télécommande.
 - "EFFACE ID TELECOM"
Utiliser ce mode pour effacer le code d'identification d'une télécommande.
 - "CONFIR ID TELECOM"
Utiliser ce mode pour confirmer si le code d'identification d'une télécommande est enregistré.

Remplacement de la pile de la télécommande

INFOID:000000001614295

1. Déposer les vis de fixation (5) à l'arrière du boîtier de la télécommande.
2. Placer la clé avec le boîtier inférieur (4) face vers le haut. Insérer un tournevis (A) enveloppé de bande adhésive au niveau de l'encoche du boîtier inférieur (4) et séparer le boîtier inférieur (4) du boîtier supérieur (1).

PRECAUTION:

Utiliser un tournevis (A) fin pour l'ouverture du boîtier.

3. Lors du remplacement de l'ensemble de circuit imprimé, déposer l'ensemble de circuit imprimé (2) du boîtier supérieur (1).
(ensemble de circuit imprimé(2) : caoutchouc de contact + surface de circuit imprimé)

PRECAUTION:

Veiller à ne pas toucher les circuits imprimés directement.

4. Lors du remplacement de la pile.
Retirer la pile (3) du boîtier inférieur (4) et la remplacer.

Remplacement de la pile : pile bouton au lithium (CR2016)

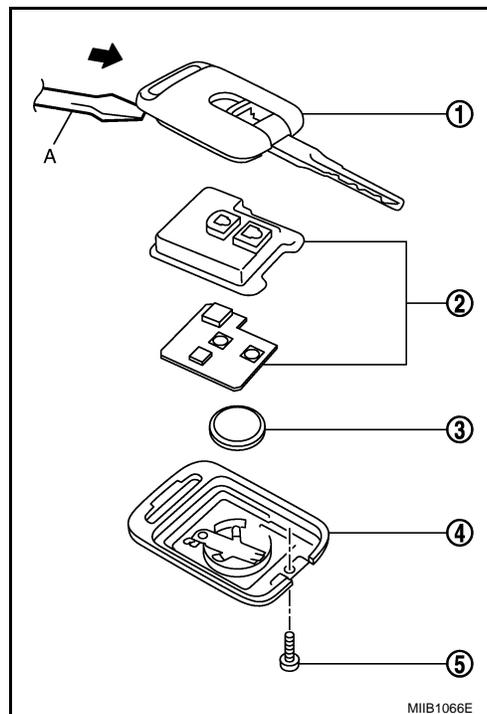
PRECAUTION:

Lors du remplacement de la pile, ne pas laisser de poussière, graisse et autres corps étrangers rentrer dans la zone de contact de l'électrode.

5. Une fois le remplacement effectué, rassembler les couvercles supérieur et inférieur, et les fixer en serrant la vis (5).

PRECAUTION:

Une fois la pile remplacée, s'assurer que les portes se verrouillent bien en utilisant la télécommande.



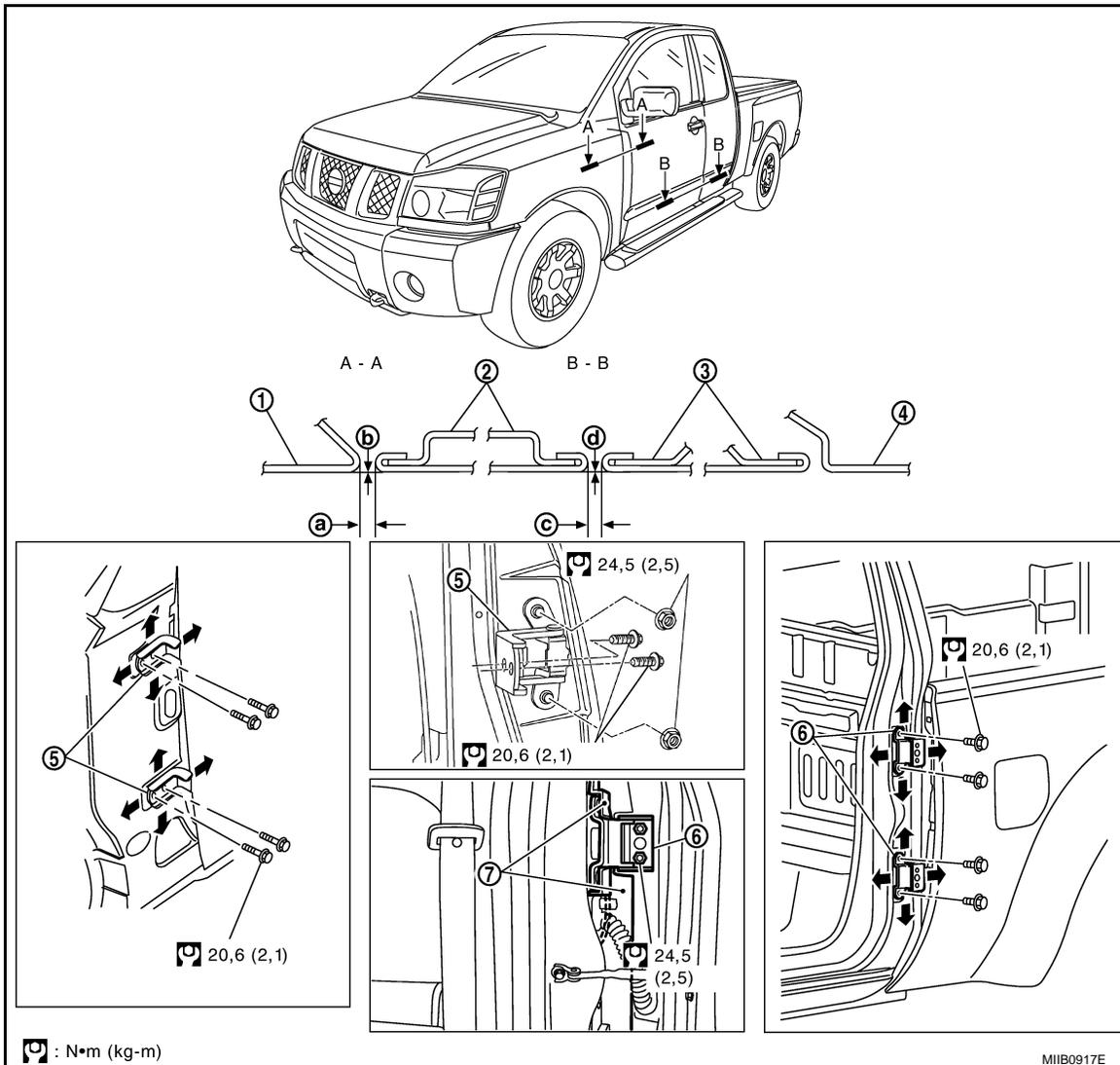
PORTE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

PORTE

Réglage de la repose (cabine King)

INFOID:000000001614296



- | | | |
|--|-----------------------------|-------------------------------|
| 1. Aile avant | 2. Porte avant | 3. Porte arrière |
| 4. Extérieur latéral de carrosserie | 5. Charnière de porte avant | 6. Charnière de porte arrière |
| 7. Couvercle de charnière de porte arrière | | |

PORTE AVANT

Réglage du jeu longitudinal et de la hauteur de surface à l'extrémité avant

1. Déposer l'aile avant. Se reporter à [BL-21, "Dépose et repose"](#).
2. Desserrer les boulons de fixation de la charnière. Soulever ou abaisser l'extrémité arrière de la porte avant pour effectuer le réglage.

PORTE ARRIERE

Réglage du jeu longitudinal et de la hauteur de surface à l'extrémité avant

1. Déposer les clips de fixation de couvercle de charnière de porte arrière, puis déposer la couvercle de charnière de porte arrière.
2. Desserrer les boulons de fixation de charnière de porte arrière.
3. Ouvrir la porte, puis soulever ou abaisser l'extrémité arrière de la porte pour effectuer le réglage.

PORTE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

	Portion	Jeu
Pare-chocs avant - Extérieur de porte avant	A - A (a)	3,5 - 5,5 mm
Extérieur de porte avant - Extérieur de porte arrière	B - B (c)	3,5 - 5,5 mm

	Portion	Hauteur de surface
Pare-chocs avant - Extérieur de porte avant	A - A (b)	-1,0 - 1,0 mm
Extérieur de porte avant - Extérieur de porte arrière	B - B (d)	-1,0 - 1,0 mm

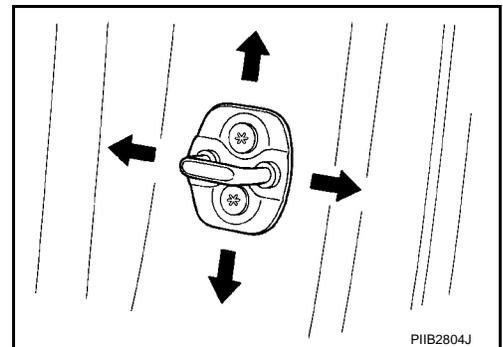
PRECAUTION:

Après la dépose, retoucher à la peinture (de la couleur de la carrosserie) le dessus des boulons de fixation et des écrous de la charnière.

REGLAGE DE LA GACHE

Régler la gâche de façon qu'elle devienne parallèle à la direction au système de verrouillage.

 : 16,7 N·m (1,7 kg·m)

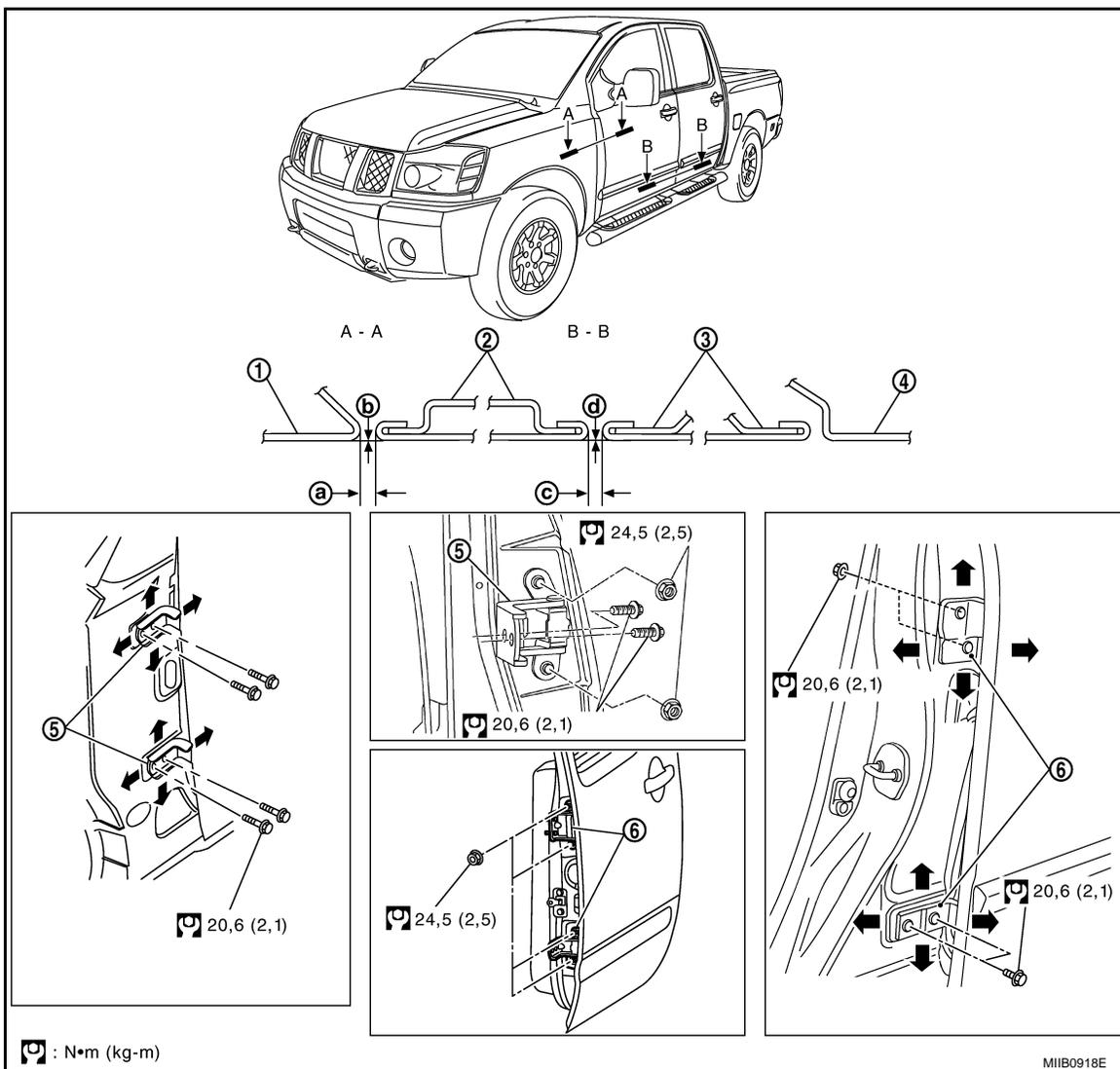


PORTE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Réglage des pièces de fixation (cabine double)

INFOID:000000001614297



- | | | |
|-------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|
| 1. Aile avant | 2. Porte avant | 3. Porte arrière |
| 4. Extérieur latéral de carrosserie | 5. Charnière de porte avant | 6. Charnière de porte arrière |

PORTE AVANT

Réglage du jeu longitudinal et de la hauteur de surface à l'extrémité avant

1. Déposer l'aile avant. Se reporter à [BL-21. "Dépose et repose"](#).
2. Desserrer les boulons de fixation de la charnière. Soulever ou abaisser l'extrémité arrière de la porte avant pour effectuer le réglage.

PORTE ARRIERE

Réglage du jeu longitudinal et de la hauteur de surface à l'extrémité avant

1. Déposer la garniture supérieure du montant central. Se reporter à [EI-35. "Dépose et repose"](#).
2. Desserrer les boulons de fixation de la charnière inférieure.
3. Desserrer les écrous de fixation de la charnière supérieure en y accédant depuis l'intérieur du véhicule. Ouvrir la porte, puis soulever ou abaisser l'extrémité arrière de la porte pour effectuer le réglage.

PORTE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

	Portion	Jeu
Pare-chocs avant - Extérieur de porte avant	A - A (a)	3,5 - 5,5 mm
Extérieur de porte avant - Extérieur de porte arrière	B - B (c)	3,5 - 5,5 mm

	Portion	Hauteur de surface
Pare-chocs avant - Extérieur de porte avant	A - A (b)	-1,0 - 1,0 mm
Extérieur de porte avant - Extérieur de porte arrière	B - B (d)	-1,0 - 1,0 mm

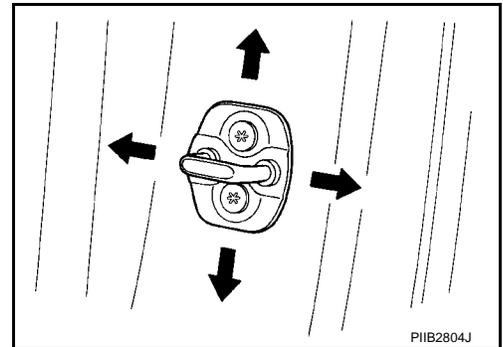
PRECAUTION:

Après la dépose, retoucher à la peinture (de la couleur de la carrosserie) le dessus des boulons de fixation et des écrous de la charnière.

REGLAGE DE LA GACHE

Régler la gâche de façon qu'elle devienne parallèle à la direction au système de verrouillage.

 : 16,7 N·m (1,7 kg·m)



Dépose et repose de la porte avant

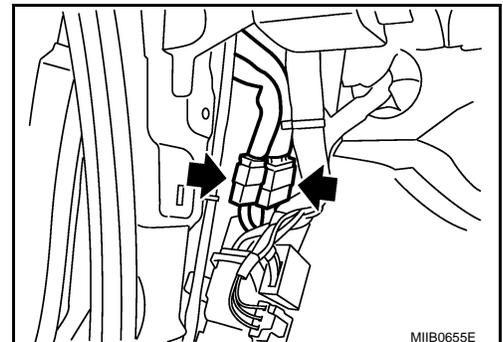
INFOID:000000001614298

PRECAUTION:

- Lors de la dépose et de la repose de l'ensemble de porte avant, soutenir la porte avec un cric et un chiffon d'atelier afin de protéger la porte et la carrosserie.
- Lors de la dépose et de la repose de l'ensemble de porte avant, s'assurer d'exécuter le réglage de la repose. Se reporter à [BL-106. "Réglage de la repose \(cabine King\)"](#) et [BL-108. "Réglage des pièces de fixation \(cabine double\)"](#).
- Vérifier que la pièce rotative de la charnière est bien lubrifiée. Si nécessaire, appliquer de la "graisse pour carrosserie".
- Après la pose, retoucher la tête des écrous de la charnière de capot avec de la peinture (selon la couleur de la carrosserie).
- Effectuer l'opération avec 2 mécaniciens car le poids du capot est conséquent.
- Vérifier le fonctionnement après la repose.

DEPOSE

1. Déposer la plaque de serrure avant et la finition latérale du tableau de bord. Se reporter à [EI-33](#).
2. Débrancher le connecteur de faisceau de la porte avant.



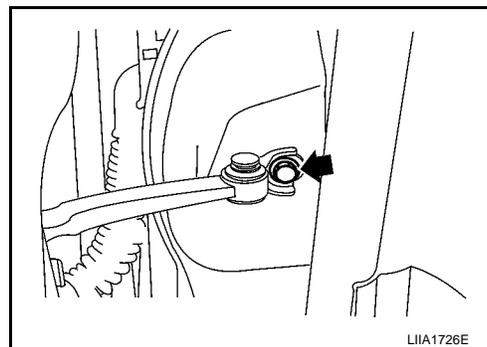
3. L'œillet de caoutchouc est retiré, et le faisceau de la porte avant est retiré.

PORTE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

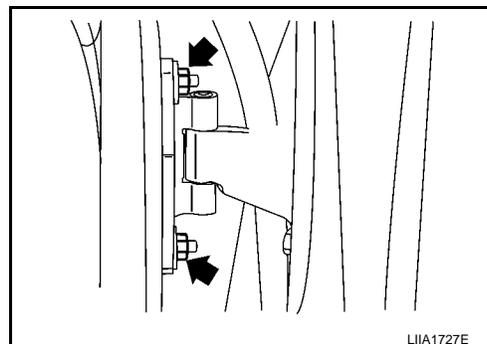
4. Déposer les boulons de fixation du tirant de porte sur le véhicule.

 : 14,7 N·m (1,5 kg·m)



5. Déposer les écrous de fixation de la charnière côté porte, et déposer l'ensemble de porte.

 : 24,5 N·m (2,5 kg·m)



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

Dépose et repose de porte arrière (cabine King)

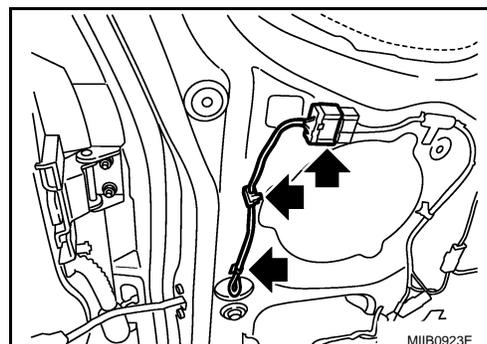
INFOID:000000001614299

PRECAUTION:

- Lors de la dépose et de la repose de l'ensemble de porte arrière, soutenir la porte avec un cric et un chiffon d'atelier afin de protéger la porte et la carrosserie.
- Lors de la dépose et de la repose de l'ensemble de porte arrière, s'assurer d'exécuter le réglage des accessoires de montage. Se reporter à [BL-106. "Réglage de la repose \(cabine King\)"](#).
- Vérifier que la pièce rotative de la charnière est bien lubrifiée. Si nécessaire, appliquer de la "graisse pour carrosserie".
- Après la pose, retoucher la tête des écrous de la charnière de capot avec de la peinture (selon la couleur de la carrosserie).
- Effectuer l'opération avec 2 mécaniciens car le poids du capot est conséquent.
- Vérifier le fonctionnement après la repose.

DEPOSE

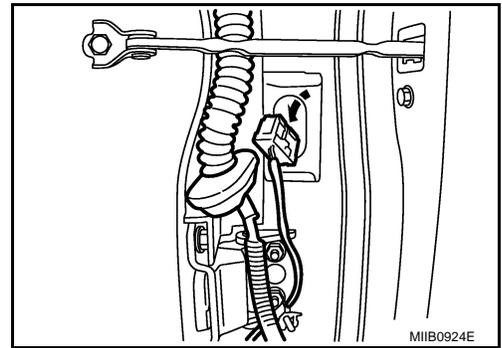
1. Ouvrir complètement la porte arrière.
2. Déposer la garniture de porte arrière. Se reporter à [EI-30. "Dépose et repose"](#).
3. Déposer l'écran de porte arrière. Se reporter à [GW-40. "Dépose et repose"](#).
4. Débrancher le connecteur de faisceau de la porte arrière.



PORTE

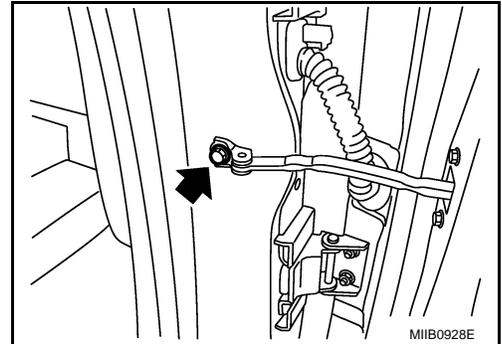
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

5. L'œillet de caoutchouc est retiré, et le connecteur de faisceau de la porte arrière est retiré.



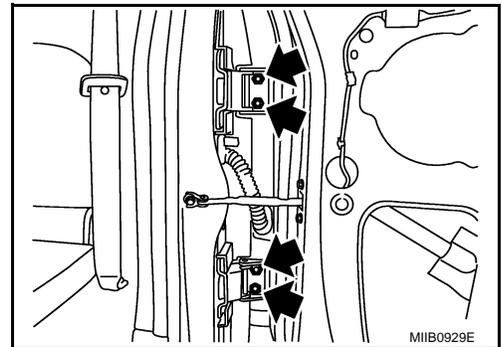
6. Déposer les boulons de fixation du tirant de porte arrière du véhicule.

 : 14,7 N·m (1,5 kg·m)



7. Déposer les boulons de fixation de la charnière de porte arrière et déposer l'ensemble de porte arrière.

 : 24,5 N·m (2,5 kg·m)



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

Dépose et repose de la porte arrière (cabine double)

INFOID:000000001614300

PRECAUTION:

- Lors de la dépose et de la repose de l'ensemble de porte arrière, soutenir la porte avec un cric et un chiffon d'atelier afin de protéger la porte et la carrosserie.
- Lors de la dépose et de la repose de l'ensemble de porte arrière, s'assurer d'exécuter le réglage des accessoires de montage. Se reporter à [BL-108. "Réglage des pièces de fixation \(cabine double\)".](#)
- Vérifier que la pièce rotative de la charnière est bien lubrifiée. Si nécessaire, appliquer de la "graisse pour carrosserie".
- Après la pose, retoucher la tête des écrous de la charnière de capot avec de la peinture (selon la couleur de la carrosserie).
- Effectuer l'opération avec 2 mécaniciens car le poids du capot est conséquent.
- Vérifier le fonctionnement après la repose.

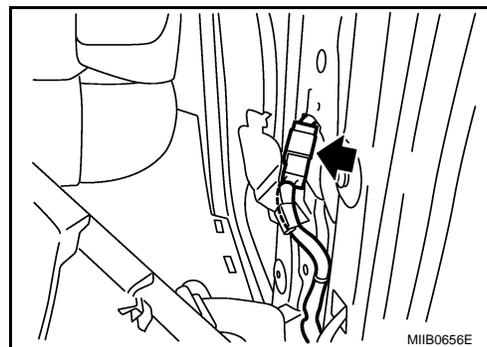
DEPOSE

1. Déposer la garniture inférieure du montant central. Se reporter à [EI-33](#).

PORTE

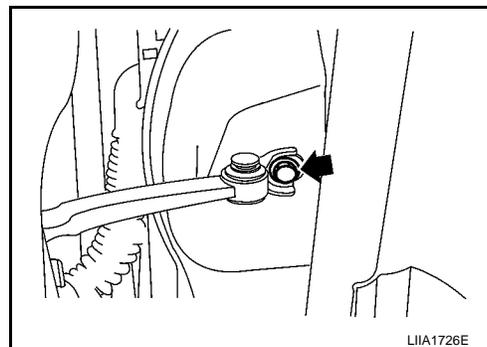
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

2. Débrancher le connecteur de faisceau de la porte arrière.



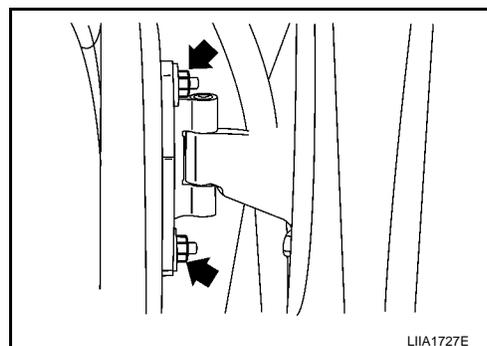
3. L'œillet de caoutchouc est retiré, et le faisceau de la porte arrière est retiré.
4. Déposer les boulons de fixation du tirant de porte sur le véhicule.

 : 14,7 N·m (1,5 kg·m)



5. Déposer les écrous de fixation de la charnière côté porte, et déposer l'ensemble de porte.

 : 24,5 N·m (2,5 kg·m)



REPOSE

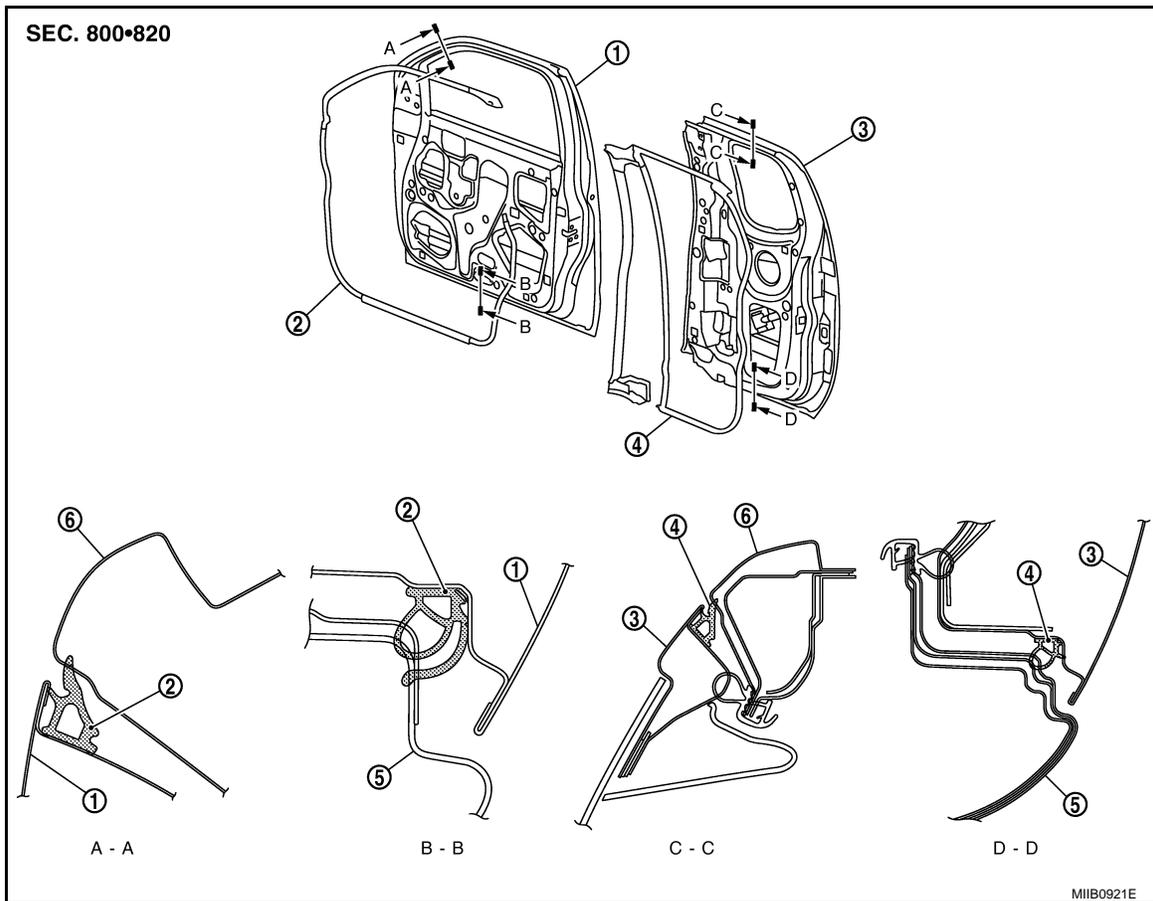
Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PORTE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Dépose et repose de joint de porte (cabine King)

INFOID:000000001614301



- | | | |
|---|---|---------------------------------------|
| 1. Partie externe de la porte avant | 2. Joint d'étanchéité de la porte avant | 3. Partie externe de la porte arrière |
| 4. Joint d'étanchéité de la porte arrière | 5. Bas de marche extérieur | 6. Extérieur latéral de carrosserie |

DEPOSE

PRECAUTION:

Après la dépose, ne pas tirer trop fortement sur le joint d'étanchéité.

Déposer les clips du joint d'étanchéité et retirer le joint d'étanchéité.

REPOSE

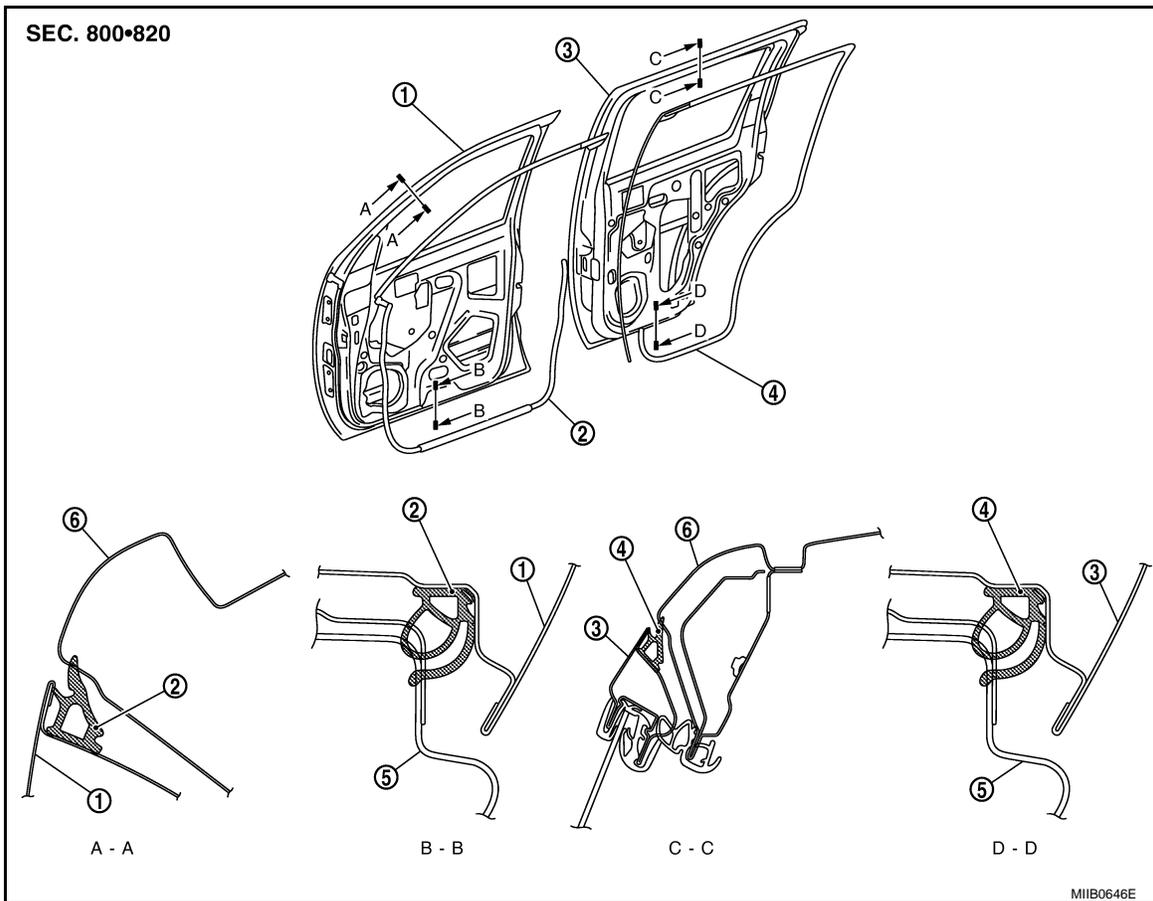
Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PORTE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Dépose et repose de joint de porte (cabine double)

INFOID:000000001614302



- | | | |
|---|---|---------------------------------------|
| 1. Partie externe de la porte avant | 2. Joint d'étanchéité de la porte avant | 3. Partie externe de la porte arrière |
| 4. Joint d'étanchéité de la porte arrière | 5. Bas de marche extérieur | 6. Extérieur latéral de carrosserie |

DEPOSE

PRECAUTION:

Après la dépose, ne pas tirer trop fortement sur le joint d'étanchéité.

Déposer les clips du joint d'étanchéité et retirer le joint d'étanchéité.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

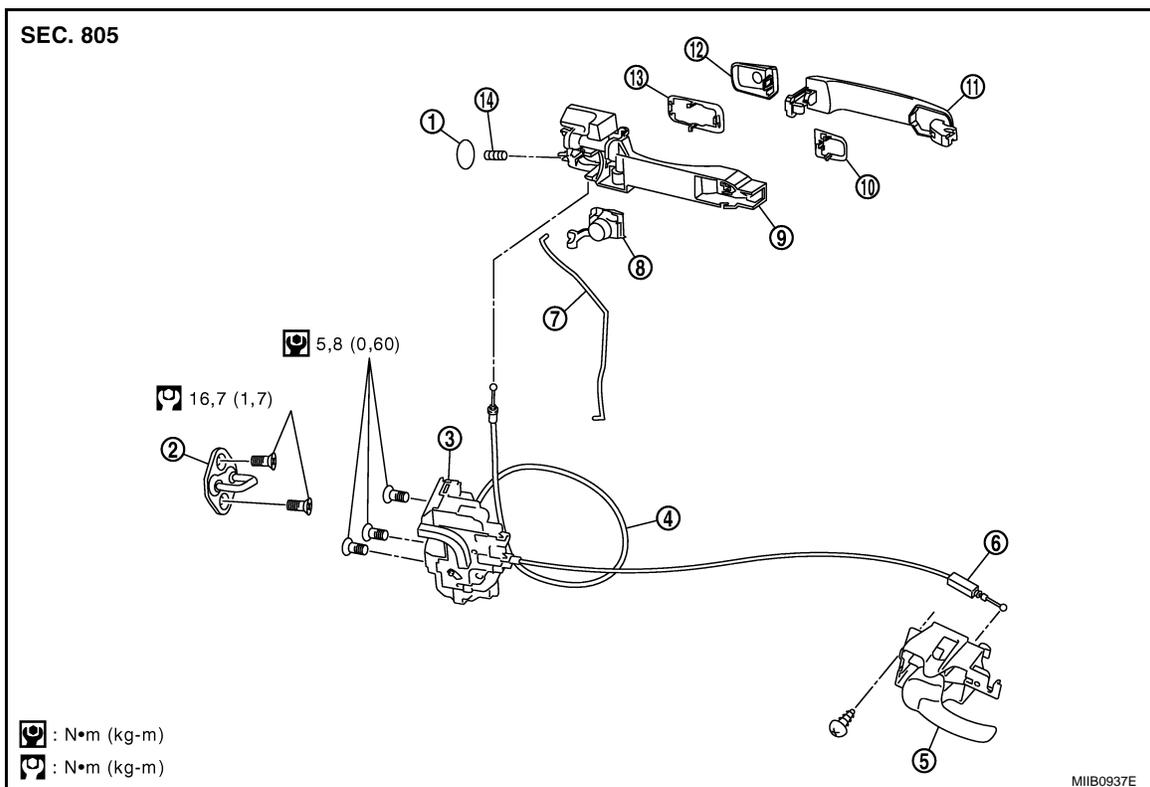
SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

Dépose et repose

INFOID:000000001614303



- | | | |
|--|-----------------------------------|---|
| 1. Passe-fil | 2. Gâche de porte avant | 3. Dispositif de verrouillage de porte |
| 4. Câble de poignée extérieure | 5. Ensemble de poignée intérieure | 6. Câble de poignée intérieure |
| 7. Tige du cylindre de clé (porte conducteur uniquement) | 8. Cylindre de clé de porte | 9. Support de poignée extérieure |
| 10. Joint avant | 11. Poignée extérieure | 12. Ecusson de la poignée extérieure du hayon |
| 13. Joint arrière | 14. Boulon TORX | |

DEPOSE

1. Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [EI-30, "Dépose et repose"](#).
2. Remonter la vitre de porte avant complètement.
3. Déposer le produit d'étanchéité de la porte avant.

NOTE:

Si le produit d'étanchéité est réutilisé, couper la bande de butyle de manière qu'elle reste attachée au produit d'étanchéité.

4. Déposer le cadre inférieur arrière. Se reporter à [GW-37, "Dépose et repose"](#).
5. Déposer l'ensemble de poignée intérieure.

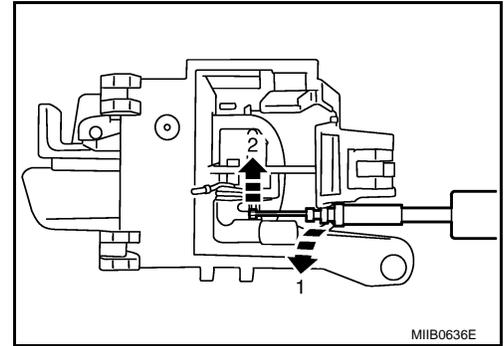
SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

6. Déconnecter le câble de poignée intérieure de porte de l'arrière de la poignée intérieure dans l'ordre (1) puis (2).

PRECAUTION:

Durant la dépose et la repose, faire attention à ne pas tordre les extrémités de la poignée intérieure.



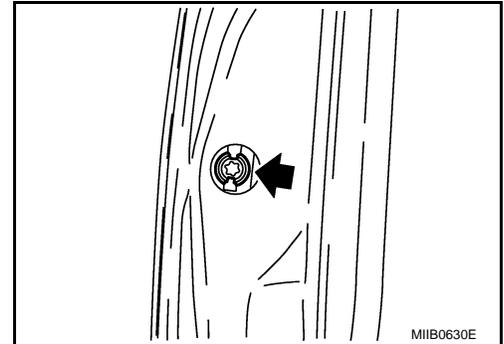
7. Déposer le passe-fil latéral de porte, puis déposer le boulon de poignée extérieure de l'orifice de passe-fil.

PRECAUTION:

Ne pas forcer pour déposer le boulon TORX.

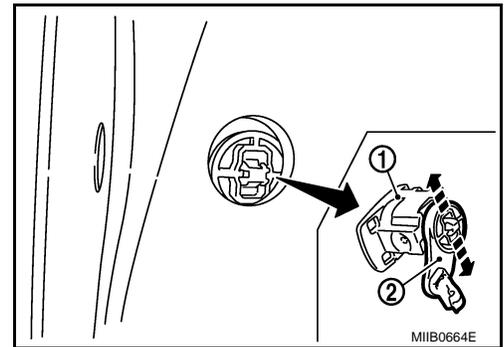


: 6,1 N·m (0,63 kg·m)

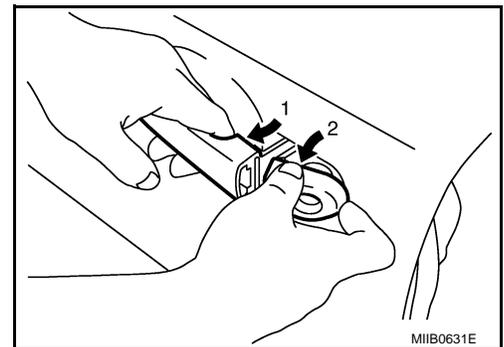


8. Parvenir à séparer la tige du cylindre de clé et la connexion de la tige de poignée extérieure (sur la poignée). Si aucun cylindre de clé de porte n'est détecté, passer à l'étape 10..

9. Déposer le passe-fil de porte, le cylindre de clé de porte se décompose en (1) et (2).



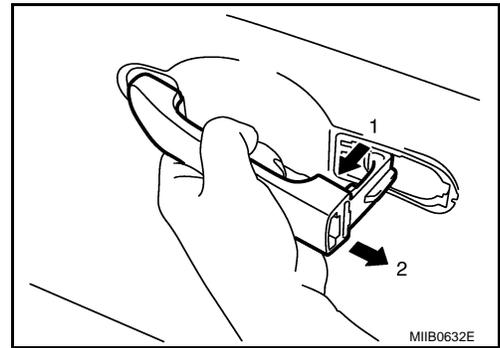
10. Tout en tirant la poignée extérieure, déposer l'ensemble de cylindre de clé de porte en suivant l'ordre (1) et (2).



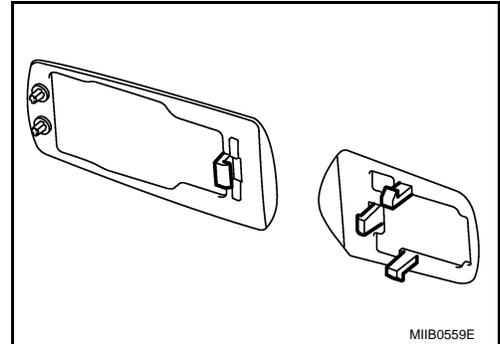
SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

11. Tout en tirant le support de la poignée extérieure, le faire coulisser vers l'arrière du véhicule afin de pouvoir déposer la poignée extérieure dans l'ordre (1) puis (2).



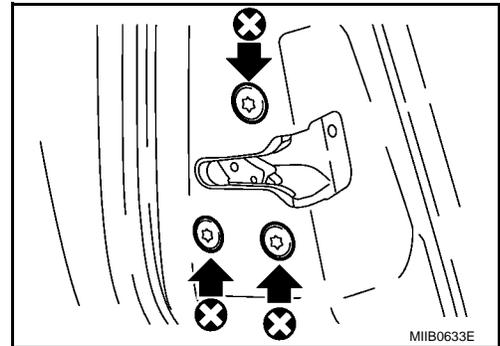
12. Déposer les joints avant et arrière.



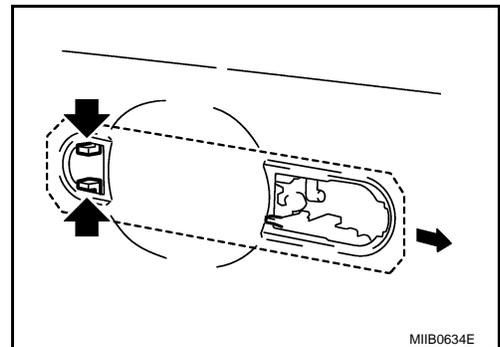
13. Déposer les boulons TORX (T30), déposer l'ensemble de verrouillage de porte.



: 5,8 N·m (0,60 kg·m)



14. Tout en tirant le support de la poignée extérieure, le faire coulisser vers l'arrière du véhicule afin de pouvoir déposer la poignée extérieure et l'ensemble de serrure de la porte.



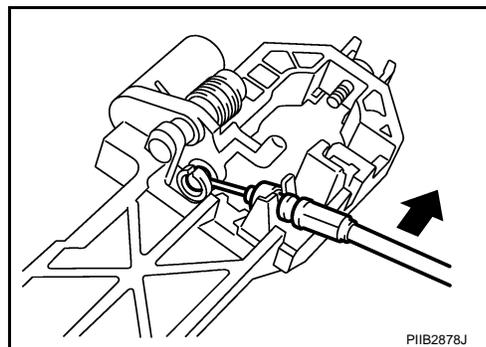
15. Débrancher le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte.

A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M
N
O
P

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

16. Parvenir à séparer la tige du cylindre de clé et la connexion du câble de la poignée extérieure.

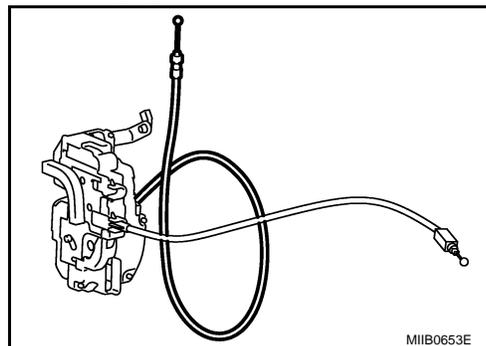


REPOSE

Noter ce qui suit, et reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Reposer chaque tige en tournant le support de tige jusqu'à ce qu'il s'engage au toucher.
- Lors de la repose de l'ensemble de verrouillage de porte, faire attention à ce que le câble de poignée extérieure soit coudé comme indiqué sur l'illustration.
- Placer le câble de poignée extérieure sur l'ensemble de verrouillage de porte avant de l'installer.



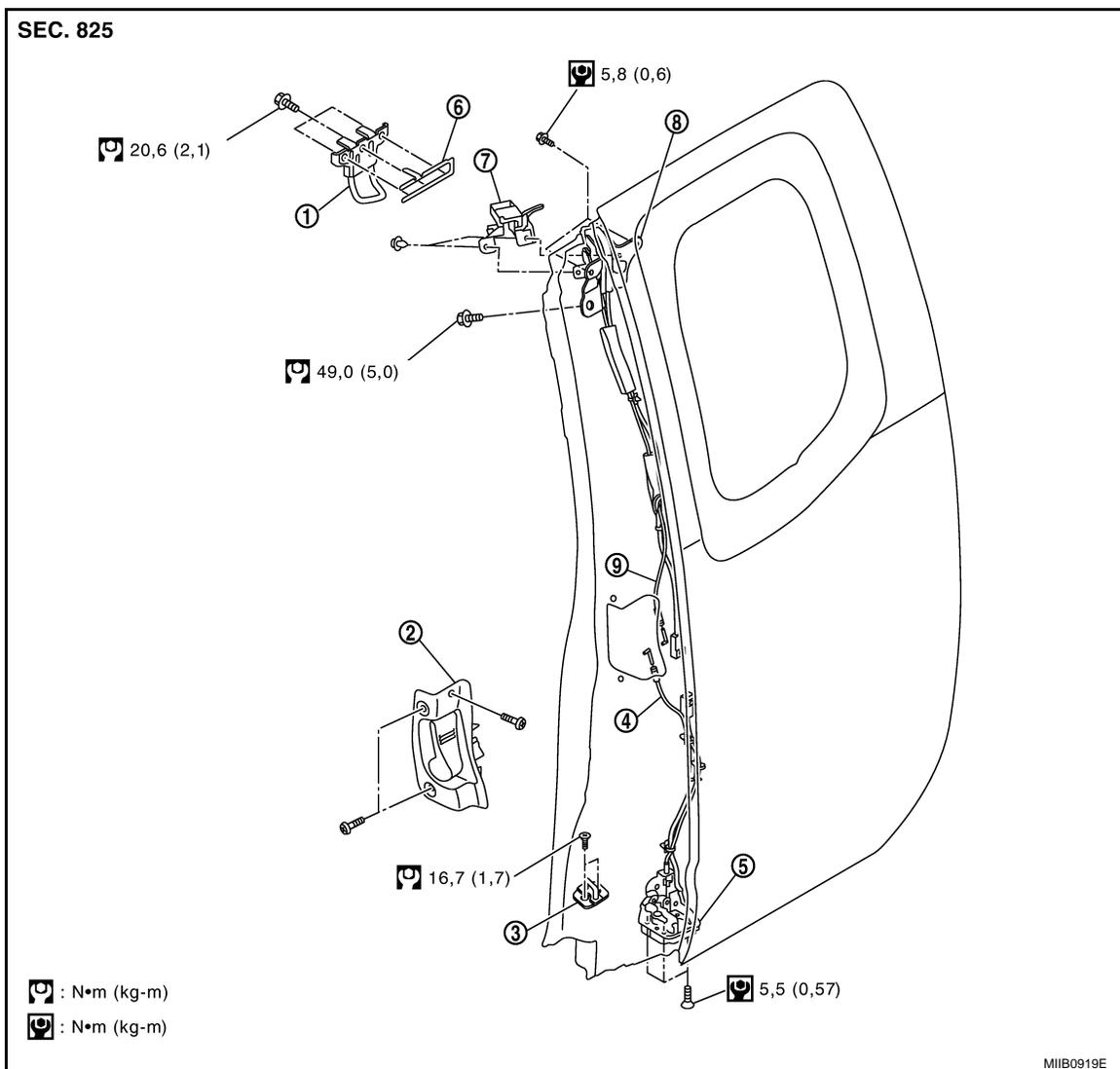
SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

Dépose et repose de la serrure de porte arrière (cabine King)

INFOID:000000001614304



- | | | |
|---|---|--|
| 1. Gâche de porte arrière (supérieure) | 2. Ensemble de poignée extérieure de porte arrière | 3. Gâche de porte arrière (inférieure) |
| 4. Câble de serrure de porte (inférieur) | 5. Ensemble de serrure de porte arrière (inférieur) | 6. Cale de gâche |
| 7. Protection de serrure de porte arrière | 8. Ensemble de serrure de hayon (supérieur) | 9. Câble de serrure de porte (supérieur) |

DEPOSE

- Déposer la garniture de porte arrière. Se reporter à [EI-30. "Dépose et repose"](#).
- Déposer le produit d'étanchéité de la porte arrière.

NOTE:

Si le produit d'étanchéité est réutilisé, couper la bande de butyle de manière qu'elle reste attachée au produit d'étanchéité.

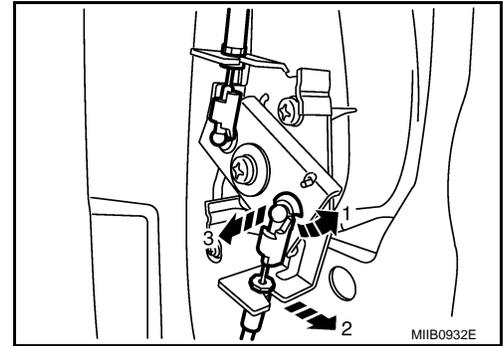
SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

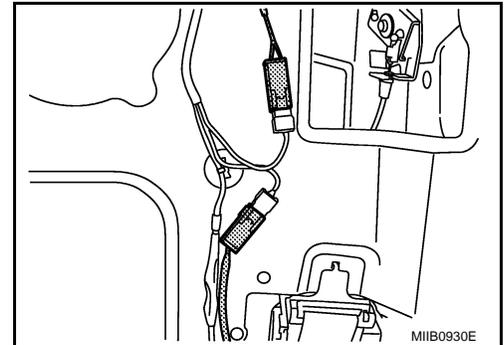
3. Débrancher le câble de serrure de porte (supérieur/inférieur) reposé sur l'ensemble de poignée extérieure de porte arrière en suivant l'ordre de (1) à (3).

PRECAUTION:

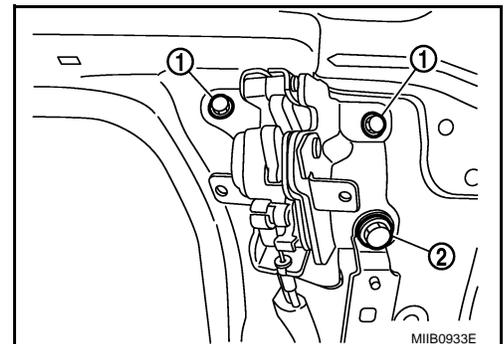
Durant la dépose et la repose, faire attention à ne pas tordre les extrémités du câble de serrure de porte.



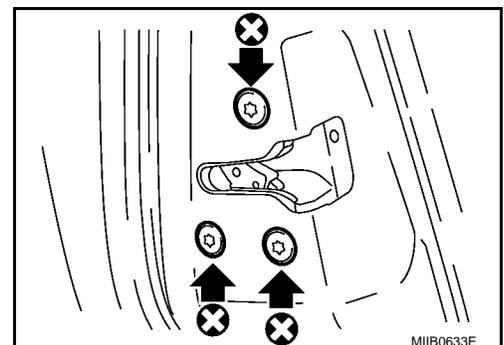
4. Déposer les boulons de fixation de la poignée extérieure de porte arrière et retirer l'ensemble.
5. Débrancher le connecteur de faisceau de l'interrupteur de verrouillage de porte arrière (supérieur/inférieur), puis déposer les clips du connecteur de faisceau.



6. Déposer les clips de la protection de serrure de porte arrière, puis déposer la protection de serrure de porte arrière.
7. Déposer le boulon de fixation (2) du support de ceinture de sécurité arrière.
8. Déposer les boulons de fixation (1) (supérieurs) de la serrure de porte arrière, puis déposer l'ensemble (supérieur) de la serrure de porte arrière.



9. Déposer les boulons de fixation (supérieurs) de la serrure de porte arrière, puis déposer l'ensemble (supérieur) de la serrure de porte arrière.



REPOSE

Noter ce qui suit, et reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

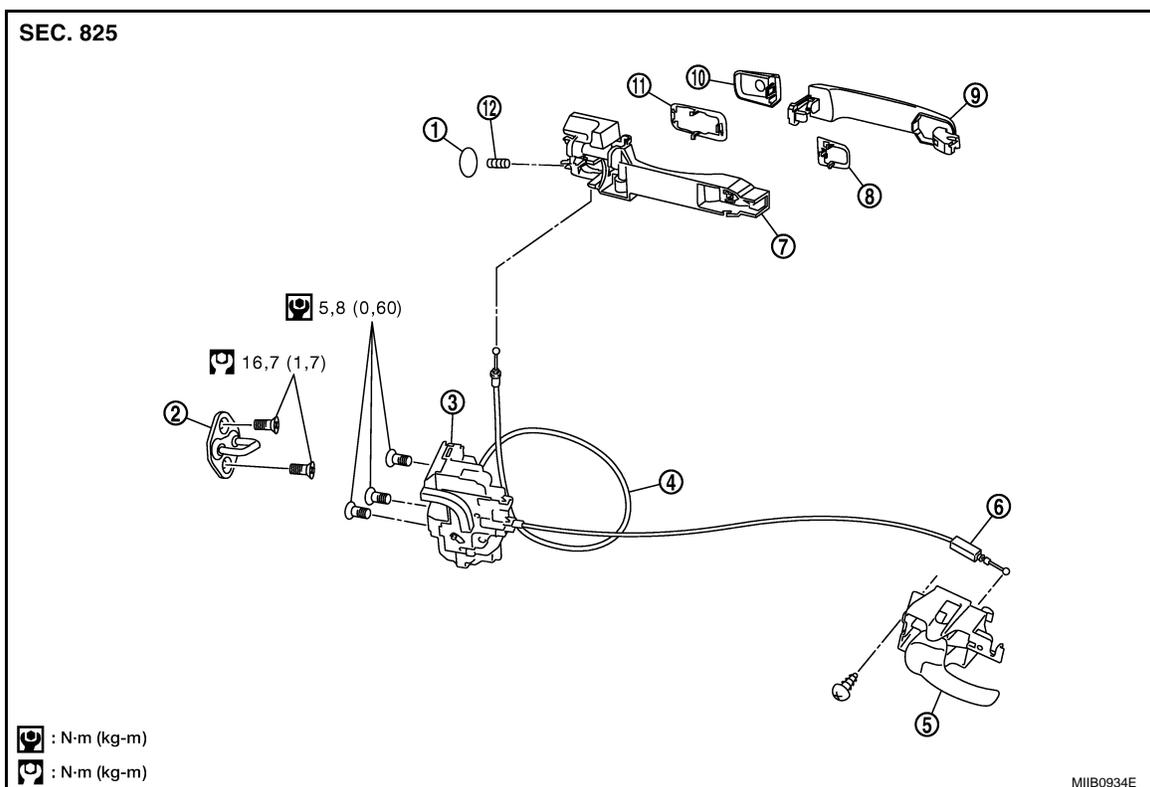
- Pour reposer chaque tige, s'assurer de faire tourner le support de tige jusqu'à ce qu'un clic soit ressenti.
- Placer le câble de poignée extérieure sur l'ensemble de verrouillage de porte arrière avant de l'installer.

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Dépose et repose de la serrure de porte arrière (cabine double)

INFOID:000000001614305



- | | | |
|---|--|---|
| 1. Passe-fil | 2. Gâche de porte arrière | 3. Ensemble de serrure de hayon |
| 4. Câble de poignée extérieure de porte | 5. Ensemble de poignée intérieure de porte | 6. Câble de poignée intérieure de porte |
| 7. Support de poignée extérieure | 8. Joint avant | 9. Poignée extérieure |
| 10. Ecusson de la poignée extérieure du hayon | 11. Joint arrière | 12. Boulon TORX |

DEPOSE

1. Déposer la garniture de porte arrière. Se reporter à [EI-30, "Dépose et repose"](#).
2. Remonter la vitre de porte arrière complètement.
3. Déposer le produit d'étanchéité de la porte arrière.

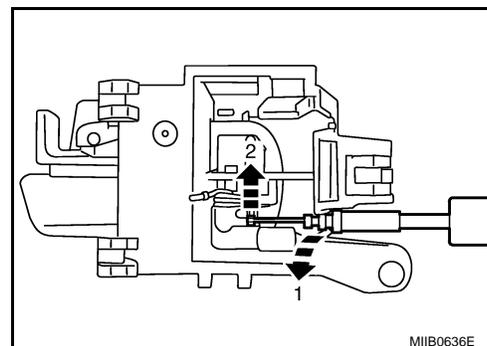
NOTE:

Si le produit d'étanchéité est réutilisé, couper la bande de butyle de façon qu'elle reste attachée au produit d'étanchéité.

4. Déposer la poignée intérieure de porte.
5. Déconnecter les câbles de poignée de porte intérieure et de serrure de porte de l'intérieur de la poignée de porte dans l'ordre (1) puis (2).

PRECAUTION:

Durant la dépose et la repose, faire attention à ne pas tordre les extrémités du câble de la poignée intérieure.



6. Déposer le produit d'étanchéité de la porte arrière.

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

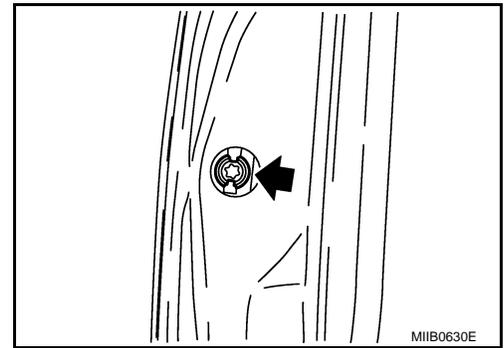
7. Déposer le passe-fil latéral de porte, puis déposer le boulon de poignée extérieure de l'orifice de passe-fil.

PRECAUTION:

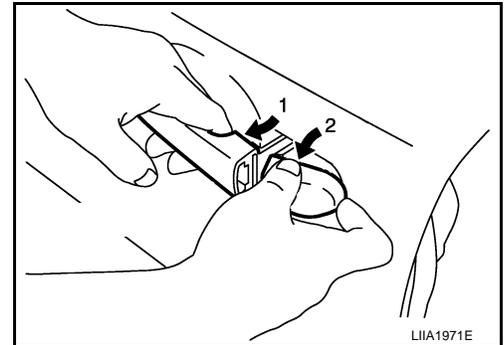
Ne pas forcer pour déposer le boulon TORX.



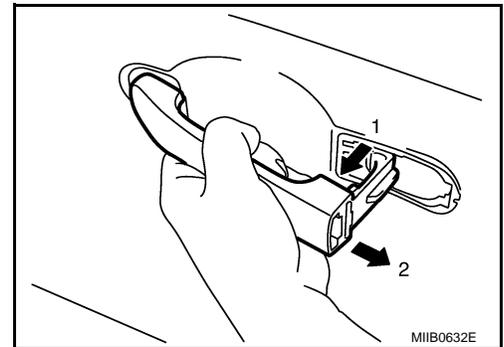
: 6,1 N·m (0,63 kg·m)



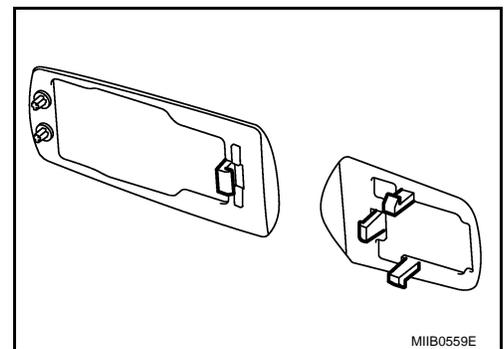
8. Tout en tirant la poignée extérieure, déposer l'écusson de la poignée extérieure en suivant l'ordre de (1) et (2).



9. Tout en tirant le support de la poignée extérieure, le faire coulisser vers l'arrière du véhicule afin de pouvoir déposer la poignée extérieure dans l'ordre (1) puis (2).



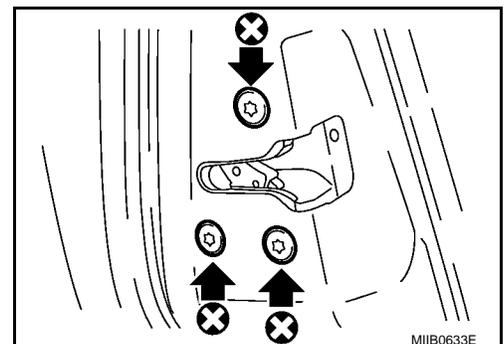
10. Déposer les joints avant et arrière.



11. Déposer les boulons TORX (T30), déposer l'ensemble de verrouillage de porte.



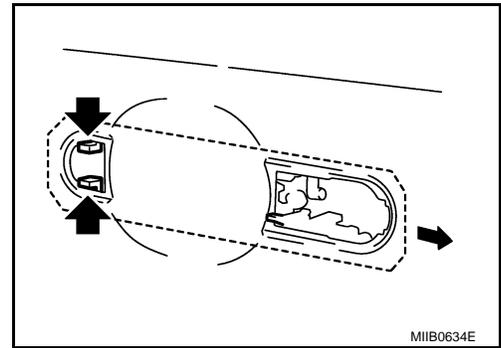
: 5,8 N·m (0,60 kg·m)



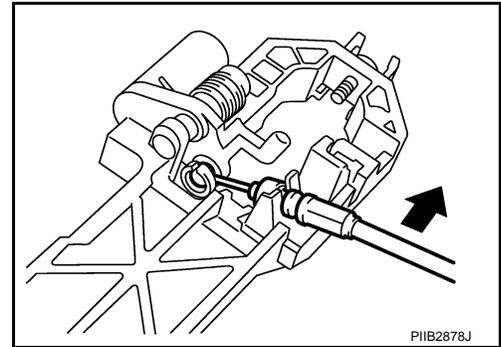
SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

12. Tout en tirant le support de la poignée extérieure, le faire coulisser vers l'arrière du véhicule afin de pouvoir déposer la poignée extérieure et l'ensemble de serrure de la porte.



13. Débrancher le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte.
14. Parvenir à séparer la tige du cylindre de clé et la connexion du câble de la poignée extérieure.



REPOSE

Noter ce qui suit, et reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

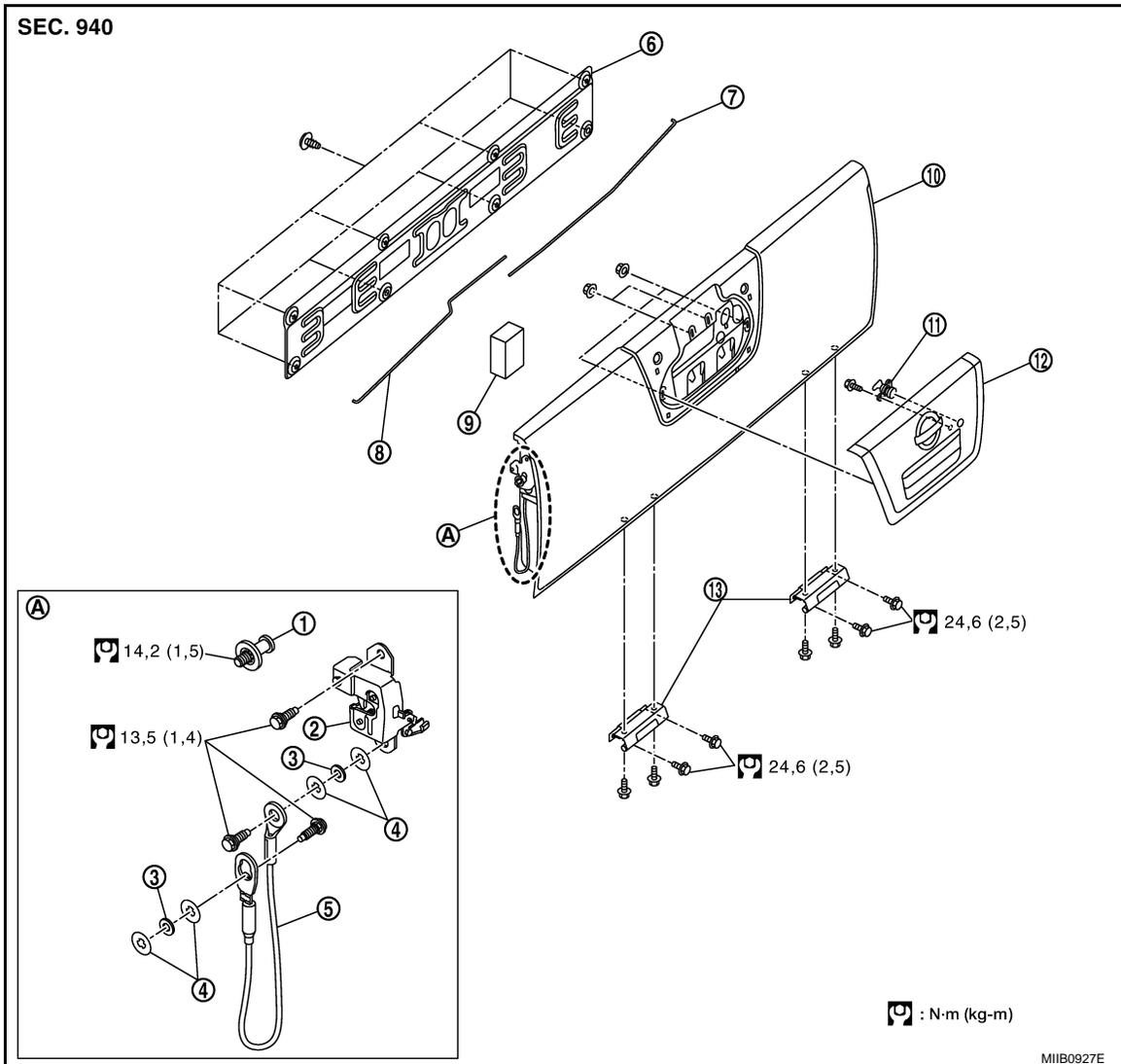
- Pour reposer chaque tige, s'assurer de faire tourner le support de tige jusqu'à ce qu'un clic soit senti.
- Placer le câble de poignée extérieure sur l'ensemble de verrouillage de porte arrière avant de l'installer.

A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M
N
O
P

HAYON

Emplacement des composants

INFOID:000000001614306



- | | | |
|--|---|------------------------------------|
| 1. Gâche de hayon | 2. Ensemble de serrure de hayon | 3. Rondelle en acier |
| 4. Rondelle en plastique | 5. Ensemble de pièce de maintien de hayon | 6. Protection interne de hayon |
| 7. Bielle de serrure de hayon (droite) | 8. Bielle de serrure de hayon (gauche) | 9. Protection de bielle de serrure |
| 10. Ensemble de hayon | 11. Cylindre de serrure de hayon | 12. Ensemble de garniture de hayon |
| 13. Ensemble de charnière de hayon (droite/gauche) | | |

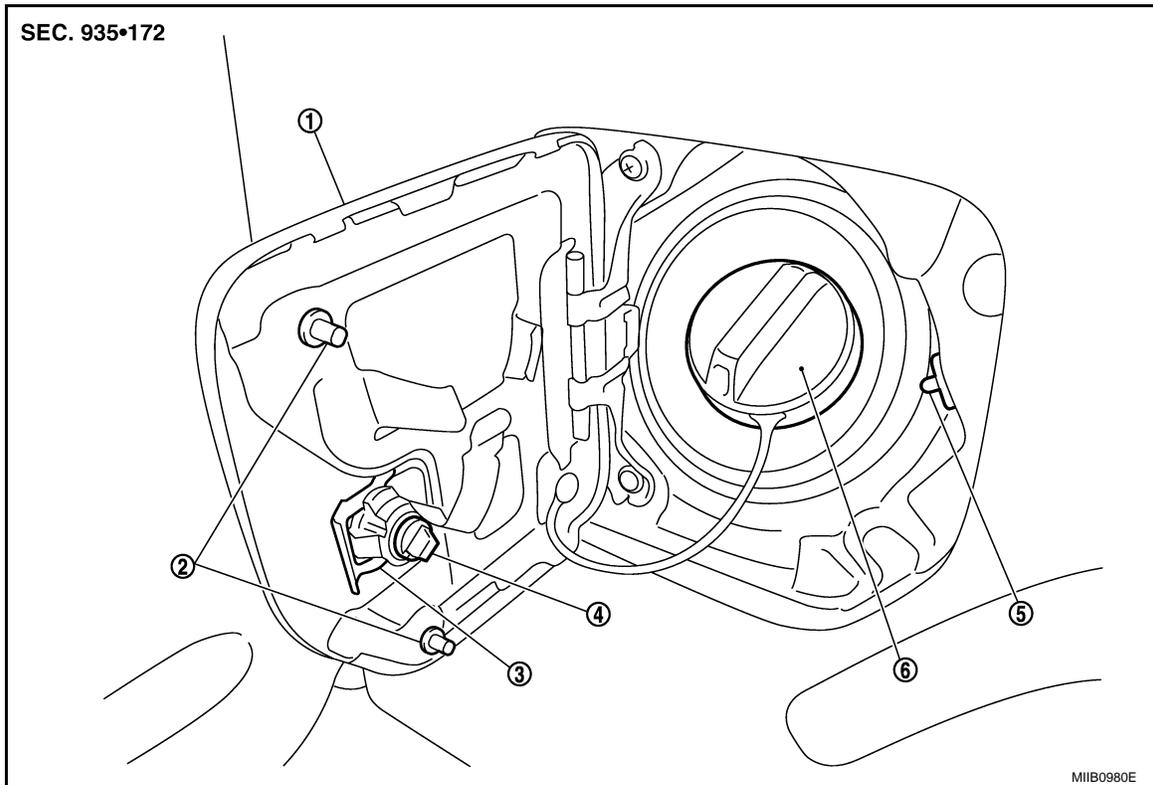
OUVERTURE DE LA TRAPPE DE RESERVOIR A CARBURANT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

OUVERTURE DE LA TRAPPE DE RESERVOIR A CARBURANT

Dépose et pose de la trappe de réservoir à carburant.

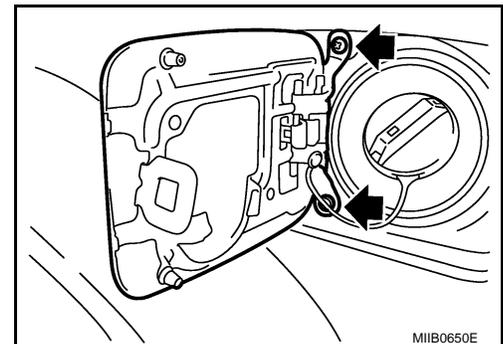
INFOID:000000001614307



- | | | |
|--|---|--|
| 1. Trappe de réservoir de carburant | 2. Amortisseur de trappe de réservoir de carburant | 3. Clip de verrouillage de cylindre |
| 4. Cylindre de clé de trappe de réservoir de hayon | 5. Gâche de serrure de trappe de réservoir de carburant | 6. Ensemble de bouchon de réservoir de carburant |

DEPOSE

1. Ouvrir la trappe de réservoir à carburant.
2. Déposer les vis de fixation de la trappe de réservoir à carburant puis déposer la trappe de réservoir à carburant .



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

Après la repose, retoucher la tête des vis avec de la peinture (selon la couleur de la carrosserie).

Dépose et repose de la gâche de verrouillage de la trappe à carburant.

INFOID:000000001614308

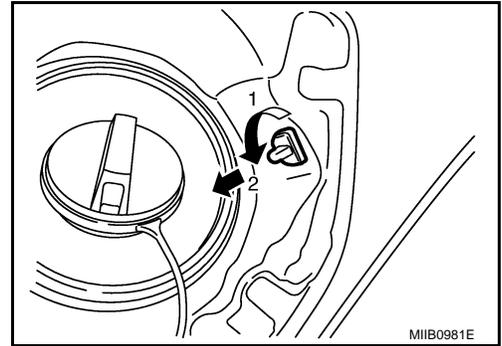
DEPOSE

1. Ouvrir la trappe de réservoir à carburant.

OUVERTURE DE LA TRAPPE DE RESERVOIR A CARBURANT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

2. Tourner et tirer pour détacher la gâche de serrure de trappe de réservoir de carburant en suivant l'ordre de (1) et (2).



MIB0981E

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

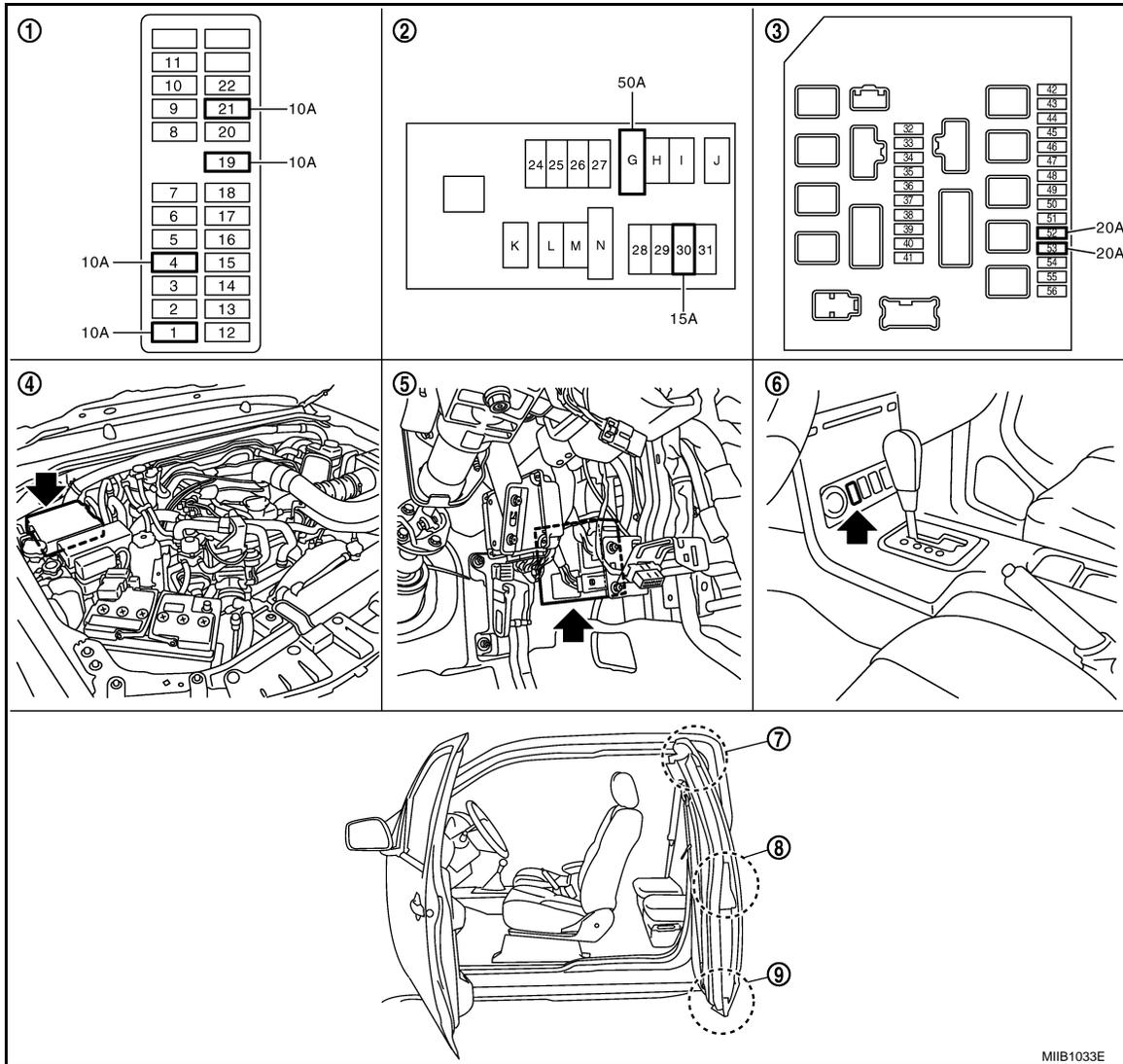
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

INFOID:000000001614309

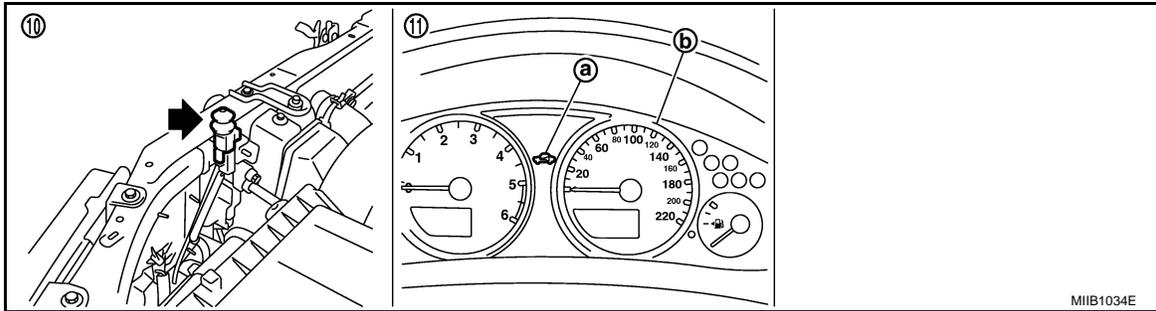
CABINE KING



- | | | |
|--|---|---|
| 1. Disposition des fusibles dans la boîte à fusibles (B/J) | 2. Boîte de fusibles et de raccord à fusibles | 3. Disposition du fusible IPDM E/R |
| 4. IPDM E/R E17, E18 | 5. BCM M42, M43, M44
(vue avec le panneau droit inférieur du tableau de bord déposé) | 6. Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte M52 |
| 7. Contact n°2 de porte arrière (gauche) D72 | 8. Contact de porte avant (côté conducteur) D74 | 9. Contact n°1 de porte arrière (gauche) D71 |

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

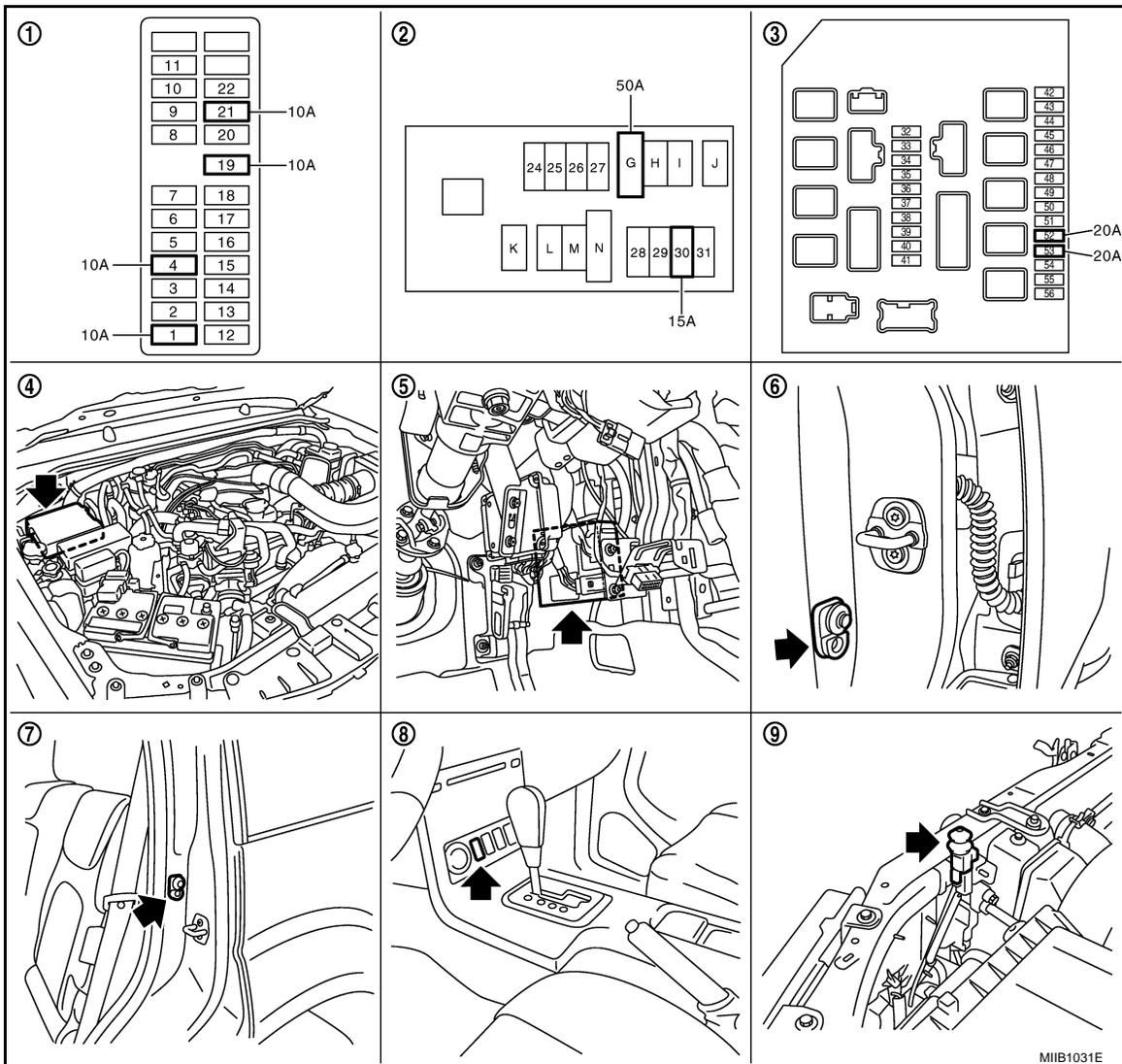
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN



10. Contact de capot E51

11. a : Indicateur de sécurité
b : Instruments combinés M23

CABINE DOUBLE



1. Disposition des fusibles dans la boîte à fusibles (B/J)

2. Boîte de fusibles et de raccord à fusibles

3. Disposition du fusible IPDM E/R

4. IPDM E/R E17, E18

5. BCM M42, M43, M44
(vue avec le panneau droit inférieur du tableau de bord déposé)

6. Contact de porte avant (côté conducteur) B19

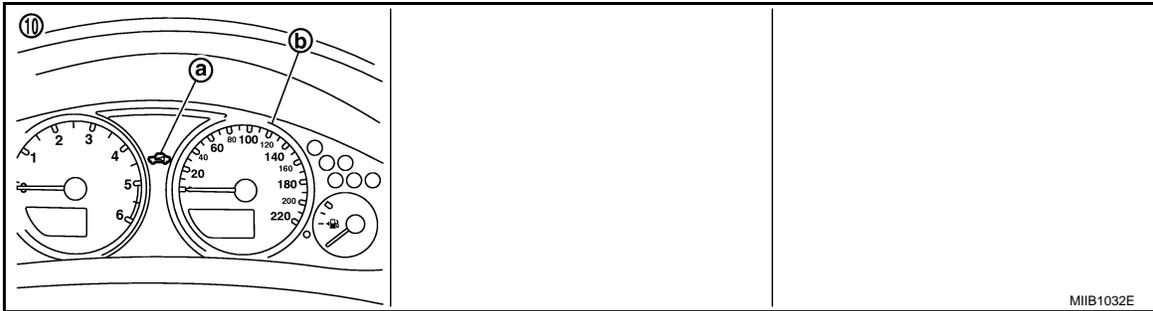
7. Contact B23 de porte arrière gauche

8. Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte M52

9. Contact de capot E51

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN



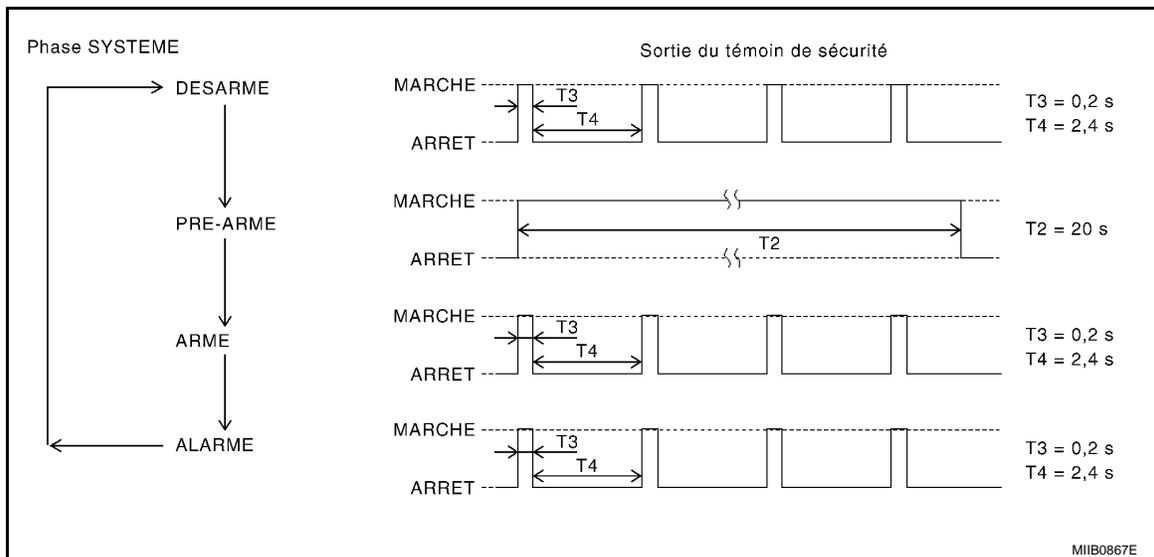
10. a : Témoin de sécurité
b : Instruments combinés M23

Description du système

INFOID:000000001614310

Description

Procédure



Réglage du système d'alarme antivol

Condition initiale

- Le contact d'allumage est sur la position OFF.

Phase de désactivation

- Lorsque le véhicule est conduit ou que les portes sont ouvertes, le système antivol de sécurité du véhicule est en phase désactivée en supposant que le propriétaire est à l'intérieur ou à côté du véhicule.

Phase de pré-activation et phase activée

- Le système d'alarme antivol passe en phase de "pré-activation" lorsque toutes les portes sont fermées et verrouillées. Le témoin de sécurité s'allume pendant environ 20 secondes. Le système passe ensuite automatiquement en phase "activée".

Désactivation du système d'alarme antivol installé

Lorsque l'une des opérations suivantes est effectuée, la phase active est annulée.

- Déverrouiller les portes avec la télécommande.
- Déverrouillage des portes avec la clé de contact.

Activation de l'alarme du système antivol

S'assurer que le système est en phase active.

Lorsque les opérations 1, 2 ou 3 sont effectuées, le système fait retentir le boîtier de commande de la sirène ou l'avertisseur et clignoter les feux indicateurs de direction pendant environ 30 secondes.

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

1. Le capot moteur ou une des portes est ouverte avant d'effectuer le déverrouillage de porte avec la télécommande.
2. Une porte est déverrouillée sans l'utilisation de la télécommande.
3. Débranchement et branchement de la batterie du connecteur avant l'annulation de la phase d'activation.

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le fusible de 10 A [n°19, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 3 des instruments combinés (témoin de sécurité).
- à travers le raccord à fusibles de 50 A (lettre **G**, situé dans la boîte de fusibles et de raccords à fusibles)
- à la borne 57 du BCM
- à travers le fusible de 10A [n°21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 41 du BCM
- à travers un fusible de 15A (n°30, situé dans le boîtier à fusibles (J/B))
- à la borne 2 du relais d'avertisseur sonore
- au travers du fusible de 20A (n°52, situé dans l'IPDM E/R)
- au travers du fusible de 20A (n°53, situé dans l'IPDM E/R),
- vers le CPU interne de l'IPDM E/R.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ACC ou ON, l'alimentation est fournie

- par le fusible de 10A [n°4, situé dans la boîte à fusibles (J/B)]
- à la borne 4 du BCM

La masse est fournie

- à la borne 55 du BCM
- par les contacts de masse de la carrosserie M21, M80 et M83.
- aux bornes 38 et 59 de l'IPDM E/R
- par les points de masse de la carrosserie E21, E41 et E61.

CONDITION INITIALE POUR ACTIVER LE SYSTEME

Le fonctionnement du système d'alarme antivol est contrôlé par le capot et les portes.

Pour activer l'alarme du système antivol, le BCM doit recevoir des signaux qui indiquent que les portes sont fermées et verrouillées.

Lorsqu'une porte est ouverte, les bornes 12, 14, 15 ou 16 du BCM reçoivent un signal de masse depuis chaque contact de porte.

Lorsque le capot est ouvert, la borne 41 de l'IPDM E/R reçoit un signal de masse

FONCTIONNEMENT DU SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Le système de sécurité du véhicule est enclenché en

- l'ouverture d'une porte
- l'ouverture du capot
- la détection d'un branchement/débranchement de la batterie.

Le système de sécurité du véhicule s'enclenche dès que le système est dans la phase active.

c'est-à-dire lorsque le BCM reçoit un signal de mise à la masse aux bornes 12, 14, 15, 16 (contact de porte) ou lorsque l'IPDM E/R reçoit un signal de mise à la masse à la borne 41 (contact de capot).

Lorsque l'alarme du système antivol est déclenchée, le boîtier de commande de témoin sonore ou l'avertisseur sonore sont activés.

L'alarme s'éteint automatiquement au bout de 30 secondes mais se réactive si le véhicule est à nouveau altéré.

DESACTIVATION DU SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Pour désactiver le système d'alarme antivol, une porte doit être désactivée avec la télécommande.

Lorsque le BCM reçoit un de ces signaux ou un signal de déverrouillage provenant de la télécommande, le système d'alarme antivol est désactivé. (phase de désactivation).

Description du système de communication CAN

INFOID:000000001614311

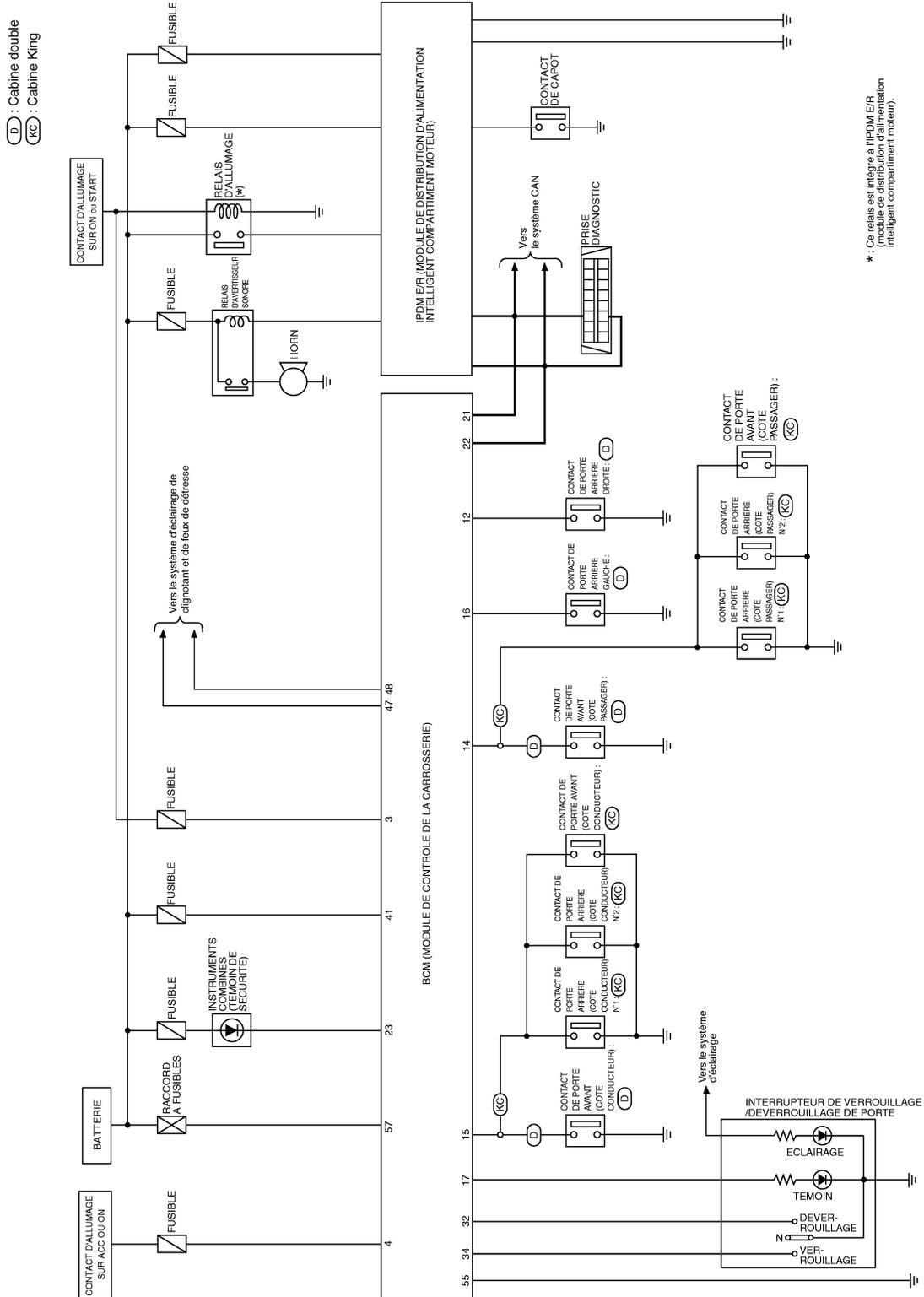
Se reporter à [LAN-4, "Système de communication CAN"](#).

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Schéma

INFOID:000000001614312



MIWA0469E

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

BL

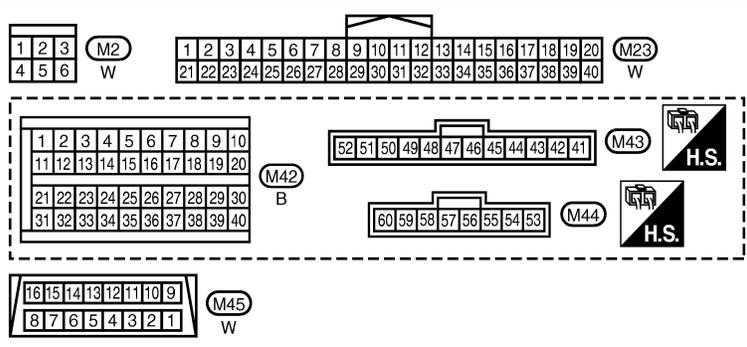
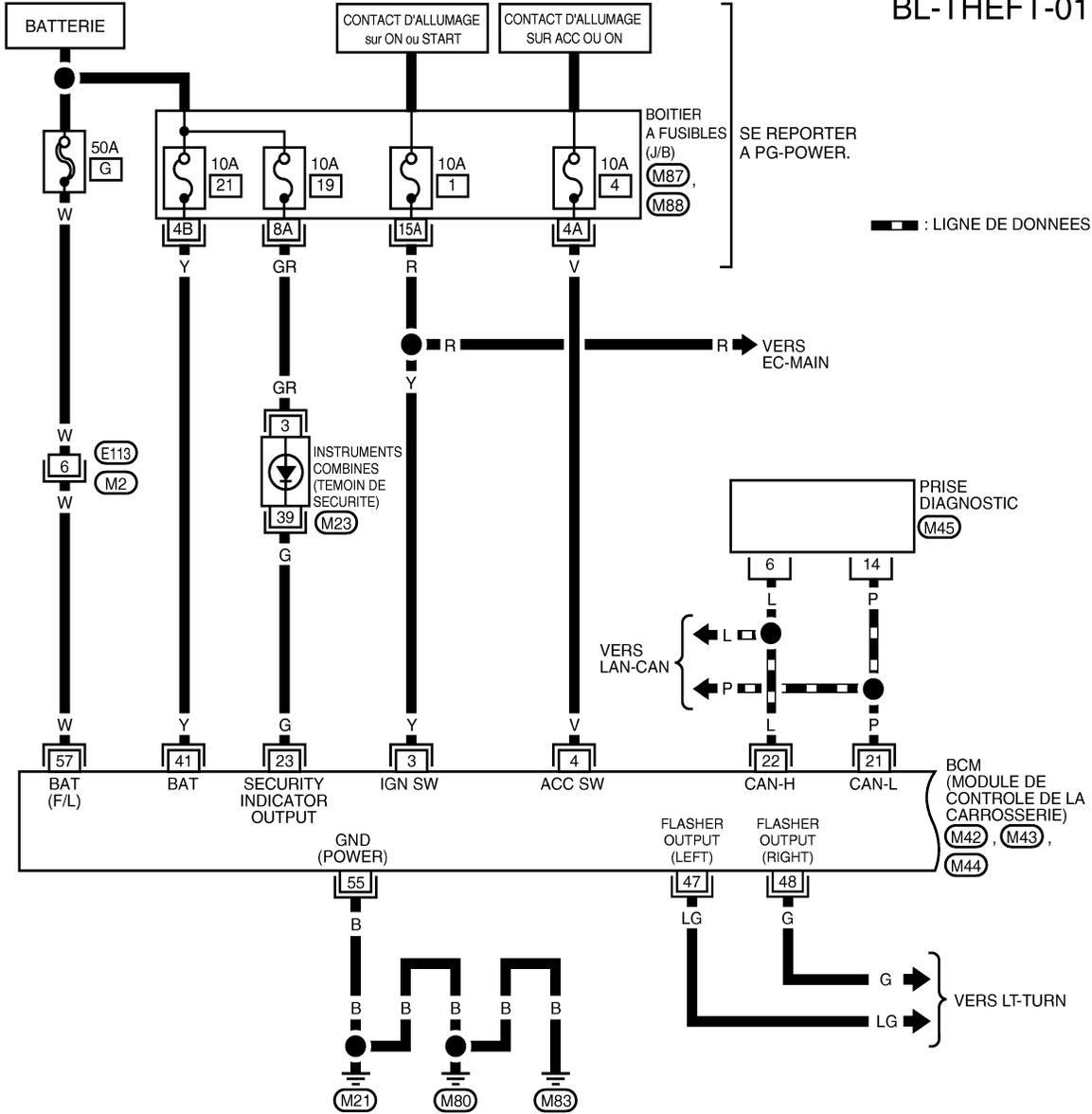
SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Schéma de câblage - VEHSEC - Conduite à gauche

INFOID:000000001614313

BL-THEFT-01



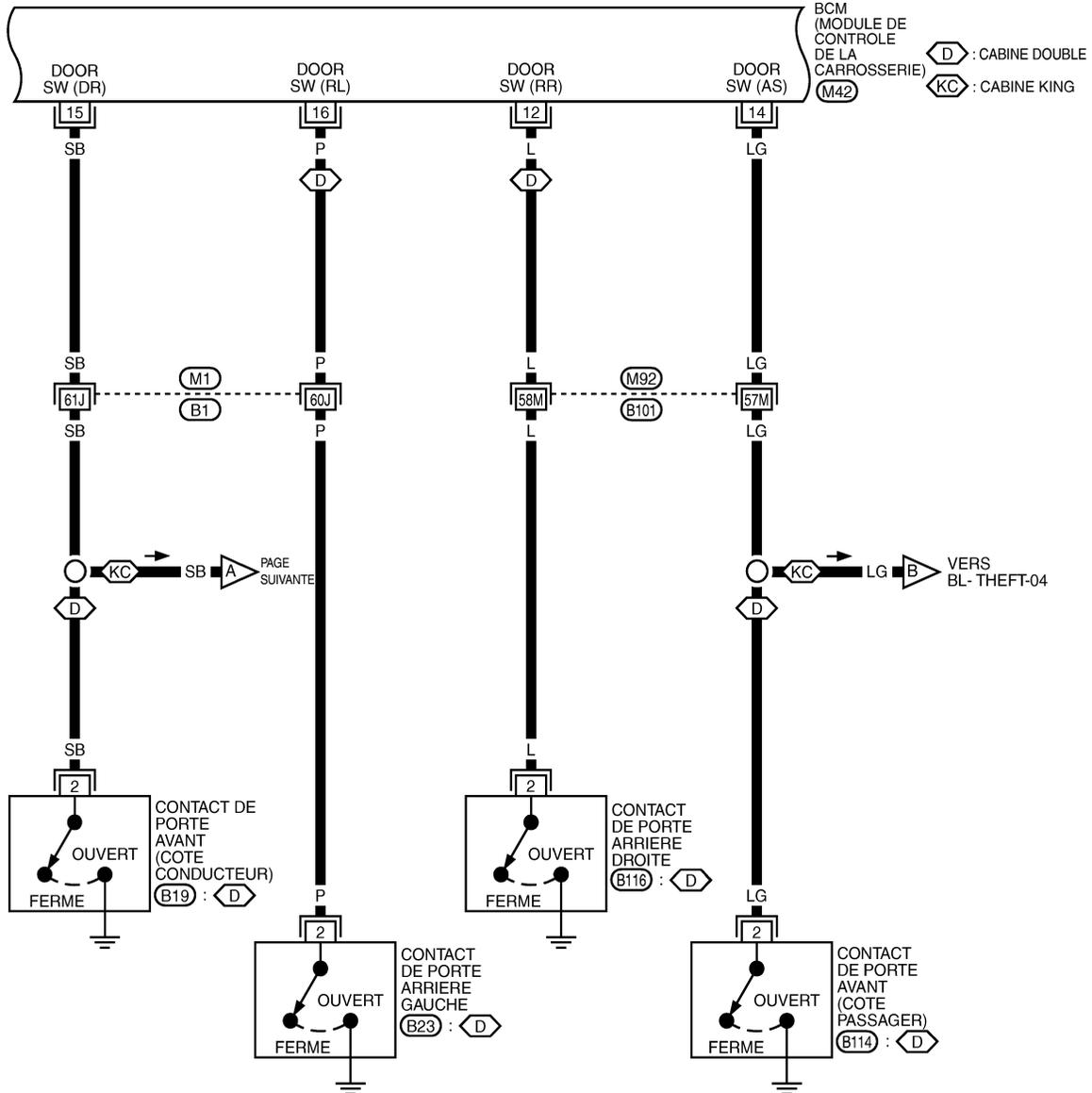
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M87), (M88) -BOITIER A FUSIBLES
 BOITE DE RACCORD(J/B)

MIWA0470E

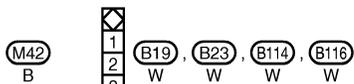
SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

BL-THEFT-02



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40



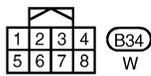
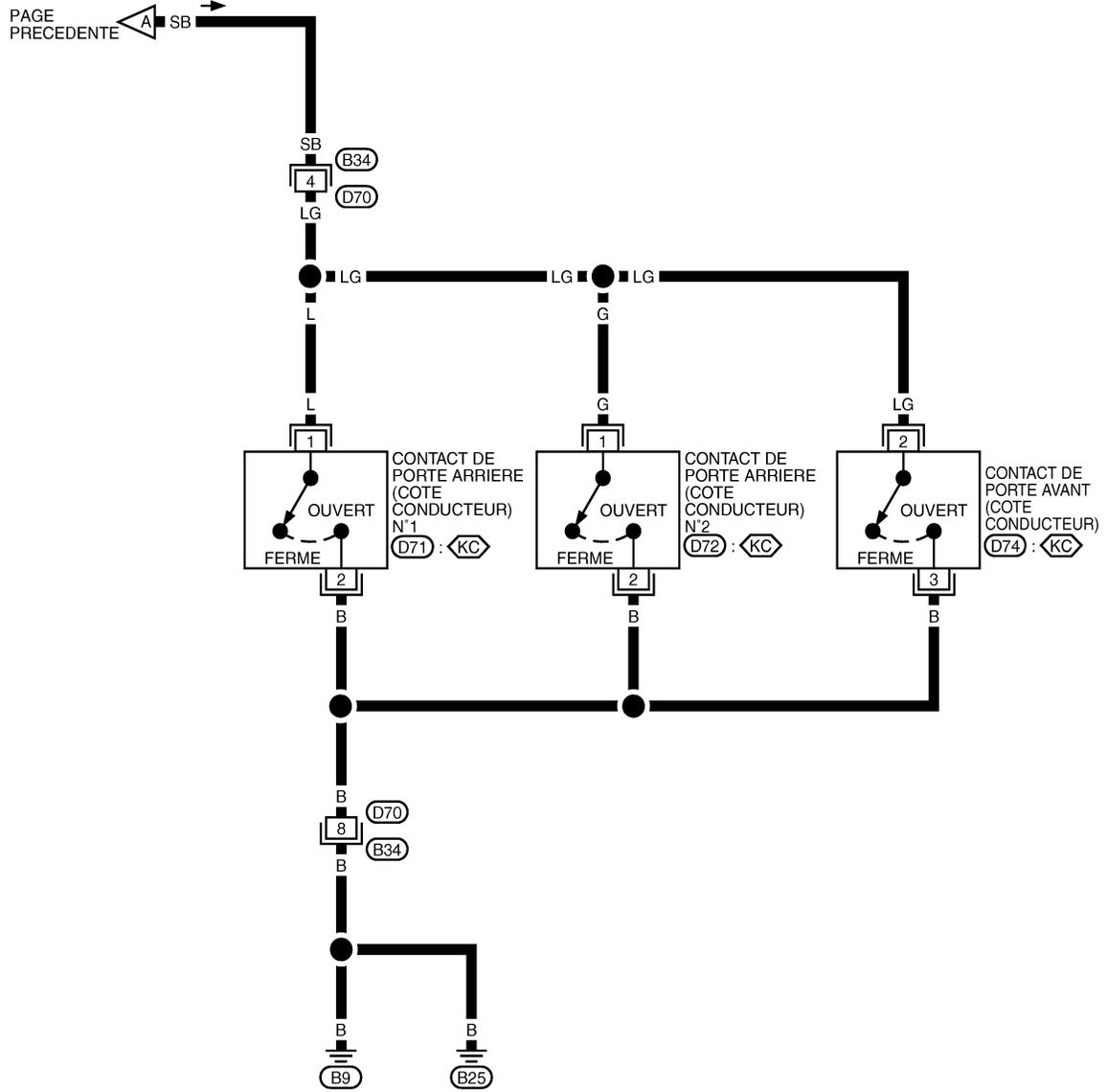
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(M1), (M92) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

MIWA0471E

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

BL-THEFT-03

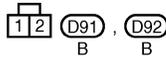
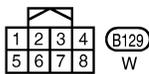
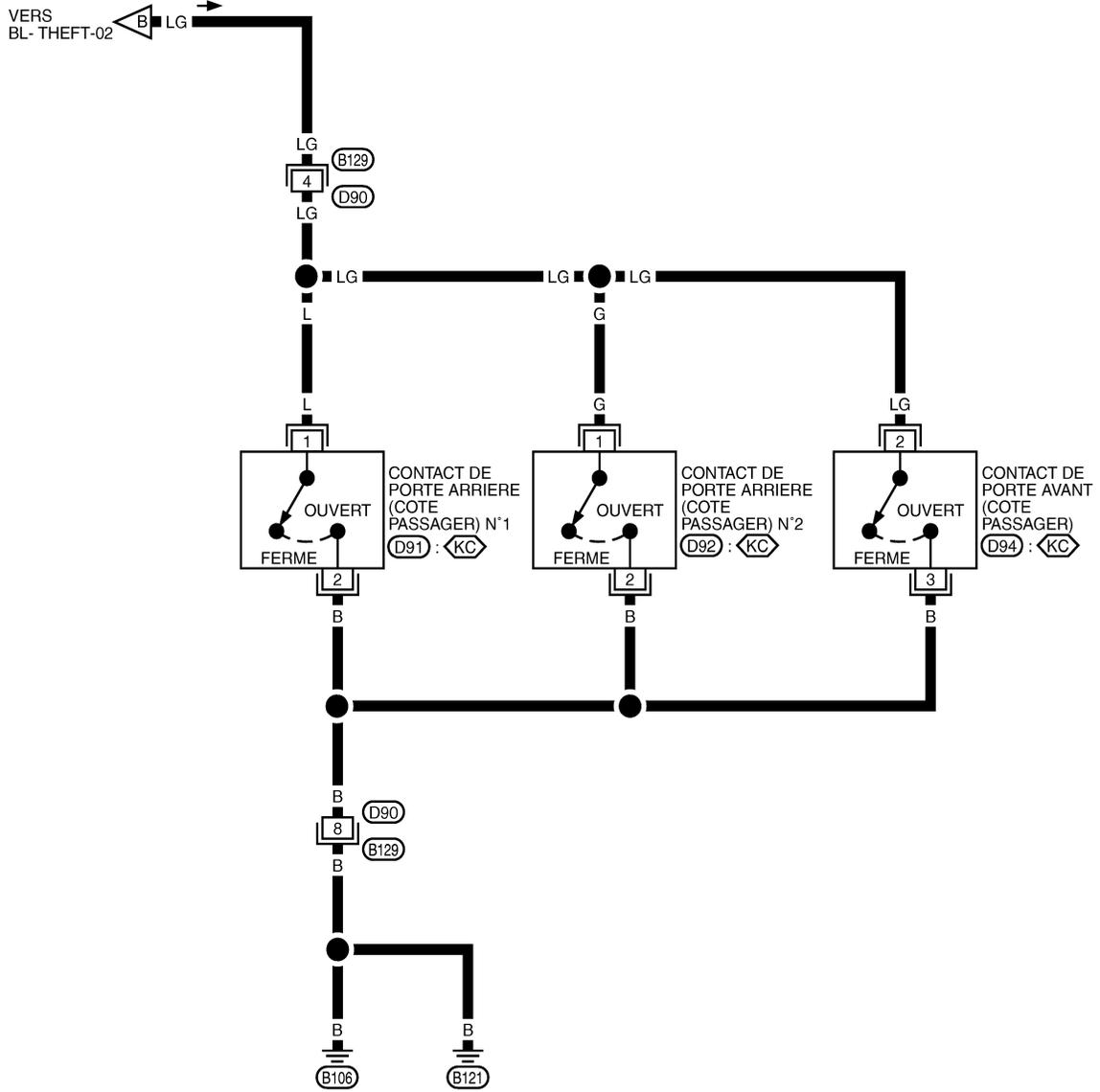


MiWA0533E

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

BL-THEFT-04



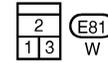
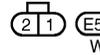
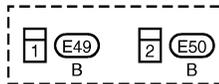
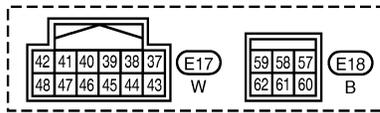
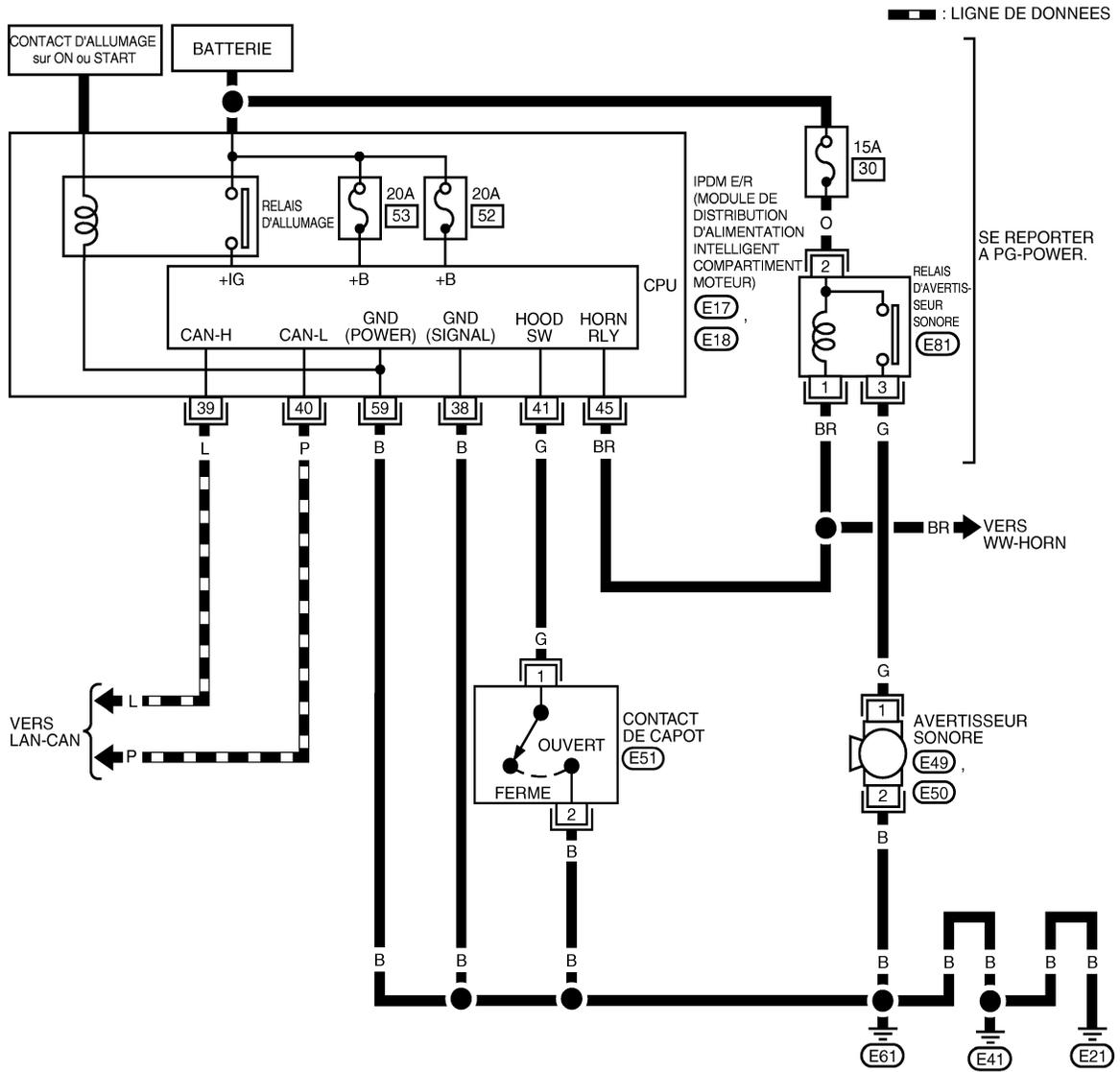
MIWA0534E

A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M
N
O
P

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

BL-THEFT-06



MIWA0474E

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P



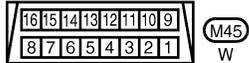
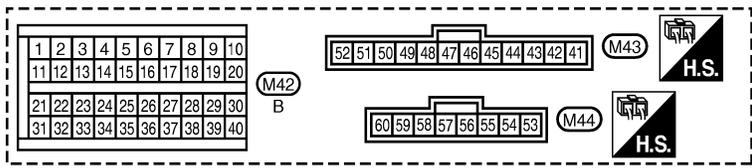
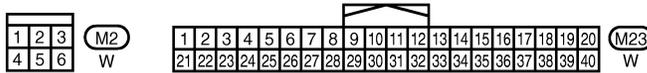
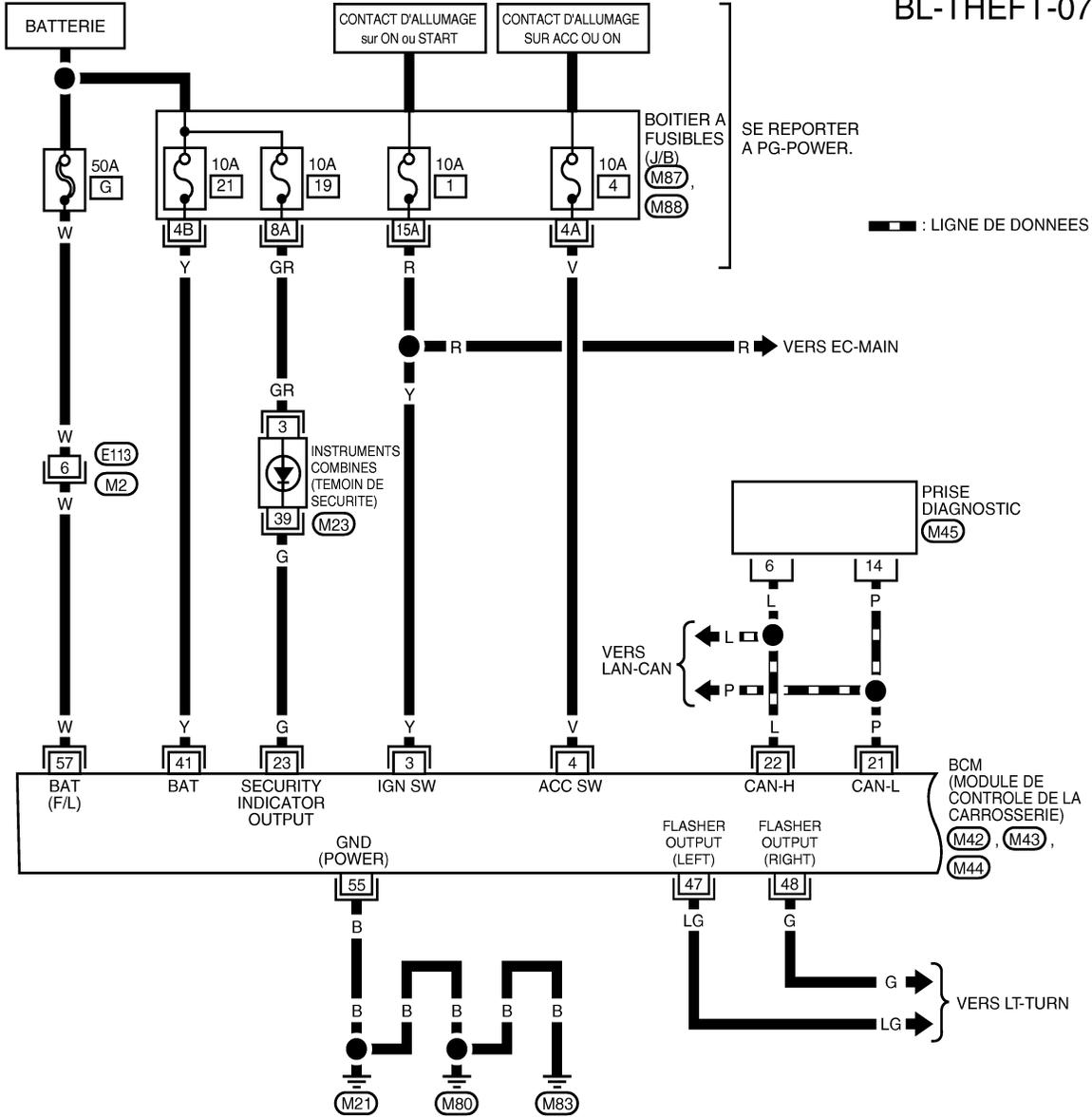
SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Schéma de câblage - VEHSEC - Conduite à droite

INFOID:000000001614314

BL-THEFT-07



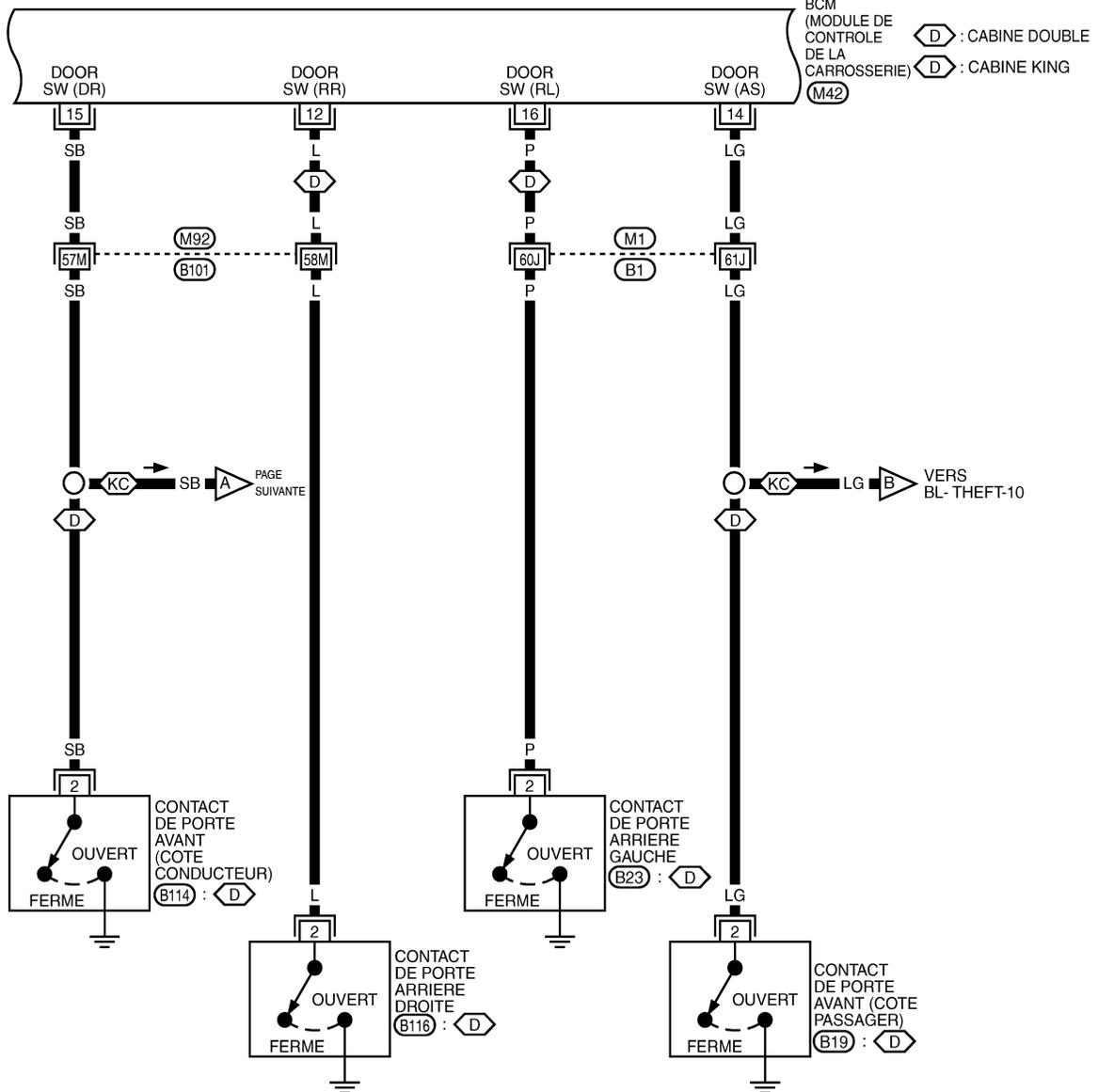
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M87), (M88) -BOITIER A FUSIBLES
 BOITE DE RACCORD(J/B)

MIWA0475E

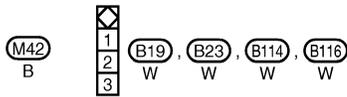
SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

BL-THEFT-08



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40



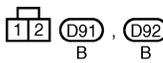
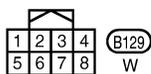
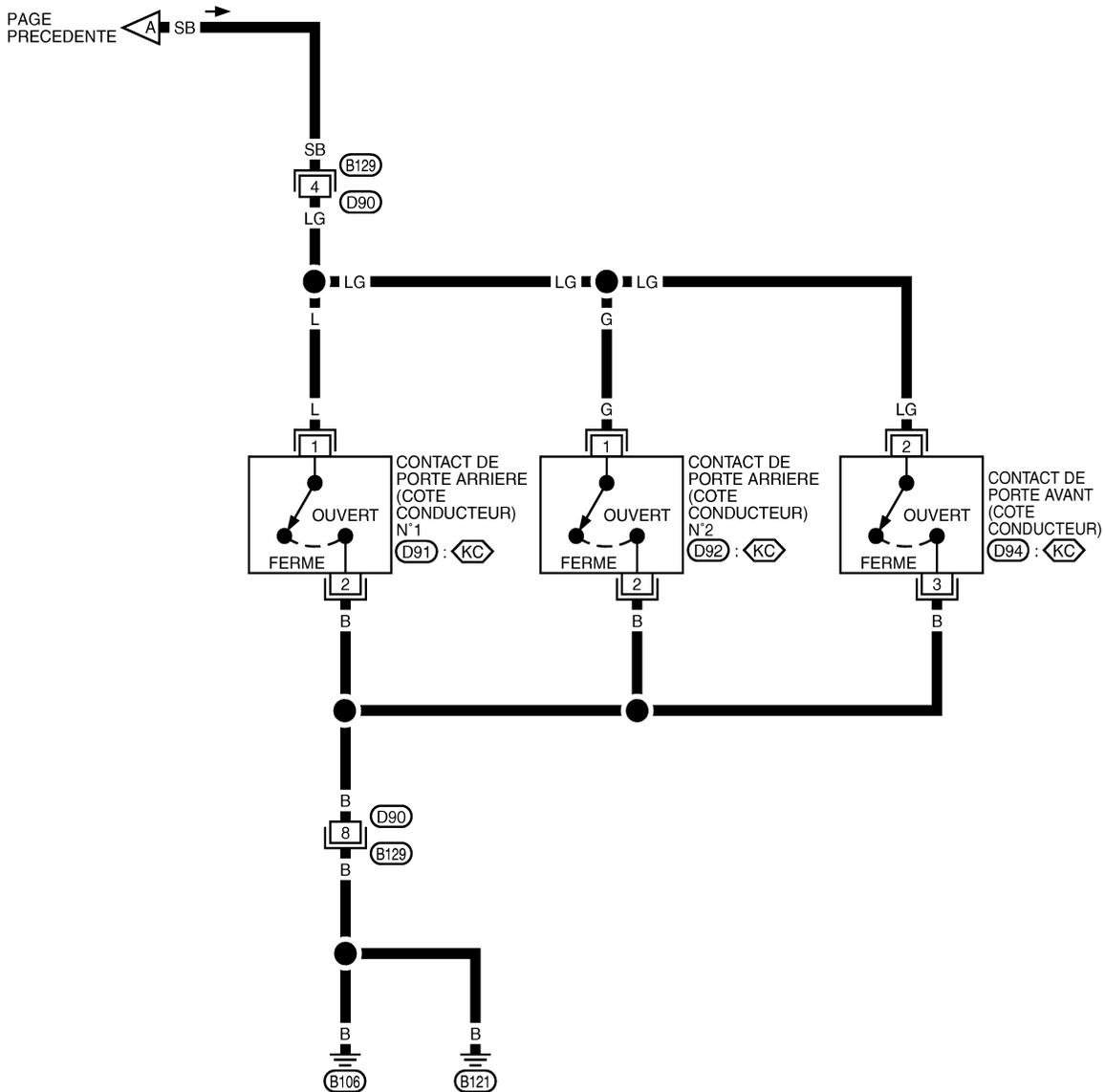
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1), (M92) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

MIWA0476E

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

BL-THEFT-09

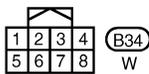
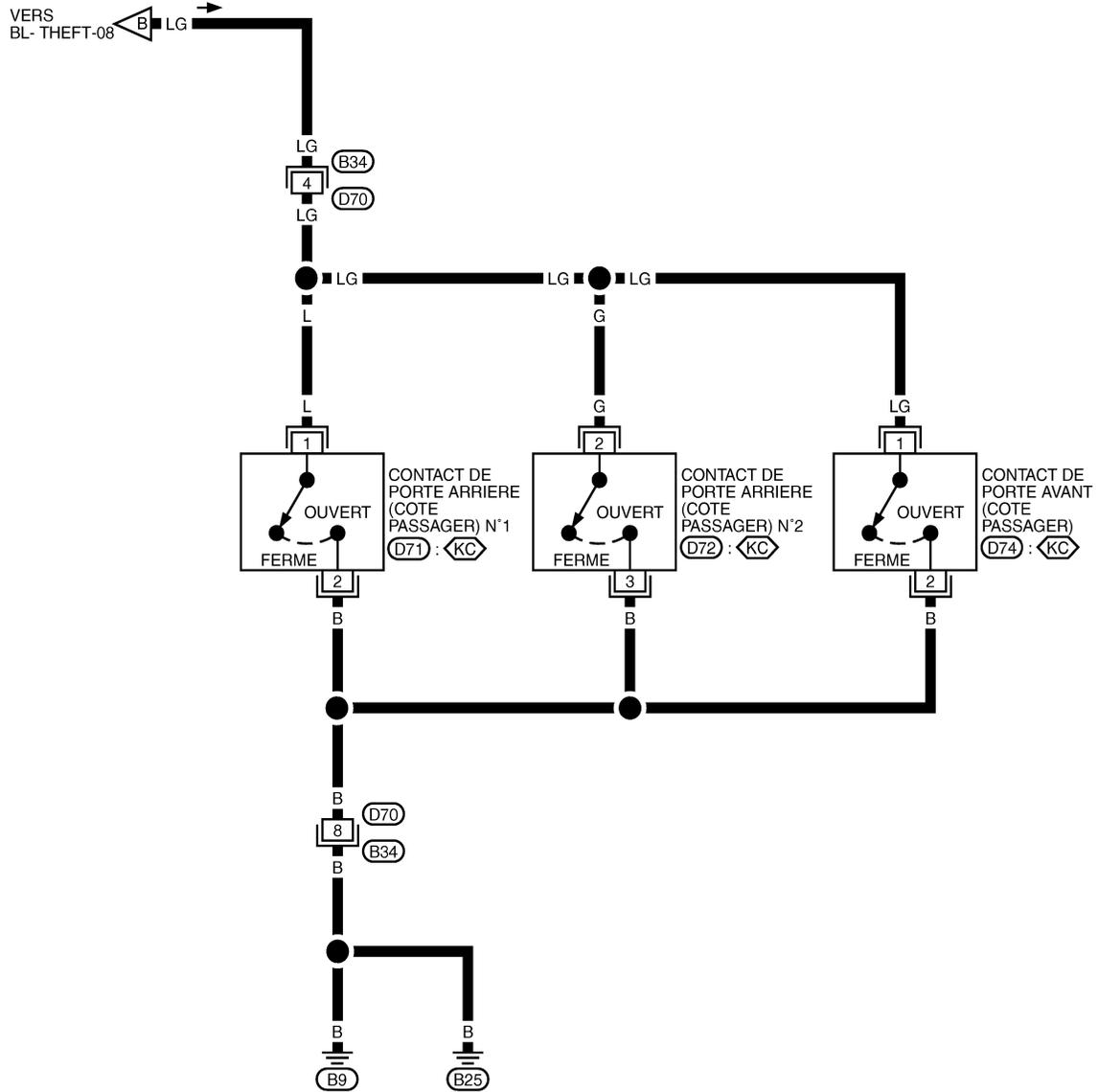


MiWA0535E

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

BL-THEFT-10

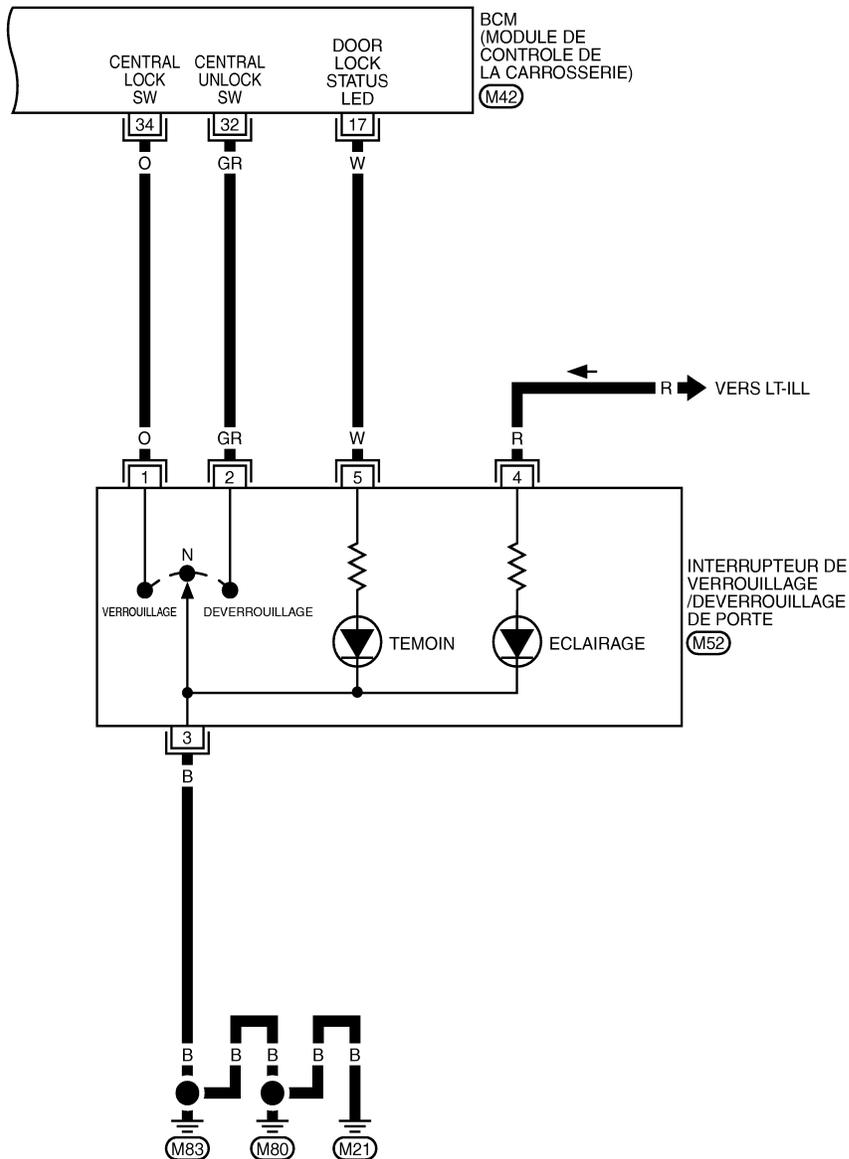


MIWA0536E

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

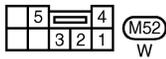
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

BL-THEFT-11



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40

(M42)
B



MWA0523E

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Borne	Couleur de câble	Élément	Condition		Tension (V) (Env.)
12*	L	Commande droite de la porte arrière	ACTIVE (porte ouverte)		0
			DESACTIVE (porte fermée)		Tension de la batterie
14	LG	Contact de porte avant (côté passager)	ACTIVE (porte ouverte)		0
			DESACTIVE (porte fermée)		Tension de la batterie
15	SB	Contact de porte avant (côté conducteur)	ACTIVE (porte ouverte)		0
			DESACTIVE (porte fermée)		Tension de la batterie
16*	P	Commande gauche de la porte arrière	ACTIVE (porte ouverte)		0
			DESACTIVE (porte fermée)		Tension de la batterie
17	W	Témoin de verrouillage/déverrouillage de porte	Toutes les portes sont fermées	Verrouillage (le témoin s'allume)	Tension de la batterie
				Autre que ci-dessus	0
21	P	CAN L	-		-
22	L	CAN H	-		-
23	G	Témoin de sécurité	S'éteint → S'allume (toutes les 2,6 secondes)		Tension de la batterie → 0
31	B	Masse	-		0
32	GR	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Toutes les portes sont fermées	Déverrouillage	0
				Autre que ci-dessus	5
34	O	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Toutes les portes sont fermées	Verrouillage	0
				Autre que ci-dessus	5
41	Y	Alimentation électrique (fusible)	-		Tension de la batterie
55	B	Masse	-		0
57	W	Alimentation électrique (raccord à fusibles)	-		Tension de la batterie

* : Cabine double

Bornes et valeurs de référence pour l'IPDM E/R

INFOID:000000001614316

Borne	Couleur de câble	Élément	Condition		Tension (V) (Env.)
38	B	Masse	-		0
39	L	CAN - H	-		-
40	P	CAN L	-		-
41	G	Contact de capot moteur	ACTIVE (capot ouvert)		0
			DESACTIVE (capot fermé)		Tension de la batterie
45	BR	Relais d'avertisseur sonore	Lorsque les portes sont verrouillées par le porte-clés (DESACTIVE → ACTIVE) *		Tension de la batterie → 0
59	B	Masse	-		0

* : lorsque le rappel d'avertisseur sonore est ACTIVE.

Fonctions de CONSULT-III (BCM)

INFOID:000000001614317

CONSULT-III peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide des modes de test de diagnostic indiqués ci-après.

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Pièce diagnos- tiquée par le BCM	Mode de diagnostic	Description
ALARME ANTIVOL	SUPPORT DE TRAVAIL	Inspections des supports et réglages. Le BCM reçoit les ordres de réglage de statut d'une opération spécifique, envoie des signaux d'entrée et de sortie et les données reçues sont affichées.
	CONTROLE DE DONNEES	Affiche les données d'entrée et de sortie du BCM en temps réel.
	TEST ACTIF	L'opération de charge électrique peut être vérifiée en leur envoyant un signal de marche.

ELEMENT D'APPLICATION DE CONSULT-III

Contrôle de données

Elément contrôlé	Description
CON ALL ON	Indique l'état [MAR/ARR] du contact d'allumage.
CNT MRC ACC	Indique l'état [MAR/ARR] du contact d'allumage sur la position ACC.
CNT CLE ACT	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de clé.
VRR SANS CLE	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis la télécommande.
DVR SANS CLE	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis la télécommande.
OUV CFFRE S/C	Ceci s'affiche même s'il n'en est pas équipé.
CNT OUV CFFR	Ceci s'affiche même s'il n'en est pas équipé.
CNT CYL CFFR	Ceci s'affiche même s'il n'en est pas équipé.
CNT COFFRE	Ceci s'affiche même s'il n'en est pas équipé.
CNT CAPOT	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de capot.
CNT PRT CND	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte avant côté conducteur.
CNT PRT PAS	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte avant côté passager.
CNT PRT AR/DR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière droite.
CNT PRT AR/GA	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière gauche.
CNT PORT AR	Ceci s'affiche même s'il n'en est pas équipé.
CNT VRR CANON	Ceci s'affiche même s'il n'en est pas équipé.
CNT DVR CANON	Ceci s'affiche même s'il n'en est pas équipé.
CNT VRR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage des portes gauche et droite.
CNT DVR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage des portes gauche et droite.
REVERROUILLAGE AUTO	Ceci s'affiche même s'il n'en est pas équipé.
CAP BRIS VITRE	Ceci s'affiche même s'il n'en est pas équipé.

Test actif

Elément de test	Description
TEMOIN ANTIVOL	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du témoin de sécurité. Le témoin s'allume lorsque l'on appuie sur "MAR" sur l'écran CONSULT-III.
CLIGNOTANT	Ce test permet de vérifier le fonctionnement de clignotant d'avertissement de système antivol. Le clignotant s'allume lorsque l'on appuie sur "MAR" sur l'écran CONSULT-III.
AVERTISSEUR SONORE DU SYSTEME DE SECURITE DU VEHICULE	Ce test permet de vérifier le fonctionnement de l'alarme du système antivol. Les avertisseurs sonores s'activent pendant 0,5 seconde après la sélection de "MAR" sur l'écran CONSULT-III.

Support de travail

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

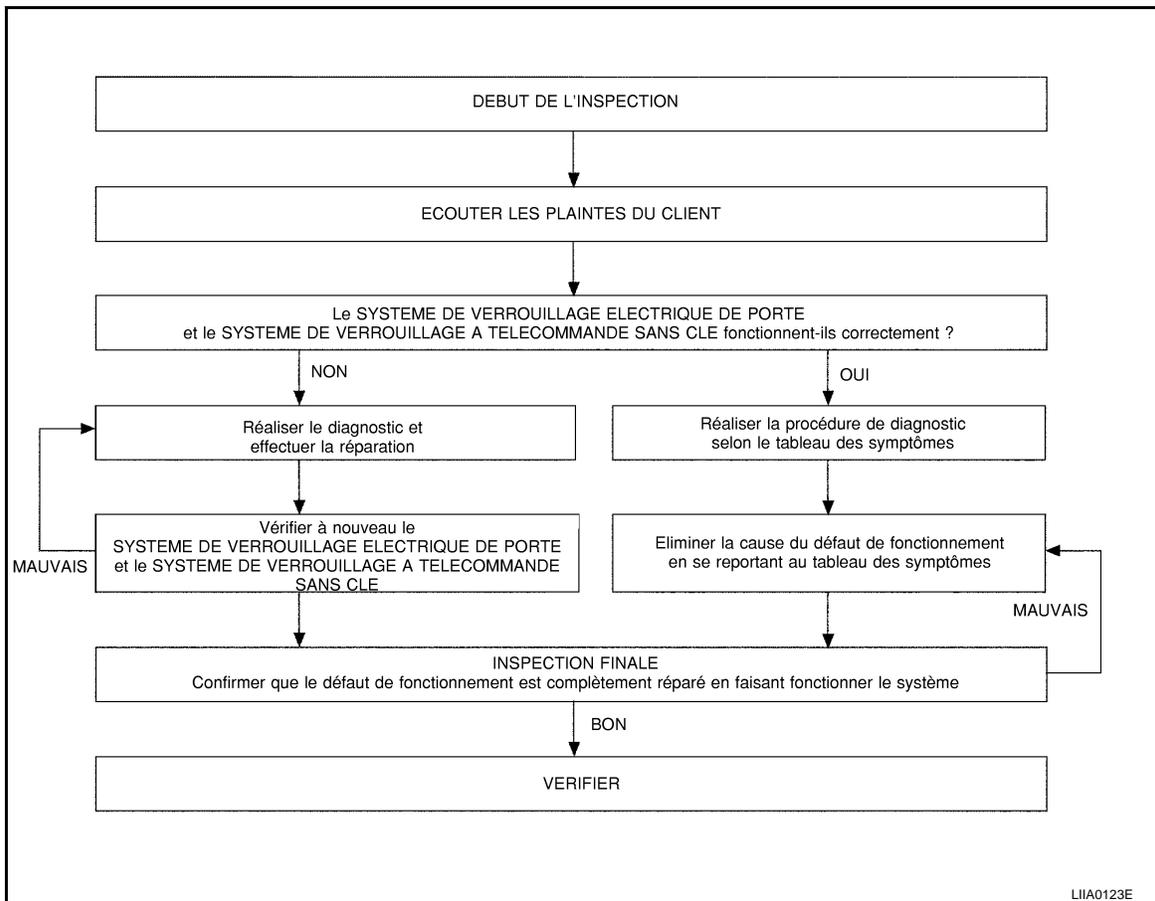
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Elément de test	Description
RGL ALRM SECURITE	Ce mode permet de confirmer et de changer l'activation et la désactivation de l'alarme du système antivol.
DECL ALRM ANTIVOL	Le contact qui enclenche l'alarme du système antivol est enregistré. Ce mode permet de confirmer et d'effacer les enregistrements relatifs à l'alarme antivol. Pour effacer les données relatives au point de déclenchement, sélectionner "EFFAC" sur l'écran CONSULT-III.

Diagnostic des défauts

INFOID:000000001614318

PROCEDURE DE TRAVAIL



- Diagnostic de "SYSTEME DE CONDAMNATION DE PORTE" Se reporter à [BL-22](#).
- Diagnostic du "SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES" se reporter à [BL-84](#).

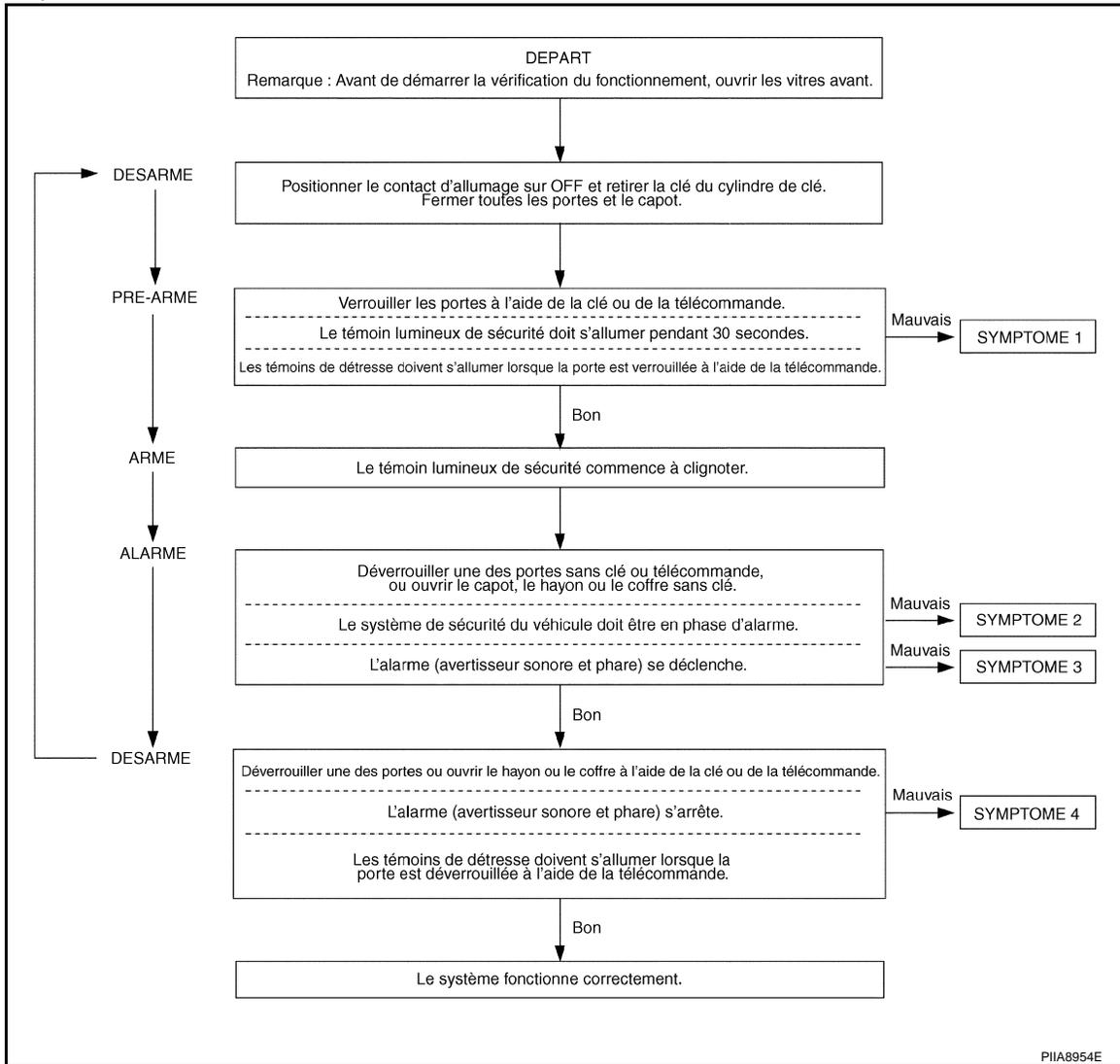
SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Vérification préliminaire

INFOID:000000001614319

Le fonctionnement du système peut être annulé en mettant le contact d'allumage sur ACC à n'importe quelle étape comprise entre DEMARRER et ARME dans le tableau suivant.



Après le contrôle préliminaire, passer au tableau des symptômes. Se reporter à [BL-147. "Tableau des symptômes"](#).

Tableau des symptômes

INFOID:000000001614320

PROCEDURE		Procédure de diagnostic	Page de référence	
SYMPTOME				
1	Le système de sécurité du véhicule ne peut pas être activé par le biais de	Contact de porte	Procédure 1 de diagnostic (vérification de contact de porte, de capot et d'éclairage de coffre)	BL-148
		Télécommande intégrée	Vérifier la fonction de verrouillage par télécommande.	BL-84
		BCM	Si les systèmes ci-dessus fonctionnent correctement ("BON"), remplacer le BCM.	BCS-16
	Le témoin de sécurité ne s'allume pas ("MAR").		Procédure 2 de diagnostic (vérification du témoin de sécurité)	BL-154
		Si les systèmes ci-dessus fonctionnent correctement ("BON"), remplacer le BCM.	BCS-16	

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

PROCEDURE		Procédure de diagnostic	Page de référence	
SYMPTOME				
2	*1 Le système de sécurité du véhicule n'active pas l'alarme lorsque	N'importe quelle porte est ouverte.	Procédure 1 de diagnostic (vérification de contact de porte, de capot et d'éclairage de coffre)	BL-148
			Si les systèmes ci-dessus fonctionnent correctement ("BON"), remplacer le BCM.	BCS-16
3	L'alarme de sécurité du véhicule ne s'active pas.	Alarme de témoin sonore	Procédure 3 de diagnostic (vérification de l'activation de l'avertisseur sonore correspondant à l'alarme du système de sécurité du véhicule)	BL-155
			Si les systèmes ci-dessus fonctionnent correctement ("BON"), remplacer le BCM.	BCS-16
		Alarme de clignotant	Procédure 4 de diagnostic (vérification de l'activation des clignotants correspondant à l'alarme du système de sécurité du véhicule)	BL-155
			Si les systèmes ci-dessus fonctionnent correctement ("BON"), remplacer le BCM.	BCS-16
4	Le système de sécurité du véhicule ne peut pas être désactivé par le biais de	Télécommande intégrée	Vérifier la fonction de verrouillage par télécommande.	BL-84
			Si les systèmes ci-dessus fonctionnent correctement ("BON"), remplacer le BCM.	BCS-16

*1 : S'assurer que le système est en phase active.

Procédure de diagnostic 1

INFOID:000000001614321

VERIFIER LE CONTACT DE CLE (CABINE DOUBLE)

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

avec CONSULT-III

Vérifier les contacts de porte ("CNT PRT CND", "CNT PRT PAS", "CNT PORTE AR/GA" et "CNT PORTE AR/DR") en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-III.

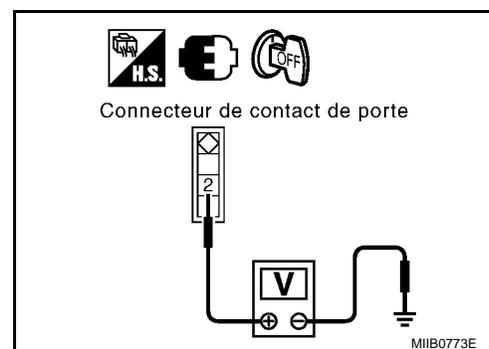
Elément de contrôle	Condition	CONTROLE DE DONNEES
CNT PRT CND	FERME ↓ OUVERT	OFF ↓ ON
CNT PRT PAS		
CNT PRT AR/GA		
CNT PRT AR/DR		

Sans CONSULT-III

Vérifier la tension entre chaque connecteur de contact de porte et la masse.

Elément	Connecteur	Bornes		Porte Etat	Tension [V] (Env.)
		(+)	(-)		
Côté conducteur	B19 (B114)	2	Masse	FERME ↓ OUVERT	Tension de la batterie ↓ 0
Arrière gauche	B23	2			
Côté passager	B114 (B19)	2			
Arrière droite	B116	2			

(): Conduite à droite



SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit du contact de porte fonctionne correctement.
 MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du contact de porte.
3. Vérifier la continuité entre la borne 2 du contact de porte et la partie de masse du contact de porte.

Borne	Etat du contact de porte	Continuité
2	Enfoncé	Non
	Relâché	Oui

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
 MAUVAIS>>Remplacer le contact de porte.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE PORTE

1. Débrancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la continuité entre la borne 2 des connecteurs B19, B23, B114, B116 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte et les bornes 12, 14, 15, 16 du connecteur M42 de BCM.

Elément	Connecteur	Bornes		Porte Etat	Continuité
		(+)	(-)		
Côté conducteur	B19 (B114)	2	15	FERME à OUVERT	Il doit y avoir continuité.
Arrière gauche	B23	2	16		
Côté passager	B114 (B19)	2	14		
Arrière droite	B116	2	12		

() : conduite à droite

3. Vérifier la continuité entre la borne 2 des connecteurs de faisceau B19, B23, B114, B116 du contact de porte et la masse.

Elément	Connecteur	Bornes		Porte Etat	Continuité
		(+)	(-)		
Côté conducteur	B19 (B114)	2	Masse	FERME à OUVERT	Il ne doit pas y avoir continuité.
Arrière gauche	B23	2			
Côté passager	B114 (B19)	2			
Arrière droite	B116	2			

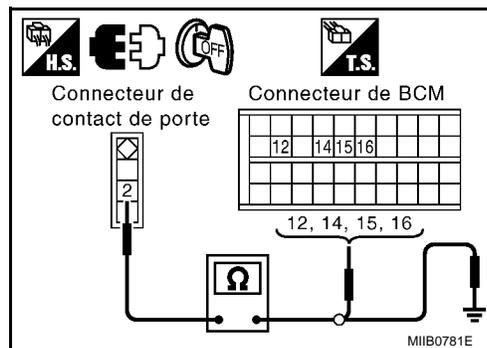
() : conduite à droite

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
 MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

4. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BCM

1. Brancher le connecteur de BCM.



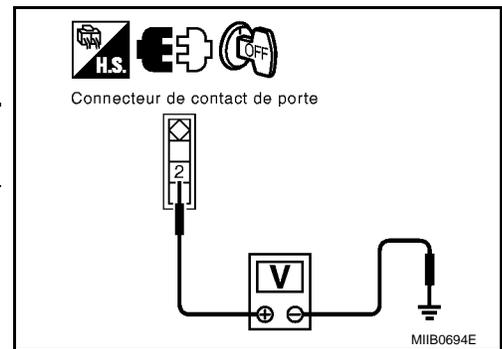
SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

2. Vérifier la tension entre la borne 2 des connecteurs B19, B23, B114, B116 du contact de porte et la masse.

Elément	Connecteur	Bornes		Porte Etat	Tension [V] (Env.)
		(+)	(-)		
Côté conducteur	B19 (B114)	2	Masse	FERME à OUVERT	Tension de la batterie
Arrière gauche	B23	2			
Côté passager	B114 (B19)	2			
Arrière droite	B116	2			

() : conduite à droite



BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et l'état de l'installation du contact de porte.
 MAUVAIS >> Remplacer le BCM.

VERIFIER LE CONTACT DE PORTE (CABINE KING)

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DES CONTACTS DE PORTE

Avec CONSULT-III

Vérifier les contacts de porte "CNT PRT PAS" et "CNT PRT CND" avec CONSULT-III en mode CONTROLE DE DONNEES.

- Lorsqu'une des portes est ouverte :

CNT PRT CND : OFF
CNT PRT PAS : OFF

- Lorsqu'une des portes est fermée :

CNT PRT CND : OFF
CNT PRT PAS : OFF

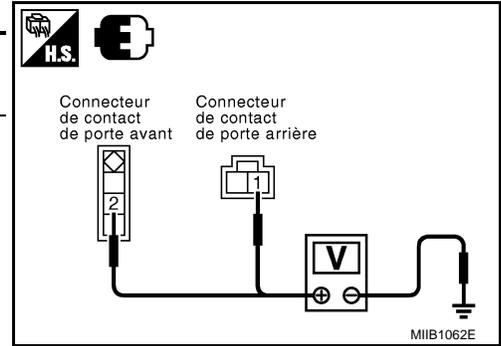
Sans CONSULT-III

Vérifier la tension entre la borne 2 des connecteurs D74 (avant gauche), D94 (avant droit), les bornes 1 et 2 des connecteurs D72 (supérieur arrière gauche), D92 (supérieur arrière droit), D71 (inférieur arrière gauche), D91 (inférieur arrière droit) du contact de porte et la masse.

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Elément	Connecteur	Bornes		Condition	Tension (V) (Env.)
		(+)	(-)		
Contact de porte avant gauche	D74 (D94)	2	Masse	Ouvert ↓ Fermées	0 ↓ Tension de la batterie
Contact de porte avant droite	D94 (D74)				
Contact n°2 de porte arrière (gauche)	D72 (D92)				
Contact n°2 de porte arrière (droite)	D92 (D72)	1			
Contact n°1 de porte arrière (gauche)	D71 (D91)				
Contact n°1 de porte arrière (droite)	D91 (D71)				



() : CONDUITE A DROITE

BON ou MAUVAIS

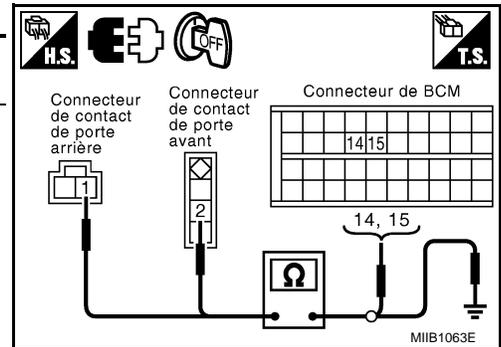
BON >> Le système fonctionne correctement.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le contact de porte et le BCM.
3. Vérifier la continuité entre la borne 2 du connecteur D74 (avant gauche), D94 (avant droit), la borne 1 du connecteur D72 (supérieur arrière gauche), D92 (supérieur arrière droit), D71 (inférieur arrière gauche), D91 (arrière inférieur droit) du contact de porte et les bornes 14, 15 du connecteur M42 de BCM.

Connecteur	Bornes	Elément	Connecteur	Bornes	Condition
M42	15	Contact de porte avant gauche	D74 (D94)	2	Il doit y avoir continuité.
	14	Contact de porte avant droite	D94 (D74)	2	
	15	Contact n°2 de porte arrière (gauche)	D72 (D92)	1	
	14	Contact n°2 de porte arrière (droite)	D92 (D72)	1	
	15	Contact n°1 de porte arrière (gauche)	D71 (D91)	1	
	14	Contact n°1 de porte arrière (droite)	D91 (D71)	1	



() : CONDUITE A DROITE

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

3.VERIFIER LES CONTACTS DE PORTE

Vérifier la continuité entre les bornes du contact de porte.

Elément	Bornes	Condition	Continuité
Contacts de porte (avant)	2 - 3	Ouvert	Oui
		Fermées	Non
Contacts de porte (supérieur et inférieur arrière)	1 - 2	Ouvert	Oui
		Fermées	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS>>Remplacer le contact de porte.

4.VERIFICATION DES CIRCUITS DE MISE A LA MASSE DU CONTACT DE PORTE

Vérifier la continuité entre la borne 2 des connecteurs D74 (avant gauche), D94 (avant droit), les bornes 1 des connecteurs D72 (supérieur arrière gauche), D92 (supérieur arrière droit), D71 (inférieur arrière gauche), D91 (inférieur arrière droit) du contact de porte et la masse.

Elément	Connecteur	Bornes	Condition	
Contact de porte avant gauche	D74 (D94)	2	Masse	Il ne doit pas y avoir continuité.
Contact de porte avant droite	D94 (D74)	2		
Contact n°2 de porte arrière (gauche)	D72 (D92)	1		
Contact n°2 de porte arrière (droite)	D92 (D72)	1		
Contact n°1 de porte arrière (gauche)	D71 (D91)	1		
Contact n°1 de porte arrière (droite)	D91 (D71)	1		

() : CONDUITE A DROITE

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

VERIFIER LE CONTACT DE CAPOT

1.VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

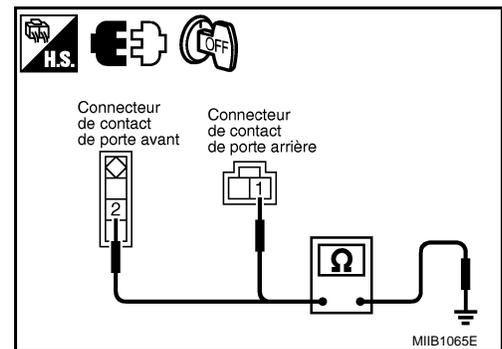
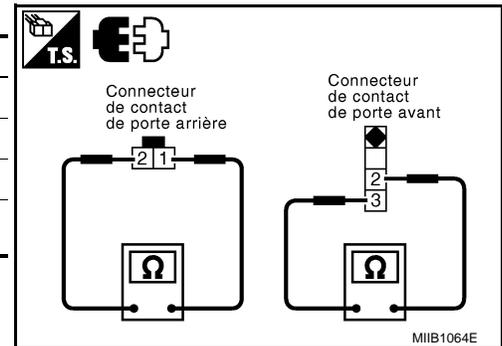
avec CONSULT-III

Vérifier "CNT CAPOT" en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-III.

Elément de contrôle	Etat du capot	CONTROLE DE DONNEES
CNT CAPOT	FERME → OUVERT	ARR → MAR

Sans CONSULT-III

Vérifier la tension entre le connecteur de l'IPDM E/R et la masse.



SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Elément	Connecteur	Bornes		Porte Etat	Tension [V] (Env.)
		(+)	(-)		
IPDM E/R	E17	41	Masse	FERME ↓ OUVERT	Tension de la batterie ↓ 0

BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit de contact de capot fonctionne correctement.
MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CONTACT DE CAPOT

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du contact de capot.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 du contact de capot.

Bornes		Etat du contact de capot	Continuité
1	2	Enfoncée	Non
		Relâché	Oui

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS>>Remplacer le contact de capot.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE CAPOT

1. Débrancher le connecteur de l'IPDM E/R.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 1 du connecteur E51 de contact de capot et les bornes 41 du connecteur E17 de l'IPDM E/R.

1 – 41 : Il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre la borne 1 du connecteur E51 de contact de capot et la masse.

1 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.

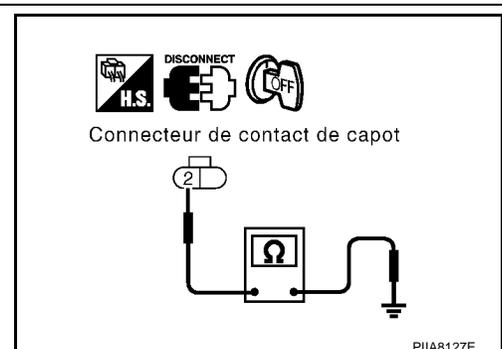
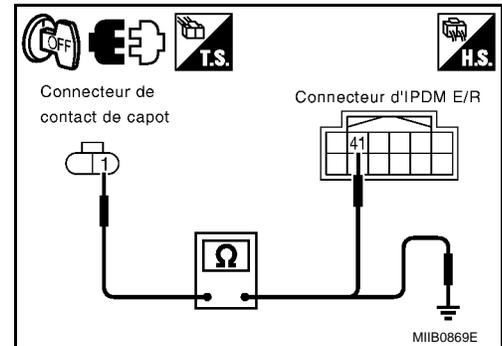
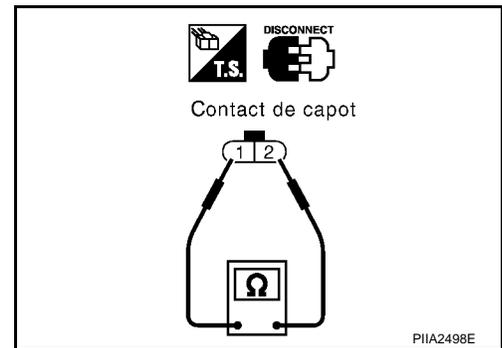
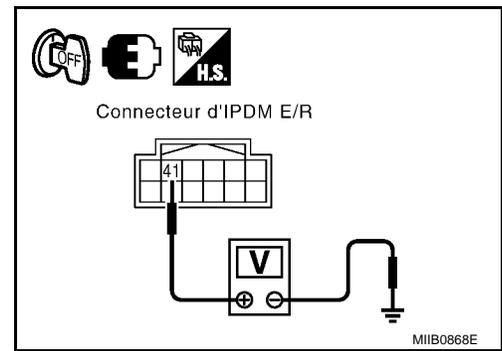
4. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

Vérifier la continuité entre la borne 2 du connecteur E51 de contact de capot et la masse.

2 – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.
MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.



SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

5. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DE L'IPDM E/R

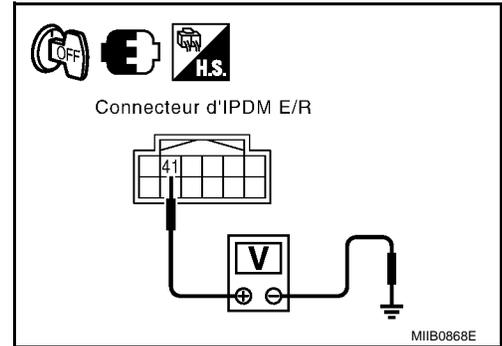
1. Brancher le connecteur de l'IPDM E/R.
2. Vérifier la tension entre la borne 41 de l'IPDM E/R et la masse.

41 – Masse

: Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau.
 MAUVAIS>>Remplacer l'IPDM E/R.



INFOID:000000001614322

Procédure de diagnostic 2

VERIFICATION DU TEMOIN DE SECURITE

1. TEST ACTIF DU TEMOIN DE SECURITE

avec CONSULT-III

Vérifier le "TEMOIN ANTIVOL" en mode "TEST ACTIF" avec CONSULT-III.

Sans CONSULT-III

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre la borne 39 du connecteur M23 des instruments combinés (témoin de sécurité) et la masse.

Connecteur	Borne		Etat du témoin de sécurité	Tension (V) (Env.)
	(+)	(-)		
M23	39	Masse	Allumé	0
			Eteint	Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> Le témoin de sécurité fonctionne correctement.
 MAUVAIS>>PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LA CONTINUITE DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM ainsi que celui des instruments combinés.
3. Vérifier la continuité entre la borne 23 du connecteur de BCM et la borne 39 du connecteur M23 des instruments combinés.

23 – 39

: Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 23 du connecteur M42 de BCM et la masse.

23 – Masse

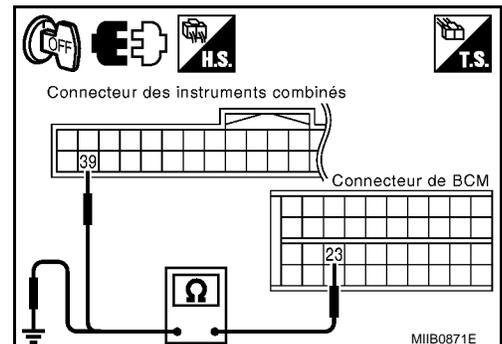
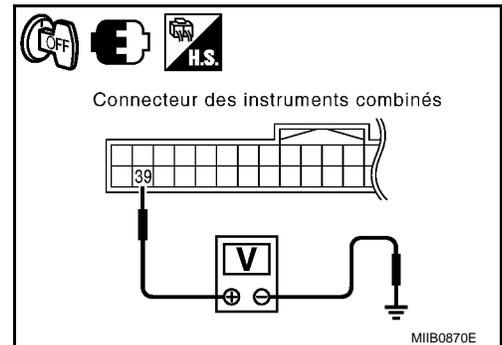
: Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Fusible 10A [n° 19, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Vérifier que le faisceau n'est pas ouvert ou en court-circuit entre les instruments combinés et le fusible

MAUVAIS>>Réparer ou remplacer le faisceau.



SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Procédure de diagnostic 3

INFOID:000000001614323

VERIFIER L'ALARME DE L'AVERTISSEUR DU SYSTEME ANTIVOL

1. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DE L'AVERTISSEUR SONORE

Vérifier le fonctionnement de l'avertisseur sonore avec la commande d'avertisseur sonore.

L'avertisseur sonore fonctionne-t-il?

Oui >> Vérifier si le faisceau entre l'IPDM E/R et le relais d'avertisseur sonore n'est pas ouvert ou en court-circuit.

Non >> Vérifier le circuit d'avertisseur sonore. Se reporter à [WW-50](#).

Procédure de diagnostic 4

INFOID:000000001614324

VERIFIER L'ALARME DE L'INDICATEUR DE DIRECTION DU SYSTEME ANTIVOL

1. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DE L'ALARME DE L'INDICATEUR DE DIRECTION DU SYSTEME ANTIVOL

Vérifier si l'indicateur de direction fonctionne avec les instruments combinés et le contact des feux de détresse.

Est-ce que le clignotant s'allume lorsque le contact est ACTIVE ?

Oui >> L'alarme du témoin de l'indicateur de direction fonctionne correctement.

Non >> Vérifier le système des témoins de l'indicateur de direction. Se reporter à [LT-92](#).

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M
N
O
P

BL

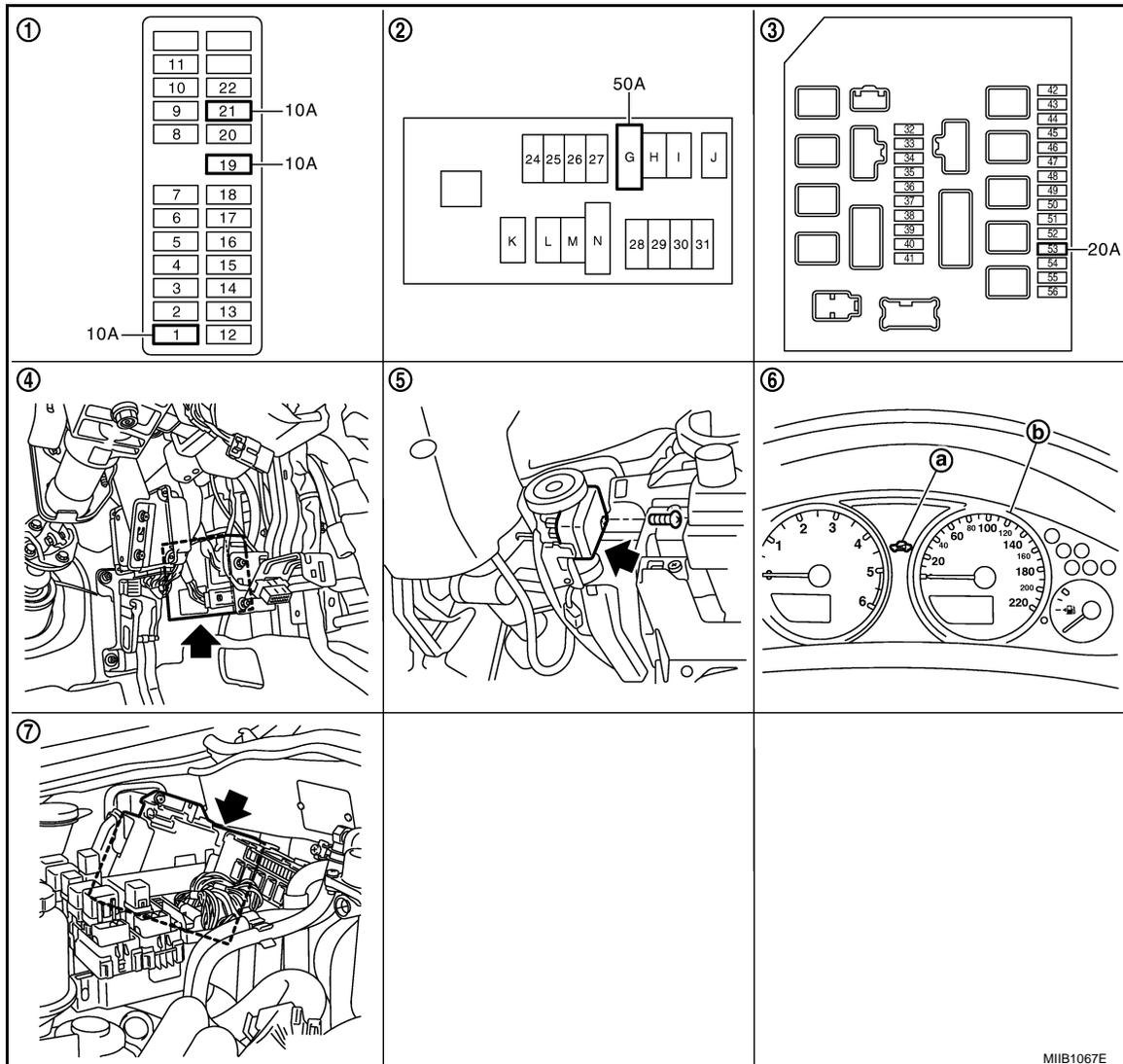
NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

INFOID:000000001614325



MIIB1067E

1. Disposition des fusibles dans la boîte à fusibles (B/J)
2. Boîte de fusibles et de raccord à fusibles
3. Schéma des fusibles de l'IPDM
4. BCM M42, M43, M44 (vue avec le panneau droit inférieur du tableau de bord déposé)
5. Amplificateur d'antenne NATS M37
6. a : Témoin de sécurité
b : Instruments combinés M23
7. ECM E20 (compartiment moteur)

NOTE:

Si le client se plaint de ne "pas pouvoir démarrer" le véhicule, demander que **TOUTES LES CLES** soient ramenées chez le concessionnaire NISSAN en cas de dysfonctionnement du système NATS.

Description du système

INFOID:000000001614326

Le système NATS (système antivol Nissan) offre les fonctions d'immobilisation suivantes :

- Le moteur pouvant uniquement être mis en marche à l'aide de clés de contact NATS dont les codes d'identification sont enregistrés au niveau de l'ECM et du système d'immobilisation IMMO du système NATS, toute utilisation du véhicule à l'aide d'une autre clé est impossible.

Cela signifie que le système NATS bloquera le moteur si quelqu'un tente de le démarrer sans utiliser une clé NATS enregistrée.

NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- Cette version de système NATS est dotée d'un boîtier de prise de sécurité pour améliorer les performances antivol (conduite à droite). Le boîtier de sécurité est doté d'un identifiant propre enregistré dans le NATS IMMU. En cas de remplacement du boîtier de sécurité, il sera donc nécessaire de procéder à une initialisation.
- Lorsqu'un défaut de fonctionnement du boîtier de prise de sécurité est détecté :
Le témoin de sécurité s'allume pendant environ 15 minutes après que le contact d'allumage ait été mis sur ON.
- Lorsque le boîtier de prise de sécurité est affecté d'un défaut de fonctionnement et que le témoin de sécurité est allumé, il est impossible de démarrer le moteur. Le moteur peut cependant être démarré une seule fois, lorsque le témoin de sécurité s'éteint, environ 15 minutes après que le contact d'allumage ait été tourné sur la position ON.
- Les codes d'identification des deux clés de contact d'origine ont été enregistrés pour le système NATS dans NATS.
A la demande du propriétaire du véhicule, un maximum de quatre codes d'identification de clé peut être enregistré dans le système NATS.
- Le témoin de sécurité clignote lorsque le contact d'allumage est sur "OFF" ou "ACC". De cette façon, le système NATS indique à toute personne extérieure que le véhicule est équipé du système antivol.
- Lorsque le système NATS détecte un défaut, le témoin de sécurité s'allume de la façon suivante.

Contact d'allumage sur ON et	Avec prise de sécurité	Sans prise de sécurité
	Indicateur de sécurité	Indicateur de sécurité
Défaut de fonctionnement NATS (excepté boîtier de prise de sécurité) détecté	1. 6 clignotements 2. Reste allumé après que le contact d'allumage est mis sur ON.	Reste allumé
Seul le défaut de fonctionnement du boîtier de prise de sécurité est détecté	Reste allumé pendant environ 15 minutes après que le contact d'allumage est mis sur ON.	-
Un dysfonctionnement du système NATS et des accessoires du moteur a été détecté.	1. 6 clignotements 2. Reste allumé après que le contact d'allumage est mis sur ON.	Reste allumé
Seul un dysfonctionnement des pièces relatives au moteur a été détecté.	-	-
Immédiatement après l'initialisation du système NATS	6 clignotements	-

- Le diagnostic des défauts du système NATS, l'initialisation du système et l'enregistrement des codes d'identification de clés NATS supplémentaires doivent être effectués à l'aide du matériel CONSULT-II et du logiciel CONSULT-III NATS.
Concernant les procédures d'initialisation du système NATS et l'enregistrement de numéros d'identification de clés de contact NATS, se reporter au manuel d'entretien du système NATS CONSULT-III pour NATS.
- **Lors de la réparation d'une panne du système NATS (indiquée par le clignotement du témoin de sécurité) ou lors de l'enregistrement de l'identification d'une nouvelle clé de contact NATS, il peut s'avérer nécessaire d'enregistrer à nouveau l'identification de la clé d'origine. C'est pourquoi il est indispensable que le propriétaire du véhicule restitue TOUTES LES CLES.**

Composition du système

INFOID:000000001614327

La fonction d'immobilisation du NATS se compose des éléments suivants :

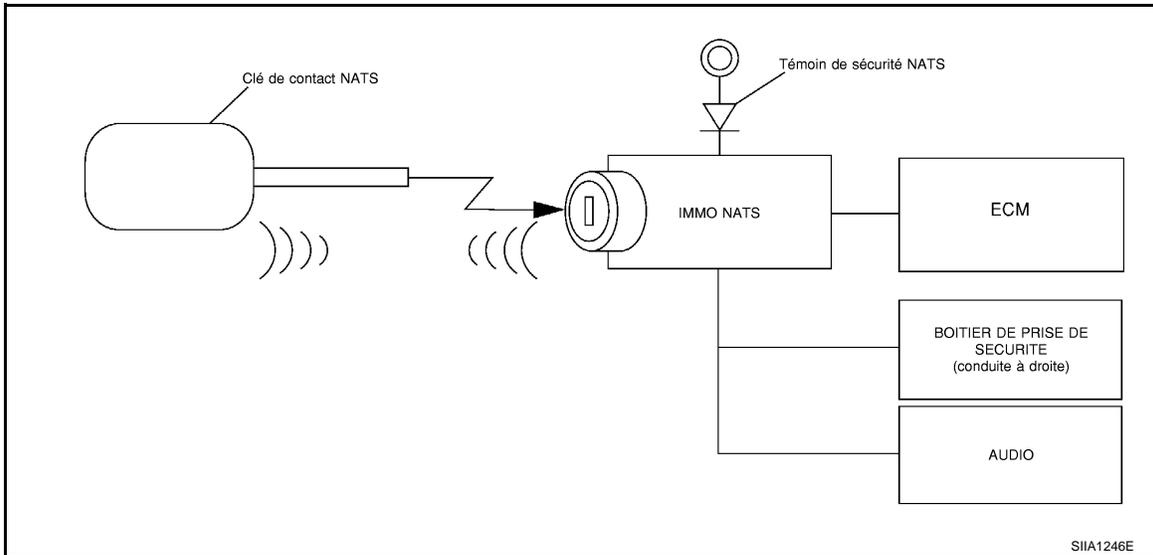
- Clé de contact NATS
- Clé mécanique (avec système d'Intelligent Key)
- Amplificateur d'antenne NATS situé dans le cylindre de clé de contact
- BCM
- Module de commande du moteur (ECM)
- Boîtier de prise de sécurité (conduite à droite)
- Indicateur de sécurité

NOTE:

NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

La communication entre l'ECM, le BCM et/ou le boîtier d'Intelligent Key se fait par le système de communication CAN.



ECM Re-communicating Function

INFOID:000000001614328

Performing following procedure can automatically perform re-communication of ECM and BCM or Intelligent Key unit, but only when the ECM has been replaced with a new one (*1).

*1: New one means a virgin ECM which has never been energized on-board.

(In this step, initialization procedure by CONSULT-III is not necessary)

NOTE:

- When registering new Key IDs or replacing the ECM other than brand new, refer to CONSULT-III Operation Manual NATS.
- If multiple keys are attached to the key holder, separate them before work.
- Distinguish keys with unregistered key ID from those with registered ID.

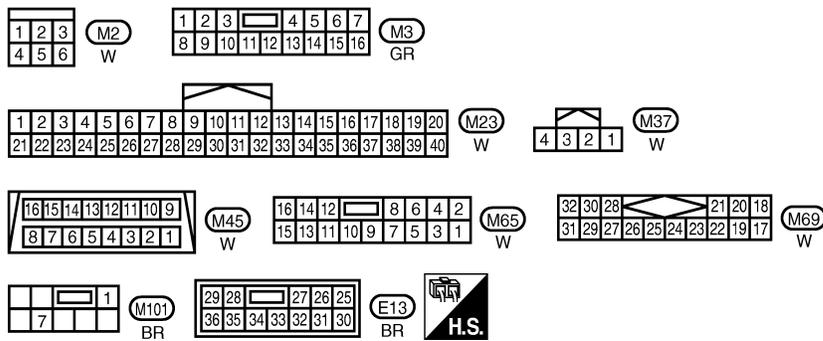
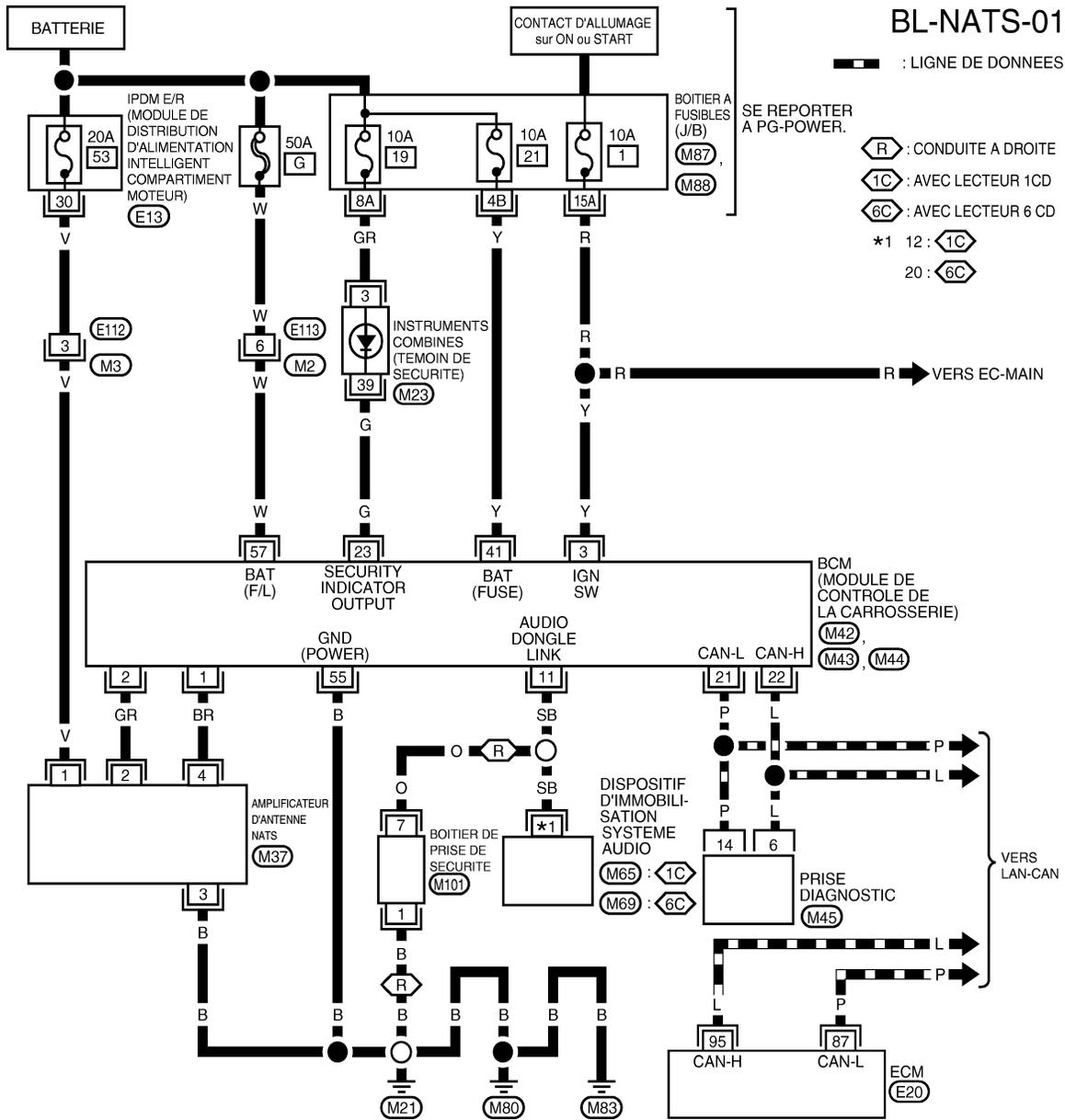
1. Install ECM.
2. Using a registered key (*2), turn ignition switch to "ON".
*2: To perform this step, use the key (except for card plate key) that has been used before performing ECM replacement.
3. Maintain ignition switch in "ON" position for at least 5 seconds.
4. Turn ignition switch to "OFF".
5. Start engine.
If engine can be started, procedure is completed.
If engine cannot be started, refer to CONSULT-III Operation Manual NATS and initialize control unit.

NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Wiring Diagram - NATS -

INFOID:000000001614329



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M87), (M88) -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORD(J/B)
 (M42), (M43), (M44), (E20)
 - DISPOSITIFS ELECTRIQUES

NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Terminal and Reference Value for BCM

INFOID:000000001614330

Terminal	Wire Color	Item	Condition	Voltage [V] (Approx.)
1	BR	NATS antenna amp.	Ignition switch (OFF → ON)	Just after turning ignition switch "ON": Pointer of tester should move.
2	GR	NATS antenna amp.	Ignition switch (OFF → ON)	Just after turning ignition switch "ON": Pointer of tester should move.
3	Y	Ignition switch (ON or START)	Ignition switch (ON or START position)	Battery voltage
21	P	CAN-L	-	-
22	L	CAN-H	-	-
23	G	Security indicator lamp	Goes OFF → illuminates (Every 2.6 seconds)	Battery voltage → 0
41	Y	Power source (Fuse)	-	Battery voltage
55	B	Ground	-	0
57	W	Power source (Fusible link)	-	Battery voltage

CONSULT-III Function

INFOID:000000001614331

CONSULT-III DIAGNOSTIC TEST MODE FUNCTION

CONSULT-III DIAGNOSTIC TEST MODE	Description
C/U INITIALIZATION	When replacing any of the following components, C/U initialization and re-registration of all NATS ignition keys are necessary. [NATS ignition key/ BCM/ ECM*]
SELF-DIAG RESULTS	Detected items (screen terms) are as shown in the chart. Refer to "NATS SELF-DIAGNOSTIC RESULTS ITEM CHART".

*: When replace ECM, refer to [BL-158. "ECM Re-communicating Function"](#).

NOTE:

- When any initialization is performed, all ID previously registered will be erased and all NATS ignition keys must be registered again.
- The engine cannot be started with an unregistered key. In this case, the system will show "DIFFERENCE OF KEY" or "LOCK MODE" as a self-diagnostic result on the CONSULT-III screen.
- In rare case, "CHAIN OF ECM-IMMU" might be stored as a self-diagnostic result during key registration procedure, even if the system is not malfunctioning.

NATS SELF-DIAGNOSTIC RESULTS ITEM CHART

Detected items [NATS program card screen terms]	P No. Code (Self-diagnostic result of "ENGINE")	Malfunction is detected when.....	Reference page
CHAIN OF ECM-IMMU [P1612]	NATS MAL-FUNCTION P1612	Communication impossible between ECM and BCM In rare case, "CHAIN OF ECM-IMMU" might be stored during key registration procedure, even if the system is not malfunctioning.	BL-163
DIFFERENCE OF KEY [P1615]	NATS MAL-FUNCTION P1615	BCM can receive the key ID signal but the result of ID verification between key ID and BCM is NG.	BL-165
CHAIN OF IMMU-KEY [P1614]	NATS MAL-FUNCTION P1614	BCM cannot receive the key ID signal.	BL-165

NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Detected items [NATS program card screen terms]	P No. Code (Self-diagnostic result of "EN- GINE")	Malfunction is detected when.....	Reference page
ID DISCORD, IMM-ECM [P1611]	NATS MAL- FUNCTION P1611	The result of ID verification between BCM and ECM is NG. System initialization is required.	BL-167
LOCK MODE [P1610]	NATS MAL- FUNCTION P1610	When the starting operation is carried out five or more times consecutively under the following conditions, NATS will shift the mode to one which prevents the engine from being started. <ul style="list-style-type: none"> • Unregistered ignition key is used. • BCM or ECM's malfunctioning. 	BL-168
ECM [P1616]	ECM P1616	ECM ROM is malfunctioning.	EC-248
DON'T ERASE BEFORE CHECK- ING ENG DIAG	-	All engine trouble codes except NATS trouble code has been detected in ECM.	BL-162

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

BL

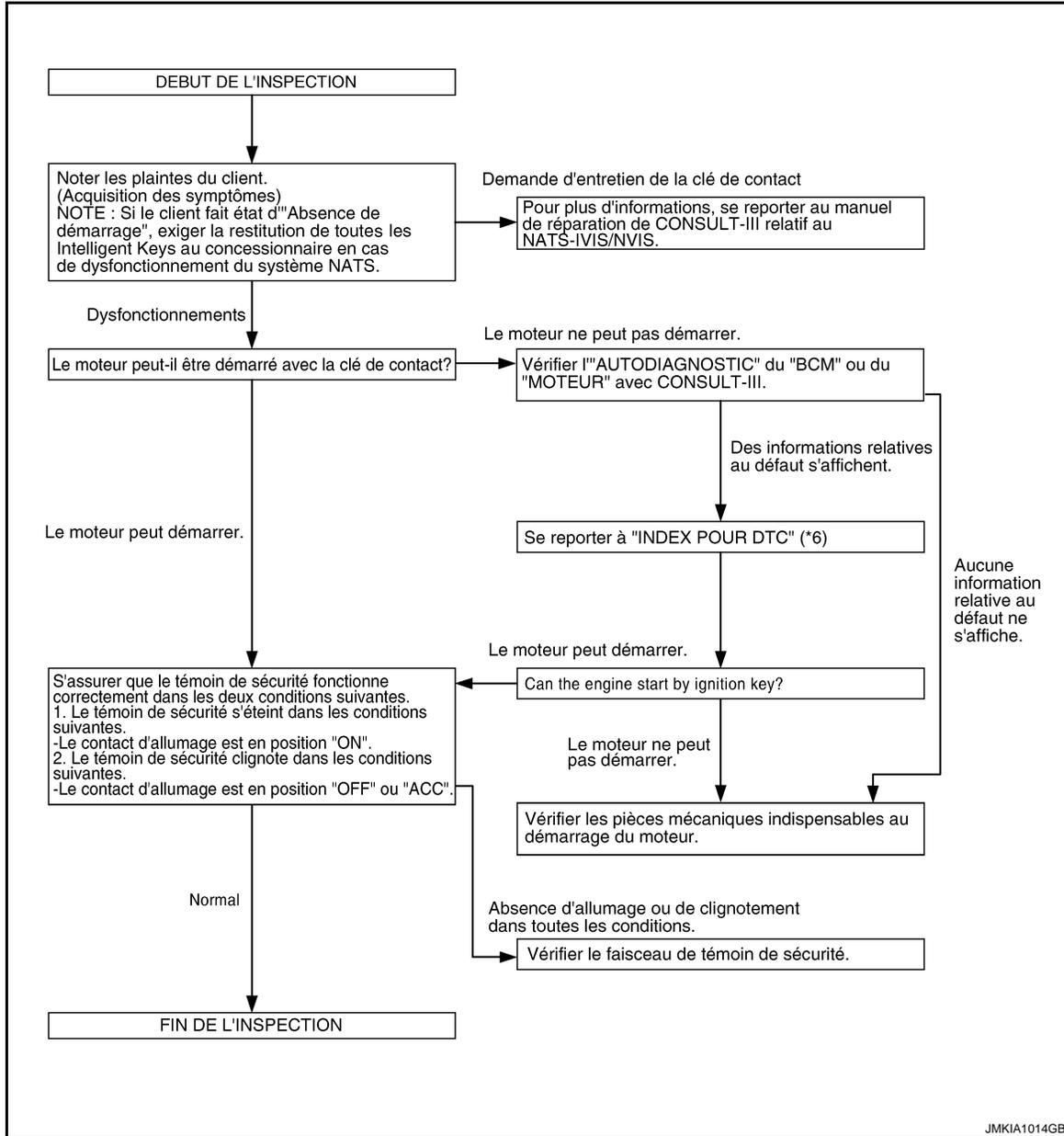
NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Trouble Diagnosis Procedure

INFOID:000000001614332

WORK FLOW



Trouble Diagnosis

INFOID:000000001614333

SYMPTOM MATRIX CHART 1

NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Self-diagnosis related item

SYMPTOM	Displayed "SELF-DIAG RESULTS" on CONSULT-III screen.	DIAGNOSTIC PROCEDURE (Reference page)	SYSTEM (Malfunctioning part or mode)
<ul style="list-style-type: none"> Security indicator lighting up*¹ Engine cannot be started 	CHAIN OF ECM-IMMU [P1612]	PROCEDURE 1 (BL-163)	In rare case, "CHAIN OF ECM-IMMU" might be stored during key registration procedure, even if the system is not malfunctioning.
			Open circuit in battery voltage line of BCM circuit
			Open circuit in ignition line of BCM circuit
			Open circuit in ground line of BCM circuit
			Open or short circuit between BCM and ECM communication line
			ECM BCM
	DIFFERENCE OF KEY [P1615]	PROCEDURE 2 (BL-165)	Unregistered key
			BCM
	CHAIN OF IMMU-KEY [P1614]	PROCEDURE 3 (BL-165)	Malfunction of key ID chip
			Communication line between ANT/ AMP and BCM: Open circuit or short circuit of battery voltage line or ground line
			Open circuit in power source line of ANT/ AMP circuit
			Open circuit in ground line of ANT/ AMP circuit
NATS antenna amp. BCM			
ID DISCORD, IMM-ECM [P1611]	PROCEDURE 4 (BL-167)	System initialization has not yet been completed.	
		ECM	
ECM [P1616]	EC-248	ECM	
<ul style="list-style-type: none"> Security indicator lighting up*¹ Engine cannot be started 	LOCK MODE [P1610]	PROCEDURE 6 (BL-168)	When the starting operation is carried out five or more times consecutively under the following conditions, NATS will shift the mode to one which prevents the engine from being started.
			<ul style="list-style-type: none"> Unregistered ignition key is used. BCM or ECM's malfunctioning.
Security indicator lighting up* ¹	DON'T ERASE BEFORE CHECKING ENG DIAG	WORK FLOW (BL-162)	Engine trouble data and NATS trouble data have been detected in ECM

*1: When NATS detects trouble, the security indicator lights up while ignition key is in the "ON" position.

SYMPTOM MATRIX CHART 2

Non self-diagnosis related item

SYMPTOM	DIAGNOSTIC PROCEDURE (Reference page)	SYSTEM (Malfunctioning part or mode)
Security indicator does not light up*.	PROCEDURE 5 (BL-167)	Security indicator.
		Open circuit between Fuse and BCM
		BCM

*: CONSULT-III self-diagnostic results display screen "no malfunction is detected".

Diagnosis Procedure 1

INFOID:000000001614334

Self-diagnostic results:

"CHAIN OF ECM-IMMU" displayed on CONSULT-III screen

NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

First perform the "SELF-DIAG RESULTS" in "BCM" with CONSULT-III, then perform the trouble diagnosis of malfunction system indicated "SELF-DIAG RESULTS" of "BCM". Refer to [BCS-16, "U1000 Circuit de communication CAN"](#).

1. CONFIRM SELF-DIAGNOSTIC RESULTS

Confirm SELF-DIAGNOSTIC RESULTS "CHAIN OF ECM-IMMU" displayed on CONSULT-III screen.

NOTE:

In rare case, "CHAIN OF ECM-IMMU" might be stored during key registration procedure, even if the system is not malfunctioning.

Is CONSULT-III screen displayed as shown in figure?

Yes >> GO TO 2.

No >> Refer to [BL-162, "Trouble Diagnosis"](#).

2. CHECK POWER SUPPLY CIRCUIT FOR BCM

1. Turn ignition switch OFF.
2. Disconnect BCM connector.
3. Check voltage between BCM and ground.

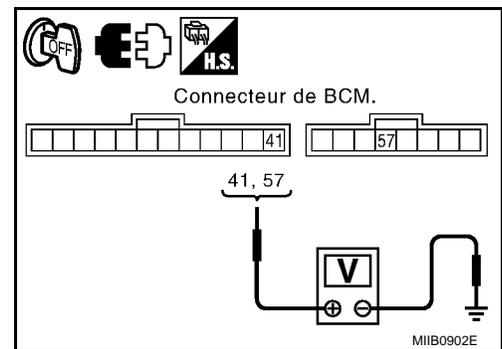
Connector	Terminals		Voltage [V] (Approx.)
	(+)	(-)	
M42	41	Ground	Battery voltage
M44	57		

OK or NG

OK >> GO TO 3.

NG >> Check the following.

- 50A fusible link (letter **G**, located in the fuse and fusible link box)
- 10A fuse [No.21, located in the fuse block (J/B)]
- Harness for open or short between fusible link and BCM
- Harness for open or short between fuse and BCM



3. CHECK IGNITION SWITCH ON SIGNAL

1. Turn ignition switch ON.
2. Check voltage between BCM connector M42 terminal 3 and ground.

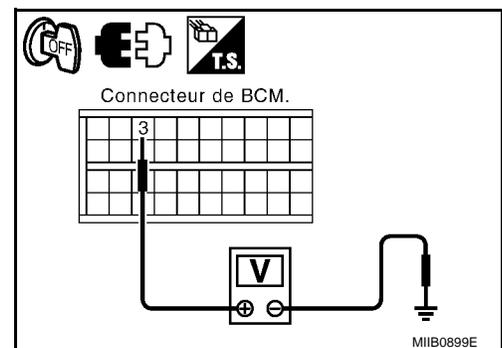
3 – Ground : Battery voltage

OK or NG

OK >> GO TO 4.

NG >> Check the following.

- 10A fuse [No. 1, located in the fuse block (J/B)]
- Harness for open or short between fuse and BCM



4. CHECK GROUND CIRCUIT FOR BCM

1. Turn ignition switch OFF.
2. Check continuity between BCM connector M44 terminal 55 and ground.

NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

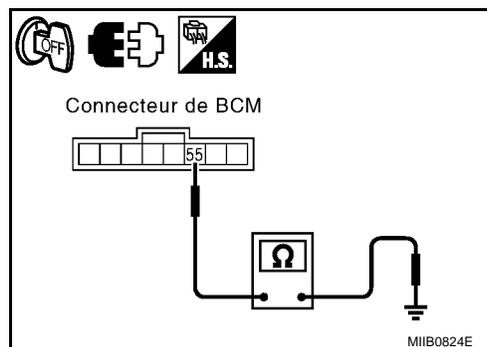
55 – Ground

: Continuity should exist.

OK or NG

OK >> GO TO 5.

NG >> Repair or replace harness.



5. REPLACE BCM

1. Replace BCM
2. Perform initialization with CONSULT-III.
For initialization, refer to “CONSULT-III Operation Manual NATS”.

Does the engine start?

- Yes >> BCM is malfunctioning.
- Replace BCM.
 - Perform initialization with CONSULT-III
 - For initialization, refer to “CONSULT-III Operation Manual NATS”
- No >> ECM is malfunctioning.
- Replace ECM.
 - Perform initialization or re-communicating function
 - For initialization, refer to “CONSULT-III Operation Manual NATS”
 - For re-communicating function, refer to [BL-158, "ECM Re-communicating Function"](#)

Diagnosis Procedure 2

INFOID:000000001614335

Self-diagnostic results:

“DIFFERENCE OF KEY” displayed on CONSULT-III screen

1. CONFIRM SELF-DIAGNOSTIC RESULTS

Confirm SELF-DIAGNOSTIC RESULTS “DIFFERENCE OF KEY” displayed on CONSULT-III screen.

Is CONSULT-III screen displayed as shown in figure?

Yes >> GO TO 2.

No >> Refer to [BL-162, "Trouble Diagnosis"](#).

2. PERFORM INITIALIZATION WITH CONSULT-III

Perform initialization with CONSULT-III. Re-register all NATS ignition key IDs.

For initialization and registration of NATS ignition key IDs, refer to “CONSULT-III Operation Manual NATS”.

NOTE:

If the initialization is not completed or malfunctions, CONSULT-III shows message on the screen.

Can the system be initialized and can the engine be started with re-registered NATS ignition key?

Yes >> Ignition key ID was unregistered.

No >> BCM is malfunctioning.

- Replace BCM.
- Perform initialization with CONSULT-III
- For initialization, refer to “CONSULT-III Operation Manual NATS”

Diagnosis Procedure 3

INFOID:000000001614336

Self-diagnostic results:

“CHAIN OF IMMU-KEY” displayed on CONSULT-III screen

1. CONFIRM SELF-DIAGNOSTIC RESULTS

Confirm SELF-DIAGNOSTIC RESULTS “CHAIN OF IMMU-KEY” displayed on CONSULT-III screen.

Is CONSULT-III screen displayed as shown in figure?

Yes >> GO TO 2.

NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

No >> Refer to [BL-162, "Trouble Diagnosis"](#).

2. CHECK NATS ANTENNA AMP. INSTALLATION

Check NATS antenna amp. installation. Refer to [BL-169, "Removal and Installation of NATS Antenna Amp"](#).

OK or NG

OK >> GO TO 3.

NG >> Reinstall NATS antenna amp. correctly.

3. CHECK NATS IGNITION KEY ID CHIP

Start engine with another registered NATS ignition key.

Does the engine start?

Yes >> Ignition key ID chip is malfunctioning.

- Replace the ignition key
- Perform initialization with CONSULT-III
For initialization, refer to "CONSULT-III Operation Manual NATS"

No >> GO TO 4.

4. CHECK POWER SUPPLY FOR NATS ANTENNA AMP.

1. Turn ignition switch "OFF".

2. Check voltage between NATS antenna amp. connector M37 terminal 1 and ground.

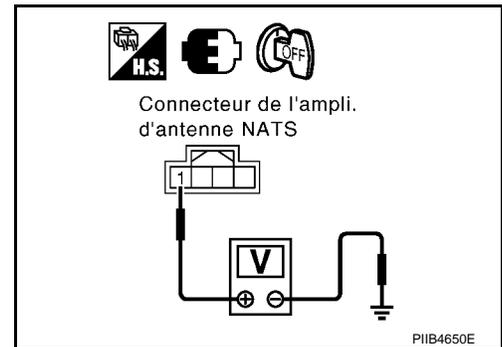
1 – Ground : Battery voltage.

OK or NG

OK >> GO TO 5.

NG >> Check the following.

- 20A fuse [No. 53, located in IPDM E/R]
- Harness for open or short between fuse and NATS antenna amp.



5. CHECK NATS ANTENNA AMP. SIGNAL LINE- 1

Check voltage between NATS antenna amp. connector M37 terminal 2 and ground with analogue tester.

Before turning ignition switch "ON"

Voltage: Approx. 0V

Just after turning ignition switch "ON"

: Pointer of tester should move.

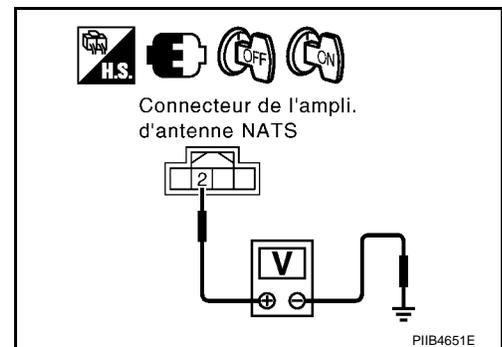
OK or NG

OK >> GO TO 6.

NG >> • Check harness for open or short between NATS antenna amp. and BCM.

NOTE:

If harness is OK, replace BCM, perform initialization with CONSULT-III. For initialization, refer to "CONSULT-III Operation Manual NATS".



6. CHECK NATS ANTENNA AMP. SIGNAL LINE- 2

Check voltage between NATS antenna amp. connector M37 terminal 4 and ground with analogue tester.

NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Before turning ignition switch "ON"

Voltage: Approx. 0V

Just after turning ignition switch "ON"

: Pointer of tester should move.

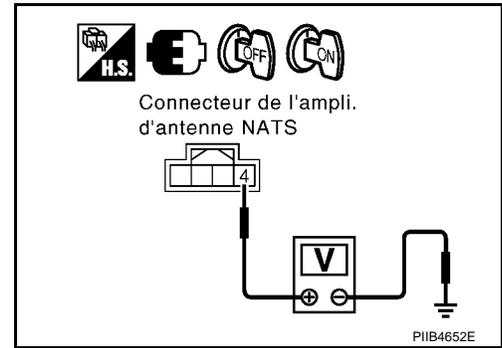
OK or NG

OK >> GO TO 7.

NG >> • Check harness for open or short between NATS antenna amp. and BCM.

NOTE:

If harness is OK, replace BCM, perform initialization with CONSULT-III. For initialization, refer to "CONSULT-III Operation Manual NATS".



7. CHECK NATS ANTENNA AMP. GROUND LINE CIRCUIT

1. Turn ignition switch "OFF".
2. Disconnect NATS antenna amp. connector.
3. Check continuity between NATS antenna amp. connector M37 terminal 3 and ground.

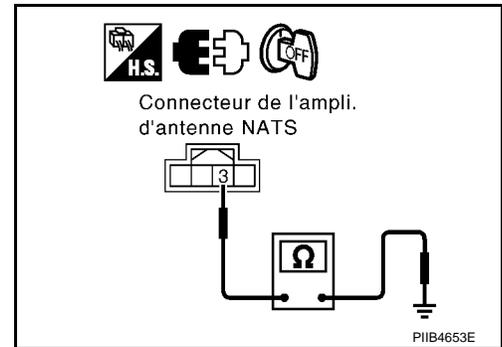
3 – Ground

: Continuity should exist.

OK or NG

OK >> NATS antenna amp. is malfunctioning.

NG >> Repair or replace NATS antenna amp. ground circuit.



Diagnosis Procedure 4

INFOID:000000001614337

Self-diagnostic results:

"ID DISCORD, IMM-ECM" displayed on CONSULT-III screen

1. CONFIRM SELF-DIAGNOSTIC RESULTS

Confirm SELF-DIAGNOSTIC RESULTS "ID DISCORD, IMM-ECM" displayed on CONSULT-III screen.

NOTE:

"ID DISCORD IMM-ECM":

Registered ID of BCM is in discord with that of ECM.

Is CONSULT-III screen displayed as shown in figure?

Yes >> GO TO 2.

No >> Refer to [BL-162, "Trouble Diagnosis"](#).

2. PERFORM INITIALIZATION WITH CONSULT-III

Perform initialization with CONSULT-III. Re-register all NATS ignition key IDs.

For initialization, refer to "CONSULT-III Operation Manual NATS".

NOTE:

If the initialization is not completed or malfunctions, CONSULT-III shows message on the screen.

Can the system be initialized?

Yes >> • Start engine. (END)

- (System initialization had not been completed.)

No >> ECM is malfunctioning.

- Replace ECM.
 - Perform initialization with CONSULT-III
- For initialization, refer to "CONSULT-III Operation Manual NATS"

Diagnosis Procedure 5

INFOID:000000001614338

"SECURITY INDICATOR LAMP DOES NOT LIGHT UP"

NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

1. SECURITY INDICATOR LAMP ACTIVE TEST

With CONSULT-III

Check "THEFT IND" in "ACTIVE TEST" mode with CONSULT-III.

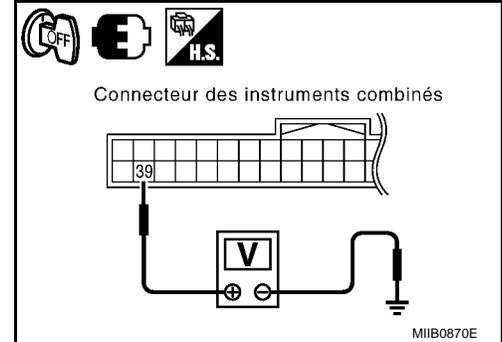
Without CONSULT-III

1. Turn ignition switch OFF.
2. Check voltage between combination meter (security indicator lamp) connector M23 terminal 39 and ground.

Connector	Terminal		Security indicator lamp condition	Voltage (V) (Approx.)
	(+)	(-)		
M23	39	Ground	Illuminated	0
			Not illuminated	Battery voltage

OK or NG

- OK >> Security indicator lamp is OK.
 NG >> GO TO 2.



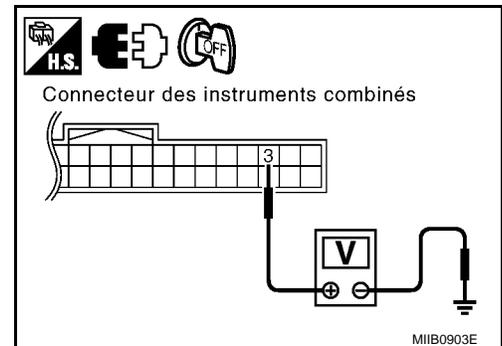
2. CHECK SECURITY INDICATOR LAMP POWER SUPPLY CIRCUIT

1. Disconnect combination meter connector.
2. Check voltage between combination meter connector M23 terminal 3 and ground.

3 – Ground : Battery voltage

OK or NG

- OK >> GO TO 3.
 NG >> Check harness for open or short between fuse and combination meter.



3. CHECK SECURITY INDICATOR OPERATION

1. Turn ignition switch OFF.
2. Disconnect BCM and combination meter connector.
3. Check continuity between BCM connector M42 terminal 23 and combination meter connector M23 terminal 39.

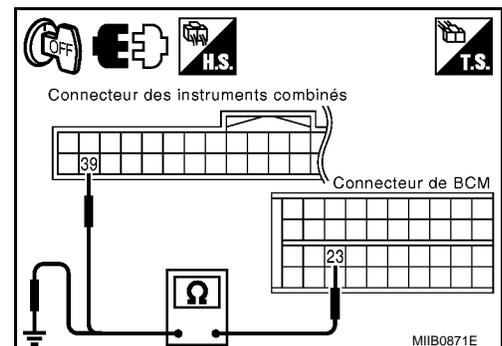
23 – 39 : Continuity should exist.

4. Check continuity between BCM connector M42 terminal 23 and ground.

23 – Ground : Continuity should not exist.

OK or NG

- OK >> Check the following.
- 10A fuse [No. 19, located in fuse block (J/B)]
 - Harness for open or short between combination meter and fuse
- NG >> Repair or replace harness.



Diagnosis Procedure 6

INFOID:000000001614339

Self-diagnostic results:

"LOCK MODE" displayed on CONSULT-III screen

1. CONFIRM SELF-DIAGNOSTIC RESULTS

NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Confirm SELF-DIAGNOSTIC RESULTS "LOCK MODE" is displayed on CONSULT-III screen.

Is CONSULT-III screen displayed as shown in figure?

Yes >> GO TO 2.

No >> Refer to [BL-162, "Trouble Diagnosis"](#).

2.ESCAPE FROM LOCK MODE

1. Turn ignition switch OFF.
2. Turn ignition switch ON with registered key. (Do not start engine.) Wait 5 seconds.
3. Return the key to OFF position. Wait 5 seconds.
4. Repeat steps 2 and 3 twice (total of three cycles).
5. Start the engine.

Does engine start?

Yes >> System is OK (Now system is escaped from "LOCK MODE").

No >> GO TO 3.

3.PERFORM INITIALIZATION WITH CONSULT-III

Perform initialization with CONSULT-III.

For initialization, refer to "CONSULT-III Operation Manual NATS".

NOTE:

If the initialization is not completed or malfunctions, CONSULT-III shows the message on the screen.

Can the system be initialized?

Yes >> System is OK.

No >> GO TO 4.

4.PERFORM INITIALIZATION WITH CONSULT-III AGAIN

1. Replace BCM.
2. Perform initialization with CONSULT-III.
For initialization, refer to "CONSULT-III Operation Manual NATS".

NOTE:

If the initialization is not completed or malfunctions, CONSULT-III shows the message on the screen.

Can the system be initialized?

Yes >> System is OK. (BCM is malfunctioning.)

No >> ECM is malfunctioning.

- Replace ECM.
- Perform initialization with CONSULT-III
- For initialization, refer to "CONSULT-III Operation Manual NATS"

Removal and Installation of NATS Antenna Amp

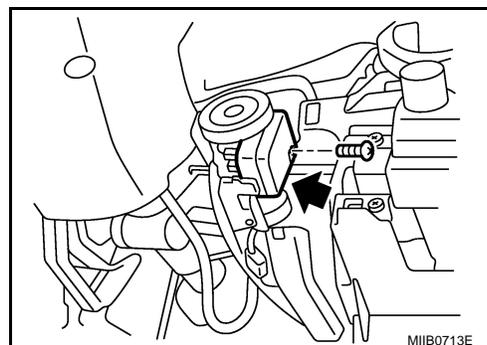
INFOID:000000001614340

REMOVAL

CAUTION:

Before servicing SRS, turn ignition switch OFF, disconnect both battery cables and wait at least 3 minutes.

1. Remove the cluster lid A. Refer to [JP-10](#).
2. Disconnect the NATS antenna amp connector, remove the screw and antenna amp.



INSTALLATION

Install in the reverse order of removal.

NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

NOTE:

- If NATS antenna amp. is not installed correctly, NATS system will not operate properly and SELF-DIAG RESULTS on CONSULT-III screen will show “LOCK MODE” or “CHAIN OF IMMU-KEY”.
- Initialization is not necessary only when NATS antenna amp. is replaced with a new one.

CABINE ET CARROSSERIE ARRIERE

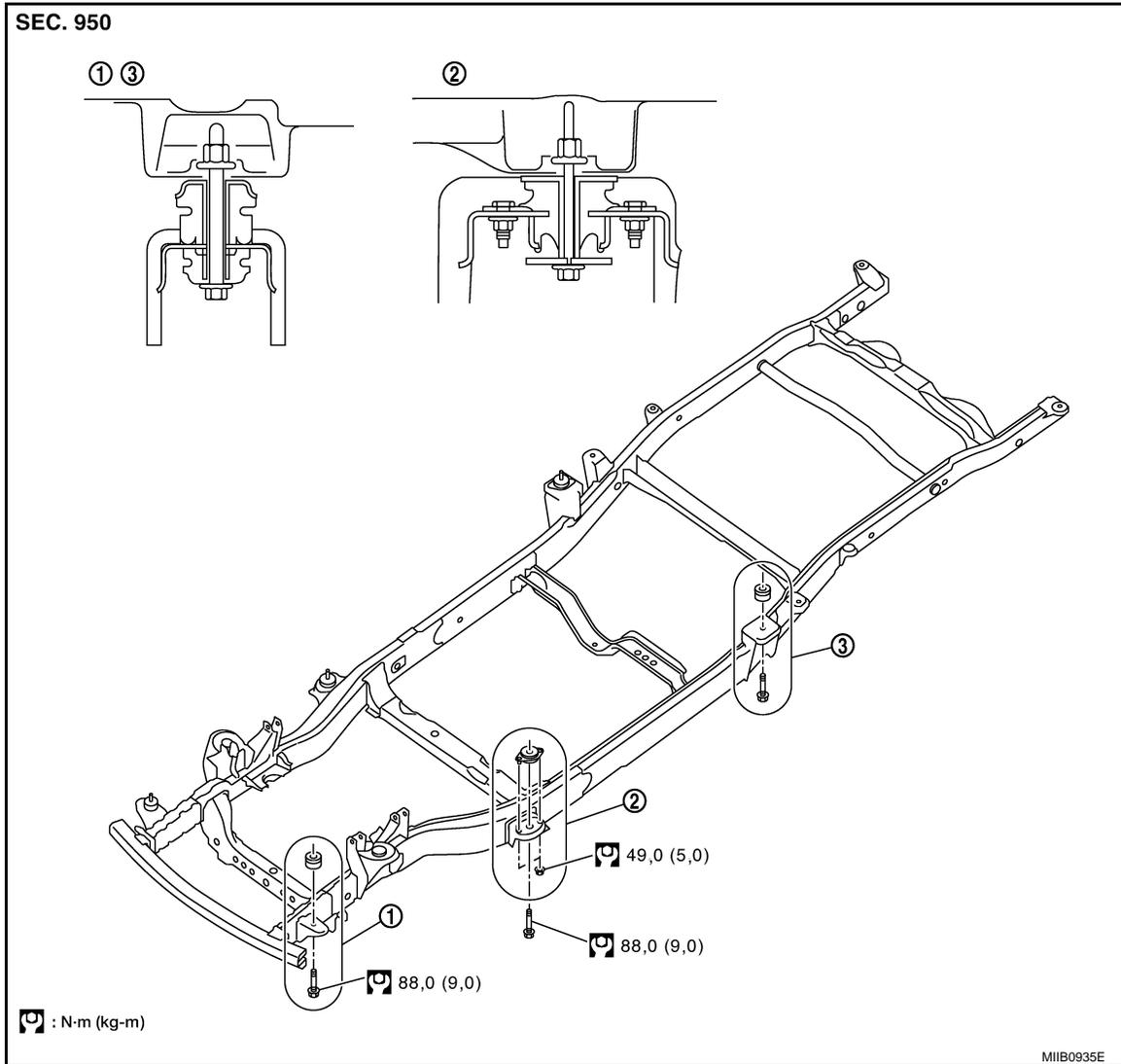
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

CABINE ET CARROSSERIE ARRIERE

Body Mounting (King Cab)

INFOID:000000001614341

- When removing, be sure to replace bolts and nuts (sealant applied bolts or self-lock nuts are used for all mounting).
- Unless otherwise noted, the bushings and insulators have paint marks that are to be installed facing outward.



1. Cab mounting insulator (1st)
2. Cab mounting insulator (2nd)
3. Cab mounting insulator (3rd)

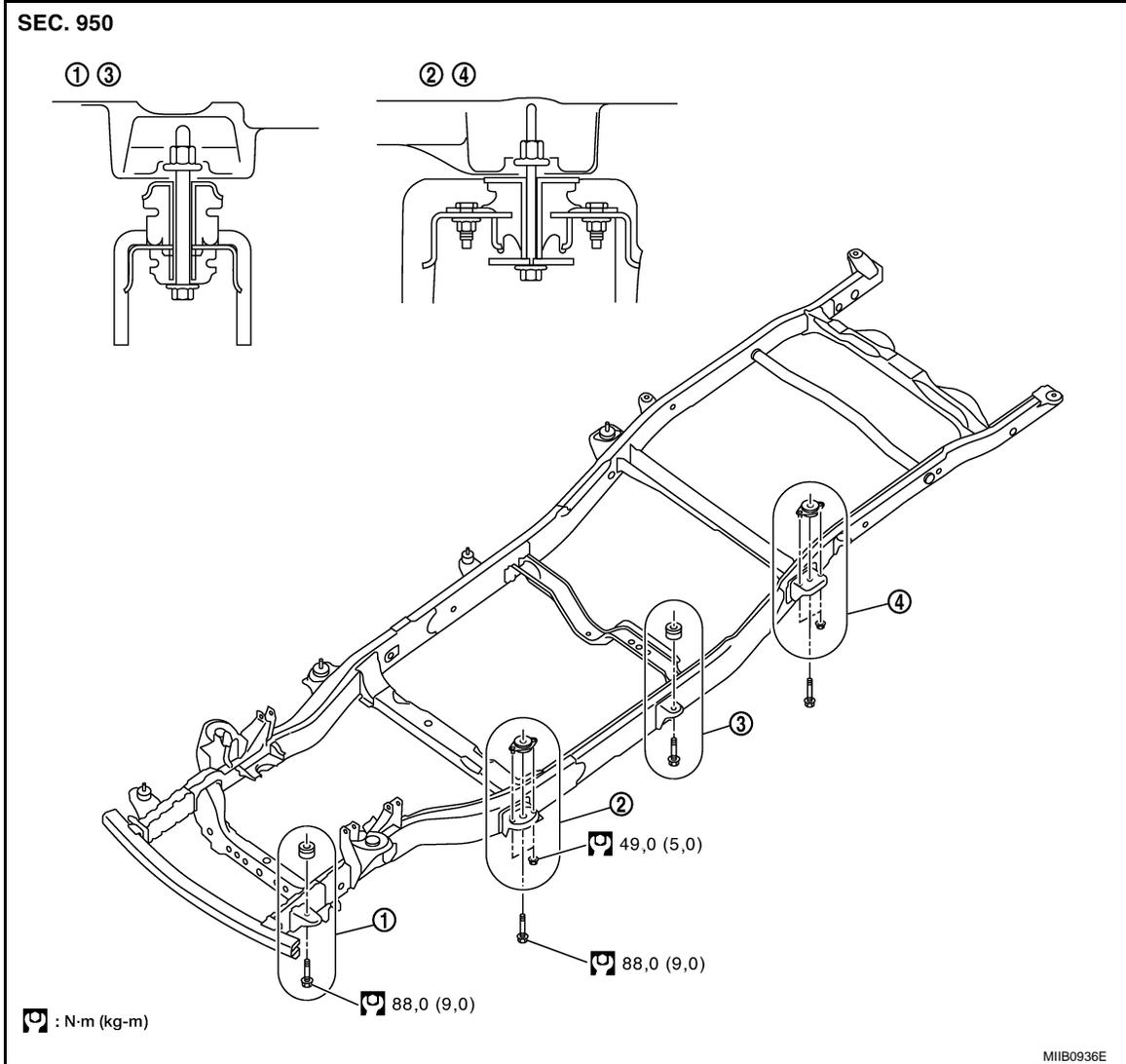
Body Mounting (Double Cab)

INFOID:000000001614342

- When removing, be sure to replace bolts and nuts (sealant applied bolts or self-lock nuts are used for all mounting).
- Unless otherwise noted, the bushings and insulators have paint marks that are to be installed facing outward.

CABINE ET CARROSSERIE ARRIERE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN



1. Cab mounting insulator (1st)
2. Cab mounting insulator (2nd)
3. Cab mounting insulator (3rd)
4. Cab mounting insulator (4th)

REPARATION DE LA CARROSSERIE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

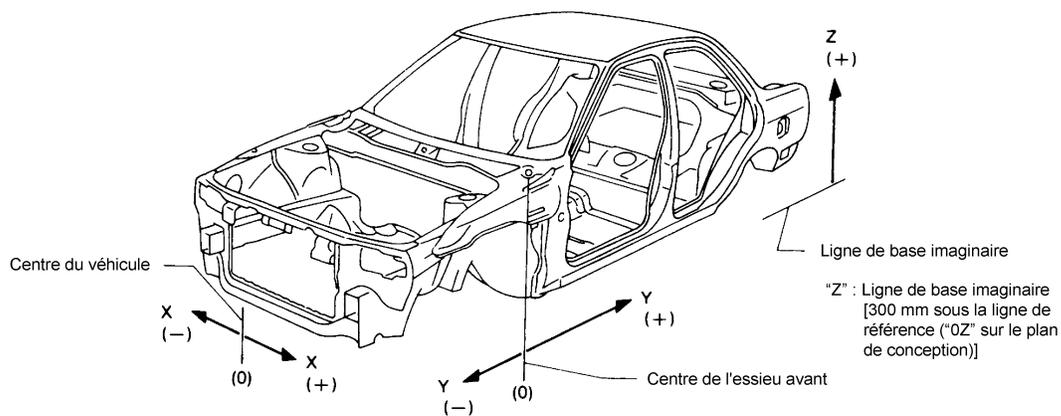
REPARATION DE LA CARROSSERIE

Body Alignment

INFOID:000000001614343

DESCRIPTION

- All dimensions indicated in the figures are actual.
- When using a tracking gauge, adjust both pointers to equal length. Then check the pointers and gauge itself to make sure there is no free play.
- When a measuring tape is used, check to be sure there is no elongation, twisting or bending.
- Measurements should be taken at the center of the mounting holes.
- An asterisk (*) following the value at the measuring point indicates that the measuring point on the other side is symmetrically the same value.
- The coordinates of the measurement points are the distances measured from the standard line of "X", "Y" and "Z".



ENGINE COMPARTMENT

LIA1506E

A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M
N
O
P

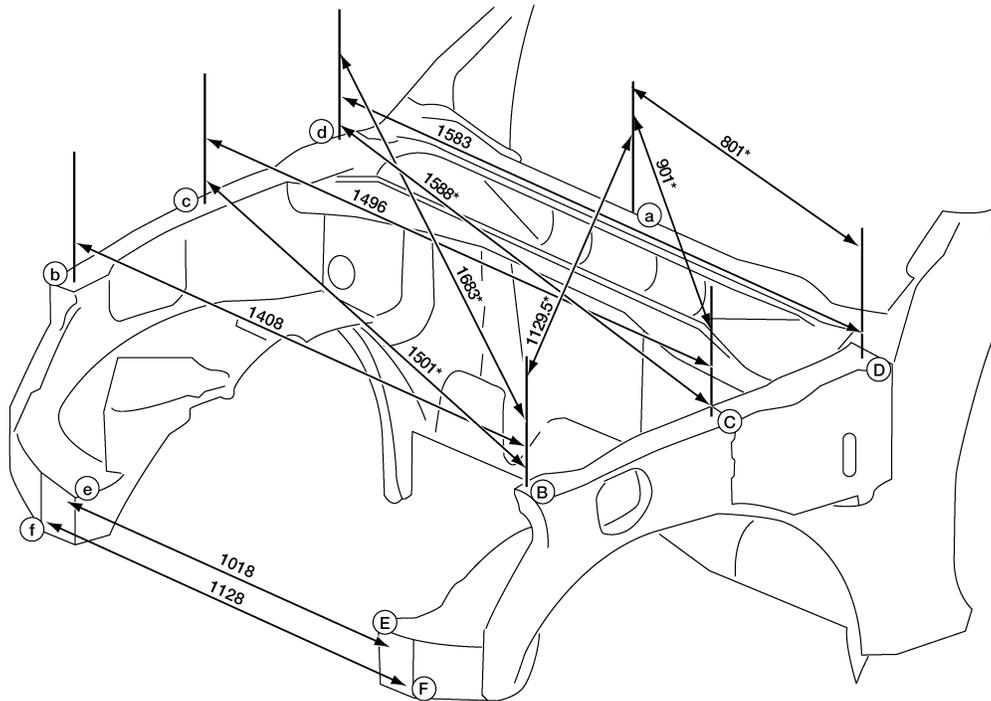
REPARATION DE LA CARROSSERIE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Measurement

Toutes les dimensions indiquées sur l'illustration sont les dimensions réelles.

Les illustrations repérées avec un (*) indiquent une symétrie dimensionnelle entre les côtés droit et gauche du véhicule



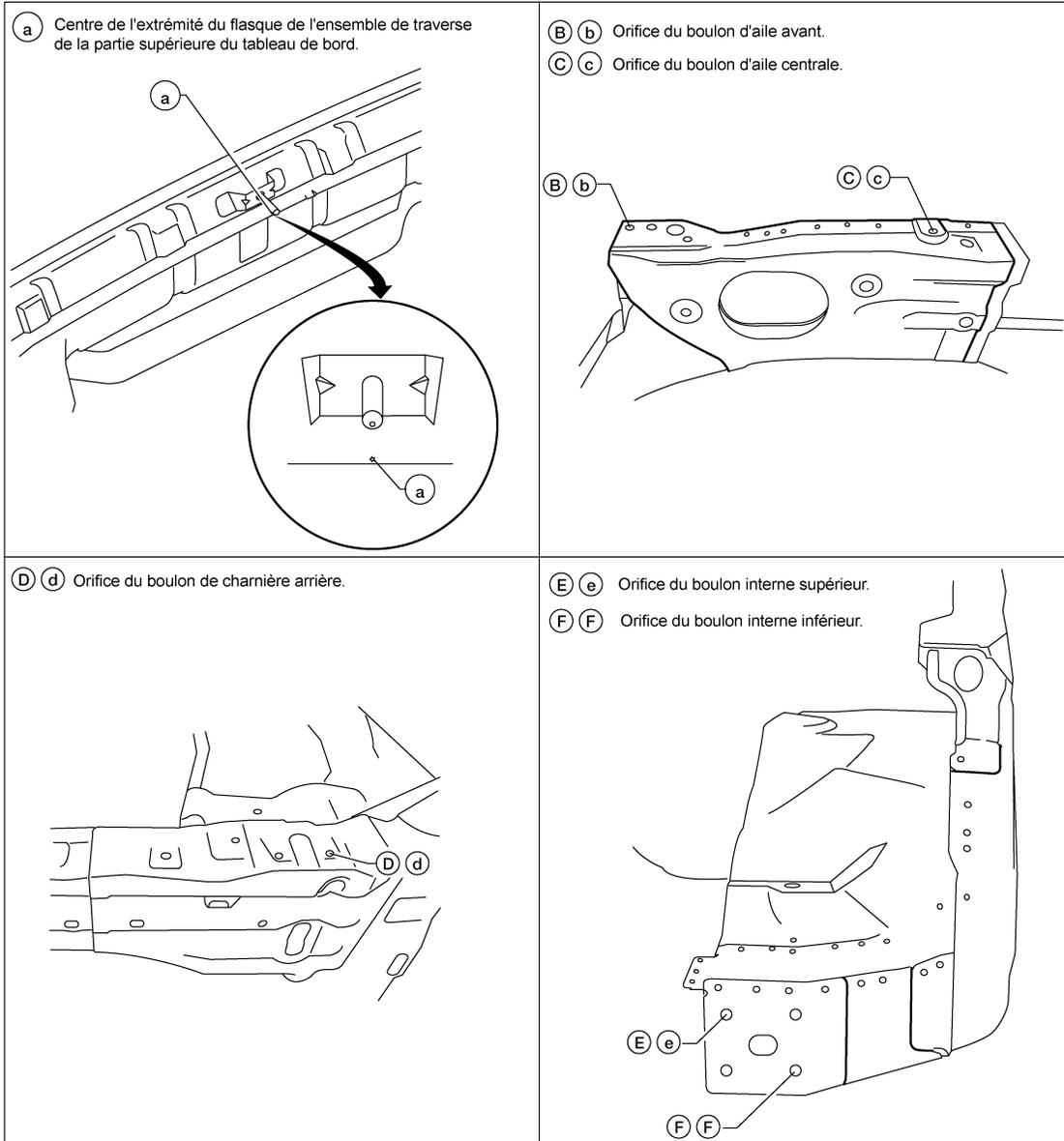
Unité : mm

LIA1792E

REPARATION DE LA CARROSSERIE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Measurement Points



A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M
N
O
P

UNDERBODY

LIA1793E

REPARATION DE LA CARROSSERIE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Measurement

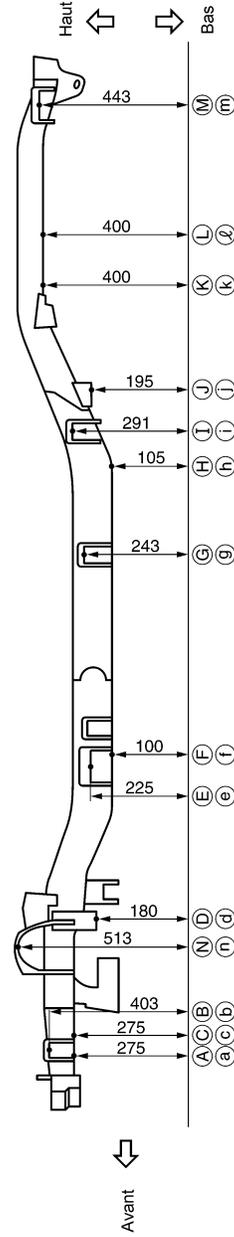
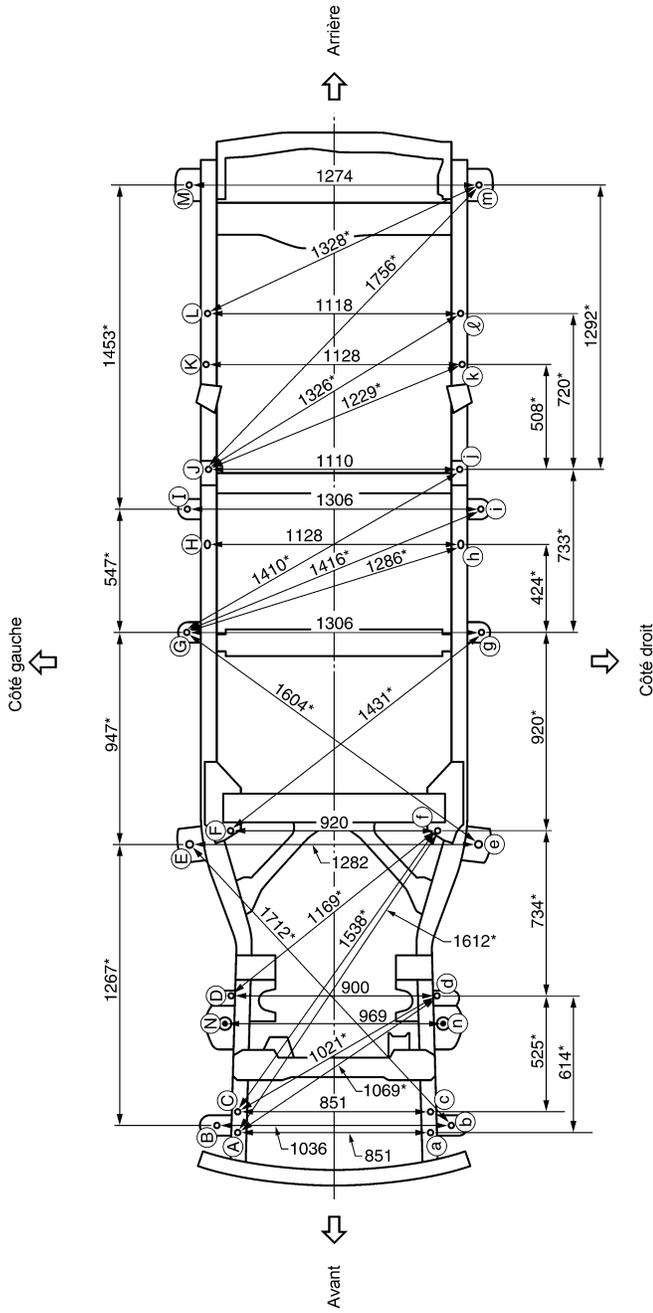
Unité : mm

Les illustrations repérées avec un (*) indiquent une symétrie dimensionnelle entre les côtés droit et gauche du véhicule

Côté gauche

★ : Tête de boulon

Toutes les dimensions indiquées sur l'illustration sont les dimensions réelles.



SIIA2508E

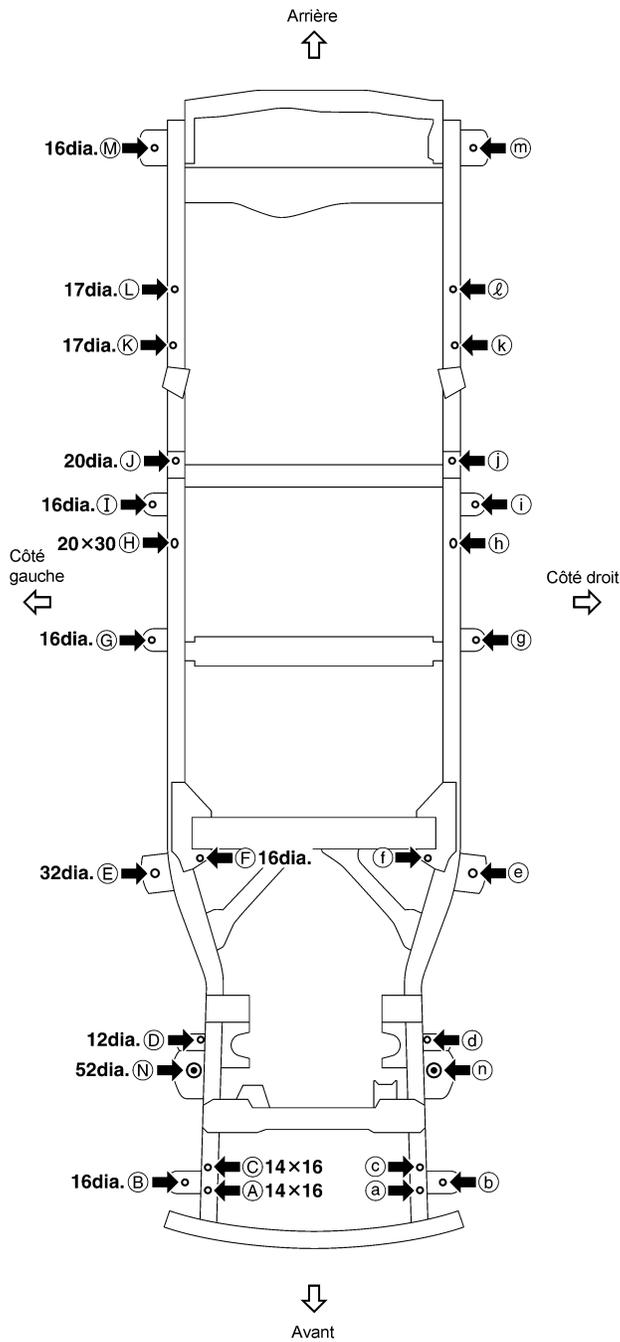
REPARATION DE LA CARROSSERIE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Measurement Points

Vue du dessous

Unité : mm



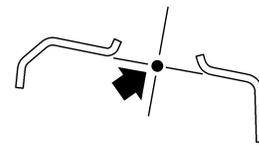
Coordonnées:

(A), (a)	(I), (i)
X:±426	X:±653
Y:-528	Y:2240
Z:275	Z:291
(B), (b)	(J), (j)
X:±518	X:±555
Y:-500	Y:2420
Z:403	Z:195
(C), (c)	(K), (k)
X:±426	X:±564
Y:-438	Y:2885
Z:275	Z:400
(D), (d)	(L), (l)
X:±450	X:±559
Y:78	Y:3110
Z:180	Z:400
(E), (e)	(M), (m)
X:±641	X:±637
Y:748	Y:3685
Z:225	Z:443
(F), (f)	
X:±460	
Y:807	
Z:100	
(G), (g)	
X:±653	
Y:1695	
Z:243	
(H), (h)	
X:±564	
Y:2086	
Z:105	

Centres des barres d'amortisseurs

Coordonnées:

(N), (n)
X:±484
Y:-47
Z:513



Avant: (N), (n) 52dia.

SIIA2509E

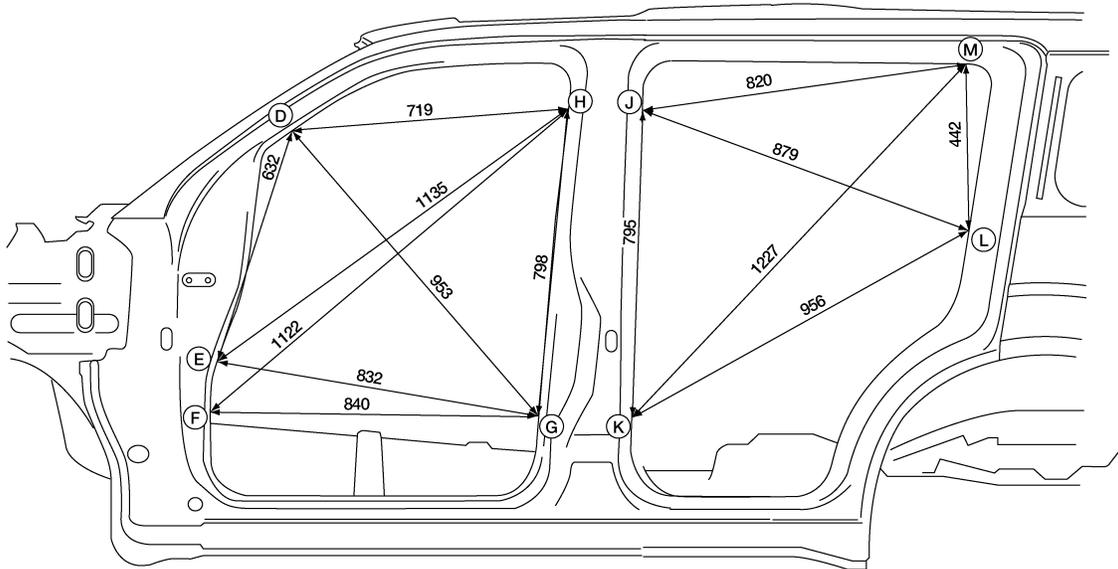
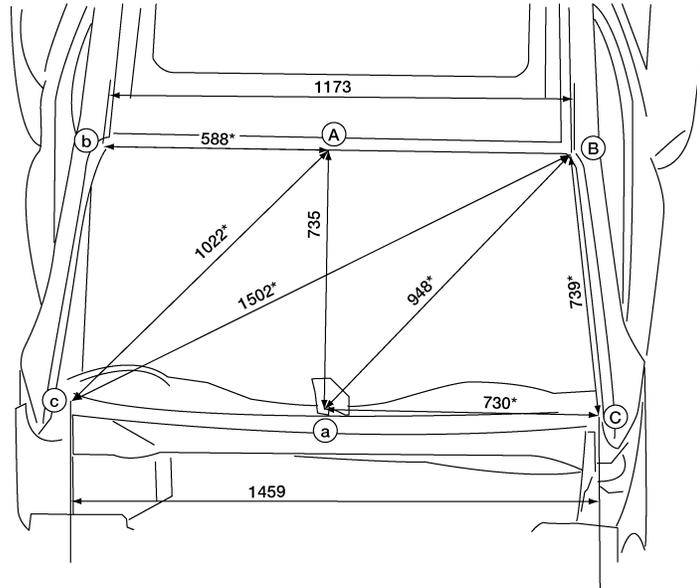
PASSENGER COMPARTMENT

REPARATION DE LA CARROSSERIE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Measurement

Les illustrations repérées avec un (*) indiquent une symétrie dimensionnelle entre les côtés droit et gauche du véhicule.



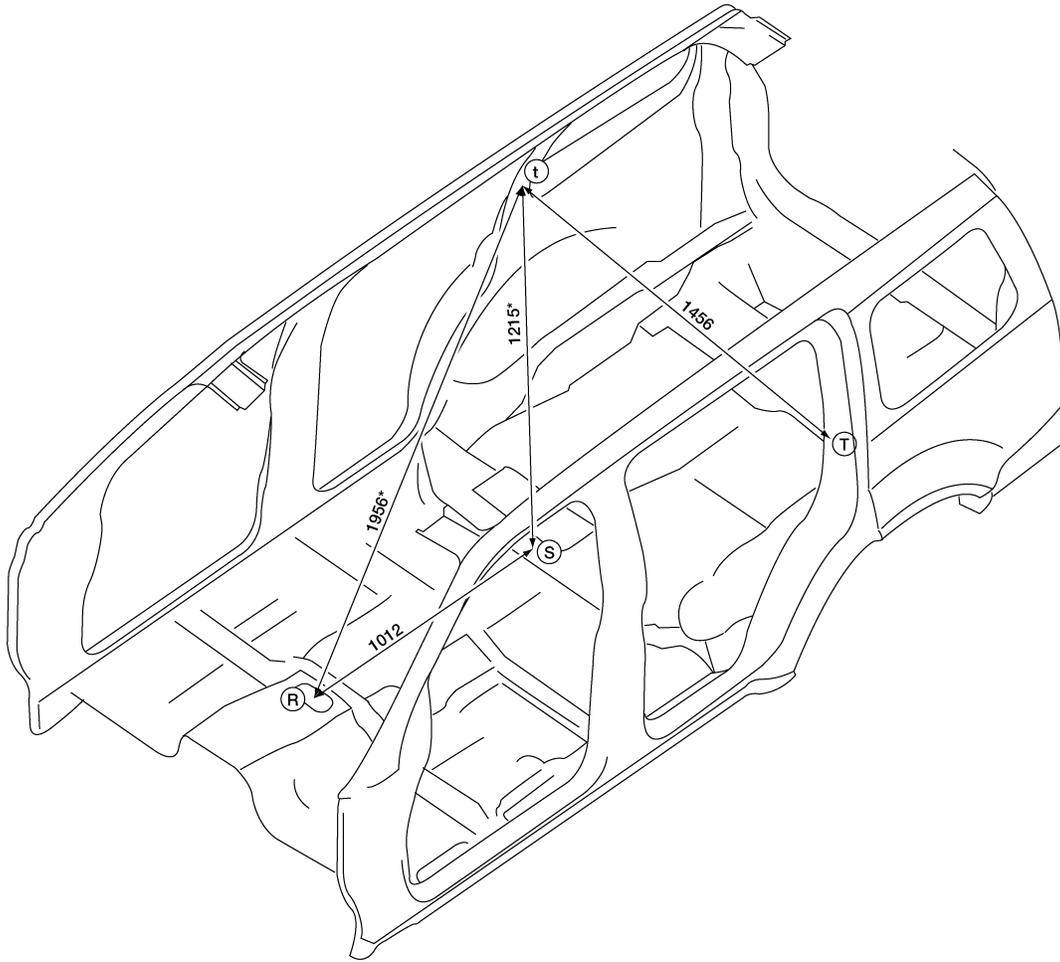
Unité : mm

LIA1798E

REPARATION DE LA CARROSSERIE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Les illustrations repérées avec un a (*) indiquent une symétrie dimensionnelle entre les côtés droit et gauche du véhicule.



Unité : mm

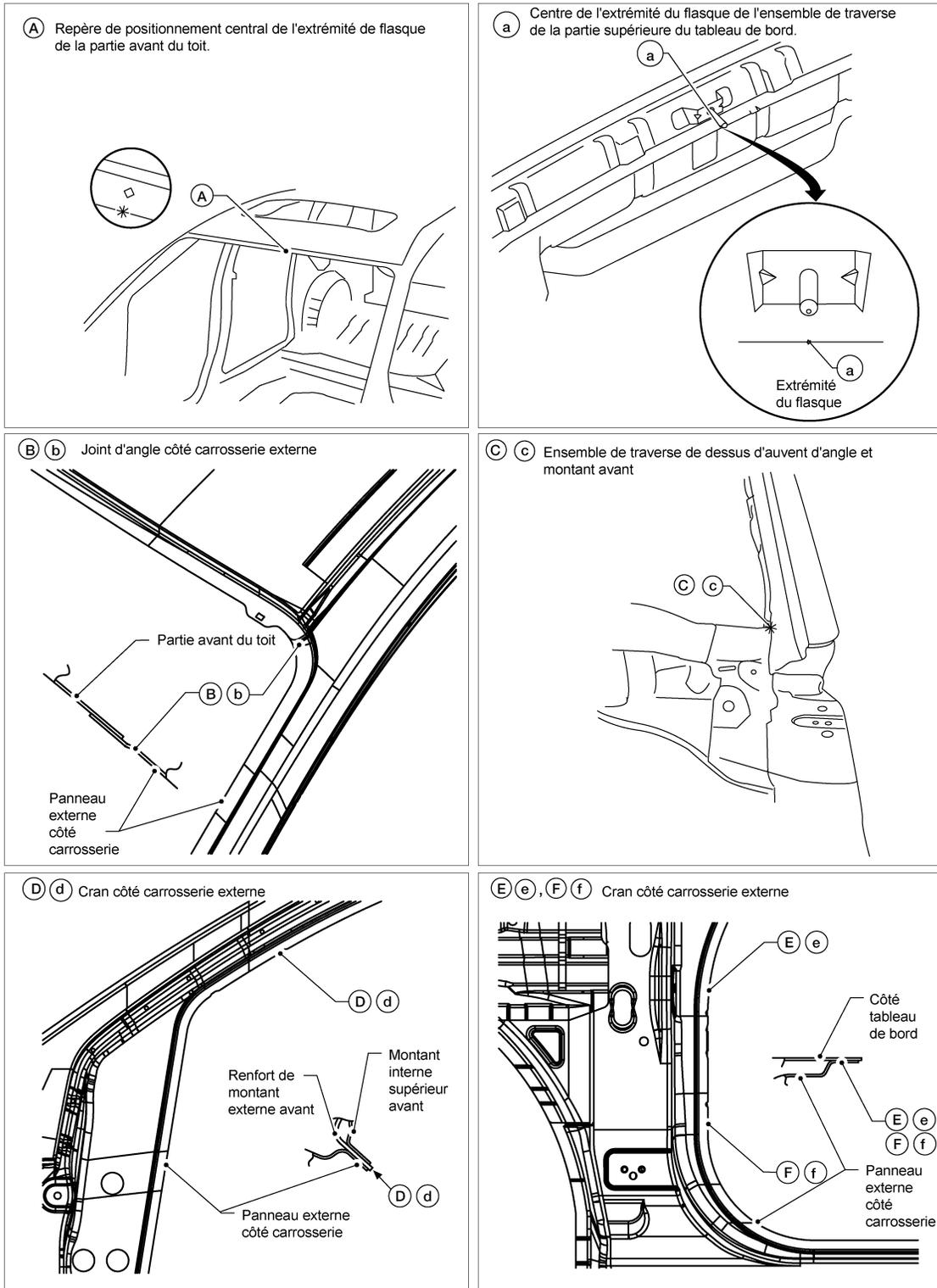
LIA1799E

A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M
N
O
P

REPARATION DE LA CARROSSERIE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

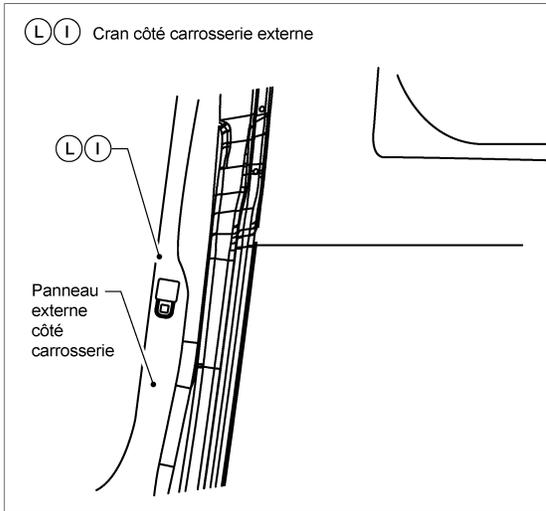
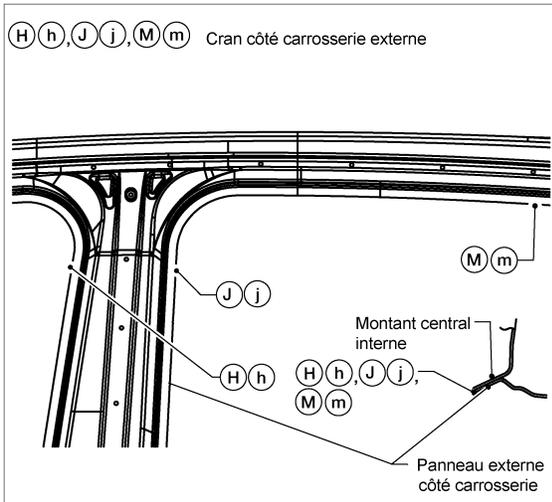
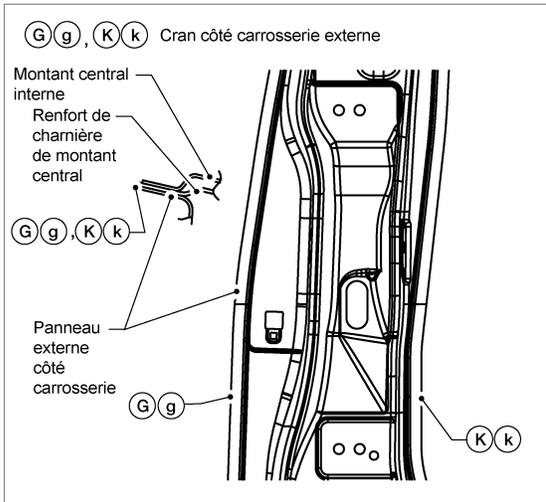
Measurement Points



LIA1800E

REPARATION DE LA CARROSSERIE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

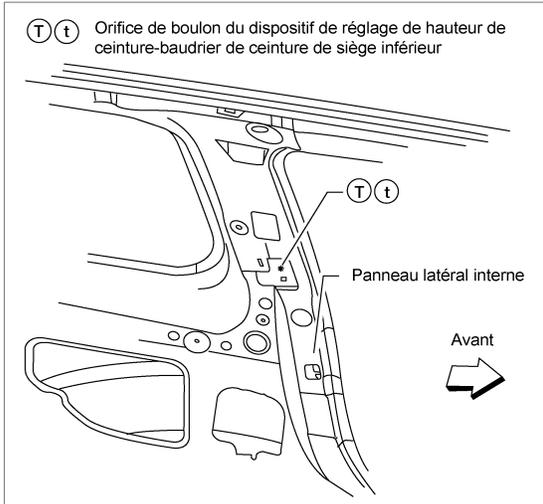
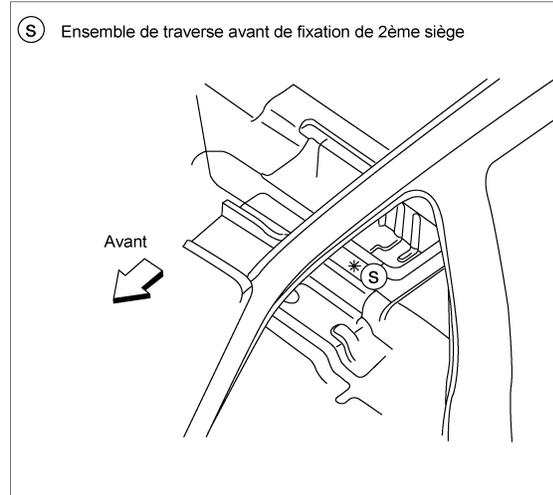
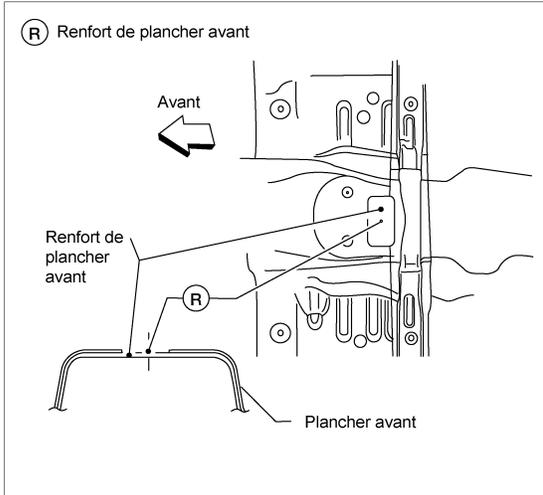


A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M
N
O
P

LIA1801E

REPARATION DE LA CARROSSERIE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN



LIA1802E

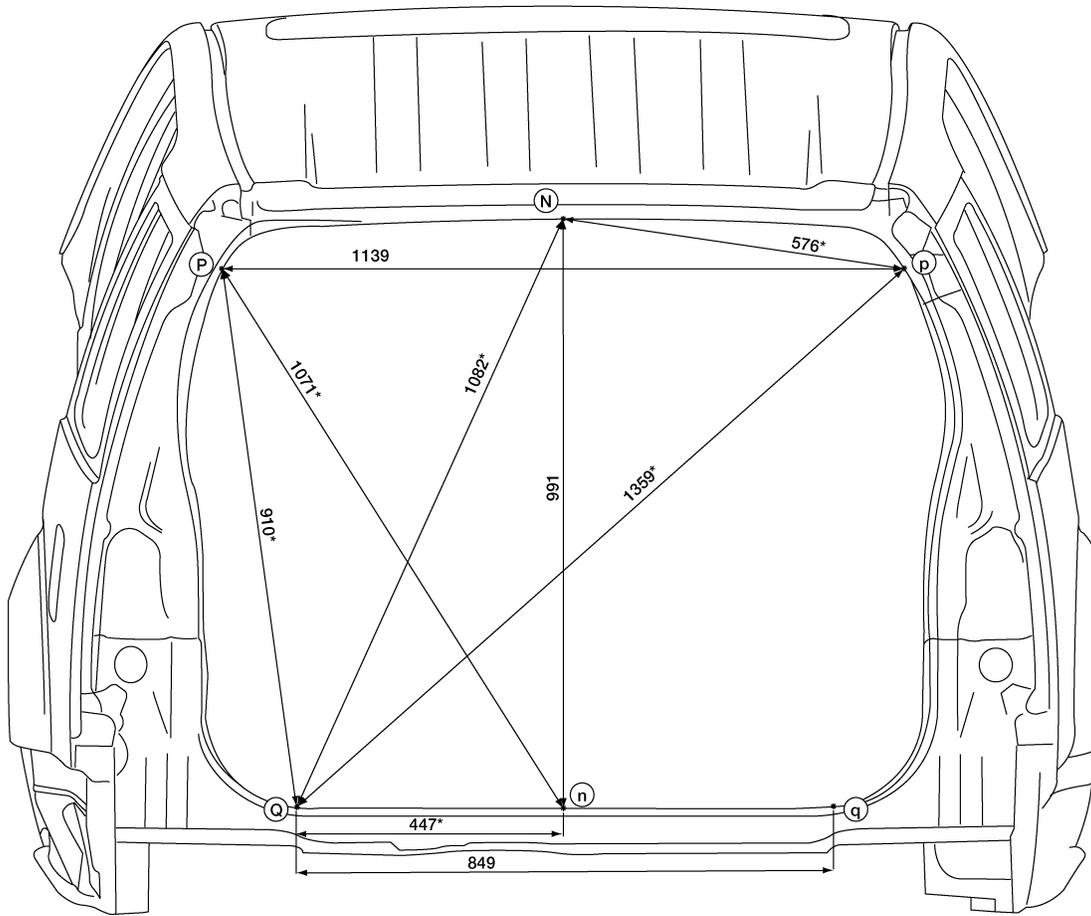
REAR BODY

REPARATION DE LA CARROSSERIE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Measurement

Les illustrations repérées avec un a (*) indiquent une symétrie dimensionnelle entre les côtés droit et gauche du véhicule



Unité : mm

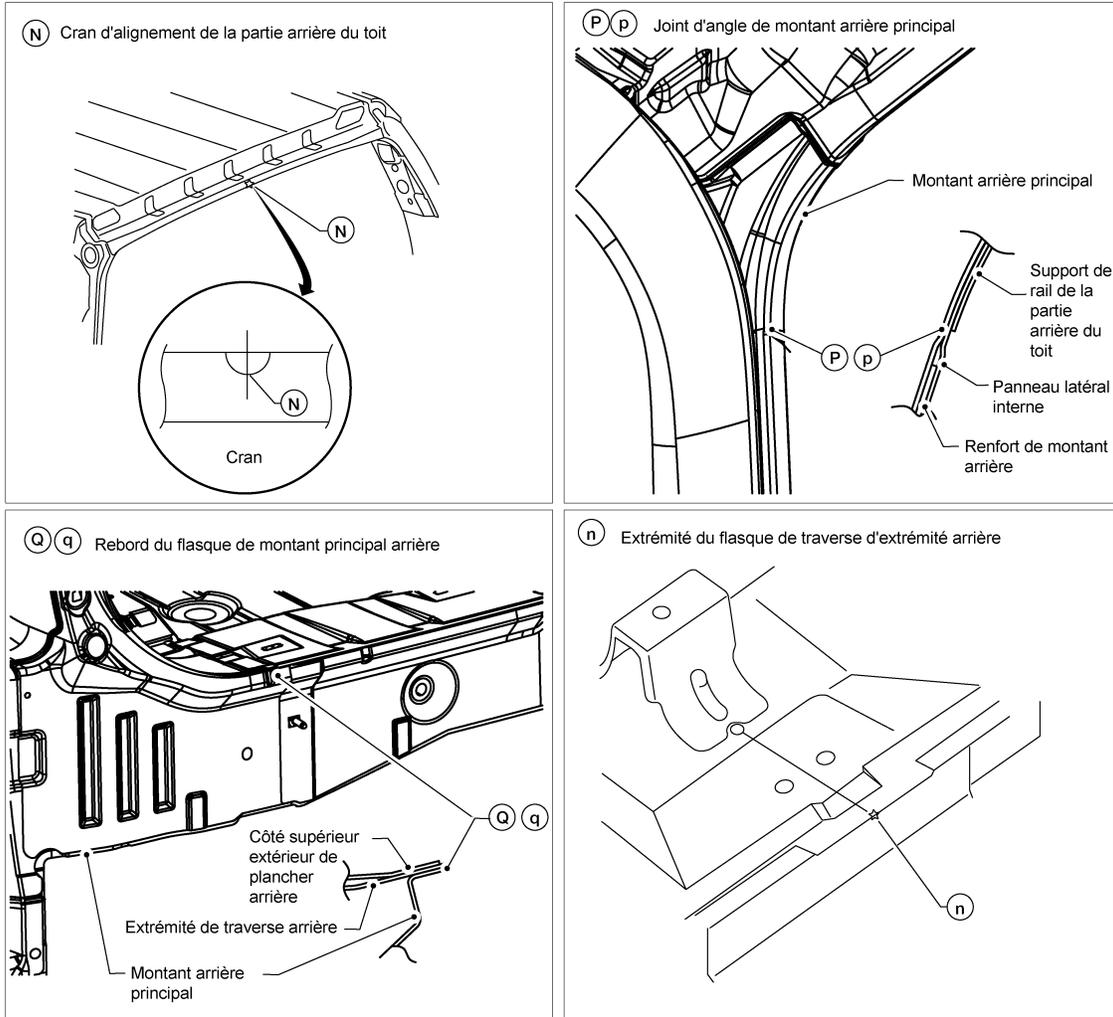
LIA1803E

- A
- B
- C
- D
- E
- F
- G
- H
- BL**
- J
- K
- L
- M
- N
- O
- P

REPARATION DE LA CARROSSERIE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Measurement Points



LIA1804E