

MERCEDES Vito (04/96→2003)

GRAISSAGE

Organes	Fréquence	
	Vérification	Vidange
Moteur Diesel 601	1 000	15 000 km ou 1 an
Moteur Diesel 611	1 000	22 500 km ou 2 ans
Circuit de refroidissement	1 000	tous les 3 ans (moteur 601) tous les 15 ans ou 250 000 km (moteur 611)
BVM	en cas de fuite	tous les 30 000 km (moteur 601) tous les 45 000 km (moteur 611)
BVA	en cas de fuite	tous les 60 000 km (moteur 601) tous les 90 000 km (moteur 611) ou tous les 9 ans
Circuit de frein et d'embrayage	1 000	tous les 2 ans
Remplacement		
- Filtre à huile	à chaque vidange	
- Filtre et préfiltre à carburant, cartouche de filtre à air	tous les 30 000 km (moteur 601) ou 45 000 km (moteur 611)	
- Filtre habitacle	une fois par an	
- Courroie d'accessoires	tous les 6 ans	

REMARQUES

- A-** Fréquences des vidanges : l'huile doit être remplacée avant qu'elle ne soit trop altérée ou polluée pour provoquer une formation de dépôts ou une usure anormale.
- B-** En période d'hiver et pour une utilisation exclusive en ville, il est prudent de réduire le parcours entre les vidanges.
- C-** Radiateur protégé à l'origine. Lorsqu'une vidange est nécessaire : rincer et remplir avec du liquide de refroidissement permanent (50% d'eau distillée et 50% d'antigel pur protège jusqu'à -37%).

ENTRETIEN COMPLÉMENTAIRE

- Avec quelques gouttes d'huile moteur :**
- timonerie de frein à main,
 - gaine de commande de capot,
 - verrouillage de capot,
 - boîtier de fermeture de capot,
 - compas...
- Avec de l'huile fluide :**
- charnières : portes, capot, hayon,
 - serrures...

CAPACITÉS (en l)

- Réservoir à carburant / dont réserve :	
• jusqu'à janvier 1999	80 / 12
• à partir de février 1999	78 / 12
- Huile moteur après vidange et échange du filtre:	
• moteurs 601	8,5
• moteurs 611	7,5
- Liquide de refroidissement :	
• moteurs 601	9
• moteurs 611	11,1
- Huile de BVM	1,9
- Liquide de direction assistée	1,35
- Liquide de frein et d'embrayage	0,8
- Liquide réfrigérant (R134a) :	
• compresseur 7SB16	850g
• compresseur 10 PA17C	920g
• compresseur SD7V16	850g
• compresseur 7SB16HH7	1100g

JANTES ET PNEUS

Pneumatiques	Pression de gonflage en bars pneus froids			
	Essieu AV		Essieu AR	
	vide	chargé	vide	chargé
195/70 R 15C	2,8	3,3	2,8	3,3
215/65 R 15C	2,5	2,8	2,5	2,8
215/60 R 16 C	2,5	2,8	2,5	2,8

- La pression de gonflage des pneumatiques varie de 0,1 bar environ par tranche de température de l'air de 10 °C. Il faut en tenir compte lors du contrôle du gonflage des pneumatiques dans des ateliers - surtout en hiver - lorsqu'au bout d'un séjour prolongé en atelier la température de l'air dans les pneumatiques s'est adaptée à la température dans l'enceinte de l'atelier.

- Exemple :
- température de l'air dans l'atelier = 20 °C,
 - température de l'air extérieur = 0 °C.
- Pression de gonflage à choisir = pression de gonflage prescrite + 0,2 bar.

POUR FACILITER LE SERVICE

Organes	Emplacement
Ouverture du capot	Tirer le levier rouge sous planche de bord à gauche. Pousser le crochet sous le capot à gauche du logo
Bouchon à carburant	Sur l'aile AR-G
Liquide de refroidissement, jauge à huile moteur	A l'avant du moteur
Liquide lave-glace et liquide de frein	A la gauche du compartiment moteur
Batterie	Sous le siège conducteur