

CARROSSERIE

CARROSSERIE

TABLE DES MATIERES

4210900126

FIXATIONS DE LA CAISSE	3	PARE-BRISE	14
CABINE	3	LUNETTE ARRIERE	17
BENNE	5	GLACE DE CUSTODE <CABINE CLUB>	18
CAPOT	7	PORTIERES	19
AILES*	8	SPECIFICATIONS D'ENTRETIEN	19
ENDUIT D'ETANCHEITE	8	ENDUIT D'ETANCHEITE	19
AILES	8	OUTILS SPECIAUX	19
VOLET DE REMPLISSAGE EN CARBURANT	9	LOCALISATION DES PANNES	20
GLACES	12		
ADHESIFS	12		
OUTIL SPECIAL	12		
REPARATION DES GLACES	12		

SUITE SUR LA PAGE SUIVANTE

PRECAUTIONS A OBSERVER POUR L'ENTRETIEN DES VEHICULES EQUIPES DU SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

AVERTISSEMENT!

- (1) La réparation ou l'entretien incorrect d'un composant quelconque du SRS, ou d'un composant relatif au SRS, risque de causer des blessures, ou le décès d'une personne chargée de la réparation (en actionnant par mégarde le sac gonflable) ou du conducteur (en rendant impossible l'utilisation du SRS).
- (2) La réparation ou l'entretien d'un composant quelconque du SRS ou d'un composant relatif au SRS doit être effectué uniquement chez un concessionnaire agréé MITSUBISHI.
- (3) Le personnel du concessionnaire agréé MITSUBISHI doit revoir entièrement ce manuel, et spécialement le CHAPITRE 52B – Système de retenue supplémentaire (SRS), avant de procéder à la réparation ou l'entretien d'un composant quelconque du SRS ou d'un composant relatif au SRS.

REMARQUE

Le SRS comprend les composants suivants: capteurs de choc, unité de diagnostic du SRS, voyant SRS, module de sac gonflable, unité de contact et, câblage d'interconnexion. D'autres composants relatifs au SRS (qui doivent être déposés ou installés conjointement à la réparation ou l'entretien du SRS) sont indiqués dans la table des matières avec un astérisque (*).

VERIFICATION POUVANT ETRE EFFECTUEE SUR LE VEHICULE	29	RIDELLE ARRIERE	44
Réglage de position d'une portière	29	SPECIFICATIONS D'ENTRETIEN	44
Réglage des glaces de portière	29	VERIFICATION POUVANT ETRE EFFECTUEE SUR LE VEHICULE	44
Réglage et remplacement lors de l'anomalie du lève-glace électrique	29	Contrôle et réglage du jeu de la poignée extérieure de ridelle arrière	44
Contrôle du dispositif de sécurité d'un lève-glace électrique	30	RIDELLE ARRIERE	45
Contrôle du jeu de la poignée extérieure de portière	30		
Contrôle du courant de fonctionnement du lève-glace électrique	30		
Contrôle du disjoncteur (incorporé au moteur du lève-glace)	31		
Contrôle et réglage du jeu de la poignée intérieure de portière	31		
ENSEMBLES PORTIERE	32		
GARNITURE ET FILM IMPERMEABILISANT DES PORTIERES	34		
GLACES ET LEVE-GLACES DE PORTIERE	36		
POIGNEES ET SERRURE DES PORTIERES	40		
GLISSIERE DE GLACE ET JOINT D'ETANCHEITE DE BAIE DE PORTIERE	43		

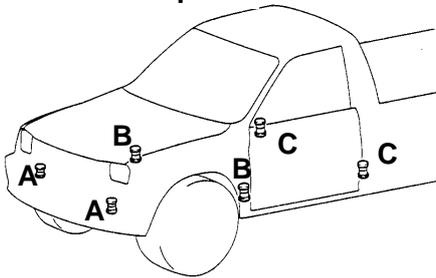
FIXATIONS DE LA CAISSE

42100370035

CABINE

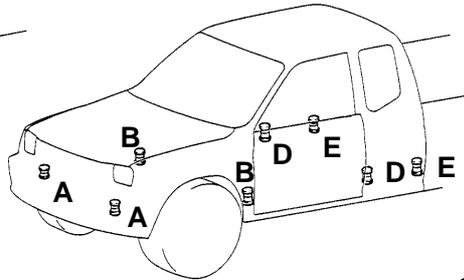
DEPOSE ET POSE

<Cabine simple>



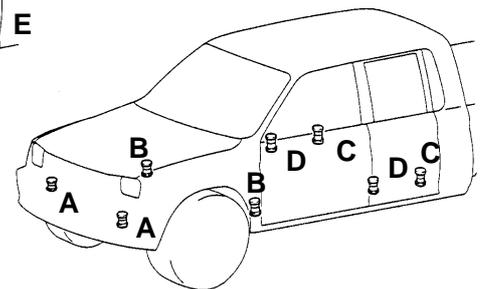
18V0013

<Cabine club>



18V0072

<Cabine double>



18V0160

A	B	C	D	E
<p>47 Nm</p>	<p>47 Nm</p>	<p>24 Nm 24 Nm 47 Nm</p>	<p>47 Nm</p>	<p>24 Nm 24 Nm 47 Nm</p>
		18V0011		18V0161

00005031

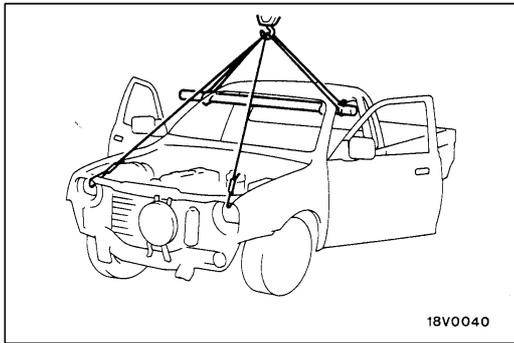
- 1. Boulon spécial
- 2. Boulon de fixation
- 3. Rondelle plate
- 4. Caoutchouc de silent-bloc de caisse (A)
- 5. Entretoise
- 6. Caoutchouc de silent-bloc de caisse (B)

- 7. Rondelle
- 8. Caoutchouc de silent-bloc de caisse
- 9. Plaquette
- 10. Ecrou autofreiné
- 11. Ecrou

DEPOSE DE LA CABINE

(1) Déposer ou débrancher:

- le capot
- la calandre du radiateur
- le phare
- l'ensemble pare-chocs avant
- le support de pare-chocs avant
- les tuyaux du refroidisseur d'huile
- l'ensemble radiateur
- le conduit du filtre à air
- le cardan d'arbre de direction
- les tuyaux de chauffage
- le réservoir de direction assistée
- le flexible de dépression du servo-frein
- le câble d'accélérateur
- le tuyau de carburant
- les tubulures de frein
- les conduites du climatiseur
- le cylindre de débrayage
- le câble de l'indicateur de vitesse
- le câble de frein de stationnement
- le pommeau du changement de vitesse
- le tuyau de dépression de ralenti
- le faisceau de câblage pour moteur
- le faisceau de câblage pour boîte de vitesses
- le faisceau de câblage pour climatiseur
- le faisceau de câblage du châssis
- la tresse de mise à la masse
- la mise à la masse du moteur
- la garniture d'encadrement de portière
- le tapis de sol
- les boulons de fixation de la caisse



2. Après dépose des boulons et des cales des fixations de la caisse, introduire des coins en bois sous la caisse puis lever doucement la caisse avec un palan.

Attention

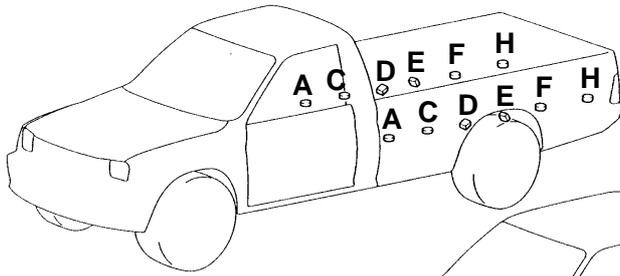
Avant de lever la caisse, vérifier que toutes les liaisons entre la caisse et le châssis et entre la caisse et le moteur ont été défaites.

Elinguer au moyen d'une barre ou d'un plateau approprié en interposant des protections là où cela est nécessaire.

BENNE

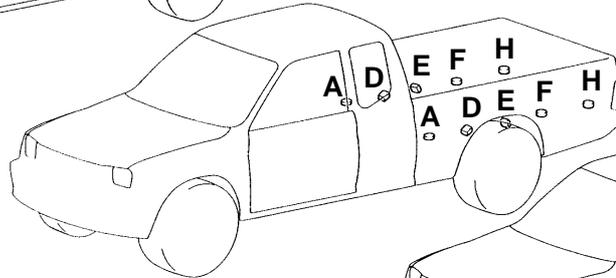
DEPOSE ET POSE

<Cabine simple>



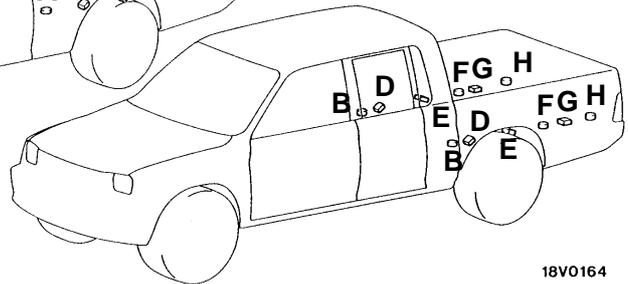
18V0162

<Cabine club>



18V0163

<Cabine double>



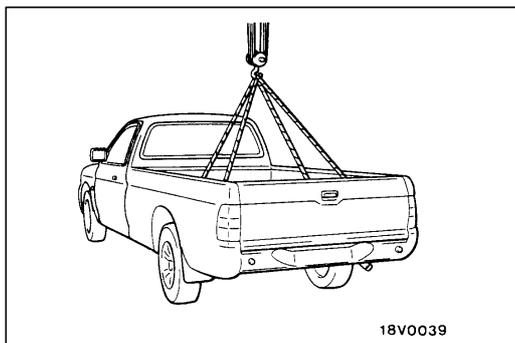
18V0164

A	B	C, F	D, E	G	H
<p>27-31 Nm</p>	<p>27-31 Nm</p> <p>18V0166</p>	<p>27-31 Nm</p>		<p>18V0165</p>	<p>27-31 Nm</p>

00005032

- 1. Boulon de fixation
- 2. Cale de benne (A)
- 3. Rondelle plate

- 4. Ensemble cale de benne (B)
- 5. Ecrou autofreiné
- 6. Cale de benne (C)



DEPOSE DE LA BENNE

1. Déposer ou débrancher:
 - la goulotte de remplissage <Cabine simple, Cabine club>
 - le connecteur du faisceau de câblage de la benne
 - les boulons de fixation de la benne
2. Accrocher les élingues aux crochets d'arrimage de la benne, puis lever la benne au palan.

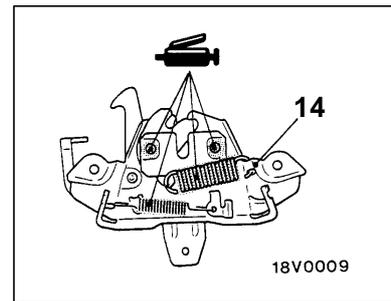
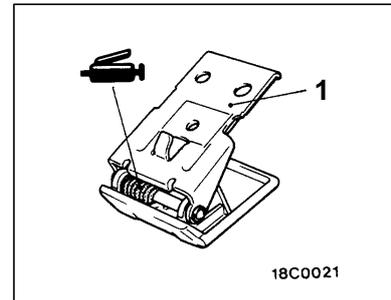
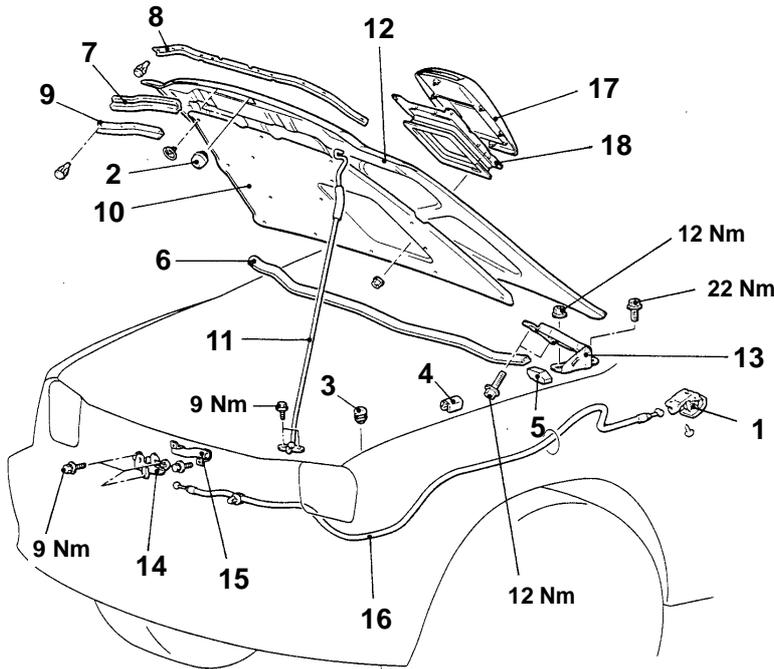
Attention

Prendre garde à ne pas heurter la cabine en soulevant la benne.

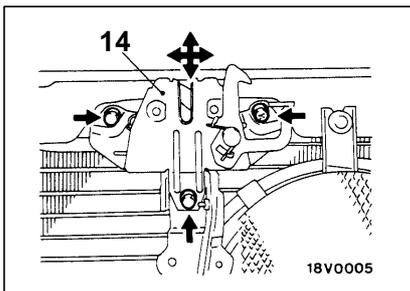
CAPOT

42100160137

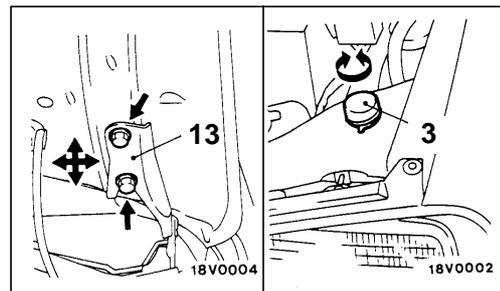
DEPOSE ET POSE



16V016



Réglage de la hauteur du capot et de l'engagement de la gâche de capot



Réglage de la hauteur du capot et de l'interstice autour du capot

00005033

1. Poignée de déverrouillage du capot
2. Pare-chocs de capot
3. Pare-chocs de capot
4. Amortisseur de capot
5. Joint d'étanchéité latéral de capot
6. Joint d'étanchéité de capot
7. Joint d'étanchéité avant de capot <Véhicules sans climatiseur>
8. Joint de capot <Véhicules avec climatiseur>
9. Joint d'étanchéité de capot <Véhicules à moteur à essence>
10. Insonorisation de capot (Véhicules à moteur diesel)
11. Béquille de capot

Procédure de dépose du verrou de capot et du câble de déverrouillage du capot

- Calandre de radiateur

14. Verrou de capot
15. Protection de câble
 - Bloc de jonction
16. Câble de déverrouillage du capot

Procédure de dépose du capot et des charnières de capot

- Branchement du tuyau de lave-glace
- 12. Capot
- Enjoliveur d'auvent avant (Voir le CHAPITRE 51 – Essuie-glace et lave-glace de pare-brise.)
- 13. Charnière de capot

Procédure de dépose de l'enjoliveur de capot <Véhicules avec radiateur d'air de suralimentation>

17. Enjoliveur de capot
19. Joint de radiateur d'air de suralimentation sur capot

AILES

42100050090

ENDUIT D'ETANCHEITE

Rubrique	Enduit d'étanchéité à employer	Remarque
Rebord anti-éclaboussure	3M ATD N° de pièce 8625 ou équivalent	Ruban d'étanchéité

AILES

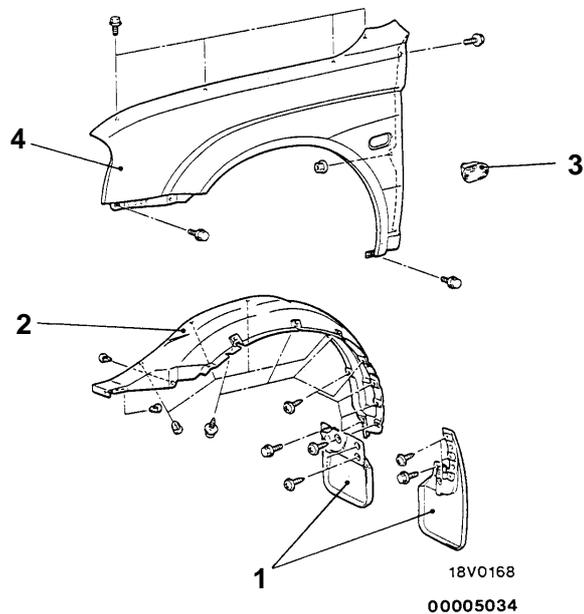
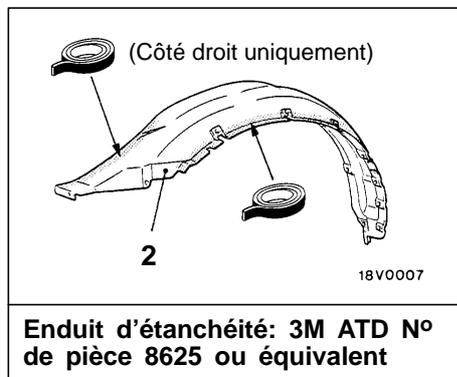
DEPOSE ET POSE

ATTENTION: SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE

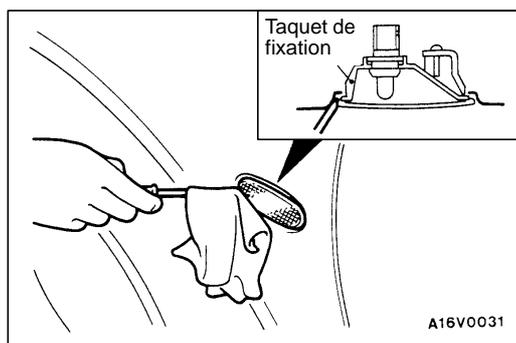
Lors de la dépose et la pose de l'aile des véhicules avec SRS, veiller à ce que celle-ci ne heurte pas les capteurs de choc avant.

Opérations précédant la dépose et succédant à la pose

- Dépose et pose du pare-chocs avant (Voir le CHAPITRE 51.)
- Dépose et pose de l'enjoliveur d'auvent avant (Voir le CHAPITRE 51 – Essuie-glace et lave-glace de pare-brise)

**Procédure de dépose**

1. Pare-boue
2. Rebord anti-éclaboussure
3. Clignotant de direction sur flanc
4. Aile

**POINTS D'INTERVENTION POUR LA DEPOSE****◀A▶ DEPOSE DU CLIGNOTANT DE DIRECTION SUR FLANC**

Faire échapper le taquet de fixation du panneau d'aile au moyen d'un tournevis à lame plate (–) ou un outil similaire, puis déposer le clignotant de direction sur flanc.

VOLET DE REMPLISSAGE EN CARBURANT

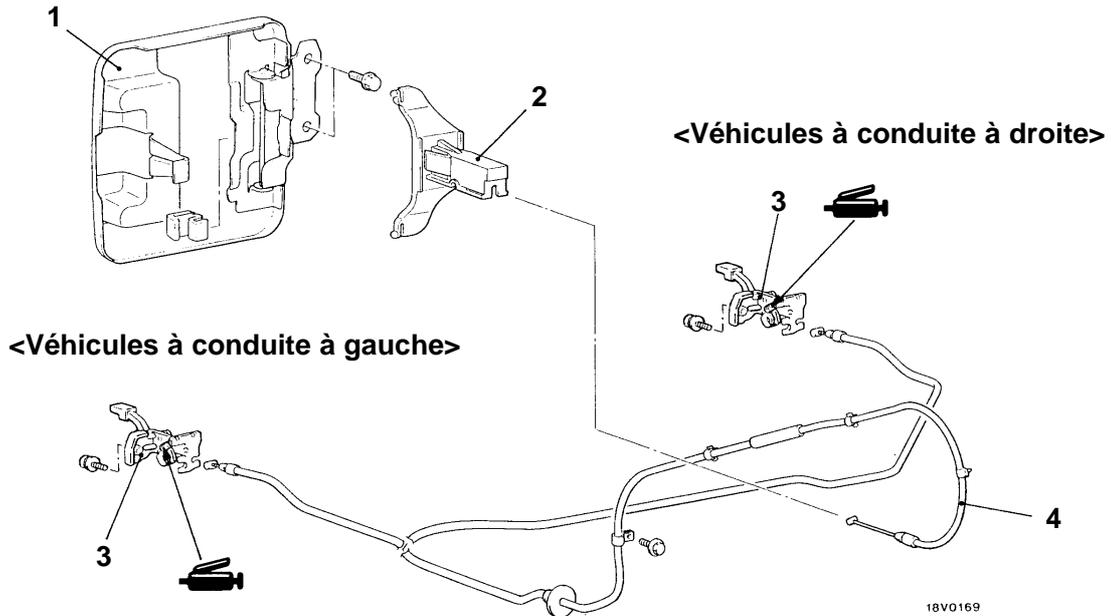
42100250148

DEPOSE ET POSE

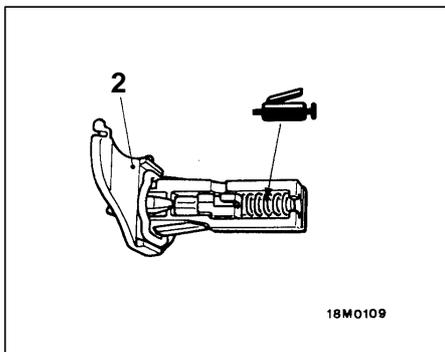
<Cabine simple>

Opérations précédant la dépose et succédant à la pose

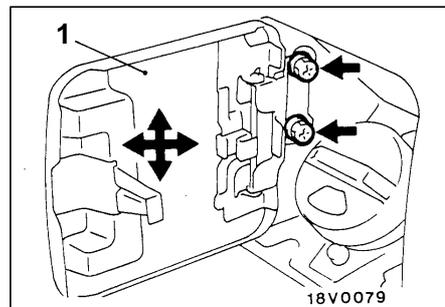
- Dépose et pose de la console de plancher arrière <Véhicules avec sièges chauffants> (Voir le CHAPITRE 52A.)
- Dépose et pose du siège du conducteur (Voir le CHAPITRE 52A.)
- Dépose et pose de la plaque de bas de caisse (côté conducteur) (Voir le CHAPITRE 52A – Garnitures.)
- Dépose et pose du rebord anti-éclaboussure arrière gauche



18V0169



18M0109



18V0079

Réglage de l'interstice et suppression du dénivelé autour du volet

00005035

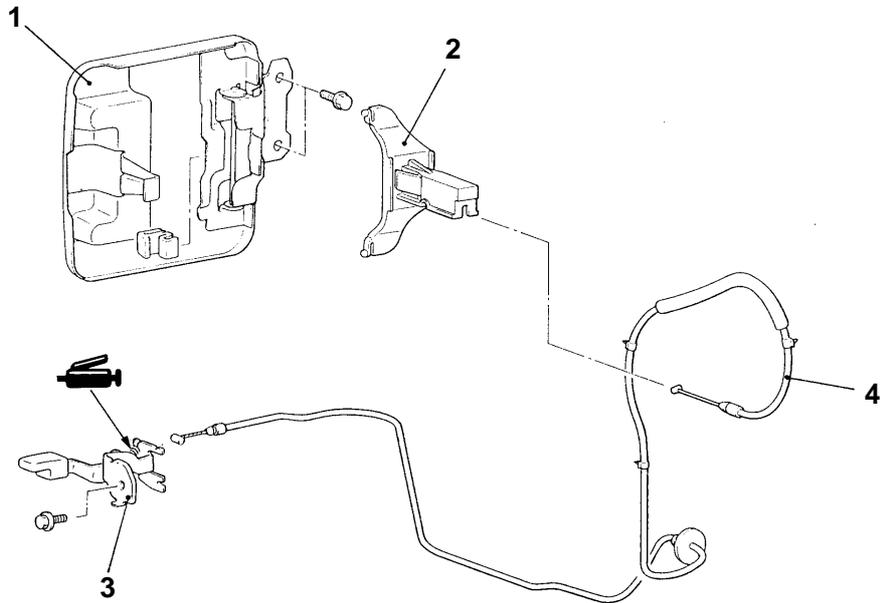
Procédure de dépose

1. Ensemble volet de remplissage en carburant
2. Ensemble loquet du volet de remplissage en carburant
3. Manette de déverrouillage du volet de remplissage en carburant
4. Câble de déverrouillage du volet de remplissage en carburant

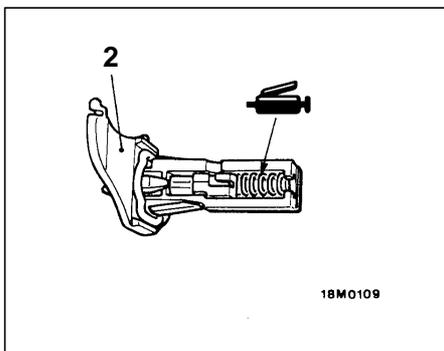
<Cabine club>

Opérations précédant la dépose et succédant à la pose

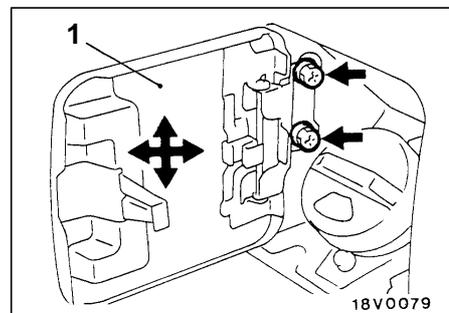
- Dépose et pose de la console de plancher arrière <Véhicules avec siège chauffant> (Voir le CHAPITRE 52A.)
- Dépose et pose du siège du conducteur (Voir le CHAPITRE 52A.)
- Dépose et pose de la plaque de bas de caisse (côté conducteur) (voir le CHAPITRE 52A – Garnitures.)
- Dépose et pose du rebord anti-éclaboussure arrière gauche



18V0170



18M0109



18V0079

Réglage de l'interstice et suppression du dénivelé autour du volet

00005036

Procédure de dépose

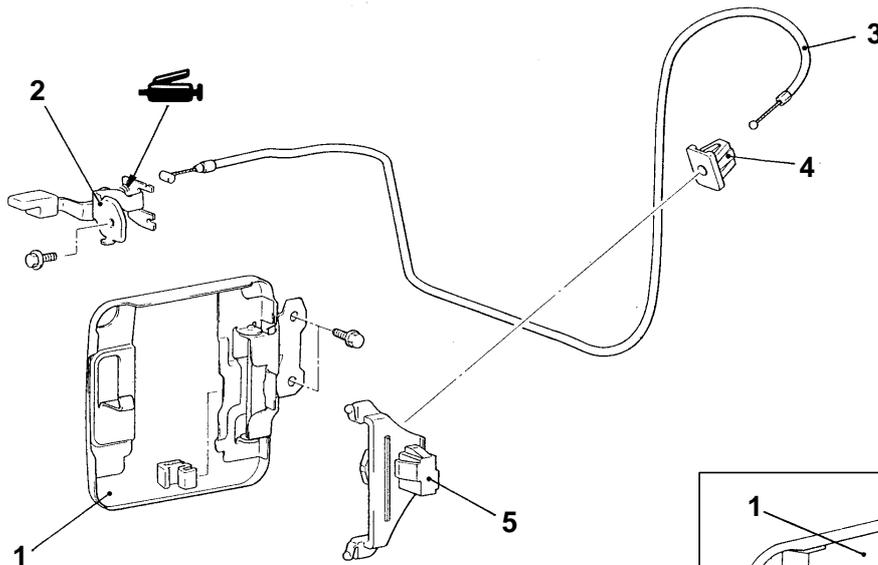
1. Ensemble volet de remplissage en carburant
2. Ensemble loquet du volet de remplissage en carburant
3. Manette de déverrouillage du volet de remplissage en carburant
4. Câble de déverrouillage du volet de remplissage en carburant

<Cabine double>

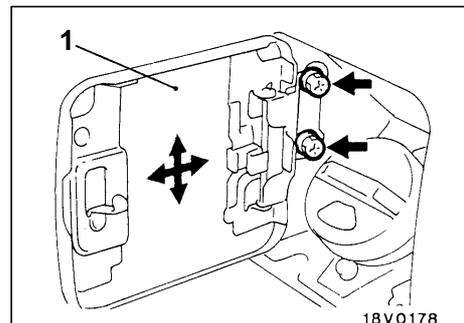
Opérations précédant la dépose et succédant à la pose

- Dépose et pose de la console de plancher arrière <Véhicules avec siège chauffant> (Voir le CHAPITRE 52A.)
- Dépose et pose du siège du conducteur et des sièges arrière (Voir le CHAPITRE 52A.)
- Dépose et pose de la plaque de bas de caisse avant (côté conducteur), de la plaque de bas de caisse arrière (côté conducteur), de la garniture inférieure

de montant central (côté conducteur), des ensembles dragonne, des capuchons d'enrouleur de ceinture de sécurité à blocage d'urgence, de la garniture inférieure de panneau arrière, de la garniture supérieure de panneau arrière, de l'enrouleurs de ceinture de sécurité à blocage d'urgence arrière gauche, et des garnitures inférieures de montant arrière. (voir le CHAPITRE 52A – Garnitures.)



18V0171



18V0178

Réglage de l'interstice et suppression du dénivelé autour du volet

00005037

Procédure de dépose

1. Ensemble volet de remplissage en carburant
2. Manette de déverrouillage du volet de remplissage en carburant
3. Câble de déverrouillage du volet de remplissage en carburant
4. Porte-câble
5. Ensemble loquet du volet de remplissage en carburant

GLACES

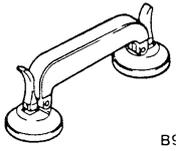
4220050093

ADHESIFS

Rubrique	Adhésif à employer
Pare-brise	Enduit uréthane à prise très rapide pour glaces d'automobile 3M ATD, N° de pièce 8609 ou équivalent

OUTIL SPECIAL

4220060089

Outil	Numéro	Dénomination	Emploi
 B990480	MB990480	Ventouse à glace	Dépose et pose du pare-brise

REPARATION DES GLACES

42200560060

La glace ci-dessous se pose par fixation à l'adhésif uréthane liquide:

- Pare-brise

MATERIEL A PREVOIR

Fourniture ou outil	Remarques
Adhésif	Enduit uréthane à prise très rapide pour glaces d'automobile 3M ATD, N° de pièce 8609 ou équivalent
Apprêt	Apprêt pour uréthane à prise très rapide 3M ATD, N° de pièce 8608 ou équivalent
Cales	Disponible comme pièce de rechange
Bourrelet	Disponible comme pièce de rechange
Solvant antirouille (ou Tectyl 506T de Valvoline Oil Company)	Protection contre la rouille
Alcool isopropylique	Dégraissage des surfaces de scellement
Corde à piano	Diamètre × longueur: 0,6 mm × 1 m Sciage de l'ancien joint
Pistolet à appliquer l'adhésif	Pour étaler l'adhésif

REMARQUE

On peut également utiliser un kit d'étanchéité pour glace d'automobile TEROSON-127.37 V. Dans ce cas, suivre les indications de la notice fourni avec le kit TEROSON-127.37 V.

PRECAUTIONS A OBSERVER POUR CONSERVER LE JOINT DE SCELLEMENT DE PARE-BRISE

Conserver le joint dans un endroit frais (pas d'exposition au soleil).

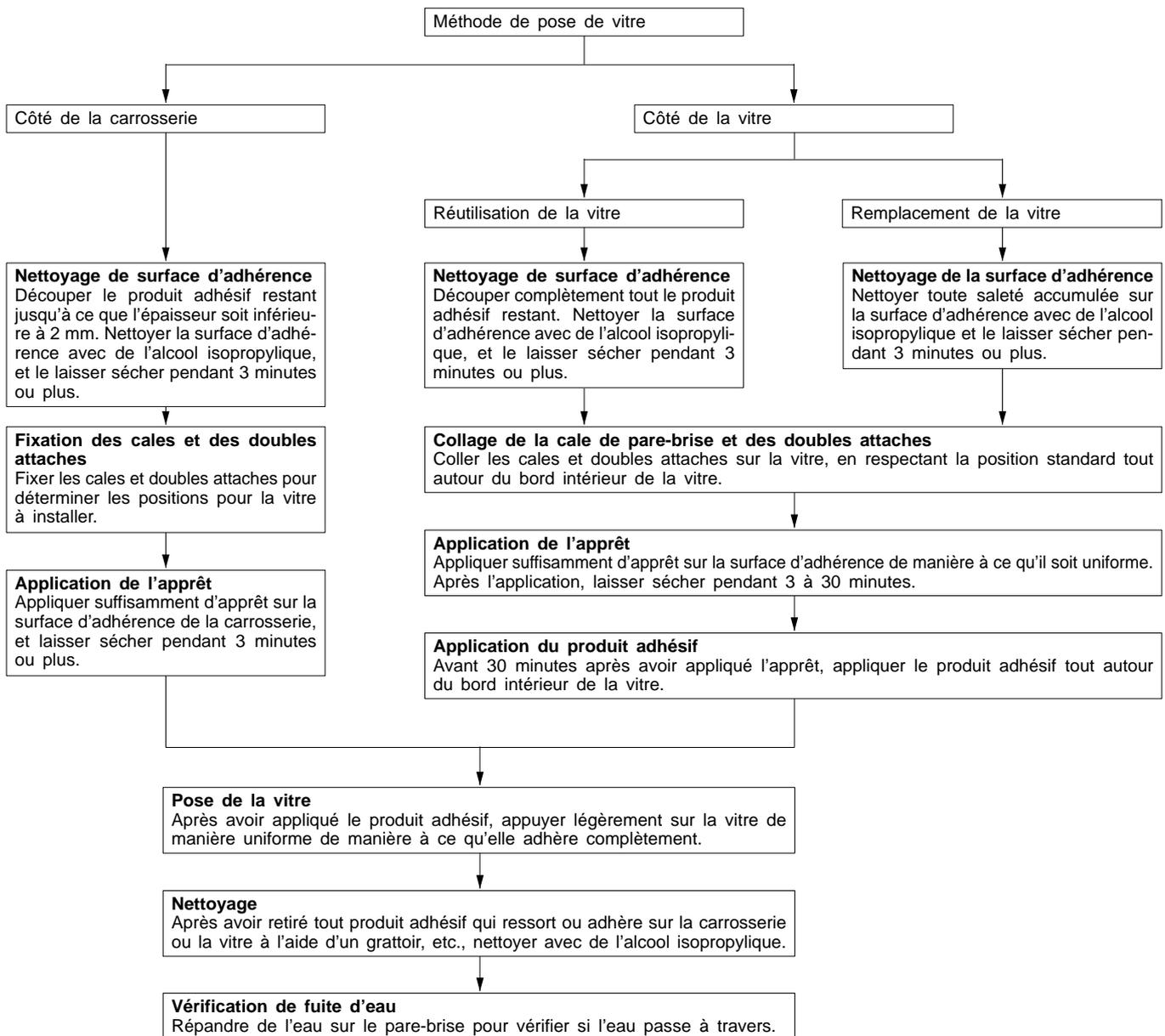
Ne rien placer de lourd sur le joint ni le comprimer (risque de déformation).

Eviter de le conserver pendant plus de 6 mois parce qu'il finit par perdre son efficacité d'étanchéité.

ENTRETIEN DE REBORD EN TOLE SOUDEE

Avant de réparer un rebord en tôle soudée de la carrosserie, retirer complètement toute trace d'adhésif.

Si le rebord doit être peint, cuire après la peinture.

SEQUENCES DE TRAVAIL

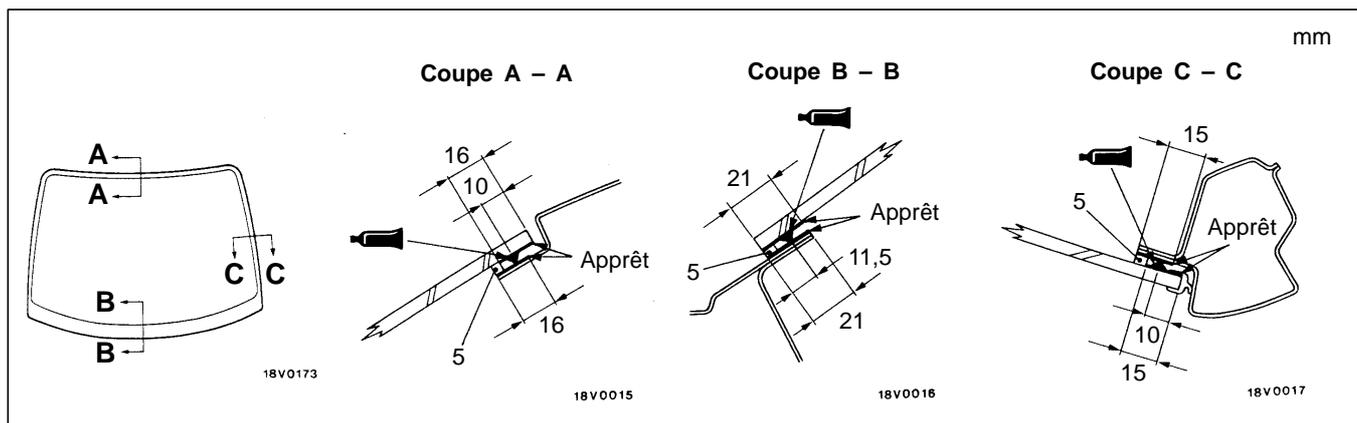
PARE-BRISE

42200100132

DEPOSE ET POSE

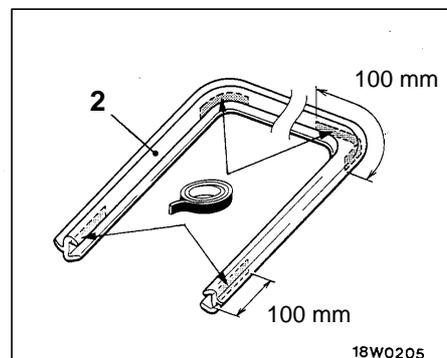
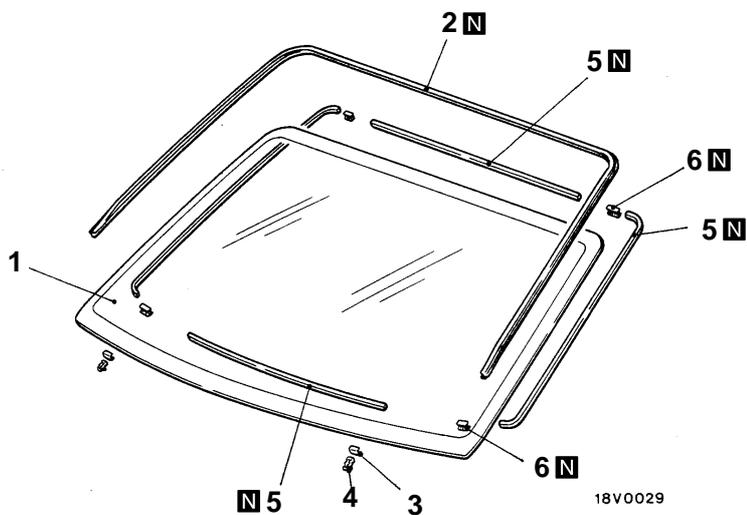
Opérations précédant la dépose et succédant à la pose

- Dépose et pose de l'enjoliveur d'auvent avant (Voir le CHAPITRE 51.)
- Dépose et pose de la garniture de montant avant (Voir le CHAPITRE 52A.)
- Dépose et pose des garnitures de pavillon



Adhésif:

Enduit uréthane à prise très rapide pour glaces d'automobile 3M ATD, N° de pièce 8609 ou équivalent



Ruban adhésif: Ruban biface (6 mm de largeur et 0,125 mm d'épaisseur)

00005038

Procédure de dépose



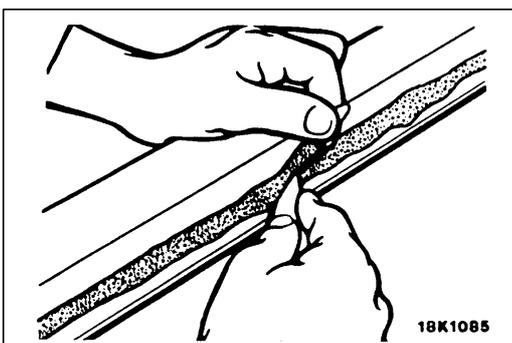
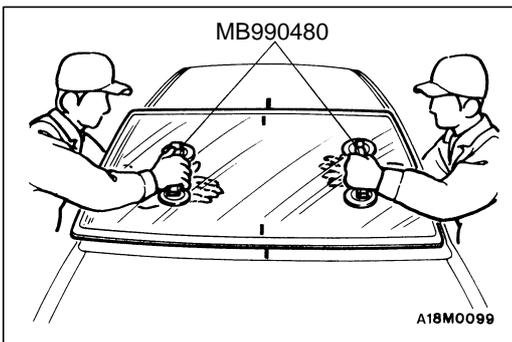
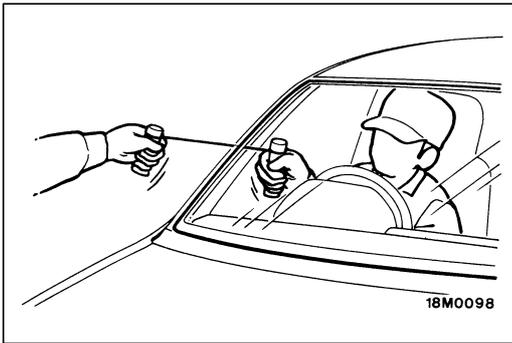
1. Pare-brise
2. Moulure de pare-brise
3. Protection de pare-brise



4. Cale de pare-brise
5. Cale de pare-brise
6. Double attache

POINT D'INTERVENTION POUR LA DEPOSE**◀▶ DEPOSE DU PARE-BRISE**

1. Afin de protéger la carrosserie (peinture), appliquer le ruban en tissu sur toutes les parties de la carrosserie autour de la vitre de pare-brise installée.
2. Découper la moulure avec un couteau.



3. A l'aide d'un foret pointu, pratiquer un trou dans le produit adhésif du pare-brise.
4. Passer un fil de piano depuis l'intérieur par le trou.
5. Tirer le fil de piano alternativement depuis l'intérieur et l'extérieur le long de la vitre du pare-brise pour découper le produit adhésif.

Attention

Ne pas laisser le fil de piano toucher le bord de la vitre du pare-brise.

6. Tracer des repères sur la vitre du pare-brise et la carrosserie.
7. Utiliser l'outil spécial pour déposer la vitre du pare-brise.

8. Utiliser un couteau pour découper le produit adhésif restant de manière à ce que l'épaisseur soit de 2 mm autour de toute la circonférence du flasque de la carrosserie.
9. Finir les surfaces de flasque de manière à ce qu'elle soient régulières.

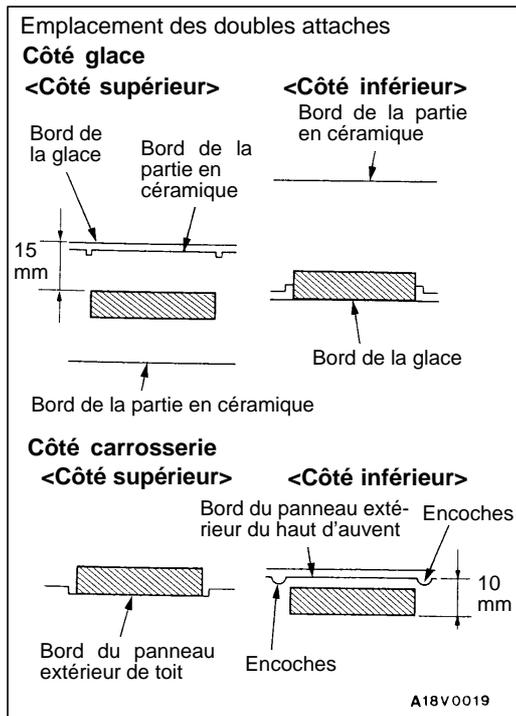
Attention

1. Veiller à ne pas enlever plus de produit adhésif qu'il ne faut.
2. Veiller à ne pas endommager la peinture sur la surface de la carrosserie avec le couteau. Si la peinture est endommagée, réparer la partie endommagée avec de la peinture de réparation ou du produit anti-rouille.

10. Lorsque l'on réutilise la vitre, enlever le produit adhésif accumulé sur la vitre, et nettoyer avec de l'alcool isopropylique.
11. Nettoyer le côté de la carrosserie de la même manière.

Attention

Laisser les parties propres pendant 3 minutes ou plus, et procéder aux opérations suivantes après qu'elles sont sèches. En outre, ne pas toucher toute surface qui ont été nettoyées.



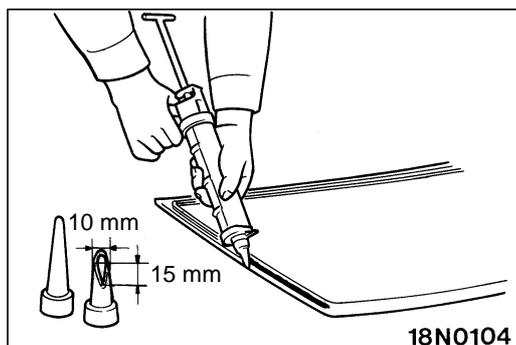
POINTS D'INTERVENTION POUR LA POSE

▶A◀ POSE DES DOUBLES ATTACHES / DU PARE-BRISE

1. Si on remplace le pare-brise, présenter le nouveau pare-brise sur la carrosserie et prendre des repère de positionnement sur le pare-brise et sur la carrosserie.
2. A l'alcool isopropylique, dégraisser les bords du pare-brise sur la face interne et sur la face externe, ainsi que le rebord de la carrosserie.
3. Imbiber une éponge d'apprêt et appliquer de l'apprêt uniformément côté pare-brise et côté carrosserie aux endroits prescrits.
4. Après application de l'apprêt, laisser sécher entre 3 et 30 minutes.

Attention

1. **L'apprêt renforce le pouvoir d'adhérence. Il doit être appliqué uniformément sur tout le pourtour. La couche d'apprêt ne doit pas être trop épaisse car cela nuirait au pouvoir d'adhérence de l'adhésif.**
2. **Ne pas toucher les surfaces enduites.**
5. Mettre les doubles attaches en place sur le pare-brise aux endroits indiqués sur l'illustration.
6. Mettre les doubles attaches en place sur le rebord de carrosserie aux endroits qui doivent se trouver en face de celles du pare-brise.



7. Remplir le pistolet à adhésif. Appliquer l'adhésif uniformément tout autour du pare-brise dans les trente minutes qui suivent l'application de l'apprêt.

REMARQUE

Couper l'embout du pistolet en sifflet comme indiqué sur l'illustration pour faciliter l'application de l'adhésif.

8. Poser le pare-brise à sa place en respectant les repères de positionnement et appuyer uniformément tout autour pour obtenir une bonne adhérence.
9. Avec un outil comme une spatule, éliminer l'excès d'adhésif. Nettoyer ensuite la surface avec de l'alcool isopropylique.
Ne pas déplacer le véhicule pendant que l'adhésif fait sa prise.
10. Attendre au moins 30 minutes, puis faire un essai d'étanchéité à l'eau.

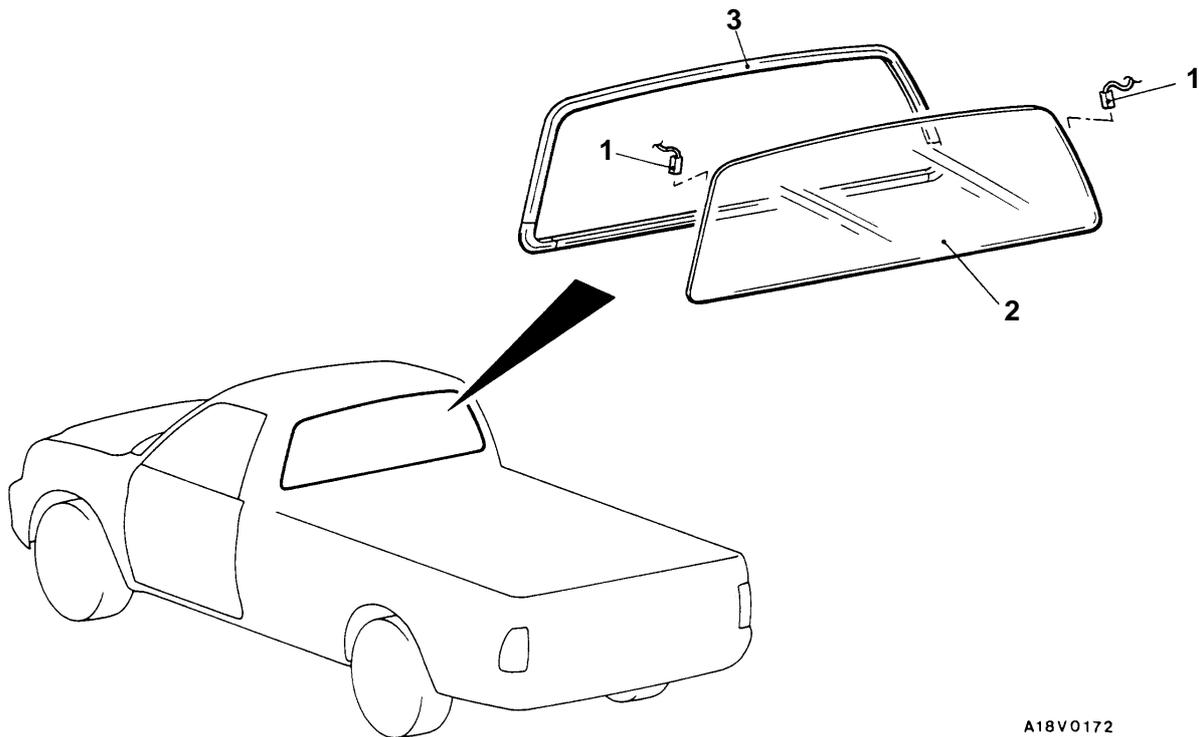
Attention

1. **S'abstenir de déplacer le véhicule si ce n'est pas absolument indispensable.**
2. **Pendant l'essai d'étanchéité à l'eau, arroser sans pincer le bout du tuyau pour ne pas former un jet érosif.**

LUNETTE ARRIERE

42200160079

DEPOSE ET POSE



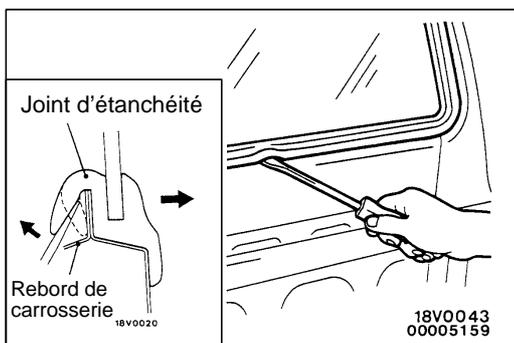
A18V0172

Dépose de la lunette arrière

1. Connecteur du faisceau de câblage
<Véhicules avec dégivrage de lunette arrière>



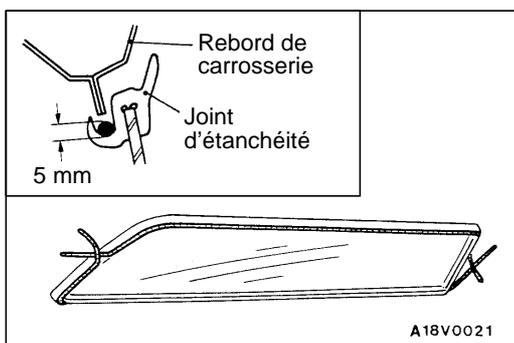
2. Glace de lunette arrière
3. Joint d'étanchéité de lunette arrière



POINT D'INTERVENTION POUR LA DEPOSE

◀A▶ DEPOSE DE LA LUNETTE ARRIERE / DU JOINT D'ETANCHEITE DE LUNETTE ARRIERE

Pousser la lunette arrière hors de la cabine par l'intérieur en dégageant la lèvre du joint d'étanchéité sur tout le pourtour au moyen d'un tournevis.



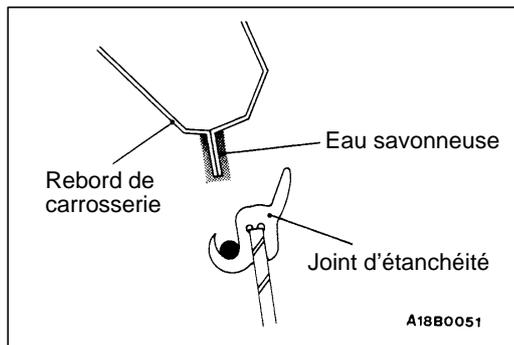
POINT D'INTERVENTION POUR LA POSE

▶A◀ POSE DU JOINT D'ETANCHEITE DE LUNETTE ARRIERE / DE LA LUNETTE ARRIERE

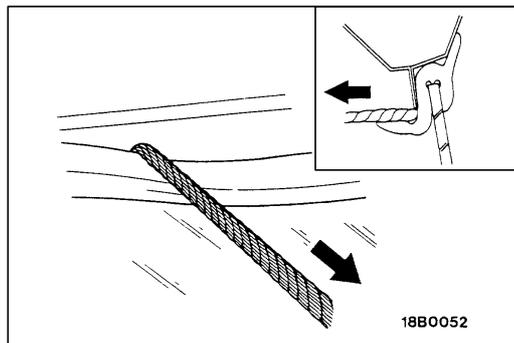
1. Introduire une cordelette de section ronde dans le sillon du joint d'étanchéité.

REMARQUE

La cordelette doit être assez longue pour que les deux bouts dépassent et se croisent sur le côté de la glace.



2. Enduire le rebord de la baie d'eau savonneuse sur tout le pourtour.
3. Présenter la lunette arrière en position par l'extérieur avec les bouts de la cordelette tournés côté habitacle.



4. Tirer peu à peu un bout de la cordelette perpendiculairement à la glace pour faire passer la lèvre du joint d'étanchéité par-dessus le rebord de carrosserie; se faire aider par une autre personne qui reste à l'extérieur et maintient la lunette en place.

REMARQUE

Tirer alternativement un bout de la cordelette puis l'autre tout en tapotant contre la vitre pour mettre le caoutchouc en place en allant vers le centre.

Attention

Tapoter la vitre avec insistance pour bien l'accrocher contre le rebord de la baie de la lunette.

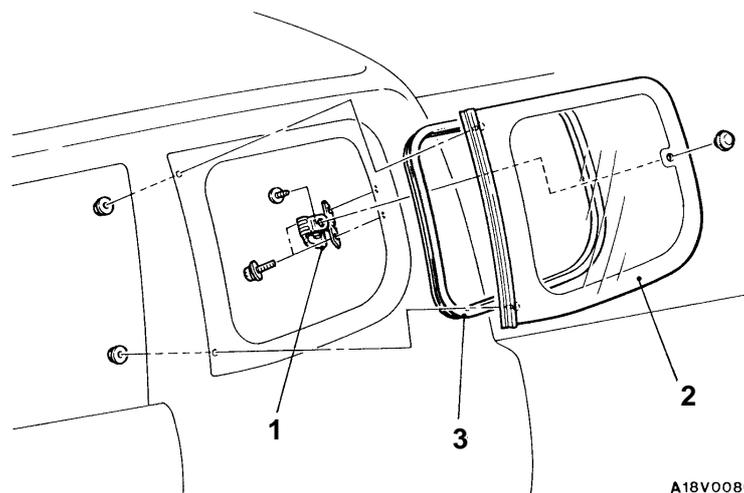
GLACE DE CUSTODE <CABINE CLUB>

42200250103

DEPOSE ET POSE

Opérations précédant la dépose et succédant à la pose

- Dépose et pose de la garniture supérieur de custode (Voir le CHAPITRE 52A – Garnitures.)



Procédure de dépose

1. Ensemble tirant
2. Ensemble glace de custode
3. Joint d'étanchéité de glace de custode

PORTIERES

42300030083

SPECIFICATIONS D'ENTRETIEN

Rubrique		Valeur normale	
Jeu de la poignée extérieure de portière mm		2,8 ou plus	
Courant de fonctionnement du lève-glace électrique A	Cabine simple, Cabine double	4–7 (à 20°C)	
	Cabine club	3,5–6,5 (à 20°C)	
Jeu de la poignée intérieure de portière mm		7,3 ou plus	
Emplacement des porte-glace et rembourrages de porte-glace mm	Distance (A) entre le porte-glace et le bord arrière de la glace	Cabine simple, Cabine double	107–108
		Cabine club	217–218
	Distance (B) entre les porte-glace		418–420
	Distance (C) entre le porte-glace et le bord avant de la glace	Véhicules sans lève-glaces électriques	161–165
Véhicules avec lève-glaces électriques		223–227	

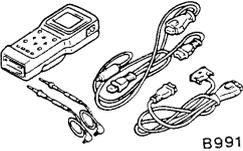
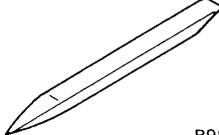
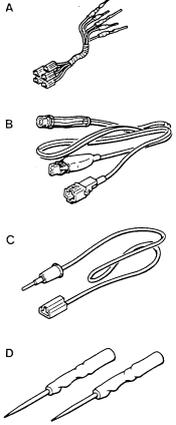
ENDUIT D'ETANCHEITE

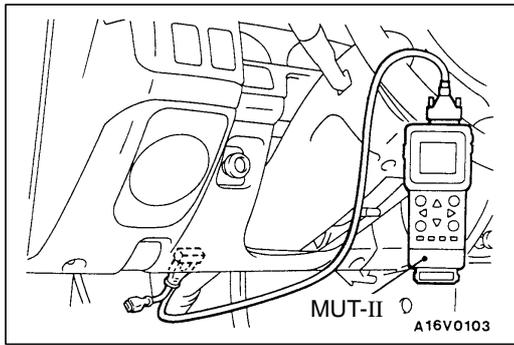
42300050034

Rubrique	Enduit d'étanchéité à employer	Remarques
Film imperméabilisant	3M ATD, N° de pièce 8625 ou équivalent	Ruban d'étanchéité

OUTILS SPECIAUX

42300060075

Outil	Numéro	Dénomination	Emploi
 B991502	MB991502	MUT-II sub-assembly	Contrôle des signaux d'entrée du bloc de commande électronique ETACS
 B990784	MB990784	Outil de dépose des enjoliveurs	Dépose des garnitures de portière
 B991223	MB991223 A: MB991219 B: MB991220 C: MB991221 D: MB991222	Jeu de faisceaux de câbles A: Faisceau d'essai B: Faisceau d'essai à DEL C: Adaptateur de faisceau d'essai à DEL D: Sonde	Mesure de la tension aux bornes A: Contrôle de la pression de contact des fiches de connecteur B, C: Contrôle des circuits électriques D: Raccordement d'un multimètre ordinaire



LOCALISATION DES PANNES

42300070115

FONCTION DE DIAGNOSTIC

POINT DE CONTROLE DES SIGNAUX D'ENTREE <VEHICULES AVEC BLOC DE COMMANDE ELECTRONIQUE ETACS>

1. Brancher le testeur MUT-II sur le connecteur de diagnostic.
2. Si l'avertisseur du testeur MUT-II retentit quand on appuie sur le commutateur de verrouillage des portière LOCK/UNLOCK, le signal d'entrée de ce circuit du bloc de commande électronique ETACS est normal.

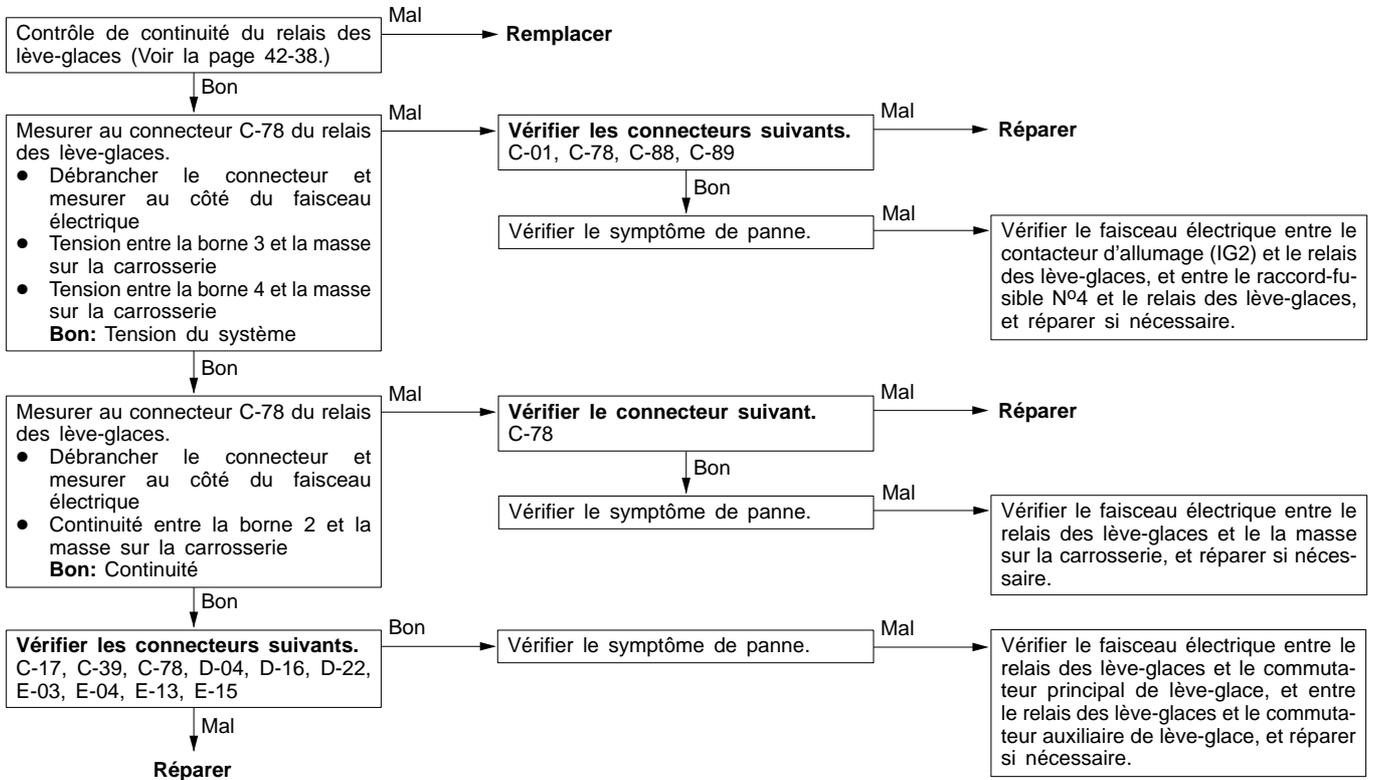
TABLEAU DE VERIFICATION POUR LES SYMPTOMES DE PANNES

Symptôme de panne		Procédure de vérification	Page de référence
Lève-glaces électriques	Aucun des lève-glaces électriques ne fonctionne, quel que soit le commutateur de lève-glace utilisé.	1	42-21
	Le lève-glace de la portière du conducteur ne peut pas être actionné à partir du commutateur principal des lève-glaces.	2	42-22
	Le lève-glace côté passager avant et les lève-glaces arrière ne peuvent pas être actionnés à partir du commutateur principal des lève-glaces (mais ils peuvent être actionnés à partir des commutateurs auxiliaires).	3	42-23
	Le lève-glace côté passager avant et les lève-glaces arrière ne peuvent pas être actionnés à partir des commutateurs auxiliaires de lève-glace (mais ils peuvent être actionnés à partir du commutateur principal).	4	42-23
	Le lève-glace côté passager avant et les lève-glaces arrière ne peuvent pas être actionnés ni à partir des commutateurs auxiliaires des lève-glaces, ni à partir du commutateur principal.	5	42-24
	La glace monte, mais redescend d'elle-même.	6	42-26
	La glace ne redescend pas même si elle rencontre un obstacle.	7	42-26
	La glace monte jusqu'en position de fermeture complète, mais redescend d'elle-même.	8	42-27
Dispositif de verrouillage des portières	Les fonctions de verrouillage des portières sont toutes inopérantes.	9	42-27
	Aucune des portières ne se verrouille ou ne se déverrouille quand on actionne le bouton de verrouillage de la portière côté conducteur (ou quand on tourne la clé dans la serrure de portière).	10	42-28
	Une des portières ne répond pas à la manœuvre de verrouillage ou de déverrouillage.	11	42-28

PROCEDURE DE VERIFICATION POUR LES SYMPTOMES DE PANNES

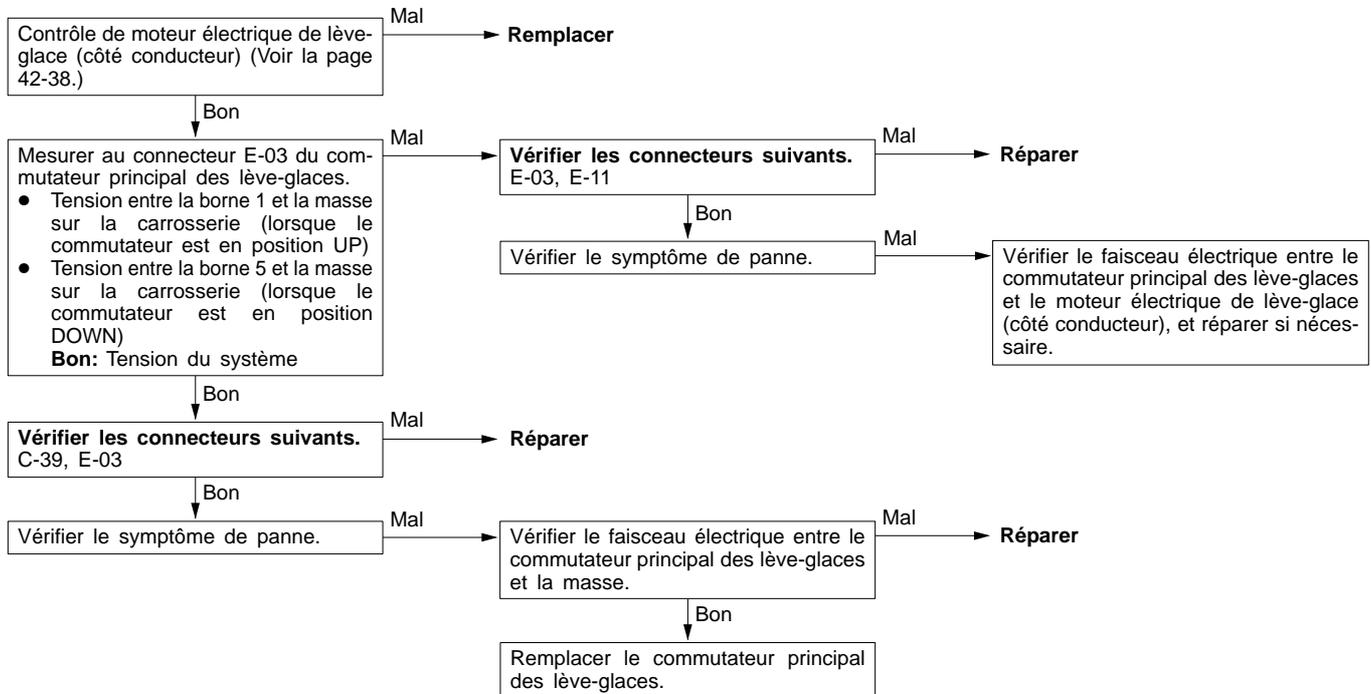
Procédure de vérification 1

Aucun des lève-glaces électriques ne fonctionne, quel que soit le commutateur de lève-glace utilisé.	Cause probable
Cette anomalie peut provenir d'un mauvais fonctionnement du relais des lève-glaces ou du circuit d'attaque du relais des lève-glaces.	<ul style="list-style-type: none"> • Anomalie du relais des lève-glaces • Anomalie du faisceau électrique ou du connecteur



Procédure de vérification 2

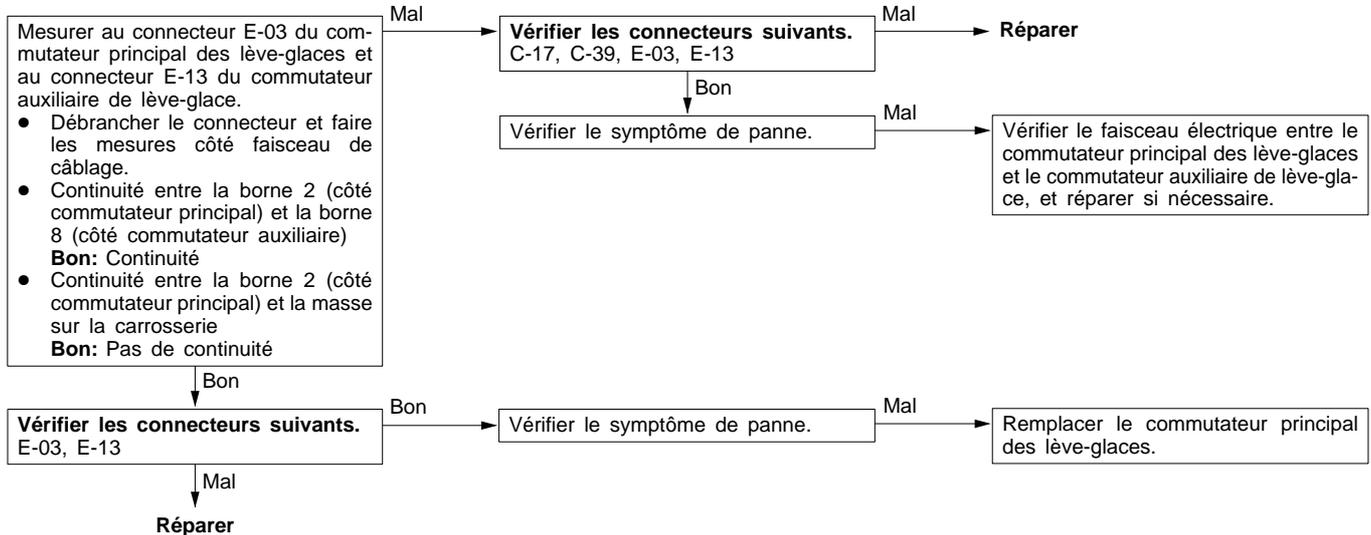
Le lève-glace de la portière du conducteur ne peut pas être actionné à partir du commutateur principal des lève-glaces.	Cause probable
Cette anomalie peut provenir d'un défaut de masse dans le commutateur principal des lève-glaces, ou d'un défaut dans le circuit d'alimentation du moteur de lève-glace. L'anomalie peut aussi provenir d'un mauvais fonctionnement du circuit de commande à l'intérieur du commutateur principal des lève-glaces électriques.	<ul style="list-style-type: none"> • Anomalie du moteur électrique de lève-glace • Anomalie du commutateur principal des lève-glaces • Anomalie du faisceau électrique ou du connecteur



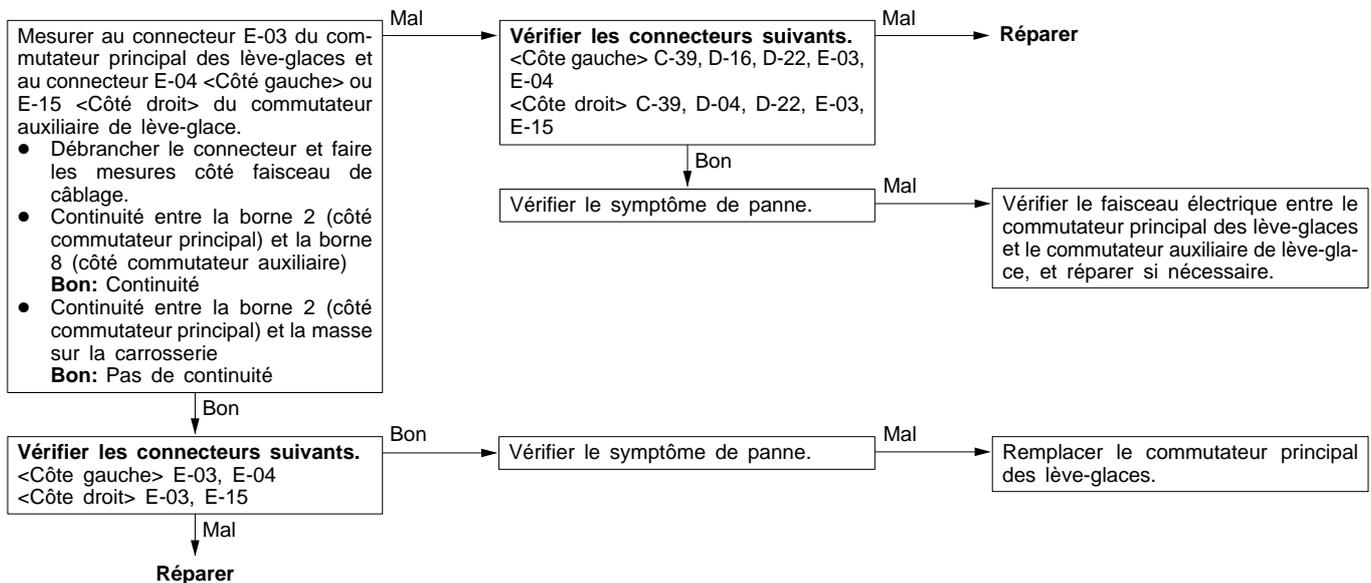
Procédure de vérification 3

<p>Le lève-glace côté passager avant et les lève-glaces arrière ne peuvent pas être actionnés à partir du commutateur principal des lève-glaces (mais ils peuvent être actionnés à partir des commutateurs auxiliaires)</p>	<p>Cause probable</p>
<p>Cette anomalie peut provenir d'un défaut dans le commutateur principal des lève-glaces ou d'un court-circuit/circuit ouvert dans la ligne de communication.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Anomalie du commutateur principal des lève-glaces • Anomalie du faisceau électrique ou du connecteur

<Si le lève-glace du côté passager avant ne fonctionne pas>



<Si les lève-glaces arrière ne fonctionnent pas>



Procédure de vérification 4

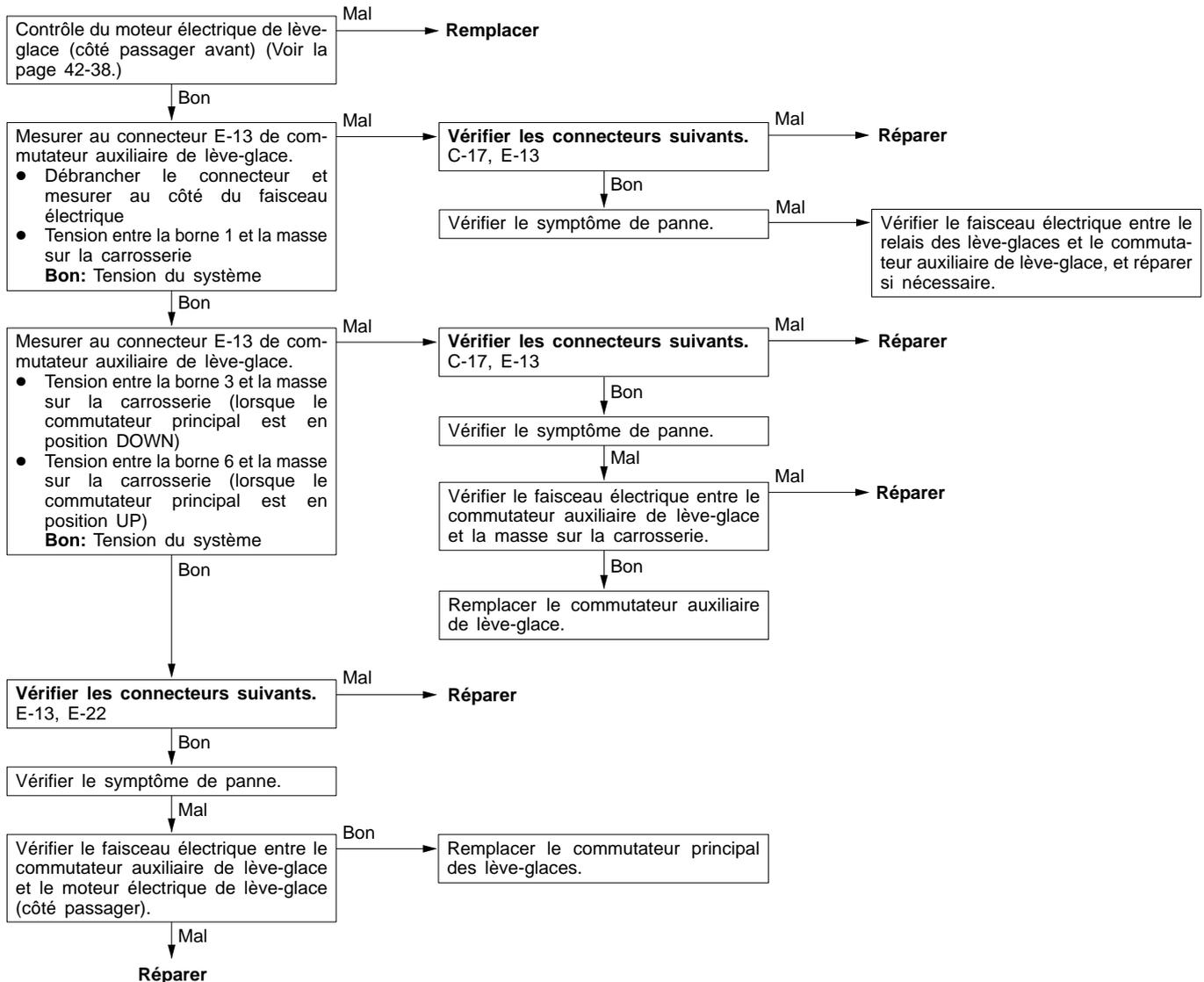
<p>Le lève-glace côté passager avant et les lève-glaces arrière ne peuvent pas être actionnés à partir des commutateurs auxiliaires de lève-glace (mais ils peuvent être actionnés à partir du commutateur principal.)</p>	<p>Cause probable</p>
<p>Cette anomalie peut provenir d'un défaut dans le commutateur auxiliaire de lève-glace.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Anomalie du commutateur auxiliaire de lève-glace

Remplacer le commutateur auxiliaire de lève-glace.

Procédure de vérification 5

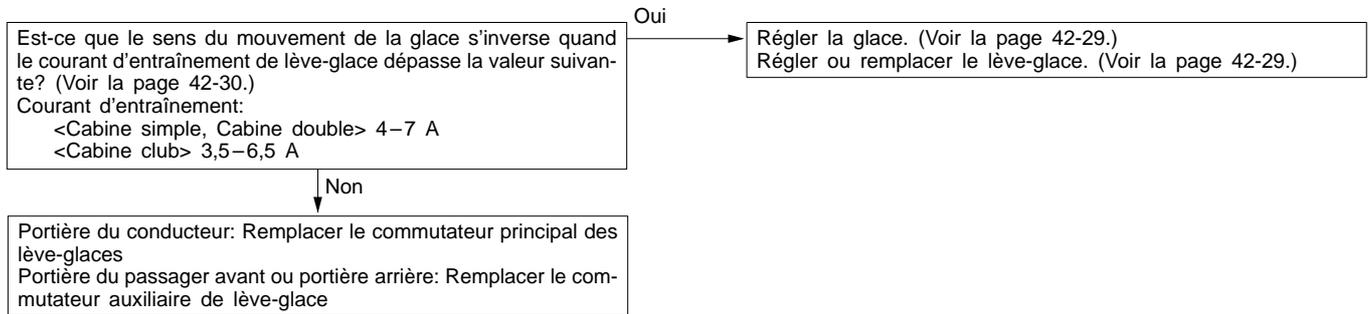
Le lève-glace côté passager avant et les lève-glaces arrière ne peuvent pas être actionnés ni à partir des commutateurs auxiliaires des lève-glaces, ni à partir du commutateur principal.	Cause probable
Cette anomalie peut avoir l'une des causes suivantes: <ul style="list-style-type: none"> • Défaut dans le circuit d'alimentation du commutateur auxiliaire de lève-glace • Défaut dans le circuit de mise à la masse • Défaut dans le moteur électrique de lève-glace • Défaut dans le commutateur de verrouillage • Défaut dans le commutateur principal des lève-glaces • Défaut dans le commutateur auxiliaire de lève-glace 	<ul style="list-style-type: none"> • Anomalie du commutateur principal des lève-glaces • Anomalie du commutateur auxiliaire de lève-glace • Anomalie du moteur électrique de lève-glace • Anomalie du faisceau électrique ou du connecteur

<Si le lève-glace du côté passager avant ne fonctionne pas>



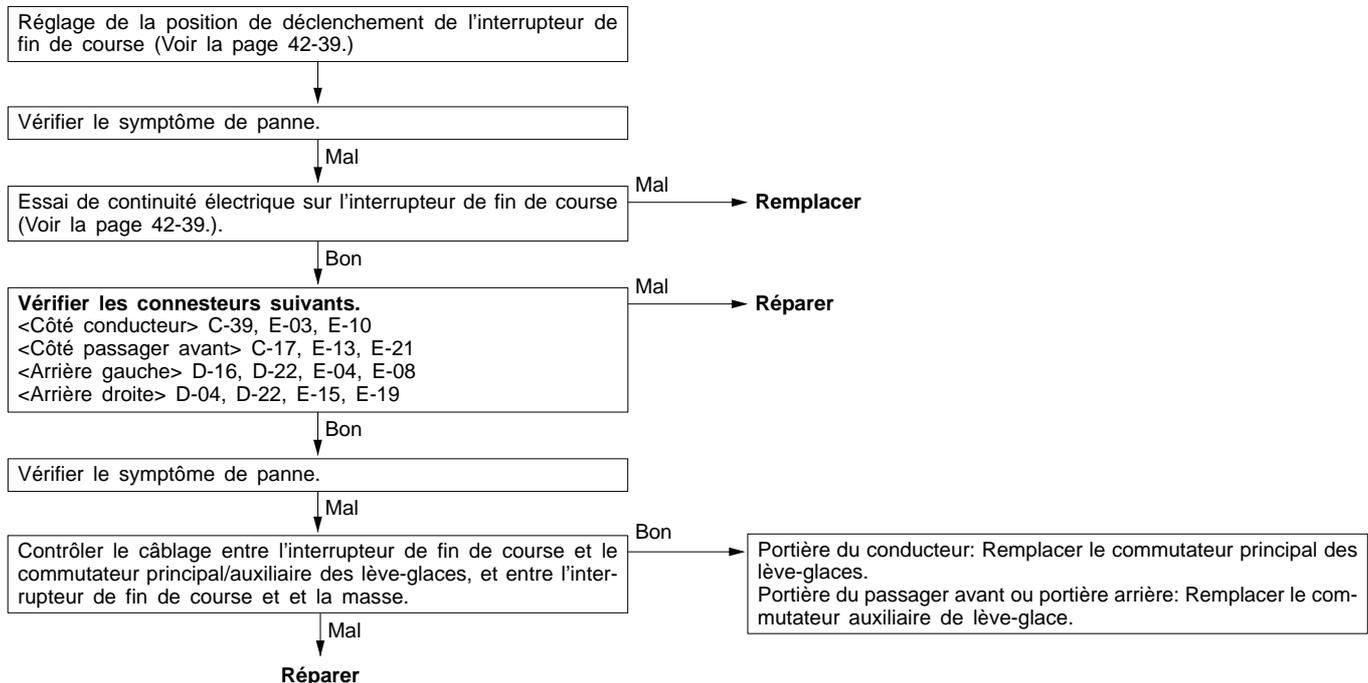
Procédure de vérification 6

La glace monte, mais redescend d'elle-même.	Cause probable
La résistance de glissement à la montée est trop forte. Cela produit le même effet que si la glace rencontrait un obstacle et la fonction de sécurité la fait redescendre de 150 mm environ.	<ul style="list-style-type: none"> • Mauvais réglage de la glace • Glissière de la glace mal installée ou tordue • Anomalie du commutateur principal ou commutateur auxiliaire des lève-glaces



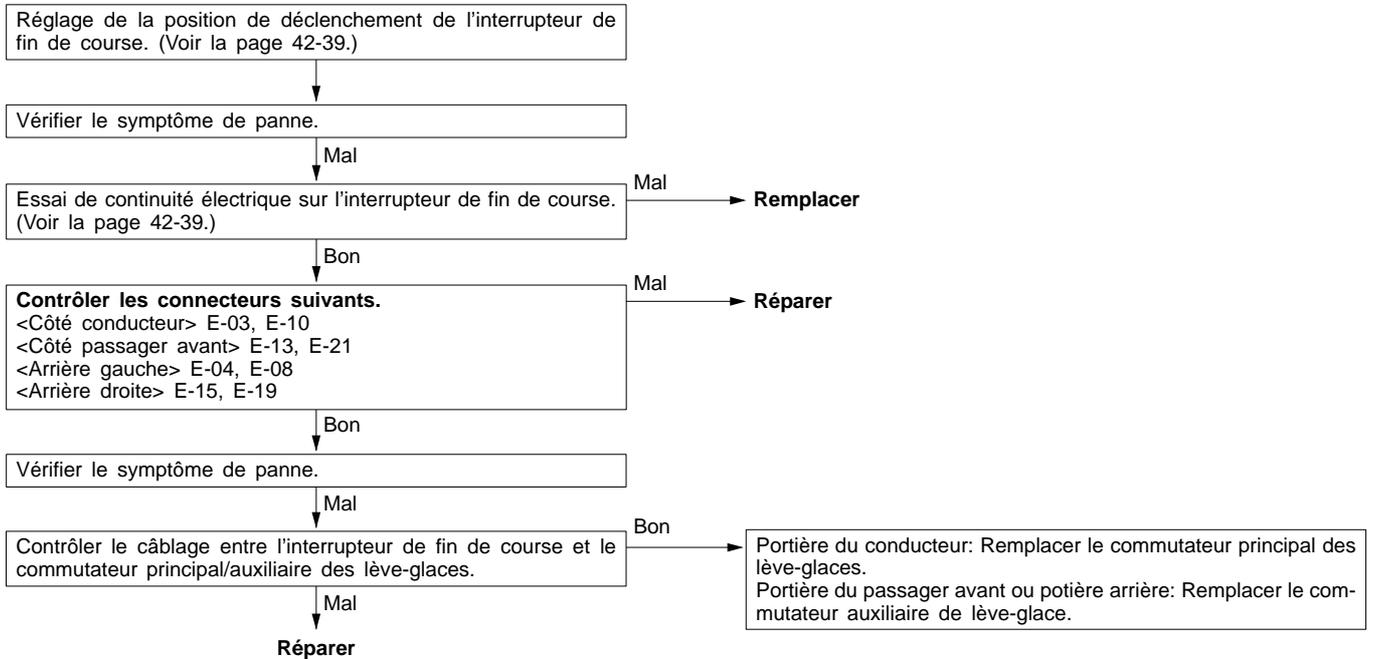
Procédure de vérification 7

La glace ne redescend pas même si elle rencontre un obstacle.	Cause probable
Le dispositif de sécurité ne fonctionne pas dans les conditions ci-dessous (la glace ne redescend donc pas même si elle rencontre un obstacle): <ul style="list-style-type: none"> • L'interrupteur de fin de course toujours ouvert • Discontinuité dans le câblage entre l'interrupteur de fin de course et le commutateur principal ou auxiliaire des lève-glaces. • L'interrupteur de fin de course s'ouvre avant la position prévue • La glace se trouve à moins de 15 mm de la position de fermeture complète (le fait que la glace ne redescende pas n'est pas dans ce cas anormal). 	<ul style="list-style-type: none"> • Anomalie de l'interrupteur de fin de course • Anomalie du faisceau électrique • Anomalie du commutateur principal ou auxiliaire des lève-glaces • Position de déclenchement de l'interrupteur de fin de course incorrecte



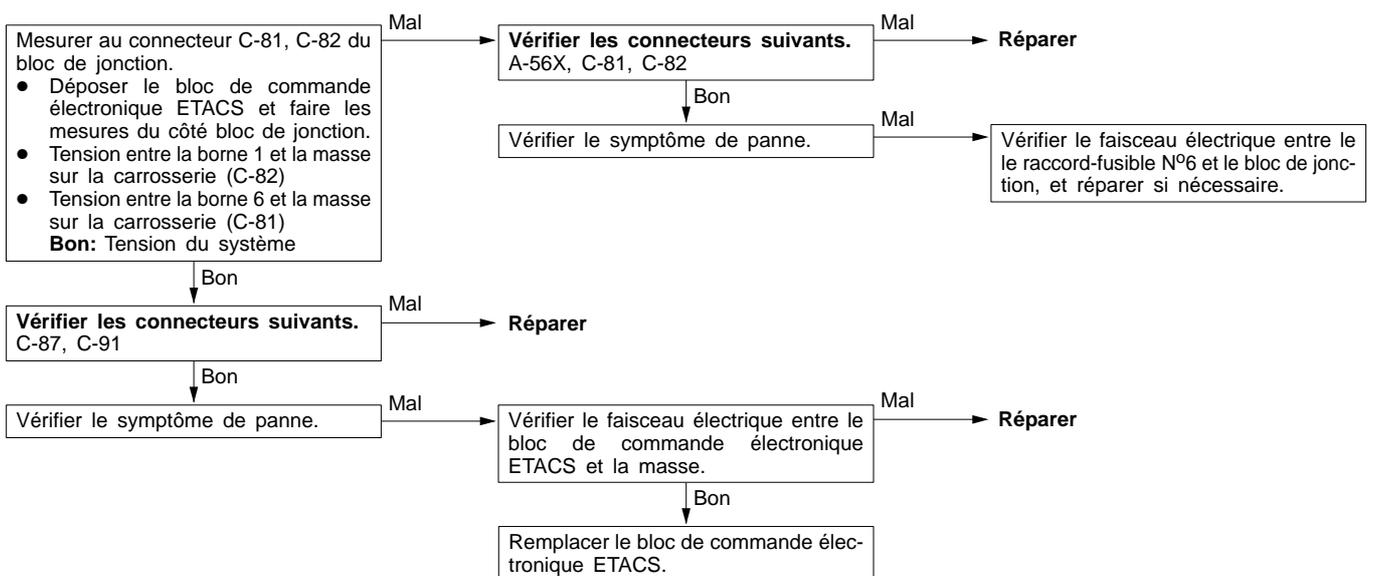
Procédure de vérification 8

La glace monte jusqu'en position de fermeture complète, mais redescend d'elle-même.	Cause probable
Quand la glace est à moins de 12 mm de la position de fermeture complète, l'interrupteur de fin de course s'ouvre pour éviter que la glace ne redescende. Toutefois, il peut arriver que l'anomalie ci-dessus se produise en cas de mauvais fonctionnement de l'interrupteur de fin de course ou de court-circuit dans le faisceau de câblage.	<ul style="list-style-type: none"> • Anomalie de l'interrupteur de fin de course • Anomalie du faisceau électrique ou du connecteur • Anomalie du commutateur principal ou auxiliaire des lève-glaces • Position de déclenchement de l'interrupteur de fin de course incorrecte



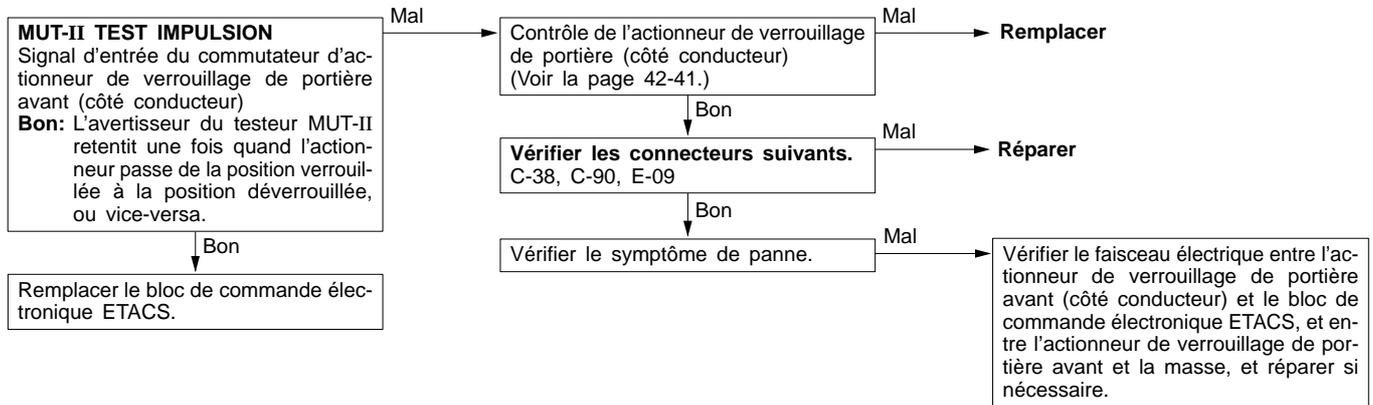
Procédure de vérification 9

Les fonctions de verrouillage des portières sont toutes inopérantes.	Cause probable
L'anomalie peut provenir d'un défaut du circuit d'alimentation du bloc de commande électronique ETACS ou du circuit de mise à la masse.	<ul style="list-style-type: none"> • Bloc de commande électronique ETACS défectueux • Anomalie du faisceau électrique ou du connecteur



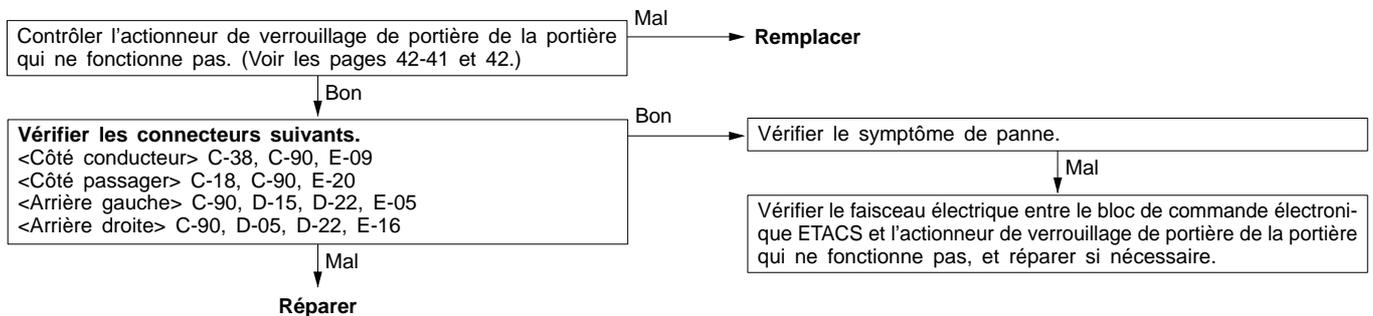
Procédure de vérification 10

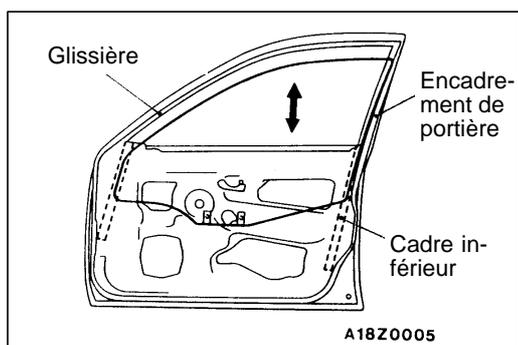
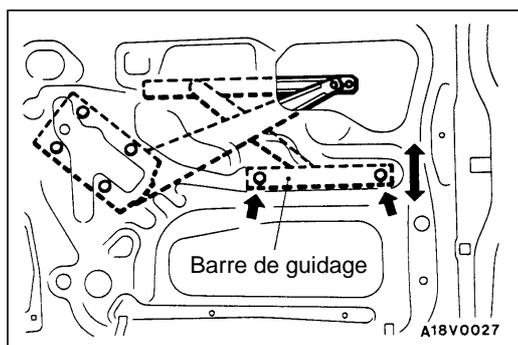
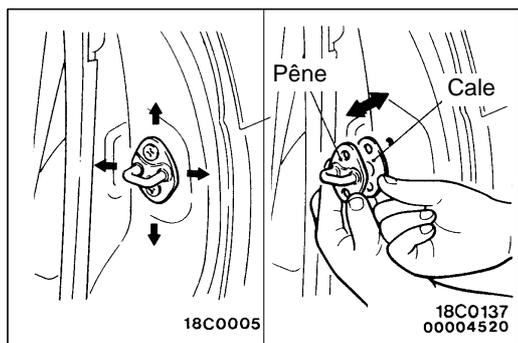
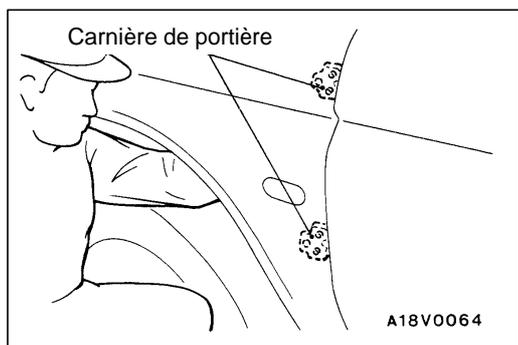
Aucune des portières ne se verrouille ou ne se déverrouille quand on actionne le bouton de verrouillage de la portière côté conducteur (ou quand on tourne la clé dans la serrure de portière).	Cause probable
L'anomalie peut provenir du commutateur de l'actionneur de verrouillage de portière, du bloc de commande électronique ETACS, du faisceau de câblage, ou du connecteur.	<ul style="list-style-type: none"> • Anomalie de l'actionneur de verrouillage de portière avant (côté conducteur) • Anomalie du bloc de commande électronique ETACS • Anomalie du faisceau électrique ou du connecteur



Procédure de vérification 11

Une des portières ne répond pas à la manœuvre de verrouillage ou de déverrouillage.	Cause probable
Penser à un défaut de l'actionneur de verrouillage de la portière, ou à défaut dans le câblage ou le connecteur.	<ul style="list-style-type: none"> • Anomalie de l'actionneur de verrouillage de portière • Anomalie du faisceau électrique ou du connecteur





VERIFICATION POUVANT ETRE EFFECTUEE SUR LE VEHICULE 42300090081

REGLAGE DE POSITION D'UNE PORTIERE

1. Si l'interstice entre la portière et la carrosserie n'est pas régulier, enlever la bavette anti-éclaboussures et, par l'intérieur de l'aile desserrer les boulons fixant les charnières de portière contre la carrosserie puis déplacer la portière pour répartir l'interstice plus également.
2. Si la portière est dure à ouvrir ou à fermer, régler la position respective du pêne et de la serrure de portière (dans le sens longitudinal) en ajoutant des cales derrière le pêne et en déplaçant le pêne vers le haut, le bas, la droite ou la gauche.

REGLAGE DES GLACES DE PORTIERE 42300100135

Vérifier que la glace coulisse sans point dur et qu'elle est partout en contact avec les glissières quand elle se trouve en position de fermeture complète et d'ouverture complète. Si le mouvement de la glace n'est pas souple, régler en procédant comme suit:

1. Déposer la garniture de portière et le film imperméabilisant. (Voir la page 42-34, 35.)
2. Fermer la glace, desserrer les boulons fixant la glace sur la barre de guidage et régler le dévers de la vitre dans le plan vertical.

REGLAGE ET REMPLACEMENT LORS DE L'ANOMALIE DU LEVE-GLACE ELECTRIQUE 42900190048

Si le mouvement de la glace s'inverse automatiquement, celle-ci se mettant à redescendre pendant la montée, régler ou remplacer comme ci-après.

1. Déposer la garniture de portière et le film imperméabilisant. (Voir la page 42-34, 35.)
2. Déposer l'ensemble lève-glace électrique de la glace de portière et lever et abaisser la glace de portière manuellement.

REMARQUE

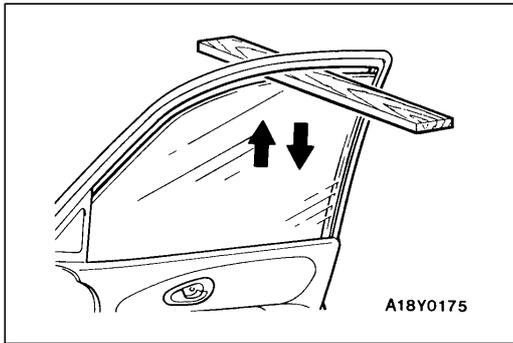
Introduire un chiffon etc., en-dessous pour amortir la chute de la glace et ne pas risquer de la casser si elle retombe brusquement.

3. Si le mouvement de montée et de descente de la glace n'est pas souple, contrôler les points suivants et corriger si nécessaire.
 - Vérifier que la glissière est correctement posée.
 - Redresser l'encadrement de portière s'il est tordu.
 - Vérifier que la partie inférieure et la partie centrale du cadre sont bien en place.

REMARQUE

Il n'est pas prévu de réglage pour la partie inférieure du cadre mais les tolérances dimensionnelles de fabrication laissent subsister une certaine latitude de réglage de position du cadre inférieur. Essayer de le remettre en place en le poussant vers l'extérieur.

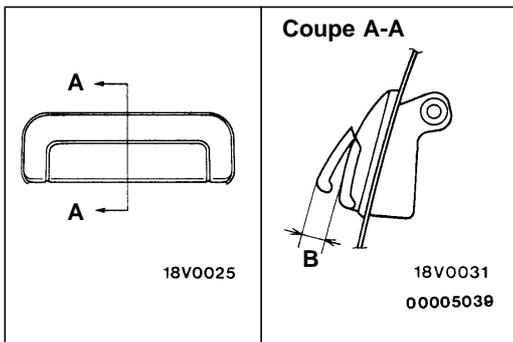
4. S'il est impossible de corriger le défaut ou de régler, remplacer l'ensemble portière.



CONTROLE DU DISPOSITIF DE SECURITE D'UN LEVE-GLACE ELECTRIQUE

42900100058

1. Tenir une planche de bois de 15 mm d'épaisseur environ comme indiqué sur l'illustration, et fermer la glace.
2. Vérifier que la glace redescend de 150 mm environ après avoir serré la planche de bois. Dans le cas contraire, voir "Localisation des pannes" (page 42-26).



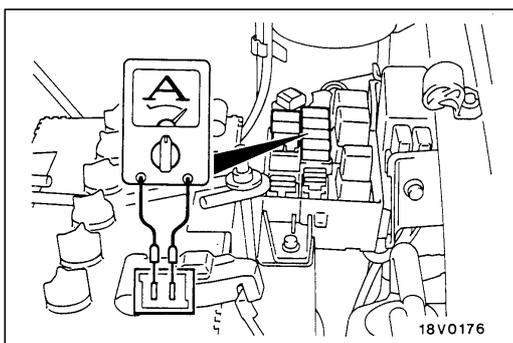
CONTROLE DU JEU DE LA POIGNEE EXTERIEURE DE PORTIERE

42300160096

1. Vérifier que le jeu de la poignée extérieure de portière est conforme à la valeur normale.

Valeur normale (B): 2,8 mm ou plus

2. Si le jeu de la poignée extérieure de portière est hors prescription, contrôler la poignée extérieure ou l'ensemble serrure de portière. Remplacer si nécessaire.



CONTROLE DU COURANT DE FONCTIONNEMENT DU LEVE-GLACE ELECTRIQUE

42900110020

1. Enlever le fusible des lève-glaces électriques et raccorder un multimètre comme indiqué sur l'illustration.
2. Quand on appuie sur le côté UP (montée) du commutateur de lève-glace, le courant est fort au moment où la glace commence à se fermer et au moment où elle atteint la position de fermeture complète. Faire la mesure du courant entre ces deux points extrêmes.

Valeur normale:

<Cabine simple, Cabine double>

4–7 A (avec une tension d'alimentation de 14 à 15 V, à 20°C)

<Cabine club>

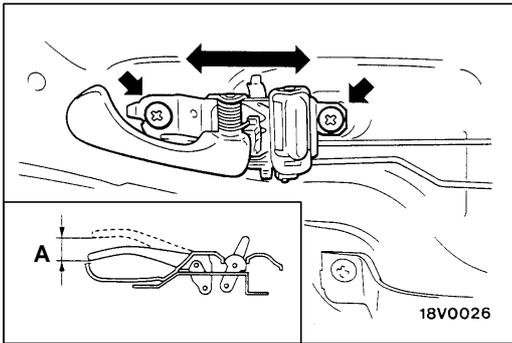
3,5–6,5 A (avec une tension d'alimentation de 14 à 15 V, à 20°C)

3. Si le courant de fonctionnement n'est pas conforme à la valeur normale, voir "Localisation des pannes" (page 42-25).

CONTROLE DU DISJONCTEUR (INCORPORE AU MOTEUR DU LEVE-GLACE)

42900170059

1. Appuyer sur la touche du commutateur de lève-glace du côté "UP" pour fermer complètement la glace. Tenir la touche enfoncée encore une dizaine de secondes après la fermeture complète.
2. Lâcher le côté "UP" du commutateur de lève-glace et appuyer immédiatement sur le côté "DOWN". Le disjoncteur fonctionne normalement si le temps d'attente avant l'ouverture de la glace ne dépasse pas 60 secondes.

**CONTROLE ET REGLAGE DU JEU DE LA POIGNEE INTERIEURE DE PORTIERE**

42300150130

1. Vérifier que le jeu de la poignée intérieure de portière est conforme à la valeur normale.

Valeur normale (A): 7,3 mm ou plus

2. Si le jeu mesurée n'est pas conforme à la valeur normale, déposer la garniture de portière (voir la page 42-33, 34).
3. Desserrer les vis de fixation de la poignée et régler le jeu en déplaçant la poignée vers l'avant ou l'arrière.

ENSEMBLES PORTIERE

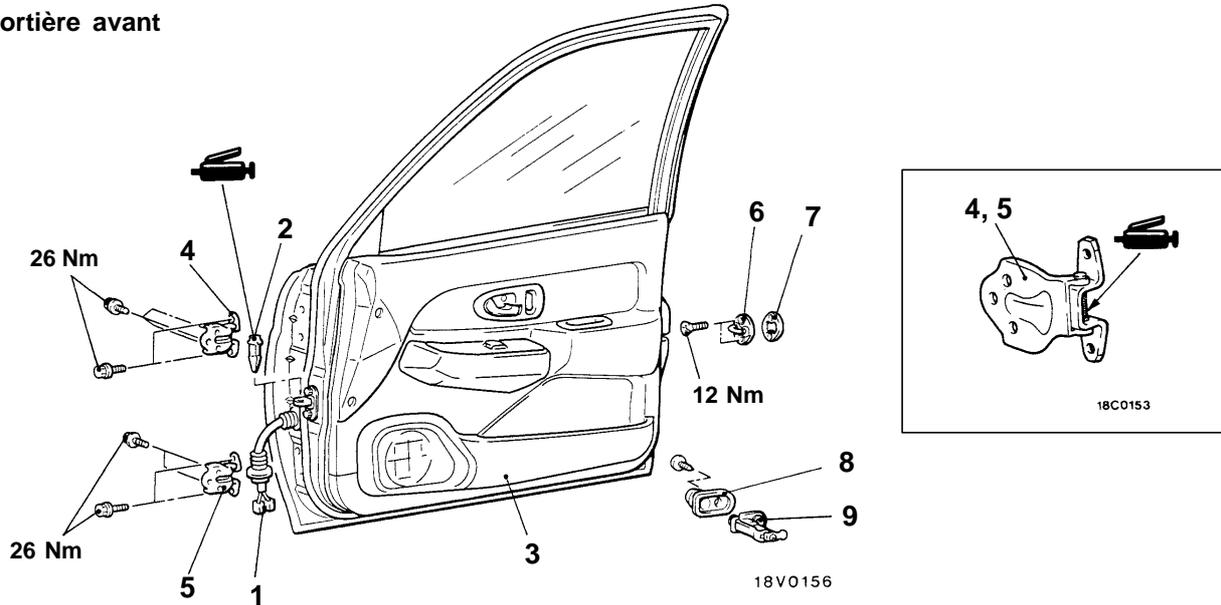
42300220169

DEPOSE ET POSE

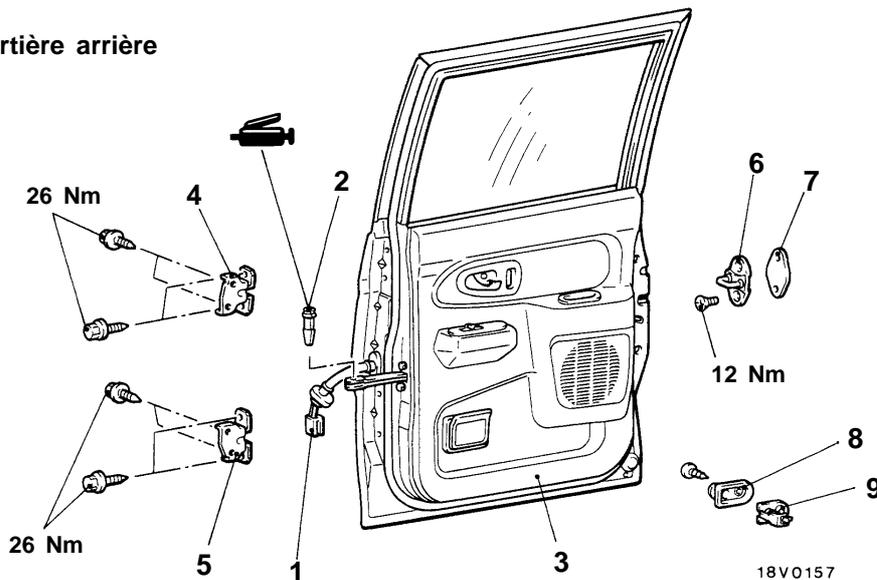
Opérations succédant à la pose

- Réglage de la portière (Voir la page 42-29.)

Portière avant



Portière arrière



00005040

Procédure de dépose de l'ensemble portière

1. Connecteur de faisceau
2. Goupille mécanindus
3. Ensemble portière
4. Charnière supérieure de portière
5. Charnière inférieure de portière

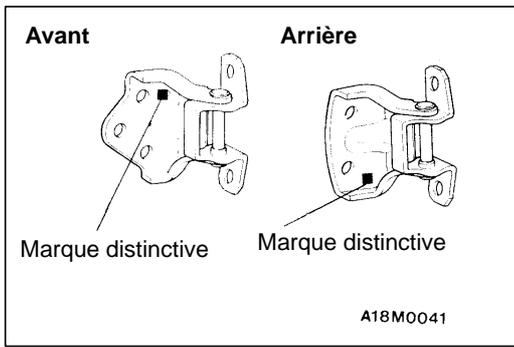


Procédure de dépose de la gâche

6. Gâche
7. Cale de gâche

Procédure de dépose du contacteur de portière

8. Cache du contacteur de portière
9. Contacteur de portière

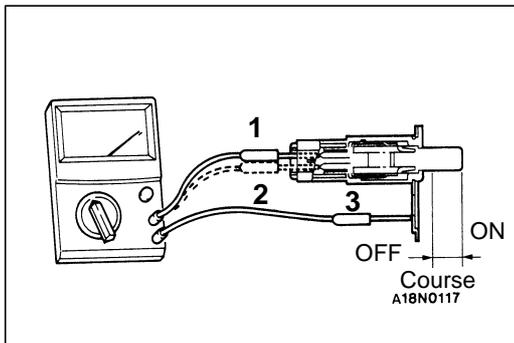


POINT D'INTERVENTION POUR LA POSE

►A◄ POSE DE LA CHARNIERE INFERIEURE DE PORTIERE / DE LA CHARNIERE SUPERIEURE DE PORTIERE

Vu que la charnière de portière varie selon l'emplacement d'utilisation, vérifier la marque distinctive avant la pose.

Emplacement concerné		Marque distinctive
Portière avant gauche	Charnière supérieure	F1
	Charnière inférieure	E1
Portière avant droite	Charnière supérieure	E1
	Charnière inférieure	F1
Portière arrière gauche	Charnière supérieure	A1
	Charnière inférieure	B1
Portière arrière droite	Charnière supérieure	B1
	Charnière inférieure	L1



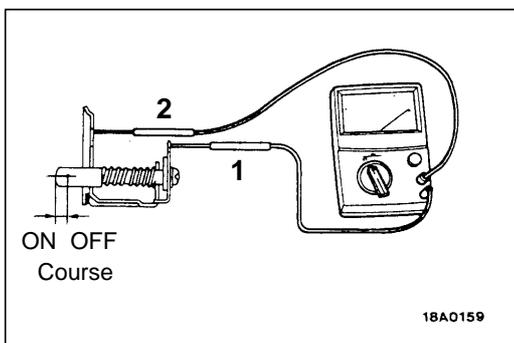
VERIFICATION

42300600031

CONTROLE DE CONTINUTE DU CONTACTEUR DE PORTIERE

Contacteur de la portière du conducteur

Etat du contacteur	Numéros des bornes		
	1	2	3
Libre (ON)	○	○	○
Enfoncé (OFF)			



Contacteur de la portière du passager ou de la portière arrière

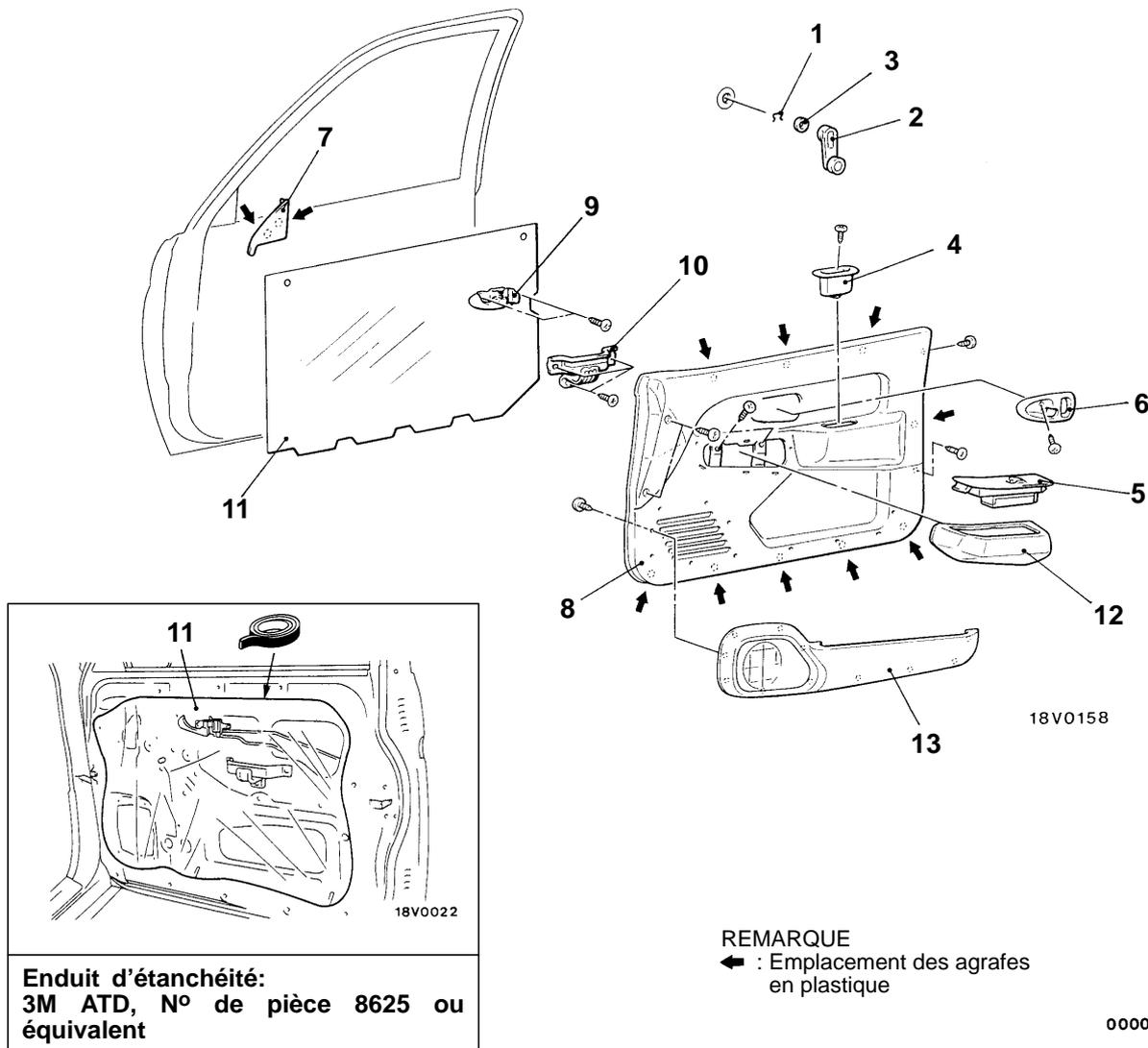
Etat du contacteur	Numéros des bornes	
	1	2
Libre (ON)	○	○
Enfoncé (OFF)		

GARNITURE ET FILM IMPERMEABILISANT DES PORTIERES 42300430142

DEPOSE ET POSE

Portière avant

<Véhicules sans lève-glaces électriques>



Enduit d'étanchéité:
 3M ATD, N° de pièce 8625 ou équivalent

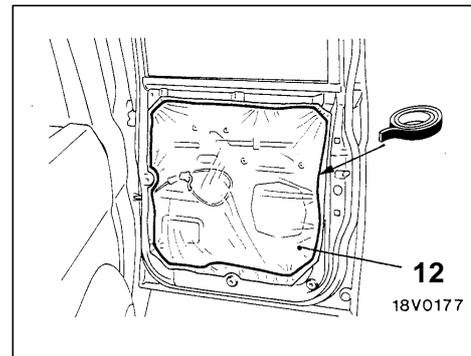
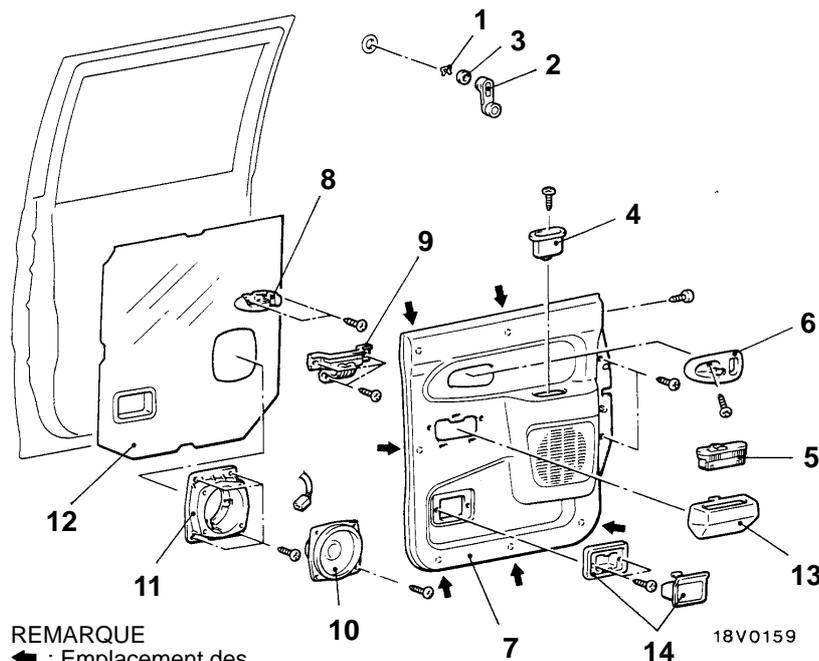
Procédure de dépose

- ◀A▶ ▶A◀ 1. Agrafe <Véhicules sans lève-glaces électriques>
 ▶A◀ 2. Manivelle de lève-glace <Véhicules sans lève-glaces électriques>
 ▶A◀ 3. Enjoliveur <Véhicules sans lève-glaces électriques>
 4. Niche de poignée de fermeture
 5. Commutateur de lève-glace <Véhicules avec lève-glaces électriques>
 6. Cache

7. Cache triangulaire intérieur
 8. Garniture de portière
 9. Poignée intérieure de portière
 10. Fixation de poignée de fermeture
 11. Film imperméabilisant
 12. Cache du commutateur de lève-glace <Véhicules avec lève-glaces électriques>
 13. Vide-poches de portière

Portière arrière

<Véhicules sans lève-glaces électriques>



Enduit d'étanchéité:
3M ATD, N° de pièce 8625 ou équivalent

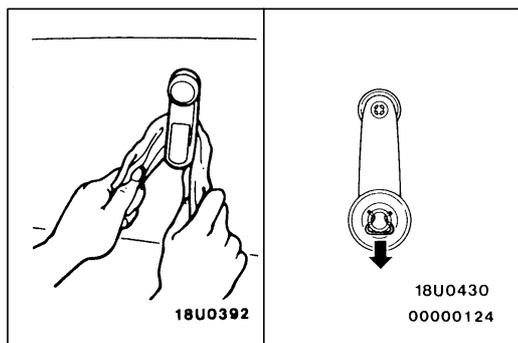
REMARQUE
← : Emplacement des agrafes en plastique

00005042

Procédure de dépose

- ◀A▶ ▶A◀ 1. Agrafe <Véhicules sans lève-glaces électriques>
- ▶A◀ 2. Manivelle de lève-glace <Véhicules sans lève-glaces électriques>
- ▶A◀ 3. Enjoliveur <Véhicules sans lève-glaces électriques>
- 4. Niche de poignée de fermeture
- 5. Commutateur de lève-glace <Véhicules avec lève-glaces électriques>
- 6. Cache

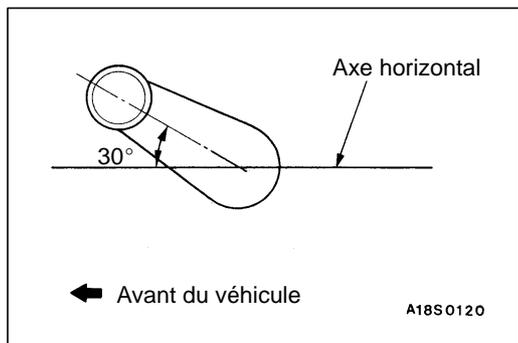
- 7. Garniture de portière
- 8. Poignée intérieure de portière
- 9. Fixation de poignée de fermeture
- 10. Haut-parleur
- 11. Cache du haut-parleur
- 12. Film imperméabilisant
- 13. Cache du commutateur de lève-glace <Véhicules avec lève-glaces électriques>
- 14. Cendrier



POINT D'INTERVENTION POUR LA DEPOSE

◀A▶ DEPOSE DE L'AGRAFE

Déposer l'agrafe à l'aide d'un chiffon, puis déposer la manivelle de lève-glace.



POINT D'INTERVENTION POUR LA POSE

▶A◀ POSE DE L'ENJOLIVEUR / DE LA MANIVELLE DE LEVE-GLACE / DE L'AGRAFE

1. Mettre l'enjoliveur et l'agrafe en place contre la manivelle de lève-glace.
2. Fermer complètement la glace et installer la manivelle dans la position indiquée sur l'illustration.

GLACES ET LEVE-GLACES DE PORTIERE

42900130156

DEPOSE ET POSE

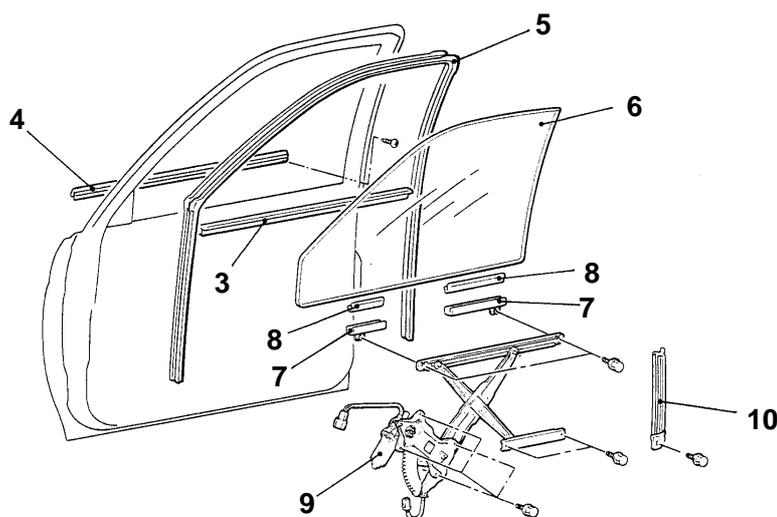
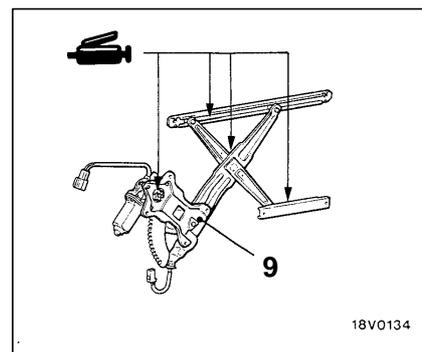
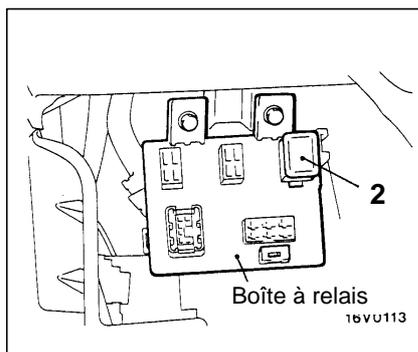
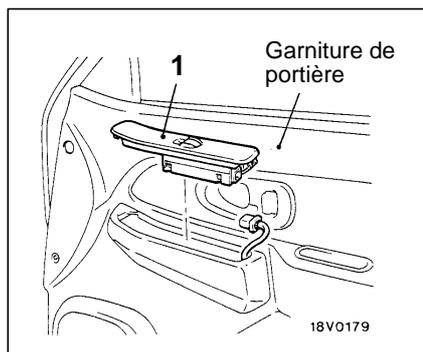
Portière avant

Opérations précédant la dépose

- Dépose de la garniture de portière et du film imperméabilisant (Voir le page 42-34.)
- Dépose du rétroviseur de portière (Voir le CHAPITRE 51.)

Opérations succédant à la pose

- Pose de la garniture de portière et du film imperméabilisant (Voir le page 42-34.)
- Pose du rétroviseur de portière (Voir le CHAPITRE 51.)
- Réglage des glaces de portière (Voir la page 42-29.)
- Contrôle du dispositif de sécurité de lève-glace électrique (Voir la page 42-30.)



18V0152

00005043

1. Commutateur de lève-glace
<Véhicules avec lève-glaces électriques>

Procédure de dépose du relais de lève-glace

- Cache inférieur côté conducteur (Voir le CHAPITRE 52A – Tableau de bord.)
2. Relais de lève-glace <Véhicules avec lève-glaces électriques>

Procédure de dépose de l'ensemble lève-glace avant

3. Joint d'étanchéité intérieur du bandeau de portière
4. Ensemble moulure du bandeau de portière
5. Glissière de glace de portière
6. Glace de portière
7. Porte-glace
8. Rembourrage de porte-glace
9. Ensemble lève-glace
10. Montant arrière inférieur



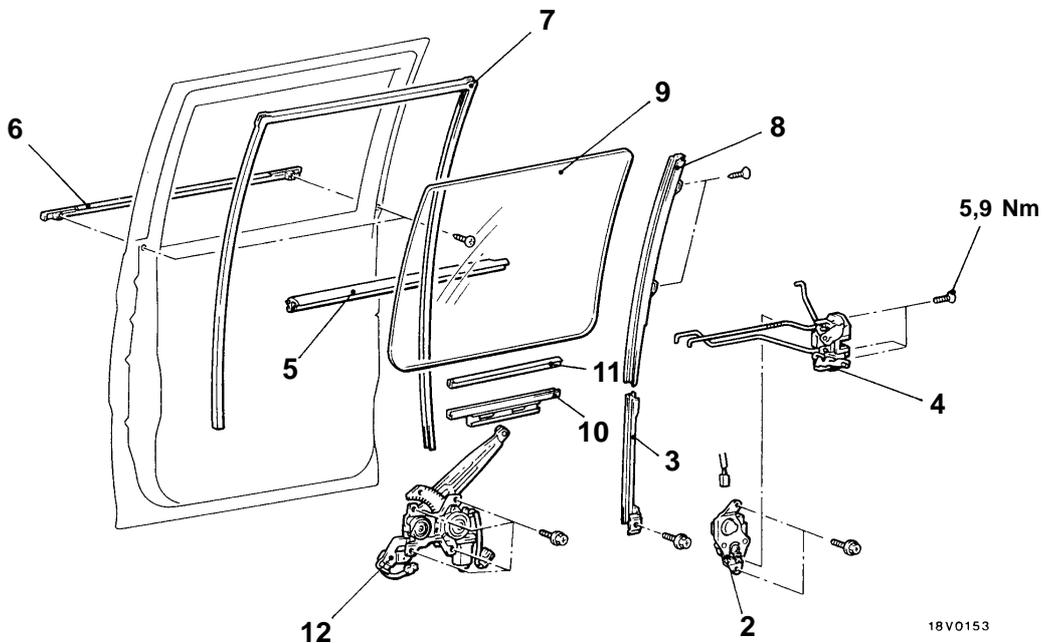
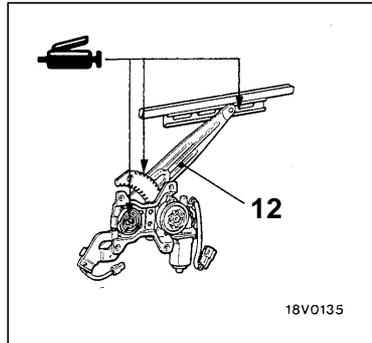
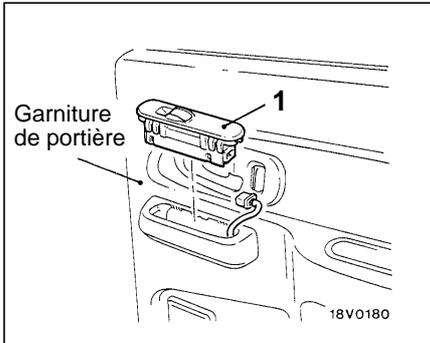
Portière arrière

Opérations précédant la dépose

- Dépose de la garniture de portière et du film imperméabilisant (Voir le page 42-35.)

Opérations succédant à la pose

- Pose de la garniture de portière et du film imperméabilisant (Voir le page 42-35.)
- Réglage des glaces de portière (Voir la page 42-29.)
- Contrôle du dispositif de sécurité de lève-glace électrique (Voir la page 42-30.)



00005044

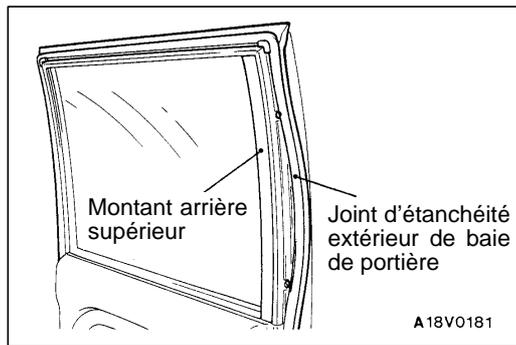
- 1. Commutateur de lève-glace <Véhicules avec lève-glaces électriques>

Procédure de dépose de l'ensemble lève-glace arrière

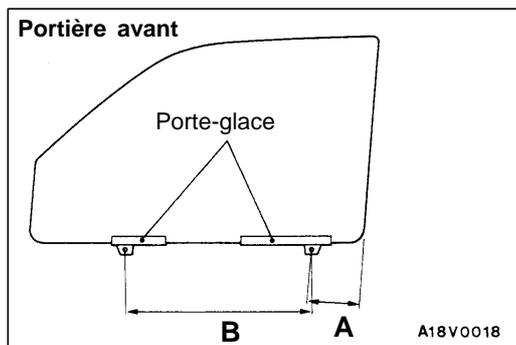
- 2. Ensemble actionneur de verrouillage de portière <Véhicules avec lève-glaces électriques>
- 3. Montant arrière inférieur



- 4. Ensemble serrure de portière
- 5. Joint d'étanchéité intérieur du bandeau de portière
- 6. Ensemble moulure du bandeau de portière
- 7. Glissière de glace de portière
- 8. Montant arrière supérieur
- 9. Glace de portière
- 10. Porte-glace
- 11. Rembourrage de porte-glace
- 12. Ensemble lève-glace

**POINT D'INTERVENTION POUR LA DEPOSE****◀A▶ DEPOSE DU MONTANT ARRIERE SUPERIEUR (PORTIERE ARRIERE)**

1. Enlever le joint d'étanchéité extérieur de portière sur le montant arrière supérieur seulement.
2. Enlever les vis de fixation du montant arrière supérieur, puis séparer le montant arrière supérieur du panneau de portière.

**POINT D'INTERVENTION POUR LA POSE****▶A◀ POSE DES PORTE-GLACE**

Mettre les rembourrages et porte-glace en place sur la glace comme indiqué sur l'illustration.

Valeur normale:

Cabine simple, Cabine double

(A) 107–108 mm

(B) 418–420 mm

Cabine club

(A) 217–218 mm

(B) 418–420 mm

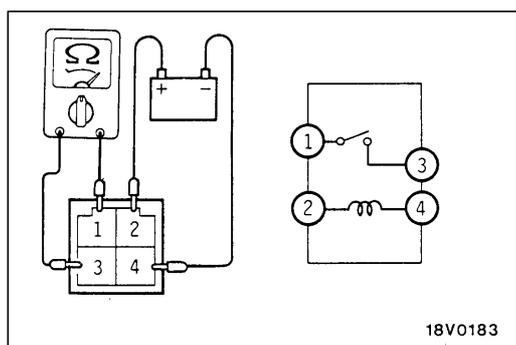
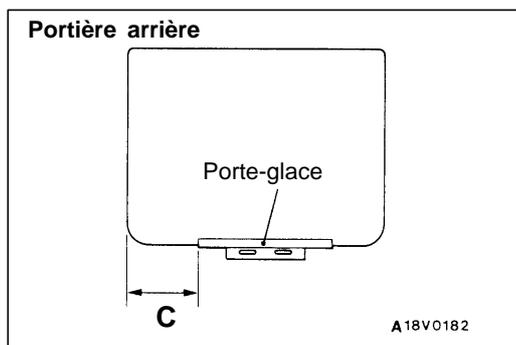
Cabine double

(C) 161–165 mm

<Véhicules sans lève-glaces électriques>

(C) 223–227 mm

<Véhicules avec lève-glaces électriques>

**VERIFICATION**

42900180069

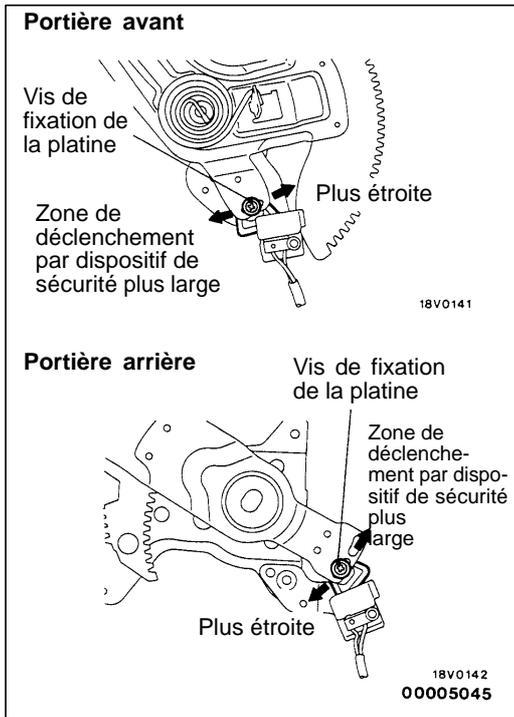
CONTROLE DE CONTINUTE DU RELAIS DE LEVE-GLACE

Tension du système	Numéros des bornes			
	1	2	3	4
Hors tension		○		○
Sous tension	○	⊕	○	⊖

CONTROLE DU MOTEUR DE LEVE-GLACE

42900150053

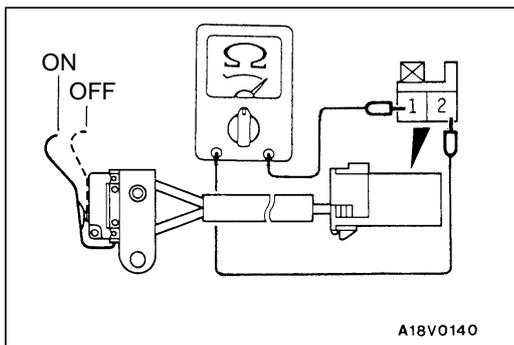
1. Raccorder une batterie directement aux bornes du moteur pour vérifier que le moteur tourne souplement.
2. Vérifier que le moteur tourne en sens contraire lorsqu'on inverse la polarité de raccordement à la batterie.



REGLAGE DE POSITION DE DECLENCHEMENT DE L'INTERRUPTEUR DE FIN DE COURSE

42900230016

Desserrer les vis de fixation de la platine et déplacer la platine vers la droite ou la gauche pour régler le point de fermeture de l'interrupteur de fin de course (point de déclenchement du dispositif de sécurité).



CONTROLE DE CONTINUTE DE L'INTERRUPTEUR DE FIN DE COURSE

42900220020

Etat de l'interrupteur	Numéros des bornes	
	1	2
Fermé (ON)	○ — ○	○ — ○
Ouvert (OFF)		

POIGNEES ET SERRURE DES PORTIERES

42300460141

DEPOSE ET POSE

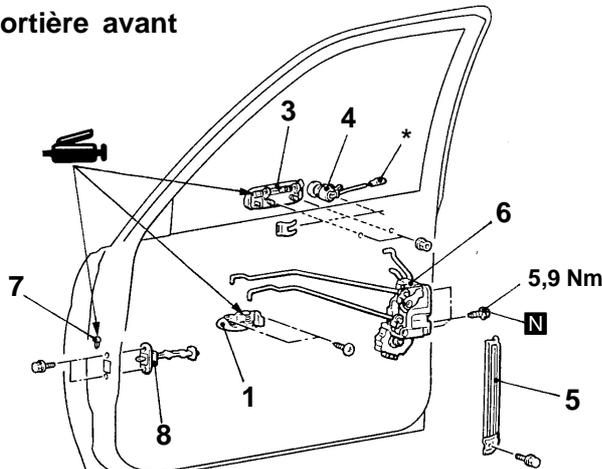
Opérations précédant la dépose

- Dépose de la garniture de portière (Voir la page 42-34, 35.)

Opérations succédant à la pose

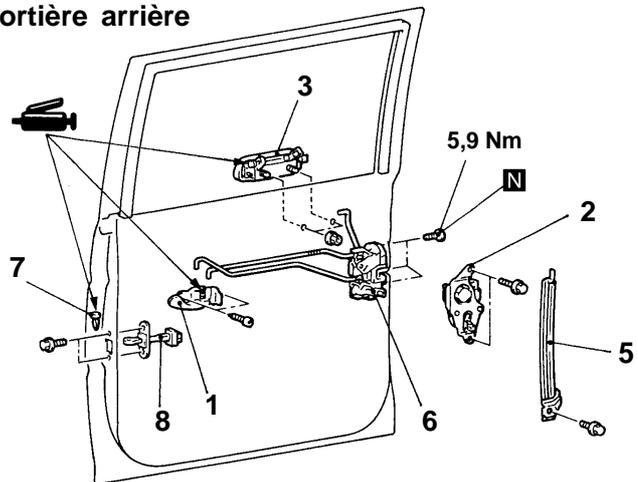
- Contrôle du jeu de la poignée intérieure de la portière (Voir la page 42-31.)
- Pose de la garniture de portière (Voir la page 42-34, 35.)
- Réglage de la position de la portière (Voir la page 42-29.)

Portière avant

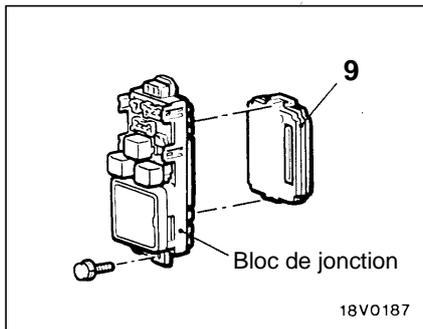


18V0154

Portière arrière

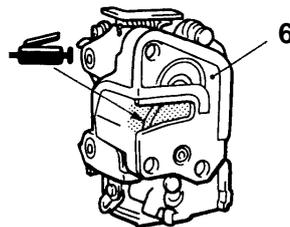


18V0155



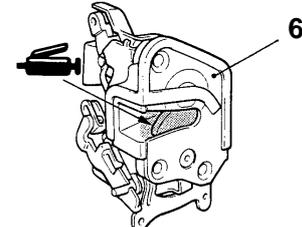
18V0187

Portière avant



18V0037

Portière arrière



18V0184

00005046

Procédure de dépose de la poignée de portière avant et de l'ensemble serrure de portière

1. Poignée intérieure de portière
 - Film imperméabilisant (Voir la page 42-34.)
3. Poignée extérieure de portière
4. Barillet de serrure de portière
5. Montant arrière inférieur
6. Ensemble serrure de portière

Procédure de dépose de la poignée de portière arrière et de l'ensemble serrure de portière

1. Poignée intérieure de portière
 - Film imperméabilisant (Voir la page 42-35.)
2. Ensemble actionneur de verrouillage de portière <Véhicules avec système de verrouillage centralisé des portières>
3. Poignée extérieure de portière
5. Montant arrière inférieur

6. Ensemble serrure de portière

Procédure de dépose du tirant de portière

1. Poignée intérieure de portière
 - Film imperméabilisant (Voir la page 42-34, 35.)
7. Goupille mécanique
8. Tirant de portière

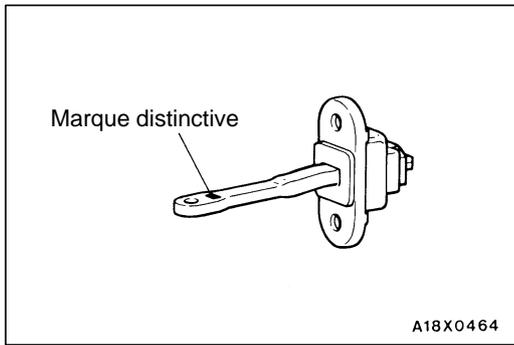


Dépose du bloc de commande électronique ETACS

9. Bloc de commande électronique ETACS <Véhicules avec système de verrouillage centralisé des portières> (Voir le CHAPITRE 54 – Contacteur d'allumage et système de verrou électronique.)

REMARQUE

- *: Equipement du barillet de serrure de la portière côté passager dans le cas des véhicules avec système de verrouillage centralisé des portières.

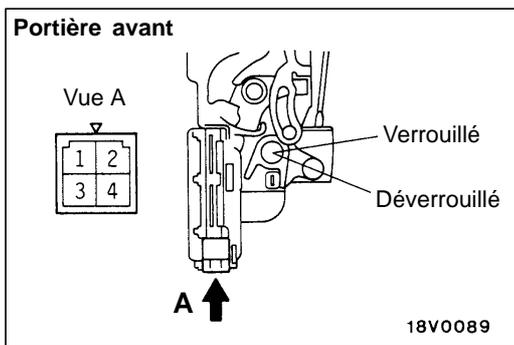


POINT D'INTERVENTION POUR LA POSE

►A◄ POSE DU TIRANT DE PORTIERE

Installer le tirant de portière avec la marque distinctive tournée vers le haut.

Position d'installation		Marque distinctive
Côté gauche	Portière avant	YL
	Portière arrière	MR
Côté droit	Portière avant	YR
	Portière arrière	ML



VERIFICATION

42300610089

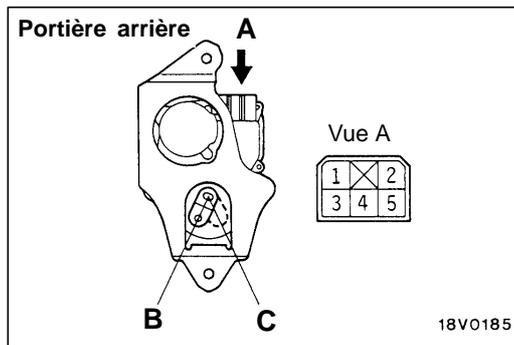
CONTROLE DE L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTIERE AVANT <Véhicules avec système de verrouillage centralisé des portières>

Côté conducteur

Position de la tringle	Numéros des bornes				Mouvement de la tringle
	1	2	3	4	
Verrouillé			⊖	⊕	De position "verrouillé" à position "déverrouillé"
Déverrouillé			⊕	⊖	De position "déverrouillé" à position "verrouillé"
Verrouillé			○	○	
Déverrouillé	○	○	○	○	

Côté passager et portière arrière

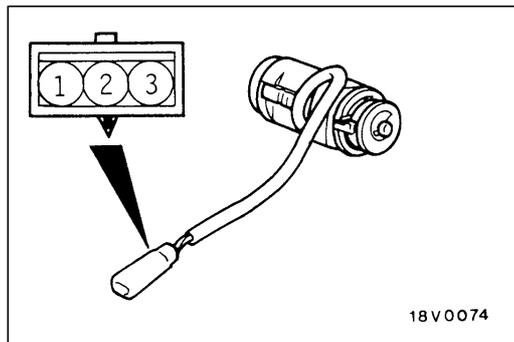
Position de la tringle	Numéros des bornes		Mouvement de la tringle
	3	4	
Verrouillé	⊕	⊖	De position "verrouillé" à position "déverrouillé"
Déverrouillé	⊖	⊕	De position "déverrouillé" à position "verrouillé"



CONTROLE DE L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTIERE ARRIERE <Véhicules avec système de verrouillage centralisé des portières>

42300620068

Position de la tringle	Numéros des bornes		Mouvement de la tringle
	1	2	
B	⊕	⊖	De position B à position C
C	⊖	⊕	De position C à position B



CONTROLE DE CONTINUTE DU CONTACTEUR DE BARILLET DE SERRURE DE PORTIERE <Véhicules avec système de verrouillage centralisé des portières>

42300630092

Côté passager uniquement

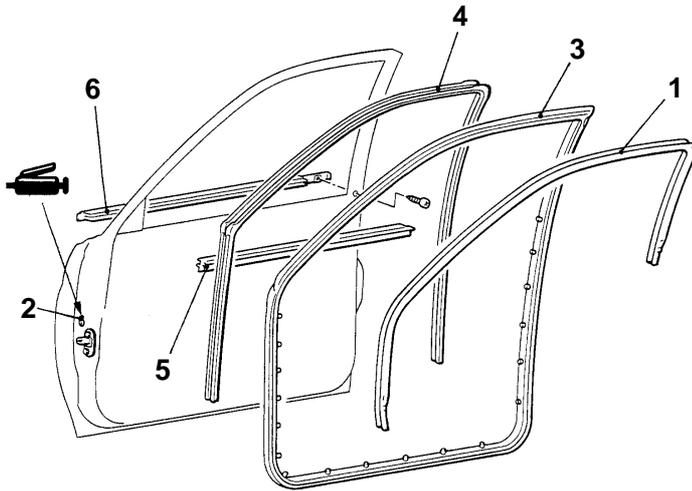
Etat du contacteur	Numéros des bornes		
	1	2	3
Verrouillé	○	○	
Neutre (ouvert)			
Déverrouillé		○	○

GLISSIERE DE GLACE ET JOINT D'ETANCHEITE DE BAIE DE PORTIERE

42300310125

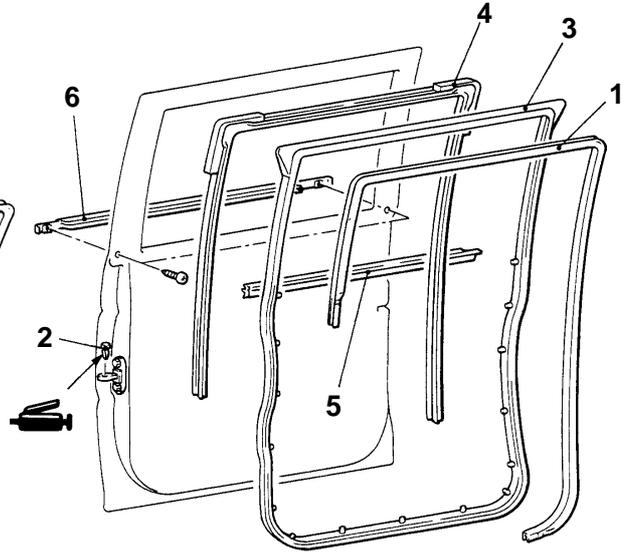
DEPOSE ET POSE

Portière avant



18V0150

Portière arrière



18V0151

00005047

Procédure de dépose du joint d'étanchéité intérieur de baie de portière <Véhicules avec liseuse>

- Plaque de bas de caisse avant (Voir le CHAPITRE 52A – Garnitures.)
- Plaque de bas de caisse arrière (Voir le CHAPITRE 52A – Garnitures.)
- Garniture inférieure de montant central

(Voir le CHAPITRE 52A – Garnitures.)

- Garniture latérale d'auvent (Voir le CHAPITRE 52A – Garnitures.)
1. Joint d'étanchéité intérieur de baie de portière

Dépose du joint d'étanchéité extérieur de baie de portière



2. Goupille mécanindus
3. Joint d'étanchéité extérieur de baie de portière

Dépose de la glissière de glace

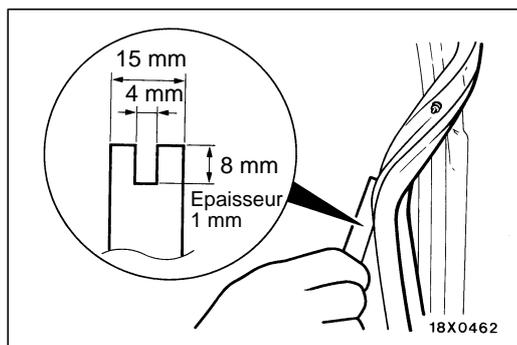
4. Glissière de glace

Procédure de dépose du joint d'étanchéité intérieur du bandeau de portière

- Garniture de portière (Voir la page 42-34, 35.)
5. Joint d'étanchéité intérieur du bandeau de portière

Procédure de dépose du joint d'étanchéité extérieur de bandeau de portière

- Rétroviseur de portière (Voir le CHAPITRE 51.)
6. Joint d'étanchéité extérieur du bandeau de portière

**POINT D'INTERVENTION POUR LA DEPOSE****◀A▶ DEPOSE DU JOINT D'ETANCHEITE EXTERIEUR DE BAIE DE PORTIERE**

Pour la dépose du joint d'étanchéité extérieur de baie de portière, fabriquer un outil aux dimensions indiquées sur l'illustration.

POINT D'INTERVENTION POUR LA POSE**▶A◀ POSE DU JOINT D'ETANCHEITE EXTERIEUR DE BAIE DE PORTIERE**

La couleur de l'agrafe permet d'identifier les joint d'étanchéité gauche et droit; veiller donc à respecter les couleurs lors de la pose.

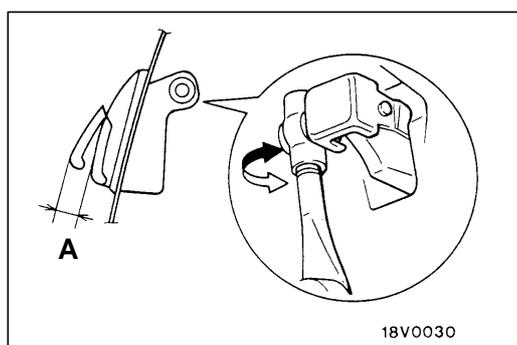
Côté concerné	Couleur d'identification
Portière gauche	Brun
Portière droite	Non coloré

RIDELLE ARRIERE

42500030010

SPECIFICATIONS D'ENTRETIEN

Rubrique	Valeur normale
Jeu de la poignée de ridelle arrière mm	1-3

**VERIFICATION POUVANT ETRE EFFECTUEE SUR LE VEHICULE**

42500090018

CONTROLE ET REGLAGE DU JEU DE LA POIGNEE EXTERIEURE DE RIDELLE ARRIERE

Vérifier que le jeu est conforme à la valeur standard. S'il n'est pas conforme à la valeur standard, régler en procédant comme suit:

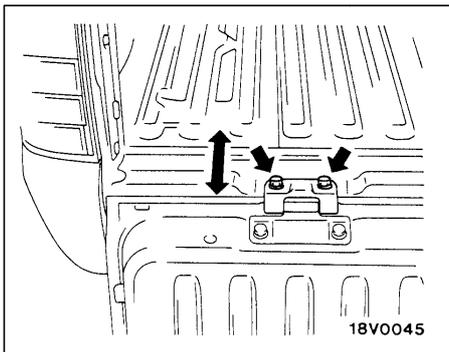
1. Déposer le panneau de ridelle arrière.
2. Découpler la tringle de la poignée extérieure. Régler le jeu de la poignée extérieure en tournant la tête de la tringle.

Valeur normale (A): 1-3 mm

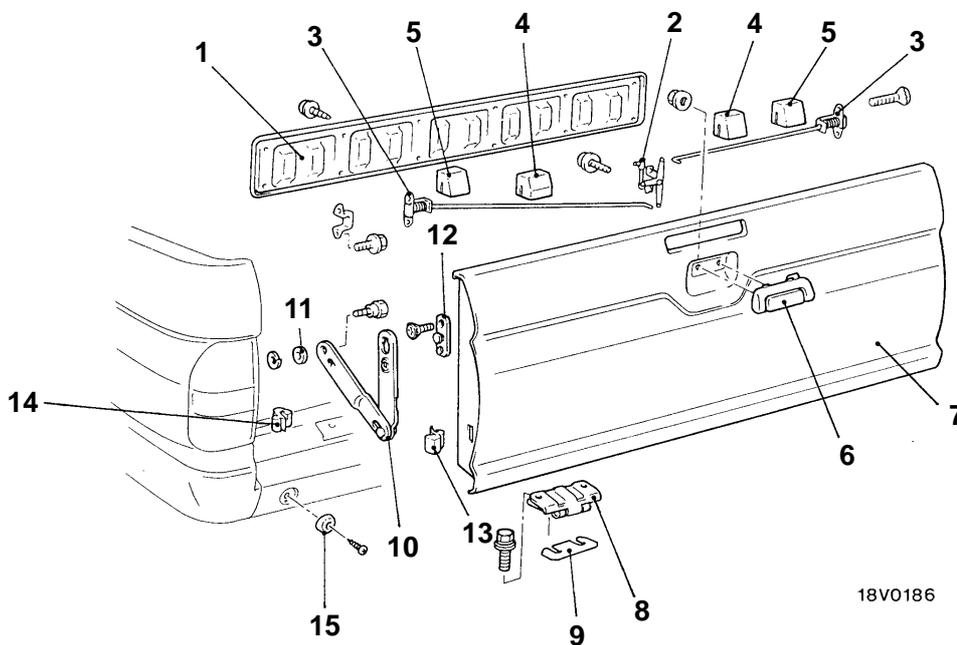
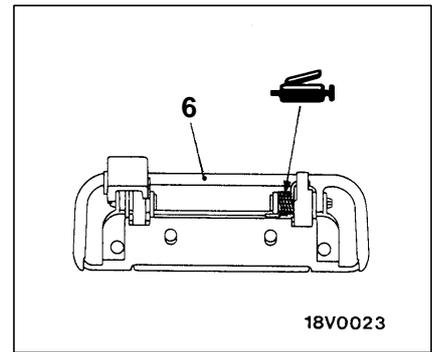
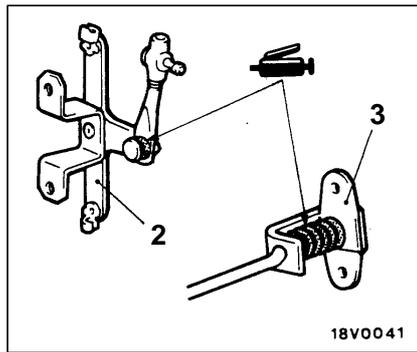
RIDELLE ARRIERE

42500170019

DEPOSE ET POSE



Réglage en hauteur de la ridelle arrière



Procédure de dépose

- | | |
|--|--|
| 1. Panneau de ridelle arrière | 9. Cale |
| 2. Levier de commande du loquet | 10. Ensemble tirant de ridelle arrière |
| 3. Ensemble loquet | 11. Rondelle d'épaisseur |
| 4. Coussin | 12. Accroche de tirant |
| 5. Coussin
<Cabine club, Cabine double> | 13. Amortisseur de tirant de ridelle arrière (A) |
| 6. Poignée extérieure | 14. Amortisseur de tirant de ridelle arrière (B) |
| 7. Ridelle arrière | 15. Caoutchouc d'amortissement |
| 8. Charnière de ridelle arrière | |

00005225

NOTE



SERVICE BULLETIN

QUALITY INFORMATION ANALYSIS
OVERSEAS SERVICE DEPT. MITSUBISHI MOTORS CORPORATION

SERVICE BULLETIN		No.: MSB-00E00-003	
		Date: 2000-05-30	<Modèle> <M/A>
Sujet: MODIFICATIONS POUR LES MODÈLES L200 2001		(CE) L200 (K60, K70)	00-10
Groupe: GÉNÉRALITÉS	N° de concept: 00SY0022915		
INFORMATION/ CORRECTION	INTERNATIONAL CAR ADMINISTRATIO OFFICE	<i>Tomoaki Nitta</i> T.NITTA - PROJECT LEADER AFTER SALES SERVICE & CS PROMOTION	

1. Description:

Ce bulletin d'entretien vous informe des modifications apportées au modèle L200 2001

2. Manuels concernés

Manuel	N° de Pub.	Langue	Page(s)
L200 2000 Manuel d'atelier - Châssis	PWTE96E1-D	(Anglais)	
	PWTS96E1-D	(Espagnol)	
	PWTF96E1-D	(Français)	
	PWTG96E1-D	(Allemand)	

3. Détails:

L200

MANUEL D'ATELIER SUPPLEMENT

AVANT-PROPOS

Ce manuel décrit les modifications dans les procédures d'entretien relatives au châssis, y compris les inspections de véhicule, les réglages et les améliorations dans les modèles nouvellement équipés.

MANUEL D'INFORMATIONS TECHNIQUES
PYTE96E1

MANUEL D'ATELIER
GROUPE MOTEUR PWEE____
(édition à feuillets mobiles)

GROUPE CHÂSSIS PWTE96E1
PWTE96E1-B
(SUPPLÉMENT)
PWTE96E1-C
(SUPPLÉMENT)
PWTE96E1-D
(SUPPLÉMENT)

CÂBLAGE ÉLECTRIQUE PHTE96E1
PHTE96E1-A
PHTE96E1-B
PHTE96E1-D
PHTE96E1-D
(SUPPLÉMENT)

MANUEL DE RÉPARATION PBTE96E1
CARROSSERIE T603B00□D□
CATALOGUE DE PIÈCES

Toutes les informations, illustrations et descriptions de produits contenues dans ce manuel sont actualisées au moment de la publication. Toutefois, nous nous réservons le droit de procéder à toute modification sans préavis ni obligation de notre part.

 **MITSUBISHI MOTORS CORPORATION**

© Mitsubishi Motors Corporation

2000

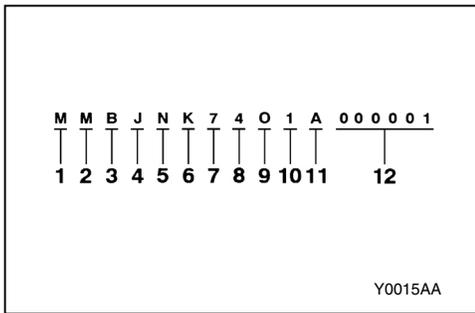
Généralités	00
Lubrification du moteur.....	12
Carrosserie	42
Intérieur et Système de retenue supplémentaire (SRS).....	52
Électricité du châssis	54

GROUPE 00
GENERALITES

IDENTIFICATION DU VEHICULE**MODÈLES**

Code de modele		Modèle de moteur	Modèle de transmissio	Système d'alimen- tation en carburant
K62T	JERDEL6	4G63-SOHC (1,997mℓ)	R4AW2 (2WD-4A/T	MPI
	ENDEL6		R5M21 (2WD-5M/T)	
K64T	ENDL6	4D56 (2,477mℓ)	R5M21 (2WD-M/T)	Injection d carburant
	ENDR6			
	CENDL6			
	JENDL6			
K75T	CENDEL6	4G64-SOHC (2,351 mℓ)	V5M21 (4WD-5M/T)	MPI
	GJENXEL6			
K74T	ENDFL6	4D56- Turbocharger avec intercooler (2,477mℓ)	V5MT1 (4WD-5M/T	Injection d carburant
	ENDFR6		V4AW2 (AWD-4A/T	
	JERDFL6			
	GJERXFL6			
	GJENXFL6			
	GJENXFR6			
	CENDFL6			
	GCENXFL6			
	JENDFL6			
	JENDFR6			
	JENHFL6			

NUMERO DE CHASSIS



No.	Articles		Contenu
1	Continent	M	ASIE
2	Pays	M	THAÏLANDE
3	Code d'enregistrement	B	Voir le registre
4	Forme de la carrosserie	C	Cabine Club
		J	Cabine double
		O	Cabine simple
		Y	Cabine simple sans carrosserie arrière
		Z	Cabine double avec carrosserie arrière
5	Type de transmission	N	Boîte manuelle à 5 vitesses
		R	Boîte automatique à 4 vitesses
6	Ligne du véhicule	K	Mitsubishi L200
7	Type de carrosserie	6	Empattement long
		7	4WD, Empattement long
8	Type de moteur	2	4G63: moteur à essence - 1,997mℓ
		4	4D56:moteur diesel - 2,477mℓ
		5	4G64: moteur à essence - 2,351 mℓ
9	Code intérieur de contrôle de production	A	A, B, C...etc. 0 (zéro): sans signification
10	Année de modèle	1*	2001
11	Usine	A	A, C: Usine de LARDKRABANG D, F: Usine de LAEMCHABANG
12	Numéro de série	-	-

REMARQUE

*: Indique un changement.

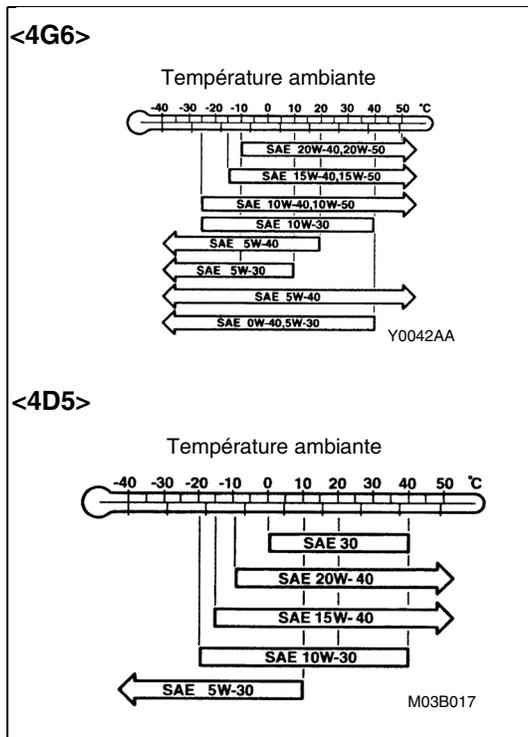
REMARQUE

GROUPE 12 LUBRIFICATION DU MOTEUR

GENERALITES

DESCRIPTION DES MODIFICATIONS

- La modification concerne une qualité d'huile moteur.



ENTRETIEN SUR VEHICULE

huile moteur préconisée (classification ACEA et API):

<4G6> ACEA A1, A2, A3/API SG ou supérieure

<4D5> ACEA B1, B2, B3, B4/API CD ou supérieure

REMARQUE

GROUPE 42

CARROSSERIE

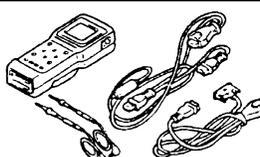
GENERALITES

DESCRIPTION DES MODIFICATIONS

Les procédures d'entretien suivantes ont été ajoutées suite à l'introduction du système d'entrée sans clé, livrable en option <GLS>.

SYSTEME D'ENTREE SANS CLE

OUTIL SPECIA

Outil	Numéro	Désignation	Utilisation
	MB991502	Sous-ensemble MUT-II	Enregistrement des codes cryptés

RECHERCHE DE PANNES

FONCTION DE DIAGNOSTIC

PROCÉDURE D'INSPECTION DU SIGNAL D'ENTRÉE

1. Brancher le MUT-II au connecteur de diagnostic pour contrôler le signal d'entrée. (Voir le manuel d'atelier GROUPE 00 du modèle L200 '97– Comment utiliser la recherche de pannes/Inspection des points de service.)
2. Les signaux d'entrée suivants peuvent être contrôlés:
 - Commutateur d'allumage (IG1, ACC)
 - Commutateur de portière conducteur
 - Tout commutateur de portière
 - Commutateur d'oubli de clé
 - Activateur de verrouillage de portière conducteur
 - Émetteur d'entrée sans clé (LOCK, UNLOCK)

REMARQUE

Si le MUT-II n'est pas capable de contrôler tous les signaux d'entrée, le circuit de diagnostic est probablement défectueux.

PROCÉDURE DE RÉGLAGE DE LA FONCTION DE L'ETACS

Les fonctions suivantes peuvent être réglées en actionnant les commutateurs d'entrée. Les réglages sont enregistrés dans la mémoire de l'ECU même après le débranchement d'un câble de batterie:

- Commutation de la fonction de réponse de l'entrée sans clé (d'activation à désactivation, ou vice versa)
- Initialisation de cette fonction (de désactivation)

1. Conditions d'entrée au mode de réglage

L'ECU-ETACS active une fois un ronfleur lorsque toutes les conditions suivantes ont été satisfaites, puis entre le mode de réglage:

- Commande de diagnostic: ON (Brancher le MUT-II.)
- Commutateur d'oubli de clé: OFF
- Commutateur d'allumage: LOCK (OFF)
- Commutateur de portière: OFF (Fermer la portière.)
- Si toutes les conditions susmentionnées sont satisfaites, le commutateur de hayon s'activera pendant plus de 10 secondes.

2. Conditions de sortie du mode de réglage

L'ECU-ETACS termine le mode de réglage lorsqu'une des conditions suivantes est satisfaite:

- Commande de diagnostic: OFF (Débrancher le MUT-II.)
- Commutateur d'oubli de clé: ON (Retirer la clé de contact.)
- Commutateur d'allumage: Autre que LOCK (OFF)
- Commutateur de portière: ON (Ouvrir la portière)
- Après que L'ECU-ETACS ait entré le mode de réglage, aucun réglage est effectué dans les 3 minutes qui suivent (si un réglage est effectué dans les 3 minutes, L'ECU-ETACS surveille une opération de réglage pendant 3 minutes supplémentaires.)
- Autre(s) ronfleur(s) d'avertissement est (sont) activé(s)

3. Réglage des fonctions

Fonction	Procédure de réglage
Fonction de réponse de l'entrée sans clé	<p>Quand le commutateur de verrouillage de l'émetteur est actionné deux fois de suite dans l'espace de 2 secondes, la fonction de réponse de verrouillage est activée et désactivée.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Si la fonction est activée, le ronfleur est activé une fois (condition prédéfinie) • Si la fonction est désactivée, le ronfleur est activé deux fois. <p>Quand le commutateur de déverrouillage de l'émetteur est actionné deux fois de suite dans l'espace de 2 secondes, la fonction de réponse de déverrouillage est activée et désactivée.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Si la fonction est activée, le ronfleur est activé une fois (condition prédéfinie). • Si la fonction est désactivée, le ronfleur est activé deux fois.
Initialisation de toutes les fonctions ETACS (de désactivation activation)	<p>Quand le commutateur de hayon reste activé pendant plus de 20 secondes sans que le mode de réglage ne soit entré, le système entre le mode de réglage après 10 secondes, mais pas toutes les fonctions seront initialisées.</p> <p>Le ronfleur sera activé après 10 secondes (indiquant que L'ECU-ETACS entre le mode de réglage), mais le commutateur de hayon doit rester désactivé pendant 20 secondes afin d'initialiser toutes les fonctions.</p> <p>Si le commutateur de hayon reste activé pendant plus de 2 secondes sans que le mode de réglage ne soit entré, le système entre le mode de réglage après 10 secondes, mais pas toutes les fonctions seront initialisées.</p>

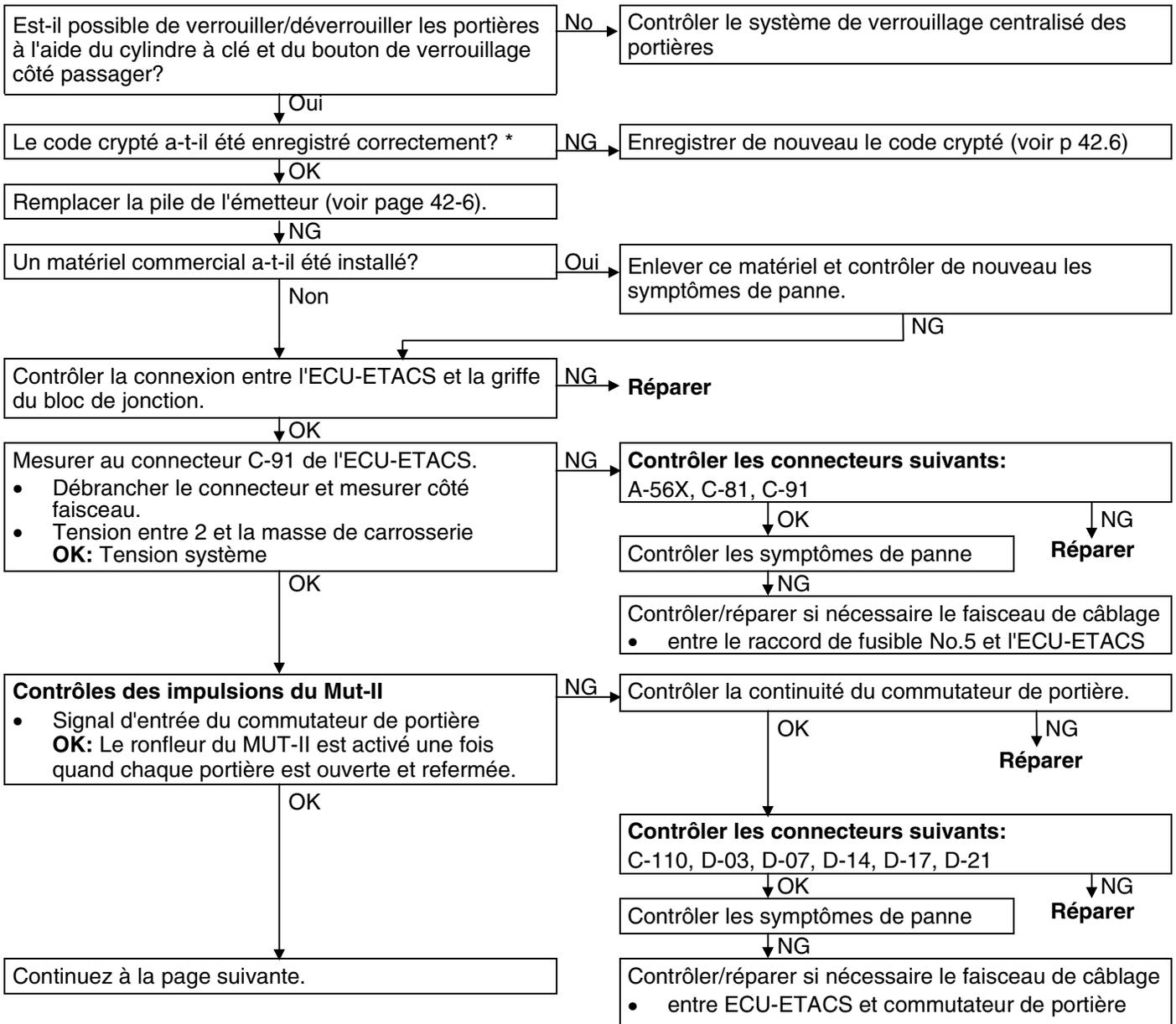
DIAGRAMME D'INSPECTION POUR SYMPTOMES DE PANNE

Symptôme de panne	Procédure de contrôle n°.	Page de référence
Aucune portière ne peut être verrouillée ou déverrouillée à l'aide de l'émetteur.	1	42-3
Toutes les portières peuvent être verrouillées ou déverrouillées à l'aide de l'émetteur, mais le plafonnier ou le clignotant ne s'allume pas ou n'clignote pas. (Le plafonnier fonctionne toutefois normalement quand les portières sont ouvertes et fermées.)	2	42-4
Les codes cryptés ne peuvent pas être enregistrés.	3	42-5

PROCEDURE DE CONTROLE POUR SYMPTOMES DE PANNES

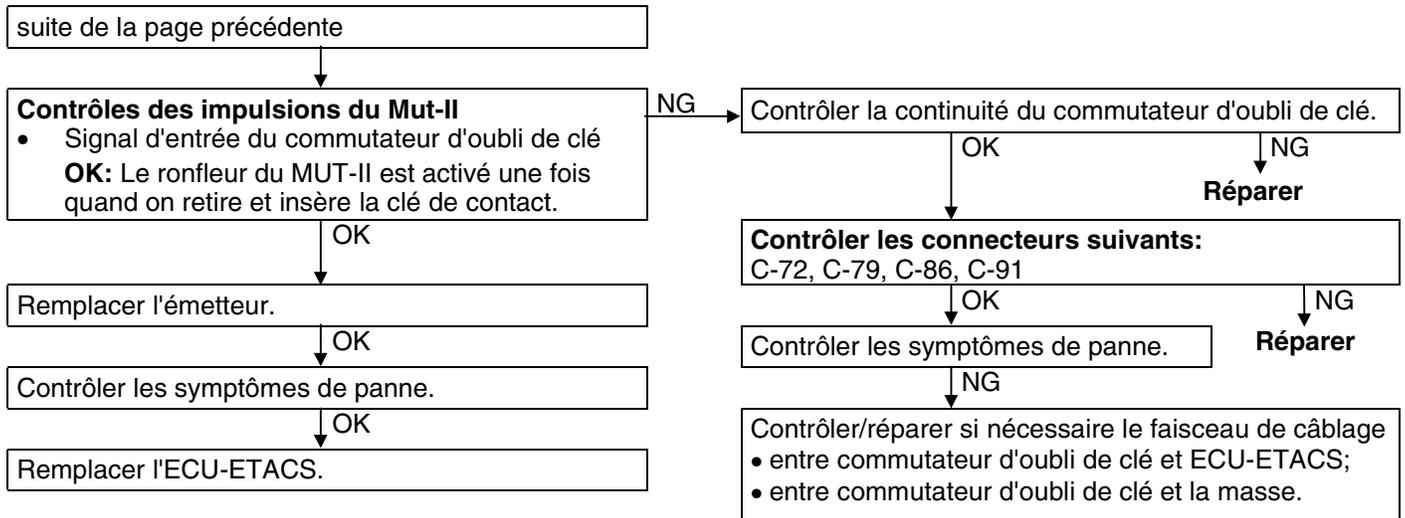
PROCÉDURE DE CONTRÔLE 1

Aucune portière ne peut être verrouillée ou déverrouillée à l'aide de l'émetteur.	Cause probable
Le défaut peut provenir d'un dysfonctionnement de l'émetteur ou de l'ECU-ETACS, d'une connexion défectueuse entre l'ECU-ETACS et le bloc de jonction, d'une tension défectueuse au circuit d'alimentation de l'ECU-ETACS à cause du matériel commercial, ou les signaux de verrouillage et de déverrouillage ne sont pas émis à l'ECU-ETACS.	<ul style="list-style-type: none"> • Dysfonctionnement de l'émetteur • Dysfonctionnement de l'ECU-ETACS • Dysfonctionnement du commutateur d'oubli de clé • Dysfonctionnement du faisceau de câblage ou du connecteur • Dysfonctionnement du commutateur de portière • Connexion défectueuse entre l'ECU-ETACS et le bloc de jonction • Tension défectueuse au circuit d'alimentation de l'ECU-ETACS à cause du matériel commercial



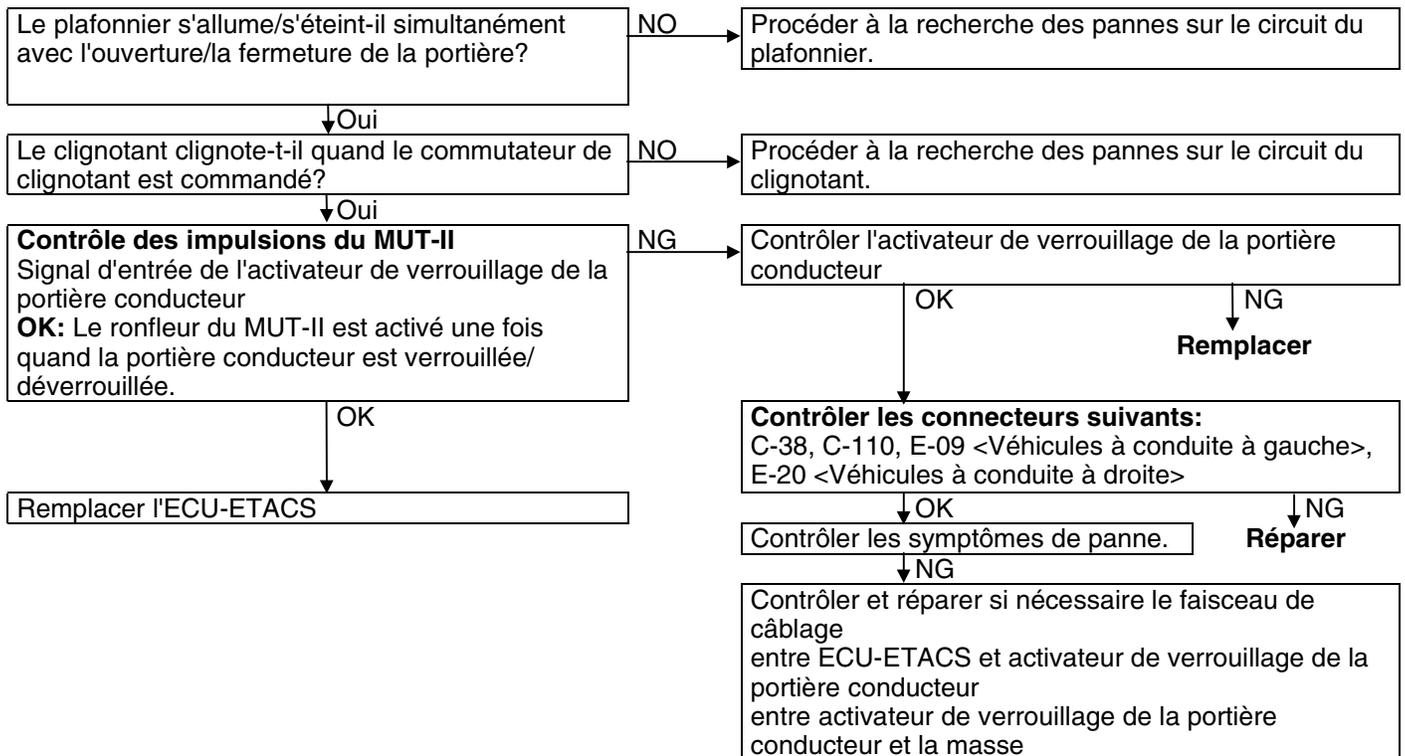
REMARQUE

*: Procéder à ces contrôles après toute rechange d'émetteur, récepteur ou ECU-ETACS et après tout enregistrement incorrect du code chiffré.



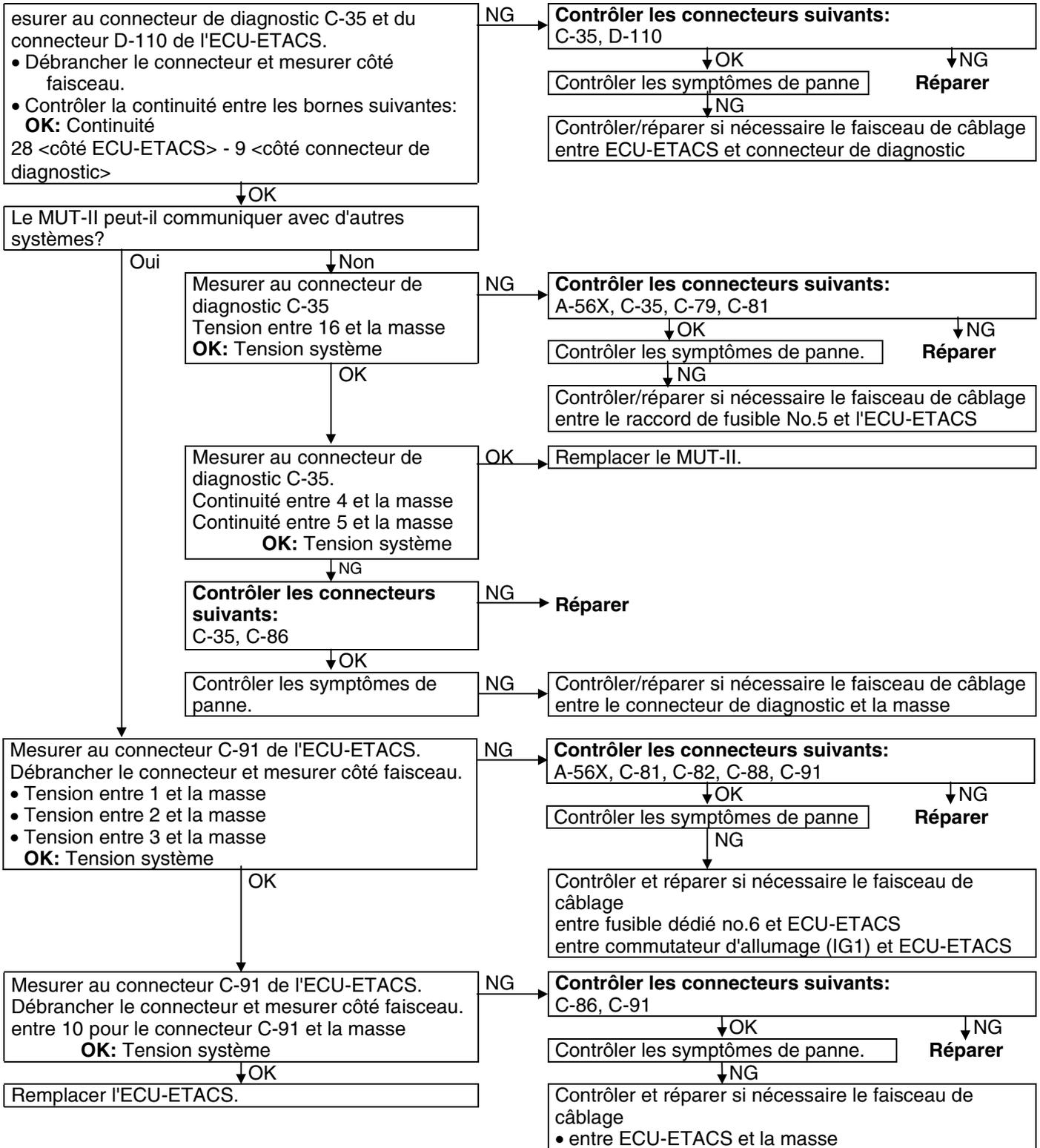
PROCEDURE DE CONTROLE 2

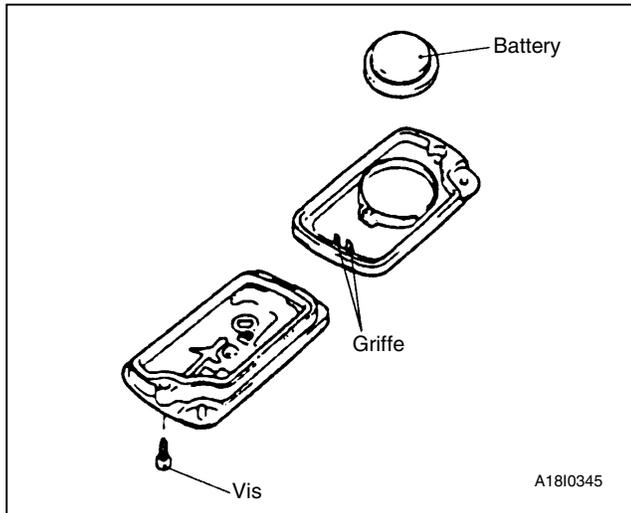
<p>Toutes les portières peuvent être verrouillées ou déverrouillées à l'aide de l'émetteur, mais le plafonnier ou le clignotant ne clignote ou ne s'allume pas (le plafonnier fonctionne toutefois normalement quand les portières sont ouvertes et refermées).</p>	<p>Cause probable</p>
<p>Si le plafonnier ni le clignotant ne clignote/s'allume, le défaut provient probablement du dysfonctionnement de l'ECU-ETACS ou de l'activateur de verrouillage de la portière conducteur. Si le plafonnier ni le clignotant ne clignote/s'allume, le défaut provient probablement du dysfonctionnement du circuit du plafonnier ou du clignotant.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Dysfonctionnement de l'ECU-ETACS • Dysfonctionnement de l'activateur de verrouillage de la portière conducteur • Ampoule de clignotant grillée • Dysfonctionnement du connecteur ou du faisceau de câblage



PROCEDURE DE CONTROLE 3

Les codes cryptés ne peuvent pas être enregistrés	Cause probable
Le défaut peut provenir d'un dysfonctionnement du connecteur de diagnostic, de l'ECU ETACS ou du circuit de sortie de diagnostic.	<ul style="list-style-type: none"> • Dysfonctionnement du MUT-II • Dysfonctionnement du connecteur ou du faisceau de câblage • Dysfonctionnement de l'ECU-ETACS





ENTRETIEN SUR VEHICULE COMMENT REMPLACER UNE PILE DE L'EMETTEUR

1. Déposer la vis de réglage pour déposer la pile de l'émetteur.
Poser une pile avec son côté (+) orienté vers le bas.

Pile nécessaire au remplacement :
Pile de type CR2032

3. Insérer d'abord la griffe et monter ensuite l'émetteur.

Attention

Une fois l'émetteur ouvert, éviter l'introduction d'eau, de poussière etc. dans l'intérieur. Ne pas toucher en outre l'équipement électronique d précision.

4. Vérifier le fonctionnement correct du système d'entrée sans clé.

METHODE D'ENREGISTREMENT DU CODE CHIFFRE

Chaque code chiffré individuel est enregistré dans l'émetteur et il est donc nécessaire d'enregistrer ces codes au moyen de l'EEPROM à l'intérieur de l'ECU-ETACS dans les cas suivants:

- S'il faut utiliser un second émetteur pour l'émetteur ou l'ECU-ETACS;
- S'il paraît qu'un problème se présente à cause de l'enregistrement erroné d'un code.

Un maximum de deux codes différents peut être enregistré dans la mémoire de l'EEPROM (deux émetteurs différents peuvent être utilisés).

Lorsque le code du premier émetteur est enregistré, le code préenregistré pour deux émetteurs est effacé. C'est pourquoi, lorsque vous utilisez deux émetteurs ou que vous ajoutez un second émetteur, les codes de tous les émetteurs doivent être enregistrés en même temps.

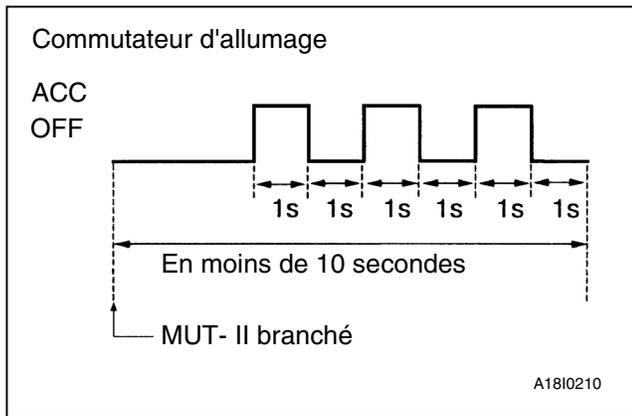
1. Contrôler que les portières soient verrouillées normalement lorsqu'on utilise la clé.
2. Brancher le MUT-II au connecteur de diagnostic.

REMARQUE

Ceci connectera la borne (1) du connecteur de diagnostic à la masse et le système en mode de stand-by pour l'enregistrement du code chiffré.

Attention

Couper toujours le commutateur d'allumage avant de déconnecter ou de connecter le MUT-II



3. Dans un délai de 10 secondes suite a branchement du MUT-II, placer le contacteur d'allumage sur ACC ON durant 1 seconde et puis sur OFF durant 1 seconde; répéter cette procédur trois fois.

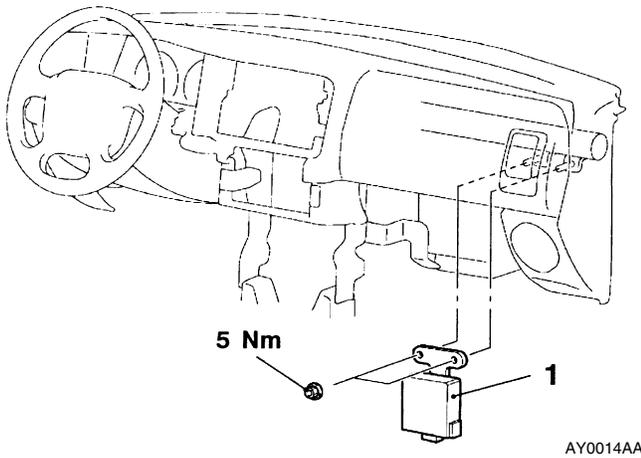
NOTE

Les portières sont une fois verrouillées et déverrouillées et le système passe en mode enregistrement.

4. Presser le commutateur de l'émetteur, pressez-le ensuite à 2 reprises dans un délai de moins de 10 secondes après la 1ère pression. Le code est ainsi enregistré.
5. Une fois terminé l'enregistrement, les portières sont verrouillées et déverrouillées automatiquement.
6. En cas d'utilisation de deux émetteurs ou qu'un second émetteur a été ajouté, la même procédure d'enregistrement est à répéter pour le second émetteur et ceci endéans la minute suivant l'enregistrement pour le premier transmetteur. Après le second enregistrement, les portières sont une fois verrouillées et déverrouillées.
7. Le mode d'enregistrement est terminé dans le cas suivants:
 - si le code chiffré a été enregistré pour deux émetteurs;
 - si une minute s'est passée après le lancement du mode d'enregistrement;
 - si le MUT-II est débranché (mise à la masse débranchée).
 - si le contacteur d'allumage est placé sur ON.
8. Une fois le mode enregistrement terminé, procéder aux étapes suivantes pour s'assurer que le système d'entrée sans clé fonctionne.
 - retirer la clé de contact;
 - fermer toutes les portières.

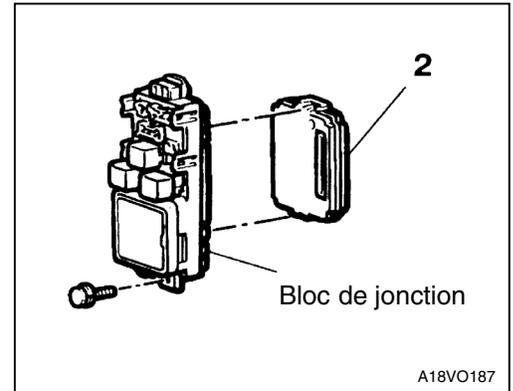
SYSTEME D'ENTREE SANS CLE

DEPOSE ET POSE



Étapes de dépose de l'ÉCU de l'émetteur du système d'entrée sans clé

- Boîte à gants (voir GROUPE 52A*)
1. ÉCU de l'émetteur du système d'entrée sans clé



Dépose de L'ECU-ETACS

2. ECU-ETACS

REMARQUE

- * Voir le manuel d'atelier du modèle L200 anné '97, <Pub. no. PWTF96E1>

GROUPE 52A INTERIEUR

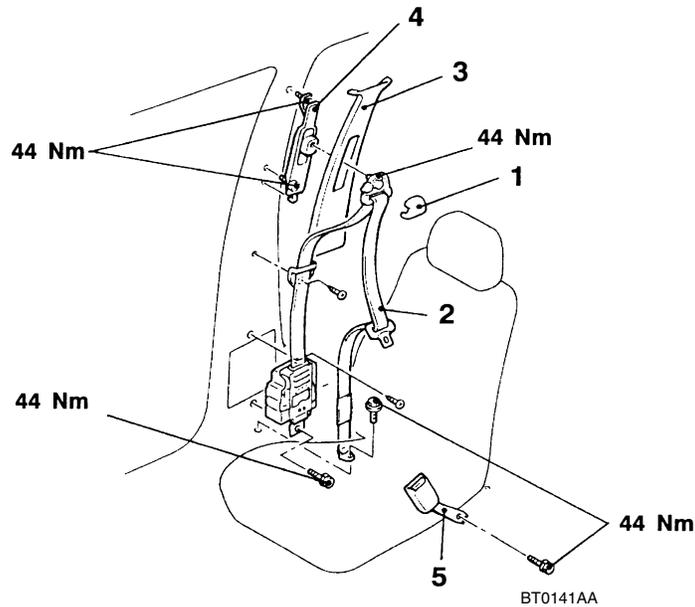
GENERALITES

DESCRIPTION DES MODIFICATIONS

- Les procédures d'entretien suivantes ont été ajoutées à cause de l'introduction de l'ancrage réglable de ceinture de sécurité.
- Aux modèles à cabine double, les sièges arrière ont été complétés de ceintures de sécurité à trois points avec ELR /mécanisme de fixation pour siège bébé (ALR) en option. Les procédures d'entretien sont les mêmes que les procédures précédentes.

CEINTURE DE SECURITE AVANT

POSE ET DÉPOSE



Étapes de dépose de ceinture d sécurité extérieure

- Moulure de montant central, moulure inférieure de flanc arrière (voir page 52A*)
1. Protection de guidage de cadre
 2. Ceinture de sécurité extérieure
 3. Moulure de montant central, , moulure supérieure de flanc arrière (voir page 52A*)
 4. Ancre réglable de ceinture de sécurité

Étapes de dépose de ceinture de sécurité intérieure

- Siège avant (voir page 52A*)
- 5. Ceinture de sécurité intérieure

NOTE

- * Voir le manuel d'atelier du modèle L200 '97 <Pub. NoPWTF96E1-D>.

REMARQUE

GROUPE 54 ELECTRICITE DU CHASSIS

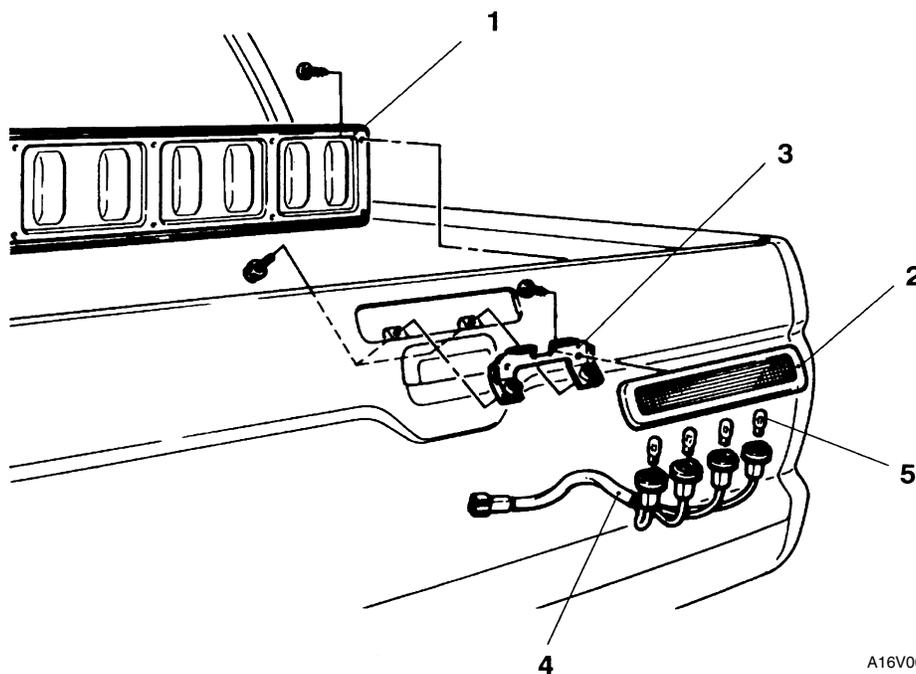
GENERALITES

DESCRIPTION DES MODIFICATIONS

- La procédure suivante a été ajoutée à cause de l'ajout du feu stop supérieur <4WD>.

FEU STOP SUPERIEUR

DEPOSE ET POSE



A16V0088

Étapes de dépose

1. Panneau de hayon arrière
2. Feu stop supérieur
3. Support de feu stop
4. Ensemble douille d'ampoule
5. Ampoule