

CARACTÉRISTIQUES

Généralités

- Cette étude traite des Mercedes Vito fourgon et combi depuis le début de leur commercialisation en avril 1996.

Caractéristiques dimensionnelles et pondérales

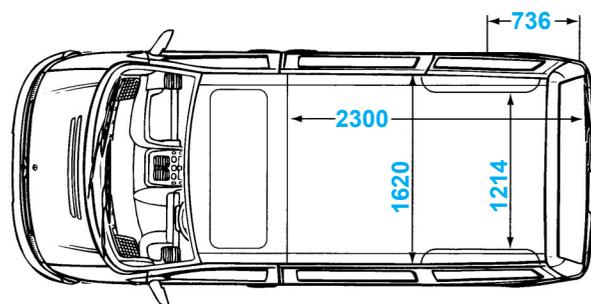
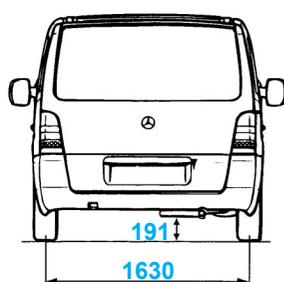
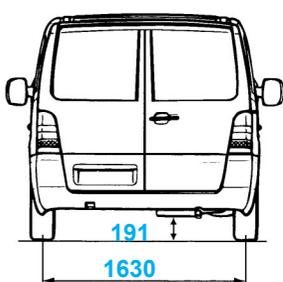
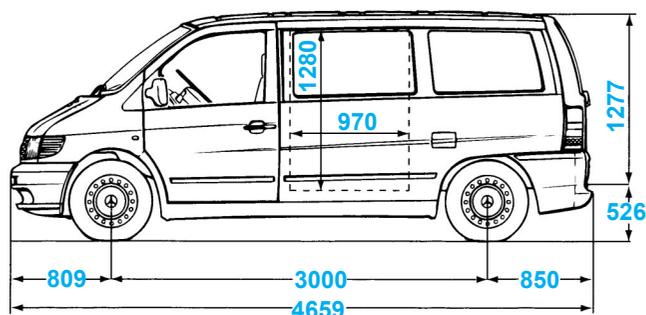
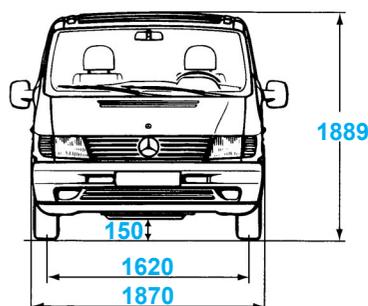
Gamme

Dénomination commerciale type moteur	Type / puissance fiscale	
	Fourgon	Combi
108 D - 601942	638064 / 8	638164 / 9
110 D - 601970	638074 / 8	638174 / 9
108 CDI - 611980 MQ3	638094 / 7	638194 / 7
110 CDI - 611980 MQ4	638094 / 7	638194 / 7
112 CDI - 611980 MQ5	638094 / 7	638194 / 8

Combi	Poids à vide en ordre de marche	Essieu AV	Essieu AR	Charge utile
108 D	1800	1020	780	800
110 D	1865	1075	790	735
108 CDI	1870	1045	825	830
110 CDI	1885	1065	820	815
112 CDI	1885	1065	820	815

	Sauf Combi après 1999	Combi après 1999
P.T.A.C	2600	2700
Charge maxi essieu AV	1420	1420
Charge maxi essieu AR	1330	1330
Poids total roulant	3500 / 4100	4600

Dimensions



Dimensions en mm, véhicule à vide en ordre de marche

Poids et charge

Fourgon	Poids à vide en ordre de marche	Essieu AV	Essieu AR	Charge utile
108 D	1600	1065	535	1000
110 D	1660	1110	550	940
108 CDI	1670	1090	580	930
110 CDI	1680	1100	580	920
112 CDI	1680	1100	580	920

Caractéristiques pratiques

Capacités (en l)

- Réservoir à carburant / dont réserve :
 - jusqu'à janvier 199980 / 12
 - à partir de février 199978 / 12
- Huile moteur après vidange et échange du filtre:
 - moteurs 6018,5
 - moteurs 6117,5

- Liquide de refroidissement:
 - moteurs 6019
 - moteurs 61111,1
- Huile de BVM1,9
- Liquide de direction assistée.
- Liquide de frein et d'embrayage.
- Liquide réfrigérant (R134a) :
 - compresseur 7SB16850g
 - compresseur 10 PA17C920g
 - compresseur SD7V16850g
 - compresseur 7SB16HH71100g

Performances et consommations

Version	Consommation (l/100 km) BVM / BVA			Vitesse maxi (km/h)
	Urbaine	Extra-urbaine	Mixte	
108 CDI	10,6 / -	7 / -	8,3 / -	143
110 CDI	10,4 / 11,1	6,8 / 7	8,1 / 8,5	154
112 CDI	10,4 / 11,1	6,8 / 7	8,1 / 8,5	161

Jantes et pneus

Pression de gonflage en bars pneus froids				
Pneumatiques	Essieu AV		Essieu AR	
	vide	chargé	vide	chargé
195/70 R 15C	2,8	3,3	2,8	3,3
215/65 R 15C	2,5	2,8	2,5	2,8
215/60 R 16 C	2,5	2,8	2,5	2,8

- La pression de gonflage des pneumatiques varie de 0,1 bar environ par tranche de température de l'air de 10 °C. Il faut en tenir compte lors du contrôle du gonflage des pneumatiques dans des ateliers - surtout en hiver - lorsqu'au bout d'un séjour prolongé en atelier la température de l'air dans les pneumatiques s'est adaptée à la température dans l'enceinte de l'atelier.
- Exemple:
 - température de l'air dans l'atelier = **20 °C**
 - température de l'air extérieur = **0 °C**
- Pression de gonflage à choisir = pression de gonflage prescrite + **0,2 bar**.

Entretien

Intervalle de maintenance

Véhicules sans calculateur de maintenance ASSYST

- Effectuer les travaux de maintenance en fonction du kilométrage (km) ou des heures de service (h).

Moteur	601	611
Service d'huile tous/toutes les	15000km 300 h ou 1an	22 500 km 450 h ou 2 ans
Service de maintenance tous/toutes les	45 000 km 900 h	45 000 km 900 h

Véhicules avec calculateur de maintenance ASSYST

- ASSYST détermine le moment optimal de maintenance et donne l'information dans l'affichage multifonction. L'affichage indique le kilométrage restant en km ou le temps restant en jours suivant que l'intervalle en km ou de temps est atteint en premier.

- Les travaux supplémentaires en plus du service de maintenance ou les travaux de maintenance périodiques ne sont pas indiqués sur l'affichage multifonction. Ils doivent être effectués en plus ou séparément au moment donné.
- A l'issue des travaux de maintenance, le calculateur de maintenance doit être remis à zéro.

Remise à zéro du calculateur de maintenance ASSYST

1	Tourner la clé en position 2 sur l'antivol et appuyer rapidement 2 fois sur la touche «km» du combiné d'instruments.	
2	Ramener la clé en position 0 de l'antivol dans les 10 secondes qui suivent.	
3	Appuyer sur la touche «km» et la maintenir. Tourner la clé en position 2 dans l'antivol. Continuer d'appuyer sur la touche «km».	Le kilométrage/temps de fonctionnement actuellement restant est indiqué sur l'affichage multifonctions. Un signal sonore se déclenche 10 secondes après environ et le nouveau kilométrage restant/ temps de fonctionnement restant est affiché
4	Relâcher la touche «km».	

Opérations de maintenance

Contrôles périodiques

- Vérifier chaque semaine :
 - le niveau d'huile moteur,
 - le niveau du système de freinage et d'embrayage,
 - le niveau d'électrolyte de la batterie,
 - le niveau de liquide lave-glace,
 - l'état et pression de gonflage des pneus,
 - l'éclairage.

Service d'huile

- Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre à huile.
- Effectuer les contrôles périodiques.

Service de maintenance

- Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre à huile.
- Contrôler et corriger le niveau du liquide :
 - de direction assistée,
 - de refroidissement du moteur,
 - de frein et d'embrayage,
 - de la batterie,
 - du lave-glace.
- Contrôler le fonctionnement :
 - des freins de service et de stationnement,
 - du dispositif de signalisation, des témoins,
 - des phares et feux extérieurs,
 - des essuie-glace et lave-glace.
- Contrôler l'état et l'étanchéité de :
 - tous les organes (moteur, boîte de vitesses, direction...),
 - toutes les conduites et flexibles,
 - soufflets caoutchouc des arbres de transmission, rotules...
- Moteur :
 - contrôler et remplacer si nécessaire la cartouche de filtre à air (avec indicateur de colmatage).
- Châssis et carrosserie :
 - graissage et contrôle du fonctionnement du dispositif d'attelage,
 - contrôler la pression des pneus (y compris la roue de secours),
 - contrôler l'épaisseur des garnitures de frein,
 - contrôler l'état du mécanisme de direction.
- Contrôle final :
 - effectuer un parcours d'essai.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Travaux supplémentaires au service de maintenance

- 1 fois sur 2 :
 - vidanger la boîte de vitesses mécanique,
 - remplacer le filtre et le préfiltre à carburant,
 - remplacer la cartouche de filtre à air (sans indicateur de colmatage),
 - contrôler l'état de la courroie d'accessoires.
- 1 fois sur 4 :
 - vidanger la boîte de vitesses automatique.

Travaux supplémentaires

- Une fois par an :
 - remplacer le filtre antipoussières du système de ventilation habitacle.
- Tous les 2 ans : vidanger le liquide de frein.
- Tous les 3 ans :
 - remplacer la cartouche de filtre à air,
 - vidanger le liquide de refroidissement (moteurs 601).
- Tous les 6 ans : remplacer la courroie d'accessoires.
- Tous les 9 ans : vidanger la boîte de vitesses automatique.
- Tous les 15 ans ou 250000 km : vidanger le liquide de refroidissement (moteurs 611).

Identification intérieur

Numéro d'identification du véhicule

TYPE 638.094/194/294 ## à partir de 443711

- Modification des 3 premières lettres du numéro d'identification du véhicule.
- A partir du numéro d'identification du véhicule 443711, les 3 premières lettres du numéro d'identification du véhicule ont été modifiées et ne sont plus VSA mais WDF.
- Les 14 autres chiffres du numéro restent inchangés.
- A partir du numéro d'identification du véhicule indiqué ci-dessus, cette modification figure dans tous les documents du véhicule et toutes les plaques signalétiques.
- Dernier numéro de châssis avec les lettres VSA : **VSA63829413 443710.**
- Premier numéro de châssis avec les lettres WDF : **WDF63829413 443711.**

