

CARACTÉRISTIQUES

Généralités

- Embrayage monodisque à sec à commande hydraulique.

Couples de serrage (en daN.m)

- Vis plateau de pression sur volant moteur1,9
 - Cylindre émetteur d'embrayage0,7

Moteur 601

- Cylindre récepteur sur carter d'embrayage2,0
 - Conduite hydraulique sur cylindre récepteur1,6
 - Vis de purge sur cylindre récepteur d'embrayage1,6

Moteur 611

- Butée centrale sur BV0,9
 - Vis de purge sur butée centrale de débrayage0,8

MÉTHODES DE RÉPARATION

Embrayage

Moteur 601

Dépose - Repose

- Déposer la boîte de vitesses.
- Dévisser les vis de pression (2) (Fig.Emb.1).
- Retirer le plateau de pression (2) avec le disque d'embrayage (1) du volant moteur.
- Déposer la butée (3).
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Nota : couvrir de graisse longue durée les surfaces d'appui.

- Veiller à la position de montage du disque d'embrayage (1). Centrer le disque d'embrayage avec le mandrin de centrage.

Nota : contrôler l'état du volant moteur.

- Remplacer les vis fixant le plateau de pression.

- Poser la butée (8) du plateau de pression sur l'appui (10) (Fig.Emb.2).

- Poser un outil approprié (par exemple une semelle d'appui usagée (11) de commande d'embrayage) sur le diaphragme (6) (Fig.Emb.3).

- Appuyer avec précaution avec une presse (12) sur le ressort à diaphragme (6) jusqu'à ce que la bague de rattrapage (7) se libère. Maintenir la pression.

- Avec un tournevis introduit dans l'une des ouvertures longitudinales, tourner la bague de rattrapage (7) dans le sens contraire des aiguilles d'une montre (flèche) jusqu'au repère.

- Maintenir la bague de rattrapage (7) dans cette position et détendre le ressort de diaphragme (6).

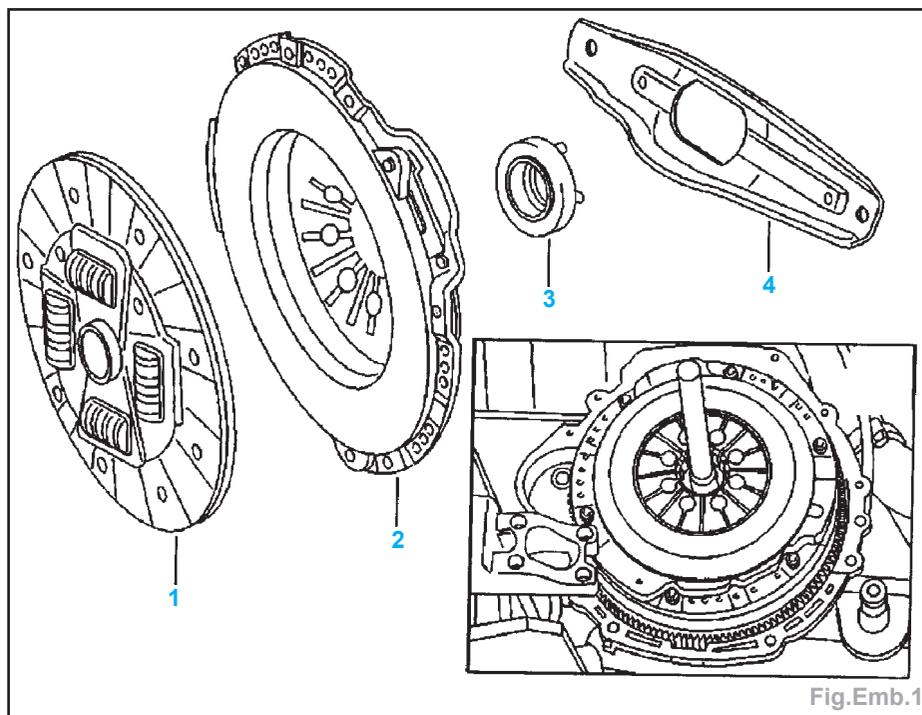


Fig.Emb.1

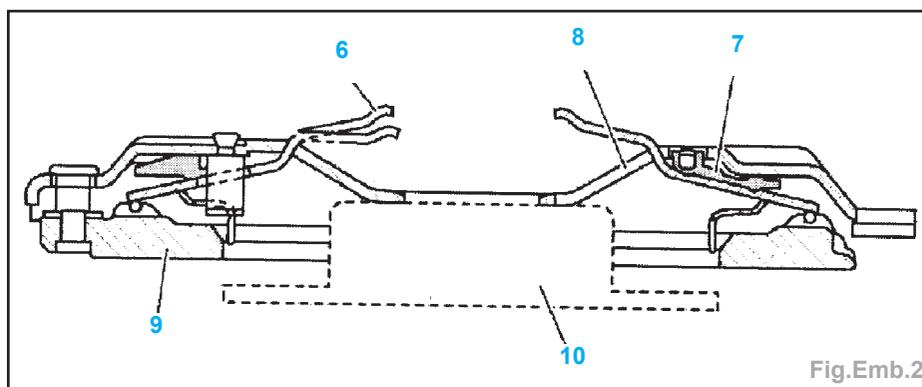


Fig.Emb.2

Moteur 611

Dépose - Repose

- Déposer la boîte de vitesses.

- Poser le dispositif de blocage (3) du volant moteur (Fig.Emb.4).

- Dévisser les vis du plateau de pression (2) (Fig.Emb.1).

- Retirer le plateau de pression (2) avec le disque d'embrayage (1) du volant moteur.

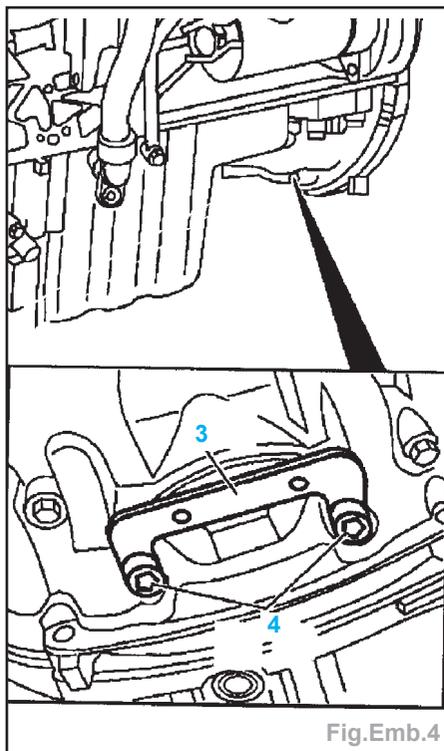


Fig.Emb.4

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Veiller à la position de montage du disque d'embrayage (1). Centrer le disque d'embrayage avec le mandrin de centrage.

Nota : contrôler l'état du volant moteur.

- Remplacer les vis fixant le plateau de pression.
- Poser la butée (8) du plateau de pression sur l'appui (10) (Fig.Emb.2).
- Poser un outil approprié (par exemple une semelle d'appui usagée (11) de commande d'embrayage) sur le diaphragme (6) (Fig.Emb.3).
- Appuyer avec précaution avec une presse (12) sur le ressort à diaphragme (6) jusqu'à ce que la bague de rattrapage (7) se libère. Maintenir la pression.
- Avec un tournevis introduit dans l'une des ouvertures longitudinales, tourner la bague de rattrapage (7) dans le sens contraire des aiguilles d'une montre (flèche) jusqu'au repère.
- Maintenir la bague de rattrapage (7) dans cette position et détendre le ressort de diaphragme (6).
- Avant de démarrer le moteur, actionner l'embrayage au moins à cinq reprises.

Commande d'embrayage

Cylindre émetteur

Dépose - Repose

- Démontez la garniture en dessous du tableau de bord.
- Enlever le clip (1) du cylindre émetteur (2) sur l'essieu d'appui (3) (Fig.Emb.5).

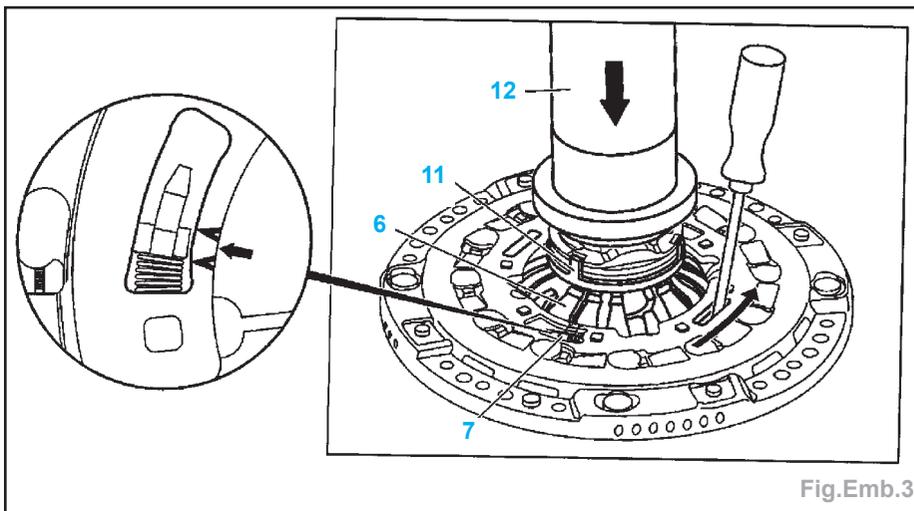


Fig.Emb.3

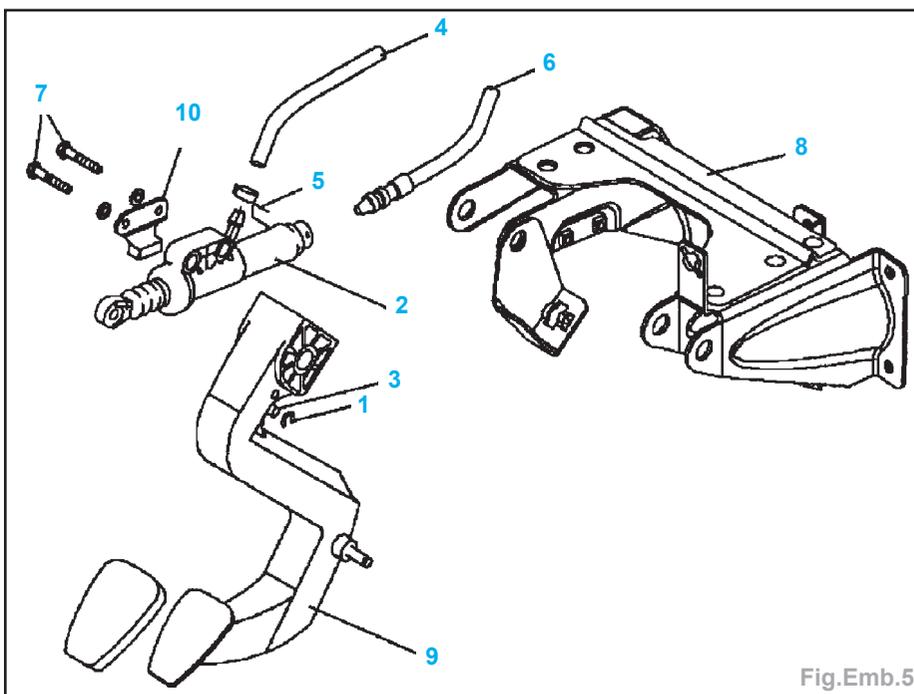


Fig.Emb.5

- Déposer la prise d'air (Fig.Emb.6) :
 - déconnecter du répartiteur (1) la tubulure provenant du réservoir de lave-glace,
 - dévisser les vis qui le fixent à la carrosserie (flèches),
 - extraire le guidage d'air vers l'avant et le faire décliqeter de son logement.
- Retirer l'agrafe (5) de la conduite hydraulique (6) sur le cylindre émetteur (2), et débrancher la conduite (6).
- Enlever les vis (7) du cylindre émetteur (2) sur le support de pédale (8).
- Extraire le cylindre émetteur (2).
- Procéder au remontage dans l'ordre inverse.
- Contrôler l'état des conduites et des soufflets anti-poussière en caoutchouc.
- Purger la commande d'embrayage.

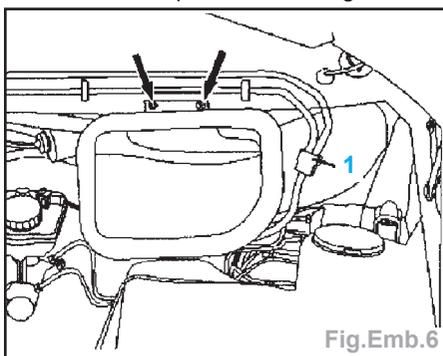


Fig.Emb.6

- Démontez la conduite d'alimentation en liquide de frein (4) allant au réservoir de liquide de frein.

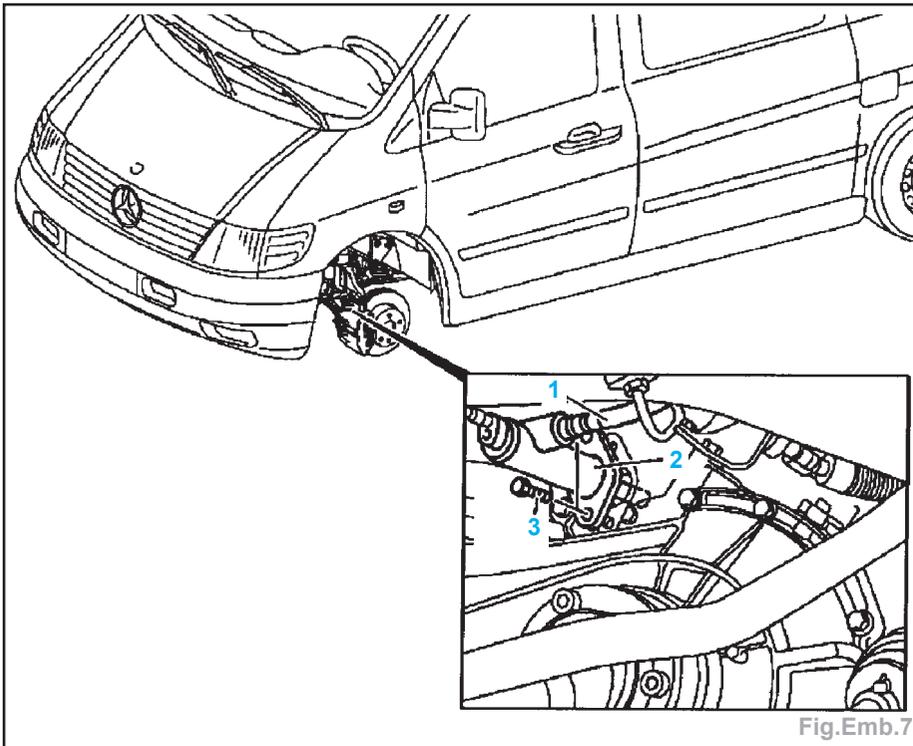
Attention : obturer la conduite (4) pour éviter les fuites de liquide de frein.

Cylindre récepteur

Dépose (moteur 601)

- Déposer :
 - la roue AVG,
 - le carénage insonorisant sous moteur.
- Déclipser la conduite hydraulique (1) des supports (Fig.Emb.7).
- Débrancher la conduite (1) sur le cylindre récepteur (2).

Nota : récupérer le liquide de frein qui s'écoule.



- Déposer le cylindre récepteur (2) et dévisser la conduite (1).

Repose

- Visser la conduite (1) dans le cylindre récepteur (2) et poser le cylindre récepteur.
- Clipper la conduite (1) dans les supports.

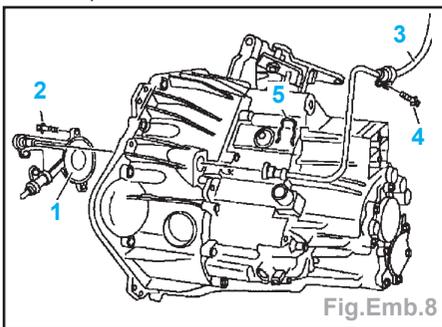
Attention : la conduite (1) ne doit pas être vrillée, éviter les zones de frottement.

- Purger la commande d'embrayage.
- Contrôler le fonctionnement.

Butée centrale de débrayage

Dépose - Repose (moteur 611)

- Déposer la boîte de vitesses.
- Dévisser la vis (4) du flexible de pression (3) sur le carter de boîte de vitesses (Fig. Emb.8).



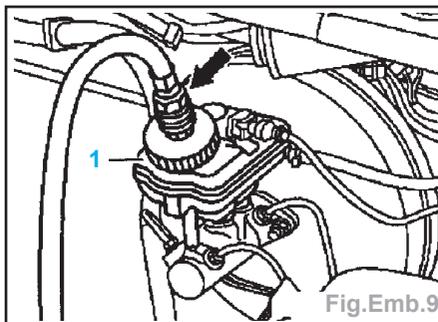
- Débrancher le flexible de pression (3) en direction de la butée centrale d'embrayage (1).

- Déposer le débrayeur central (1).
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- L'agrafe de sûreté (5) doit être montée avant le branchement du flexible de pression (3).

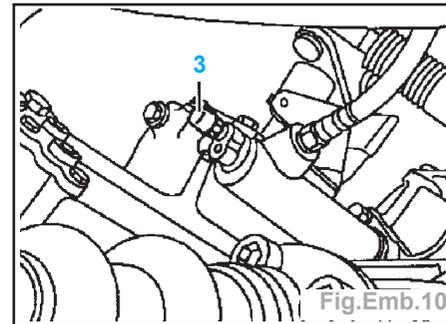
Purge du circuit d'embrayage

Moteur 601

- Dévisser le bouchon du réservoir (1) (Fig.Emb.9).



- Raccorder le flexible de purge d'air (flèche) au bouchon de réservoir.
- Retirer le capuchon anti-poussière, raccorder le flexible du réservoir de récupération du liquide de frein à la valve de purge (3) (Fig.Emb.10).



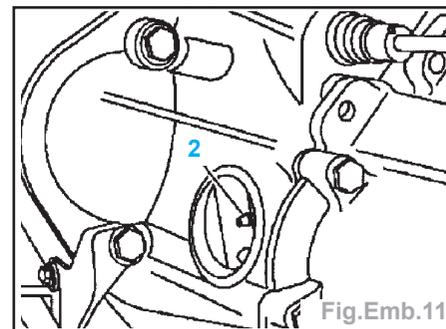
- Ouvrir la valve de purge (3) jusqu'à ce que le liquide de frein neuf sorte de la valve de purge (3).

Nota : pour renforcer l'opération, on peut actionner brusquement la pédale d'embrayage toutes les 2 à 3 secondes et la laisser revenir lentement.

- Fermer :
• la valve de purge d'air,
• l'appareil de purge.
- Corriger le niveau de liquide de frein dans le réservoir et reposer le bouchon.
- Contrôler :
• le fonctionnement de l'embrayage,
• l'étanchéité de la valve de purge, mettre le capuchon anti-poussière en place.

Moteur 611

- Dévisser le bouchon du réservoir (1) (Fig.Emb.9).
- Raccorder le flexible de purge d'air (flèche) au bouchon de réservoir.
- Ouvrir la valve de purge (2) jusqu'à ce que le liquide de frein s'échappe sans faire de bulles (Fig.Emb.11).



- Fermer :
• la valve de purge d'air,
• l'appareil de purge.
- Corriger le niveau de liquide de frein dans le réservoir et reposer le bouchon.
- Contrôler :
• le fonctionnement de l'embrayage,
• l'étanchéité de la valve de purge, mettre le capuchon anti-poussière en place.