

# ALIMENTATION DE CARBURANT

---

# ALIMENTATION DE CARBURANT

## TABLE DES MATIERES

1350900011

INFORMATIONS GENERALES ..... 2

RESERVOIR DE CARBURANT ..... 3

FILTRE A CARBURANT

<Véhicules à moteur diesel> ..... 6

## INFORMATIONS GENERALES

13500010083

Le réservoir de carburant est équipé d'un ensemble de clapets qui évitent que le carburant ne se répande au cas où le véhicule se renverse ou se retourne.

# RESERVOIR DE CARBURANT

13500190152

## DEPOSE ET POSE

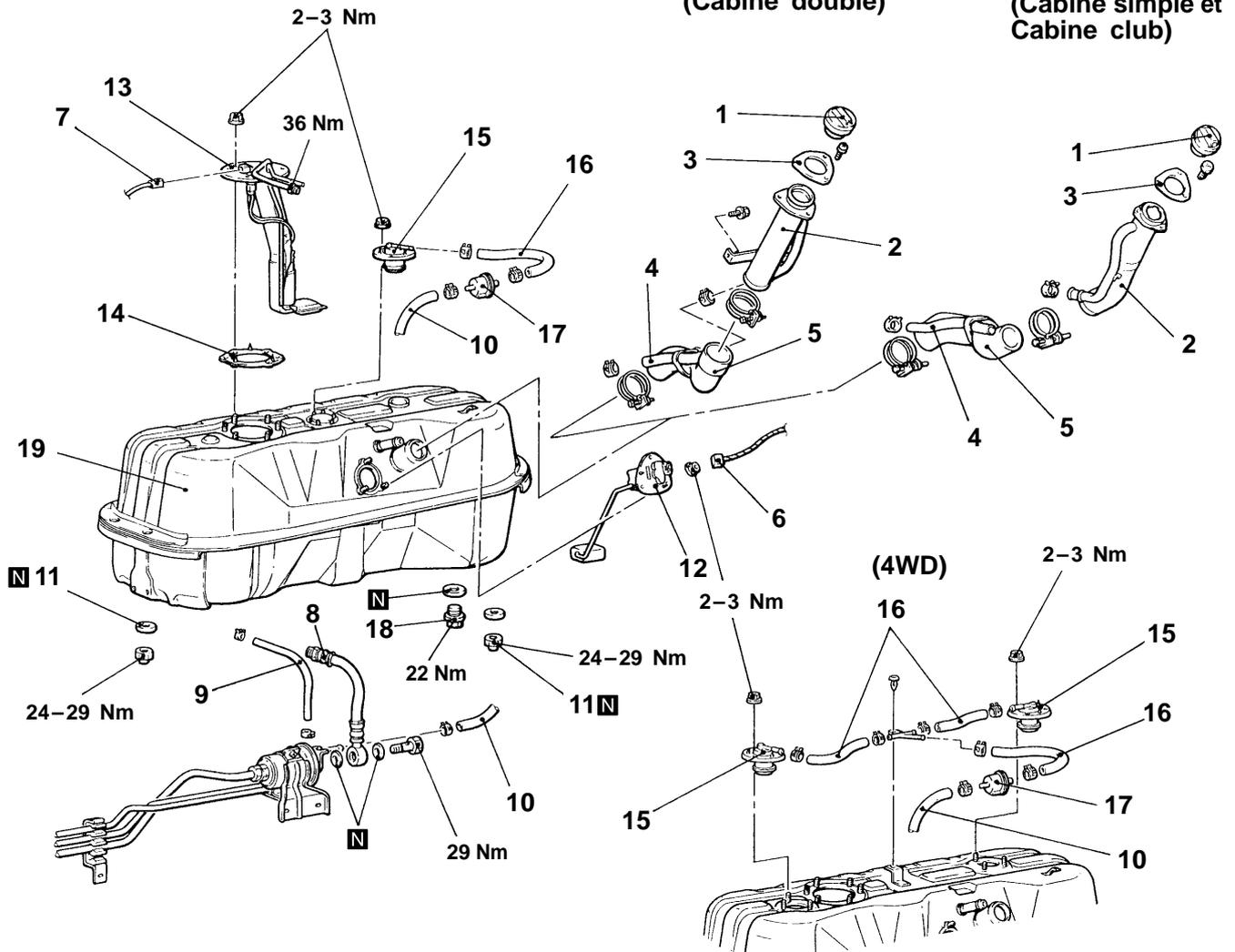
### Opérations précédant la dépose

- Vidange du carburant
- Dépose de l'appui de ridelle latérale de benne gauche

### Opérations succédant à la pose

- Remplissage en carburant
- Purge d'air de la canalisation d'alimentation (Voir le CHAPITRE 13E – Vérification pouvant être effectuée sur le véhicule.)
- Recherche de la fuite de carburant
- Pose de l'appui de ridelle latérale de benne gauche

<Véhicules à moteur à essence>

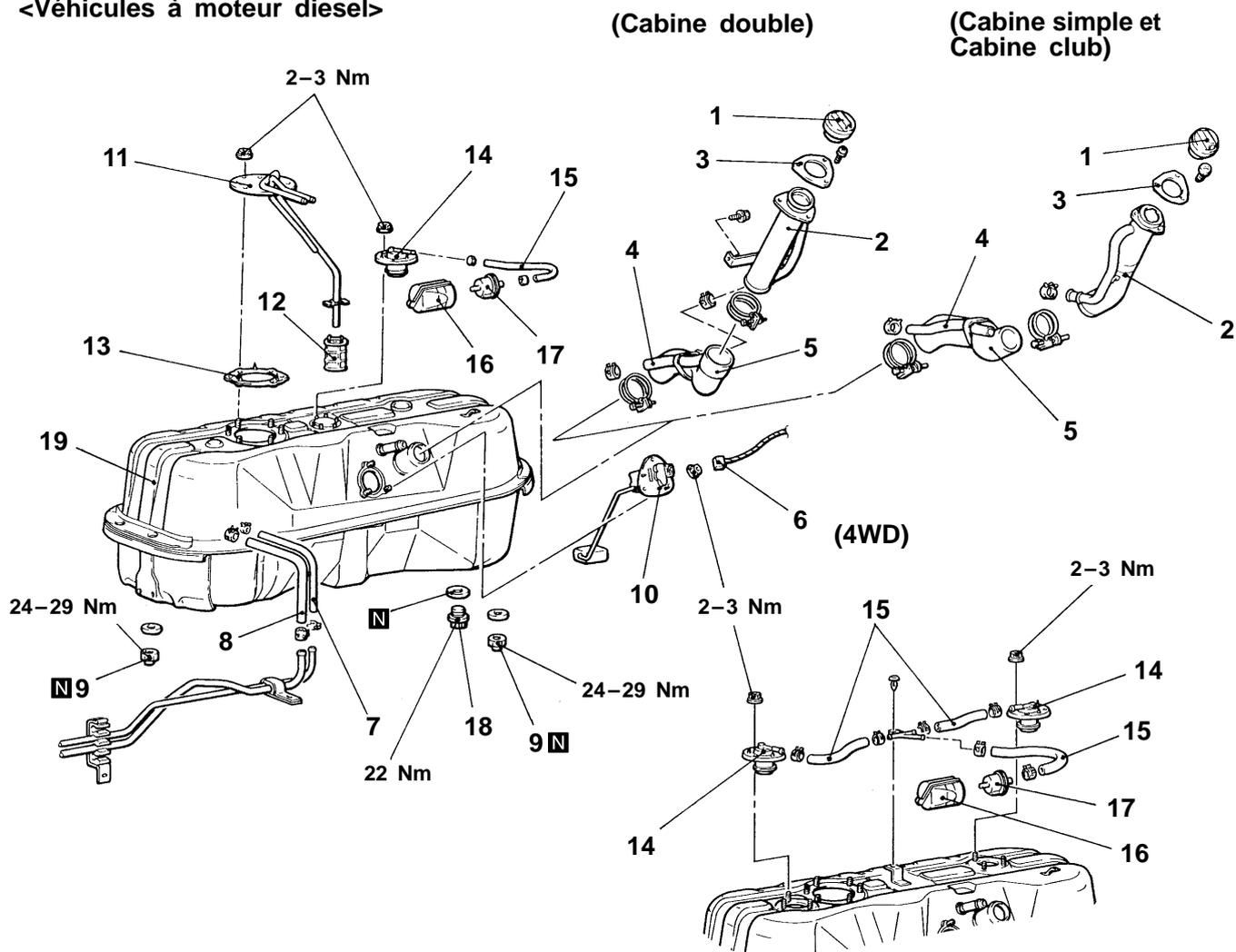


A03V0022

### Procédure de dépose

1. Bouchon de remplissage en carburant
2. Goulot de remplissage
3. Joint
4. Tuyau souple d'égalisation du niveau
- ▶B◀ 5. Flexible de remplissage
6. Connecteur du transmetteur de jauge de carburant
7. Connecteur de la pompe à carburant
8. Flexible de carburant haute pression
9. Flexible de retour
10. Flexible de vapeur
11. Ecrus du réservoir de carburant
12. Transmetteur de jauge de carburant
13. Ensemble pompe à carburant
14. Joint
15. Ensemble soupapes
16. Flexible de vapeur
- ▶A◀ 17. Soupape à deux voies
18. Bouchon de vidange
19. Réservoir de carburant

<Véhicules à moteur diesel>

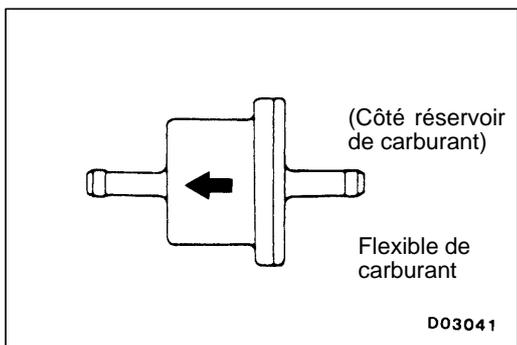


A03V0021

**Procédure de dépose**

- 1. Bouchon de remplissage en carburant
- 2. Goulot de remplissage
- 3. Joint
- 4. Tuyau souple d'égalisation du niveau
- ▶B◀ 5. Flexible de remplissage
- 6. Connecteur du transmetteur de jauge de carburant
- 7. Flexible de retour
- 8. Flexible principal
- 9. Ecrus du réservoir de carburant

- 10. Transmetteur de jauge de carburant
- 11. Ensemble tuyauterie
- 12. Filtre à carburant
- 13. Joint
- 14. Ensemble soupapes
- 15. Flexible de vapeur
- 16. Corps de reniflard
- ▶A◀ 17. Soupape à deux voies
- 18. Bouchon de vidange
- 19. Réservoir de carburant



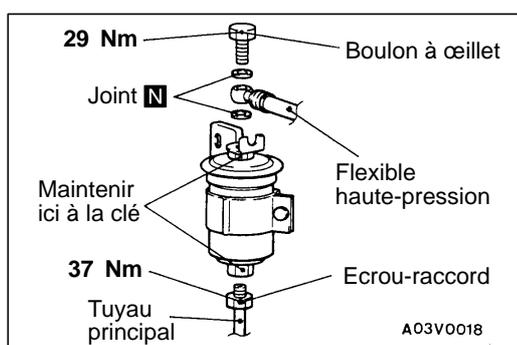
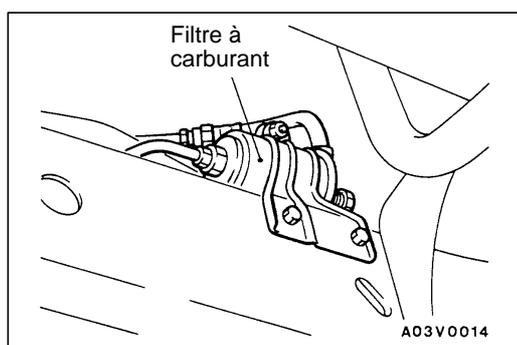
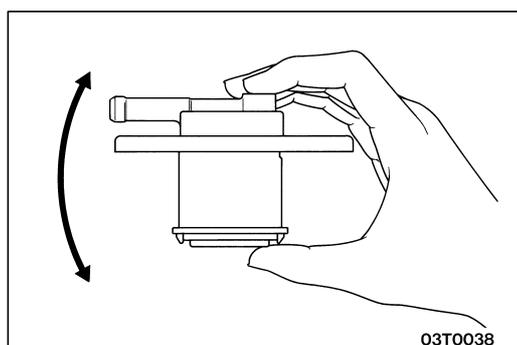
**POINTS D'INTERVENTION POUR LA POSE**

▶A◀ POSE DE LA SOUPAPE A DEUX VOIES

La soupape à deux voies doit être installée dans le sens indiqué sur l'illustration ci-contre.

►B◄ BRANCHEMENT DU FLEXIBLE DE REMPLISSAGE

Installer en faisant coïncider les repères de positionnement.



VERIFICATION

13500300074

CONTROLE DE LA SOUPAPE DE COUPURE DE CARBURANT

Si le bruit de déplacement de la vanne du flotteur (bruit de cognement) est audible lorsque l'on secoue légèrement l'ensemble soupape verticalement, cela signifie que la vanne est normale.

CONTROLE DU TRANSMETTEUR DE JAUGE DE CARBURANT

Voir le CHAPITRE 54 – Instruments de bord.

REMPACEMENT DU FILTRE A CARBURANT

13500130086

1. Libérer la pression restante à l'intérieur de la canalisation d'alimentation. (Voir le CHAPITRE 13A – Vérification pouvant être effectuée sur le véhicule.)
2. Maintenir le filtre à carburant avec une clé et déposer le boulon à œillet. Débrancher le flexible de carburant haute-pression.

Attention

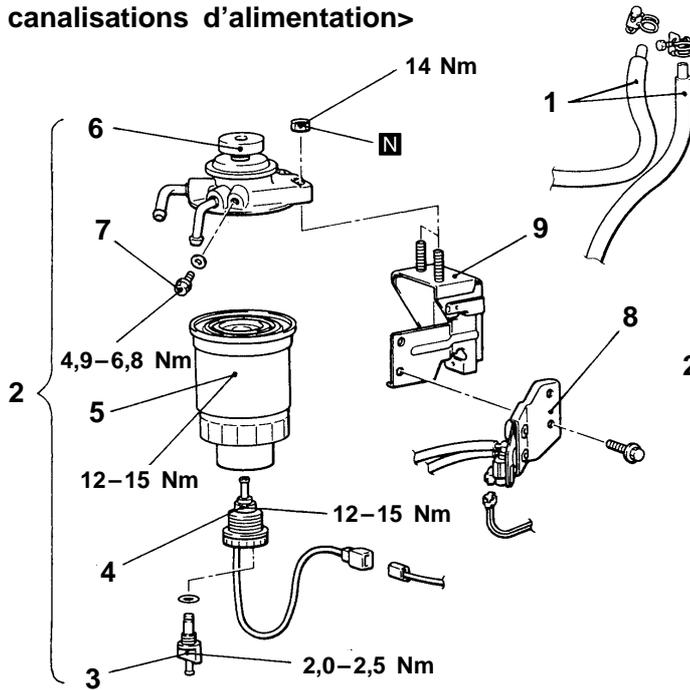
**Vu que la canalisation d'alimentation contient une certaine pression restante, la couvrir avec un chiffon, etc.**

3. Maintenir le filtre à carburant avec une clé et desserrer l'écrou-raccord pour débrancher le tuyau principal.
4. Déposer le filtre à carburant.
5. Lors de la pose du filtre à carburant, utiliser un joint neuf et serrer les écrous-raccords du flexible haute-pression et du tuyau principal au couple prescrit.
6. Après la pose, vérifier qu'il n'y a pas de fuites de carburant.
  - (1) Appliquer la tension de la batterie à la borne d'essai de la pompe à carburant pour faire fonctionner la pompe à carburant. (Voir le CHAPITRE 13A – Vérification pouvant être effectuée sur le véhicule.)
  - (2) Vérifier qu'il n'y a pas de fuites de carburant lorsque le carburant est sous pression.

## FILTRE A CARBURANT <VEHICULES A MOTEUR DIESEL>

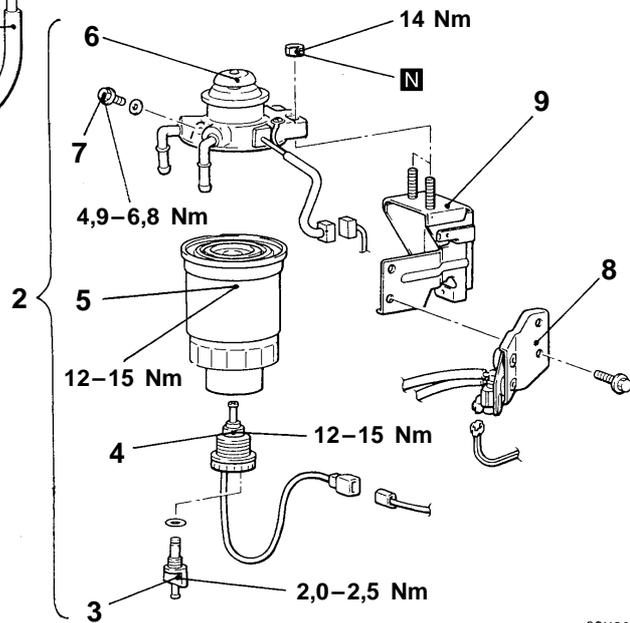
### DEPOSE ET POSE

<Véhicules sans réchauffeur des canalisations d'alimentation>



03V0005

<Véhicules avec réchauffeur des canalisations d'alimentation>

03V0020  
00004964

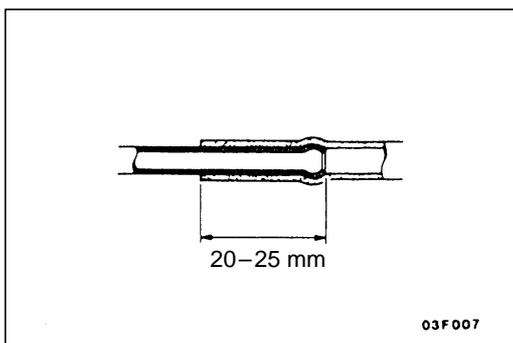
#### Procédure de dépose

- Radiateur d'air de suralimentation <4WD> (Voir le CHAPITRE 15.)



1. Branchement du flexible principal
2. Filtre à carburant
3. Bouchon de vidange
4. Capteur de niveau d'eau

5. Cartouche du filtre à carburant
6. Pompe de filtre à carburant
7. Vis de reniflard
8. Ensemble électrovanne (pour climatisation)
9. Support de filtre à carburant

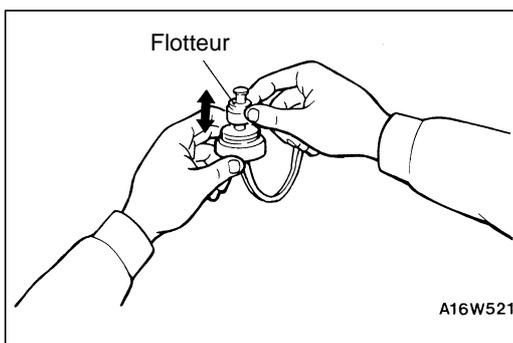


03F007

#### POINTS D'INTERVENTION POUR LA POSE

##### ▶A◀ BRANCHEMENT DU FLEXIBLE DE CARBURANT PRINCIPAL

Si le flexible possède une partie en relief, brancher fermement jusqu'à la partie en relief. Si le flexible ne possède pas de partie en relief, introduire de manière à ce que la portion introduite soit de 20-25 mm de long.



A16W521

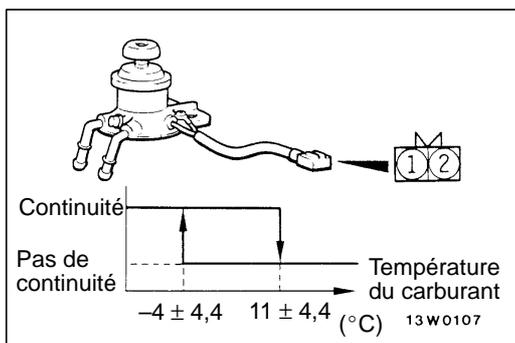
#### VERIFICATION

13500290012

##### CONTROLE DU CAPTEUR DE NIVEAU D'EAU

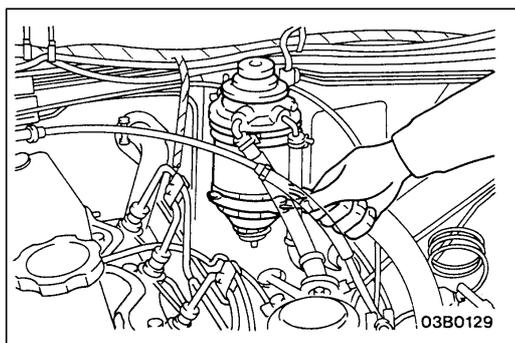
Brancher un testeur de circuit sur le connecteur du capteur de niveau d'eau.

Le capteur fonctionne correctement s'il y a continuité lorsque le flotteur est élevé et s'il n'y a pas continuité lorsque le flotteur est abaissé.



### CONTROLE DE CONTINUITÉ DU RECHAUFFEUR DES CANALISATIONS D'ALIMENTATION

Il doit y avoir continuité entre bornes lorsque la pompe du filtre à carburant est refroidie à  $-4^{\circ}\text{C}$  ou moins. La continuité doit disparaître quand on laisse la pompe se réchauffer progressivement. Le réchauffeur fonctionne normalement si cela se vérifie à l'essai.



### REPLACEMENT DE LA CARTOUCHE DU FILTRE DE CARBURANT

13500130093

1. Déposer l'ensemble radiateur d'air de suralimentation. <4WD> (Voir le CHAPITRE 15.)
2. Ouvrir le bouchon du réservoir de carburant pour dépressuriser le réservoir.
3. Débrancher le connecteur du capteur de niveau d'eau.
4. Au moyen d'une clé à filtre à huile, séparer la cartouche du corps de pompe de filtre de carburant.

#### Attention

**Recouvrir la cartouche d'un chiffon pour se protéger contre les projections de carburant.**

5. Après avoir mis la cartouche neuve en place, purger l'air de la canalisation d'alimentation. (Voir le CHAPITRE 13E – Vérification pouvant être effectuée sur le véhicule.)
6. Mettre le moteur en marche et s'assurer de l'absence de fuite de carburant.

**NOTE**