

CARACTÉRISTIQUES

Généralités

- Transmissions par deux demi arbres et un arbre intermédiaire côté droit.

Couples de serrage (en daN.m)

- Ecrou de transmission43,5
- Arbre gauche sur bride de sortie :
 - moteur 6016,2
 - moteur 6119,8
- Arbre droit sur arbre intermédiaire :
 - moteur 6016,2
 - moteur 6119,8
- Barre stabilisatrice sur le tirant de l'amortisseur6,2
- Roue17,5

MÉTHODES DE RÉPARATION

Transmission

Dépose - Repose

- Desserrer l'écrou (2) de la fusée d'essieu (Fig.Trans.1).
- Déposer la roue avant.
- Dévisser l'écrou (2) de la fusée d'essieu.
- Desserrer et retirer les vis (3) de l'arbre de propulsion (1), côté boîte de vitesses.

Moteur 611

- Desserrer la vis et l'écrou sur le pivot de fusée d'essieu.
- Sortir le pivot de la fusée d'essieu.

Suite pour toutes les motorisations

- Déposer l'arbre (1) du moyeu de roue (nettoyer l'extérieur des pièces rapportées).
- Effectuer la pose dans l'ordre inverse de la dépose.
- Remplacer l'écrou (2).

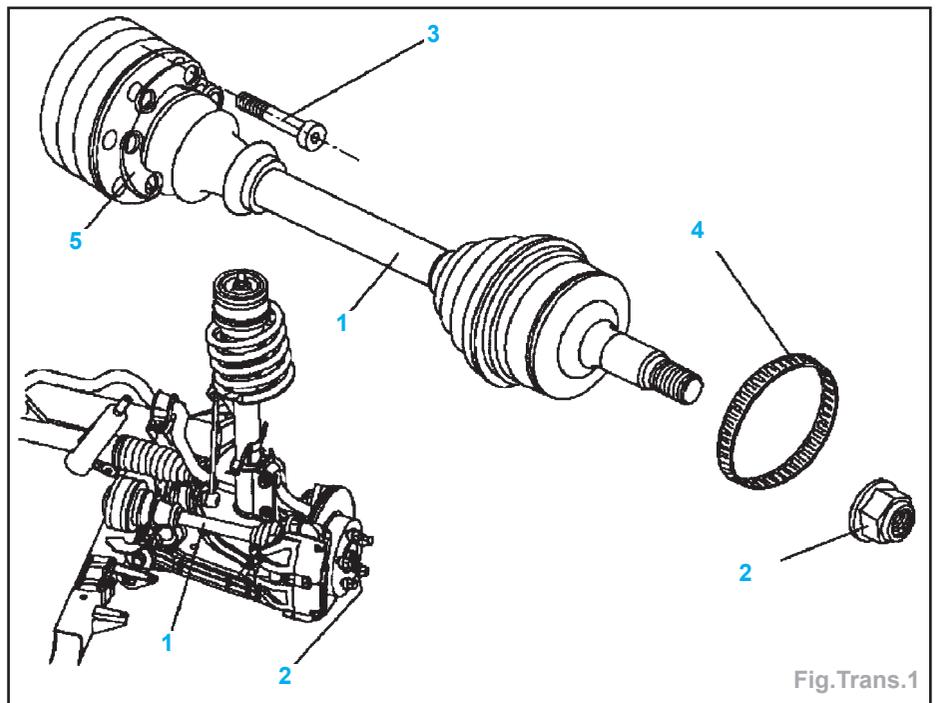


Fig.Trans.1

Arbre intermédiaire

Dépose (moteur 601)

- Déposer (Fig.Trans.2) :
 - l'arbre (9) à droite de l'arbre intermédiaire (1) et attacher l'arbre (9),
 - l'étrier de frein sans le détacher de son flexible de frein et le mettre de côté.
- Dévisser l'écrou à gauche et à droite des tirants de la barre stabilisatrice, puis faire pivoter la barre stabilisatrice vers le haut.
- Vidanger l'huile de transmission.
- Retirer l'arbre intermédiaire à l'aide d'un extracteur.
- Déposer la goupille élastique (4) de l'arbre (1).
- Retirer la bague caoutchouc (3).
- Déposer l'arbre (1).

Nota : tourner la direction à droite jusqu'à ce qu'il soit possible de retirer l'arbre (1).

- Déposer le roulement à billes (2) (seulement en cas de remplacement de l'arbre (1)).

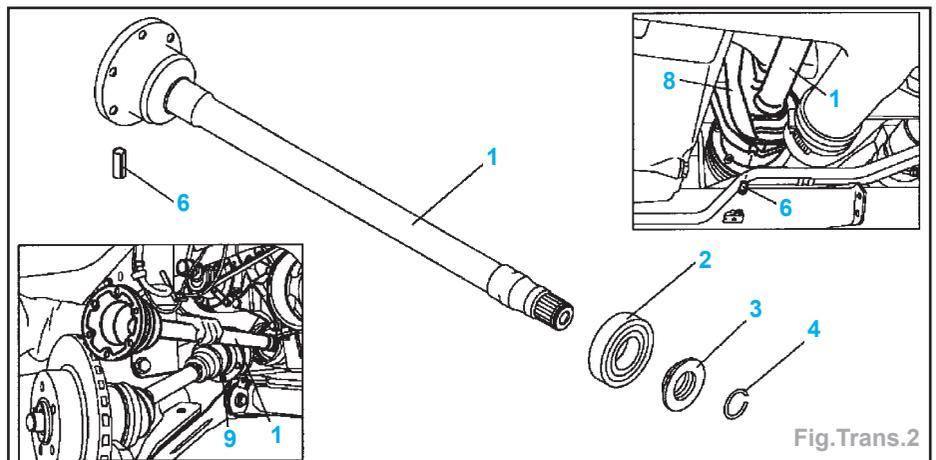


Fig.Trans.2

Repose

- Monter le roulement à billes (2), s'il a été déposé.
- Mettre en place :
 - l'arbre intermédiaire (1) dans le support fixe du moteur (8),
 - la bague en caoutchouc (3),

- la rondelle élastique (4) sur l'arbre intermédiaire.
- Monter l'arbre intermédiaire en utilisant l'extracteur.

Attention : la rondelle (4) doit s'emboîter dans le carter de la boîte de vitesses.

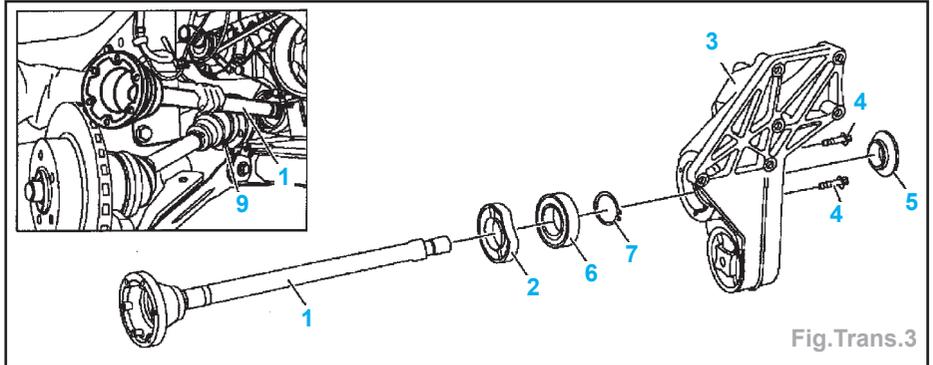
- Visser l'écrou à gauche et à droite des tirants de la barre stabilisatrice.

Nota : remplacer l'écrou autobloquant.

- Faire pivoter la barre stabilisatrice vers le haut.
- Monter l'étrier de frein.
- Reposer l'arbre de transmission (9).
- Remplir et faire le niveau de la boîte de vitesses.
- Contrôler l'étanchéité.

Dépose - Reprise (moteur 611)

- Déposer l'arbre (9) de l'arbre intermédiaire (1) et attacher l'arbre (9) (Fig.Trans.3).
- Dévisser l'écrou à gauche et à droite des tirants de la barre stabilisatrice, puis faire pivoter la barre stabilisatrice vers le haut.
- Détacher la vis (4) du chapeau de palier (2) de son support (3).



- Déposer l'étrier de frein sans le détacher de son flexible de frein et le mettre de côté.
- Déposer l'arbre intermédiaire (1).

Nota : Contrôler l'état du joint à lèvres, le remplacer si nécessaire.

- Déposer le roulement (6) (seulement en cas de remplacement de l'arbre (1)).
- Procéder au remontage dans l'ordre inverse de la dépose.
- Contrôler l'étanchéité.