

CARACTÉRISTIQUES

Généralités

BATTERIE

- Tension (V) 12
- Modèle :
 - moteurs essence 65 D 23 R ou 75 D 26 R*
 - moteurs Diesel 95 D 31 R ou 95 D 31 RX2*

- Capacité (Ah) :

- moteurs essence 52 / 5h
- moteurs Diesel 64 ou 64 x 2* / 5h

ALTERNATEUR

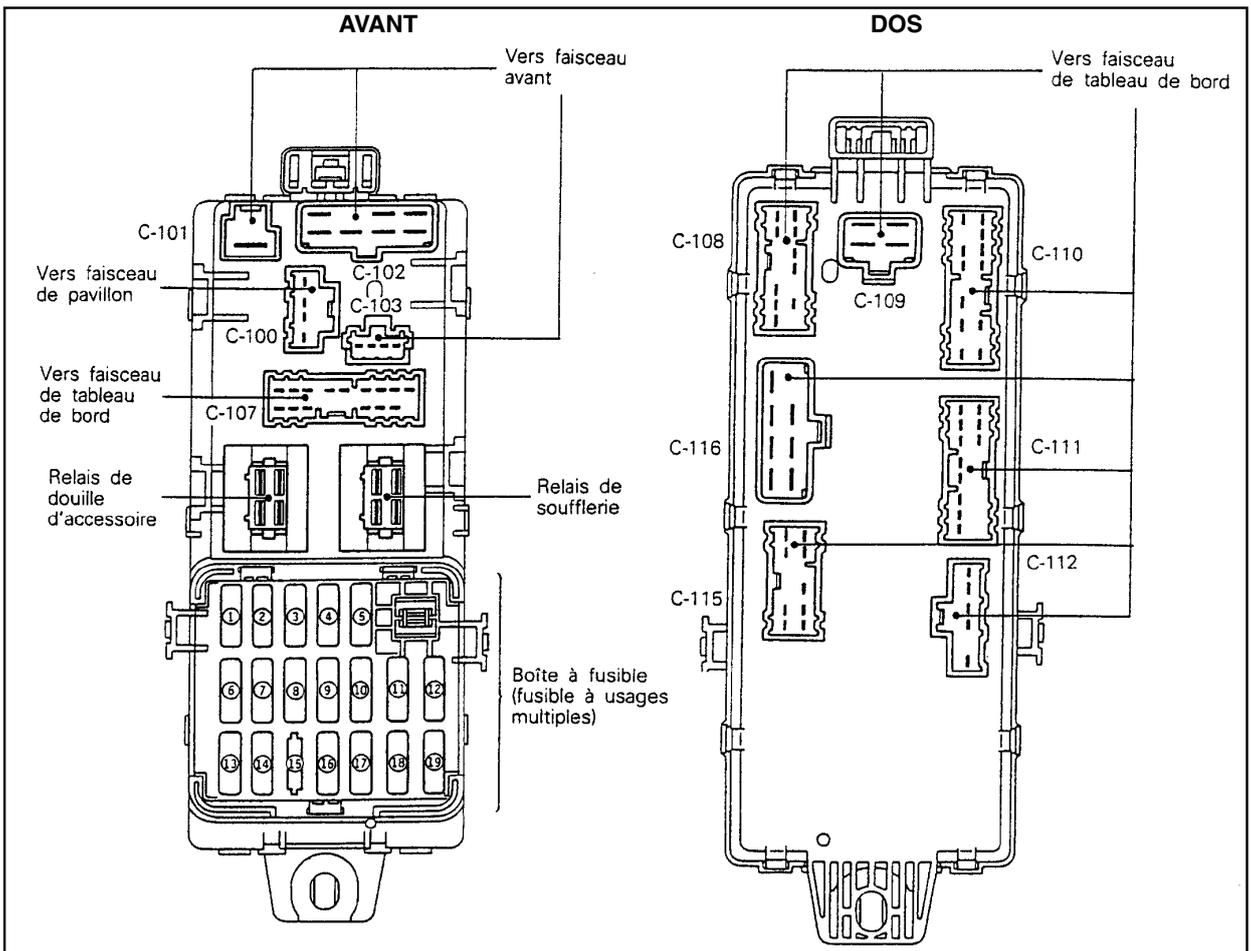
- Puissance (A) 65, 75, 85, 90 ou 105*

* en option suivant équipement

MÉTHODES DE RÉPARATION

Fusibles et relais

FUSIBLES



FUSIBLES À USAGES MULTIPLES (Dans le bloc de jonction)

Circuit d'alimentation		N°	Capacité nominale (A)	Circuits protégés
Batterie		1	20	Bloc de commande de climatiseur arrière
Contacteur d'allumage	(IG2)	2	10	Bloc de commande surmultipliée, bloc de commande ELC-4A/T et de régulation automatique de vitesse
		3	10	Bloc de commande de feux de jour, relais de moteur de soufflerie, relais de chauffage arrière, relais de lave-phare, relais de dégivrage, et dégivreur d'essui-glace
		4	10	Radio, montre, relais de douille d'accessoires et bloc de commande de régulation automatique
	(ACC)	5	15	Rétroviseur à commande à distance électronique, allume-cigare
		6	15	Bloc de commande de verrouillage de portière
Contacteur d'allumage	(IG2)	7	10	Bloc de commande d'amortisseur variable, bloc de commande puissance ABS, bloc de commande de témoin 4WD, bloc de relais de témoin 4WD
		8	10	Relais de lève-glace électrique et siège chauffant
	(ACC)	9	15	Essuie-glace et lave-glace
		10	10	Avertisseur
	(IG1)	11	10	Groupe des instruments de bord et bloc de commande d'antenne motorisée
		12	10	Clignotants et feux de détresse et unité de diagnostic du SRS
Batterie		13	10	Moteur de soufflerie de chauffage arrière
		14	15	Relais de douille d'accessoire
		15	-	-
		16	25	Moteur de soufflerie
		17	15	Feux stop
Contacteur d'allumage	(IG1)	18	15	Phare de recul et bloc de commande de verrouillage de différentiel arrière et unité de diagnostic du SRS
Batterie		19	10	Bloc de commande de moteur, bloc de commande ELC-4A/T plafonnier, lampe de lecture, lampe d'espace de chargement, groupe des instruments de bord, radio, montre, bloc de commande de verrouillage de portière, bloc de commande de régulation automatique de vitesses et bloc de commande de frein ABS et unité de diagnostic du SRS

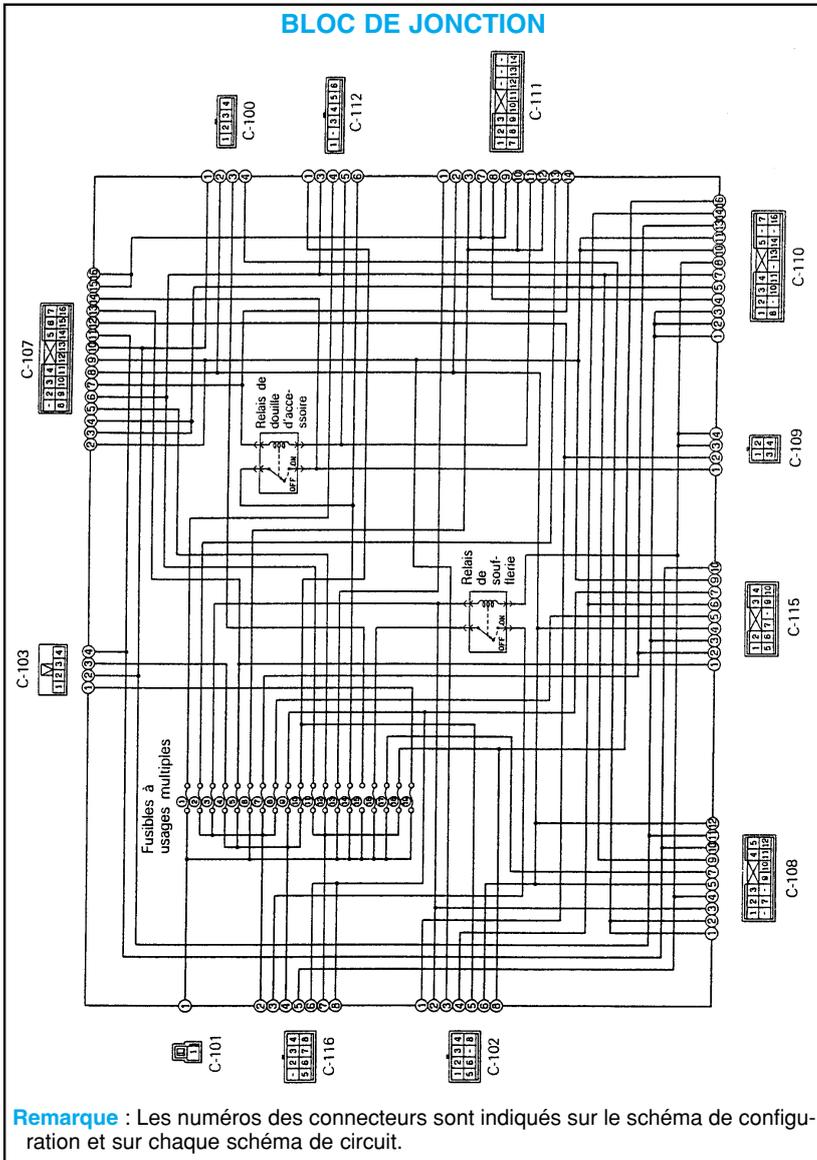
BLOC DE JONCTION

- Voir schéma page suivante.

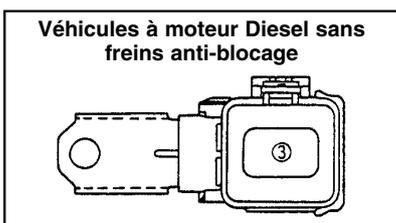
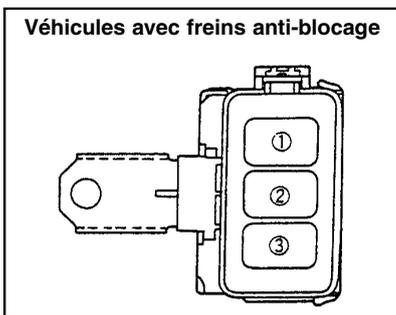
JONCTIONS CENTRALISÉES

RACCORD - FUSIBLE PRINCIPAL

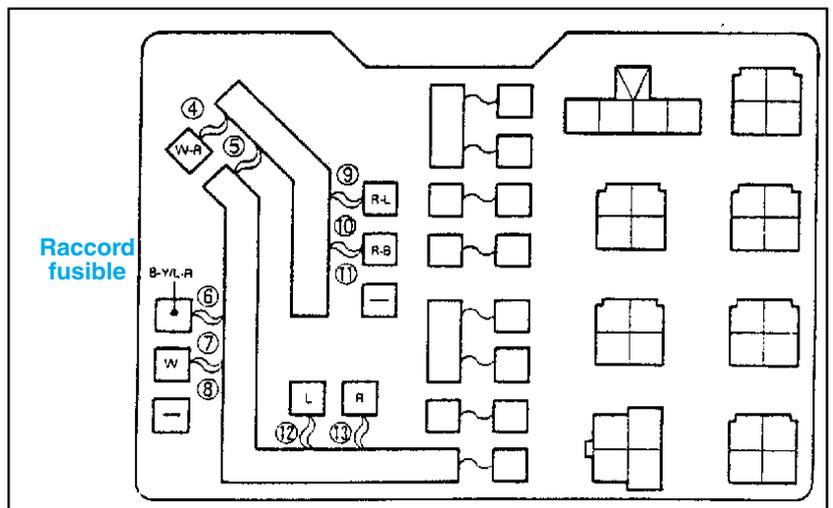
N°	Circuit	Couleur de corps	Capacité nominale (A)
1	Circuit de freins anti-blocage (alimentation du bloc hydraulique)	Jaune	60
2	-	-	-
3	Circuit de commande de préchauffage	Noir	80
4	Bloc de jonction (Fusible à usages multiples 1, 6, 13, 14, 16, 17, 19 et circuit de climatiseur)	Jaune	60
5	Circuit d'alternateur	Bleu	100
6	Circuit d'injection multi-points ou de soufflerie de refroidisseur à air de suralimentation	Bleu pâle	20
7	Contacteur d'allumage et circuit de démarrage	Vert	40
8	-	-	-
9	Circuit de dégivrage	Rose	30
10	Circuit de lève-glace électrique	Rose	30
11	-	-	-
12	Circuit de moteur de ventilateur de condensateur	Rose	30
13	Circuit d'alternateur, de phares et de feux arrière	Vert	40



Sur la cosse (+) de la batterie



Boîte à relais dans le compartiment du moteur



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

FUSIBLES INDÉPENDANT

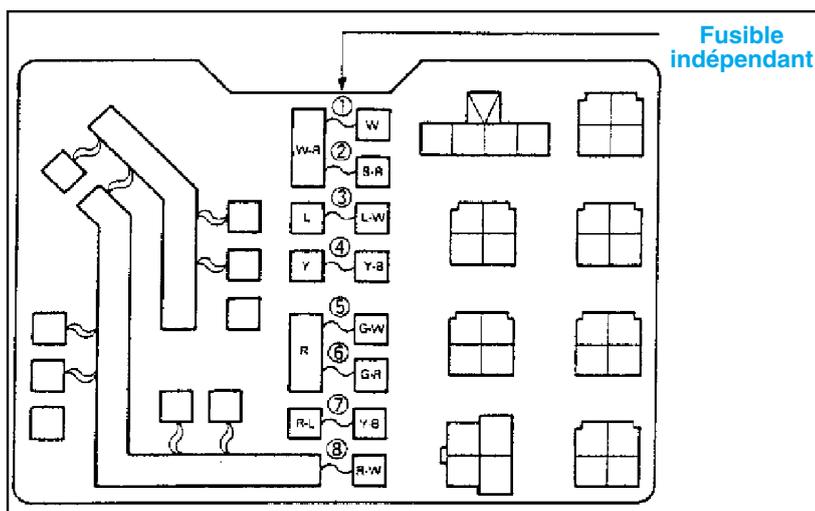
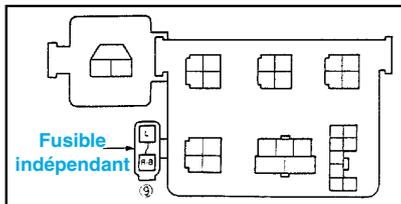
Circuit d'alimentation	N°	Capacité nominale (A)	Couleur du corps	Circuits
Batterie/alternateur	1	15	Bleu	Chauffage de canalisation de carburant
	2	10	Rouge	Circuit de compresseur de climatiseur
	3	25	Transparent	Circuit de moteur de ventilateur de condenseur
	30	Vert		
Relais de phare (Batterie)	4	10	Rouge	Circuit de feux antibrouillard arrière
Relais de feux arrière (Batterie)	5	10	Rouge	Circuit de feux arrière
Relais de feux arrière (Batterie)	6	10	Rouge	Circuit de feux arrière
Relais de phare (Batterie)	7	10	Rouge	Circuit de feux de route
Batterie/Alternateur	8	10	Rouge	Circuit de feux de détresse
Contacteur d'allumage (ACC)	10	15	Bleu	Circuit de toit ouvrant

Remarque : (1)* Véhicules à moteur Diesel avec climatiseur double

Boîte à relais dans le compartiment moteur

- Voir schéma ci-contre.

Boîte à relais dans l'habitacle



Emplacement	Désignation	Emplacement	Désignation		
Boîte à relais dans le compartiment moteur	A-19X	Connecteur de pontage	C-92X	-	
	A-20X	Relais de phare	C-93X	Relais de chauffage arrière	
	A-21X	Relais de moteur de ventilateur de refroidisseur à air de suralimentation	C-94X	Relais de lève-glace électrique	
	A-22X	Relais d'alternateur	Boîte à relais dans l'habitacle	C-95X	Bloc de commande de verrouillage de portière
	A-23X	Relais de feux antibrouillard arrière		C-96X	Circuit de dégivrage
	A-24X	Relais de feux arrière	C-97X	Relais d'essuie-glace intermittent de lunette arrière	
	A-25X	Relais de ventilateur de moteur de condenseur	C-98-X	Centrale de clignotant et de feux de détresse	
	A-26X	Relais de compresseur de climatiseur			

RELAIS CENTRALISÉ

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

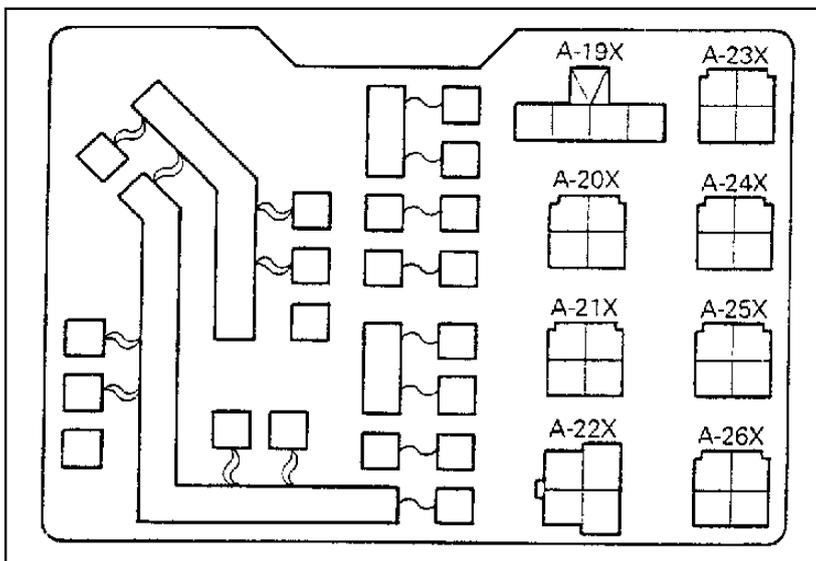
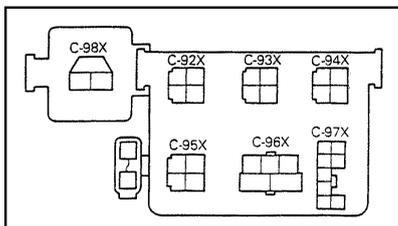
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Boîte à relais dans le compartiment moteur

- Voir schéma ci-contre.

Boîte à relais dans l'habitacle



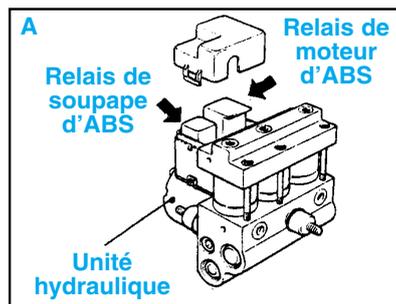
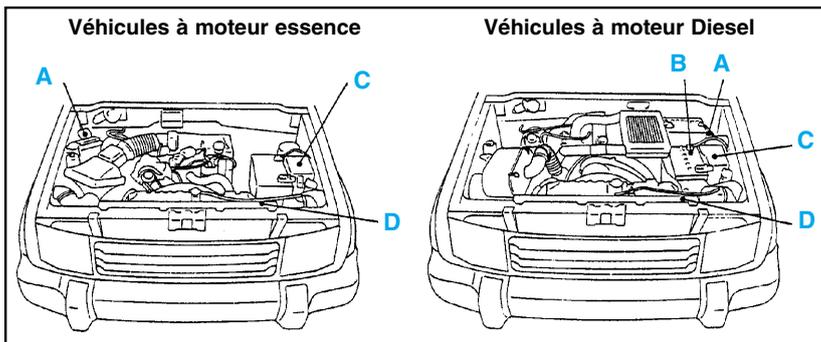
Emplacement des composants

Relais

Dénomination	Symbole	Dénomination	Symbole
Boîte à relais de siège actionné par moteur	L	Relais de feu arrière	C
Centrale de clignotant et de feux de détresse	J	Relais de lave-phare	K
Relais d'alternateur	C	Relais de lève-glace électrique	J
Relais d'avertisseur (véhicules avec SRS)	D	Relais de moteur d'ABS	A
Relais de bougie de préchauffage	B	Relais de moteur de ventilateur de condenseur	C
Relais de chauffage arrière	J	Relais de moteur de ventilateur de refroidisseur à air de suralimentation	C
Relais de commande de condenseur de compresseur de climatiseur	B	Relais de niveau d(huile moteur	G
Relais de commande de moteur	G	Relais de phare	C
Relais de commande de moteur de ventilateur de condenseur (véhicules à moteur Diesel)	B	Relais de soufflerie	I
Relais de commande de surmultipliée	H	Relais de soupape d'ABS	A
Relais de compresseur de climatiseur	C	Relais d'essuie-glace intermittent (essuie-glace de lunette arrière)	J
Relais de dégivrage	J	Relais d'essuie-glace intermittent (essuie-glace de pare-brise)	E
Relais de dégivreur d'essuie-glace	K	Relais de témoin de 4WD (4WD à mi-temps)	F
Relais de démarreur	B	Relais 1 de feux de jour	D
Relais de douille d'accessoire	I	Relais 2 de feux de jour	D
Relais de feu antibrouillard arrière	C		

Remarque : La colonne «Dénomination» est classée par ordre alphabétique.

COMPARTIMENT MOTEUR

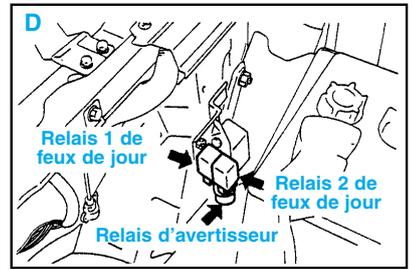
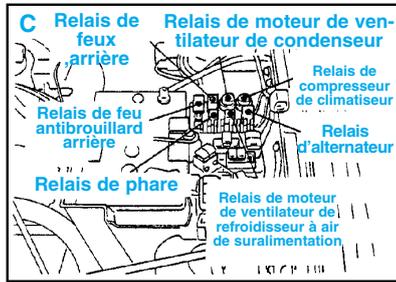
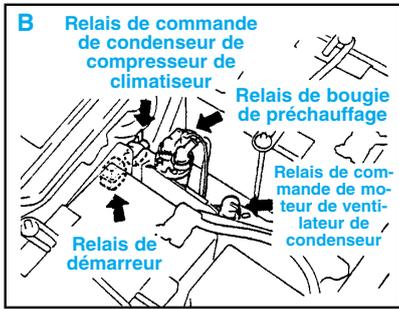


GÉNÉRALITÉS

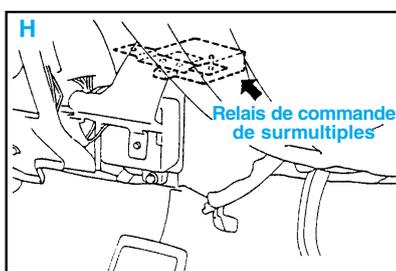
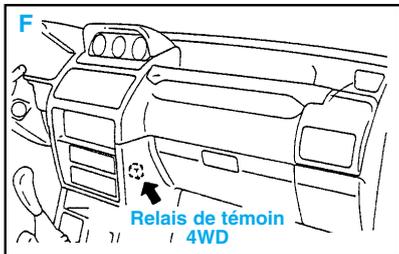
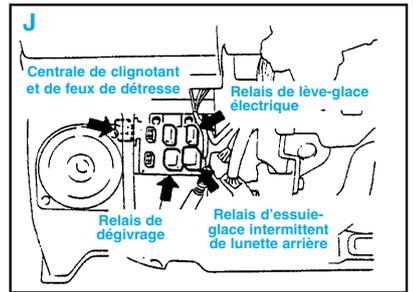
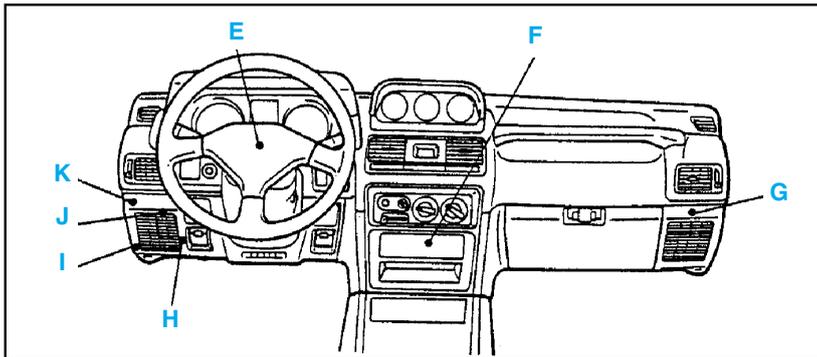
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

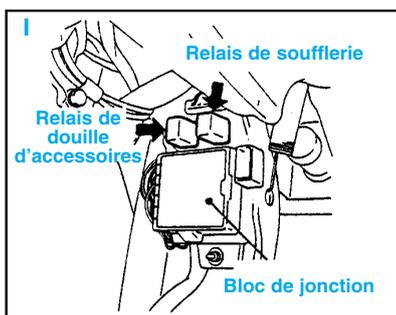
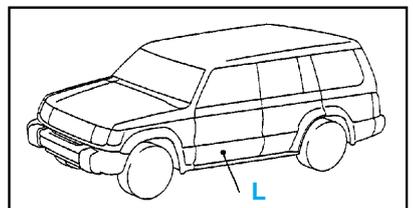
CARROSSERIE



HABITACLE



PLANCHER

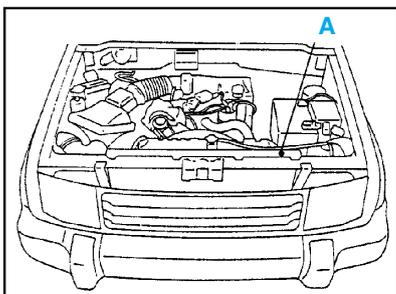


Bloc de commande

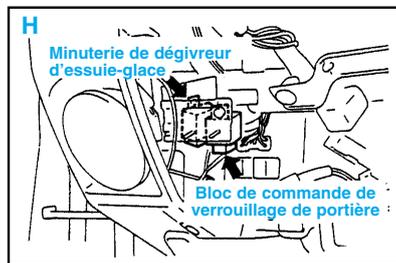
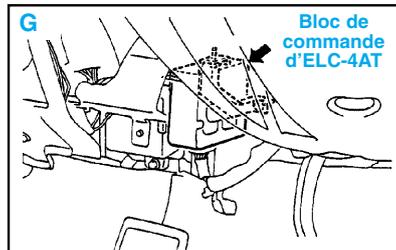
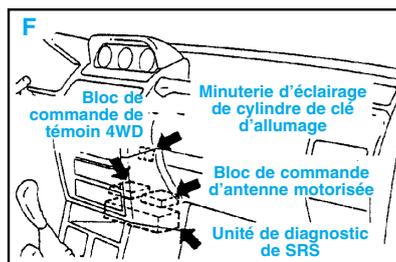
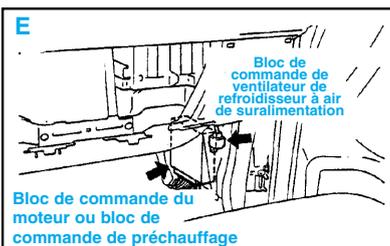
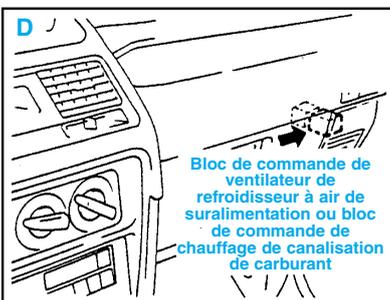
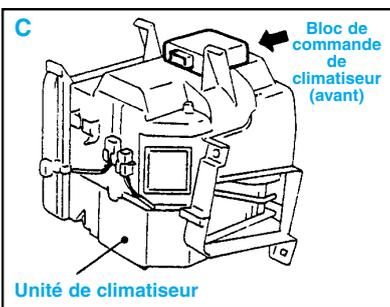
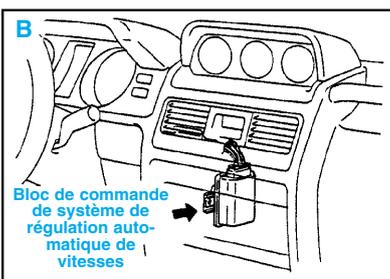
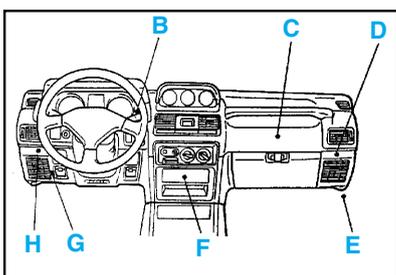
Dénomination	Symbole	Dénomination	Symbole
Bloc de commande d'ABS	M	Bloc de commande de témoin 4WD	F
Bloc de commande d'amortisseur variable	O	Bloc de commande de toit ouvrant	L
Bloc de commande d'antenne motorisée	F	Bloc de commande de ventilateur de refroidisseur à air de suralimentation (véhicules avec chauffage de canalisation de carburant)	E
Bloc de commande de chauffage de canalisation de carburant	D	Bloc de commande de ventilateur de refroidisseur à air de suralimentation (véhicules sans chauffage de canalisation de carburant)	D
Bloc de commande de climatiseur (arrière)	N	Bloc de commande de verrouillage de différentiel arrière	O
Bloc de commande de climatiseur (avant)	C	Bloc de commande de verrouillage de portière	H
Bloc de commande de feux de jour	A	Minuterie d'éclairage de cylindre de clé d'allumage	F
Bloc de commande d'ELC-4AT	G	Bloc de commande de dégivreur d'essui-glace	H
Bloc de commande de moteur	E	Unité de diagnostic de SRS	F
Bloc de commande de préchauffage	E		
Bloc de commande de système de régulation automatique de vitesse	B		

Remarque : La colonne «Dénomination» est classée par ordre alphabétique.

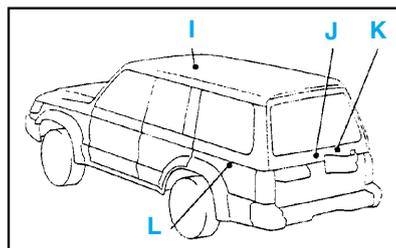
COMPARTIMENT MOTEUR



HABITACLE



PAVILLON, COFFRE À BAGAGES ET PLANCHER

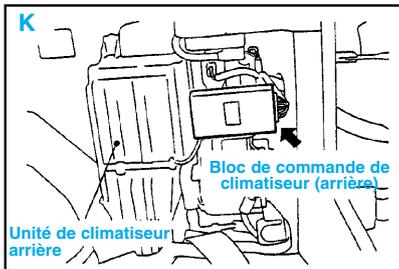
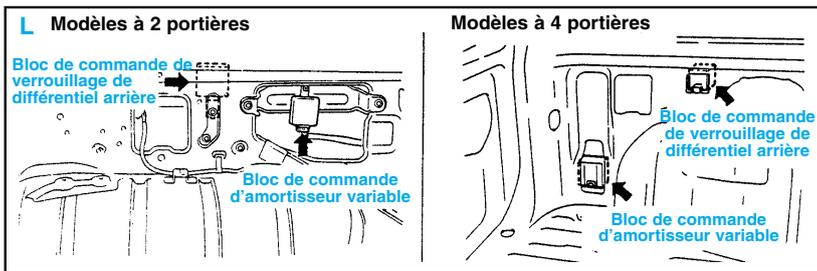
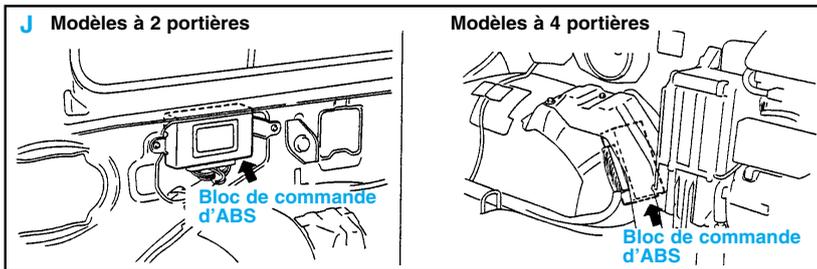
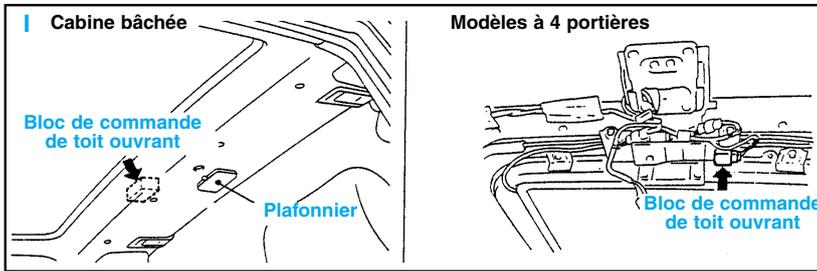


GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

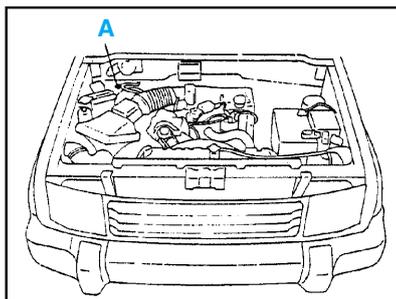
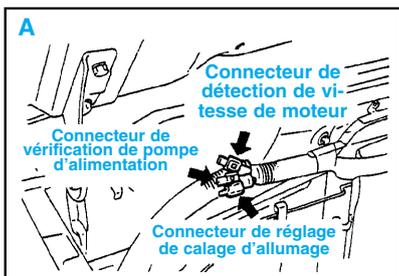


Borne de vérification

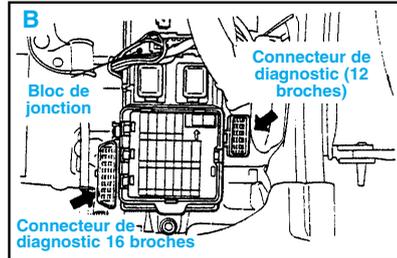
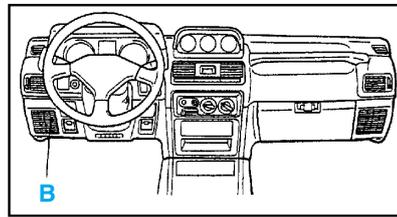
Dénomination	Symbole
Connecteur de détection de vitesse de moteur (moteur 6G74)	A
Connecteur de diagnostic	B
Connecteur de réglage de calage d'allumage	A
Connecteur de vérification de pompe d'alimentation	A

Remarque : La colonne «Dénomination» est classée par ordre alphabétique.

COMPARTIMENT MOTEUR



HABITACLE

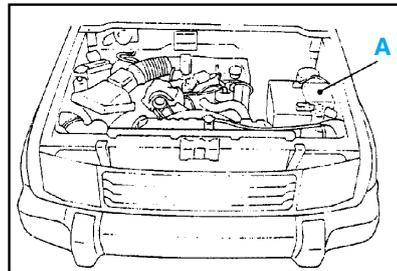


Raccord fusible et fusible

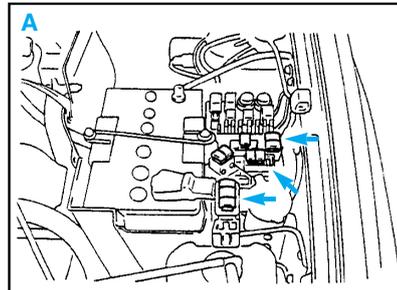
Dénomination	Symbole
Fusible à usages multiples	B
Fusible indépendant	A, B
Raccord fusible	A

Remarque : La colonne «Dénomination» est classé par ordre alphabétique.

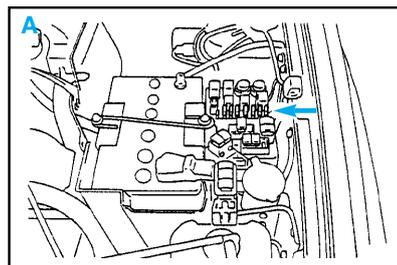
COMPARTIMENT MOTEUR



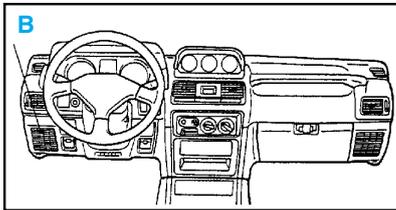
Raccord fusible



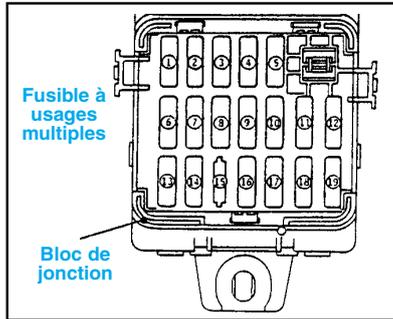
Fusible indépendant



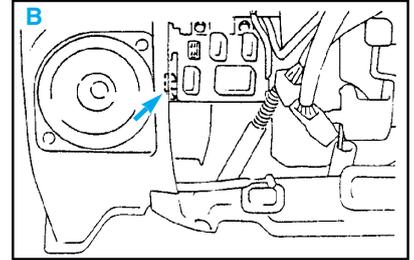
HABITACLE



Fusible à usages multiples



Fusible indépendant



Lecture des schémas

INTERPRÉTATION DES SCHÉMAS DE CONFIGURATION DES FAISCEAUX DE CÂBLAGE

- Les schémas font apparaître clairement l'emplacement des connecteurs et le cheminement des faisceaux de câblage dans le véhicule réel.

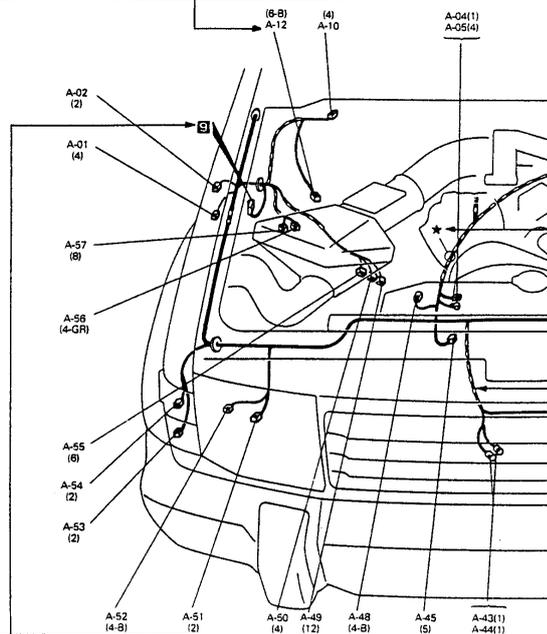
Indication du N° du connecteur

- Pour faciliter le repérage des connecteurs, un numéro est attribué à chaque connecteur et ce numéro est utilisé également pour désigner le connecteur sur les schémas de circuits.
- Ce numéro se compose d'une lettre indiquant la zone du véhicule et d'un chiffre spécifique au connecteur. Sur chaque schéma de configuration, les connecteurs sont numérotés en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.
- De plus, afin de faciliter la recherche, le nombre de broches du connecteur et la couleur du connecteur (sauf dans le cas du blanc laiteux) sont mentionnés.

Exemple : (6-B) A-12

- (6-B) Nombre de broches du connecteur et couleur du connecteur (Les connecteurs dont la couleur n'est pas mentionnée sont de couleur blanc laiteux)
- A-12 Numéro spécifique au connecteur (numéro de série)
- A Lettre indiquant la zone du véhicule
 - A : Compartiment moteur
 - B : boîte de vitesses
 - C : Tableau
 - D : Tableau de bord
 - E : Plancher et pavillon
 - F : Portière
 - G : Hayon et sous le plancher arrière

Le symbole * indique le point de fixation standard du faisceau.



Point de mise à la masse
Sur les schémas de circuits, les points de mise à la masse portent le même numéro pour faciliter le repérage. Pour le détail des points de mise à la masse, voir «position d'installation des pièces uniques mises à la masse».

Gaine plastique ondulée

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

INTERPRÉTATION DES SCHÉMAS DE CIRCUITS

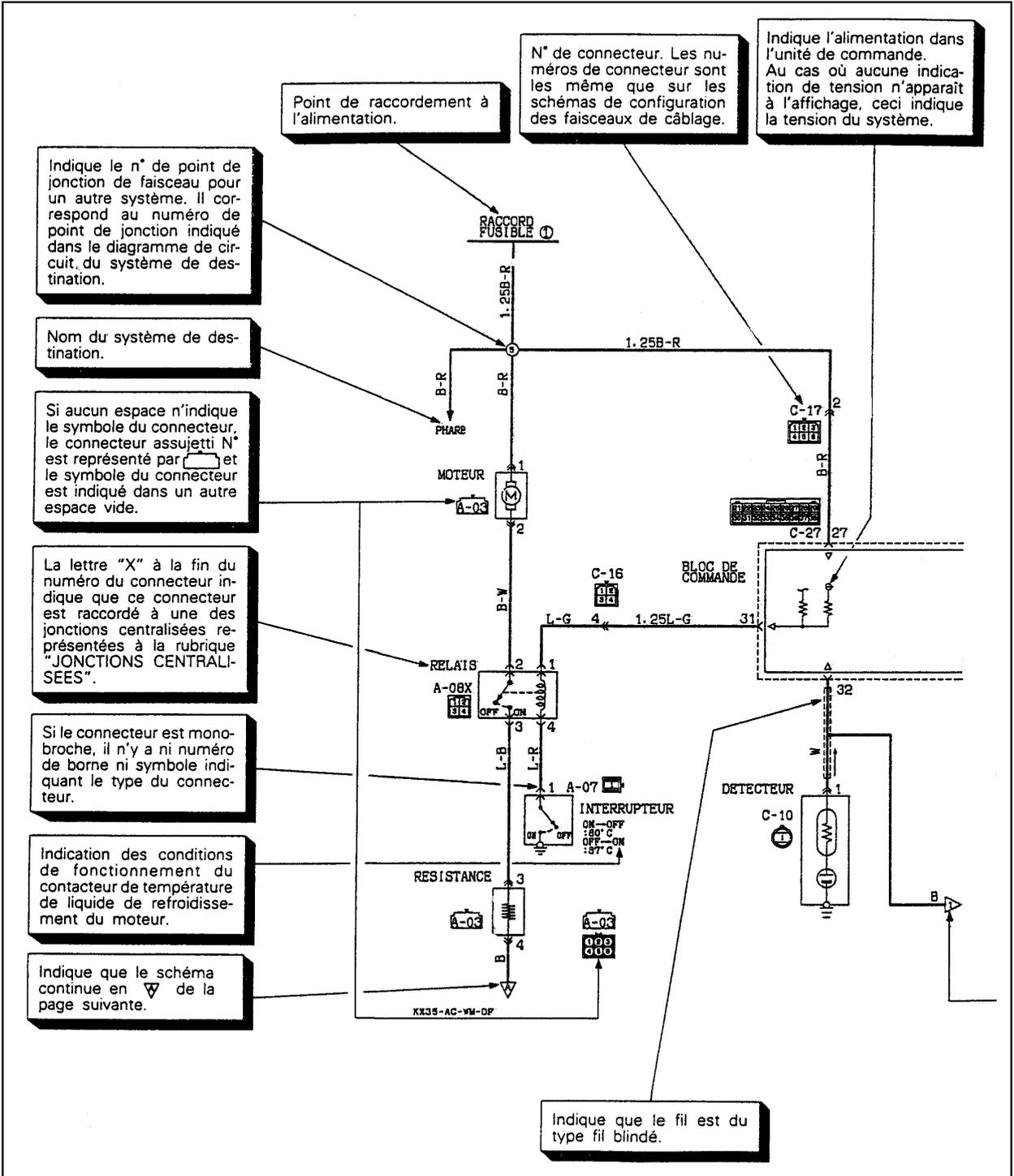
- Chaque schéma représente l'intégralité du circuit depuis le fusible (ou le raccord fusible) jusqu'à la masse en bas.

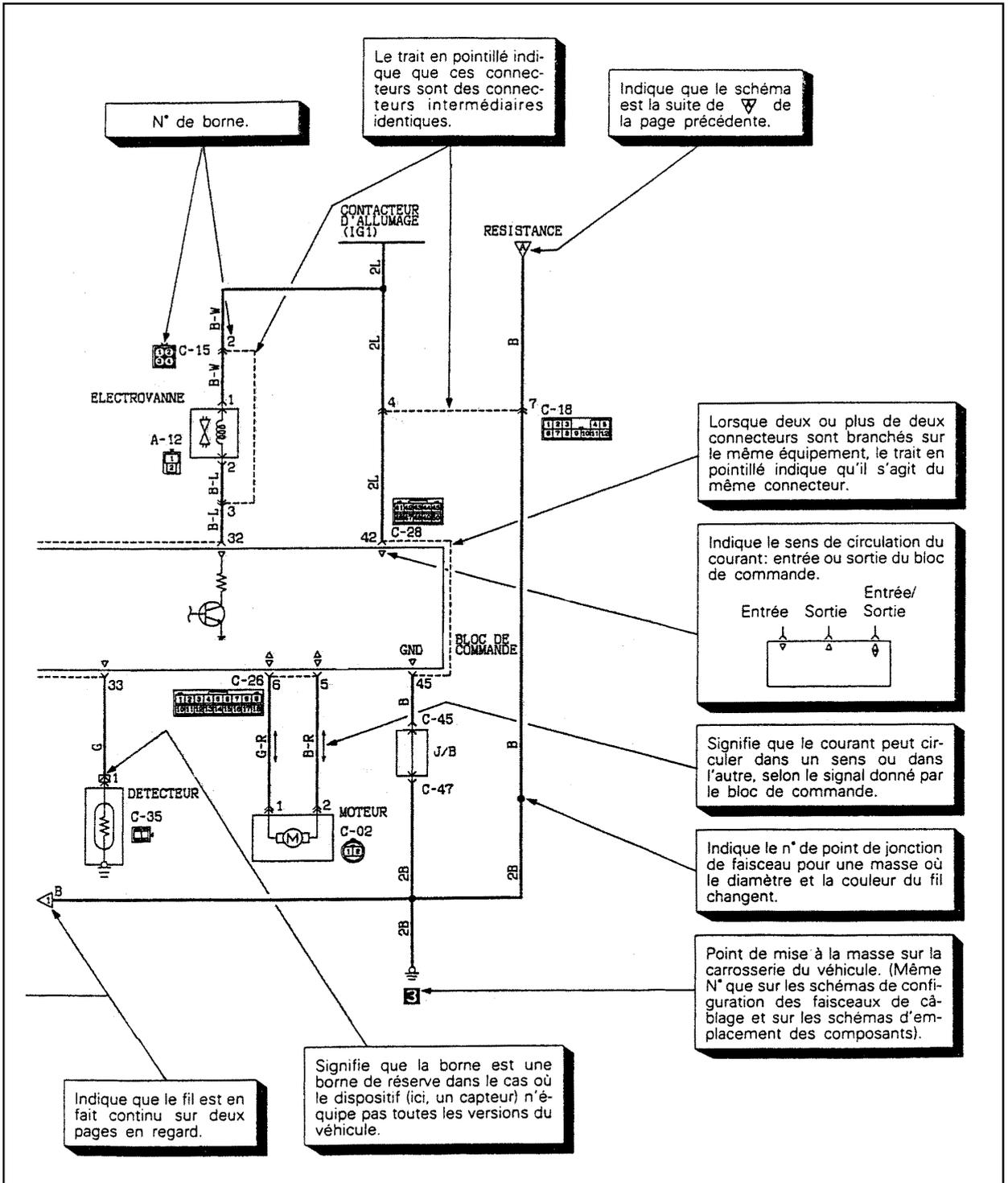
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE





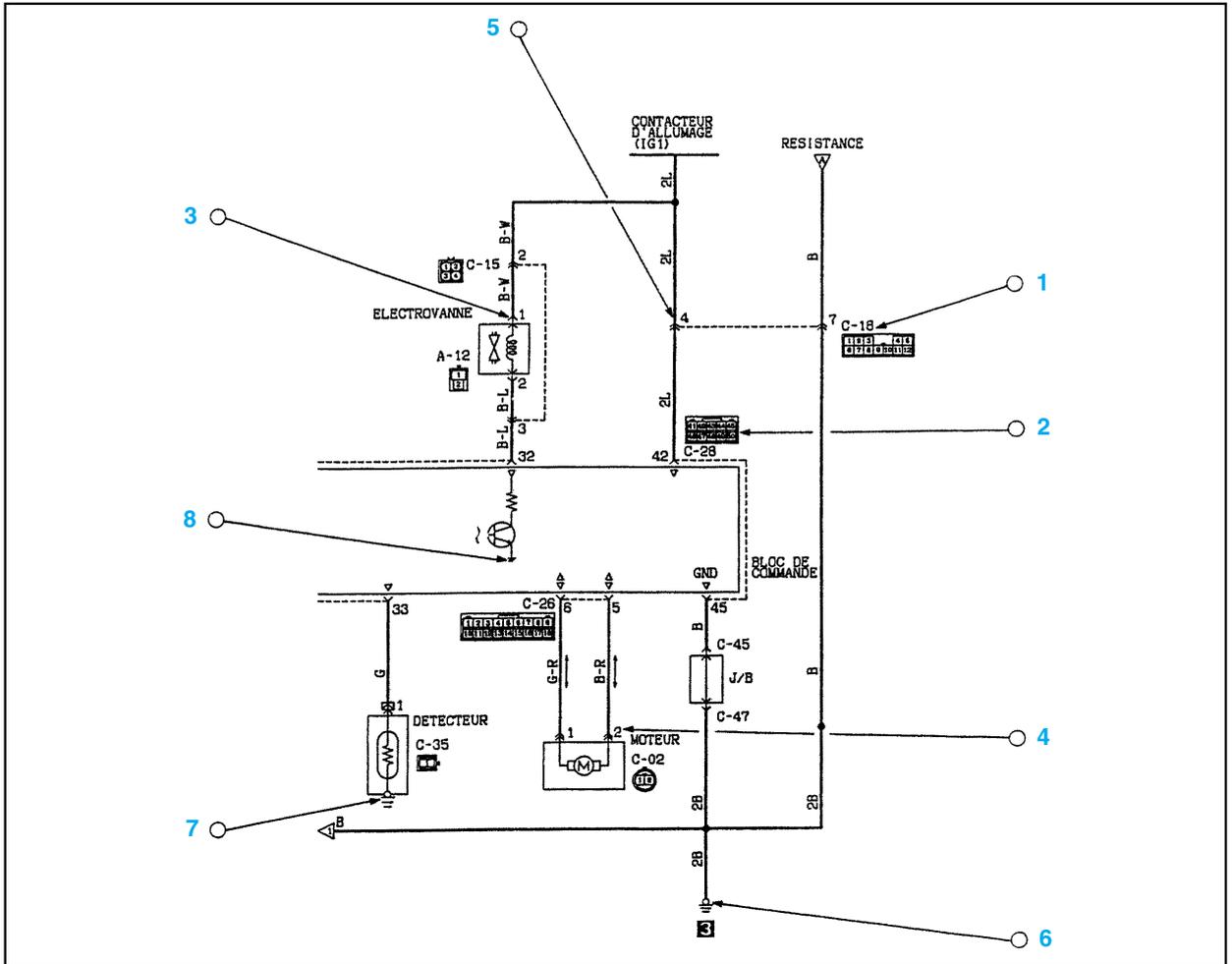
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

REPRÉSENTATION DES TYPES DE CONNECTEUR ET DE MISE À LA MASSE



SYMBOLES UTILISÉS

- Légende des symboles utilisés dans les schémas de circuits :

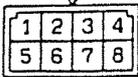
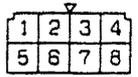
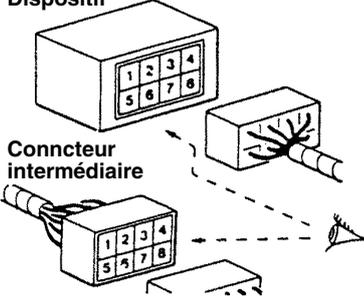
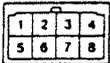
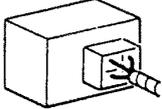
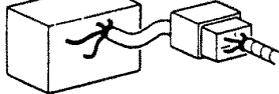
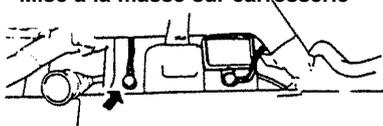
Batterie 	Masse sur carrosserie 	Ampoule simple 	Résistance 	Diode 	Capacitance
Fusible 	Masse par équipement 	Ampoule double 	Résistance variable 	Diode de Zéner 	Croisement de fils sans contact électrique
Raccord fusible 	Masse à l'intérieur du bloc de commande 	Haut-parleur 	Bobine 	Transistor 	Croisement de fils avec contact électrique
Connecteur 	Moteur 	Avertisseur 	Générateur d'impulsions 	Avertisseur sonore 	Carillon
Thyristor 	Dispositif piézoélectrique 	Thermistance 	Diode électroluminescente 	Diode photoélectrique 	Transistor photoélectrique

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

	N°	Rubrique	Symbole	Interprétation
Indication du type	1	Mâle 		L'encadré autour du croquis signifie qu'il s'agit d'un connecteur à bornes mâles. L'absence de cadre autour du croquis signifie qu'il s'agit d'un connecteur à bornes femelles.
	-	Femelle 		
Représentation symbolique des connecteurs	2	Dispositif 		Le croquis représente le connecteur pour l'observateur placé comme sur l'illustration. Dans le cas d'un connecteur sur un dispositif, c'est le côté dispositif qui est représenté. Dans le cas d'un connecteur intermédiaire, c'est la fiche mâle qui est représentée.
Représentation du mode de raccordement	3	Type à raccordement direct 		Le raccordement entre un dispositif et un connecteur de faisceau peut être soit de type enfichage direct sur le dispositif (type à raccordement direct), soit de type avec faisceau de sortie côté dispositif (type à raccordement par faisceau de sortie). Sur les schémas, ces types de raccordement sont représentés comme indiqué ci-contre.
	4	Type à raccordement par faisceau de sortie 		
	5	Connecteur intermédiaire 		
Représentation des types de mise à la masse	6	Mise à la masse sur carrosserie 		Il existe trois types de mise à la masse (masse sur carrosserie, dispositif lui-même servant de masse, masse par l'intermédiaire du bloc de commande) représentés sur les schémas comme indiqué ci-contre.
	7	Le dispositif lui-même sert de masse 		
	8	Mise à la masse dans le bloc de commande 		

CODES DE COULEUR DE FIL

- Les couleurs des fils sont indiquées par les codes de couleur suivants :

Code	Couleur de fil
B	Noir
BR	Brun
G	Vert
GR	Gris
L	Bleu
LG	Vert clair
O	Orange
P	Rose
R	Rouge
SB	Bleu ciel
V	Violet
W	Blanc
Y	Jaune

CODES DE COULEUR DE CONNECTEUR

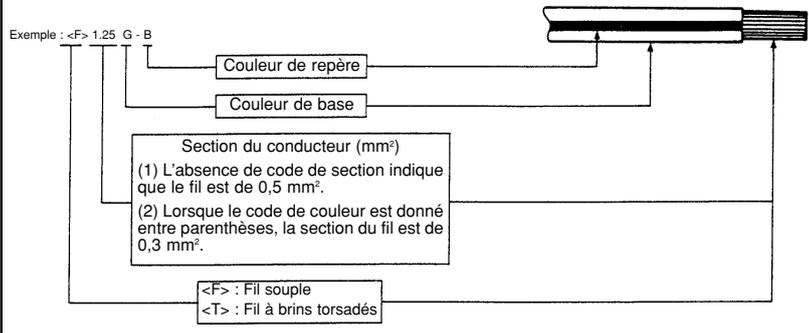
- Les couleurs des connecteurs sont indiquées par les codes de couleur suivants :

Code	Couleur de fil
B	Noir
BR	Brun
G	Vert
GR	Gris
L	Bleu
R	Rouge
Y	Jaune

INSCRIPTIONS SUR LES COMMUTATEURS ET LES RELAIS

Désignation du commutateur ou relais	Inscription	Fonction dans chacune des positions
Contacteur d'allumage	ACC	Sur la position ACC (ACCESSORY) ou ON, le circuit d'alimentation s'enclenche.
	1GI	Même sur la position ST (START), le circuit d'alimentation s'enclenche.
	1G2	Sur la position ST (START), le circuit d'alimentation ne s'enclenche pas.
Inverseur feux de route/croisement	LO	Feux de croisement allumés
	HI	Feux de route allumés
Commutateur d'éclairage	TAIL	Feux de position, feux arrière, lampes d'éclairage de plaque d'immatriculation et lampes d'éclairage du tableau de bord allumés
	HEAD	Phares allumés
Commutateur de plafonnier	DOOR	Allumage du plafonnier commandé par les portières
Commutateur des clignotants de direction	LH	Clignotants gauches
	RH	Clignotants droits

Nota : Pour les fils bicolore, la première lettre du code est la couleur de base (couleur de la gaine) et la deuxième lettre est la couleur de repère.



ABRÉVIATIONS UTILISÉES

- Les abréviations utilisées dans les schémas de câblage s'interprètent comme suit :

Abréviation	Signification	Abréviation	Signification
4D56	Véhicules à moteur 4D56	GND	Masse
4G64	Véhicules à moteur 4G64	ILL	Lampe d'éclairage
4M40	Véhicules à moteur 4M40	IND	Indicateur
6G72	Véhicules à moteur 6G72	J/B	Bloc de jonction
6G74	Véhicules à moteur 6G74	J/C	Connecteur de pontage
ABS	Système de freins anti-bloquants	LHD	Véhicules à conduite à gauche
A/C	Climatiseur	MPI	Véhicules à injection multi-points
A/T	Véhicules à boîte de vitesses automatique	M/T	Véhicules à boîte de vitesses manuelle
DIESEL	Véhicules à moteur Diesel	PETROL	Véhicules à moteur à essence
DRL	Feux de jour	RHD	Véhicules à conduite à droite
EGR	Recirculation des gaz d'échappement	SRS	Système de retenue supplémentaire
ELC-4A/T	Boîte de vitesses automatique 4 rapports contrôlée électriquement		

Désignation du commutateur ou relais	Inscription	Fonction dans chacune des positions
Commutateur de lève-glace électrique	UP	Fermeture de la glace
	DOWN	Ouverture de la glace
Actionneur de portière de verrouillage	LOCK	Portières verrouillées
	UNLOCK	Portières déverrouillées
Contacteur de serrure de clé de verrouillage de portière	LOCK	Portières verrouillées
	UNLOCK	Portières déverrouillées
Commutateur de soufflerie	LO	Soufflante tournant à vitesse lente
	ML	Soufflante tournant à vitesse moyenne
	MH	Soufflante tournant à vitesse moyennement rapide
	HI	Soufflante tournant à vitesse rapide
Commutateur de chauffage arrière	LO	Soufflante arrière tournant à vitesse lente
	M	Soufflante arrière tournant à vitesses moyenne
	HI	Soufflante arrière tournant à vitesse rapide
Commutateur de climatiseur	ECONO	Niveau 1 (économie)
	A/C	Niveau 2 (pleine charge)
Commutateur d'essuie-glace de pare-brise	LO	Vitesse lente
	HI	Vitesse rapide
	INT	Balayage intermittent
Commutateur d'essuie-glace de lunette arrière	LO	Vitesse lente
	INT	Balayage intermittent
Interrupteur de changement gauche/droite	LH	Réglage du rétroviseur gauche
	RH	Réglage du rétroviseur droite
Commutateur de toit ouvrant	OPEN	Ouverture de la trappe coulissante
	CLOSE	Fermeture de la trappe coulissante
Commutateur d'amortisseurs variables	S	Règle les amortisseurs sur le mode DOUX
	M	Règle les amortisseurs sur le mode MOYEN
	H	Règles les amortisseurs sur le mode DUR
Commutateur de verrouillage de différentiel arrière	LOCK	Différentiel arrière verrouillé
	UNLOCK	Différentiel arrière déverrouillé
Commutateur de siège chauffant	LO	Chauffage normal
	HI	Chauffage rapide
Autres commutateurs	ON	Marche
	OFF	Arrière

Schémas électriques

- Voir schémas page suivantes

GÉNÉRALITÉS

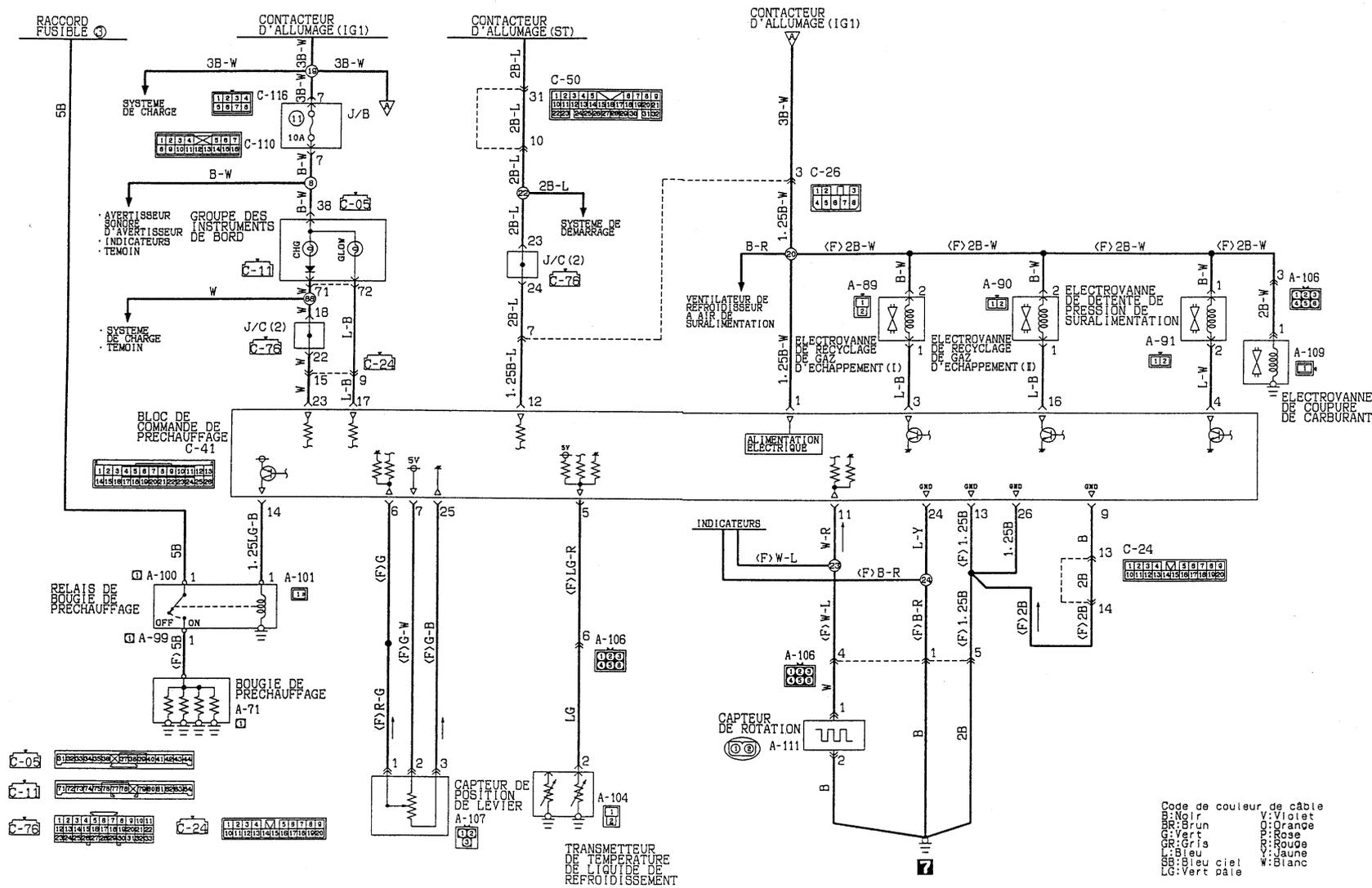
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

CIRCUIT DE PRÉCHAUFFAGE

MOTEUR 4D56 (AVEC ÉLECTROVANNE DE DÉCHARGE DE PRESSION À AIR DE SURALIMENTATION)



GÉNÉRALITÉS

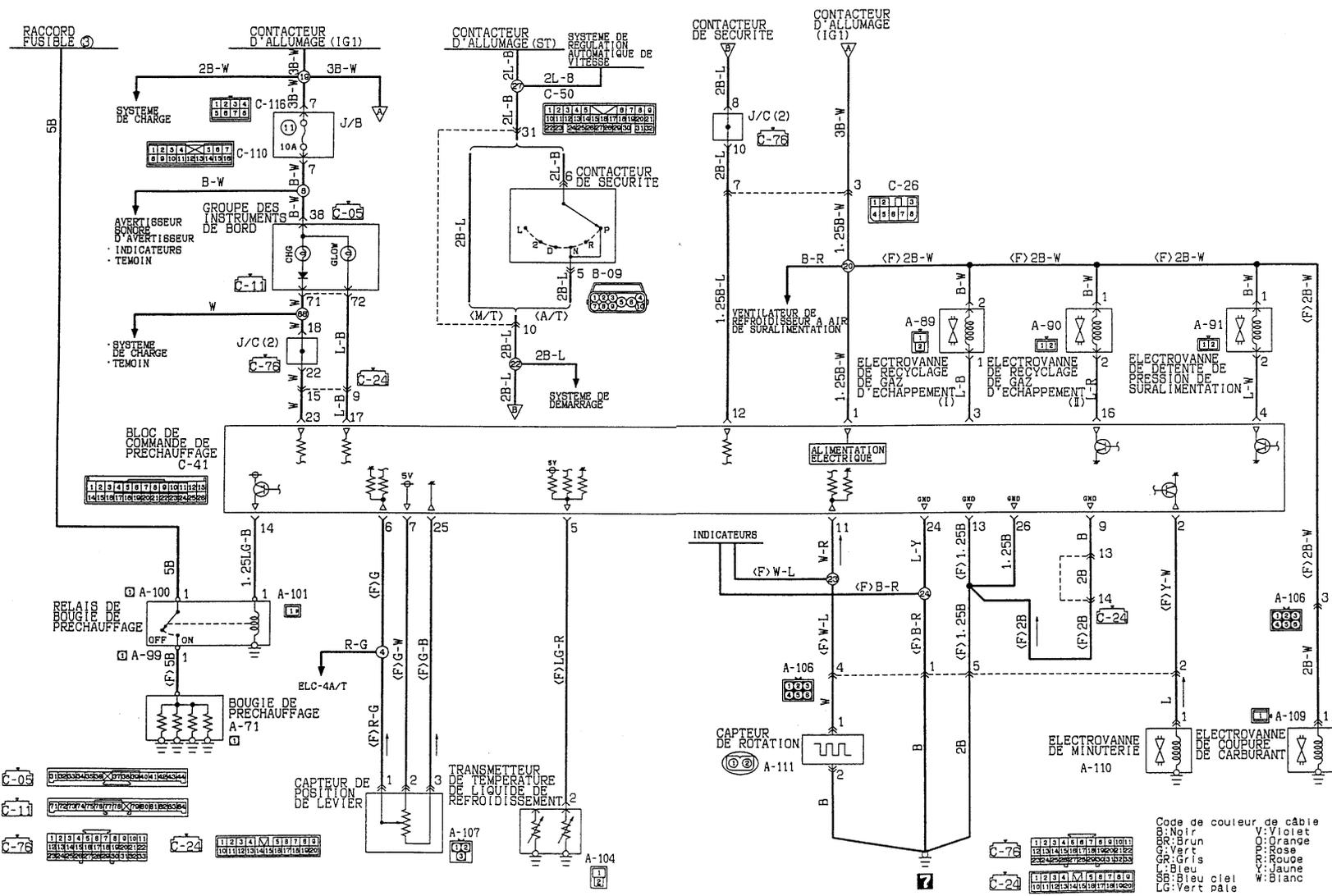
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

CIRCUIT DE PRÉCHAUFFAGE

MOTEUR 4M40 (AVEC ÉLECTROVANNE DE DÉCHARGE DE PRESSION À AIR DE SURALIMENTATION)



Code de couleur de câble

B	Noir	V	Violet
BR	Brun	Q	Grande
G	Vert	R	Rose
GR	Gris	RO	Rouge
B	Bleu	BL	Bleu ciel
CP	Bleu clair	W	Blanc
C	Vert pâle		

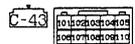
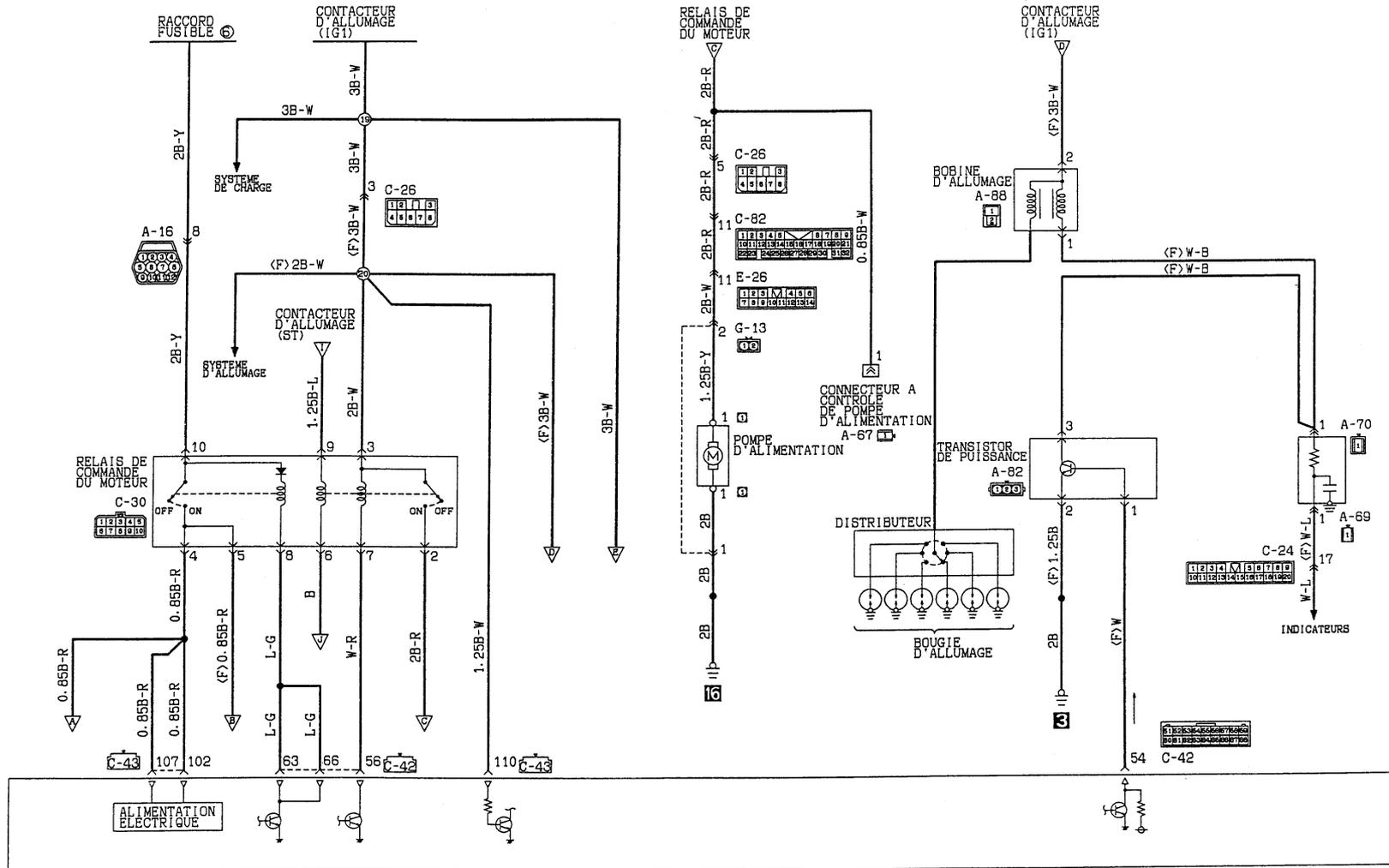
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

CIRCUIT MPI
MOTEUR 6G72 (M/T)



BLOC DE
COMMANDE
DU MOTEUR

Code de couleur de câble
B:Noir L:Vert pâle G:Vert L:Bleu W:Blanc Y:Jaune SB:Bleu ciel
BR:Bron O:Orange GR:Gris R:Rouge P:Rose V:Violet

BLOC DE
COMMANDE
DU MOTEUR

GÉNÉRALITÉS

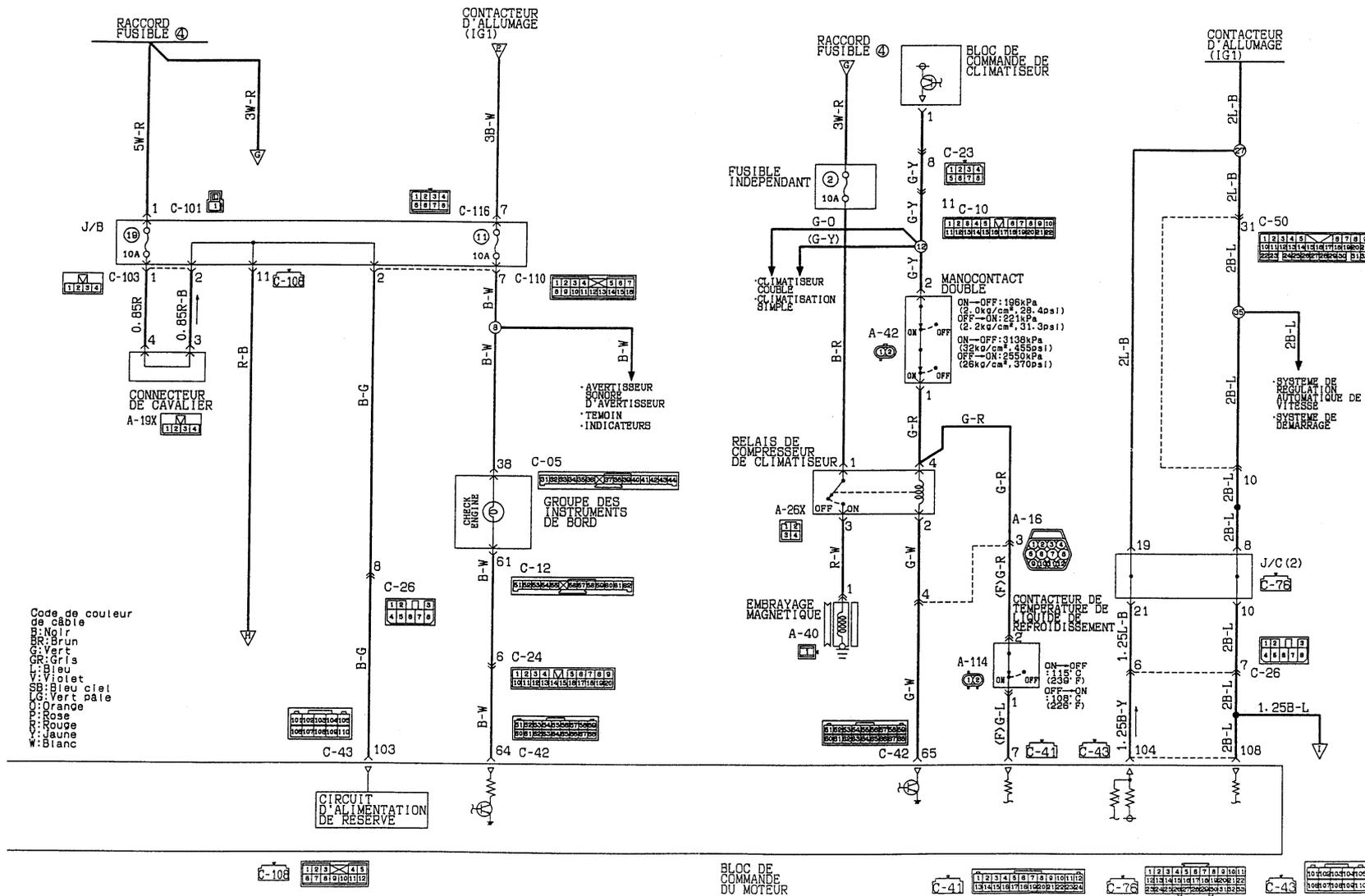
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

CIRCUIT MPI

MOTEUR 6G72 (M/T)



Code de couleur de câble
 B: Noir
 BR: Brun
 G: Vert
 GR: Gris
 V: Bleu
 V: Violet
 SB: Bleu ciel
 LG: Vert pale
 O: Orange
 R: Rose
 R: Rouge
 Y: Jaune
 W: Blanc

GÉNÉRALITÉS

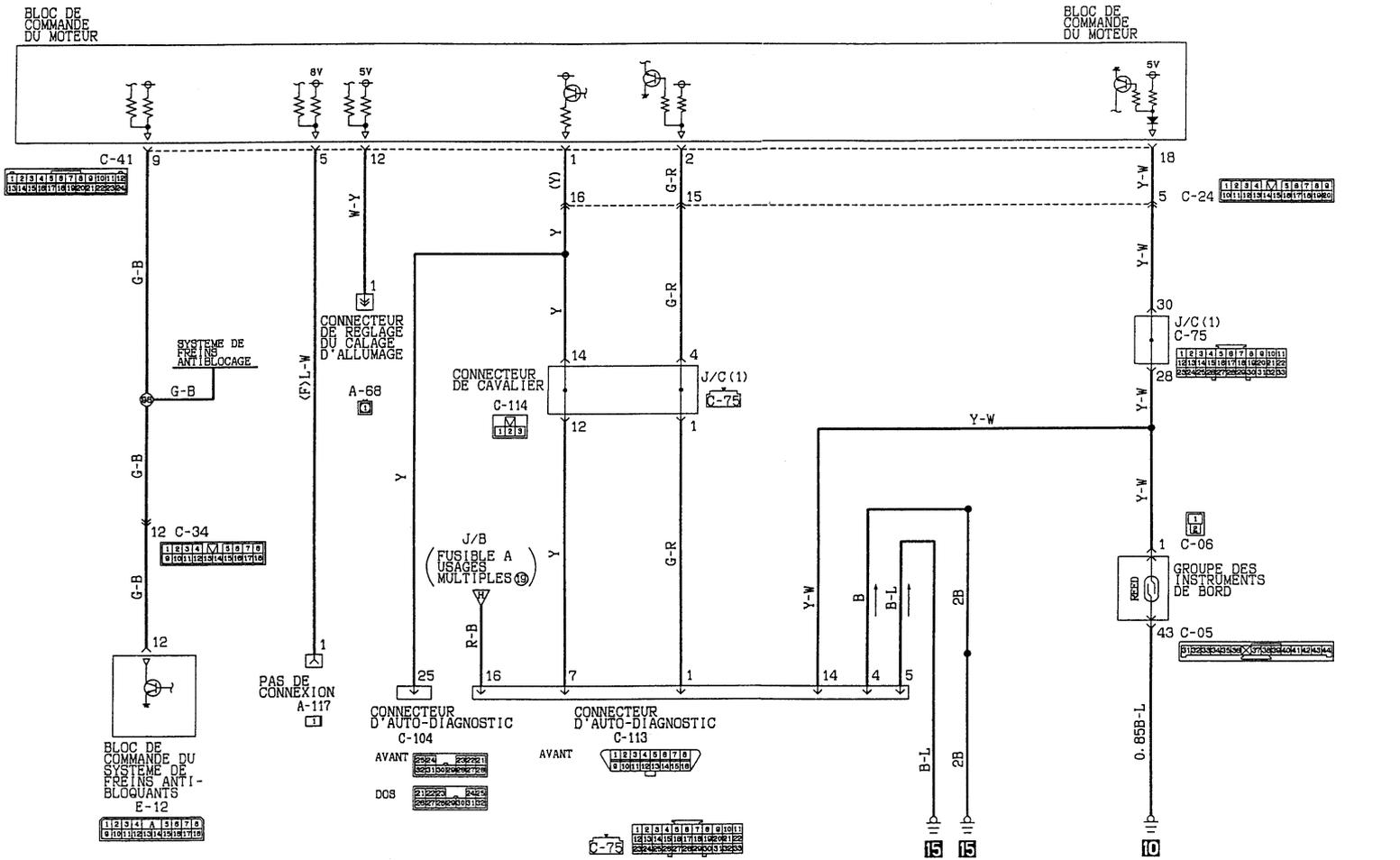
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

CIRCUIT MPI

MOTEUR 6G72 (M/T)



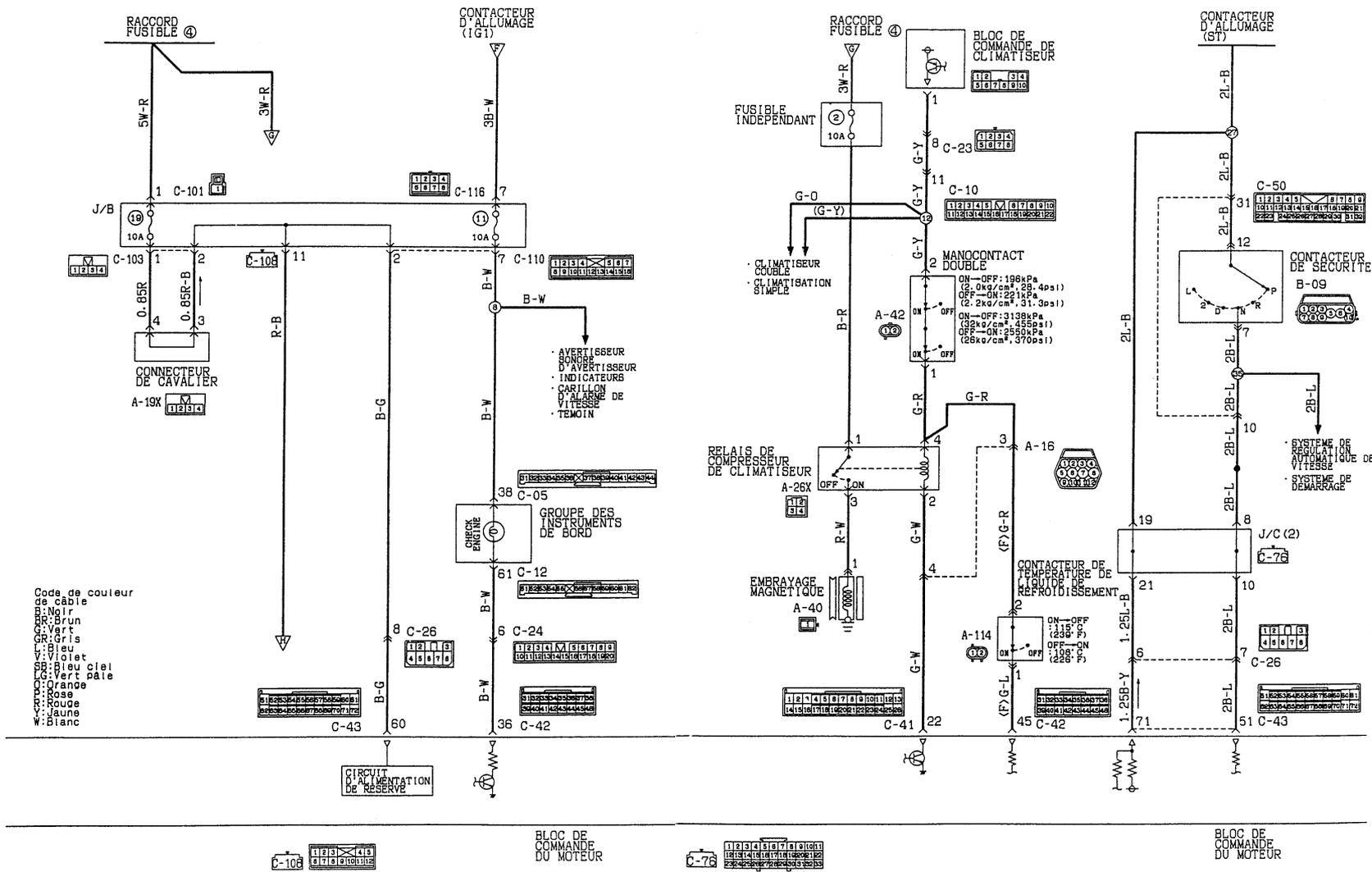
Code de couleur de câble
 B:Noir LG:Vert pâle G:Vert L: Bleu Y: Blanc V: Jaune SB: Bleu ciel
 BR: Brun O: Orange GR: Gris R: Rouge P: Rose V: Violet

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

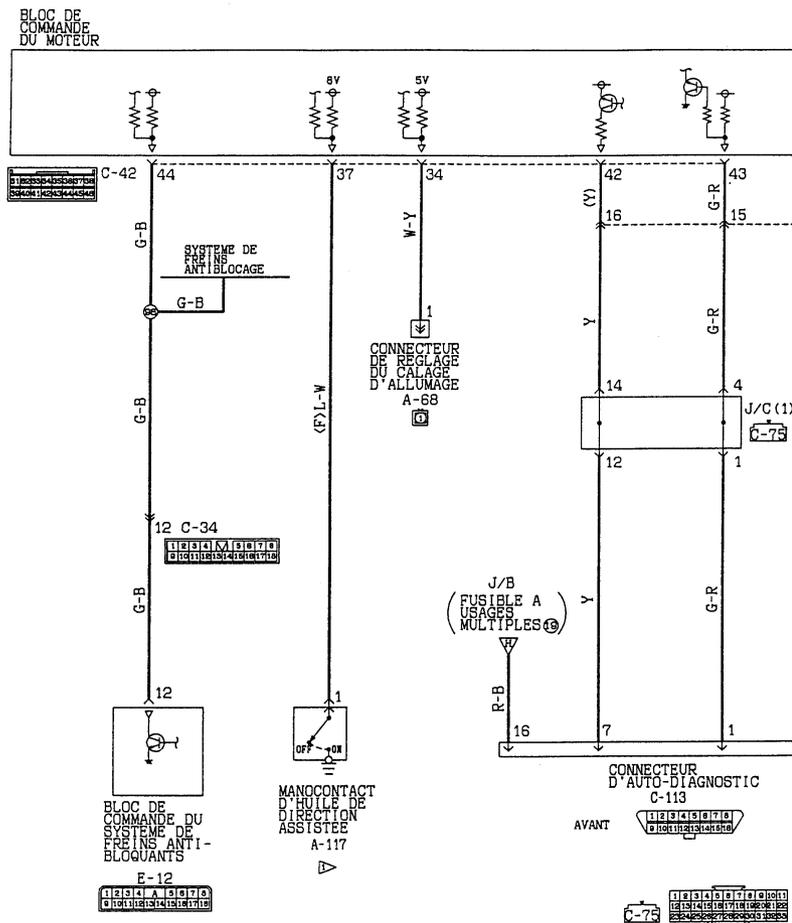
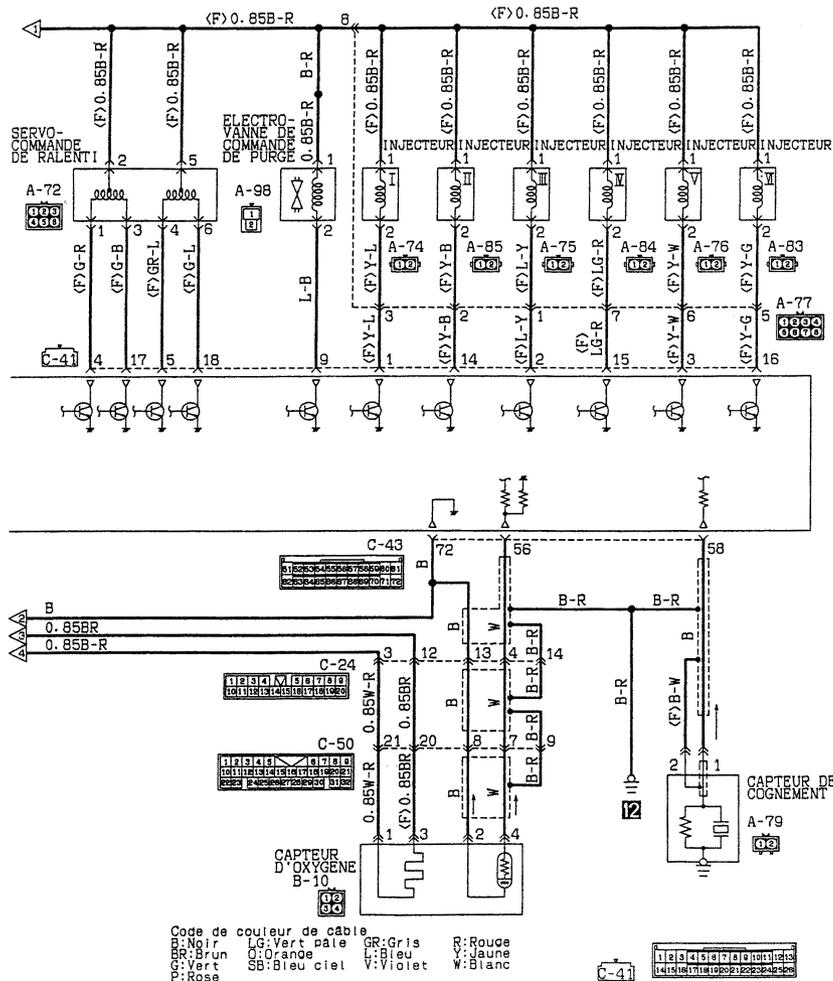


GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



GÉNÉRALITÉS

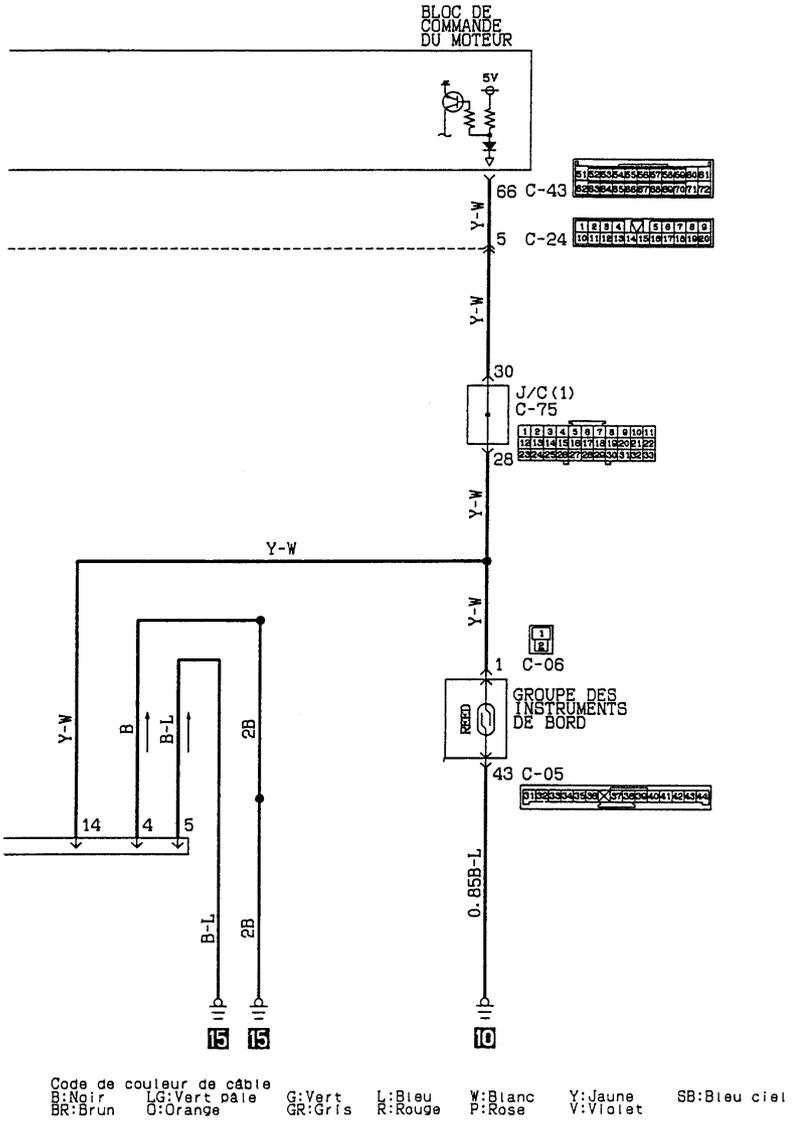
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Schémas de configuration des faisceaux de câblage
 Compartiment moteur

- Voir schémas pages suivantes.



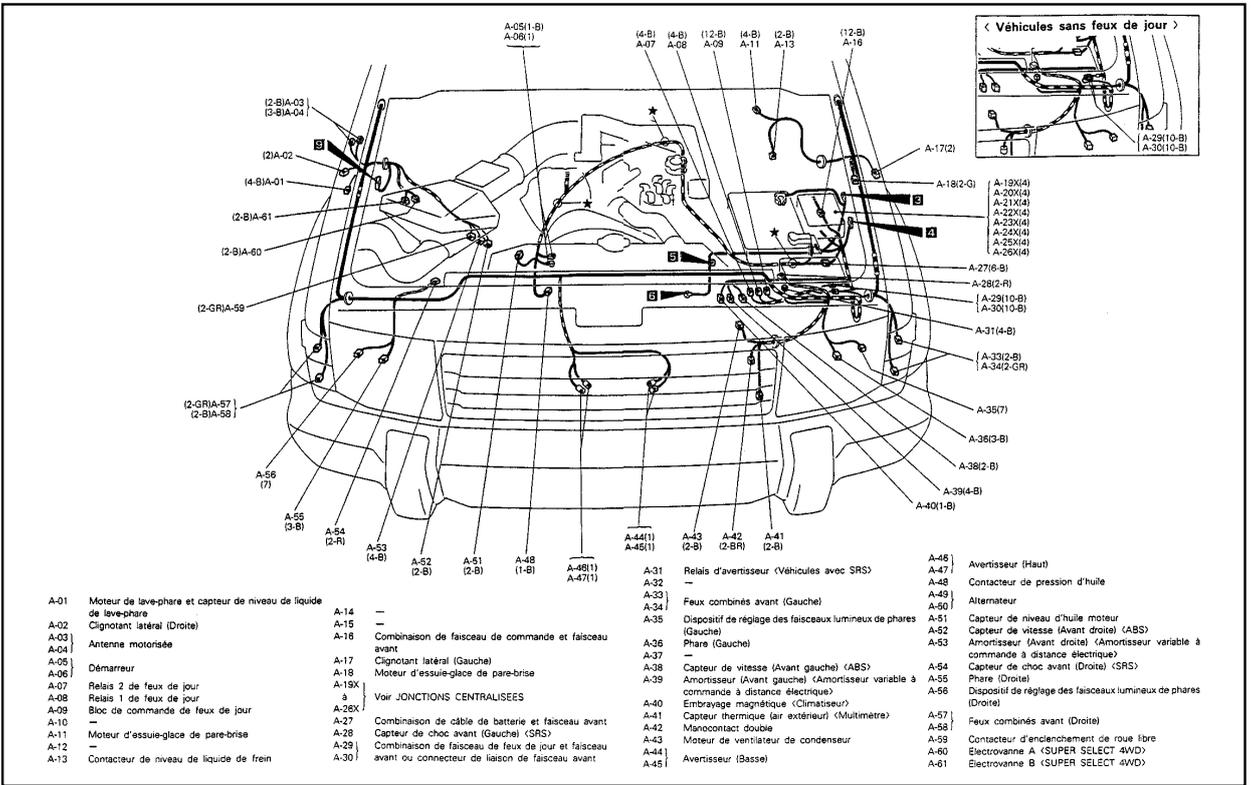
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

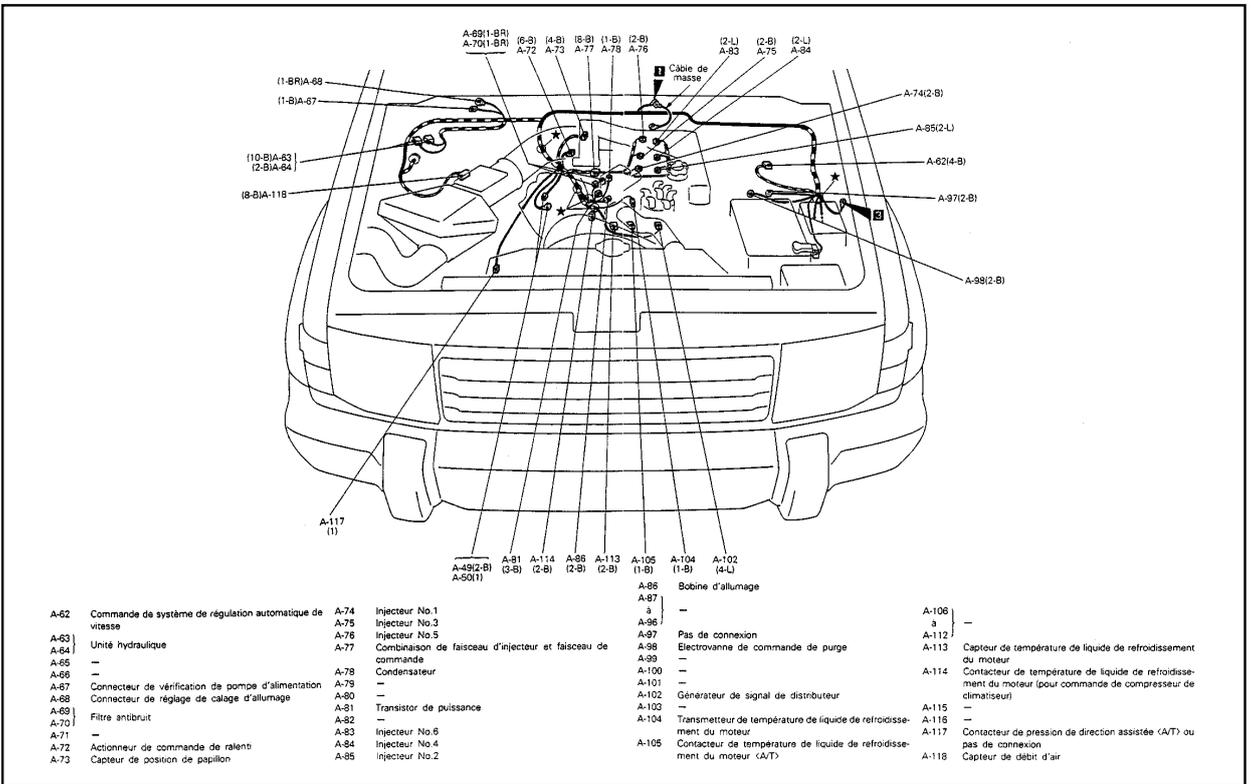
VÉHICULES AVEC MOTEUR 6G72



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

VÉHICULES AVEC MOTEUR 6G72



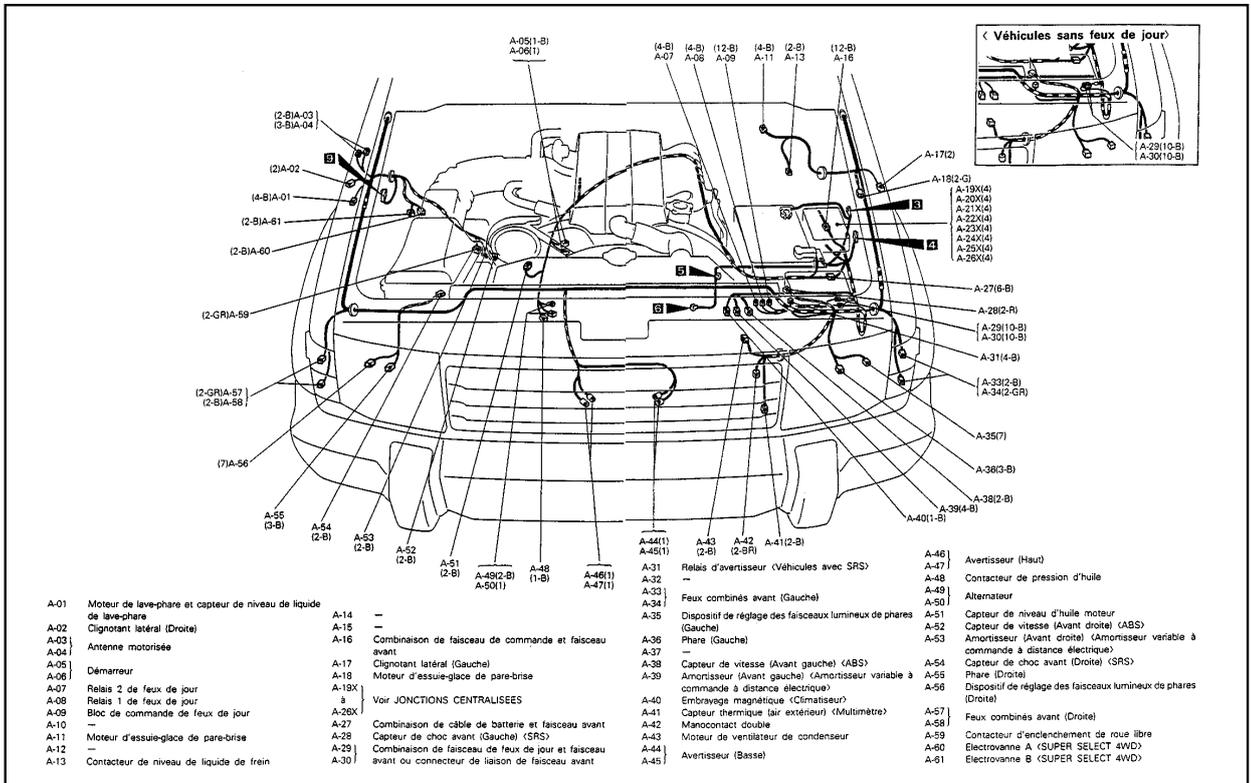
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

VÉHICULES AVEC MOTEUR 6G74

GÉNÉRALITÉS

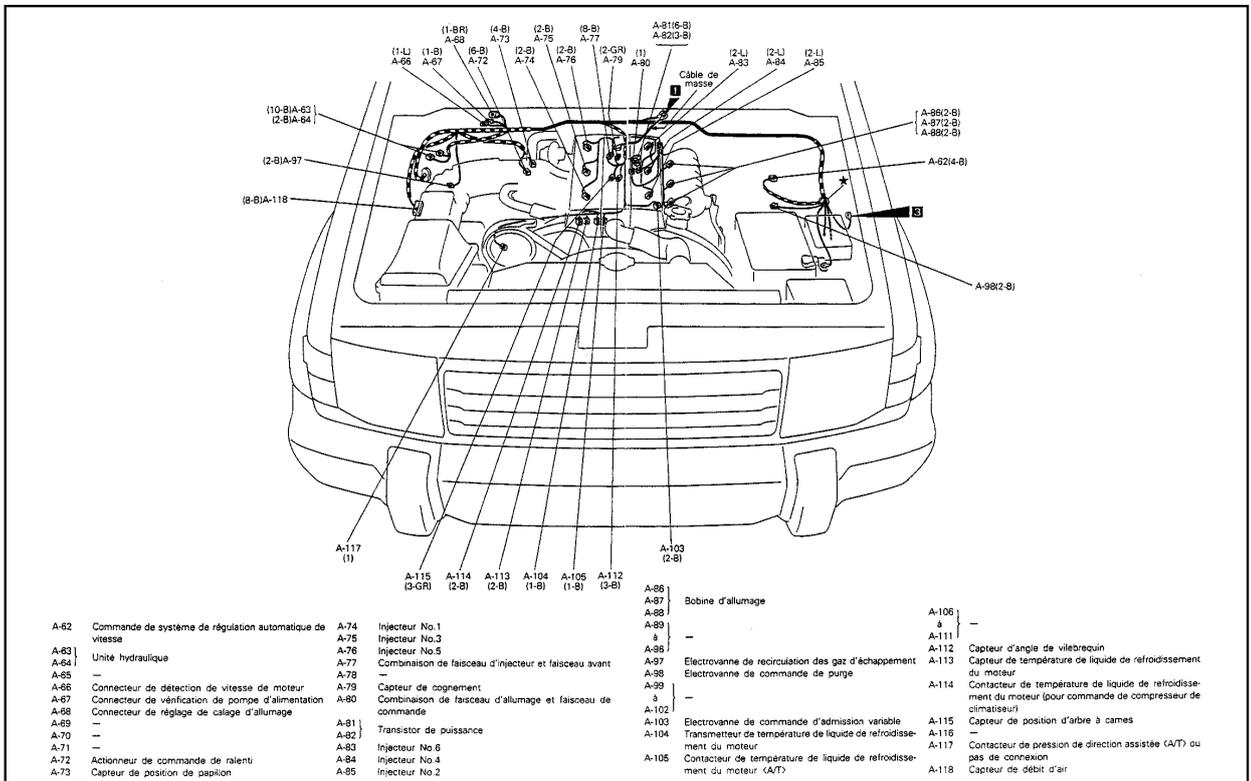
MÉCANIQUE



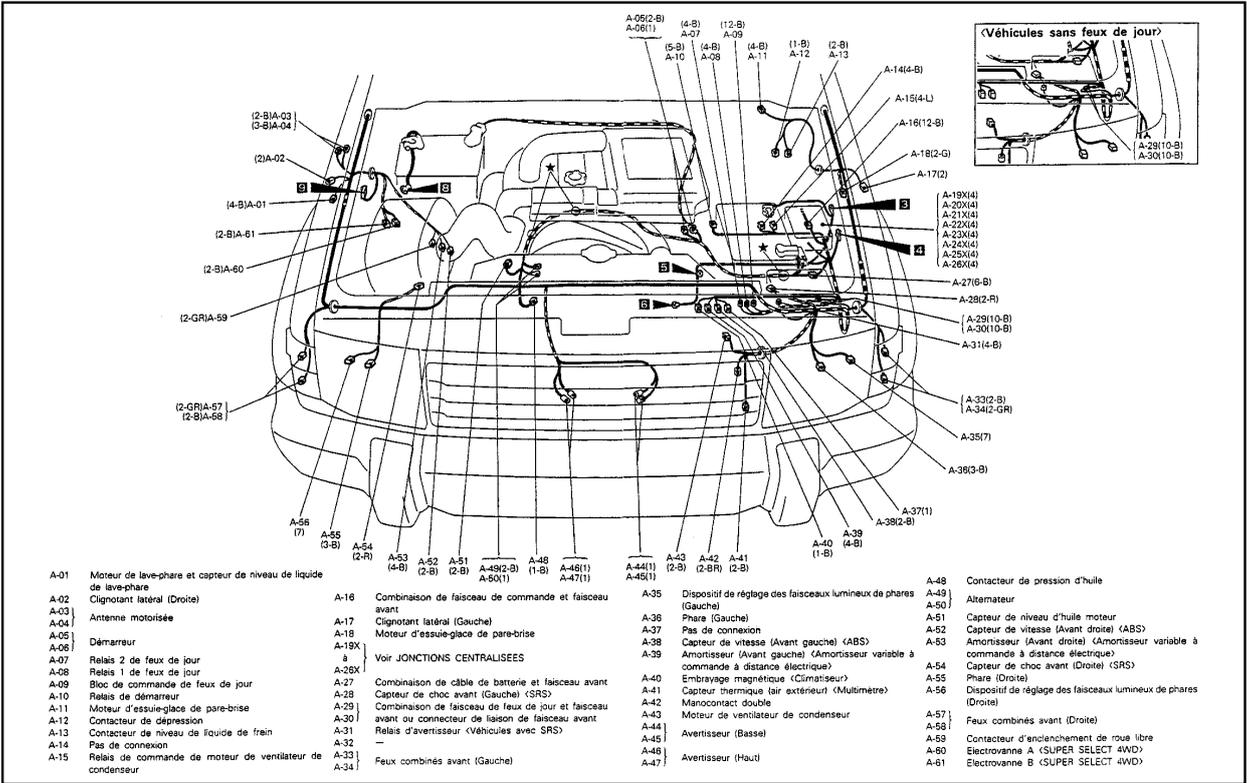
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

VÉHICULES AVEC MOTEUR 6G74

CARROSSERIE



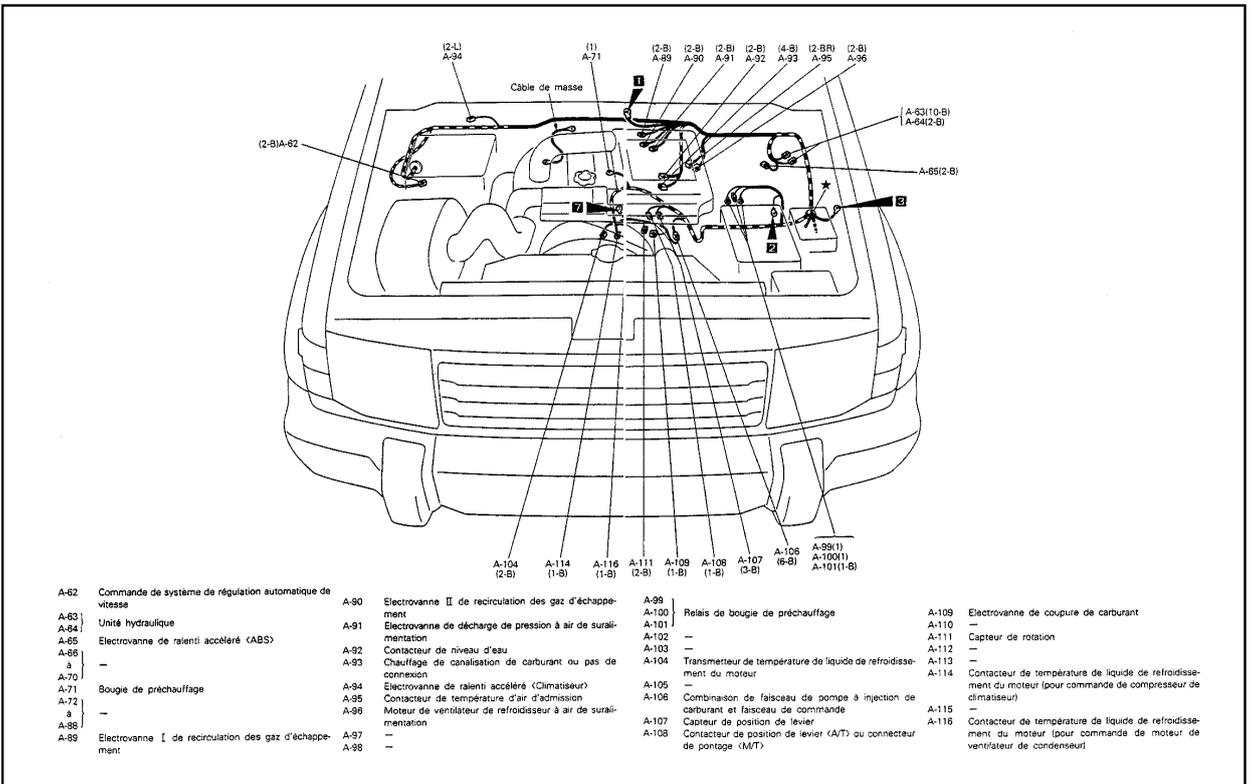
VÉHICULES AVEC MOTEUR 4D56



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

VÉHICULES AVEC MOTEUR 4D56



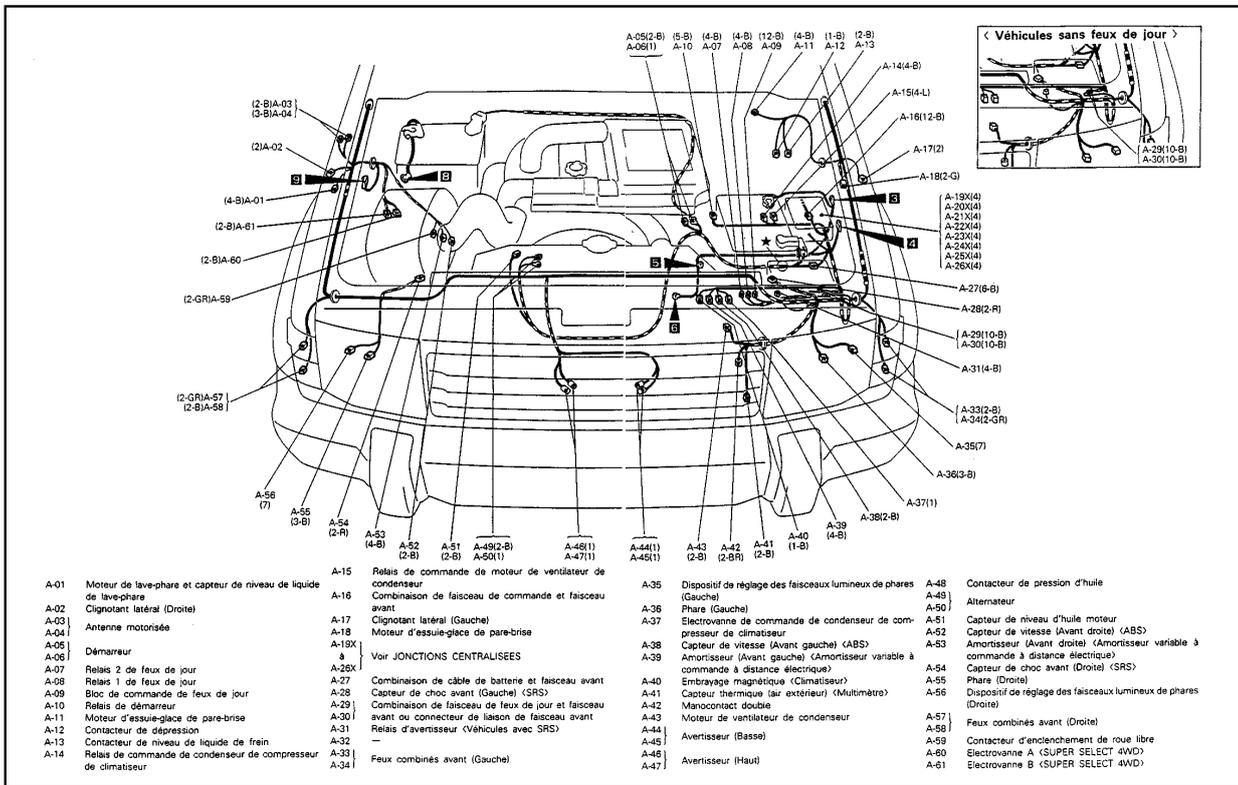
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

VÉHICULES AVEC MOTEUR 4M40

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE



ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

VÉHICULES AVEC MOTEUR 4M40

CARROSSERIE

