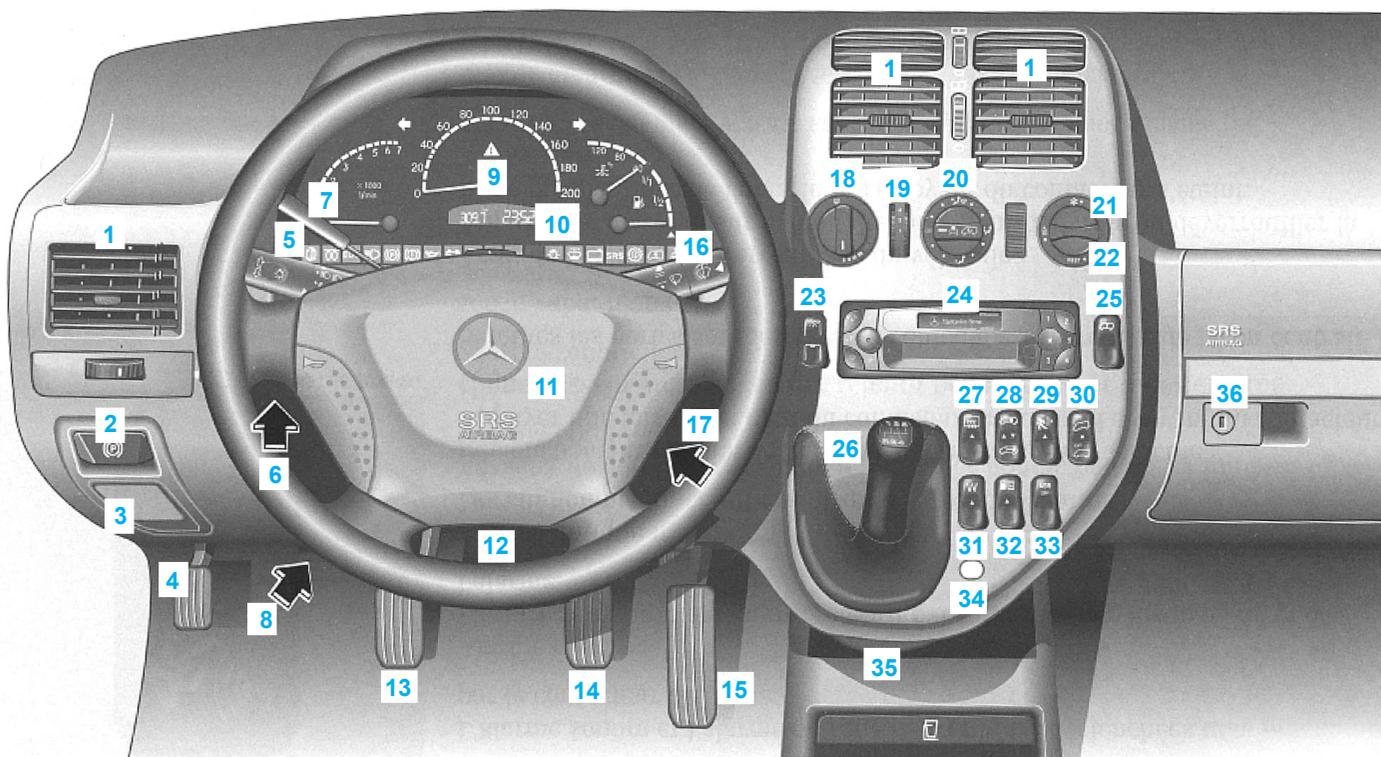


CONSEILS PRATIQUES

Planche de bord



- | | | |
|--|--|---|
| 1 Buses de ventilation | 14 Pédale du frein de service | 27 Contacteur de la lunette arrière chauffante |
| 2 Poignée de desserrage du frein de stationnement | 15 Pédale d'accélérateur | 28 Contacteur de verrouillage centralisé |
| 3 Levier d'ouverture du capot | 16 Commutateur d'essuie-glace | 29 Contacteur de l'alarme antivol et antieffraction EDW |
| 4 Pédale de serrage du frein de stationnement (conduite à gauche) | 17 Antivol de direction, contacteur de démarrage | 30 Contacteur de la protection antisoulèvement et de la protection volumétrique EDW |
| 5 Commodo | 18 Sélecteur de température d'air | 31 Contacteur de sélection du programme |
| 6 Contacteur des feux antibrouillard et du feu arrière de brouillard | 19 Molette de réglage du débit d'air | 32 Voyant du séparateur d'eau |
| 7 Manette du TEMPOMAT | 20 Sélecteur de répartition d'air | 33 Contacteur de la régulation antipatinage ASR |
| 8 Levier de blocage du dispositif de réglage du volant | 21 Contacteur du climatiseur | 34 Voyant AIRBAG-OFF |
| 9 Combiné d'instruments | 22 Contacteur de récupération de la chaleur résiduelle du moteur | 35 Cendrier avec allume-cigare |
| 10 Voyants | 23 Contacteur d'éclairage du compartiment passagers ou du compartiment de chargement | 36 Boîte à gants |
| 11 Volant avec commande d'avertisseur sonore, airbag | 24 Autoradio | |
| 12 Boîte à fusibles | 25 Contacteur du correcteur électronique d'assiette | |
| 13 Pédale d'embrayage (boîte de vitesses mécanique) | 26 Levier de vitesses | |

Combiné d'instruments

- Touche de fonction du totalisateur kilométrique
Visuel multifonction High Line : Calculateur de maintenance (ASSYST)
Visuel multifonction High Line : Affichage du niveau d'huile moteur
- Touche de fonction pour le réglage de l'heure
Visuel multifonction High Line : Touche de commutation de l'affichage heure - température extérieure
- Visuel multifonction High Line : Touche pour le réglage de l'heure (en avant) et de réglage de l'intensité de l'éclairage des instruments (plus lumineux)
- Visuel multifonction High Line : Touche pour le réglage de l'heure (en arrière) et de l'intensité de l'éclairage des instruments (plus sombre)



- 5 Voyant de clignotant gauche
- 6 Voyant de clignotant droit
- 7 Voyant d'alerte ASR (ASR en action)
- 8 Compte-tours
- 9 Tachymètre
- 10 Indicateur de température du liquide de refroidissement
- 11 Jauge à carburant
- 12 Voyant d'alerte de réserve de carburant
- 13 Totalisateur kilométrique
Affichage «Départ erreur»
Calculateur de maintenance (ASSYST)
- 14 Affichage de l'heure ou de la température extérieure
Affichage de la distance mesurée par le dispositif d'aide à la marche arrière
Affichage du niveau d'huile moteur
- 15 Voyants

Voyants sur le combiné d'instruments

- Les voyants s'allument pour contrôle pendant 2 secondes environ (exceptés les voyants des feux de route et du frein de stationnement) lorsque la clé est tournée en position 2 dans l'antivol de direction. Un allumage pendant ces 2 secondes ne signifie pas qu'un des systèmes est en panne.
- Le voyant de charge de la batterie s'éteint dès que le moteur tourne.
- L'allumage ou le clignotement d'un voyant lorsque le moteur tourne ou pendant la marche signale une panne.

Attention : risque d'accident. Si le voyant d'un des systèmes ne s'allume pas, l'ampoule est défectueuse. Une panne du système correspondant ne peut plus être signalée.

Feux de route allumés

Frein de stationnement serré

Voyant de charge de la batterie

- Le voyant sur le combiné d'instruments s'allume lorsque la clé est en position 2 dans l'antivol de direction. Il doit s'éteindre lorsque le moteur tourne.
- S'il s'allume pendant la marche, la batterie n'est plus chargée.
- La courroie à nervures trapézoïdales peut être cassée. Dans ce cas, remplacer la courroie avant de reprendre la route. Sinon la pompe à liquide de refroidissement n'est plus entraînée, ce qui peut provoquer une surchauffe du moteur et par conséquent l'endommager.
- S'arrêter et faire éliminer la cause du défaut par un point de service Mercedes-Benz.

Voyant du niveau du liquide de refroidissement

- Le voyant sur le combiné d'instruments s'allume lorsque la clé est en position 2 dans l'antivol de direction. Il doit s'éteindre lorsque le moteur tourne.

- Si le voyant  ne s'éteint pas ou s'il s'allume lorsque le moteur tourne, le niveau du liquide de refroidissement est trop bas.
- S'arrêter et faire l'appoint de liquide.
- Le moteur ne doit jamais tourner avec un niveau de liquide de refroidissement trop bas. Sinon le moteur peut surchauffer et être endommagé.

Voyant du niveau du liquide de lave-glace et de lave-phares

- Si le voyant s'allume alors que le moteur tourne, le niveau du liquide est descendu à environ 1/3 de la capacité du réservoir.

Voyant du niveau d'huile moteur

- Si le voyant reste allumé alors que le moteur tourne et qu'il a atteint sa température de service, le niveau d'huile se situe dans la zone du repère inférieur de la jauge.
- Le voyant ne s'allume tout d'abord que brièvement, puis plus souvent lorsque le niveau continue à baisser.
- Si aucun défaut d'étanchéité n'est décelable, faire l'appoint d'huile à la station-service.

Attention : • si le voyant reste allumé, la sécurité de fonctionnement du moteur est compromise (risque d'endommagement du moteur).

- véhicules équipés du calculateur de maintenance (ASSYST) et de l'affichage du niveau d'huile moteur : si le voyant  s'allume alors que le moteur tourne, un message apparaît sur le visuel multifonction et le bruiteur d'alerte retentit, la sécurité de fonctionnement du moteur est compromise (risque d'endommagement du moteur).
- arrêter immédiatement le véhicule (faire attention à la circulation), puis arrêter le moteur. Déterminer la cause. Ajouter de l'huile jusqu'à ce que le niveau se situe entre les repères inférieur et supérieur de la jauge. Ne pas trop remplir.

Voyant de gestion moteur et système d'échappement (moteur à essence)

- Le voyant s'allume lorsque la clé est en position 2 dans l'antivol de direction. Il doit s'éteindre lorsque le moteur tourne.
- Si le voyant ne s'éteint pas ou s'allume pendant la marche, le système de gestion moteur ou le système d'échappement est en panne.
- La puissance du moteur peut diminuer et les seuils d'émission être dépassés.
- Faire éliminer la cause du défaut par un point de service Mercedes-Benz.

Voyant de gestion moteur EDC (moteur diesel)

- Le voyant sur le combiné d'instruments s'allume lorsque la clé est en position 2 dans l'antivol de direction.
- Il doit s'éteindre lorsque le moteur tourne.
- Si le voyant ne s'éteint pas ou s'allume pendant la marche, le système de gestion moteur est en panne. La puissance du moteur peut diminuer.
- Faire éliminer la cause du défaut par un point de service Mercedes-Benz.

Voyant de préchauffage

- Le voyant sur le combiné d'instruments s'allume lorsque la clé est en position 2 dans l'antivol de direction. Il s'éteint à la fin de la durée de préchauffage.
- Si le voyant ne s'éteint pas, ne s'éteint qu'au bout de 60 secondes environ ou s'allume pendant la marche, il s'agit d'une panne.
- Faire éliminer la cause du défaut par un point de service Mercedes-Benz.

Voyant de la boîte de vitesses automatique

- Le voyant sur le combiné d'instruments s'allume lorsque la clé est en position 2 dans l'antivol de direction.
- Il doit s'éteindre au bout de 2 secondes environ.
- Un clignotement du voyant pendant la marche indique une température de l'huile de la boîte trop élevée.
- Sélectionner un rapport inférieur ou s'arrêter et laisser la boîte refroidir en plaçant le levier sélecteur sur **N** ou sur **P**, moteur en marche.
- L'allumage du voyant pendant la marche indique une panne de la boîte de vitesses automatique. La boîte engage le 4^e rapport. Les autres positions du levier sélecteur peuvent également être sélectionnées. Dans les positions **D**, **3**, **2** et **1**, le véhicule ne roule cependant qu'avec le 4^e rapport engagé.
- Si, après avoir arrêté puis redémarré le moteur, la panne est toujours présente, le véhicule ne roule qu'avec le 3^e rapport engagé pour les positions **D**, **3**, **2** et **1** du levier sélecteur.

Voyant SRS (système de retenue supplémentaire)

- Le voyant des airbags et des rétracteurs de ceinture s'allume pendant 4 secondes environ lorsque la clé se trouve en position 2 dans l'antivol de direction.
- Si le voyant ne s'allume pas, ne s'éteint pas avant un certain temps, ne s'éteint pas du tout, vacille ou s'allume pendant la marche, il s'agit d'une panne.

Attention : risque de blessure. En cas de panne, il est possible que les systèmes de retenue ne se déclenchent pas lors d'un accident. Dans des cas très rares, il peut même se produire un déclenchement des airbags ou des rétracteurs de ceinture qui ne soit pas provoqué par un accident. Se rendre prudemment au prochain point de service Mercedes-Benz.

Voyant AIRBAG-OFF



- Le voyant sur la console centrale s'allume pendant 6 secondes environ lorsque la clé se trouve en position 2 dans l'antivol de direction.
- S'il ne s'allume pas, il s'agit d'une panne.
- Le voyant s'allume dès qu'un siège-enfant avec détection de siège-enfant est monté sur le siège du convoyeur et signale que l'airbag du convoyeur est désactivé.

Voyant d'alerte des ceintures de sécurité



- Le voyant d'alerte s'éteint au bout de 2 secondes environ lorsque la clé est en position 2 dans l'antivol de direction et que la ceinture est bouclée.
- Si la ceinture n'est pas bouclée, le voyant reste allumé en permanence.

Voyant de défaillance des ampoules



- Le voyant sur le combine d'instruments s'allume lorsque le moteur tourne si une ampoule ou un fusible est défectueux.
- Si une ampoule de feu de stationnement, de feu de croisement ou de feu arrière est défectueuse, le voyant reste allumé aussi longtemps que l'éclairage est allumé.
- Si un feu stop est défaillant, le voyant s'allume lors du freinage et ne s'éteint qu'à l'arrêt du moteur.
- Si seul le troisième feu stop est défectueux, le voyant ne s'allume pas.

Remarque : ne faire installer un système d'éclairage additionnel que par un point de service Mercedes-Benz. Seule l'intervention d'un spécialiste permet d'éviter d'endommager le module de contrôle de défaillance des ampoules.

Voyant des freins



- Le voyant sur le combiné d'instruments s'allume lorsque la clé est en position 2 dans l'antivol de direction. Il doit s'éteindre lorsque le moteur tourne.
- L'allumage du voyant pendant la marche indique un niveau de liquide de frein trop bas et/ou une épaisseur insuffisante des garnitures.
- Ne monter que des garnitures de frein agréées par Mercedes-Benz.
- Le montage de garnitures non agréées peut avoir une influence négative sur le comportement du véhicule au freinage au point de nuire considérablement à la sécurité.
- Dans les pentes longues et raides, il convient de soulager les freins en engageant un rapport inférieur. Boîte de vitesses automatique : placer le levier sélecteur sur 3, 2 ou 1. Cela permet d'éviter un échauffement excessif des freins et de réduire l'usure des garnitures.

Attention : risque d'accident. Un niveau de liquide de frein trop bas ou une

épaisseur insuffisante des garnitures peuvent entraîner une défaillance des freins. Ne pas poursuivre la route. Faire éliminer la cause du défaut le plus rapidement possible par un point de service Mercedes-Benz. Ne pas faire l'appoint de liquide de frein.

Voyant du système antiblocage de roues ABS



- Le voyant sur le combiné d'instruments s'allume lorsque la clé est en position 2 dans l'antivol de direction. Il s'éteint au bout de 2 secondes environ.
- L'allumage du voyant pendant la marche signale que l'ABS est en panne.
- Faire immédiatement contrôler le système par un point de service Mercedes-Benz.

Attention : risque d'accident. En cas de panne de l'ABS, le comportement du véhicule au freinage peut se trouver modifié. Faire éliminer immédiatement le défaut par un point de service Mercedes-Benz.

Voyant du répartiteur électronique de la force de freinage EBV



- Le voyant sur le combiné d'instruments s'allume lorsque la clé est en position 2 dans l'antivol de direction. Il s'éteint au bout de 2 secondes environ.

Attention : risque d'accident. L'allumage du voyant pendant la marche signale une panne du répartiteur de la force de freinage. En cas de freinage puissant, le véhicule peut se mettre à déraper. Adapter la conduite aux conditions routières. Une conduite trop rapide augmente le risque d'accident. Faire éliminer immédiatement le défaut par un point de service Mercedes-Benz.

Voyant d'alerte de la régulation antipatinage ASR



- Le voyant d'alerte sur le tachymètre s'allume lorsque la clé est en position 2 dans l'antivol de direction. Il s'éteint dès que le moteur tourne. Le voyant d'alerte sur le tachymètre clignote à n'importe quelle vitesse dès qu'une roue motrice au moins a dépassé la limite d'adhérence. Adapter la conduite aux conditions routières.
- Le voyant  sur le combiné d'instruments s'allume lorsque la clé est en position 2 dans l'antivol de direction. Il s'éteint dès que le moteur tourne.
- L'allumage du voyant lorsque le moteur tourne signale que l'ASR est en panne.
- Faire contrôler l'ASR dès que possible par un point de service Mercedes-Benz.

Voyant du correcteur électronique d'assiette ENR



- Le voyant sur le combiné d'instruments s'allume lorsque la clé est en position 2 dans l'antivol de direction. Il s'éteint au bout de 2 secondes environ.

- Le voyant s'allume également :
 - en permanence lorsque le correcteur est désactivé,
 - en clignotant rapidement lorsque le niveau du véhicule est notablement trop bas ou trop élevé (alerte de hauteur),
 - en clignotant lentement lorsque le contacteur montée-descente situé à l'arrière est actionné (mode manuel activé),
 - en permanence pendant la marche en cas de panne et encore pendant 2 secondes après que la clé a été ramenée en position 0 dans l'antivol de direction.
- Certaines pannes peuvent être validées avec le contacteur **ENR** : appuyer sur le haut du contacteur **ENR** pendant 3 secondes environ alors que le moteur tourne, le voyant s'éteint. Le contacteur peut aussi être actionné pendant la marche.

Séparateur d'eau (moteur Diesel)



Le séparateur d'eau élimine l'eau contenue dans les carburants dont la teneur en eau est élevée. Le séparateur est intégré au filtre à carburant. Le voyant correspondant se trouve sur la console centrale.

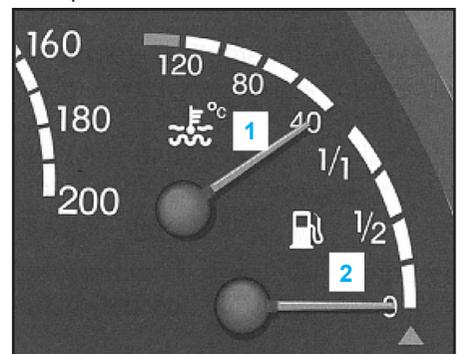
- Si le voyant s'allume pendant la marche, l'eau contenue dans le séparateur doit être purgée.

Nota : les ingrédients et lubrifiants ainsi que les pièces qui ont été en contact avec ceux-ci (par exemple les filtres) doivent être éliminés dans le respect des règles de protection de l'environnement. Observer la réglementation en vigueur.

Instruments sur le combiné d'instruments

Indicateur de température du liquide de refroidissement (1)

- Avec une concentration en produit antigel et anticorrosion conforme aux instructions de remplissage, la température du liquide de refroidissement, en fonction des conditions d'utilisation, atteint une température comprise entre 85°C et 115°C.

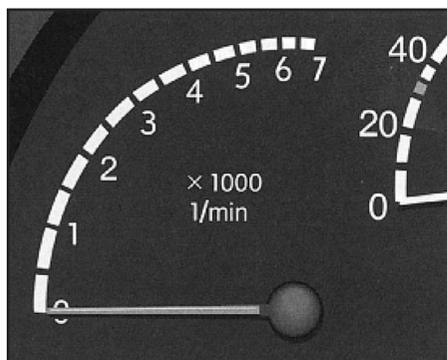


- Si l'aiguille atteint la zone rouge de l'échelle, ne pas poursuivre la route.

Jauge à carburant avec voyant d'alerte de réserve (2)

- Le niveau du carburant est indiqué lorsque la clé se trouve en position 2 dans l'antivol de direction.
- Le voyant d'alerte de réserve s'allume pendant 2 secondes environ. Il s'éteint dès que le moteur tourne.
- Si le voyant d'alerte de réserve ne s'éteint pas ou s'il s'allume lorsque le moteur tourne, la réserve a été atteinte.
- Réserve de carburant, environ 9 litres.

Compte-tours



- Ne pas dépasser le régime maximal autorisé.

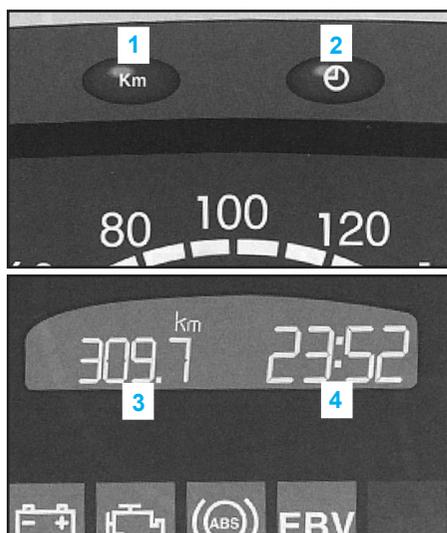
Remarque : lorsque le régime maximal est atteint, l'alimentation en carburant est interrompue. Le régime maximal peut toutefois être dépassé en décélération - freiner le véhicule.

- Régime maximal :
 - moteurs Diesel.....4500 tr/min
 - moteurs Essence.....6200 tr/min

Visuel multifonction

Visuel multifonction Low Line

- Le visuel multifonction permet d'afficher le kilométrage parcouru, l'heure et la température extérieure.
- (1) Touche de fonction pour le totalisateur kilométrique.
- (2) Touche de fonction pour le réglage de l'heure.
- (3) Affichage du totalisateur kilométrique journalier ou général.
- (4) Affichage de l'heure ou de la température extérieure (selon équipement).



- Affichage à la place du kilométrage, de l'heure et de la température extérieure du message «Départ erreur» : présence d'un défaut. Couper et remettre le contact. Si le message réapparaît, faire éliminer la cause du défaut par un point de service Mercedes-Benz.

Affichage de l'heure ou de la température extérieure (véhicules avec affichage de la température extérieure)

- Activer le visuel multifonction.
- Commutation entre heure et température extérieure :
 - Appuyer brièvement sur la touche
 - l'affichage passe de l'heure à la température extérieure ou inversement pour une durée de 20 secondes environ.
 - Appuyer deux fois brièvement sur la touche - l'affichage passe de l'heure à la température extérieure ou inversement.

Température extérieure

- Les modifications subites de température, par exemple lors de la sortie d'un garage, sont indiquées après un certain temps.

Attention : risque d'accident. Même si la température affichée est supérieure à 0 °C, la chaussée peut être déjà verglacée, notamment dans les traversées de forêt et sur les ponts.

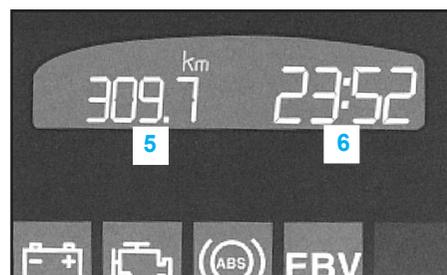
Réglage de l'heure

- Activer le visuel multifonction.
- Faire apparaître l'affichage de l'heure.
- Appuyer sur la touche de fonction jusqu'à ce que l'affichage des heures clignote :
 - pour avancer de 1 heure : appuyer brièvement sur la touche
 - pour avancer de plusieurs heures : maintenir la touche appuyée.
- Appuyer brièvement sur la touche de fonction - l'affichage des minutes clignote.
 - pour avancer de 1 minute : appuyer brièvement sur la touche
 - pour avancer de plusieurs minutes : maintenir la touche appuyée.
- Appuyer brièvement sur la touche - l'heure réglée est enregistrée.

Visuel multifonction High Line

- (1) Touche de fonction pour le totalisateur kilométrique, le calculateur de maintenance (ASSYST), l'affichage du niveau d'huile moteur.
- (2) Touche de fonction pour le réglage de l'heure, touche de commutation entre l'affichage de l'heure et l'affichage de la température extérieure (véhicules avec affichage de la température extérieure).
- (3) Touche pour le réglage de l'heure (en avant) et de l'intensité de l'éclairage des instruments (plus lumineux).
- (4) Touche pour le réglage de l'heure (en arrière) et de l'intensité de l'éclairage des instruments (plus sombre).

- (5) Affichage du totalisateur kilométrique journalier ou général.
- (6) Affichage de l'heure, de la température extérieure ou de la distance mesurée par le dispositif d'aide à la marche arrière (selon équipement). Aide à la marche arrière : la distance séparant le véhicule d'un obstacle est affichée sur le visuel lorsque la marche arrière est engagée.



- En plus du totalisateur kilométrique, de l'heure, de la température extérieure ou de la distance mesurée par le dispositif d'aide à la marche arrière, le visuel permet également d'afficher :
 - le kilométrage ou le temps restant jusqu'à la prochaine échéance de maintenance,
 - le niveau d'huile moteur,
 - le message «Départ erreur».

Activation du visuel multifonction

- tourner la clé en position 2 dans l'antivol de direction ou,
- ouvrir la porte du chauffeur ou,
- allumer l'éclairage du véhicule ou,
- appuyer sur une des touches , , ou .

Totalisateur kilométrique général et journalier

- Activer le visuel multifonction.
- Commutation entre totalisateur kilométrique général et totalisateur kilométrique journalier :
 - appuyer brièvement sur la touche - l'affichage passe du totalisateur kilométrique journalier au totalisateur kilométrique général ou inversement.
- Remise à zéro du totalisateur kilométrique journalier :
 - faire apparaître le totalisateur kilométrique journalier et appuyer sur la touche pendant 2 secondes environ.

Eclairage des instruments

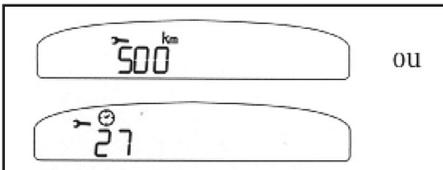
- Activer le visuel multifonction.
- Réglage de l'intensité de l'éclairage : appuyer sur la touche (plus lumineux) ou sur la touche (Plus sombre).

Réglage de l'heure

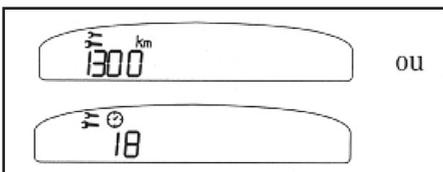
- Activer le visuel multifonction.
- Faire apparaître l'affichage de l'heure.
- Appuyer sur la touche  jusqu'à ce que l'affichage des heures clignote.
- Appuyer sur la touche  - augmentation du chiffre des heures.
- Appuyer sur la touche  - diminution du chiffre des heures.
- Appuyer brièvement sur la touche  - l'affichage des minutes clignote.
- Appuyer sur la touche  - augmentation du chiffre des minutes.
- Appuyer sur la touche  - diminution du chiffre des minutes.
- Appuyer brièvement sur la touche  - l'heure réglée est enregistrée.

Calculateur de maintenance (ASSYST)

- Une indication relative à l'échéance d'un service de maintenance apparaît pour la première fois sur le visuel multifonction environ un mois ou 3 000 km avant celle-ci lorsque la clé est tournée en position 2 dans l'antivol de direction,
- En fonction du style de conduite, des conditions d'utilisation et du nombre de kilomètres parcourus chaque année, le visuel affiche le nombre de jours ou le kilométrage restant avant l'échéance du prochain service de maintenance. Exemple :



- Si des travaux de maintenance particuliers doivent être effectués, l'affichage est différent. Exemple :



- Travaux à effectuer et travaux de maintenance particuliers, voir le Carnet de maintenance du véhicule.
- Si l'échéance du prochain service de maintenance est dépassée, l'affichage clignote, le nombre de jours ou le kilométrage restant est précédé du signe moins et un signal sonore retentit.
- L'affichage disparaît automatiquement au bout de 10 secondes ou par pression de la touche .
- Confier l'exécution des travaux de maintenance à un point de service Mercedes-Benz. Une fois les travaux effectués, celui-ci remettra le calculateur de maintenance à zéro.

Appel manuel du kilométrage ou du nombre de jours restant avant l'échéance

- Activer le visuel multifonction.

- Appuyer deux fois sur la touche .
- Le visuel multifonction affiche le kilométrage ou le nombre de jours restant avant l'échéance.
- L'affichage disparaît automatiquement au bout de 10 secondes ou par pression de la touche .

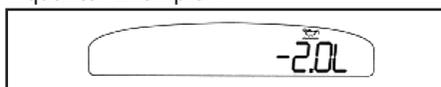
Remise à zéro du calculateur de maintenance (ASSYST)

- Si, exceptionnellement, le véhicule ne pouvait pas être entretenu par un point de service Mercedes-Benz, le calculateur de maintenance peut être remis à zéro de la manière suivante :
 - tourner la clé en position 2 dans l'antivol de direction puis appuyer aussitôt après deux fois brièvement sur la touche ,
 - ramener la clé en position 0 dans l'antivol de direction dans les 10 secondes qui suivent,
 - maintenir la touche  appuyée. Tourner la clé en position 2 dans l'antivol de direction. Maintenir la touche  appuyée pendant encore 10 secondes,
 - le kilométrage ou le nombre de jours qui restait jusqu'au service de maintenance qui vient d'être effectué s'affiche,
 - au bout de 10 secondes environ, un signal sonore retentit et le kilométrage ou le nombre de jours restant avant la prochaine échéance s'affiche pendant 10 secondes environ.
 - relâcher la touche .

- Remarques :**
 - le calculateur de maintenance (ASSYST) fournit une information optimale sur les besoins de maintenance du véhicule.
 - les intervalles entre les différents services de maintenance dépendent du style de conduite. Un style de conduite modéré à régime moyen ainsi qu'un minimum de trajets courts permettent d'allonger les intervalles entre les services.
 - si la batterie est débranchée, le temps d'immobilisation n'est pas enregistré par le calculateur de maintenance. Ce temps d'immobilisation doit être pris en compte pour respecter la périodicité de la maintenance.

Affichage du niveau d'huile moteur - véhicules équipés du calculateur de maintenance (ASSYST)

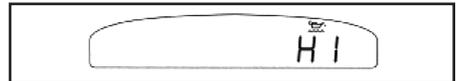
- Si le voyant  s'allume brièvement alors que le moteur tourne, le niveau d'huile moteur a atteint le niveau minimal de remplissage.
- Si le niveau continue à baisser, un bruiteur d'alerte retentit et le visuel multifonction affiche la quantité d'huile manquante. Exemple :



- il manque 2,0 litres d'huile moteur,
- faire immédiatement l'appoint.

Attention : si le voyant  s'allume alors que le moteur tourne, un message apparaît sur le visuel multifonction et le bruiteur d'alerte retentit. La sécurité de fonctionnement du moteur est compromise (le moteur risque d'être endommagé). Arrêter immédiatement le véhicule (faire attention à la circulation) puis arrêter le moteur. Déterminer la cause. Si aucune fuite d'huile n'est décelable, ajouter de l'huile jusqu'à ce que le niveau se situe entre les repères supérieur et inférieur de la jauge. Ne pas trop remplir.

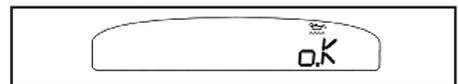
- Si le bruiteur d'alerte retentit alors que le moteur tourne et si le message suivant apparaît sur le visuel multifonction :



- le niveau d'huile moteur est supérieur au niveau maximal de remplissage.

Attention : si le niveau d'huile moteur est trop élevé, le moteur et le catalyseur risquent d'être endommagés. Vidanger ou aspirer l'excédent d'huile jusqu'à ce que le niveau se situe entre les repères supérieur et inférieur de la jauge.

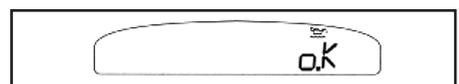
- Un nouvel appel de l'affichage du niveau d'huile moteur doit entraîner l'affichage du message suivant :



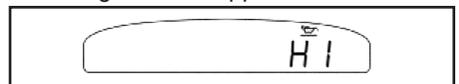
- Si le message d'alerte persiste alors que le niveau d'huile est correct, ne pas démarrer le moteur. Faire éliminer le défaut par un point de service Mercedes-Benz.

Appel de l'affichage du niveau d'huile moteur

- Afficher le niveau d'huile moteur environ 5 minutes après l'arrêt du moteur si celui-ci a atteint sa température de service.
- Pour effectuer le contrôle du niveau d'huile, le véhicule doit être immobilisé sur une surface horizontale :
 - tourner la clé en position 2 dans l'antivol de direction et attendre environ 10 secondes jusqu'à ce que le symbole  apparaisse sur le visuel multifonction.
 - appuyer deux fois brièvement sur la touche  en l'espace de 10 secondes.
- Si le niveau d'huile est correct, le message suivant apparaît :

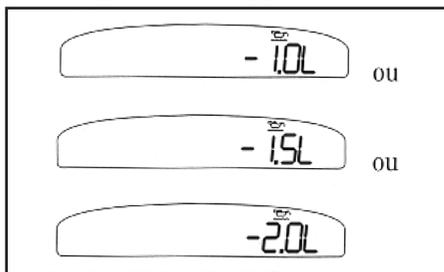


- Il n'est pas nécessaire de rajouter de l'huile.
- Si le niveau d'huile est trop élevé, le message suivant apparaît :



- un éventuel excès d'huile doit être vidangé ou aspiré.

- Si le niveau d'huile est trop bas, un des messages suivants apparaît :



• la quantité d'huile indiquée doit être rajoutée.

Attention : un niveau d'huile trop élevé ou trop bas compromet la sécurité de fonctionnement du moteur (le moteur risque d'être endommagé). Si le niveau d'huile moteur est trop élevé, le catalyseur risque également d'être endommagé. Selon le cas, ajouter de l'huile, vidanger ou aspirer l'excédent d'huile, jusqu'à ce que le niveau se situe entre les repères inférieure et supérieure de la jauge.

Remarques : si malgré un niveau d'huile correct, l'affichage d'un niveau trop élevé ou trop bas persiste, ne pas démarrer le moteur.

- Faire éliminer le défaut par un point de service Mercedes-Benz.
- Si une mesure correcte du niveau d'huile n'est pas possible, le symbole clignote sur le visuel multifonction - répéter la mesure après un court instant.
- Si le niveau d'huile moteur ne peut toujours pas être affiché, le contrôler avec la jauge.
- Faire effectuer un contrôle du système par un point de service Mercedes-Benz.

Commandes

Lunette arrière chauffante



- Le contacteur de la lunette arrière chauffante se trouve sur la partie centrale de la planche de bord.

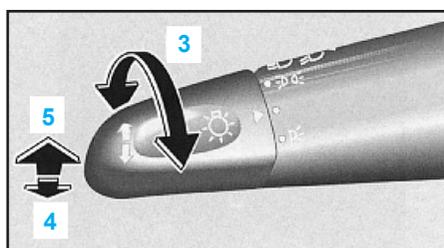
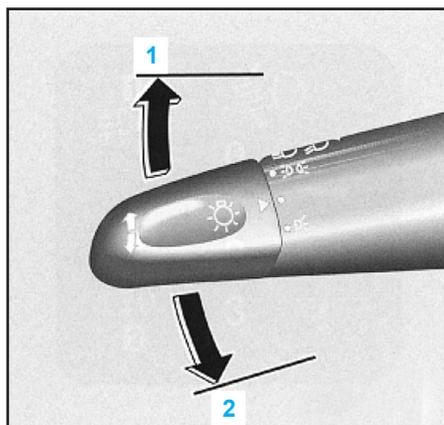
- Mise en marche lorsque le moteur tourne : appuyer sur le haut du contacteur - le voyant incorporé au contacteur s'allume.

- Arrêt : appuyer de nouveau sur le haut du contacteur - le voyant s'éteint.
- Le chauffage de la lunette arrière s'arrête automatiquement au bout de 15 minutes de fonctionnement ou à l'arrêt du moteur.

Rétroviseurs extérieurs chauffants

- Les rétroviseurs extérieurs sont chauffés électriquement pour être désembués ou dégivrés lorsque la clé est tournée en position 2 dans l'antivol de direction.

Commodo (éclairage, clignotants)



- (1) Clignotants droits.
- (2) Clignotants gauches. Clignotement bref (changement de file par exemple) = actionner le commodo jusqu'au point de résistance. Clignotement prolongé = actionner le commodo au-delà du point de résistance (encliquetage).
- (3) Commutateur d'éclairage Feux de position, éclairage de la plaque d'immatriculation et éclairage des instruments. Feux de route Feu de croisement droit = basculer le commodo vers le haut. Feu de stationnement gauche = basculer le commodo vers le bas.
- (4) Feux de route - commutateur d'éclairage sur .
- (5) Appel de phares - également possible lorsque les clignotants sont enclenchés.

Remarque : lorsque la clé est en position 0 dans l'antivol de direction et lorsqu'une porte est ouverte, un signal retentit si l'éclairage extérieur du véhicule (à l'exception des feux de stationnement) est resté allumé.

- En cas de défaillance d'un clignotant du véhicule ou de la remorque, le voyant des clignotants clignote à un rythme accéléré.

Correcteur de site des projecteurs

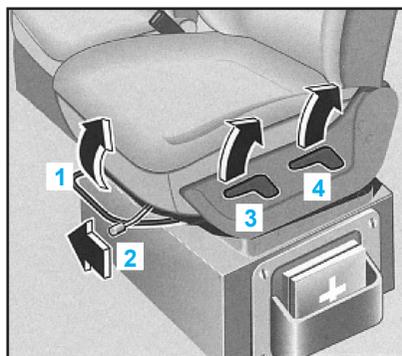
Combi



- (0) Siège du chauffeur ou sièges du chauffeur et du convoyeur occupés.
- (1) Siège du chauffeur, siège du convoyeur et sièges arrière occupés.
- (2) Siège du chauffeur occupé et charge utile maximale dans le compartiment de chargement.
- (3) Tous les sièges occupés et charge utile maximale dans le compartiment de chargement (éventuellement nécessaire en cas de traction d'une remorque).

Fourgon

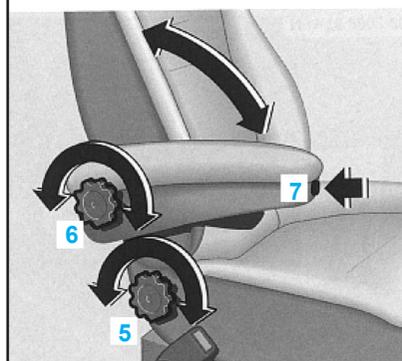
- (0) Siège du chauffeur ou sièges du chauffeur et du convoyeur occupés.



Réglage des sièges

- 1 Réglage de l'approche
- 2 Rotation du siège
- 3 Réglage de hauteur avant
- 4 Réglage de hauteur arrière
- 5 Réglage de l'inclinaison du dossier
- 6 Réglage du galbe du dossier (appui lombaire)
- 7 Déverrouillage de l'accoudoir

Attention : risque d'accident. Régler les sièges uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt. Les sièges doivent s'encliqueter de manière audible dans les crans de réglage. Avant de tourner le siège du chauffeur, immobiliser le véhicule (actionner le frein de stationnement, engager un rapport de la boîte de vitesses). Pendant la marche, les sièges du chauffeur et du convoyeur doivent faire face à la route.



- (1) 1/3 de la charge utile maximale dans le compartiment de chargement.
- (2) 2/3 de la charge utile maximale dans le compartiment de chargement.
- (3) Charge utile maximale dans le compartiment de chargement.

Contacteur des feux antibrouillard et du feu arrière de brouillard

- Tourner le commutateur d'éclairage sur
- (1) Feux antibrouillard et feu arrière de brouillard avec voyant.
- (2) Feux antibrouillard avec voyant.

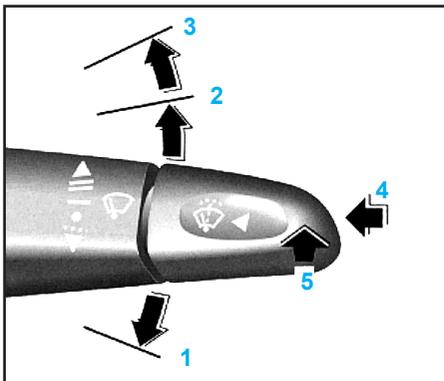
Remarque : si les feux de route sont allumés alors que les feux antibrouillard le sont déjà, ces derniers s'éteignent automatiquement.

Signal de détresse



- (1) Contacteur du signal de détresse.
- Le contacteur se trouve en haut de la colonne de direction.
- Lorsque le signal de détresse est activé, le voyant incorpore au contacteur clignote au rythme des clignotants.

Commutateur d'essuie-glace



Pare-brise

- (1) Balayage intermittent.
- (2) Balayage normal.
Balayage unique = basculer la manette vers le haut jusqu'au point de résistance.
- (3) Balayage rapide.
- (4) Lave-glace, lave-phares.

Lunette arrière

- (5) Balayage intermittent = tirer brièvement la manette.

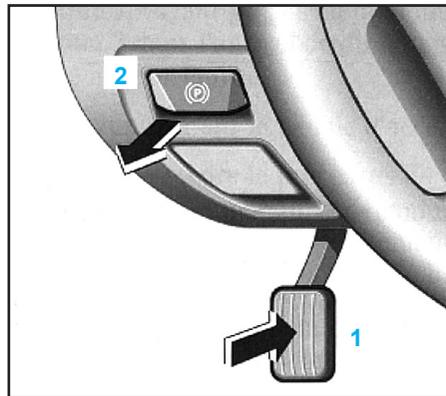
Arrêt du balayage intermittent = tirer de nouveau brièvement la manette.
Lave-glace = tirer la manette plus longtemps.
Balayage unique = tirer brièvement la manette à deux reprises.

Remarque : si l'essuie-glace avant est en marche, l'essuie-glace arrière se met en marche automatiquement lorsque la marche arrière est engagée.

Remarques : en cas d'encrassement important du pare-brise ou de la lunette arrière ou de formation de givre, n'actionner le lave-glace que lors du mouvement aller des bras d'essuie-glace.

- Lorsque l'essuie-glace est en marche, des traînées peuvent se former sur le pare-brise. Dans ce cas, actionner le lave-glace, même s'il pleut.
- Si l'éclairage du véhicule est allumé et que le lave-glace est actionné, les projecteurs sont également nettoyés.
- Contrôler régulièrement l'encrassement et l'état des essuie-glaces.

Frein de stationnement au pied



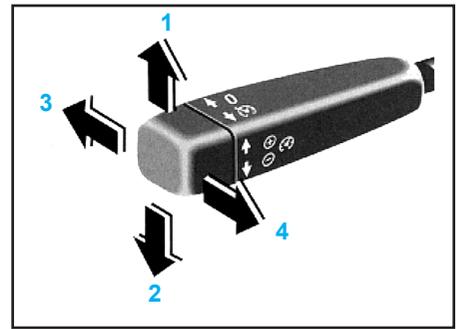
- (1) Pédale du frein de stationnement.
- (2) Poignée de desserrage du frein de stationnement.
- Serrage = enfoncer la pédale (seulement lorsque le véhicule est arrêté). Si la clé est en position 2 dans l'antivol de direction, le voyant sur le combiné d'instruments s'allume.
- Desserrage = tirer la poignée, le frein de stationnement se desserre brusquement.
- Le voyant s'éteint. Le véhicule peut se déplacer immédiatement.

Tempomat

- Grâce au maintien automatique, par des accélérations ou décélérations appropriées, de la vitesse du véhicule à une valeur enregistrée, le **Tempomat** (régulateur de vitesse) autorise une conduite détendue, par exemple sur de longues distances.
- La manette disposée sur la colonne de direction permet d'activer le Tempomat.

Attention : risque d'accident. Le chauffeur reste seul responsable de la vitesse du véhicule. Le Tempomat est uniquement un dispositif conçu pour l'aider. Le fonctionnement du Tempomat ne s'adapte pas automatiquement aux conditions

routières. Il ne doit pas par conséquent être utilisé sur chaussée glissante - risque de dérapage.



- (1) Accélération : maintenir la manette appuyée dans la direction 1.
Augmentation de la vitesse par paliers (1 km/h) : donner une impulsion à la manette.
- (2) Ralentissement : maintenir la manette appuyée dans la direction 2.
Diminution de la vitesse par paliers (1 km/h) : donner une impulsion à la manette.
- (3) Arrêt :
 - donner une impulsion à la manette,
 - actionner le frein de service ou,
 - placer le levier sélecteur sur N.
- véhicules avec moteur Diesel : actionner la pédale d'embrayage,
- véhicules avec moteur à essence : actionner la pédale d'embrayage pendant plus de 4 secondes.
- (4) Rappel de la vitesse mémorisée : donner une impulsion à la manette.
- Lorsque le véhicule est accéléré en actionnant la manette du Tempomat dans la direction 1 ou ralenti en actionnant la manette dans la direction 2, la vitesse au moment où la manette est relâchée reste mémorisée.

Correcteur électronique d'assiette ENR



- Le véhicule est équipé à l'arrière d'une suspension pneumatique avec correcteur électronique d'assiette ENR.
- Ce dispositif permet de maintenir l'ensemble du véhicule au même niveau, indépendamment de la charge.
- Lorsque la clé est en position 2 dans l'antivol de direction, le voyant sur le combiné d'instruments s'allume :
 - pendant 2 secondes pour le contrôle de fonctionnement,
 - en permanence lorsque le correcteur d'assiette est désactivé ou en panne. En cas de panne, le voyant s'allume encore pendant 3 secondes après que la clé a été ramenée en position 0 dans l'antivol de direction,
 - en clignotant rapidement lorsque le niveau du véhicule est notablement trop bas ou trop élevé (alerte de hauteur),
 - en clignotant lentement lorsque le contacteur montée-descente situé à l'arrière est activé (mode manuel activé),
- Le contacteur ENR situé sur la partie centrale de la planche de bord permet de désactiver le correcteur électronique d'assiette, par exemple si le véhicule doit être soulevé (changement de roue).

- Pour désactiver le correcteur d'assiette :



- serrer le frein de stationnement et arrêter le moteur,
- tourner la clé en position 2 dans l'antivol de direction,
- appuyer sur le haut du contacteur ENR pendant 2 secondes environ. Le voyant sur le combiné d'instruments s'allume,

- retirer la clé de l'antivol de direction.
- Si les portes coulissantes et le hayon/la porte arrière sont fermés, le voyant s'éteint au bout de 5 minutes environ, mais le correcteur d'assiette reste désactivé.
- Pour réactiver le correcteur d'assiette :
 - démarrer le moteur,
 - appuyer sur le haut du contacteur ENR pendant 2 secondes environ,
 - le voyant sur le combiné d'instruments s'éteint.
- Le correcteur d'assiette est également réactivé dès que le véhicule dépasse la vitesse de 6 km/h.

Remarques : • si, en cours de chargement, le véhicule est garé avec une roue sur le trottoir, le réglage de l'assiette ne s'effectue qu'après descente du trottoir.

- le réglage de l'assiette est effectué également lorsque le hayon / la porte arrière ou une porte coulissante sont ouverts. Pour éviter un réglage constant lors de montées et de descentes fréquentes des passagers ainsi que pour ménager la batterie, il est recommandé de désactiver le correcteur d'assiette au moyen du contacteur.

Alerte de hauteur

- Un clignotement rapide du voyant  indique que le niveau du véhicule est trop bas ou trop élevé. Le correcteur électronique d'assiette veille alors à une adaptation du niveau la plus rapide possible. Après cette adaptation, le clignotement s'arrête. Lorsque le niveau du véhicule est trop bas ou trop élevé, le confort de la suspension pendant la marche est limité et le franchissement d'obstacles peut endommager le véhicule. Conduire avec prudence.

Affichage et validation d'une panne

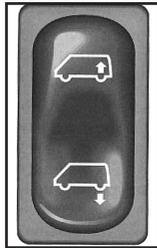
- Une panne du correcteur d'assiette ENR est signalée par l'allumage permanent du voyant  pendant la marche ainsi que pendant les 3 secondes qui suivent le retour de la clé en position 0 dans l'antivol de direction.
- Certaines pannes peuvent être validées avec le contacteur ENR : appuyer sur le haut du contacteur ENR pendant 2 secondes environ alors que le moteur tourne, le voyant s'éteint.
- Le contacteur peut aussi être actionné pendant la marche.

Remarques : • si le niveau du véhicule s'est modifié (affaissement, position inclinée, confort de suspension détérioré) ou si le voyant s'allume de nouveau pendant la marche ou encore si une validation du défaut n'est plus possible, faire éliminer le défaut par un point de service Mercedes-Benz.

- si une panne du correcteur d'assiette intervient pendant la marche, elle est enregistrée par le calculateur et le voyant  reste allumé pendant 3 secondes environ après l'arrêt du moteur. Faire vérifier la suspension pneumatique lors du prochain service de maintenance par un point de service Mercedes-Benz.

- si le niveau du véhicule s'est modifié (affaissement, position inclinée), il est possible de continuer à rouler à vitesse réduite mais avec un confort limité. La garde au sol peut être réduite. Conduire prudemment, surtout pour monter sur un trottoir.

Montée ou descente manuelle de l'arrière du véhicule (mode manuel)



- Le contacteur montée-descente situé à droite dans le portique du hayon permet de lever ou d'abaisser l'arrière du véhicule.

- Activation du mode manuel :

- serrer le frein de stationnement et arrêter le moteur,

- ouvrir le hayon ou la porte coulissante,
- appuyer sur le haut ou sur le bas du contacteur montée-descente pendant 2 secondes environ. Le voyant  clignote lentement - contrôle du fonctionnement,

- descente : appuyer sur le bas du contacteur montée-descente jusqu'à ce que le niveau désiré soit atteint,
- montée : appuyer sur le haut du contacteur montée-descente jusqu'à ce que le niveau désiré soit atteint.

- Si le niveau du véhicule se situe en dessous du niveau normal, l'arrière est automatiquement relevé au niveau normal dès que le haut du contacteur montée-descente est actionné pendant plus de 2 secondes.

- Une nouvelle pression sur le contacteur montée-descente ou sur le contacteur ENR situé sur la planche de bord permet d'interrompre immédiatement la montée automatique.

- Désactivation du mode manuel :

- démarrer le moteur,
- appuyer sur le contacteur ENR pendant 2 secondes environ. Le voyant s'éteint.

- Le mode manuel est également désactivé dès que la vitesse du véhicule dépasse 6 km/h.

Remarque : en cas de levage manuel répété de l'arrière du véhicule, il peut arriver que le compresseur s'arrête en raison d'une surchauffe. Dans ce cas, le voyant  s'allume en permanence. Lorsque le compresseur a refroidi, au bout de 1 à 2 minutes environ, le voyant clignote de nouveau et l'arrière du véhicule peut à nouveau être levé.

Chauffage / climatisation

Chauffage, ventilation, refroidissement

- (1) Sélecteur de température.
 - Zone bleue : chauffage arrêté.
 - Zone rouge : chauffage selon les besoins.
 - Zone rouge ou bleue : la température réglée est établie automatiquement puis maintenue constante (le réglage d'une température de l'air intérieur inférieure à celle de l'air extérieur n'est possible que si le climatiseur est activé pour refroidir).
- Ne modifier le réglage de température que par petits paliers.
- (2) Molette de réglage du débit d'air.
 - 0 : arrêt de la soufflante.
 - 1 à 4 : soufflante en marche.
- (3) Sélecteur de répartition d'air.
-  Air dirigé sur le pare-brise et sortant des buses de ventilation.
-  Air dirigé sur le pare-brise et le plancher et sortant des buses de ventilation.
-  Air dirigé sur le plancher et sortant des buses de ventilation.
-  Air sortant des buses de ventilation.
- (4) Contacteur du climatiseur.
- (5) Contacteur du chauffage auxiliaire (sur moteur Diesel). Puissance de chauffage supérieure pendant la marche.
- (6) Contacteur de récupération de la chaleur résiduelle du moteur. Permet de chauffer l'habitacle après l'arrêt du moteur.

Recyclage d'air

- (7) Touche de recyclage d'air.
- (8) Voyant de recyclage d'air
- En présence de poussière ou de mauvaises odeurs, mettre le recyclage d'air en marche.
- Mise en marche du recyclage d'air :
 - appuyer sur la touche de recyclage d'air - le voyant s'allume.
- Arrêt du recyclage d'air :
 - appuyer de nouveau sur la touche de recyclage d'air - le voyant s'éteint.

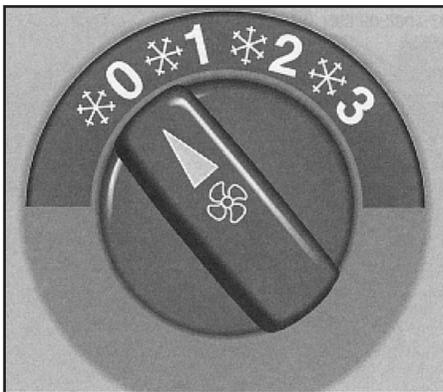
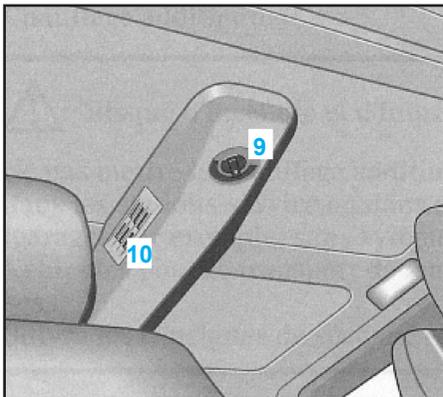
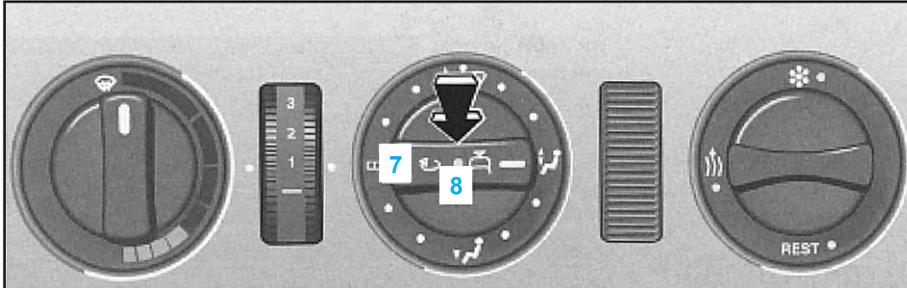
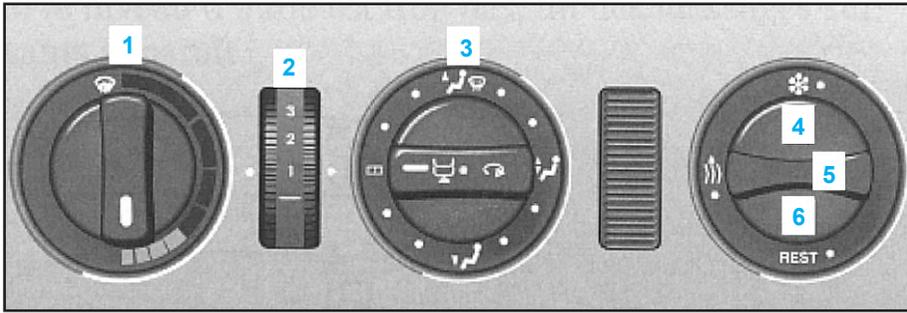
Attention : risque d'accident. Lorsque la température extérieure est inférieure à +5 °C, ne mettre le recyclage d'air en marche que momentanément. Eviter une utilisation trop longue du recyclage d'air. Sinon, les vitres pourraient se couvrir de buée.

Remarque : une utilisation trop longue du recyclage d'air conduit également à une dégradation de la qualité de l'air. Arrêter le recyclage d'air dès que possible.

- Véhicules équipés du système de récupération de la chaleur résiduelle : Le recyclage d'air s'arrête automatiquement au bout de 15 minutes.

Climatiseur arrière

- Le climatiseur arrière peut fonctionner uniquement lorsque le moteur tourne et que le climatiseur avant est en marche.



Attention : risque d'accident. Le chauffeur ne doit pas manipuler les commandes du climatiseur arrière lorsque le véhicule roule. Cela pourrait détourner son attention de la circulation.

- Activation :
 - tourner le sélecteur du climatiseur arrière sur **1**, **2** ou **3**. La soufflante se met en marche.
- Arrêt :
 - ramener le sélecteur du climatiseur arrière sur **0** ou,
 - arrêter le climatiseur avant ou,
 - arrêter le moteur.
- (9) Sélecteur du climatiseur arrière.
- (10) Buses de ventilation.

Sécurité

Systemes de retenue

- Les ceintures de sécurité, les rétracteurs de ceinture, les airbags ainsi que les dispositifs de retenue pour enfants sont des systèmes indépendants dont les réglages doivent être adaptés les uns aux autres pour assurer leur fonction de protection.
- De nombreux pays réglementent l'utilisation des ceintures de sécurité et des systèmes de retenue pour enfants. Quelles que soient ces règles, il est recommandé à tous les occupants du véhicule de toujours utiliser les ceintures de sécurité et les systèmes de retenue pour enfants.

Attention : risque de blessure : les travaux à effectuer sur les systèmes de retenue ne doivent être confiés qu'à un point de service Mercedes-Benz. Toute opération incorrectement effectuée risque de provoquer le déclenchement intempestif ou la défaillance des systèmes de retenue.

Systemes de retenue pour enfants

- Attention** : risque de blessure.
- pour être protégés en cas d'accident, les enfants de moins de 12 ans et mesurant moins de 1,50 m ont besoin de systèmes de retenue appropriés, les ceintures de sécurité ne pouvant pas être positionnées correctement.
 - il est préférable d'installer les enfants à l'arrière car ils y sont mieux protégés.
 - les occupants du véhicule ne doivent en aucun cas prendre les enfants sur les genoux. En cas d'accident, ils ne bénéficient pas de la protection du système de retenue ou peuvent être blessés par la personne avec laquelle ils sont attachés.
 - ne pas utiliser de systèmes de retenue dos à la route sur le siège du convoyeur,

à l'exception du siège-enfant spécial en combinaison avec la détection automatique de siège-enfant.

- avec un système de retenue dos à la route, l'enfant peut être grièvement blessé en raison de la proximité de la sortie de l'airbag. En cas d'utilisation d'un système de retenue face à la route sur le siège du convoyeur, il convient de reculer le siège au maximum.
- n'utiliser que des systèmes de retenue pour enfants préconisés par Mercedes-Benz. Pour tout renseignement, s'adresser à un point de service Mercedes-Benz.
- pour la sécurité des occupants, suivre scrupuleusement les instructions de montage du fabricant lors de la mise en place d'un système de retenue pour enfants.
- ne jamais laisser des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, même s'ils sont protégés par un système de retenue pour enfants.

Détection automatique de siège-enfant

- Véhicules avec voyant **AIRBAG** sur la planche de bord.
- La détection automatique de siège-enfant ne fonctionne qu'avec un siège spécial. Ce type de siège est disponible dans tous les points de service Mercedes-Benz.
- L'airbag du convoyeur est désactivé lorsque le siège-enfant spécial est installé sur le siège du convoyeur. Le voyant **AIRBAG** sur la console centrale s'allume.

Attention : risque de blessure.

- si le voyant ne s'allume pas alors que le siège-enfant avec détection automatique est installé, l'airbag du convoyeur n'est pas désactivé. Dans ce cas, le siège-enfant doit être installé à l'arrière. Faire vérifier la détection automatique de siège enfant par un point de service Mercedes-Benz.
- pour garantir le fonctionnement de la détection automatique de siège-enfant, un siège-enfant spécial doit être utilisé. Ne pas caler le siège-enfant (par exemple avec des coussins).
- suivre scrupuleusement les instructions de montage du fabricant.

Ceintures de sécurité

Attention : risque de blessure.

- attacher systématiquement les ceintures de sécurité avant de prendre la route, aux places arrière également, même en ville.
- même les femmes enceintes ne devraient pas renoncer à la protection offerte par la ceinture de sécurité.
- une ceinture de sécurité ne doit servir qu'à une seule personne.
- ne pas attacher à la fois des objets et une personne avec la même ceinture.
- une ceinture mal positionnée ne peut pas protéger comme prévu lors d'un accident et peut en outre provoquer des blessures.

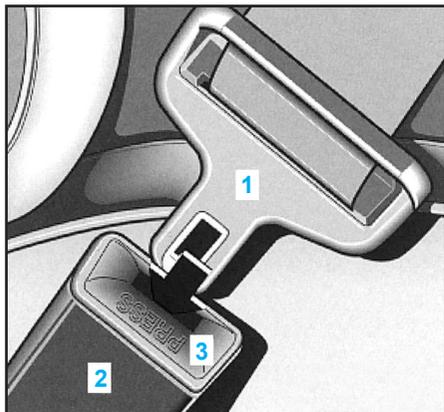
- pour assurer leur protection en cas d'accident, les personnes mesurant moins de 150 cm ont besoin de systèmes de retenue appropriés, les ceintures ne pouvant pas être positionnées correctement. Utiliser dans ce cas des systèmes de retenue appropriés.
- les positions dans lesquelles les sièges gênent le passage correct des ceintures présentent un risque pour la sécurité et doivent par conséquent être impérativement évitées.
- régler le dossier presque à la verticale.
- ne pas faire passer les ceintures sur des arêtes vives et ne pas les coincer, elles pourraient se déchirer.
- remplacer les ceintures de sécurité endommagées.
- les ceintures de sécurité qui ont été endommagées ou fortement sollicitées lors d'un accident doivent être remplacées et leur ancrage, ainsi que celui des sièges, doit être contrôlé.
- n'utiliser que des ceintures de sécurité agréées par DaimlerChrysler et les faire poser par un point de service Mercedes-Benz.
- aucune modification ne doit être apportée aux ceintures, à leurs fixations, aux enrouleurs automatiques et aux boucles de ceinture. L'efficacité des ceintures pourrait être compromise.

Voyant d'alerte des ceintures de sécurité



- Le voyant s'éteint au bout de 2 secondes environ si la clé se trouve en position 2 dans l'antivol de direction et si la ceinture est bouclée. Si la ceinture n'est pas bouclée, le voyant reste allumé en permanence.

Bouclage des ceintures de sécurité

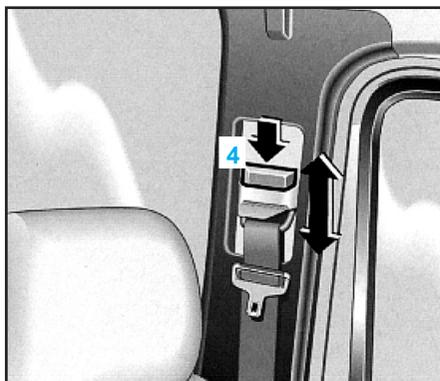


- (1) Languette.
- (2) Boucle.
- (3) Touche de débouclage.
- Bouclage :
 - appliquer la ceinture sur le corps en la tirant par la languette. La ceinture ne doit pas être vrillée,
 - introduire la languette dans la boucle et l'encliqueter de manière audible,
 - la ceinture doit être tendue. Contrôler le positionnement de la ceinture immédiatement après son bouclage puis régulièrement pendant la marche,

- Au besoin, tendre la ceinture au niveau des hanches en tirant la partie qui passe devant la poitrine vers le haut.
- Débouclage :
 - appuyer sur la touche de débouclage,
 - ramener la ceinture en arrière par la languette.

Réglage en hauteur des ceintures de sécurité

- (4) Touche de réglage en hauteur.
- Plus bas : appuyer sur la touche et faire glisser le point de renvoi de la ceinture vers le bas.
- Plus haut : faire glisser le point de renvoi de la ceinture vers le haut.



Attention : risque d'accident. Ne pas régler la hauteur de la ceinture pendant la marche. Cette opération détourne l'attention de la circulation.

Remarques : contrôler le positionnement de la ceinture de sécurité avant de prendre la route. La ceinture doit passer sur l'épaule.

Airbags et rétracteurs de ceinture

- Le véhicule est équipé d'airbags ainsi que de rétracteurs de ceinture pour le siège du chauffeur et, en option, également pour celui du convoyeur.
- Les airbags sont logés derrière le rembourrage du volant et derrière la planche de bord côté convoyeur.
- Les rétracteurs se trouvent dans les enrouleurs automatiques des ceintures de sécurité du chauffeur et du convoyeur.
- Les rétracteurs de ceinture et les airbags sont opérationnels lorsque la clé est en position 1 ou 2 dans l'antivol de direction. Ils se déclenchent uniquement pour une certaine intensité de choc lors d'une collision frontale.

Voyant SRS



- Le voyant SRS de contrôle des systèmes de retenue (airbags et rétracteurs de ceinture) sur le combiné d'instruments s'allume pendant 4 secondes environ lorsque la clé est tournée en position 2 dans l'antivol de direction. Si le voyant ne s'allume pas, ne s'éteint pas avant un certain temps, ne s'éteint pas du tout, vacille ou s'allume pendant la marche, il s'agit d'une panne.

Détection de l'occupation des sièges (airbag du convoyeur)

- L'airbag du convoyeur se déclenche uniquement lorsque le siège est occupé et que le voyant AIRBAG sur la console centrale ne clignote pas ou n'est pas allumé.

Attention : risque de blessure. En cas de panne, il est possible que les systèmes de retenue ne se déclenchent pas lors d'un accident. Dans des cas très rares, il peut même se produire un déclenchement des airbags ou des rétracteurs de ceinture qui ne soit pas provoqué par un accident. Se rendre prudemment au prochain point de service Mercedes-Benz.

Remarque : après déclenchement d'un airbag, il se dégage une faible quantité de fumée. Cette Fumée n'est pas nocive et n'est pas non plus le signe d'un incendie à bord du véhicule. En raison de la rapidité du gonflage, la texture de l'airbag peut causer de légères blessures cutanées.

Attention : risque de blessure. Ne pas utiliser de systèmes de retenue dos à la route sur le siège du convoyeur, à l'exception du siège-enfant spécial en combinaison avec la détection automatique de siège-enfant. Avec un système de retenue dos à la route, l'enfant peut être grièvement blessé en raison de la proximité de la sortie de l'airbag. En cas d'utilisation d'un système de retenue face à la route sur le siège du convoyeur, il convient de reculer le siège au maximum. Les rétracteurs de ceintures et les airbags ne sont en mesure d'assurer la protection prévue que si les occupants sont attachés.

Attention : • risque de blessure.

- régler la position du siège de façon à ne pas s'approcher plus près du volant qu'il n'est nécessaire. Ne pas se pencher vers l'avant pendant la marche.
- toujours saisir le volant par la couronne, afin que l'airbag puisse se déployer librement.
- ne poser aucun objet entre les airbags et les occupants.
- ne pas toucher aux parties brûlantes après le déclenchement des airbags.
- un rétracteur de ceinture ou un airbag qui se sont déclenchés doivent être remplacés.
- ne pas recouvrir le rembourrage du volant ni l'habillage de l'airbag du convoyeur, ne pas apposer de plaquettes ou d'autocollants, sinon le fonctionnement de l'airbag ne serait plus garanti. Les travaux sur les rétracteurs de ceintures de sécurité, les airbags et leurs composants ne doivent être confiés qu'à un point de service Mercedes-Benz.
- suivre les consignes de sécurité lors de la mise au rebut des rétracteurs de ceinture ou des airbags. Celles-ci peuvent être consultées dans tous les points de service Mercedes-Benz.

- la durée de vie des airbags est limitée. En règle générale, elle est de 15 ans. Pour des raisons de sécurité, il est recommandé de faire remplacer les airbags au plus tard après 15 ans par un point de service Mercedes-Benz.
- à la vente du véhicule, le propriétaire est tenu de signaler ces points à l'acheteur. Pour s'acquitter de cette obligation, il suffit de lui remettre les instructions de service.

Systèmes d'aide à la conduite

Système antiblocage de roues ABS

Attention : • risque d'accident.

- le système antiblocage de roues ABS ne libère pas de l'obligation d'adopter un style de conduite prévoyant, axé sur la sécurité.
- une conduite trop rapide, particulièrement dans les virages, le non respect d'une distance de sécurité suffisante par rapport au véhicule qui précède ainsi que l'aquaplanage augmentent le risque d'accident. Même l'ABS ne peut réduire ce risque.
- en cas de panne de l'ABS, le comportement du véhicule au freinage peut se trouver modifié. Faire éliminer immédiatement le défaut par un point de service Mercedes-Benz.
- Le voyant  sur le combiné d'instruments s'allume lorsque la clé est en position 2 dans l'antivol de direction. Il s'éteint au bout de 2 secondes environ.
- L'allumage du voyant pendant la marche signale que l'ABS est en panne.
- L'ABS empêche le blocage des roues au freinage - indépendamment de l'adhérence des pneus. Même en cas de freinage puissant, le véhicule reste suffisamment manœuvrable pour pouvoir éviter un obstacle.
- Une légère vibration du volant et une pulsation de la pédale de frein lors du freinage signalent l'entrée en action de l'ABS.
- Si le freinage doit être poursuivi, ne pas réduire la pression sur la pédale de frein. L'avantage du système ABS - manœuvrabilité du véhicule lors du freinage - est ainsi pleinement exploité.
- Si un freinage puissant doit être effectué, appuyer à fond sur la pédale de frein pour garantir l'intervention de l'ABS.
- Si la chaussée est glissante, par exemple en cas de neige ou de verglas, l'ABS intervient déjà avec une faible pression sur la pédale clé frein. La pulsation qui se produit sur la pédale de frein indique alors que les conditions routières difficiles imposent une conduite adaptée.

Répartiteur électronique de la force de freinage EBV

Attention : • risque d'accident.

- l'allumage du voyant  pendant la marche signale une panne du réparti-

teur de la force de freinage. Dans ce cas, le véhicule peut se mettre à déra- per lors d'un freinage puissant.

- tenir compte des remarques sur l'ABS et l'ASR.
- adapter la conduite aux conditions rou- tières.
- une conduite trop rapide augmente le risque d'accident.
- faire éliminer immédiatement le défaut par un point de service Mercedes-Benz.
- Le voyant EBV sur le combiné d'instru- ments s'allume lorsque la clé est en position 2 dans l'antivol de direction. Il s'éteint au bout de 2 secondes environ.

Régulation antipatinage ASR

Attention : risque d'accident. Si le voyant d'alerte  sur le tachymètre s'allume : adapter la conduite aux conditions routières. Si le voyant d'alerte sur le tachymètre clignote : appuyer modérément sur la pédale d'accélérateur lors du démarrage. Pendant la marche, lever le pied de la pédale d'accélérateur. Adapter la conduite aux conditions rou- tières. Ne pas désactiver la régulation antipatinage. Si ces avertissements ne sont pas pris en compte, le véhicule peut déra- per. En raison des forces d'entraînement élevées, les deux roues motrices peuvent patiner.

Attention : risque d'accident.

- si le véhicule se met à déraper, enfoncer la pédale d'embrayage ou, dans le cas d'une boîte de vitesses automatique, mettre le levier sélecteur sur N. Garder le contrôle du véhicule en effectuant des corrections appropriées de la trajectoire.
- si le véhicule doit être remorqué avec l'essieu arrière soulevé ou si les freins doivent être contrôlés sur un banc d'es- sai, ne pas tourner la clé en position 2 dans l'antivol de direction - sinon, les roues motrices pourraient se bloquer.
- Si, en fonction de l'équipement pneuma- tique, du chargement et de la pente, l'adhérence n'est pas suffisante, le démarrage peut être également impos- sible avec la régulation antipatinage.

Attention : risque d'accident. Lorsque l'ASR a été sollicité longtemps, les freins avant peuvent être défaillants à la suite d'une surchauffe.

- La régulation antipatinage ASR améliore le comportement dynamique du véhicule à toutes les vitesses ainsi que le démar- rage et l'accélération sur sol glissant. La roue qui patine est freinée et la force d'entraînement est reportée sur la roue qui présente encore une certaine adh- érence.
- Pour améliorer le comportement dyna- mique du véhicule, le couple moteur est limité. A ce moment, le voyant d'alerte ASR sur le tachymètre clignote.
- Le voyant  sur le combiné d'instru- ments s'allume lorsque la clé est en position 2 dans l'antivol de direction. Il s'éteint dès que le moteur tourne.

- Si le voyant s'allume alors que le moteur tourne, la régulation antipatinage est en panne.
- Faire contrôler la régulation antipatinage dès que possible par un point clé servi- ce Mercedes-Benz.

Remarques : si le système antiblocage de roues ABS est en panne, la régula- tion antipatinage ASR est désactivée.



- Si la tension d'alimentation est inférieure à 10 volts, l'ASR est désactivé et le voyant ASR sur le combiné d'instruments est allumé jusqu'à ce que la tension atteigne à nouveau 10 volts.
- En circulation hivernale, l'efficacité maxi- male de la régulation antipatinage ASR n'est obtenue qu'avec des pneus M+S et, si nécessaire, des chaînes neige.
- Si des combinaisons de roues et de pneus non recommandées par DaimlerChrysler sont montées sur le véhicule, le fonctionne- ment correct de l'ASR n'est pas garanti.

Désactivation de la régulation antipatinage ASR

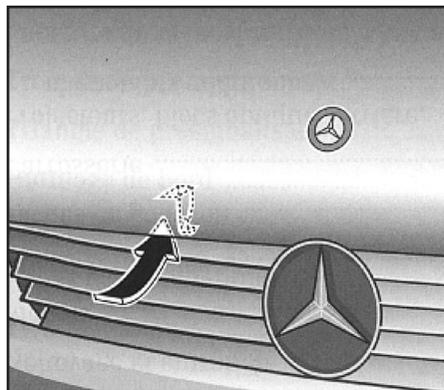
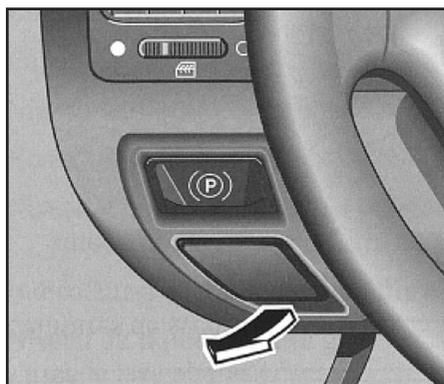
- En cas d'utilisation de chaînes neige, de conduite en neige profonde, sur sable ou gravier, il est préférable de désactiver la régulation antipatinage. Le couple mo- teur n'est pas limité et les roues motrices peuvent patiner afin d'obtenir un effet de fraise.
- Désactivation : appuyer sur le haut du contacteur. Le voyant d'alerte ASR  s'allume. Le contrôle de motricité inter- vient à nouveau lorsqu'une roue atteint la limite d'adhérence, par exemple en cas de verglas d'un seul côté. Le voyant d'alerte  clignote.
- Activation : appuyer de nouveau sur le haut du contacteur. Le voyant d'alerte  s'éteint.

Régulation électronique de la motricité ETS

Attention : risque d'accident.

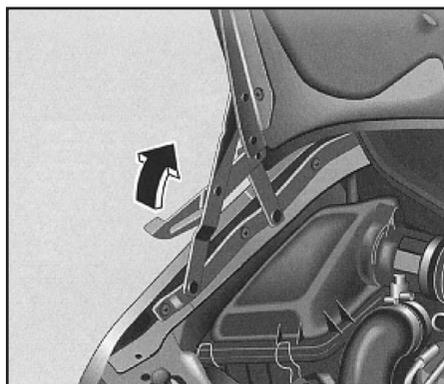
- Si le voyant d'alerte  sur le tachy- mètre clignote alors que l'ASR est dés- activé : adapter la conduite aux condi- tions routières.
- Une conduite trop rapide augmente le risque d'accident. Même l'ETS ne peut réduire ce risque.

- Si le véhicule se met à déraper, enfoncer la pédale d'embrayage ou, dans le cas d'une boîte de vitesses automatique, mettre le levier sélecteur sur **N**. Garder le contrôle du véhicule en effectuant des corrections appropriées de la trajectoire.
- Si le véhicule doit être remorqué avec l'essieu arrière soulevé ou si les freins doivent être contrôlés sur un banc d'essai, ne pas tourner la clé en position **2** dans l'antivol de direction - sinon, les roues motrices pourraient se bloquer.
- Lorsque l'ETS a été sollicité longtemps, les freins avant peuvent être défaillants à la suite d'une surchauffe.
- L'ETS continue à fonctionner même lorsque l'ASR est désactivé.
- L'ETS permet de démarrer ou d'accélérer sur un sol glissant. La roue qui patine est freinée et le couple moteur transmissible est transféré à la roue qui présente encore une certaine adhérence.
- Pendant le processus de régulation, la puissance développée par le moteur doit être légèrement augmentée par une action sur la pédale d'accélérateur.
- L'ETS agit jusqu'à une vitesse de 40 km/h environ.
- Le voyant d'alerte  s'allume pour un contrôle de fonctionnement lorsque la clé est en position **2** dans l'antivol de direction. Il s'éteint au bout de 2 secondes environ.
- Le voyant  s'allume pour un contrôle de fonctionnement lorsque la clé est en position **2** dans l'antivol de direction. Il s'éteint dès que le moteur tourne.
- Si le voyant  ne s'éteint pas, cela signifie que l'ETS est désactivé en raison d'une panne.
- Faire contrôler immédiatement l'ETS par un point de service Mercedes-Benz.



Fermeture

- Soulever légèrement le capot.
- Pousser le levier vers le haut.
- Abaisser le capot jusqu'à encliquetage dans la serrure.
- Contrôler le verrouillage du capot par une traction sur son bord avant.
- Si le capot n'est pas correctement verrouillé, l'ouvrir de nouveau et le refermer plus vigoureusement.



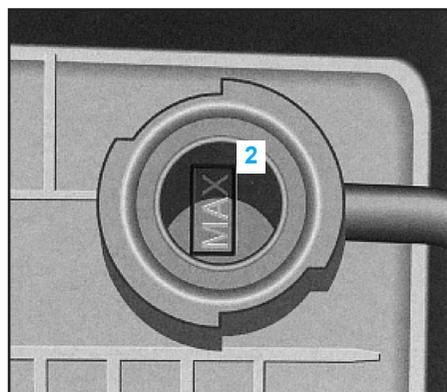
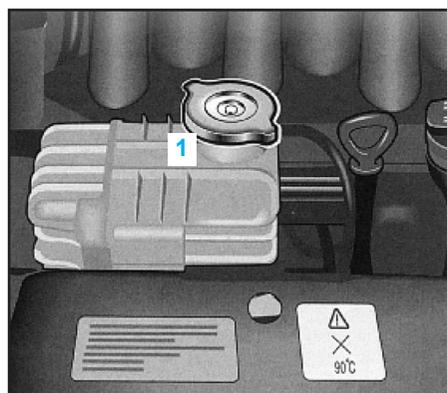
Niveaux

Niveau du liquide de refroidissement

Attention : risque de blessure par la projection de vapeurs ou de liquide brûlants. N'ouvrir le circuit de refroidissement que lorsque la température du liquide est inférieure à 90 °C. Tourner le bouchon de fermeture du vase d'expansion du liquide de refroidissement jusqu'au premier cran afin de laisser la pression retomber. Ouvrir ensuite le bouchon complètement.

Attention : risque d'intoxication. Conserver le liquide de refroidissement hors de portée des enfants. Le liquide de refroidissement est nocif. En cas d'ingestion, consulter immédiatement un médecin.

- Le véhicule doit se trouver sur une surface horizontale.
- Ne contrôler le niveau du liquide de refroidissement que lorsque le moteur est froid, par exemple avant de prendre la route.
- Ouvrir le capot.



- Tourner le bouchon de fermeture (1) du vase d'expansion du liquide de refroidissement jusqu'au premier cran afin de laisser la pression retomber. Ouvrir ensuite le bouchon complètement.
- Lorsque le liquide est froid, son niveau ne doit pas dépasser le repère **MAX** (2). Ce repère est visible par l'orifice de remplissage.
- Faire l'appoint de liquide de refroidissement jusqu'au repère **MAX**.
- Fermeture : tourner le bouchon au-delà du cran jusqu'en butée.

Remarques : ne jamais laisser le moteur tourner si le niveau de liquide est trop bas, cela risque de l'endommager. Si l'appoint de liquide de refroidissement dépasse 0,75 l ou si les pertes de liquide sont minimes mais fréquentes, faire contrôler le circuit de refroidissement par un point de service Mercedes-Benz.

Niveau d'huile moteur

Attention : risque d'incendie. En faisant l'appoint, veiller à ce que l'huile ne tombe pas sur des pièces brûlantes telles que le tuyau d'échappement ou le catalyseur.

Attention : risque d'intoxication. Conserver l'huile moteur hors de portée des enfants.

Entretien

Capot moteur

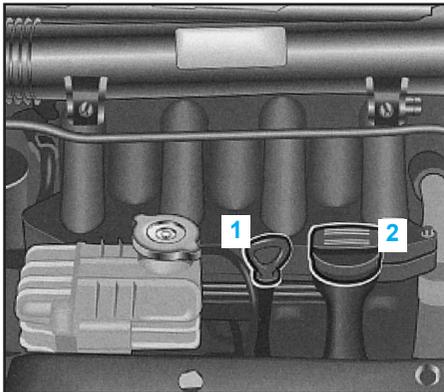
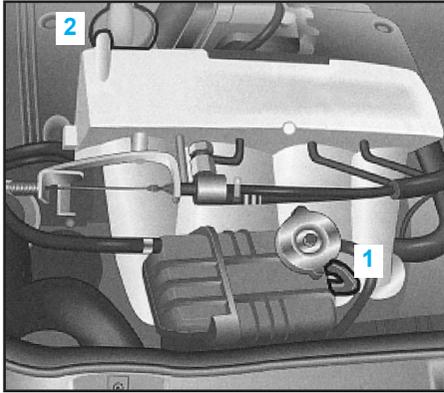
Attention : risque de blessure par les pièces brûlantes du moteur lorsque le capot est ouvert. Risque de blessure par les pièces en rotation ou par les hautes tensions au niveau de la bobine d'allumage, des câbles d'allumage, des bougies (véhicules avec moteur à essence) et de l'équipement électrique lorsque le moteur tourne ou que la clé est en position **2** dans l'antivol de direction. Le ventilateur électrique du radiateur est commandé par thermostat et risque de se mettre en marche automatiquement lorsque la clé se trouve en position **2** dans l'antivol de direction. Ne pas actionner le levier rouge de déverrouillage du capot pendant la marche. Sinon, le capot risque de s'ouvrir.

Ouverture

- Tirer le levier rouge de déverrouillage. Le capot peut être ouvert jusqu'à ce que le crochet de sécurité soit en butée.
- Pousser le crochet de sécurité vers le haut.
- Lever le capot jusqu'à encliquetage du dispositif de retenue.

L'huile moteur est nocive. En cas d'ingestion, consulter immédiatement un médecin.

- (1) Jauge à huile.
- (2) Orifice de remplissage d'huile.



- Contrôle du niveau d'huile moteur lorsque le véhicule se trouve sur une surface horizontale :

- attendre 5 minutes au minimum après l'arrêt du véhicule si celui-ci a parcouru plus de 15 km,
- avant de contrôler le niveau, essuyer la jauge à huile avec un chiffon non pelucheux,
- le niveau doit se situer entre les repères inférieur (**MIN**) et supérieur (**MAX**) de la jauge,
- le niveau ne doit pas dépasser le repère **MAX**. Un éventuel excès d'huile doit être vidangé ou aspiré.

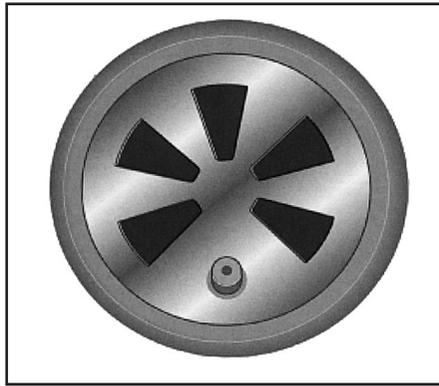
Attention : éliminer l'huile usée et les bidons d'huile vides dans le respect des règles de protection de l'environnement.

Niveau d'huile de la boîte de vitesses automatique

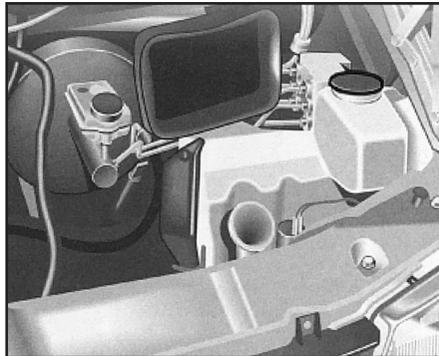
- En cas de pertes d'huile ou de difficultés dans le passage des rapports, faire vérifier le niveau d'huile par un point de service Mercedes-Benz.

Indicateur d'encrassement du filtre à air

- L'indicateur sur le boîtier du filtre à air dans le compartiment moteur signale le degré d'encrassement du filtre (secteurs rouges). Lorsque les secteurs sont complètement rouges, faire remplacer la cartouche filtrante par un point de service Mercedes-Benz.

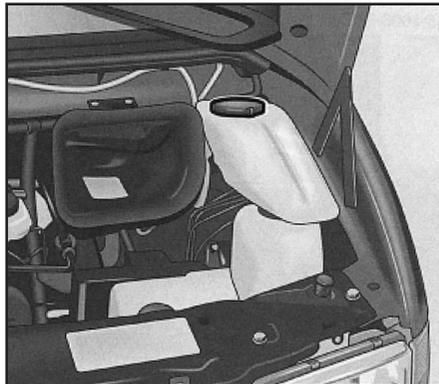


Niveau du liquide de lave-glace et de lave-phares



Attention : risque d'incendie. Le concentré pour liquide de lave-glace est facilement inflammable. Eviter de le manipuler à proximité d'une flamme nue, ne pas fumer.

Attention : risque d'intoxication. Conserver le concentré pour liquide de lave-glace hors de portée des enfants. Le concentré pour liquide de lave-glace est nocif. En cas d'ingestion, consulter immédiatement un médecin.

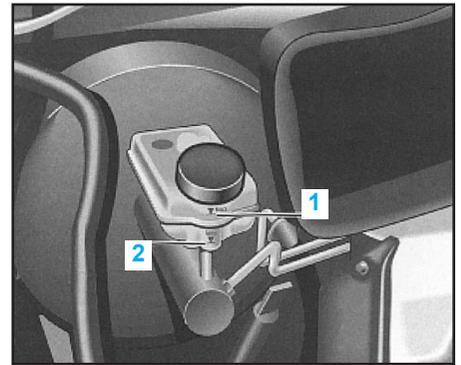


- Pour faire l'appoint de liquide, ajouter à l'eau du concentré pour liquide de lave-glace Mercedes-Benz «**S**» pour l'été ou «**W**» pour l'hiver. Voir les proportions du mélange sur l'emballage.

Niveau du liquide du circuit hydraulique des freins et de la commande d'embrayage

Attention : risque d'intoxication. Conserver le liquide de frein hors de portée des enfants. Le liquide de frein est nocif. En cas d'ingestion, consulter immédiatement un médecin. Eviter tout contact avec le liquide de frein.

- (1) Repère **MAX**.
- (2) Repère **MIN**.



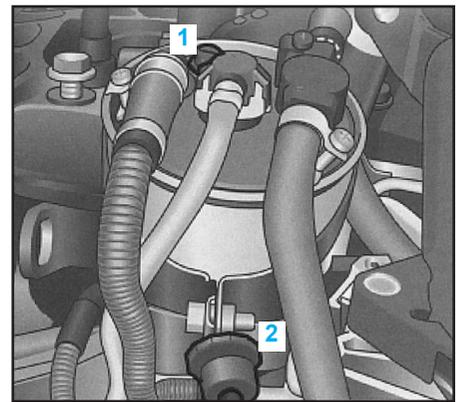
- Le niveau de liquide de frein dans le réservoir d'alimentation doit se situer entre les repères **MIN** et **MAX**.
- Si le niveau du liquide est en dessous du repère **MIN**, il peut s'agir d'un défaut du système hydraulique ou d'une usure importante des garnitures de frein. Faire immédiatement contrôler le système par un point de service Mercedes-Benz.

Attention : éliminer le liquide de frein et les bidons vides dans le respect des règles de protection de l'environnement.

Purge de l'eau du séparateur

- Préparer d'abord un récipient approprié pour recueillir l'eau :

- desserrer la vis de mise à l'air (1) qui se trouve sur le filtre à carburant,
- tourner la vis de purge (2) de 3 tours environ dans le sens inverse des aiguilles d'une montre,
- recueillir l'eau qui s'écoule dans le récipient qui a été préparé auparavant,
- resserrer les deux vis lorsque l'eau a cessé de couler.

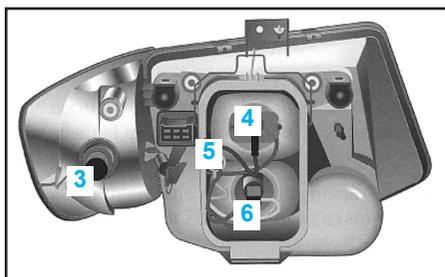
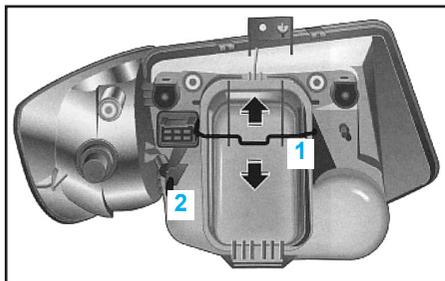


Attention : éliminer le liquide recueilli et le récipient dans le respect des règles de protection de l'environnement.

Remplacement des ampoules

- Eteindre l'éclairage.
- Ne saisir les ampoules qu'avec du papier de soie ou équivalent.

Blocs optiques avant



- (1) Etrier de fermeture du couvercle de projecteur.
- (2) Ressort de blocage du clignotant.
- (3) Clignotant, P21W - 12V 21W.
- (4) Feu antibrouillard, H1 - 12V 55W.
- (5) Feu de position, W5W - 12V 5W.
- (6) Feu de route/feu de croisement, H4 - 12V 60/55W.

- Les ampoules sont accessibles par le compartiment moteur.

Attention : risque de blessure. Les ampoules et les porte-ampoules peuvent être brûlants.

Feux de croisement, feux de route et feux antibrouillard

- Déboîter l'étrier de fermeture et enlever le couvercle du projecteur.
- Débrancher la fiche correspondante.
- Décrocher le ressort de maintien.
- Extraire l'ampoule défectueuse.
- Mettre l'ampoule neuve en place de façon que les ergots du culot s'engagent dans les évidements correspondants du réflecteur.
- Accrocher le ressort de maintien.
- Rebrancher la fiche.
- Replacer le couvercle du projecteur et emboîter l'étrier de fixation.

Feux de position et feux de stationnement

- Déboîter l'étrier de fermeture et enlever le couvercle du projecteur.
- Extraire le porte-ampoule avec l'ampoule.
- Remplacer l'ampoule défectueuse.
- Remettre le porte-ampoule en place.
- Replacer le couvercle du projecteur et emboîter l'étrier de fixation.

Clignotant

- Décrocher le ressort de blocage et sortir le boîtier de clignotant par l'avant.

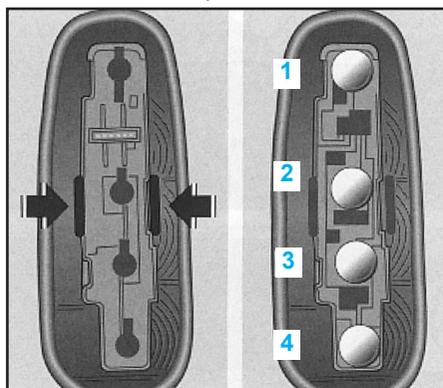
Attention : décrocher le ressort de blocage avec la plus grande prudence.

- Tourner le porte-ampoule avec l'ampoule vers la gauche et l'extraire.

- Remplacer l'ampoule défectueuse.
- Remettre le porte-ampoule en place.
- Pousser le boîtier de clignotant vers l'arrière avec les ergots dans les guides.
- Accrocher le ressort de blocage.

Blocs optiques arrière

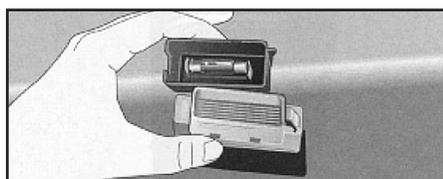
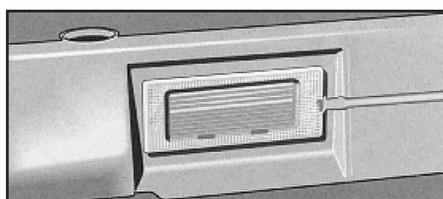
- (1) Feu stop, feu arrière, feu de stationnement, P21/5W - 12V 21/5W.
- (2) Clignotant, P21W - 12V 21W.
- (3) Feu de recul, P21W - 12V 21W.
- (4) Feu arrière de brouillard (uniquement côté chauffeur), P21 W - 12V 21W.



- Ouvrir le hayon.
- Défaire les vis de fixation et déposer le bloc optique arrière.
- Dégager le porte-ampoule et le retirer.
- Enfoncer l'ampoule défectueuse dans la douille, la tourner vers la gauche et l'extraire.
- Mettre une ampoule neuve en place.
- Remettre le porte-ampoule en place.
- Remonter le bloc optique arrière.

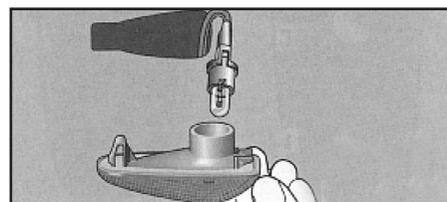
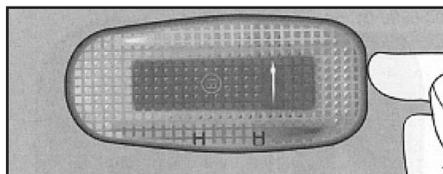
Eclairage de la plaque d'immatriculation

- Pousser le porte-ampoule vers la droite (en appuyant sur le ressort) et l'enlever.



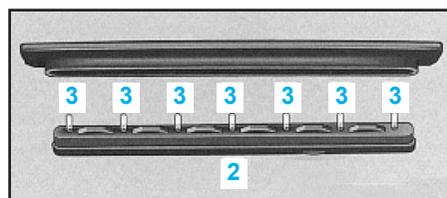
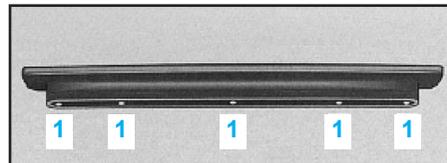
- Retirer le diffuseur.
- Remplacer l'ampoule défectueuse, C5W - 12V 5W.
- Remettre le diffuseur en place.
- Remonter le porte-ampoule.

Clignotants latéraux



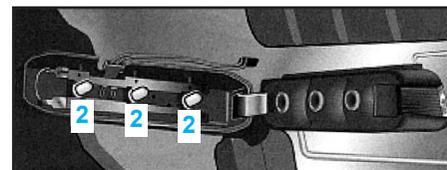
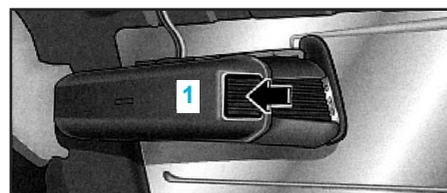
- Clignotant supplémentaire, petit modèle, W5W - 12V 5W.
- Déposer le boîtier du clignotant.
- Remplacer l'ampoule défectueuse.
- Mettre l'avant du boîtier en place et encliqueter l'arrière.

Feu stop surélevé (3^e feu stop)



- Sur les véhicules avec hayon, le 3e feu stop est placé derrière l'habillage plastique en haut du hayon.
- (1) Vis.
- (2) Porte-ampoules.
- (3) Ampoules T5/13,5 - 12V 2,4W.
- Déposer l'habillage plastique.
- Sortir le boîtier du feu stop de l'habillage et débrancher la fiche.
- Défaire complètement les vis du porte-ampoules et sortir ce dernier du boîtier.
- Remplacer l'ampoule défectueuse.
- Reposer dans l'ordre inverse.

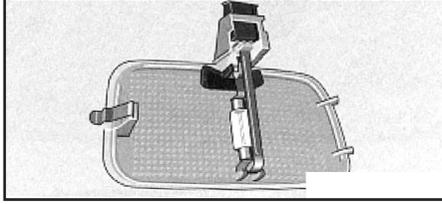
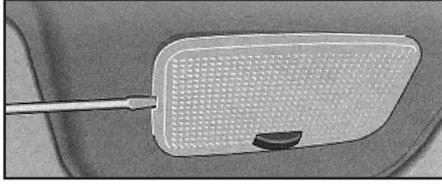
Véhicules avec porte arrière à deux battants



- (1) Boîtier.
- (2) Ampoule W5W- 12V 5W.
- Comprimer le ressort de blocage sur le côté du boîtier, puis déposer le boîtier avec le porte-ampoule.
- Remplacer l'ampoule défectueuse.
- Remettre le boîtier en place.

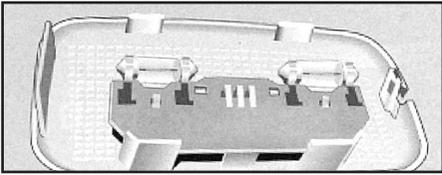
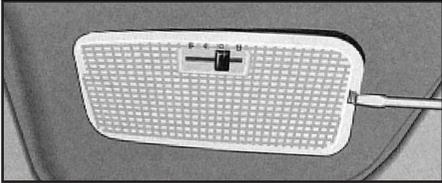
Plafonnier

Plafonnier C 21W-12V



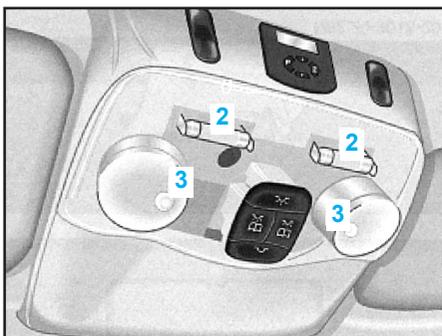
- Pousser le ressort de verrouillage avec un tournevis et sortir le boîtier.
- Remplacer l'ampoule défectueuse.
- Remettre le boîtier en place.

Plafonnier avec spot de lecture



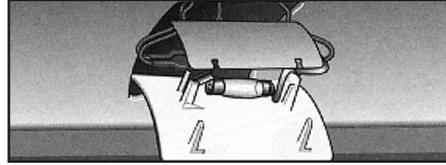
- Plafonnier K12V 10W.
- Spot de lecture K12V 10W.
- Pousser le ressort de verrouillage avec un tournevis et sortir le boîtier.
- Remplacer l'ampoule défectueuse.
- Remettre le boîtier en place.

Plafonnier avec spot de lecture (véhicules avec alarme antivol et antieffraction)



- (1) Diffuseur.
- (2) Plafonnier K10W-12V.
- (3) Spot de lecture T10 12V 6W - xénon.
- Pousser le ressort de blocage avec un tournevis et dégager le diffuseur en faisant levier.
- Remplacer l'ampoule défectueuse.
- Remettre le diffuseur en place.

Plafonnier du compartiment passagers ou du compartiment de chargement



- Pousser le ressort de verrouillage avec un tournevis et sortir le boîtier.
- Relever le réflecteur métallique.
- Remplacer l'ampoule défectueuse (C 21W-12V).
- Remettre le boîtier en place.

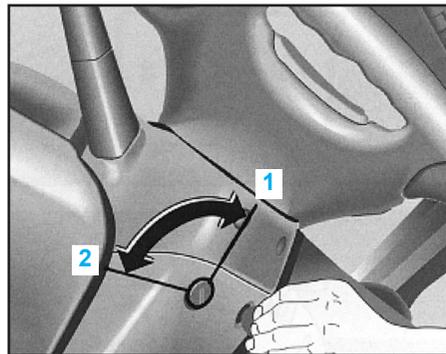
Fusibles

- Avant de remplacer un fusible, arrêter le consommateur électrique correspondant ou tourner la clé en position 0 dans l'antivol de direction.
- Les fusibles défectueux sont reconnaissables au filament grillé.

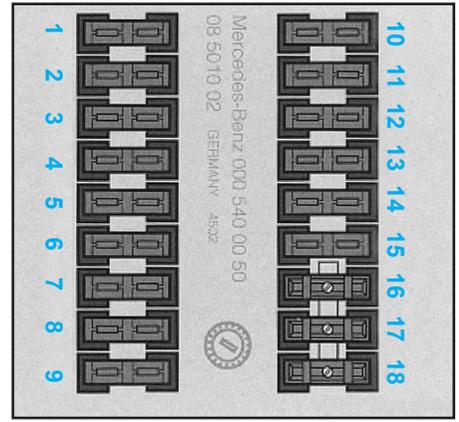
Attention : risque d'incendie. Les fusibles ne doivent pas être réparés ou pontés. Utiliser uniquement des fusibles du calibre prescrit (ampères). Remédier à la cause du court-circuit avant de remplacer un fusible.

Remarque : le fusible de la soufflante de chauffage se trouve dans la boîte à fusibles logée sous le siège gauche.

Boîte à fusibles en dessous de la colonne de direction

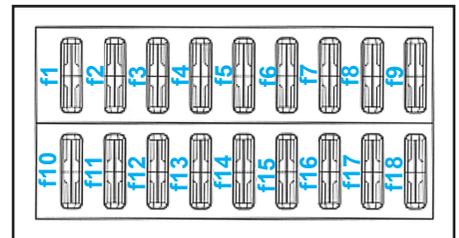


- (1) Verrouillée.
- (2) Déverrouillée.

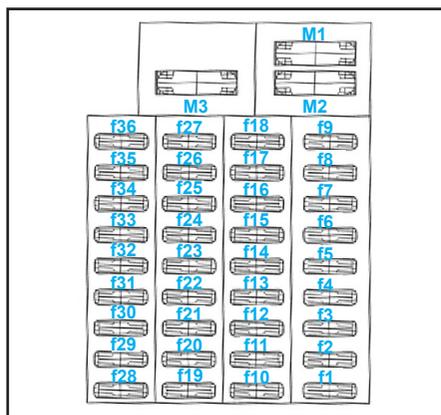


N°	Calibre	Consommateur
1	15 A	Feu de position, feu arrière droit
2	15 A	Feu de route droit
3	15 A	Feu de route gauche, voyant des feux de route
4	15 A	Feu de recul, avertisseur sonore, système de fermeture confort
5	15 A	Feu stop
6	20 A	Essuie-glaces avant et arrière, clignotants
7	15 A	Borne 15
8	20 A	Eclairage intérieur, allume-cigare, autoradio (borne 30)
9	15 A	Signal de détresse, combiné d'instruments, tachygraphe
10	15 A	Eclairage des instruments, éclairage de la plaque d'immatriculation, éclairage de jour
11	15 A	Feu de position, feu arrière gauche
12	15 A	Feu de croisement droit, feu arrière de brouillard
13	15 A	Feu de croisement gauche
14	15 A	Feux antibrouillard
15	15 A	Autoradio (borne 15 R), airbags
16 à 18		non affectés

Boîte à fusibles au plancher côté convoyeur



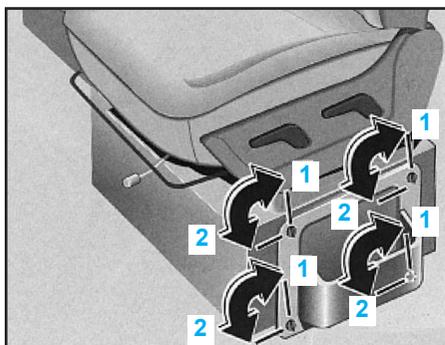
N°	Calibre	Consommateur
f1	7,5 A	Vitres entrebâillantes
f2	30 A	lève-vitre porte convoyeur, toit ouvrant avant
f3	30 A	Lève-vitre porte chauffeur, toit ouvrant arrière
f4	25 A	Verrouillage centralisé, calculateur du système de fermeture confort
f5	10 A	Eclairage intérieur, miroirs de courtoisie
f6	20 A	Prises de courant habitacle gauche et droit
f7	7,5 A	Téléphone réseau D, téléphone portable
f8	20 A	Calculateur de l'alarme antivol et antieffraction EDW, contacteur panique EDW
f9	10 A	Relais du chauffage additionnel
f10	10 A	Avertisseur d'alarme antivol et antieffraction EDW
f11	7,5 A	Clignotant gauche (EDW)
f12	7,5 A	Clignotant droit (EDW)
f13	15 A	EDW 2
f14	7,5 A	EDW 2, avertisseur avec batterie
f15	7,5 A	IRS, capteurs EDW 2
f16 à f18		non affectés



N°	Calibre	Consommateur
f1	7,5 A	Calculateur du système électronique de freinage (ABS, ASR, EBV), calculateur de la suspension pneumatique
f2	25 A	Relais combiné de l'essuie-glace arrière
f3	7,5 A	Calculateur de l'anti-démarrage
f4	25 A	Ventilateur moteur (moteur à essence), refroidisseur d'air de suralimentation (moteur Diesel)
f5	25 A	Calculateur ABS (vannes)
f6	10 A	Antidémarrage, calculateur de la boîte de vitesses automatique
f7	30 A	Soufflante du chauffage
f8	20 A	Relais du lave-phares
f9	7,5 A	Unité de commande du chauffage additionnel
f10	25 A	Prise de courant remorque, glacière
f11	30 A	Relais combiné d'essuie-glace arrière, signal retour des clignotants EDW/ZV (verrouillage centralisé)
f12	10 A	Système de chauffage (Heizmatik)
f13	30 A	Relais du compresseur de la suspension pneumatique
f14	7,5 A	Calculateur de la suspension pneumatique, tachygraphe, module des clignotants additionnels
f15	7,5 A	Emetteur-récepteur (faisceau)
f16	15 A	Unité de commande du chauffage, console taxi
f17	15 A	Levier sélecteur de la boîte de vitesses automatique
f18	10 A	Téléphone, téléphone portable, calculateur de l'alarme antivol et antieffraction, réglage des rétroviseurs extérieurs, chauffage des rétroviseurs extérieurs
f19	15 A	Borne 15 (moteur à essence), chauffage, ventilation du carter moteur (moteur Diesel)
f20	15 A	Borne 15 (moteur à essence)
f21	15 A	Bobines d'allumage (moteur à essence)
f22	20 A	Pompe à carburant (moteur à essence)

f23	7,5 A	Calculateur de la gestion moteur (moteur diesel)
f24	25 A	Calculateur de la gestion moteur (moteur diesel)
f25	10 A	Relais du chauffage additionnel
f26	25 A	Calculateur du chauffage auxiliaire (moteur Diesel), chauffage additionnel avec chauffage auxiliaire
f27	25 A	Calculateur du chauffage additionnel
f28	25A	Relais borne D+, relais éclairage de jour K 89
f29	10 A	Relais éclairage de jour K 69
f30	10 A	Relais éclairage de jour K 68
f31	10 A	Relais borne 58
f32	30 A	Chauffage et réglage du siège gauche
f33	25 A	Chauffage et réglage du siège droit
f34	7,5 A	Séparateur d'eau
f35	7,5 A	Climatiseur arrière
f36	15 A	Climatiseur arrière
M1	40 A	Module du ventilateur moteur 250 W
	60 A	Module du ventilateur moteur 500 W
M2	50 A	Pompe du système de freinage (ABS, ASR, EBV)
M3	40 A	Pompe pneumatique secondaire, moteur à essence

Boîte à fusibles dans le caisson du siège gauche



- (1) Verrouillée.
- (2) Déverrouillée.
- Des modules enfichables avec relais et fusibles se trouvent sur la face intérieure du couvercle. Le nombre et la disposition des relais et des fusibles dépendent de l'équipement du véhicule. Le couvercle est doté d'une étiquette autocollante indiquant le nombre maximal possible de relais et de fusibles.
- Un schéma sur l'étiquette indique la disposition des relais (K38, K39 ...).
- Deux autres schémas sur l'étiquette indiquent la disposition des fusibles.
- Certains modules peuvent ne pas être présents si l'équipement correspondant n'est pas monté.

Remarque : le remplacement d'un fusible défectueux dans le caisson de siège gauche ne doit être effectué que par un point de service Mercedes-Benz.

Batterie

- Signification des symboles figurant sur la batterie (consignes de sécurité) :



Suivre les consignes de sécurité et prendre les mesures de protection qui s'imposent.



Risque d'explosion.



Feu, flamme nue interdits. Interdiction de fumer.



Risque de brûlure par l'acide. L'électrolyte est corrosif. Il ne doit pas entrer en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. Rincer immédiatement et soigneusement les projections d'acide à l'eau claire. Si nécessaire, consulter un médecin.



Porter des lunettes de protection.



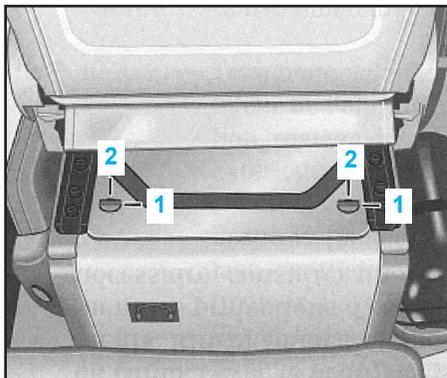
Eloigner les enfants.



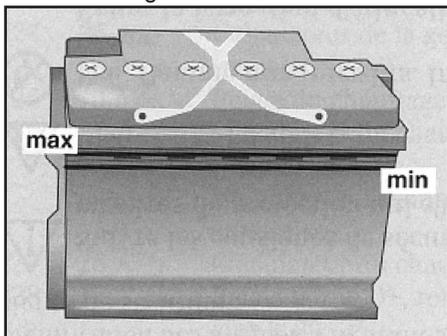
Suivre les instructions d'utilisation.

- Risque de court-circuit.
- Ne pas poser d'objets métalliques sur la batterie.

- La batterie se trouve dans le caisson du siège du chauffeur.
- Avancer le siège au maximum. La batterie est placée sous une protection et est accessible du compartiment passagers ou du compartiment de chargement.



- (1) Déverrouillé.
- (2) Verrouillé.
- La durée de vie prévue ne peut être atteinte que si la batterie est toujours suffisamment chargée et le niveau d'électrolyte contrôlé régulièrement. Le niveau d'électrolyte ne doit pas descendre en dessous du repère **Min** - ne faire l'appoint qu'avec de l'eau distillée. Si le véhicule est essentiellement utilisé sur de courtes distances ou en cas d'immobilisation prolongée, faire contrôler plus fréquemment l'état de charge de la batterie.



Débranchement de la batterie

- Ne pas desserrer ou enlever les cosses de batterie tant que le moteur tourne sous peine de détruire les organes électriques ou électroniques.
- Arrêter tous les consommateurs électriques.
- Desserrer et enlever tout d'abord la cosse du pôle négatif, puis celle du pôle positif.

Branchement de la batterie

- Les consommateurs électriques doivent être arrêtés. Brancher tout d'abord la cosse du pôle positif, puis celle du pôle négatif. Ne pas intervertir les cosses.

Remarque : en cas de remplacement de la batterie, n'utiliser que des batteries avec dégazage central, sinon les vapeurs d'acide se dégagent de façon incontrôlée pourraient attaquer les pièces en matière plastique.

Charge de la batterie

- Débrancher la batterie avant de la recharger.
- Tenir compte de la notice d'utilisation du chargeur.

Attention : pour garantir une élimination dans le respect des règles de protection de l'environnement, ne faire remplacer la batterie que par un point de service Mercedes-Benz.

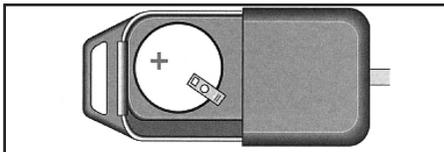
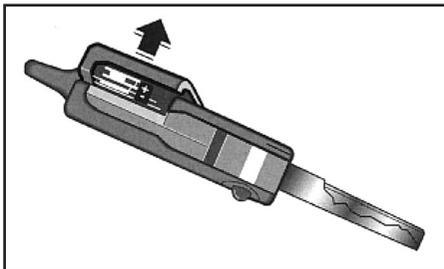
Dépannage

Remplacement de la pile de la télécommande radio du système de fermeture

- Ne pas toucher les surfaces de contact de la pile (mettre la pile en place en utilisant un chiffon non pelucheux).

Attention : risque d'accident. Risque d'explosion en cas de remplacement incorrect de la pile. Remplacer la pile par un modèle identique ou par un modèle équivalent recommandé par le fabricant.

Attention : risque d'intoxication. Conserver les piles hors de portée des enfants. En cas d'ingestion d'une pile, consulter immédiatement un médecin.



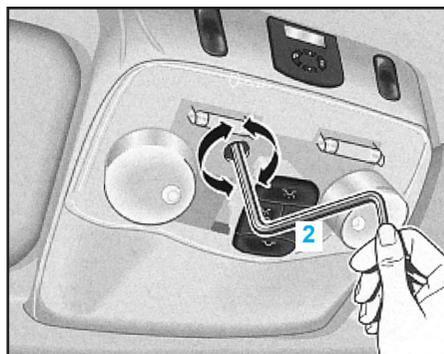
- Déplier la clé en appuyant sur le bouton de déverrouillage.
- Soulever le couvercle du logement de la pile.
- Remplacer la pile. Respecter la polarité : plus vers le haut.
- Appuyer sur le couvercle du logement de la pile jusqu'à encliquetage.

Attention : éliminer les piles usées dans le respect des règles de protection de l'environnement.

Commande manuelle des toits ouvrants relevables en verre

Toit ouvrant relevable en verre avant (véhicules avec alarme antivol et anti-effraction)

- (1) Diffuseur.
- (2) Clé mâle à six pans.
- L'entraînement du toit est accessible par l'orifice se trouvant derrière le diffuseur.

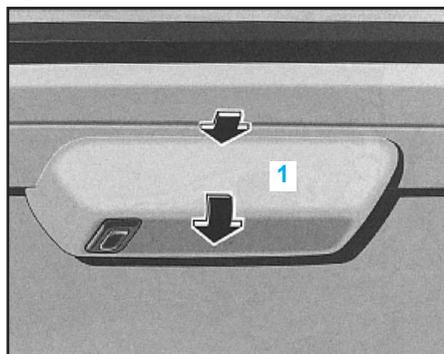


- Enlever le diffuseur, avec un tournevis par exemple.
- Prendre la clé mâle à six pans dans la trousse d'outillage de bord.
- Introduire la clé dans l'orifice.
- Fermeture du toit ouvrant relevable (déplacement vers l'avant) : tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Ouverture du toit ouvrant relevable (déplacement vers l'arrière) : tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Remarque : l'effort à exercer sur la clé est important.

Toit ouvrant relevable en verre arrière

- (1) Cache.

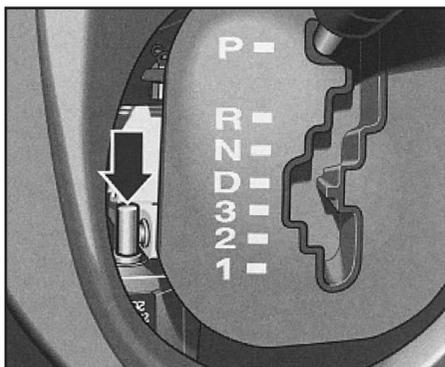
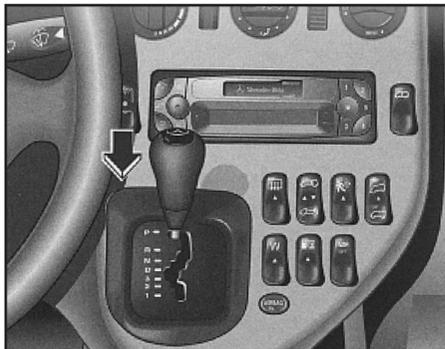


- L'entraînement se trouve derrière le cache placé sur le ciel de pavillon.
- Pousser le cache légèrement vers l'avant puis le sortir vers le bas.
- Prendre la clé mâle à six pans dans la trousse d'outillage de bord.
- Introduire la clé dans l'orifice.
- Fermeture du toit ouvrant relevable (déplacement vers l'avant) : tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Ouverture du toit ouvrant relevable (déplacement vers l'arrière) : tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Remarque : l'effort à exercer sur la clé est important.

Débloquage manuel du levier sélecteur

Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique



- En cas de panne de l'installation électrique, le levier sélecteur peut rester bloqué sur **P**.
- Pour débloquer le levier sélecteur de la position **P** :
 - soulever le cadre par le bord supérieur et le retirer,

- introduire un outil (par exemple provenant de l'outillage de bord) latéralement entre la grille du levier sélecteur et le bord de la console centrale (au niveau de la position **3**), presser le levier de déverrouillage vers le bas et le maintenir dans cette position.

- Dégager le levier sélecteur de la position **P**.

Purge de l'air du système d'alimentation en carburant (véhicules équipés d'un moteur Diesel)

- L'air du système d'alimentation en carburant doit être purgé après ravitaillement lorsque le moteur s'est arrêté suite à une panne sèche.
- Pour cela, faire tourner le démarreur sans interruption jusqu'à ce que le moteur tourne régulièrement, mais sans toutefois excéder une durée de 60 secondes.

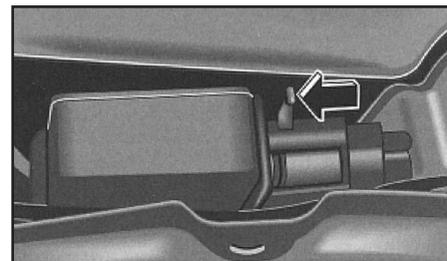
Remarque : si le réservoir a été complètement vidé, il est possible, en raison de l'air qui est entré dans le système d'alimentation, que le moteur n'arrive pas à être redémarré alors que le ravitaillement a été effectué.

- Ne pas insister.
- Prendre contact avec un point de service Mercedes-Benz.

Déverrouillage manuel de la trappe du réservoir à carburant

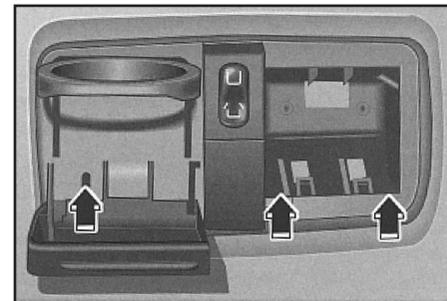
Véhicules avec verrouillage centralisé

- En cas de panne au niveau du système de fermeture, la trappe du réservoir peut être ouverte manuellement.
- Véhicules sans garniture intérieure : le levier de déverrouillage est facilement accessible.



- Véhicules avec garniture intérieure simple : enlever la garniture arrière gauche à la main - le levier de déverrouillage est alors accessible.

Vito L, Vito F



- Déposer le cendrier arrière gauche, puis ouvrir le porte-gobelet.
- Démontez l'embase de l'unité multifonction avec cendrier arrière gauche.
- Pousser l'ergot de verrouillage vers le haut (voir l'illustration). Soulever prudemment l'embase pour ne pas endommager les câbles de raccordement électrique de l'allume-cigare. Saisir le levier de déverrouillage par l'ouverture en bas, le tirer et ouvrir la trappe.