

Nomenclature

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

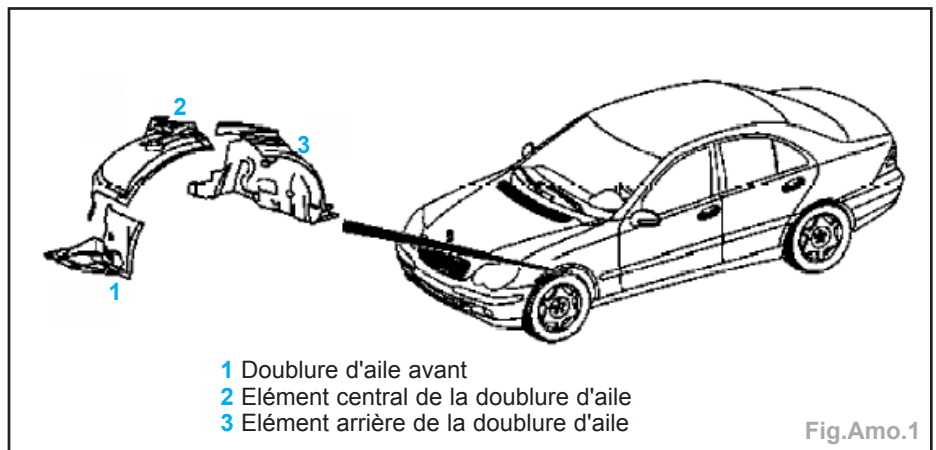
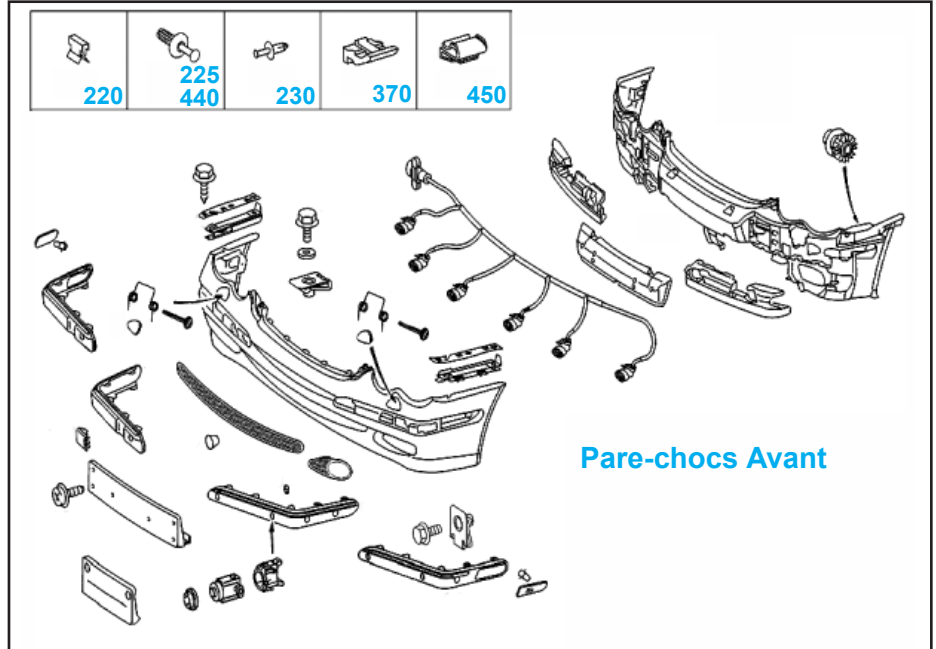
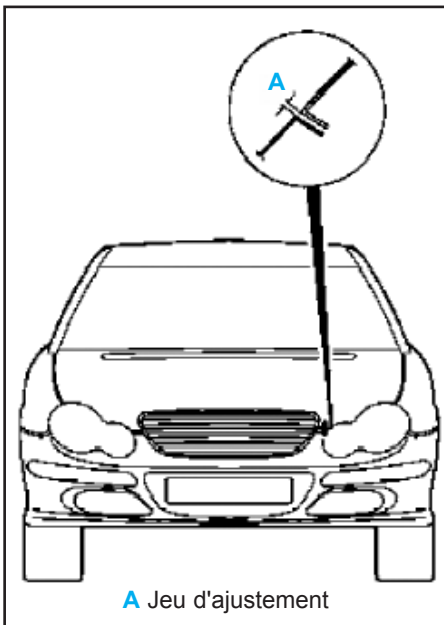
(1)	Bandeaux Lat Bouclier AV	(65)	Renfort de Pied AV
(2)	Support Plaque AV	(66)	Renfort Inf de Pied AV
(3)	Phare Anti-Brouill. AV	(67)	Passage de Roue Complet AV ou Demi Bloc AV
(4)	Grille Bouclier AV	(68)	Traverse Lat de Longeron AV
(5)	Bouclier AV	(69)	Fermeture AV de Longeron AV
(6)	Absorbeur Cent Bouclier AV	(70)	Longeron Réparat AV
(7)	Absorbeurs Lat Bouclier AV	(71)	Traverse Inf d'Armature AV
(8)	Phare AV	(72)	Tole Inf Phare AVG
(9)	Aile AV	(73)	Supports Traverse Inf d'Armature AV
(10)	Armature Bouclier AV	(74)	Tole Inf Phare AVD
(11)	Calandre	(75)	Montant-Renf G Armature AV
(12)	Capot AV	(76)	Supports Radiateur
(13)	Sigle de Marque	(77)	Montant-Renf D Armature AV
(14)	Grille Capot AV	(78)	Support Bac Batterie
(15)	Pare Brise	(79)	Renfort Sup Passage de Roue AV
(16)	Traverse AV de Pavillon	(80)	Traverse Sup d'Armature AV
(17)	Pavillon	(81)	Toles Phares AV
(18)	Traverse AR de Pavillon	(82)	Tablier Inf D
(19)	Lunette	(83)	Tablier Inf G
(20)	Malle	(84)	Longeron Lat de Plancher AV
(21)	Tole Plage de Lunette	(85)	Renfort de Montant Pare Brise
(22)	Traverse Plage de Lunette	(86)	Renfort Lat Plancher AV
(23)	Jupe AR	(87)	Demi Plancher AV
(24)	Traverse Bouclier AR	(88)	Traverse AR Siège AV
(25)	Renfort Bouclier AR	(89)	Traverse AV Siège AV
(26)	Absorbeur Bouclier AR	(90)	Tablier Sup G
(27)	Bandeau Bouclier ARD	(91)	Tablier Sup D
(28)	Bandeau Cent Bouclier AR	(92)	Traverse Inf de Baie P/Brise
(29)	Bouclier AR	(93)	Traverse Planche de Bord
(30)	Bandeau Bouclier ARG	(94)	Planche de Bord
(31)	Support Lat Bouclier AR	(95)	Arceaux Pavillon
(32)	Fermeture AR de Longeron AR	(96)	Traverse Siège AR
(33)	Embout Longeron AR	(97)	Supports Siège AR
(34)	Longeron Réparation AR	(98)	Arceaux Pavillon (Break)
(35)	Plancher AR	(99)	Pavillon (Break)
(36)	Plancher AR Central	(100)	Traverse AR Pavillon (Break)
(37)	Tole Lat Plancher AR	(101)	Hayon (Break)
(38)	Traverse Support Pont AR	(102)	Lunette (Break)
(39)	Passage Roue Int AR	(103)	Bandeau Bouclier AR (Break)
(40)	Longeron AR	(104)	Bouclier AR (Break)
(41)	Passage Roue Ext AR	(105)	Absorbeur Bouclier AR (Break)
(42)	Renfort Montant AV de Custode	(106)	Absorbeurs Lat Bouclier AR (Break)
(43)	Haut de Caisse	(107)	Renfort Bouclier AR (Break)
(44)	Aile AR	(108)	Support Lat G Bouclier AR (Break)
(45)	Tole Feu AR	(109)	Jupe AR (Break)
(46)	Feu AR	(110)	Support Lat D Bouclier AR (Break)
(47)	Renfort Inf Aile AR	(111)	Feu AR (Break)
(48)	Bas de Caisse	(112)	Tole Feu AR (Break)
(49)	Porte AR	(113)	Aile AR (Break)
(50)	Vitres Porte AR	(114)	Renfort Inf Aile AR (Break)
(51)	Panneau Porte AR	(115)	Vitres Porte AR (Break)
(52)	Panneau Porte AV	(116)	Panneau Porte AR (Break)
(53)	Vitre Porte AV	(117)	Porte AR (Break)
(54)	Porte AV	(118)	Renfort Montant AV de Custode (Break)
(55)	Pied Milieu	(119)	Haut de Caisse (Break)
(56)	Pied AV	(120)	Renfort Brancard de Pavillon (Break)
(57)	Renfort de Pied Milieu+Bas de Caisse	(121)	Doub AV Brancard Pavillon (Break)
(58)	Renfort AR Brancard Pavillon	(122)	Doub AR Brancard Pavillon (Break)
(59)	Doublure Aile AR Assemblée	(123)	Doublure de Custode (Break)
(60)	Doublure Pied Milieu	(124)	Renfort Inf de Custode (Break)
(61)	Doub AR Brancard Pavillon	(125)	Vitre de Custode (Break)
(62)	Doub AV Brancard Pavillon	(126)	Passage Roue Ext AR (Break)
(63)	Doublure Pied AV	(127)	Renfort Sup de Custode (Break)
(64)	Doublure Bas de Caisse		

ÉLÉMENTS AMOVIBLES

Pare-chocs avant

Dépose

- Déposer la doublure dans l'aile AV (Fig.Amo.1).
- Déposer la vis (4) (Fig.Amo.2).
- Faire pivoter le support (3) vers le milieu du véhicule, le tirer en arrière et l'enlever.
- Déposer la sonde de température pour l'indicateur de température extérieure
- Débrancher les coupleurs feu antibrouillard G (E5/1) et D (E5/2).
- Dévisser les vis (2).
- Déposer le pare-chocs (1) par l'avant.



- 1 Doublure d'aile avant
- 2 Elément central de la doublure d'aile
- 3 Elément arrière de la doublure d'aile

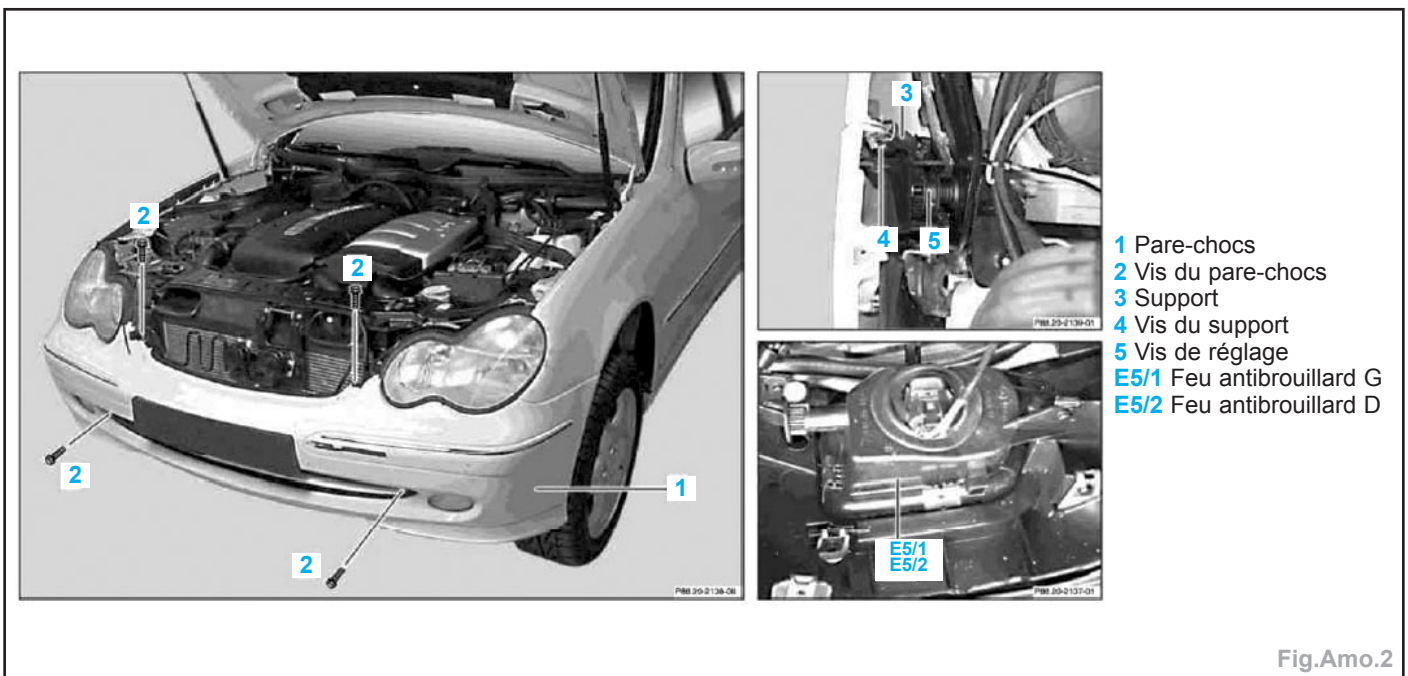
Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Nota : contrôler les cotes d'ajustement du pare-chocs (1), les corriger si nécessaire avec la vis de réglage (5).

Nota : A = 5 mm.

- Contrôler les phares, les régler.



- 1 Pare-chocs
- 2 Vis du pare-chocs
- 3 Support
- 4 Vis du support
- 5 Vis de réglage
- E5/1 Feu antibrouillard G
- E5/2 Feu antibrouillard D

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Capot moteur

Dépose

- Déposer la grille de prise d'air (2) sur le capot moteur (Fig.Amo.3a) :
 - ouvrir le capot moteur,
 - dévisser les vis (1),
 - ouvrir le serre-câbles,
 - fermer le capot moteur,
 - soulever légèrement la grille de prise d'air (2) sur le côté et débloquer les agrafes (3),
 - retirer la grille de prise d'air (2), la tourner et la placer sur un support approprié,
 - dégraffer le gicleur de lave-glace à G (4) et à D (5),
 - dégraffer le capteur solaire K-KLA (B32/2),
 - dégager les conduites, les flexibles et les enlever de la grille de prise d'air (2).
- Repérer la position de montage du capot moteur (1) (Fig.Amo.3b).

Nota : au niveau des charnières du capot moteur.

- Soulever l'arrêtoir (3) avec un tournevis et décrocher le compas à gaz (4).

Nota : demander à un autre mécanicien de maintenir le capot moteur.

- Retirer les vis (5) du capot moteur.
- Déposer le capot moteur et le poser sur un support approprié.

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Ajuster le capot moteur :
 - ouvrir le capot moteur,
 - déposer les parties supérieures de la serrure de capot moteur (3) (Fig.Amo.4),
 - desserrer les vis (6) de la charnière du capot moteur (5), ajuster le capot moteur et serrer ensuite les vis à fond (Fig.Amo.5),
 - poser le capot moteur (1) sur la butée élastique (7),
 - contrôler l'ajustage du capot moteur (1) par rapport à l'aile avant et régler la butée élastique si cela est indispensable (7),

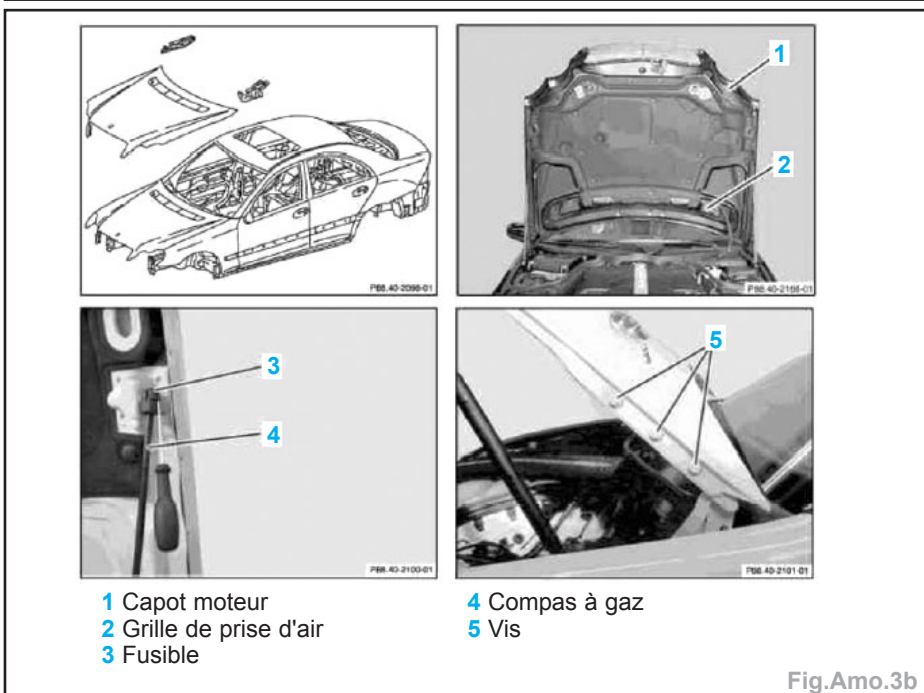
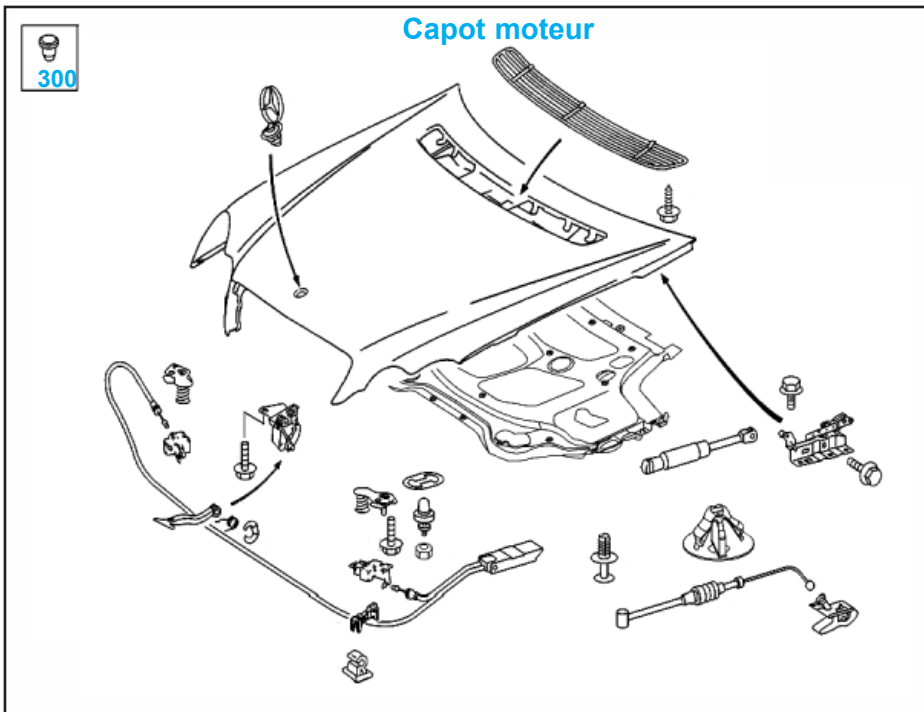


Fig.Amo.3b

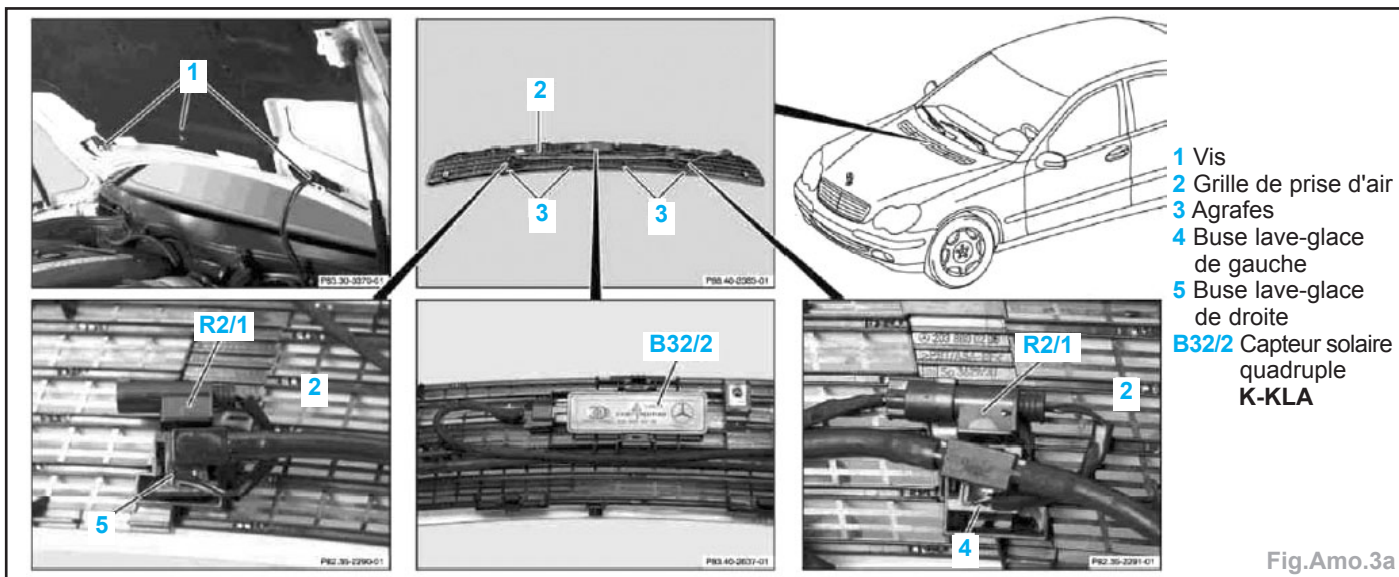
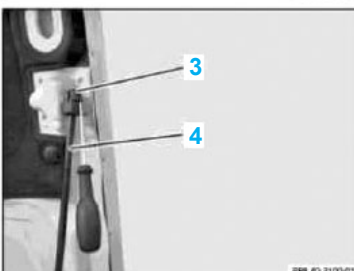
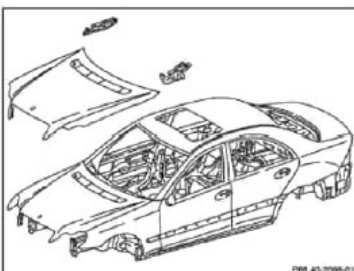
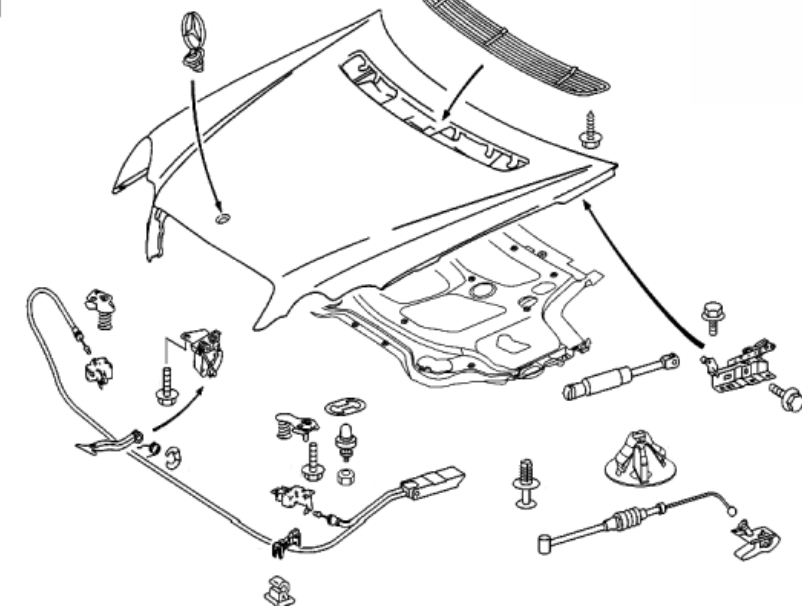


Fig.Amo.3a

300

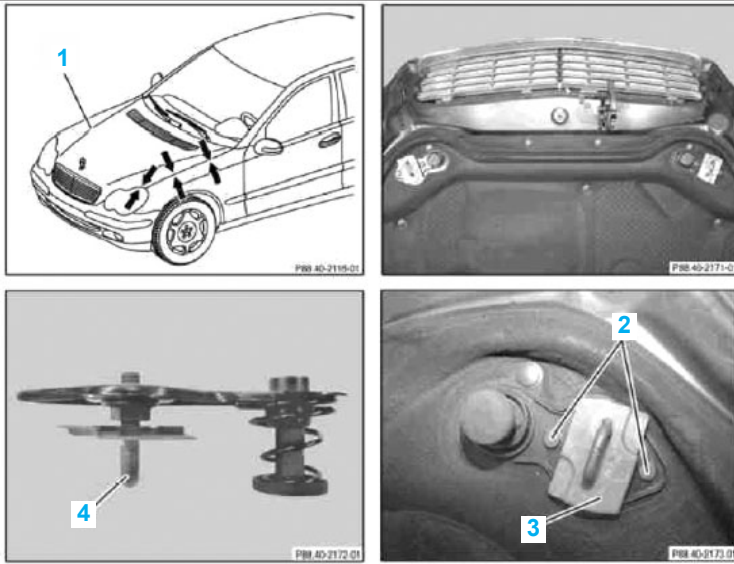
Capot moteur



- 1 Capot moteur
- 2 Grille de prise d'air
- 3 Fusible

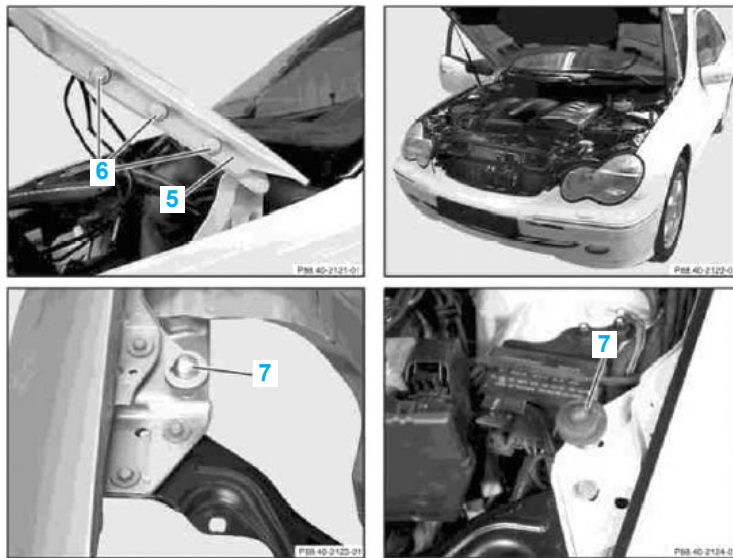
- 4 Compas à gaz
- 5 Vis

- 1 Vis
- 2 Grille de prise d'air
- 3 Agrafes
- 4 Buse lave-glace de gauche
- 5 Buse lave-glace de droite
- B32/2 Capteur solaire quadruple K-KLA



- 1 Capot moteur
- 2 Vis
- 3 Parties supérieures de la serrure capot moteur
- 4 Gâche

Fig.Amo.4



- 5 Charnière
- 6 Vis
- 7 Butées élastiques, côtés G et D

Fig.Amo.5

- régler la butée élastique (7) de manière que le capot moteur (1) ne se déforme pas,
- poser les parties supérieures de la serrure de capot moteur (3),
- poser le ressort spirale (4),
- contrôler le verrouillage de la serrure du capot moteur. Fermer, à cet effet, le capot moteur et le tirer brusquement vers le haut.

Nota : lorsqu'il est lâché à une hauteur de **100 - 130 mm** (mesure effectuée au-dessus de la pointe de l'aile), il faut que le capot moteur tombe automatiquement dans la serrure du capot moteur, qui doit se verrouiller.

- déverrouiller le capot moteur et contrôler l'encliquetage du crochet de sécurité dans la traverse du radiateur.

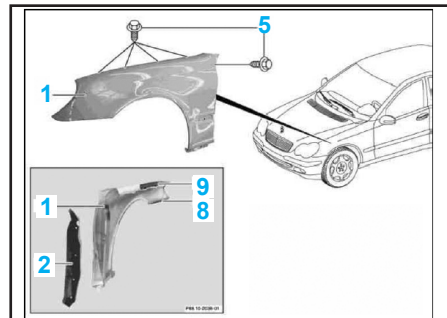
Nota : au moins **9 mm** du levier de déverrouillage doivent être visibles.

Jeu d'ajustement (mm) :

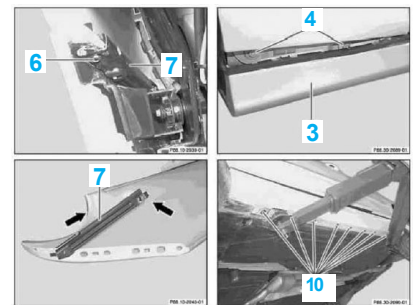
- entre le capot moteur et l'aile ..**3,6 ± 1,0**
- entre le capot moteur et les phares**4,0 ± 0,5**
- entre le capot moteur et le pare-chocs**5,0**

Aile avant

Dépose

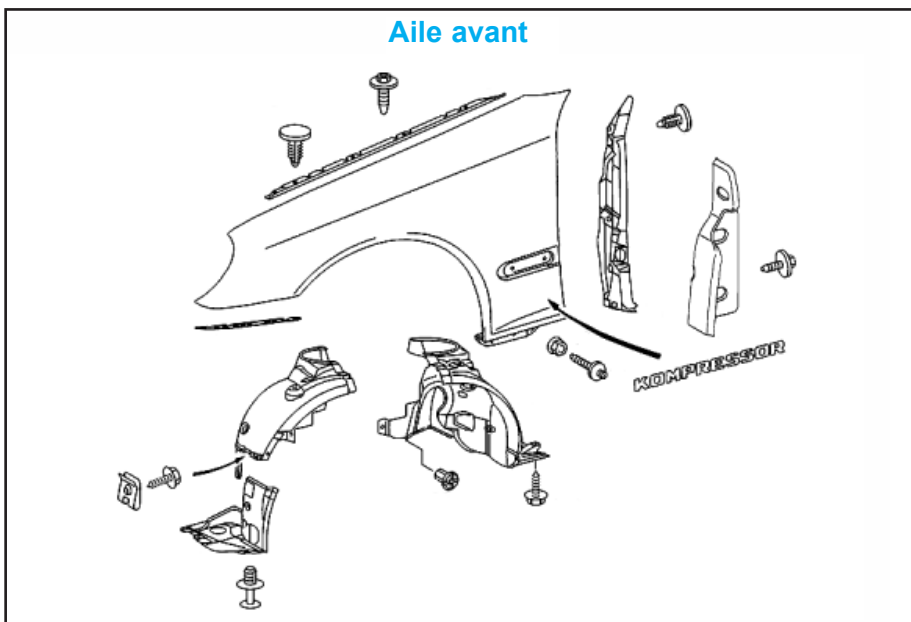


- 1 Aile avant
- 2 Recouvrement
- 5 Vis
- 8 Recouvrement en plastique
- 9 Joint



- 3 Revêtement du longeron
- 4 Ecrous
- 6 Vis
- 7 Etrier de maintien
- 10 Rivets à expansion

Fig.Amo.6



- Ouvrir le capot moteur et le mettre à la verticale.
- Déposer la doublure dans l'aile avant.
- Dévisser la vis (6) (Fig.Amo.6).
- Faire pivoter l'étrier de maintien (7) vers le milieu du véhicule, le tirer en arrière et le déposer.
- Retirer les vis du revêtement du dessous de caisse le long du revêtement du longeron (3).
- Enlever les six rivets à expansion avant (10) du revêtement du longeron.
- Déposer la baguette de seuil de la porte avant.
- Dégrafer le revêtement du longeron (3) au niveau de l'aile avant jusqu'à ce que les écrous (4) soient accessibles.
- Enlever les écrous de l'aile avant.
- Dévisser les vis (5).
- Déposer l'aile (1).
- Dégrafer le recouvrement (2).
- Déposer les rivets à expansion.
- Retirer le recouvrement en plastique (8).

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Nota : • lors du remplacement de l'aile, coller le joint (9) sur l'aile neuve.
 • Veiller à un positionnement correct par rapport à la porte conducteur et au capot moteur. Il faut que le recouvrement entre le passage de roue et le pare-chocs ainsi que les cloisons touchent bien l'aile avant.

Porte avant

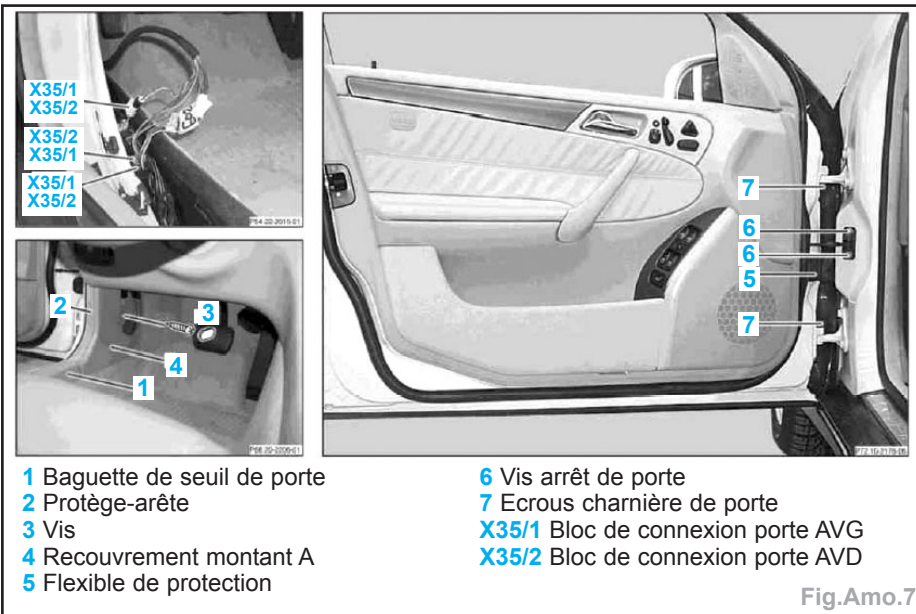
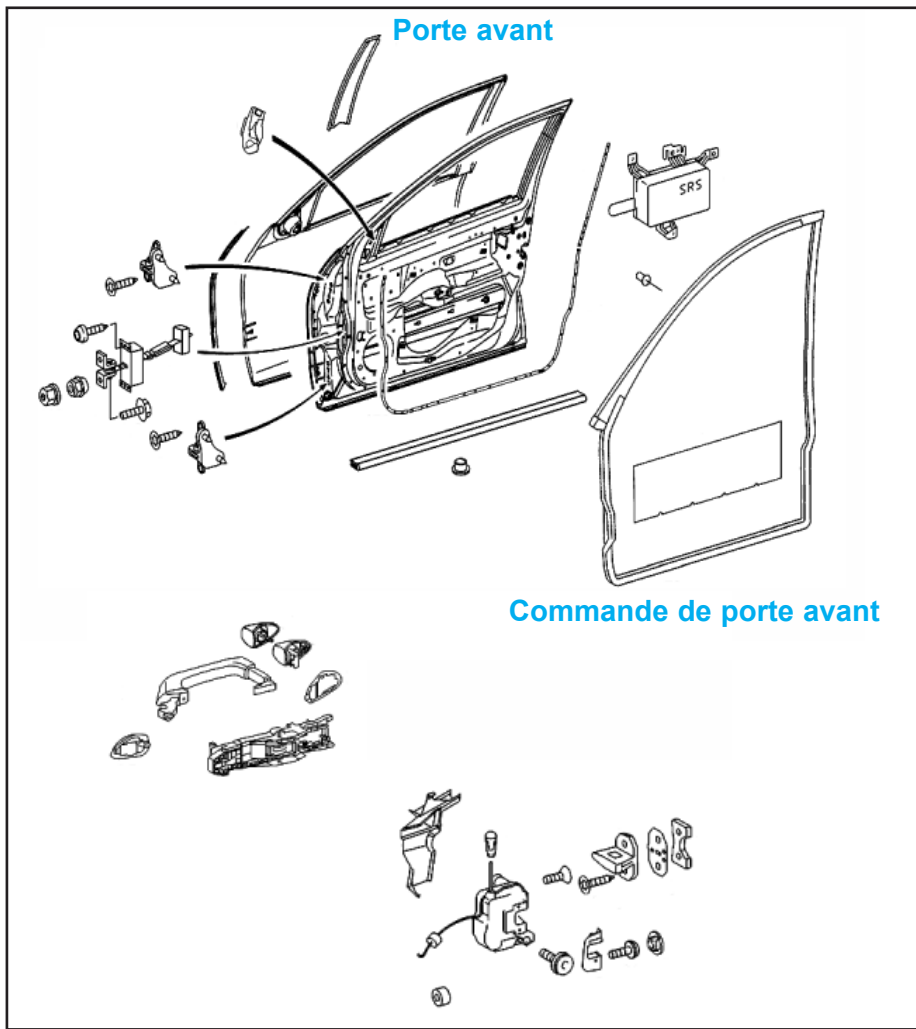
Dépose

- Ouvrir la vitre.
- Déposer la baguette de seuil de porte (1) (Fig.Amo.7).
- Retirer le protège-arête (2) au niveau de la garniture de montant du pare-brise.
- Dégrafer le capuchon sur le recouvrement du montant A (4) et dévisser la vis (3).
- Débrancher les coupleurs bloc de connexion de porte.
- Déclipser avec un coin de montage le flexible de protection (5) sur le montant de pare-brise.
- Extraire le câble du montant de pare-brise.
- Déposer les vis (6) du montant de pare-brise.
- Positionner la porte dans le premier cran et déposer la vis de l'arrêt de porte sur le montant de pare-brise.
- Déposer les écrous (7) et déposer la porte avant.

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Nota : en cas de remplacement d'une porte, assurer l'étanchéité des joints et la protection des cavités.



- 1 Baguette de seuil de porte
- 2 Protège-arête
- 3 Vis
- 4 Recouvrement montant A
- 5 Flexible de protection

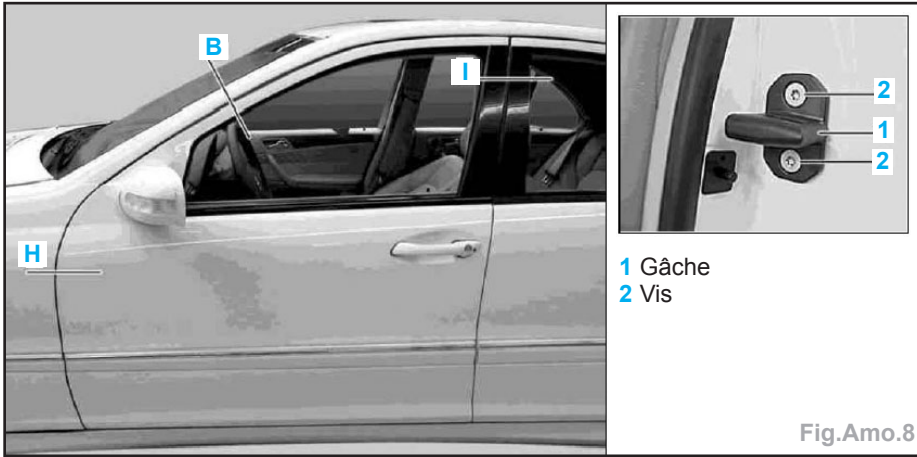
- 6 Vis arrêt de porte
- 7 Ecrus charnière de porte
- X35/1 Bloc de connexion porte AVG
- X35/2 Bloc de connexion porte AVD

Fig.Amo.7

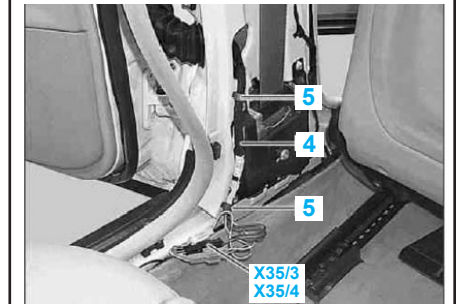
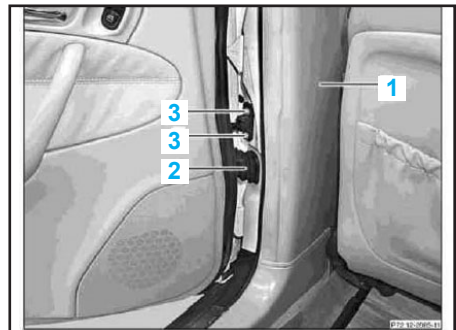
- Contrôler le fonctionnement.
- Régler les jeux si nécessaires (Fig. Amo.8) :
 - vérifier le jeu d'ajustement sur tout le pourtour de la porte,
 - desserrer les vis (3) et régler le jeu d'ajustement en décalant la porte AV (Fig.Amo.9),
 - desserrer les vis (4) et régler le contour de la porte conducteur du côté de la charnière en décalant la porte AV.

Nota : le panneau de porte (H) doit être en alignement avec le contour de l'aile AV ou être plus bas de 1 mm maximum.

- Poser la gâche (1).
- Fermer complètement la porte AV et ajuster le contour en déplaçant la gâche (1).
- Serrer les vis (2) à fond.
- Contrôler le contour et l'ajustage de l'encadrement de la vitre (B) par rapport au panneau de toit et au montant de pare-brise, les corriger si nécessaire.

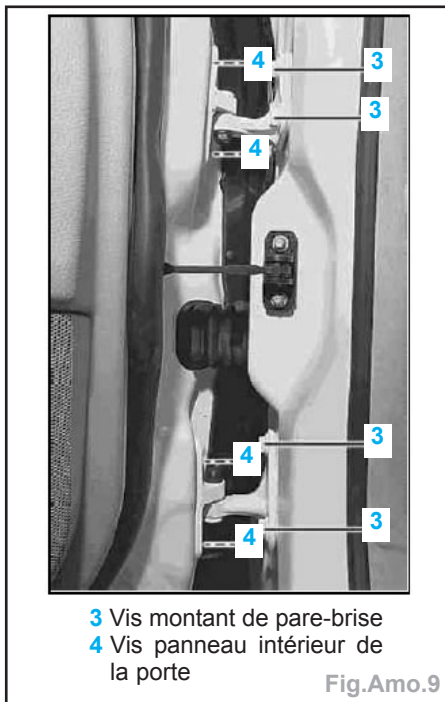


Jeu d'ajustement (mm)		Berline	Break
• entre la porte AV et le montant de pare-brise	côté «B»	6,5 ± 1,0	6,5 ± 1,0
• entre la porte AV et l'aile	côté «H»	3,5 - 0,5/+1,0	3,5 - 0,5/+1,0
• entre la porte AV et la porte AR	côté «I»	4,0 - 0,5/+1,0	4,0 - 0,5/+1,0
• entre la porte AR et le toit	côté «C»	6,5 ± 1,0	6,5 ± 1,0
• porte arrière par rapport au montant C	côté «T»	-	6,0 ± 1,0
• entre la porte AR et la partie latérale, en bas	côté «J»	3,5 +1,0	3,5 +1,0



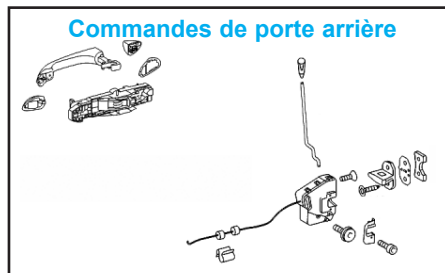
- 1 Garniture partie inférieure du montant milieu
- 2 Flexible de protection
- 3 Vis arrêt de porte
- 4 Câble
- 5 Clips oméga
- X35/3 Bloc de connexion porte ARG
- X35/4 Bloc de connexion porte ARD

Fig.Amo.10



- 3 Vis montant de pare-brise
- 4 Vis panneau intérieur de la porte

Fig.Amo.9



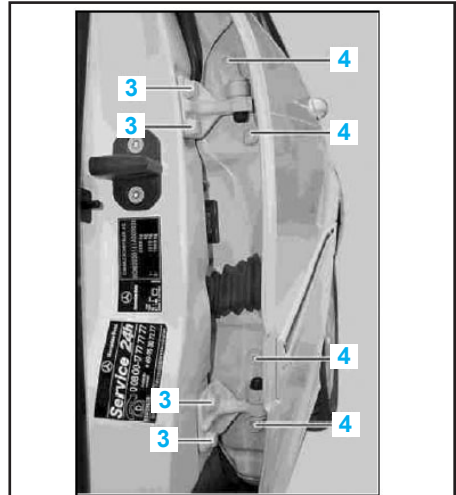
Dépose

- Ouvrir la vitre.
- Déposer l'habillage (1) du montant milieu (Fig.Amo.10).
- Débrancher les coupleurs bloc de connexion de porte.
- Déciper avec un coin de montage le flexible de protection (2) sur le montant milieu.
- Décrocher les clips oméga (5), extraire le câble (4) du montant milieu.
- Positionner la porte dans le premier cran et déposer les vis (3).
- Déposer les écrous (6).
- Déposer les écrous charnière de porte.
- Déposer la porte arrière.

Repose

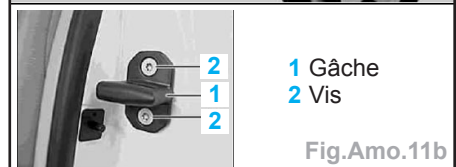
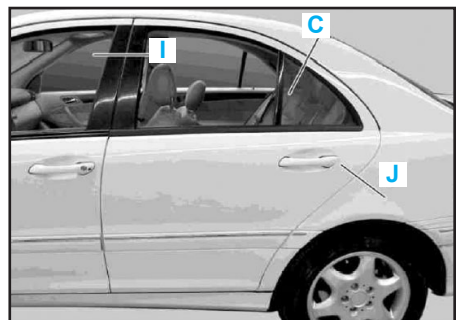
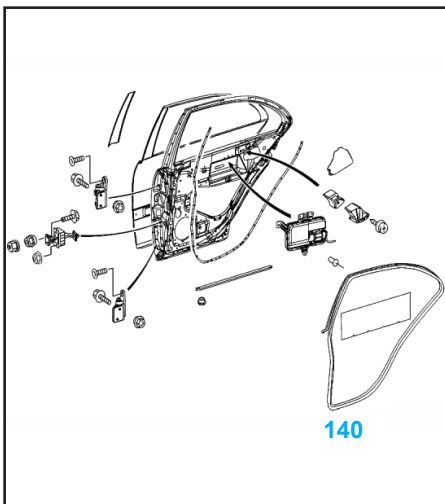
Nota : en cas de remplacement d'une porte, assurer l'étanchéité des joints et la protection des cavités.

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Contrôler le fonctionnement.
- Régler les jeux si nécessaire :
 - vérifier le jeu d'ajustement sur tout le pourtour de la porte,
 - desserrer les vis (3) et régler le jeu d'ajustement en décalant la porte latérale AR (Fig.Amo.11a),
 - desserrer les vis (4) et régler le contour de la porte latérale arrière du côté de la charnière en décalant la porte latérale AR.



- 3 Vis montant milieu
- 4 Vis panneau intérieur de la porte

Fig.Amo.11a



- 1 Gâche
- 2 Vis

Fig.Amo.11b

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

- Nota** : le panneau de porte (J) doit être en alignement avec le contour de l'aile AV ou être plus bas de **1 mm** au maximum.
- Poser la gâche (1) (Fig.Amo.11b).
 - Fermer complètement la porte latérale AR et ajuster le contour en déplaçant la gâche.
 - Serrer les vis (2) à fond.
 - Contrôler, si nécessaire corriger le contour et l'ajustage (C) par rapport au panneau de toit.

Coffre arrière

Dépose

- Déposer l'habillage du couvercle de coffre, à l'intérieur.
- Débrancher le faisceau de câbles électriques, le dégager jusqu'au passage de câbles et l'enlever.
- Marquer la position de pose des pattes de charnières (1) sur le couvercle de coffre (2) (Fig.Amo.12).
- Défaire les vis (3) des deux côtés sur la patte de charnière (1).
- Extraire le couvercle de coffre (2) des pattes de charnière (1) en le faisant glisser par en haut.

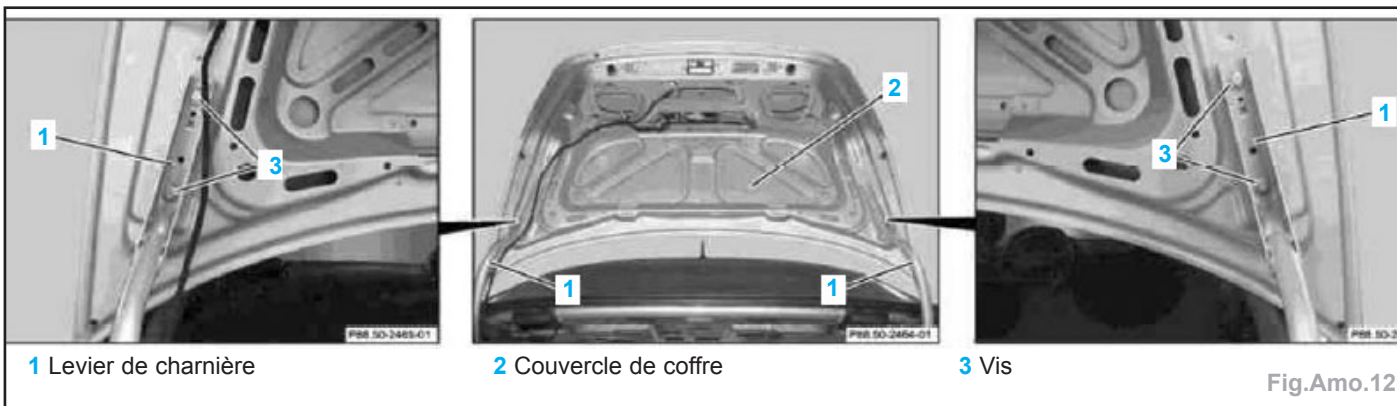
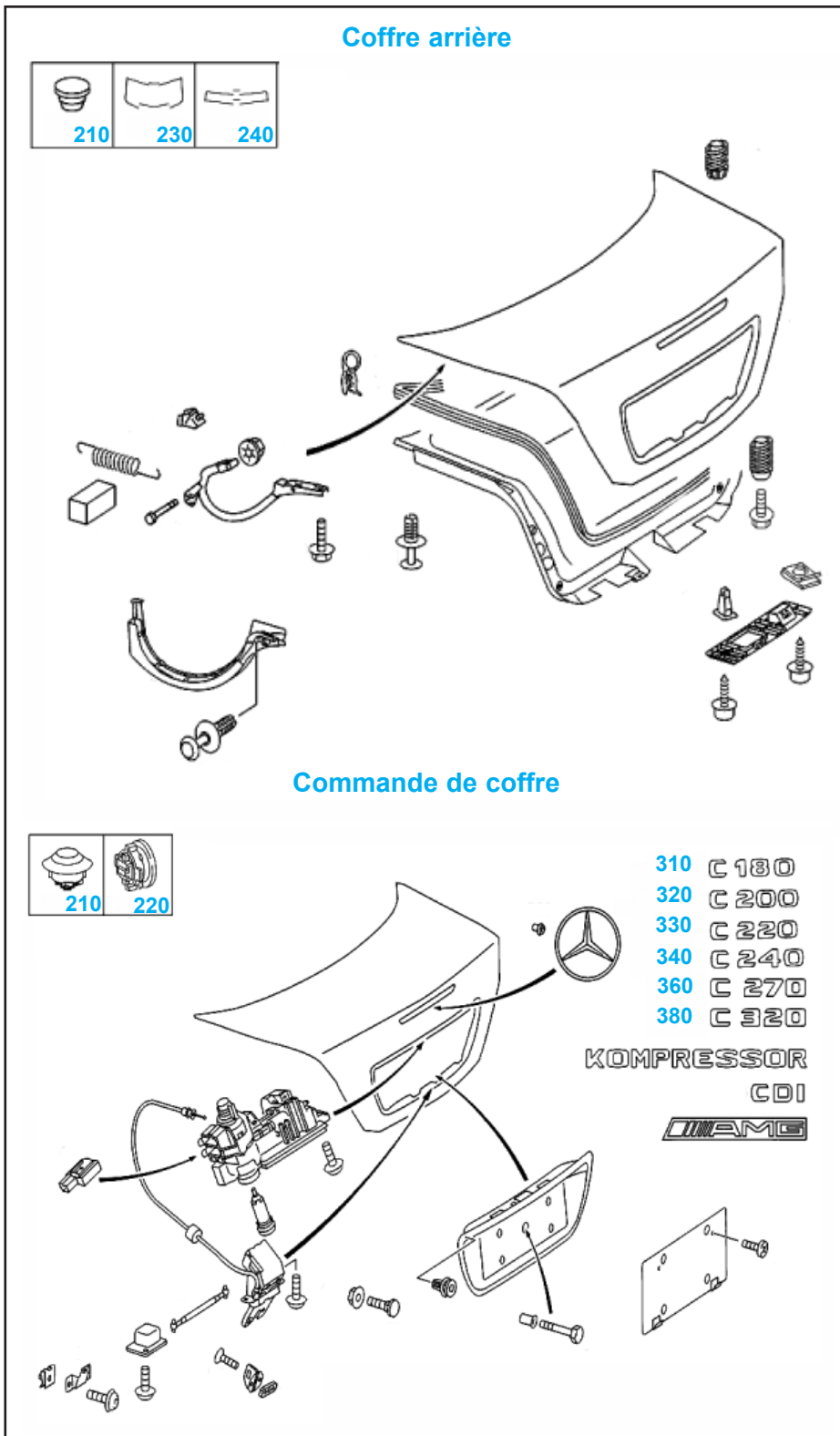
Nota : avec l'aide d'un autre mécanicien, enlever le couvercle de coffre (2) et le placer sur un support adéquat.

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Procéder à la programmation de base.
- Lire et effacer la mémoire des défauts.
- Contrôler le fonctionnement.
- Ajuster le couvercle de coffre :
 - desserrer les vis (5) sur la gâche (6) (Fig.Amo.13),
 - desserrer les vis (3) sur les pattes G et D de la charnière (2) et régler le couvercle de coffre (1) dans le sens longitudinal (Fig.Amo.14).

Nota : Régler le couvercle de coffre (1) de manière que le bord arrière du couvercle de coffre (1) soit aligné avec les ailes arrière et avec la jupe arrière.

- Régler la serrure du couvercle de coffre (8) et la gâche (6).
- Visser à fond les vis (3) sur le levier articulé (2).
- Régler en hauteur :

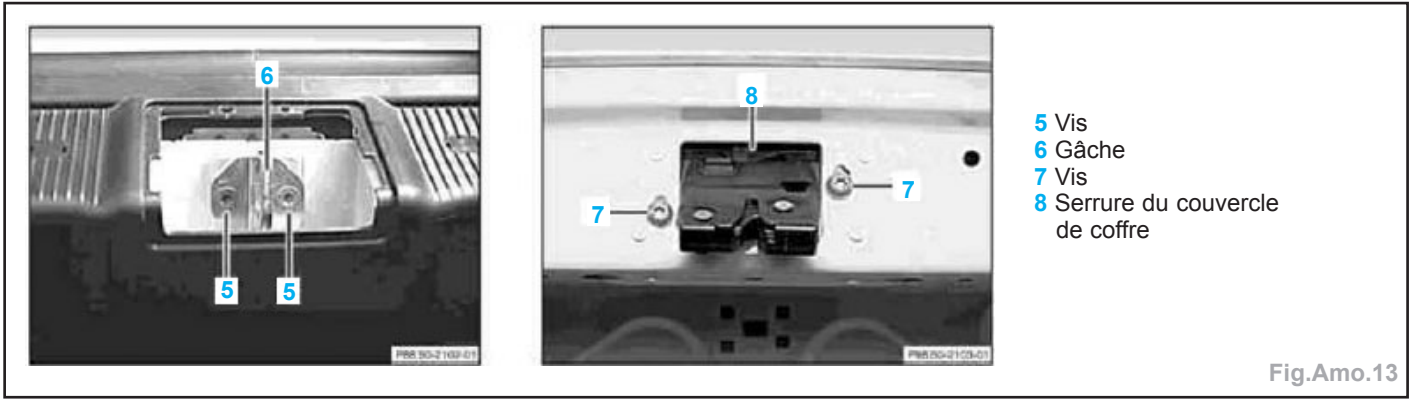


1 Levier de charnière

2 Couvercle de coffre

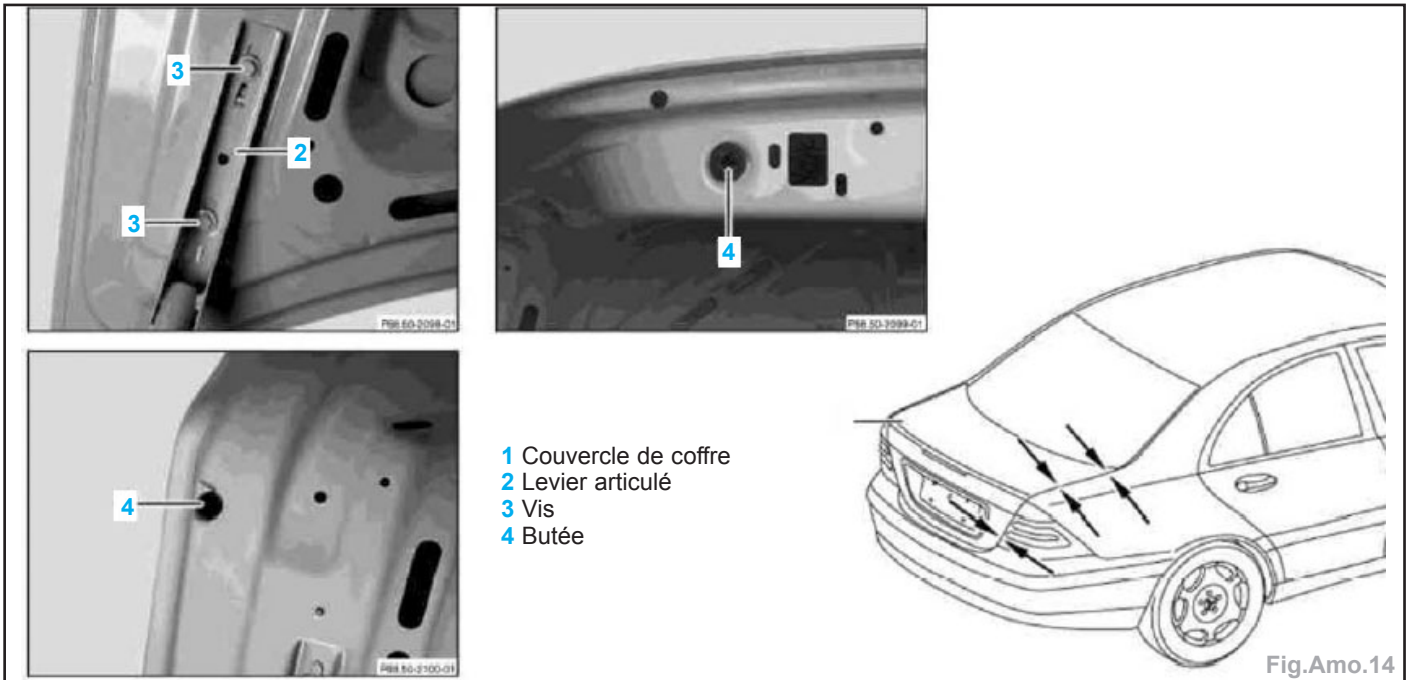
3 Vis

Fig.Amo.12



- 5 Vis
- 6 Gâche
- 7 Vis
- 8 Serrure du couvercle de coffre

Fig.Amo.13



- 1 Couvercle de coffre
- 2 Levier articulé
- 3 Vis
- 4 Butée

Fig.Amo.14

- mettre la butée (4) en place en la vissant et passer de la craie sur le plan de joint de la butée (4), côtés G et D,
- sortir la butée (4) en la tournant jusqu'à ce que, le couvercle de coffre étant fermé, la craie marque sur le plan de joint sur la jupe arrière.

Nota : il ne faut pas fermer le couvercle de coffre violemment mais l'enfoncer avec la main dans la serrure.

- Visser à fond les vis (3) sur le levier articulé (2).

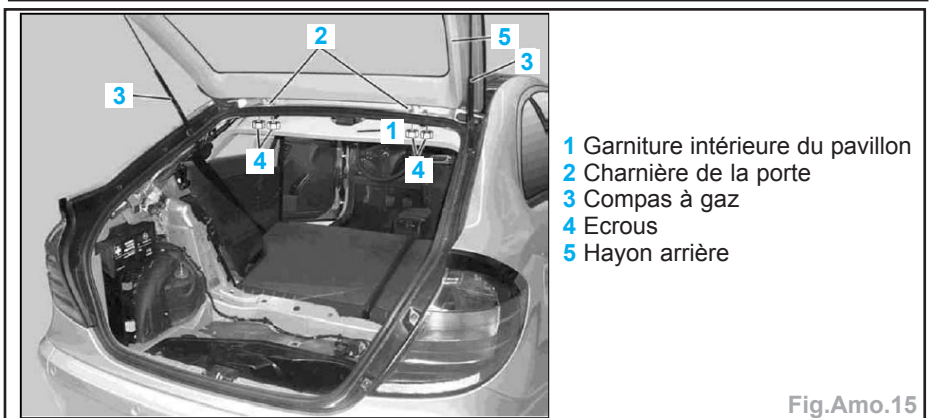
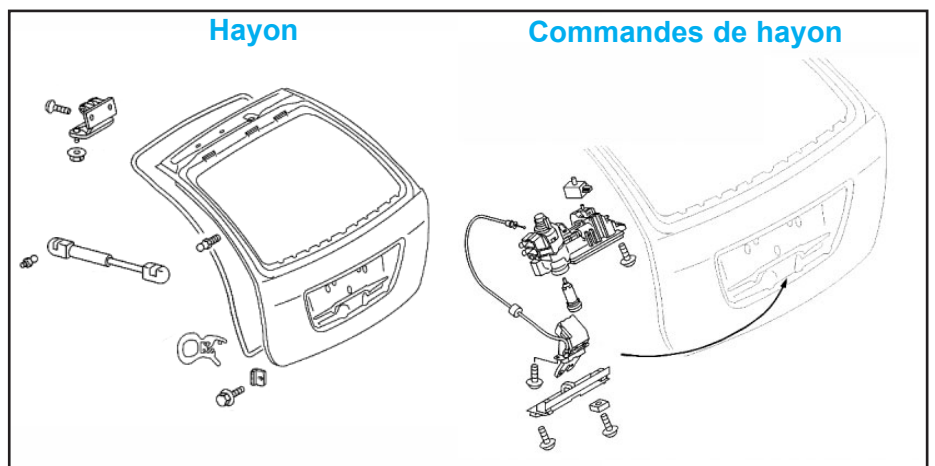
Jeu d'ajustement (mm)		
• entre le couvercle AR et l'aile AR en haut	côté «F»	3,5 ± 1,0
• entre le couvercle AR et le feu AR	côté «M»	4,0 ± 1,0

Hayon

Dépose

- Détacher la partie arrière de la garniture intérieure du pavillon (1) (Fig.Amo.15).
- Poser un écarteur entre le toit et la garniture intérieure du pavillon (1).

Nota : l'écarteur devrait avoir une hauteur de 65 mm environ.



- 1 Garniture intérieure du pavillon
- 2 Charnière de la porte
- 3 Compas à gaz
- 4 Ecrous
- 5 Hayon arrière

Fig.Amo.15

- Déposer la garniture sur le haut du hayon.
- Déposer le faisceau de câbles électriques, le dégager et l'enlever en l'enfilant dans le guide-câbles.
- Déposer les compas à gaz (3) des deux côtés.
- Dévisser les écrous (4).
- Déposer le hayon (5) avec l'aide d'un autre mécanicien.

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Procéder à la programmation de base.
- Lire et effacer la mémoire des défauts.
- Contrôler le fonctionnement.
- Ajuster le hayon :

Nota : il faut que le bord supérieur de la porte arrière (4) soit en alignement avec le toit (Fig.Amo.16).

- Contrôler, si nécessaire corriger les jeux d'ajustement.
- Appliquer les écrous (3) et les visser à fond.
- Poser la garniture intérieure du pavillon (1).

Ajustement au niveau de la gâche

- Déposer la garniture de la partie inférieure de la jupe arrière.
- Enlever les vis (5).
- Ajuster le hayon arrière (4) en déplaçant la gâche (6).

Nota : il faut que le bord extérieur de la porte arrière (4) soit en alignement avec le bord de l'aile arrière.

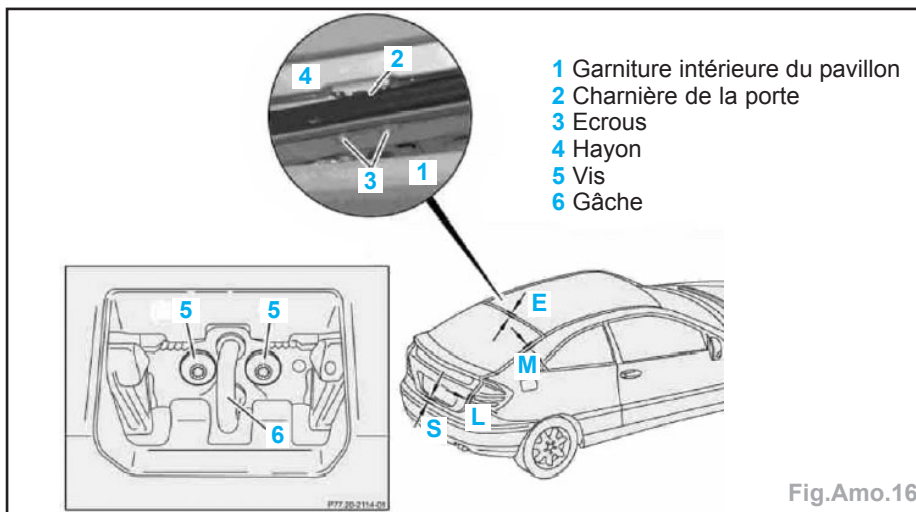
- Serrer à fond les vis (5).

Pare-chocs arrière

Version berline

Dépose

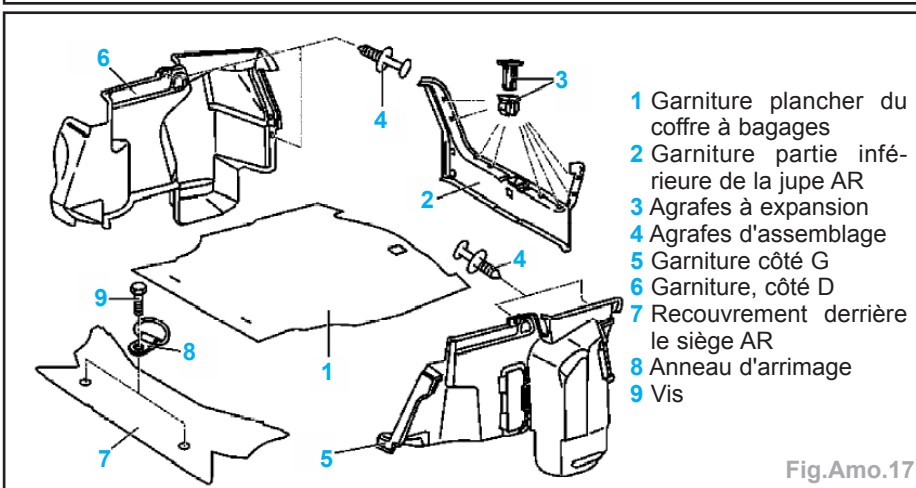
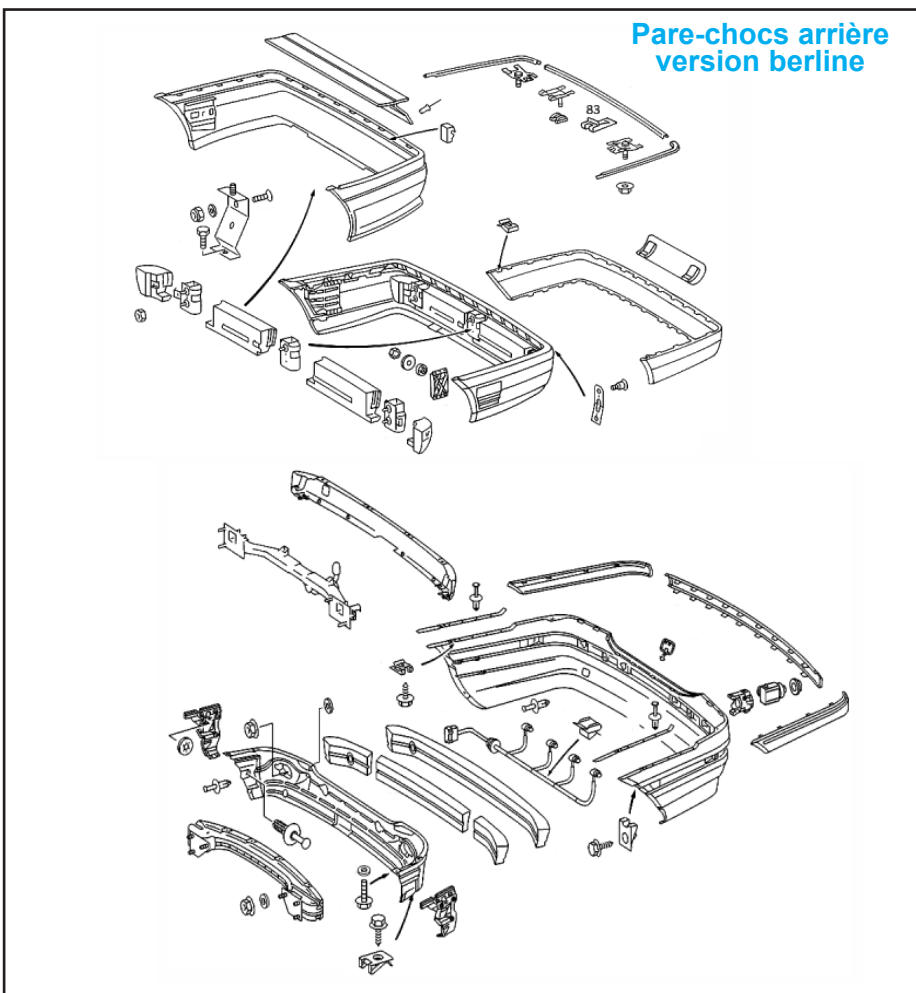
- Déposer les garnitures du coffre à bagages (Fig.Amo.17) :
 - déposer la garniture du plancher du coffre à bagages (1),
 - dévisser la vis (9),
 - déposer les anneaux d'arrimage (8),
 - retirer le recouvrement derrière le siège AR (7),
 - dégrafer les agrafes à expansion (3),
 - retirer la garniture (2) de la partie inférieure de la jupe AR,
 - déclipser les agrafes d'assemblage (4),
 - retirer la garniture, côté G (5),
 - déclipser les agrafes d'assemblage (4),
 - retirer la garniture, côté D (6).
- Débrancher le connecteur PTS, pare-chocs AR (X35/28) (Fig.Amo.18).
- Déposer :
 - les agrafes (2) sur la doublure d'aile et sur le pare-chocs AR,
 - la vis (3) D et G,
 - la vis sur le support d'échappement AR,
 - les écrous (4 et 11) et la vis (5).



- 1 Garniture intérieure du pavillon
- 2 Charnière de la porte
- 3 Ecrous
- 4 Hayon
- 5 Vis
- 6 Gâche

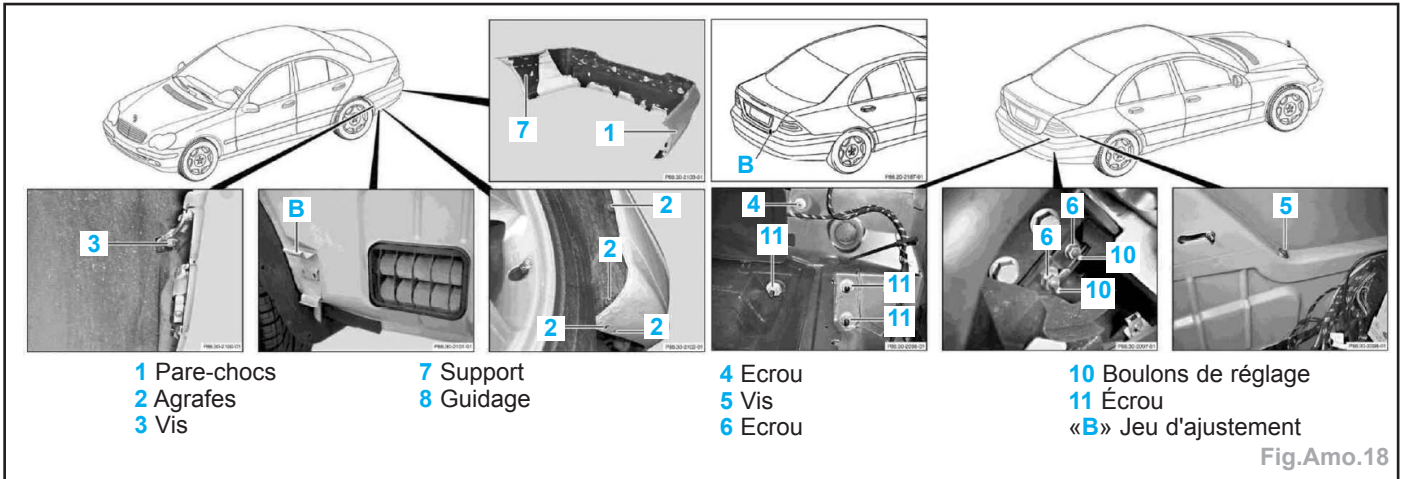
Fig.Amo.16

Pare-chocs arrière version berline



- 1 Garniture plancher du coffre à bagages
- 2 Garniture partie inférieure de la jupe AR
- 3 Agrafes à expansion
- 4 Agrafes d'assemblage
- 5 Garniture côté G
- 6 Garniture, côté D
- 7 Recouvrement derrière le siège AR
- 8 Anneau d'arrimage
- 9 Vis

Fig.Amo.17



- 1 Pare-chocs
- 2 Agrafes
- 3 Vis
- 7 Support
- 8 Guidage
- 4 Ecrou
- 5 Vis
- 6 Ecrou
- 10 Boulons de réglage
- 11 Écrou
- Jeu d'ajustement

Fig.Amo.18

- Desserrer les écrous (6) sur les boulons de réglage (10).
- Déposer le pare-chocs (1).

Repose

- Mettre le pare-chocs en place.

Nota : lors de la mise en place, veiller à ce que les supports (7) soient emboîtés à G et à D dans les guidages (8).

- Introduire les boulons de réglage (10) dans les plaques de maintien.
- Visser les vis (3).
- Déplacer le pare-chocs jusqu'à ce que le bord du pare-chocs (1) s'aligne avec le bord de l'aile AR.
- Contrôler, si nécessaire corriger les jeux d'ajustement du pare-chocs (1), côtés G et D.
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Version break

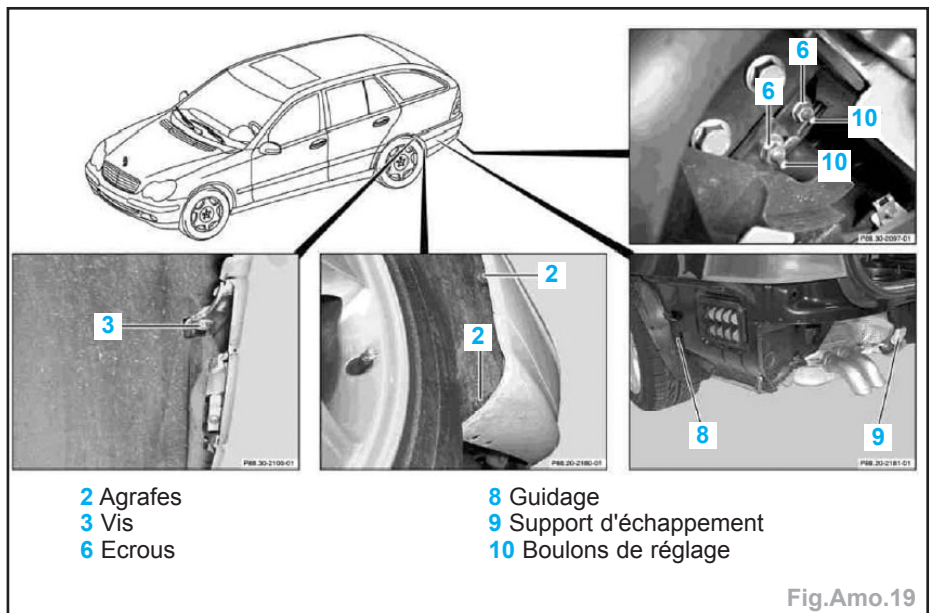
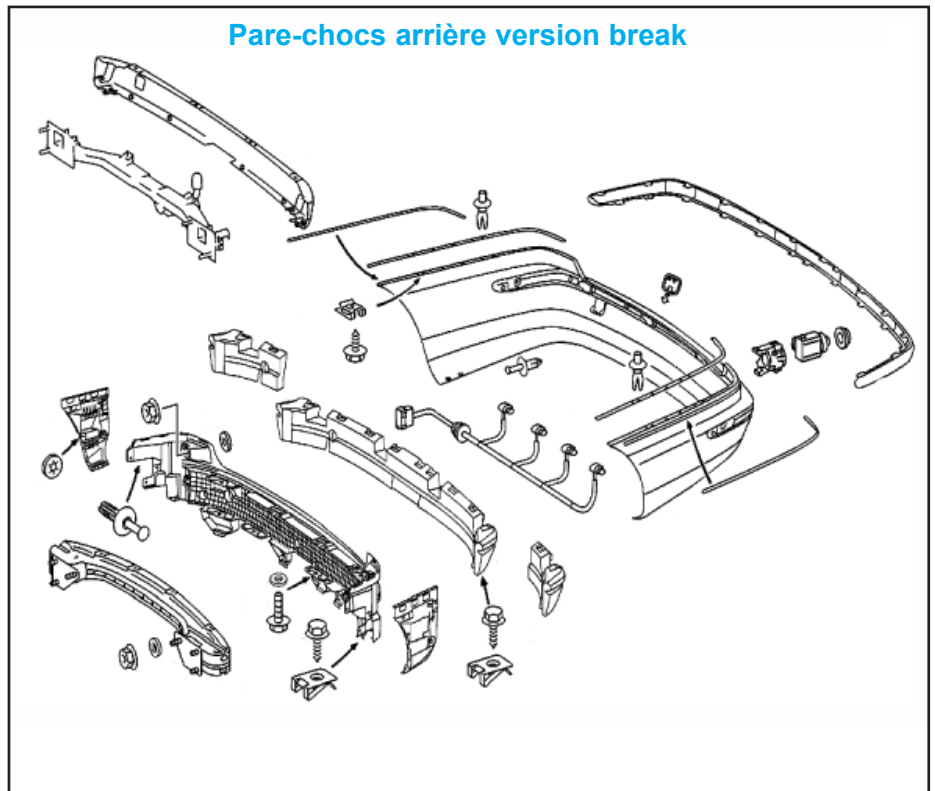
Dépose

- Desserrer les écrous (6) sur les boulons de réglage (10) (Fig.Amo.19).
- Enlever les agrafes (2) sur la doublure d'aile AR.
- Enlever la vis sur le support d'échappement AR (9).
- Déposer les vis (3).
- Déposer le plancher de chargement à l'arrière (15) (Fig.Amo.20).
- Retirer la garniture du dessous plancher déchargement (14).
- Déposer la trappe de garniture à G (12) et à D (13).
- Déposer l'enceinte des graves avec l'amplificateur.
- Déposer le porte-outil (18).
- Débrancher le connecteur du système Parktronic (X35/28).
- Enlever les écrous (4 et 11) et les vis (5).

Nota : ne pas retirer les écrous (11).

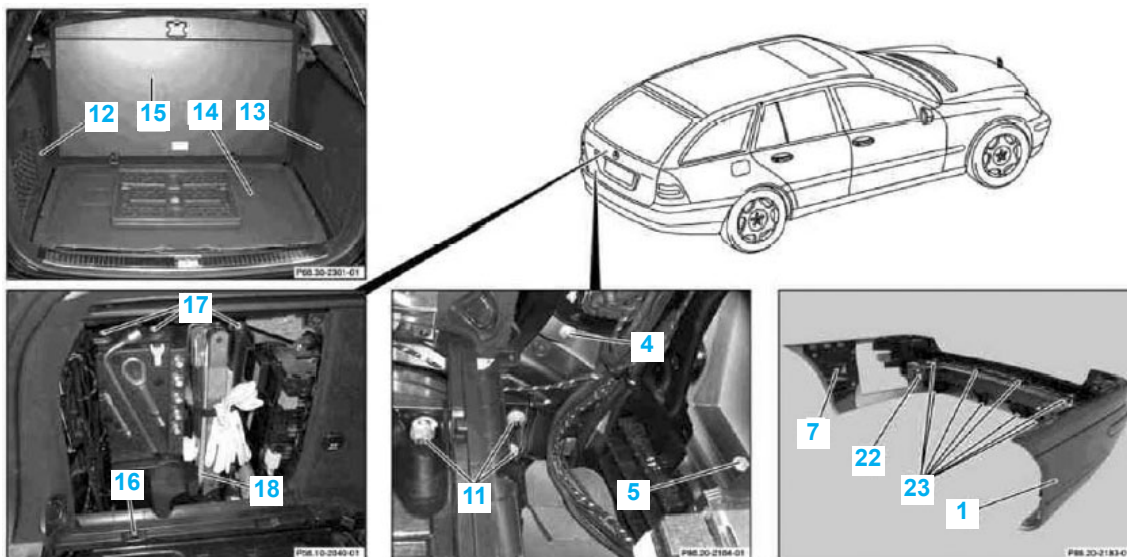
- Enlever le pare-chocs (1).
- Enlever les vis (23) et désolidariser la traverse (22) du pare-chocs (1).

Nota : uniquement en cas de remplacement du pare-chocs.



- 2 Agrafes
- 3 Vis
- 6 Ecrous
- 8 Guidage
- 9 Support d'échappement
- 10 Boulons de réglage

Fig.Amo.19



- | | |
|--------------------------------|---|
| 1 Pare-chocs | 14 Garniture dessous plancher de chargement |
| 4 Ecrus | 15 Plancher de chargement à l'arrière |
| 5 Vis | 16 Vis |
| 7 Support | 17 Vis |
| 11 Ecrus | 18 Porte-outil |
| 12 Trappe de garniture, côté G | 22 Traverse |
| 13 Trappe de garniture, côté D | 23 Vis |

Fig.Amo.20

Repose

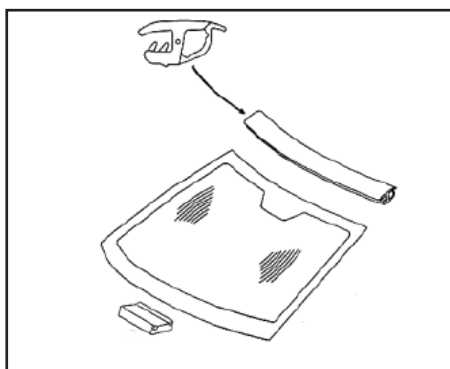
- Mettre le pare-chocs en place.

Nota : lors de la mise en place, veiller à ce que les supports (7) soient emboîtés à G et à D dans les guidages (8).

- Introduire les boulons de réglage (10) dans les plaques de maintien.
- Visser les vis (3).
- Déplacer le pare-chocs jusqu'à ce que le bord du pare-chocs (1) s'aligne avec le bord de l'aile AR.
- Contrôler, si nécessaire corriger les jeux d'ajustement du pare-chocs (1), côtés G et D.
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

SELLERIE

Pare-brise



Dépose

- Ouvrir la vitre latérale de la porte conducteur.
- Débrancher le câble de masse sur la batterie.
- Déposer la protection du capteur de pluie et débrancher le capteur de pluie.
- Débrancher le capteur de la commande d'éclairage.
- Déposer la garniture du montant de pare-brise.
- Recouvrir le tableau de bord.
- Déposer le collecteur d'eau et le déflecteur d'eau.
- Déposer le cadre enjoliveur du pare-brise.
- Découper le pare-brise avec le couteau et le déposer à l'aide de ventouses.

Repose

- Préparer le rebord de la carrosserie pour la mise en place du pare-brise (Fig.Sel.1) :
 - couper les résidus de colle sur le rebord de la carrosserie (1) avec le cutter.

Nota : un maximum de **2 mm** est admis.

- Retirer les restes de colle qui n'ont pas été entièrement tranchés,
- nettoyer la surface peinte de prise sur le rebord de la carrosserie (1) avec le chiffon de nettoyage compris dans le nécessaire pour nettoyage (**Betaclean 3300**) et l'essuyer avec le chiffon à sécher compris lui aussi dans le nécessaire pour nettoyage,
- appliquer sur le rebord de la carrosserie (1) dans la zone de collage (2) du primaire (**Betaprime 5061**) si les résidus de colle sont endommagés ou s'ils manquent,
- laisser la sous-couche sécher pendant **10 minutes** au moins.
- Remplacer les caoutchoucs intercalaires des vitres en bas (Fig.Sel.2) :
 - coller les caoutchoucs intercalaires «A» sur les bossages.

Nota : il faut qu'à gauche, à l'extérieur, le caoutchouc intercalaire coïncide avec le bord extérieur du bossage; les autres caoutchoucs intercalaires doivent être collés centrés sur le bossage.

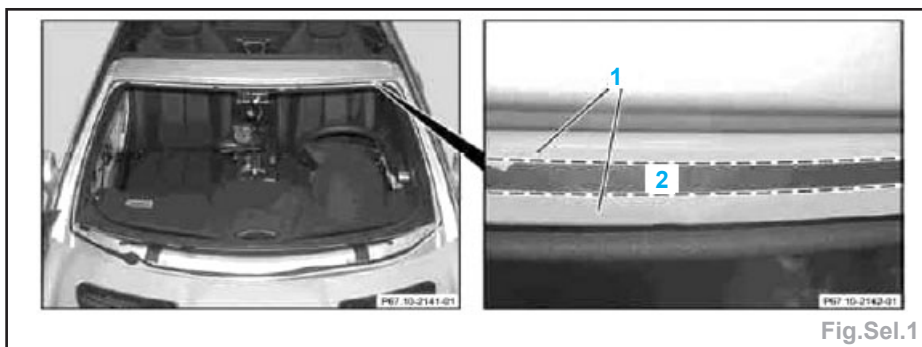


Fig.Sel.1

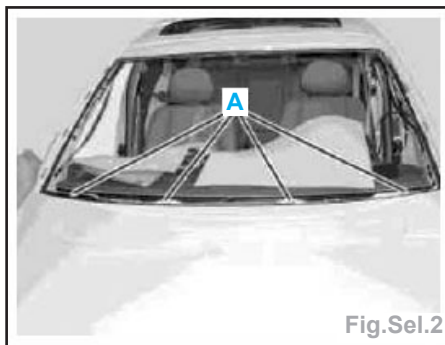


Fig.Sel.2

- Enfoncer la baguette enjoliveuse en haut, sur la vitre.
- Ajuster le pare-brise dans la baie de la

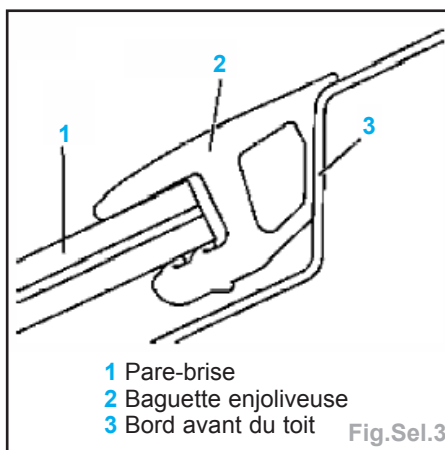


Fig.Sel.3

carrosserie (Fig.Sel.3) :

- avant d'appliquer la colle, poser le pare-brise sur les caoutchoucs intercalaires, appliquer la baguette enjoliveuse contre le bord avant du toit et l'ajuster latéralement (l'écartement est déterminé par la baguette enjoliveuse),
- appliquer des bandes adhésives, les couper au niveau du bord supérieur du pare-brise et enlever de nouveau le pare-brise.

Nota : retirer la protection pour le transport appliquée sur la glissière inférieure du pare-brise et la feuille de protection des caoutchoucs intercalaires.

- Appliquer la colle et poser le pare-brise.

Nota : épaisseur du cordon de colle de **13 mm** environ.

Impératif : respecter le temps de séchage du fournisseur.

- Reposer :

- le cadre enjoliveur sur le pare-brise,
- le déflecteur d'eau,
- le collecteur d'eau,
- l'habillage du montant du pare-brise.

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Réinitialiser le capteur de pluie.

Normalisation des glaces

- La normalisation met en liaison, dans le calculateur commande de porte correspondant, l'affichage du compteur pour la reconnaissance de position avec la position effective de la glace latérale.
- Les calculateurs suivants doivent être normalisés :

- calculateur commande de porte AVG (**N69/1**),
- calculateur commande de porte AVD (**N69/2**),
- calculateur commande de porte ARG (**N69/3**),
- calculateur commande de porte ARD (**N69/4**).

- Une normalisation doit être effectuée quand une dénormalisation a eu lieu.

- Sur une glace non normalisée, la position finale de la glace latérale concernée n'est pas reconnue par le calculateur commande de porte correspondant qui ne peut pas exécuter la fonction montée automatique.

- La normalisation est donc une condition préalable à la fonction montée automatique des lève-glaces.

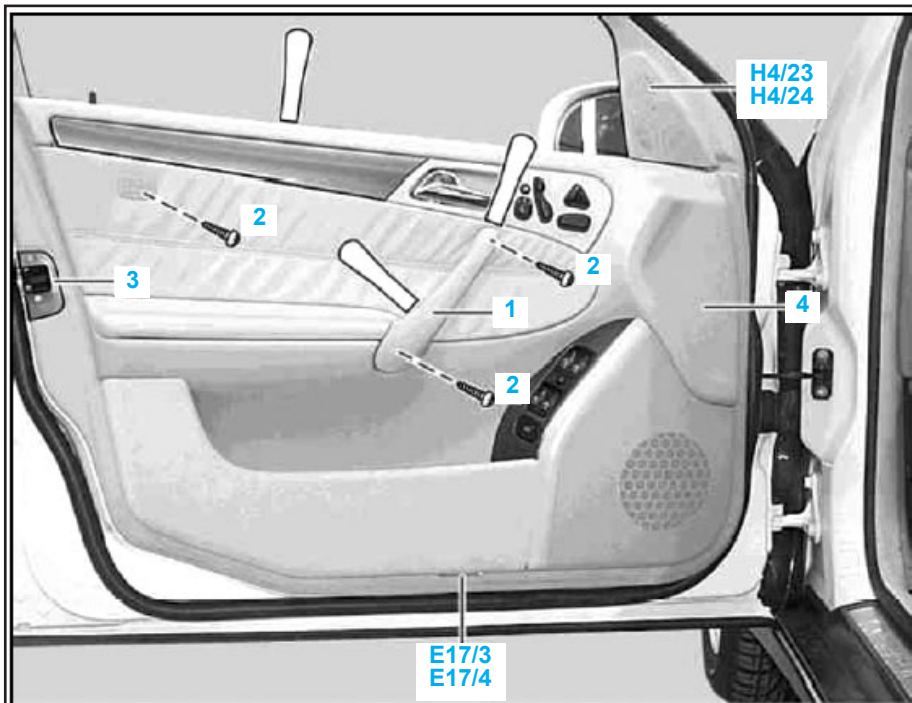
Réalisation de la normalisation

- Mettre la glace à la position supérieure de blocage au moyen du contacteur lève-glace et continuer d'actionner le contacteur dans la fonction montée manuelle. Le calculateur met alors à zéro le compteur pour la reconnaissance de position s'il a reconnu un blocage du moteur pendant au moins **0,3 seconde**.

Nota : à partir du 01/07/2002 la normalisation est effectuée après **0,5 s**.

Renormalisation

- Une normalisation ultérieure a lieu indépendamment du calculateur quand un défaut s'est produit dans la reconnaissance



- 1 Cache pour la poignée
- 2 Vis
- 3 Ecusson pour serrure
- 4 Garniture de porte
- E17/3 Eclairer d'accès porte AVG
- E17/4 Eclairer d'accès porte AVD
- H4/23 Haut-parleur porte AVG, triangle rétroviseur
- H4/24 Haut-parleur porte AVD, triangle rétroviseur

Fig.Sel.4

de position, p. ex. quand le compteur de position indique une valeur négative.

Glace de porte avant

Dépose

- Déposer la garniture de porte (Fig.Sel.4) :

Nota : la garniture de porte comporte 7 agrafes.

- Appliquer le coin de montage contre la partie sup. du cache pour la poignée (1) et chasser le cache,
- chasser le cache de **10 mm** au maximum de l'enclenchement,
- appliquer le coin de montage contre la partie inf. du cache pour la poignée (1) et chasser le cache,
- retirer le cache pour la poignée (1),
- dégraffer le recouvrement du système de retenue (SRS),
- dévisser les vis (2),
- décrocher l'éclairer d'accès de la porte AV et retirer la fiche,
- déposer le haut-parleur porte AV, triangle rétroviseur,
- déposer l'écusson de la serrure (3).
- Avec un coin de montage :
 - chasser la garniture de la porte (4) sur le panneau intérieur de la porte en bas, à l'avant et à l'arrière au niveau des agrafes (5) (Fig.Sel.5),
 - décoller la partie sup. de la garniture de la porte (4) du joint lèche-glace intérieur,
 - décrocher le câble Bowden sur la commande intérieure de porte,
 - déconnecter les coupleurs,
 - déposer la garniture de la porte.

- Rabattre la feuille en plastique de la porte vers le haut et la fixer.

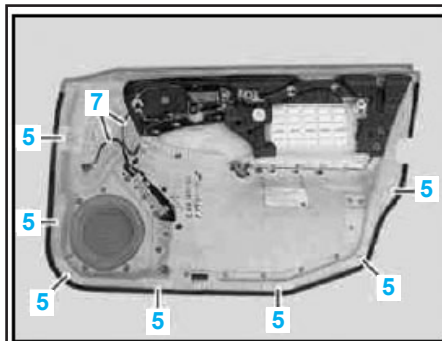


Fig.Sel.5

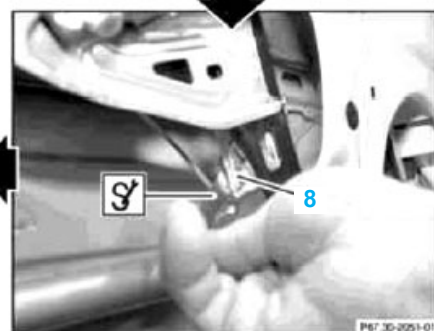
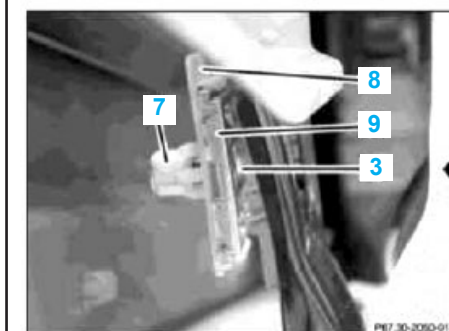
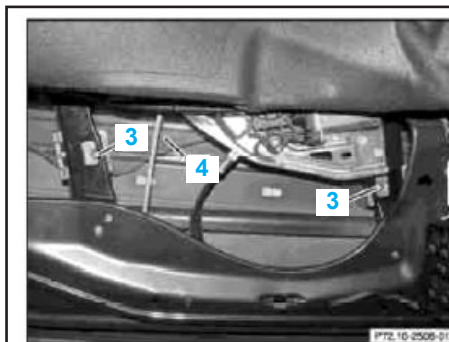


Fig.Sel.6

Nota : retirer avec précaution la feuille en plastique de la porte, contrôler soigneusement son état et la remplacer si elle est endommagée.

- Ouvrir la vitre mobile (4) jusqu'à ce que les vis (3) soient accessibles dans l'ouverture pour le montage (Fig.Sel.6).
- Défaire les vis (3), chasser la cheville filetée (7) et la déposer.
- Expulser la vitre mobile (4) de l'agrafe (8) et la déposer.

Nota : tourner la vitre mobile (4) dans le puits de la vitre.

- Déposer les agrafes (8).

Nota : remplacer les agrafes (8) si elles font du bruit ou si elles sont endommagées.

Repose

- Effectuer le montage préalable d'agrafes neuves (8) dans la fixation du lève-glace (9).

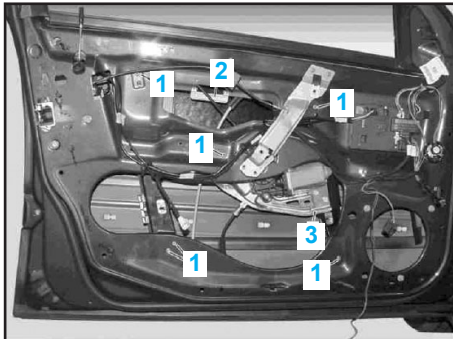
Nota : faire attention à la position de montage, la mention «top» dirigée vers le haut.

- Assembler les vis (3) et la cheville filetée (7)

Nota : ne les fixer par vissage que jusqu'à ce que la cheville filetée (7) soit guidée dans l'agrafe (8).

- Engager la vitre mobile (4) dans le puits.
- Mettre la vitre mobile (4) en place dans la glissière de guidage et dans l'agrafe (8).
- Serrer légèrement les vis (3) et enfoncer ce faisant la vitre mobile (4) par l'arrière dans l'agrafe (8).
- Remonter la vitre mobile (4) jusqu'en butée et si nécessaire, ajuster la vitre mobile (4).
- Descendre la vitre mobile (4) en position de montage et serrer les vis (3).

Nota : lors du serrage des vis (3), il faut veiller à ce que les surfaces d'appui des agrafes (8) se trouvent en affleurement (sans jeu) avec la surface de la vitre.



1 Rivets
2 Agrafe à tôle
3 Lève-glace Fig.Sel.7a

- Contrôler l'ajustement entre les agrafes (8) et la surface de la vitre mobile (4)
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Normaliser les lève-glaces.
- Contrôler le fonctionnement.

Lève-glace de porte avant

Dépose

(garniture de porte déposée)

- Déposer :
 - l'unité airbag latéral dans la porte AV (voir le chapitre «Airbags»),
 - les haut-parleurs AV.
- Enlever les rivets (4) du support en tôle (5) (Fig.Sel.7b).

Nota : seulement les deux rivets inférieurs.

- Dégager la vitre mobile (7) du lève-glace (3).
- Retirer les vis (10), expulser et enlever les chevilles.
- Chasser les agrafes (8) de la vitre mobile (7) (Fig.Sel.7c).
- Remonter la vitre mobile (7) et la fixer dans cette position avec une bande adhésive.
- Enlever les rivets du lève-glace (1) (Fig.Sel.7a).
- Décrocher le lève-glace (3) du panneau intérieur de la porte, l'extraire par l'ouverture pour montage et débrancher ce faisant le coupleur (9) sur le moteur pour les lève-glaces électriques.
- Déposer les agrafes (8) de la fixation du lève-glace

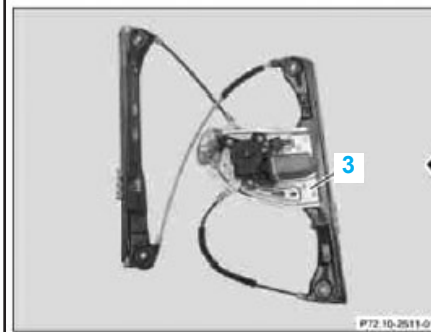
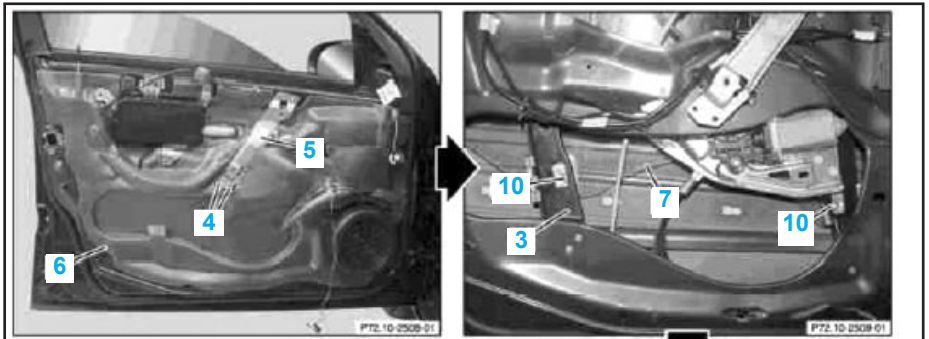
Nota : contrôler l'état des agrafes (8) et les remplacer si elles sont endommagées.

Repose

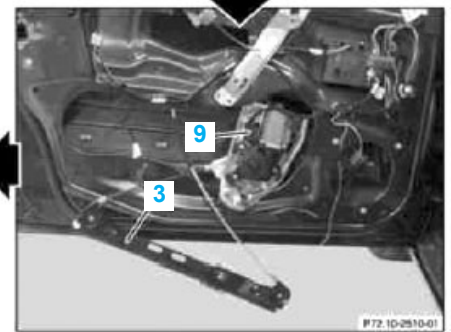
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Nota : position de montage des câbles de commande sur l'agrafe à tôle (2) : «Noir» à l'arrière et «Gris» à l'avant.

- Contrôler l'ajustement entre les agrafes (8), le lève-glace (3) et la vitre mobile (7).
- Normaliser les lève-glaces.
- Lire et effacer la mémoire des défauts.
- Contrôler le fonctionnement.

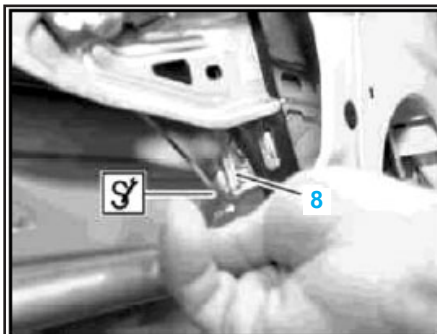


3 Lève-glace
4 Rivets
5 Support en tôle
6 Feuille plastique de la porte



7 Vitre mobile
9 Coupleur
10 Vis

Fig.Sel.7b



8 Agrafes Fig.Sel.7c

Glace de porte arrière coulissante

Dépose

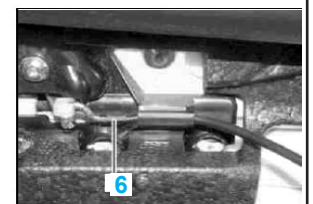
- Déposer la garniture de porte (Fig.Sel.8a) :

Nota : la garniture de porte comporte 8 agrafes.

- Appliquer le coin de montage contre la partie sup. du cache pour la poignée (1) et chasser le cache,
- chasser le cache de 10 mm au maximum de l'enclenchement,



1 Cache pour la poignée
2 Vis
3 Ecusson pour serrure
4 Garniture de porte



5 Agrafes
6 Câble Bowden
7 Coupleur
S21/4 Contacteur lève-glace ARD
N69/3 Calculateur commande porte ARG
S21/3 Contacteur lève-glace ARG N69/4 Calculateur commande porte ARD

Fig.Sel.8a

- appliquer le coin de montage contre la partie inf. du cache pour la poignée (1) et chasser le cache,
 - retirer le cache pour la poignée (1),
 - dégrafer le recouvrement du système de retenue (SRS),
 - dévisser les vis (2),
 - décrocher l'éclaireur d'accès de la porte AV et retirer la fiche,
 - déposer le haut-parleur porte AV, triangle rétroviseur,
 - déposer l'écusson de la serrure (3),
 - avec un coin de montage, chasser la garniture de la porte (4) sur le panneau intérieur de la porte en bas, à l'avant et à l'arrière au niveau des agrafes (5),
 - décrocher le câble Bowden sur la commande intérieure de porte,
 - déconnecter le coupleur,
 - déposer la garniture de la porte.
- Rabattre la feuille en plastique de la porte vers le haut et la fixer.

Nota : retirer avec précaution la feuille en plastique de la porte, contrôler soigneusement son état et la remplacer si elle est endommagée.

- Ouvrir la vitre mobile (2) jusqu'à ce que les vis (3) soient accessibles dans l'ouverture pour le montage (Fig.Sel.8).
- Déposer :
 - les vis (3), chasser la cheville filetée (7) et la retirer,
 - le guide-vitre (4),
 - les vis (5),
 - le montant de vitre (6).
- Sortir la vitre mobile (2) vers le haut.
- Chasser l'agrafe (8) sur la vitre mobile (2) et la retirer de la fixation du lève-glace (9).

Nota : remplacer l'agrafe (8) s'il fait du bruit ou s'il est endommagé.

Repose

- Monter au préalable une agrafe neuve (8) dans la fixation pour le lève-glace (9).

Nota : faire attention à la position de montage, la mention «top» est dirigée vers le haut.

- Assembler les vis (3) et la cheville filetée (7)

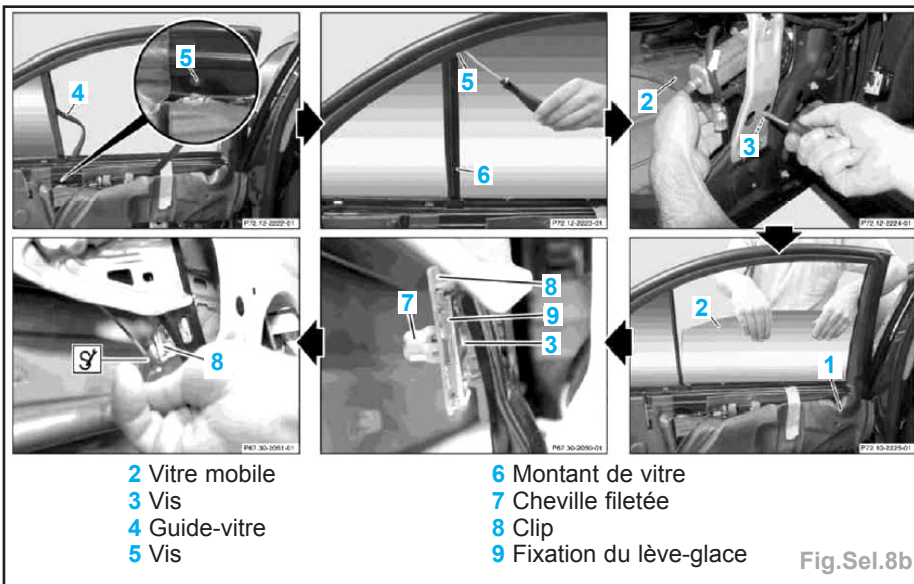
Nota : n'amorcer le vissage que jusqu'à ce que la cheville filetée (7) soit introduite dans l'agrafe (8).

- Introduire la vitre mobile (2) dans le puits.
- Mettre la vitre mobile (2) en place dans la glissière de guidage de la vitre et dans l'agrafe (8).
- Serrer légèrement les vis (3) et enfoncer la vitre mobile (2) par l'arrière dans l'agrafe (8).
- Mettre le montant de la vitre (6) en place et serrer les vis (5).
- Poser le guide-vitre (4).

Nota : appliquer du lubrifiant sur le guide-vitre (4).

- Remonter la vitre mobile (2) jusqu'en butée pour que la vitre mobile s'ajuste.

- Descendre la vitre mobile (2) en position



- 2 Vitre mobile
- 3 Vis
- 4 Guide-vitre
- 5 Vis
- 6 Montant de vitre
- 7 Cheville filetée
- 8 Clip
- 9 Fixation du lève-glace

Fig.Sel.8b

de montage et serrer la vis (3).

Nota : lors du serrage des vis (3), il faut veiller à ce que les surfaces d'appui de l'agrafe (8) se trouvent en affleurement (sans jeu) avec la surface de la glace.

- Contrôler l'ajustement entre l'agrafe (8) et la surface de la vitre mobile (2).
- Reposer la feuille en plastique sur le panneau intérieur de la porte.
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Normaliser les lève-glaces.
- Contrôler le fonctionnement.

Repose

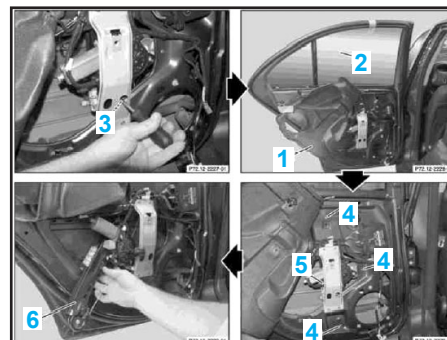
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Nota : appliquer du lubrifiant.

Lève-glace de porte arrière

Dépose

(garniture de porte déposée)



- 2 Glace mobile
- 3 Vis
- 4 Rivets
- 5 Coupleur
- 6 Lève-glace

Glace de porte arrière fixe

Dépose

- Déposer la garniture de porte.

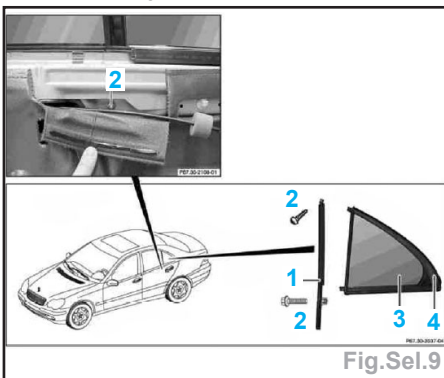
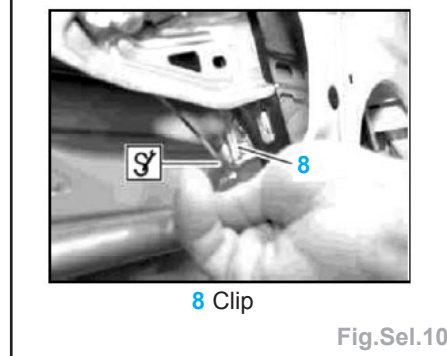


Fig.Sel.9

- Détacher la feuille de protection de la porte au niveau du montant de vitre.
- Retirer le guide-glace.

Nota : seulement au niveau du montant de vitre (1) (Fig.Sel.9).

- Dévisser les vis (2).
- Déposer :
 - le montant de vitre (1),
 - la vitre fixe (3) vers l'avant avec le joint-cadre (4).



8 Clip

Fig.Sel.10

- Détacher partiellement la feuille plastique de protection de la porte, la replier vers le haut et la fixer.
- Abaisser la glace mobile (2) jusqu'à ce que la vis (3) soit accessible par les ouvertures pour montage (Fig.Sel.10).

- Déposer la vis (3) sur l'agrafe, chasser la cheville et l'enlever.
- Amener la glace mobile (2) vers le haut et la fixer avec une bande adhésive ou avec un coin de montage.
- Enlever avec la perceuse les 3 rivets (4) sur le lève-glace (6).
- Dégager le connecteur (5).
- Décrocher le lève-glace (6) sur le panneau intérieur de la porte et l'extraire en le faisant passer par l'ouverture de montage.

Repose

- Reposer le lève-glace (6) en affleurement sur le panneau intérieur de la porte et le riveter.
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Nota : lors de l'engagement de la vis (3), il faut veiller à ce que les plans d'appui du logement du lève-glace et l'agrafe reposent en affleurement (sans jeu).

- Contrôler l'espacement entre l'agrafe (8) du lève-glace et le verre de la glace mobile (2).
- Normaliser le lève-glace.
- Contrôler le fonctionnement.

Glace de custode

Dépose (Fig.Sel.11)

- Déposer la glissière de guidage pour le cache-bagages.
- Déposer la garniture sur le montant AR.
- Enlever les agrafes sur le montant C.
- Déposer l'habillage du montant D.
- Débrancher le connecteur sur l'amplificateur d'antenne (A2/18) et le capteur de bris de glace sur la vitre latérale (1) et le fixer sur celle-ci avec un ruban adhésif.
- Déposer le cadre enjoliveur de la glace.
- Découper la vitre latérale avec l'outil de coupe en demandant l'aide d'un autre mécanicien pour maintenir la glace de custode pour l'empêcher de tomber.
- Décoller la glace de custode de la carrosserie à l'aide de poignées à ventouses.

Repose

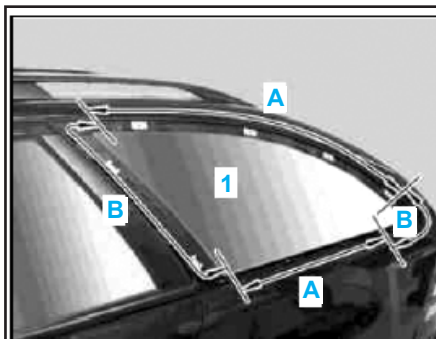
- Préparer le rebord de la carrosserie pour la mise en place de la glace.
- Préparer la glace de custode en vue de la pose.
- Appliquer la colle.

Nota : épaisseur du cordon de colle : 13 mm environ.

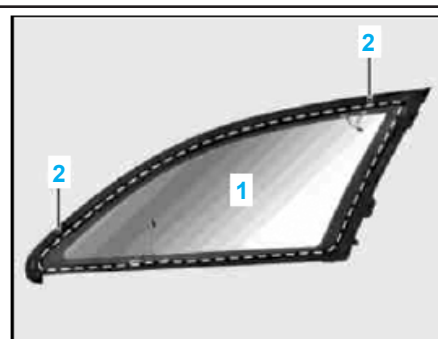
- Poser :
 - la glace de custode,
 - le cadre enjoliveur de glace.

Impératif : respecter le temps de séchage du fournisseur.

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.



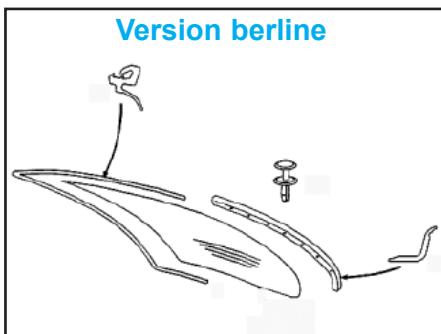
1 Vitre latérale
2 Agrafes de fixation



A Zone de coupe
B Zone de coupe

Fig.Sel.11

Lunette arrière



Version berline

Dépose

- Ouvrir la vitre de la porte conducteur.
- Débrancher le câble de masse sur la batterie.
- Déposer la garniture sur le montant arrière.

Nota : seulement détacher la garniture; la ceinture de sécurité reste dans sa position de montage.

- Débrancher les connexions électriques pour le chauffage de la lunette arrière et pour les antennes sur le montant AR.

Nota : les fixer sur la lunette arrière avec une bande adhésive.

- Protéger la plage AR.
- Déposer le déflecteur d'eau.
- Dévisser l'antenne de téléphone.
- Retirer le profilé en caoutchouc de la lunette AR.

Nota : commencer la dépose en bas, au milieu.

- Protéger le haut et les côtés de la baie de la carrosserie avec une bande adhésive.
- Ouvrir le couvercle de coffre
- Déposer le recouvrement sur l'aile AR.
- Découper la lunette AR.
- Décoller la lunette AR de la carrosserie au moyen de poignées à ventouses.

Repose

- Emboîter le profilé en caoutchouc sur la lunette.
- Ajuster la lunette AR dans la baie de la carrosserie.
- Préparer la lunette AR en vue de la repose.

Nota : lors du remplacement de la lunette AR, remplacer les systèmes d'antennes.

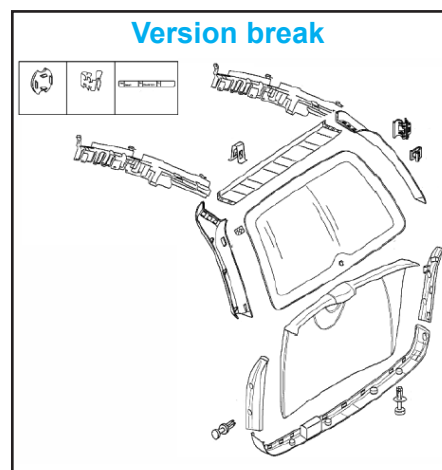
- Préparer le rebord de la carrosserie pour la mise en place de la lunette.
- Remplacer les semi-conducteurs siliconés des raccordements de mise à la masse sinon, les antennes ne fonctionnent pas.
- Appliquer la colle.

Nota : épaisseur du cordon de colle : 13 mm environ.

- Poser la lunette AR.

Impératif : respecter le temps de séchage du fournisseur.

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.



Version break

Dépose

- Ouvrir la vitre latérale de la porte conducteur.
- Débrancher le câble de masse sur la batterie.
- Déposer le becquet AR.
- Dévisser l'antenne de téléphone.
- Déposer le moteur de l'essuie-glace AR.
- Débrancher les connexions électriques pour le chauffage de la lunette arrière et pour les antennes.

Nota : les fixer sur la lunette arrière avec une bande adhésive.

- Découper la lunette AR et la déposer à l'aide de poignées à ventouses

Repose

- Ajuster la lunette AR dans la baie de la carrosserie.
- Préparer la lunette AR en vue de la repose.

Nota : lors du remplacement de la lunette AR, remplacer les systèmes d'antennes.

- Préparer le rebord de la carrosserie pour la mise en place de la lunette.
- Remplacer les semi-conducteurs siliconés des raccordements de mise à la masse sinon, les antennes ne fonctionnent pas.
- Appliquer la colle.

Nota : épaisseur du cordon de colle : **13 mm** environ.

- Poser la lunette AR.

Impératif : respecter le temps de séchage du fournisseur.

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Console centrale

Dépose

- Déposer le boîtier de cendrier sur la console centrale, à l'avant.
- Dévisser les vis (4) dans le tunnel du boîtier de cendrier (Fig.sel.12).
- Déclipser et déposer les recouvrements (5) sur le côté dans le tunnel du boîtier de cendrier.
- Tourner d'un demi-tour environ la vis pour la goupille d'arrêt (6).
- Ouvrir le couvercle du vide-poches et déposer le porte-gobelet.
- Déposer le vide-poches (11).

Nota : de l'extérieur, appuyer légèrement sur le vide-poches et le faire pivoter sur le côté.

- Déclipser les crans d'arrêt (7) et repousser l'allume-cigare vers l'arrière.
- Débrancher le coupleur allume-cigare (9).
- Dévisser les vis (8) de la console de commande.
- Déverrouiller l'accoudoir central, le placer à la verticale.
- Déposer :
 - la moquette dans le vide-poches et déposer les vis (10),
 - la console centrale vers l'arrière.

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Nota : remplacer les vis autobloquantes.

Planche de bord

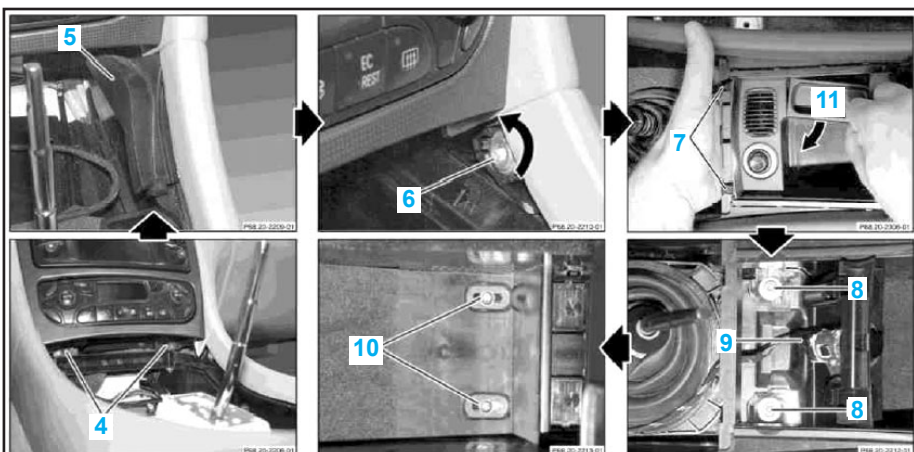
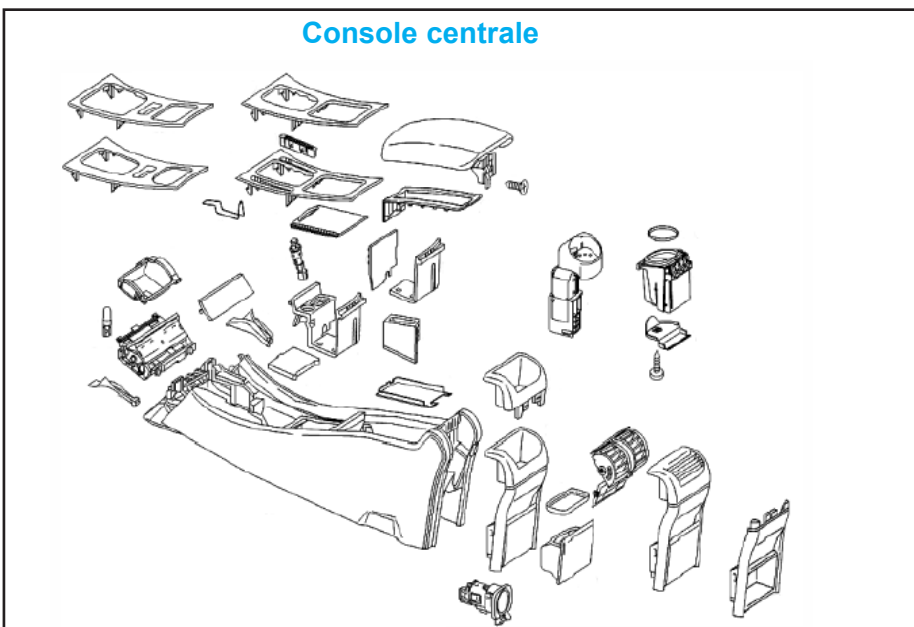
Dépose

- Sortir complètement la colonne de direction réglable et l'abaisser.
- Déposer :
 - le volant,
 - le combiné d'instruments.

Nota : ne pas brancher l'appareil de maintien du courant de repos.

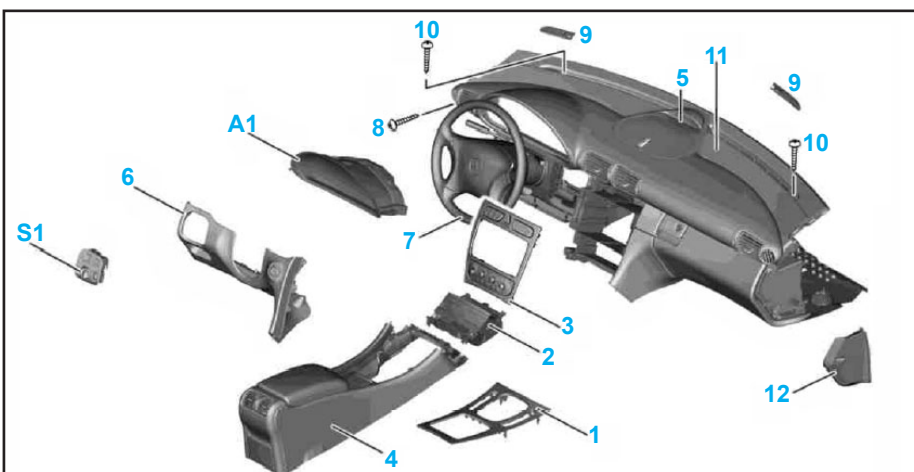
- le recouvrement sous la planche de bord (côté G),

Console centrale



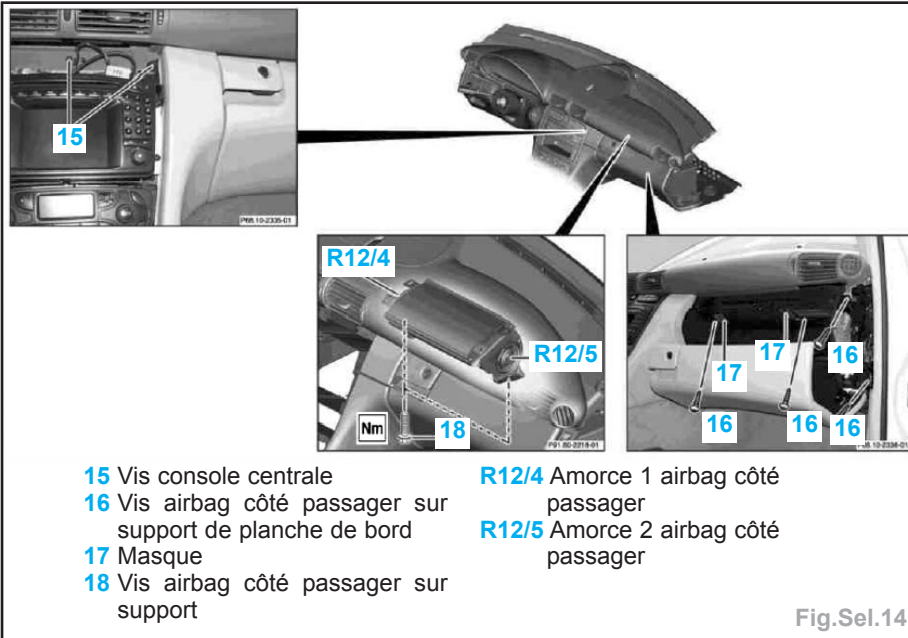
- | | |
|----------------------------------|--------------------------|
| 4 Vis tunnel boîtier de cendrier | 9 Coupleur allume-cigare |
| 5 Recouvrement sur le côté | 10 Vis vide-poches |
| 6 Vis goupille d'arrêt | 11 Vide-poches |
| 7 Crans d'arrêt | 12 Porte-gobelet |
| 8 Vis console de commande | |

Fig.Sel.12



- | | |
|---|----------------------------------|
| 1 Recouvrement du levier de vitesses | 7 Volant |
| 2 Boîtier de cendrier | 8 Vis aérateur latéral |
| 3 Recouvrement de la console centrale | 9 Masque plaque ronde |
| 4 Console centrale | 10 Vis |
| 5 Buse d'air centrale en haut | 11 planche de bord |
| 6 Partie inférieure de planche de bord, côté conducteur | 12 Couvercle sur le côté |
| | A1 Combiné d'instruments |
| | S1 Module contacteur d'éclairage |

Fig.Sel.13



- 15 Vis console centrale
- 16 Vis airbag côté passager sur support de planche de bord
- 17 Masque
- 18 Vis airbag côté passager sur support
- R12/4 Amorce 1 airbag côté passager
- R12/5 Amorce 2 airbag côté passager

Fig.Sel.14

- l'élément inférieur de planche de bord, côté conducteur (6) (Fig.Sel.13),
- l'aérateur central supérieur (5).
- Déclipser et enlever les recouvrements (9).
- Déposer :
 - les vis (10),
 - les vis (15) de la console centrale (Fig.Sel.14),
 - les habillages du montant de pare-brise, côté D,
 - le couvercle sur le côté (12),
 - les vis de la boîte à gants (16).
- Expulser les recouvrements (17) dans la boîte à gants.
- Déposer :
 - les vis (18),
 - les habillages du montant de pare-brise, côté G,
 - la boîte à fusibles habitacle (F34) (Fig.Sel.16),
 - le montant de renforcement (98).
- Dévisser les vis de l'habillage de la jupe de direction (14) (Fig.Sel.15).

Nota : il ne faut pas enlever les vis (19) sur le cadre du combiné d'instruments (A1).

- Desserrer la vis (91b) et dévisser les vis (91a).
- Débrancher :
 - le coupleur de l'éclairage aérateur de gauche (E10/2),
 - le coupleur de l'éclairage aérateur de droite (E10/3),
 - le coupleur de l'amorce 1 airbag passager (R12/4),
 - le coupleur de l'amorce 2 airbag passager (R12/5).
- Déposer la planche de bord (11) par la baie de la porte passager.

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Nota : remplacer le recouvrement.

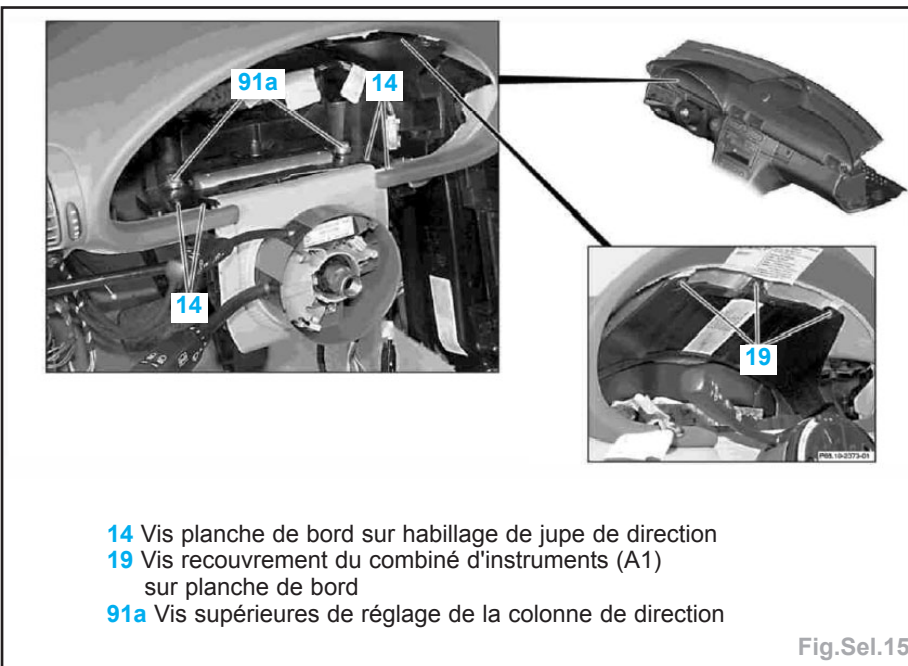
- Mettre les vis supérieures et inférieures de l'habillage de la jupe de direction (91a, 91b) en place et commencer par serrer les vis supérieures (91a).
- Enfiler les câbles pour le témoin d'avertissement système Parktronic (PTS) et les câbles pour le système de sonorisation dans l'orifice aérateur central supérieur.
- Relever le contenu de la mémoire des défauts.
- Brancher l'outil pour le **STAR DIAGNOSIS**, relever le contenu de la mémoire des défauts et les effacer.

Support de planche de bord

Dépose (planche de bord déposée) (Fig.Sel.17, 18 et 19)

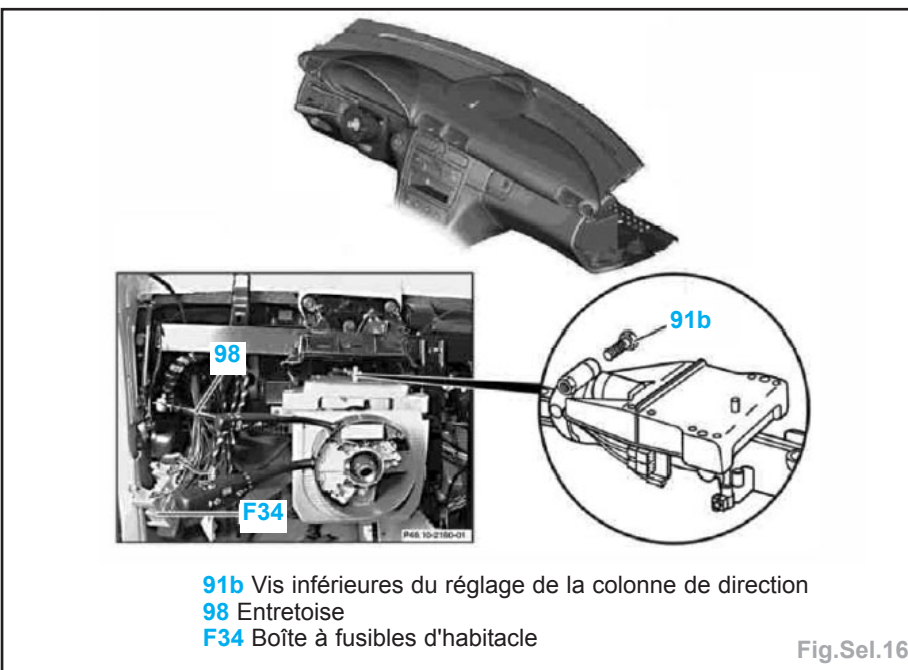
- Déposer le renforcement central avec les conduites de ventilation.
- Déposer l'essuie-glace.

Important : avant de travailler sur la mécanique de l'essuie-glace, toujours retirer la clé de contact.



- 14 Vis planche de bord sur habillage de jupe de direction
- 19 Vis recouvrement du combiné d'instruments (A1) sur planche de bord
- 91a Vis supérieures de réglage de la colonne de direction

Fig.Sel.15



- 91b Vis inférieures du réglage de la colonne de direction
- 98 Entretoise
- F34 Boîte à fusibles d'habitacle

Fig.Sel.16

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

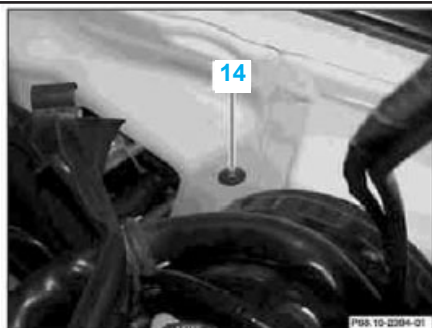


Fig.Sel.17

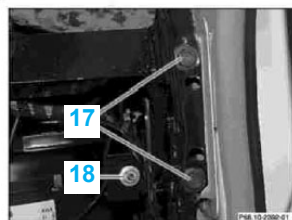
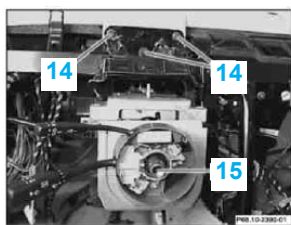


Fig.Sel.18

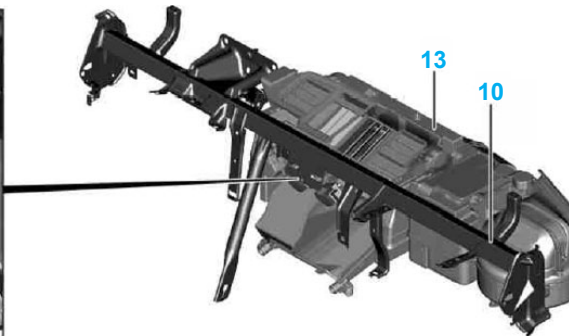
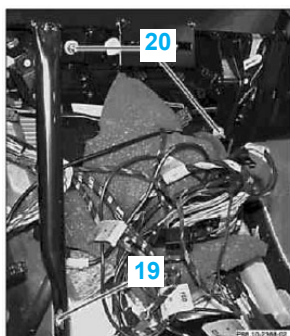


Fig.Sel.19

- 10 Support de planche de bord
- 13 Caisson de chauffage, de climatiseur
- 14 Vis
- 15 Tube de colonne de direction
- 16 Vis
- 17 Vis

- 18 Ecrou
- 10 Support de planche de bord
- 13 Caisson de chauffage, de climatiseur
- 19 Vis
- 20 Ecrou

- Dévisser la vis (14).
- Déposer le tube de colonne de direction (15) du support du tableau de bord (10) et la rabattre dans le compartiment des pieds.

Nota : il ne faut pas déposer la partie inférieure de l'arbre de direction de l'accouplement de direction.

- Ouvrir le conduit de câbles sur le support du tableau de bord (10) au niveau du tube de colonne de direction.

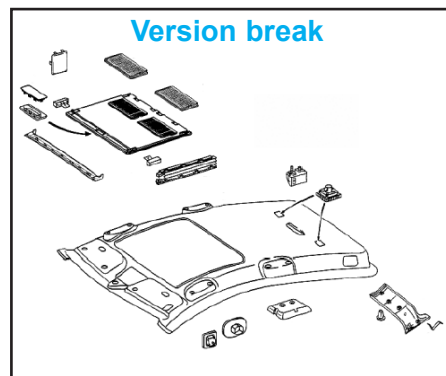
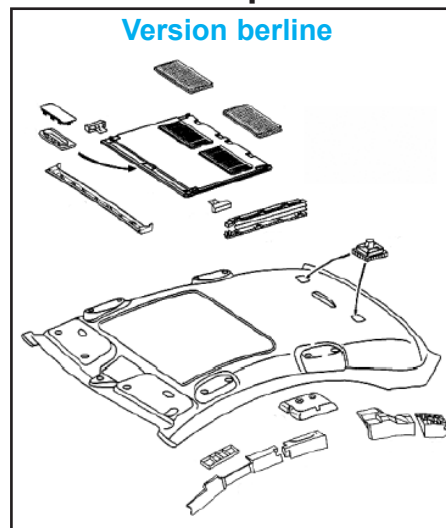
- Défaire tous les serre-câbles des câbles sur le support du tableau de bord (10).
- Dégager les câbles.
- Déposer les vis (16 et 17), l'écrou (18), la vis (19) et les écrous (20).
- Déposer le support de planche de bord (10).

Nota : éviter d'endommager le caisson de chauffage, le caisson de climatiseur et l'habitacle.

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Appliquer d'abord toutes les vis et tous les écrous, puis ajuster le support de planche de bord (10).

Garniture de pavillon



Dépose

- Ouvrir le toit ouvrant relevable et retirer la glissière du toit ouvrant (1) (Fig.Sel.20).

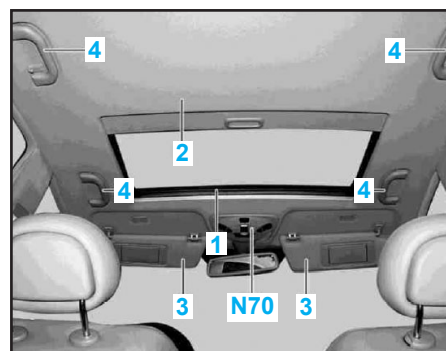
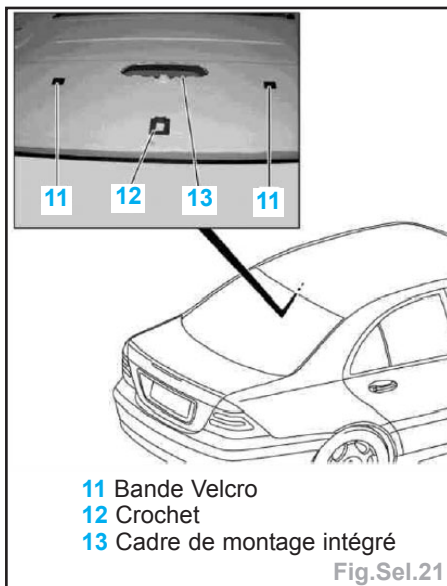


Fig.Sel.20

- 1 Glissière du toit ouvrant
- 2 Garniture intérieure du pavillon
- 3 Pare-soleil
- 4 Poignée de maintien
- N70 Calculateur unité de commande de toit

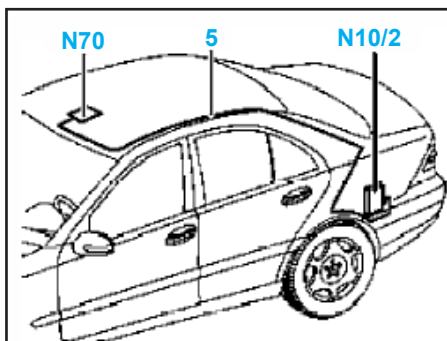
- Déposer la garniture G et D sur le montant A.
- Dégrafer la garniture G et D sur le haut du montant B et la mettre sur le côté.



11 Bande Velcro
12 Crochet
13 Cadre de montage intégré

Fig.Sel.21

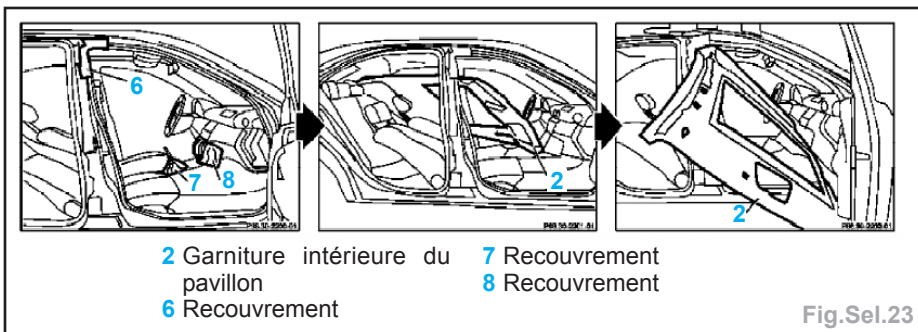
- Déposer la garniture G et D sur le montant C.
- Déposer la console centrale.
- Amener le levier de vitesses ou le levier sélecteur en position AR.
- Débrancher le câble de masse sur la batterie.
- Déposer (Fig.sel.22) :
 - le calculateur unité de commande de toit (N70),
 - le rétroviseur intérieur,
 - le support du rétroviseur intérieur,
 - le cache du capteur de pluie et débrancher le capteur de pluie.



5 Faisceau de câbles principal
N10/2 Calculateur SAM avec module à fusibles et à relais, arrière
N70 Calculateur unité de commande de toit

Fig.Sel.22

- Débrancher le capteur de mise en circuit de l'éclairage.
- Déposer :
 - le pare-soleil G et D (3), défaire la vis du palier de pivotement D et G,
 - les poignées de maintien (4) G et D,
 - l'émetteur-récepteur protection volumétrique,
 - le plafonnier AR,
 - le témoin d'avertissement PTS, plafonnier AR,
 - le dossier de siège AR,
 - le rembourrage latéral de G du dossier du siège AR.
- Dégager :
 - le faisceau de câbles de la garniture intérieure du pavillon (2) à proximité du montant C, côté droit et débrancher le connecteur électrique,



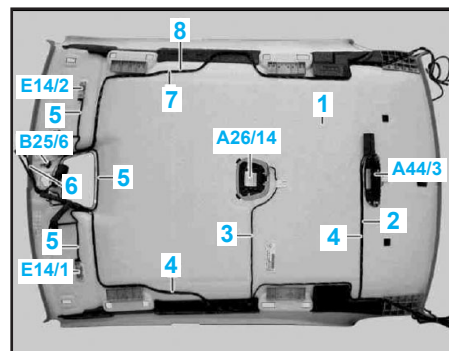
2 Garniture intérieure du pavillon
6 Recouvrement
7 Recouvrement
8 Recouvrement

Fig.Sel.23

- le faisceau de câbles principal (5) de la garniture intérieure du pavillon (2) dans l'habitacle jusqu'au passage dans le coffre à bagages.
- Déposer l'habillage, côté G dans le coffre à bagages.
- Débrancher les connecteurs électriques du faisceau de câbles principal (5) de la garniture intérieure du pavillon (2) sur le calculateur SAM avec module à fusibles et à relais AR (N10/2).
- Dégager le faisceau de câbles principal (5) de la garniture intérieure du pavillon (2) dans le coffre à bagages jusqu'à l'habitacle.
- Tirer à partir de l'habitacle le faisceau de câbles principal (5) de la garniture intérieure du pavillon (2) par le passage dans le coffre à bagages.
- Déposer le protège-arête de la découpe de porte de la porte passager.
- Rebrancher le câble de masse de la batterie.
- Reculer complètement les sièges AVG et AVD et placer les dossiers aussi loin que possible en position allongée.
- Poser la protection (6), la protection (7) et la protection (8) (Fig.Sel.23).
- Détacher le ruban adhésif (11) dans la zone du cadre de montage (13) (Fig. Sel.21).
- Décrocher le crochet (12) du panneau de toit dans la zone du cadre de montage (13).
- Tirer la garniture intérieure du pavillon (2) vers l'avant.
- Insérer la garniture intérieure du pavillon (2) entre le dossier du siège conducteur et la garniture du montant B puis entre la zone du support de commande et la zone du raccordement de la console centrale.
- Déposer la garniture intérieure du pavillon (2) par l'ouverture de porte de la porte passager.

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Préparer la garniture intérieure du pavillon (2) pour la pose en cas de remplacement (fig.sel.24) :
 - poser le faisceau de câbles principal (4) dans la garniture intérieure du pavillon,
 - Préparer la garniture intérieure du pavillon pour la pose de l'éclairage pour le miroir de courtoisie, côté G (E14/1) et de l'éclairage pour le miroir de courtoisie, côté D (E14/2).



1 Garniture intérieure du pavillon
2 Faisceau de câbles témoin d'avertissement PTS
3 Faisceau de câbles IRS avec protection volumétrique seulement avec EDW
4 Faisceau de câbles principal
5 Faisceau de câbles éclairage miroir de courtoisie
6 Faisceau de câbles capteur de pluie
7 Faisceau de câbles téléphone
8 Faisceau de câbles microphone pour système de sonorisation
A26/14 Emetteur-récepteur protection volumétrique seulement avec EDW
A44/3 Témoin d'avertissement PTS, plafonnier arrière avec Système Parktronic (PTS)
B25/6 Microphone amplificateur audio
E14/1 Eclairage pour miroir de courtoisie, côté G
E14/2 Eclairage pour miroir de courtoisie, côté D

Fig.Sel.24

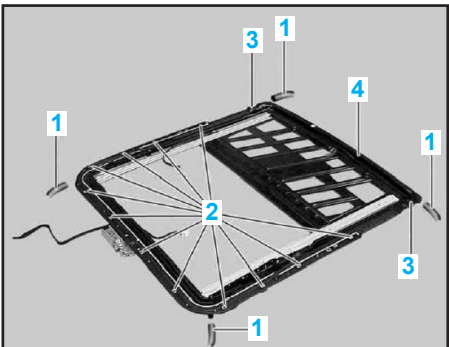
- Poser :
 - un faisceau de câbles éclairage des miroirs de courtoisie (5) dans la garniture intérieure du pavillon,
 - le faisceau de câbles témoin d'avertissement PTS (2) dans la garniture intérieure du pavillon.
- Préparer la garniture intérieure du pavillon pour la pose du capteur habitacle.
- Poser :
 - un faisceau de câbles IRS (3) dans la garniture intérieure du pavillon,
 - un faisceau de câbles microphone pour système de sonorisation (8) dans la garniture intérieure du pavillon,
 - un faisceau de câbles capteur de pluie (6) dans la garniture intérieure du pavillon,
 - un faisceau de câbles téléphone (7) dans la garniture intérieure du pavillon.

Toit ouvrant

Cadre de toit ouvrant

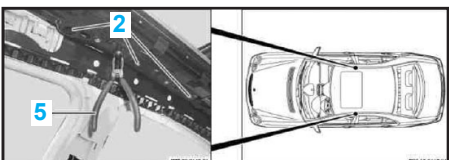
Dépose

- Déposer :
 - l'habillage du toit ouvrant,
 - le panneau du toit ouvrant,
 - la garniture de pavillon.
- Extraire les tuyaux d'écoulement d'eau (1) (Fig.Sel.25).
- Mettre une pince de montage (5) en place des deux côtés (Fig.Sel.26).
- Desserrer les vis (2 et 3).
- Sortir le cadre du toit ouvrant relevable avec l'aide d'un autre mécanicien.



- 1 Flexibles d'évacuation de l'eau
- 2 Vis (type berline: vis autotaraudeuse, type break : filetage métrique)
- 3 Vis (filetage métrique)
- 4 Joint

Fig.Sel.25



- 2 Vis (type berline : vis autotaraudeuse, type break : filetage métrique)
- 5 Pince de montage

Fig.Sel.26

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

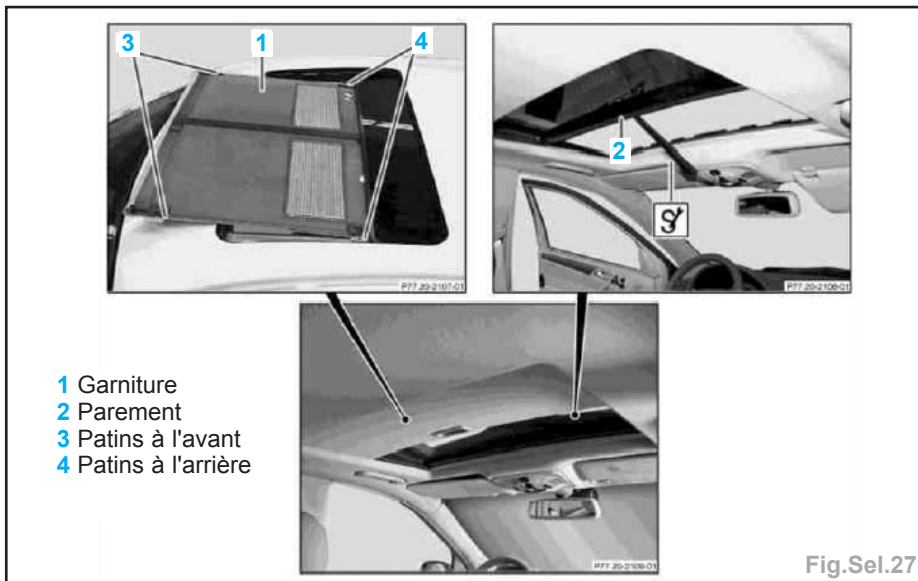
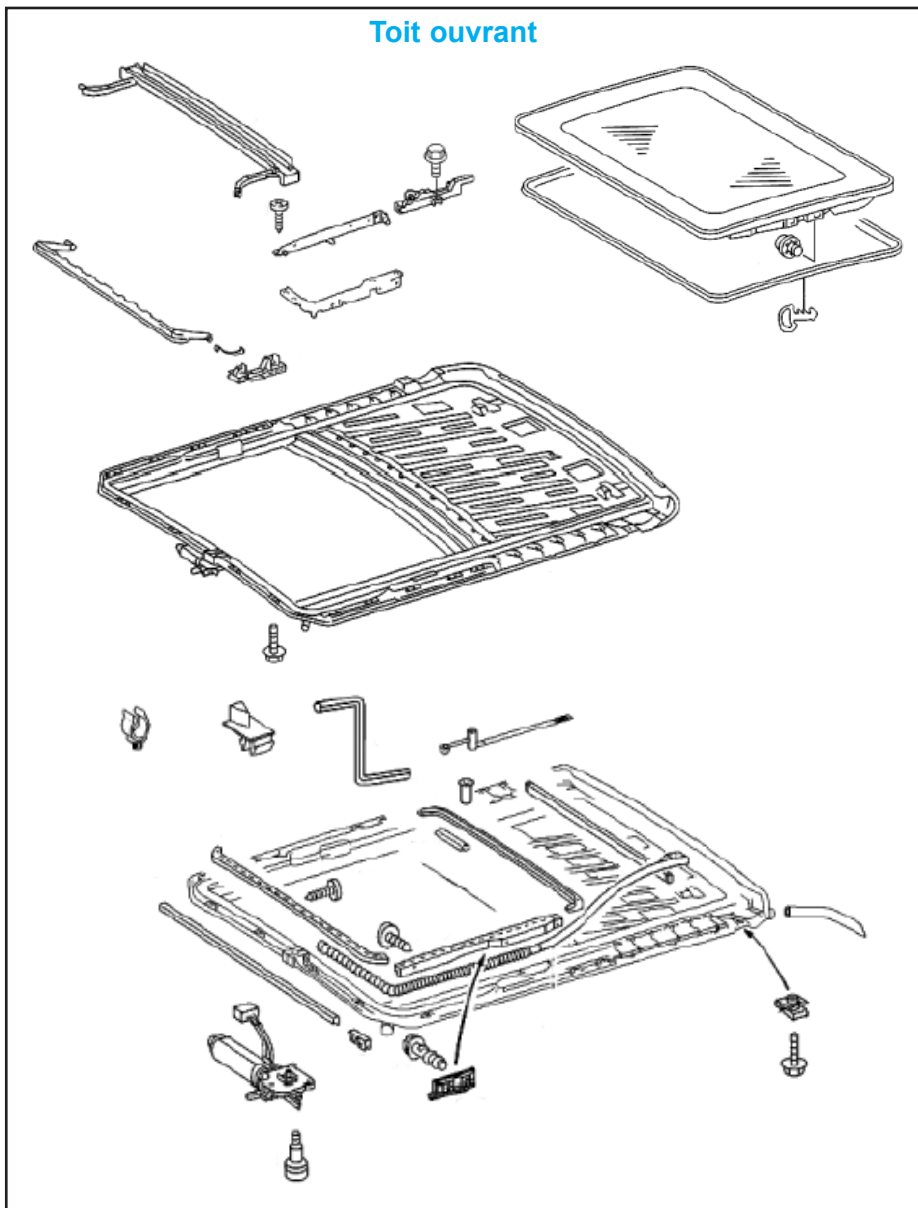
Nota : ne pas permuter les vis (2 et 3).

- Lors du remplacement du cadre de toit ouvrant, remplacer le joint d'étanchéité (4).
- Retirer les pinces de montage simultanément.

Garniture de toit ouvrant

Dépose

- Pousser la garniture (1) vers l'arrière (Fig.Sel.27).
- Reculer le toit ouvrant relevable de 20 cm environ.
- Repousser le parement (2) au milieu au moyen d'un coin en plastique et le déposer.
- Reculer complètement le toit ouvrant.
- Pousser la garniture (1) vers l'avant
- Décrocher les patins (3 et 4) de la glissière.



- 1 Garniture
- 2 Parement
- 3 Patins à l'avant
- 4 Patins à l'arrière

Fig.Sel.27

Nota : lors du décrochage, pousser la garniture (1) sur le côté.

- Décrocher la garniture (1).

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Nota : positionnement du parement de l'intérieur vers l'extérieur.

Cornière de levée

Dépose

- Déposer le panneau du toit ouvrant.
- Pousser le contacteur du toit ouvrant dans le sens «Fermé» jusqu'à ce que le mécanisme de commande du toit ouvrant se déconnecte.
- Déposer le jet d'eau (1) (Fig.Sel.28).
- Retirer la vis (2) des deux côtés.
- Reculer la cornière de levée (3) des deux côtés jusqu'à ce qu'il soit possible de sortir le patin avant (6) de la glissière (5) au niveau de la fixation (4).
- Sortir des deux côtés le patin de la fixation AV (6).
- Avancer la cornière de levée (3) des deux côtés jusqu'à ce que le patin arrière (7) sur la fixation puisse pivoter vers le haut pour être extrait par l'ouverture se trouvant sur la glissière (5).
- Faire pivoter des deux côtés vers le haut le patin sur la fixation arrière (7).
- Déposer la fixation (4) de la cornière de levée (3).

Nota : ne pas briser le bec de blocage (8).

- Avancer de **30 mm** environ la cornière de levée (3) des deux côtés et extraire la cornière de la glissière (5).

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Panneau en verre de toit ouvrant

Dépose

- Pousser le revêtement (2) du toit ouvrant vers l'arrière (Fig.Sel.29).
- Reculer le toit ouvrant relevable de **20 cm** environ.
- Déposer le cache (1).

Nota : avant de le retirer, repousser le parement (2) au milieu au moyen d'un coin en plastique.

- Placer le toit ouvrant relevable en position de levage.
- Retirer le manchon en caoutchouc (4) des deux côtés.

Nota : ne pas endommager le caoutchouc à soufflet (4).

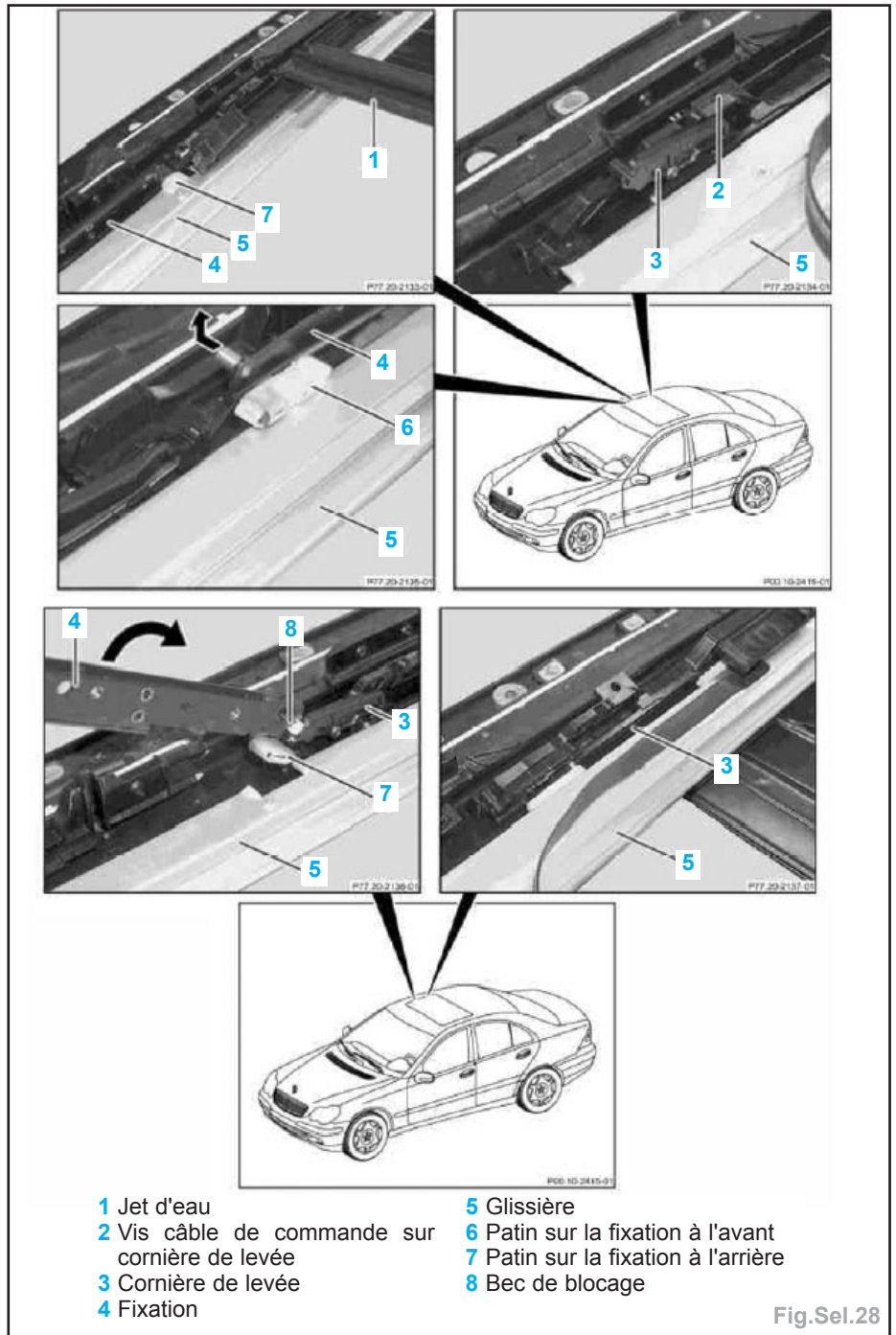
- Retirer les vis à empreinte Torx (5) des deux côtés.
- Déclipser avec un coin de montage le coupleur (6) du cadre du panneau du toit ouvrant (3).

Nota : ne pas endommager le cadre du panneau du toit ouvrant (3).

- Défaire le coupleur (6).
- Déposer le panneau de toit ouvrant (3).

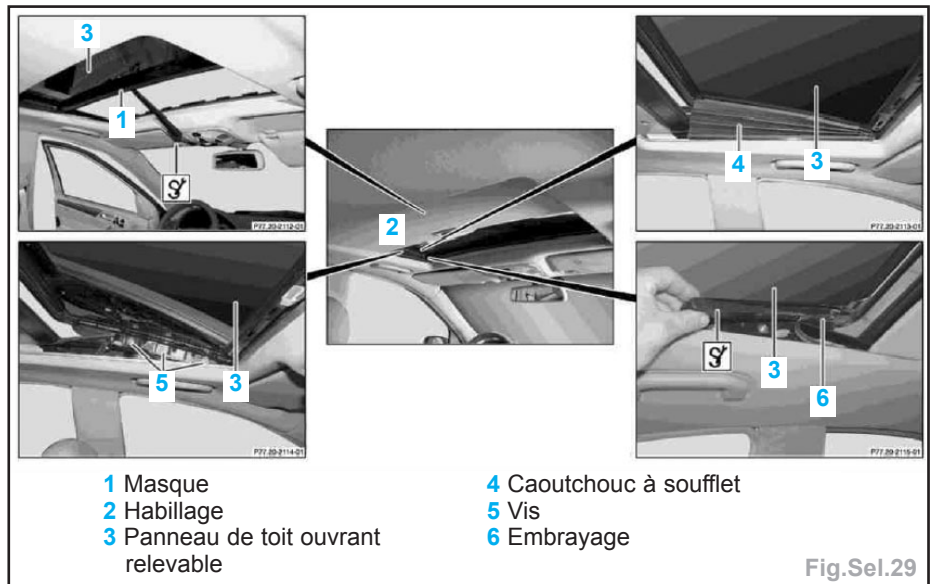
Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Régler le panneau de toit ouvrant.



- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1 Jet d'eau | 5 Glissière |
| 2 Vis câble de commande sur cornière de levée | 6 Patin sur la fixation à l'avant |
| 3 Cornière de levée | 7 Patin sur la fixation à l'arrière |
| 4 Fixation | 8 Bec de blocage |

Fig.Sel.28



- | | |
|-------------------------------------|-------------------------|
| 1 Masque | 4 Caoutchouc à soufflet |
| 2 Habillage | 5 Vis |
| 3 Panneau de toit ouvrant relevable | 6 Embrayage |

Fig.Sel.29

Défecteur de toit ouvrant

Dépose

- Reculer le toit ouvrant.
- Déposer le joint lèche-glace (1) (Fig.Sel.30).
- Repousser le déflecteur (2) d'un côté vers l'intérieur avec un coin de montage et exercer en même temps une légère pression du pouce pour l'abaisser jusqu'à ce que la butée verticale (4) soit délogée.

Nota : ne pas briser le bec de blocage (5).

- Tourner légèrement le déflecteur vers le haut et le décrocher.
- Déposer le déflecteur.

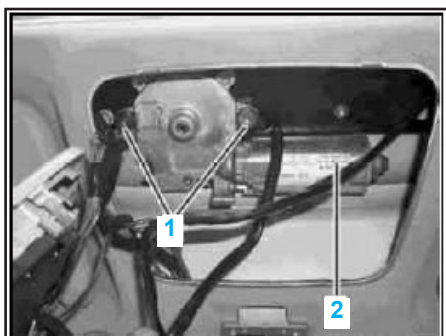
Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Contrôler des deux côtés si le ressort à lames (3) est correctement posé.

Mécanisme de toit ouvrant

Dépose

- Fermer le toit ouvrant.
- Retirer la clé de contact.
- Déposer le calculateur du bloc de commande au pavillon.
- Dévisser les vis (1) (Fig.Sel.31).
- Déposer le mécanisme d'entraînement du toit ouvrant (2).



- 1 Vis
- 2 Mécanisme d'entraînement du toit ouvrant

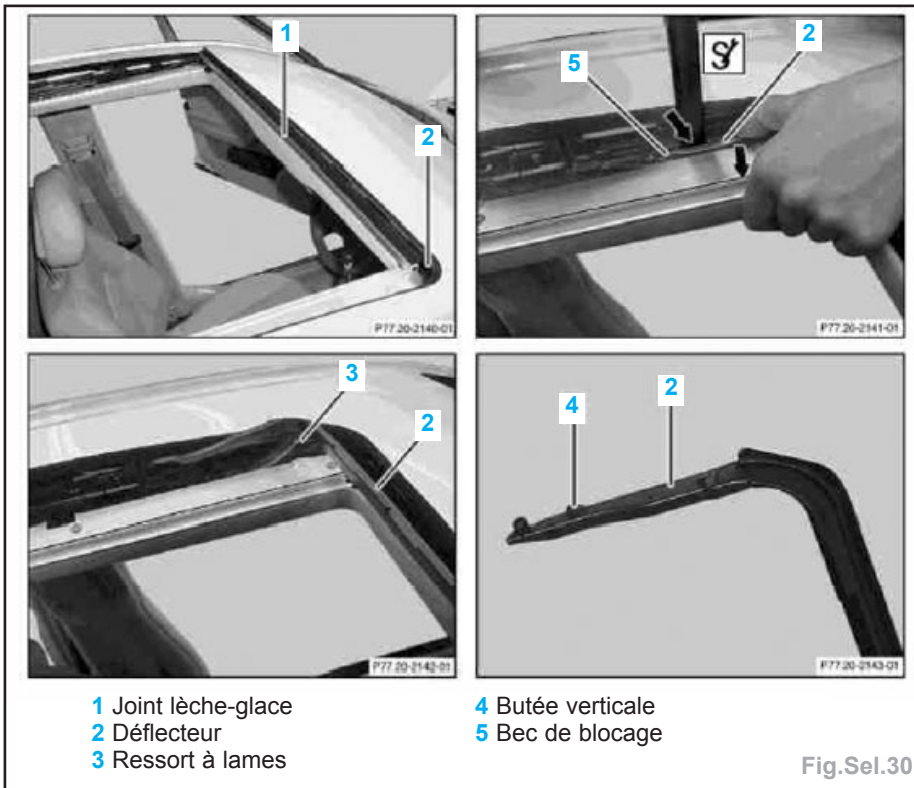
Fig.Sel.31

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Normaliser le toit ouvrant : pour la normalisation, placer le toit ouvrant en position de levage et maintenir le contacteur enfoncé pendant 1 seconde.

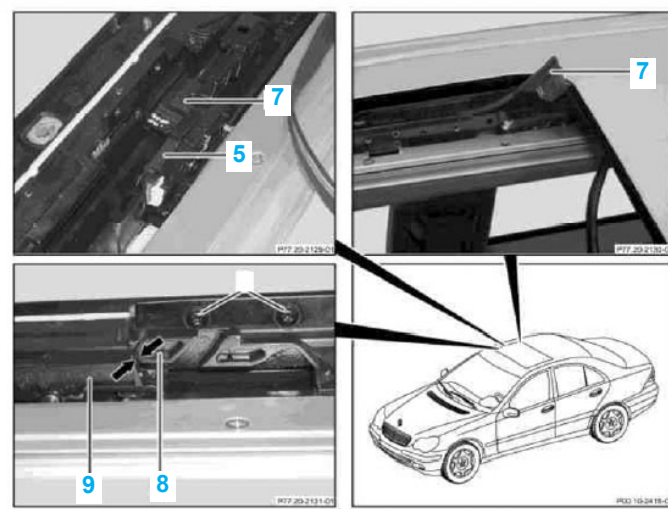
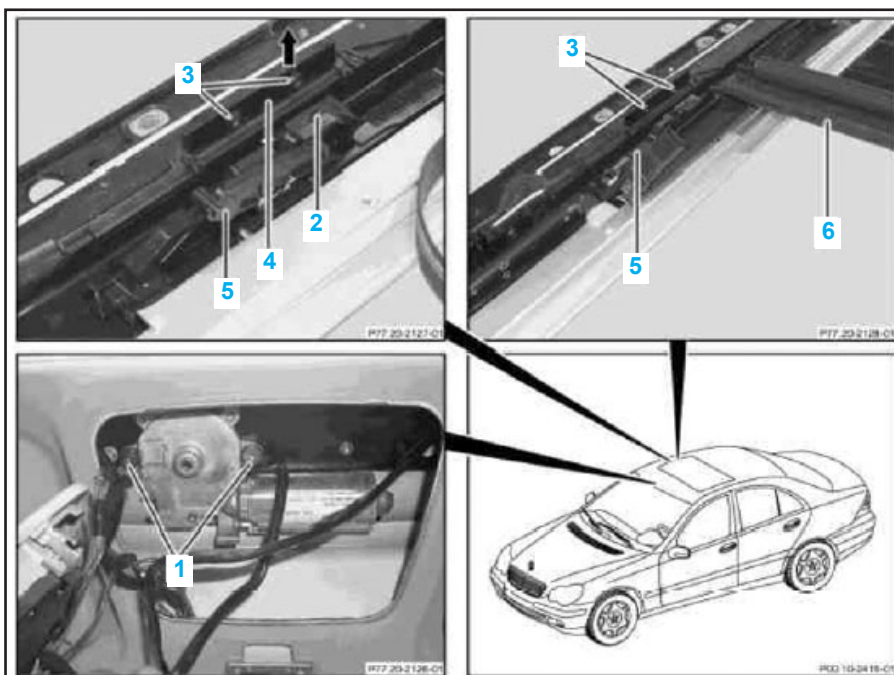
Câble de toit ouvrant

Dépose



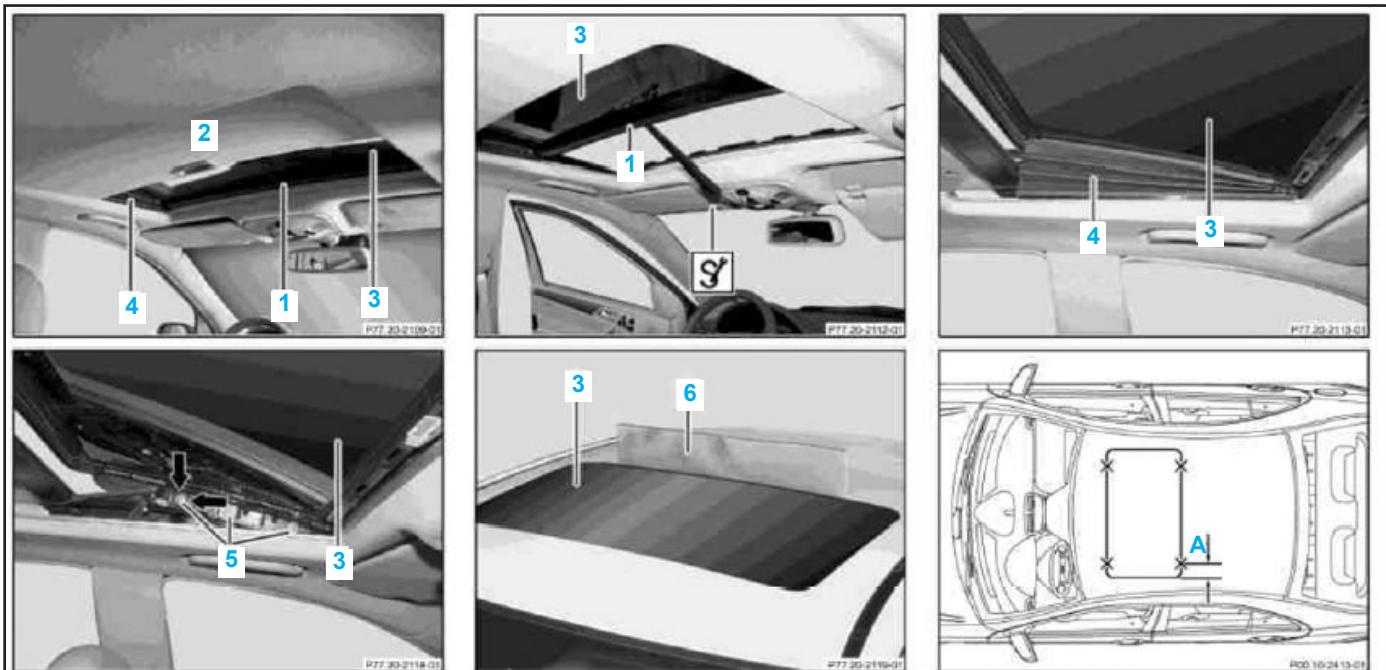
- 1 Joint lèche-glace
- 2 Déflecteur
- 3 Ressort à lames
- 4 Butée verticale
- 5 Bec de blocage

Fig.Sel.30



- 1 Vis mécanisme d'entraînement du toit ouvrant
- 2 Vis câble de commande sur cornière de levée
- 3 Vis du cache
- 4 Recouvrement
- 5 Cornière de levée
- 6 Jet d'eau
- 7 Câble de commande
- 8 Pointe
- 9 Levier

Fig.Sel.32



- 1 Masque
- 2 Habillage
- 3 Panneau de toit ouvrant relevable
- 4 Caoutchouc à soufflet
- 5 Vis
- 6 Bande de carton
- A Position de mesurage (X)

Fig.Sel.33

- Déposer le panneau du toit ouvrant.
- Actionner le contacteur de toit couissant en direction de la fermeture jusqu'à la coupure du mécanisme d'entraînement du toit ouvrant.
- Déposer la gouttière (6) (Fig.Sel.32).
- Desserrer le bloc de commande au pavillon (N70) et le déposer.
- Découpler le mécanisme d'entraînement du toit ouvrant du cadre de toit ouvrant jusqu'à ce que le pignon d'entraînement n'engrène plus dans les câbles de traction (7).
- Déposer la vis (2) des deux côtés.
- Dévisser les vis (3) des deux côtés.
- Enlever le recouvrement (4) des deux côtés en tirant dans le sens indiqué par la flèche.
- Reculer de 10 cm environ l'équerre de relèvement (5) des deux côtés.
- Pousser le câble de commande (7) des deux côtés d'env. 10 cm vers l'avant.
- Extraire vers l'arrière le câble de commande (7) des deux côtés.

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Avant de fixer le mécanisme d'entraînement du toit ouvrant, contrôler la posi-

tion de la pointe (8) par rapport au bord du levier (9). La pointe dans l'ouverture sur l'équerre de relèvement doit concorder avec le bord du levier se trouvant devant. Si nécessaire, corriger l'équerre de relèvement.

Ajustage du toit ouvrant

- Pousser l'habillage (2) vers l'arrière (Fig.Sel.33).
- Reculer le toit ouvrant relevable de 20 cm environ.
- Déposer le cache (1).

Nota : avant de le déposer, repousser le parement (2) au milieu au moyen d'un coin en plastique.

- Placer le toit ouvrant relevable en position de levage.
- Retirer le caoutchouc à soufflet (4).

Nota : ne pas endommager le caoutchouc à soufflet (4).

- Fermer le toit ouvrant.

Réglage

- Desserrer les vis à empreinte Torx (5).

- Enfoncer la bande de carton (6) dans le joint de remplissage à l'arrière.

Nota : bande en carton (6) : longueur 500 mm et épaisseur environ de 2,0 mm.

- Ajuster le panneau du toit ouvrant relevable (3) par rapport au panneau extérieur du toit.
- Serrer les vis Torx (5) à fond.

Nota : serrer tout d'abord la vis AR de chaque côté, puis la vis AV. Lors du serrage des vis AR, exercer une pression au tournevis vers l'arrière puis légèrement vers le bas (flèches).

- Normaliser le toit ouvrant : pour la normalisation, placer le toit ouvrant en position de levage et maintenir le contacteur enfoncé pendant 1 seconde.

- Contrôler le fonctionnement et l'ajustement du toit ouvrant.

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Valeurs de réglage

Jeux d'ajustement		
panneau de toit ouvrant	avant	0,15 mm
	latéral et arrière	0,30 mm
Réglage en hauteur		
position de mesure «A»		140,0 mm
à l'avant: plus bas que le panneau extérieur du toit		0 à 1,0 mm
à l'arrière: plus haut que le panneau extérieur du toit		0 à 1,0 mm

CHAUFFAGE - CLIMATISATION

Caractéristiques

- Capacité du circuit de réfrigérant**750 grammes**
- Type**R134a**
- Compresseur :
 - type**7SEU16**
 - huile**MB 362.0 A 001 989 08 03**
- Capacité**120 cm3**
- Quantité d'huile à rajouter en cas de vidage suite à (cm3) :
 - durit fissurée**40**
 - remplacement condenseur**20**
 - remplacement évaporateur**40**
 - remplacement de la conduite d'aspiration**20**
 - remplacement de la conduite de pression**20**
 - remplacement du compresseur**20**

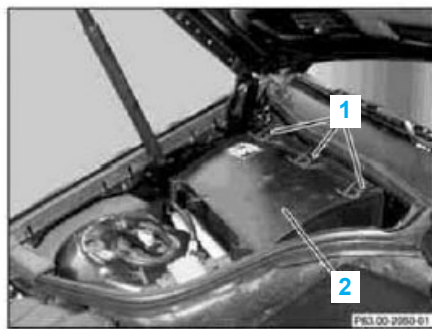


Fig. Chauff.1

Consigne de manipulation du frigorigène R134a

- Le frigorigène **R134a** est incolore et inodore.
- Aux températures normales, il n'est pas toxique ni inflammable et il n'est explosif à l'air, quelles soient les proportions de mélange.
- Le frigorigène **R134a** ne doit être utilisé que dans les climatiseurs homologués pour ce frigorigène.
- Il ne faut pas mélanger le frigorigène **R134a** avec d'autres frigorigènes (ex : avec du **R12**).

Nota : à toute intervention sur le circuit, protéger le circuit et les éléments du climatiseur contre l'humidité.

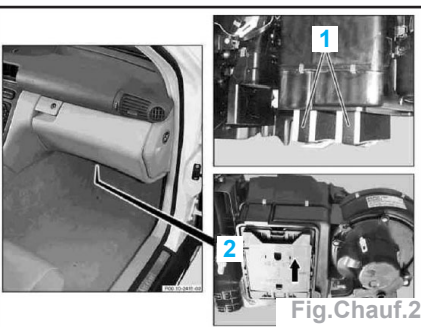


Fig. Chauff.2

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Cartouche de séchage

Dépose

- Vidanger le climatiseur de son réfrigérant.
- Retirer le bouchon (1) du condenseur (3) et sortir la cartouche (2) (Fig. Chauff.3).

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Nota : remplacer les joints toriques (1a et 1b) et les humecter avec de l'huile pour compresseur.

- Serrage du bouchon à **2,0 daN.m**.
- Recharger le circuit de réfrigérant.

Boîtier de climatiseur

Dépose

- Ouvrir le capot moteur.
- Faire chuter la pression dans le système de refroidissement.
- Déposer l'habillage AV au bas du compartiment moteur.
- Déposer la partie inférieure AV du carénage.
- Vidanger le liquide de refroidissement au niveau du radiateur.
- Reculer complètement les sièges conducteur et passager.
- Déposer la planche de bord et le support.
- Déposer la pédale d'accélérateur.
- Rabattre le revêtement de sol à l'avant, côté G.

Nota : il faut que la conduite de ventilation vers l'arrière, côté G (14) soit accessible (Fig. Chauff.4).

- Déposer la conduite de ventilation vers l'arrière, côté G (14).
- Rabattre le revêtement de sol à l'avant, côté D.

Nota : il faut que la conduite de ventilation vers l'arrière, côté D (15) soit accessible.

- Déposer la conduite de ventilation vers l'arrière, côté D (15).
- Déposer la cartouche de séchage.
- Dévisser l'écrou (1) (Fig. Chauff.5).
- Débrancher les conduites de refoulement avec la plaque de retenue (2).

Nota : obturer les ouvertures.

Méthodes de réparation

Filtre antipoussière

Position (Fig. Chauff.1) :

Filtre à charbon actif

Version climatiseur automatique confort

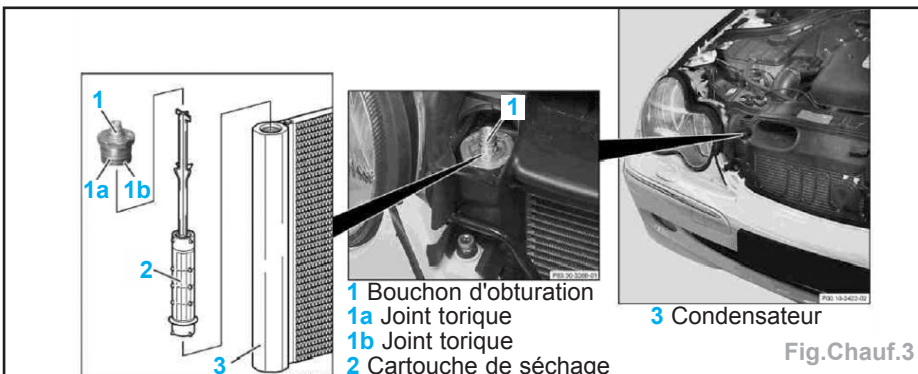
Dépose-repose

- Déposer le recouvrement sous le tableau de bord côté passager.
- Déposer le couvercle (2) (Fig. Chauff.2).

Nota : • déplacer le couvercle dans le sens indiqué par la flèche.
• Tenir compte des repères marqués sur le couvercle.

- Extraire les deux filtres à charbon actif (1) par en bas

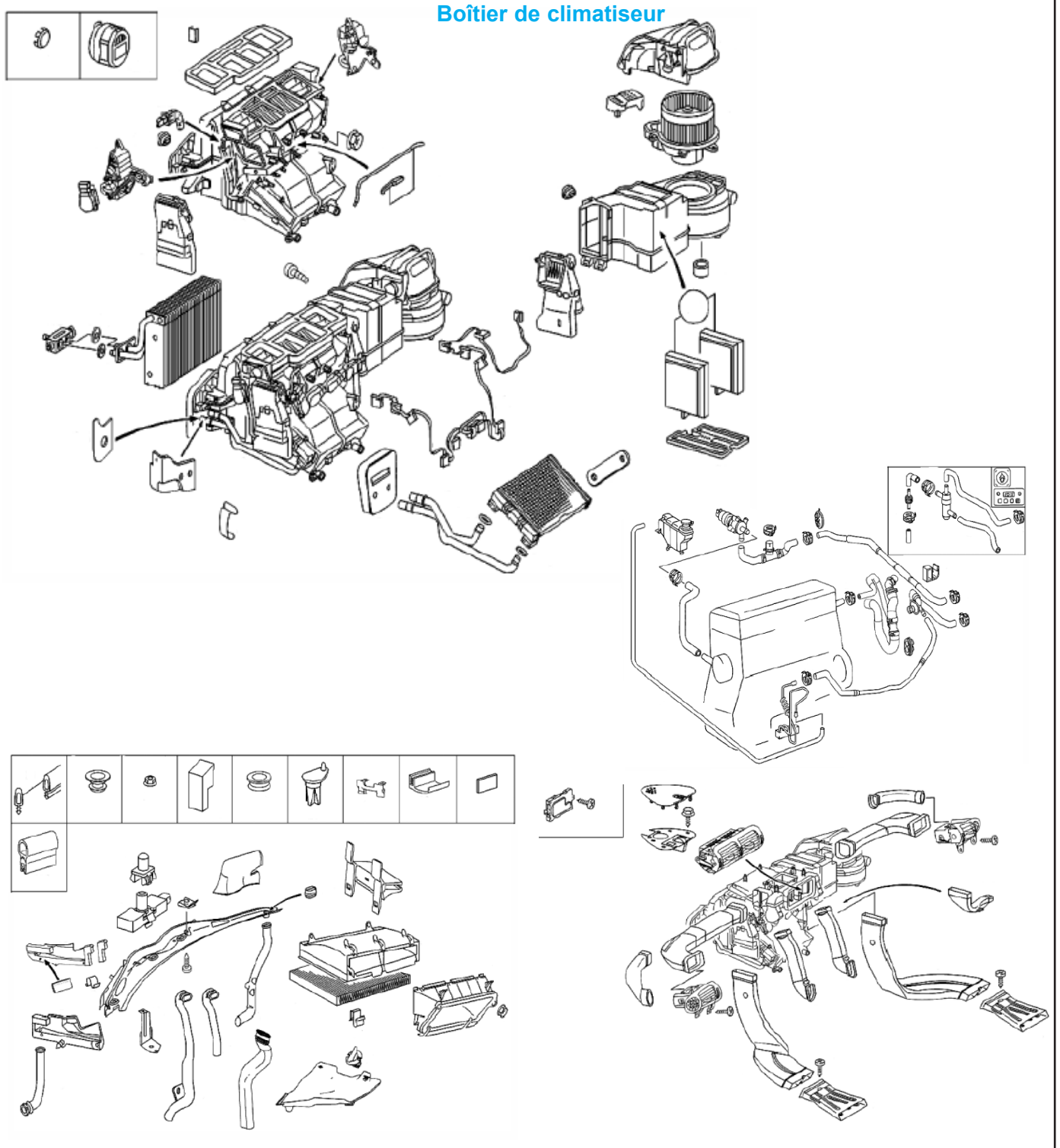
Impératif : ne pas nettoyer les filtres à charbon actif; il faut les remplacer.



1 Bouchon d'obturation
1a Joint torique
1b Joint torique
2 Cartouche de séchage
3 Condensateur

Fig. Chauff.3

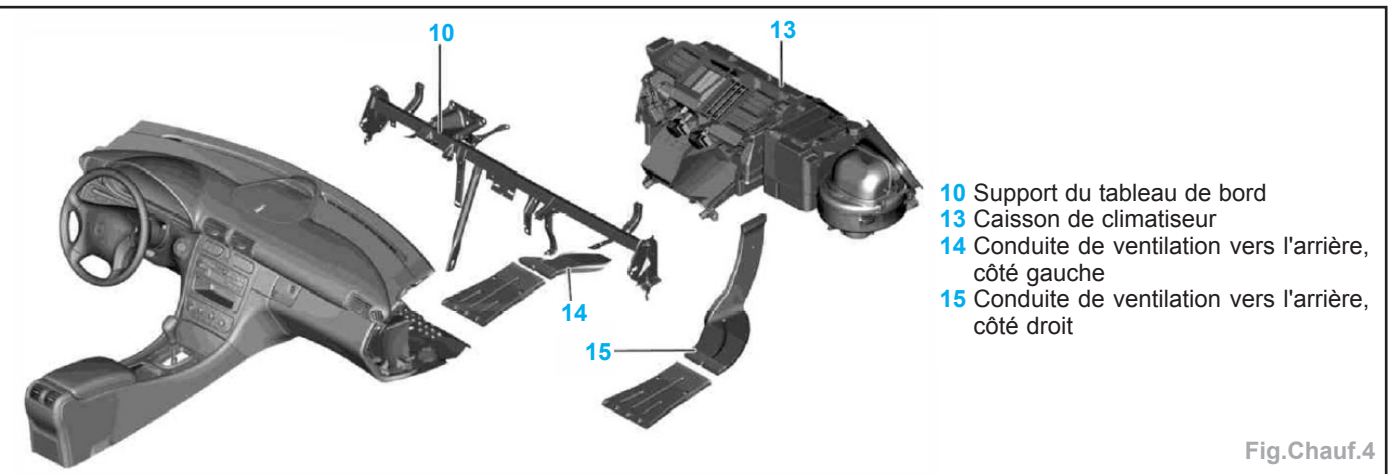
Boîtier de climatiseur



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE



- 10 Support du tableau de bord
- 13 Caisson de climatiseur
- 14 Conduite de ventilation vers l'arrière, côté gauche
- 15 Conduite de ventilation vers l'arrière, côté droit

Fig.Chauf.4

CARROSSERIE

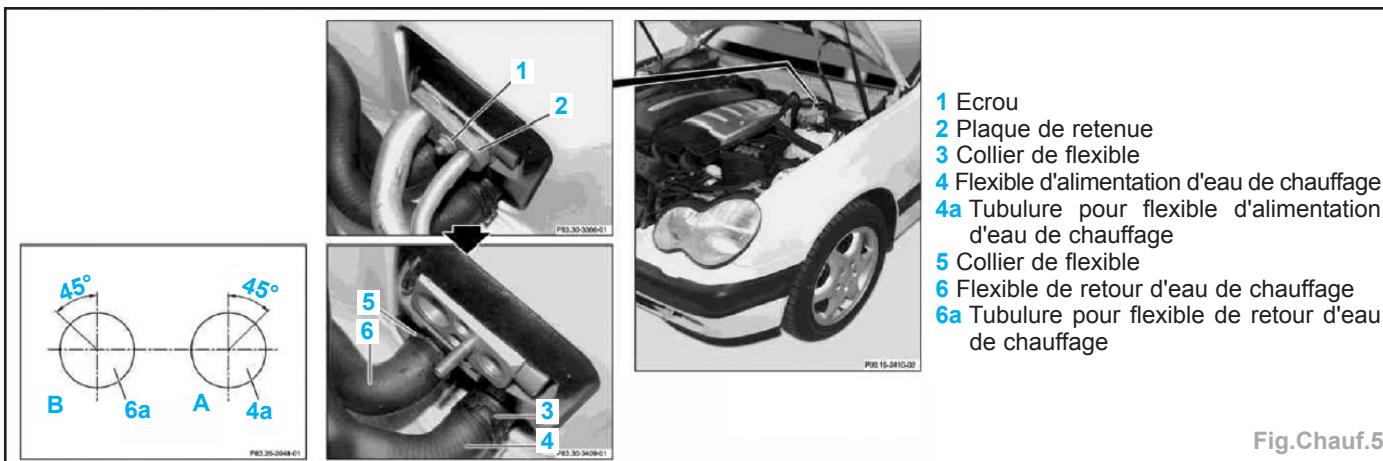


Fig. Chauff.5

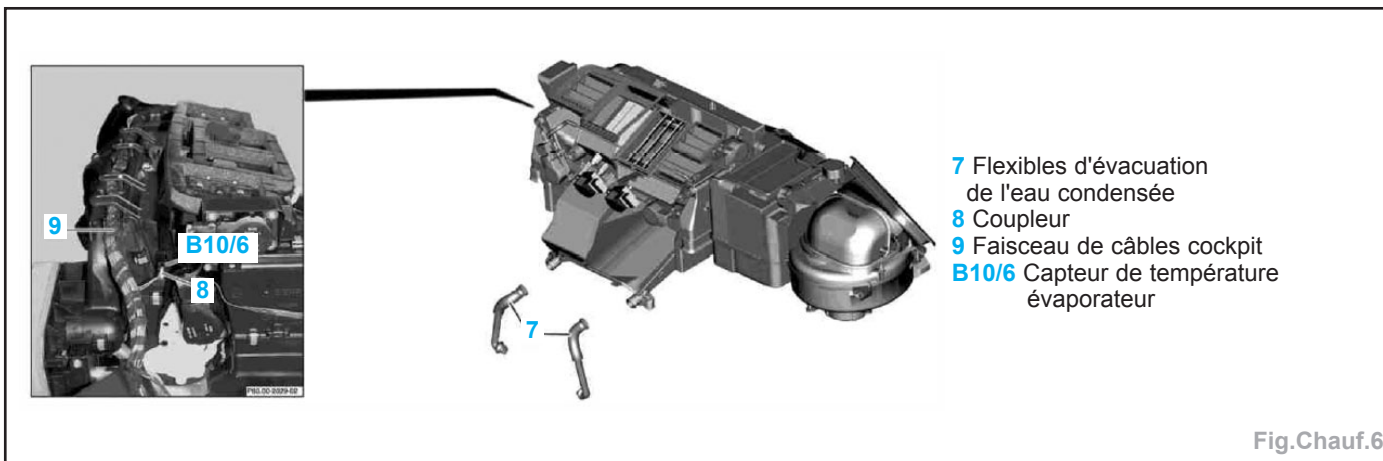


Fig. Chauff.6

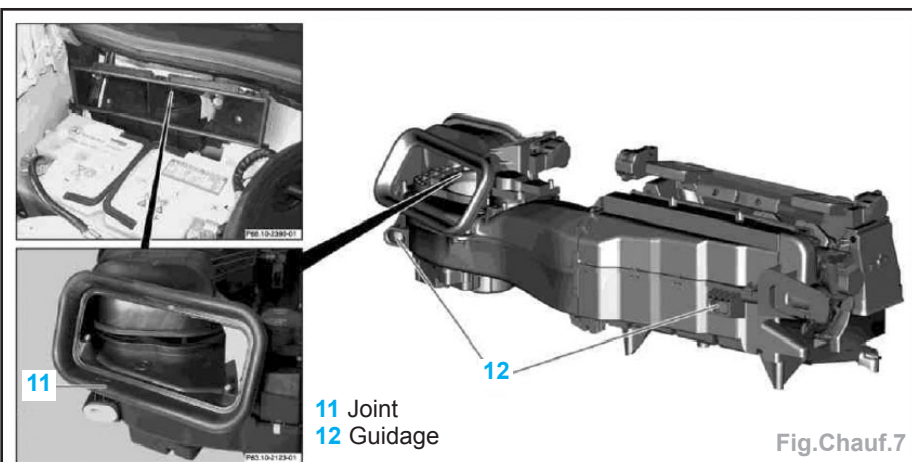


Fig. Chauff.7

Moteur de chauffage

Dépose

- Déposer le recouvrement sous le tableau de bord (à droite).
- Débrancher le coupleur du régulateur électronique de soufflante (A32n1) (Fig. Chauff.8).
- Dégager le câble du moteur de soufflante (A32m1).
- Desserrer les vis (1).
- Sortir le moteur de soufflante (A32m1) avec le régulateur de la soufflante (A32n1).

Nota : ne pas poser le moteur de soufflante (A32m1) sur la roue de ventilateur.

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Régulateur de chauffage (sur moteur de chauffage déposé)

Dépose

- Retirer l'obturateur (1) (Fig. Chauff.9).
- Enlever la vis sous l'obturateur (1).
- Retirer le moteur de soufflante (A32m1) du boîtier (2) dans le sens de la flèche.
- Déposer les vis (3).
- Retirer le régulateur électronique de soufflante (A32n1).
- Débrancher le coupleur (4) du moteur de soufflante (A32m1).

- Retirer la pince de serrage (3) de la tubulure.
- Débrancher le tuyau flexible d'amenée d'eau de chauffage (4).

Nota : obturer les ouvertures.

- Retirer le collier de serrage (5) de la tubulure.
- Débrancher le tuyau flexible de retour d'eau de chauffage (6).
- Déposer les tuyaux flexibles d'écoulement de l'eau condensée (7) (Fig. Chauff.6).

Nota : obturer les ouvertures.

- Débrancher le coupleur (8) de la sonde de température de l'évaporateur (B10/6).
- Retirer légèrement le caisson de climatiseur du tablier.
- Débrancher le faisceau de câbles cockpit (9) du caisson de climatiseur.

- Déposer le boîtier de climatiseur à l'aide d'une 2ème personne (Fig. Chauff.7).

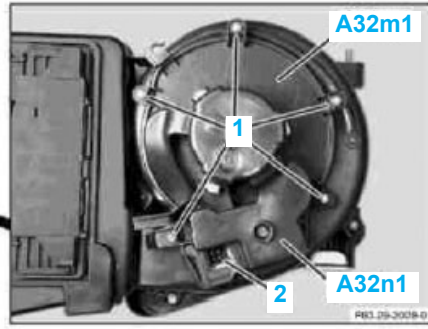
Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Nota : remplacer les joints toriques et les humecter avec de l'huile pour compresseur.

Impératif : il faut remplacer la cartouche de séchage chaque fois que le circuit de frigorigène a été ouvert. Tenir compte de la quantité d'huile supplémentaire après le remplacement de pièces.

- Monter :
 - le collier de serrage (3) avec la pince en respectant un angle de 45° (figure A),
 - le collier de serrage (5) avec la pince en respectant un angle de 45° (figure B).



- 1 Vis
- 2 Raccord coupleur sur régulateur électronique de soufflante (A32n1)
- A32m1 Moteur soufflante
- A32n1 Régulateur électronique de soufflante

Fig.Chauf.8

Nota : ne pas brancher l'appareil de maintien du courant de repos.

- Déposer le boîtier de climatiseur.
- Débrancher le coupleur du capteur d'humidité de l'air (B31/2) (Fig.Chauf.10).
- Débrancher le coupleur de l'actionneur, air frais et air recyclé (M2/5).
- Débrancher le coupleur du servomoteur clapet de filtre à charbon actif (A32m2).
- Dégager le câble.
- Démontez les 5 ressorts tendeurs (4).
- Enlever le boîtier de la soufflante (5) du caisson de climatiseur.
- Dévisser les vis (13) (Fig.Chauf.11).
- Déposer les 10 ressorts tendeurs (6).
- Enlever les vis (1).
- Rabattre l'évaporateur (7) avec le couvercle (8) vers l'avant.
- Déposer le ressort tendeur (6a).

Nota : retirer légèrement le servomoteur volet d'ajutage d'air (M2/7) avec le système mécanique.

- Retirer le couvercle (8).
- Enlever le joint (11).

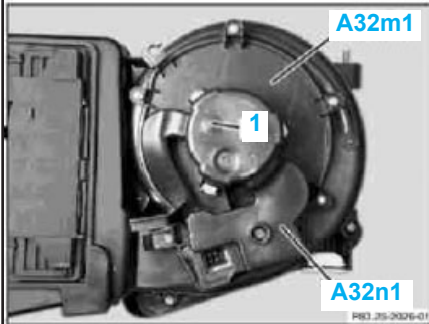
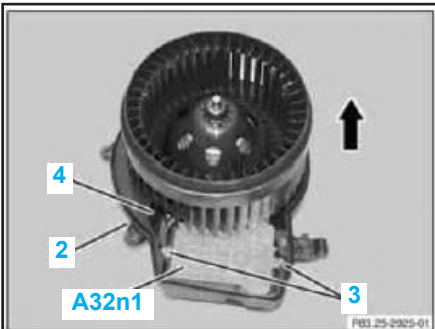
Nota : contrôler l'état (endommagement) du joint, le remplacer si nécessaire.

- Détacher les vis (9).
- Retirer la valve d'expansion (10).

Évaporateur

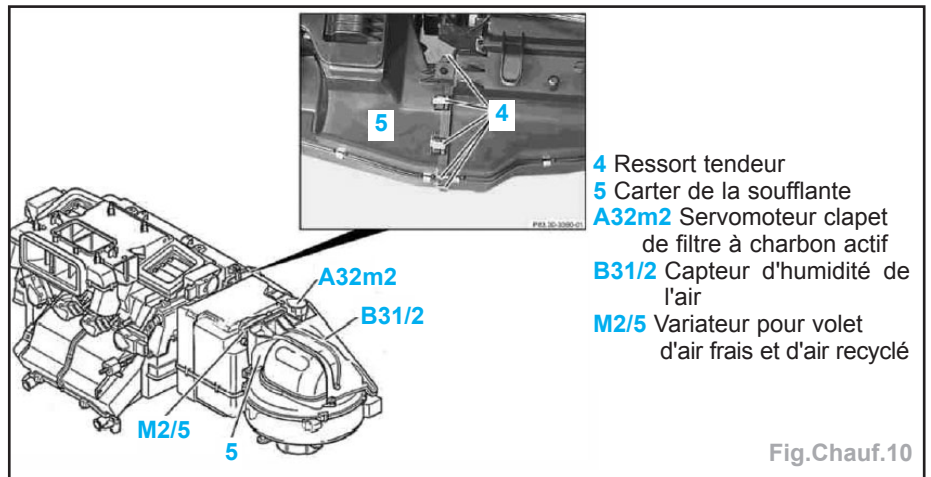
Dépose

- Débrancher le câble de masse sur la batterie.



- 1 Obturateur
- 2 Boîtier
- 3 Vis
- 4 Coupleur sur moteur de la soufflante (A32m1)
- A32m1 Moteur soufflante
- A32n1 Régulateur électronique de soufflante

Fig.Chauf.9

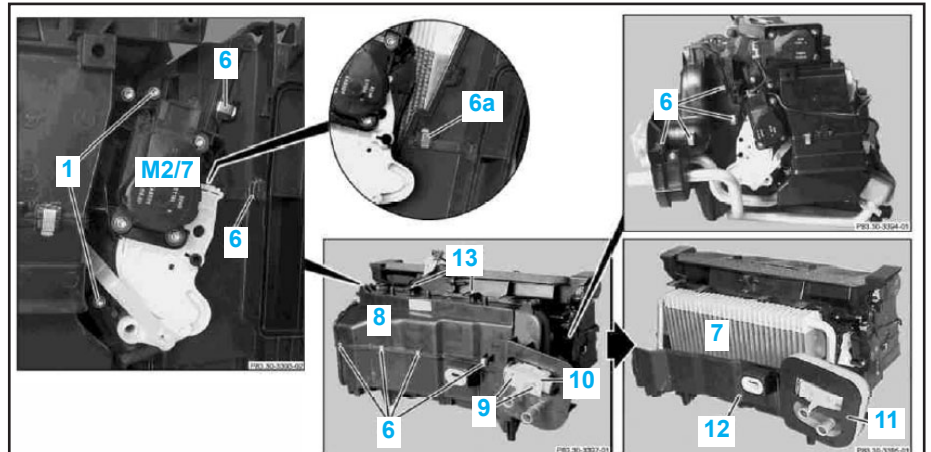


- 4 Ressort tendeur
- 5 Carter de la soufflante
- A32m2 Servomoteur clapet de filtre à charbon actif
- B31/2 Capteur d'humidité de l'air
- M2/5 Variateur pour volet d'air frais et d'air recyclé

Fig.Chauf.10

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.



- 1 Vis
- 6 Ressort tendeur
- 6a Ressort tendeur
- 7 Évaporateur
- 8 Couvercle
- 9 Vis
- 10 Valve d'expansion
- 11 Joint
- 12 Carter du boîtier du diffuseur d'air
- 13 Vis
- M2/7 Variateur pour volet mélangeur droit

Fig.Chauf.11

Nota : obturer les ouvertures avec des bouchons appropriés.

- Retirer l'évaporateur (7) du caisson de climatiseur.
- Nettoyer la cuve du boîtier du répartiteur d'air (12).

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Nota : remplacer les joints toriques et imprégner le filet et le joint torique d'huile pour compresseur.

- Serrer les vis alternativement pour éviter tout coincement.
- Contrôler le fonctionnement du climatiseur.
- Lire et effacer la mémoire des défauts (outil **STAR DIAGNOSIS**)
- Procéder à la programmation de base :
 - mettre l'horloge à l'heure,
 - normaliser les lève-glaces,
 - normaliser le toit ouvrant,
 - normaliser les sièges.

Condenseur

Dépose

- Déposer :
 - la cartouche de séchage,
 - la traverse de radiateur (1) (Fig. Chauff. 12),
 - le couvre-radiateur (2),
 - le refroidisseur d'air de suralimentation (3),
 - l'habillage au bas du compartiment moteur,
 - la partie inférieure du carénage.
- Débrancher le coupleur (4) du transmetteur de la pression et de la température du frigorigène (B12/2) (Fig. Chauff. 13).
- Dévisser l'écrou (5).
- Débrancher les conduites de refoulement (6 et 7) du condenseur (8).

Nota : obturer les ouvertures.

- Comprimer les agrafes (9), dégager le haut du condenseur (8) et le décrocher en bas des fixations (10).
- Déposer le condenseur (8).

Nota : ne pas endommager le radiateur ni le condenseur (8).

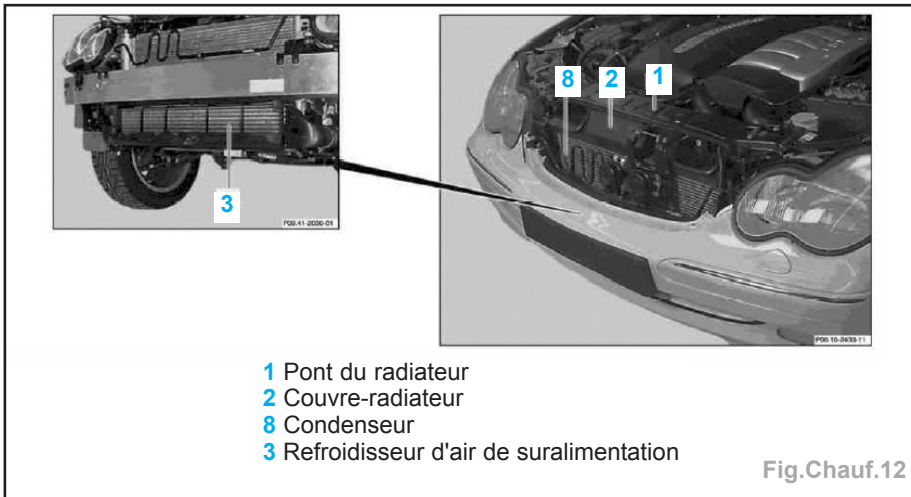
Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Nota : remplacer les joints toriques, humecter le filet et les joints toriques avec de l'huile de compresseur.

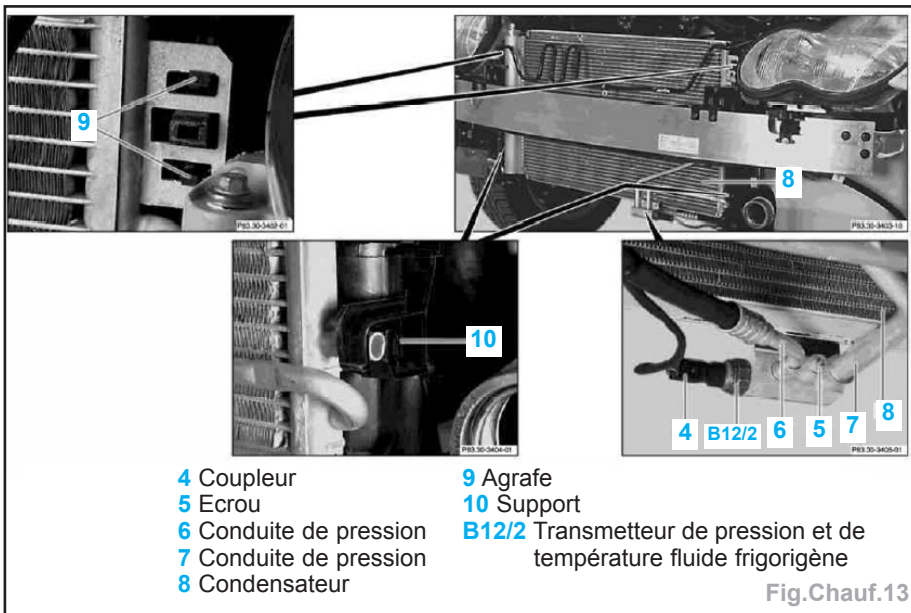
Impératif : il faut remplacer la cartouche de séchage chaque fois que le circuit de frigorigène a été ouvert.

Nota : tenir compte de la capacité d'huile supplémentaire après le remplacement de pièces et corriger le niveau d'huile dans le climatiseur.



1 Pont du radiateur
2 Couvre-radiateur
8 Condenseur
3 Refroidisseur d'air de suralimentation

Fig. Chauff. 12



4 Coupleur
5 Ecrou
6 Conduite de pression
7 Conduite de pression
8 Condensateur
9 Agrafe
10 Support
B12/2 Transmetteur de pression et de température fluide frigorigène

Fig. Chauff. 13

Sonde de température de l'évaporateur

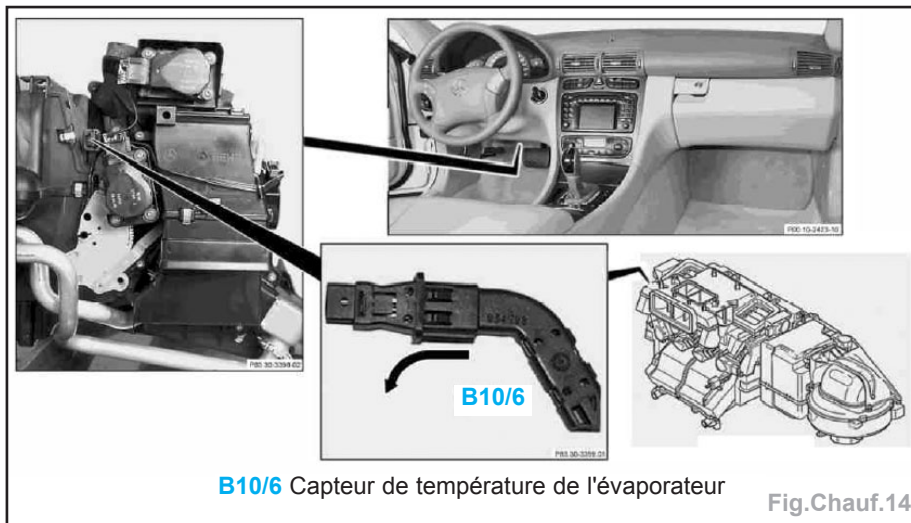
- Débrancher le coupleur de la sonde de température de l'évaporateur (B10/6).

Dépose

- Déposer le recouvrement sous le tableau de bord (côté gauche).
- Extraire la sonde de température de l'évaporateur (B10/6) du caisson de climatiseur en la tirant dans le sens indiqué par la flèche (Fig. Chauff. 14).

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.



B10/6 Capteur de température de l'évaporateur

Fig. Chauff. 14

Capteurs

Capteur multifonction

Dépose

- Ouvrir le capot moteur.
- Ouvrir les fermetures à ressort (1) (Fig.Chauf.15).
- Desserrer la vis (7a).
- Tourner légèrement la fixation (7).
- Déposer le corps du filtre antipoussières (2).
- Dévisser la vis (4).
- Retirer le capteur multifonction K-KLA (B31) du collecteur d'eau (3).

Nota : repousser légèrement le support (5).

- Débrancher le coupleur du capteur multifonction.
- Déposer le capteur multifonction (B31).

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Nota : s'assurer du positionnement correct de la fixation (7) sur le corps du filtre antipoussières (2).

Capteur solaire

Dépose

- Déposer la grille de prise d'air (1) (Fig.Chauf.16).
- Déverrouiller et débrancher le coupleur (2).
- Déclipser le capteur solaire quadruple K-KLA (B32/2).

Nota : faire attention à la position de montage.

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Contrôler le fonctionnement.

Capteur d'humidité de l'air

Dépose

- Ouvrir le capot moteur.
- Ouvrir les fermetures à ressort (1) (Fig.Chauf.17).
- Desserrer la vis (7a).
- Tourner légèrement la fixation (7).
- Déposer le corps du filtre antipoussières (2).
- Déposer le capteur d'humidité de l'air (B31/2).

Nota : tourner le capteur d'humidité de l'air (B31/2) de 90° dans le sens de la flèche et le déposer.

- Retirer le coupleur du capteur d'humidité de l'air (B31/2).

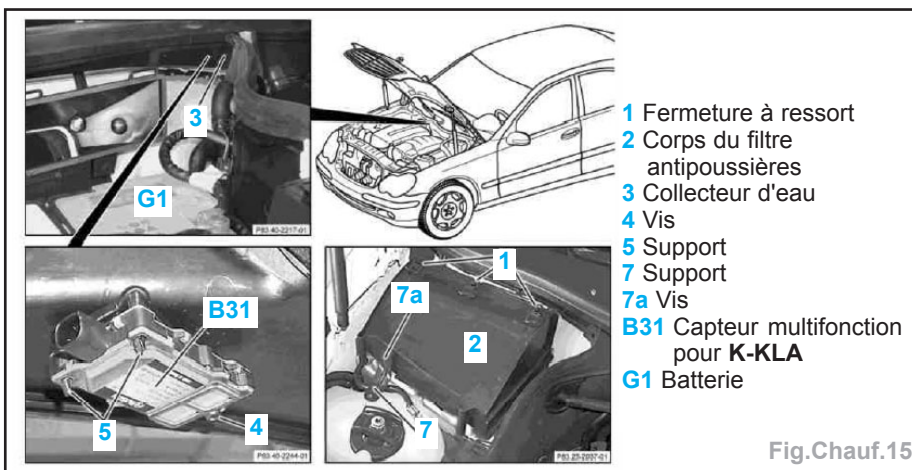


Fig.Chauf.15

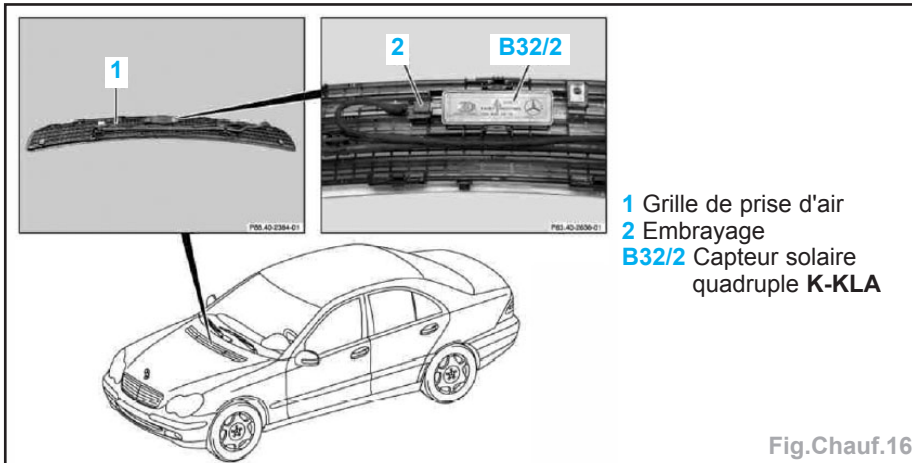


Fig.Chauf.16

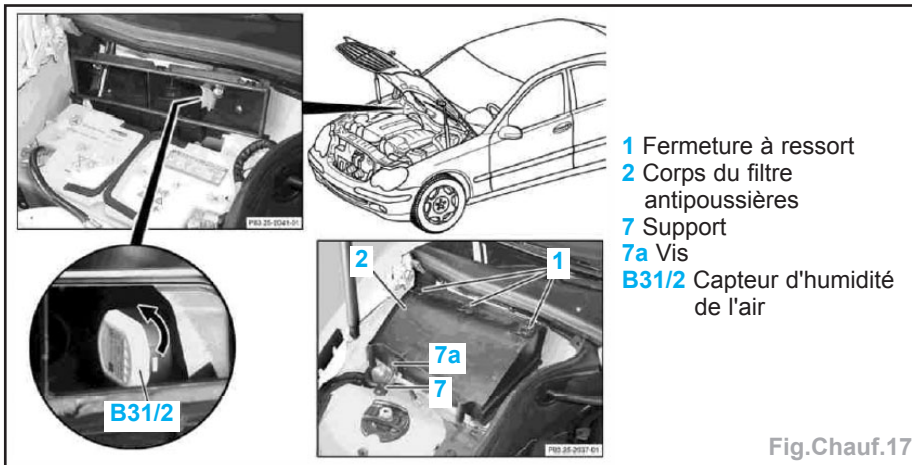


Fig.Chauf.17

Nota : ne pas faire glisser le câble électrique dans le caisson de climatiseur.

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- S'assurer du positionnement correct de la fixation (7) sur le corps du filtre antipoussières (2).

Clavier de commande

Dépose

- Déposer le recouvrement de la console centrale.
- Retirer le clavier N22 ou N22/7 de la protection de la console centrale (Fig. Chauff.18).

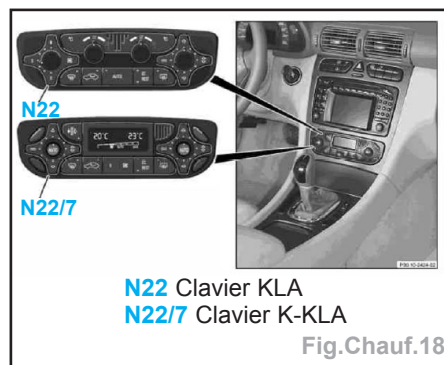


Fig.Chauf.18

Nota : le clavier n'est pas vissé mais seulement emboîté dans le recouvrement de la console centrale.

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Nota : le clavier doit s'encliqueter de façon audible.

- Initialiser les servomoteurs du climatiseur automatique

Nota : seulement lors du remplacement du clavier à l'aide de l'outil de diagnostic STAR.

- Lire et effacer la mémoire des défauts.

Compresseur de climatisation

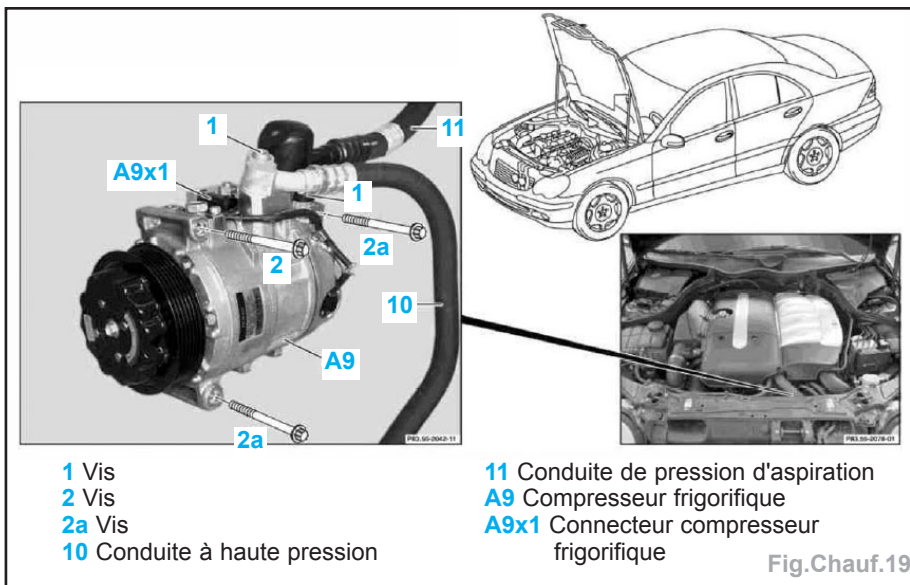
Dépose

- Déposer la cartouche de séchage.
- Déposer la courroie.
- Débrancher le connecteur du compresseur frigorifique (A9x1) (Fig.Chauf.19).
- Dévisser les vis (1).
- Enlever la conduite de pression d'aspiration (11) et la conduite à haute pression (10) et les poser sur le côté.

Nota : obturer les orifices des conduites pour éviter l'encrassement.

- Desserrer la vis (2).
- Démontez les parties inférieures de l'encapsulage insonorisant AV.
- Dévisser les vis (2a)
- Déposer le compresseur frigorigène.

Nota : extraire le compresseur frigorifique par en haut.



Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Nota : humecter le filet et les joints toriques avec de l'huile de compresseur.

- Corriger le niveau de l'huile dans le compresseur.
- A remplacer :
 - remplacer la conduite de pression d'aspiration (11) et les conduites à haute pression (10) avec bagues d'étanchéité,
 - la valve d'expansion.

Serrage (en daN.m) :

- vis conduite d'aspiration sur compresseur2,0
- vis conduite de refoulement sur compresseur2,0
- vis - compresseur frigorifique sur support.....2,0

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

AIRBAGS ET PRÉTENSIONNEURS

Consignes de sécurité

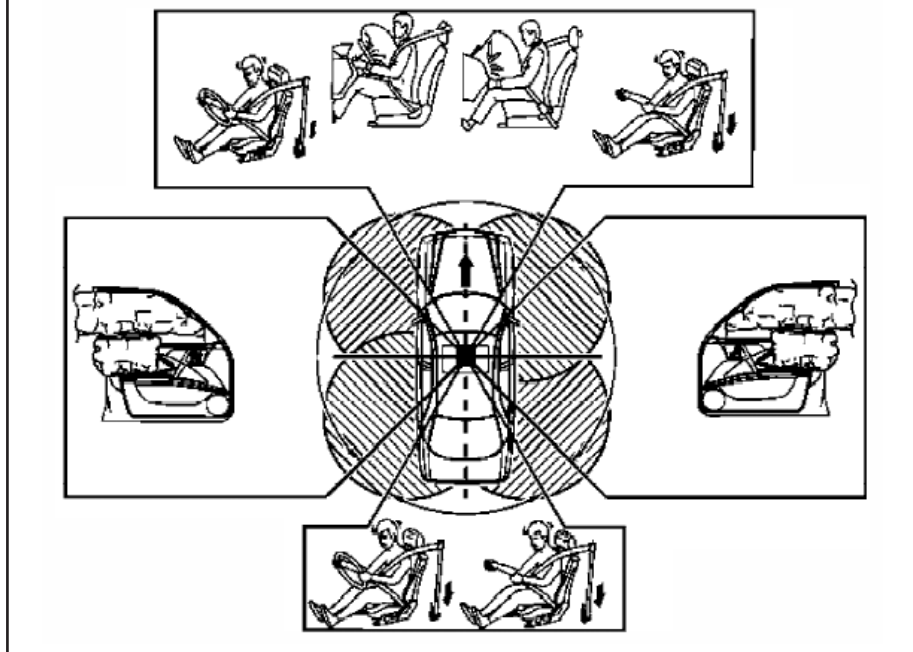
Prétensionneur

- Les travaux de contrôle, de montage et de remise en état ne doivent être effectués que par du personnel qui a reçu la formation appropriée.
- Les composants des rétracteurs de ceinture ne doivent être ni ouverts ni réparés; utiliser systématiquement des pièces neuves (risque de blessures).
- Les modules de rétracteurs de ceinture qui ont été exposés à de fortes secousses ou sont tombés à terre ne doivent plus être montés sur les véhicules.
- Remplacer systématiquement les modules de rétracteurs de ceinture ayant subi des dommages mécaniques (bosses, fissures).
- Le stockage et le transport sont soumis à la loi concernant les matériaux explosifs.
- L'élimination des pièces usagées non mises à feu est prise en charge par les Centres de Distribution ou les Importateurs.
- Les rétracteurs de ceintures mis à feu peuvent être éliminés comme rebut normal.
- Le montage du module de rétracteur de ceinture doit être effectué immédiatement après qu'il a été prélevé de l'emballage de transport.
- Il n'est pas permis d'utiliser des tournevis à frapper pour déposer les rétracteurs de ceinture.
- Le module de rétracteur de ceinture ne doit pas être traité à la graisse, aux nettoyants ou produits similaires ni être exposé, même brièvement, à des températures supérieures à **100°C**.
- La charge propulsive pyrotechnique n'a pas de date d'expiration, c'est-à-dire qu'elle peut être conservée de façon illimitée et ne nécessite aucun entretien.

Sac gonflable

- Les travaux de contrôle, de montage et de remise en état ne doivent être effectués que par du personnel qui a reçu la formation appropriée.
- Lors de travaux sur le système de sac gonflable, la tresse de masse de la batterie doit être débranchée.
- Aucun temps d'attente ne doit être respecté une fois la batterie débranchée.
- Lors du branchement du système de sac gonflable sur une source de tension, aucune personne ne doit se trouver à l'intérieur du véhicule.
- Avant d'entrer en contact (toucher) avec le module de sac gonflable, le mécanicien doit se décharger de son électricité statique. Cette décharge électrostatique est obtenue en touchant des pièces de métal mises à la terre, p. ex. des conduites d'eau, des tuyaux de chauffage ou des supports métalliques.
- Le montage du module de sac gonflable doit être effectué immédiatement après

Déclenchement des différentes unités airbag et rétracteur de ceinture pour différents types d'accidents



qu'il a été sorti de son emballage de transport.

- Lorsqu'ils sont déposés, les modules de sac gonflable doivent être stockés de telle manière que le côté rembourré soit dirigé vers le haut.
- Les modules de sac gonflable qui sont tombés sur un support dur ou qui présentent des endommagements ne doivent plus être montés.
- Les modules de sac gonflable qui ne se sont pas déclenchés doivent être repérés et renvoyés au fabricant pour élimination (utiliser à cet effet l'emballage de transport prévu pour les modules de sac gonflable).
- Le stockage et le transport sont soumis à la loi concernant les matériaux explosifs.
- Monter uniquement les garnitures de siège d'origine qui ont été validées pour les sacs gonflables latéraux (repérées par les monogrammes Airbag cousus sur la garniture).
- Il n'est pas permis d'utiliser des housses de sièges de commercialisation courante.
- Lors de la pose de la garniture du dossier, la couture de la garniture doit être droite dans la zone du sac gonflable latéral.
- Remplacer toutes les agrafes de garniture par des agrafes neuves.
- N'utiliser que des agrafes de garniture d'origine.
- En cas d'endommagement de la garniture dans la zone du sac gonflable latéral, p. ex. fissures, brûlures de cigarette, etc... Il faut remplacer systématiquement la garniture pour des raisons de sécurité.

Remplacement des modules de sac gonflable après un accident

Accident avec déclenchement de sac gonflable

- Il faut systématiquement remplacer :
 - tous les modules de sac gonflable déclenchés ainsi que les appareils de commande et les capteurs,
 - les appuis du module du passager avant,
 - l'anneau de rappel avec bague collectrice,
 - toutes les ceintures de sécurité dont les rétracteurs ont été déclenchés,
 - si nécessaire (contrôle visuel), il faut remplacer en plus : tous les composants défectueux.

Accident sans déclenchement de sac gonflable

- Si aucun défaut n'est signalé par le témoin du sac gonflable, aucun composant de ce dernier ne doit être remplacé. Les ceintures de sécurité doivent être contrôlées séparément.

Déclenchement des différentes unités airbag et rétracteur de ceinture pour différents types d'accidents

- Pour les accidents par l'arrière ainsi que pour les accidents frontaux légers, seul les rétracteurs de ceintures sont déclenchés et pour les collisions frontales plus fortes, les airbags avant également.
- En cas de dépassement du seuil d'accélération transversale lors du collision latérale, les airbags latéraux et de fenêtre respectifs sont déclenchés.

- Le système de sécurité et de retenue (SRS) sert à la protection des occupants dans différents types d'accidents.
- Le véhicule dispose pour cela d'ensembles airbag et rétracteur de ceinture :
 - airbag conducteur 2 phases avec amorce 1 airbag conducteur (R12/13) et amorce 2 airbag conducteur (R12/14),
 - airbag passager 2 phases avec amorce 1 airbag passager (R12/4) et amorce 2 airbag passager (R12/5),
 - sidebag AVG avec allumeur sidebag AVG (R12/20),
 - sidebag AVD avec allumeur sidebag AVD (R12/21),
 - airbag latéral ARG (sauf type 203.7) avec amorce airbag latéral ARG (R12/11),
 - airbag latéral ARD (sauf type 203.7) avec amorce airbag latéral ARD (R12/12),
 - windowbag ARG avec allumeur windowbag ARG (R12/22),
 - windowbag ARD avec allumeur windowbag ARD (R12/23),
 - ensemble rétracteur de ceinture conducteur avec allumeur rétracteur de ceinture conducteur (R12/1),
 - ensemble rétracteur de ceinture passager avec allumeur rétracteur de ceinture passager (R12/2),
 - ensemble rétracteur de ceinture ARG avec allumeur du rétracteur de ceinture ARG (R12/6),
 - ensemble rétracteur de ceinture ARD avec allumeur du rétracteur de ceinture ARD (R12/7).
- Suivant le type et la gravité de l'accident, le calculateur des systèmes de retenue (N2/7) déclenche exactement les unités airbag et rétracteur de ceinture nécessaires à la protection optimale des occupants.
- Lors du déclenchement, les données reçues par le détecteur d'occupation siège passager avec détection siège enfant (B48) ainsi que les états de commande des contacteurs de boucles de ceinture sont prises en considération.
- En même temps que le déclenchement des unités airbag et rétracteur de ceinture respectives, le calculateur des systèmes de retenue (N2/7) transmet un signal de collision à différents calculateurs :
 - au calculateur ME (N3/10) ou au calculateur CDI (N3/9), pour la mise à l'arrêt du moteur. Le signal parvient au calculateur EZS (N73) via le CAN habitacle et de là au calculateur ME (N3/10) ou au calculateur CDI (N3/10) via le CAN compartiment moteur,
 - à l'émetteur/récepteur téléphone et TELE AID, D2B (A35/17) pour déclencher un appel de détresse. Le signal parvient par une liaison discrète au calculateur SAM avec module fusibles et relais avant (N10/1) d'où il est retransmis à l'émetteur/récepteur téléphone et TELE AID, D2B (A35/17),
 - aux calculateurs de commande de portes avant (N69/1, N69/2) et calculateurs de commande de portes arrière (N69/3, N69/4), pour l'ouverture d'urgence des portes. Le signal parvient

- aux calculateurs de commande de portes via le CAN habitacle,
- au calculateur SAM avec module fusibles et relais arrière (N10/2) pour la commande des feux de détresse. Le signal parvient au calculateur SAM avec module fusibles et relais arrière (N10/2) via le CAN habitacle.

Surveillance du système

- Les défaillances du système sont indiquées sur le combiné d'instruments (A1) par le témoin de contrôle et d'alerte airbag (A1e15) et l'affichage multifonctions (A1p13).
- Le combiné d'instruments (A1) reçoit pour cela le message correspondant du calculateur des systèmes de retenue (N2/7), par l'entremise du bus CAN de l'habitacle.

Détecteur d'occupation du siège et détecteur de siège enfant

- Le détecteur occupation siège passager avec détection siège enfant (B48) empêche dans certaines conditions le déclenchement des unités airbag et rétracteur de ceinture côté passager.
- Le fonctionnement du détecteur de siège enfant et la désactivation de l'airbag passager par le détecteur de siège enfant sont indiqués par le témoin de contrôle airbag OFF détecteur de siège enfant (N72/1e1).

Clignotement d'avertissement en cas de collision

- En cas de collision, les feux de détresse sont mis en marche automatiquement.
- Ils peuvent être mis à l'arrêt en actionnant le contacteur feux de détresse (N72/1s5).

Diagnostic

- Le diagnostic est effectué par l'intermédiaire de l'outil de diagnostic STAR.
- Les ensembles airbag comportent, à l'emplacement d'installation, l'inscription «SRS-Airbag».

Méthodes de réparation

Airbag conducteur

Dépose

- Placer le réglage du volant vers l'arrière.
- Brancher l'appareil de maintien du courant de repos.
- Débrancher le câble de masse sur la batterie.
- Dévisser les vis (2) (Fig.Sécu.1).
- Soulever l'unité airbag (1) et déverrouiller, débrancher les connecteurs électriques (3 et 4).
- Retirer l'unité airbag (1).

Repose

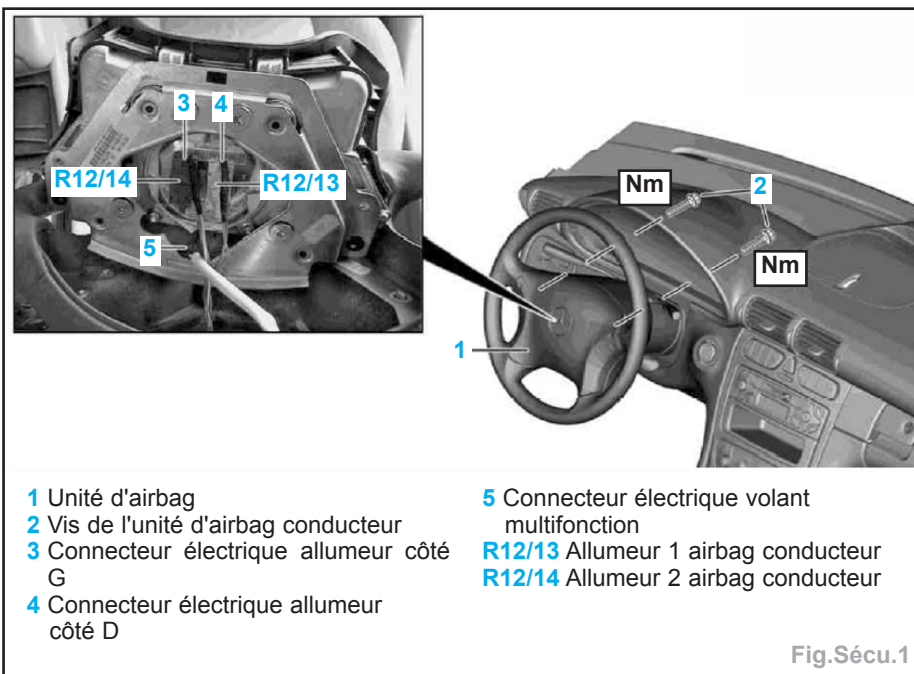
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Nota : les connecteurs électriques (5) doivent s'encliqueter de façon audible lors du branchement.

- Coder l'autoradio, mettre la montre à l'heure, normaliser les lève-vitres...
- Brancher l'outil STAR DIAGNOSIS, relever le contenu de la mémoire des défauts et l'effacer.

Nota : les défauts enregistrés en mémoire, pouvant être dus à des câbles débranchés ou à une simulation effectuée au cours du montage ou du contrôle, doivent être traités et effacés à l'issue des travaux.

- Serrage des vis d'airbag à **0,8 daN.m**.



- 1 Unité d'airbag
- 2 Vis de l'unité d'airbag conducteur
- 3 Connecteur électrique allumeur côté G
- 4 Connecteur électrique allumeur côté D

- 5 Connecteur électrique volant multifonction
- R12/13 Allumeur 1 airbag conducteur
- R12/14 Allumeur 2 airbag conducteur

Fig.Sécu.1

Contacteur tournant

Jusqu'au 30/06/2002

Dépose

- Positionner les roues avant en ligne droite.
- Déposer le volant (vis à tête fraisée).

Nota : ne dévisser les vis de fixation (32h) que jusqu'à ce qu'il soit possible de retirer la spirale de contact des avertisseurs fanfare et de l'airbag (A45) (Fig.Sécu.2).

- Retirer la spirale de contact des avertisseurs et de l'airbag (A45) avec précaution du tube de colonne de direction

Repose

- Enfiler la spirale de contact jusqu'en butée.

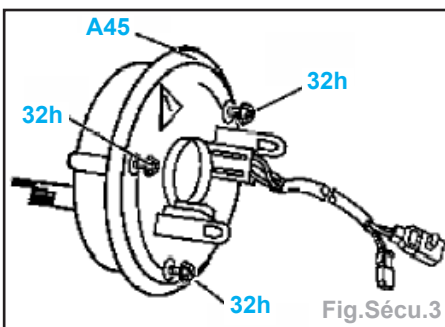
Nota : si la spirale de contact est montée en étant vrillée, par exemple si l'accouplement de direction est préalablement déposé, la spirale de contact sera endommagée.

- Ne pas utiliser d'huile ni de graisse sous peine de provoquer des anomalies de fonctionnement.
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Impératif : remplacer la vis de volant et la serrer à **8,0 daN.m**.

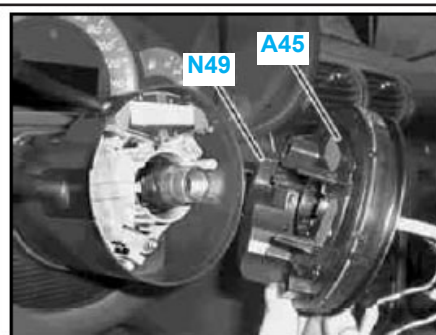
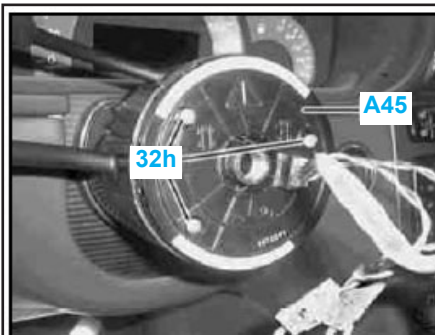
Régler la position médiane de la spirale de contact (A45) (Fig.Sécu.3)

- La position médiane de la spirale de contact des avertisseurs et de l'airbag (A45) est décisive pour le parfait fonctionnement du système d'airbag et de signalisation. Ceci est garanti par les vis de fixation (32h) à l'état déposé.



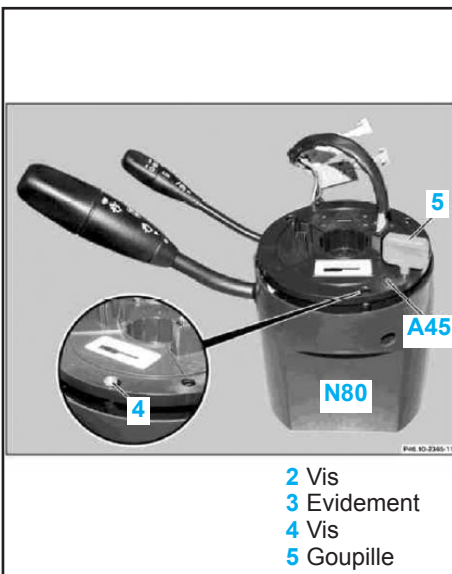
- Si la spirale de contact a cependant été tournée, p. ex :

- en cas de bride d'articulation déposée,
- en cas de vis de fixation complètement déposées, il convient de retrouver la position médiane en procédant de la façon suivante :
- déposer la spirale de contact des avertisseurs et de l'airbag (A45),
- visser complètement les vis de fixation (32h) dans la spirale de contact des avertisseurs et de l'airbag (A45),
- tourner la spirale de contact des avertisseurs et de l'airbag (A45) vers la gauche jusqu'à ce qu'une légère résistance soit



32h Vis de fixation
A45 Spirale de contact avertisseurs et airbag
N49 Capteur d'angle de braquage

Fig.Sécu.2



2 Vis
3 Evidement
4 Vis
5 Goupille

A45 Spirale à contact
N80 Module de tube de colonne de direction

Fig.Sécu.4

sensible (la spirale de contact est complètement enroulée),

- tourner la spirale de contact d'env. **3 à 3,5 tours** vers la droite (dévisser), jusqu'à ce que les vis de fixation (32h) puissent être redévisées à travers les ouvertures et fixer la spirale de contact des avertisseurs et de l'airbag (A45).

Nota : la plage complète de rotation de la spirale de contact est de **6 à 7 tours**.

A partir du 01/07/2002

Dépose

- Positionner les roues AV en ligne droite.
- Déposer le volant (vis à tête fraisée).
- Desserrer la vis (2) du module de tube-colonne de direction (N80) (Fig.Sécu.4).
- Déposer le module de tube-colonne de direction (N80) complet avec les commodos et la spirale de contact (A45).

Nota : pour prévenir tout dommage, bloquer la spirale de contact (A45) avec une goupille (5). La découpe (3) pour la goupille (5) se trouve à env. **4 heures**. La goupille (5) est comprise dans le kit de réparation de la spirale de contact (A45).

- Ne desserrer les vis (4) que de ce qu'il faut pour pouvoir retirer la spirale de contact (A45).
- Soulever la spirale de contact (A45) avec précaution sur tout le pourtour.

- Déposer la spirale de contact (A45).

Nota : la position du capteur d'angle de braquage et de la spirale de contact (A45) ne doit pas être modifiée, car ces deux composants sont réglés l'un en fonction de l'autre.

- La spirale de contact (A45) a été tordue : Régler la position médiane de la spirale de contact A45

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Impératif : remplacer la vis de volant et la serrer à **8,0 daN.m**.

- Contrôler le fonctionnement.

Régler la position médiane de la spirale de contact (A45) :

- Pour un réglage correct de la spirale de contact, la position de base du capteur d'angle de braquage (N49) doit être garantie (Fig.Sécu.5).
- Le capteur d'angle de braquage (N49) doit être déposé. La spirale de contact est déviscée.
- En position de base, une dent jaune doit apparaître dans le regard (1). En cas d'écart par rapport à la position de base, il convient de régler la position en tournant la bague d'entraînement (2).

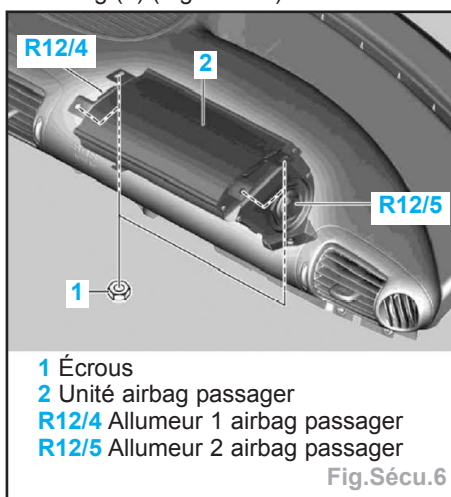
- La position médiane de la spirale de contact (A45) est décisive pour le parfait fonctionnement du système d'airbag et de signalisation. A l'état déposé, la position médiane est garantie par le goujon d'arrêt rouge compris dans l'équipement de réparation.
- Si la spirale de contact a cependant été tournée, p. ex :
 - en cas d'accouplement de direction déposé,
 - en cas de vis de fixation complètement déposées,
 - il convient de retrouver la position médiane en procédant de la façon suivante :
 - déposer la spirale de contact (A45),
 - visser les vis de fixation (32h) complètement dans la spirale de contact (A45),
 - tourner la spirale de contact (A45) vers la gauche jusqu'à ce qu'une légère résistance soit sensible (la spirale de contact est complètement enroulée),
 - tourner la spirale de contact d'env. 3 à 3,5 tours vers la droite (desserrer), jusqu'à ce que les vis de fixation (32h) puissent être dévissées à travers les orifices et fixer la spirale de contact (A45),
 - orienter le capteur d'angle de braquage (N49) sur la position de base,
 - ajuster la spirale de contact (A45) et le capteur d'angle de braquage (N49).

Nota : la spirale de contact peut être tournée au total env. 6 à 7 tours.

Airbag passager

Dépose

- Déposer la planche de bord (voir le chapitre «Sellerie»).
- Dévisser les écrous (1) et déposer l'unité d'airbag (2) (Fig.Sécu.6).



- 1 Écrous
- 2 Unité airbag passager
- R12/4 Allumeur 1 airbag passager
- R12/5 Allumeur 2 airbag passager

Fig.Sécu.6

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Brancher l'outil **STAR DIAGNOSIS**, relever le contenu de la mémoire des défauts et l'effacer.

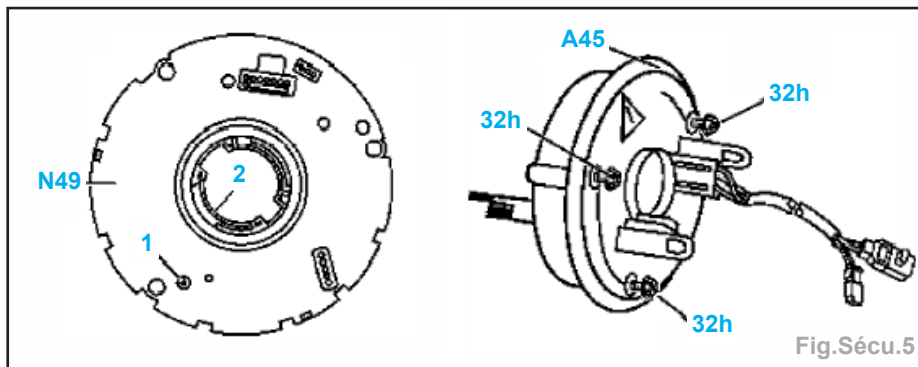
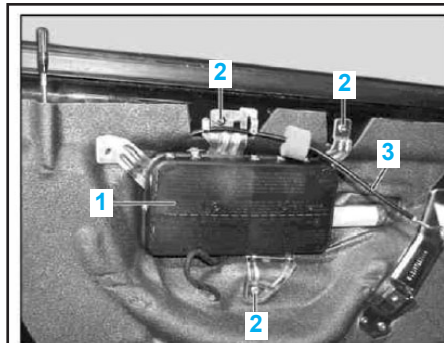
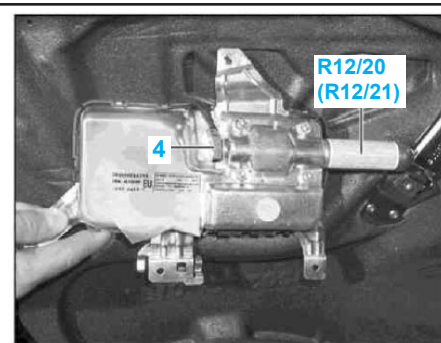


Fig.Sécu.5

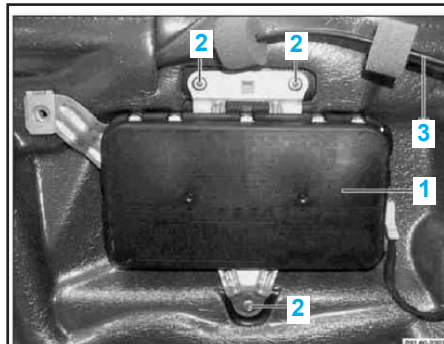


- 1 Unité airbag latéral
- 2 Rivets borgnes
- 3 Câble Bowden verrouillage de porte
- 4 Coupleur amorce



- R12/20 Amorce airbag latéral AVG
- R12/21 Amorce airbag latéral AVD

Fig.Sécu.7



- 1 Unité airbag latéral
- 2 Rivets borgnes
- 3 Câble Bowden verrouillage de porte
- 4 Coupleur amorce



- R12/11 Amorce airbag latéral ARG
- R12/12 Amorce airbag latéral ARD

Fig.Sécu.8

Nota : les défauts enregistrés en mémoire, pouvant être dus à des câbles débranchés ou à une simulation effectuée au cours du montage ou du contrôle, doivent être traités et effacés à l'issue des travaux.

- Serrage des vis d'airbag à 0,8 daN.m.

Unité airbag latéral porte avant

Dépose

- Déposer la garniture de la porte avant.
- Percer ou fraiser les rivets borgnes (2) (enlever les résidus de rivets) (Fig.Sécu.7).
- Décrocher le câble Bowden (3).
- Déverrouiller le coupleur (4) et le déposer.
- Tourner l'unité airbag (1) et le déposer.

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Raccorder l'outil de diagnostic **STAR**, relever le contenu de la mémoire des défauts et l'effacer.

Unité airbag latéral porte arrière

Dépose

- Déposer la garniture de la porte arrière.
- Percer ou fraiser les rivets borgnes (2) (enlever les résidus de rivets) (Fig.Sécu.8).
- Décrocher le câble Bowden (3).
- Déverrouiller le coupleur (4) et le déposer.
- Tourner l'unité airbag (1) et le déposer.

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Raccorder l'outil de **diagnostic STAR**, relever le contenu de la mémoire des défauts et l'effacer.

Capteur latéral

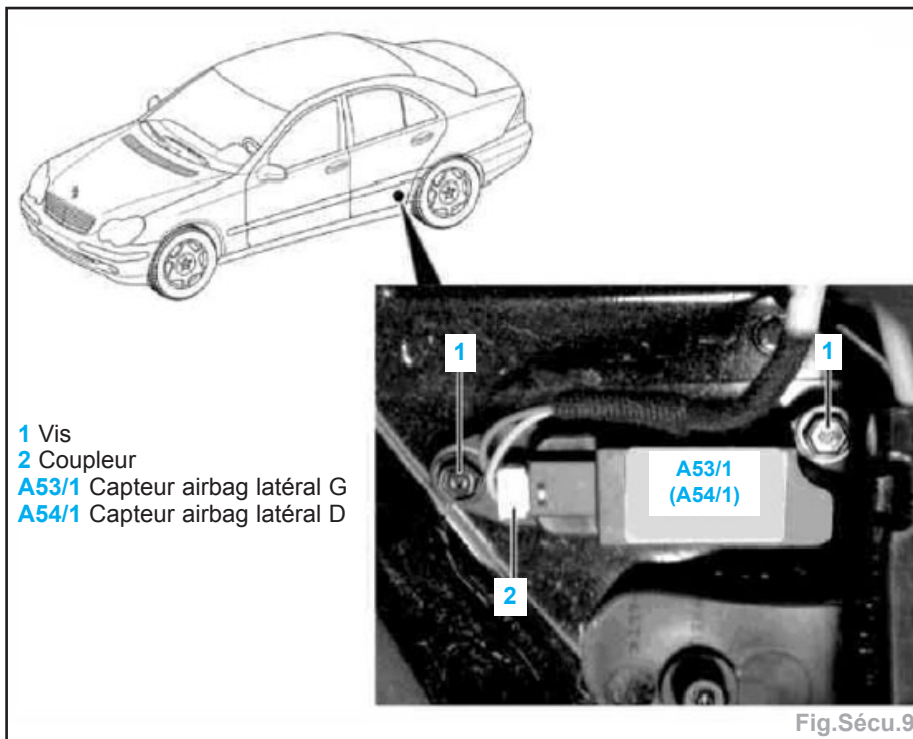
Dépose

- Déposer l'assise de siège AR.
- Déverrouiller l'assise de siège AR et la rabattre vers l'avant.
- Déposer :
 - la baguette de seuil de porte AR,
 - la garniture latérale à l'arrière,
 - les vis (1) (Fig.Sécu.9).
- Déconnecter le coupleur (2).
- Déposer le capteur airbag latéral.

Nota : capteur airbag latéral côté G (A53/1), capteur airbag latéral côté D (A54/1).

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.



- 1 Vis
- 2 Coupleur
- A53/1 Capteur airbag latéral G
- A54/1 Capteur airbag latéral D

Fig.Sécu.9

Airbag de protection de tête

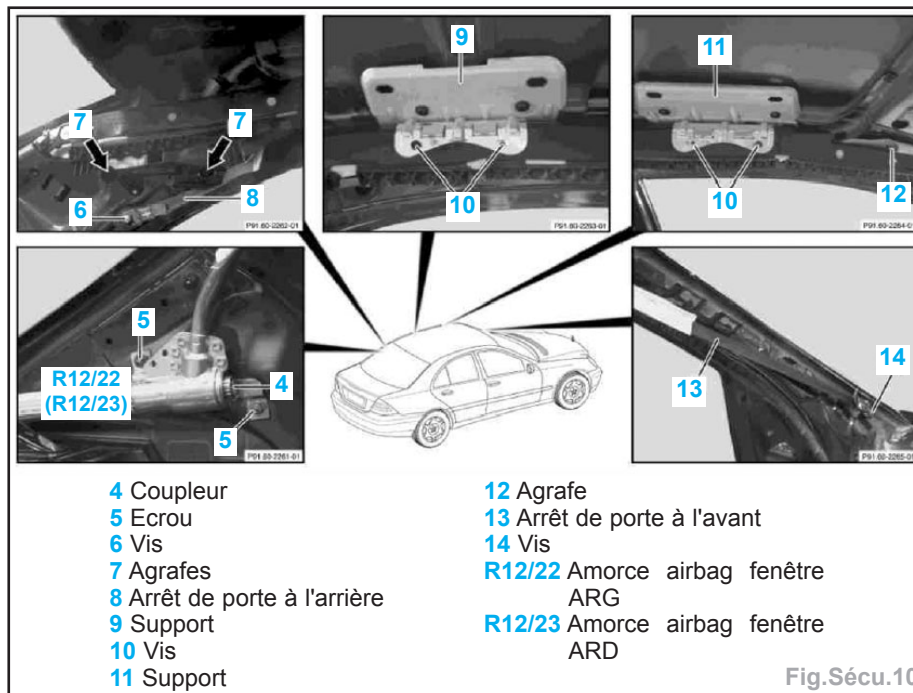
Version berline

Dépose

- Déposer l'habillage du toit (voir le chapitre «Sellerie»).
- Déverrouiller et déconnecter le coupleur (4) (Fig.Sécu.10).
- Dévisser l'écrou (5).
- Desserrer les vis (6 et 14).

Nota : au niveau de l'arrêt de porte arrière (8) et de l'arrêt de porte avant (13).

- Dégrafer les clips (7).
- Dévisser les vis (10).
- Décrocher l'airbag protège-tête (1) des supports (9 et 11).
- Déposer les agrafes (12) et l'airbag protège-tête (1).



- 4 Coupleur
- 5 Ecrou
- 6 Vis
- 7 Agrafes
- 8 Arrêt de porte à l'arrière
- 9 Support
- 10 Vis
- 11 Support
- 12 Agrafe
- 13 Arrêt de porte à l'avant
- 14 Vis
- R12/22 Amorce airbag fenêtre ARG
- R12/23 Amorce airbag fenêtre ARD

Fig.Sécu.10

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Raccorder l'outil de **diagnostic STAR**, relever le contenu de la mémoire des défauts et l'effacer.
- Serrage à (en daN.m) :
 - écrou / vis du générateur de gaz windowbag.....0,8
 - vis arrêt de porte airbag protège-tête0,5
 - vis airbag protège-tête dans la zone de la tôle d'arrêt.....0,5

Version break

Dépose

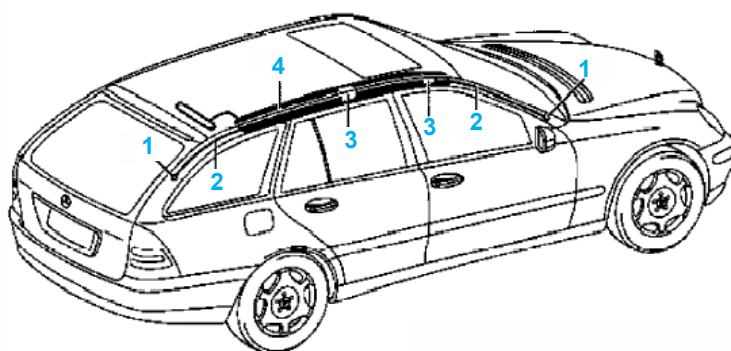
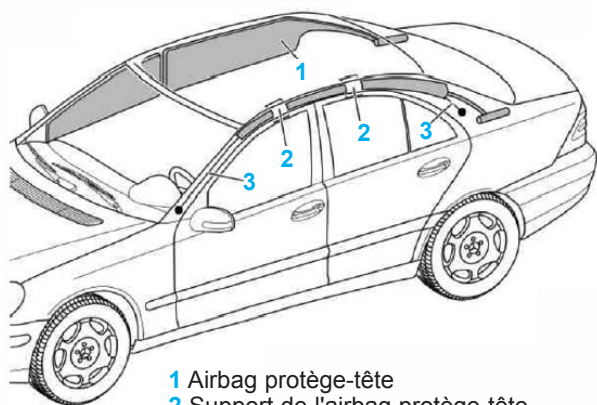
- Déposer l'habillage du toit.
- Déverrouiller et débrancher le coupleur allumeur (5) (Fig.Sécu.11).
- Dévisser les écrous (6).
- Enlever la vis de la bande de garde (1) à l'avant et à l'arrière.
- Dévisser la vis (7).
- Décrocher le flexible d'écoulement d'eau (8).
- Déposer les agrafes (9).
- Déclipser l'airbag protège-tête (4) des supports (3)
- Retirer du crochet la patte (10) à l'avant sur l'airbag protège-tête (4) et le déposer.

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Nota** : reposer la bande de garde (2) à l'avant et à l'arrière conformément à la figure.
- L'airbag protège-tête (4) doit s'enclencher de manière audible dans les supports (3).
- Raccorder l'outil de **diagnostic STAR**, relever le contenu de la mémoire des défauts et l'effacer.
- Serrage à (en daN.m) :
 - écrou / vis du générateur de gaz windowbag.....0,8
 - vis arrêt de porte airbag protège-tête0,5
 - vis airbag protège-tête dans la zone de la tôle d'arrêt.....0,5

Version berline

Version break



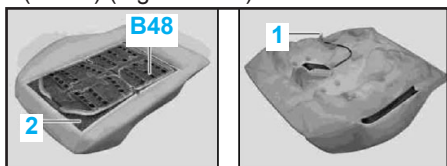
- 1 Airbag protège-tête
- 2 Support de l'airbag protège-tête sur le toit
- 3 Bandes de garde

- 1 Vis bande de garde
- 2 Bande de garde
- 3 Support
- 4 Airbag protège-tête

Système de détection d'occupation du siège

Dépose

- Déposer la garniture de l'assise du siège AV.
- Retirer la clé de contact.
- Déclipser le coupleur (1) du détecteur d'occupation du siège au niveau de la barrette de connexion du siège passager (X55/4) (Fig.Sécu.12).



- 1 Embrayage
- 2 Matelas de crin caoutchouté
- B48 Occupation et détection de siège enfant, siège passager

Fig.Sécu.12

- Dégager le câble et le retirer par le haut hors du matelas de crin caoutchouté (2).
- Déposer le système de détection d'occupation et de siège enfant côté passager (B48) du matelas de crin caoutchouté (2).

Important : pour éviter tout endommagement, ne pas plier le système de détection d'occupation et de siège enfant côté passager (B48).

Repose

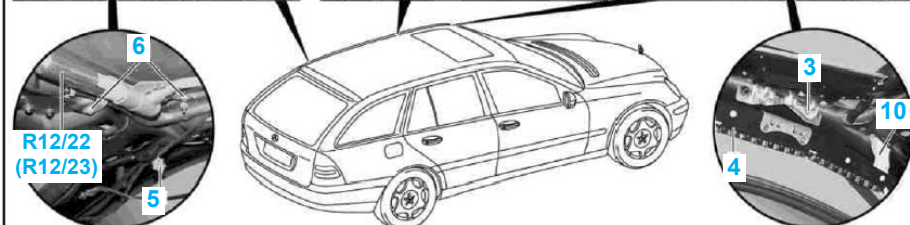
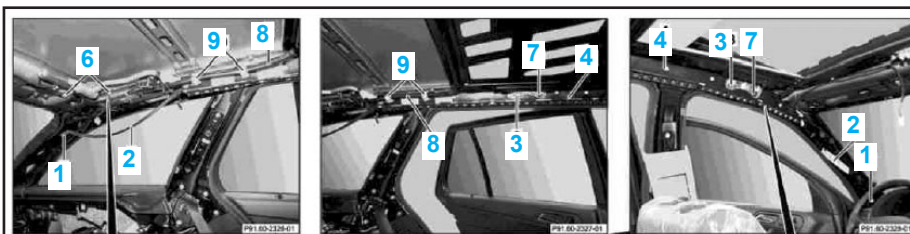
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Nota : disposer le système de détection d'occupation et de siège enfant, côté passager (B48) de façon homogène sur le matelas de crin caoutchouté (2). Le côté tissu doit être dirigé vers le haut.

Ceinture de sécurité avec rétracteur

Dépose

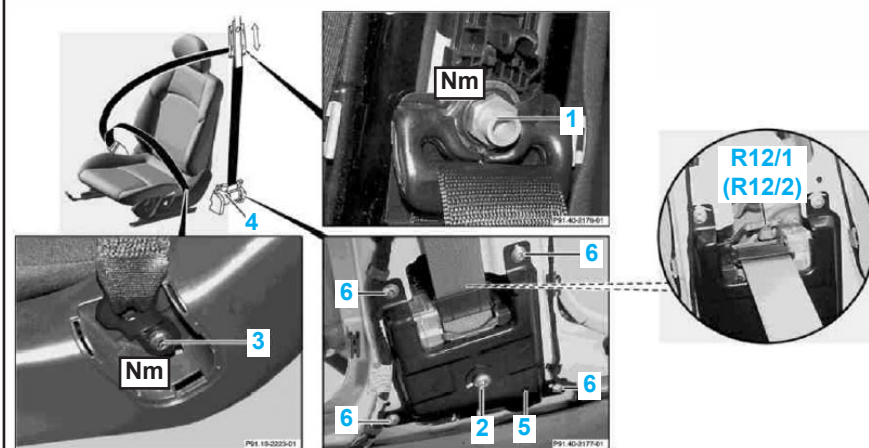
- Déposer l'habillage du montant milieu.
- Dévisser la vis sur la ferrure de renvoi de ceinture (1) (Fig.Sécu.13).



- 1 Vis bande de garde
- 2 Bande de garde
- 3 Support
- 4 Airbag protège-tête
- 5 Coupleur allumeur
- 6 Ecrous
- 7 Vis
- 8 Flexible d'écoulement d'eau
- 9 Agrafes
- 10 Patte
- R12/22 Amorce airbag fenêtre ARG
- R12/23 Amorce airbag fenêtre ARD

Fig.Sécu.11

Ceinture de sécurité avec rétracteur



- 1 Vis renvoi de ceinture
- 2 Vis sur l'enrouleur automatique
- 3 Vis ferrure d'ancrage de la ceinture
- 4 Enrouleur automatique de ceinture
- 5 Serre-câble
- 6 Vis tête de retenue
- R12/1 Allumeur rétracteur de ceinture conducteur
- R12/2 Allumeur rétracteur de ceinture passager

Fig.Sécu.13

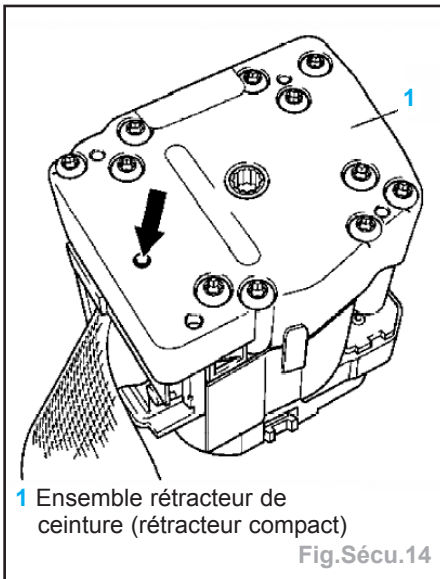
- Desserrer la vis (2) et les vis (6).
- Débrancher le coupleur sur l'allumeur rétracteur de ceinture.
- Déposer l'enrouleur automatique de ceinture (4) et sectionner le serre-câble (6) sur la face arrière de l'enrouleur automatique de ceinture (4).

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Serrer à (en daN.m) :
 - vis / écrou sur la ferrure de renvoi de ceinture AV3,0
 - vis sur l'enrouleur automatique AV3,0

Contrôle

- Lorsque le premier allumeur s'est déclenché électriquement et que le goujon rouge (flèche) est visible, cela signifie que tous les 3 allumeurs se sont déclenchés (Fig.Sécu.14).

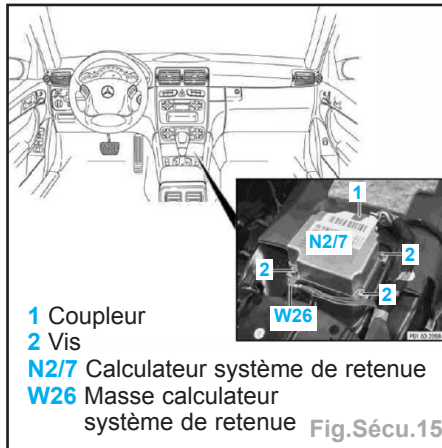


- Lorsque le premier allumeur s'est déclenché électriquement et que le goujon rouge (flèche) n'est pas visible, cela signifie que les 3 allumeurs ne se sont pas tous déclenchés.

Calculateur d'airbag

Dépose

- Impératif** : le calculateur système de retenue (N2/7) doit être remplacé après le 3ème déclenchement de l'airbag (Fig.Sécu.15).
- Débrancher le câble de masse de la batterie.



- Déposer :
 - la console centrale (voir le chapitre «Sellerie»),
 - la protection de la console centrale.
- Déverrouiller le coupleur (1) et le déposer.
- Déposer les vis (2) et le calculateur des systèmes de retenue (N2/7).

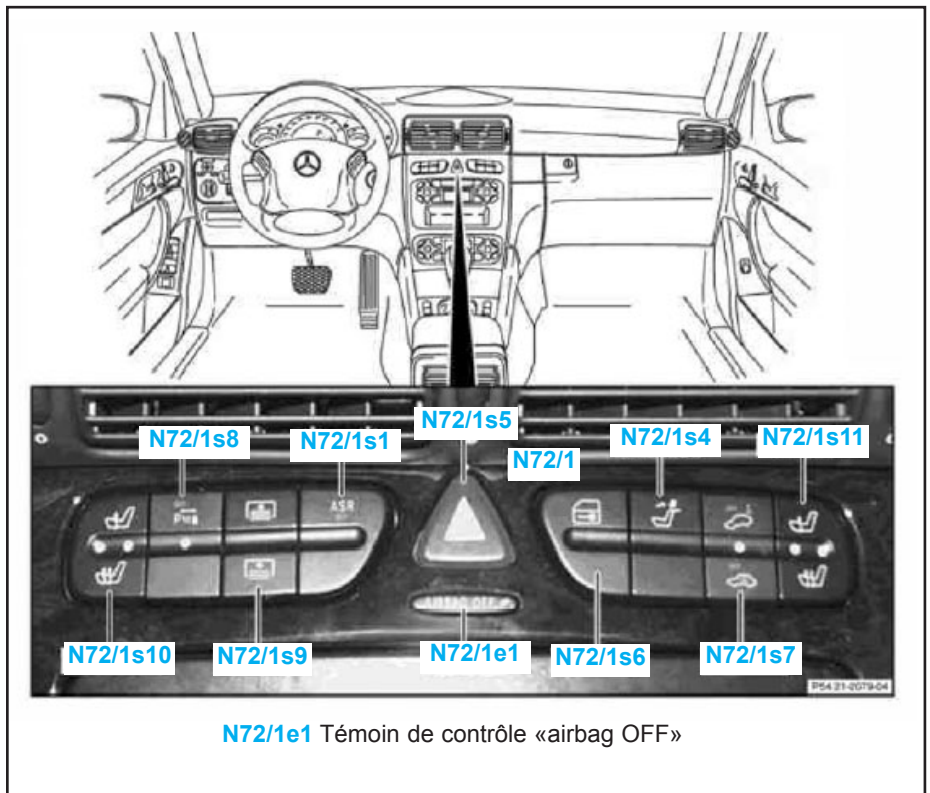
Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Nota** : faire attention à la fixation de la masse du calculateur des systèmes de retenue (W26).

- La flèche sur le boîtier doit être orientée dans le sens de la marche du véhicule.
- Paramétrer et programmer le nouveau calculateur des systèmes de retenue (N2/7), mettre l'outil de diagnostic STAR, lire la mémoire des défauts et l'effacer.

Désactivation de l'airbag passager avant, en cas d'utilisation d'un siège enfant tourné dans le sens opposé à la marche (reboard)

- Il est recommandé, dans toute la mesure du possible, d'installer le siège enfant à l'arrière.
- Dans des cas isolés, s'il est explicitement souhaité que la fixation d'un siège enfant tourné dans le sens opposé de la marche soit faite sur le siège passager avant, il faut désactiver l'airbag passager.
- Il n'est donné aucune autorisation de désactivation de l'airbag passager avant, s'il s'agit d'un véhicule avec AKSE, reconnaissable au témoin de contrôle «Airbag Off» à la console centrale. Sur ces véhicules, il convient, pour des questions de sécurité et de coût, d'utiliser un siège d'enfant MB avec reconnaissance.



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

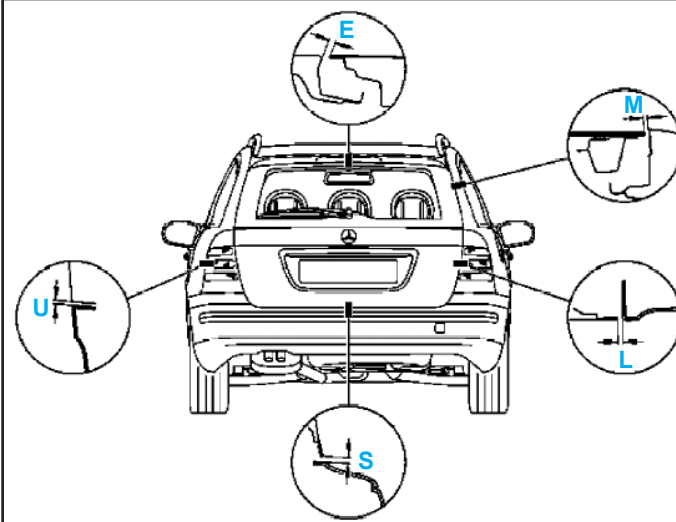
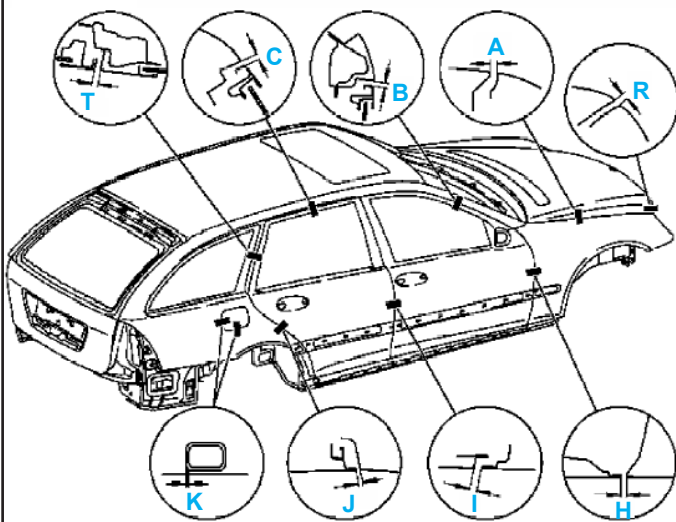
ÉLÉMENTS SOUDÉS

Réglage des éléments

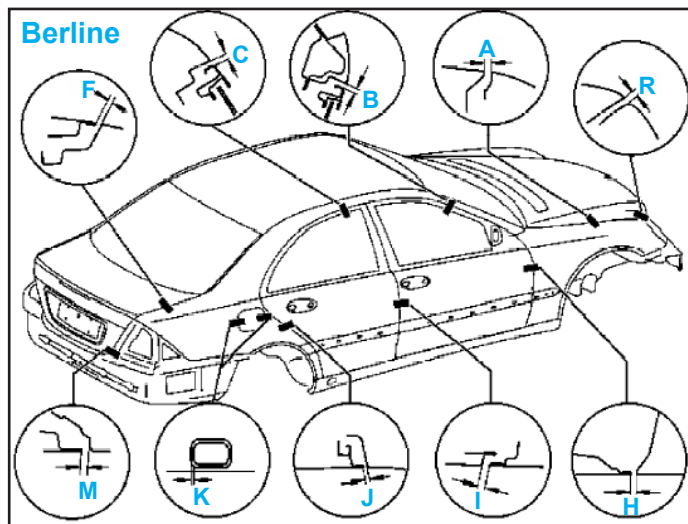
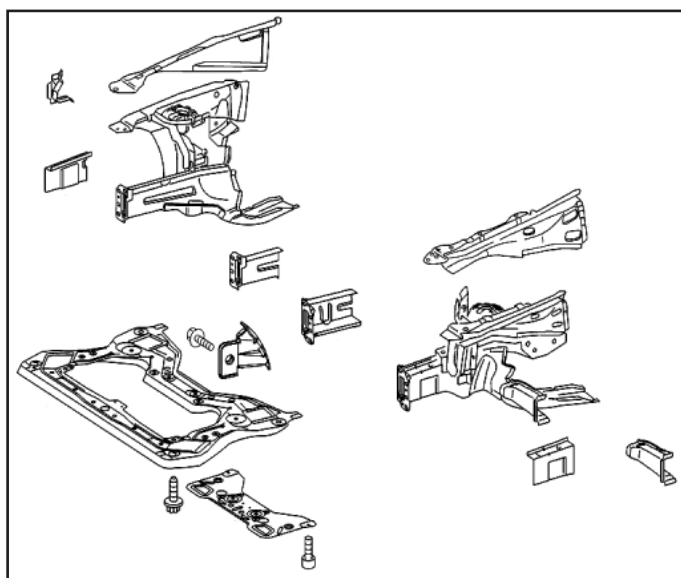
Jeux et affleurements (en mm) :

	Berline	Break
Entre le capot moteur et l'aile Cote «A»	3,5 ± 1,0	3,5 ± 1,0
Entre le capot moteur et les projecteurs Cote «R»	4,0 - 0,5/+ 1,5	4,0 - 0,5/+ 1,5
Entre le capot moteur et le pare-chocs cote «D»	-	-
Entre la porte AV et le montant de pare-brise cote «B»	6,5 + 1,0	6,5 + 1,0
Entre la porte AV et l'aile cote «H»	3,5 - 0,5/+ 1,0	3,5 - 0,5/+ 1,0
Entre la porte AV et la porte AR cote «I»	4,0 - 0,5/+ 1,0	4,0 - 0,5/+ 1,0
Porte AR par rapport au toit cote «C»	6,5 + 1,0	6,5 + 1,0
Porte arrière par rapport au montant C Cote «T»	-	6,0 + 1,0
Porte AR par rapport à la partie latérale, en bas cote «J»	3,5 + 1,0	3,5 + 1,0
Entre la porte AV et l'aile AR cote «P»	-	-
Entre le couvercle AR et l'aile AR en haut cote «F»	3,5 ± 1,0	-
Entre le couvercle AR et le feu AR cote «M»	4,0 ± 1,0	-
Entre l'aile AR et le feu AR cote «U»	-	2,0 ± 0,5
Porte de paroi arrière par rapport au toit cote «E»	-	6,5 ± 1,0
Entre le hayon et l'aile arrière cote «M»	-	3,5
Entre le hayon arrière et le feu arrière cote «L»	-	4,0
Entre le hayon arrière et le pare-chocs cote «S»	-	5,5
Entre le hayon et le montant D cote «Q»	-	-
Trappe de réservoir cote «K»	3,5 ± 0,5	3,5 ± 0,5

Break



Partie avant



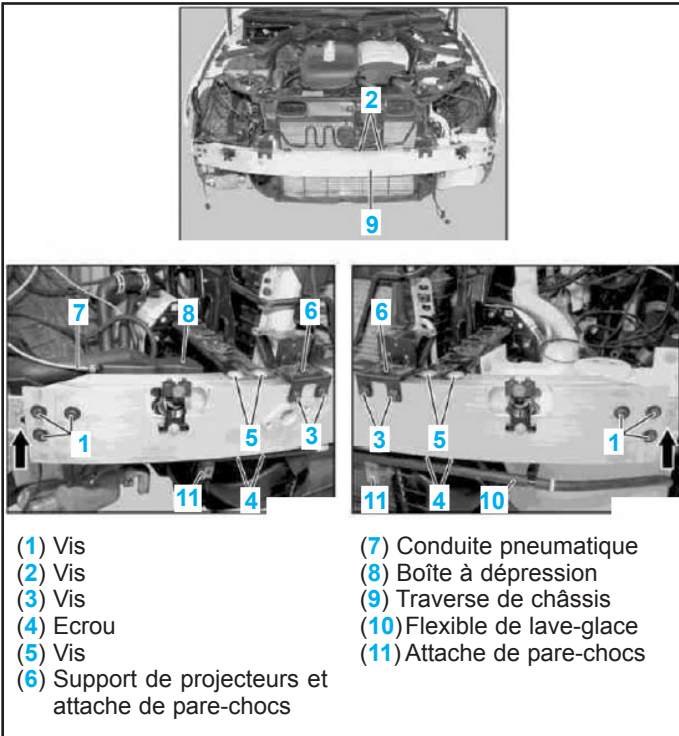
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

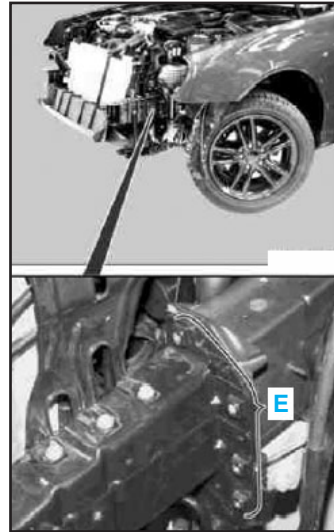
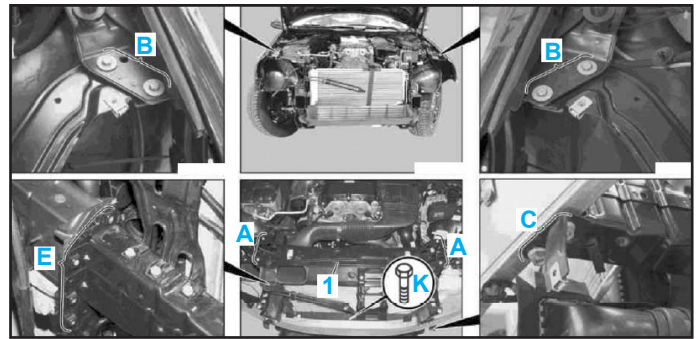
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Traverse avant



- (1) Vis
- (2) Vis
- (3) Vis
- (4) Ecrou
- (5) Vis
- (6) Support de projecteurs et attache de pare-chocs
- (7) Conduite pneumatique
- (8) Boîte à dépression
- (9) Traverse de châssis
- (10) Flexible de lave-glace
- (11) Attache de pare-chocs



- Déposer le pare-chocs AV.
- Déposer le bloc optique.
- Déposer les pièces rapportées au niveau de l'emplacement de la réparation.
- Dévisser les vis (A et K) et enlever le raidisseur AV central (1).
- Enlever le guidage d'air du radiateur.
- Fixer le radiateur avec la sangle.
- Dévisser :
 - les écrous (C) à G.
 - les vis (B) à G et à D
 - les vis (E) à D.
- Enlever partiellement l'habillage AV.
- Dévisser et retirer l'amortisseur G (vis E).

Dépose

- Déposer :
 - le pare-chocs AV,
 - le bloc optique.
- Débrancher la conduite pneumatique (7) de la capsule à dépression (8).
- Débrancher le tuyau flexible du lave-glace (10) de la pompe SRA (M5/2).

Nota : obturer la pompe SRA et le tuyau flexible (10).

- Dévisser les vis (1), les vis (2), les vis (3), les écrous (4) et déposer les vis (5).

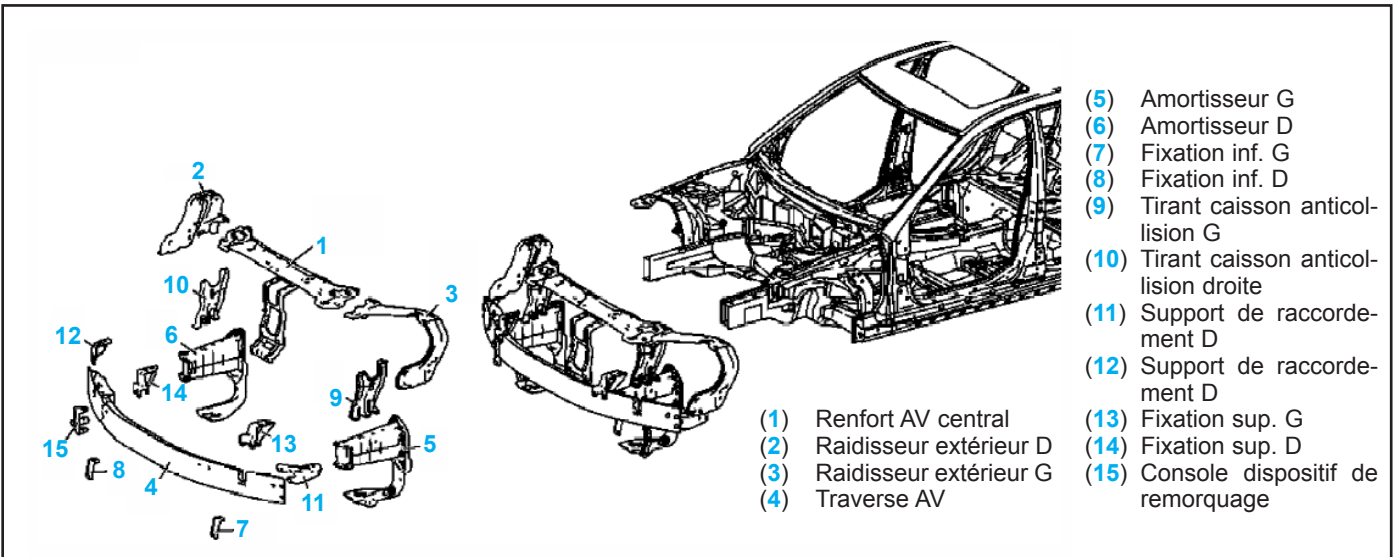
Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Nota : tenir compte de l'empreinte existant.

Module avant avec raidisseur

Dépose



- (5) Amortisseur G
- (6) Amortisseur D
- (7) Fixation inf. G
- (8) Fixation inf. D
- (9) Tirant caisson anticollision G
- (10) Tirant caisson anticollision droite
- (11) Support de raccordement D
- (12) Support de raccordement D
- (13) Fixation sup. G
- (14) Fixation sup. D
- (15) Console dispositif de remorquage

- (1) Renfort AV central
- (2) Raidisseur extérieur D
- (3) Raidisseur extérieur G
- (4) Traverse AV

Repose

- Reposer les amortisseurs D (6) et G (5) sur le longeron (vis E).

Nota : insérer les vis sans les serrer.

- Visser la traverse (4) aux amortisseurs D (6) et G (5) avec les fixations en bas à D (8) et à G (7) et la console dispositif de remorquage (15) (vis G).

Nota : insérer les vis sans les serrer.

- Ajuster les amortisseurs D (6) et G (5) sur le longeron et serrer les vis (E).
- Visser :
 - les supports de raccordement à D (12) et à G (11) à la traverse (4) (vis I),
 - les raidisseurs extérieurs à D (2) et à G (3) aux longerons supérieurs et aux supports (12 et 11) (vis B et F).

Nota : • insérer les vis sans les serrer.

- les tirants de caisson anticollision à D (10) et à G (9) aux amortisseurs à D (6) et à G (5) (vis H).
- les supports des projecteurs à D(14) et à G (13) (vis J).
- le raidisseur AV central (1) (vis A et K).

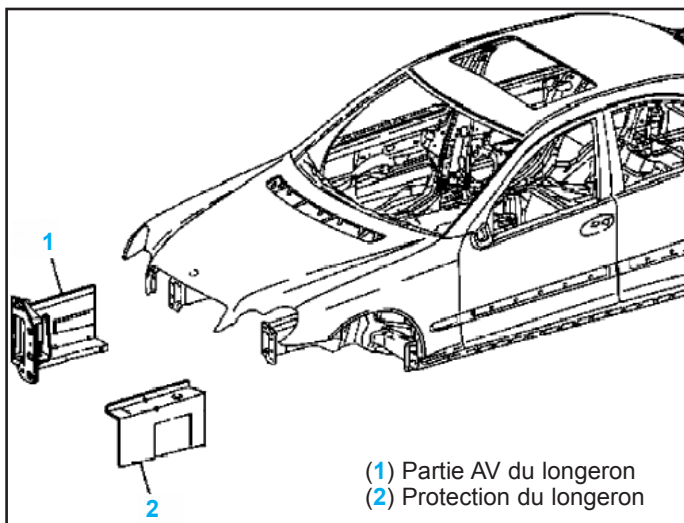
- Ajuster le module AV.

Nota : ajuster le bloc optique et le pare-chocs pour les travaux de réglage.

- Régler les jeux d'ajustement au niveau des capots, des portes et des couvercles.
- Serrer à (en daN.m) :
 - vis module AV sur longeron5,7
 - vis caisson anticollision5,7
 - vis raidisseur sur support d'aile0,8

Longeron avant

partie avant



(1) Partie AV du longeron
(2) Protection du longeron

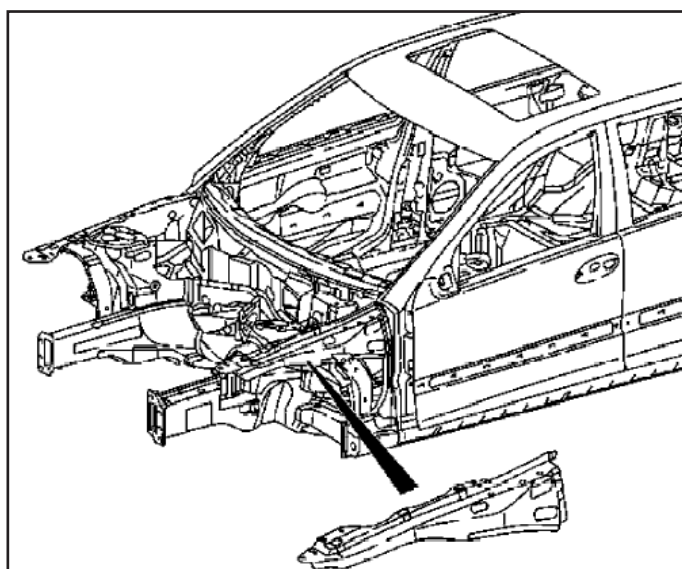
Remplacement

- Déposer complètement l'extrémité frontale avec le raidisseur AV.
- Déposer les pièces rapportées au niveau de l'emplacement de la réparation.
- Protéger toutes les pièces rapportées restées dans la zone d'intervention.

Impératif : mettre le véhicule sur marbre.

- Découper la partie AV du longeron.
- Préparer la partie AV du longeron.
- Souder la partie AV et le recouvrement du longeron.
- Dégager le véhicule du marbre.
- Nettoyer les zones d'intervention et y appliquer un apprêt primaire.
- Parfaire les joints avec du produit d'étanchéité carrosserie.
- Peindre les zones d'intervention et les surfaces adjacentes.
- Reposer complètement l'extrémité AV avec raidisseur AV.
- Compléter la protection des corps creux.
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Partie supérieure avant



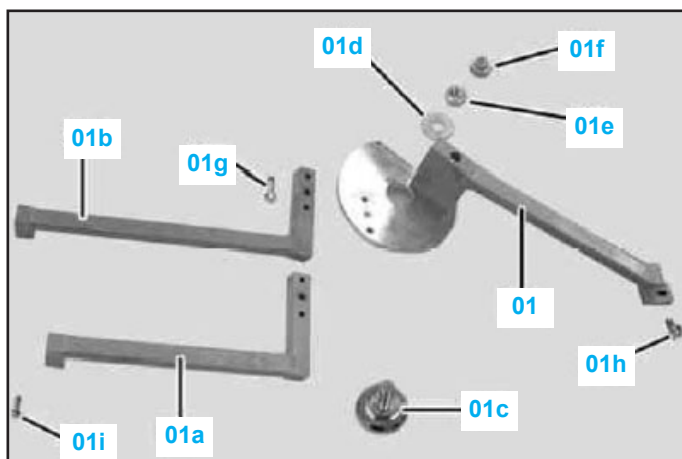
Remplacement

- Déposer le capot moteur.
- Déposer l'aile AV.
- Déposer les pièces rapportées au niveau de l'emplacement de la réparation.
- Protéger toutes les pièces rapportées restées dans le véhicule.

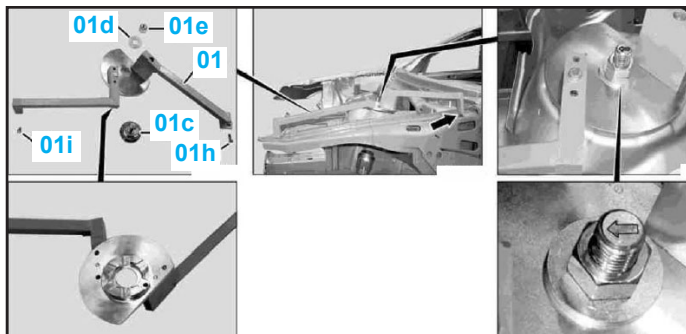
Impératif : mettre le véhicule sur marbre.

- Déposer la partie sup. AV du longeron.
- Préparer la partie sup. AV du longeron.
- Mettre en place le dispositif de contrôle et de soudage*.
- Poser la partie sup. AV du longeron.
- Dégager le véhicule du marbre.
- Nettoyer les zones d'intervention et y appliquer un apprêt primaire.
- Peindre la partie sup. AV du longeron ainsi que les surfaces adjacentes.
- Compléter la protection des corps creux.
- Reposer le capot moteur et l'aile AV .
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

* Mise en place du dispositif de contrôle et de soudage :



- (01) Dispositif de contrôle et de soudage
- (01a) Flèche W203, S203 (beige-rouge)
- (01b) Flèche CL203/C209 (jaune-verte)
- (01c) Vis de centrage
- (01d) Rondelle
- (01e) Ecrou vis de centrage
- (01f) Ecrou tige de piston
- (01g) Vis M8
- (01h) Vis M6
- (01i) Vis M6



- (01i) Vis M6
- (01) Dispositif de contrôle et de soudage
- (01c) Vis de centrage
- (01d) Rondelle
- (01e01e) Ecrou vis de centrage
- (01h) Vis M6
- (01i) Vis M6

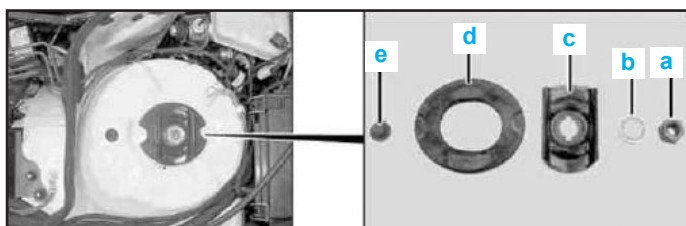
Jambe de suspension déposée :

- Assembler le dispositif de contrôle et de soudage.
- 1 Selon le type de véhicule concerné, fixer la flèche (01a, 01b) sur le dispositif de contrôle et de soudage (01) avec la vis (01g).
- 2 Placer le dispositif de contrôle et de soudage (01) sur la coupelle de la jambe de suspension et la flèche sur la fixation de la charnière du capot moteur (flèche).
- 3 Mettre la vis de centrage (01c) en place par dessous avec la flèche dirigée dans le sens de la marche, la fixer avec une rondelle intercalaire (01d) et un écrou (01e).
- 4 Visser la vis (01h) dans le taraudage de la charnière du capot moteur.
- 5 Visser à fond l'écrou vis de centrage (01e) et la vis (01h), maintenir ce faisant la flèche (01a, 01b) sous précontrainte vers le côté extérieur du véhicule.

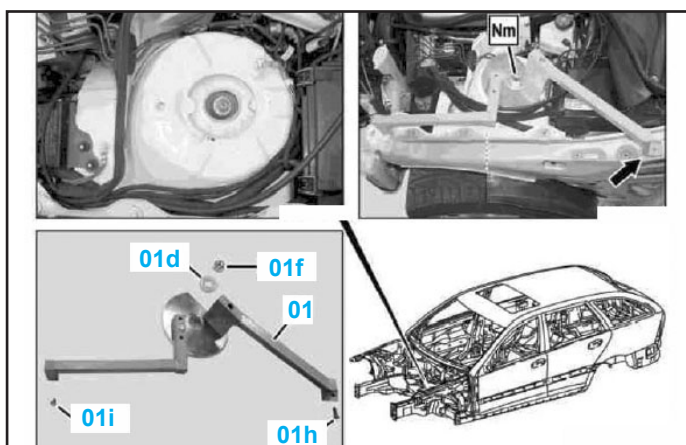
Nota : lors de travaux de contrôle, fixer la flèche (01a, 01b) par dessous avec une vis (01i).

Jambe de suspension posée :

- Assembler le dispositif de contrôle et de soudage.
- 1 Selon le type de véhicule concerné, fixer la flèche (01a, 01b) sur le dispositif de contrôle et de soudage (01) avec la vis (01g).
- 2 Déposer les pièces rapportées sur la coupelle de la jambe de suspension (a, b, c, d et e).



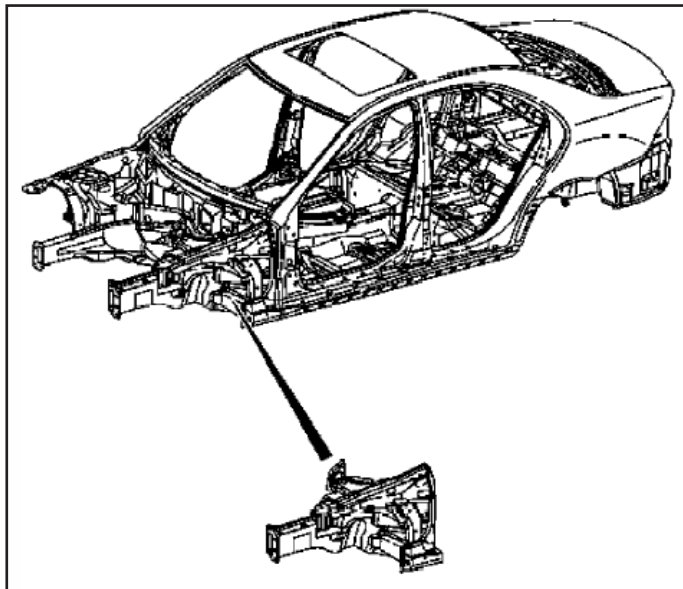
- (a) Ecrou tige de piston
- (b) Rondelle
- (c) Butée de débattement
- (d) Caoutchouc butée de débattement
- (e) Recouvrement



- 3 Placer le dispositif de contrôle et de soudage sur la coupelle de la jambe de suspension et la flèche sur la fixation de la charnière du capot moteur (flèche).
- 4 Mettre l'écrou tige de piston (01f) en place.
- 5 Visser la vis (01h) dans le taraudage de la charnière du capot moteur.
- 6 Visser à fond l'écrou tige de piston (01f) et la vis (01h); maintenir ce faisant la flèche (01a, 01b) sous précontrainte vers le côté extérieur du véhicule.

Nota : lors de travaux de contrôle, fixer la flèche (01a, 01b) par dessous avec une vis (01i).

Passage de roue avant complet



Remplacement

- Déposer (voir le chapitre «Sellerie et éléments amovibles») :
 - le capot moteur,
 - les ailes AV,
 - la porte AV,
 - le siège AV,
 - les tapis de sol,
 - le support du tableau de bord.

Nota : protéger le caisson de chauffage ou du climatiseur pour éviter tout endommagement.

- Déposer :
 - le pédalier du frein de stationnement,
 - débrancher les câbles électriques et les conduites à dépression dans la zone d'intervention,
 - le module avant avec le raidisseur,
 - le système d'échappement,
 - le moteur,
 - l'essieu AV,
 - la colonne de direction,
 - les pièces rapportées au niveau de l'emplacement de la réparation.
- Recouvrir toutes les pièces rapportées restées dans le véhicule (zone d'intervention).

Impératif : Mettre le véhicule sur marbre.

- Découper :
 - le passage de roue côté habitable,
 - le passage de roue côté aile,
 - le passage de roue côté compartiment moteur.
- Préparer la carrosserie pour le soudage du passage de roue.
- Préparer le passage de roue pour le soudage.
- Poser et souder le passage de roue.
- Dégager le véhicule du marbre.
- Nettoyer les zones d'intervention et y appliquer un apprêt primaire.

- Parfaire les joints avec du produit d'étanchéité carrosserie.
- Peindre le passage de roue et les surfaces adjacentes.
- Compléter la protection des corps creux.
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Remplacement

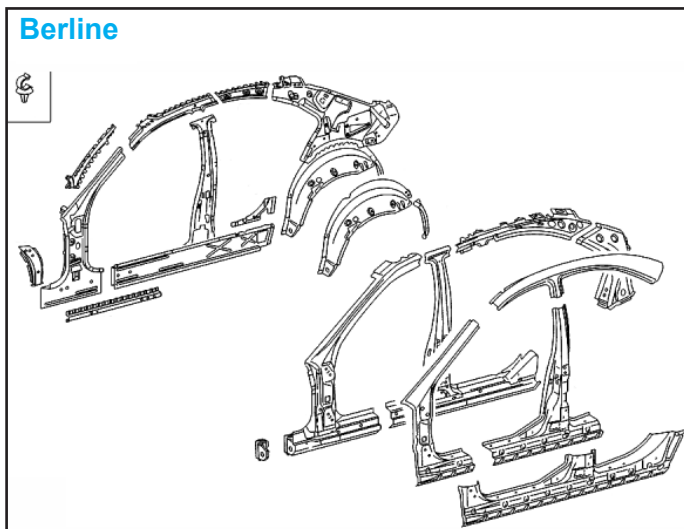
- Déposer :
 - le pare-brise,
 - le flexible d'écoulement d'eau du toit ouvrant.
- Protéger l'intérieur du véhicule.
- Déposer :
 - les insonorisations de la face intérieure du tablier, du plancher et du montant de pare-brise,
 - les pièces rapportées au niveau de l'emplacement de la réparation.
- Recouvrir toutes les pièces rapportées restées dans le véhicule (zone d'intervention).

Impératif : mettre le véhicule sur marbre.

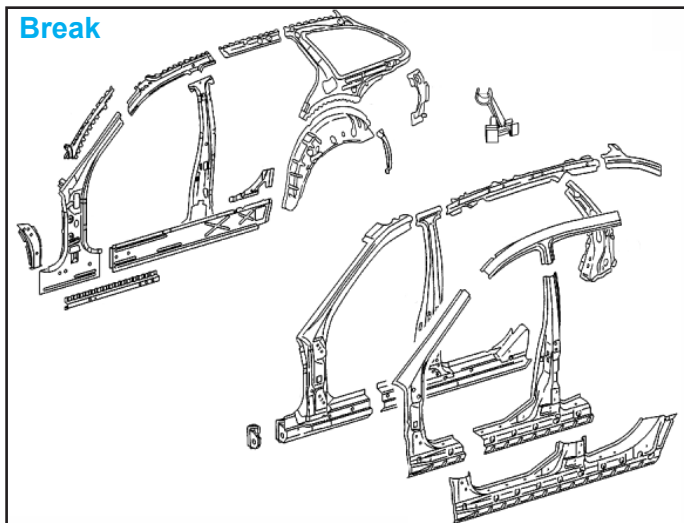
- Découper le montant de pare-brise.
- Préparer les bords à assembler sur la carrosserie.
- Préparer l'élément intérieur, la console et le panneau.
- Souder :
 - l'élément intérieur et la console,
 - le panneau.
- Dégager le véhicule du banc de redressage.
- Nettoyer les zones d'intervention et y appliquer un apprêt primaire.
- Parfaire les joints avec du produit d'étanchéité carrosserie.
- Peindre le montant de pare-brise et les surfaces adjacentes.
- Compléter la protection des corps creux.
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Partie latérale

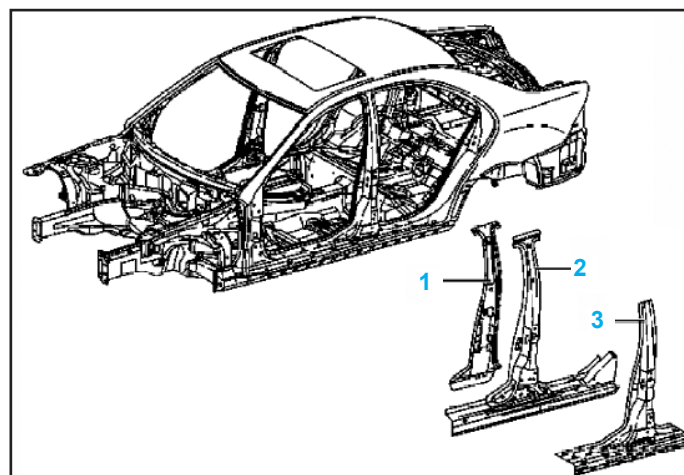
Berline



Break



Pied milieu



- (1) Montant central intérieur
- (2) Renforcement du montant milieu avec longeron
- (3) Panneau montant milieu et longeron

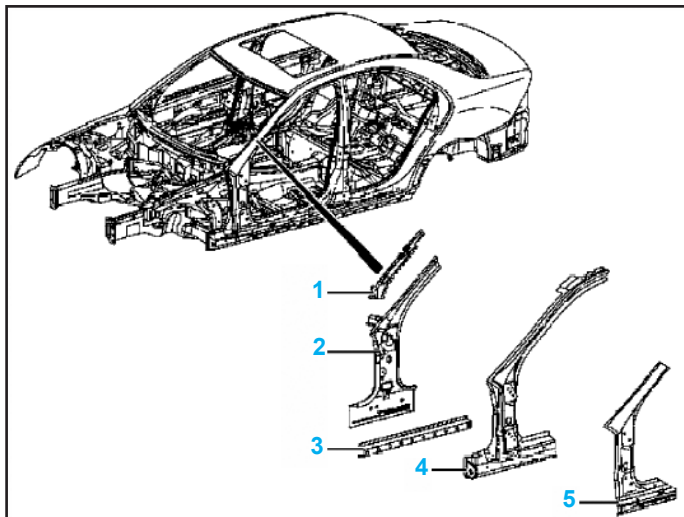
Remplacement

- Déposer :
 - la porte AV et la porte AR,
 - les pièces rapportées au niveau de l'emplacement de la réparation.
- Protéger toutes les pièces rapportées restées dans la zone d'intervention.

Impératif : mettre le véhicule sur marbre.

- Découper le montant milieu et le longeron latéral.
- Préparer les points de raccord sur la superstructure, au niveau du longeron et du montant **B**.
- Préparer le montant **B** avec le longeron sur le côté, pour montage.
- Poser le montant milieu avec le longeron latéral, les souder.
- Dégager le véhicule du marbre.
- Nettoyer les zones d'intervention et y appliquer un apprêt primaire.
- Parfaire les joints avec du produit d'étanchéité carrosserie.
- Peindre les zones d'intervention et les surfaces adjacentes.
- Compléter la protection des corps creux.
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Pied avant et montant de pare-brise



- (1) Renforcement AV supérieur
- (2) Élément intérieur du montant de pare-brise
- (3) Renforcement AV inférieur
- (4) Renforcement du montant de pare-brise
- (5) Élément extérieur du montant de pare-brise

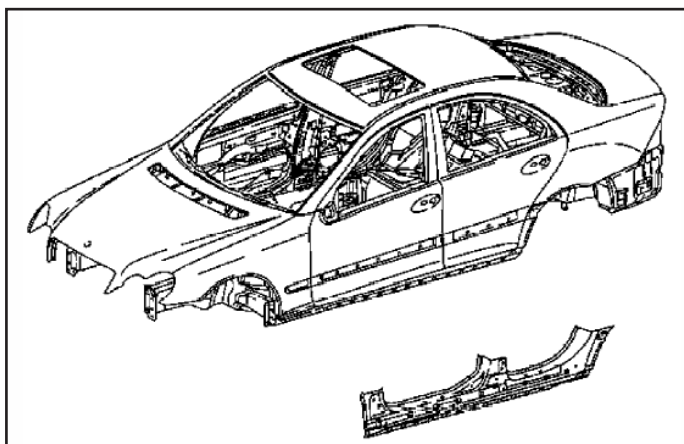
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

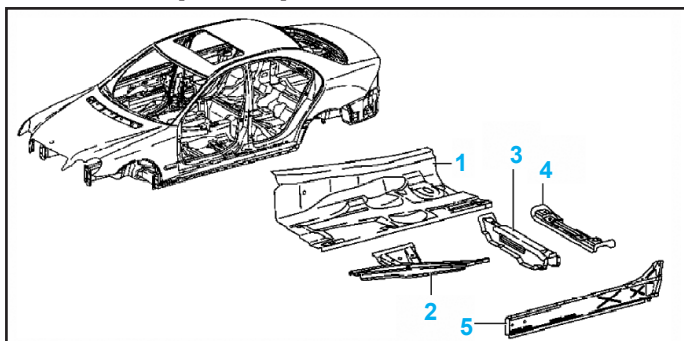
Bas de caisse



Remplacement

- Déposer la porte AR.
- Déposer les pièces rapportées au niveau de l'emplacement de la réparation.
- Recouvrir toutes les pièces rapportées restées dans le véhicule (zone d'intervention).
- Découper le longeron latéral extérieur.
- Préparer le longeron latéral extérieur.
- Poser et souder le longeron latéral extérieur.
- Nettoyer les zones d'intervention et y appliquer un apprêt primaire.
- Parfaire les joints avec du produit d'étanchéité carrosserie.
- Appliquer la peinture sur le longeron latéral extérieur et les surfaces limitrophes.
- Compléter la protection des corps creux.
- Reposer les câbles électriques et les conduites à dépression dans la zone d'intervention.
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Plancher principal



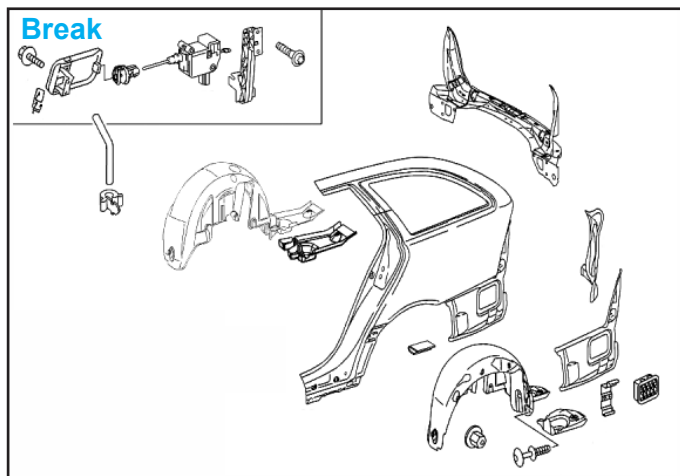
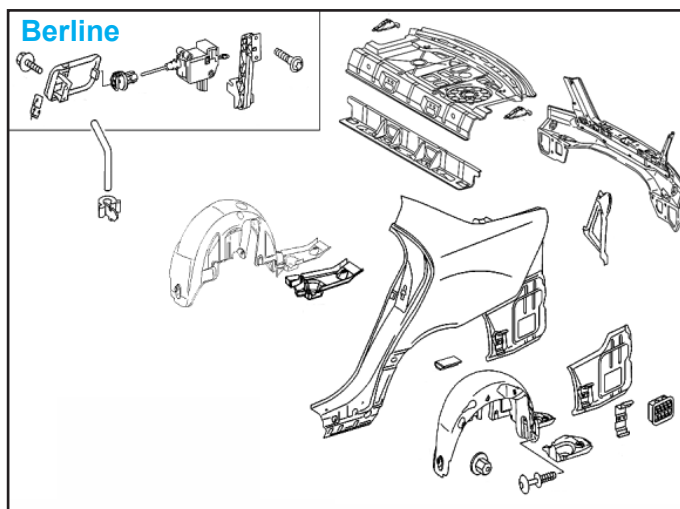
- (1) Plancher principal
- (2) Traverse de raccordement
- (3) Traverse AV
- (4) Traverse AR
- (5) Longeron intérieur

Remplacement

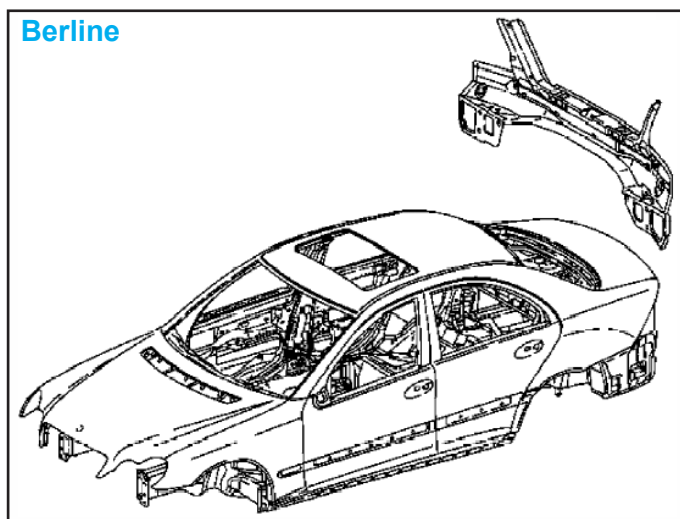
- Mettre le véhicule sur le banc de redressement.
- Déposer le montant milieu avec le longeron latéral.
- Déposer les pièces rapportées au niveau de l'emplacement de la réparation.
- Protéger toutes les pièces rapportées restées dans la zone d'intervention.
- Découper le plancher principal, la partie intérieure du longeron et la traverse milieu.
- Préparer le plancher principal, la partie intérieure du longeron et la traverse milieu.
- Poser le plancher principal, le longeron intérieur et la traverse milieu.
- Poser le montant milieu avec le longeron latéral.
- Dégager le véhicule du banc de redressement.
- Souder le plancher principal sur la face inférieure.

- Nettoyer les zones d'intervention et y appliquer un apprêt primaire.
- Parfaire les joints avec du produit d'étanchéité carrosserie.
- Peindre les zones d'intervention et les surfaces adjacentes.
- Compléter la protection des corps creux.
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Partie arrière



Jupe arrière



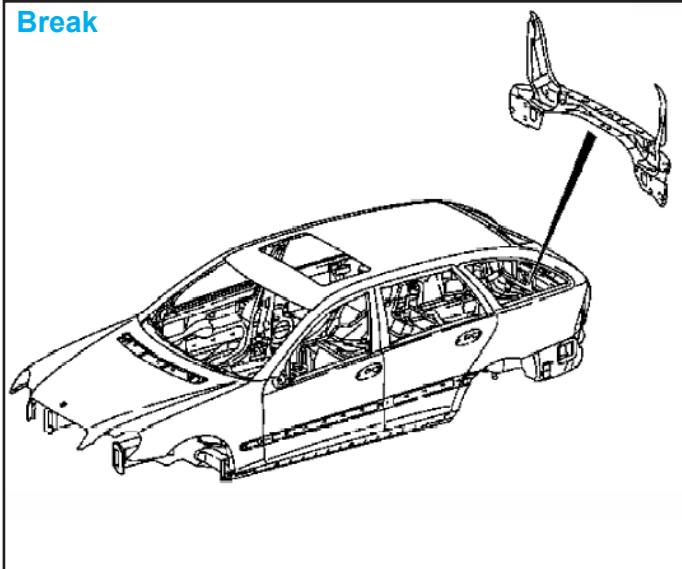
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Break

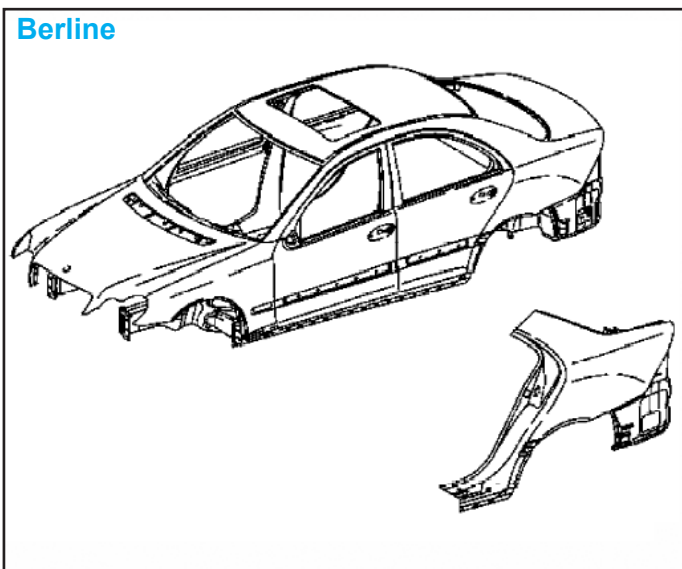


Remplacement

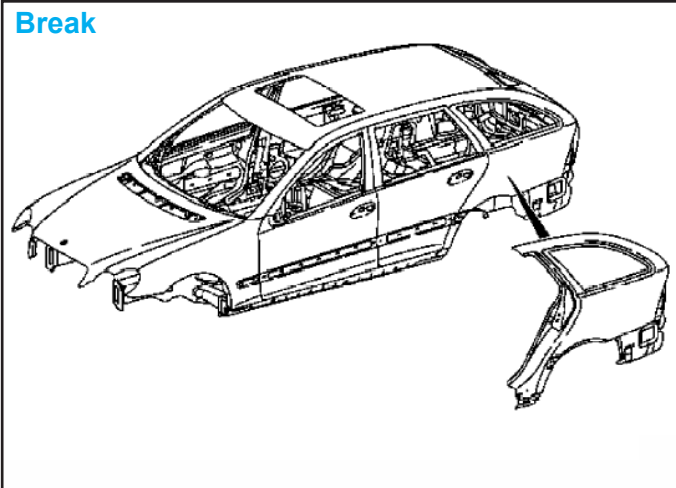
- Déposer les pièces rapportées sur la face extérieure de l'extrémité AR.
- Déposer les pièces rapportées dans le coffre à bagages au niveau de l'extrémité AR et de l'aile ARG et D.
- Recouvrir les pièces rapportées restées dans le véhicule (zone d'intervention).
- Break : mettre le véhicule sur marbre.
- Découper l'extrémité AR.
- Préparer l'extrémité AR.
- Poser et régler les jeux d'ajustement.
- Souder l'extrémité AR.
- Nettoyer les soudures et les brides en tôle avec la brosse métallique.
- Break : dégager le véhicule du marbre.
- Les zones d'intervention et y appliquer un apprêt primaire.
- Parfaire les joints avec du produit d'étanchéité carrosserie.
- Peindre l'extrémité arrière et les surfaces adjacentes.
- Compléter la protection des corps creux.
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Aile arrière

Berline



Break

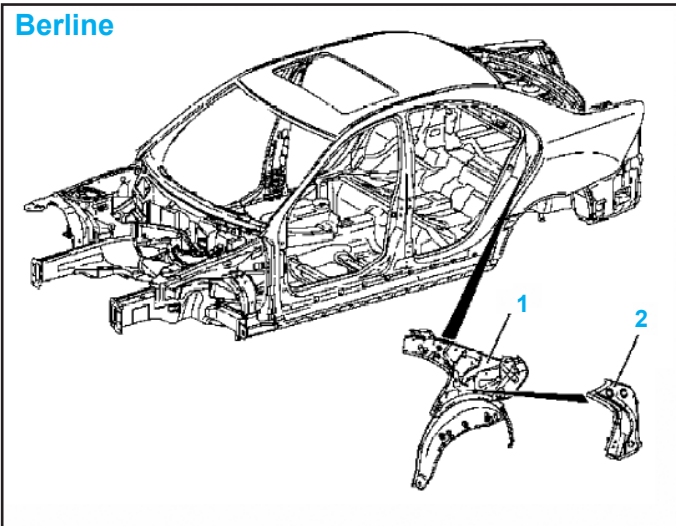


Remplacement

- Déposer :
 - les pièces rapportées sur la face extérieure de l'aile AR.
 - la lunette.
 - le couvercle de coffre.
 - les pièces rapportées dans le coffre, au niveau de l'aile et de la jupe AR.
- Poser les chapeaux pour les tubulures de remplissage.
- Déposer les pièces rapportées dans l'habitacle (zone d'intervention).
- Recouvrir toutes les pièces rapportées restées dans le véhicule (zone d'intervention).
- Break : mettre le véhicule sur marbre.
- Sectionner l'aile AR.
- Préparer l'aile AR neuve.
- Régler les jeux d'ajustement au niveau des portes, de la porte latérale AR et des couvercles.
- Break : dégager le véhicule du marbre.
- Nettoyer les zones d'intervention et y appliquer un apprêt primaire.
- Parfaire les joints avec du produit d'étanchéité carrosserie.
- Peindre l'aile AR et les surfaces adjacentes.
- Reposer :
 - les pièces rapportées dans le coffre à bagages, au niveau de l'aile et de la jupe AR,
 - le couvercle de coffre,
 - la lunette.
- Déposer les pièces rapportées sur la face extérieure de l'aile AR.
- Compléter la protection des corps creux.
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Doublure d'aile arrière

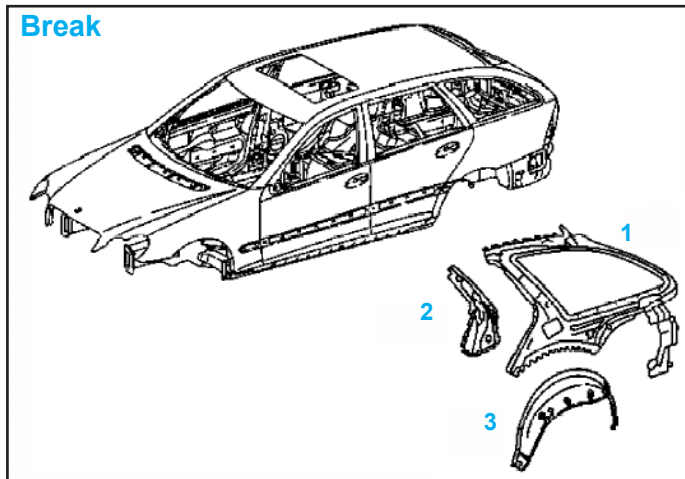
Berline



Remplacement

- Mettre le véhicule sur marbre.
- Déposer l'aile AR.
- Découper le panneau latéral intérieur du montant AR.
- Préparer le panneau latéral intérieur du montant AR.
- Mettre en place le cadre portique latéral et le dispositif de contrôle et de soudage.
- Poser et souder :
 - le panneau intérieur du montant AR.
 - l'aile AR.
- Dégager le véhicule du marbre.
- Nettoyer les zones d'intervention et y appliquer un apprêt primaire.
- Parfaire les joints avec du produit d'étanchéité carrosserie.
- Peindre l'aile AR et les surfaces adjacentes.
- Compléter la protection des corps creux.
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Break



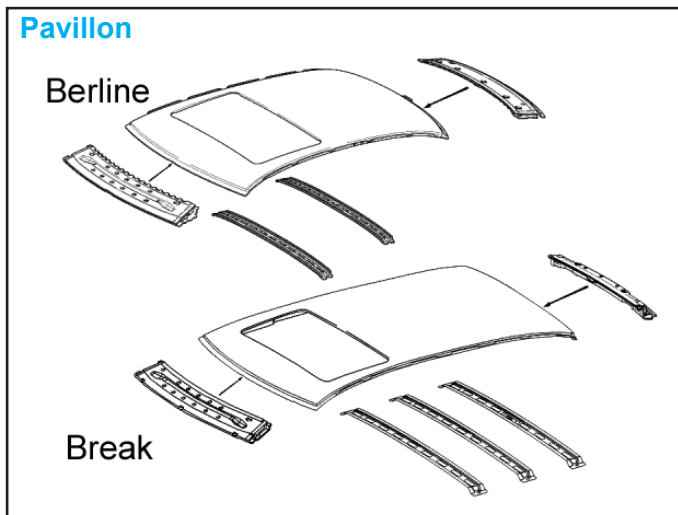
- (1) Panneau latéral montant arrière et montant de custode
- (2) Face extérieure du montant AR
- (3) Passage de roue extérieur AR

Remplacement

- Mettre le véhicule sur marbre.
- Déposer l'aile AR.
- Découper le panneau latéral du montant AR et de custode.
- Préparer le panneau latéral du montant AR et de custode.
- Poser le panneau latéral du montant AR et de custode.
- Régler les jeux d'ajustement au niveau des portes, de la porte latérale AR et des couvercles.
- Souder l'ensemble.
- Dégager le véhicule du marbre.
- Nettoyer les zones d'intervention et y appliquer un apprêt primaire.
- Parfaire les joints avec du produit d'étanchéité carrosserie.
- Peindre l'aile AR et les surfaces adjacentes.
- Compléter la protection des corps creux.
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Partie supérieure

Pavillon



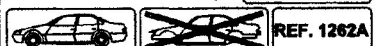
Remplacement

- Déposer :
 - le pare-brise,
 - la lunette,
 - les pièces rapportées au niveau de l'emplacement de la réparation.
- Recouvrir toutes les pièces rapportées restées dans le véhicule (zone d'intervention).
- Découper le panneau de toit.
- Préparer le panneau de toit.
- Poser et souder le panneau de toit.
- Nettoyer les zones d'intervention et y appliquer un apprêt primaire.
- Parfaire les joints avec du produit d'étanchéité carrosserie.
- Peindre les zones d'intervention et les surfaces adjacentes.
- Reposer :
 - le pare-brise,
 - la lunette.
- Compléter la protection des corps creux.
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

BLACKHAWK

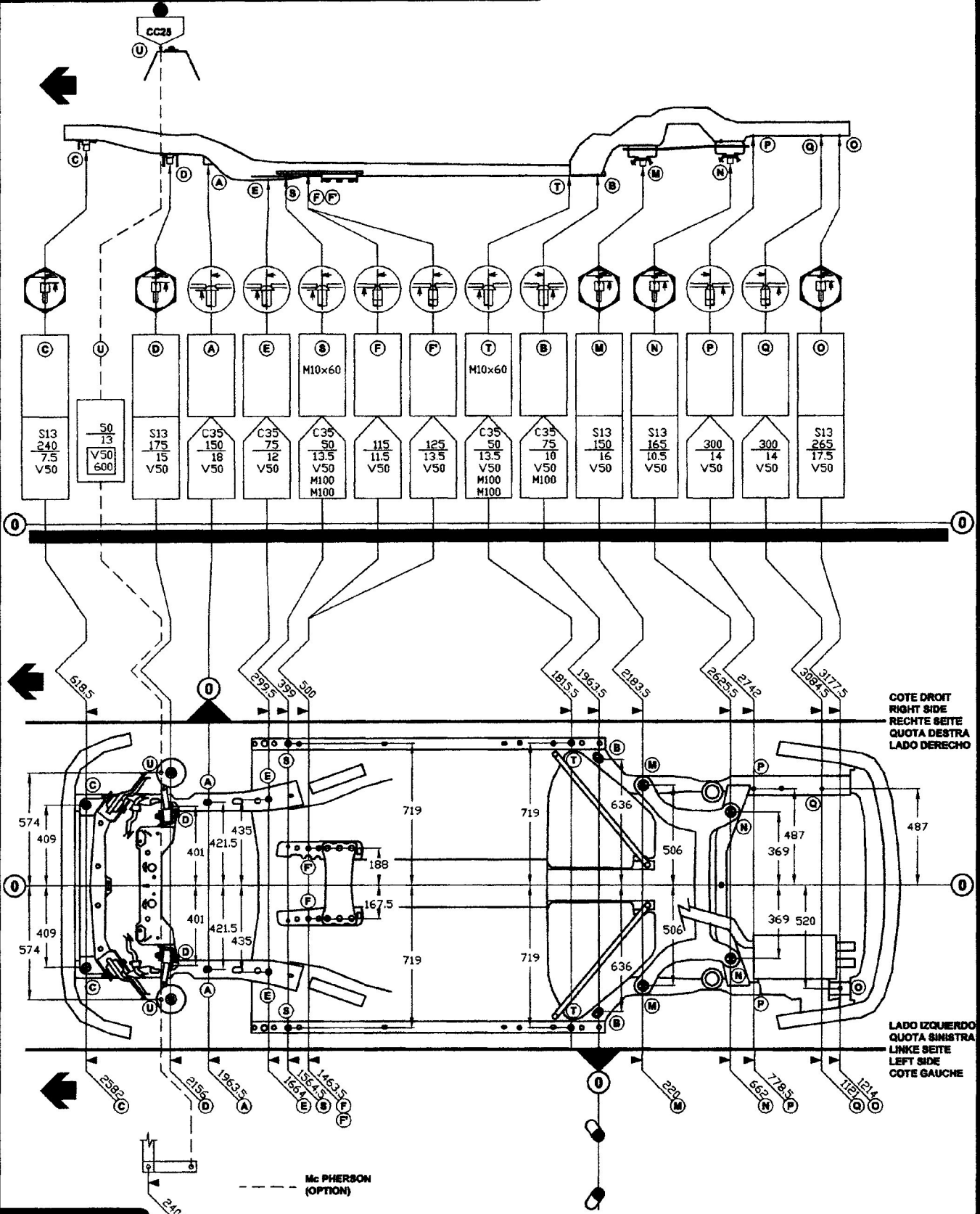
PBB

MERCEDES (07.2000->)
C CLASS W203
4 PORTES, DR, TUER.



NOTES :
 DEPOSER TOUS LES CACHES.
 REMOVE ALL COVERS.
 ALLE ABDECKUNGEN ABNEHMEN.

AQ



REF.1262A

© Copyright BLACKHAWK S.A. 2001. All rights reserved. **BLACKHAWK**

GÉNÉRALITÉS

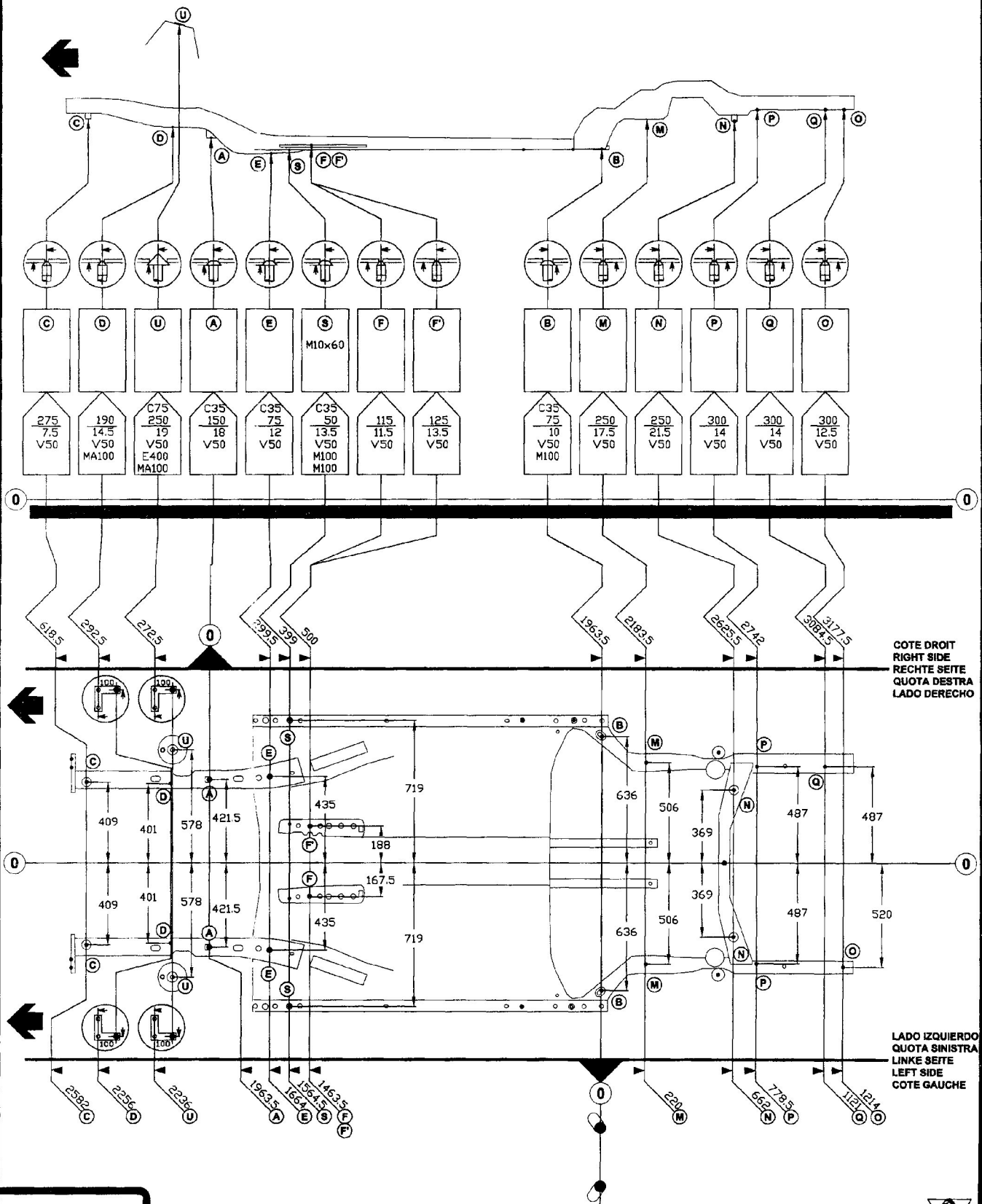
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

BLACKHAWK **PAB** **MERCEDES** (07.2000- \rightarrow)
C CLASS W203
4 PORTES, DR, TUER.
 REF1262Ba

026



REF.1262Ba

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

**CELETTE**®**MERCEDES BENZ** W203 – CL203 – S203**7203.310**

17.07.2000

420-T-23M

FONCTION DES PIECES

- 1-2 : Fixation avant du berceau de suspension avant
(Sans mécanique : Fig. 1 / Avec mécanique : Fig. 4)
- 3 : Centreur pour contrôle avant du berceau de suspension avant - Avec mécanique (Fig. 4)
- 4-5 : Fixation arrière du berceau de suspension avant
(Sans mécanique : Fig. 2 / Avec mécanique : Fig. 5)
- 6 : Centreur pour contrôle arrière du berceau de suspension avant - Avec mécanique (Fig. 5)
- 7-8 : Contrôle des fixations d'amortisseurs avant
- 9 : Centreur pour amortisseurs avant (Fig. 7/8)
- 10 : Bride d'amortisseur avant (Fig. 7)
- 11-12 : Support de guidage de la broche 13 (Fig. 9)
- 13 : Broche de contrôle du pilotage de référence avant
- 14-15 : Appui et ancrage avant des longerons extérieurs (Fig. 17)
- 16 : Broche de verrouillage pour appui avant et arrière des longerons extérieurs (Fig. 17)
- 17-18 : Contrôle de la fixation de la traverse de boîte de vitesses (Fig. 15)
- 19 : Centreur pour contrôle de la fixation de la traverse de boîte de vitesses – Sans mécanique
- 20 : Douille pour contrôle de la traverse de boîte de vitesses – Avec mécanique (Fig. 16)
- 21 : Support de guidage de la broche 22
- 22 : Broche de contrôle du pilotage de référence milieu
- 23 : Contrôle de la fixation du palier d'arbre de transmission
- 24-25 : Appui et ancrage arrière des longerons extérieurs (Fig. 17)
- 26-27 : Contrôle avant de l'essieu arrière (Sans mécanique : Fig. 3/ Avec mécanique : Fig.6)
- 28 : Centreur pour la fixation avant de l'essieu arrière – Sans mécanique (Fig. 10)
- 29 : Centreur pour la fixation avant de l'essieu arrière – Avec mécanique (Fig. 11)
- 30 : Broche de contrôle du pilotage de référence arrière
- 31 : Support de guidage de la broche 30
- 32-33 : Contrôle arrière de l'essieu arrière
- 34 : Entretoise pour pièces 32-33 – Sans mécanique (Fig. 12)
- 35 : Centreur pour pièces 32-33 – Avec mécanique (Fig. 14)
- 36-37 : Contrôle de la fixation de l'amortisseur arrière
- 38 : Centreurs pour amortisseur arrière (Fig. 19)
- 39-40 : Supports pour les pièces 41-42
- 41-42 : Contrôle inférieur du panneau arrière (Fig. 18)
- 43-44 : Contrôle supérieur du panneau arrière pour CL203
- 45-46 : Contrôle supérieur du panneau arrière pour W203
- 47-48 : Centreur pour contrôle du berceau de suspension avant déposé (Dessin 420-D-23 E)
- 51-52 : Contrôle supérieur du panneau arrière pour S203
- 53 : Contrôle de la fixation du système de verrouillage du hayon arrière pour S203 (Fig. 20)
- 54 : Cale pour pièces 41-42 (Fig. 18)
- 55 : Vis pour pièce 53
- 56-57 : Valise de rangement
- 26-27-58 : Contrôle avant de l'essieu arrière – Sans mécanique et sans dépose du réservoir
(Fig. 21 et 22)

UTILISATION DES PIÈCES

Fig. 7-8 : Contrôle de la coupelle d'amortisseur avant

Fig. 7 : Lors du remplacement de la coupelle, la broche B05A doit être verrouillée dans le trou supérieur des pièces 7/8

Fig. 8 : Lors du contrôle de la coupelle, la broche B05A doit être verrouillée dans le trou inférieur des pièces 7-8

Fig. 9 : Contrôle du pilotage de référence avant

Fig. 10-11-21 : Contrôle avant de l'essieu arrière

Fig. 10 : Pour la mise en place du véhicule, l'essieu arrière étant déposé, utiliser les ferrures 26-27 avec le centreur 28.

Fig. 21 : Pour la fixation du véhicule, l'essieu arrière étant déposé et le réservoir en place, utiliser les ferrures 26-27 avec le centreur 58.

Fig. 11 : Pour la fixation du véhicule avec essieu arrière en place, utiliser les ferrures 26-27 avec le centreur 29.

Mise en place du véhicule sur le marbre

Déposer les vis de fixation de l'essieu, visser le centreur 29 sous le véhicule.
Poser le véhicule, qui sera centré par l'intermédiaire du centreur 29 sur les pièces 26-27, et fixer celui-ci avec les vis HM12x16 et les rondelles L12.

Attention : la vis du véhicule doit être remplacée par une vis neuve.

Fig. 12-13-14 : Contrôle arrière de l'essieu arrière

Fig 12 : Pour la mise en place du véhicule, l'essieu arrière étant déposé, utiliser les ferrures 32-33 ainsi que l'entretoise 34 et le centreur 35.

Fig. 13 : Poser le véhicule sur les pièces 32-33, sans déposer la vis du véhicule. Dans ce cas, il est impératif d'utiliser la pièce 31 avec la broche 30.

Fig. 14 : Pour la fixation du véhicule sur les pièces 32-33, utiliser le centreur 35.

Mise en place du véhicule sur le marbre

Poser le véhicule sur les pièces 32-33
Déposer les vis de fixation de l'essieu et visser le centreur 35.

Attention : La vis du véhicule doit être remplacée par une vis neuve.

Fig. 15-16 : Contrôle de la fixation de la traverse de boîte de vitesses

Fig 15 : Contrôle de la fixation de la traverse de boîte de vitesses, mécanique déposée

Fig 16 : Contrôle de la fixation de la traverse de boîte de vitesses, avec mécanique

Suivant le type du moteur et de la boîte de vitesses, utiliser la douille 20 comme indiqué dans le tableau

Fig. 17 : Ancrage du véhicule

Mise en place du véhicule sur le marbre

S'assurer de la position correcte de la broche de verrouillage 1 : Tige sur l'arrière.

Poser le véhicule sur les pièces 14-15-24-25.

Verrouiller le véhicule en faisant pivoter les broches 16 sur l'avant

Fig 18 : Contrôle inférieur du panneau arrière

Lorsque le panneau arrière est déposé, utiliser la pièce 54 entre les supports 41-42 et l'extrémité des longerons

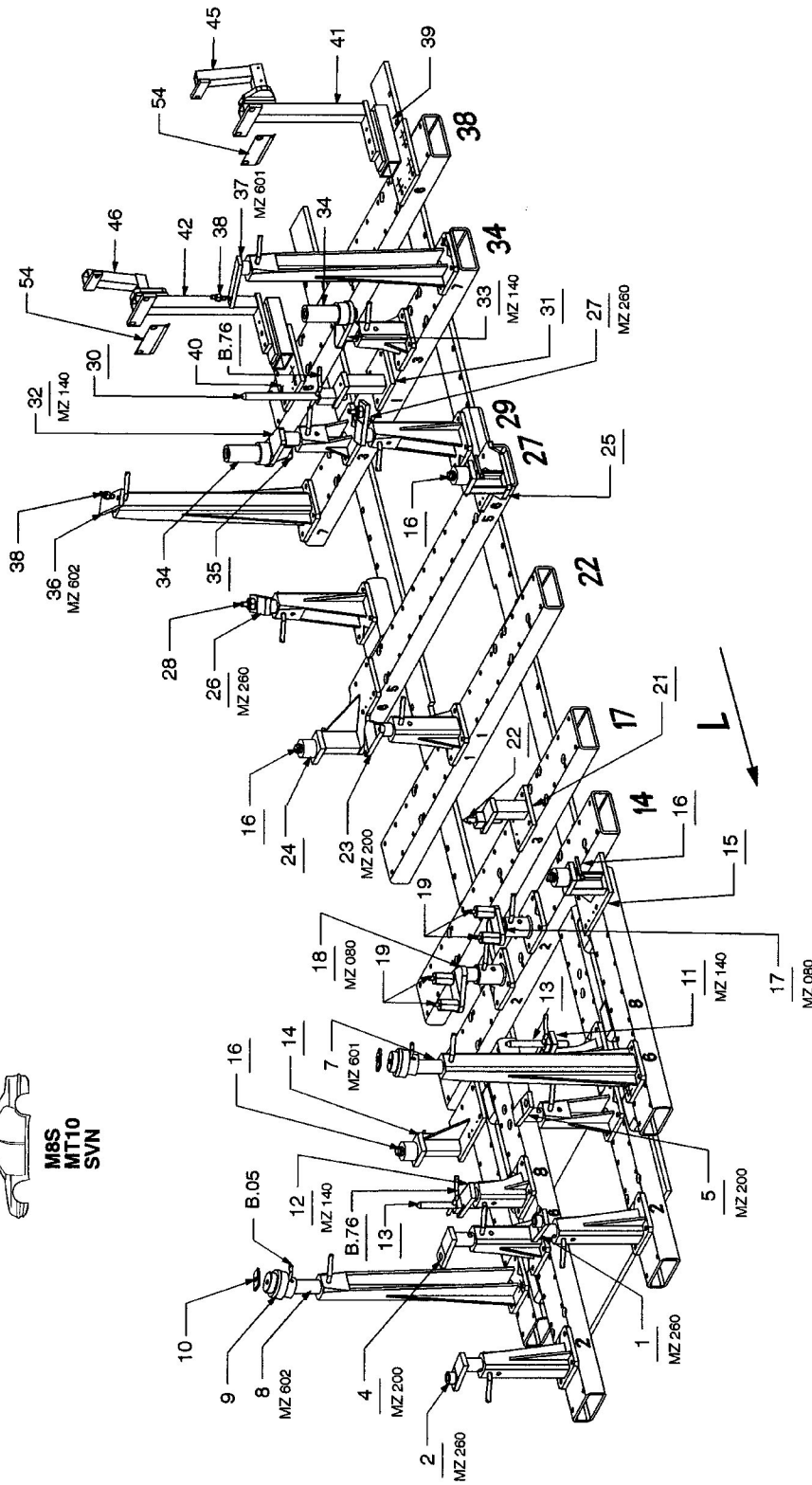


MERCEDES BENZ

W203 - C209



M8S
MT10
SVN



REP.	REFERENCE	PDS	NB	MZ
1	7203.7001	1,7	1	260/080
2	7203.7002	1,7	1	260/080
3	7203.7003	0,9	1	200/080
4	7203.7004	1,7	1	200/080
5	7203.7005	0,6	1	200/080
6	7203.7006	0,6	1	601
7	7203.7007	3,0	1	602
8	7203.7008	3,0	1	601
9	7203.7009	0,6	2	140
10	7203.7010	0,6	2	140
11	7203.7011	1,6	1	140
12	7203.7012	1,6	1	140
13	7203.7013	0,4	2	080
14	7203.7014	5,4	1	080
15	7203.7015	5,4	1	080
16	7203.7016	0,2	1	080
17	7203.7017	2,0	1	080
18	7203.7018	2,0	1	080
19	7203.7019	2,0	1	080
20	7203.7020	0,3	2	200
21	7203.7021	3,2	1	200
22	7203.7022	0,2	1	260/080
23	7203.7023	2,1	1	260/080
24	7203.7024	2,1	1	260/080
25	7203.7025	5,7	1	140
26	7203.7026	5,7	1	140
27	7203.7027	1,7	1	140
28	7203.7028	0,2	2	140
29	7203.7029	0,4	2	140
30	7203.7030	0,9	1	140
31	7203.7031	9,5	1	140
32	7203.7032	2,8	2	602
33	7203.7033	2,8	2	601
34	7203.7034	1,3	1	602
35	7203.7035	0,5	1	601
36	7203.7036	1,6	1	601
37	7203.7037	1,6	1	601
38	7203.7038	0,05	2	601
39	7203.7039	5,7	1	601
40	7203.7040	5,7	1	601
41	7203.7041	3,1	1	601
42	7203.7042	3,1	1	601
43	7203.7043	1,9	1	601
44	7203.7044	1,9	1	601
45	7203.7045	1,7	1	601
46	7203.7046	1,7	1	601
47	7203.7047	0,2	2	601
48	7203.7048	0,1	1	601
49	7203.7049	0,1	1	601
50	7203.7050	0,1	1	601
51	7203.7051	0,1	1	601
52	7203.7052	4,2	1	601
53	7203.7053	4,2	1	601
54	7203.7054	0,07	2	601
55	7203.7055	0,06	2	601
56	7203.7056	2,0	1	601
57	7203.7057	1,1	1	601
58	7203.7058	1,1	1	601
	B.05	0,05	2	601
	B.76	0,1	3	601
	M 8-25		2	
	M 12-16		2	
	M 12-25		4	
	M 12-25		4	
	M 12-30		2	
	M 12-30		2	
	M 12-100		4	
	M 12-100		4	
	M 16-35		4	
	M 12x150-30		4	
	M 12		4	
	M 12		4	
	M 16		2	
	M 16		2	
	LU 12		4	

XX Avec ou sans mécanique
With or without mechanical elements
Con o senza parti meccaniche
Mit oder ohne Aggregate
Con ó sin mecanica desmontada

MERCEDES BENZ

7203.310

118 Kg 25.04.2002 420-D-23M

Copyright 2002 CELETTE S.A. - All rights reserved. No part of this document may be reproduced in any form, by photostat, xerography or any other means, or incorporated into any informational retrieval system, electronic or mechanical, without the permission of the copyright owner.

CARROSSERIE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

MÉCANIQUE

GÉNÉRALITÉS

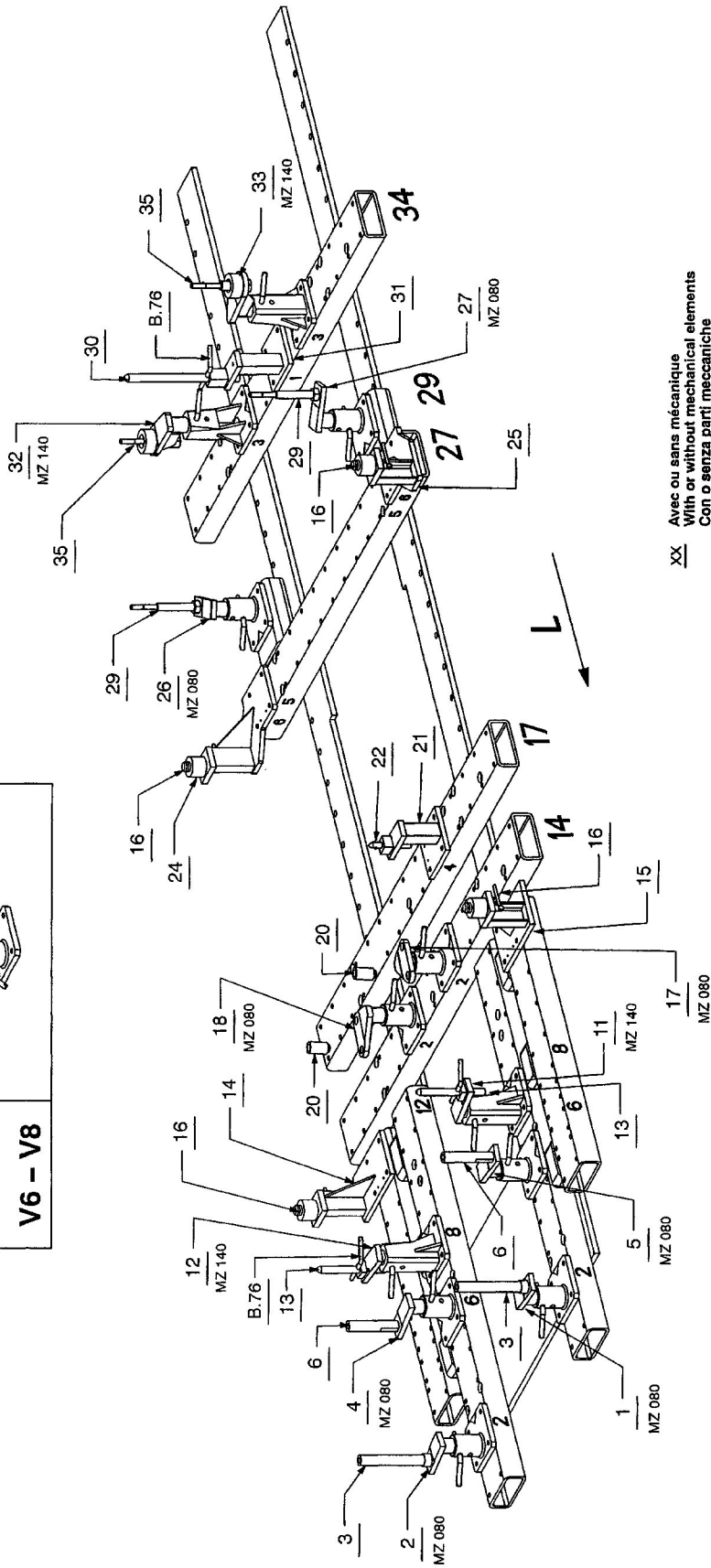
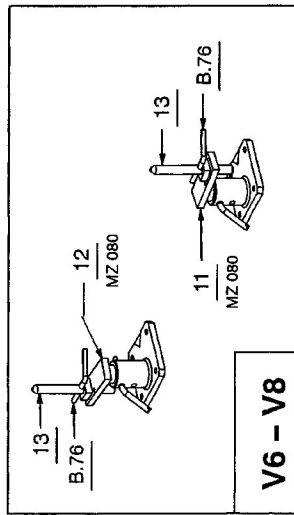


MERCEDES BENZ

W203 - C209



M8S
MT10
SVN



XX
Avec ou sans mécanique
With or without mechanical elements
Con o senza parti meccaniche
Mit oder ohne Aggregate
Con o sin mecatrica desmontada

7203.310

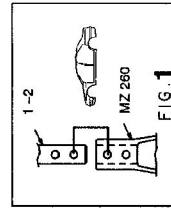
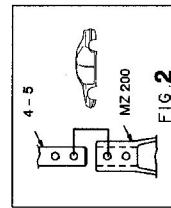
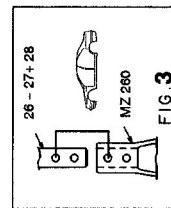
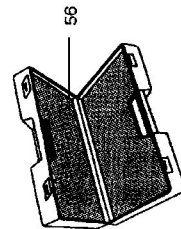
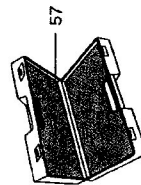
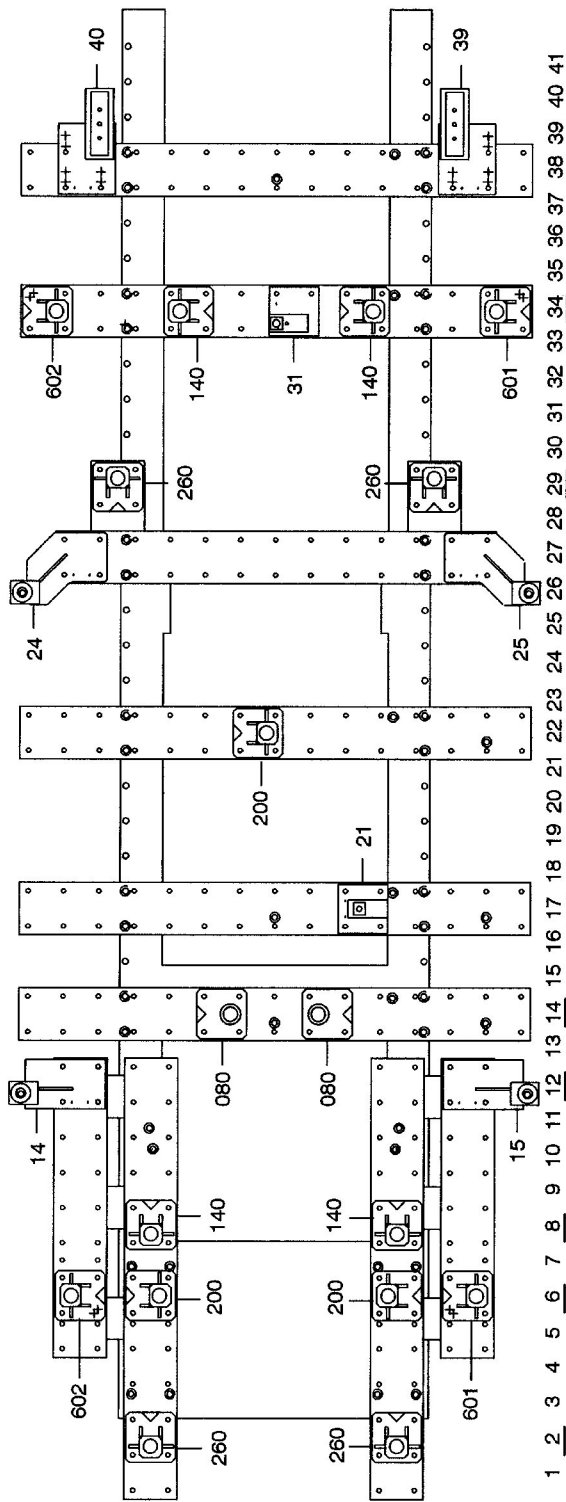
118 Kg | 13.01.2003 | 420-D-23N

MERCEDES BENZ

Copyright 2003 CELETTÉ S.A. - All rights reserved. No part of this document may be reproduced in any form, by photostat, xerography or any other means, or incorporated into any informational retrieval system, electronic or mechanical, without the permission of the copyright owner.



M8S
MT10
SVN



XX Avec ou sans mécanique
With or without mechanical elements
Con o senza parti meccaniche
Mit oder ohne Aggregate
Con o sin mecanica desmontada

7203.310

118 Kg 25.04.2002 420-D-23P

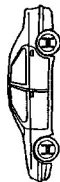
MERCEDES BENZ

Copyright 2002 CELETTE S. A. - All rights reserved. No part of this document may be reproduced in any form, by photostat, xerography or any other means, or incorporated into any informational retrieval system, electronic or mechanical, without the permission of the copyright owner.

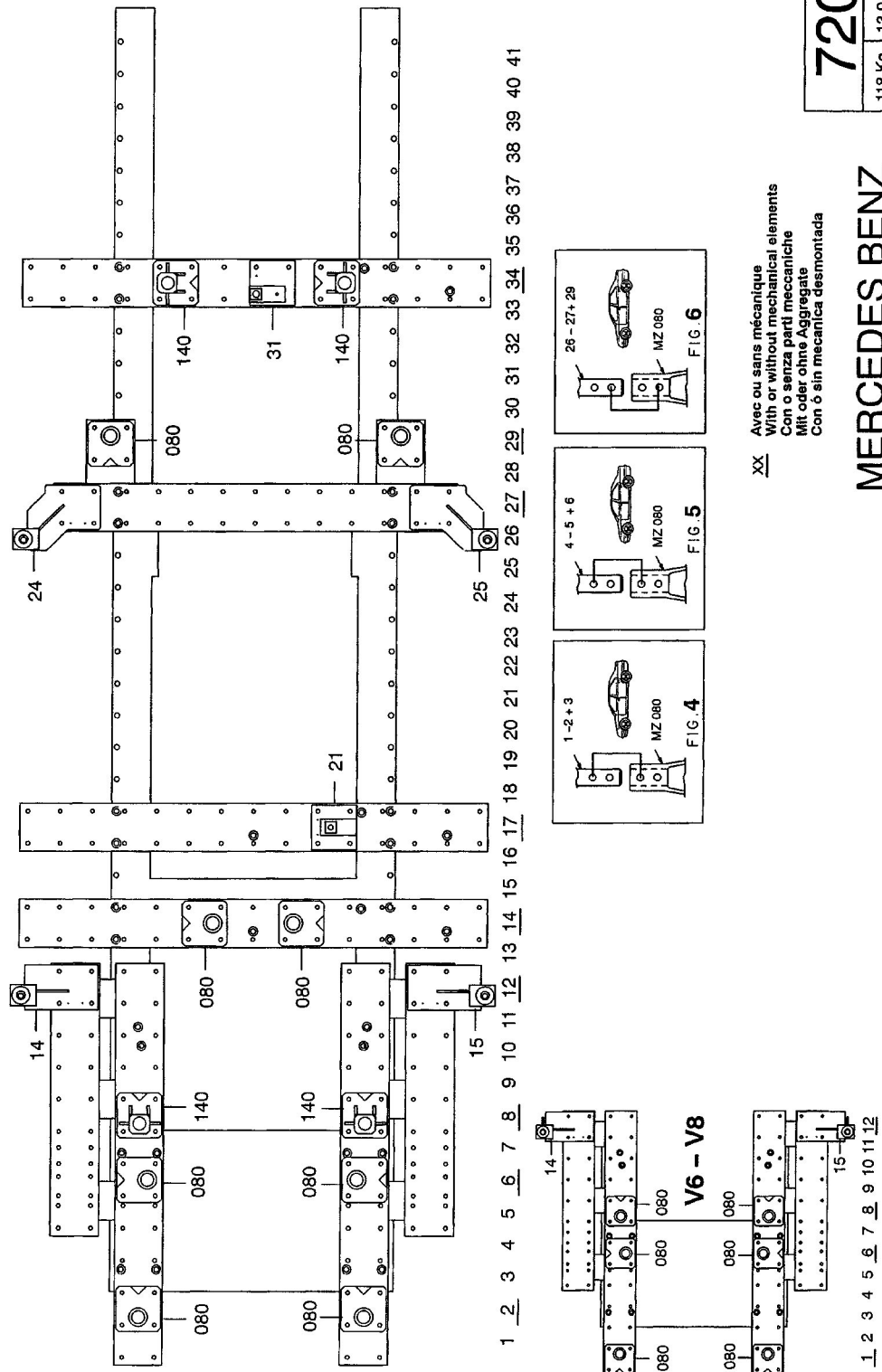


MERCEDES BENZ

W203 - C209



MBS
MT10
SVN



XX
Avec ou sans mécanique
With or without mechanical elements
Con o senza parti meccaniche
Mit oder ohne Aggregate
Con ó sin mecanica desmontada

7203.310
118 Kg | 13.01.2003 | 420-D-23Q

MERCEDES BENZ

Copyright 2003 CELETTE S.A. - All rights reserved. No part of this document may be reproduced in any form, by photostat, xerography or any other means, or incorporated into any informational retrieval system, electronic or mechanical, without the permission of the copyright owner.

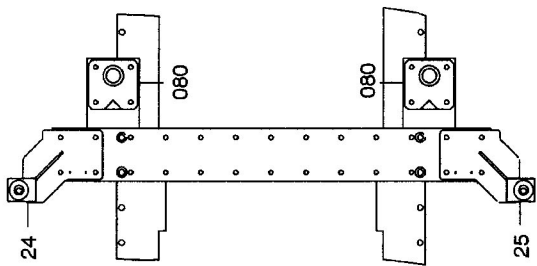
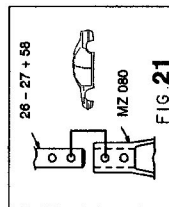
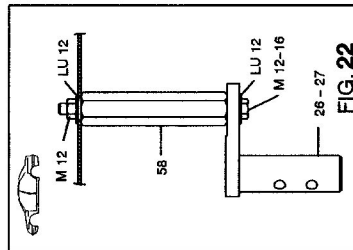
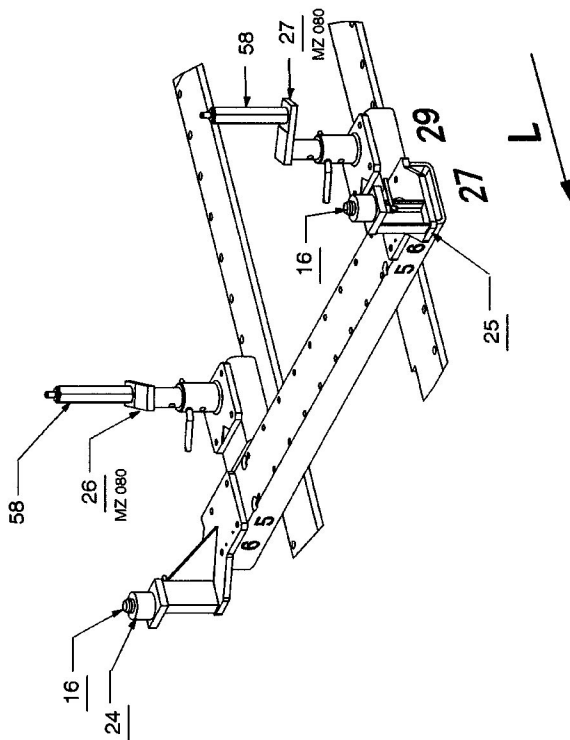


MERCEDES BENZ

W203 - CL203 - S203 - C209



ESSIEU ARRIERE DEPOSE. SANS DEPOSE DU RESERVOIR
 REAR AXLE DISMANTLED. TANK IN POSITION
 MIT AUSBAU DER HINTERACHSE. OHNE AUSBAU DES BEHÄLTERS
 CON RIMOZIONE DELL'AASALE POSTERIORE. SENZA RIMOZIONE DEL SERBATOIO
 CON DESMONTAJE DEL EJE TRASERO. SIN DESMONTAJE DEL DEPOSITO



XX Avec ou sans mécanique
 With or without mechanical elements
 Con o senza parti meccaniche
 Mit oder ohne Aggregate
 Con ó sin mecanica desmontada

7203.310	
118 Kg	25.04.2002
420-D-23R	

MERCEDES BENZ

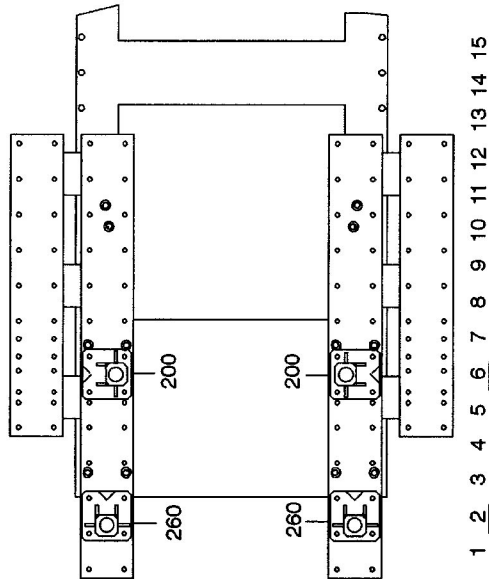
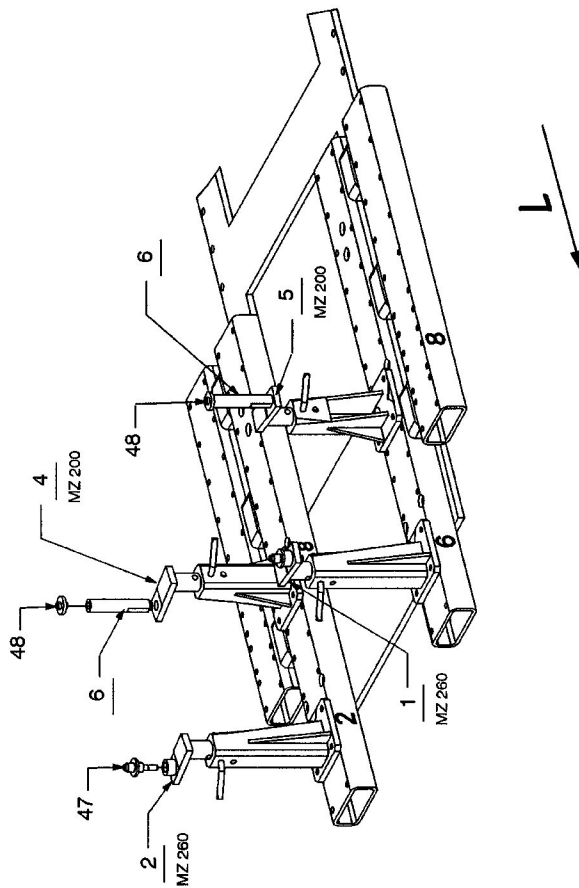
Copyright 2002 CELETTE S.A. - All rights reserved. No part of this document may be reproduced in any form, by photostat, xerography or any other means, or incorporated into any informational retrieval system, electronic or mechanical, without the permission of the copyright owner.



MERCEDES BENZ

W203 - CL203 - S203 - C209

CONTROLE BERCEAU DEPOSE
 KONTROLLE DES INTEGRALTRÄGER
 CHECKING WITHOUT CRADLE IN PLACE
 CONTROLLO SENZA TELAIO
 CONTROL DEL BASTIDOR DESMONTADO

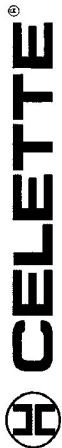


XX
 Avec ou sans mécanique
 With or without mechanical elements
 Con o senza parti meccaniche
 Mit oder ohne Aggregate
 Con o sin mecanica desmontada

7203.310	
118 Kg	25.04.2002
420-D-23S	

MERCEDES BENZ

Copyright 2002 CELETTE S.A. - All rights reserved. No part of this document may be reproduced in any form, by photostat, xerography or any other means, or incorporated into any informational retrieval system, electronic or mechanical, without the permission of the copyright owner.



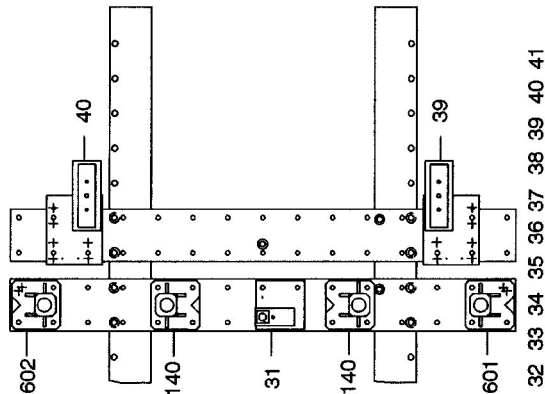
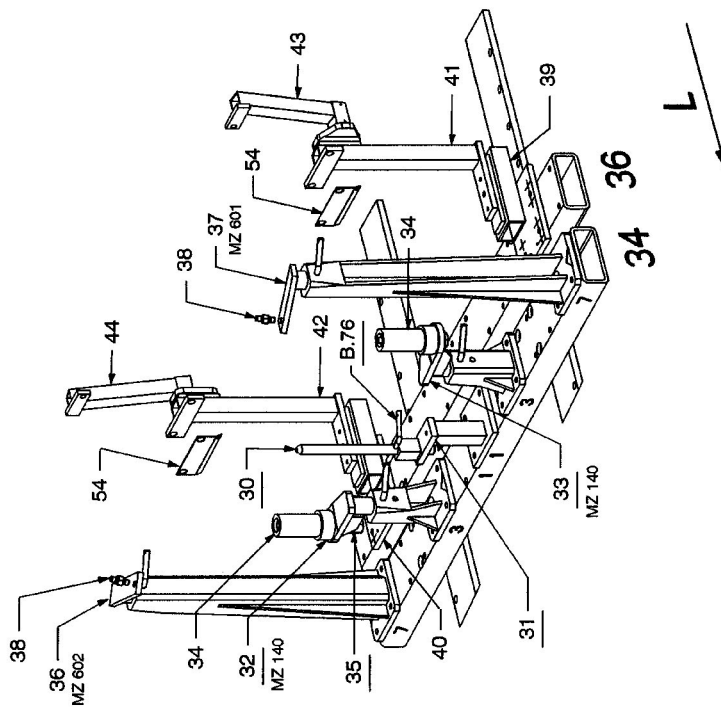
MERCEDES BENZ

CL203



M8S
MT10
SVN

MUF 7



XX

Avec ou sans mécanique
With or without mechanical elements
Con o senza parti meccaniche
Mit oder ohne Aggregate
Con o sin mecanica desmontada

7203.310

118 Kg | 13.07.2000 | 420-D-23T

MERCEDES BENZ

Copyright 2000 CELETTE S.A. - All rights reserved. No part of this document may be reproduced in any form, by photostat, xerography or any other means, or incorporated into any informational retrieval system, electronic or mechanical, without the permission of the copyright owner.

CARROSSERIE

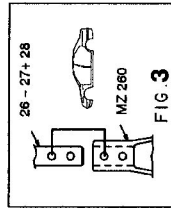
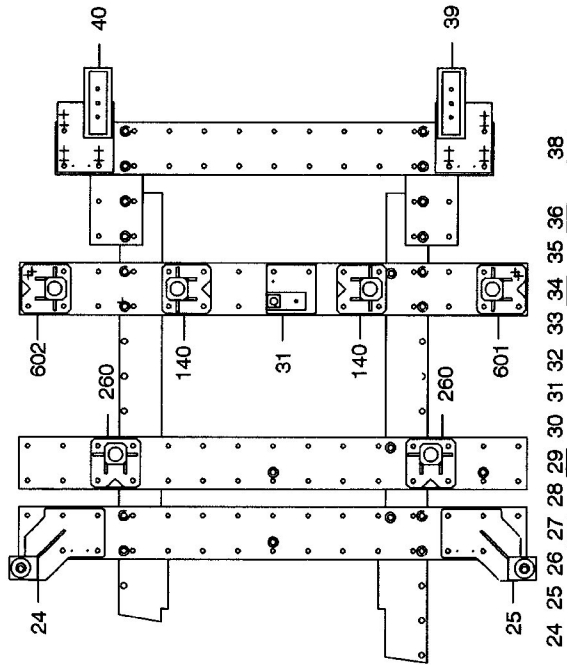
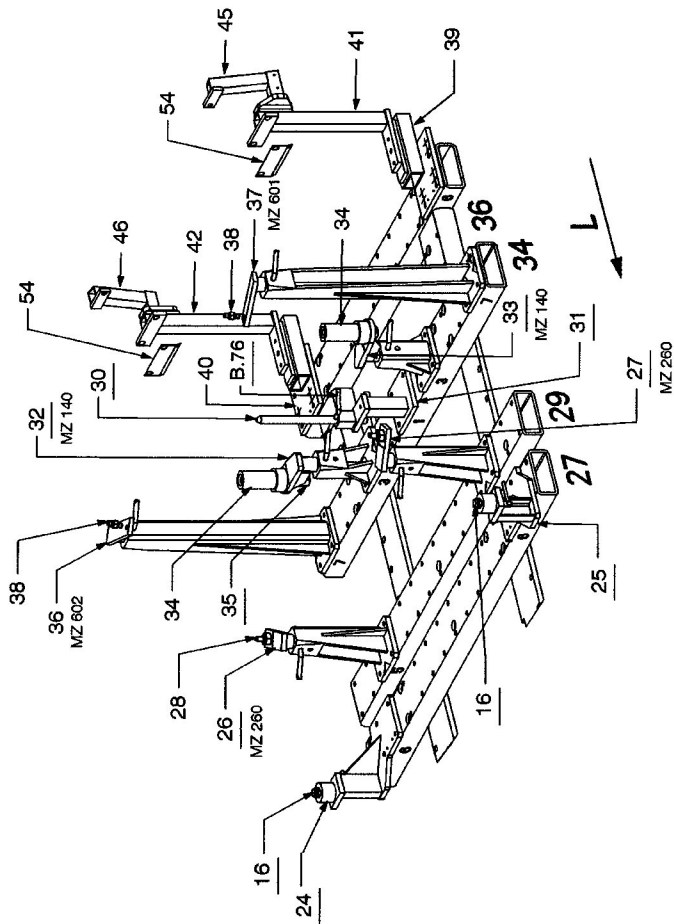
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

MÉCANIQUE

GÉNÉRALITÉS



MUF 7



XX Avec ou sans mécanique
 With or without mechanical elements
 Con o senza parti meccaniche
 Mit oder ohne Aggregate
 Con ó sin mecanica desmontada

7203.310
 118 Kg | 25.04.2002 | 420-D-23V

MERCEDES BENZ

Copyright 2002 CELETTE S.A. - All rights reserved. No part of this document may be reproduced in any form, by photostat, xerography or any other means, or incorporated into any informational retrieval system, electronic or mechanical, without the permission of the copyright owner.



MERCEDES BENZ

W203 - CL203 - S203 - C209

Réparation
Rebuilding
Ricostruzione
Instandsetzung
Reparación

Contrôle
Checking
Controllo
Überprüfung
Control

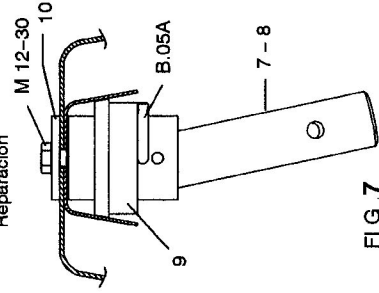


FIG. 7

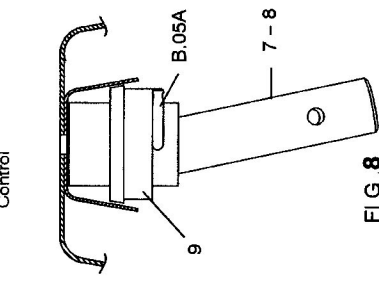


FIG. 8

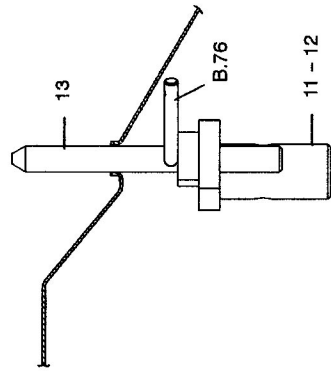


FIG. 9

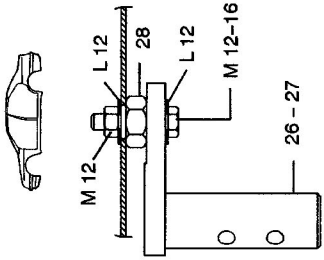


FIG. 10

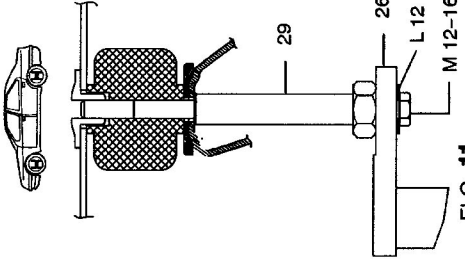


FIG. 11

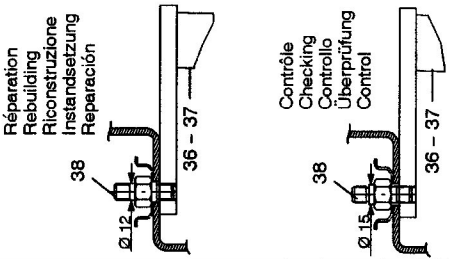


FIG. 19

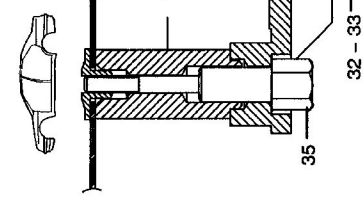


FIG. 12

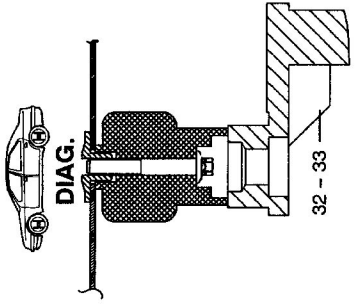


FIG. 13

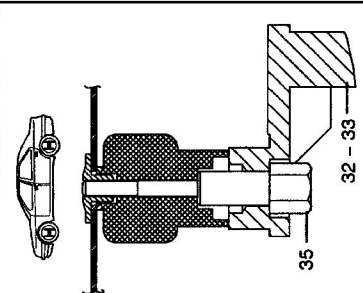


FIG. 14

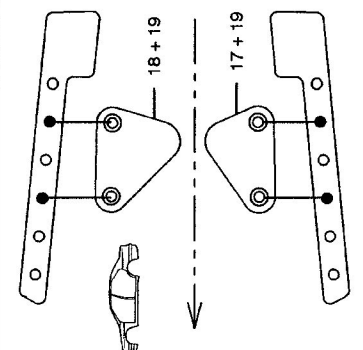


FIG. 15

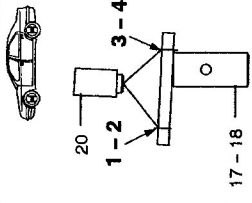


FIG. 16

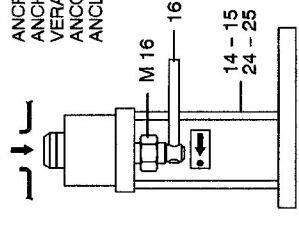


FIG. 17

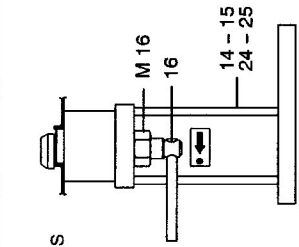


FIG. 18

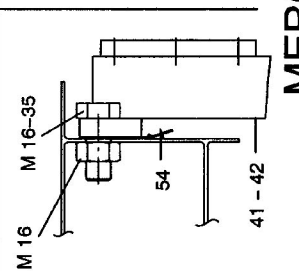


FIG. 19

Moteurs / Engines / Motoren / Motori / Motores	Boîte de vitesses / Gear box / Gearfrife / Scatola di cambio / Caja de velocidades
1 - 2 M 112 / M 271 OM 611 / OM 612 / M 111E	+ NSG / KSG
M 113	+ NAG1
M 271	+ CVT
M 112	+ CVT / NAG
3 - 4 OM 611 / OM 612 / M 111E	+ NAG1
OM 611	+ CVT
OM 612	+ NAG2

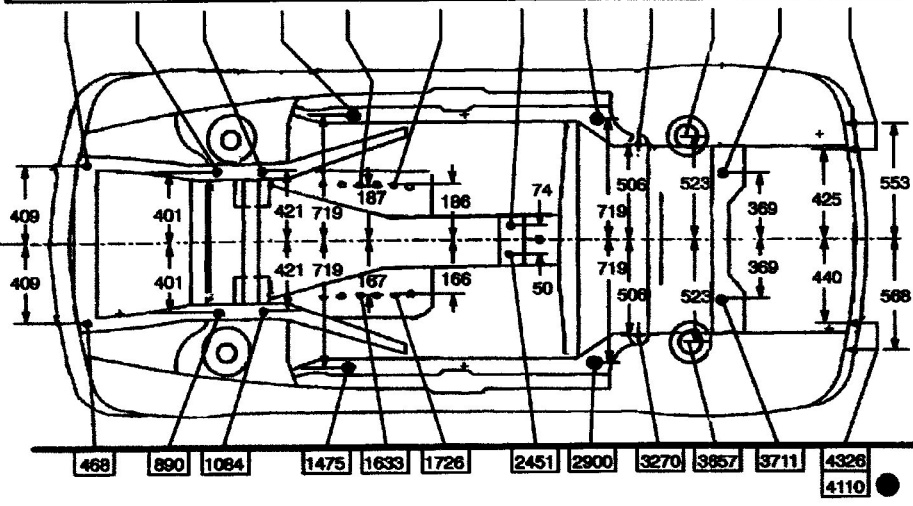
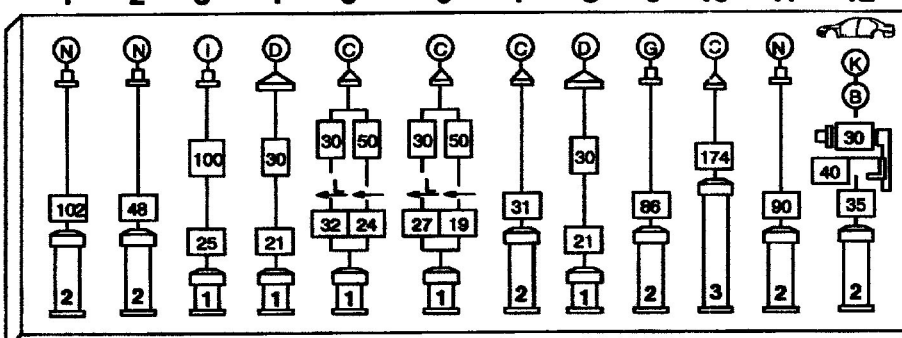
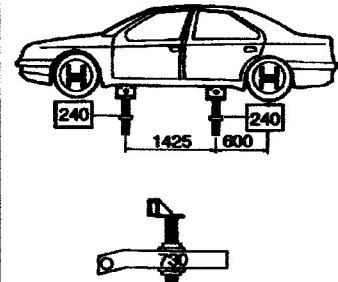
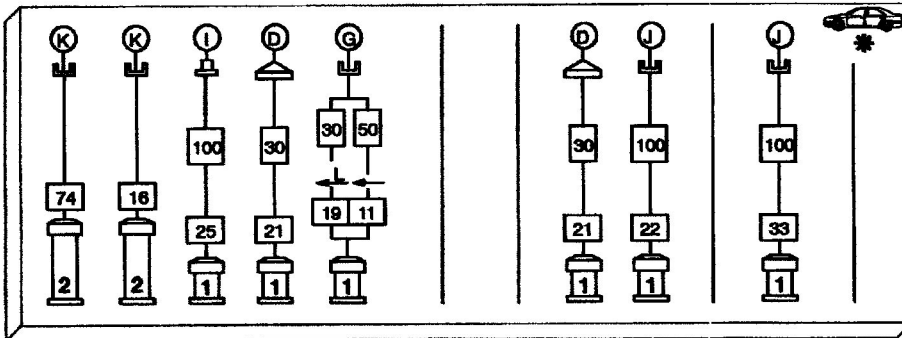
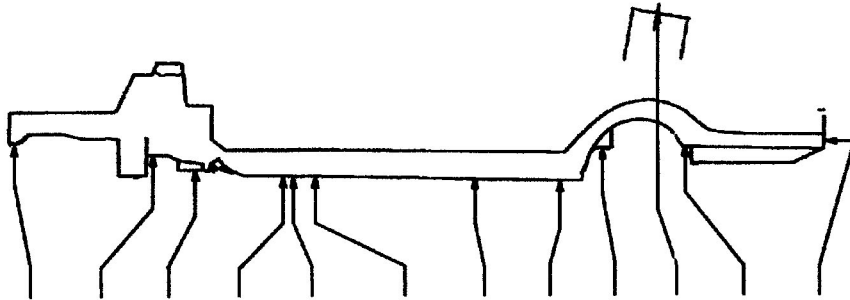
7203.310
118 Kg 25.04.2002 420-D-23W

MERCEDES BENZ

Copyright 2002 CELETTE S.A. - All rights reserved. No part of this document may be reproduced in any form, by photostat, xerography or any other means, or incorporated into any informational retrieval system, electronic or mechanical, without the permission of the copyright owner.

● CL203

A 2012



09/01

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE