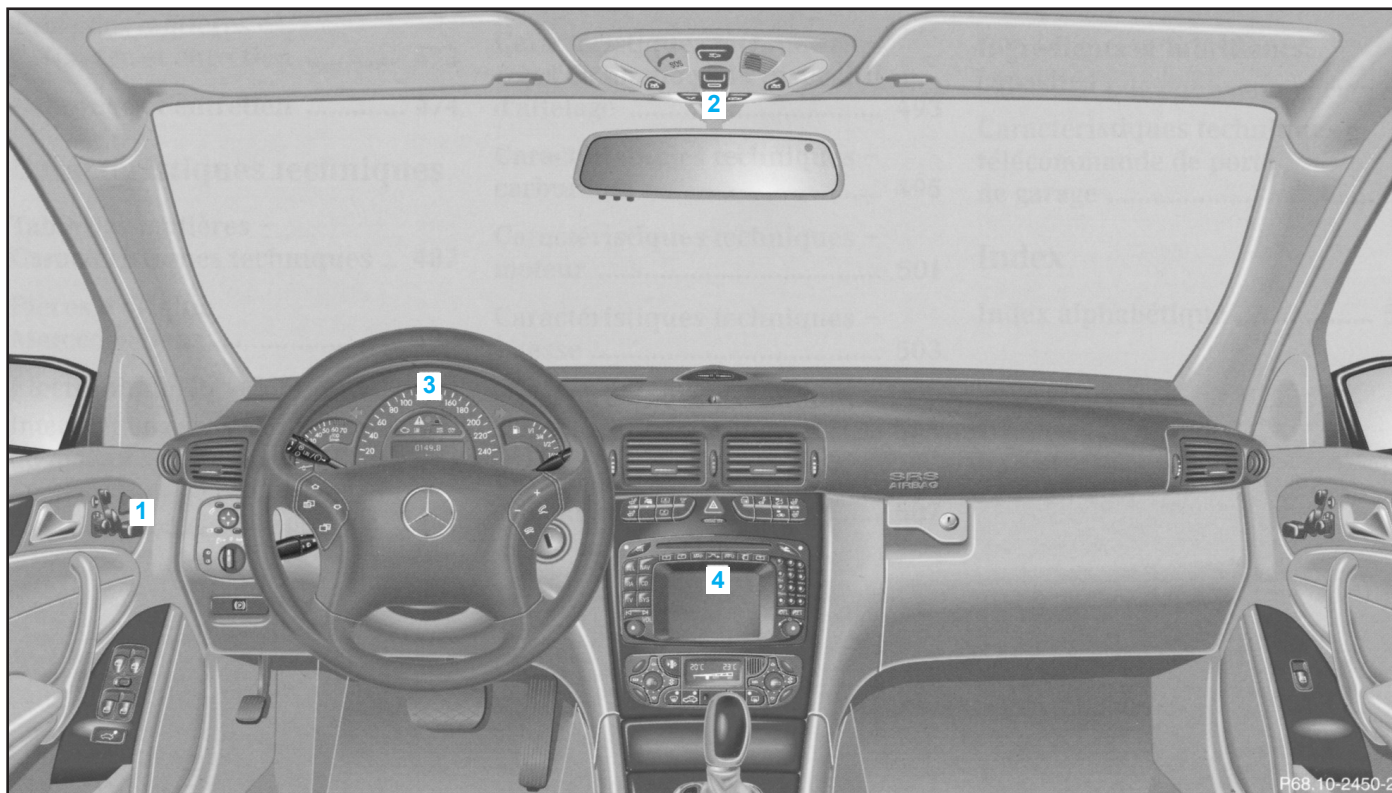


CONSEILS PRATIQUES

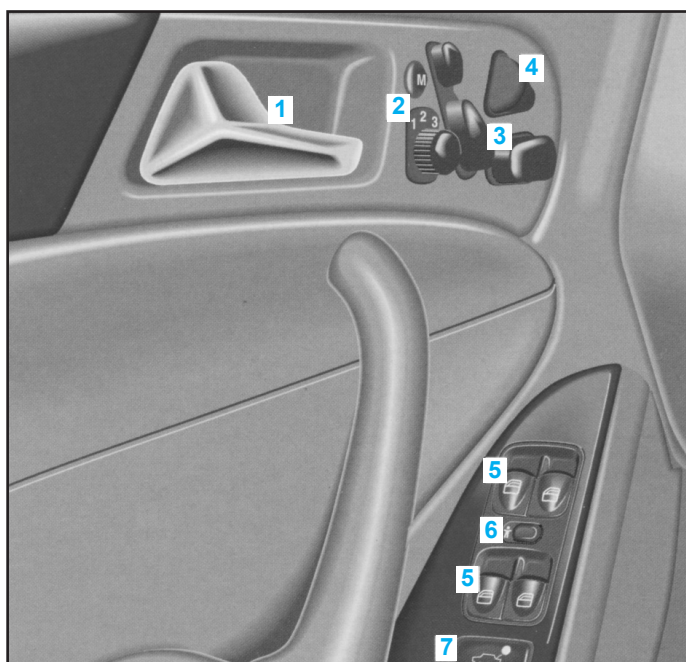
Poste de conduite



- (1) Commandes sur la porte.
- (2) Commandes au toit.

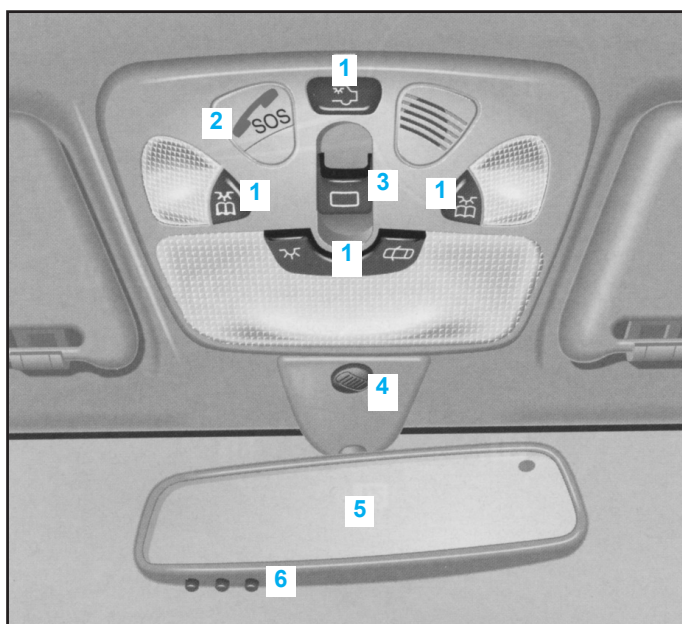
- (3) Tableau de bord.
- (4) Console centrale.

Commandes sur la porte



- (1) Ouverture des portes.
- (2) Fonction Memory (mémorisation des réglages du siège, du volant et des rétroviseurs extérieurs).
- (3) Réglage des sièges avant, sièges à réglage électrique.
- (4) Réglage du volant, volant à réglage électrique.
- (5) Lève-vitres.
- (6) Sécurité enfants à l'arrière (condamnation des contacteurs de lève-vitre arrière).
- (7) Berline : ouverture du coffre.

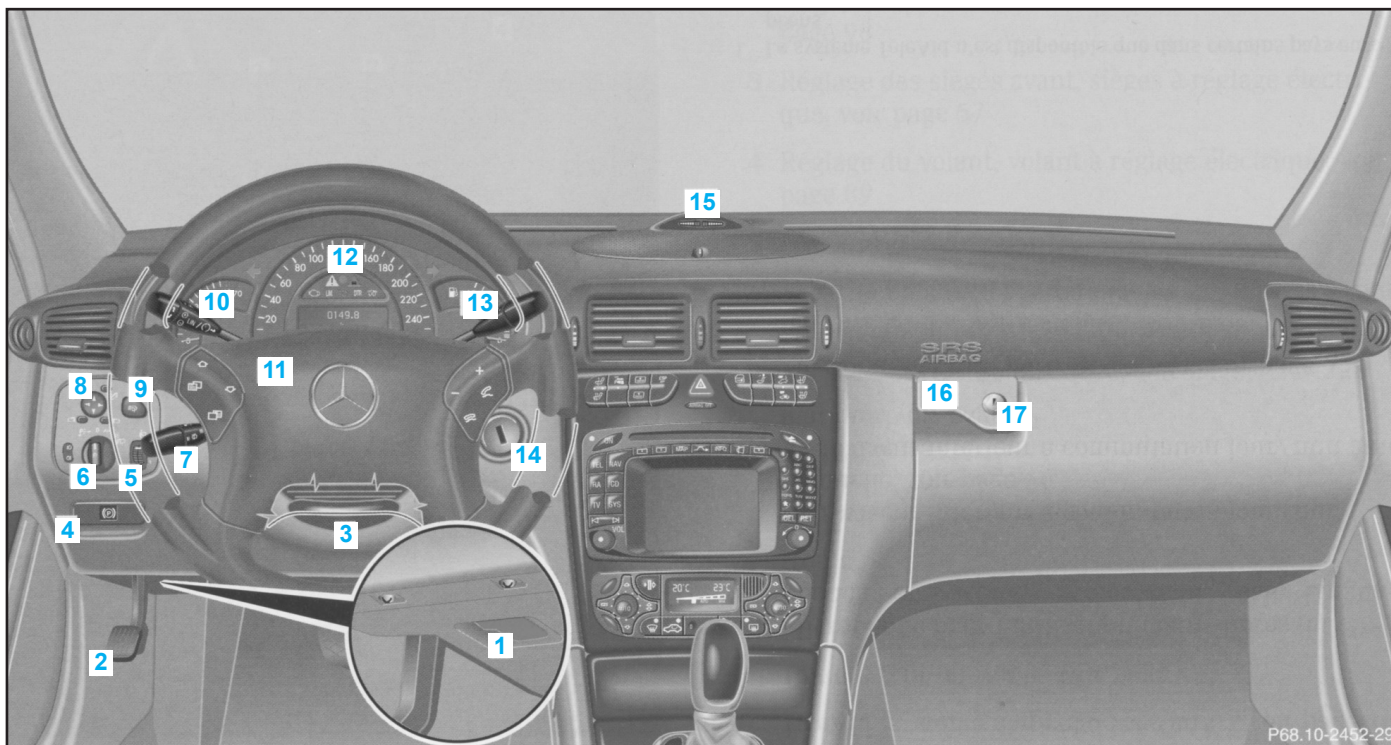
Commandes au toit



- (1) Eclairage intérieur.
- (2) **TeleAid** (système d'appel de secours)¹.
- (3) Toit ouvrant relevable.
- (4) Microphone pour l'utilisation mains libres du téléphone et du système de commande vocale «**Linguatronic**».
- (5) Rétroviseur intérieur à commutation jour/nuit manuelle, rétroviseur intérieur à commutation jour/nuit automatique.
- (6) Télécommande de porte de garage.

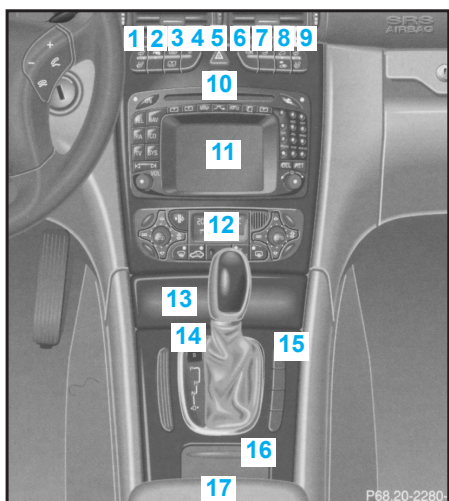
¹ Le système TeleAid n'est disponible que dans certains pays européens.

Tableau de bord



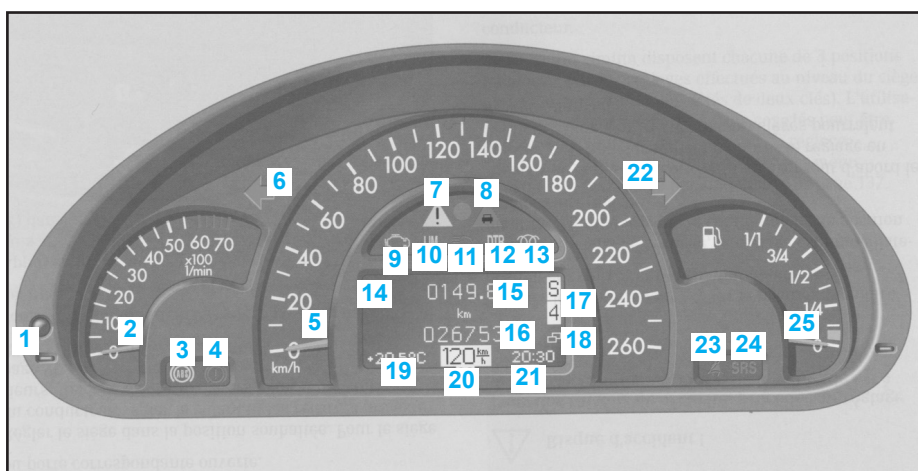
- (1) Levier de déverrouillage du capot.
- (2) Pédale de serrage du frein de stationnement.
- (3) Réglage du volant, volant à réglage manuel.
- (4) Poignée de desserrage du frein de stationnement.
- (5) Correcteur de site des projecteurs.
- (6) Commutateur d'éclairage.
- (7) Commodo.
- (8) Réglage des rétroviseurs extérieurs.
- (9) Lave-phares.
- (10) **Tempomat**
- (11) Volant multifonction.
- (12) Combiné d'instruments.
- (13) Manette de commande du système de commande vocal «Lingua-tronic».
- (14) Contacteur de démarrage électronique.
- (15) Eléments d'alerte du système **Parktronic**.
- (16) Touche d'ouverture de la boîte à gants.
- (17) Serrure de la boîte à gants.

Console centrale



- (8) Alarme antivol (**EDW**). Désactivation de la protection antisoulevement. Désactivation de la protection volumétrique.
 - (9) Chauffage du siège du passager avant.
 - (10) Voyant **AIRBAG-OFF**.
 - (11) **COMAND** (gestion du poste de conduite et système de données) ou appareils audio.
 - (12) Chauffage automatique. Climatiseur automatique. Lunette arrière chauffante.
 - (13) Cendriers.
 - (14) Boîte de vitesses mécanique, **Sequentronic** (boîte de vitesses automatisée). Boîte de vitesses automatique.
 - (15) Chauffage additionnel et ventilation à l'arrêt.
 - (16) Bac de rangement. Allume-cigare.
 - (17) Accoudoir, bac de rangement.
- Remarque :** la disposition des contacteurs peut varier en fonction de l'équipement du véhicule.

Combiné d'instruments



- (1) Chauffage du siège du conducteur.
- (2) Désactivation du système **Parktronic** (**PTS**).
- (3) Berline : store de lunette arrière. Break : essuie-glace arrière.
- (4) Désactivation de la régulation **ESP**.
- (5) Signal de détresse.
- (6) Verrouillage centralisé.
- (7) Berline : rabattement des appuie-tête arrière.

- (1) Bouton de réglage de l'éclairage des instruments. Bouton de remise à zéro.
- (2) Compte-tours.
- (3) Voyant **ABS** (système antiblocage).
- (4) Voyant des freins.
- (5) Compteur de vitesse
- (6) Voyant de clignotant gauche.
- (7) Voyant d'alerte de la régulation électronique du comportement dynamique (**ESP**).
- (8) Voyant sans fonction. Il s'allume lorsque la clé est tournée en position 2 dans le contacteur de démarrage. Il s'éteint lorsque le moteur tourne.
- (9) Voyant de diagnostic moteur, véhicules équipés d'un moteur à essence.
- (10) Voyant LIM.
- (11) Feux de route allumés.
- (12) Voyant sans fonction. Il s'allume lorsque la clé est tournée en position 2 dans le contacteur de démarrage et s'éteint lorsque le moteur tourne.
- (13) Voyant de préchauffage, véhicules équipés d'un moteur diesel.
- (14) Ecran multifonction. Messages d'alerte et de défaut.
- (15) Totalisateur kilométrique journalier.
- (16) Totalisateur kilométrique général.
- (17) Affichage du rapport engagé, véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatisée (**Sequentronic**).
Affichage de la gamme de rapports engagée, véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique.
- (18) Des défauts sont en mémoire.
- (19) Affichage de la température extérieure - si l'option «TEMPERAT. EXTERIEURE» a été sélectionnée dans le menu de réglage «CHOIX AFFICHAGE» du menu «INSTRUMENT» du réglage personnalisé. Affichage numérique de la vitesse - si l'option «VITESSE AFFICH.» a été sélectionnée dans le menu de réglage «CHOIX AFFICHAGE» du menu «INSTRUMENT» du réglage personnalisé.
- (20) Limitation de vitesse réglée.
- (21) Montre numérique
- (22) Voyant de clignotant droit.
- (23) Voyant d'alerte des ceintures de sécurité.
- (24) Voyant **SRS** (système de retenue supplémentaire).
- (25) Indicateur du niveau de carburant, voyant d'alerte de réserve.

Activation du combiné d'instruments

- Le combiné d'instruments est activé :
 - à l'ouverture de la porte du conducteur¹,
 - par une pression sur le bouton de remise à zéro (1) sur le combiné d'instruments¹,
 - par la rotation de la clé en position 1 ou 2 dans le contacteur de démarrage,
 - par l'allumage de l'éclairage.
- ¹ Le combiné d'instruments reste activé pendant 30 secondes environ.

Eclairage des instruments

- Réglage de base de l'intensité de l'éclairage lorsque l'éclairage extérieur du véhicule est allumé :
 - rotation du bouton (1) vers la droite - l'éclairage des instruments devient plus intense,
 - rotation du bouton (1) vers la gauche - l'éclairage des instruments devient plus faible.

Remarques : les contacteurs sont éclairés lorsque l'éclairage extérieur du véhicule est allumé.

- L'écran multifonction devient automatiquement plus sombre ou plus clair en fonction de la luminosité ambiante.

Compte-tours (2)

- La zone rouge du compte-tours correspond à la plage de surrégime du moteur.
- Eviter en principe d'atteindre un régime de cette plage sous peine d'endommager le moteur.
- Afin de protéger le moteur, l'alimentation en carburant est coupée lorsque la zone rouge est atteinte.



Affichage de la température extérieure (19) (sauf Grande-Bretagne)

⚠ Risque d'accident

- Même lorsque la température affichée se situe au-dessus du point de congélation, la chaussée peut déjà être verglacée - notamment dans les traversées de forêts et sur les ponts.
- Une baisse de température, par exemple en sortant du garage, n'est affichée qu'après un temps d'adaptation à la température plus basse.
- L'affichage d'une température croissante est temporisé. L'affichage d'une température trop élevée, due à la chaleur dégagée par le moteur lorsque le véhicule est à l'arrêt ou roule lentement, est ainsi évité.

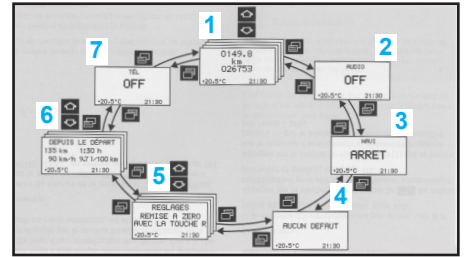
Remarque : l'unité de mesure de la température peut être définie dans le menu de réglage «TEMPERATURE» du menu «INSTRUMENT» du réglage personnalisé.

Totalisateur kilométrique journalier (15)

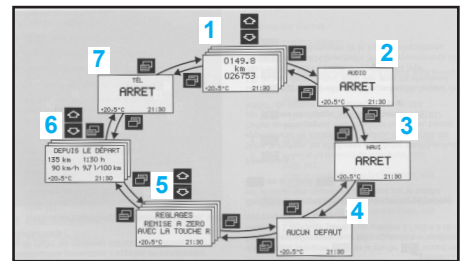
- Remise à zéro :
 - si le combiné d'instruments n'est pas activé, voir «Activation du combiné d'instruments»,
 - appuyer sur la touche  ou la touche  du volant multifonction pour afficher le totalisateur kilométrique journalier et général,
 - appuyer sur le bouton de remise à zéro (1) qui se trouve sur le combiné d'instruments et le maintenir appuyé jusqu'à ce que le totalisateur kilométrique journalier soit remis à zéro.

Volant multifonction, écran multifonction

Affichage dans le cas des véhicules équipés d'un système audio, par exemple Audio 30 APS







Affichage dans le cas des véhicules équipés du système COMAND



- Selon l'équipement du véhicule, les touches du volant multifonction permettent d'appeler, de commander ou de régler les systèmes suivants sur l'écran multifonction :

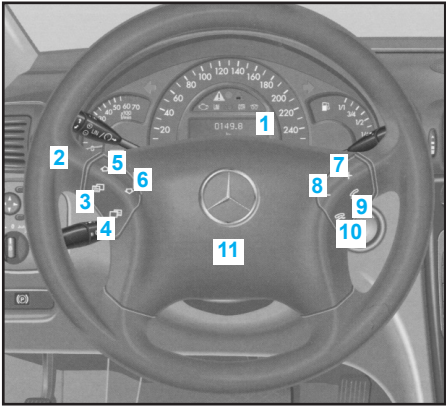
- (1) Totalisateur kilométrique journalier et général, affichage de la température du liquide de refroidissement, affichage numérique de la vitesse Système actif de maintenance (**ASSYST**), affichage du niveau d'huile moteur.
- (2) Systèmes audio.
- (3) Système de navigation.
- (4) Mémoire des défauts.
- (5) Réglage personnalisé.
- (6) Ordinateur de bord, depuis le départ, depuis la remise à zéro, autonomie.
- (7) Téléphone.

- Appuyer sur la touche  ou la touche  autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître le système souhaité. L'affichage passe d'un système à l'autre à chaque pression sur la touche.
- Pour quelques systèmes, des affichages supplémentaires peuvent être appelés en appuyant sur la touche  ou la touche .

Remarques : selon le réglage, les affichages sur l'écran multifonction apparaissent en allemand, en anglais, en français, en italien ou en espagnol. Pour modifier la langue, passer par le menu de réglage «TEXTE» du menu «INSTRUMENT» du réglage personnalisé.

- Les affichages des systèmes audio (autoradio, lecteur de CD, lecteur de cassettes) ainsi que ceux du téléphone, dans les véhicules équipés d'appareils du type **Audio 10**, **Audio 10 CD** et **Audio 30 APS** apparaissent en anglais,

indépendamment de la langue sélectionnée.



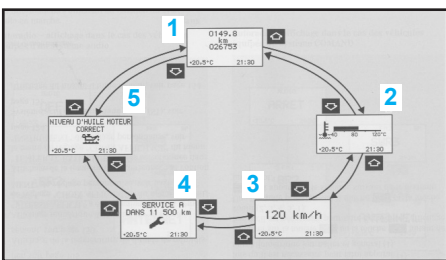
- (1) Ecran multifonction.
- (2) Volant multifonction.

- Tourner la clé en position 1 ou 2 dans le contacteur de démarrage.
- Fonction des touches :
 - (3) système suivant.
 - (4) système précédent.
 - (5) affichage suivant pour le système sélectionné.
 - (6) affichage précédent pour le système sélectionné.
 - (7) augmentation du volume sonore.
 - (8) diminution du volume sonore.
 - (9) appel d'un numéro de téléphone, prise d'appel téléphonique entrant.
 - (10) fin de communication, refus d'appel téléphonique entrant.
 - (11) Avertisseur sonore par action sur le rembourrage du volant

⚠ Risque d'accident

- Il convient d'apporter la plus grande attention à ce qui se passe sur la route. N'actionner les touches du volant multifonction que si les conditions de circulation le permettent.
- Ne pas oublier que le véhicule parcourt 14 m par seconde à 50 km/h seulement.
- Appuyer sur la touche ou la touche autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître le système souhaité.
- L'affichage passe d'un système à l'autre à chaque pression sur la touche.
- Pour quelques systèmes, des affichages supplémentaires peuvent être appelés en appuyant sur la touche ou la touche .

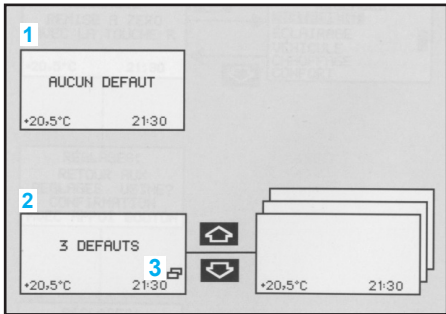
Totaliseur kilométrique journalier et général avec sous-systèmes



- (1) Remise à zéro du totaliseur kilométrique journalier.

- (2) Affichage de la température du liquide de refroidissement.
- (3) Affichage numérique de la vitesse - si l'option «VITESSE AFFICH.» a été sélectionnée dans le menu de réglage «CHOIX AFFICHAGE» du menu «INSTRUMENT» du réglage personnalisé.
Affichage de la température extérieure¹ - si l'option «TEMPERAT. EXTERIEURE» a été sélectionnée dans le menu de réglage «CHOIX AFFICHAGE» du menu «INSTRUMENT» du réglage personnalisé.
- (4) Système actif de maintenance (ASSYST).
- (5) Affichage du niveau d'huile moteur.
¹ Sauf Grande-Bretagne

- Appuyer sur la touche ou la touche autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître le totalisateur kilométrique journalier et général (1).
- Appuyer sur la touche ou la touche autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître l'affichage voulu (2, 3, 4, 5, 1).
- Une nouvelle pression sur la touche ou la touche fait apparaître le système suivant ou le système précédent.



Mémoire des défauts

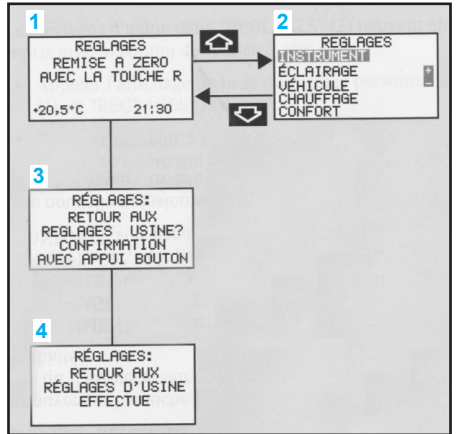
- (1) Aucun défaut n'a été détecté.
- (2) Nombre des messages de défaut.
- (3) Des défauts sont en mémoire.

- Appuyer sur la touche ou la touche autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître la mémoire des défauts.
- Lorsque l'affichage (2) apparaît, appuyer sur la touche ou la touche . Les messages de défaut sont alors affichés dans l'ordre.
- Lorsque tous les messages ont défilé, l'affichage (2) réapparaît.
- Si un défaut est survenu pendant la marche, l'affichage (2) réapparaît lorsque la clé est tournée en position 0 dans le contacteur de démarrage ou lorsqu'elle est retirée. Les messages de défaut peuvent être affichés encore une fois par une pression sur le bouton de remise à zéro qui se trouve sur le combiné d'instruments.
- Lorsque la clé est tournée en position 1 ou 2 dans le contacteur de démarrage, la mémoire des défauts est effacée. Pour autant que les défauts soient toujours présents, ils seront de nouveau affichés par la mémoire des défauts.

- Une nouvelle pression sur la touche ou la touche fait apparaître le système suivant ou le système précédent.

Important : les messages de défaut, de panne ou d'alerte ne sont générés que par certains systèmes et s'affichent sous une forme déterminée. Les messages d'alerte et de défaut servent uniquement à aider le conducteur et ils ne sont pas destinés à remplacer sa vigilance pour maintenir le véhicule dans les conditions d'utilisation les plus sûres.

Réglages personnalisé



- (1) Affichage de base du réglage personnalisé.
- (2) «REGLAGES» - ce menu principal permet d'accéder aux menus suivants :
 - «INSTRUMENT»,
 - «ECLAIRAGE»,
 - «VEHICULE»,
 - «CHAUFFAGE»,
 - «CONFORT».
- Chacun de ces menus se divise en sous-menus ou menus de réglage dans lesquels les options correspondantes peuvent être sélectionnées.
- (3) Retour aux réglages d'usine, demande de confirmation.
- (4) Message de confirmation de l'exécution.

- Appuyer sur la touche ou la touche autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître l'affichage de base du réglage personnalisé (1).
- Appuyer sur la touche ou la touche autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître le menu principal «REGLAGES» (2).
- Appuyer sur la touche ou la touche autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître le menu souhaité :
 - «INSTRUMENT»,
 - «ECLAIRAGE»,
 - «VEHICULE»,
 - «CHAUFFAGE»,
 - «CONFORT».
- Une nouvelle pression sur la touche ou la touche fait apparaître le système suivant ou le système précédent.

- Remarque à propos des véhicules destinés à la Grande-Bretagne : les réglages peuvent être effectués uniquement lorsque le véhicule est arrêté ou roule à vitesse réduite. Si la vitesse augmente, l'affichage de base (1) «REGLAGES A L'ARRET» apparaît. Si aucun autre système n'est appelé entre-temps, le menu appelé précédemment réapparaît dès que le véhicule est arrêté ou roule à vitesse réduite.

Annulation des réglages effectués dans «REGLAGES» (2) :

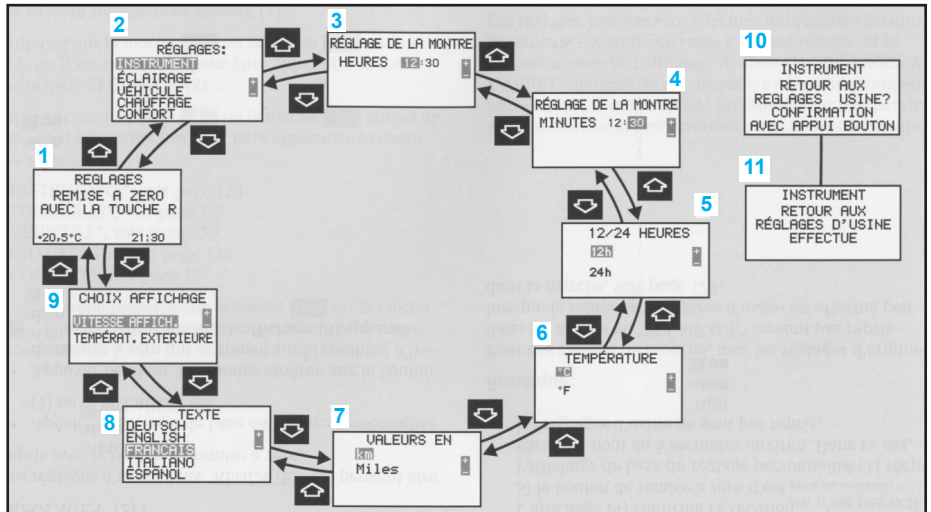
- Les réglages d'usine dans «REGLAGES» (2) peuvent être repris avec le bouton de remise à zéro :
- appeler l'affichage de base du réglage personnalisé (1) ou «REGLAGES» (2),
- appuyer pendant **3 secondes** environ sur le bouton de remise à zéro qui se trouve sur le combiné d'instruments. L'affichage (3) apparaît,
- appuyer de nouveau sur le bouton de remise à zéro. L'affichage (4) confirme l'exécution. Si le bouton de remise à zéro n'est pas actionné, l'affichage de base du réglage personnalisé (1) réapparaît au bout de **5 secondes** environ. Dans ce cas, les réglages d'usine ne sont pas repris.

Remarque : pour des raisons de sécurité, tous les réglages d'origine dans les menus de «ECLAIRAGE» ne sont pas repris lorsque le retour aux réglages d'usine est effectué pendant la marche.

«Instruments»

Remarque : l'illustration montre un exemple de réglage possible.

- Appuyer sur la touche [REGLAGES] ou la touche [REGLAGES] autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître l'affichage de base du réglage personnalisé (1).
- Appuyer sur la touche [REGLAGES] ou la touche [REGLAGES] autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître le menu principal «REGLAGES» (2).
- Appuyer sur la touche [REGLAGES] ou la touche [REGLAGES] autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître le menu «INSTRUMENT».
- Appuyer sur la touche [REGLAGES] ou la touche [REGLAGES] autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître le menu de réglage désiré (2 à 9).
- Les touches [REGLAGES] et [REGLAGES] permettent de régler l'heure dans les menus (3 et 4) et de positionner la marque de sélection dans les menus (5 à 9). Les réglages effectués sont mémorisés et immédiatement opérationnels.
- L'affichage de base du réglage personnalisé (1) réapparaît lorsque tous les menus ont défilé.
- Une nouvelle pression sur la touche [REGLAGES] ou la touche [REGLAGES] fait apparaître le système suivant ou le système précédent.
- Retour aux réglages d'usine dans les menus (5 à 9) de «INSTRUMENT» :
 - appeler un des menus de réglage (3 à 9),



- (1) Affichage de base du réglage personnalisé.
- (2) «REGLAGES» - menu principal.
- (3) «REGLAGE DE LA MONTRE» «HEURES»¹
- (4) «REGLAGE DE LA MONTRE» «MINUTES»¹
- (5) «12/24 HEURES»
 - affichage de l'heure sur 12 heures ou sur 24 heures.
- (6) «TEMPERATURE»
 - l'unité de mesure sélectionnée est affichée avec la température extérieure sur le combiné d'instruments ainsi que sur l'écran du climatiseur
- automatique confort si le véhicule équipé de cette option.
- (7) «VALEURS EN»²
 - le réglage est repris pour tous les affichages sur l'écran multifonction (pas pour le compteur de vitesse).
- (8) «TEXTE»
 - sélection de la langue d'affichage sur l'écran multifonction.
- (9) «CHOIX AFFICHAGE»³
 - l'option sélectionnée, « V I T E S S E A F F I C H . » ou « T E M P E R A T . E X T E R I E U R E », reste affichée en permanence sur l'écran multifonction.
- l'option «VITESSE AFFICH.» permet par exemple d'afficher également la vitesse du véhicule en miles à l'heure si l'option «MILES» a été sélectionnée dans le menu de réglage (7) «VALEURS EN».
- (10) Retour aux réglages d'usine dans le menu «INSTRUMENT», demande de confirmation.
- (11) Message de confirmation de l'exécution.

¹ Uniquement véhicules sans COMAND ni Audio 30 APS. COMAND ou Audio 30 APS, voir la notice d'utilisation spécifique.

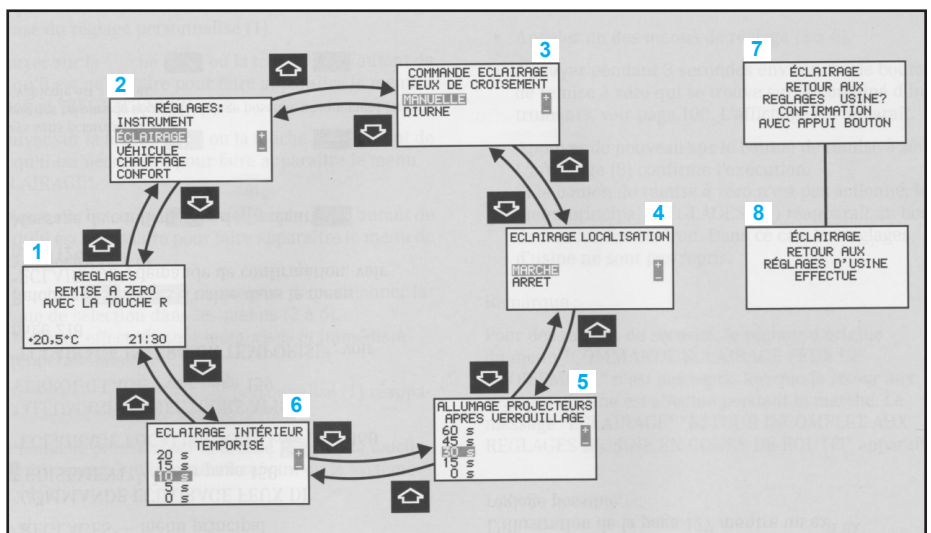
² Véhicules destinés à la Grande-Bretagne :

- effectuer le réglage comme pour le totalisateur kilométrique journalier et général ou l'ordinateur de bord.

³ Sauf Grande-Bretagne.

- appuyer pendant **3 secondes** environ sur le bouton de remise à zéro qui se trouve sur le combiné d'instruments. L'affichage (10) apparaît,
 - appuyer de nouveau sur le bouton de remise à zéro. L'affichage (11) confirme l'exécution.
- Si le bouton de remise à zéro n'est pas actionné, le menu principal «REGLAGES» (2) réapparaît au bout de 5 secondes environ. Dans ce cas, les réglages d'usine ne sont pas repris.

«Éclairages»



Remarque : l'illustration montre un exemple de réglage possible.

- (1) Affichage de base du réglage personnalisé
- (2) «REGLAGES» - menu principal.
- (3) «COMMANDE ECLAIRAGE FEUX DE CROISEMENT»^{1,2}.
- (4) «ECLAIRAGE LOCALISATION».
- (5) «ALLUMAGE PROJECTEURS APRES VERROUILLAGE».
- (6) «ECLAIRAGE INTERIEUR TEMPORISE».
- (7) Retour aux réglages d'usine dans le menu «ECLAIRAGE», demande de confirmation.
- (8) Message de confirmation de l'exécution.

¹ Pays sans éclairage de jour.

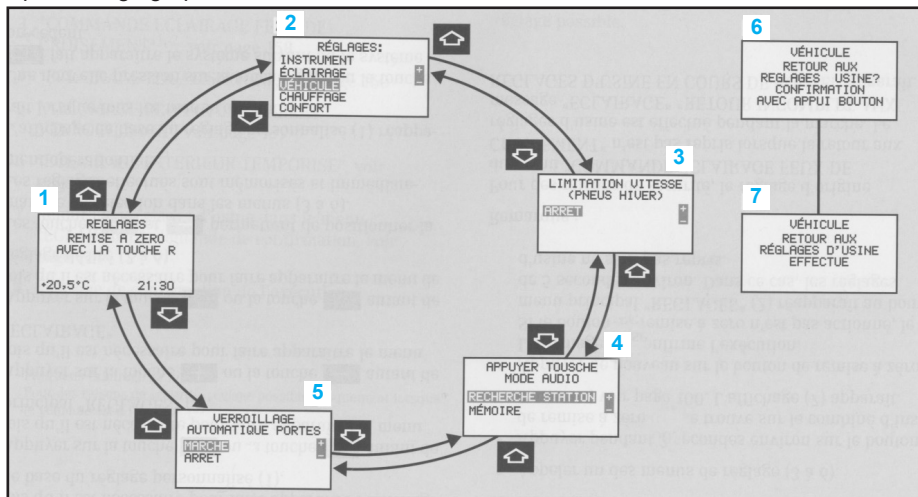
² Pour des raisons de sécurité, réglage possible uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

- Appuyer sur la touche ou la touche autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître l'affichage de base du réglage personnalisé (1).
 - Appuyer sur la touche ou la touche autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître le menu principal «REGLAGES» (2).
 - Appuyer sur la touche ou la touche autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître le menu «ECLAIRAGE».
 - Appuyer sur la touche ou la touche autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître le menu de réglage désiré (2 à 6).
 - Les touches et permettent de positionner la marque de sélection dans les menus (3 à 6). Les réglages effectués sont mémorisés et immédiatement opérationnels.
 - L'affichage de base du réglage personnalisé (1) réapparaît lorsque tous les menus ont défilé.
 - Une nouvelle pression sur la touche ou la touche fait apparaître le système suivant ou le système précédent.
 - Retour aux réglages d'usine dans les menus (3 à 6) de «ECLAIRAGE» :
 - appeler un des menus de réglage (3 à 6),
 - appuyer pendant **3 secondes** environ sur le bouton de remise à zéro qui se trouve sur le combiné d'instruments, l'affichage (7) apparaît,
 - appuyer de nouveau sur le bouton de remise à zéro. L'affichage (8) confirme l'exécution.
- Si le bouton de remise à zéro n'est pas actionné, le menu principal «REGLAGES» (2) réapparaît au bout de 5 secondes environ. Dans ce cas, les réglages d'usine ne sont pas repris.

Remarque : pour des raisons de sécurité, le réglage d'origine du menu «COMMANDE ECLAIRAGE FEUX DE CROISEMENT» n'est pas repris lorsque le retour aux réglages d'usine est effectué pendant la marche. Le message «ECLAIRAGE» «RETOUR INCOMPLET AUX REGLAGES D'USINE EN COURS DE ROUTE!» apparaît.

«Véhicule»

Remarque : l'illustration montre un exemple de réglage possible.



- (1) Affichage de base du réglage personnalisé
- (2) «REGLAGES» - menu principal
- (3) «LIMITATION VITESSE (PNEUS HIVER)» - Limiteur de vitesse permanent. Possibilités de réglage pour les véhicules équipés d'un moteur à essence : «Arrêt», de «240 km/h» à «160 km/h» par paliers de 10 km/h Possibilités de

réglage pour les véhicules équipés d'un moteur diesel : «Arrêt», «210 km/h», «190 km/h», «160 km/h».

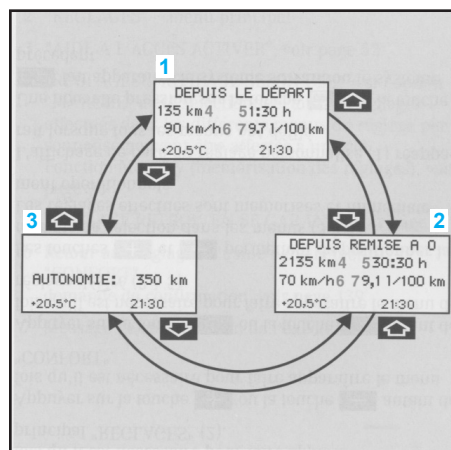
(4) «APPUYER TOUCHE MODE AUDIO». réglage de l'autoradio «RECHERCHE STATION» sélection de la fréquence de la station avec la touche ou la touche .

- «MEMOIRE» recherche d'une présélection avec la touche ou la touche .
- (5) «VERROUILLAGE AUTOMATIQUE PORTES».
 - (6) Retour aux réglages d'usine dans le menu «VEHICULE», demande de confirmation.
 - (7) Message de confirmation de l'exécution.

- Appuyer sur la touche ou la touche autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître l'affichage de base du réglage personnalisé (1).
- Appuyer sur la touche ou la touche autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître le menu principal «REGLAGES» (2).
- Appuyer sur la touche ou la touche autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître le menu «VEHICULE».
- Appuyer sur la touche ou la touche autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître le menu de réglage désiré (2 à 5).
- Les touches et permettent de positionner la marque de sélection dans les menus (3 à 5). Les réglages effectués sont mémorisés et immédiatement opérationnels.
- L'affichage de base du réglage personnalisé (1) réapparaît lorsque tous les menus ont défilé.
- Une nouvelle pression sur la touche ou la touche fait apparaître le système suivant ou le système précédent.
- Retour aux réglages d'usine dans les menus (3 à 5) de «VEHICULE» :
 - appeler un des menus de réglage (3 à 5),
 - appuyer pendant **3 secondes** environ sur le bouton de remise à zéro qui se trouve sur le combiné d'instruments. L'affichage (6) apparaît,
 - appuyer de nouveau sur le bouton de remise à zéro. L'affichage (7) confirme l'exécution.

• si le bouton de remise à zéro n'est pas actionné, le menu principal «REGLAGES» (2) réapparaît au bout de **5 secondes** environ. Dans ce cas, les réglages d'usine ne sont pas repris.

Ordinateur de bord



- (1) «DEPUIS LE DEPART» - totalisateur kilométrique trajet court.
- (2) «DEPUIS REMISE A 0» - totalisateur kilométrique trajet long.
- (3) «AUTONOMIE» - indication de la distance qui peut encore être parcourue avec la quantité de carburant restant dans le réservoir.
- (4) Nombre de kilomètres parcourus «DEPUIS LE DEPART» ou «DEPUIS REMISE A 0».

- (5) Temps écoulé «DEPUIS LE DEPART» ou «DEPUIS REMISE A 0»
- (6) Vitesse moyenne «DEPUIS LE DEPART» ou «DEPUIS REMISE A 0».
- (7) Consommation moyenne de carburant «DEPUIS LE DEPART» ou «DEPUIS REMISE A 0».

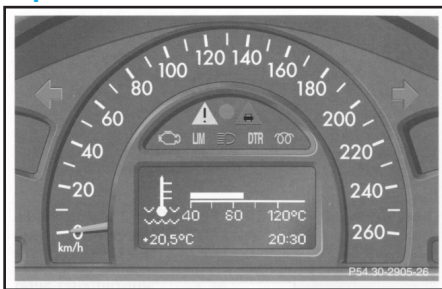
- Appuyer sur la touche ou la touche autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître l'affichage (1,2 ou 3).
- Appuyer sur la touche ou la touche pour faire apparaître le totalisateur kilométrique trajet court «DEPUIS LE DEPART» (1), le totalisateur kilométrique trajet long «DEPUIS REMISE A 0» (2) ou l'indicateur de niveau de carburant (3).
- Une nouvelle pression sur la touche ou la touche fait apparaître le système suivant ou le système précédent.

Remarque : à chaque nouvel appel de l'ordinateur de bord, le totalisateur kilométrique trajet court «DEPUIS LE DEPART» (1) apparaît en premier.

- Remise à zéro du totalisateur kilométrique trajet court «DEPUIS LE DEPART» (1) ou du totalisateur kilométrique trajet long «DEPUIS REMISE A 0» (2) :
 - appeler l'affichage correspondant (1 ou 2) avec la touche ou la touche et appuyer sur le bouton de remise à zéro qui se trouve sur le combiné d'instruments, jusqu'à obtention de la valeur «0».

Remarque : lorsque la clé est ramenée en position 0 dans le contacteur de démarrage ou retirée, le totalisateur kilométrique trajet court «DEPUIS LE DEPART» (1) est remis automatiquement à zéro au bout de 4 heures environ si la clé n'est pas réintroduite et tournée en position 1 ou 2 pendant ce temps.

Affichage de la température du liquide de refroidissement



- Tourner la clé en position 1 ou 2 dans le contacteur de démarrage.
- Appuyer sur la touche ou la touche du volant multifonction pour afficher le totalisateur kilométrique journalier et général.
- Appuyer sur la touche ou la touche autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître l'affichage de la température du liquide de refroidissement.
- Si la proportion de produit antigel et anticorrosion est respectée, le point d'ébullition du liquide de refroidissement dans le circuit sous pression est de 130 °C environ.

- Lorsque la température extérieure est élevée ou lors de trajets effectués en montagne, la température du liquide de refroidissement peut atteindre le fond de l'échelle.

Remarque : une température excessive du liquide de refroidissement est signalée automatiquement, voir «Messages d'alerte et de défaut».

Système actif de maintenance (ASSYST) (indicateur de maintenance)



- L'indicateur de maintenance fournit une information optimale sur les échéances de maintenance.
- Environ un mois avant l'échéance, l'indicateur de maintenance apparaît automatiquement sur l'écran multifonction lorsque le contact est mis ou pendant la marche.
- Un des messages suivants, par exemple relatif au «SERVICE A», peut apparaître :
 - «SERVICE A» «DANS xx JOURS»,
 - «SERVICE A» «DANS xx km»,
 - «SERVICE A» «DEPASSE DE xx JOURS!»,
 - «SERVICE A» «DEPASSE DE xx km!»,
 - «SERVICE A» «A FAIRE!».
- Les affichages «SERVICE A» et «SERVICE B» indiquent le type de service de maintenance à effectuer.
- Selon le style de conduite, la prochaine échéance de maintenance est affichée en jours ou en kilomètres (km).
- Si l'échéance est dépassée, un signal sonore s'ajoute au message affiché.
- L'indicateur de maintenance disparaît automatiquement au bout de 30 secondes environ ou par pression sur le bouton de remise à zéro qui se trouve sur le combiné d'instruments.
- Appel manuel de l'indicateur de maintenance :
 - tourner la clé en position 1 ou 2 dans le contacteur de démarrage,
 - appuyer sur la touche ou la touche du volant multifonction pour afficher le totalisateur kilométrique journalier et général,
 - appuyer sur la touche ou la touche autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître l'indicateur de maintenance.
- Une nouvelle pression sur la touche ou la touche fait apparaître le système suivant ou le système précédent.

Important : l'indicateur de maintenance ne sert pas d'indicateur du niveau d'huile moteur. L'affichage du niveau d'huile moteur peut être appelé séparément.

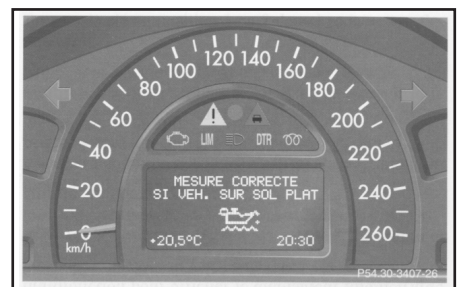
- Le kilométrage ou l'intervalle de temps entre les services de maintenance dépend du style de conduite.
- Un style de conduite modéré à régime moyen ainsi qu'un minimum de trajets courts permettent d'allonger les intervalles de maintenance. Pour de plus amples informations, voir Carnet de maintenance.

Remarque : • si la batterie est débranchée, le temps d'immobilisation n'est pas enregistré par l'indicateur de maintenance.







- Pour respecter la périodicité de maintenance, il faut alors tenir compte de ce temps d'immobilisation.
- Une fois le service de maintenance effectué, l'indicateur de maintenance est remis à zéro par le point de service Mercedes-Benz.
- Si, exceptionnellement, le véhicule ne peut être entretenu par un point de service Mercedes-Benz, l'indicateur de maintenance peut être remis à zéro de la manière suivante :

- tourner la clé en position 2 dans le contacteur de démarrage,
- appuyer sur la touche ou la touche du volant multifonction pour afficher le totalisateur kilométrique journalier et général,
- appuyer sur la touche ou la touche autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître l'indicateur de maintenance,
- appuyer pendant 4 secondes environ sur le bouton de remise à zéro qui se trouve sur le combiné d'instruments,
- l'écran multifonction pose la question suivante : «REINITIALISER L'INTERVALLE DE SERVICE? CONFIRMER AVEC TOUCHE R»,
- appuyer de nouveau sur le bouton de remise à zéro jusqu'à ce qu'un signal retentisse. Le calculateur de maintenance est remis à zéro,
- l'indicateur de maintenance apparaît alors avec la nouvelle valeur de départ.
- Si l'indicateur de maintenance a été remis à zéro par inadvertance, il peut être réactualisé par un point de service Mercedes-Benz.

Affichage du niveau moteur



- Pour effectuer le contrôle du niveau d'huile, le véhicule doit se trouver sur une surface horizontale.
- Contrôler le niveau d'huile environ 5 minutes après l'arrêt du moteur chaud.
- Tourner la clé en position 2 dans le contacteur de démarrage.

- Appuyer sur la touche  ou la touche  du volant multifonction pour afficher le totalisateur kilométrique journalier et général.
- Appuyer sur la touche  ou la touche  du volant multifonction autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître le message «MESURE CORRECTE» «SI VEH. SUR SOL PLAT». Ce message est un rappel. Si le véhicule ne se trouve pas sur un sol plat, la mesure peut être interrompue en appuyant sur la touche  ou la touche . Si la mesure n'est pas interrompue, la valeur sera erronée - mettre le véhicule sur un sol plat et répéter la mesure.
- Si le message «NIVEAU D'HUILE MOTEUR» «METTRE LE CONTACT!» apparaît, la clé n'est pas en position 2 dans le contacteur de démarrage.
- Le message «NIVEAU D'HUILE MOTEUR» «MESURE EN COURS!» apparaît au bout de **3 secondes** environ.
- Un des messages suivants apparaît ensuite :
 - «NIVEAU D'HUILE MOTEUR» «CORRECT», il n'est pas nécessaire de faire l'appoint d'huile,
 - «NIVEAU D'HUILE MOTEUR» «AJOUTER 1,0 L!», «NIVEAU D'HUILE MOTEUR» «AJOUTER 1,5 L!», «NIVEAU D'HUILE MOTEUR» «AJOUTER 2,0 L!»,
 - «NIVEAU D'HUILE MOTEUR» «BAISSER NIVEAU HUILE!».
- Lorsque le niveau d'huile est trop élevé, le message «NIVEAU D'HUILE MOTEUR» «BAISSER NIVEAU HUILE!» apparaît uniquement lorsque le moteur a atteint sa température de service. L'excès d'huile doit être vidangé ou aspiré. Sinon, le moteur ou le catalyseur risquent d'être endommagés.
- «RESPECT» «TPS ATTENTE!». Ce message apparaît si le temps d'attente nécessaire après l'arrêt du moteur n'a pas été respecté.
- Après l'arrêt du moteur, attendre :
 - 5 minutes environ si le moteur est chaud,
 - jusqu'à 30 minutes environ si le moteur n'est pas chaud.
- Reprendre la mesure après ce temps d'attente.

- Remarques :**
- appoint d'huile moteur, voir «Niveau d'huile moteur».
 - Si un message concernant le niveau d'huile moteur apparaît sur l'écran multifonction alors que le moteur tourne, voir «Messages d'alerte et de défaut».
 - Le niveau d'huile moteur ne peut pas être contrôlé lorsque le moteur tourne, le message «NIVEAU D'HUILE MOTEUR» «MOTEUR NON TOURNANT» apparaît.
 - Le niveau d'huile du moteur quatre cylindres à essence peut également être contrôlé avec la jauge.

Voyants sur le combiné d'instruments

Voyant ABS



- Le voyant du système antiblocage (ABS) s'allume lorsque la clé est tournée en position 2 dans le contacteur de démarrage. Il s'éteint lorsque le moteur tourne.
- Si le voyant s'allume alors que le moteur tourne, le système antiblocage (ABS) est désactivé en raison d'une panne. Dans ce cas, l'action normale des freins reste disponible sans la fonction antiblocage des roues.
- En cas de défaut du calculateur ABS, les autres systèmes tels que le Parktronic, le système de navigation et la boîte de vitesses automatique peuvent être affectés.
- Si un défaut affecte le système antiblocage, la régulation électronique du comportement dynamique (ESP) et le freinage d'urgence assisté (BAS) sont désactivés. Les messages d'alerte et de défaut apparaissent sur l'écran multifonction.
- Faire vérifier l'ABS dès que possible par un point de service Mercedes-Benz.

Remarque : si la tension d'alimentation descend en dessous de 10 volts environ, le voyant qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume également et l'ABS est désactivé. Lorsque la tension remonte au-dessus de cette valeur, le voyant s'éteint et l'ABS est de nouveau opérationnel.

Voyant des freins



- Le voyant s'allume lorsque la clé est tournée en position 2 dans le contacteur de démarrage. Il s'éteint lorsque le moteur tourne.
- Si le voyant s'allume alors que le moteur tourne, le frein de stationnement n'est pas desserré ou le niveau de liquide de frein dans le réservoir est trop bas en raison d'une perte de liquide.

Risque d'accident

- Un niveau de liquide de frein trop bas dans le réservoir peut provoquer la défaillance du système de freinage !
- Ne pas faire l'appoint de liquide de frein. En effet, l'appoint n'élimine pas le défaut présent.
- Ne pas poursuivre la route.
- Prendre contact avec un point de service Mercedes-Benz.

Voyant d'alerte de la régulation électronique du comportement dynamique (ESP)



- Le voyant qui se trouve sur le compteur de vitesse s'allume lorsque la clé est tournée en position 2 dans le contacteur de démarrage. Il s'éteint lorsque le moteur tourne.

- Si le voyant clignote ou s'allume en permanence pendant la marche, voir «Régulation électronique du comportement dynamique (ESP)».

Voyant sans fonction



- Il s'allume lorsque la clé est tournée en position 2 dans le contacteur de démarrage et s'éteint lorsque le moteur tourne.

Voyant de diagnostic moteur



- Le voyant s'allume lorsque la clé est tournée en position 2 dans le contacteur de démarrage. Il s'éteint lorsque le moteur tourne.
- Si le voyant s'allume alors que le moteur tourne, il peut s'agir d'une panne dans le système d'injection, dans le système d'allumage ou dans le système d'échappement.
- Les seuils d'émission peuvent être dépassés.

Remarque : faire contrôler le véhicule dès que possible par un point de service Mercedes-Benz.

Voyant sans fonction



- Il s'allume lorsque la clé est tournée en position 2 dans le contacteur de démarrage et s'éteint lorsque le moteur tourne.

Voyant d'alerte des ceintures de sécurité



- Le voyant d'alerte s'allume pendant 6 secondes environ lorsque la clé est tournée en position 1 ou 2 dans le contacteur de démarrage. Il a pour but d'attirer l'attention des occupants sur la nécessité de boucler les ceintures de sécurité avant de prendre la route.

Voyant SRS



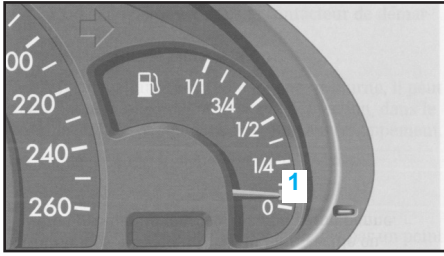
(système de retenue supplémentaire)

- Le voyant s'allume pendant 4 secondes environ lorsque la clé électronique est tournée en position 1 dans le contacteur de démarrage.
- Il s'allume en permanence lorsque la clé est tournée en position 2 puis s'éteint lorsque le moteur tourne.
- Ceci confirme le bon fonctionnement des systèmes de retenue (airbags, rétracteurs de ceinture et détection automatique de siège pour enfant).
- Si le voyant ne s'allume pas, ne s'éteint pas pendant un certain temps, ne s'éteint pas du tout, vacille ou s'allume pendant la marche, il signale une panne.

Risque d'accident

- En cas de panne, il est possible que les systèmes de retenue ne se déclenchent pas en cas d'accident. Dans des cas extrêmement rares, les airbags ou les rétracteurs de ceinture peuvent même se déclencher sans qu'il y ait d'accident.
- Se rendre avec prudence au point de service Mercedes-Benz le plus proche !

Voyant d'alerte de réserve de carburant



- Si le voyant d'alerte (1) sur l'indicateur du niveau de carburant s'allume alors que le moteur tourne, le niveau de réserve est atteint. En outre, le message «RESERVE CARBURANT» «APPOINT CARBURANT» apparaît sur l'écran multifonction.
- Lorsque le contact est mis pour la première fois après le ravitaillement en carburant, le message « 1 DEF AUT » apparaît sur l'écran multifonction. Ce message doit être validé.

Voyants sur la console centrale

Voyant AIRBAG-OFF



(1) Voyant AIRBAG OFF

- Le voyant AIRBAG OFF (1) s'allume pendant 4 secondes environ lorsque la clé est tournée en position 1 ou 2 dans le contacteur de démarrage.
- S'il ne s'allume pas, le système présente un défaut.
- Le voyant AIRBAG OFF (1) reste allumé tant qu'un siège pour enfant avec détection de siège pour enfant est monté sur le siège du passager avant. Il signale que l'airbag du passager est désactivé.

⚠ Risque de blessure

- Si le voyant AIRBAG OFF ne s'allume pas alors qu'un siège pour enfant avec détection automatique est monté, l'airbag frontal du passager avant n'est pas désactivé. L'enfant risque alors d'être grièvement, voire mortellement blessé en cas de déploiement de l'air-bag.
- Si le voyant AIRBAG OFF n'est pas allumé, monter le siège pour enfant à l'arrière. Faire contrôler la détection automatique de siège pour enfant par un point de service Mercedes-Benz.

Messages d'alerte et de défaut sur écran multifonction

- Les systèmes mentionnés dans les paragraphes suivants sont en mesure

d'entraîner l'affichage immédiat de messages d'alerte et de défaut sur l'écran multifonction.

- Ceux-ci se divisent en trois catégories.
- Catégorie C1 :
 - messages avec la priorité la plus élevée,
 - le défaut reste affiché sur l'écran multifonction tant que la cause n'est pas éliminée.
- Catégories C2 et C3 :
 - messages avec une priorité moyenne ou inférieure,
 - ces messages peuvent être validés. Ils sont ensuite enregistrés dans la mémoire des défauts. Pour valider les messages, appuyer sur l'une des touches , , ou qui se trouvent sur le volant multifonction ou sur le bouton de remise à zéro qui se trouve sur le combiné d'instruments.

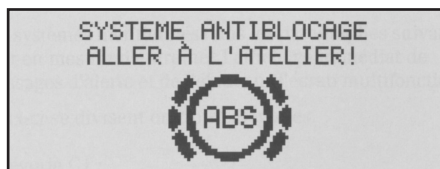
Remarques : • certains messages d'alerte et de défaut sont accompagnés d'un signal sonore. En principe, il retentit pour les messages affichés en rouge.
 • Des messages tels que «COFFRE OUVERT!» ne sont pas enregistrés dans la mémoire des défauts.

⚠ Risque d'accident

- En cas de défaillance de l'écran multifonction sur le combiné d'instruments, les messages d'alerte et de défauts ne peuvent plus être affichés.
- Certains systèmes peuvent être en panne, ce qui peut fortement compromettre la tenue de route du véhicule!
- Se rendre prudemment au point de service Mercedes-Benz le plus proche!

Important : les messages de défaut, de panne ou d'alerte ne sont générés que par certains systèmes et s'affichent sous une forme déterminée. Les messages d'alerte et de défaut servent uniquement à aider le conducteur et ne sont pas destinés à remplacer sa vigilance pour maintenir le véhicule dans les conditions d'utilisation les plus sûres.

Système antiblocage



Ligne 1	Ligne 2	c*
Système antiblocage	aller à l'atelier!	2
aller à l'atelier ¹	affichage défectueux	2

*C = Catégorie.

¹ L'affichage du système ou le système lui-même est en panne.

Batterie / Alternateur

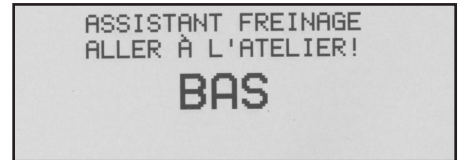
- La batterie ne se charge pas. Faire immédiatement remédier au défaut.



Ligne 1	Ligne 2	c*
Batterie / alternateur	aller à l'atelier!	2

- La courroie à nervures trapézoïdales est peut-être cassée. Dans ce cas, elle doit être remplacée avant de reprendre la route. Sinon la pompe à liquide de refroidissement n'est plus entraînée, ce qui peut conduire à une surchauffe du moteur et par conséquent l'endommager.

Assistance freinage



Ligne 1	Ligne 2	c*
Assistant freinage	non disponible!	2
Assistant freinage	aller à l'atelier!	2
aller à l'atelier	affichage défectueux	2

¹ L'affichage du système ou le système lui-même est en panne.

- Si le freinage d'urgence assisté (BAS) est en panne, l'efficacité normale du freinage est conservée, mais sans l'assistance supplémentaire du freinage d'urgence.

Garnitures de frein



Ligne 1	Ligne 2	c*
Garniture de frein	aller à l'atelier!	2

- Les garnitures de frein ont atteint la limite d'usure et doivent être remplacées dès que possible.

Liquide de frein



Ligne 1	Ligne 2	c*
Liquide de frein	aller à l'atelier!	2

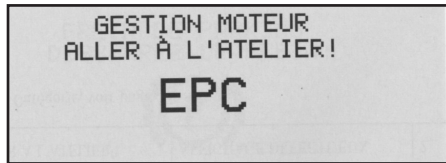
⚠ Risque d'accident !

- Un niveau de liquide de frein trop bas

dans le réservoir peut provoquer la défaillance du système de freinage!

- Ne pas faire l'appoint de liquide de frein. En effet, l'appoint n'élimine pas le défaut présent.
- Ne pas poursuivre la route. Prendre contact avec un point de service Mercedes-Benz.

Gestion moteur

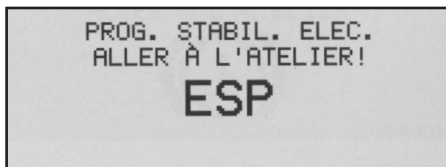


Ligne 1	Ligne 2	c*
Gestion moteur	aller à l'atelier!	2

- La gestion électronique du moteur diesel est en panne. Le défaut se situe au niveau du système d'injection. Le moteur ne peut plus fournir sa pleine puissance. Faire immédiatement contrôler le système d'injection par un atelier.

Remarque : lorsque le moteur est en mode de fonctionnement de secours, ne pas rouler à pleins gaz et ne pas dépasser le régime de **2 500 tr min** sous peine d'endommager le moteur.

Prog.Stabil.Elec (régulation électronique du comportement dynamique)



Ligne 1	Ligne 2	c*
Prog.Stabil. Elec	non disponible ^{1,2,3,4}	2
Prog.Stabil. Elec	aller à l'atelier! ^{1,5}	2
aller à l'atelier ⁶	affichage défectueux	2

¹ L'effet stabilisateur de la régulation électronique du comportement dynamique (ESP) et la régulation antipatinage ne sont pas disponibles.

² Après une interruption de la tension d'alimentation (batterie débranchée ou déchargée), le système doit être réinitialisé. Tourner pour cela le volant d'une butée à l'autre - le message disparaît.

³ Le système n'est pas disponible temporairement. Il est possible que l'autodiagnostic ne soit pas encore achevé. Le message disparaît dès que la vitesse est supérieure à **20 km/h**.

⁴ Le système n'est pas disponible en raison d'une tension d'alimentation insuffisante. La batterie n'est par exemple plus chargée.

⁵ Si l'ESP est en panne, le voyant d'alerte ESP sur le compteur de vitesse ainsi que le contacteur ESP sur la console centrale sont sans fonction. En outre, si l'ABS est en panne, la puissance du moteur peut être réduite.

⁶ L'affichage du système ou le système lui-même est en panne.

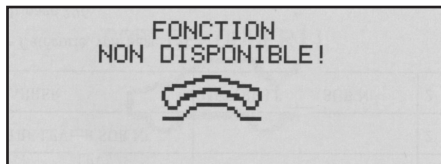
Frein de parking



Ligne 1	Ligne 2	c*
Frein de parking	actionner freins! ¹	1
Frein de parking	desserrer frein!	1

¹ Par exemple, pour débloquer le verrou du levier sélecteur (BVA).

Fonction



Ligne 1	Ligne 2	c*
Fonction	non disponible	3

- Ce message apparaît lorsque les touches ou sont actionnées alors que le véhicule n'est pas équipé d'un téléphone.

Boîte de vitesses - boîte de vitesse automatique



Ligne 1	Ligne 2	c*
Boîte vit.	aller à l'atelier! ¹	2

¹ En mode de secours, le 2^e rapport et la marche arrière peuvent être engagés.

Boîte de vitesses - Sequentronic (boîte de vitesses automatisée)



Ligne 1	Ligne 2	c*
Freins!	actionner ¹	2
E rapport	LREpasser ¹	2
Boîte vit.	aller à l'atelier ²	2
mettre le levier sur N!		2
démarrer	mettre le levier sur N! ¹	2

1 Changement de rapport sous conditions.

2 en mode de secours, sélectionner un des premiers rapport, le point mort N ou la marche arrière.

Système ceinture



Ligne 1	Ligne 2	c*
Système ceinture	aller à l'atelier!	1

Coffre



Ligne 1	Ligne 2	c*
Coffre ouvert!		2

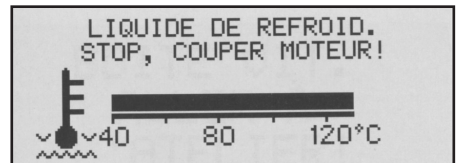
Liquide de refroidissement (niveau)



Ligne 1	Ligne 2	c*
Liquide de refroid.	contrôler le niveau!	2

- Faire l'appoint, voir «Niveau du liquide de refroidissement».

Liquide refroidissement (température)

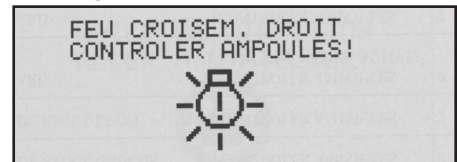


Ligne 1	Ligne 2	c*
Liquide de refroidissement	stop, coupé moteur! ¹	1
Liquide de refroid.	aller à l'atelier! ²	2

¹ La courroie à nervures trapézoïdales est peut-être cassée. Dans ce cas, elle doit être remplacée avant de reprendre la route. Tant que le message «LIQUIDE DE REFRUID.» «STOP, COUPER MOTEUR!» est affiché, le moteur ne doit pas être lancé. Le moteur risque d'être endommagé.

² Le ventilateur pour le liquide de refroidissement est défectueux. Surveiller l'indicateur de température du liquide de refroidissement.

Eclairage



Ligne 1	Ligne 2	c*
FEU CROISEM. GAUCHE	CONTROLLER AMPOULES	2
FEU CROISEM. DROIT	CONTROLLER AMPOULES	2
CLIGN. REM. GAUCHE	CONTROLLER AMPOULES	2
CLIGN. REM. DROIT	CONTROLLER AMPOULES	2
FEU STOP REMORQUE	CONTROLLER AMPOULES	2
FEU ARG REMORQUE	CONTROLLER AMPOULES	2
FEU ARD REMORQUE	CONTROLLER AMPOULES	2
ECLAIRAGE AUTOMAT.	RETIRER LA CLE!	1
CLIGNOTANT ARG	CONTROLLER AMPOULES LAMPE DE REMPL. ACTIVE! ²	2
CLIGNOTANT ARD	CONTROLLER AMPOULES LAMPE DE REMPL. ACTIVE! ²	2
CLIGNOT. RETROV. G	CONTROLLER AMPOULES	2
CLIGNOT. RETROV. D	CONTROLLER AMPOULES	2
CLIGNOTANT AVG	CONTROLLER AMPOULES LAMPE DE REMPL. ACTIVE! ²	2
CLIGNOTANT AVD	CONTROLLER AMPOULES LAMPE DE REMPL. ACTIVE! ²	2
FEU STOP REMORQUE ³	ALLER A L'ATELIER!	2
FEU STOP ³	ALLER A L'ATELIER!	2
FEU STOP GAUCHE	CONTROLLER AMPOULES	2
FEU STOP DROIT	CONTROLLER AMPOULES	2
3EME FEU STOP ⁴	CONTROLLER AMPOULES	2
FEU ROUTE GAUCHE	CONTROLLER AMPOULES	2
FEU ROUTE DROIT	CONTROLLER AMPOULES	2
ECL. PLAQUE GAUCHE	CONTROLLER AMPOULES	2
ECL. PLAQUE DROIT	CONTROLLER AMPOULES	2
ECLAIRAGE	ETEINDRE LES FEUX!	1
FEU ANTIBR. GAUCHE	CONTROLLER AMPOULES	2
FEU ANTIBR. DROIT	CONTROLLER AMPOULES	2
FEU AR BROUILLARD	ETEINDRE LAMPE DE REMPL. ACTIVE! ²	2
FEU AR BROUILLARD	CONTROLLER AMPOULES	2
FEU STATIONNEMENT AVG	CONTROLLER AMPOULES LAMPE DE REMPL. ACTIVE! ²	2
FEU STATIONNEMENT AVD	CONTROLLER AMPOULES LAMPE DE REMPL. ACTIVE! ²	2
FEU DE RECU GAUCHE	CONTROLLER AMPOULES	2
FEU DE RECU DROIT	CONTROLLER AMPOULES	2
FEU ARG	CONTROLLER AMPOULES LAMPE DE REMPL. ACTIVE! ²	2
FEU ARD	CONTROLLER AMPOULES LAMPE DE REMPL. ACTIVE! ²	2
FEU POSITION GAUCHE	CONTROLLER AMPOULES LAMPE DE REMPL. ACTIVE! ²	2
FEU POSITION DROIT	CONTROLLER AMPOULES LAMPE DE REMPL. ACTIVE! ²	2
ALLER A L'ATELIER! ¹	AFFICHAGE DEFECTUEUX	2

G : gauche
D : droit

¹ L'affichage du système ou le système lui-même est en panne.

² Lorsque certaines ampoules sont grillées, des ampoules de remplacement sont activées.

³ La commande des feux stop est retardée ou permanente - aller immédiatement à l'atelier !

⁴ Les feux stop comprennent plusieurs diodes électroluminescentes. Le message d'alerte n'apparaît que si toutes les diodes sont défectueuses.

Huile de direction (break uniquement)

 Risque d'accident



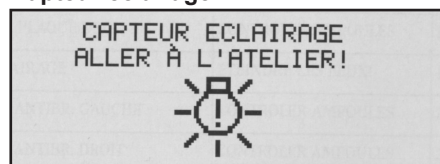
Ligne 1	Ligne 2	c*
huile de direction	aller à l'atelier!	2

- Une quantité d'huile de direction insuffisante dans le réservoir d'alimentation peut éventuellement entraîner une défaillance du système d'assistance de la direction. Sans assistance, la manœuvre du volant exige un effort beaucoup plus important.

- Ne pas faire l'appoint d'huile de direction. En effet, l'appoint d'huile de direction n'élimine pas le défaut présent.

- Ne pas poursuivre la route. Prendre contact avec un point de service Mercedes-Benz.

Capteur éclairage

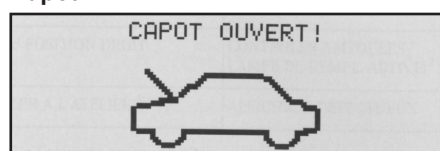


Ligne 1	Ligne 2	c*
capteur éclairage	aller à l'atelier!	2

- Si le capteur d'éclairage est défectueux, l'éclairage extérieur du véhicule est allumé automatiquement.

- Dans le menu de réglage «COMMANDE ECLAIRAGE FEUX DE CROISEMENT» du menu «ECLAIRAGE» du réglage personnalisé, l'option «MANUELLE» peut être sélectionnée. L'éclairage extérieur du véhicule peut alors être allumé ou éteint avec le commutateur d'éclairage.

Capot



Ligne 1	Ligne 2	c*
	capot ouvert!	2

Niveau d'huile moteur



Ligne 1	Ligne 2	c*
Niveau d'huile moteur	contrôler le niveau! ¹	2
Niveau d'huile moteur	stop, coupez moteur! ²	1
Niveau d'huile moteur	baisser niveau d'huile! ³	2
Huile moteur	aller à l'atelier! ⁴	2
Niveau d'huile moteur	aller à l'atelier! ⁵	2

¹ Contrôler immédiatement le niveau d'huile, voir «Affichage du niveau d'huile moteur».

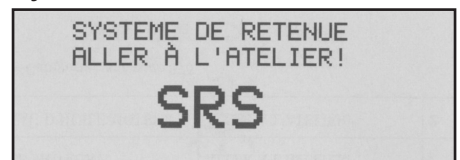
² Il n'y a plus d'huile dans le moteur. Le moteur risque d'être endommagé.

³ Le moteur ou le catalyseur risquent d'être endommagés. Contrôler immédiatement le niveau d'huile.

⁴ Le niveau d'huile moteur est descendu à une valeur critique. Contrôler immédiatement le niveau d'huile, et contrôler qu'il n'y a pas de fuite au niveau du moteur. Il se peut également que de l'eau soit passée dans l'huile. Faire contrôler l'huile.

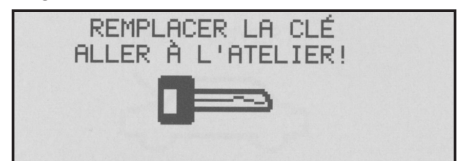
⁵ Le système de mesure est défectueux.

Système de retenue



Ligne 1	Ligne 2	c*
Système de retenue	aller à l'atelier!	1

Clé



Ligne 1	Ligne 2	c*
Remplacer le clé	aller à l'atelier!	2

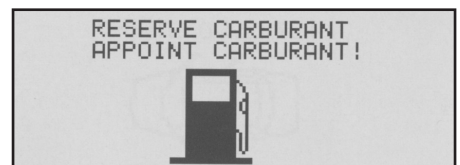
Speedtronic / tempomat



Ligne 1	Ligne 2	c*
Speedtronic / tempomat	aller à l'atelier! ¹	2

¹ Seules les pannes du Speedtronic sont affichées.

Réserve carburant



Ligne 1	Ligne 2	c*
Réserve carburant	appoint carburant!	2

- Ce message apparaît dès que le niveau de réserve est atteint.

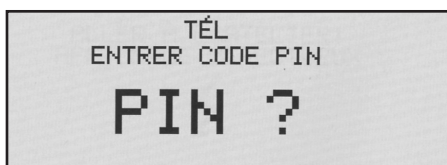
Teleaid



Ligne 1	Ligne 2	c*
Teleaid	aller à l'atelier!	1
Batterie Teleaid	aller à l'atelier!	1

Important : • si le message «TELEAID» «ALLER A L'ATELIER!» apparaît, l'accès aux trois principales fonctions du système TeleAid peut s'avérer impossible.
 • Si le message «BATTERIE TELEAID» «ALLER A L'ATELIER!» apparaît, la batterie de secours du système TeleAid est défectueuse. Au cas où la batterie du véhicule est défaillante (sous-tension par exemple), l'accès aux trois principales fonctions du système TeleAid est impossible.

Tel (téléphone)



Ligne 1	Ligne 2	c*
Tel	entrer code pin	2

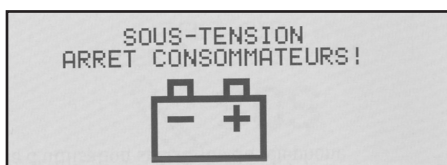
- Si ce message apparaît, le code PIN (numéro d'identification personnel) de la carte SIM doit être entré, voir la notice d'utilisation spécifique du téléphone.

Porte



Ligne 1	Ligne 2	c*
Porte ouverte!		2

Sous-tension



Ligne 1	Ligne 2	c*
Sous-tension	moteur en marche!	1
Sous-tension	arrêt consommateurs!	1

Aller à l'atelier!

- Lorsque ce message apparaît, certaines des informations en provenance du calculateur moteur ne peuvent plus être transmises. Il peut s'agir d'un affichage

défectueux de la température du liquide de refroidissement, du compte-tours, du Speedtronic ou du Tempomat.



Ligne 1	Ligne 2	c*
aller à l'atelier!	affichage défectueux	2

Aller à l'atelier!



Ligne 1	Ligne 2	c*
aller à l'atelier!	affichage défectueux	2

- L'affichage de plusieurs systèmes est en panne.
 - En outre, certains des systèmes peuvent eux aussi être en panne.

Eau lave-glace



Ligne 1	Ligne 2	c*
eau lave-glace	contrôler le niveau!	3

- Faire l'appoint, voir «Lave-glace».

Commutateur d'éclairage et commodo

Commutateur d'éclairage¹



¹ Des différences sont possibles dans certains pays en raison de dispositions légales diverses.

- Arrêt
- Allumage automatique de l'éclairage du véhicule **AUTO**
- Feux de position, éclairage de la plaque d'immatriculation
- Feux de croisement, feux de position, éclairage de la plaque d'immatriculation
- Feux de route (pousser le commodo vers l'avant)

- Feux de stationnement droits
- Feux de stationnement gauches
- Commutateur sur ou et tiré jusqu'au 1er cran :
 - feux antibrouillard en complément des feux de position et de croisement. Le voyant vert (1) s'allume,
- Commutateur sur ou et tiré jusqu'au 2e cran :
 - feu arrière de brouillard en complément des feux antibrouillard. Le voyant orange (2) s'allume.

Remarque : lorsque la clé est retirée et la porte du conducteur ouverte, un signal sonore retentit si l'éclairage extérieur du véhicule (à l'exception des feux de stationnement) reste allumé.

Allumage de l'éclairage extérieur du véhicule

- L'éclairage du véhicule peut être allumé ou éteint automatiquement ou être dans le mode d'allumage permanent.
- Commande manuelle :
 - le commutateur d'éclairage permet d'allumer ou d'éteindre les feux de croisement et les feux de position ainsi que l'éclairage de la plaque d'immatriculation.
- Commande automatique :
 - commutateur d'éclairage sur **AUTO**,
 - tourner la clé en position 1 dans le contacteur de démarrage. Les feux de position sont allumés ou éteints automatiquement en fonction de la luminosité ambiante.
 - Clé électronique en position 2 dans le contacteur de démarrage, moteur en marche. Les feux de croisement et de position ainsi que l'éclairage de la plaque d'immatriculation s'allument ou s'éteignent automatiquement en fonction de la luminosité ambiante.

Remarque : lorsque le commutateur d'éclairage est sur **AUTO**, les feux antibrouillard et le feu arrière de brouillard ne peuvent pas être allumés manuellement. Pour pouvoir les allumer, tourner le commutateur sur .

⚠ Risque d'accident

- Le conducteur est seul responsable de l'éclairage du véhicule. L'allumage automatique de l'éclairage est conçu uniquement pour lui apporter une aide.
- Au besoin, commander l'éclairage manuellement.
- En cas de brouillard, l'éclairage extérieur du véhicule n'est pas allumé automatiquement. Il est impératif d'allumer soi-même les feux de croisement ou les feux antibrouillard.

Eclairage de jour¹ (commande éclairage feux de croisement)

- Commutateur d'éclairage sur 0.
 - Les feux de croisement, les feux de position et l'éclairage de la plaque d'immatriculation sont allumés dès que le moteur tourne. Les feux de route et l'appel de phare peuvent toujours être commandés.
 - Les positions , , ou du commutateur d'éclairage commandent les différents modes d'éclairage du véhicule.
 - Activation de la fonction par le menu de réglage «COMMANDE ECLAIRAGE FEUX DE CROISEMENT» du menu «ECLAIRAGE» du réglage personnalisé.
- ¹ Des différences sont possibles dans certains pays en raison de dispositions légales diverses.

Extinction retardée de l'éclairage extérieur du véhicule (allumage projecteurs après verrouillage)

- Dans l'obscurité, les feux de position, les feux arrière, l'éclairage de la plaque d'immatriculation et le feu arrière de brouillard s'allument à l'arrêt du moteur.
- Les feux s'éteignent un certain temps après la fermeture des portes. Le retard à l'extinction des feux peut être réglé entre **0** (fonction désactivée) et **60 secondes**.

Remarques : cette fonction peut être réactivée par l'ouverture d'une porte dans les **10 minutes** qui suivent la fermeture des portes.

- Si, à l'arrêt du moteur, aucune porte n'est ouverte ou la porte ouverte n'est pas refermée, les feux s'éteignent automatiquement au bout de **60 secondes** environ.
- Activation de la fonction par le menu de réglage «ALLUMAGE PROJECTEURS APRES VERROUILLAGE» du menu «ECLAIRAGE» du réglage personnalisé.
- Désactivation temporaire de l'extinction temporisée :
 - avant de quitter le véhicule, tourner la clé en position 0 dans le contacteur de démarrage, puis en position 2 et de nouveau en position 0.

Eclairage de localisation

- Dans l'obscurité, les feux de position, les feux arrière, l'éclairage de la plaque d'immatriculation et les feux antibrouillard s'allument après le déverrouillage du véhicule avec la clé.
- Ces feux s'éteignent à l'ouverture de la porte du conducteur ou, au plus tard, au bout de 40 secondes.
- La fonction peut être activée ou désactivée dans le menu de réglage «ECLAIRAGE LOCALISATION» du menu «ECLAIRAGE» du réglage personnalisé.

Correcteur de site des projecteurs

- 0** Sièges avant occupés
- 1** Sièges avant et arrière occupés
- 2** Sièges avant occupés et charge dans le coffre jusqu'à la charge maximale autorisée sur l'essieu arrière

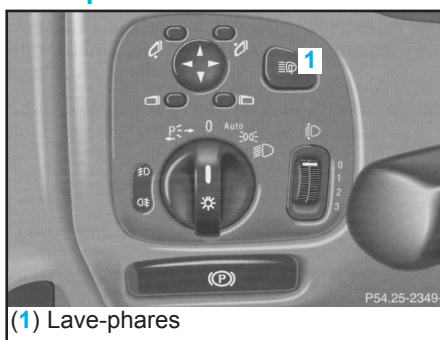
- 2** Sièges avant et arrière occupés et charge dans le coffre jusqu'à la charge maximale autorisée sur l'essieu arrière
- La position 3 n'est pas affectée.



(1) Correcteur de site des projecteurs

Remarque : dans les véhicules équipés de projecteurs au xénon, le site des projecteurs est réglé automatiquement.

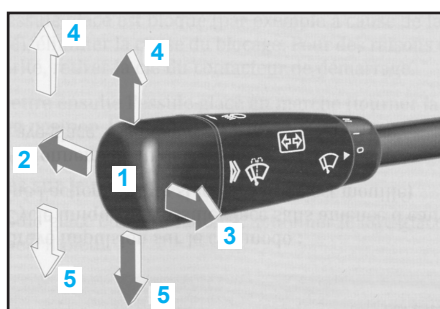
Lave-phares



(1) Lave-phares

- Clé en position 1 ou 2 dans le contacteur de démarrage.
- Appuyer sur la touche (1) pour mettre en marche le nettoyage des projecteurs par un jet d'eau à haute pression.

Commodo¹



¹ Des différences sont possibles dans certains pays en raison de dispositions légales diverses.

Eclairage

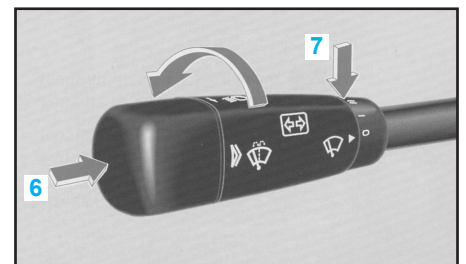
- (1) Feux de croisement (commutateur d'éclairage sur).
- (2) Feux de route et feux de croisement (commutateur d'éclairage sur).
- (3) Appel de phare (feux de route, indépendamment de la position du commutateur d'éclairage).

Indicateurs de direction

- (4) Clignotants droits.
- (5) Clignotants gauches.

- Clignotement :
 - actionner le commodo jusqu'à encliquetage. Le retour se fait automatiquement avec un déplacement important du volant.
- Clignotement bref :
 - clignotement pour faibles changements de direction - actionner le commodo uniquement jusqu'au point de résistance et le relâcher. Les clignotants correspondants s'allument 3 fois.

Essuie-glace



- (6) Brève impulsion sur le commodo :
 - cycle unique de l'essuie-glace sans amenée d'eau (ne l'actionner que si le pare-brise est mouillé),
 - actionnement au-delà du point de résistance : Lave-glace, essuie-glace
- (7) Essuie-glace

0 Arrêt

1 Mise en marche du balayage intermittent. Véhicules équipés d'un détecteur de pluie : Un balayage est effectué à la mise en marche. Ensuite, la durée de la pause entre chaque nouveau cycle est déterminée automatiquement par le degré d'humidité du pare-brise.

II Balayage normal

III Balayage rapide

- Véhicules sans détecteur de pluie : Lorsque le véhicule est arrêté, la vitesse de balayage diminue automatiquement d'un degré. Dans le cas du balayage intermittent, les intervalles de pause sont allongés.

Essuie-glace bloqué

- Si l'essuie-glace est bloqué (par exemple à cause de la neige), éliminer la cause du blocage. Pour des raisons de sécurité, retirer la clé du contacteur de démarrage.
- Remettre ensuite l'essuie-glace en marche (tourner la clé en position 1 dans le contacteur de démarrage).

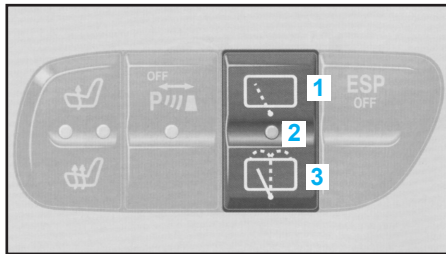
Stries sur le pare-brise

- L'essuie-glace étant en marche, actionner le lave-glace, même s'il pleut.

Défaillance de l'essuie-glace

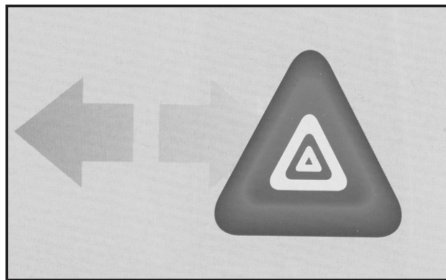
- Tourner le commodo sur la position suivante (si la position de balayage I est défaillante, sélectionner la position II ou la position III).
- Faire contrôler l'essuie-glace par un point de service Mercedes-Benz.

Essuie-glace arrière (break)



- Le contacteur se trouve sur la console centrale.
- Tourner la clé en position 2 dans le contacteur de démarrage.
- (1) Mise en marche du balayage intermittent. Le voyant incorporé au contacteur s'allume.
Arrêt : appuyer de nouveau sur le contacteur.
- (2) Voyant.
- (3) Lave-glace, essuie-glace.
- L'essuie-glace arrière est mis automatiquement en marche à l'engagement de la marche arrière si l'essuie-glace avant est en marche.

Signal de détresse

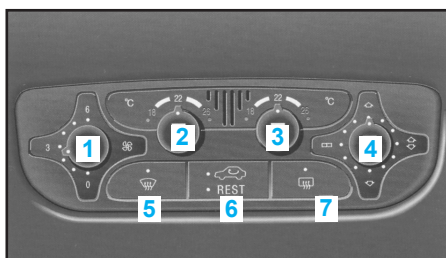


- Le contacteur se trouve sur la console centrale.
- Le signal de détresse est activé manuellement par l'intermédiaire du contacteur placé sur la console centrale ou automatiquement après déclenchement d'un airbag.
- Si le signal de détresse est activé, seuls les clignotants droits ou les clignotants gauches fonctionnent lorsque le commodo est activé. Tous les clignotants fonctionnent de nouveau dès que le commodo est ramené à sa position de repos.

Chauffage - climatisation

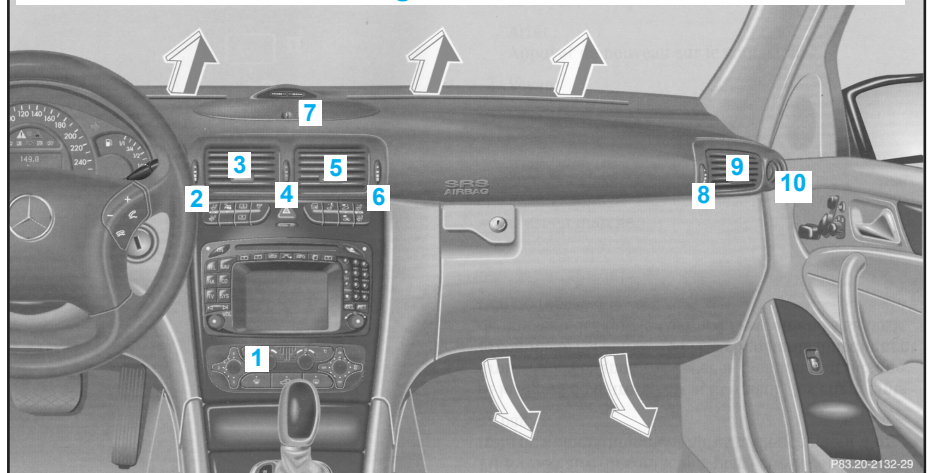
Chauffage automatique (Heinzmatic)

Unité de commande



- (1) Sélecteur de débit d'air
- (2) Sélecteur de température, côté gauche

Chauffage - climatisation



- (1) Unité de commande
- (2) Molette de réglage du débit d'air de la buse centrale gauche
- (3) Buse centrale gauche, orientable
- (4) Molette de réglage du mélange d'air frais pour des buses centrales, les buses latérales et la buse de ventilation en haut du tableau de bord
- (5) Buse centrale droite, orientable
- (6) Molette de réglage du débit d'air de la buse centrale droite
- (7) Buse de ventilation en haut du tableau de bord avec molette de réglage du débit d'air
- (8) Molette de réglage du débit d'air de la buse latérale
- (9) Buse latérale orientable
- (10) Buse de dégivrage de vitre latérale

- (3) Sélecteur de température, côté droit
- (4) Sélecteur de répartition d'air
- (5) Dégivrage
- (6) Touche de recyclage d'air. Récupération de la chaleur résiduelle (si équipé)
- (7) Lunette arrière chauffante

Climatiseur automatique (Thermatic)

Buses arrière



- (1) Buse centrale arrière orientable gauche
- (2) Molette de réglage des buses centrales arrière
- (3) Buse centrale arrière orientable droite

- Ouverture du volet d'air : tourner la molette vers le haut.

Remarque : la température de l'air sortant des buses centrales arrière correspond à celle de l'air sortant des buses centrales du tableau de bord.

Unité de commande

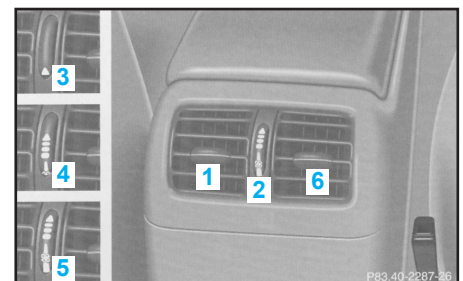


- (1) Sélecteur de débit d'air
- (2) Sélecteur de température, côté gauche
- (3) Sélecteur de température, côté droit
- (4) Sélecteur de répartition d'air
- (5) Lunette arrière chauffante
- (6) Mode économie (pas de refroidissement). Récupération de la chaleur résiduelle (si équipé)
- (7) Répartition d'air et réglage de soufflante automatiques
- (8) Touche de recyclage d'air
- (9) Dégivrage

- Le climatiseur automatique peut fonctionner uniquement lorsque le moteur tourne. Le refroidissement n'a pas lieu si le mode économie **EC** est sélectionné.

Climatiseur automatique confort (Thermotronic)

Soufflante arrière



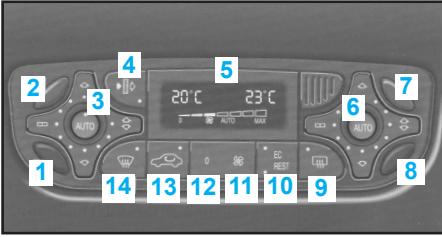
- La soufflante arrière est avant tout utile pour le refroidissement.
- (1) Buse centrale arrière orientable gauche
- (2) Molette de réglage des buses centrales arrière
- (3) Volet d'air fermé
- (4) Ouverture du volet d'air : tourner la molette vers le haut. L'ouverture du volet d'air est progressive. La soufflante est arrêtée.
- (5) Mise en marche de la soufflante :

tourner la molette vers le haut. La soufflante est mise en marche. Quatre vitesses peuvent être sélectionnées. Le volet d'air est complètement ouvert.

(6) Buse centrale arrière orientable droite

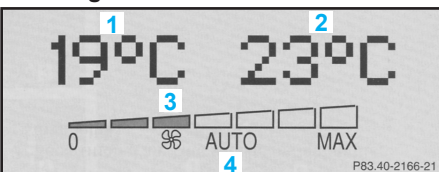
Remarque : la température de l'air sortant des buses centrales arrière correspond à celle de l'air sortant des buses centrales du tableau de bord.

Ecran et clavier



- (1) Diminution de la température, côté gauche.
- (2) Augmentation de la température, côté gauche.
- (3) Répartition d'air, côté gauche (automatique, manuelle).
- (4) Filtre à charbon actif.
- (5) Ecran.
- (6) Répartition d'air, côté droit (automatique, manuelle).
- (7) Augmentation de la température, côté droit.
- (8) Diminution de la température, côté droit.
- (9) Lunette arrière chauffante.
- (10) Mode économie (pas de refroidissement). Récupération de la chaleur résiduelle.
- (11) Réglage du débit d'air, +. Mise en marche du climatiseur automatique confort.
- (12) Réglage du débit d'air, -. Arrêt du climatiseur automatique confort.
- (13) Touche de recyclage d'air.
- (14) Dégivrage.

Affichage sur l'écran



- (1) Température côté gauche.
- (2) Température côté droit.
- (3) Vitesse de la soufflante.
- (4) Mode AUTO activé.

- Le climatiseur automatique confort peut fonctionner uniquement lorsque le moteur tourne. Le refroidissement n'a pas lieu si le mode économie **EC** est sélectionné.

- En mode automatique, le climatiseur automatique confort chauffe ou refroidit l'habitacle en fonction de la présence et de l'intensité du rayonnement solaire, de la température extérieure et de la température souhaitée dans l'habitacle. Si le mode automatique n'est pas sélectionné, le débit et la répartition d'air peuvent être réglés manuellement.

- La température peut être réglée séparément de chaque côté. Ne modifier le réglage de la température que par petits paliers.

- Grâce au système de récupération de la chaleur résiduelle, l'habitacle peut aussi être chauffé lorsque le moteur est arrêté.

Remarques générales

- Le filtre antipollen retient les particules de poussière jusqu'à une certaine dimension et le pollen des fleurs en totalité.

- Aérer brièvement l'habitacle avant de prendre la route lorsque celui-ci a été chauffé par les rayons du soleil.

Remarques : ne pas masquer les ouïes de ventilation entre la tablette et la lunette arrière.

- Enlever la neige qui peut se trouver sur les ouïes d'entrée d'air du capot.

- De l'eau de condensation peut s'écouler en dessous du véhicule.

- Si le climatiseur perd du réfrigérant, le compresseur s'arrête automatiquement pour sa propre sécurité. Le refroidissement n'a plus lieu. Le mode économie **EC** ne peut pas être désactivé. Dans ce cas, faire vérifier le climatiseur automatique confort par un point de service Mercedes-Benz.

Sécurité

Détection automatique pour enfant



(1) Voyant

- La détection automatique ne fonctionne qu'avec un siège spécial pour enfant. Ce type de siège est disponible dans tous les points de service Mercedes-Benz.

- L'airbag frontal est désactivé tant qu'un siège spécial pour enfant est monté sur le siège du passager avant. Le voyant **AIRBAG** (1) qui se trouve sur la console centrale reste allumé pendant ce temps.

⚠ Risque de blessure !

- Si le voyant **AIRBAG** (1) ne s'allume pas alors qu'un siège pour enfant avec détection automatique est monté, l'airbag frontal du passager avant n'est pas désactivé. L'enfant risque alors d'être grièvement, voire mortellement blessé en cas de déploiement de l'airbag.

- Si le voyant **AIRBAG** (1) n'est pas allumé, monter le siège pour enfant à l'arrière. Faire vérifier la détection automatique

de siège pour enfant par un point de service Mercedes-Benz.

- Pour garantir le bon fonctionnement de la détection automatique, un siège spécial pour enfant doit être utilisé.

- Ne rien mettre en dessous du siège pour enfant (par exemple des coussins). Toute la surface du siège pour enfant doit reposer sur le siège du passager avant. Un siège pour enfant mal monté peut ne pas protéger comme prévu en cas d'accident et risque d'occasionner des blessures.

- Suivre scrupuleusement les instructions de montage du fabricant.

Ceinture de sécurité

- Chaque place assise est équipée d'une ceinture de sécurité.

- Le déroulement de la ceinture est bloqué en cas de décélération du véhicule dans n'importe quelle direction et de traction brusque sur la ceinture.

⚠ Risque de blessure

- Attacher systématiquement les ceintures de sécurité avant de prendre la route.

- Même les femmes enceintes ne devraient pas renoncer à la protection offerte par la ceinture de sécurité.

- Une ceinture de sécurité ne doit servir qu'à une seule personne.

- Ne pas attacher à la fois des objets et une personne avec la même ceinture.

- Une ceinture mal positionnée peut ne pas protéger comme prévu en cas d'accident et risque d'occasionner des blessures.

- Les positions dans lesquelles les sièges gênent le passage correct des ceintures de sécurité présentent un risque pour la sécurité et doivent par conséquent être impérativement évitées.

- Ne pas faire passer les ceintures sur des arêtes vives qui pourraient les déchirer.

- Les airbags ne peuvent assurer la fonction de protection prévue que si les occupants ont attaché leur ceinture.

- Pour être protégées en cas d'accident, les personnes mesurant moins de **1,50 m** ont besoin de systèmes de retenue appropriés, les ceintures de sécurité ne pouvant pas être positionnées correctement.

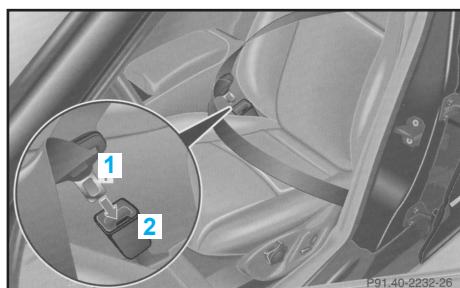
- Les ceintures de sécurité qui ont été endommagées ou fortement sollicitées lors d'un accident doivent être remplacées. Faire également vérifier les points d'ancrage des ceintures.

- Utiliser uniquement les ceintures de sécurité homologuées par Mercedes-Benz.

- Aucune modification ne doit être apportée aux ceintures de sécurité, leur efficacité pourrait être compromise.

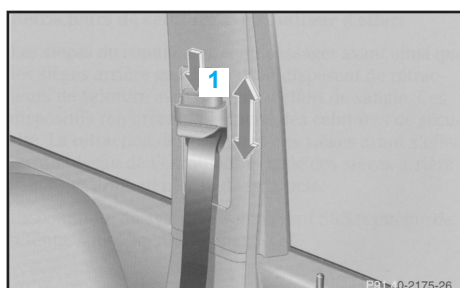
Bouclage des ceintures de sécurité

- L'illustration montre le siège du conducteur.

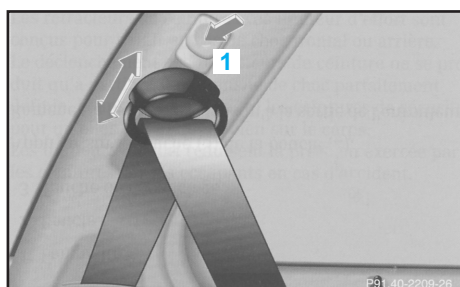


(1) Languette.
(2) Boucle.

- Enfoncer la languette (1) dans la boucle (2) jusqu'à encliquetage.
- La ceinture de sécurité doit passer aussi bas que possible devant les hanches et être bien tendue. Si nécessaire, la tendre à ce niveau. Tirer pour cela la partie de la ceinture qui passe devant la poitrine vers le haut.
- Régler les dossiers presque à la verticale. Le dos doit bien s'appuyer sur le dossier.

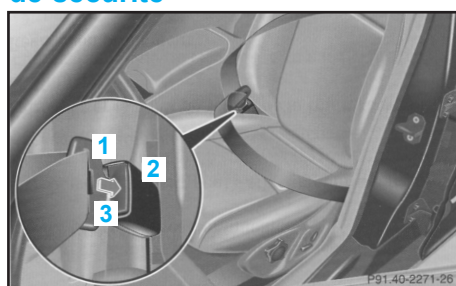


- Réglage en hauteur des ceintures de sécurité avant
- Régler la hauteur de la ceinture de manière à ce qu'elle passe sur l'épaule.



- Réglage en hauteur des ceintures de sécurité arrière gauche et droite, break uniquement.
- Le réglage en hauteur peut s'effectuer sur quatre crans.
- Réglage en hauteur : faire glisser le point de renvoi de la ceinture vers le haut.
- Réglage en profondeur : appuyer sur la touche (1) et faire glisser le point de renvoi vers le bas.
- La ceinture de sécurité doit être aussi tendue que possible. Elle ne doit pas être vrillée ni passer au niveau du cou ou sous le bras.
- Pendant la marche, contrôler que la ceinture est positionnée correctement et rectifier sa position si nécessaire.

Déboilage des ceintures de sécurité



(1) Languette.
(2) Boucle.
(3) Touche de déboilage.

- Appuyer sur la touche (3) de la boucle (2).
- Ramener la languette (1) jusqu'à la sortie de l'enrouleur.

Rétracteur de ceinture avec limiteur d'effort

- Les sièges du conducteur et du passager avant ainsi que les sièges arrière gauche et droit disposent de rétracteurs de ceinture avec limiteur d'effort de sangle. Ces dispositifs renforcent l'efficacité des ceintures de sécurité. La rétraction des ceintures des sièges avant s'effectue au niveau de l'enrouleur et celle des sièges arrière gauche et droit au niveau de la boucle.
- Les rétracteurs de ceinture avec limiteur d'effort sont conçus pour réagir en cas de choc frontal ou arrière. Le déclenchement des rétracteurs de ceinture ne se produit qu'à partir d'une intensité de choc parfaitement définie. Leur rôle est de tendre les ceintures de sécurité pour qu'elles s'appliquent bien sur le corps. Les limiteurs d'effort réduisent la pression exercée par les ceintures sur les occupants en cas d'accident.

⚠ Risque de blessure

- Lors du déclenchement des rétracteurs des ceintures arrière, les boucles sont tirées vers le bas. Leur mouvement ne doit pas être entravé. Il convient par conséquent de ne placer aucun objet en dessous des boucles et de ne pas les saisir avec la main. Sinon, les rétracteurs ne fonctionnent pas, ou leur mouvement est entravé, et n'offrent plus de ce fait de protection supplémentaire.
- Les rétracteurs de ceinture qui se sont déclenchés lors d'un accident doivent être remplacés.
- Après déclenchement d'un rétracteur de ceinture arrière, la boucle est tirée vers le bas jusqu'à arriver pratiquement à fleur du bord supérieur du siège.
- Pour la mise au rebut des rétracteurs de ceinture, suivre les consignes de sécurité. Celles-ci peuvent être consultées dans tous les points de service Mercedes-Benz.

Remarques : les rétracteurs des ceintures du conducteur et du passager avant ne se déclenchent que si les ceintures sont bouclées.

- La ceinture arrière centrale à trois points ne dispose pas d'un rétracteur avec limiteur d'effort. La boucle centrale, marquée «Center» ne doit recevoir que la languette de la ceinture centrale.

Airbags

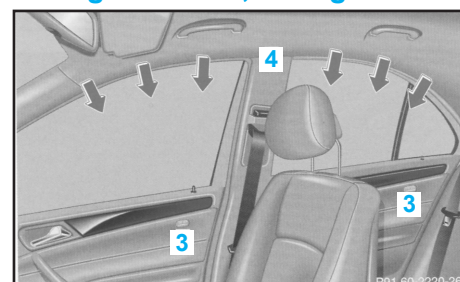
Airbags frontaux



(1) Airbag du conducteur.
(2) Airbag du passager avant.

- Les airbags frontaux du conducteur et du passager sont conçus pour se déclencher lors d'un choc frontal. Le déclenchement ne se produit qu'à partir d'une certaine intensité de choc.
- Les airbags ne se déclenchent pas lors d'accidents qui ne mettent pas en jeu des forces frontales importantes. Lors de tels accidents, le conducteur et le passager avant sont protégés normalement par les ceintures de sécurité.

Airbags latéraux, airbags de tête



(3) Airbags latéraux
(4) Airbags de tête

Airbags latéraux

- Les airbags latéraux sont conçus pour se déclencher du côté où survient le choc. Le déclenchement ne se produit qu'à partir d'une certaine intensité de choc.
- Lors d'accidents ne mettant pas en jeu des forces latérales importantes, les airbags latéraux ne se déclenchent pas.


Airbags de tête

- Les airbags de tête offrent une protection supplémentaire contre les blessures à la tête. Ils se déploient du montant avant au montant arrière (flèches) entre les vitres

latérales et les têtes. Ils protègent les occupants lorsque des objets pénètrent dans l'habitacle.

- Les airbags de tête sont prévus pour se déclencher en complément des airbags latéraux du côté où se produit le choc.

Détection de l'occupation du siège du passager avant

- L'airbag frontal et l'airbag latéral du passager avant se déclenchent uniquement lorsque le siège est occupé, c'est-à-dire lorsque la ceinture de sécurité est bouclée et que le voyant  qui se trouve sur la console centrale est éteint.

- Remarques :**
- ne pas transporter sur le siège du passager avant inoccupé des objets lourds qui risqueraient de provoquer le déclenchement de l'airbag frontal et de l'airbag latéral en cas d'accident.
 - L'airbag de tête se déclenche indépendamment de la détection d'occupation du siège.

Consignes de sécurité relatives aux airbags

Risque de blessure !

- Si les consignes de sécurité ne sont pas suivies, les airbags, qui doivent se gonfler en quelques millisecondes en cas d'accident, peuvent occasionner des blessures.
- Ces blessures ne sont généralement pas critiques, mais elles peuvent cependant être très graves, voire mortelles si les personnes se trouvent à proximité immédiate de la sortie des airbags, en particulier s'il s'agit de jeunes enfants.
- Les airbags ne sont en mesure d'assurer la protection prévue que si tous les occupants sont attachés.
- Les airbags offrent une protection supplémentaire. Il convient cependant de respecter les règles suivantes pour éviter d'être blessé lors de leur déploiement :
 - régler la position des sièges de façon à ne pas s'approcher inutilement des airbags,
 - ne pas se pencher vers l'avant et ne pas poser les jambes sur le cache de l'airbag pendant la marche. Ne pas s'appuyer sur le côté intérieur des portes,
 - toujours saisir le volant par la couronne, de manière à ce que l'airbag puisse se déployer sans entraves,
 - ne poser aucun objet sur les airbags ou entre les airbags et les occupants,
 - ne pas suspendre d'objets durs, comme par exemple des cintres, aux portemanteaux ou aux poignées de maintien.
- Si des enfants prennent place à bord, utiliser impérativement les systèmes de retenue conçus à leur intention.
- Ne pas toucher aux parties brûlantes après le déclenchement des airbags. Les airbags qui se sont déclenchés au cours d'un accident doivent être remplacés.
- Ne pas recouvrir le rembourrage du volant, le cache de l'airbag du passager avant, les garnitures de porte ou le ciel de pavillon au niveau des airbags de tête, ne pas apposer de plaquettes ou d'autocol-

lants qui risqueraient d'entraver le fonctionnement des airbags.

- Ne procéder à aucune modification des éléments des systèmes de retenue ou de leur câblage.
- Suivre les consignes de sécurité lors de la mise au rebut des airbags.
- Celles-ci peuvent être consultées dans tous les points de service Mercedes-Benz.
- Après le déclenchement des airbags, une faible quantité de fumée se dégage. Cette fumée n'est pas nocive et n'est pas non plus le signe d'un incendie à bord du véhicule.
- En raison de la rapidité du gonflage, la structure textile de l'airbag peut provoquer de légères blessures cutanées.

Freinage d'urgence assisté (BAS) (Brake Assist)

Risque d'accident

- Une conduite trop rapide, en particulier dans les virages, l'aquaplanage et le non-respect d'une distance de sécurité suffisante par rapport au véhicule qui précède augmentent le risque d'accident. Même le freinage d'urgence assisté ne peut pas réduire ce risque.
- Le freinage d'urgence assisté aide en cas de danger à raccourcir la distance d'arrêt. Le freinage d'urgence assisté exploite pleinement les avantages du système antiblocage (ABS).

Important : une sollicitation rapide de la pédale de frein conduit le système **BAS** à exercer son assistance maximale. Pour obtenir la distance de freinage la plus courte possible, ne pas réduire la pression sur la pédale de frein, mais au contraire continuer à l'exercer au maximum.

- Si la pression exercée sur la pédale de frein diminue, le système **BAS** est désactivé et le frein de service fonctionne de nouveau de façon normale.

Remarque : si le freinage d'urgence assisté est en panne, voir «Messages d'alerte et de défaut».

Système antiblocage (ABS)

Risque d'accident

- Une conduite trop rapide, en particulier dans les virages, l'aquaplanage et le non-respect d'une distance de sécurité suffisante par rapport au véhicule qui précède augmentent le risque d'accident. Même l'**ABS** ne peut pas réduire ce risque.
- Lorsque la clé est en position 2 dans l'antivol de direction, le voyant **ABS** s'allume. Il s'éteint lorsque le moteur tourne.
- L'**ABS** empêche le blocage des roues quel que soit l'état de la route dès que la vitesse est supérieure à 8 km/h environ.
- Si une roue atteint la limite de blocage lors du freinage, il se produit, du fait du pilotage de la pression de freinage par l'**ABS**, une vibration du véhicule et une légère pulsation de la pédale de frein. Ce

phénomène signale au conducteur l'entrée en action de l'**ABS**.

Important : si le freinage doit être poursuivi, ne pas réduire l'effort sur la pédale de frein. L'avantage du système antiblocage (**ABS**) - c'est-à-dire le contrôle de la direction du véhicule pendant le freinage - est ainsi exploité.


- S'il est nécessaire de freiner énergiquement, appuyer à fond sur la pédale de frein pour garantir la régulation du freinage par l'**ABS**.
- Si la chaussée est glissante, par exemple en cas de neige ou de verglas, l'**ABS** intervient déjà avec une faible pression sur la pédale de frein. La pulsation qui se produit sur la pédale de frein indique alors que les conditions routières difficiles imposent une conduite adaptée.

Remarque : si le système antiblocage est en panne, voir «Messages d'alerte et de défaut».

Régulation électronique du comportement dynamique (ESP)

- L'**ESP** améliore le comportement dynamique et la motricité dans toutes les situations de conduite.
- Le voyant d'alerte **ESP** qui se trouve sur le compteur de vitesse s'allume lorsque la clé est tournée en position 2 dans le contacteur de démarrage. Il s'éteint lorsque le moteur tourne.
- Une tendance au survirage ou au sousvirage du véhicule est corrigée par un freinage des roues et une limitation du couple moteur. Le voyant d'alerte **ESP** qui se trouve sur le compteur de vitesse clignote alors.

Risque d'accident

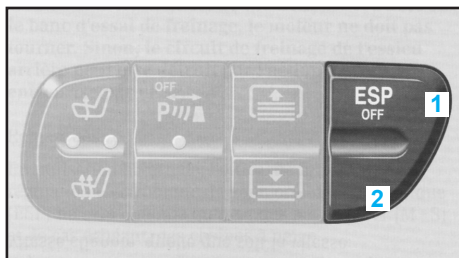
- Si le voyant d'alerte  sur le compteur de vitesse clignote :
 - au démarrage, appuyer modérément sur la pédale d'accélérateur,
 - pendant la marche, lever le pied de la pédale d'accélérateur,
 - adapter la conduite aux conditions routières,
 - ne pas désactiver la régulation du comportement dynamique (**ESP**).
- Le risque d'accident augmente si ces avertissements ne sont pas pris en compte. Le véhicule risque de déraiper.
- Une conduite trop rapide augmente le risque d'accident. Même l'**ESP** ne peut pas réduire ce risque.

Désactivation et activation de la régulation électronique du comportement dynamique (ESP)

- Le contacteur se trouve sur la console centrale.

Fonctions du contacteur :

- (1) Désactivation.
- (2) Activation.



Désactivation

- Appuyer sur le haut du contacteur **ESP** (1). Le voyant d'alerte **ESP** qui se trouve sur le compteur de vitesse s'allume.

⚠ Risque d'accident

- Si le voyant d'alerte **ESP** qui se trouve sur le compteur de vitesse est allumé, la régulation électronique du comportement dynamique est désactivée.
- Adapter la conduite aux conditions routières.
- En cas d'utilisation de chaînes à neige, de conduite en neige profonde, sur sable ou gravier, il peut être préférable de désactiver la régulation électronique du comportement dynamique. Le couple moteur n'est alors pas limité et les roues motrices peuvent patiner afin d'obtenir un effet de fraise.
- Le contrôle de motricité continue à intervenir lorsqu'une roue motrice atteint la limite d'adhérence, par exemple en cas de verglas d'un seul côté. Pour éviter que la roue correspondante ne patine, elle est freinée jusqu'à ce qu'une motricité suffisante soit atteinte. Le contrôle de motricité entre en action jusqu'à **40 km/h** environ et est désactivé au plus tard à **80 km/h** environ.
- Au freinage, la régulation électronique du comportement dynamique (**ESP**) est toujours entièrement opérationnelle, même si elle a été désactivée auparavant.
- Lorsque les pneus atteignent la limite d'adhérence, le voyant d'alerte **ESP** qui se trouve sur le compteur de vitesse clignote, quelle que soit la vitesse.

Activation

- Pour revenir dans le mode normal, appuyer sur le bas du contacteur **ESP** (2). Le voyant d'alerte **ESP** qui se trouve sur le compteur de vitesse s'éteint et la régulation électronique du comportement dynamique est de nouveau opérationnelle.

Important : si le véhicule est remorqué avec l'essieu avant soulevé ou si le frein de stationnement est contrôlé sur le banc d'essai de freinage, le moteur ne doit pas tourner. Sinon, le circuit de freinage de l'essieu arrière peut être détruit par l'action de freinage entreprise par l'**ESP**.

Remarques : en utilisation hivernale, l'efficacité maximale de la régulation électronique du comportement dynamique (**ESP**) ne sera obtenue qu'avec des pneus hiver (**M + S**) et, le cas échéant, des chaînes à neige.

- Si les roues sont équipées de pneus de dimensions différentes, un fonctionnement

- correct de l'**ESP** n'est pas garanti.
- Si le système antiblocage (**ABS**) est en panne, la régulation électronique du comportement dynamique (**ESP**) et le freinage d'urgence assisté (**BAS**) sont désactivés.
 - Si la régulation électronique du comportement dynamique est en panne, voir «Messages d'alerte et de défaut».

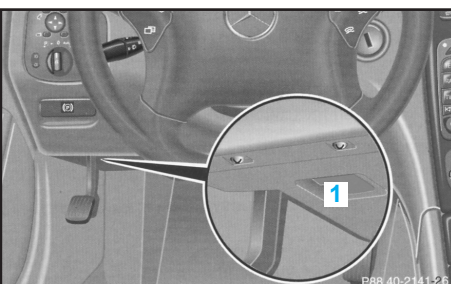
Entretien

Capot moteur

⚠ Risque de blessure

- Il y a risque de blessure lorsque le capot est ouvert et que le moteur tourne.
- Le ventilateur électrique de refroidissement peut rester en marche encore pendant **30 secondes** environ après l'arrêt du moteur.
- Le moteur est équipé d'un allumage électronique. En raison de la tension élevée de l'allumage, il est très dangereux de toucher aux composants (bobine, câbles d'allumage, fiches de bougie, prise de contrôle) lorsque :
 - le moteur tourne,
 - le moteur est en cours de lancement,
 - la clé se trouve en position 2 dans le contacteur de démarrage et que le moteur est tourné à la main.

Ouverture



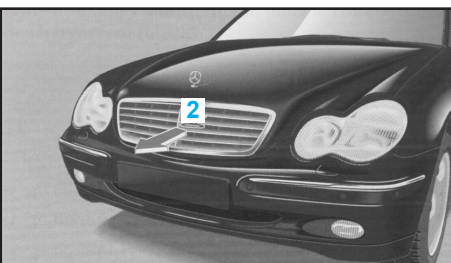
- Tirer le levier de déverrouillage (1) situé sous le tableau de bord côté conducteur - le capot est déverrouillé.

⚠ Risque d'accident

- Ne pas manœuvrer le levier de déverrouillage pendant la marche. Le capot pourrait s'ouvrir.
- Tirer la languette (2) à travers la grille de calandre et soulever le capot par le bas de la calandre.

Remarques : • ne pas soulever le capot par la languette (2).

- Les bras d'essuie-glace ne doivent pas être basculés vers l'avant.

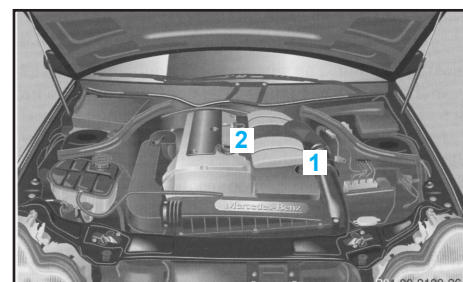


Fermeture

- Abaisser le capot et le laisser retomber d'une hauteur de **20 cm** environ. Le bruit de verrouillage du capot doit être perçu.
- Si le capot n'est pas correctement encliqueté, l'ouvrir de nouveau et le refermer avec un peu plus d'élan.

Niveaux

Niveau d'huile moteur



- (1) Jauge à huile, véhicules équipés d'un moteur quatre cylindres à essence.
- (2) Orifice de remplissage de l'huile.

Contrôle du niveau d'huile moteur avec la jauge, uniquement véhicules équipés d'un moteur quatre cylindres à essence

- Pour effectuer le contrôle du niveau d'huile, le véhicule doit se trouver sur une surface horizontale.
- Contrôler le niveau d'huile environ **5 minutes** après l'arrêt du moteur chaud.
- Essuyer la jauge à huile avant tout contrôle.
- Le niveau d'huile doit se trouver entre le repère inférieur (**min.**) et le repère supérieur (**max.**) de la jauge.

Contrôle du niveau d'huile moteur sur l'écran

- Le niveau d'huile moteur peut aussi être appelé avec les touches du volant multifonction, voir «Affichage du niveau d'huile moteur».

Appoint d'huile moteur

- N'importe quelle huile moteur pour voiture particulière agréée par Mercedes-Benz peut être utilisée. La liste des huiles conformes aux fiches 229.1 et 229.3 des prescriptions MB relatives aux ingrédients et lubrifiants peut être consultée dans tous les points de service Mercedes-Benz.
- Dévisser le bouchon de l'orifice de remplissage (2) et verser l'huile avec précaution. Revisser le bouchon.

Important : • ne pas verser trop d'huile. Si une quantité trop importante d'huile a été versée, le moteur ou le catalyseur risquent d'être endommagés. Un excès d'huile doit être vidangé ou aspiré.

- Si un message concernant le niveau d'huile moteur apparaît sur l'écran multifonction alors que le moteur tourne, voir «Messages d'alerte et de défaut».
- Véhicules équipés d'un moteur quatre cylindres à essence : le niveau d'huile ne doit pas se situer au dessus du repère (**max.**) de la jauge.

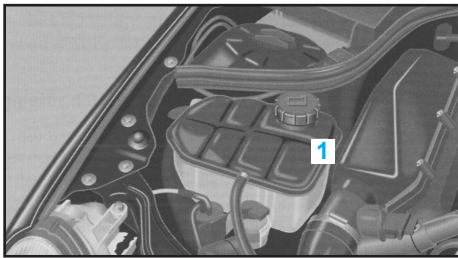
Consommation d'huile moteur

- Variable selon le style de conduite mais au maximum **0,8 l/1 000 km**.
- La consommation d'huile moteur ne peut être appréciée qu'au bout d'un kilométrage relativement important. Dans les premiers temps, elle peut être supérieure à la valeur indiquée. Une conduite qui fait fréquemment appel aux régimes élevés se traduit par une consommation plus importante.

Niveau de la boîte de vitesses automatique

- Le niveau d'huile de la boîte de vitesses automatique ne doit pas être contrôlé. En cas de pertes d'huile ou de difficultés dans le passage des rapports, faire vérifier la boîte de vitesses par un point de service Mercedes-Benz.

Liquide de refroidissement



⚠ Risque de blessure

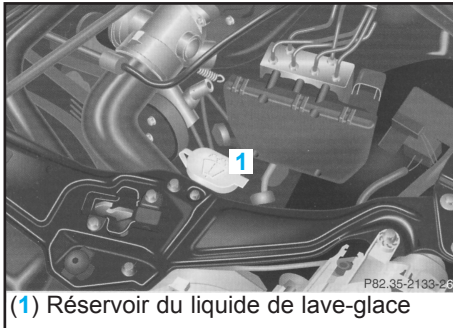
- Risque de blessure par le liquide de refroidissement brûlant!
- Le système de refroidissement est sous pression. Ne l'ouvrir qu'après l'avoir laissé refroidir en suivant scrupuleusement les instructions.

- (1) Vase d'expansion du liquide de refroidissement.
- Contrôler le niveau du liquide de refroidissement lorsque le véhicule est sur une surface horizontale, moteur à l'arrêt.
- Ouverture du vase d'expansion :
 - tourner d'abord le bouchon lentement d'un demi-tour environ pour laisser la pression retomber. Dévisser ensuite le bouchon complètement puis l'enlever.
- Contrôle du niveau du liquide de refroidissement :
 - lorsque le liquide de refroidissement est froid, son niveau doit atteindre le début de la partie supérieure (noire) du vase d'expansion (translucide clair),
 - lorsque le liquide de refroidissement est chaud, son niveau doit se situer environ 1,5 cm au-dessus.
- Fermeture du vase d'expansion : Tourner le bouchon jusqu'en butée.

Laves-glaces avant et arrière, lave phares

⚠ Risque d'incendie

- Le concentré pour liquide de lave-glace est facilement inflammable.
- Il est interdit de fumer ou d'approcher un feu ou une flamme nue au cours de la manipulation du concentré.



(1) Réservoir du liquide de lave-glace

Liquide de lave-glace

Important : pour éviter la formation de stries, mélanger du concentré pour liquide de lave-glace MB à l'eau toute l'année. Etablir les proportions du mélange en fonction de la température extérieure.

- Nous recommandons de préparer le mélange dans un récipient séparé. Se référer au dosage indiqué sur l'emballage.
- Summerwash (concentré pour l'été) pour les températures supérieures au point de congélation.
- Winterwash (concentré pour l'hiver) en cas de gel. Le gel du liquide sur le pare-brise sera évité.
- Véhicules équipés d'un lave-glace chauffé :
 - en raison du chauffage du circuit de lave-glace, un mélange pour **-10 °C** environ suffit.

Protection de l'équipement électrique

- La plupart des consommateurs électriques du véhicule sont protégés par des fusibles. Tous les éléments de l'éclairage sauf les feux stop sont protégés électroniquement.
- Lorsque le courant qui circule dans un élément devient trop important, le circuit est interrompu par le dispositif électronique qui protège l'élément. La circulation du courant se rétablit automatiquement peu après, mais si le défaut subsiste, le circuit sera de nouveau interrompu.
- N'utiliser que des fusibles testés et agréés par Mercedes-Benz dont le calibre correspond à la valeur prescrite.
- Ne pas réparer ni ponter les fusibles défectueux.
- Remédier à la cause du court-circuit.
- Berline :
 - le tableau d'affectation des fusibles est rangé dans la boîte à fusibles qui se trouve dans l'habitacle. Des fusibles de rechange se trouvent avec l'outillage de bord. La pince à fusibles est rangée dans la boîte à fusibles additionnelle qui se trouve dans le coffre.
- Break :
 - le tableau d'affectation des fusibles est rangé dans la boîte à fusibles qui se trouve dans l'habitacle. Des fusibles de rechange et la pince à fusibles se trouvent avec l'outillage de bord.

Boîte à fusibles dans l'habitacle

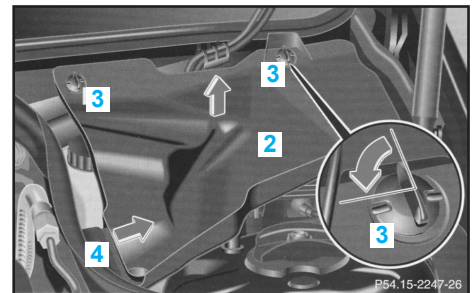
- Ouverture de la boîte à fusibles :



(1) Boîte à fusibles dans l'habitacle

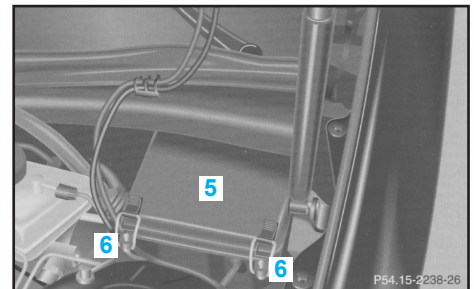
- soulever le couvercle (flèche) avec un tournevis ou un objet semblable,
- basculer le couvercle vers la gauche, le décrocher des clips de retenue et l'enlever.
- Fermeture de la boîte à fusibles :
 - accrocher l'avant du couvercle, rabattre celui-ci et appuyer dessus jusqu'à ce qu'il soit verrouillé.

Boîte à fusibles dans le compartiment moteur



(2) Couvercle.
(3) Fermetures.
(4) Support.

- Dépose du couvercle :
 - tourner les fermetures (3) d'un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Soulever l'arrière du couvercle (2), le dégager latéralement du support (4) et l'enlever par l'avant.
- Pour la pose, effectuer les opérations dans l'ordre inverse de la dépose.



(5) Boîte à fusibles à gauche dans le compartiment moteur.
(6) Leviers de verrouillage.

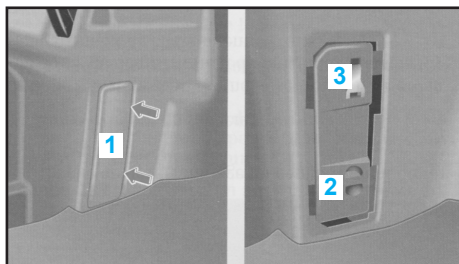
- Ouverture de la boîte à fusibles :
 - relever les deux leviers de verrouillage (6) puis enlever le couvercle.

Remarque : veiller à ce que l'humidité ne pénètre pas dans la boîte à fusibles lorsqu'elle est ouverte.

- Fermeture de la boîte à fusibles :
 - lors de la mise en place du couvercle, veiller à positionner correctement le joint d'étanchéité en caoutchouc. Appuyer sur le couvercle. Mettre les boucles de verrouillage (6) en place puis rabattre les leviers sur la boîte à fusibles.

Remarque : afin d'éviter que l'humidité ne pénètre dans la boîte à fusibles, veiller à ce que le couvercle soit placé correctement et que les deux leviers de verrouillage soient rabattus.

Boîte à fusibles supplémentaire dans le coffre (berline)



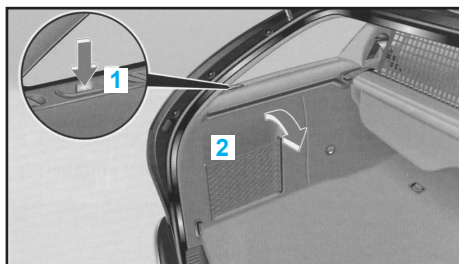
(1) Garniture latérale.
(2) Couvercle de la boîte à fusibles supplémentaire.
(3) Pince à fusibles.

- Ouverture :
• écarter la garniture (1),
• enlever le couvercle (2) de la boîte à fusibles supplémentaire.

Remarque : la pince à fusibles (3) se trouve dans le couvercle de la boîte à fusibles supplémentaire (2).

- Fermeture :
• emboîter le couvercle (2),
• repousser la garniture (1).

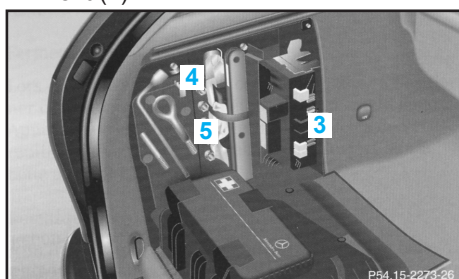
Boîte à fusibles supplémentaire dans le compartiment de chargement (break)



(1) Touche de déverrouillage du compartiment de rangement.
(2) Compartiment de rangement.

- La boîte à fusibles supplémentaire se trouve derrière le couvercle du compartiment de rangement gauche (2) du compartiment de chargement.

- Ouverture :
• appuyer sur la touche (1) et abaisser le couvercle du compartiment de rangement (2).



(3) Boîte à fusibles supplémentaire.

(4) Pince à fusibles.
(5) Fusibles de rechange.

Remplacement des ampoules

⚠ Risque de blessure

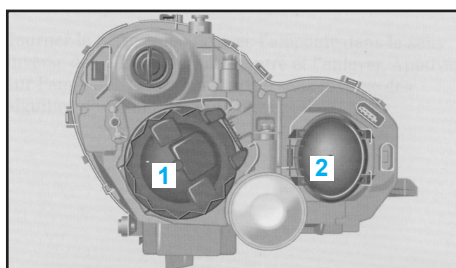
- Les ampoules et les porte-ampoules peuvent être brûlants. Laisser par conséquent refroidir le dispositif d'éclairage avant de remplacer une ampoule.
- Conserver les ampoules hors de portée des enfants.
- Ne pas utiliser des ampoules qui sont tombées ou rayées, car elles risquent d'éclater.
- Remplacement d'une ampoule H7 :
 - l'ampoule est sous pression. Porter par conséquent des lunettes et des gants de protection.
- Projecteurs avec feux au xénon :
 - risque de blessure du fait de la haute tension!
 - ne pas remplacer soi-même une ampoule de feu au xénon. Confier les travaux sur les feux au xénon à des spécialistes.

Remarques : • afin d'éviter tout court-circuit, éteindre l'éclairage avant de remplacer une ampoule.

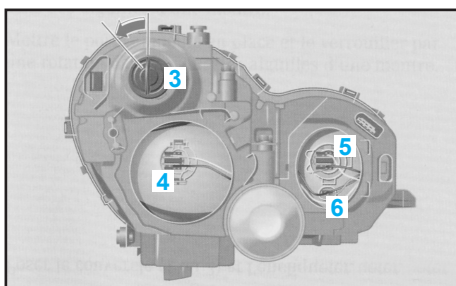
- Ne saisir une ampoule neuve qu'à l'aide d'un chiffon propre non pelucheux ou équivalent. Ne pas travailler avec des doigts humides ou huileux !
- N'utiliser que des ampoules de 12 volts de même type et de même puissance.
- Faire vérifier régulièrement le réglage des projecteurs.
- Si l'ampoule ne s'allume pas après le remplacement, éteindre l'éclairage puis l'allumer de nouveau. Si l'ampoule ne s'allume toujours pas, prendre contact avec un point de service Mercedes-Benz.
- L'écran multifonction indique l'ampoule défaillante. Voir «Messages d'alerte et de défaut».

Blocs optiques avant (projecteurs halogènes)

(projecteurs halogènes)



(1) Couvercle.
(2) Couvercle.



(3) Clignotant PY 21 W (orange).
(4) Feu de croisement H7 55 W.
(5) Feu de route H7 55 W.
(6) Feu de position et de stationnement W 5 W.

Feux de position et de stationnement

- Ouvrir le capot.
- Appuyer sur la languette et enlever le couvercle (2).
- Retirer le porte-ampoule.
- Retirer l'ampoule.
- Mettre l'ampoule neuve en place.
- Mettre le porte-ampoule en place.
- Poser le couvercle (2) et l'encliqueter.

Feux de croisement, feux de route

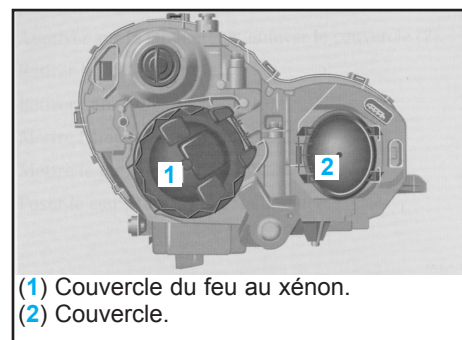
- Ouvrir le capot.
- Appuyer sur la languette et enlever le couvercle (1 ou 2).
- Débrancher la fiche.
- Décrocher les ressorts de maintien et enlever l'ampoule.
- Mettre en place une ampoule neuve de façon à ce que l'embase du culot s'engage dans l'encoche de la douille.
- Accrocher les ressorts de maintien et rebrancher la fiche.
- Poser le couvercle (1 ou 2) et l'encliqueter.

Clignotants

- Ouvrir le capot.
- Tourner le porte-ampoule avec l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et l'enlever. Appuyer sur l'ampoule, la tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et l'enlever.
- Mettre l'ampoule neuve en place et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Mettre le porte-ampoule en place et le verrouiller par une rotation dans le sens des aiguilles d'une montre.

Blocs optiques avant (projecteurs au xénon)

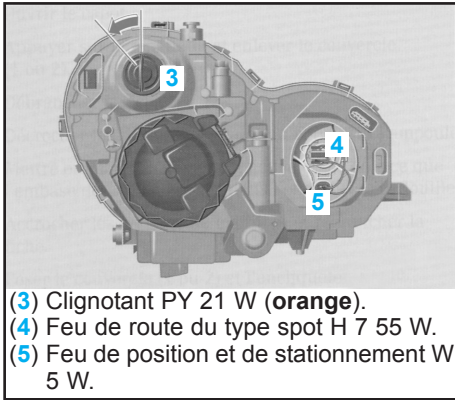
(projecteurs au xénon)



(1) Couvercle du feu au xénon.
(2) Couvercle.

⚠ Risque de blessure du fait de la haute tension!

- Ne pas démonter le couvercle du feu au xénon (1).



- (3) Clignotant PY 21 W (orange).
- (4) Feu de route du type spot H 7 55 W.
- (5) Feu de position et de stationnement W 5 W.

Feux de position et de stationnement

- Ouvrir le capot.
- Appuyer sur la languette et enlever le couvercle (2).
- Retirer le porte-ampoule.
- Retirer l'ampoule.
- Mettre l'ampoule neuve en place.
- Mettre le porte-ampoule en place.
- Poser le couvercle (2) et l'encliquer.

Feux de route du type spot

- Ouvrir le capot.
- Appuyer sur la languette et enlever le couvercle (2).
- Débrancher la fiche.
- Décrocher les ressorts de maintien et enlever l'ampoule.
- Mettre en place une ampoule neuve de façon à ce que l'embase du culot s'engage dans l'encoche de la douille.
- Accrocher les ressorts de maintien et rebrancher la fiche.
- Poser le couvercle (2) et l'encliquer.

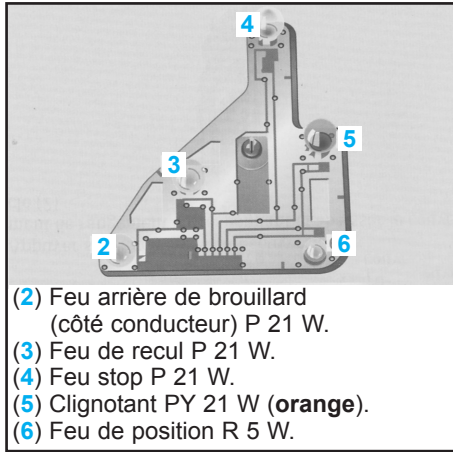
Clignotants

- Ouvrir le capot.
- Tourner le porte-ampoule avec l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et l'enlever. Appuyer sur l'ampoule, la tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et l'enlever.
- Mettre l'ampoule neuve en place et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Mettre le porte-ampoule en place et le verrouiller par une rotation dans le sens des aiguilles d'une montre.

Blocs optiques arrière (berline)



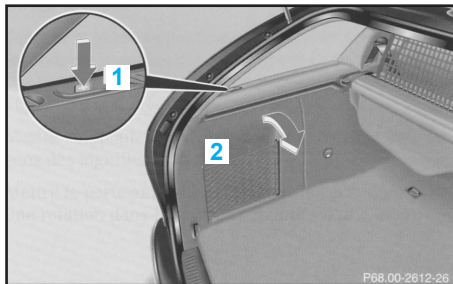
- Ouvrir le coffre. Ecarter la garniture.
- Tourner le levier de verrouillage (1) à la verticale et enlever le porte-ampoules.



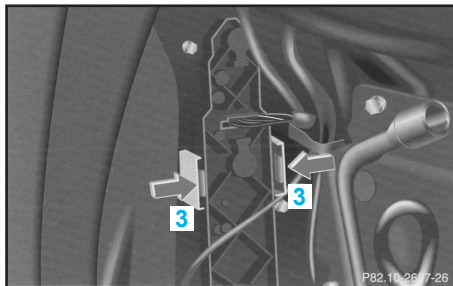
- (2) Feu arrière de brouillard (côté conducteur) P 21 W.
- (3) Feu de recul P 21 W.
- (4) Feu stop P 21 W.
- (5) Clignotant PY 21 W (orange).
- (6) Feu de position R 5 W.

- Pour remplacer une ampoule, appuyer sur l'ampoule, la tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et l'enlever.
- Mettre l'ampoule neuve en place et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Mettre le porte-ampoule en place et tourner le levier de verrouillage vers la droite.

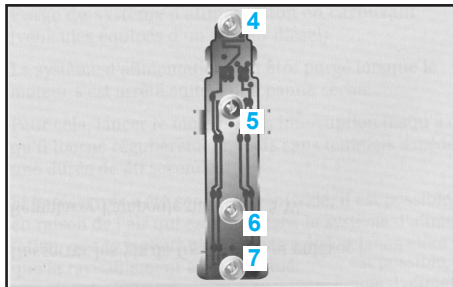
Blocs optiques arrière (break)



- Appuyer sur la touche (1) du couvercle du compartiment de rangement correspondant et abaisser le couvercle (2).



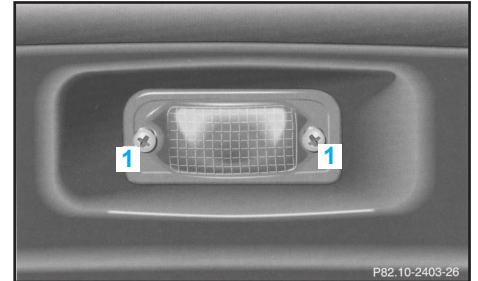
- Presser les deux languettes (3) l'une vers l'autre et retirer le porte-ampoules.



- (4) Feu stop P 21 W.
- (5) Clignotant PY 21 W (orange).
- (6) Feu de recul P 21 W.
- (7) Feu arrière de brouillard (côté conducteur) / feu de position P 21/4 W.

- Pour remplacer une ampoule, appuyer sur l'ampoule, la tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et l'enlever.
- Mettre l'ampoule neuve en place et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Mettre le porte-ampoules en place et l'encliquer. Refermer le compartiment de rangement.

Eclairage de la plaque d'immatriculation



- Desserrer les vis de fixation (1) et enlever le feu.
- Remplacer l'ampoule navette C 5 W.

Feu stop surélevé

- Le feu stop surélevé (3e feu stop) est équipé de diodes électroluminescentes.
- En cas de panne ou de défaut, s'adresser à un point de service Mercedes-Benz.

Masquage partiel des projecteurs

- Un masquage partiel des projecteurs est nécessaire dans les pays où le côté de circulation n'est pas le même que dans le pays d'immatriculation. Grâce à ces mesures, les usagers circulant en sens inverse seront moins éblouis. Pour de plus amples informations, s'adresser à un point de service Mercedes-Benz.

Important : les masques d'une autre marque que Mercedes-Benz risquent d'endommager la protection de surface des projecteurs.

Dépannage

Purge du système en carburant (véhicule équipés d'un moteur diesel)

- Le système d'alimentation doit être purgé lorsque le moteur s'est arrêté suite à une panne sèche.
- Pour cela, lancer le moteur sans interruption jusqu'à ce qu'il tourne régulièrement, mais sans toutefois excéder une durée de **40 secondes**.
- Si le réservoir a été complètement vidé, il est possible, en raison de l'air qui est entré dans le système d'alimentation, que le moteur n'arrive pas à être relancé alors que le ravitaillement a été effectué.
- Ne pas insister.
- Prendre contact avec un point de service Mercedes-Benz.

Arrêt de secours du moteur

(véhicules équipés d'un moteur diesel)

- Si le moteur ne peut plus être arrêté avec la clé, il peut l'être en retirant un fusible.
- Retirer pour cela le fusible désigné par «53» (voir le tableau d'affectation) à l'aide de la pince.

Berline

- Le tableau d'affectation des fusibles est rangé dans la boîte à fusibles qui se trouve dans l'habitacle.
- Le fusible «53» est rangé dans la boîte à fusibles qui se trouve dans le coffre.
- La pince à fusibles est rangée dans la boîte à fusibles additionnelle qui se trouve dans le coffre.

Break

- Le tableau d'affectation des fusibles est rangé dans la boîte à fusibles qui se trouve dans l'habitacle.
- Le fusible «53» est rangé dans la boîte à fusibles qui se trouve dans le coffre.
- La pince à fusibles se trouve avec l'outillage de bord.

Remarque : pour lancer le moteur, remettre le fusible «53» en place.

- Faire contrôler le véhicule dès que possible par un point de service Mercedes-Benz.

Lancement du moteur après un accident

- Dans la mesure où les organes mécaniques, le système d'alimentation en carburant, la suspension du moteur, etc. ne sont pas endommagés, le moteur peut de nouveau être lancé. Si l'importance des dégâts ne peut être déterminée avec précision, prendre contact avec un point de service Mercedes-Benz. Avant d'effectuer un nouveau lancement, ramener la clé en position 0 dans le contacteur de démarrage.

⚠ Risque d'incendie

- Le moteur ne doit pas être relancé lorsque le système d'alimentation en carburant présente une fuite.

Remplacement des piles de la clé

⚠ Risque d'intoxication

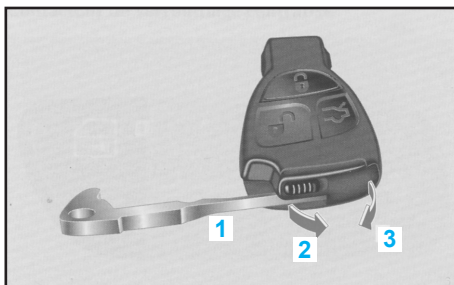
- Conserver les piles hors de portée des enfants. En cas d'ingestion d'une pile, consulter immédiatement un médecin.

Remarques : nous recommandons de faire remplacer les piles par un point de service Mercedes-Benz.

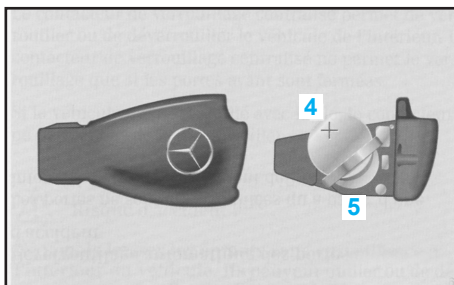
- Remplacer toujours les deux piles en même temps.

Remarque : sur la protection de l'environnement !

- Eliminer les piles usées dans le respect des règles de protection de l'environnement.



- Extraire la clé de secours.
- Introduire la clé de secours (1) dans l'orifice et appuyer dessus. Soulever légèrement le compartiment des piles dans le sens de la flèche (2) et le dégager dans le sens de la flèche (3).



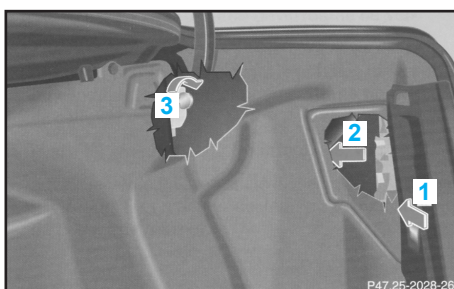
- Placer les piles (4) sous le ressort de contact (5) en utilisant un chiffon non pelucheux. Signe + vers le haut!
- Introduire le compartiment des piles dans le boîtier de la clé et l'encliquer.

Déverrouillage de secours de la trappe du réservoir

⚠ Risque de blessure

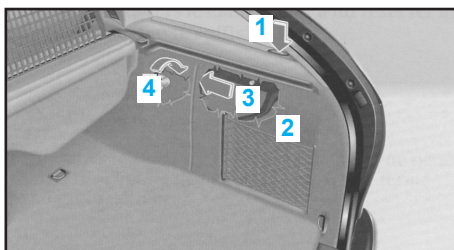
- Lors du déverrouillage de secours de la trappe du réservoir, faire attention aux angles vifs.

Berline



- Faire passer le cache des feux arrière droits sous la garniture (1) et le basculer sur le côté.
- Passer la main par l'ouverture (2) et tourner le bouton de déverrouillage (3) vers la droite jusqu'en butée (flèche).
- Ouvrir la trappe de l'extérieur.

Break



- Appuyer sur la touche (1) et abaisser le couvercle du compartiment de rangement (2).
- Passer la main par l'ouverture (3) et tourner le bouton de déverrouillage (4) vers la droite jusqu'en butée (flèche).
- Ouvrir la trappe de l'extérieur.

Réinitialisation des vitres latérales

- Après une interruption de la tension d'alimentation (batterie débranchée ou déchargée), les vitres ne peuvent plus être ouvertes ou fermées automatiquement. Elles doivent être réinitialisées :
- Tirer le contacteur jusqu'à ce que la vitre soit complètement fermée et le maintenir tiré pendant **1 seconde** environ.

Réinitialisation du toit ouvrant relevable

- Le toit ouvrant relevable doit être réinitialisé :
 - après une interruption de la tension d'alimentation (batterie débranchée ou déchargée),
 - après la fermeture manuelle du toit,
 - lorsque le toit s'ouvre par saccades,
 - en présence d'un défaut de fonctionnement.
- Appuyer sur le côté «Levage» du contacteur, attendre que le toit soit complètement relevé et le maintenir encore appuyé pendant **1 seconde** environ.

Commande de secours du toit ouvrant relevable

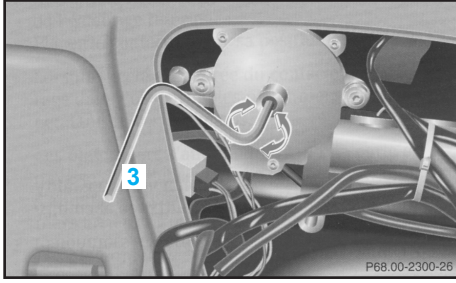


- En cas de panne de l'entraînement électrique du toit ouvrant relevable, ce dernier peut être ouvert ou fermé à l'aide d'une manivelle.
- Le point d'entraînement du toit se trouve derrière le plafonnier.
- Soulever le diffuseur (1) du plafonnier avec un outil approprié (par exemple un tournevis).



- Pousser les deux boutons de déverrouillage (2) dans le sens des flèches, rabattre le plafonnier puis l'enlever.

Remarque : ne pas le débrancher.



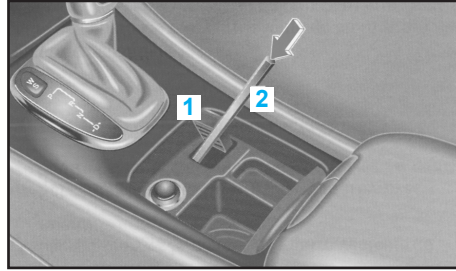
- Retirer la clé du contacteur de démarrage.
- Prendre la manivelle qui se trouve dans le classeur de la notice d'utilisation.
- Emboîter la manivelle (3) sur le moteur.

Remarque : tourner la manivelle lentement et sans à-coups.

- Déplacement vers l'avant : tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Abaissement : tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

- Déplacement vers l'arrière : tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Levage : tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Après une commande de secours, le toit doit être réinitialisé.

Débloqué manuel du verrou de stationnement



- En cas de panne du système électrique, le blocage du levier sélecteur sur P peut être levé manuellement.

- Par exemple pour remorquer le véhicule.
- Ouvrir pour cela le bac de rangement dans la console centrale.
- Détacher le porte-pièces de monnaie (1) à l'aide d'une pièce et le basculer sur le côté.
- Introduire un outil approprié (2) (par exemple une tige) dans l'orifice situé sous le porte-pièces de monnaie et le presser vers le bas.
- Le levier sélecteur peut être dégagé de la position P tant que l'outil est maintenu pressé.
- L'outil peut alors être retiré. Le levier sélecteur peut être déplacé à volonté tant qu'il n'est pas ramené sur P.