

HABITACLE

HABITACLE

TABLE DES MATIERES

52109000255

SPECIFICATIONS D'ENTRETIEN	3	SIEGES AVANT	12
ADHESIF	3	SIEGES ARRIERE	17
OUTIL SPECIAL	3	CEINTURES DE SECURITE DE SIEGE AVANT	18
TABLEAU DE BORD*	4	CEINTURES DE SECURITE DE SIEGE ARRIERE	19
CONSOLE DE PLANCHER	7		
GARNITURES	8		

PRECAUTIONS A OBSERVER POUR L'ENTRETIEN DES VEHICULES EQUIPES DU SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

AVERTISSEMENT!

- (1) La réparation ou l'entretien incorrect d'un composant quelconque du SRS, ou d'un composant relatif au SRS, risque de causer des blessures, ou le décès d'une personne chargée de la réparation (en actionnant par mégarde le sac gonflable) ou du conducteur (en rendant impossible l'utilisation du SRS).
- (2) La réparation ou l'entretien d'un composant quelconque du SRS ou d'un composant relatif au SRS doit être effectué uniquement chez un concessionnaire agréé MITSUBISHI.
- (3) Le personnel du concessionnaire agréé MITSUBISHI doit revoir entièrement ce manuel, spécialement le CHAPITRE 52B – Système de retenue supplémentaire (SRS), avant de procéder à la réparation ou l'entretien d'un composant quelconque du SRS ou d'un composant relatif au SRS.

REMARQUE

Le SRS comprend les composants suivants: capteurs de choc, unité de diagnostic du SRS, voyant SRS, module de sac gonflable, unité de contact et câblage d'interconnexion. D'autres composants relatifs au SRS (qui doivent être déposés ou installés conjointement à la réparation ou l'entretien du SRS) sont indiqués dans la table des matières avec un astérisque (*).

SPECIFICATIONS D'ENTRETIEN

52100030031

Rubrique		Valeur normale
Résistance (entre les bornes) de l'élément chauffant du dossier Ω		8 environ
Résistance (entre les bornes) de l'élément chauffant du coussin Ω	Entre les bornes 2 et 3	8 environ
	Entre les bornes 1 et 3	0

ADHESIF

52100050068

Rubrique	Adhésif à employer
Garniture inférieure B de panneau arrière contre prolongement inférieur de garniture de panneau arrière <Cabine club>	Ruban adhésif: ruban biface [8 mm de largeur et 0,16 mm d'épaisseur]

OUTIL SPECIAL

52100060146

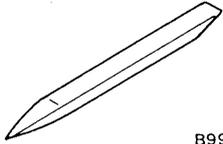
Outil	Numéro	Dénomination	Emploi
 <p>B990784</p>	MB990784	Extracteur de garniture	Dépose du commutateur, de la garniture, etc.

TABLEAU DE BORD

52100170153

DEPOSE ET POSE

Les boulons et vis décrits ci-dessous sont ceux qui sont utilisés pour le montage du tableau de bord. Ils sont représentés par leurs symboles dans les figures.

Désignation	Symbole	Dimension mm (D × L)	Couleur	Aspect
Vis auto-taraudeuse	A	5×12	–	 A00Z0010
	B	5×16		
	C	5×12	Noir	 19X0639
	D	5×16		
	E	5×20		
	F	5×12	–	 B00Z0010
	G	5×16		
	H	5×16	Noir	 D19N0001
Vis avec rondelle	I	5×12	–	 C00Z0010
	J	5×16		
	K	5×20	Noir	
Boulon avec rondelle	L	6×8	–	 D00Z0010
	M	6×16		
	N	8×16		
	O	6×16		 F00Z0010
Vis à métaux	P	4×8	–	 J00Z0010

D = Diamètre du filetage

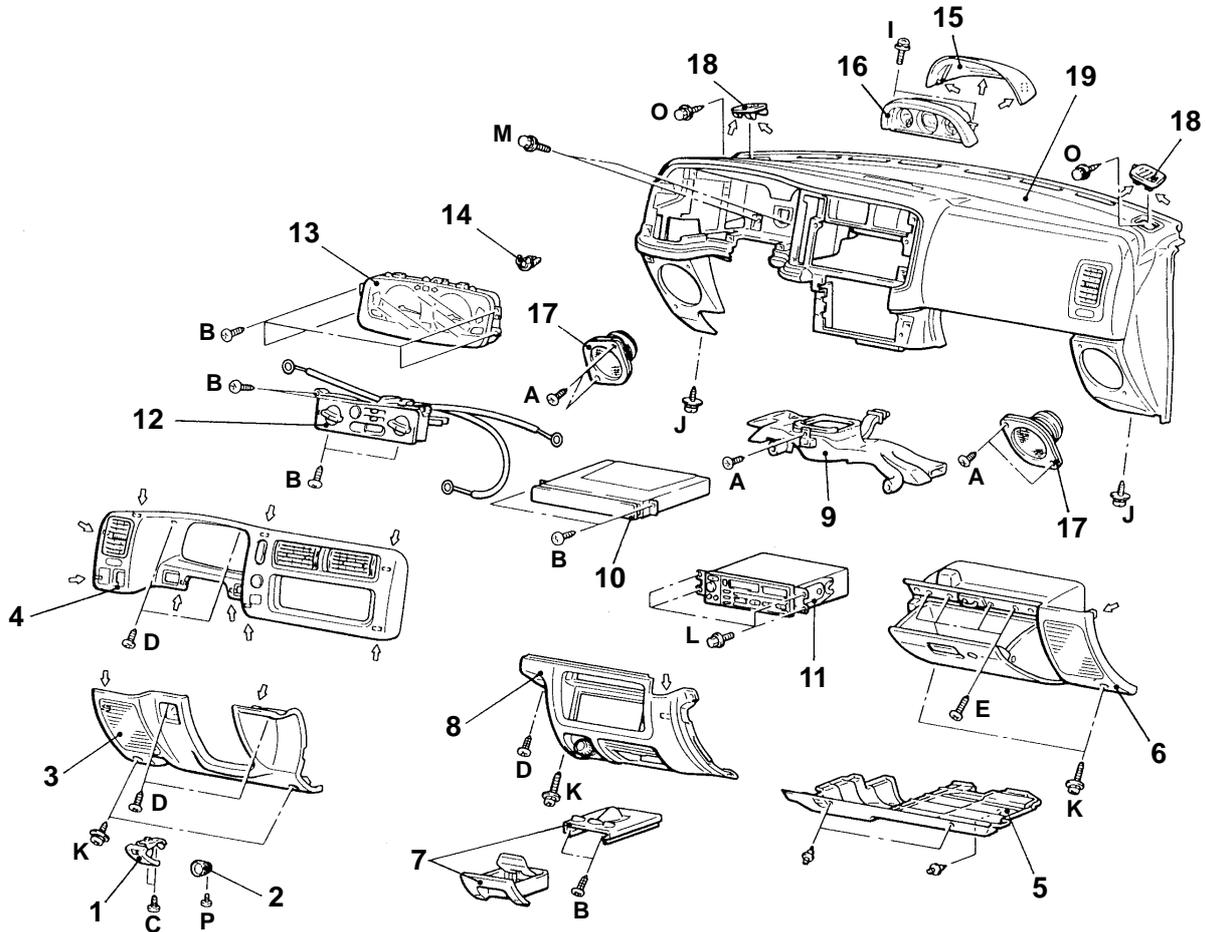
L = Longueur effective du filetage

ATTENTION: SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Lors de la dépose et pose du tableau de bord sur les véhicules avec SRS, veiller à ce que celui-ci ne heurte pas l'unité de diagnostic de SRS.

Opérations précédant la dépose et succédant à la pose

- Dépose et pose de la console de plancher (Voir la page 52A-7.)
- Dépose et pose du volant de direction et du couvercle de colonne (Voir le CHAPITRE 37A.)



A19V0052

REMARQUE

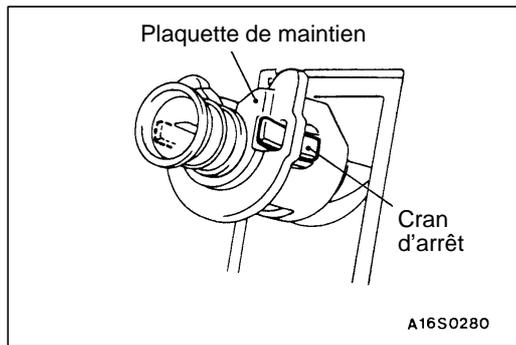
↔ : Emplacement des agrafes métalliques

Procédure de dépose

1. Manette de déverrouillage du capot
2. Bouton de câble d'accélération <Véhicules à moteur diesel>
3. Cache inférieur côté conducteur
4. Ensemble niche aux instruments
5. Cache inférieur
6. Ensemble boîte à gants
7. Ensemble cendrier
8. Partie centrale du cache inférieur
9. Conduit de chauffage vers les pieds



10. Ensemble porte-gobelets
11. Radio et lecteur de cassette
12. Ensemble commande de chauffage (Voir le CHAPITRE 55.)
13. Combiné d'instruments
14. Plaquette de maintien
15. Panneau multi-instruments <4WD>
16. Ensemble multi-instruments <4WD>
17. Haut-parleur
18. Grille de dégivreur latéral
19. Ensemble tableau de bord



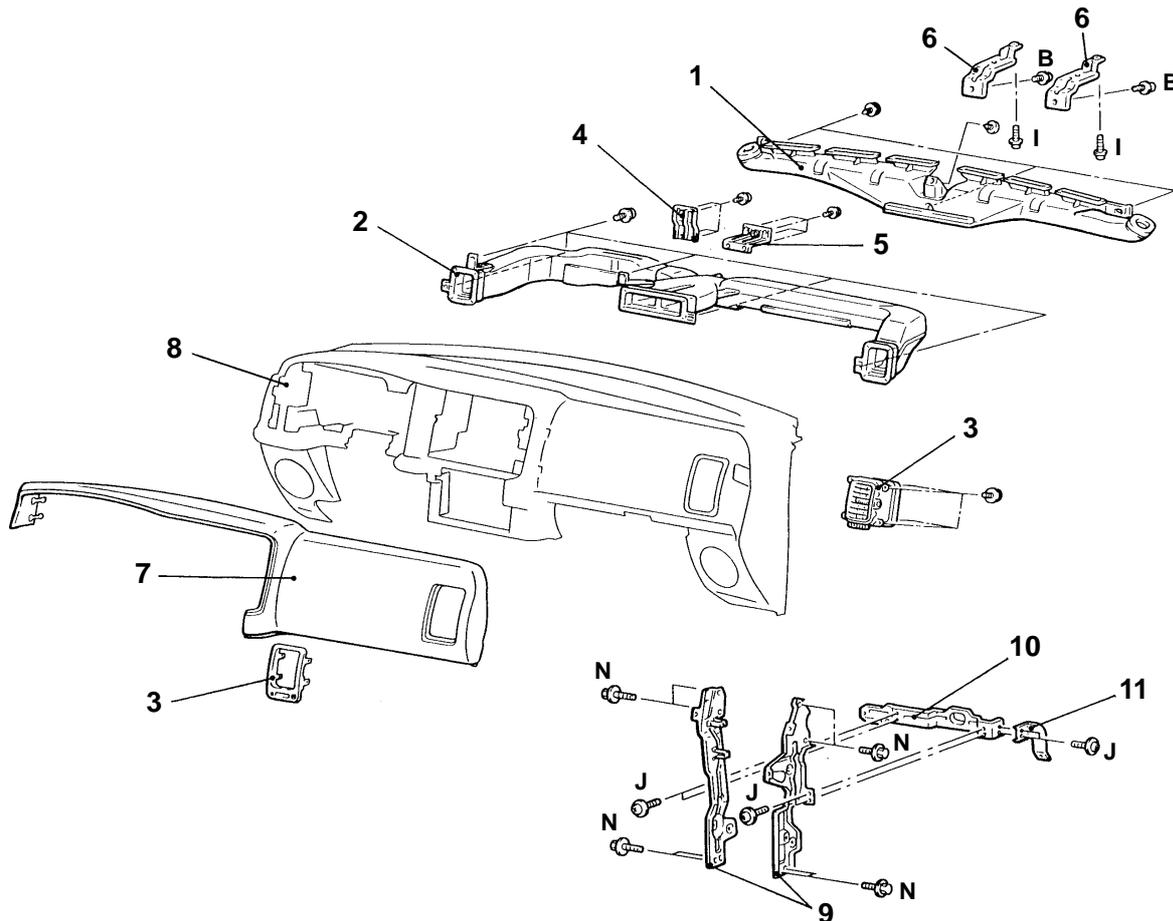
DEMONTAGE ET REMONTAGE

POINT D'INTERVENTION POUR LA DEPOSE

◀▶ DEPOSE DE LA PLAQUETTE DE MAINTIEN

1. Libérer le cran d'arrêt du tableau de bord.
2. Tirer légèrement le câble de l'indicateur de vitesse à l'intérieur de l'habitacle et déposer la plaque de maintien.

52100190142



A19V0051

Procédure de démontage

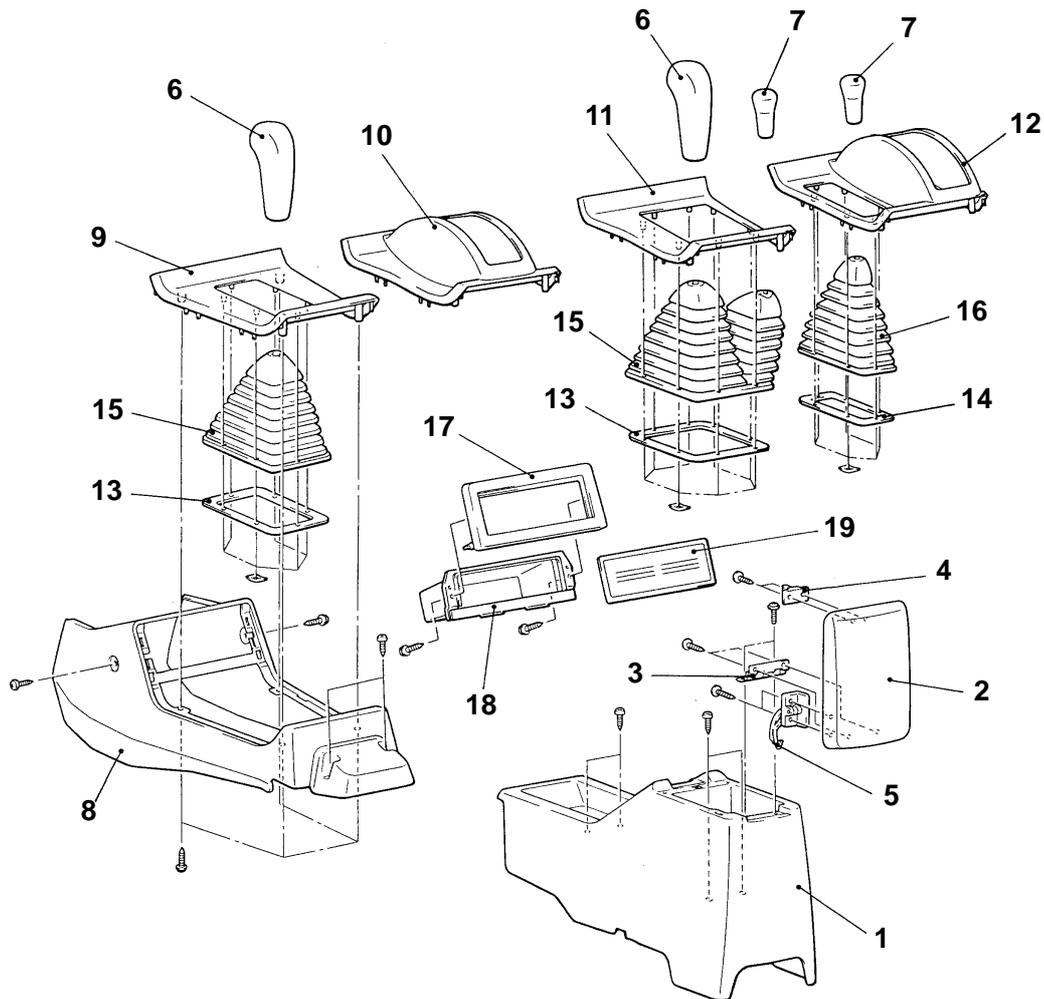
1. Buse de dégivrage
2. Conduit de distribution
3. Ensemble bouche d'air
4. Renfort du combiné d'instruments
5. Renfort du tableau de bord
6. Patte de fixation de l'ensemble multi-instruments

7. Rembourrage du tableau de bord
8. Tableau de bord
9. Renfort central
10. Renfort central A
11. Renfort central B

CONSOLE DE PLANCHER

52100220124

DEPOSE ET POSE



A19V0053

Procédure de dépose

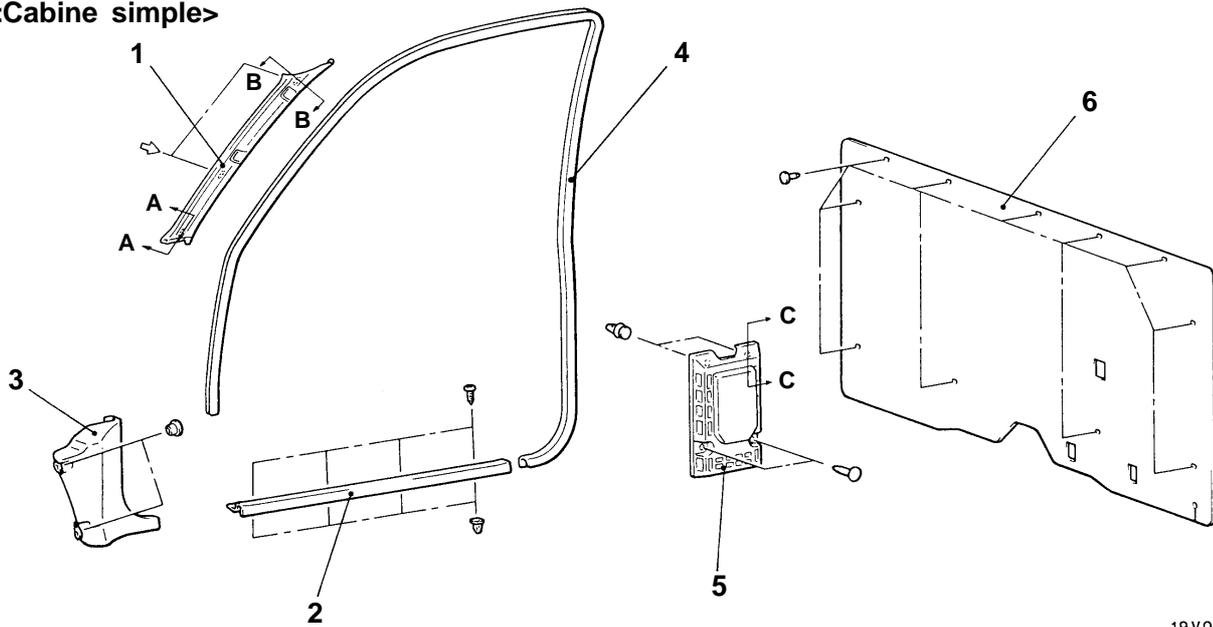
1. Ensemble console de plancher arrière
2. Couvercle de console
3. Charnière de couvercle de console
4. Gâche
5. Butée
6. Pommeau de levier de changement de vitesse <M/T>
7. Pommeau de levier de transfert <4WD>
8. Ensemble console de plancher avant
9. Panneau de console A <2WD-M/T>
10. Panneau de console B <2WD-A/T>
11. Panneau de console C <4WD-M/T>
12. Panneau de console D <4WD-A/T>
13. Renfort de soufflet de levier de changement de vitesse <M/T>
14. Renfort de soufflet de levier de transfert <4WD-A/T>
15. Soufflet de levier de changement de vitesse <M/T>
16. Soufflet de levier de transfert <4WD-A/T>
17. Panneau de console
18. Vide-poche <Véhicules sans SRS>
19. Fiche radio <Véhicules avec SRS>

GARNITURES

52100110162

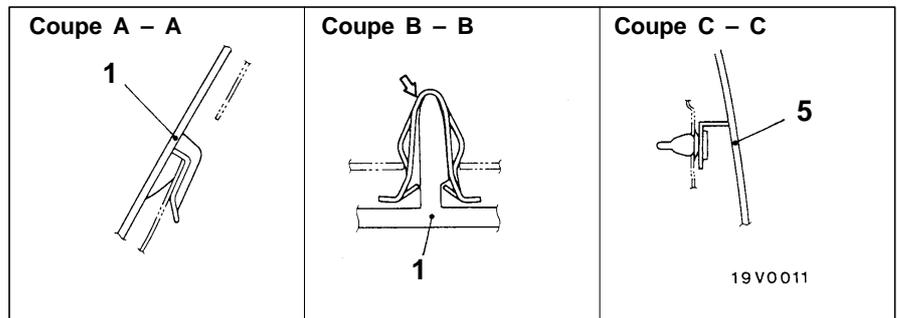
DEPOSE ET POSE

<Cabine simple>



19V0041

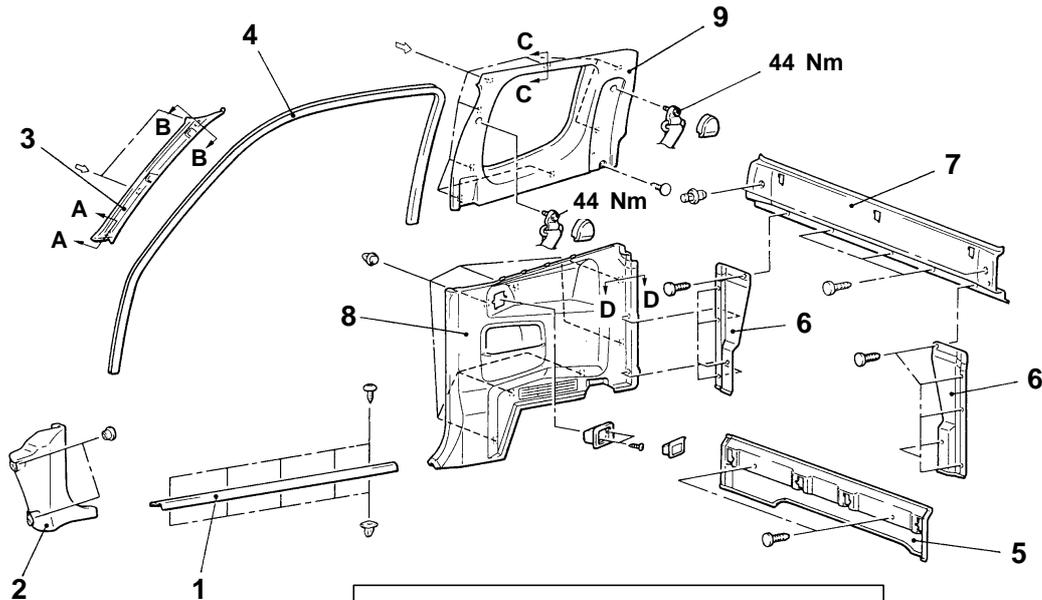
REMARQUE
 ⇔ : Emplacement des agrafes
 métalliques



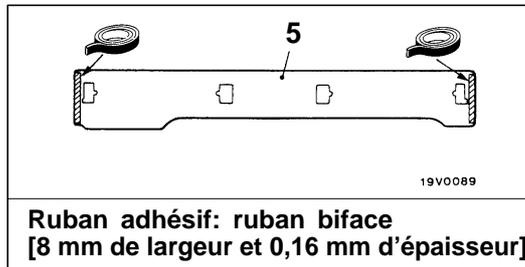
00005084

1. Garniture de montant avant
2. Plaque de bas de caisse
3. Garniture latérale d'auvent
4. Joint intérieur de baie de portière
5. Enjoliveur d'enrouleur de ceinture de sécurité
6. Garniture inférieure de panneau arrière

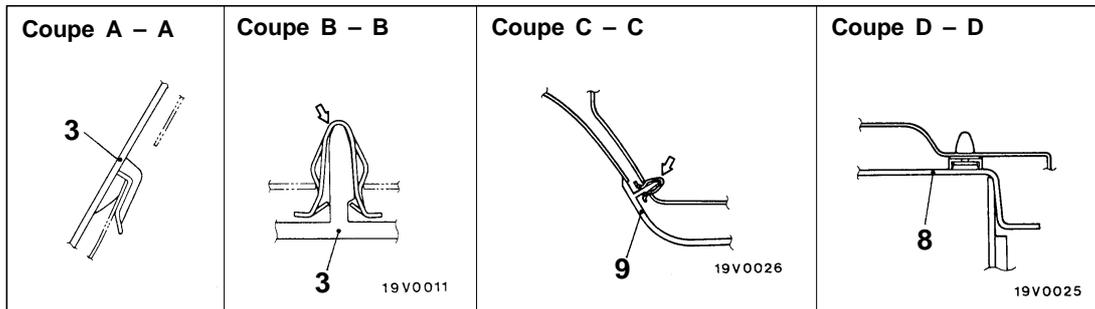
<Cabine club>



REMARQUE
 ↔ : Emplacement des agrafes
 métalliques



Ruban adhésif: ruban biface
 [8 mm de largeur et 0,16 mm d'épaisseur]

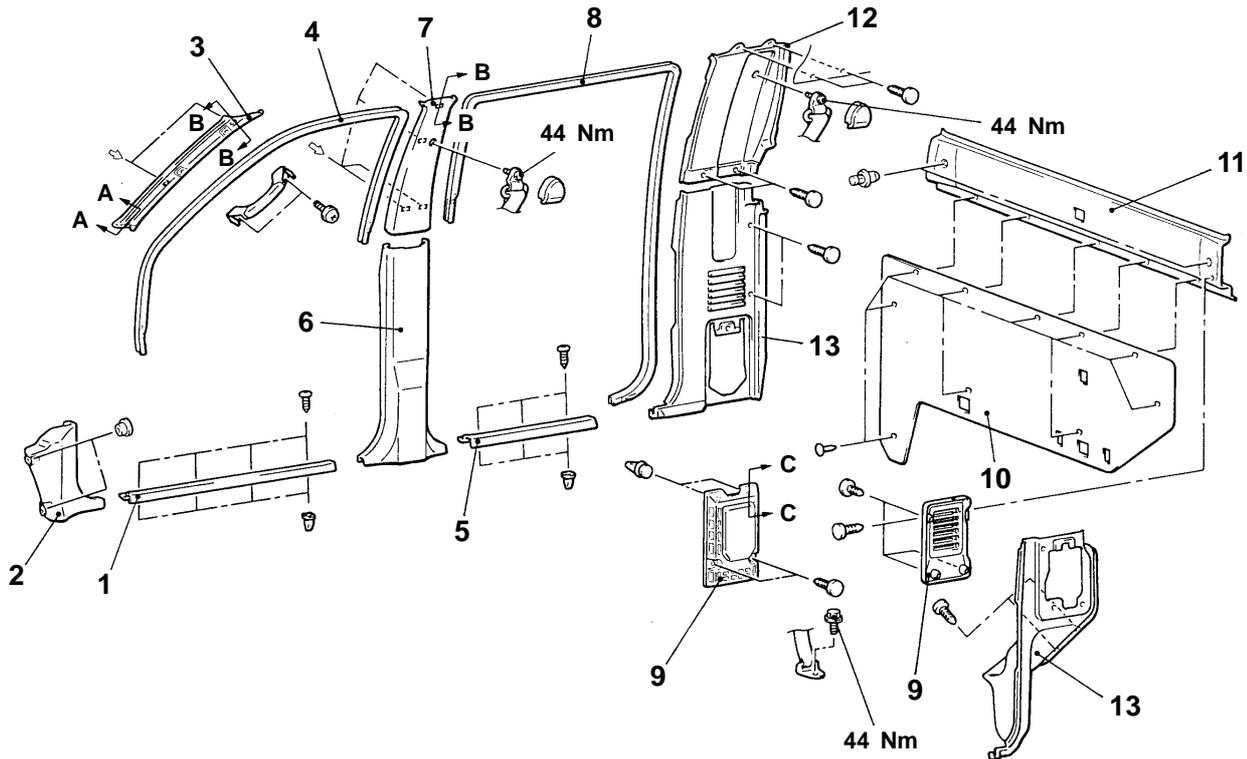


00005085

1. Plaque de bas de caisse
2. Garniture latérale d'auvent
3. Garniture de montant avant
4. Joint intérieur de baie de portière avant
- Ensemble siège arrière
 (Voir la page 52A-17.)

5. Garniture inférieure de panneau arrière
6. Prolongement de garniture inférieure de panneau arrière
7. Garniture supérieure de panneau arrière
8. Garniture inférieure de custode
9. Garniture supérieure de custode

<Cabine double – Garnissage intégral>

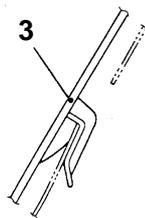


19V0044

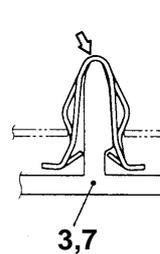
REMARQUE

↔ : Emplacement des agrafes métalliques

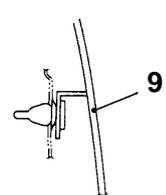
Coupe A – A



Coupe B – B



Coupe C – C



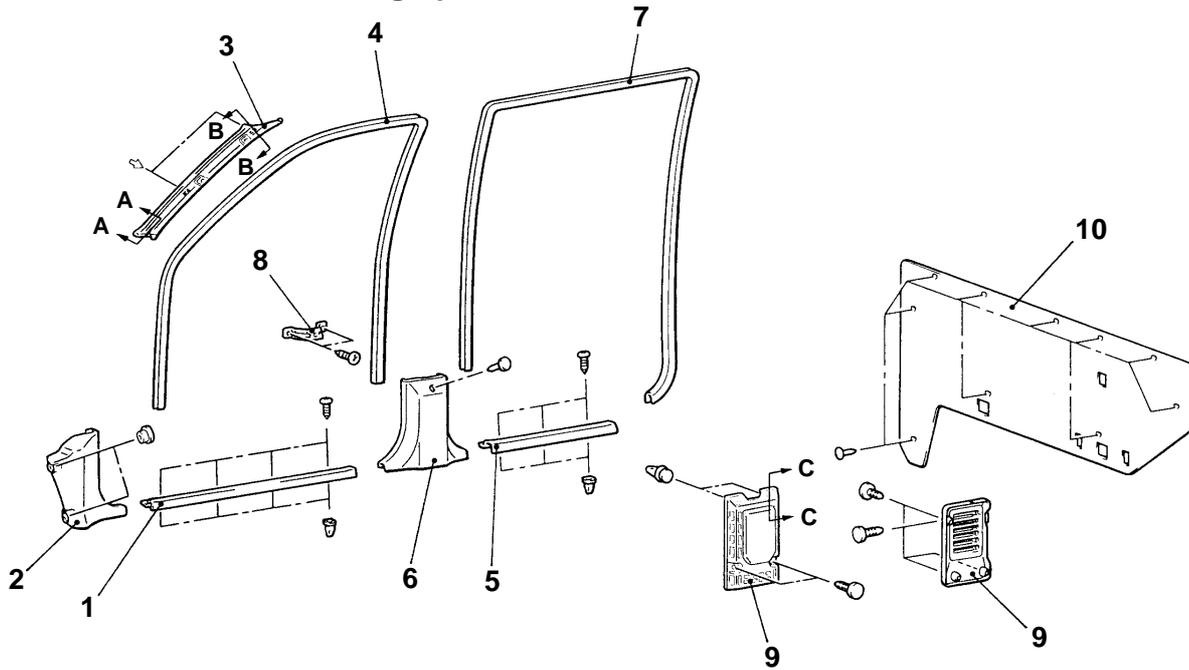
19V0011

00005087

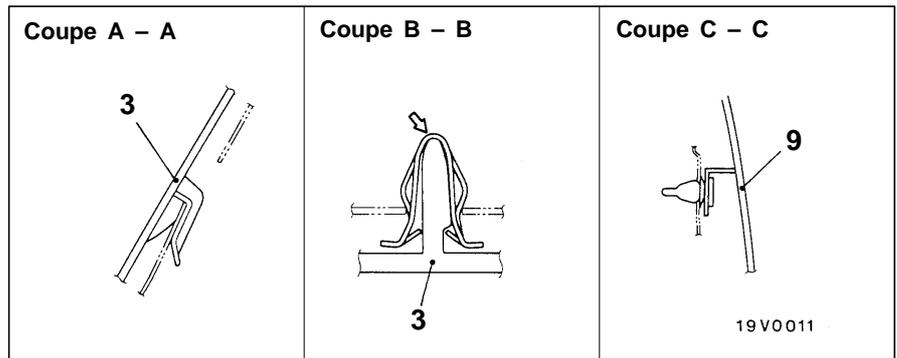
1. Plaque de bas de caisse avant
2. Garniture latérale d'auvent
3. Garniture de montant avant
4. Joint intérieur de baie de portière avant
5. Plaque de bas de caisse arrière
6. Garniture inférieure de montant central
7. Garniture supérieure de montant central
8. Joint intérieur de baie de portière arrière

9. Enjoliveur d'enrouleur de ceinture de sécurité
10. Garniture inférieure de panneau arrière
11. Garniture supérieure de panneau arrière
12. Garniture supérieure de montant arrière
13. Garniture inférieure de montant arrière

<Cabine double – Garnissage partiel>



19V0043



REMARQUE

↔ : Emplacement des agrafes métalliques

00005088

- 1. Plaque de bas de caisse avant
- 2. Garniture latérale d'auvent
- 3. Garniture de montant avant
- 4. Joint intérieur de baie de portière avant
- 5. Plaque de bas de caisse arrière
- 6. Garniture inférieure de montant central

- 7. Joint intérieur de baie de portière arrière
- 8. Patte de fixation de garniture
- 9. Enjoliveur d'enrouleur de ceinture de sécurité
- 10. Garniture inférieure de panneau arrière

SIEGES AVANT

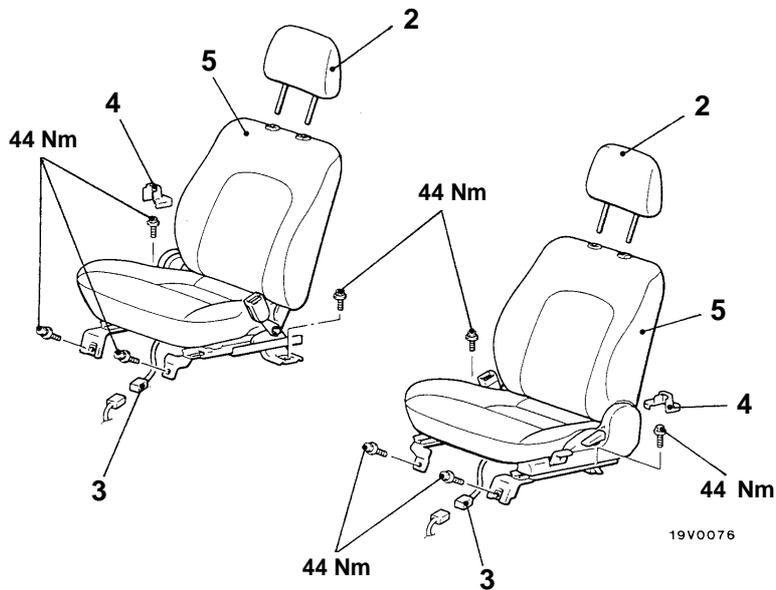
52200130147

DEPOSE ET POSE

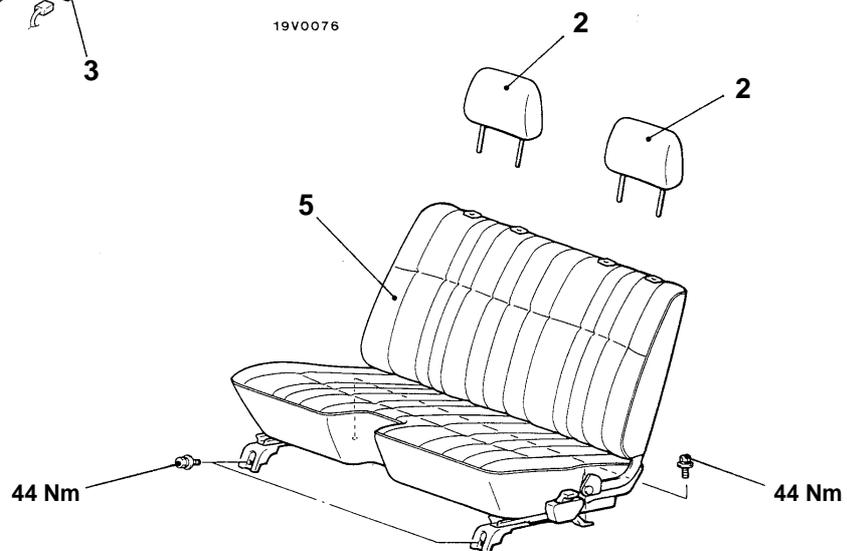
Opération précédant la dépose et succédant à la pose

- Dépose et pose de la console de plancher arrière (Voir la page 52A-7.)

<TYPE SIEGES SEPARES>



<TYPE BANQUETTE>



1. Commutateur de siège chauffant
<Véhicules avec siège chauffant>
2. Appui-tête

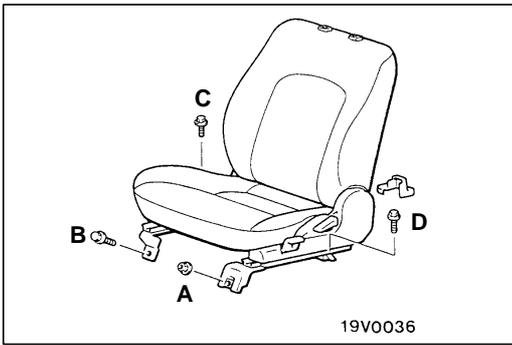
Procédure de dépose de l'ensemble siège avant

3. Connecteur de faisceau
<Véhicules avec siège chauffant>
4. Couvercle d'ancrage de siège
5. Ensemble siège avant



REMARQUE

Après avoir serré provisoirement les écrous et les boulons dans tous les endroits, les serrer au couple de serrage spécifié.



POINTS D'INTERVENTION POUR LA POSE

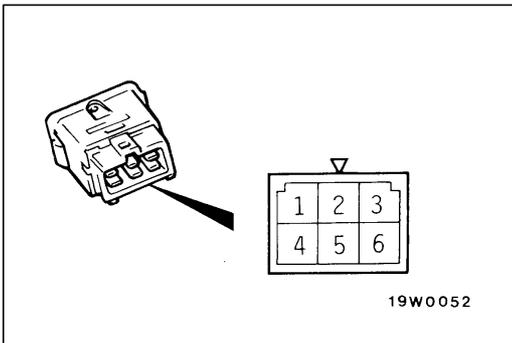
►A◄ POSE DE L'ENSEMBLE SIEGE AVANT

Serrer les boulons de fixation du siège dans l'ordre A, B, C et D.

Attention

Ne pas faire coulisser le siège avant que les boulons ne soient tous serrés.

Si on déplace le siège pendant le serrage ou si on ne respecte pas l'ordre de serrage des boulons, les coulisses des côtés droit et gauche ne sont plus en face et l'une des deux ne verrouille plus le siège en position.



VERIFICATION

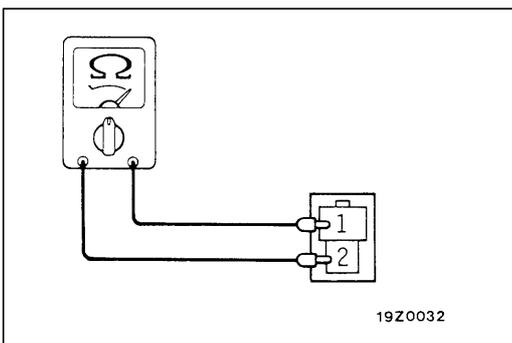
52200390026

CONTROLE DE LA CONTINUTE DU COMMUTEUR DE SIEGE CHAUFFANT

Position du commutateur	Borne N°							
	1	2	IND	5	6	3	ILL	4
HI	○	○	⚡	○	○	○	○	○
OFF						○	○	○
LO		○	⚡	○	○	○	○	○

REMARQUE

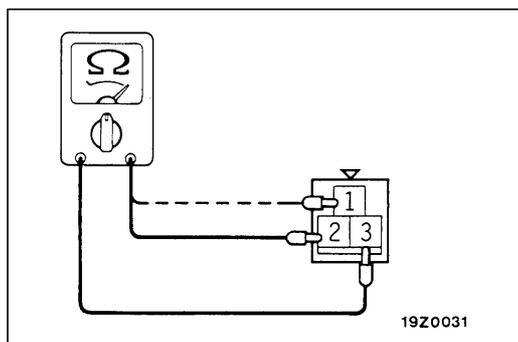
Pour le contrôle de la diode, utiliser le multimètre en respectant les polarités (+) et (-) indiquées dans la table ci-dessus.



CONTROLE DU CHAUFFAGE DU DOSSIER

Mesurer la résistance entre les bornes.

Valeur normale: 8 Ω environ

**CONTROLE DU CHAUFFAGE DU COUSSIN DE SIEGE**

Mesurer la résistance entre les bornes.

Valeur normale:

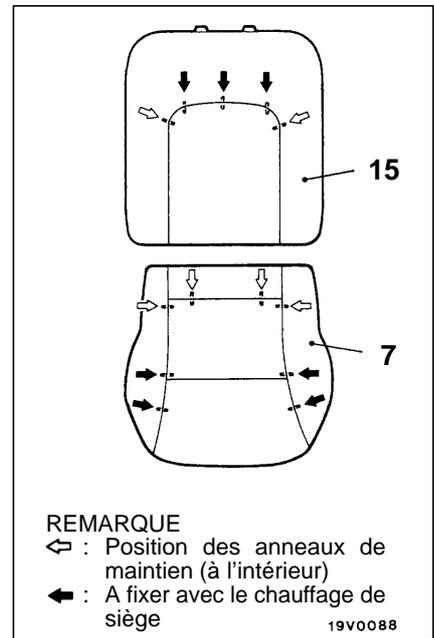
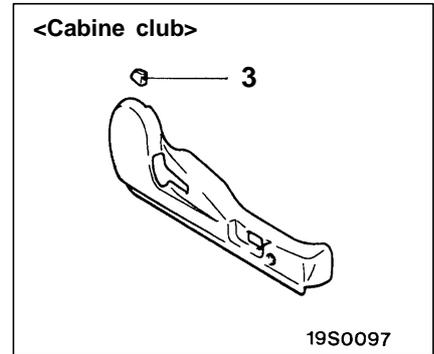
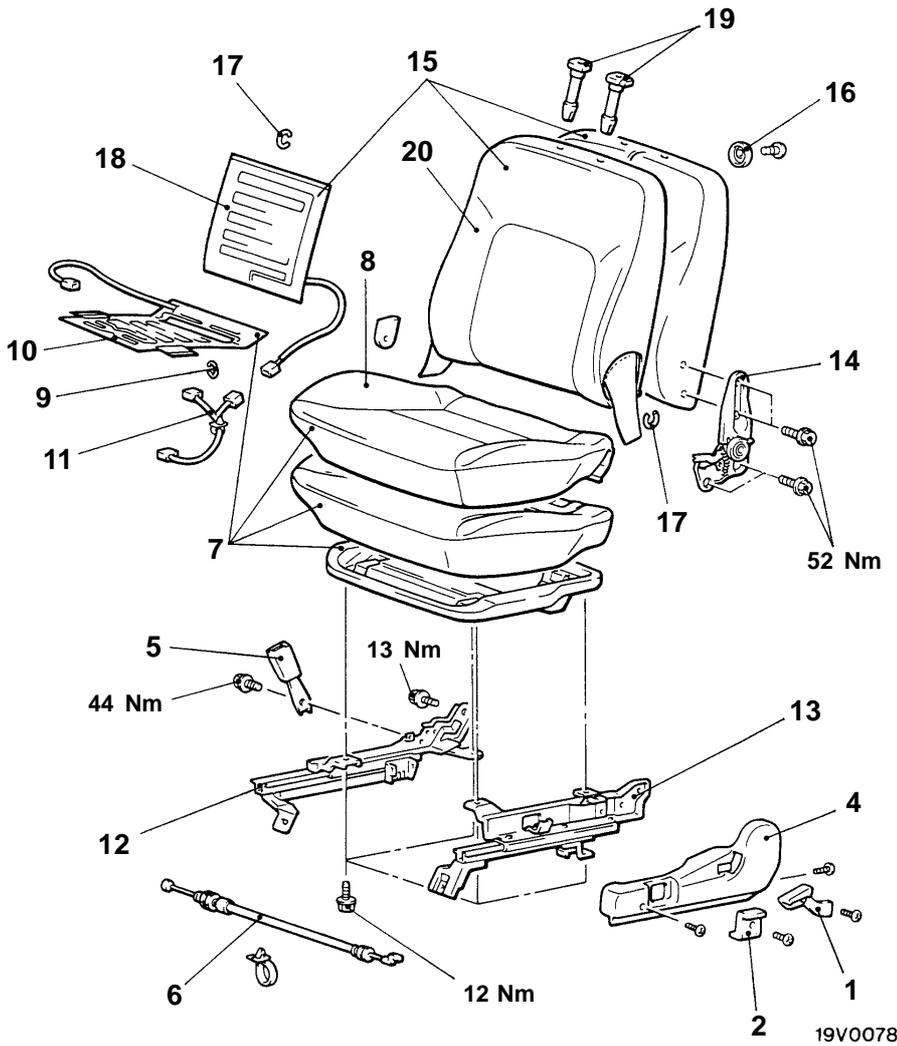
Entre les bornes 2 et 3: 8 Ω environ

Entre les bornes 1 et 3: 0 Ω

DEMONTAGE ET REMONTAGE

52200150181

<TYPE SIEGES SEPARES>

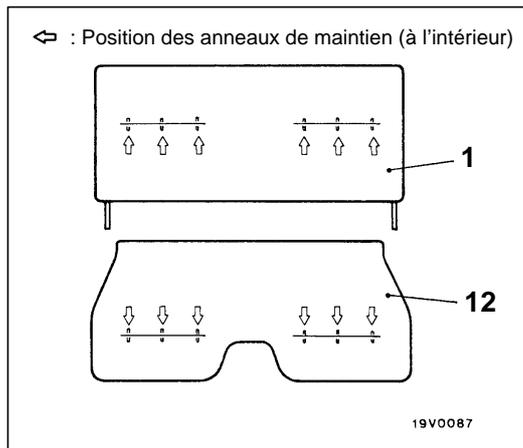
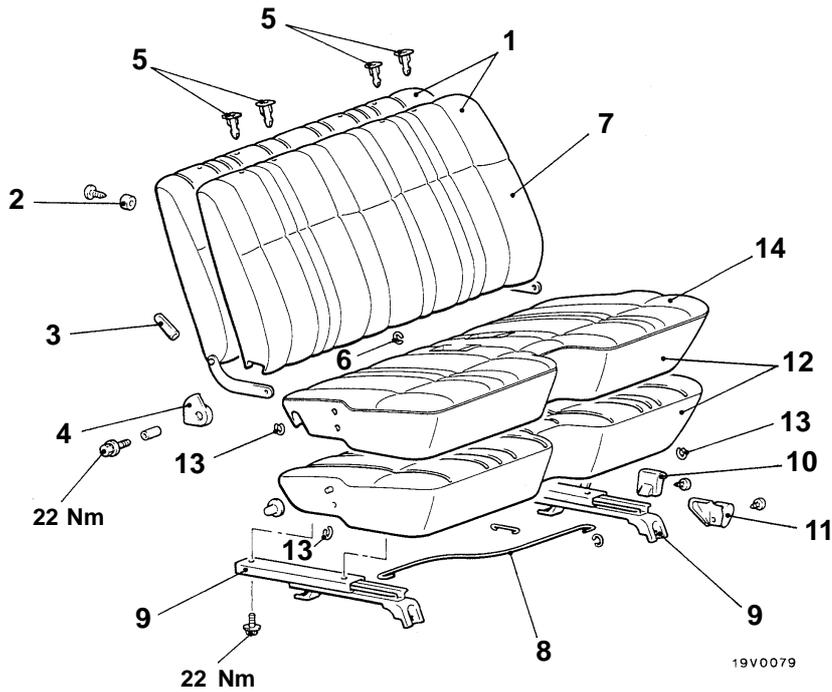


00005090

Procédure de démontage

- | | |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Bouton de réglage d'inclinaison 2. Bouton de glissière de réglage 3. Bouton d'accès aux sièges arrière (côté passager) <Cabine club> 4. Couvercle latéral du siège avant 5. Ceinture de sécurité côté intérieur 6. Ensemble câble 7. Ensemble coussin de siège 8. Housse de coussin de siège 9. Anneau de maintien 10. Chauffage de coussin de siège 11. Faisceau de câblage du chauffage de siège <Véhicules avec sièges chauffants> | <ol style="list-style-type: none"> 12. Dispositif de réglage de siège côté intérieur 13. Dispositif de réglage de siège côté extérieur 14. Dispositif de réglage d'inclinaison 15. Dossier de siège 16. Amortisseur <Cabine simple> 17. Anneau de maintien 18. Chauffage de dossier 19. Guide d'appui-tête 20. Housse de dossier de siège |
|--|--|

<TYPE BANQUETTE>



0005091

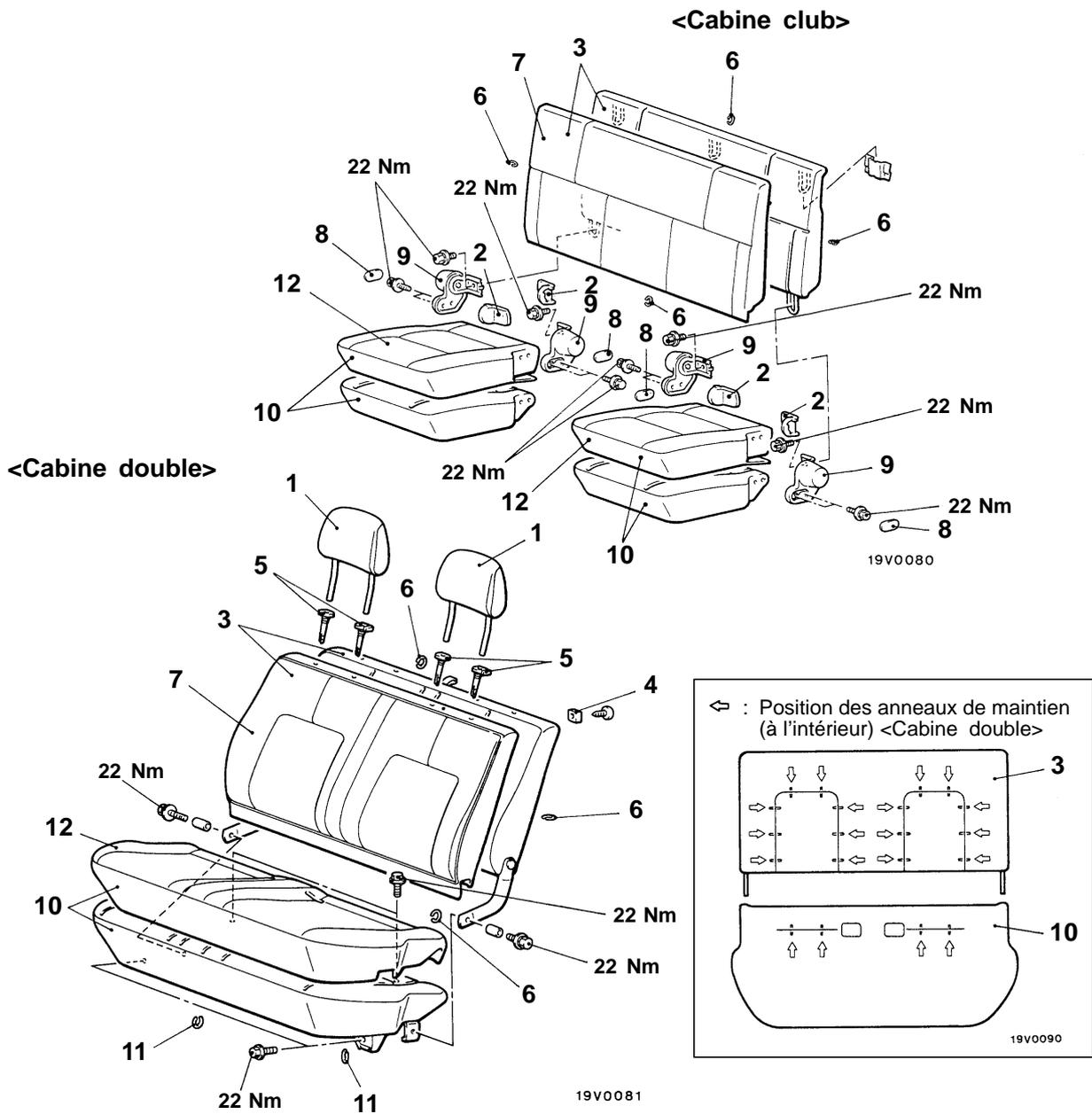
Procédure de démontage

- | | |
|----------------------------|-----------------------------------|
| 1. Ensemble dossier | 8. Tringle |
| 2. Amortisseur | 9. Dispositif de réglage du siège |
| 3. Bouton | 10. Bouton |
| 4. Enjoliveur de charnière | 11. Cache |
| 5. Guide d'appui-tête | 12. Ensemble coussin de siège |
| 6. Anneau de maintien | 13. Cache |
| 7. Housse de dossier | 14. Housse de coussin de siège |

SIEGES ARRIERE

52200180142

DEPOSE ET POSE



1. Appui-tête <Cabine double>

Procédure de dépose

- 2. Enjoliveur d'ancrage de siège <Cabine club>
- 3. Ensemble dossier
- 4. Amortisseur <Cabine double>
- 5. Guide d'appui-tête <Cabine double>

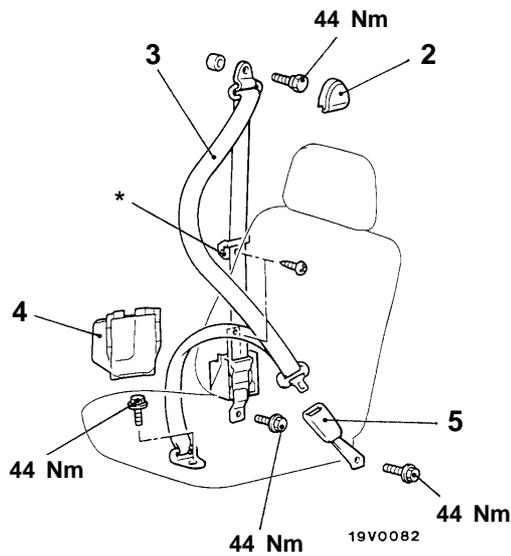
- 6. Anneau de maintien
- 7. Housse de dossier
- 8. Chapeau de protection <Cabine club>
- 9. Ensemble charnière de banquette arrière <Cabine club>
- 10. Ensemble coussin de siège
- 11. Anneau de maintien
- 12. Housse de coussin de siège

CEINTURES DE SECURITE DE SIEGE AVANT

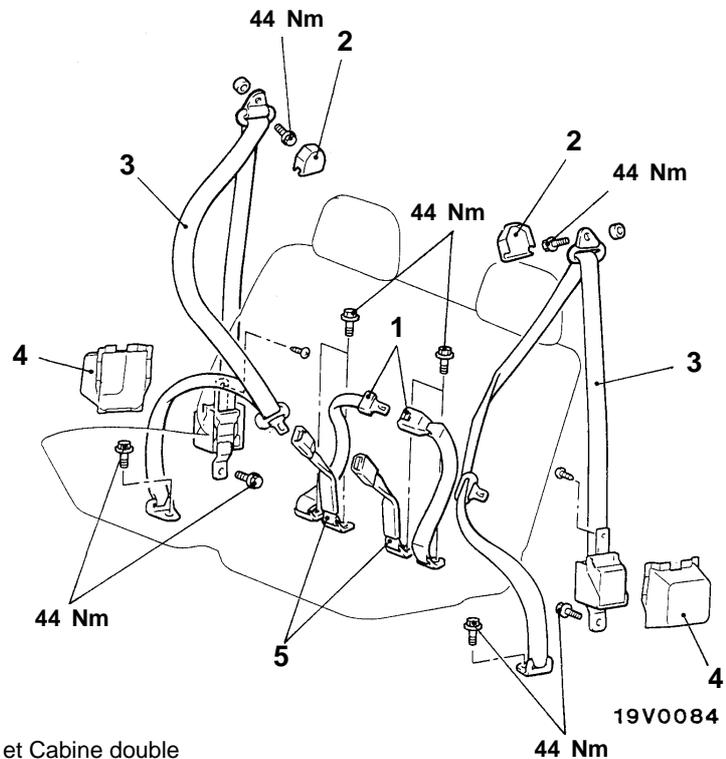
52300130119

DEPOSE ET POSE

<TYPE SIEGES SEPRES>



<TYPE BANQUETTE>



REMARQUE

*: Cabine club et Cabine double

00005093

1. Ceinture de sécurité du siège du milieu (intérieur, extérieur)

Procédure de dépose de la ceinture de sécurité côté extérieur

- Enjoliveur d'enrouleur de ceinture de sécurité <Cabine simple> (Voir la page 52A-8.)
 - Garniture inférieure de custode <Cabine club> (Voir la page 52A-9.)
 - Garniture inférieure de montant central <Cabine double> (Voir la page 52A-10, 11.)
2. Cache de passant de ceinture
 3. Ceinture de sécurité côté extérieur
 4. Couvercle imperméabilisant

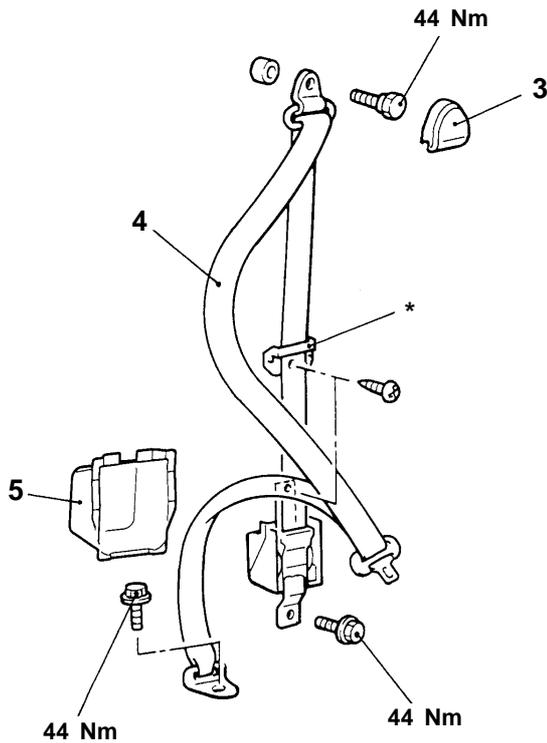
Procédure de dépose de la ceinture de sécurité côté intérieur

- Console de plancher arrière (Voir la page 52A-7.)
5. Ceinture de sécurité côté intérieur

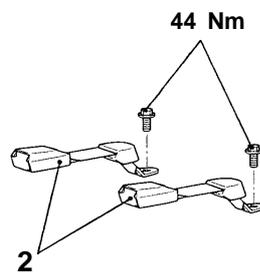
CEINTURES DE SECURITE DE SIEGE ARRIERE

52300160101

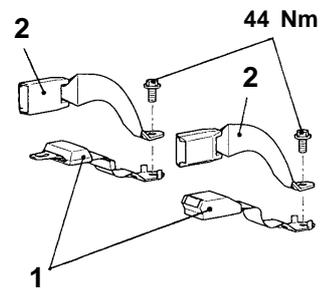
DEPOSE ET POSE



<Cabine club>



<Cabine double>



19V0083

19V0085

REMARQUE
*: Cabine club

00005094

Procédure de dépose

- Siège arrière <Cabine double> (Voir la page 52A-17.)
- 1. Ceintures de sécurité côté intérieur et côté extérieur (ceinture de sécurité du siège du milieu)
- 2. Ceinture de sécurité côté intérieur
- Garniture de custode <Cabine club> (Voir la page 52A-9.)
- Enjoliveur d'enrouleur de ceinture de sécurité <Cabine double> (Voir la page 52A-10.)
- 3. Cache de passant de ceinture
- 4. Ceinture de sécurité côté extérieur
- 5. Couvercle imperméabilisant

NOTE

CHAPITRE 52A

HABITACLE

GENERALITES

PRESENTATION DES CHANGEMENTS

- Les procédures d'entretien ont été établies pour correspondre à l'adoption de la boîte de cache inférieur et de la boîte de console de plancher.

TABLEAU DE BORD

DEPOSE ET POSE

Les boulons et vis décrits ci-dessous sont ceux qui sont utilisés pour le montage du tableau de bord. Ils sont représentés par leurs symboles dans les figures.

Désignation	Symbole	Dimension mm (D x L)	Couleur	Aspect
Vis auto-taraudeuse	A	5x12	–	 A00Z0010
	B	5x16		
	C	5x12	Noir	 19X0639
	D	5x16		
	E	5x20		
	F	5x12	–	 B00Z0010
	G	5x16		
	H	5x16	Noir	 D19N0001
Vis avec rondelle	I	5x12	–	 C00Z0010
	J	5x16		
	K	5x20	Noir	
Boulon avec rondelle	L	6x8	–	 D00Z0010
	M	6x16		
	N	8x16		 F00Z0010
	O	6x16		
Vis à métaux	P	4x8	–	 J00Z0010

D = Diamètre du filetage

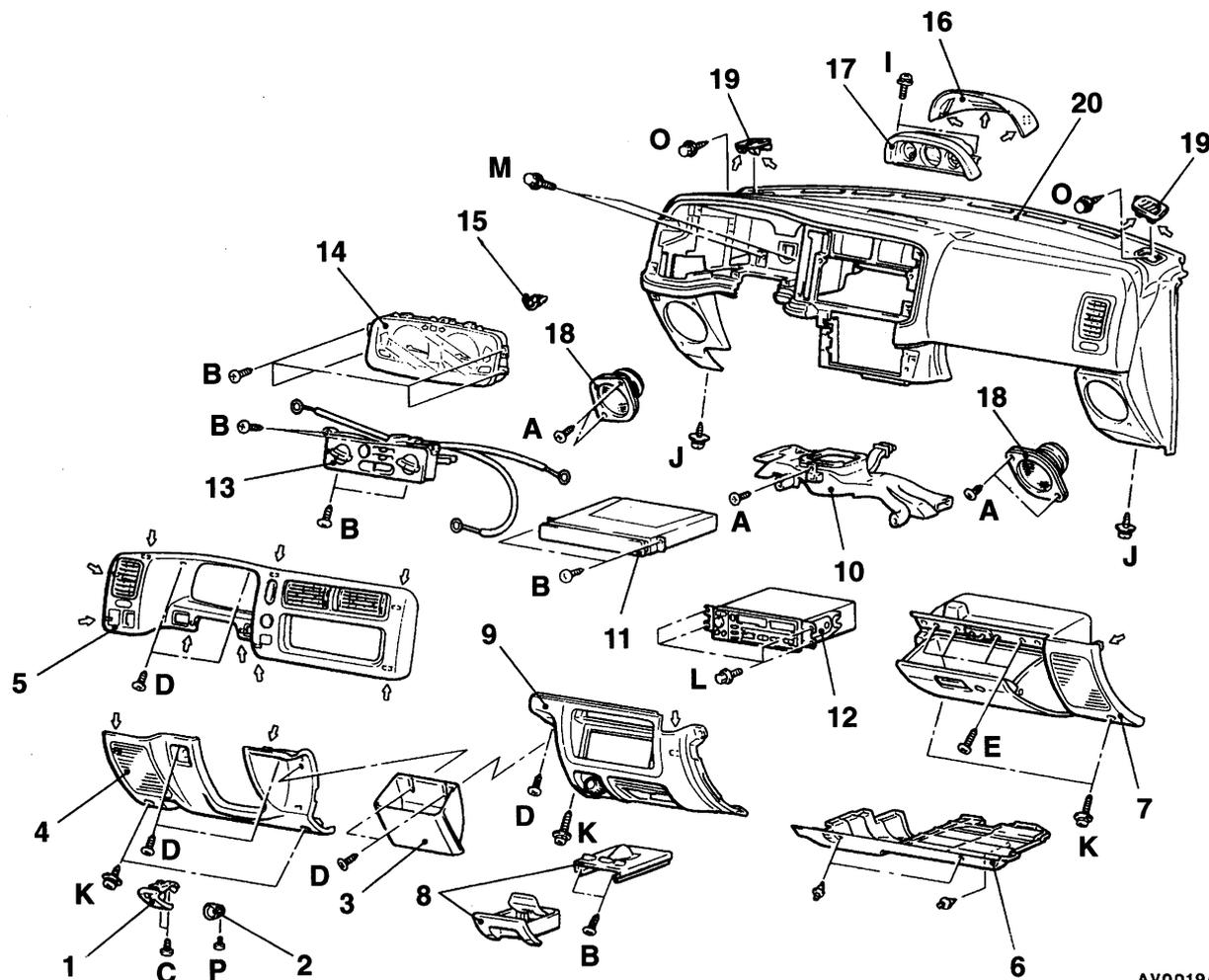
L = Longueur effective du filetage

ATTENTION: SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Lors de la dépose et pose du tableau de bord sur les véhicules avec SRS, veiller à ce que celui-ci ne heurte pas l'unité de diagnostic de SRS.

Opérations précédant la dépose et succédant à la pose

- Dépose et pose de la console de plancher (Voir la page 52A-7.*)
- Dépose et pose du volant de direction et du couvercle de colonne (Voir le CHAPITRE 37A.*)



AV0019AA

REMARQUE

← : Emplacement des agrafes métalliques

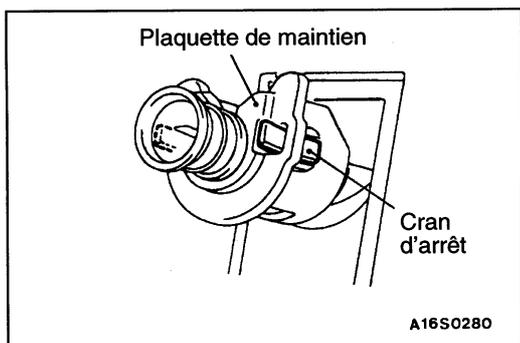
Procédure de dépose

1. Manette de déverrouillage du capot
2. Bouton de câble d'accélération <Véhicules à moteur diesel>
3. Boîte de cache inférieur
4. Cache inférieur côté conducteur
5. Ensemble niche aux instruments
6. Cache inférieur
7. Ensemble boîte à gants
8. Ensemble cendrier
9. Partie centrale du cache inférieur
10. Conduit de chauffage vers les pieds
11. Ensemble porte-gobelets
12. Radio et lecteur de cassette

13. Ensemble commande de chauffage (Voir le CHAPITRE 55.*)
14. Combiné d'instruments
15. Plaquette de maintien
16. Panneau multi-instruments <4WD>
17. Ensemble multi-instruments <4WD>
18. Haut-parleur
19. Grille de dégivreur latéral
20. Ensemble tableau de bord

**REMARQUE**

*: Voir le Manuel d'Atelier L200 '97 (N° de pub. PWTF96E1).



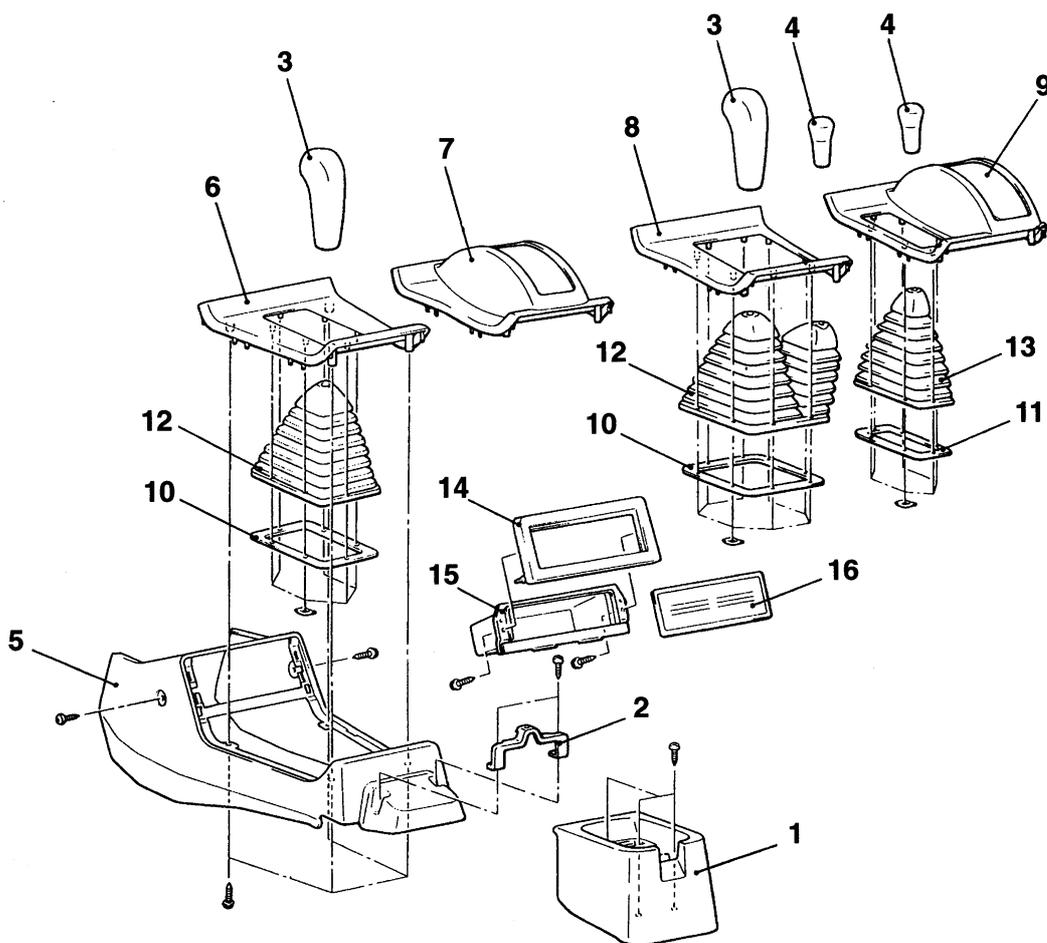
POINT D'INTERVENTION POUR LA DEPOSE

◀A▶ DEPOSE DE LA PLAQUETTE DE MAINTIEN

1. Libérer le cran d'arrêt du tableau de bord.
2. Tirer légèrement le câble de l'indicateur de vitesse à l'intérieur de l'habitacle et déposer la plaque de maintien.

CONSOLE DE PLANCHER

DEPOSE ET POSE



BV0018AA

Procédure de dépose

- | | |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Boîte de console de plancher 2. Support de boîte de console de plancher 3. Pommeau de levier de changement de vitesses <M/T> 4. Pommeau de levier de transfert <4WD> 5. Ensemble console de plancher avant 6. Panneau de console A <2WD-M/T> 7. Panneau de console B <2WD-A/T> 8. Panneau de console C <4WD-M/T> | <ol style="list-style-type: none"> 9. Panneau de console D <4WD-A/T> 10. Renfort de soufflet de levier de changement de vitesse <M/T> 11. Renfort de soufflet de levier de transfert <4WD-A/T> 12. Soufflet de levier de changement de vitesse <M/T> 13. Soufflet de levier de transfert <4WD-A/T> 14. Panneau de console 15. Vide-poche <Véhicules sans SRS> 16. Fiche radio <Véhicules avec SRS> |
|--|--|

CHAPITRE 52A

HABITACLE

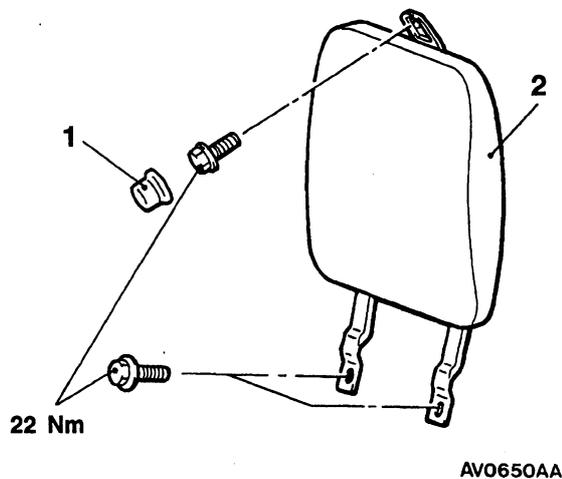
GENERALITES

PRESENTATION DES CHANGEMENTS

Sur le modèle à cabine Club, des appuie-têtes ont été ajoutés au siège arrière <Option>. Il s'ensuit l'addition de la méthode d'intervention sur ces appuie-têtes.

SIEGE ARRIERE <CABINE CLUB>

DEPOSE ET POSE



Procédure de dépose

- Ensemble dossier
- 1. Chapeau
- 2. Appui-tête



SERVICE BULLETIN

QUALITY INFORMATION ANALYSIS
OVERSEAS SERVICE DEPT. MITSUBISHI MOTORS CORPORATION

SERVICE BULLETIN		No.: MSB-00E00-003	
		Date: 2000-05-30	<Modèle> <M/A>
Sujet: MODIFICATIONS POUR LES MODÈLES L200 2001		(CE) L200 (K60, K70)	00-10
Groupe: GÉNÉRALITÉS	N° de concept: 00SY0022915		
INFORMATION/ CORRECTION	INTERNATIONAL CAR ADMINISTRATIO OFFICE	<i>Tomoaki Nitta</i> T.NITTA - PROJECT LEADER AFTER SALES SERVICE & CS PROMOTION	

1. Description:

Ce bulletin d'entretien vous informe des modifications apportées au modèle L200 2001

2. Manuels concernés

Manuel	N° de Pub.	Langue	Page(s)
L200 2000 Manuel d'atelier - Châssis	PWTE96E1-D	(Anglais)	
	PWTS96E1-D	(Espagnol)	
	PWTF96E1-D	(Français)	
	PWTG96E1-D	(Allemand)	

3. Détails:

L200

MANUEL D'ATELIER SUPPLEMENT

AVANT-PROPOS

Ce manuel décrit les modifications dans les procédures d'entretien relatives au châssis, y compris les inspections de véhicule, les réglages et les améliorations dans les modèles nouvellement équipés.

MANUEL D'INFORMATIONS TECHNIQUES
PYTE96E1

MANUEL D'ATELIER
GROUPE MOTEUR PWEE____
(édition à feuillets mobiles)

GROUPE CHÂSSIS PWTE96E1
PWTE96E1-B
(SUPPLÉMENT)
PWTE96E1-C
(SUPPLÉMENT)
PWTE96E1-D
(SUPPLÉMENT)

CÂBLAGE ÉLECTRIQUE PHTE96E1
PHTE96E1-A
PHTE96E1-B
PHTE96E1-D
PHTE96E1-D
(SUPPLÉMENT)

MANUEL DE RÉPARATION PBTE96E1
CARROSSERIE T603B00□D□
CATALOGUE DE PIÈCES

Toutes les informations, illustrations et descriptions de produits contenues dans ce manuel sont actualisées au moment de la publication. Toutefois, nous nous réservons le droit de procéder à toute modification sans préavis ni obligation de notre part.

 **MITSUBISHI MOTORS CORPORATION**

© Mitsubishi Motors Corporation

2000

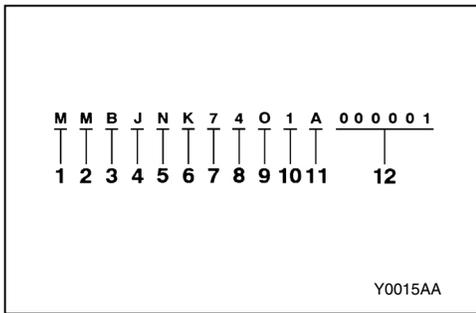
Généralités	00
Lubrification du moteur.....	12
Carrosserie	42
Intérieur et Système de retenue supplémentaire (SRS).....	52
Électricité du châssis	54

GROUPE 00
GENERALITES

IDENTIFICATION DU VEHICULE**MODÈLES**

Code de modele		Modèle de moteur	Modèle de transmissio	Système d'alimen- tation en carburant
K62T	JERDEL6	4G63-SOHC (1,997mℓ)	R4AW2 (2WD-4A/T	MPI
	ENDEL6		R5M21 (2WD-5M/T)	
K64T	ENDL6	4D56 (2,477mℓ)	R5M21 (2WD-M/T)	Injection d carburant
	ENDR6			
	CENDL6			
	JENDL6			
K75T	CENDEL6	4G64-SOHC (2,351 mℓ)	V5M21 (4WD-5M/T)	MPI
	GJENXEL6			
K74T	ENDFL6	4D56- Turbocharger avec intercooler (2,477mℓ)	V5MT1 (4WD-5M/T	Injection d carburant
	ENDFR6		V4AW2 (AWD-4A/T	
	JERDFL6			
	GJERXFL6			
	GJENXFL6			
	GJENXFR6			
	CENDFL6			
	GCENXFL6			
	JENDFL6			
	JENDFR6			
	JENHFL6			

NUMERO DE CHASSIS



No.	Articles		Contenu
1	Continent	M	ASIE
2	Pays	M	THAÏLANDE
3	Code d'enregistrement	B	Voir le registre
4	Forme de la carrosserie	C	Cabine Club
		J	Cabine double
		O	Cabine simple
		Y	Cabine simple sans carrosserie arrière
		Z	Cabine double avec carrosserie arrière
5	Type de transmission	N	Boîte manuelle à 5 vitesses
		R	Boîte automatique à 4 vitesses
6	Ligne du véhicule	K	Mitsubishi L200
7	Type de carrosserie	6	Empattement long
		7	4WD, Empattement long
8	Type de moteur	2	4G63: moteur à essence - 1,997mℓ
		4	4D56:moteur diesel - 2,477mℓ
		5	4G64: moteur à essence - 2,351 mℓ
9	Code intérieur de contrôle de production	A	A, B, C...etc. 0 (zéro): sans signification
10	Année de modèle	1*	2001
11	Usine	A	A, C: Usine de LARDKRABANG D, F: Usine de LAEMCHABANG
12	Numéro de série	-	-

REMARQUE

*: Indique un changement.

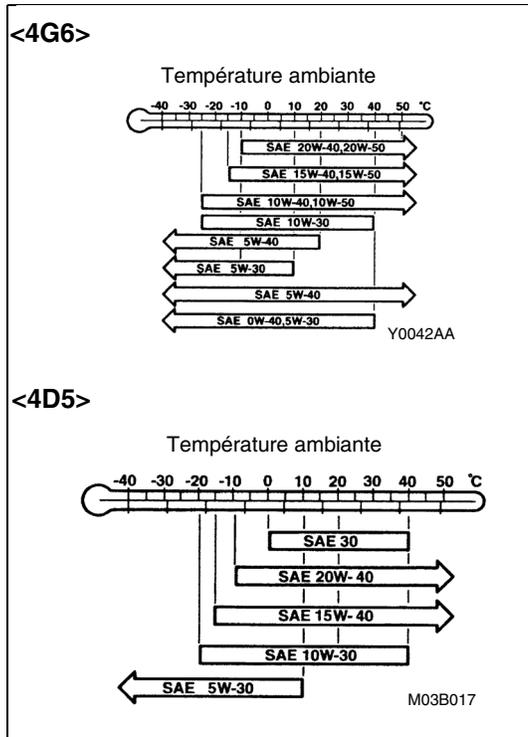
REMARQUE

GROUPE 12 LUBRIFICATION DU MOTEUR

GENERALITES

DESCRIPTION DES MODIFICATIONS

- La modification concerne une qualité d'huile moteur.



ENTRETIEN SUR VEHICULE

huile moteur préconisée (classification ACEA et API):
<4G6> ACEA A1, A2, A3/API SG ou supérieure
<4D5> ACEA B1, B2, B3, B4/API CD ou supérieure

REMARQUE

GROUPE 42

CARROSSERIE

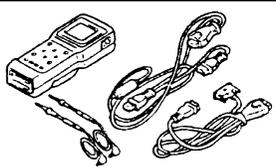
GENERALITES

DESCRIPTION DES MODIFICATIONS

Les procédures d'entretien suivantes ont été ajoutées suite à l'introduction du système d'entrée sans clé, livrable en option <GLS>.

SYSTEME D'ENTREE SANS CLE

OUTIL SPECIA

Outil	Numéro	Désignation	Utilisation
	MB991502	Sous-ensemble MUT-II	Enregistrement des codes cryptés

RECHERCHE DE PANNES

FONCTION DE DIAGNOSTIC

PROCÉDURE D'INSPECTION DU SIGNAL D'ENTRÉE

1. Brancher le MUT-II au connecteur de diagnostic pour contrôler le signal d'entrée. (Voir le manuel d'atelier GROUPE 00 du modèle L200 '97– Comment utiliser la recherche de pannes/Inspection des points de service.)
2. Les signaux d'entrée suivants peuvent être contrôlés:
 - Commutateur d'allumage (IG1, ACC)
 - Commutateur de portière conducteur
 - Tout commutateur de portière
 - Commutateur d'oubli de clé
 - Activateur de verrouillage de portière conducteur
 - Émetteur d'entrée sans clé (LOCK, UNLOCK)

REMARQUE

Si le MUT-II n'est pas capable de contrôler tous les signaux d'entrée, le circuit de diagnostic est probablement défectueux.

PROCÉDURE DE RÉGLAGE DE LA FONCTION DE L'ETACS

Les fonctions suivantes peuvent être réglées en actionnant les commutateurs d'entrée. Les réglages sont enregistrés dans la mémoire de l'ECU même après le débranchement d'un câble de batterie:

- Commutation de la fonction de réponse de l'entrée sans clé (d'activation à désactivation, ou vice versa)
- Initialisation de cette fonction (de désactivation)

1. Conditions d'entrée au mode de réglage

L'ECU-ETACS active une fois un ronfleur lorsque toutes les conditions suivantes ont été satisfaites, puis entre le mode de réglage:

- Commande de diagnostic: ON (Brancher le MUT-II.)
- Commutateur d'oubli de clé: OFF
- Commutateur d'allumage: LOCK (OFF)
- Commutateur de portière: OFF (Fermer la portière.)
- Si toutes les conditions susmentionnées sont satisfaites, le commutateur de hayon s'activera pendant plus de 10 secondes.

2. Conditions de sortie du mode de réglage

L'ECU-ETACS termine le mode de réglage lorsqu'une des conditions suivantes est satisfaite:

- Commande de diagnostic: OFF (Débrancher le MUT-II.)
- Commutateur d'oubli de clé: ON (Retirer la clé de contact.)
- Commutateur d'allumage: Autre que LOCK (OFF)
- Commutateur de portière: ON (Ouvrir la portière)
- Après que L'ECU-ETACS ait entré le mode de réglage, aucun réglage est effectué dans les 3 minutes qui suivent (si un réglage est effectué dans les 3 minutes, L'ECU-ETACS surveille une opération de réglage pendant 3 minutes supplémentaires.)
- Autre(s) ronfleur(s) d'avertissement est (sont) activé(s)

3. Réglage des fonctions

Fonction	Procédure de réglage
Fonction de réponse de l'entrée sans clé	<p>Quand le commutateur de verrouillage de l'émetteur est actionné deux fois de suite dans l'espace de 2 secondes, la fonction de réponse de verrouillage est activée et désactivée.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Si la fonction est activée, le ronfleur est activé une fois (condition prédéfinie) • Si la fonction est désactivée, le ronfleur est activé deux fois. <p>Quand le commutateur de déverrouillage de l'émetteur est actionné deux fois de suite dans l'espace de 2 secondes, la fonction de réponse de déverrouillage est activée et désactivée.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Si la fonction est activée, le ronfleur est activé une fois (condition prédéfinie). • Si la fonction est désactivée, le ronfleur est activé deux fois.
Initialisation de toutes les fonctions ETACS (de désactivation activation)	<p>Quand le commutateur de hayon reste activé pendant plus de 20 secondes sans que le mode de réglage ne soit entré, le système entre le mode de réglage après 10 secondes, mais pas toutes les fonctions seront initialisées.</p> <p>Le ronfleur sera activé après 10 secondes (indiquant que L'ECU-ETACS entre le mode de réglage), mais le commutateur de hayon doit rester désactivé pendant 20 secondes afin d'initialiser toutes les fonctions.</p> <p>Si le commutateur de hayon reste activé pendant plus de 2 secondes sans que le mode de réglage ne soit entré, le système entre le mode de réglage après 10 secondes, mais pas toutes les fonctions seront initialisées.</p>

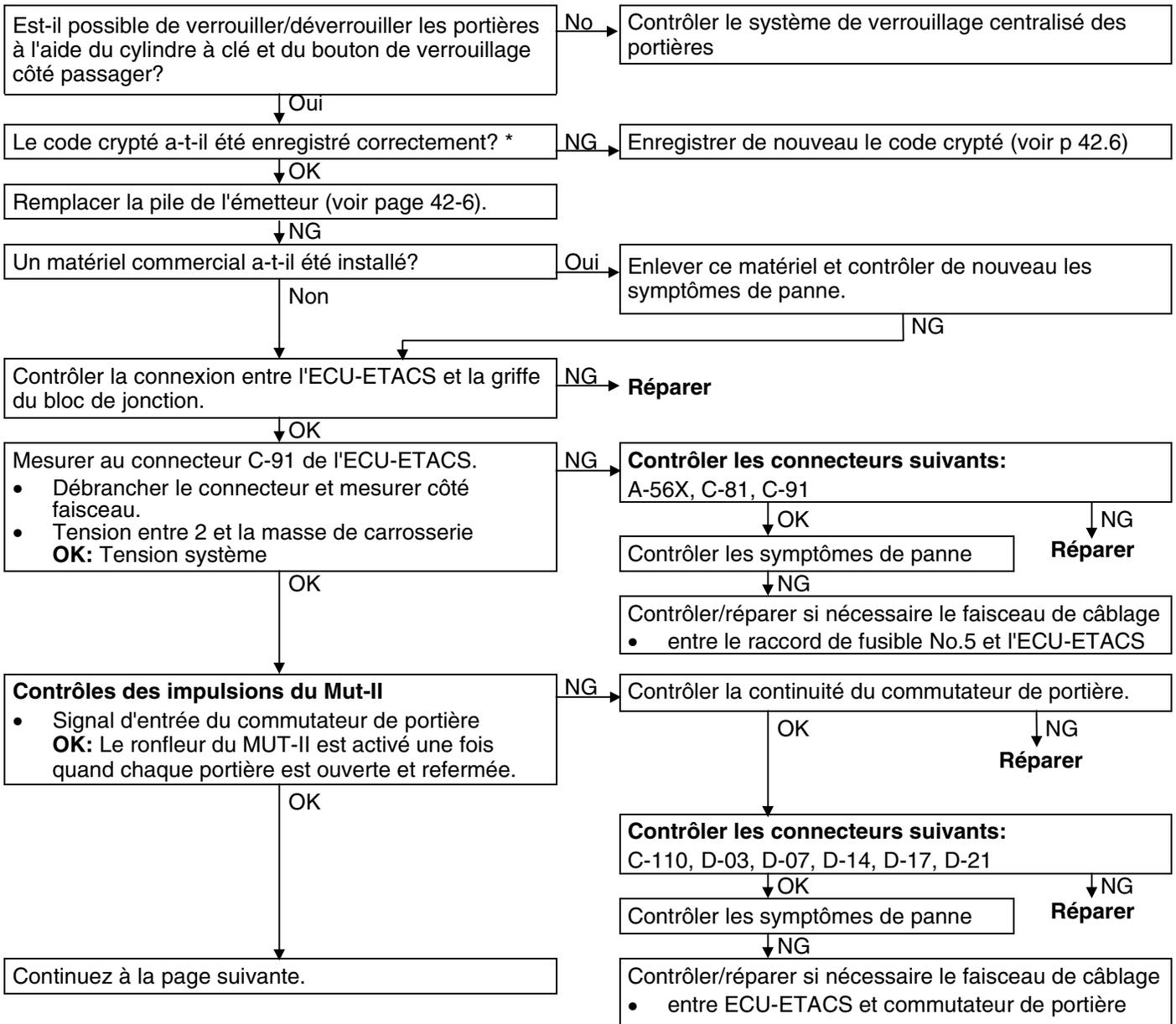
DIAGRAMME D'INSPECTION POUR SYMPTOMES DE PANNE

Symptôme de panne	Procédure de contrôle n°.	Page de référence
Aucune portière ne peut être verrouillée ou déverrouillée à l'aide de l'émetteur.	1	42-3
Toutes les portières peuvent être verrouillées ou déverrouillées à l'aide de l'émetteur, mais le plafonnier ou le clignotant ne s'allume pas ou ne clignote pas. (Le plafonnier fonctionne toutefois normalement quand les portières sont ouvertes et fermées.)	2	42-4
Les codes cryptés ne peuvent pas être enregistrés.	3	42-5

PROCEDURE DE CONTROLE POUR SYMPTOMES DE PANNES

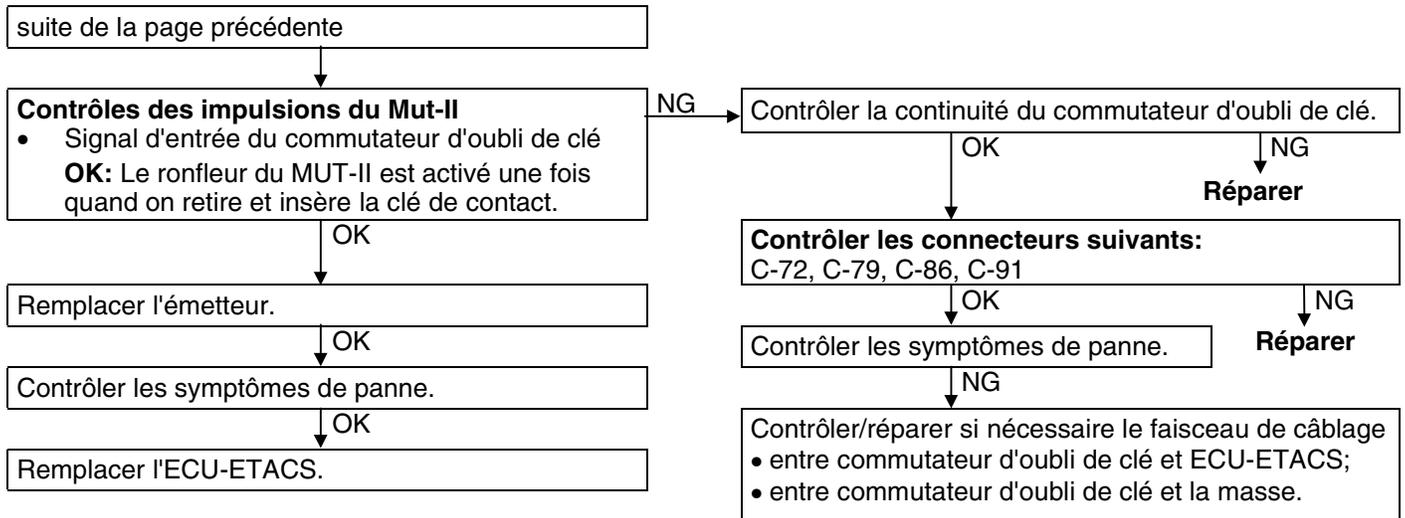
PROCÉDURE DE CONTRÔLE 1

Aucune portière ne peut être verrouillée ou déverrouillée à l'aide de l'émetteur.	Cause probable
Le défaut peut provenir d'un dysfonctionnement de l'émetteur ou de l'ECU-ETACS, d'une connexion défectueuse entre l'ECU-ETACS et le bloc de jonction, d'une tension défectueuse au circuit d'alimentation de l'ECU-ETACS à cause du matériel commercial, ou les signaux de verrouillage et de déverrouillage ne sont pas émis à l'ECU-ETACS.	<ul style="list-style-type: none"> • Dysfonctionnement de l'émetteur • Dysfonctionnement de l'ECU-ETACS • Dysfonctionnement du commutateur d'oubli de clé • Dysfonctionnement du faisceau de câblage ou du connecteur • Dysfonctionnement du commutateur de portière • Connexion défectueuse entre l'ECU-ETACS et le bloc de jonction • Tension défectueuse au circuit d'alimentation de l'ECU-ETACS à cause du matériel commercial



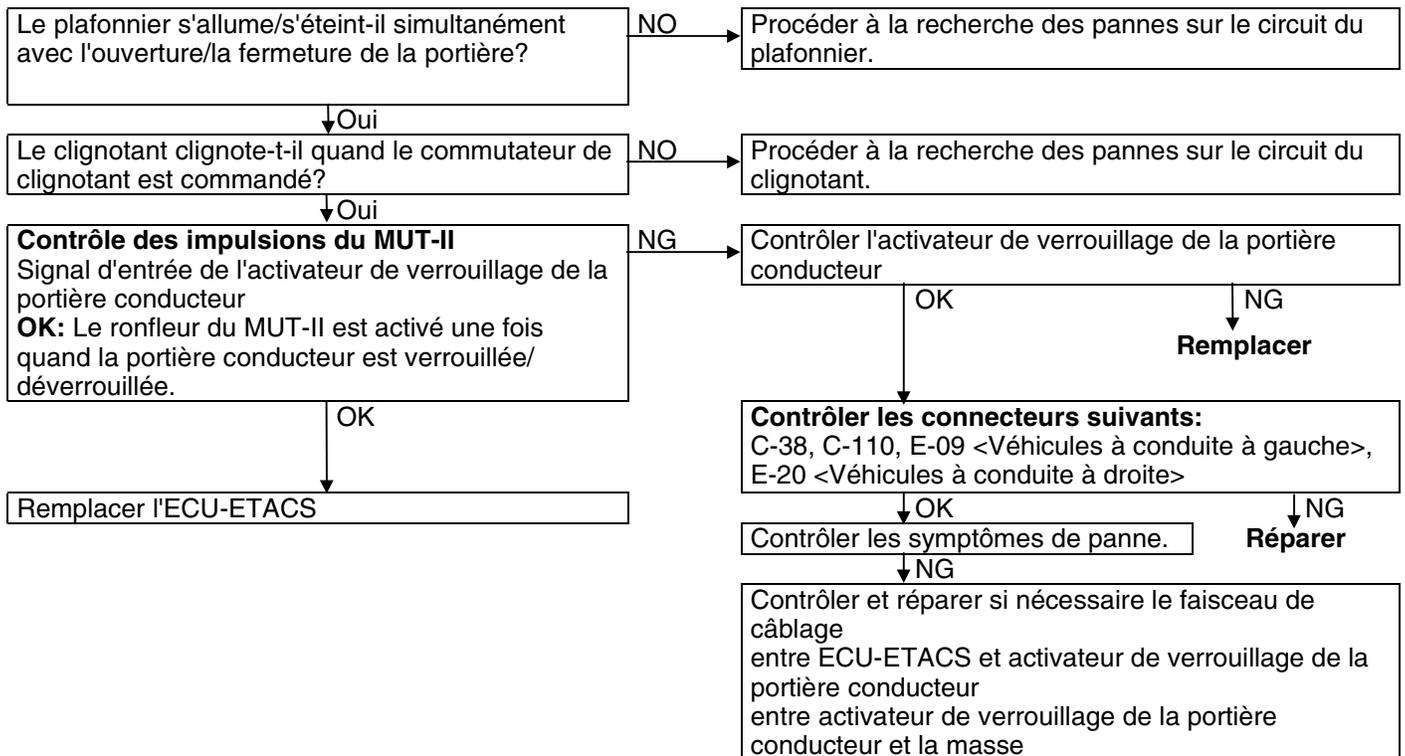
REMARQUE

*: Procéder à ces contrôles après toute rechange d'émetteur, récepteur ou ECU-ETACS et après tout enregistrement incorrect du code chiffré.



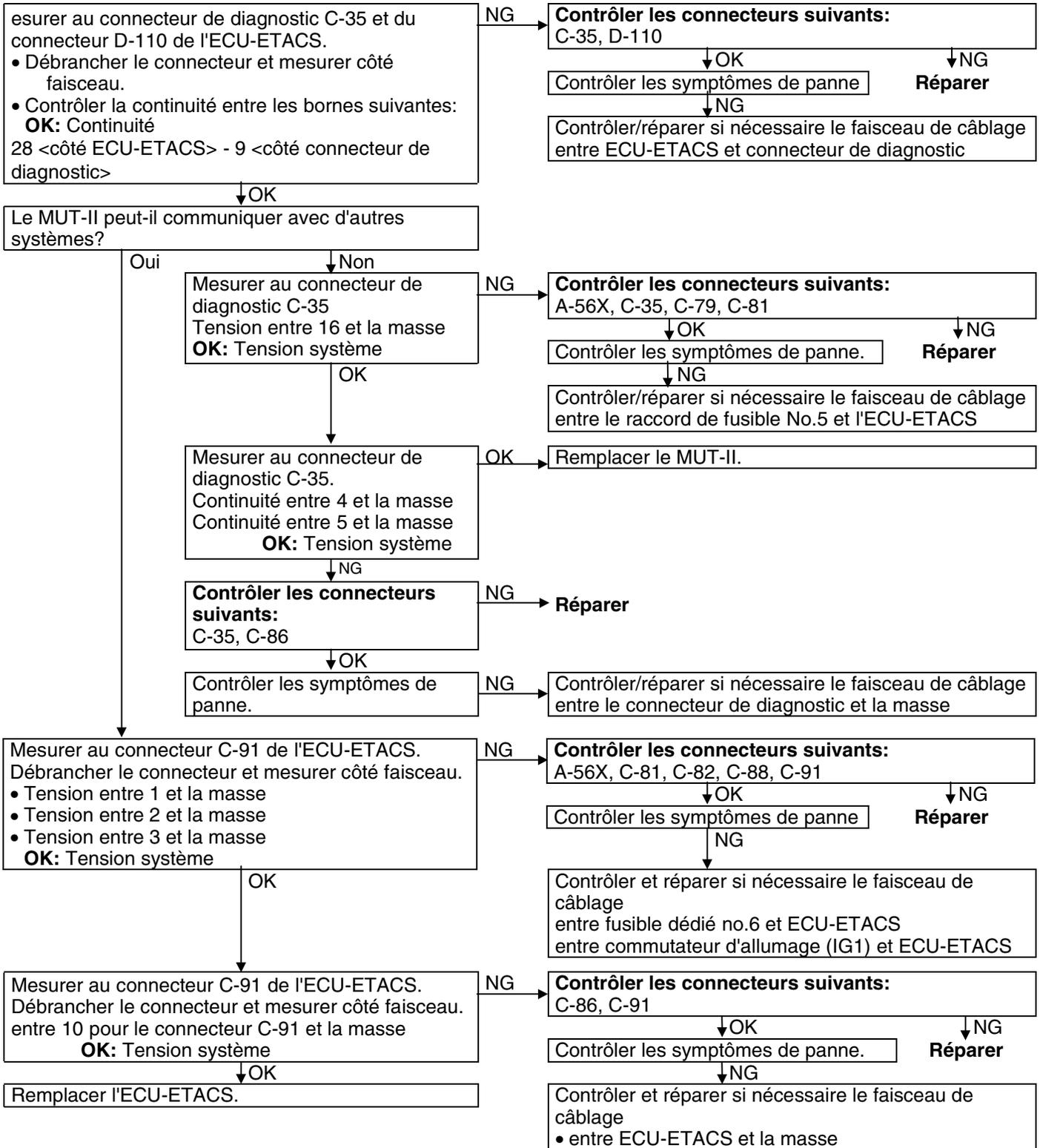
PROCEDURE DE CONTROLE 2

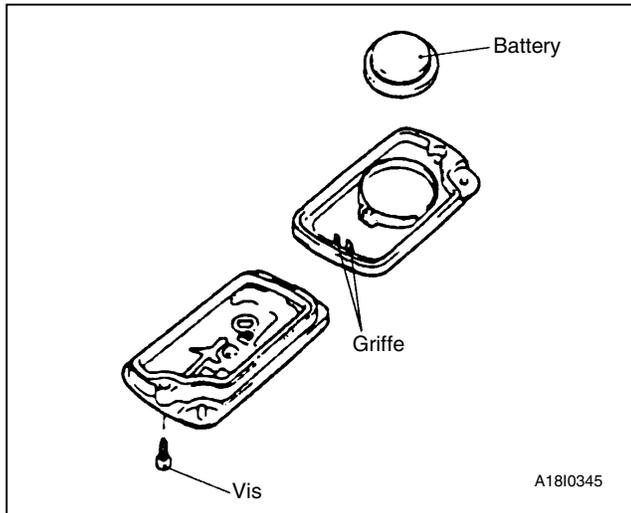
<p>Toutes les portières peuvent être verrouillées ou déverrouillées à l'aide de l'émetteur, mais le plafonnier ou le clignotant ne clignote ou ne s'allume pas (le plafonnier fonctionne toutefois normalement quand les portières sont ouvertes et refermées).</p>	<p>Cause probable</p>
<p>Si le plafonnier ni le clignotant ne clignote/s'allume, le défaut provient probablement du dysfonctionnement de l'ECU-ETACS ou de l'activateur de verrouillage de la portière conducteur. Si le plafonnier ni le clignotant ne clignote/s'allume, le défaut provient probablement du dysfonctionnement du circuit du plafonnier ou du clignotant.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Dysfonctionnement de l'ECU-ETACS • Dysfonctionnement de l'activateur de verrouillage de la portière conducteur • Ampoule de clignotant grillée • Dysfonctionnement du connecteur ou du faisceau de câblage



PROCEDURE DE CONTROLE 3

Les codes cryptés ne peuvent pas être enregistrés	Cause probable
Le défaut peut provenir d'un dysfonctionnement du connecteur de diagnostic, de l'ECU ETACS ou du circuit de sortie de diagnostic.	<ul style="list-style-type: none"> • Dysfonctionnement du MUT-II • Dysfonctionnement du connecteur ou du faisceau de câblage • Dysfonctionnement de l'ECU-ETACS





ENTRETIEN SUR VEHICULE COMMENT REMPLACER UNE PILE DE L'EMETTEUR

1. Déposer la vis de réglage pour déposer la pile de l'émetteur.
Poser une pile avec son côté (+) orienté vers le bas.

**Pile nécessaire au remplacement :
Pile de type CR2032**

3. Insérer d'abord la griffe et monter ensuite l'émetteur.

Attention

Une fois l'émetteur ouvert, éviter l'introduction d'eau, de poussière etc. dans l'intérieur. Ne pas toucher en outre l'équipement électronique d précision.

4. Vérifier le fonctionnement correct du système d'entrée sans clé.

METHODE D'ENREGISTREMENT DU CODE CHIFFRE

Chaque code chiffré individuel est enregistré dans l'émetteur et il est donc nécessaire d'enregistrer ces codes au moyen de l'EEPROM à l'intérieur de l'ECU-ETACS dans les cas suivants:

- S'il faut utiliser un second émetteur pour l'émetteur ou l'ECU-ETACS;
- S'il paraît qu'un problème se présente à cause de l'enregistrement erroné d'un code.

Un maximum de deux codes différents peut être enregistré dans la mémoire de l'EEPROM (deux émetteurs différents peuvent être utilisés).

Lorsque le code du premier émetteur est enregistré, le code préenregistré pour deux émetteurs est effacé. C'est pourquoi, lorsque vous utilisez deux émetteurs ou que vous ajoutez un second émetteur, les codes de tous les émetteurs doivent être enregistrés en même temps.

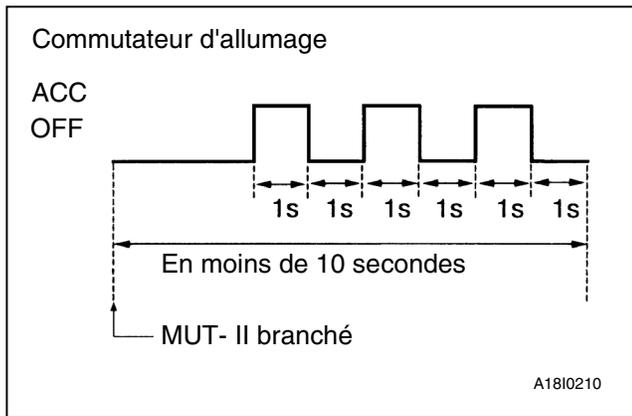
1. Contrôler que les portières soient verrouillées normalement lorsqu'on utilise la clé.
2. Brancher le MUT-II au connecteur de diagnostic.

REMARQUE

Ceci connectera la borne (1) du connecteur de diagnostic à la masse et le système en mode de stand-by pour l'enregistrement du code chiffré.

Attention

Couper toujours le commutateur d'allumage avant de déconnecter ou de connecter le MUT-II



3. Dans un délai de 10 secondes suite a branchement du MUT-II, placer le contacteur d'allumage sur ACC ON durant 1 seconde et puis sur OFF durant 1 seconde; répéter cette procédur trois fois.

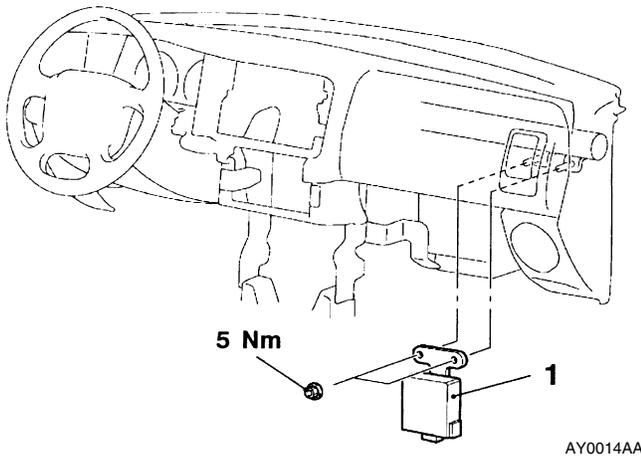
NOTE

Les portières sont une fois verrouillées et déverrouillées et le système passe en mode enregistrement.

4. Presser le commutateur de l'émetteur, pressez-le ensuite à 2 reprises dans un délai de moins de 10 secondes après la 1ère pression. Le code est ainsi enregistré.
5. Une fois terminé l'enregistrement, les portières sont verrouillées et déverrouillées automatiquement.
6. En cas d'utilisation de deux émetteurs ou qu'un second émetteur a été ajouté, la même procédure d'enregistrement est à répéter pour le second émetteur et ceci endéans la minute suivant l'enregistrement pour le premier transmetteur. Après le second enregistrement, les portières sont une fois verrouillées et déverrouillées.
7. Le mode d'enregistrement est terminé dans le cas suivants:
 - si le code chiffré a été enregistré pour deux émetteurs;
 - si une minute s'est passée après le lancement du mode d'enregistrement;
 - si le MUT-II est débranché (mise à la masse débranchée).
 - si le contacteur d'allumage est placé sur ON.
8. Une fois le mode enregistrement terminé, procéder aux étapes suivantes pour s'assurer que le système d'entrée sans clé fonctionne.
 - retirer la clé de contact;
 - fermer toutes les portières.

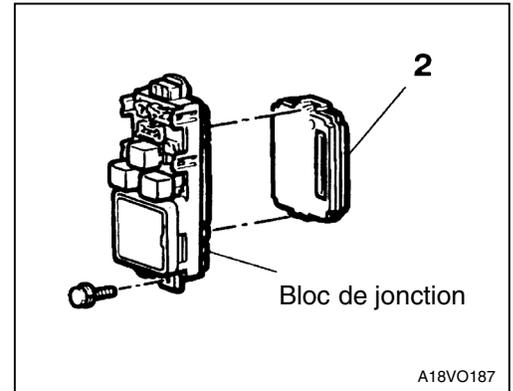
SYSTEME D'ENTREE SANS CLE

DEPOSE ET POSE



Étapes de dépose de l'ÉCU de l'émetteur du système d'entrée sans clé

- Boîte à gants (voir GROUPE 52A*)
1. ÉCU de l'émetteur du système d'entrée sans clé



Dépose de L'ECU-ETACS

2. ECU-ETACS

REMARQUE

- * Voir le manuel d'atelier du modèle L200 anné '97, <Pub. no. PWTF96E1>

GROUPE 52A INTERIEUR

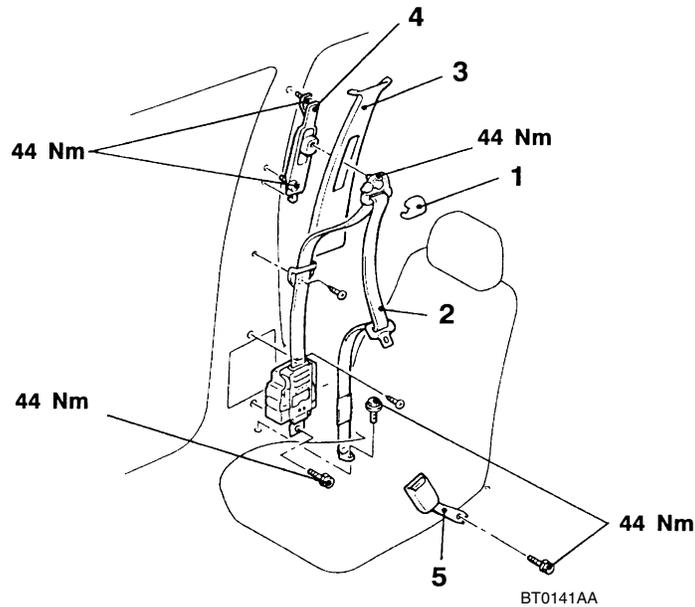
GENERALITES

DESCRIPTION DES MODIFICATIONS

- Les procédures d'entretien suivantes ont été ajoutées à cause de l'introduction de l'ancrage réglable de ceinture de sécurité.
- Aux modèles à cabine double, les sièges arrière ont été complétés de ceintures de sécurité à trois points avec ELR /mécanisme de fixation pour siège bébé (ALR) en option. Les procédures d'entretien sont les mêmes que les procédures précédentes.

CEINTURE DE SECURITE AVANT

POSE ET DÉPOSE



Étapes de dépose de ceinture d sécurité extérieure

- Moulure de montant central, moulure inférieure de flanc arrière (voir page 52A*)
1. Protection de guidage de cadre
 2. Ceinture de sécurité extérieure
 3. Moulure de montant central, , moulure supérieure de flanc arrière (voir page 52A*)
 4. Ancrage réglable de ceinture de sécurité

Étapes de dépose de ceinture de sécurité intérieure

- Siège avant (voir page 52A*)
- 5. Ceinture de sécurité intérieure

NOTE

- * Voir le manuel d'atelier du modèle L200 '97 <Pub. NoPWTF96E1-D>.

REMARQUE

GROUPE 54 ELECTRICITE DU CHASSIS

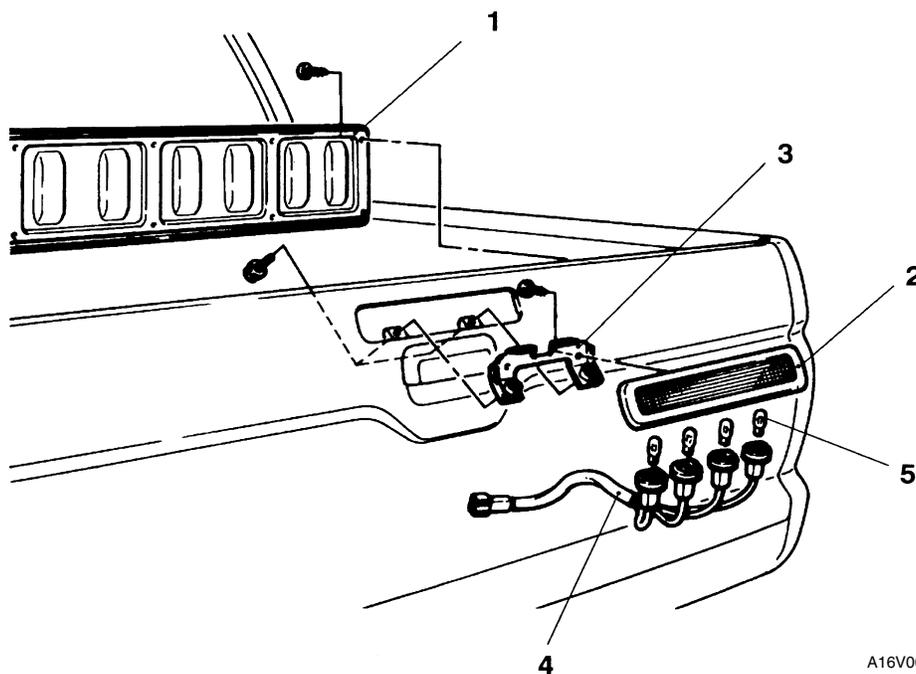
GENERALITES

DESCRIPTION DES MODIFICATIONS

- La procédure suivante a été ajoutée à cause de l'ajout du feu stop supérieur <4WD>.

FEU STOP SUPERIEUR

DEPOSE ET POSE



A16V0088

Étapes de dépose

1. Panneau de hayon arrière
2. Feu stop supérieur
3. Support de feu stop
4. Ensemble douille d'ampoule
5. Ampoule