

GRAISSAGE ENTRETIEN

MITSUBISHI Pajero

JANTES ET PNEUS PRESSION DE GONFLAGE

	Dimension de pneu	Avant	Arrière
235/75R15 105Q 235/75R15 105R 235/75R15 105S	4 personnes	1,80	2,00
	4 personnes + Charge admissible ou + 4 personnes + Traction d'une remorque	1,80	2,40
255/70R15 108Q 255/70R15 108R 255/70R15 108S 255/70R15 108T 255/70R15 108U	4 personnes	1,80 2,00 ^{*1}	2,00 2,20 ^{*1}
	4 personnes + Charge maxi admissible ou à	1,80	2,20
	4 personnes + Traction d'une remorque	2,00 ^{*1}	2,40 ^{*1}
265/75R15 110Q 265/75R15 110R 265/75R15 110S 265/70R15 110T 265/70R15 110U	4 personnes	1,80 2,20 ^{*1}	2,00 2,20 ^{*1}
	4 personnes + Charge maxi admissible ou à	1,80	2,00
	4 personnes + Traction d'une remorque	2,30 ^{*1}	2,50 ^{*1}

*1 : À une vitesse supérieure à 160 km/h

GRAISSAGE

ORGANES	LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS	FREQUENCES (km)	
		VÉRIFICATIONS (1)	GRAISSAGES VIDANGES
Carter moteur	SAE 15 W 40	1 000	15 000 (2)
Boîte de vitesses mécanique	API GL 4	15 000	90 000
Boîte de vitesses automatique	DEXRON II	30 000	45 000
Boîte de transfert	API GL 4	-	45 000
Pont AR et AV (*)	API GL 5	30 000	90 000
Circuit de refroidissement	eau + antigel	1 000	60 000
Circuit de freinage	DOT 4	1 000	30 000
Direction assistée	DEXRON II	1 000	-
Filtre à airÉchange			45 000
Filtre à huileÉchange			15 000 (2)
(*) sauf pour différentiel à glissement limité			
(1) : Compléter si besoin		(2) : 7 500 pour les Diesel	

POUR FACILITER LE SERVICE

ORGANES	EMPLACEMENT
Bouchon de réservoir	Aile AR G
Ouverture du capot	Sous planche de bord côté G
Jauge d'huile moteur	Sur bloc-moteur
Batterie	À l'AV. G
Circuit de refroidissement	Joue aile AV. G
Circuit hydraulique de freinage	Sur tablier côté G
Circuit direction assistée	Sur côté D

CAPACITÉS (l)

- Réservoir de carburant	75/92
- Huile moteur	
• ess.	4,3
• Diesel	5,5
- Huile boîte de vitesses mécanique	2,5 à 3,7
- Huile boîte de vitesses automatique	7,2 à 8,5
- Huile boîte de transfert ...	2,3 à 2,9
- Huile pont arrière	1,8 à 3,2
- Huile pont avant	1,2
- Circuit de refroidissement	
• sans chauffage AR	9,5
• avec chauffage AR	10,5
- Laves-glaces AV/AR	4,0

REMARQUES

- A** - Fréquence des vidanges : l'huile doit être remplacée avant qu'elle ne soit trop altérée ou polluée pour provoquer une formation de dépôts ou une usure anormale.
- B** - En période d'hiver et pour utilisation exclusive en ville, il est prudent de réduire le parcours entre vidanges.
- C** - Radiateur protégé à l'origine. Lorsqu'une vidange est nécessaire : rincer et remplir avec un mélange d'eau (50%) et d'antigel (50%).

ENTRETIEN COMPLÉMENTAIRE

Avec quelques gouttes d'huile moteur :

Timonerie de frein à main, gaine de commande de capot. Verrouillage du capot. Boîtier de fermeture du capot, compas.

Avec de l'huile fluide :

Charnières : portes, capot, coffre. Serrures.