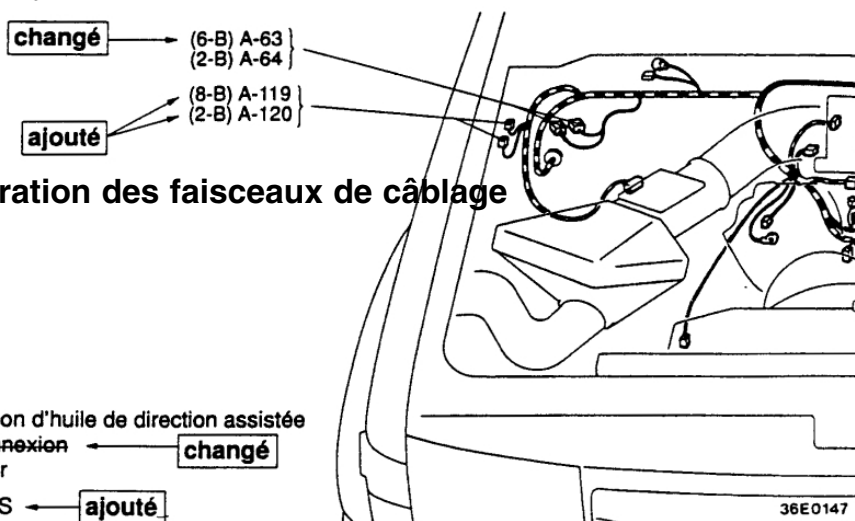


## Schémas de configuration des faisceaux de câblage

### COMPARTIMENT MOTEUR

#### Véhicules avec moteur 6G72

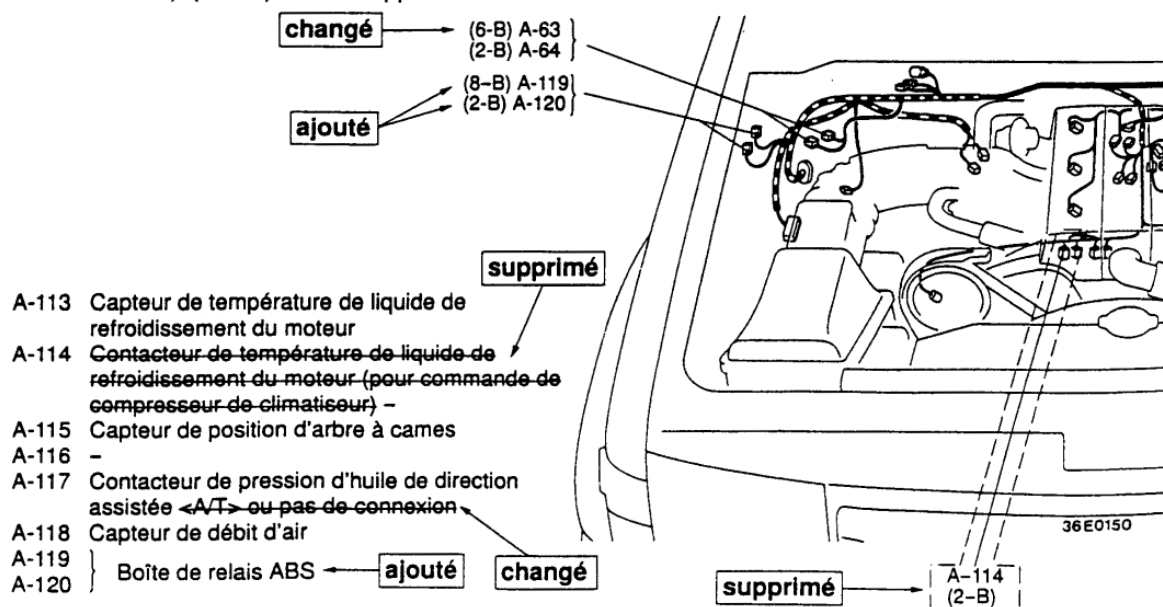
- La boîte de relais ABS (A-119, 120) a été ajoutée.
- Le nombre de bornes du bloc hydraulique (A-63) a été changé de dix à six.
- Les véhicules à boîte de vitesses manuelle ont aussi été équipés du contacteur de pression d'huile de direction assistée (A-117).



### Schémas de configuration des faisceaux de câblage

#### Véhicules avec moteur 6G74

- La boîte de relais ABS (A-119, 120) a été ajoutée.
- Le nombre de bornes du bloc hydraulique (A-63) a été changé de dix à six.
- Les véhicules à boîte de vitesses manuelle ont aussi été équipés du contacteur de pression d'huile de direction assistée (A-117).
- Le contacteur de température de liquide de refroidissement du moteur (pour la commande du compresseur de climatiseur) (A-114) a été supprimé.



GÉNÉRALITÉS

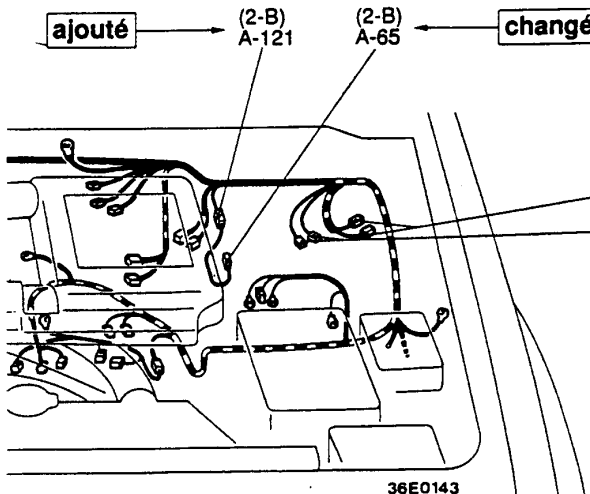
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

**Véhicules avec moteur 4D56**

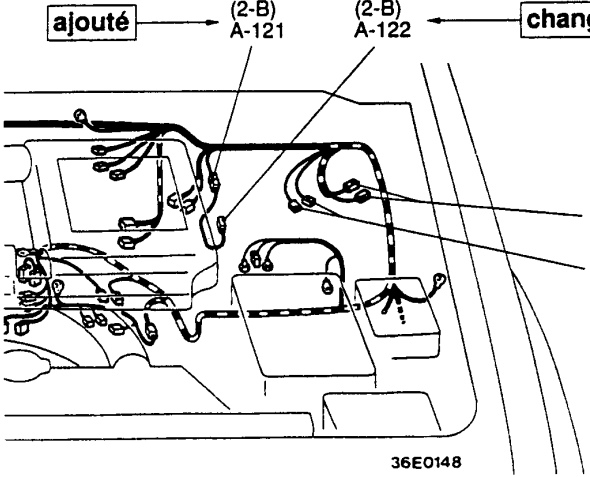
- La boîte de relais ABS (A-119, 120) a été ajoutée.
- Le nombre de bornes du bloc hydraulique (A-63) a été changé de dix à six.
- La position de pose de l'électrovanne de ralenti accéléré <ABS> (A-65) a été changée.
- Le faisceau électrique auxiliaire (A-121) de l'électrovanne a été ajouté.



- { A-63 (6-B) ← **changé**
- { A-64 (2-B) ← **changé**
- { A-119 (8-B) ← **ajouté**
- { A-120 (2-B) ← **ajouté**
- A-116 Contacteur de température de liquide de refroidissement du moteur (pour commande de moteur de ventilateur de condenseur)
- A-117 -
- A-118 -
- A-119 } Boîte de relais ABS ← **ajouté**
- A-120 }
- A-121 Combinaison du faisceau électrique auxiliaire (B) de l'électrovanne et du faisceau électrique de commande ← **ajouté**

**Véhicules avec moteur 4M40**

- La boîte de relais ABS (A-119, 120) a été ajoutée.
- Le nombre de bornes du bloc hydraulique (A-63) a été changé de dix à six.
- La position de pose de l'électrovanne de ralenti accéléré <ABS> (A-65) a été changée.
- Le faisceau électrique auxiliaire (A-121) de l'électrovanne a été ajouté.



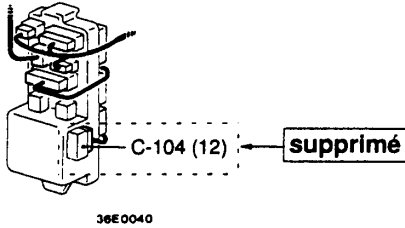
- { A-63 (6-B) ← **changé**
- { A-64 (2-B) ← **changé**
- { A-119 (8-B) ← **ajouté**
- { A-120 (2-B) ← **ajouté**
- A-116 Contacteur de température de liquide de refroidissement du moteur (pour commande de moteur de ventilateur de condenseur)
- A-117 -
- A-118 -
- A-119 } Boîte de relais ABS ← **ajouté**
- A-120 }
- A-121 Combinaison du faisceau électrique auxiliaire de l'électrovanne et du faisceau électrique de commande ← **ajouté**

## TABLIER

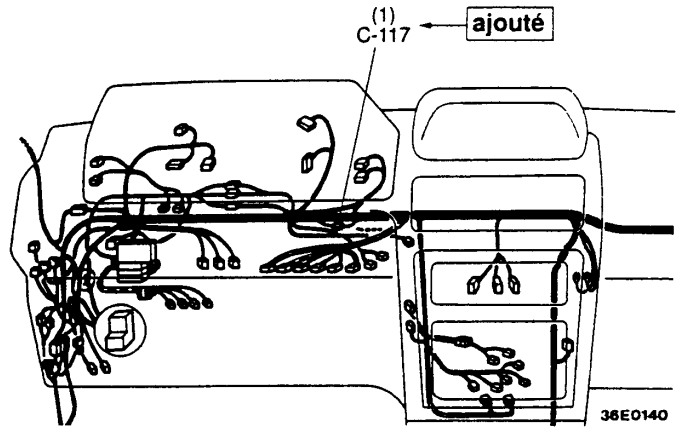
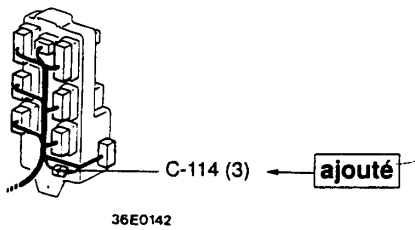
- Le connecteur de pontage (C-114) a été ajouté.
- Le connecteur de pontage <Véhicules avec ABS> (C-117) a été ajouté.
- Le connecteur de diagnostic (C-104) a été supprimé.

### BLOC DE JONCTION

<Vue de côté avant>



<Vue de côté arrière>



- C-104 Connecteur de diagnostic — **supprimé**
- C-105 Relais de soufflerie
- C-114 Connecteur de pontage — **ajouté**
- C-115 } Combinaison de faisceau de tablier et bloc de jonction
- C-116 }
- C-117 Le connecteur de pontage <Véhicules avec ABS> — **ajouté**

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

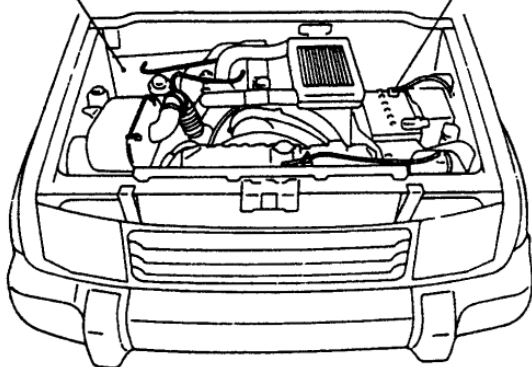
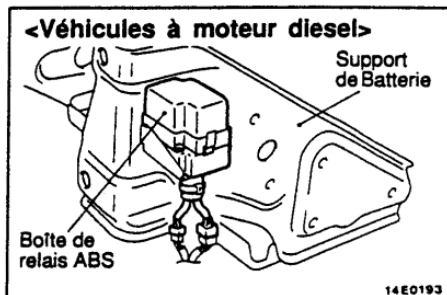
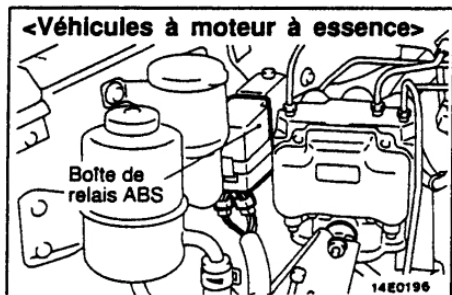
CARROSSERIE

## Position d'installation des pièces uniques

## RELAIS

Le relais de clapet et le relais de moteur ABS ne sont plus incorporés dans le bloc hydraulique. La boîte de relais ABS, qui contient ces relais, a été ajoutée.

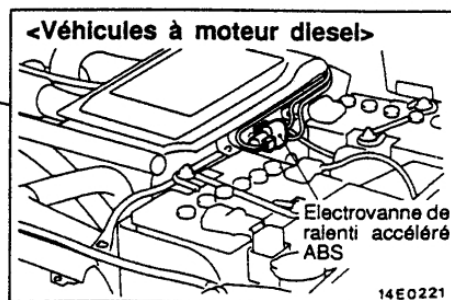
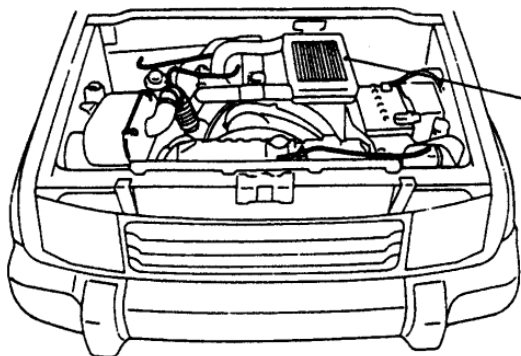
## Compartiment moteur



## ELECTROVANNE

La position de pose de l'électrovanne de ralenti accéléré ABS a été changée.

## Compartiment moteur



Schémas de circuit

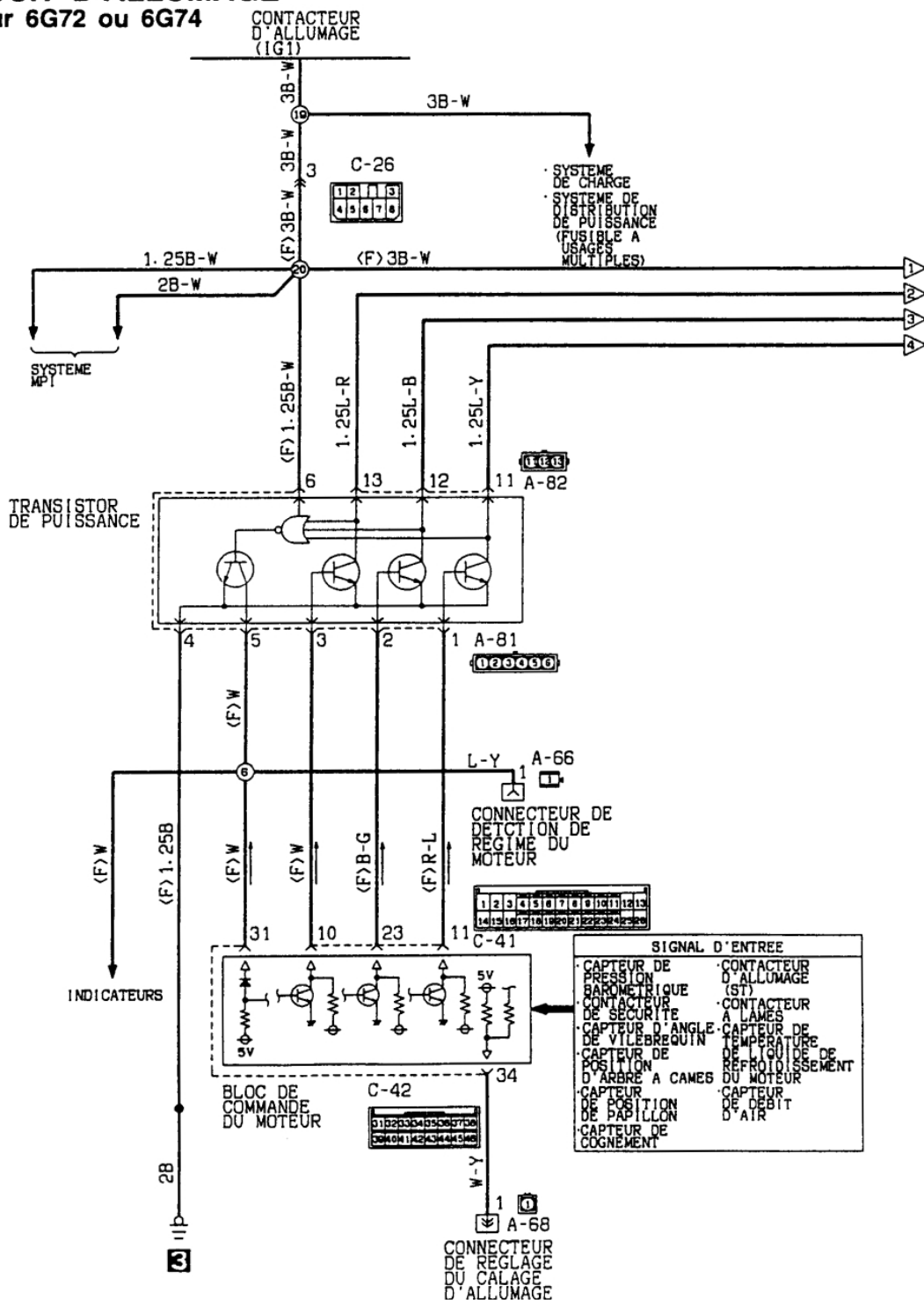
**CIRCUIT D'ALLUMAGE**

Moteur 6G72 ou 6G74

Le circuit pour les modèles '95 a été adopté.

**CIRCUIT D'ALLUMAGE**

Moteur 6G72 ou 6G74

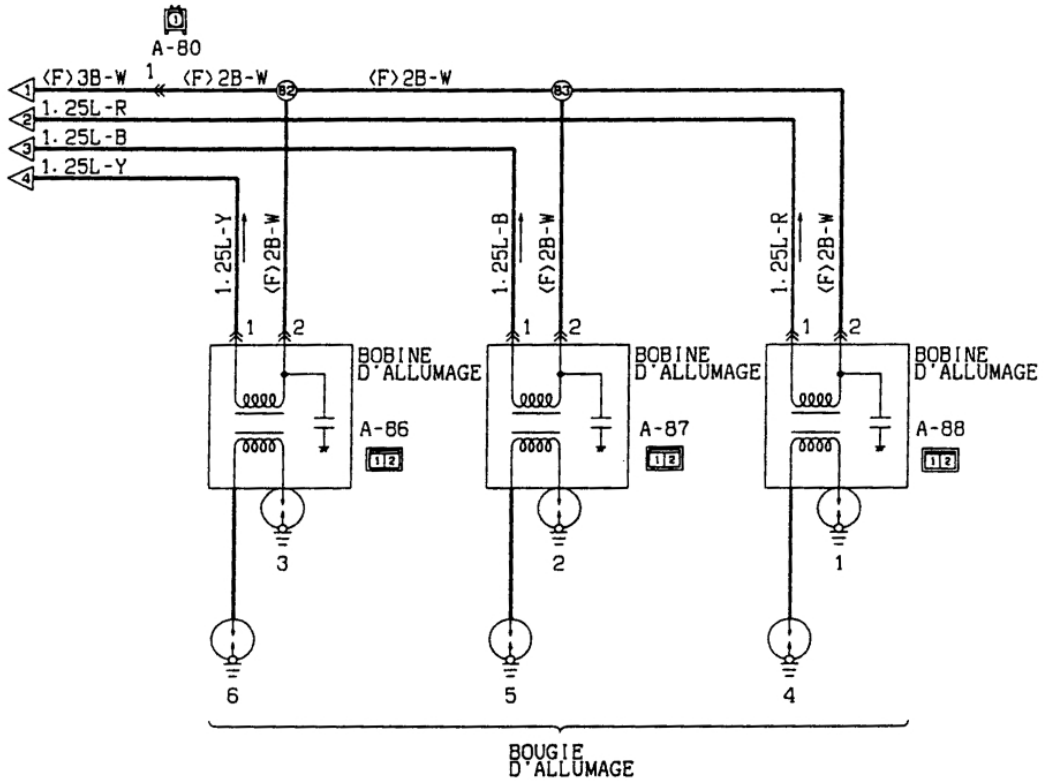


GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



Code de couleur de câble  
 B:Noir LG:Vert pale G:Vert L:Bleu W:Blanc Y:Jaune SB:Bleu ciel  
 BR:Bron O:Orange GR:Gris R:Rouge P:Rose V:Violet

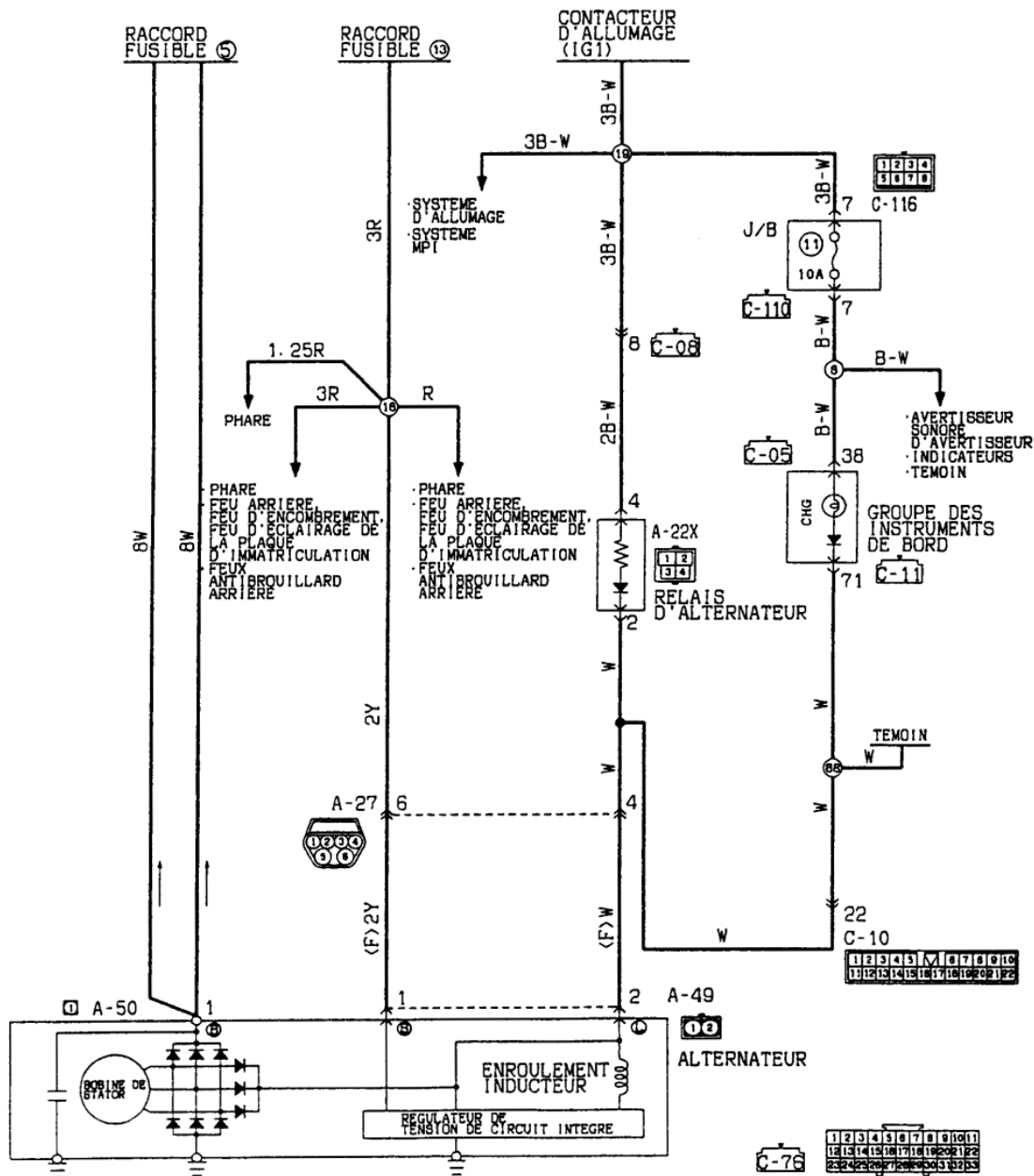
# CIRCUIT DE CHARGE

Moteur 6G72 ou 6G74

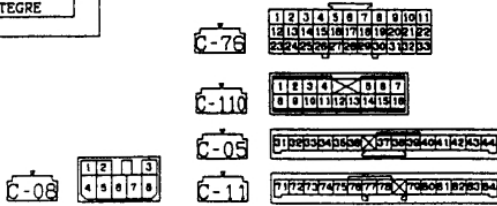
Le circuit pour les modèles '95 a été adopté.

## CIRCUIT DE CHARGE

Moteur 6G72 ou 6G74



Code de couleur de câble  
 N: Noir    LG: Vert pâle    GR: Gris    R: Rouge  
 BR: Brun    O: Orange    L: Bleu    Y: Jaune  
 V: Vert    SB: Bleu ciel    V: Violet    W: Blanc  
 RO: Rose



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

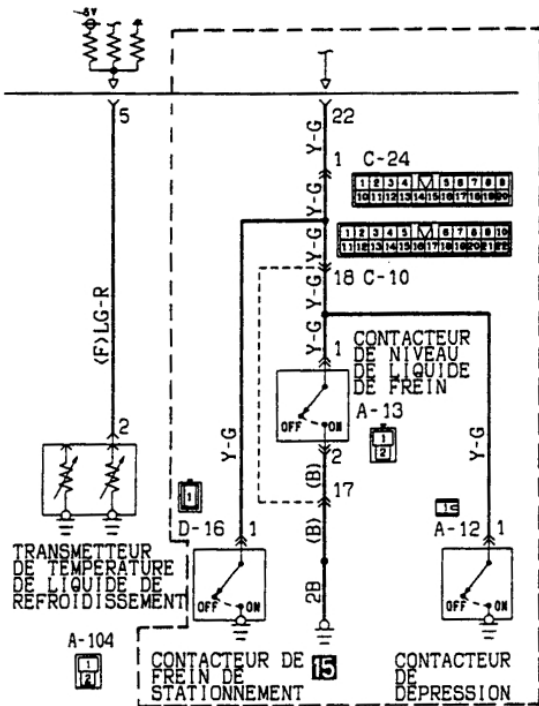
# CIRCUIT DE PRECHAUFFAGE

Moteur 4M40 <avec électrovanne de décharge de pression à air de suralimentation>

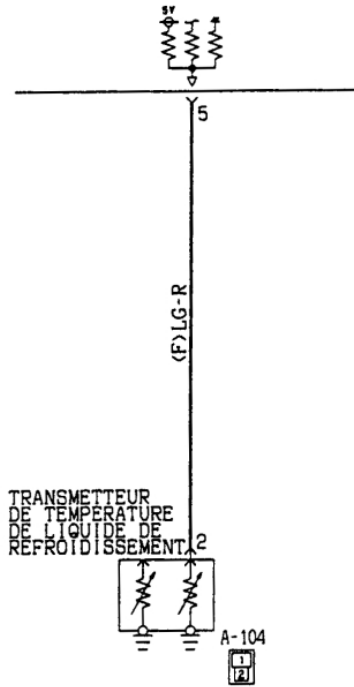
Suite à la révision du système de commande EGR, ce circuit a été changé.

(Nouveau)

(Ancien)



KX35-AC-00522-ECBF



KX35-AC-00520-ECBF

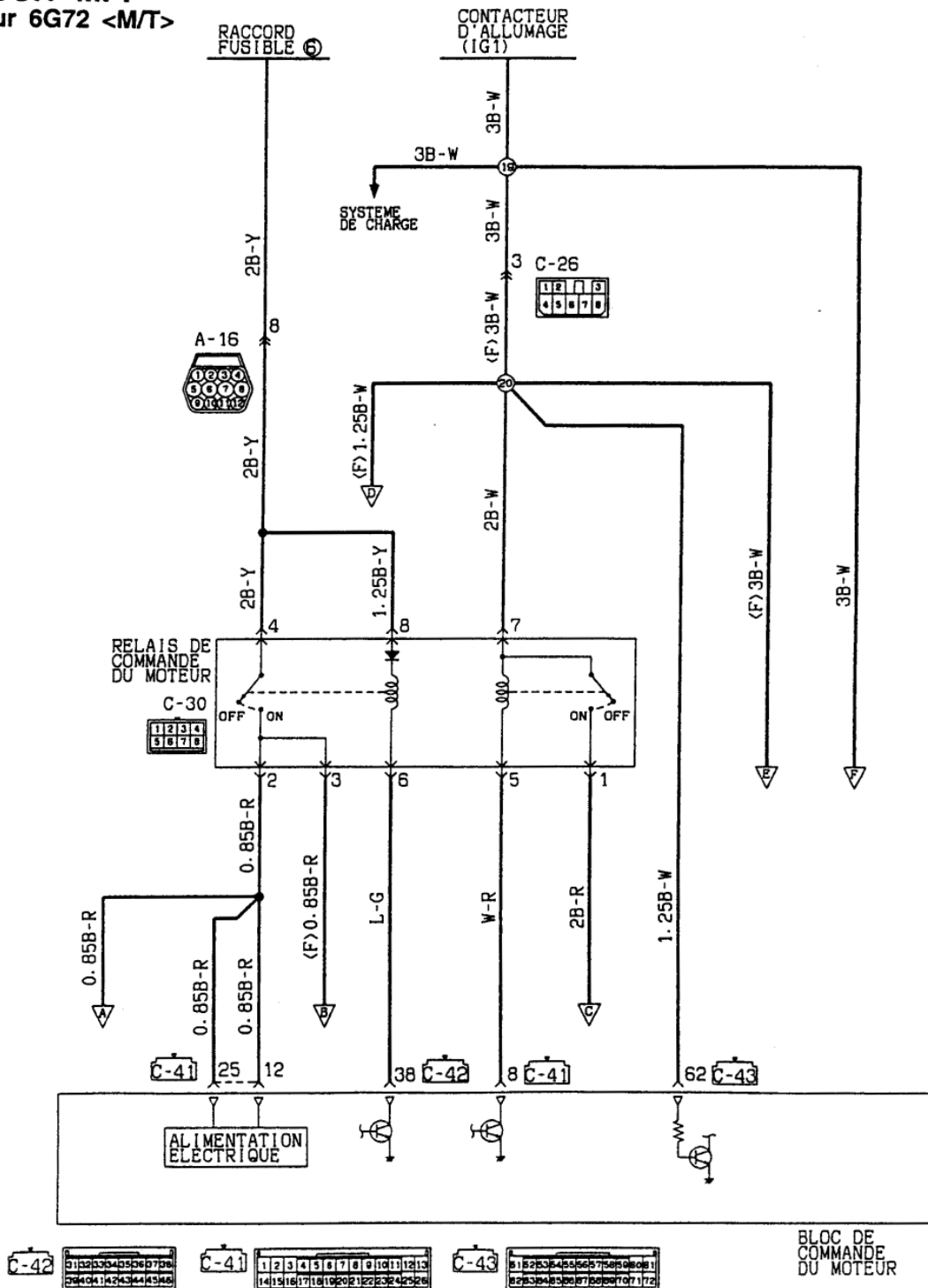


# CIRCUIT MPI

Moteur 6G72 <M/T>

Le circuit pour les modèles '95 a été adopté.

## CIRCUIT MPI Moteur 6G72 <M/T>



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

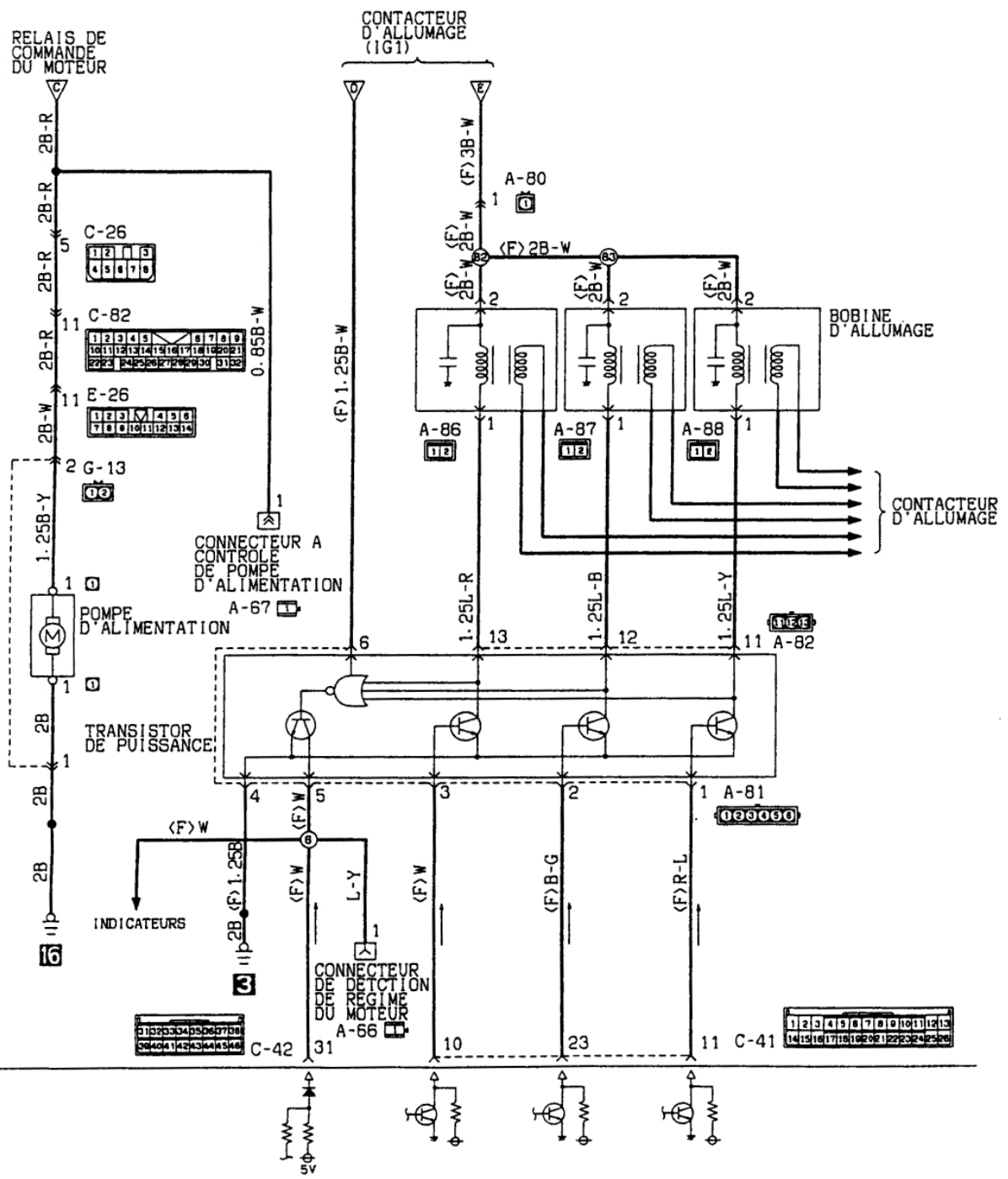
CARROSSERIE

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

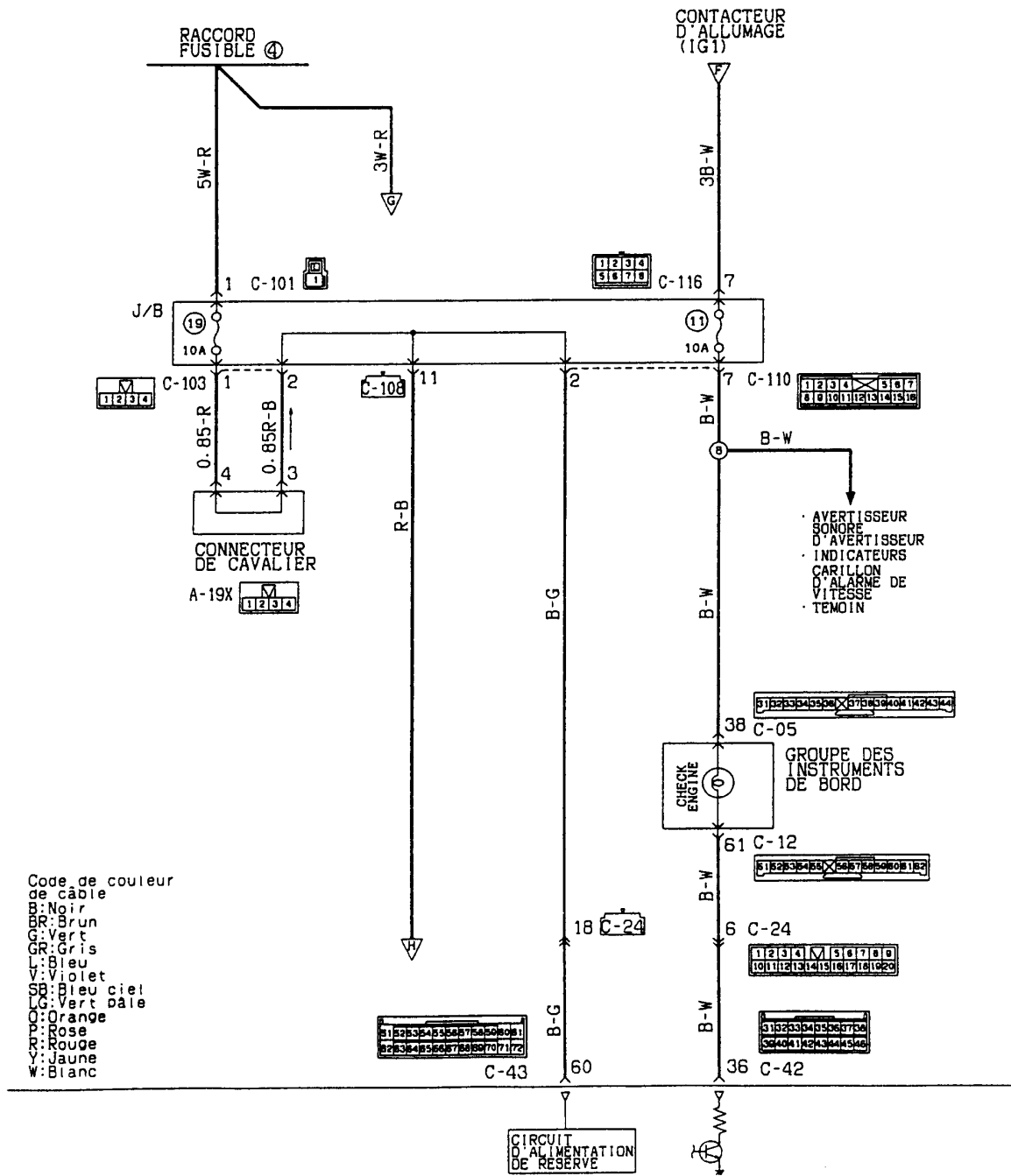
CARROSSERIE



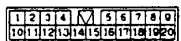
Code de couleur de câble  
 B:Noir LG:Vert pâle G:Vert L: Bleu W: Blanc Y: Jaune SB: Bleu ciel  
 BR: Brun O: Orange GR: Gris R: Rouge P: Rose V: Violet

BLOC DE COMMANDE DU MOTEUR

CIRCUIT MPI <6G72-M/T> (SUITE DE LA PAGE PRECEDENTE)



KX35-AC-Q0523A-EC8F



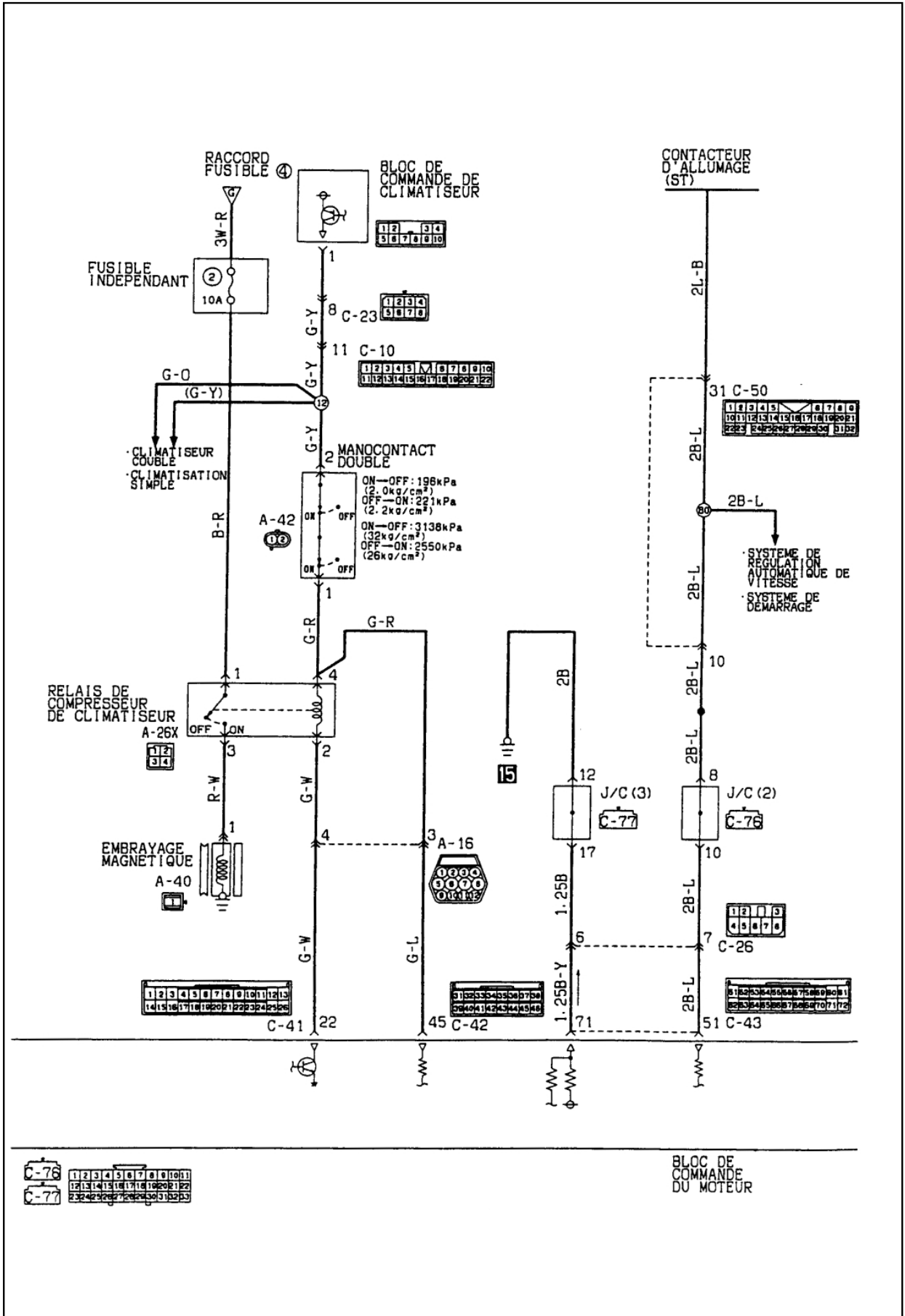
BLOC DE COMMANDE DU MOTEUR

GÉNÉRALITÉS

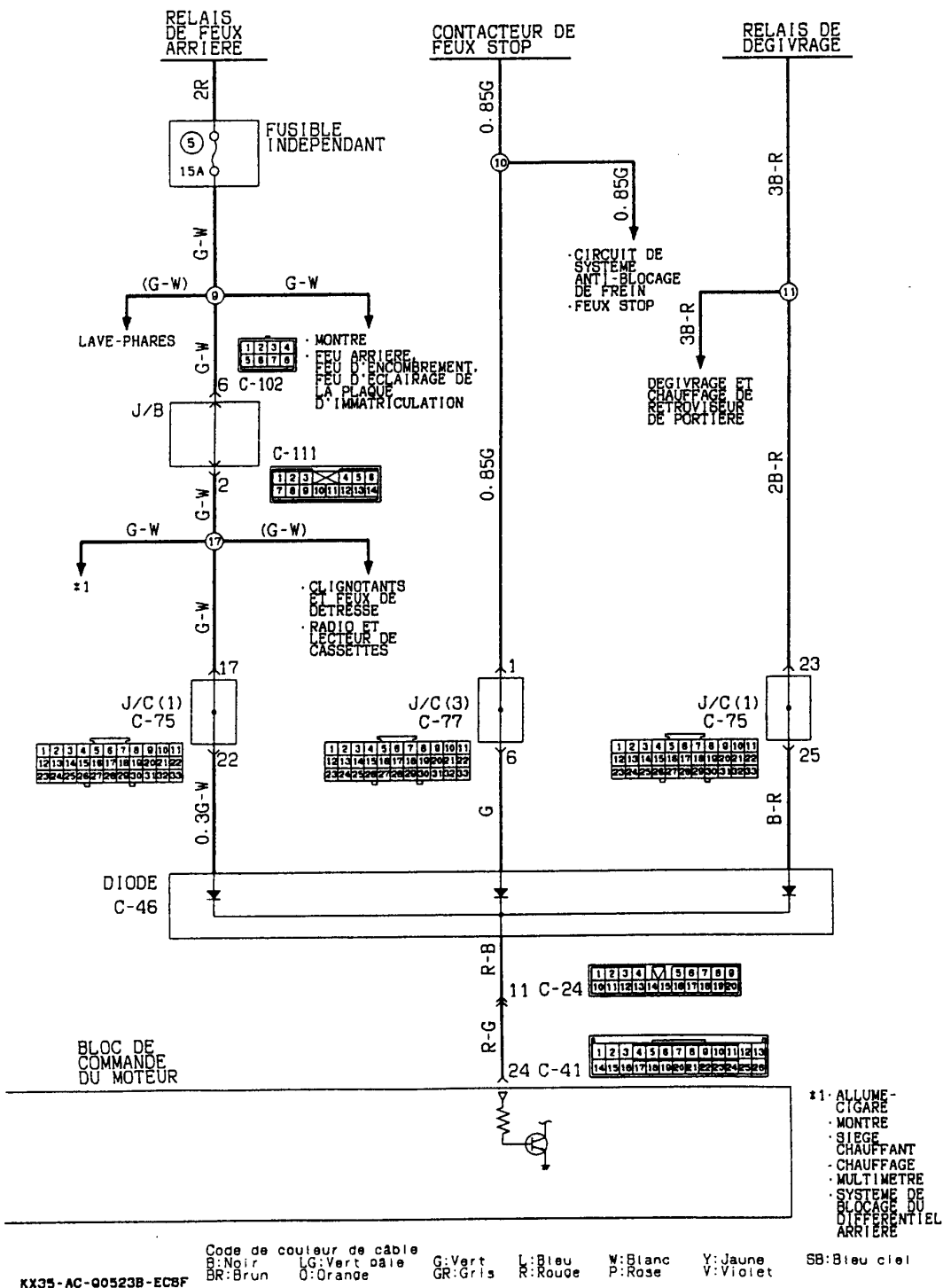
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



CIRCUIT MPI <G72-M/T> (SUITE DE LA PAGE PRECEDENTE)



KX35-AC-Q0523B-EC8F

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

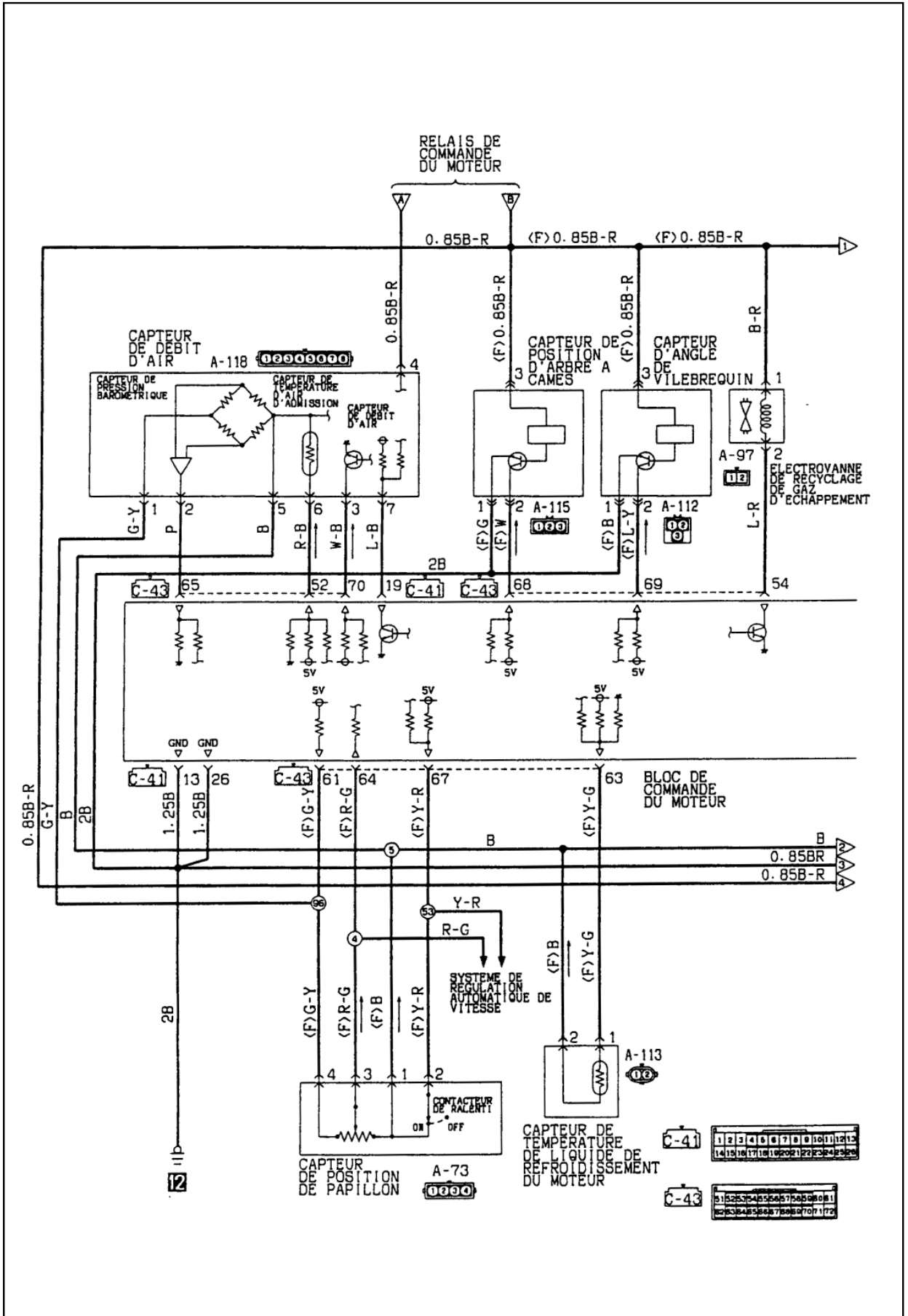
CARROSSERIE

GÉNÉRALITÉS

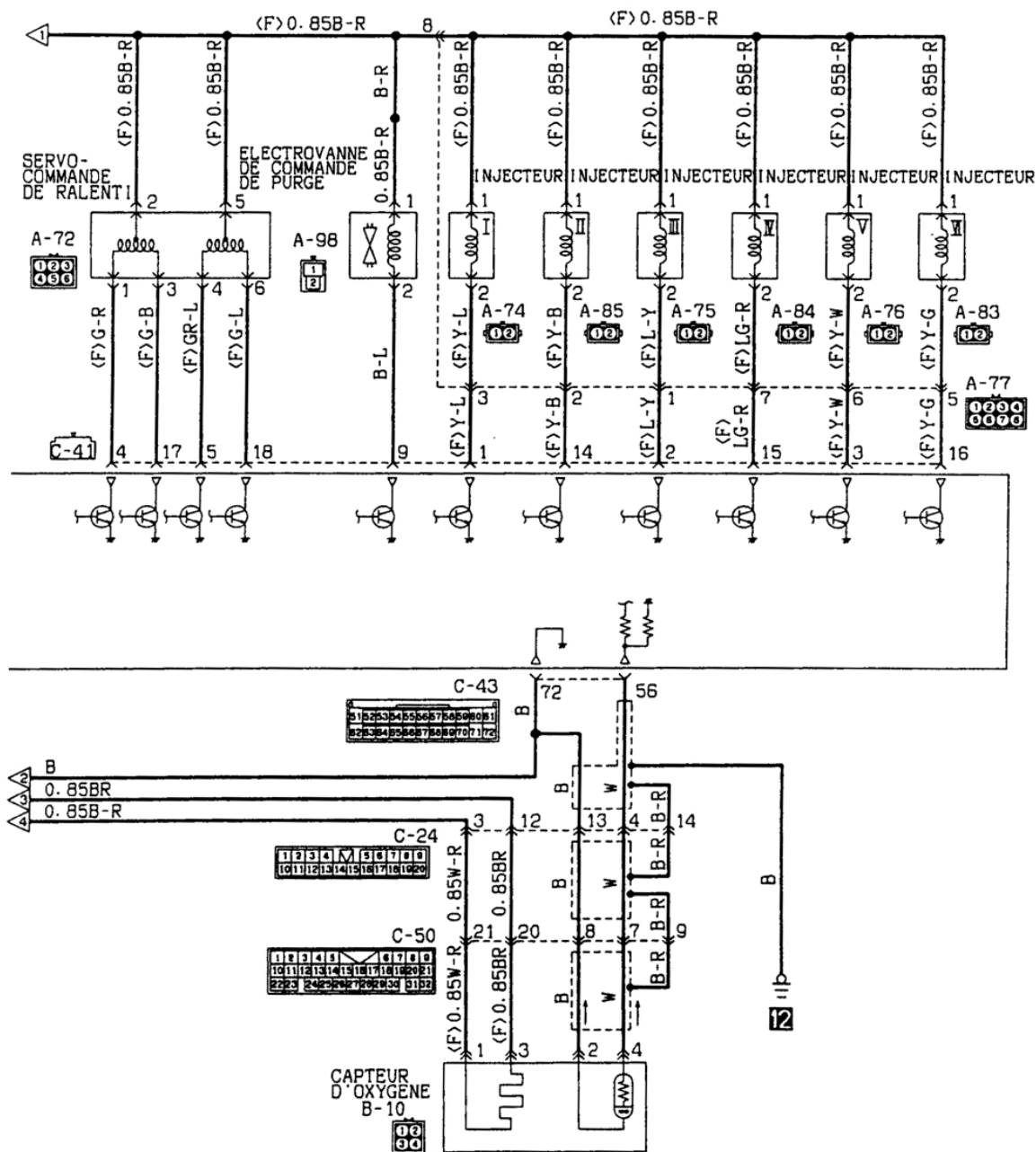
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

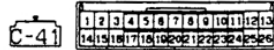


CIRCUIT MPI <6G72-M/T> (SUITE DE LA PAGE PRECEDENTE)



Code de couleur de câble  
 B:Noir LG:Vert pâle GR:Gris R:Rouge  
 BR:Brun O:Orange L:Bleu Y:Jaune  
 G:Vert SB:Bleu ciel V:Violet W:Blanc

KX35-AC-00523C-2C8F



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

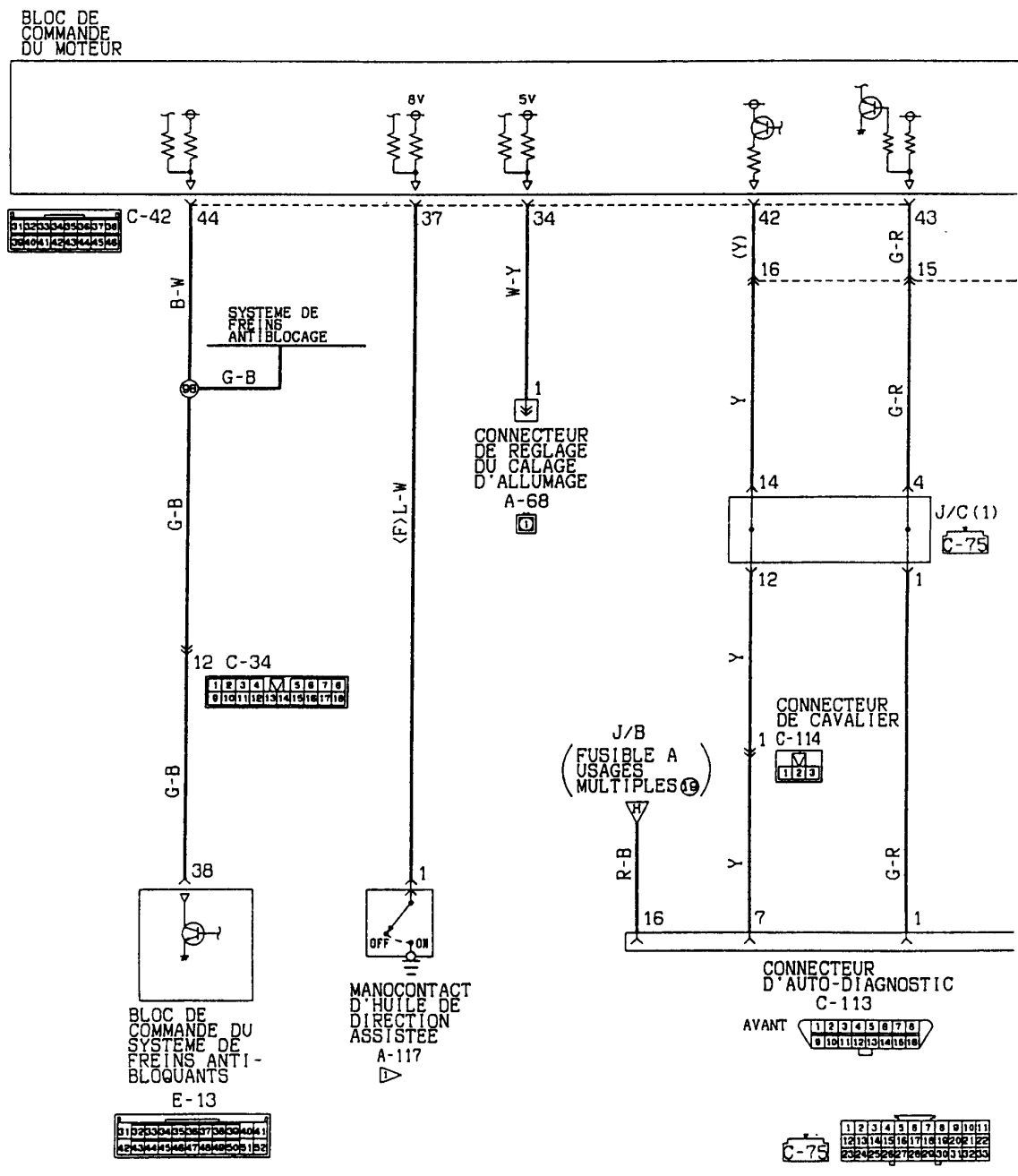
CARROSSERIE

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

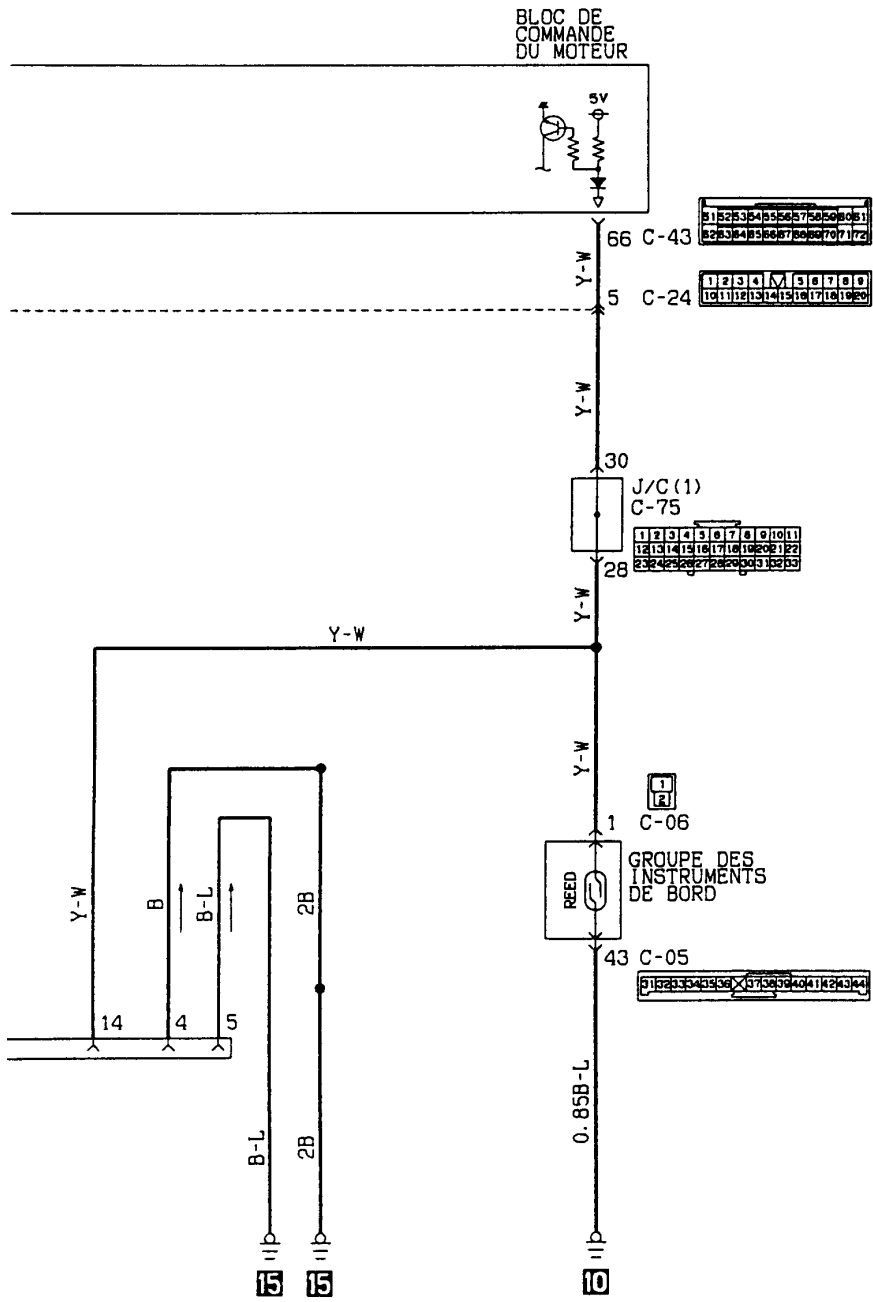
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE





CIRCUIT MPI <6G72-M/T> (SUITE DE LA PAGE PRECEDENTE)



Code de couleur de câble  
 B:Noir LG:Vert pâle G:Vert L:Bleu W:Blanc Y:Jaune SB:Bleu ciel  
 BR:Brun O:Orange GR:Gris R:Rouge P:Rose V:Violet

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

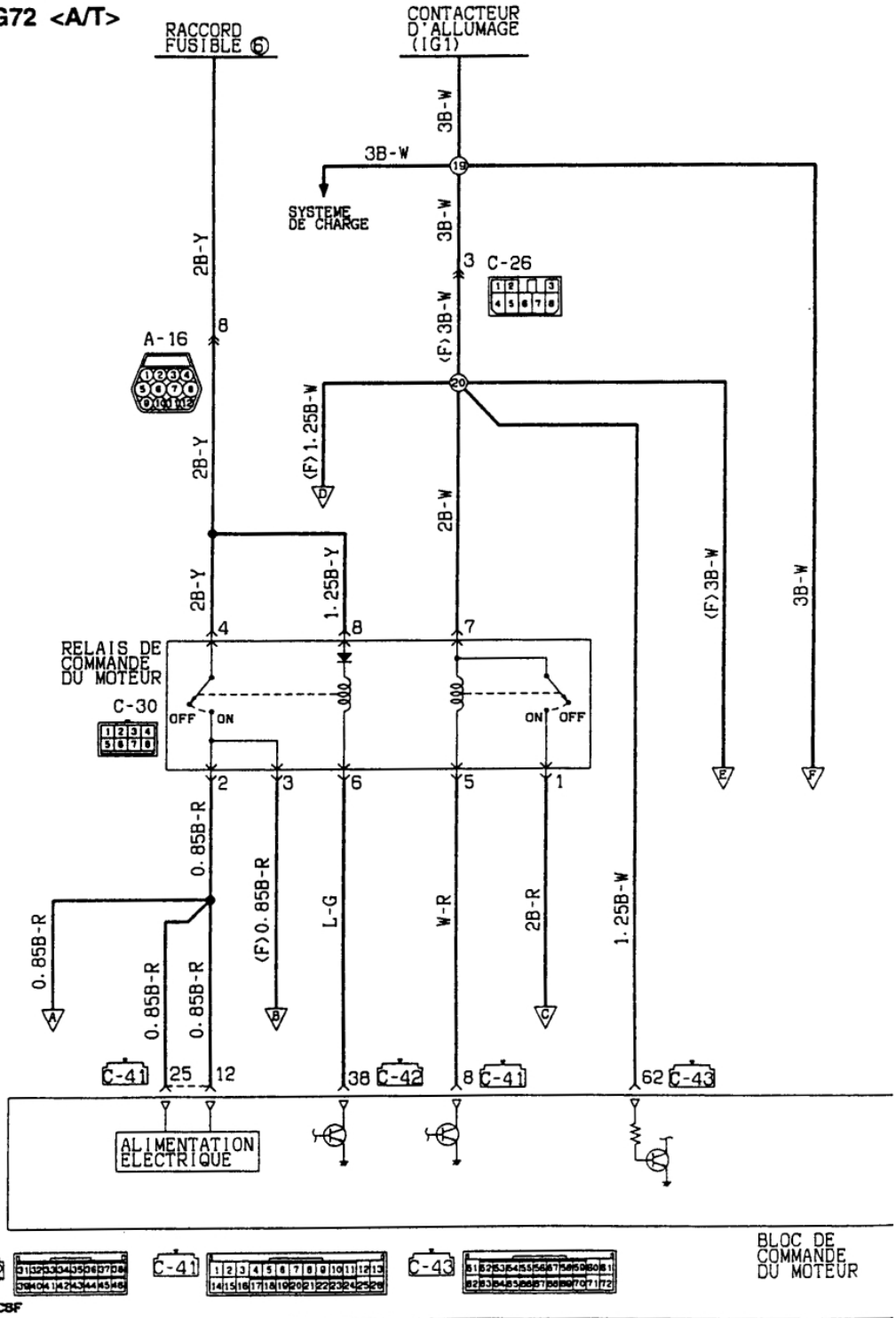
CARROSSERIE

# CIRCUIT MPI

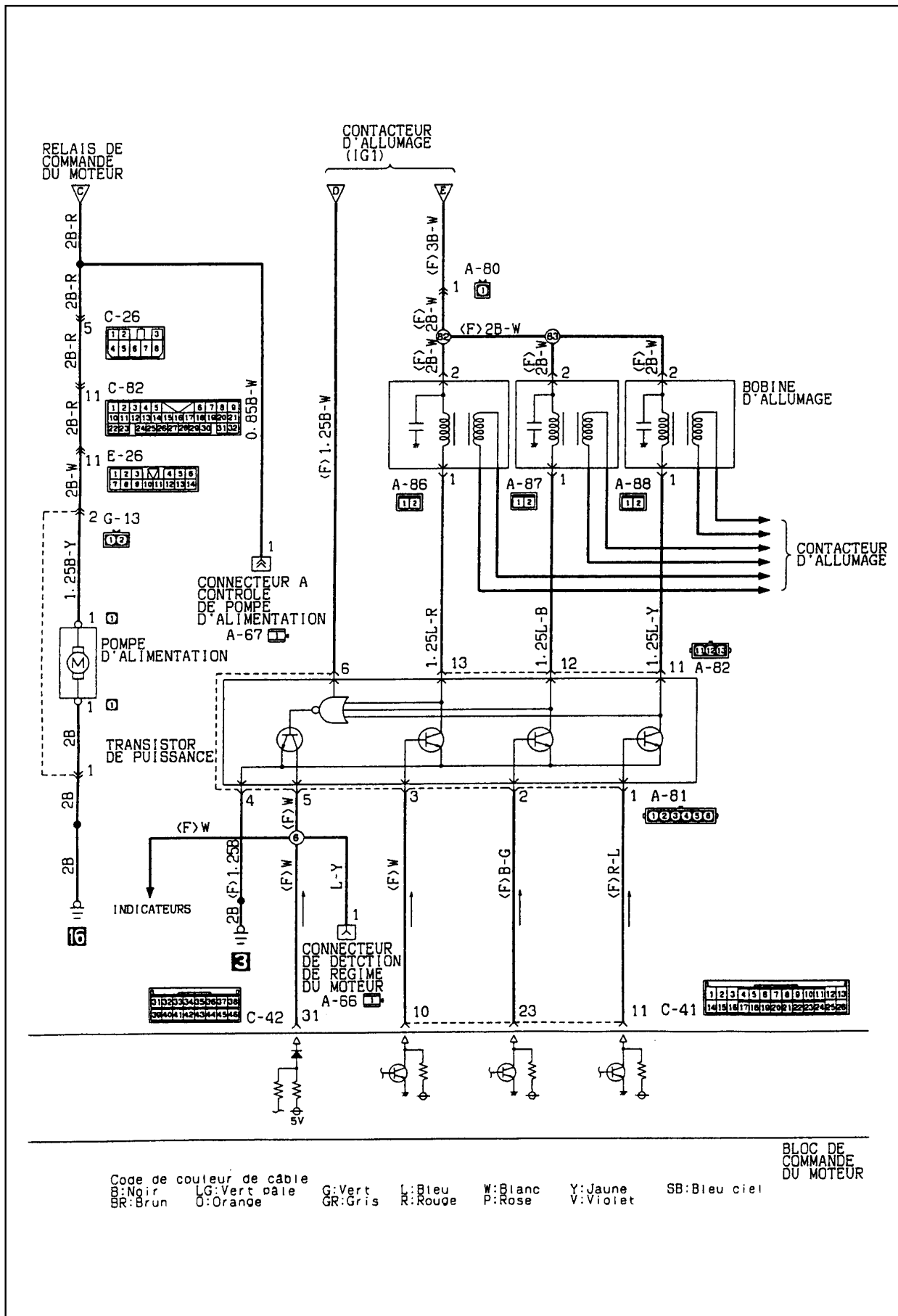
Moteur 6G72 <A/T>

Le circuit pour les modèles '95 a été adopté.

## CIRCUIT MPI Moteur 6G72 <A/T>



KX35-AC-00524-ECBF



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

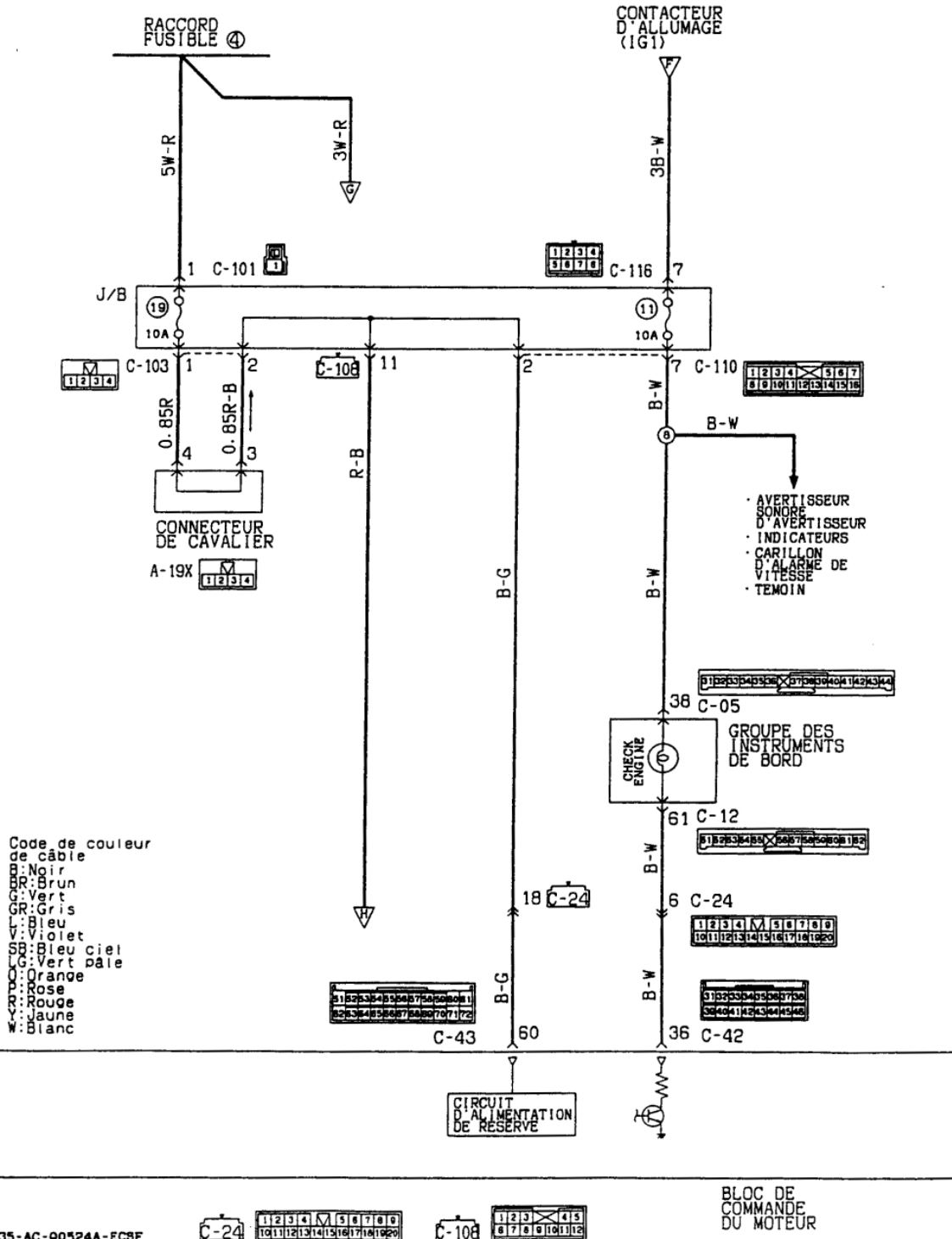
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

CIRCUIT MPI <6G72-A/T> (SUITE DE LA PAGE PRECEDENTE)

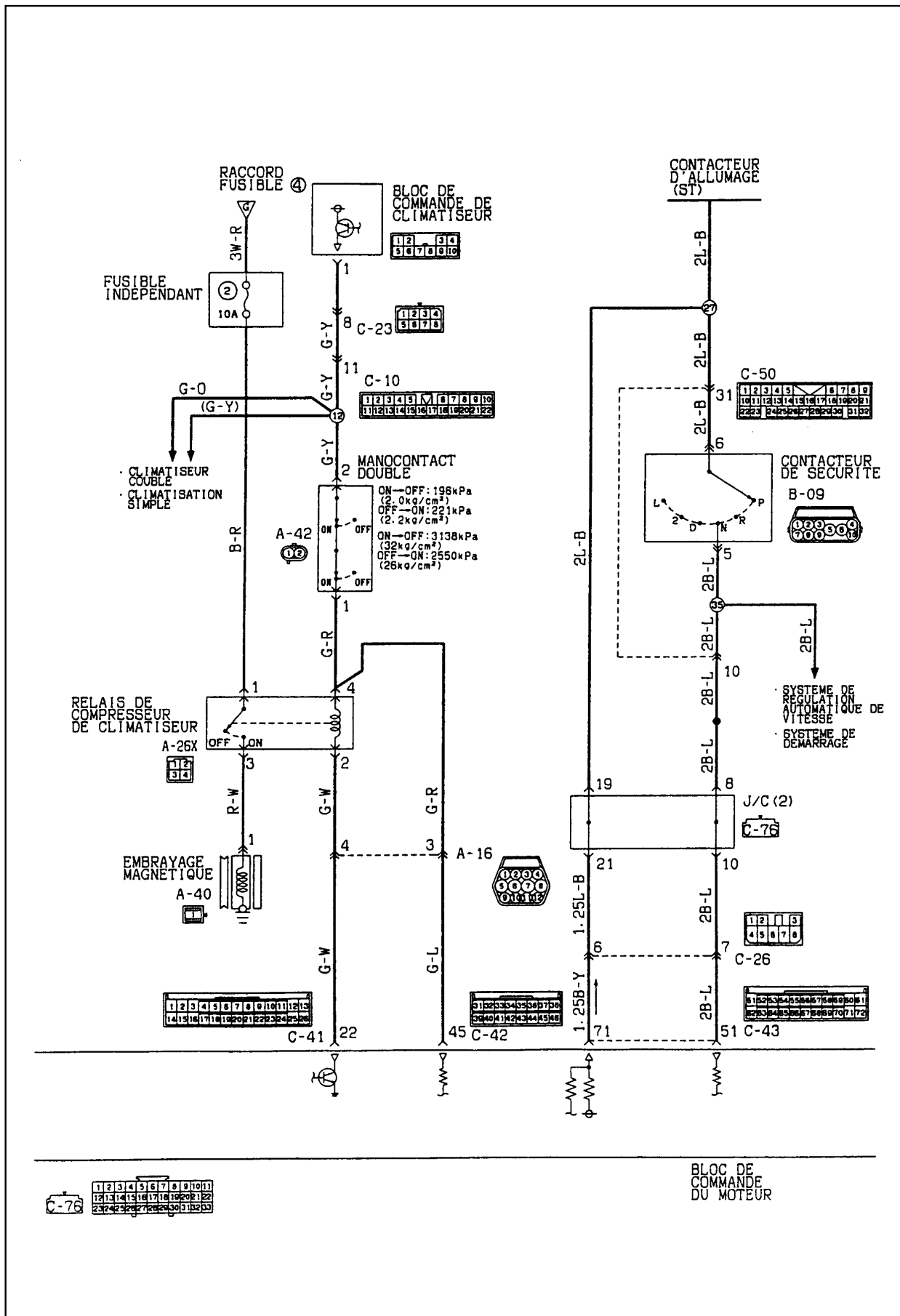


GÉNÉRALITÉS

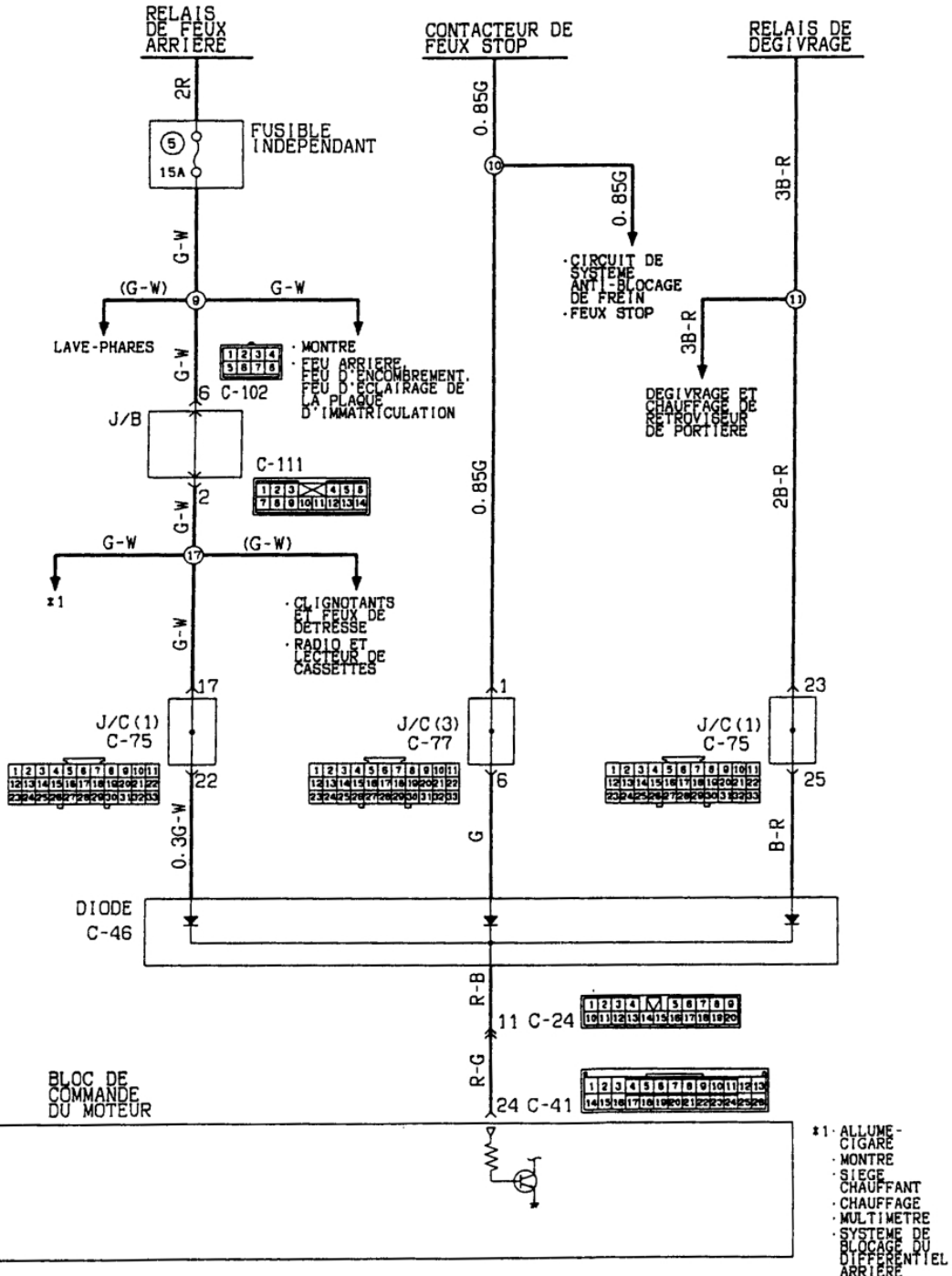
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



CIRCUIT MPI <6G72-A/T> (SUITE DE LA PAGE PRECEDENTE)



Code de couleur de câble  
 B:Noir LG:Vert pâle G:Vert L:Bleu W:Blanc Y:Jaune  
 BR:Brun O:Orange GR:Gris R:Rouge P:Rose V:Violet SB:Bleu ciel

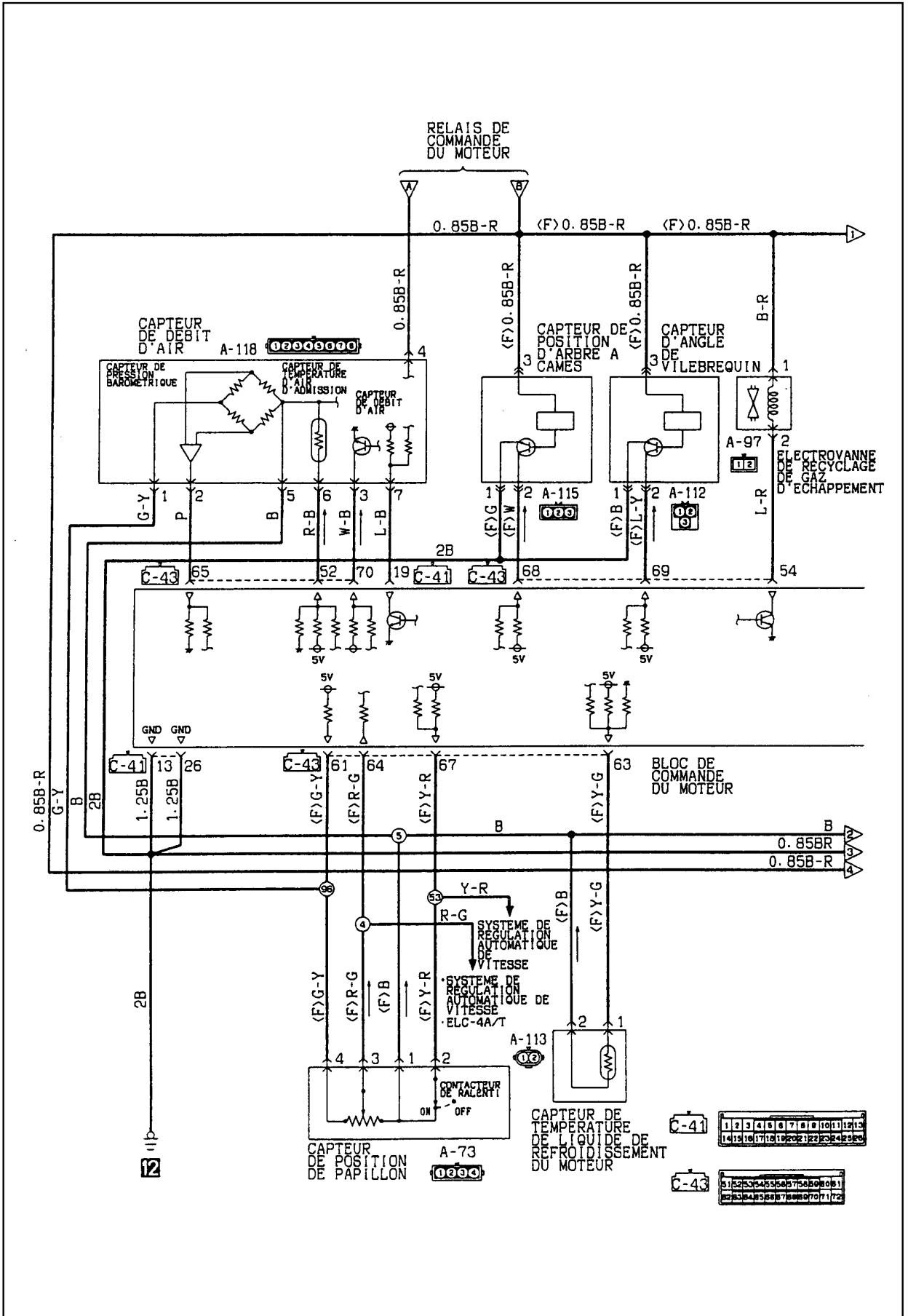
KX35-AC-Q0524B-ECBF

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

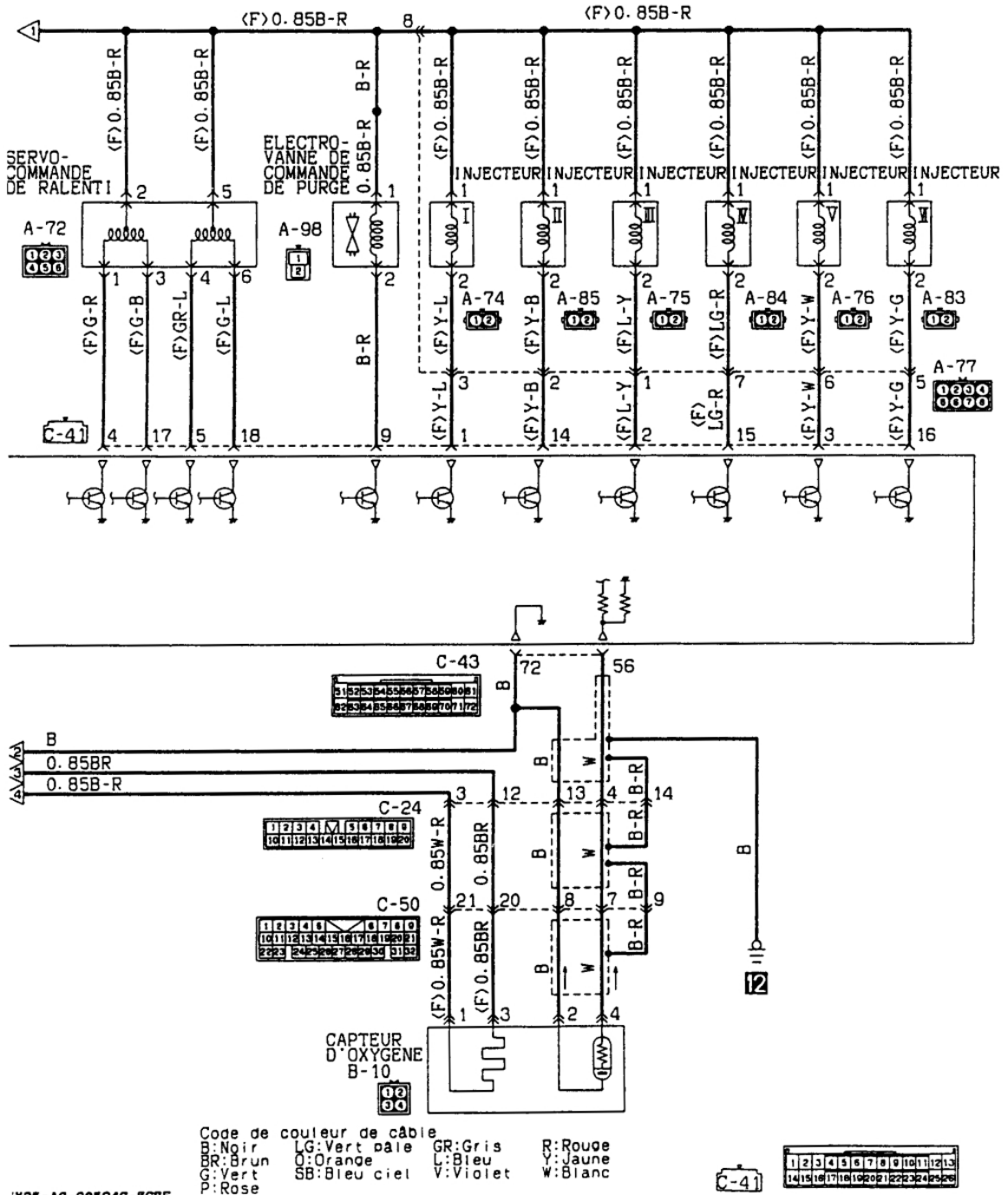
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

CIRCUIT MPI <6G72-A/T> (SUITE DE LA PAGE PRECEDENTE)



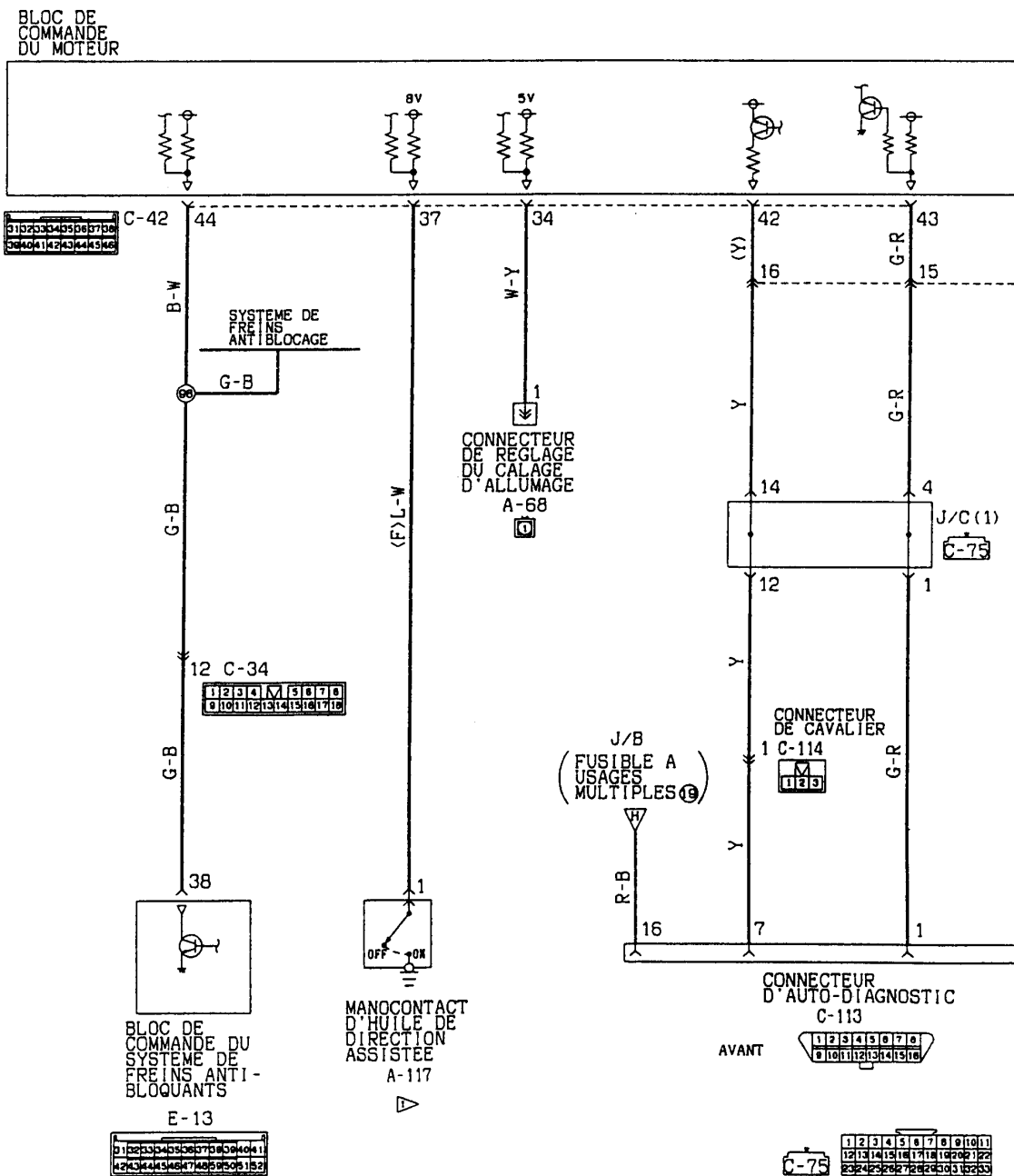


GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



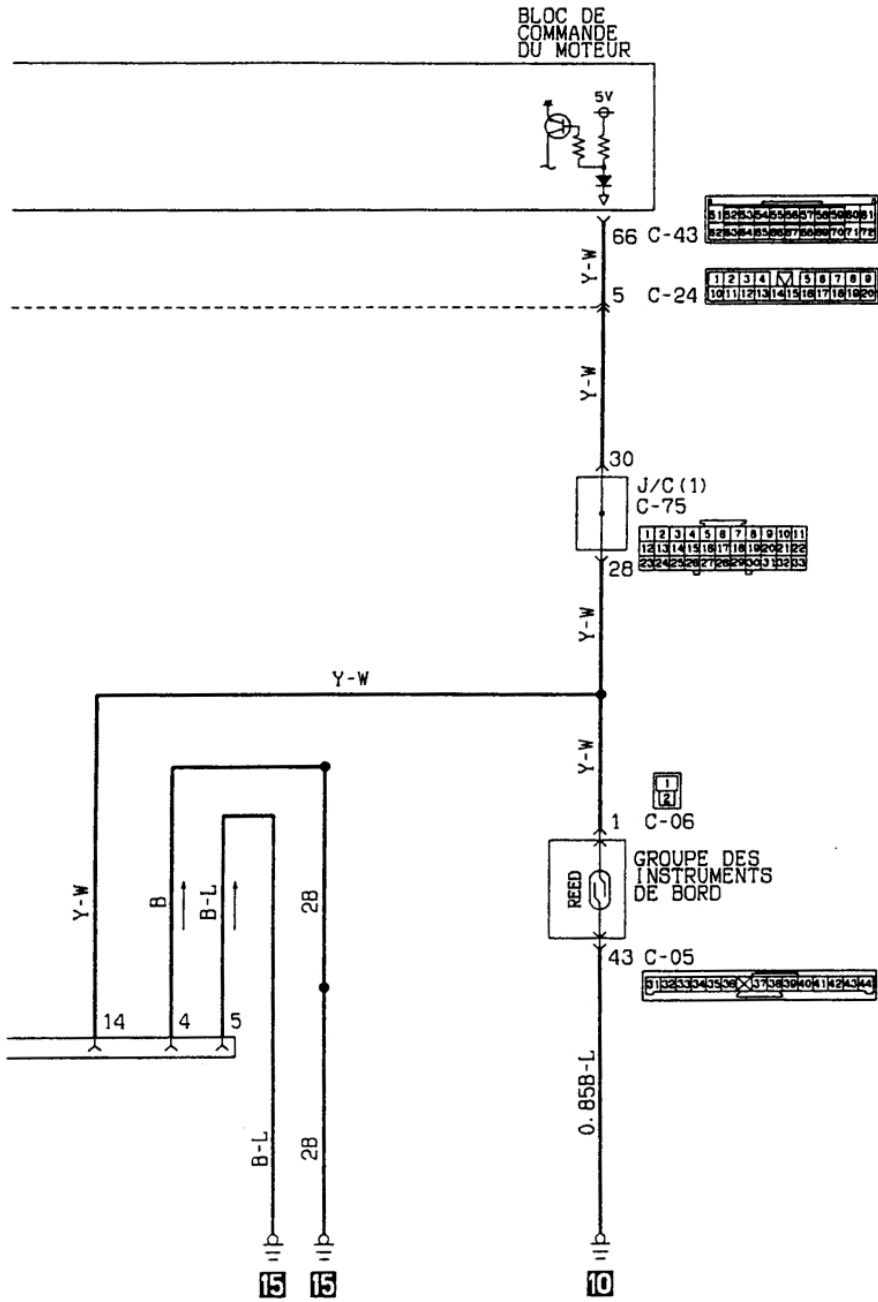
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

CIRCUIT MPI <6G72-A/T> (SUITE DE LA PAGE PRECEDENTE)

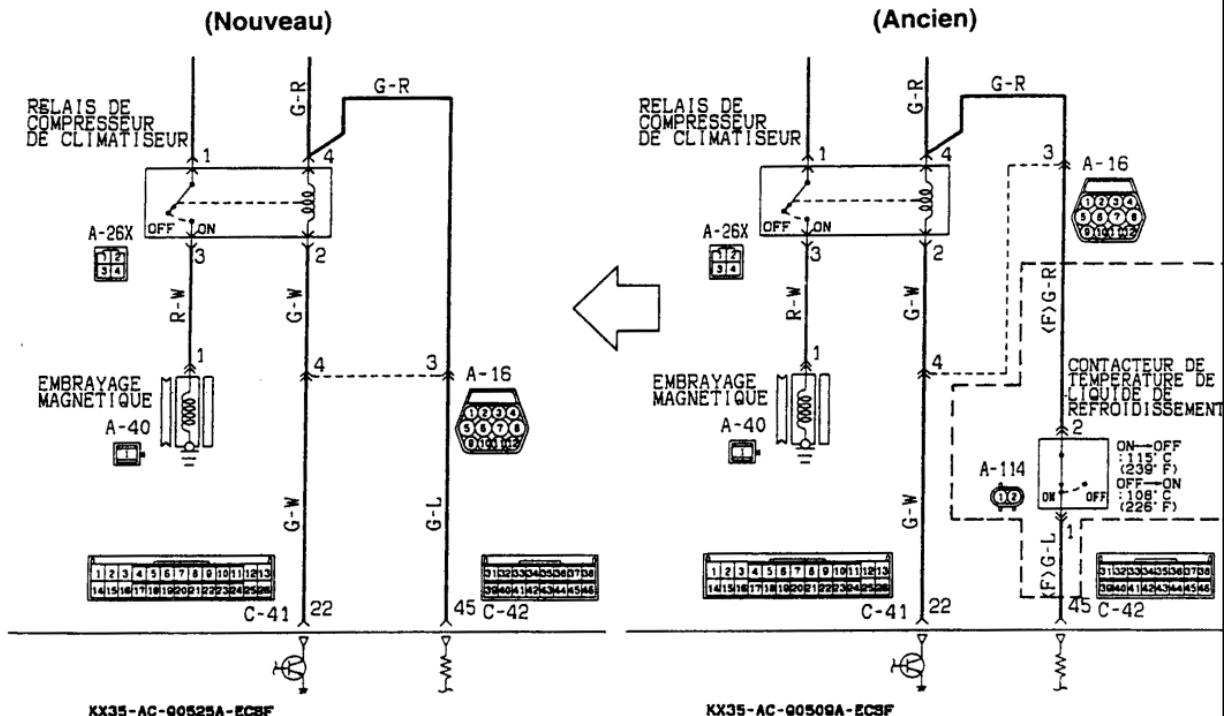


Code de couleur de câble  
 N:Noir LG:Vert pâle G:Vert L:Bleu W:Blanc Y:Jaune  
 BR:Brun O:Orange GR:Gris R:Rouge P:Rose V:Violet SB:Bleu ciel

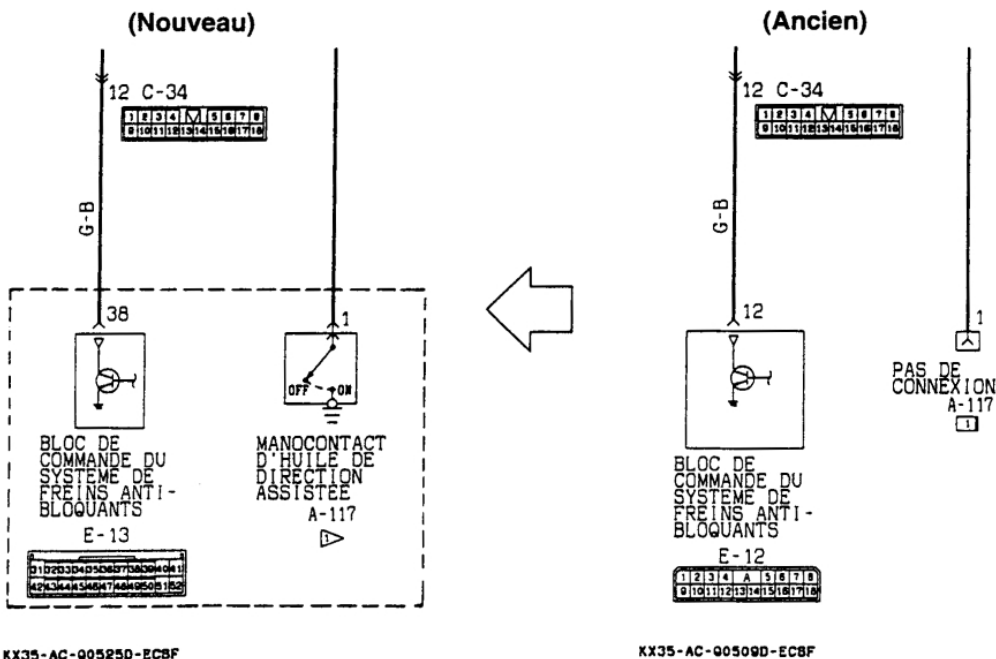
# CIRCUIT MPI

## Moteur 6G74 <M/T>

- Le contacteur de température de liquide de refroidissement du moteur a été supprimé.



- Le bloc de commande ABS a été changé.
- Le contacteur de pression d'huile de direction assistée a été ajouté.



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

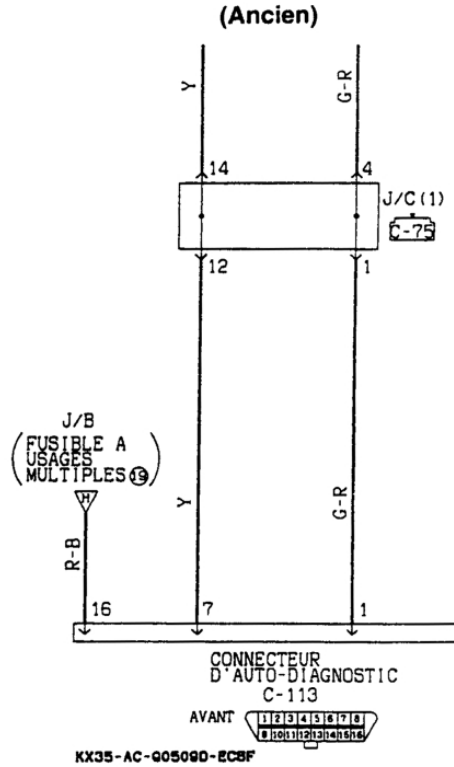
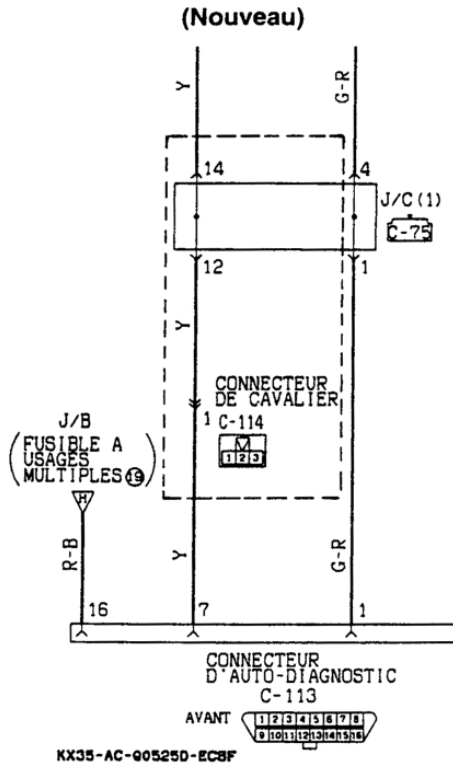
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

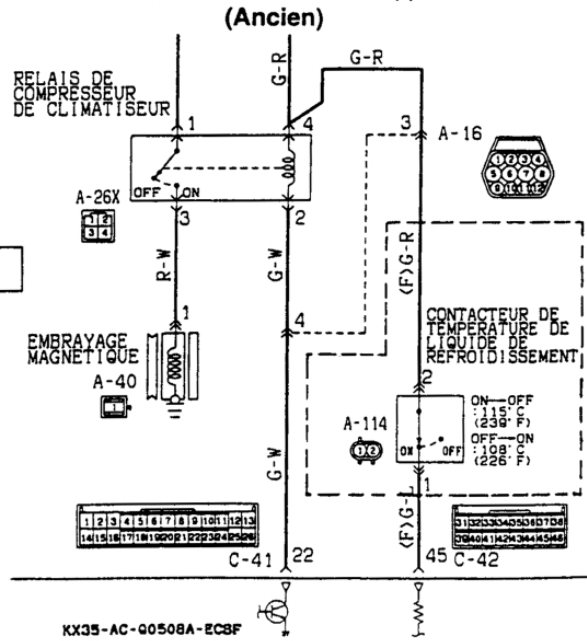
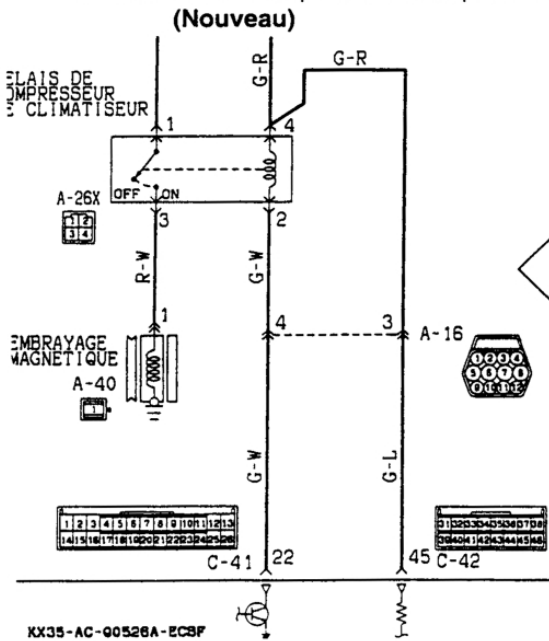
CARROSSERIE

- Le connecteur de pontage a été ajouté.



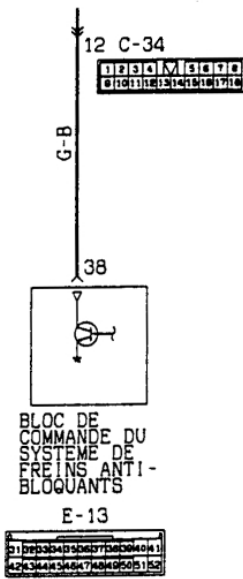
**CIRCUIT MPI**  
**Motor 6G74 <A/T>**

- Le contacteur de température de liquide de refroidissement du moteur a été supprimé.



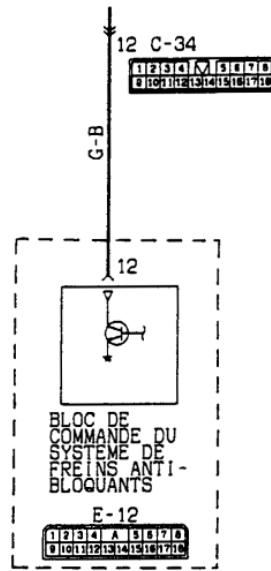
- Le bloc de commande ABS a été changé.

(Nouveau)



KX35-AC-00526D-EC8F

(Ancien)

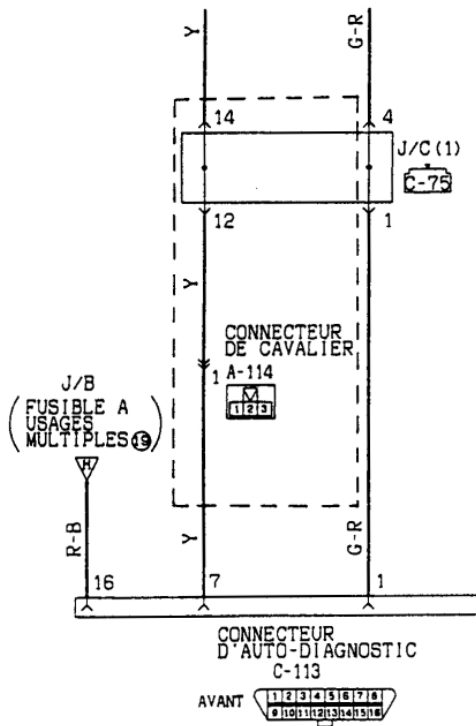


KX35-AC-00508D-EC8F



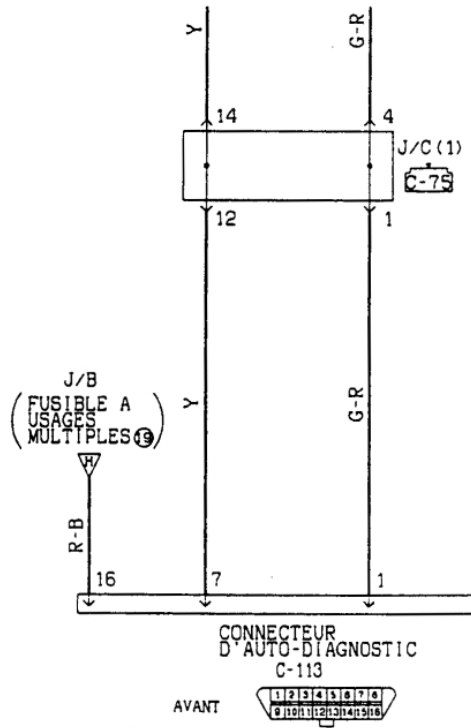
- Le connecteur de pontage a été ajouté.

(Nouveau)



KX35-AC-00526D-EC8F

(Ancien)



KX35-AC-00508D-EC8F



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

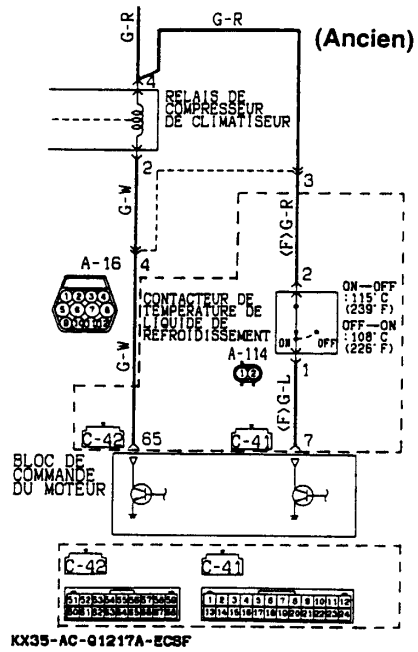
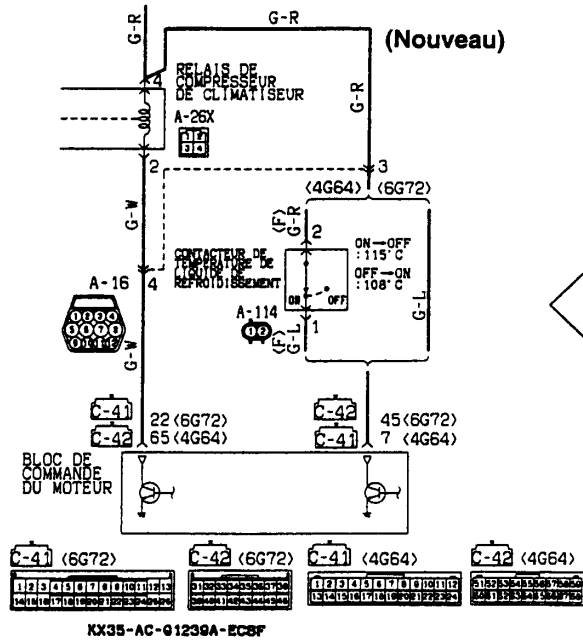
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

### CIRCUIT DE CLIMATISEUR SIMPLE

#### Moteur 4G64 ou 6G72

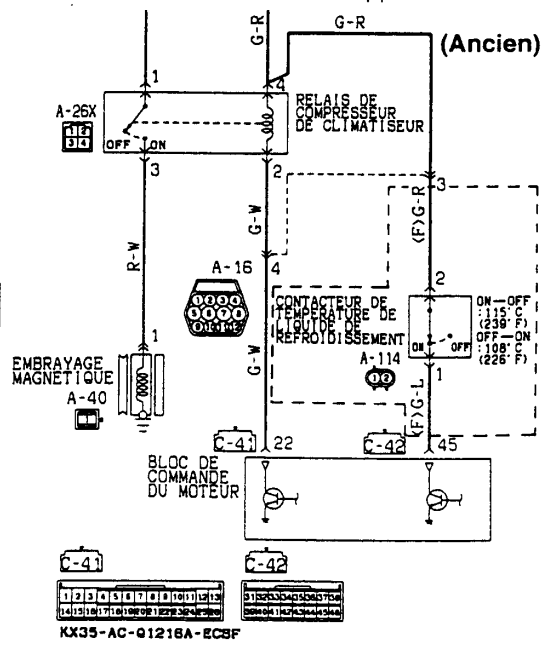
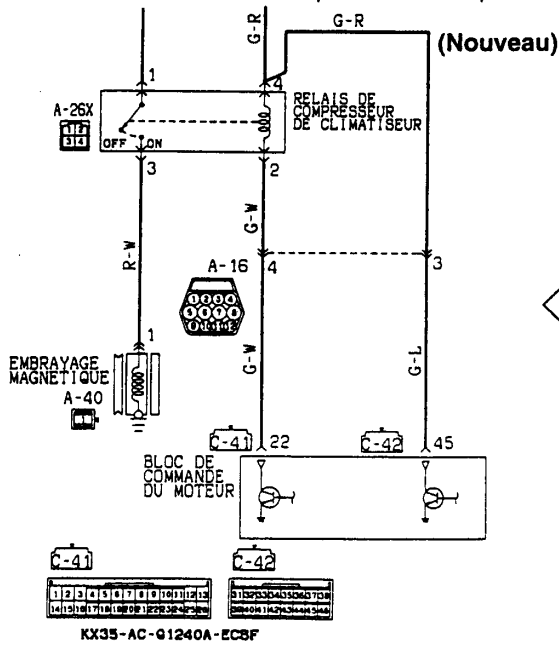
- Le bloc de commande du moteur a été changé. <Véhicules avec moteur 6G72>
- Le contacteur de température de liquide de refroidissement du moteur a été supprimé. <Véhicules avec moteur 6G72>



### CIRCUIT DE CLIMATISEUR SIMPLE

#### Moteur 6G74

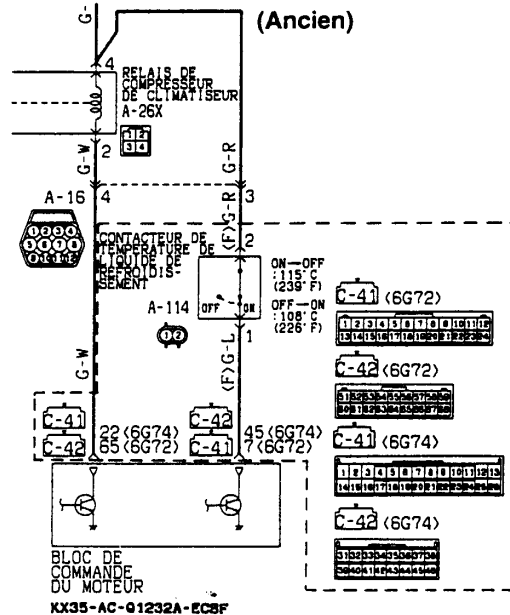
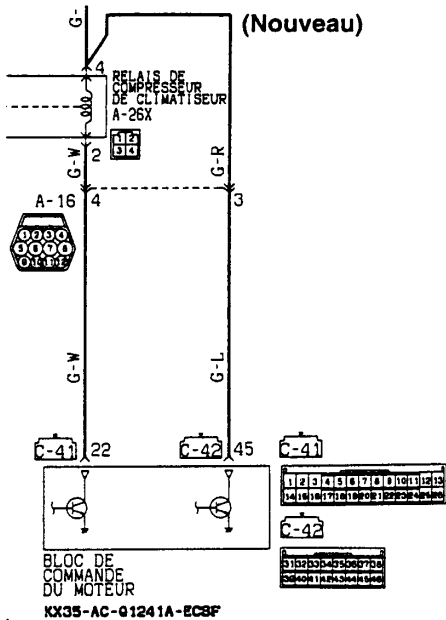
- Le contacteur de température de liquide de refroidissement du moteur a été supprimé.



### CIRCUIT DE CLIMATISEUR DOUBLE

Véhicules sans chauffage arrière <Véhicules à moteur à essence>

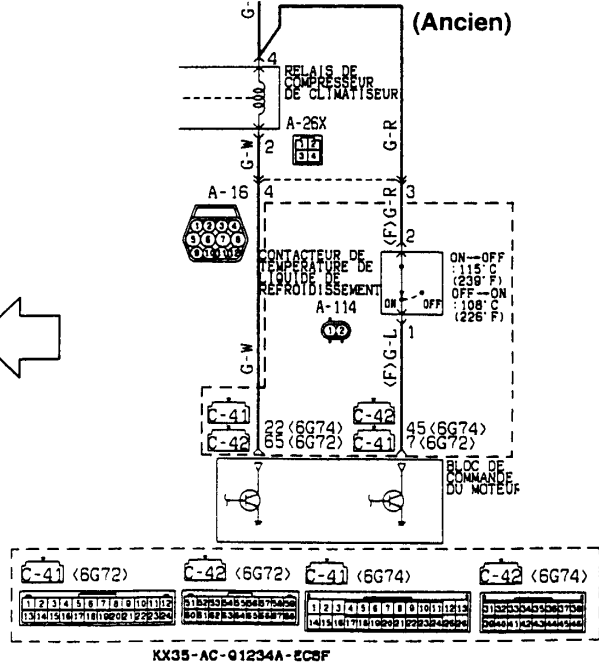
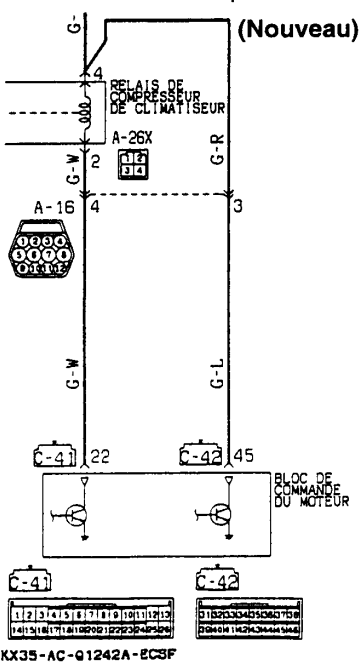
- Le bloc de commande du moteur a été changé. <Véhicules avec moteur 6G72>
- Le contacteur de température de liquide de refroidissement du moteur a été supprimé.



### CIRCUIT DE CLIMATISEUR DOUBLE

Véhicules avec chauffage arrière <Véhicules à moteur à essence>

- Le bloc de commande du moteur a été changé. <Véhicules avec moteur 6G72>
- Le contacteur de température de liquide de refroidissement du moteur a été supprimé.



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE