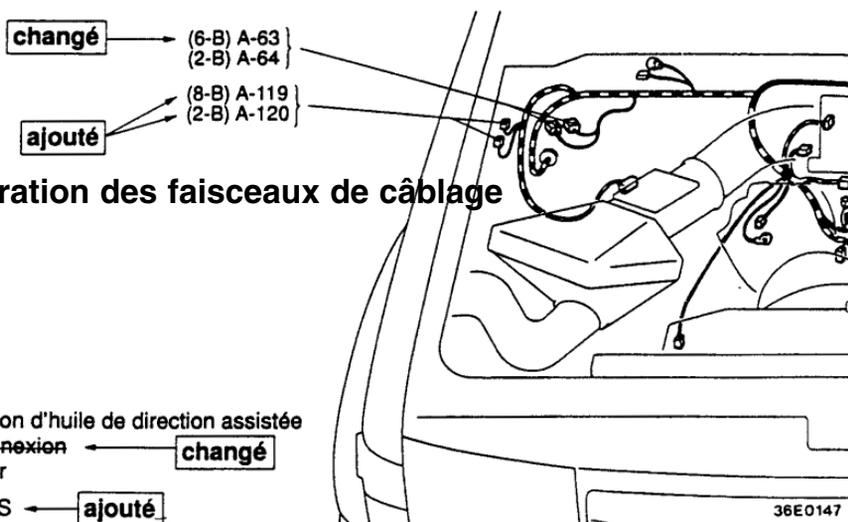


Schémas de configuration des faisceaux de câblage

COMPARTIMENT MOTEUR

Véhicules avec moteur 6G72

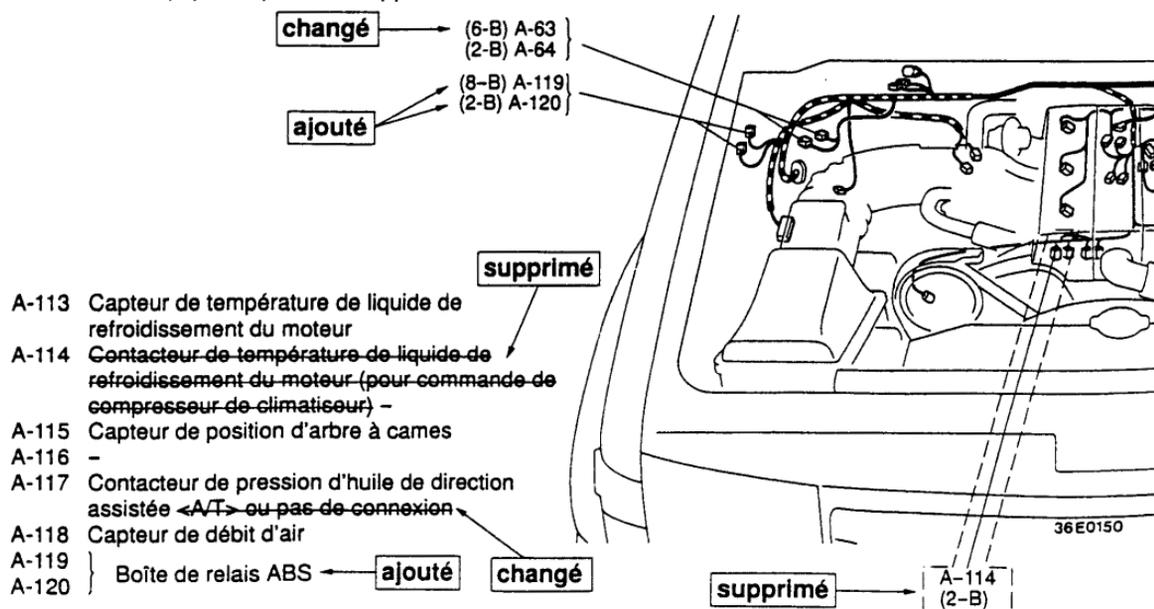
- La boîte de relais ABS (A-119, 120) a été ajoutée.
- Le nombre de bornes du bloc hydraulique (A-63) a été changé de dix à six.
- Les véhicules à boîte de vitesses manuelle ont aussi été équipés du contacteur de pression d'huile de direction assistée (A-117).



Schémas de configuration des faisceaux de câblage

Véhicules avec moteur 6G74

- La boîte de relais ABS (A-119, 120) a été ajoutée.
- Le nombre de bornes du bloc hydraulique (A-63) a été changé de dix à six.
- Les véhicules à boîte de vitesses manuelle ont aussi été équipés du contacteur de pression d'huile de direction assistée (A-117).
- Le contacteur de température de liquide de refroidissement du moteur (pour la commande du compresseur de climatiseur) (A-114) a été supprimé.



GÉNÉRALITÉS

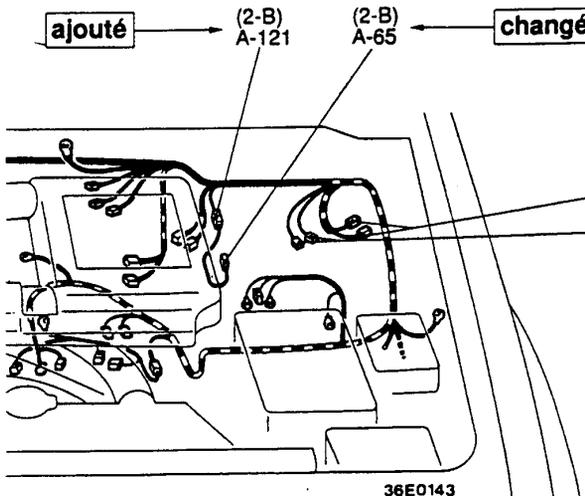
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Véhicules avec moteur 4D56

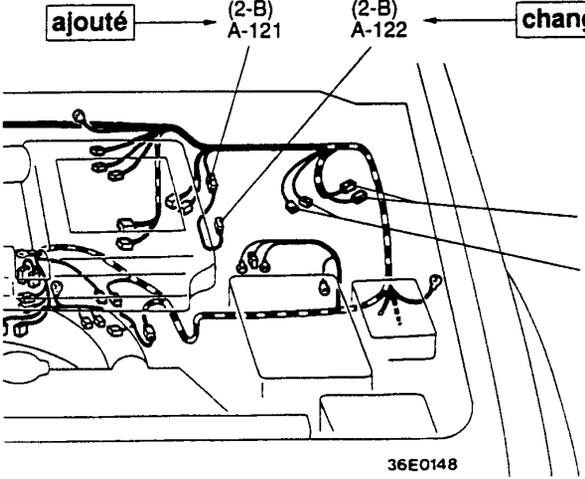
- La boîte de relais ABS (A-119, 120) a été ajoutée.
- Le nombre de bornes du bloc hydraulique (A-63) a été changé de dix à six.
- La position de pose de l'électrovanne de ralenti accéléré <ABS> (A-65) a été changée.
- Le faisceau électrique auxiliaire (A-121) de l'électrovanne a été ajouté.



- { A-63 (6-B) ← **changé**
- { A-64 (2-B) ← **changé**
- { A-119 (8-B) ← **ajouté**
- { A-120 (2-B) ← **ajouté**
- A-116 Contacteur de température de liquide de refroidissement du moteur (pour commande de moteur de ventilateur de condenseur)
- A-117 -
- A-118 -
- A-119 } Boîte de relais ABS ← **ajouté**
- A-120 }
- A-121 Combinaison du faisceau électrique auxiliaire (B) de l'électrovanne et du faisceau électrique de commande ← **ajouté**

Véhicules avec moteur 4M40

- La boîte de relais ABS (A-119, 120) a été ajoutée.
- Le nombre de bornes du bloc hydraulique (A-63) a été changé de dix à six.
- La position de pose de l'électrovanne de ralenti accéléré <ABS> (A-65) a été changée.
- Le faisceau électrique auxiliaire (A-121) de l'électrovanne a été ajouté.



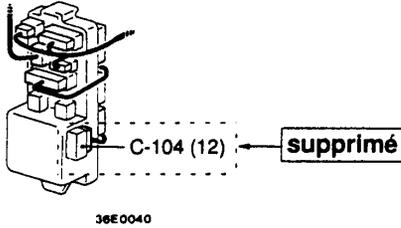
- { A-63 (6-B) ← **changé**
- { A-64 (2-B) ← **changé**
- { A-119 (8-B) ← **ajouté**
- { A-120 (2-B) ← **ajouté**
- A-116 Contacteur de température de liquide de refroidissement du moteur (pour commande de moteur de ventilateur de condenseur)
- A-117 -
- A-118 -
- A-119 } Boîte de relais ABS ← **ajouté**
- A-120 }
- A-121 Combinaison du faisceau électrique auxiliaire de l'électrovanne et du faisceau électrique de commande ← **ajouté**

TABLIER

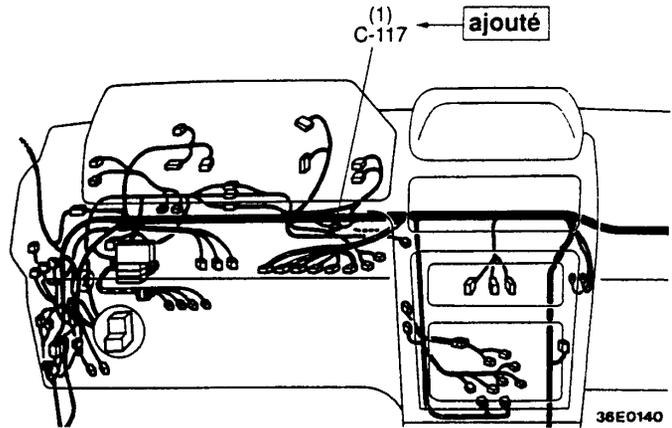
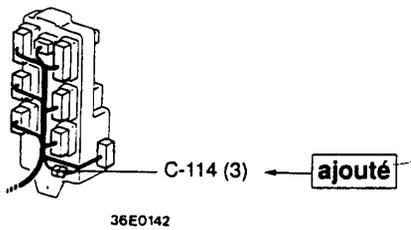
- Le connecteur de pontage (C-114) a été ajouté.
- Le connecteur de pontage <Véhicules avec ABS> (C-117) a été ajouté.
- Le connecteur de diagnostic (C-104) a été supprimé.

BLOC DE JONCTION

<Vue de côté avant>



<Vue de côté arrière>



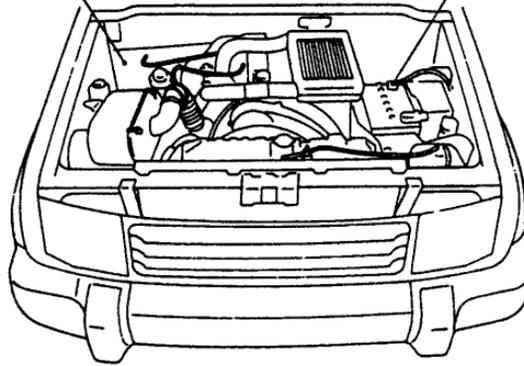
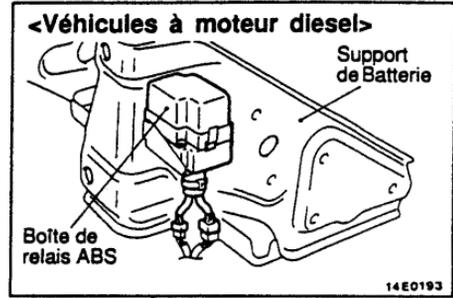
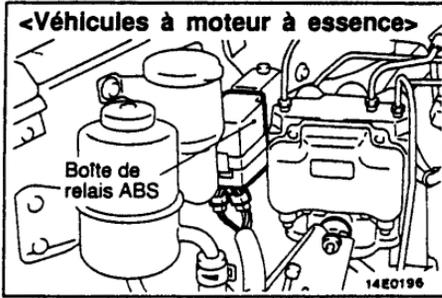
- C-104 Connecteur de diagnostic — **supprimé**
- C-105 Relais de soufflerie
- C-114 Connecteur de pontage — **ajouté**
- C-115 } Combinaison de faisceau de tablier et bloc de jonction
- C-116 }
- C-117 Le connecteur de pontage <Véhicules avec ABS> — **ajouté**

Position d'installation des pièces uniques

RELAIS

Le relais de clapet et le relais de moteur ABS ne sont plus incorporés dans le bloc hydraulique. La boîte de relais ABS, qui contient ces relais, a été ajoutée.

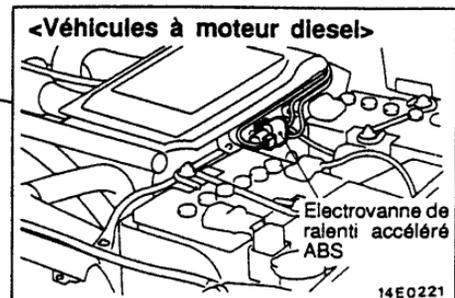
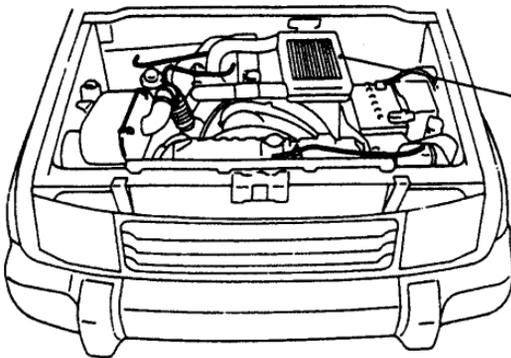
Compartiment moteur



ELECTROVANNE

La position de pose de l'électrovanne de ralenti accéléré ABS a été changée.

Compartiment moteur



Schémas de circuit

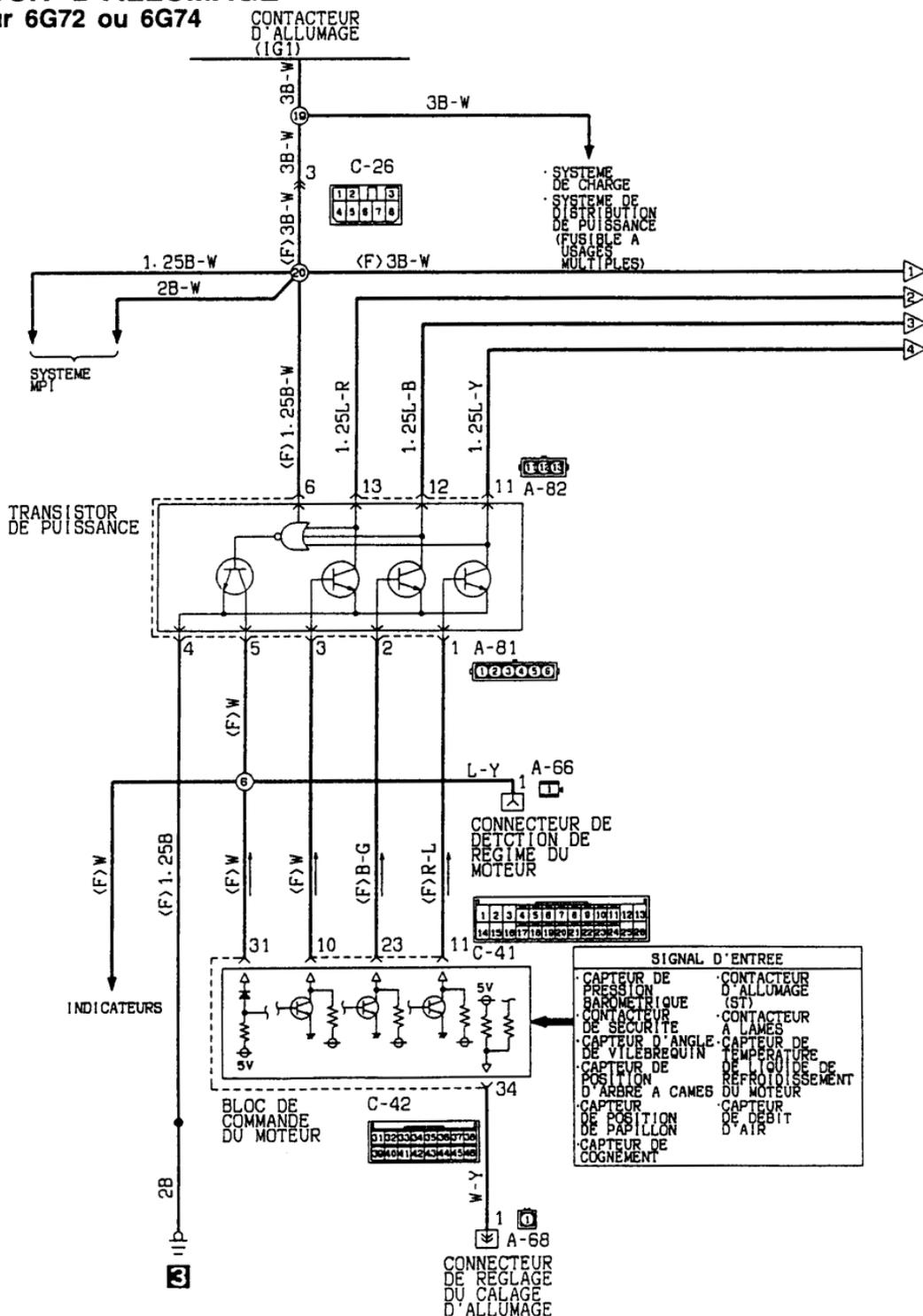
CIRCUIT D'ALLUMAGE

Moteur 6G72 ou 6G74

Le circuit pour les modèles '95 a été adopté.

CIRCUIT D'ALLUMAGE

Moteur 6G72 ou 6G74

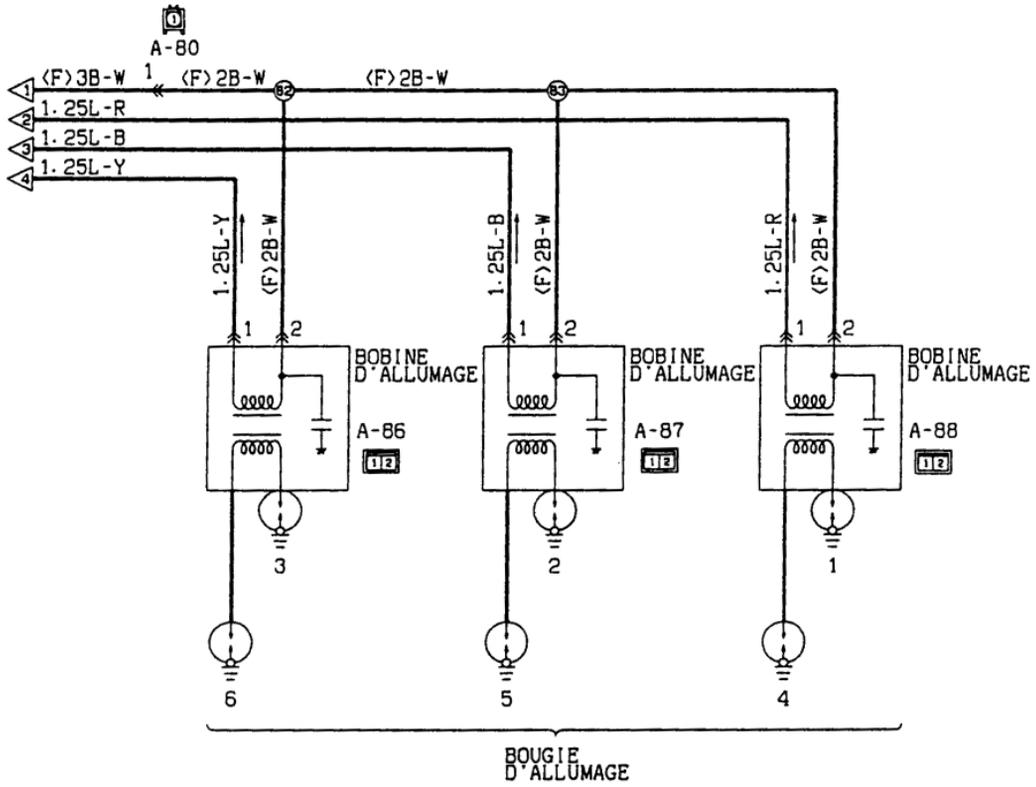


GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



Code de couleur de câble
 B:Noir LG:Vert pale G:Vert L:Bleu W:Blanc Y:Jaune SB:Bleu ciel
 BR:Bron O:Orange GR:Gris R:Rouge P:Rose V:Violet

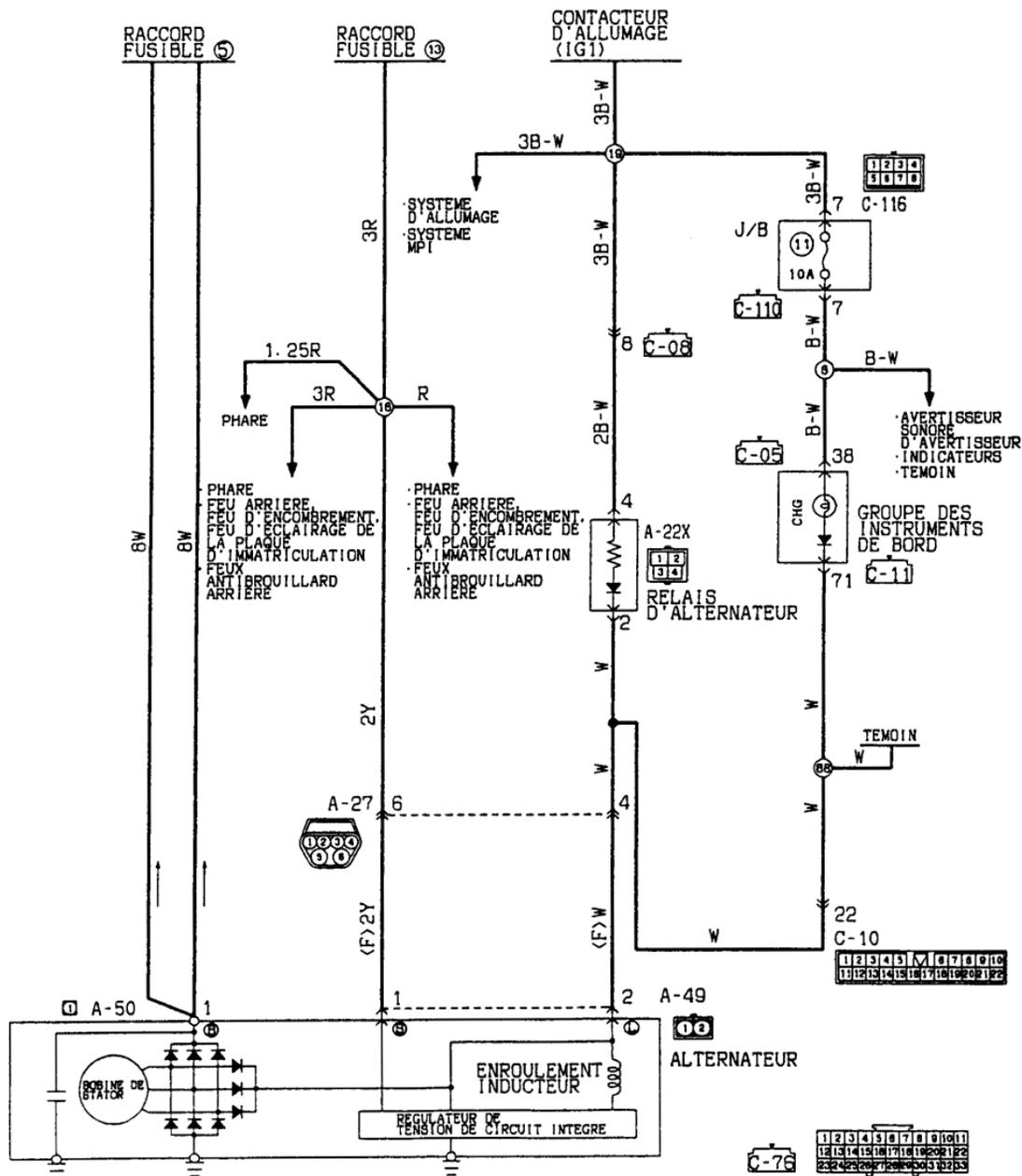
CIRCUIT DE CHARGE

Moteur 6G72 ou 6G74

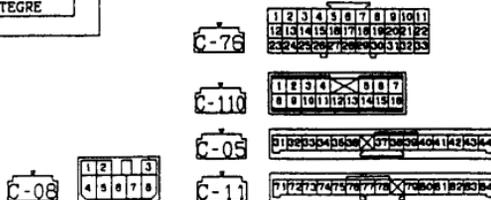
Le circuit pour les modèles '95 a été adopté.

CIRCUIT DE CHARGE

Moteur 6G72 ou 6G74



Code de couleur de câble
 N: Noir LG: Vert pâle GR: Gris R: Rouge
 BR: Brun O: Orange L: Bleu Y: Jaune
 V: Vert SB: Bleu ciel V: Violet W: Blanc
 RO: Rose



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

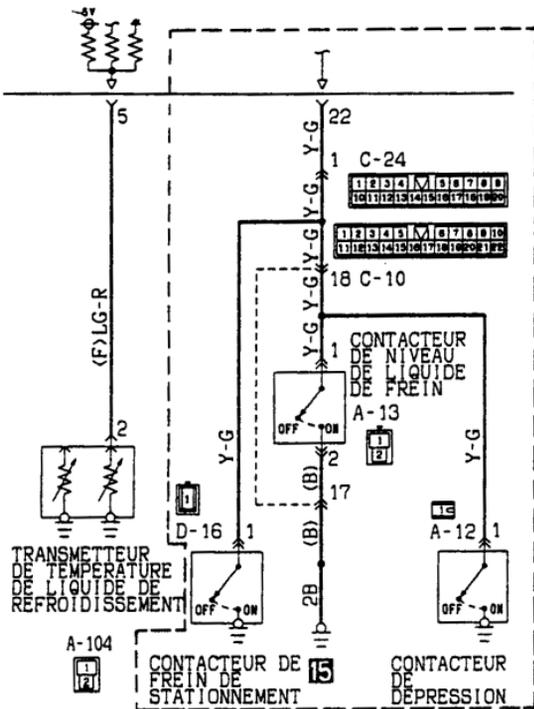
CIRCUIT DE PRECHAUFFAGE

Moteur 4M40 <avec électrovanne de décharge de pression à air de suralimentation>

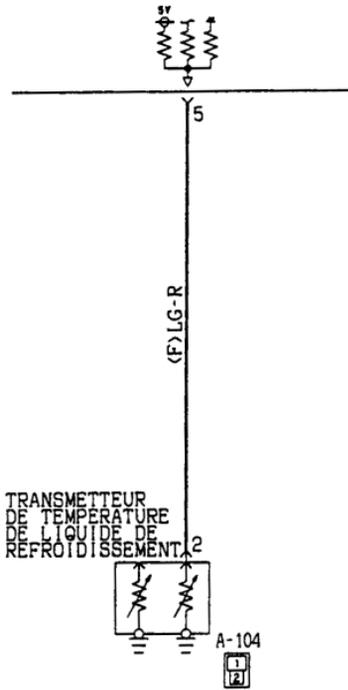
Suite à la révision du système de commande EGR, ce circuit a été changé.

(Nouveau)

(Ancien)



KX35-AC-00522-ECBF



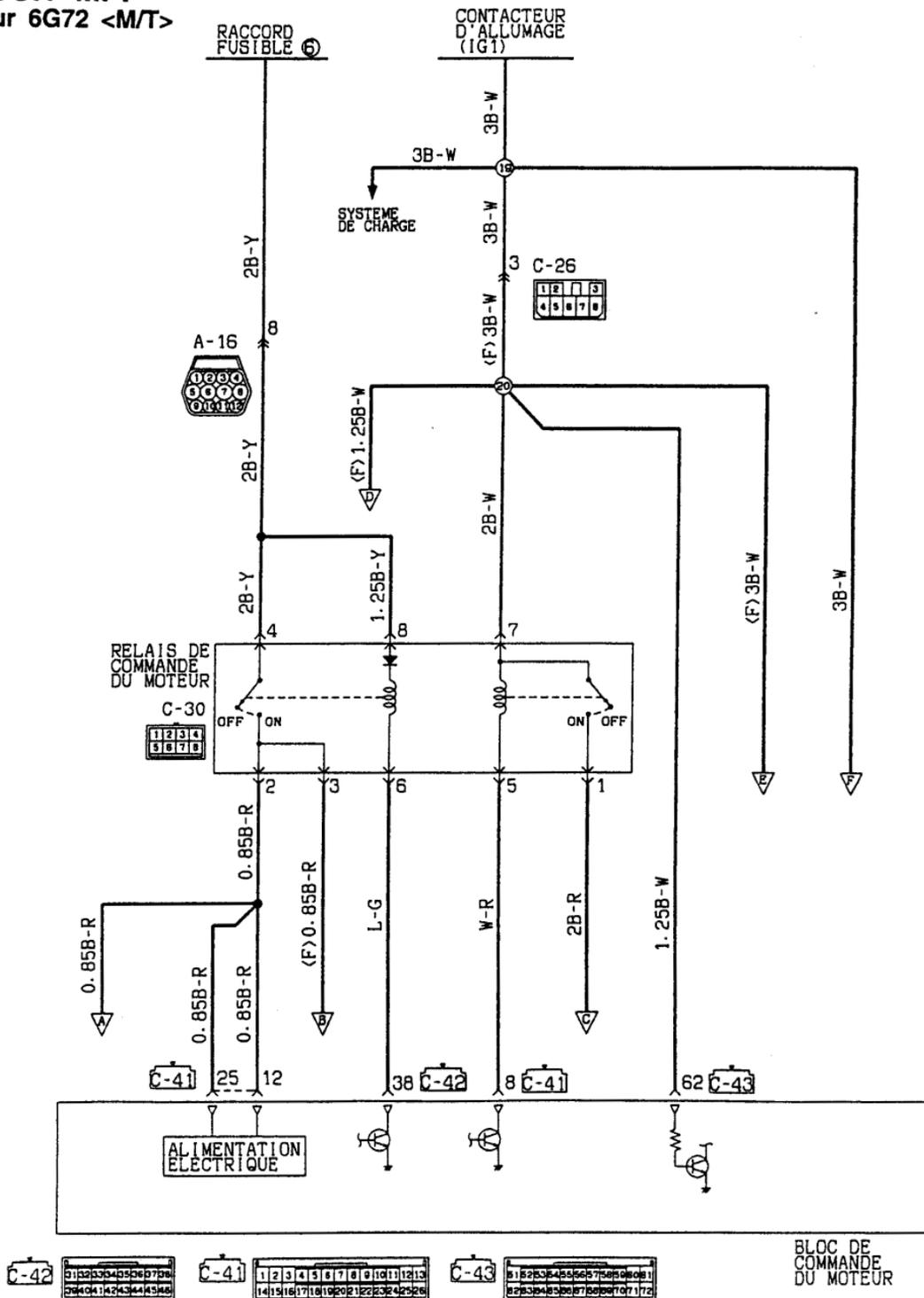
KX35-AC-00520-ECBF

CIRCUIT MPI

Moteur 6G72 <M/T>

Le circuit pour les modèles '95 a été adopté.

CIRCUIT MPI Moteur 6G72 <M/T>



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

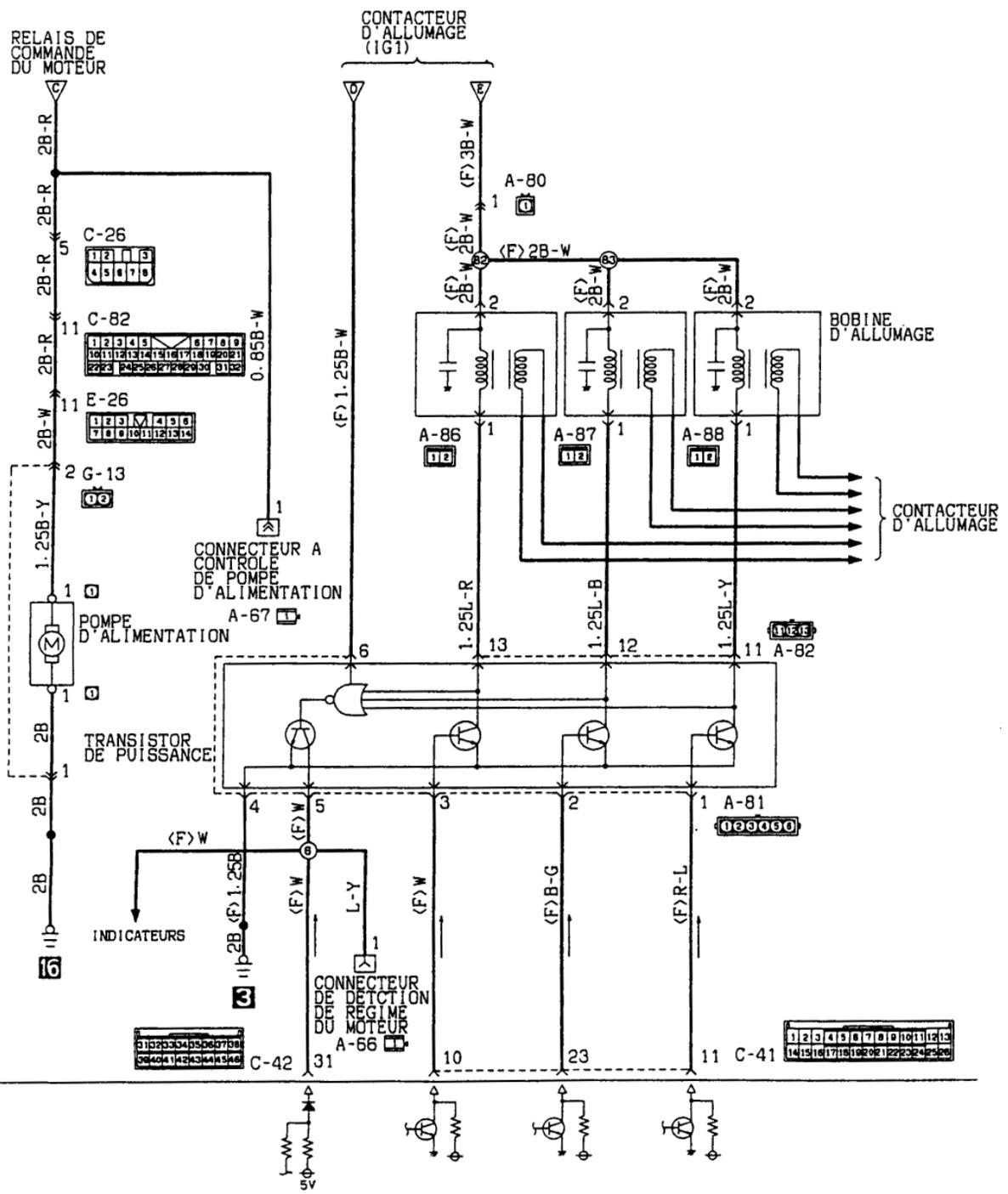
CARROSSERIE

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

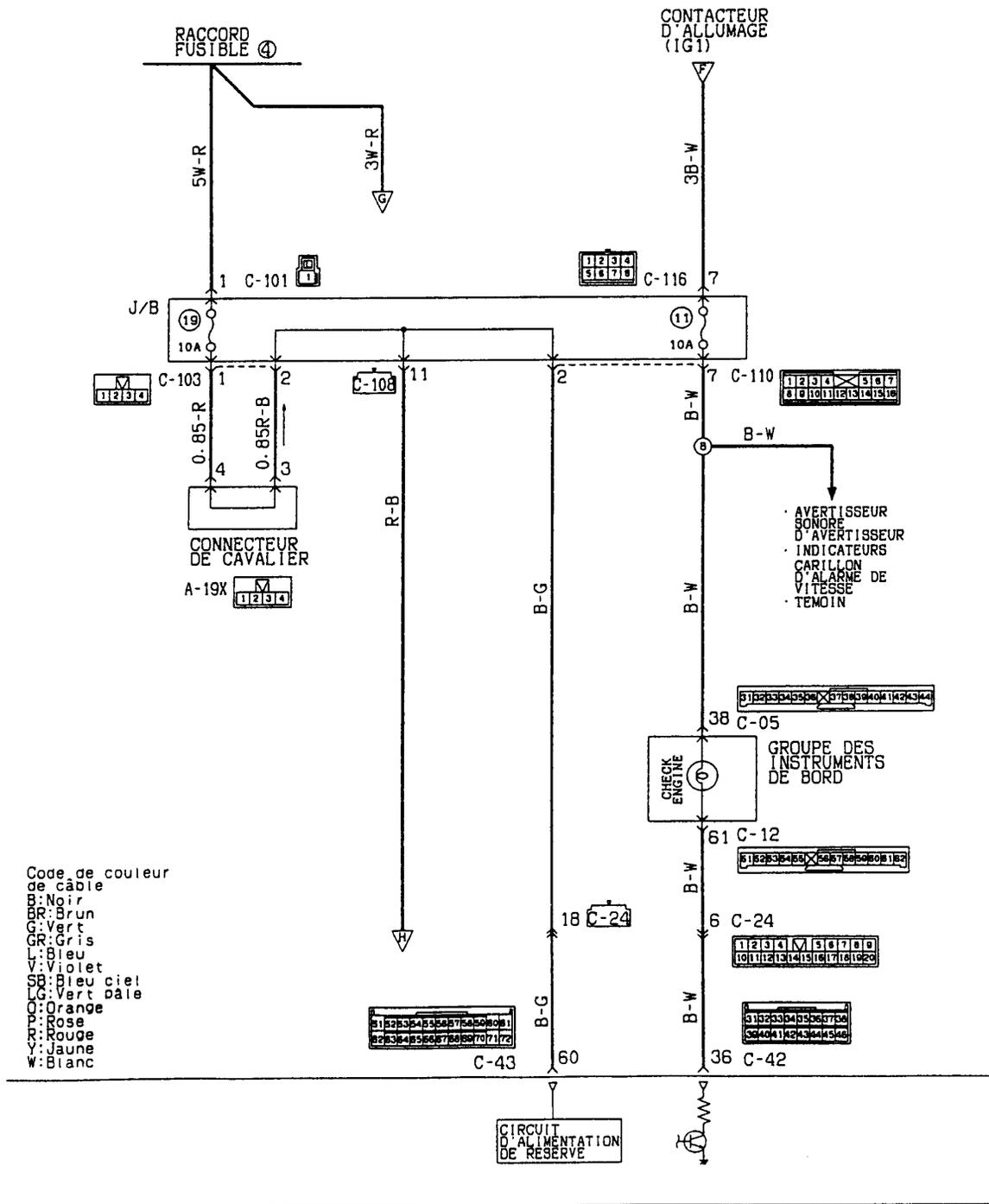
CARROSSERIE



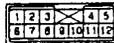
Code de couleur de câble
 B:Noir LG:Vert pâle G:Vert L: Bleu W: Blanc Y: Jaune SB: Bleu ciel
 BR: Brun O: Orange GR: Gris R: Rouge P: Rose V: Violet

BLOC DE COMMANDE DU MOTEUR

CIRCUIT MPI <6G72-M/T> (SUITE DE LA PAGE PRECEDENTE)



KX35-AC-Q0523A-EC8F



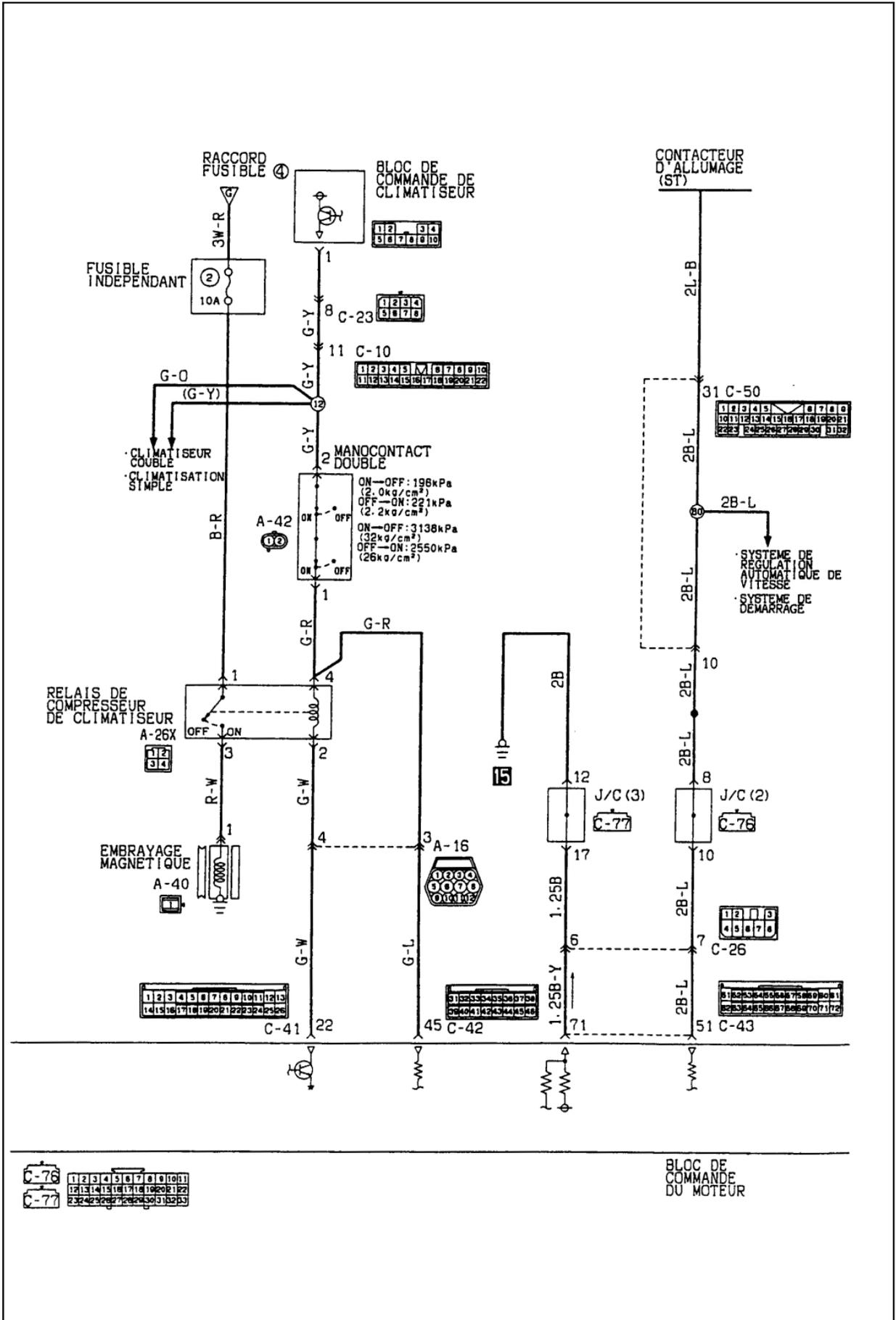
BLOC DE COMMANDE DU MOTEUR

GÉNÉRALITÉS

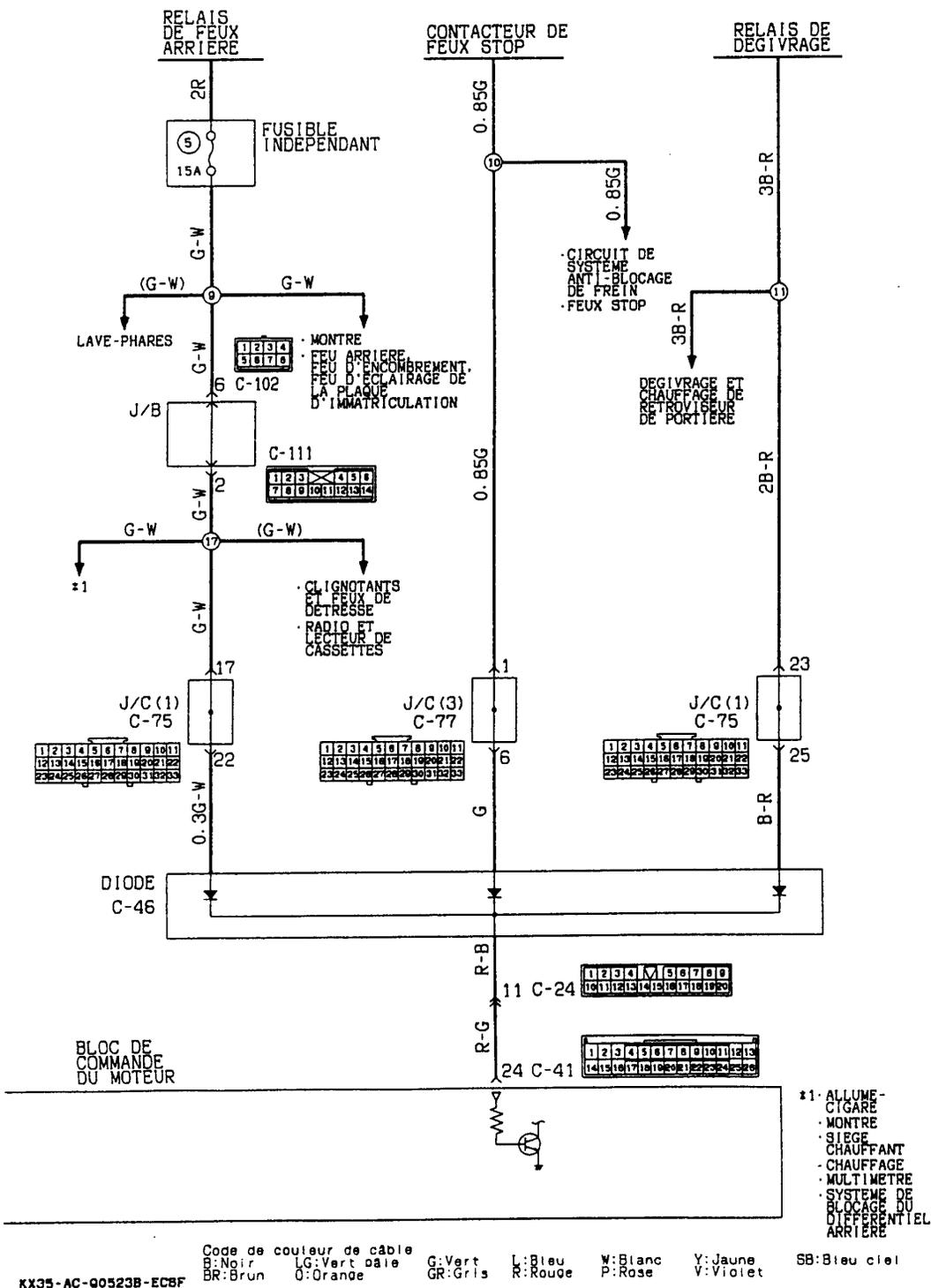
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



CIRCUIT MPI <G72-M/T> (SUITE DE LA PAGE PRECEDENTE)



KX35-AC-Q0523B-EC8F

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

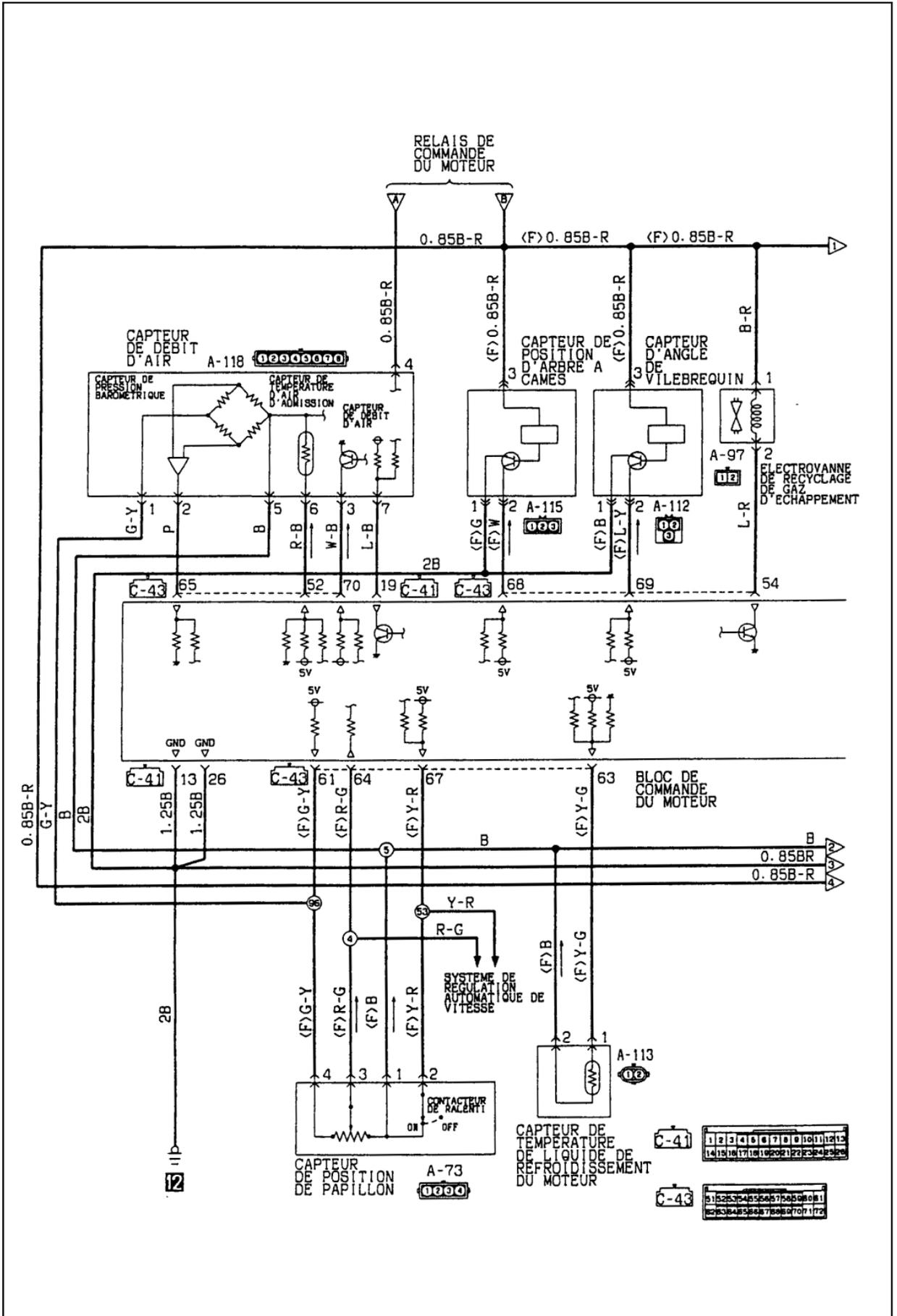
CARROSSERIE

GÉNÉRALITÉS

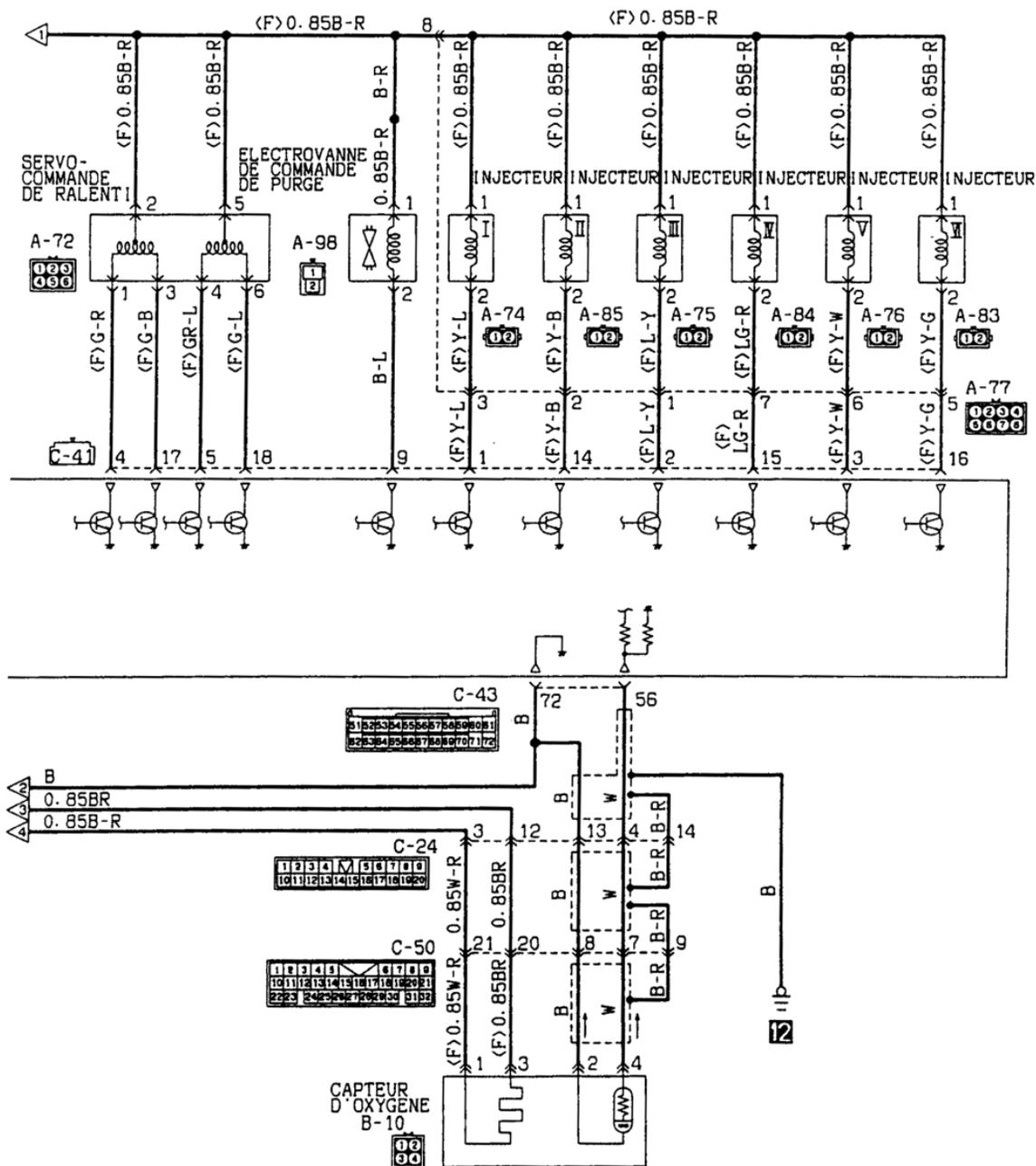
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



CIRCUIT MPI <6G72-M/T> (SUITE DE LA PAGE PRECEDENTE)



Code de couleur de câble
 B:Noir LG:Vert pâle GR:Gris R:Rouge
 BR:Brun O:Orange L:Bleu Y:Jaune
 G:Vert SB:Bleu ciel V:Violet W:Blanc

KX35-AC-00523C-2C8F



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

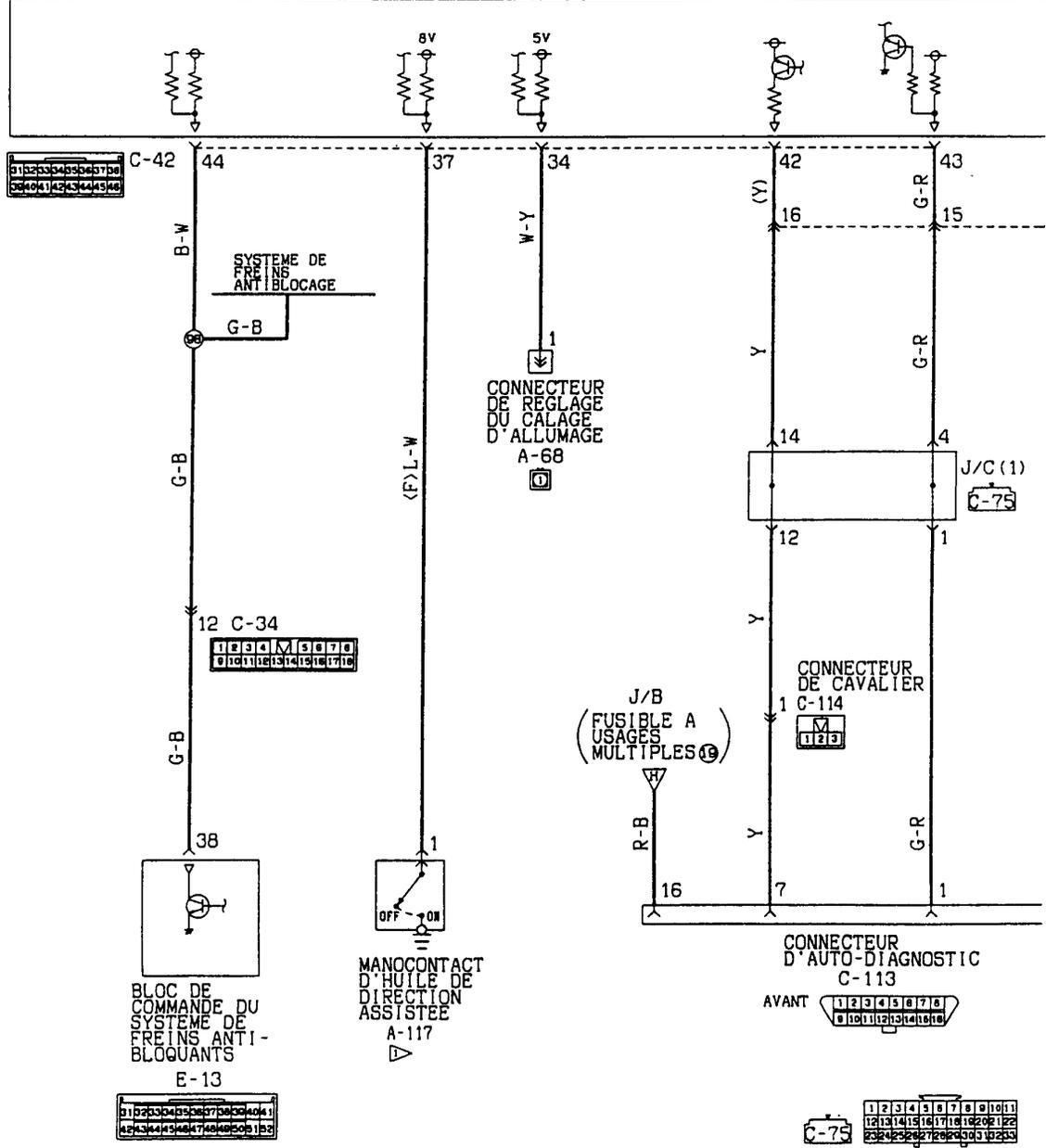
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

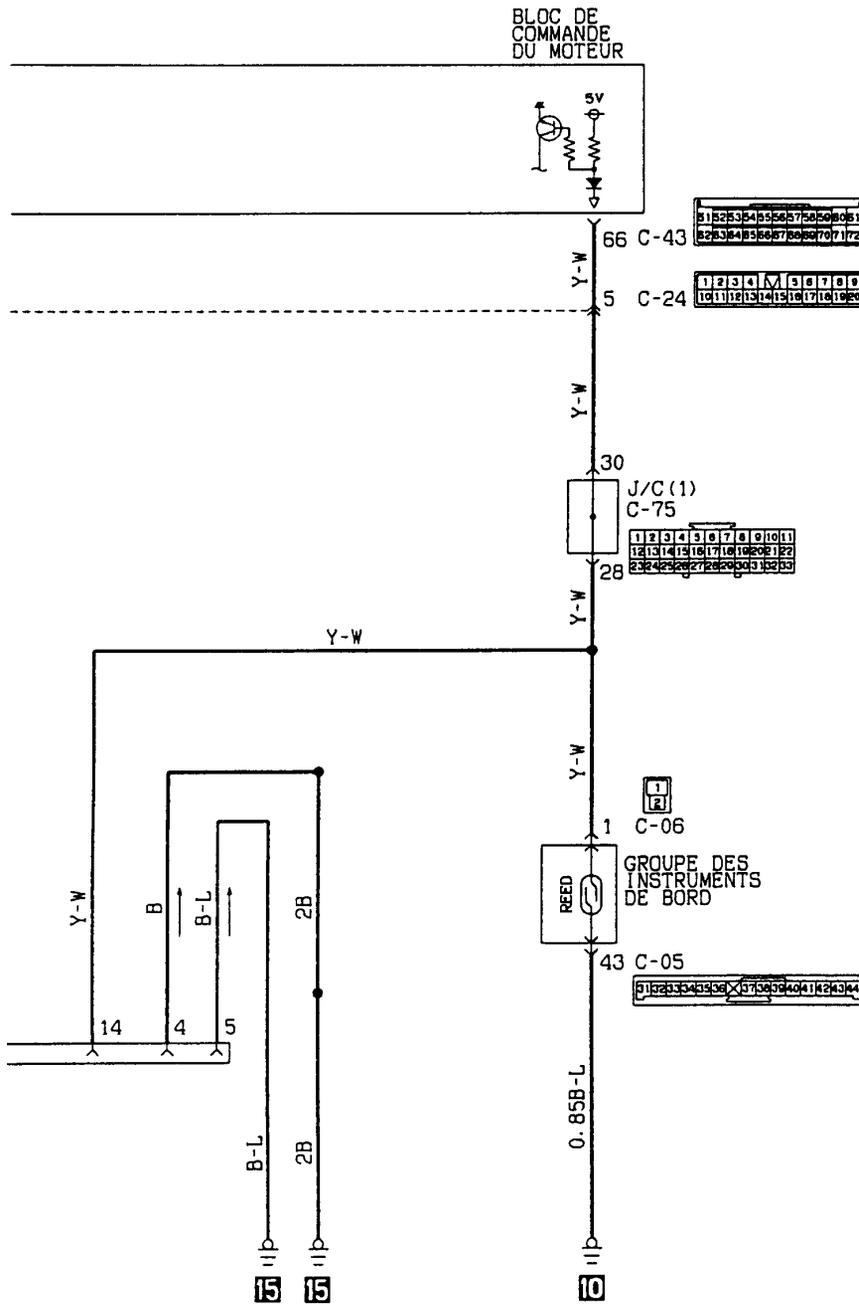
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

BLOC DE COMMANDE DU MOTEUR



CIRCUIT MPI <6G72-M/T> (SUITE DE LA PAGE PRECEDENTE)



Code de couleur de câble
 B:Noir LG:Vert pâle G:Vert L:Bleu W:Blanc Y:Jaune SB:Bleu ciel
 BR:Brun O:Orange GR:Gris R:Rouge P:Rose V:Violet

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

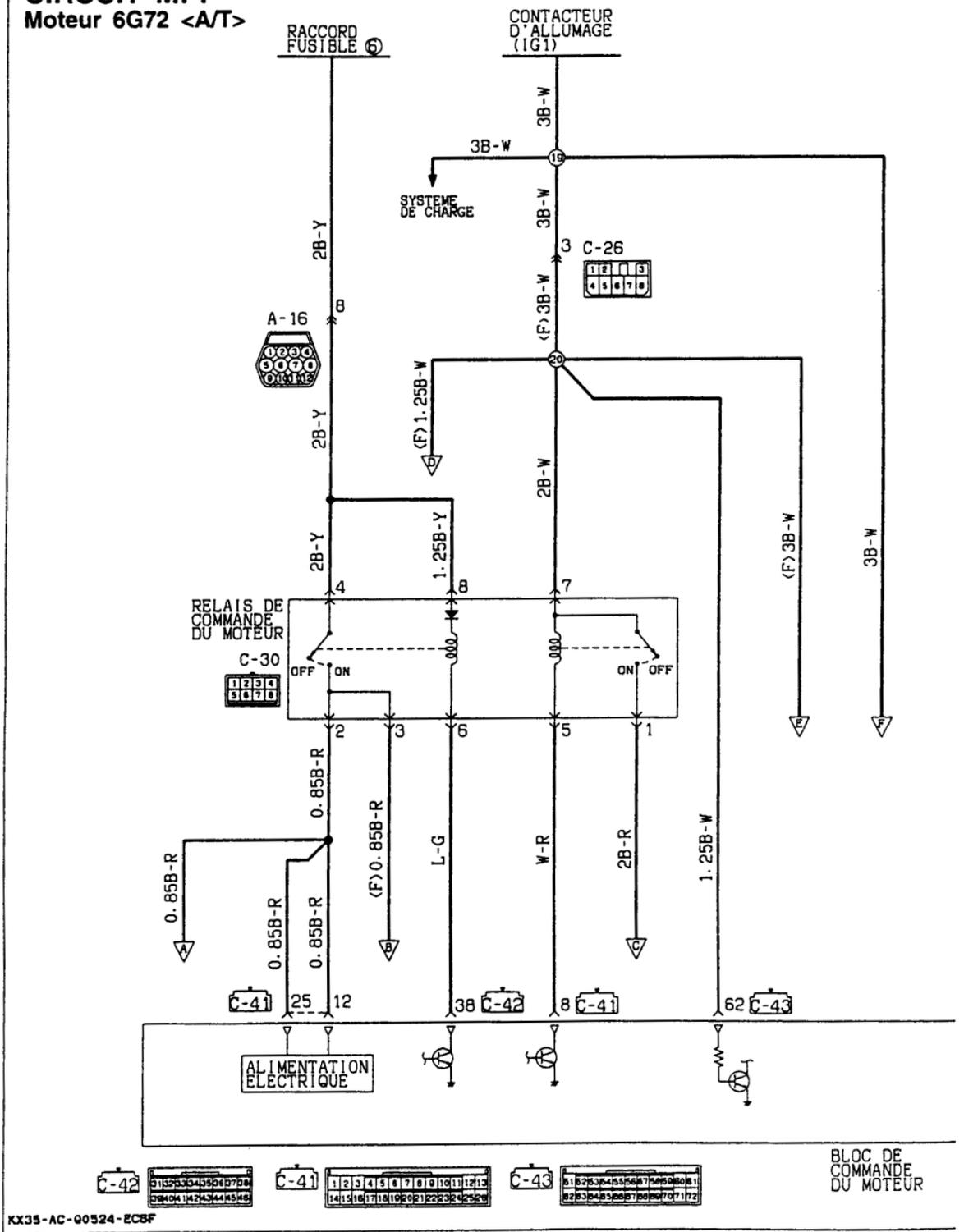
CARROSSERIE

CIRCUIT MPI

Moteur 6G72 <A/T>

Le circuit pour les modèles '95 a été adopté.

CIRCUIT MPI Moteur 6G72 <A/T>



KX35-AC-00524-ECBF

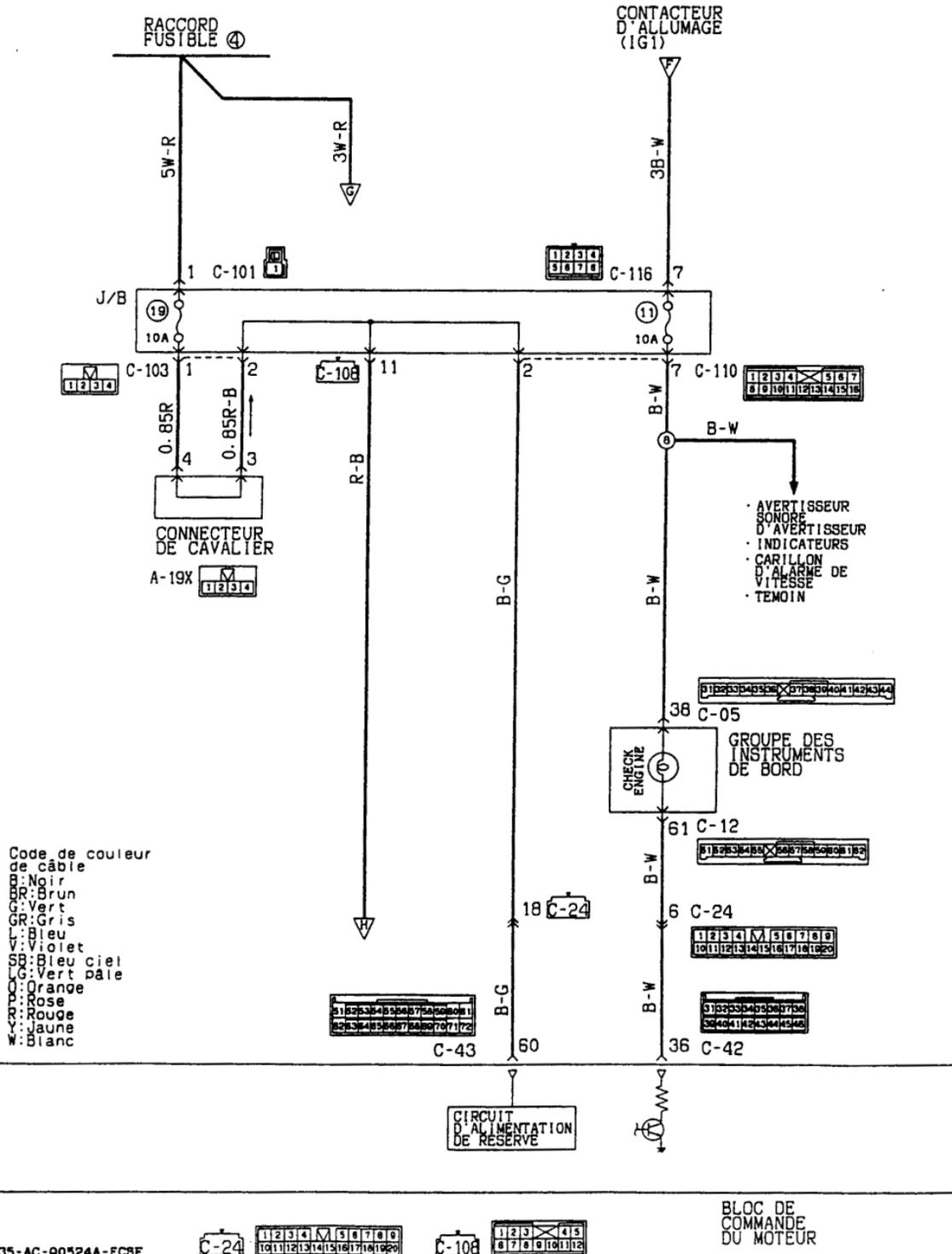
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

CIRCUIT MPI <6G72-A/T> (SUITE DE LA PAGE PRECEDENTE)



KX35-AC-Q0524A-EC9F



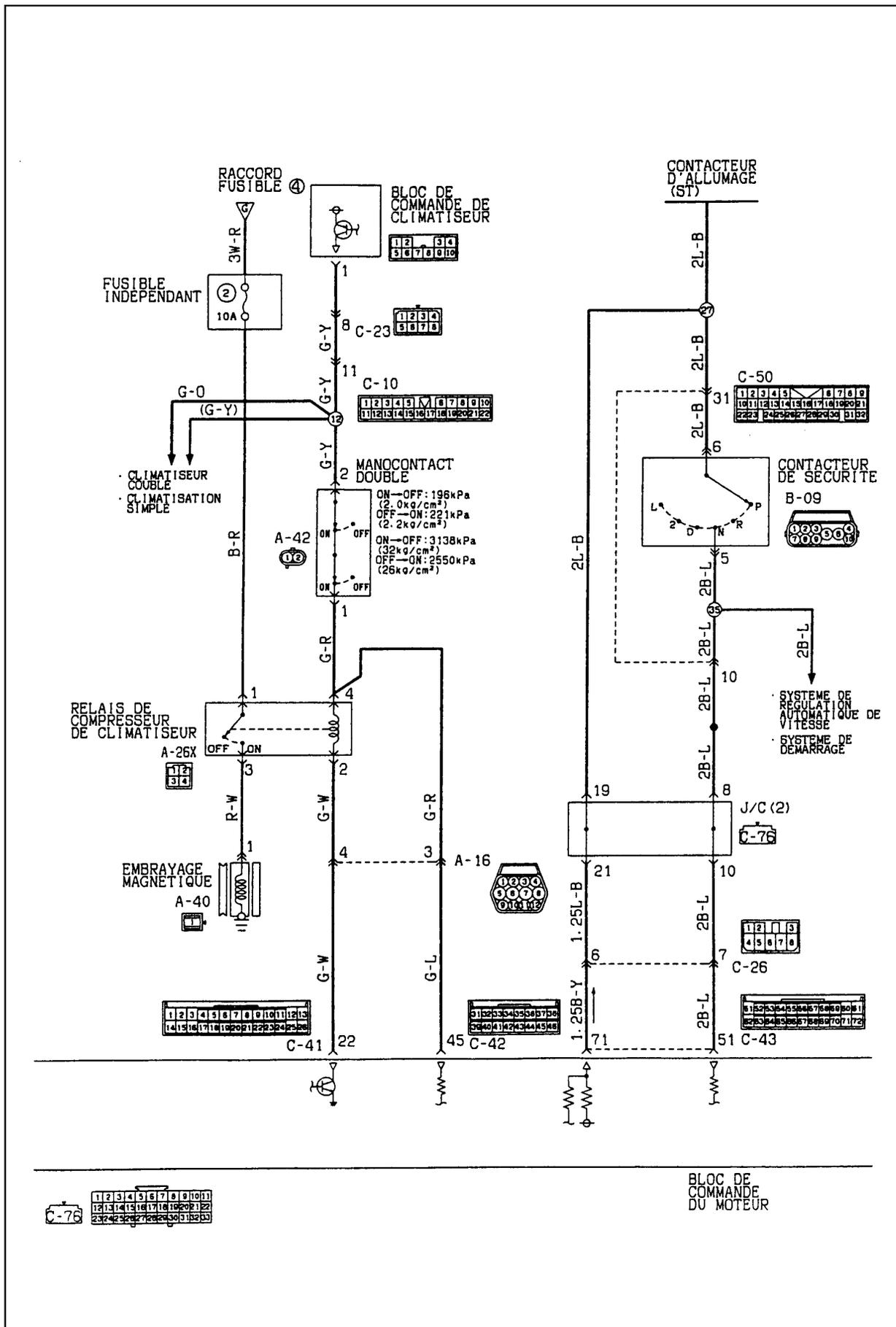
BLOC DE COMMANDE DU MOTEUR

GÉNÉRALITÉS

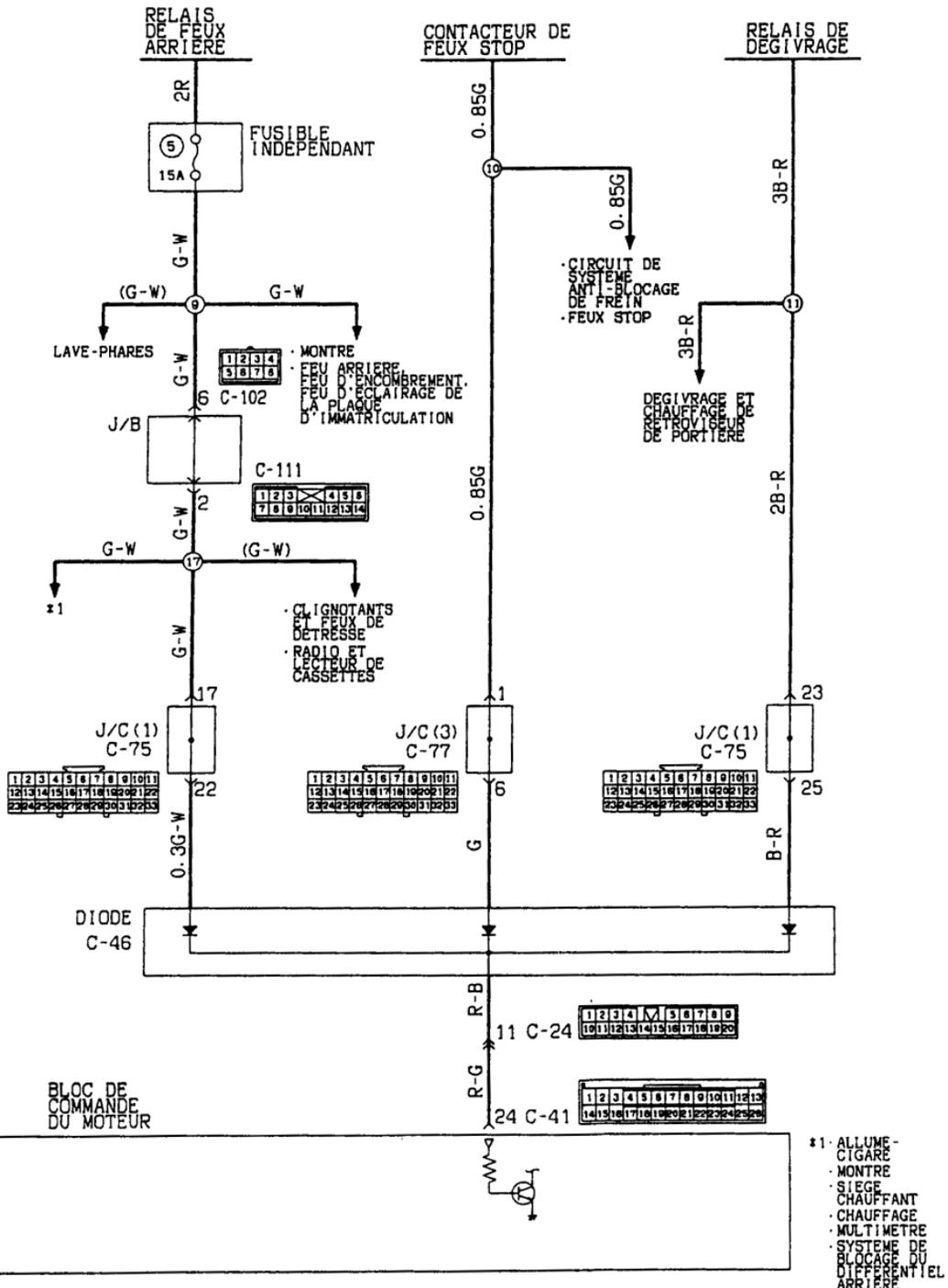
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



CIRCUIT MPI <6G72-A/T> (SUITE DE LA PAGE PRECEDENTE)



Code de couleur de câble
 B:Noir LG:Vert pâle G:Vert L:Bleu W:Blanc Y:Jaune
 BR:Brun O:Orange GR:Gris R:Rouge P:Rose V:Violet SB:Bleu ciel

KX35-AC-Q0524B-ECBF

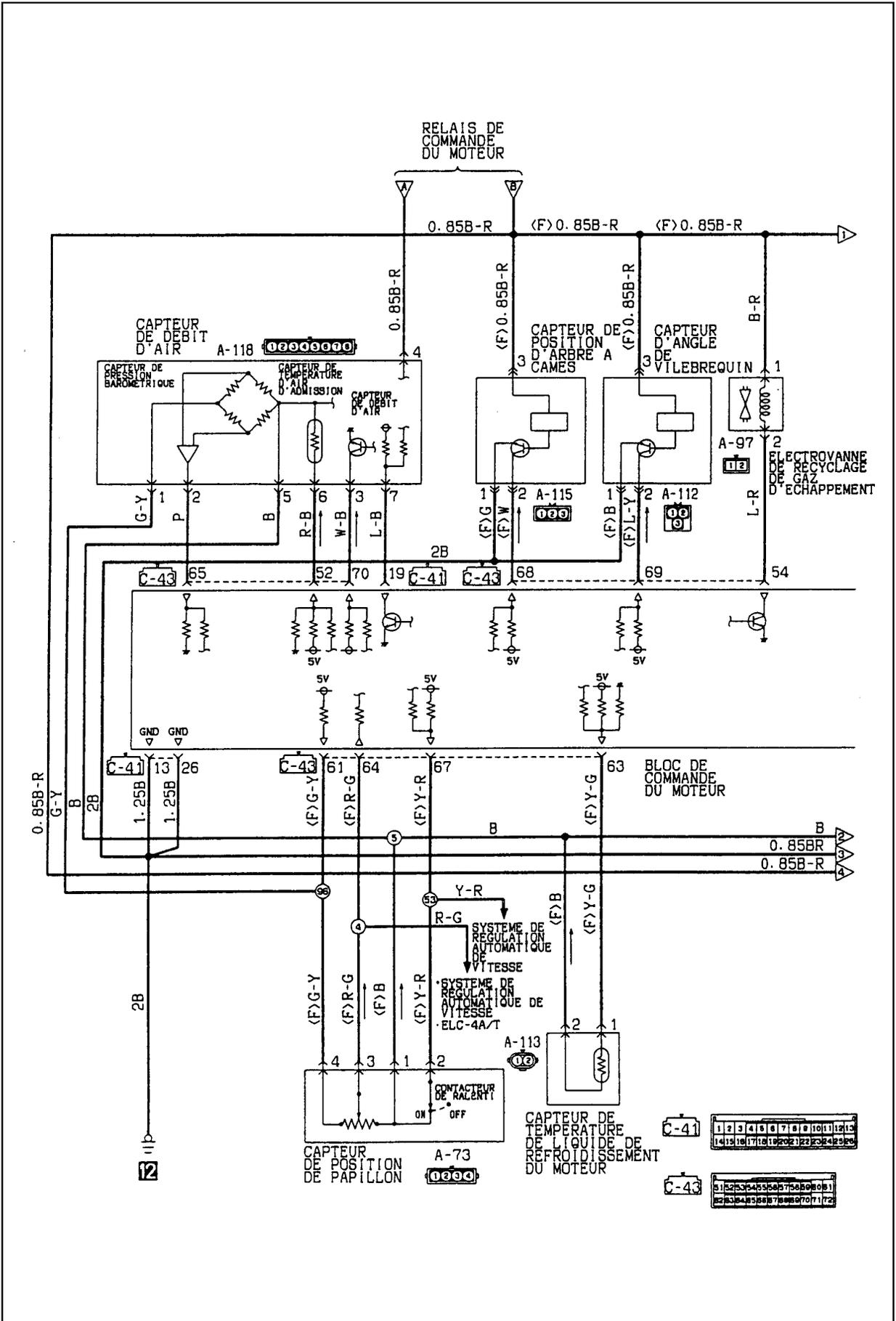
- *1: ALLUME-CIGARE
- MONTRE
- SIEGE CHAUFFANT
- CHAUFFAGE
- MULTIMETRE
- SYSTEME DE BLOCAGE DU DIFFERENTIEL ARRIERE

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

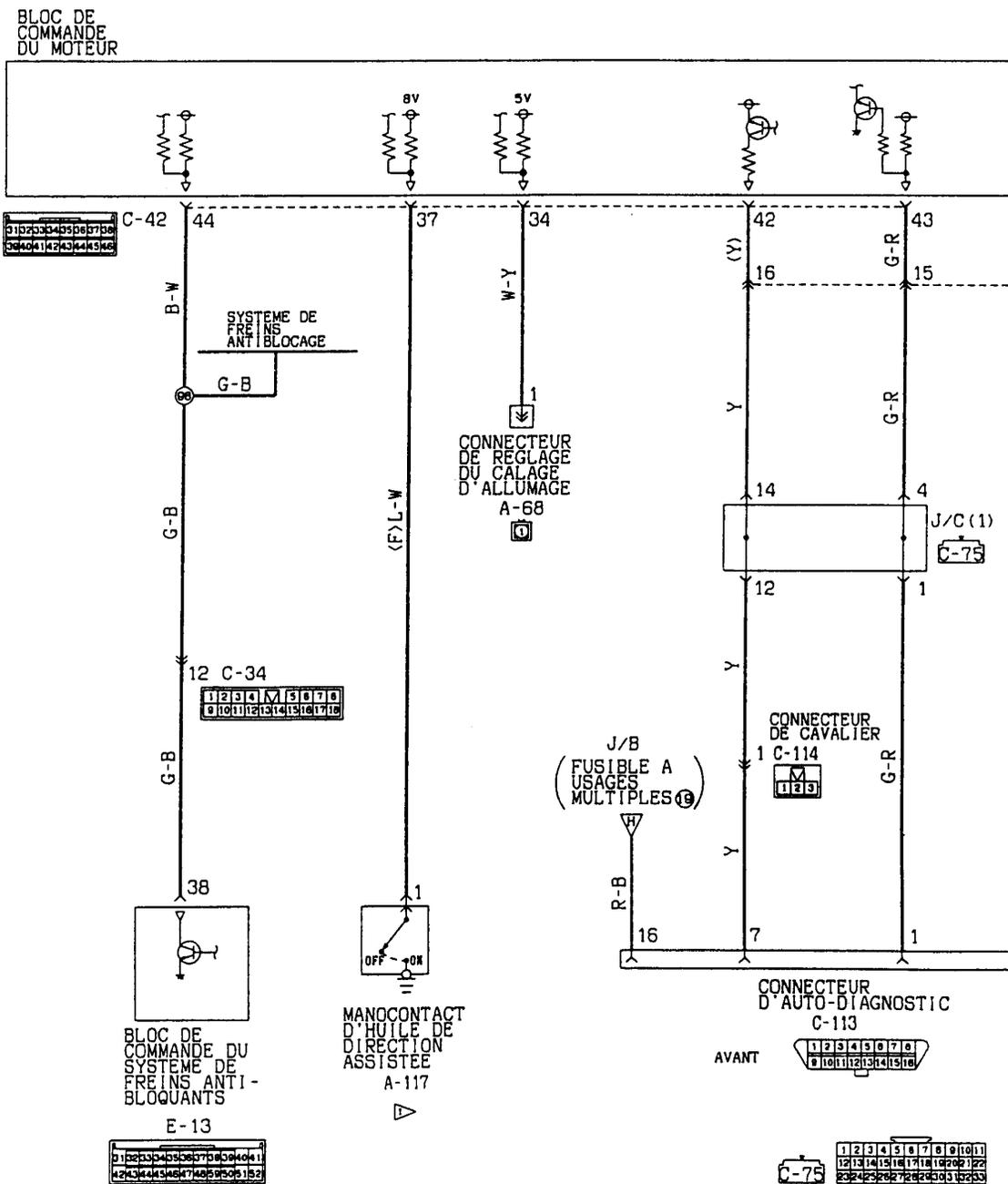
CARROSSERIE

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



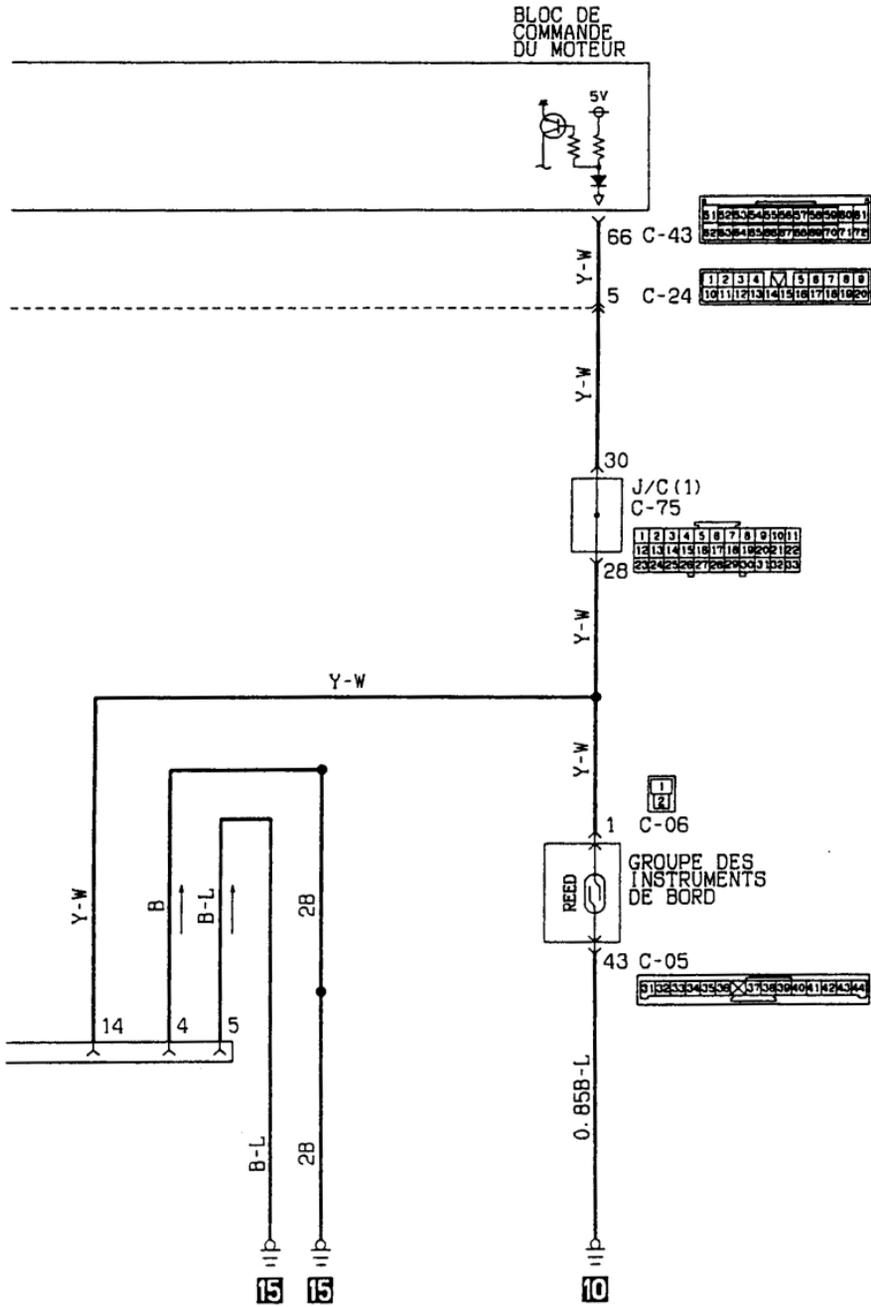
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

CIRCUIT MPI <6G72-A/T> (SUITE DE LA PAGE PRECEDENTE)

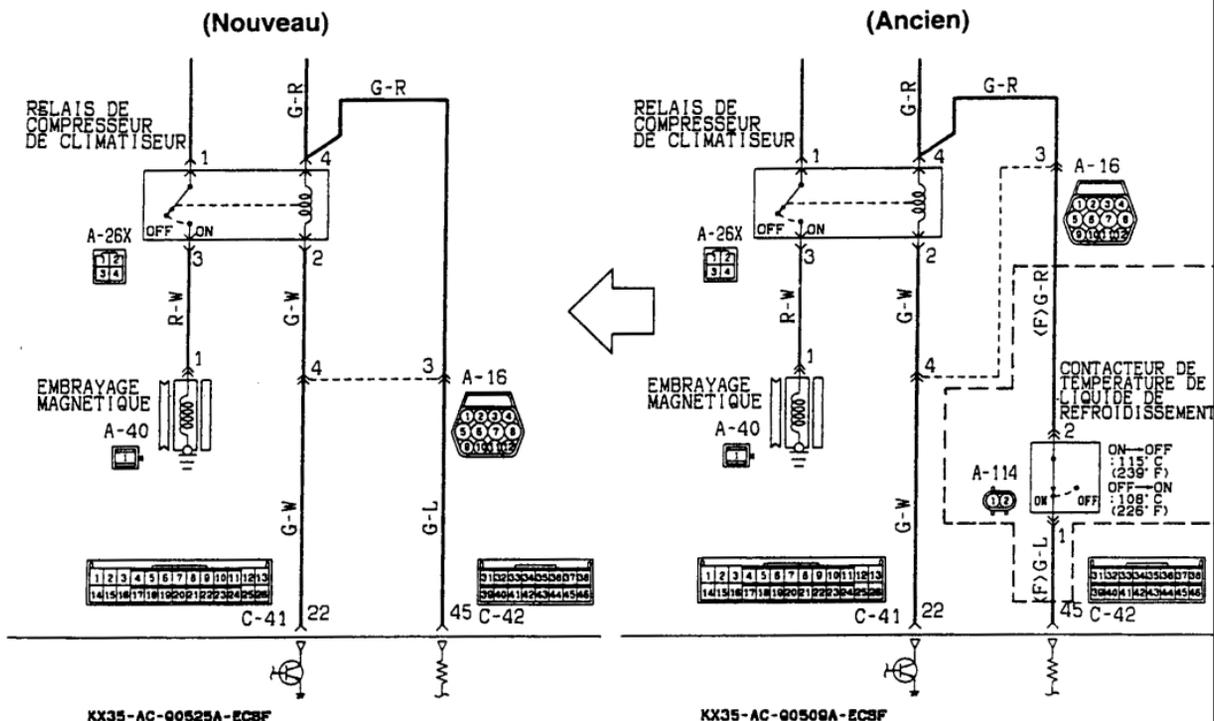


Code de couleur de câble
 B:Noir LG:Vert pâle G:Vert L:Bleu W:Blanc Y:Jaune SB:Bleu ciel
 BR:Brun O:Orange GR:Gris R:Rouge P:Rose V:Violet

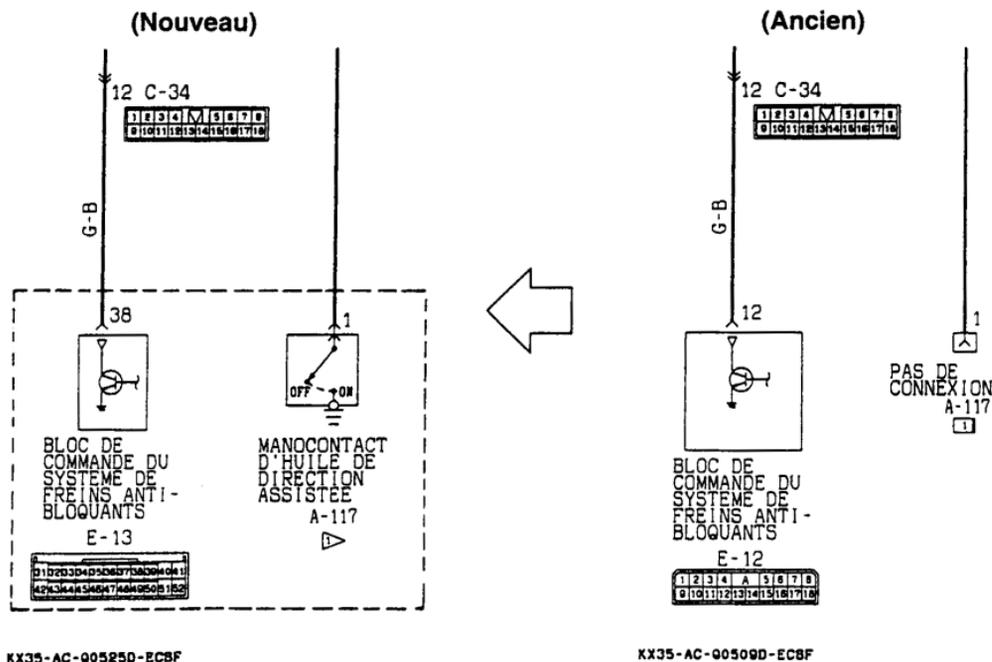
CIRCUIT MPI

Moteur 6G74 <M/T>

- Le contacteur de température de liquide de refroidissement du moteur a été supprimé.



- Le bloc de commande ABS a été changé.
- Le contacteur de pression d'huile de direction assistée a été ajouté.



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

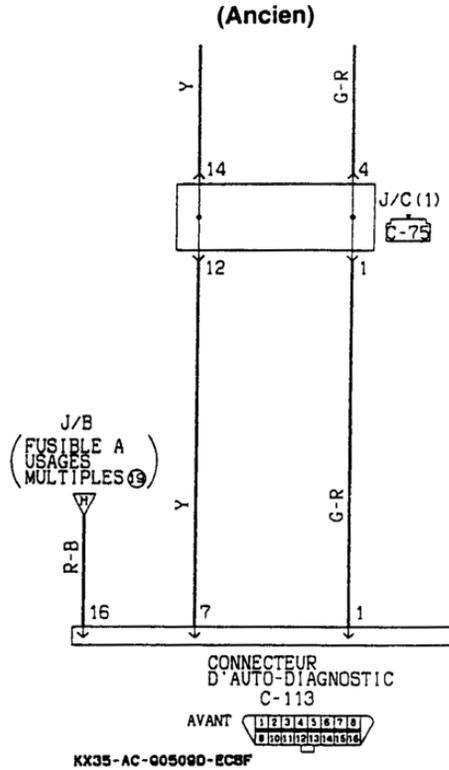
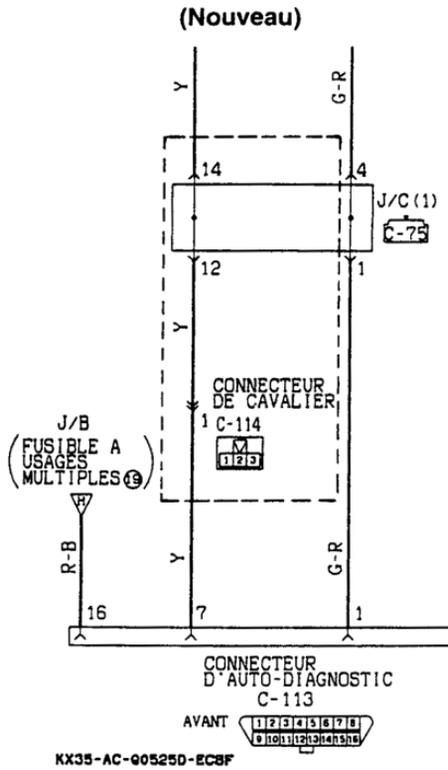
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

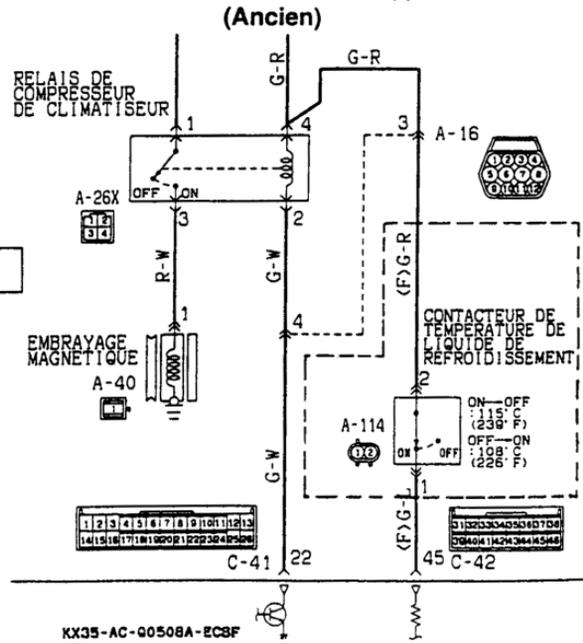
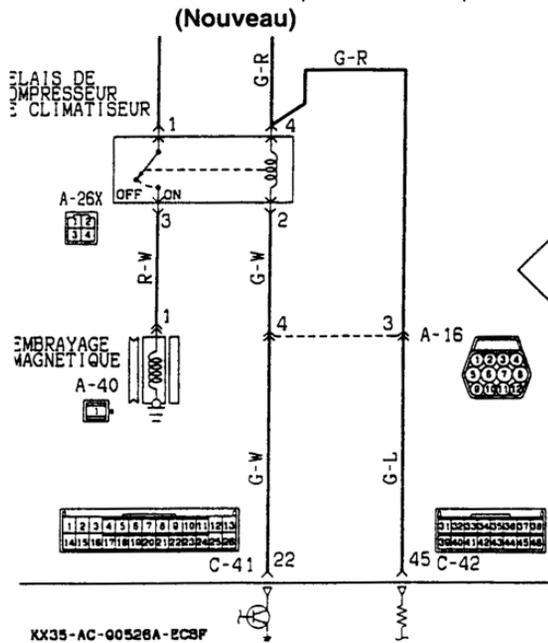
CARROSSERIE

- Le connecteur de pontage a été ajouté.



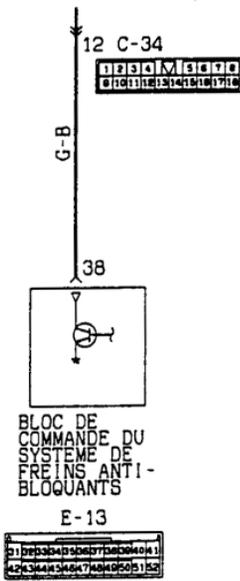
CIRCUIT MPI
Motor 6G74 <A/T>

- Le contacteur de température de liquide de refroidissement du moteur a été supprimé.



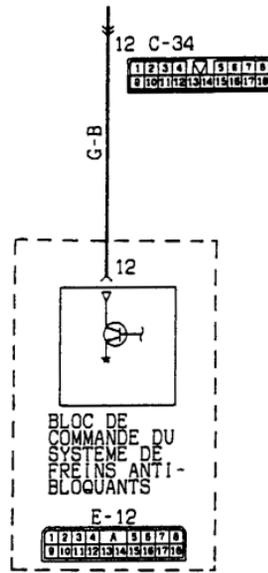
- Le bloc de commande ABS a été changé.

(Nouveau)



KX35-AC-00526D-EC8F

(Ancien)

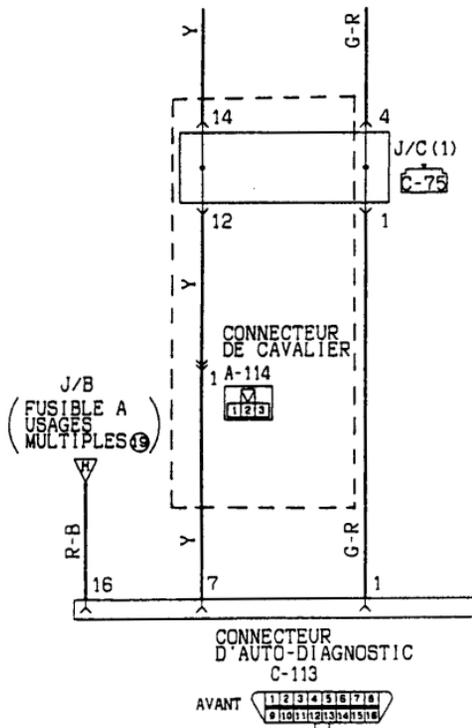


KX35-AC-00508D-EC8F



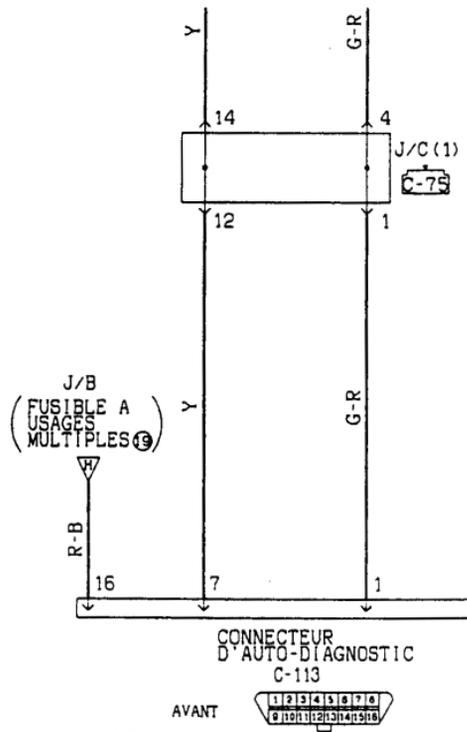
- Le connecteur de pontage a été ajouté.

(Nouveau)



KX35-AC-00526D-EC8F

(Ancien)



KX35-AC-00508D-EC8F



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

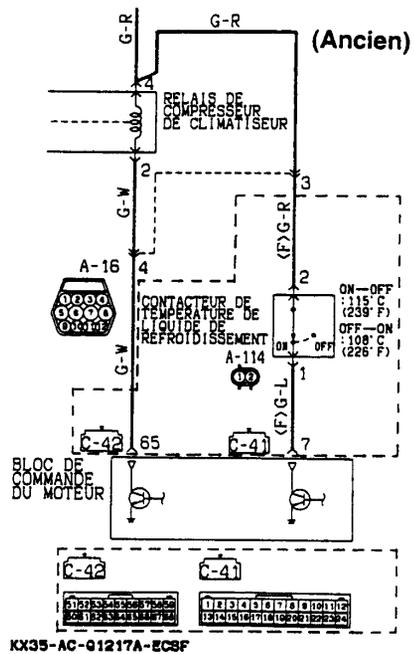
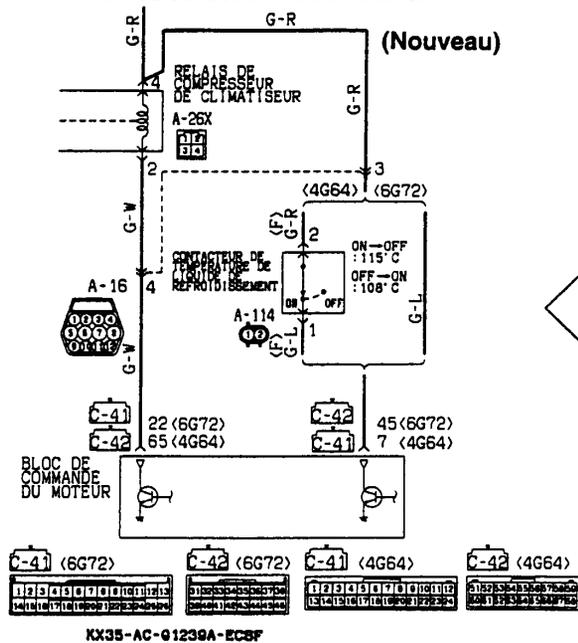
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

CIRCUIT DE CLIMATISEUR SIMPLE

Moteur 4G64 ou 6G72

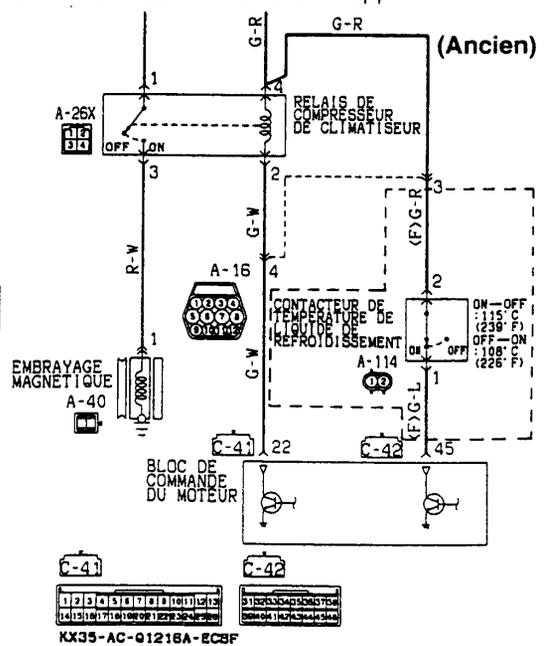
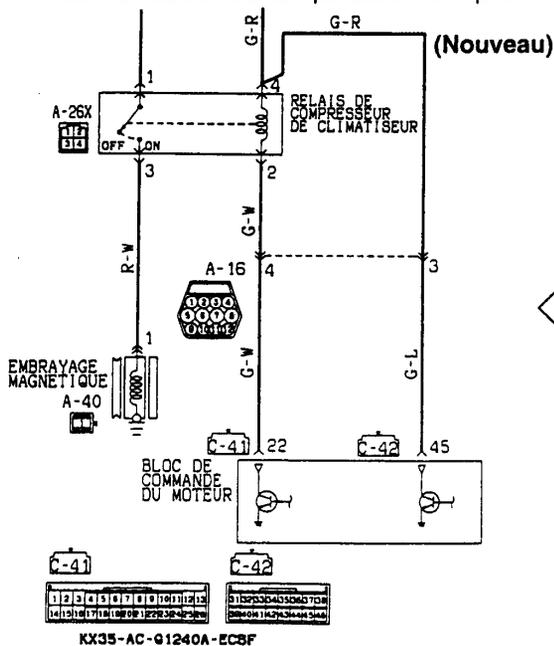
- Le bloc de commande du moteur a été changé. <Véhicules avec moteur 6G72>
- Le contacteur de température de liquide de refroidissement du moteur a été supprimé. <Véhicules avec moteur 6G72>



CIRCUIT DE CLIMATISEUR SIMPLE

Moteur 6G74

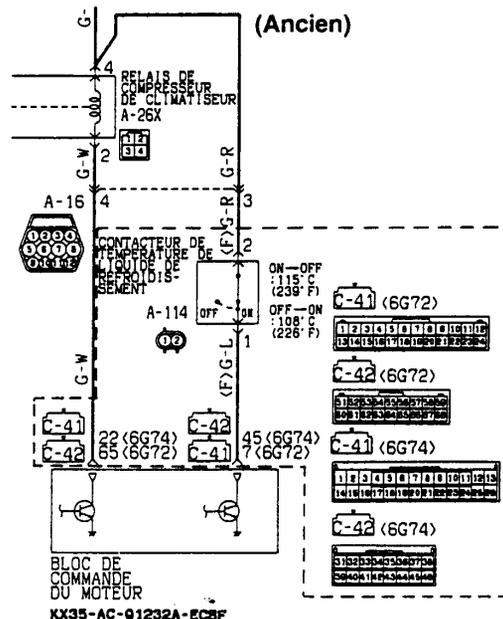
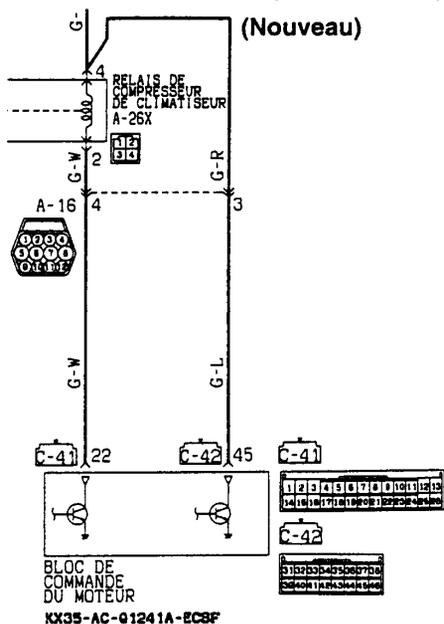
- Le contacteur de température de liquide de refroidissement du moteur a été supprimé.



CIRCUIT DE CLIMATISEUR DOUBLE

Véhicules sans chauffage arrière <Véhicules à moteur à essence>

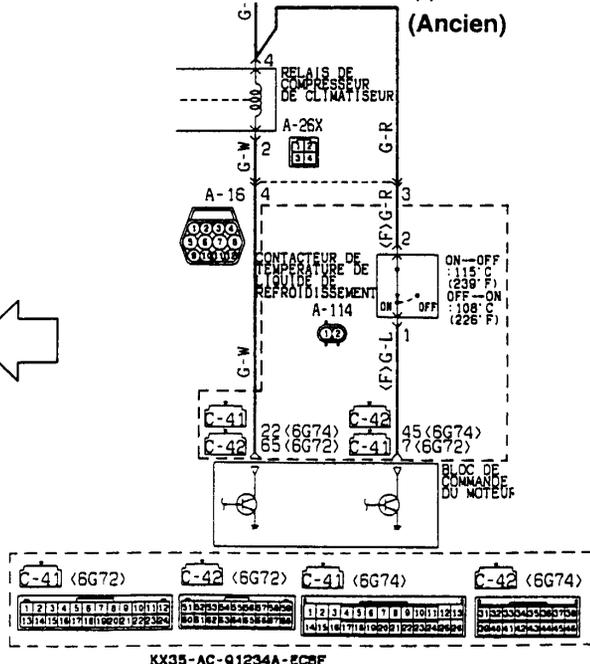
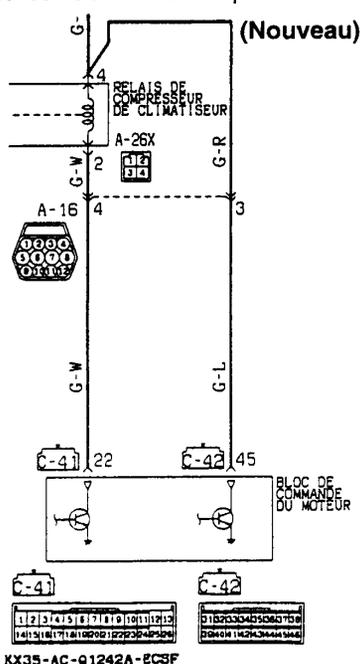
- Le bloc de commande du moteur a été changé. <Véhicules avec moteur 6G72>
- Le contacteur de température de liquide de refroidissement du moteur a été supprimé.



CIRCUIT DE CLIMATISEUR DOUBLE

Véhicules avec chauffage arrière <Véhicules à moteur à essence>

- Le bloc de commande du moteur a été changé. <Véhicules avec moteur 6G72>
- Le contacteur de température de liquide de refroidissement du moteur a été supprimé.



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE