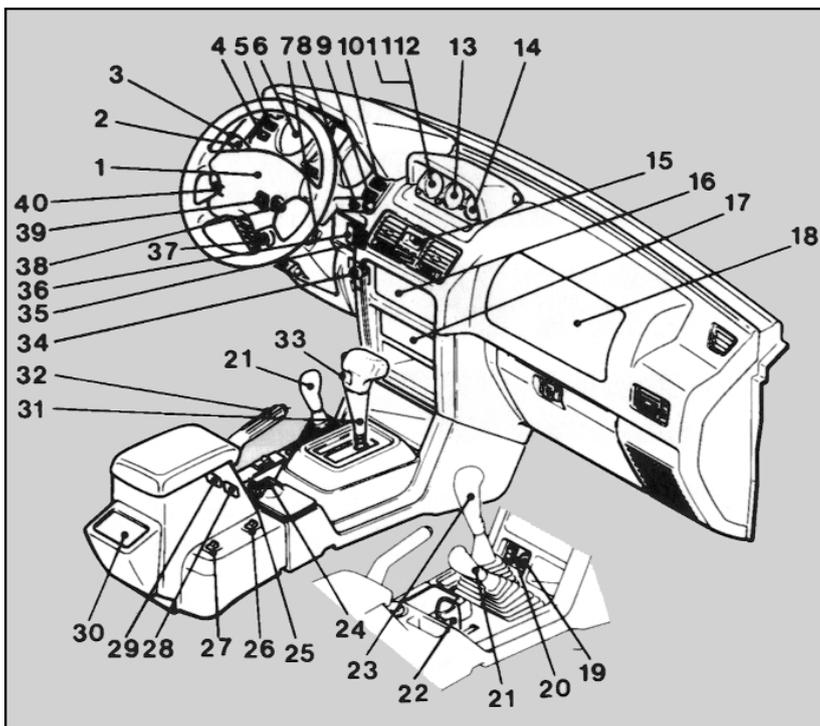


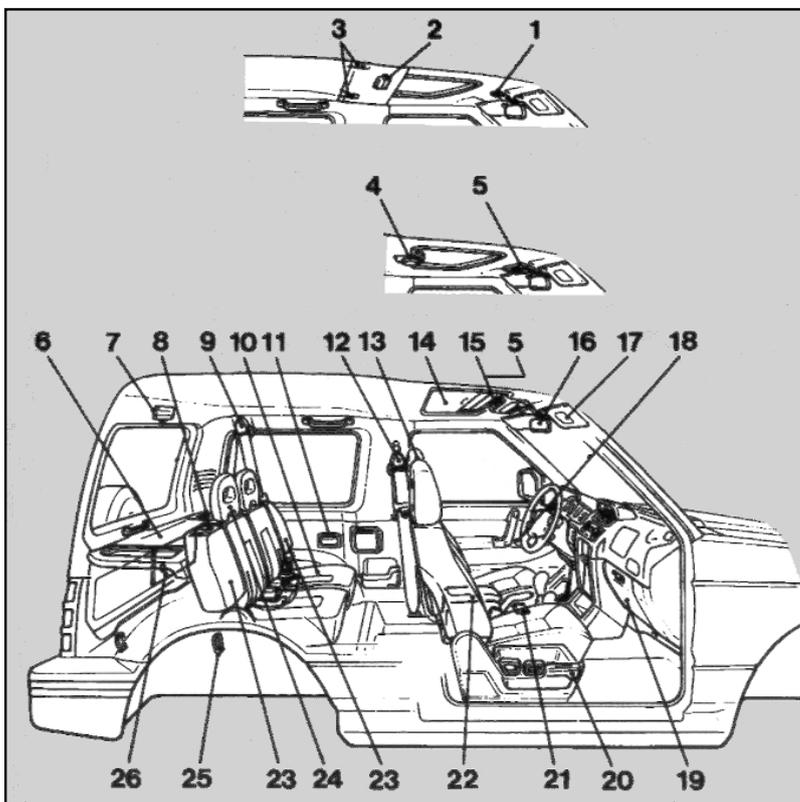
CONSEILS PRATIQUES

VUE GÉNÉRALE - Instruments et commandes



1 : Coussin gonflant du conducteur* - 2 : Interrupteur combiné (phares, clignotants, etc...) - 3 : Interrupteur de lave-phares* - 4 : Interrupteur de feux antibrouillard arrière - 5 : Interrupteur de feux antibrouillard avant* - 6 : Instruments et jauges - 7 : Contacteur d'allumage - 8 : Interrupteur d'essuie-glace et de lave-glace de pare-brise/interrupteur d'essuie-glace et de lave-glace de lunette arrière - 9 : Interrupteur des feux de détresse -

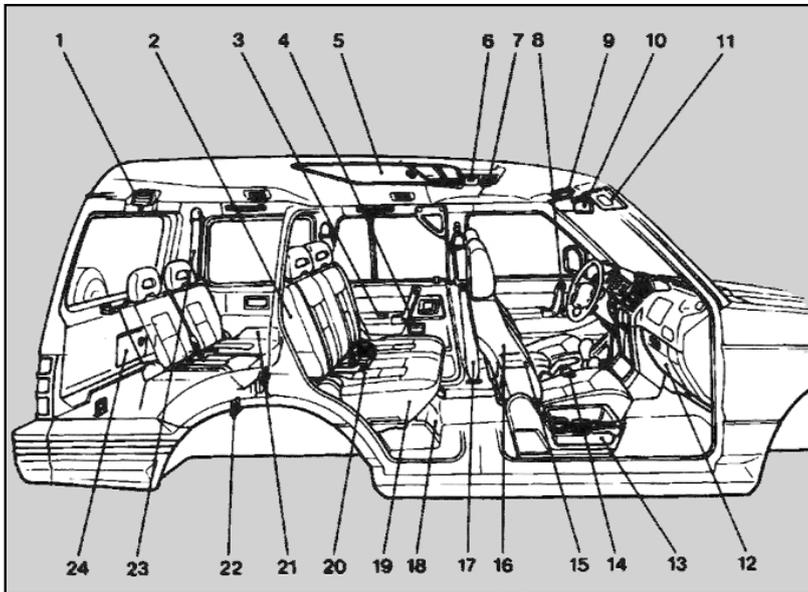
10 : Réglage automatique de la vitesse constante* - commutateur principal - 11 : Boussole électronique* - 12 : Thermomètre* - 13 : Inclinomètre* - 14 : Altimètre* - 15 : Montre - 16 : Chauffage/climatisation avant* - 17 : Equipement audio* - 18 : Coussin gonflant du passager avant* - 19 : Prise pour accessoire électrique - 20 : Commutateur de blocage de différentiel arrière* - 21 : Levier de boîte de transfert - 22 : Treuil mécanique* - 23 : Levier de changement de vitesse (boîte manuelle seulement) - 24 : Sélecteur de mode A/T (boîte automatique seulement) - 25 : Allume-cigare - 26 : Commande de chauffage/climatisation arrière* - pour les occupants sièges avant - 27 : Commutateur de siège chauffant* - 28 : Commande de l'antenne motorisée* - 29 : Commutateur des amortisseurs variables (sélecteur de fermeté de suspension) - 30 : Commande de chauffage/climatisation arrière* - pour les occupants des seconds sièges - 31 : Sélecteur de vitesse (boîte automatique seulement) - 32 : Levier de frein de stationnement - 33 : Interrupteur de surmultipliée (boîte automatique seulement) - 34 : Bouton de réglage du régime moteur* - 35 : Interrupteur de dégivrage de lunette arrière - 36 : Commutateur du dégivreur d'essuie-glace* - 37 : Commutateur de réglage de portée des phares* - 38 : Rhéostat (réglage de l'intensité lumineuse de l'éclairage du tableau de bord) - 39 : Rétroviseur extérieur à télécommande électrique* - 40 : Manette de réglage automatique de la vitesse constante*



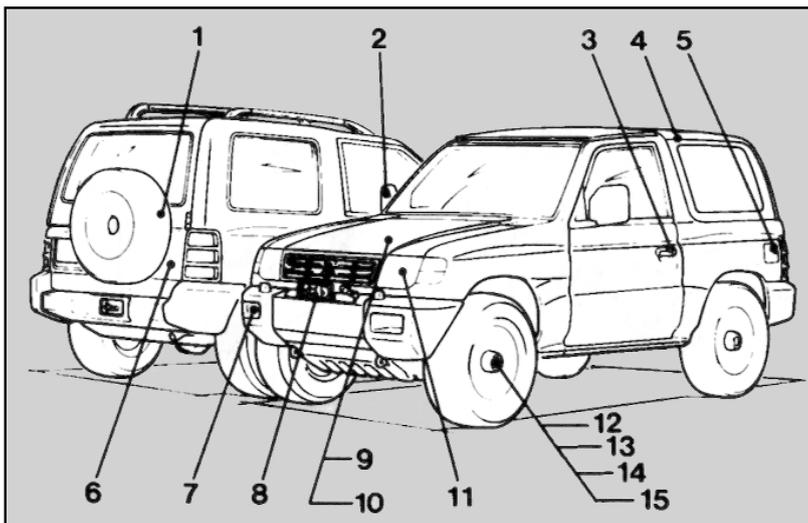
1 : Commutateur de commande du toit ouvrant électrique de capote avant* - 2 : Plafonnier - 3 : Bouton de blocage de capote arrière* - 4 : Bouton de toit ouvrant à trappe inclinable* - 5 : Plafonnier/liseuse* - 6 : Plaque arrière* - 7 : Lampe d'espace de chargement* - 8 : Prise pour accessoire électrique arrière* - 9 : Ceinture de second siège* - 10 : Second siège* - 11 : Cendrier (pour les occupants des second sièges) - 12 : Ceinture de siège avant - 13 : Siège avant - 14 : Pare-soleil de toit ouvrant* - 15 : Commande de toit ouvrant électrique* - 16 : Rétroviseur intérieur* - 17 : Pare-soleil - 18 : Commande de lève-vitre électrique* - commutateur principal - 19 : Boîte à gants - 20 : Tiroir (sous le siège passager avant)* - 21 : Cendrier (pour les occupants des sièges avant) - 22 : Boîte de console centrale* - 23 : Dossier latéral* - 24 : Lampe baladeuse* - 25 : Crochets pour fixation des bagages - 26 : Boîte à outils

Indication des compatibilités

- Les équipements en option marqués du symbole (*) peuvent différer selon le pays dans lequel ils sont vendus ou selon leur classification de vente ; consulter le catalogue de vente.

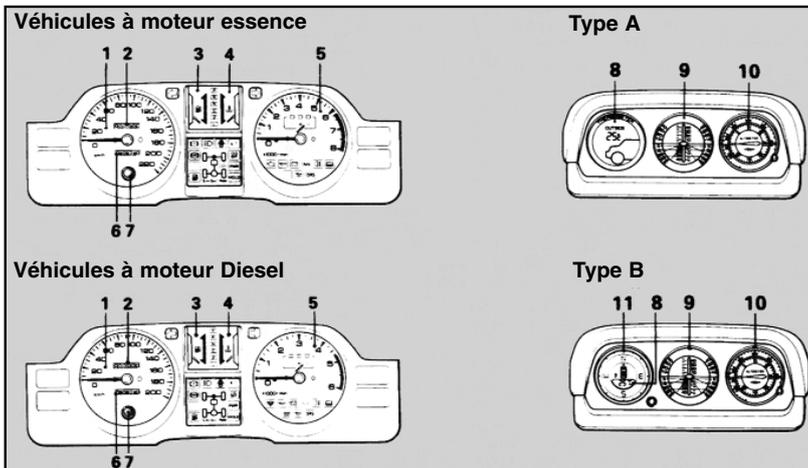


- 1 : Lampe d'espace de chargement - 2 : Dossier latéral* - 3 : Commande de lève-vitre électrique* - 4 : Cendrier (pour les occupants des seconds sièges)* - 5 : Pare-soleil de toit ouvrant* - 6 : Plafonnier - 7 : Commande de toit ouvrant électrique* - 8 : Commandes de lève-vitre électrique* - commutateur principal - 9 : Liseuse* - 10 : Rétroviseur intérieur - 11 : Pare-soleil - 12 : Boîte à gants - 13 : Tiroir (sous les sièges avant) * - 14 : Cendrier (pour les occupants des sièges avant) - 15 : Boîte de console central* - 16 : Siège avant - 17 : Ceinture de siège avant - 18 : Espace de rangement de cric - 19 : Second siège* - 20 : Ceinture de second siège* - 21 : Troisième siège* - 22 : Crochet pour fixation des bagages - 23 : Ceinture de troisième siège* - 24 : Boîte à outils



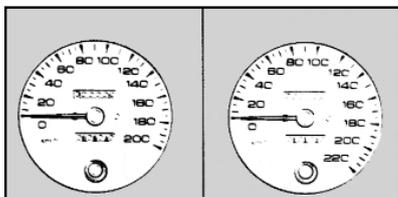
- 1 : Roue de secours - 2 : Rétroviseurs extérieurs - 3 : Verrouillage et déverrouillage - 4 : Capote* - 5 : Volet d'accès au bouchon de remplissage du réservoir de carburant - 6 : Porte arrière - 7 : Feux antibrouillards avant* - 8 : Treuil mécanique* - 9 : Capot moteur - 10 : Compartiment à moteur - 11 : Phares - 12 : Pression de gonflage des pneus - 13 : Changement d'un pneu - 14 : Permutation des pneus - 15 : Chaînes

TABLEAU DE BORD



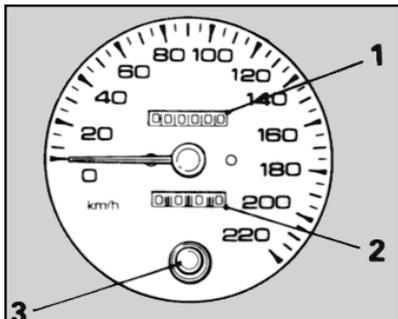
- 1 : Indicateur de vitesse
- 2 : Compteur kilométrique
- 3 : Jauge à carburant
- 4 : Thermomètre de température d'eau
- 5 : Compte-tours
- 6 : Compteur journalier
- 7 : Bouton de remise à zéro du compteur journalier
- 8 : Thermomètre*
- 9 : Inclinomètre*
- 10 : Altimètre*
- 11 : Boussole électronique*

Indicateur de vitesse



- L'indicateur de vitesse indique la vitesse du véhicule en kilomètres à l'heure (km/h).

Compteur journalier



1 Compteur kilométrique

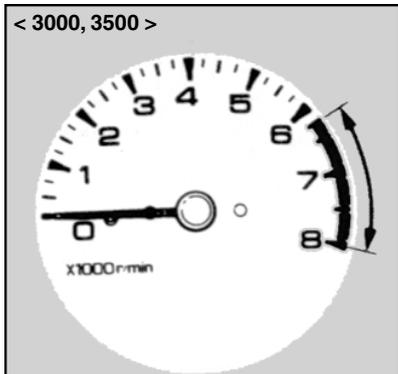
Le compteur kilométrique indique la distance totale parcourue par le véhicule.

2 Compteur journalier

Le compteur journalier indique la distance parcourue durant un trajet ou une période donnée.

Appuyer sur le bouton de remise à zéro (3) pour annuler son indication.

Compte-tours



< 2500, 2800 >



- Le compte-tours indique le régime du moteur (tr/mn). Le compte-tours peut aider à conduire d'une manière plus économique et sert d'avertisseur lorsque le moteur tourne à une vitesse excessive.

Attention : Lors de la conduite, surveiller le compte-tours et prendre garde à ne pas entrer dans la zone rouge (zone correspondant à un régime excessif du moteur).

Jauge de carburant



- La jauge de carburant indique le niveau de carburant dans le réservoir indépendamment de la position de la clé de contact.

- 1 : Plein
- 2 : Vide

Remarque : Lorsqu'on vient de faire le plein, il faut un certain temps au moment où on met le contact à la clé avant que la jauge n'indique le niveau de carburant correct.

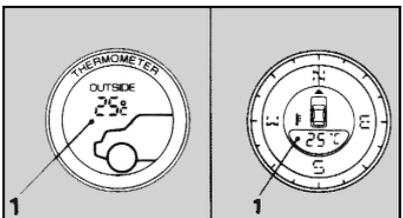
Thermomètre de température d'eau



- Le thermomètre de température d'eau indique la température du liquide de refroidissement du moteur lorsque la clé de contact est sur la position "ON".

Attention : Si l'aiguille du thermomètre entre dans la zone rouge, il est possible que le moteur soit surchauffé. Garer immédiatement le véhicule dans un endroit sûr. Pendant la conduite du véhicule, faire attention de maintenir une température de fonctionnement normale.

Thermomètre*



- Le thermomètre indique la température à l'extérieur du véhicule lorsque la clé de contact est en position "ON".

Outside (1) : Indique la température à l'extérieur du véhicule.

Remarque : • La température extérieure affichée peut ne pas correspondre à la température extérieure réelle en fonction des conditions environnantes, de la conduite, etc.

• Les températures inférieures à **-30°C** ou supérieures à **70°C** à l'extérieur du véhicule seront à l'origine d'une erreur du message affiché (-E°C, E°C).

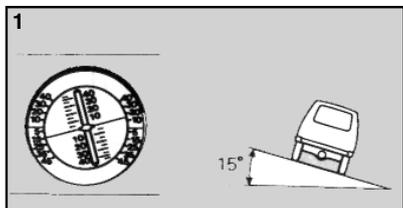
Inclinomètre*

- L'inclinomètre indique l'angle d'inclinaison du véhicule, dans les directions avant-arrière et latérales.

Exemple :

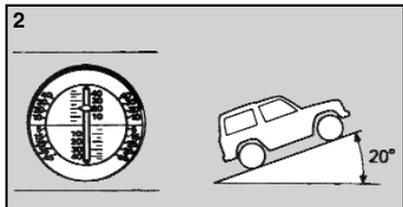
1 Inclinaison latérale

(Véhicule incliné de 15° vers la droite)



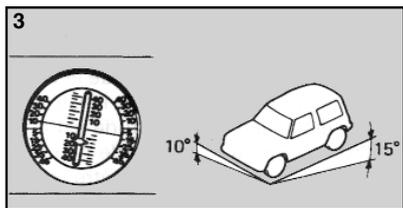
2 Inclinaison avant-arrière

(Véhicule incliné de 20° vers l'arrière)



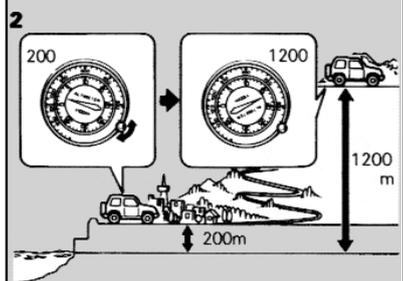
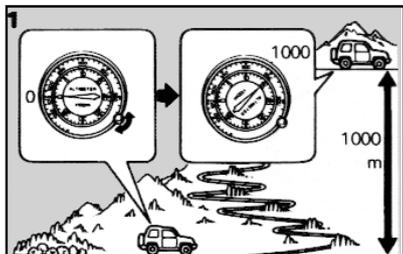
3 Combinaison inclinaisons latérale et avant-arrière

(Inclinaison de 15° vers l'avant et de 10° vers la gauche)



Remarque : L'indication de l'inclinomètre est précise lorsque le véhicule est immobile et s'accompagne d'une légère erreur de lecture lorsque le véhicule roule.

Altimètre*



- L'altimètre indique l'altitude actuelle du véhicule. La graduation circulaire extérieure de l'instrument donne la pression atmosphérique (en hectopascal).

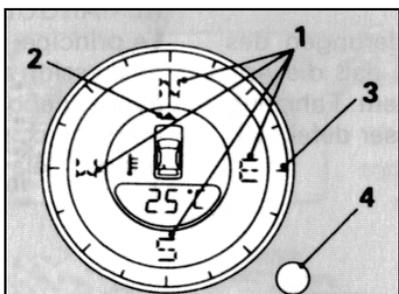
Pour connaître la différence d'altitude entre deux points

- Pour savoir de combien l'altitude a changé entre le départ et l'arrivée d'un parcours, faire la mise à zéro avant le départ. Pour cela, amener l'aiguille sur le "0" de la graduation en tournant le bouton. La valeur lue sur l'altimètre à l'arrivée sera alors l'altitude gagnée ou perdue depuis le départ. Chaque trait de graduation correspond à **100 m**.

Pour connaître l'altitude (hauteur au-dessus du niveau de la mer)

- Pour que le véhicule indique l'altitude du lieu où l'on se trouve, régler l'instrument lorsqu'on se trouve dans un lieu dont l'altitude est connue. Pour cela, il suffit d'amener l'aiguille sur l'altitude de ce lieu.
 - L'altimètre indique ensuite en permanence l'altitude du lieu où le véhicule se trouve.

Boussole électronique*

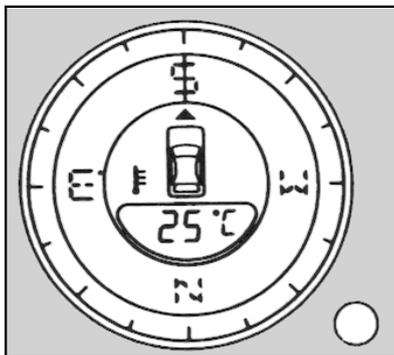


- La boussole électronique indique la direction du véhicule dans un système à **16 azimuts** magnétiques. Elle fonctionne lorsque la clé de contact est en position "ON".

- 1 Symboles d'azimut (E, W, S et N signifient respectivement Est, Ouest, Sud et Nord)
- 2 Mire indiquant la direction du véhicule
- 3 Graduation (une division équivaut à **22,5 degrés**)
- 4 Commutateur de réglage

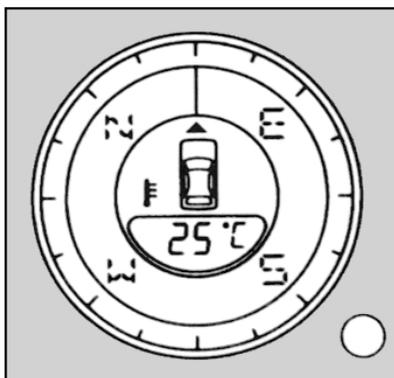
Lecture de la boussole

1. Affichage lorsque le véhicule est orienté au nord



- Dans l'exemple de l'illustration, le véhicule se dirige nord-est.

2. Affichage lorsque le véhicule est orienté au sud



- Dans l'exemple de l'illustration, le véhicule se dirige plein sud.

Remarque : Lorsque la soufflante de chauffage/climatization tourne à la vitesse maximum, cela fausse parfois l'indication de direction. En effet, le moteur électrique de la soufflante engendre alors un fort champ magnétique qui peut perturber le capteur géomagnétique de la boussole. Ceci ne doit pas

être considéré comme une anomalie de fonctionnement, et il suffit de régler la soufflante sur une vitesse plus lente pour que l'indication de la boussole soit à nouveau correcte.

Réglage de la boussole électronique

- Il y a deux réglages différents, à savoir réglage de l'indication de l'azimut et correction de la déclinaison magnétique.

- Remarque :**
- Ne pas régler la boussole électronique lorsque le véhicule est pris dans un orage magnétique.
 - Chaque fois qu'on débranche la batterie (réparation, inspection, etc.), il est nécessaire de refaire le réglage d'azimut et de déclinaison.
 - En cas d'erreur de manipulation, garer le véhicule dans un endroit sûr et arrêter le moteur. Au moment où on remet le moteur en marche, la boussole indique à nouveau l'azimut original.
 - Ne pas monter sur ce véhicule des antennes ou des porte-skis à fixation magnétique car ce type de fixation perturbe la boussole.
 - Si la boussole donne des indications erronées et si on ne parvient pas à la régler s'adresser à un professionnel.

Attention : Il est dangereux de manipuler la boussole tout en conduisant. Faire les réglages à l'arrêt ou bien confier ce soin au passager avant.

TÉMOINS DE FONCTIONNEMENT ET D'ANOMALIES

Témoins des clignotants - vert

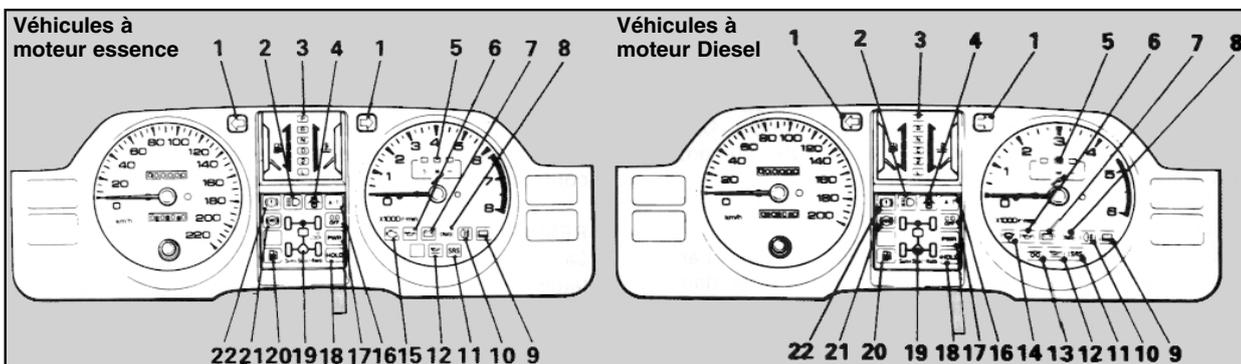


- Ces témoins clignotent lorsqu'un clignotant clignote.

Remarque : Si le clignotement est trop court, cela peut provenir d'une mauvaise connexion de clignotant ou d'une ampoule de clignotant grillée.

Témoin des feux de détresse - vert

- Lorsque l'interrupteur des feux de détresse est enfoncé, tous les clignotants se mettent à clignoter simultanément et continuellement.



- 1 : Témoins des clignotants/Témoins des feux de détresse - 2 : Témoin des feux de route - 3 : Témoin de boîte de vitesses automatique (véhicules à boîte automatique) - 4 : Témoin des portières - 5 : Témoin de suspension* - 6 : Témoin avertisseur de pression d'huile - 7 : Témoin avertisseur de charge - 8 : Témoin de réglage automatique de vitesse* - 9 : Témoin de bas niveau de liquide de lavage* - 10 : Témoin des feux antibrouillards arrière - 11 : Témoin d'anomalie du système de retenue supplémentaire (SRS)* - 12 : Témoin de bas niveau d'huile moteur - 13 : Témoin de préchauffage diesel - 14 : Témoin avertisseur du filtre à carburant - 15 : Témoin "CHEK ENGINE"* - 16 : Témoin avertisseur de la boîte de vitesses automatique (véhicules à boîte automatique) - 17 : Témoin surmultipliée désactivée (véhicules à boîte automatique) - 18 : Témoin PWR/HOLD (véhicules à boîte automatique) - 19 : Témoin des 4 roues motrices - 20 : Témoin de bas niveau de carburant - 21 : Témoin avertisseur du dispositif antiblocage de frein* - 22 : Témoin avertisseur des freins.

Témoin des feux de route - bleu

- Ce témoin s'allume lorsque les feux de route sont allumés.

Témoin des feux antibrouillards arrière - ambre

- Ce témoin s'allume lorsque les feux antibrouillard sont allumés.

Témoin avertisseur des freins - rouge

- Lorsque la clé de contact est en "ON", le témoin avertisseur des freins s'allume dans les conditions suivantes :

- 1 Lorsque le frein de stationnement est serré.
- 2 Lorsque le liquide de frein dans le réservoir atteint un niveau trop bas.
- 3 Si un problème apparaît au niveau du freinage assisté (véhicules à moteur diesel uniquement).
- 4 L'allumage simultané du témoin avertisseur des freins et du témoin avertisseur de charge alors que le moteur est en marche dénote en général une rupture de la courroie de ventilateur (modèles 2500).

Attention : Si le témoin avertisseur des freins ne s'allume pas lorsqu'on serre le frein de stationnement ou bien s'il ne s'éteint pas lorsqu'on desserre ce frein, consulter immédiatement un garagiste.

- L'allumage du témoin avertisseur des freins pendant la conduite est le signe d'une anomalie dans les circuits de frein. Il faut alors immobiliser et garer immédiatement le véhicule dans un endroit sûr en procédant comme suit :

- si le freinage est médiocre, appuyer sur la pédale de frein avec une plus grande force qu'à l'ordinaire,
- si les freins ne répondent plus du tout, réduire la vitesse du véhicule en utilisant l'effet de frein moteur et tirer lentement le levier de frein de stationnement pour immobiliser le véhicule. Appuyer sur la pédale de frein pour allumer les feux stop et se signaler à l'attention des automobilistes qui suivent.

Attention : Il est dangereux de serrer le frein de stationnement brusquement car les roues risquent de se bloquer.

Témoin avertisseur de pression d'huile - rouge

- Ce témoin s'allume lorsque la clé de contact est en position "ON" et s'éteint après le démarrage du moteur. S'il s'allume pendant la marche du moteur, c'est que la pression d'huile est trop basse.

- Si le témoin avertisseur de pression d'huile s'allume pendant que le moteur est en marche, faire inspecter le véhicule par le garagiste le plus proche.

Attention : • Si le témoin s'allume quand le niveau d'huile moteur n'est pas trop bas, faire inspecter le véhicule par le garagiste le plus proche.

- Ce témoin avertisseur n'indique pas la quantité d'huile dans le carter moteur. La quantité d'huile dans le carter moteur doit être déterminée au moyen de la jauge, moteur à l'arrêt.

Témoin de bas niveau d'huile moteur - ambre

- Ce témoin s'allume lorsque la clé de contact est en position "ON" et s'éteint après le démarrage du moteur. S'il s'allume pendant que le moteur est en marche, le niveau d'huile est trop bas.

- Si ce témoin avertisseur s'allume pendant la marche du moteur : arrêter le moteur et rajouter de l'huile moteur jusqu'au niveau prescrit.

Témoin de bas niveau de carburant - ambre

- Ce témoin s'allume lorsque le carburant dans le réservoir est à la limite inférieure.

- Quantité restante de carburant lorsque le témoin s'allume :

- carrosserie standard **env. 8 litres**
- carrosserie longue **env. 11 litres**

- Faire le plein si ce témoin s'est allumé

Attention : Ne pas rouler avec un niveau de carburant extrêmement bas car le pot catalytique risque d'être endommagé si le carburant vient à manquer (véhicules à moteur à essence).

Remarque : Lorsqu'un véhicule à moteur diesel est tombé en panne de carburant, il arrive qu'il doit simplement après avoir fait le plein. Cela est dû à la présence d'air dans le circuit de carburant. Il faut alors purger le circuit de carburant.

Témoin avertisseur de charge - rouge

- Ce témoin s'allume lorsque le contact d'allumage est en position "ON" et s'éteint après le démarrage du moteur.

Attention : Si le témoin s'allume pendant que le véhicule roule, l'anomalie provient vraisemblablement d'une des causes énumérées ci-dessous. Garer immédiatement le véhicule dans un endroit sûr et contacter un garagiste.

- Sauf modèle 2500 :
 - anomalie dans le circuit de charge.
- Modèles 2500 :
 - courroie de ventilateur cassée ou anomalie dans le circuit de charge,
- Lorsque la courroie de ventilateur casse, le freinage devient médiocre. Garer le véhicule dans un endroit sûr en appuyant sur la pédale de frein plus fort que d'habitude.

Témoin "CHEK ENGINE"* - ambre

- Ce témoin s'allume lorsque le contact d'allumage est en position "ON" et s'éteint quelques secondes plus tard.

Attention : Si ce témoin s'allume lorsque le moteur tourne, c'est un signe de défaillance au niveau du circuit antipollution. Contacter le garagiste le plus proche.

Témoin de bas niveau de liquide de lave-phares* - ambre

- Ce témoin s'allume lorsque le niveau de liquide de lave-phares dans le réservoir devient trop bas. S'il s'allume, il faut ajouter du liquide de lave-phares au plus tôt.

Témoin des portières - rouge

- Ce témoin s'allume quand une portière est ouverte ou mal fermée.

Attention : Avant de démarrer, toujours s'assurer que ce témoin est éteint.

Témoin avertisseur de la boîte de vitesses automatique - rouge

- Ce témoin s'allume lorsque la température de l'huile de boîte de vitesses automatique est anormalement élevée. En temps normal, ce témoin s'allume lorsqu'on met la clé de contact en position "ON" et il s'éteint lorsque le moteur démarre. Lorsque ce témoin s'allume, ralentir le moteur et arrêter le véhicule à un endroit sûr. Mettre ensuite le levier sélecteur sur la position "P" et faire marcher le moteur au ralenti jusqu'à ce que le témoin s'éteigne.

- Lorsque le témoin est éteint, le véhicule peut alors repartir et rouler comme auparavant. Si le témoin ne s'éteint pas, faire inspecter le véhicule chez un garagiste.

Remarque : En cas d'anomalie dans le système de commande de la boîte de vitesses automatique, le témoin avertisseur de la boîte automatique clignote. Quand ce témoin clignote, c'est le signe que le dispositif de sécurité a déclenché : les changements de rapports n'ont plus lieu et la force d'accélération n'est plus suffisante pour permettre le démarrage en côte. Si ce témoin se met à clignoter, faire immédiatement contrôler le véhicule par un garagiste.

Témoin de préchauffage diesel - ambre (véhicules à moteur diesel)

- Le témoin s'allume en rouge lorsque le contacteur d'allumage est placé sur la position "ON". Lorsque la bougie de préchauffage devient chaude, le témoin s'éteint et le moteur peut être démarré.

Remarque : • Quand le moteur est froid, le témoin de préchauffage du diesel reste allumé plus longtemps.

- Si on ne met pas le moteur en marche dans les 5 secondes après l'extinction du témoin de préchauffage du diesel, ramener la clé de contact en position "LOCK". Remettre ensuite la clé en position "ON" pour préchauffer à nouveau le moteur.
- Lorsque le moteur est suffisamment chaud, le témoin de préchauffage du diesel ne s'allume pas quand on met la clé de contact en position "ON".

Témoin avertisseur de filtre à carburant - ambre (véhicules à moteur diesel seulement)

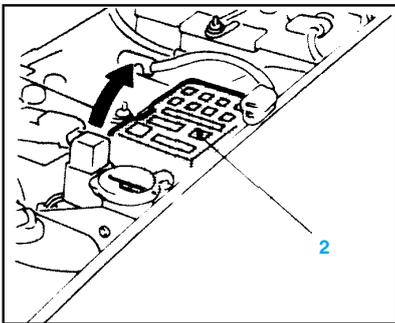
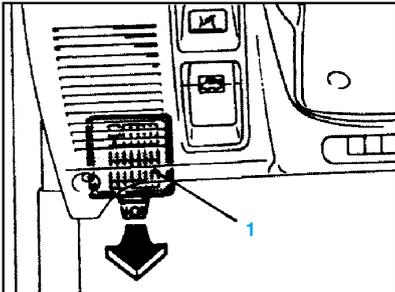


- Ce témoin s'allume lorsque le contact d'allumage est en position "ON" et s'éteint après le démarrage du moteur. Si ce témoin s'allume pendant que le moteur tourne, cela signifie qu'il y a accumulation d'eau dans le filtre à carburant. Dans ce cas, retirer l'eau du filtre à carburant.
- Il est possible de reprendre la route lorsque le témoin s'éteint. Si le témoin reste allumé ou bien se rallume épisodiquement, faire contrôler le véhicule par un garagiste.

FUSIBLES

Boîte à fusibles

- Pour empêcher que le système électrique ne soit endommagé par un court-circuit ou une surcharge, chaque circuit électrique du véhicule est équipé individuellement d'un fusible.
- Une boîte à fusibles se trouve dans l'habitacle du véhicule, l'autre est dans le compartiment moteur.



1 Habitacle

La boîte à fusibles se trouve devant le siège du conducteur à l'endroit indiqué sur l'illustration.

2 Compartiment moteur

La boîte à fusibles se trouve à l'avant gauche dans le compartiment moteur.

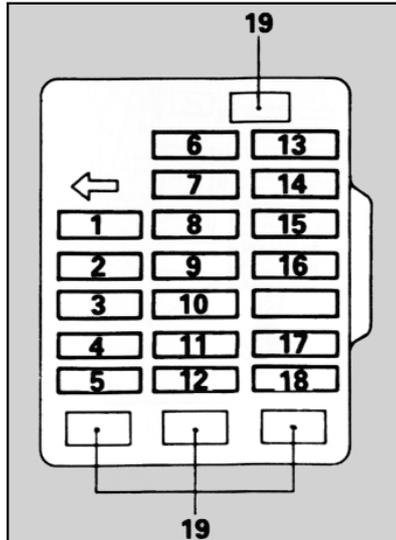
Capacité des fusibles

- Le couvercle de la boîte à fusibles donne la liste des circuits électriques protégés ainsi que les capacités des fusibles.

Habitacle

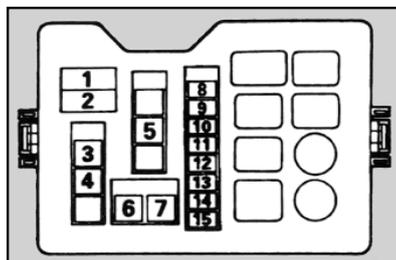
- 1 15A Allume-cigare
- 2 10A Radio*
- 3 10A Relais de chauffage
- 4 10A 4 A/T (véhicules avec boîte de vitesses automatique seulement)

- 5 20A Climatiseurs avant et arrière*
 - 6 10A Clignotants
 - 7 10A Instruments
 - 8 10A Avertisseur sonore
 - 9 15A Essuie-glace
 - 10 10A Lève-vitre électrique*
 - 11 10A Système de traction sur 4 roues
 - 12 15A Condamnation électrique des portières*
 - 13 10A Plafonnier, montre
 - 14 15A Feux de recul
 - 15 15A Feux de stop
 - 16 25A Chauffage
 - 17 15A Prise pour accessoire électrique
 - 18 10A Chauffage arrière*
 - 19 Fusible de rechange
- AT** : Boîte de vitesses automatique



Remarque : Les fusibles de rechange sont rangés dans la boîte à fusibles elle-même. Un fusible grillé doit toujours être remplacé par un fusible de même ampérage.

Compartiment moteur



Raccords fusibles

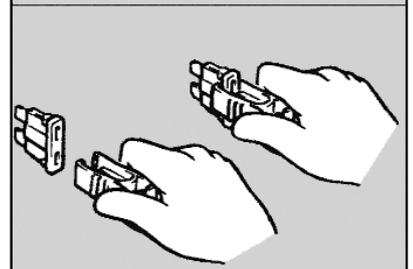
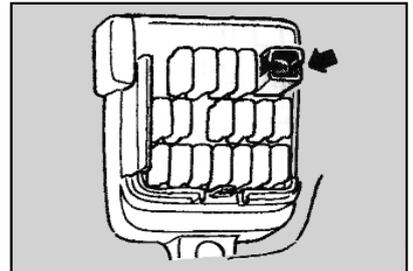
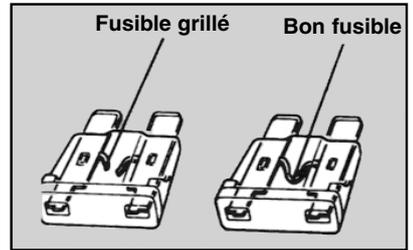
- 1 60A Batterie
- 2 100A Alternateur
- 3 20A Injection multipoints*
- 4 40A Contacteur d'allumage
- 5 30A Lève-vitre électrique*
- 6 30A Climatiseur*
- 7 40A Lampes

Fusibles

- 8 15A Pompe à carburant*
- 9 10A Compresseur de climatiseur*
- 10 25A Ventilateur du condenseur de (30A) climatisation*

- 11 10A Feux antibrouillards arrière
- 12 10A Feux arrière
- 13 10A Feux arrière
- 14 10A Feux de route
- 15 10A Feux de détresse

Changement d'un fusible



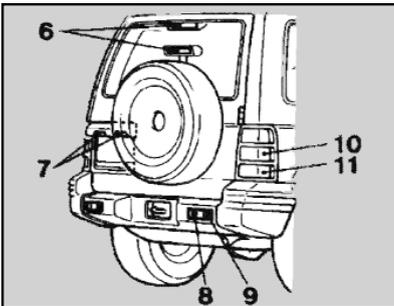
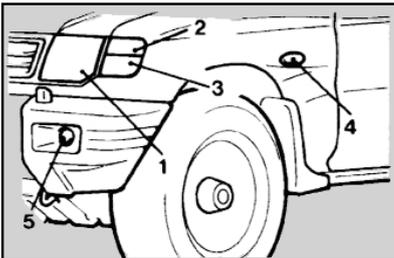
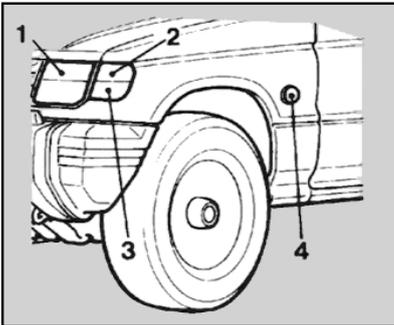
- Avant de changer le fusible endommagé, ne pas oublier de couper le circuit électrique correspondant et de mettre la clé de contact en position "LOCK".
- Retirer le couvercle de la boîte à fusibles.
- En s'aidant du tableau de capacité de charge des fusibles, vérifier l'état du fusible qui est la cause du problème.
- Un extracteur de fusible est prévu dans la boîte à fusibles, à l'intérieur du véhicule. Commencer par tirer l'extracteur hors de la boîte à fusibles, puis extraire le fusible en ligne droite à l'aide de l'extracteur. S'il n'est pas brûlé, la cause du problème doit être recherchée ailleurs. Contacter un garagiste.
- Introduire dans son logement un nouveau fusible de même capacité que le fusible défectueux.

PUISSANCE DES AMPOULES

- Ne pas remplacer une ampoule que par une ampoule neuve de même puissance et de même type. La désignation de l'ampoule est indiquée sur le culot de celle-ci.

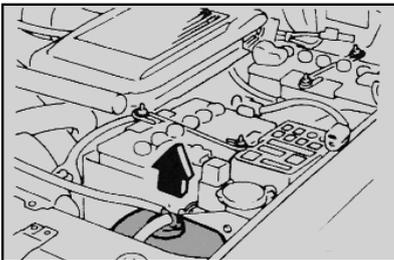
- 1 Phares, route/code 60/55 W (H4)
- 2 Clignotants avant 21W
- 3 Feux de position 5W
- 4 Clignotants latéraux 5W
- 5 Feux antibrouillards avant .. 55W (H3)
- 6 Feu stop surélevé 5W

- 7 Eclairage de plaque d'immatriculation..... 10W
- 8 Feu stop et arrière..... 21/5W
- 9 Clignotants arrière..... 21W
- 10 Feu recul..... 21W
- 11 Feu antibrouillards arrière..... 21W



Phares

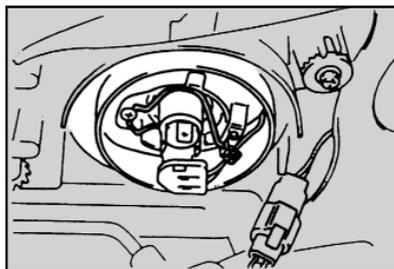
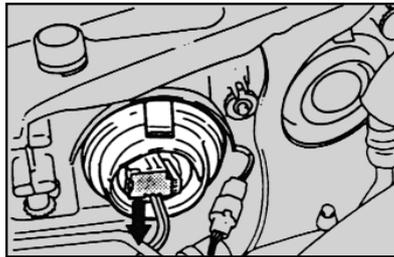
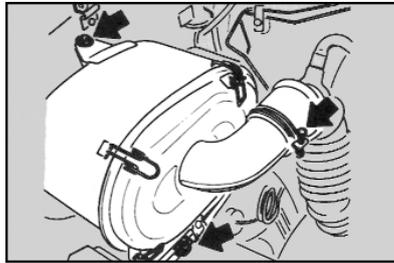
- Pour remplacer l'ampoule du côté gauche, il faut d'abord déposer le réservoir du lave-glace de pare-brise.



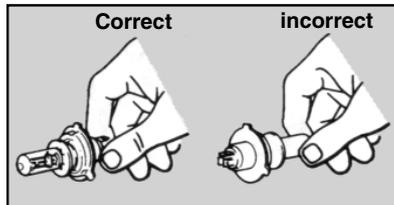
- Pour remplacer l'ampoule du côté droit, il faut d'abord déposer le filtre à air en enlevant leurs boulons (modèles 2500, 2800).

- Débrancher le connecteur et enlever le cuvelage du logement de phares.

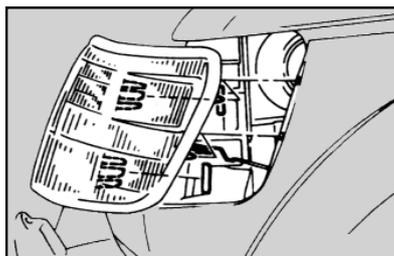
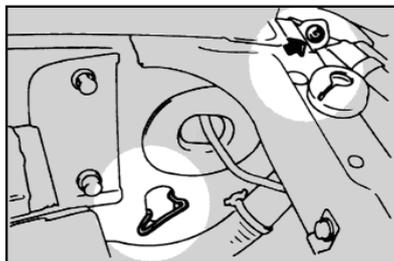
- Pour retirer l'ampoule, décrocher le ressort fixant l'ampoule.



Attention : • Ne jamais tenir une ampoule halogène à main nue, avec un gant sale, etc.
 • Si le verre de l'ampoule est sale, le nettoyer avec de l'alcool ou du diluant à peinture et bien sécher l'ampoule avant de la mettre en place.



Feux combinés avant



- Enlever le réservoir de lave-glace, retirer la vis de fixation du bloc optique et dégraffer ce dernier par l'intérieur du compartiment moteur.

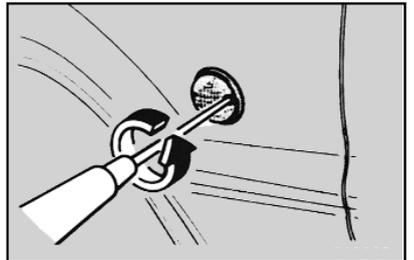
- Faire glisser l'ensemble optique et le déposer. Pour remplacer l'ampoule du clignotant avant, tourner le support d'ampoule dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, le sortir et retirer l'ampoule. Pour remplacer l'ampoule du feu de position, retirer l'ampoule du support de lampe.

- Au remontage du bloc optique, placer l'ergot du bloc optique dans le trou de la carrosserie.

Clignotants latéraux

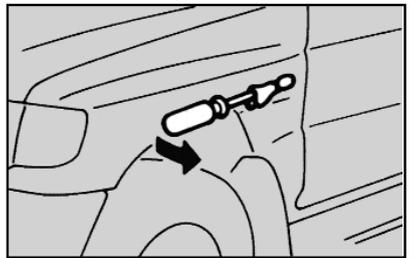
Véhicules sans ailes larges

- Déposer les vis de montage de la coiffe, déposer celle-ci, puis retirer l'ampoule de son support.



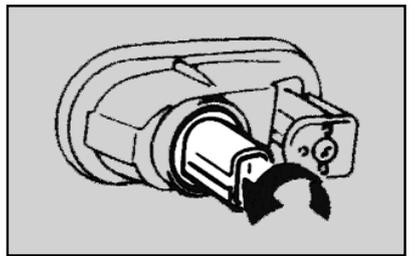
Véhicules à ailes larges

- Pour déposer un clignotant latéral, glisser un tournevis plat à l'avant du feu et faire doucement levier vers l'extérieur de la carrosserie.



Remarque : Entourer la lame du tournevis plat d'un morceau de chiffon, afin d'éviter d'érafler la coiffe.

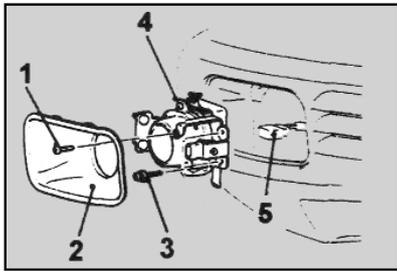
- Déposer ensuite l'ensemble douille et ampoule en tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, puis enlever l'ampoule en la tirant.



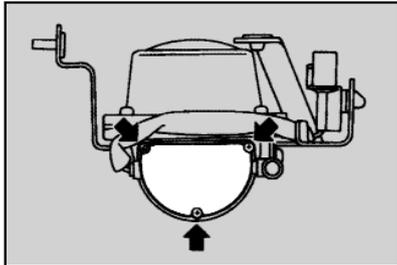
Feux antibrouillards avant*

- Enlever la vis de fixation de l'enjoliveur (1) et déposer l'enjoliveur (2). Débrancher le connecteur (3) et enlever la vis de fixation (4) du feu antibrouillard avant.

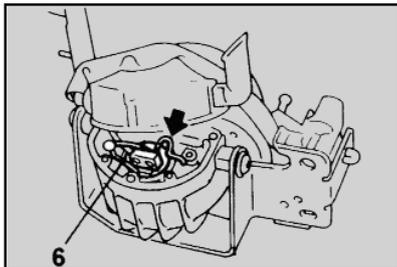
- Déposer le feu antibrouillard (5).



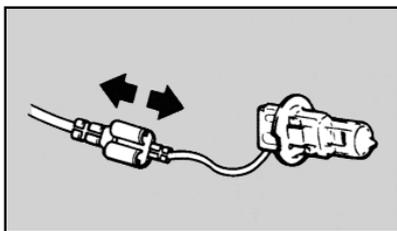
- Enlever les vis de fixation du couvercle et déposer le couvercle.



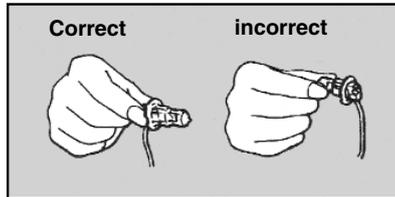
- Décrocher le ressort (6) en appuyant à l'endroit repéré d'une flèche, et déposer l'ampoule.



- Débrancher l'ampoule.

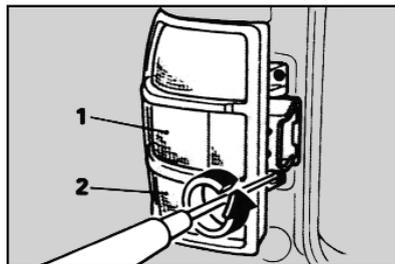


Attention : • Ne jamais tenir une ampoule halogène à main nue, avec un gant sale, etc.
• Si le verre de l'ampoule est sale, le nettoyer avec de l'alcool ou du diluant à peinture et bien sécher l'ampoule avant de la mettre en place.

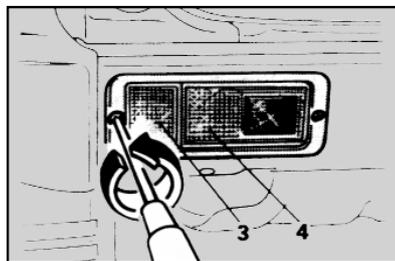


Feux combinés arrière

- Retirer les vis de fixation du verre diffuseur et enlever ce dernier.
- Pour enlever une ampoule, appuyer et tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre



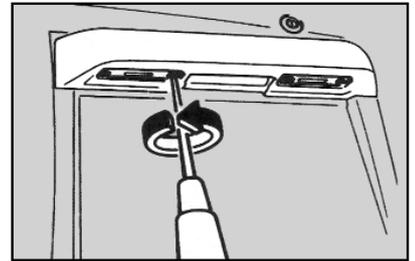
- 1 Feu de recul
- 2 Feu antibrouillard arrière



- 3 Clignotant arrière
- 4 Feu stop et arrière

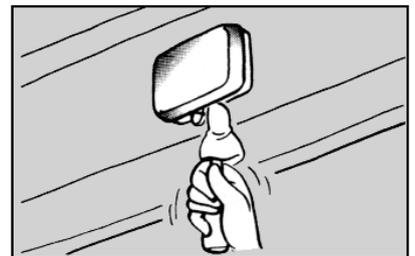
Eclairage de plaque d'immatriculation

- Déposer les vis de montage du verre, déposer celui-ci, puis sortir l'ampoule en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre tout en appuyant dessus.

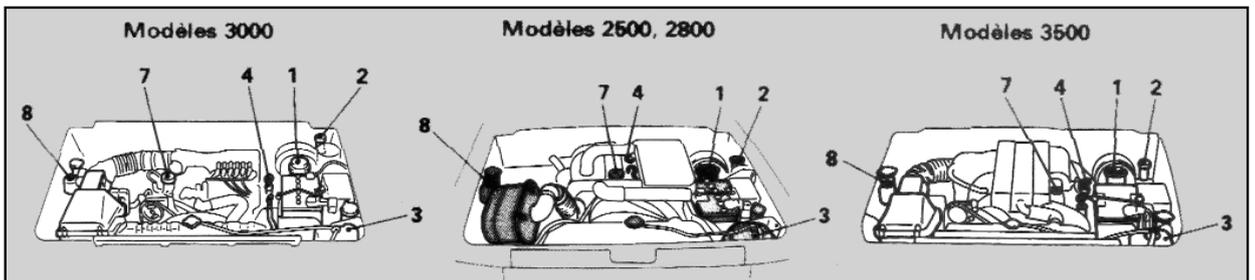


Aire de chargement

- Glisser la lame d'un tournevis dans l'encoche de la coiffe et la dégager avec précaution.
- Extraire l'ampoule de son support.



Remarque : Entourer la lame du tournevis d'un morceau de chiffon, afin d'éviter d'érafler la coiffe.



1 : Liquide de frein - 2 : Liquide de la commande d'embrayage - 3 : Liquide de refroidissement moteur (Véhicules avec/sans chauffage arrière) - 4 : Liquide de la boîte de vitesses automatique - 5 : Huile de boîte de vitesses manuelle (modèles 2500, 2800, 3000 et 3500) - 6 : Huile de boîte de transfert (Sans prise de force : modèles 2800, 3500 et autres modèles - Avec prise de force : modèles 2500 et 2800) - 7 : Huile moteur (Modèles 2500, 2800, 3000 et 3500 : carter d'huile, filtre à huile et radiateur d'huile) - 8 : Liquide de direction assistée - 9 : Huile de différentiel (Avant - Arrière : modèles 2800, 3500 et autres modèles) - 10 : Huile de différentiel autobloquant (Type mécanique : modèles 2800, 3500 et autres modèles - Sauf type mécanique) - 11 : Réfrigérant (climatiseur) (Climatisation simple : modèles 2800 et autres modèles - Climatisation double : modèles 2800 et autres modèles)