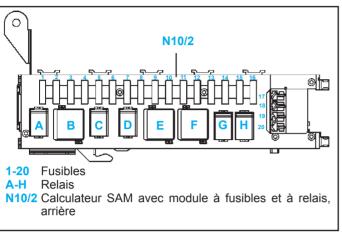
ÉLÉMENTS ET IMPLANTATION

Fusibles et relais

Boîte à fusibles et à relais à l'arrière du véhicule



Relais

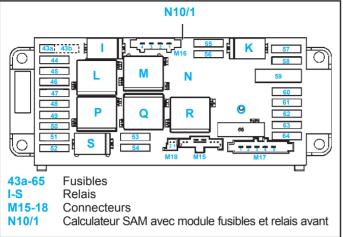
Emplace- ment de connexion	Désignation
A	Relais pompe d'alimentation (N10/2kA)
В	Relais 2, borne 15R (N10/2kB)
С	Relais réserve 2 (N10/2kC)
D	Relais réserve 1 (N10/2kD)
E	Relais dégivrage arrière (N10/2kE)
F	Relais 1, borne 15R (N10/2kF)
G	Relais couvercle de réservoir inversion polarité 1 (N10/2kG)
Н	Relais couvercle de réservoir inversion polarité 2 (N10/2kH)

Fusibles

Fusible	Borne	Connecteur	Couleur de câble	Fonction protégée	Protection
			protégé		ampère (A)
1	15R			Valable pour réglage du siège gauche	30
		1, broche 5	noir/jaune (sw/ge) 2,5mm2	Calculateur réglage du siège avant avec mémoire, conducteur (N32/1)	
2	15R			Valable pour réglage du siège droit :	30
		1, broche 6	noir/rose 2,5mm2	Calculateur réglage du siège avant avec mémoire, passager (N32/2)	
				Valable pour réglage de siège semi-	
				électrique, conducteur (passager) : Relais réglage du siège, conducteur	
		1, broche 6	noir/jaune (sw/ge) 0,5 mm2	(K5/1) / passager (K5/2)	
3	30			Valable pour RDK :	7,5
		7, broche 1	rouge/jaune 0,5mm2	Calculateur RDK (N88)	
				Valable pour TV ECE et 🕪 :	
		9, broche 1	rouge/jaune (rt/ge)	Tuner TV (Europe, USA, Japon) (A2/42)	
			0,75 mm2	Valable pour TV 🕢 :	
		9, broche 1		• tuner TV (A2/10)	
			rouge/jaune (rt/ge) 0,75 mm2	Valable pour type 203.7 :	
		16, broche 1	0,73111112	Récepteur télécommande radio STH (A6/1)	
			rouge/vert 0,5mm2	Eclairage intérieur arrière (E15/3)	
		17, broche 1		Valable pour type 203.0 et type 203.2 avec	
			rouge/vert 0,75mm2	système Parktronic et éclairage intérieur arrière :	
				Indicateur PTS, plafonnier arrière (A44/3)	
		17, broche 1			
			rouge/vert 0,75mm2		
4	15R	1, broche 3	noir/vert (sw/gn) 2,5mm2	Pompe d'alimentation (M3)	20
5	15R	-	-	Relais réserve 2 (N10/2kC)	20
6	30	28, broche 1	-	-	25

7	15R		-	Relais réserve 1 (N10/2kD)	20
8	30	23, broche 4	rouge/jaune (rt/ge) 0,75 mm2	Module amplificateur d'antenne 1, lunette arrière (A2/71) Valable pour EDW avec AS et IRS :	7,5
		4, broche 4 4, broche 5	rouge/bleu 0,5mm2 rouge/blanc 0,5mm2	Avertisseur alarme antivol (H3) Capteur d'inclinaison pour EDW (B33)	
9	30	22, broche 4	rouge/bleu (rt/bl) 2,5mm2	Calculateur pour unité de commande au toit (N70)	25
10	15R	20, broche 5	noir 2,5mm2	Lunette arrière chauffante (R1)	40
11	15R	20, broche 3	-	-	20
12	15R	20, broche 2	noir/vert (sw/gn) 1,5mm2	Valable pour type 203.2 : ● Prise de courant habitacle (X58/1)	15
13	15R	19, broche 1	noir/jaune (sw/ge) 0,75mm2	Pompe pneumatique siège multicontours (M40) Valable pour SBS :	5
		5, broche 2	noir/jaune (sw/ge) 0,5 mm2	calculateur commande vocale (A35/11) Valable pour téléphone portatif Motorola Star TAC, postéquipement: Interface D2B téléphone portable (A50/1)	
		5, broche 2	noir/jaune (sw/ge)	Interface D2B téléphone portable (A59/1) Valable pour type 203.0 et type 203.2 avec liseuses: (545/2)	
		12, broche 5	0,5 mm2	Eclairage intérieur arrière (E15/3) Valable pour type 203.0 et type 203.2 avec liseuses et système Parktronic :	
		12, broche 5	noir/gris 0,5mm2	 Indicateur PTS, plafonnier arrière (A44/3) Calculateur PTS (N62) 	
		12, broche 5	noir/gris 0,5mm2		
14	15R	20, broche 1	noir/gris 0,5mm2 noir/jaune (sw/ge) 1,5mm2	Moteur d'essuie-glace hayon (M6/4)	15
15	-	-	-	Relais couvercle de réservoir inversion polarité 1 (N10/2kG)	10
16	30	5, broche 1	rouge/violet 0,5mm2	Valable pour SBS : ■ calculateur commande vocale (A35/11) Valable pour téléphone portatif Motorola	20
		5, broche 1	rouge/violet 0,75 mm	Star TAC, postéquipement : Interface D2B téléphone portable (A59/1)	
17	30	S17 (fusible externe)	rouge/vert 2,5mm2	Valable pour dispositif d'attelage : Calculateur détection de remorque (N28/1)	20
18	30	S18 (fusible externe)	rouge/jaune 2,5mm2	Valable pour dispositif d'attelage : • Prise AHV, 13 pôles (X58)	20
19	30	S19 (fusible externe)	rouge/blanc (rt/ws) 1,5 mm2	Pompe pneumatique siège multicontours (M40)	20
20	30	S20 (fusible externe)	rouge/bleu (rt/bl) 0,75 mm2	Valable pour store de lunette arrière : ● Relais store de lunette arrière (K74)	7,5

Boîte à fusibles et à relais dans le compartiment moteur à gauche



Fusibles

Relais

Emplace-	Désignation
ment de connexion	
I	Relais avertisseurs (N10/1kl)
K	Relais borne 87, train roulant (N10/1kK)
L	Relais essuie-glace allure 1 et 2 (N10/1kL)
М	Relais borne 15R (N10/1kM)
N	Relais commande de pompe ASG (N10/1kN)
0	Relais pompe à air (N10/1kO)
Р	Relais borne 15 (N10/1kP)
Q	Relais essuie-glace MARCHE/ARRÊT (N10/1kQ)
R	Relais borne 87, moteur (N10/1kR)
S	Relais démarreur (N10/1kS)

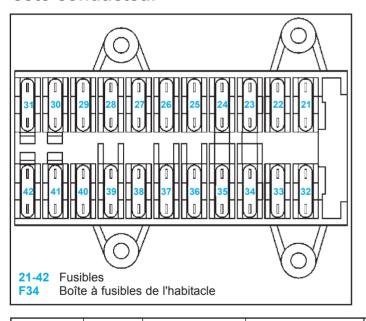
Fusible	Borne	Connecteur	Couleur de câble protégé	Fonction protégée	Protection ampère (A)
43a	15R	-	-	Relais avertisseurs (N10/1kl)	15
43b	30	-	-	Relais avertisseurs (N10/1kl)	15
44	15R	23	noir/jaune 0,5mm2	Valable pour système d'appel de détresse TELE AID : • Calculateur TELE AID (A35/8)	5
		23	noir/jaune 0,5mm2	Valable pour téléphone fixe : ● Interface D2B téléphone fixe (A59)	
		23	noir/jaune 0,5mm2	Valable pour option téléphone portatif : • Interface téléphone (A34/4)	
		23	noir/jaune 0,5mm2	Valable pour appel de détresse, (sa): Douille d'extrémité borne 15R (Z3/12)	
		23	noir/jaune 0,5mm2	Valable pour appel de détresse,	
45	15R	12, broche 4	rose/noir 0,75mm2	Borne 15R protégée par douille d'extrémité, airbag latéral (Z3/31) : Calculateur systèmes de retenue (N2/7)	7,5
46	15	-	-	Relais essuie-glace MARCHE/ARRÊT (N10/1kQ)	
47	15R	19, broche 6	noir/jaune 0,75mm2	Valable pour tous sauf éclairage des aérateurs : Eclairage boîte à gants avec contacteur (E13/2) Allume-cigare avec éclairage du cendrier,	15
48	15	19, broche 6 3, broche 1	noir/jaune 1,0mm2 noir/vert 1,0mm2	avant (R3) • Calculateur pompe à dépression servofrein (N65/3) Valable pour moteur 112 :	15
		17, broche 3	noir/jaune 1,5mm2	Douille d'extrémité borne 15, protégée (Z3/29)	
49	15	12, broche 3	noir/rouge 0,5mm2	Calculateur systèmes de retenue (N2/7)	7,5
50	15	19, broche 4 14, broche 1	noir/vert 0,5mm2	Module commutateur d'éclairage (S1) -	5

GÉNÉRALITÉS

51	15	19, broche 8	noir/brun 0,5mm2	Combiné d'instruments (A1)	7,5
		2, broche 6	noir/blanc 0,75mm2	Ventilateur électrique aspirant moteur et	
				climatiseur à réglage intégrée (M4/7)	
				Valable pour climatiseur confort :	
		19, broche 8	noir/brun 0,5mm2	Par connecteur cockpit/capteurs climatiseur (X85/9) :	
				Capteur multifonction climatiseur (B31/1)	
				Capteur solaire quadruple climatiseur (B32/2)	
				Valable pour tous véhicules avec	
		24 breeks 4	nain/naaa 0.75mm2	projecteurs au xénon :	
		24, broche 1 24, broche 1	noir/rose 0,75mm2 noir/rose 0,75mm2	Bloc optique AVG (E1)Bloc optique AVD (E2)	
50	50				45.
52	50	17, broche 1	violet 2,5mm2	Démarreur (M1)	15+
53	87	13, broche 3	violet/bleu 0,5mm2	Calculateur SAM avec module à fusibles et relais arrière (N10/2)	15
				Valable pour moteur 111 :	
		2, broche 9	rouge/bleu 1,5mm2	Calculateur ME (N3/10)	15
				Valable pour moteur 112 :	
		2, broche 9	rouge/bleu 0,75mm2		15
		3, broche 8	rouge/bleu 0,75mm2		15
		17, broche 2	rouge/bleu 1,5mm2	(Y58/1) ■ Douille d'extrémité borne 87M1e (Z7/35)	15
				Douille d'extrémité borne 87M1e (∠7/35) Valable pour moteur 611 :	
		2, broche 9	rouge/bleu 2,5mm2	0.1.1.1.001.(N0/0)	25
		3, broche 8	rouge/bleu 2,5mm2	Calculateur CDI (N3/9) Calculateur CDI (N3/9)	25
54	87			, ,	
34	07	2, broche 2	noir/rougo 2 Emm2	Valable pour moteurs diesel :	7.5
		· ·	noir/rouge 2,5mm2	Calculateur CDI (N3/9)Chauffage de la tubulure d'admission (R8)	7,5
		17, broche 4	noir/rouge 1,0mm2	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	7,5
		2, broche 2	noir/rouge 2,5mm2	Valable pour moteurs à essence :	15
		17, broche 4	rouge/vert 1,0mm2	 Douille d'extrémité borne 87 M2e (Z7/36) Douille d'extrémité borne 87 M2e (Z7/36) 	15
		(seulement moteur 112)	(seulement moteur 112)	Douille d'extrémité borne 87 M2e (Z7/36)	
55	87	7, broche 5	rouge/vert 0,5mm2	Capteur d'angle de braquage (N49)	7,5
				Valable pour DTR :	
		21, broche 1	rouge/bleu 0,75mm2	Calculateur DTR (N63/1)	
				Valable pour BVA :	
		9, broche 1	rouge/blanc 0,75mm	<u> </u>	
		9, broche 3	2	Calculateur module de sélection	
			rouge/bleu 0,75mm2	électronique (N15/5)	
				Valable pour boîte de vitesses confort	
				(Sequentronic):	
		9, broche 1		 Calculateur boîte de vitesses confort (Sequentronic) (N15/6) 	
			rouge/blanc 1,0mm2	Contacteur de détection de rapport	
		9, broche 3		(S16/10)	
			rouge/bleu 0,75mm2		
56	87	7, broche 3	rouge/bleu 0,75mm2	, , ,	5
		7, broche 4	rouge/jaune 0,5mm2	Contacteur de feux stop (S9/1)	
57	30z	19, broche 1	rouge/noir 0,5mm2	Capteur d'angle de braquage (N49)	5
		19, broche 1	rouge/bleu 0,5mm2	Calculateur EZS (N73)	
				Valable pour moteur 112 :	
		2, broche 4	rouge 0,75mm2	Calculateur ME (N3/10)	

58	30			Valable pour boîte de vitesses confort	40
				(Sequentronic) :	
		9, broche 4	noir/bleu 0,5mm2	Calculateur boîte de vitesses confort (Sequentronic) (N15/6)	
59	30	8, broche 2	rouge 4,0mm2	Calculateur ESP et BAS (N47-5)	50
60	30	8, broche 1	rouge 2,5mm2	Calculateur ESP et BAS (N47-5)	40
61	30			Valable pour boîte de vitesses confort (Sequentronic) :	15
		9, broche 6	rouge/vert 2,5mm2	Calculateur boîte de vitesses confort (Sequentronic) (N15/6)	
62	30	2, broche 11	rouge/vert 0,75mm2	Prise de diagnostic (X11/4)	5
		19, broche 2	rouge/jaune 0,5mm2	Module commutateur d'éclairage (S1)	
		7, broche 7	rose/vert 0,5mm2	Contacteur de feux stop (S9/1)	
63	30	19, broche 5	rouge/vert 0,5mm2	Module commutateur d'éclairage (S1)	5
64	30			Valable pour radio :	10
		11, broche 2	rouge/bleu 2,5mm2	Radio (A2)	
				Valable pour version avec COMAND :	
		11, broche 2	rouge/bleu 2,5mm2	Unité de commande et d'affichage COMAND (A40/3n1)	
65	15			Valable pour insufflation d'air secondaire :	40
		17, broche 5	rouge/blanc 4,0mm2	Pompe à air électrique (M33)	

Boîte à fusibles habitacle côté conducteur



Fusible	Borne	Connecteur	Couleur du câble	Fonction protégée	Protection en
			protégé par fusible		ampères (A)
21	30	X35/1	rt/ws (rouge blanc)	Calculateur de porte AVG (N69/1)	30
		(Bloc de connexion porte avant gauche)	2,5 mm2		
22	30	X35/2 (Bloc de connexion porte AVD)	rt/gr (rouge gris) 2,5 mm2	Calculateur de porte AVD (N69/2)	30
23	30	-	-	Allume-cigare	15
24	30	-	-	Réserve	-

25	30	5, broche 4	rt/gn (rouge vert) 2,5 mm2	Calculateur pour unité de commande au toit (N72/1)	10
26	30	1, broche 26	rt/vi 4,0 mm2	toit (N72/1) Valable pour type 203.2	30
				Amplificateur (A2/13)	
				Valable pour type 203.0	
				Amplificateur (A2/13)	
				Valable pour système de sonorisation	
				Amplificateur (A2/13)	
				Valable pour type 203.7	
				Amplificateur (A2/13)	
27	30	2, broche 1	rt/ge (rouge jaune) 2,5 mm2	Calculateur pour réglage du siège avant avec mémoire, côté conducteur (N32/1)	30
28	30	-	-	Réserve	-
29	30	X35/33 (Connecteur plancher porteur (RBA)/cockpit, alimentation alarme)	rt/bl (rouge bleu) 2,5 mm2	Valable pour taxi : ■ Calculateur multifonction véhicules spéciaux (MSS) (N26/9)	30
30	30	1, broche 3	rt/gn (rouge/vert) 4,0 mm2	Valable pour indicateur température extérieure : ■ Unité de recyclage de l'air systèmes de chauffage (A32) Valable pour KLA confort	40
				Unité de recyclage de l'air systèmes de chauffage (A32)	
31	30	A, broche 9	rt/vi (rouge/violet) 1,5 mm2	Calculateur EZS (N73)	20
32	30	X35/3 (bloc de connexion porte arrière gauche)	rt/sw (rouge noir) 2,5 mm2	Calculateur commande de porte arrière gauche (N69/3)	30
33	30	X35/4 (bloc de connexion porte arrière droite)	rt/ws (rouge blanc) 2,5 mm2	Calculateur commande de porte arrière droite (N69/4)	30
34	30, 15	-	rt/vi (rouge/violet) 1,5 mm2	Douille d'extrémité borne 30 (Z4/3)	7,5
		Z4/3		Valable pour :	
		(Douille d'extrémité borne	rt/vi (rouge/violet) 1,0 mm2	Émetteur/récepteur téléphone et TELE AID, D2B (A35/17)	
		30)		Valable pour Emergency-Call	
				Émetteur/récepteur téléphone et TELE AID, D2B (A35/17)	
				Valable pour téléphone fixe	
			rt/vi (rouge/violet) 1,5 mm2	Émetteur-récepteur pour téléphone, D2B (A35/13)	
				Valable pour système d'appel d'urgence TELE AID	
			rt/vi (rouge/violet) 1,5 mm2	AID, D2B (A35/17)	

			1	_	1
				Valable pour téléphone portable	
		Z7		 interface pour téléphone (A34/4) 	
		(Douille	rt/vi 0,75 mm2	compensateur réseau E (A28/3)	
		d'extrémité borne 30)	10010,75111112	Valable pour option portable :	
				interface pour téléphone (A34/4)	
				micriaco pour telepriorio (16 % 1)	
			rt (rouge) 0,5 mm2		
		X39/37	rt/sw (rouge/noir)	Valable pour 🕢 :	
		(Bloc de	0,75 mm2	Émetteur/récepteur téléphone et TELE	
		connexion		AID, D2B (A35/17)	
		téléphone		Valable pour type 203.0	
		portable)		Émetteur/récepteur téléphone et TELE AID, D2B (A35/17)	
				Valable pour Emergency-Call	
		J6, broche 10, 11		Émetteur/récepteur téléphone et TELE AID, D2B (A35/17)	
35	30	1, broche 1	rt/sw (rouge/noir)	Valable pour chauffage additionnel (STH)	30
			2,5 mm2	Appareil de chauffage, chauffage additionnel (A6)	
36	30	-	rt (rouge) 1,5 mm2	Valable pour véhicules administratifs	30
37	30	2, broche 2	rt/ws (rouge/blanc) 2,5 mm2	Calculateur pompe à vide servofrein (N65/3)	25
38	30	2, broche 1	rt/gn (rouge vert)	Calculateur pour réglage du siège avant	30
			2,5 mm2	avec mémoire, côté passager avant (N32/2)	
39	30	-	-	Réserve	-
40	30	X35/33	rt/ws (rouge blanc)	Valable pour taxi :	30
		(Connecteur plancher porteur	2,5 mm2	Calculateur multifonction véhicules	
		(RBA)/cockpit,		spéciaux (MSS) (N26/9)	
		alimentation alarme)		Valable pour véhicules administratifs	
		,		Calculateur multifonction véhicules	
				spéciaux (MSS) (N26/9)	
41	30	2, broche 1	rt/bl (rouge/bleu) 0,5	-	7,5
			mm2	toit (N72/1)	
		1, broche 14	while I (was see a find a see	Walahia a awa 11611	
			rt/bl (rouge/bleu) 0,75 mm2	Valable pour HAU	
			O, I O HIHIZ	Clavier chauffage automatique (HAU) (N18)	
				Valable pour indicateur température	
				extérieure :	
				Clavier et calculateur pour KLA (N22)	
				Valable pour KLA confort	
				Clavier KLA confort (N22/7)	
42	30	1, broche 5	rt/ge (rouge(jaune) 0,5 mm2	Combiné d'instruments (A1)	7,5

Programmation de base

- Mettre à l'heure la montre du combiné d'instruments.
- Régler la minuterie du chauffage additionnel sur le combiné d'instruments.
- Programmer les lève-vitres.
- Activer le capteur d'angle de braquage.
- Programmer le toit ouvrant relevable.
- Programmer les sièges.

Programmer les lève-vitres

- Mettre la glace visée à la position supérieure de blocage au moyen du contacteur lève-glace et continuer d'actionner le contacteur dans la fonction montée manuelle.
- Le calculateur met alors à zéro le compteur pour la reconnaissance de position s'il a reconnu un blocage du moteur pendant au moins 0,3 seconde.

Nota: à partir du 1er juillet 2002, la programmation est effectuée après 0.5 s.

Activer le capteur d'angle de braquage

- Si la batterie a été déconnectée ou que l'alimentation en tension vers le capteur d'angle de braquage a été coupée, le calculateur ESP commute sur dérangement.
- Le message : «PROGR. EL. COMPORT. DYN. ALLER A L'ATELIER» s'affiche à l'écran multifonction.
- Le capteur d'angle de braquage doit être réactivé pour éliminer la perturbation :
- · lancer le moteur et faire tourner au ralenti,
- tourner le volant d'une butée à l'autre puis le remettre en position ligne droite.
- Le message «PROGRAMME EL. COMP. DYNAMIQUE, ALLER A L'ATELIER» s'éteint sur le visuel multifonction.

Programmer le toit ouvrant relevable

 Ouvrir le toit relevable avec le contacteur système de toit (N70s1), jusqu'à ce que la butée mécanique soit atteinte et continuer d'activer le contacteur de système de toit (N70s1).

- Le calculateur unité de commande de toit (N70) continue d'activer le moteur de système de toit (M12m1) et met le compteur de positions sur zéro, quand il a détecté durant au moins un t = 0,5 s un blocage du moteur de système de toit (M12m1)
- Avant d'atteindre la position de blocage, il faut que sur le capteur Hall 1 (M12b1) et le capteur Hall 2 (M12b2) soient détectés au moins 3 fois.

Nota: il n'est pas possible de programmer via les fonctions «Ouverture confort», «Fermeture confort» et «Ouverture / fermeture automatique», car les fonctions en état déprogrammé ne sont pas possibles.

Programmer les sièges

- Les fonctions préréglage de l'appuie-tête et assistance montée / descente exigent une assignation entre la position absolue du réglage et la position saisie par les calculateurs réglage du siège avant avec mémoire, conducteur ou passager (N32/1 ou N32/2).
- Cette affectation est établie par une phase de calibrage au cours de laquelle chaque réglage doit être effectué jusqu'en butée, comme ci-après indiqué :
- · réglage longueur butée avant,
- réglage de l'appuie-tête : butée supérieure.
- La commande continue à marcher pendant environ 250 ms une fois que la butée correspondante a été atteinte. Les calculateurs réglage du siège avant avec mémoire, conducteur ou passager (N32/1 ou N32/2) arrêtent l'entraînement après la détection de la butée.

Nota : le calibrage peut également être exécuté par l'intermé diaire de STAR DIAGNOSIS en appliquant la routine de calibrage.

Nota: assistance montée / descente: afin de faciliter la sortie du véhicule, le siège conducteur et la colonne de direction sont mis en position accès et sortie (siège reculé et colonne de direction vers le haut) Cette fonction peut être activée / désactivée dans le combiné d'instruments (A1).

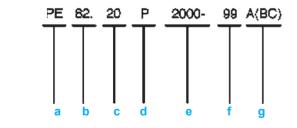
SCHÉMAS ÉLECTRIQUES

Utilisation des schémas électriques

Schémas de connexions

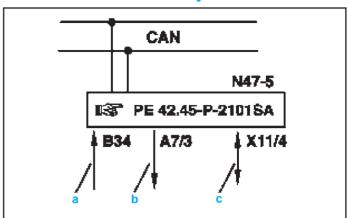
- Pour trouver plus faciliter l'un ou l'autre des schémas électriques, on dispose de «l'index des schémas» où tous les systèmes sont listés par ordre alphabétique, avec indication du groupe de fonction du sous-groupe de fonction.
- Les schémas de connexions sont classés par numéro PE dans le groupe de fonctions correspondant, p.ex. PE07.16-P-2101FA.
- Les schémas électriques sont élaborés comme des schémas fonctionnels de système ou schémas de calculateurs et structurés de la manière suivante :
- · schémas fonctionnels de système. Tous les calculateur appartenant au système (p.ex. ESP) sont représentés sous forme de bloc. Les composants et les signaux qui agissent sur les calculateurs, du fait du système ou de la fonction, sont représentés avec des flèches de direction.
- schémas de calculateurs. Les calculateurs sont représentés complets, avec tous les composants raccordés. L'alimentation des calculateurs est placée en tête.
- Les schémas de connexions contiennent également les interconnexions d'éventuelles variantes et fonctions.
- Les interconnections sont identifiables comme des variantes, encadrées et affectées d'une désignation brève/abréviation.
- Lorsqu'il y a une modification, les variantes sont désignées par 1 puis 2.
- Les variantes qui sont caractérisées avec la désignation abrégée «U...» sont listées dans les légendes. Les explications quant à la désignation de variantes par des abréviations telles que p.ex. ESP, se trouvent dans «Abréviations pour les schémas
- Les désignations utilisées pour les signaux et les bornes, sont expliquées dans «Abréviations des désignations de signaux et de bornes pour schéma électriques».
- Les numéros terminaux d'identification véhicule ou les dates de début s'appliquent au début de la série principale.Les véhicules de présérie peuvent avoir un numéro terminal d'identification du véhicule inférieur ou avoir été construits plus tôt.
- Les sections des fils peuvent diverger de la représentation dans les schémas électriques.

Numéro du schéma de connexions



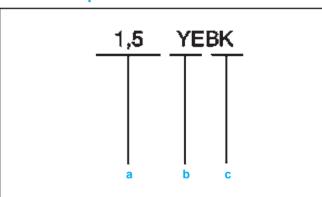
- (a) Type d'information
- (b) Groupe de fonctions
- (c) Sous-groupe de fonctions
- (d) Identificateur de l'auteur
- (e) Numéro d'ordre
- (f) Numéro d'unité d'information
- (g) Lettre(s) de validité

Schémas fonctionnels de système



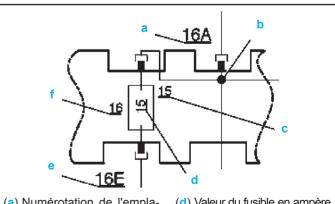
- (a) Signal d'entrée du composant B34 dans le calculateur N47-5
- (b) Signal de sortie du calculateur N47-5 vers le composant A7/3
- (c) Signal bidirectionnel

Caractéristiques du conducteur



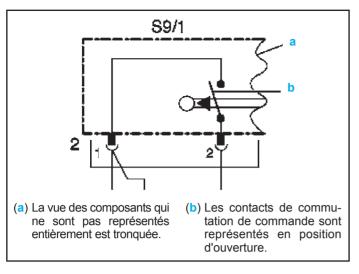
- (a) Section du conducteur en mm²
- (b) Couleur de base
- (c) Couleur d'identification
- La barre oblique entre teinte de base et teinte de repérage est supprimée.

Blocs fusibles



- (a) Numérotation de l'emplacement de connexion sortie (A, B, C ou D)
- (b) Pont
- (c) Désignation de borne
- (d) Valeur du fusible en ampère
- (e) Numérotation de l'emplacement de connexion entrée
- (f) Numéro de fusible

Composants et contacteurs



- Le symbole FPE.. renvoie aux schémas électriques qui font suite ou aux schémas fonctionnels.

Couleurs des fils

BK	= black	= noir
BN	= brown	= brun
BU	= blue	= bleu
GN	= green	= vert
GY	= grey	= gris
PK	= pink	= rose
RD	= red	= rouge
TR	= transparent	= naturel
VT	= violet	= violet
WH	= white	= blanc
ΥE	= yellow	= jaune

- L'alimentation des douilles d'extrémité **Z** est représentée par une flèche vers la gauche, les sorties par une flèche vers la droite :



Abréviations pour les schémas électriques

Abréviation	Désignation	Code	Groupe, sous-groupe
			de fonctions
4MATIC	Transmission intégrale à commande		28
	automatique		42.35
AΒ	Airbag	290b - Windowbag	91.60
		291b - Airbag pour conducteur et passager	
		(seulement pour passager si l'airbag du conducteur est de série)	
		292 - Sidebags avant gauche et droit	
		293 - Sidebags arrière gauche et droit	
ABC	Suspension active	487a - Suspension active (ABC)	32.50
ABL	Eclairage extérieur		82.10
ABS	Système antiblocage	470a - Système antiblocage (ABS)	42.30
ABW	Avertisseur anticollision		54.70
ADS	Système d'amortissement adaptatif	216 - Système d'amortissement adaptatif (ADC) avec correcteur d'assiette 217a - Correcteur d'assiette sur essieu arrière avec ADS	32.32
AFE	Détection automatique de voie		54.70
AG	Boîte de vitesses automatique	420a - Boîte de vitesses automatique à 4 rapports 423a - Boîte de vitesses automatique à 5 rapports (NAG)	27.00
AGW	Interface audio	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	82.60
AHV	Dispositif d'attelage	550 - Dispositif d'attelage	31
AKR	Régulation anti-détonation		
AKSE	Détection automatique de siège enfant		91.60
ALDA	Adaption atmosphérique de la pression de charge		
APS	Système de navigation	351 - Système de navigation (APS) 353 - Audio 30 APS 815 - Guidage dynamique	82.61
ARF	Recycclage des gaz	3 , 1100	14.20
ARMIN	Airbag avec alarme de secours intégrée		91.60
AS	Protection anti-remorquage	882d - Protection anti-soulèvement	82.55
NSA	Rétroviseur électrochrome	249a - Rétroviseur intérieur automatique	68.49
10/1	Trenovised electrocillottie	jour/nuit	88.79

ASD	Différentiel à blocage automatique	211a - Essieu arrière avec différentiel autobloquant automatique (ASD)	35.41
ASF	Valve de coupure système d'autorisation à la conduite		
ASG	Boîte de vitesses semi-automatique Sequentronic	424 - Boîte semi-automatique Sequentronic (ASG)	26.19
ASR	Régulation antipatinage	471a - Régulation antipatinage (ASR)	42.40
ATS	Système d'antennes	270a - Antenne pour téléphone réseau D	82.62
		531 - Antenne automatique	82.70
AWR	Radar anticollision	·	54.70
BAS	Brake Assist		42
			42.31
CAN	Control Area Network (Bus de données)		
CDI	Injection diesel Common-Rail (CDI)		07.16
CDW	Changeur de CD	818a - Changeur 10 CD dans le coffre à bagages 819 - Changeur 6 CD 819a - Changeur de CD	82.64
CNS	Système de communication et de navigation (uniquement ①)	350a - Système de communication et de navigation	82.85
COMAND	Gestion du cockpit et système de données	352a - Clavier et affichage COMAND 860 - Tuner TV 861 - Écran TV arrière	82.85
CV	Capote de cabriolet		77
D2B	Bus D2		82.00
DBE	Calculateur unité de commande de toit		54.21
DH	Manuel de diagnostic		
DTR	Distronic (régulateur de distance)	219a - Distronic (DTR)	30.30
E-Call	Emergency-Call (système d'appel de secours)	348a - Système d'appel au secours EMERGENCY CALL	82.95
ECI	Allumage à énergie contrôlée		07.61
EDC	Régulation électronique de la pompe d'injection		07.12/07.13
EDR	Régulation électronique du débit de gazole		07
EDS	Système électronique du débit de gazole		07
EDW	Alarme antivol	551a - Alarme antivol (EDW) 552a - Alarme antivol (EDW) pour la Suisse	82.50 80.50
EFH	Lève-glace électriques		72.29
EFP	Accélérateur électronique		30.20
EGS	Pilotage électronique de la boîte de vitesses		27.19
EHD	Système électronique d'injection de gazole haute pression		30.20
ELR	Régulation électronique du régime de ralenti		
ENR	Correcteur électronique d'assiette	480 - Correceur électronique d'assiette d'essieu arrière	
EPC	Electronic Power Control		30.20
ERE	Système d'injection de gazole (injection électronique à pompe en ligne)		07.12
ESL	Réglage électrique des rétroviseurs et de la colonne de direction, dégivrage des rétroviseurs		46.15 88.79
ESP	Programme électronique de comportement dynamique	472a - Programme électronique de comportement dynamique (ESP)	42.45
ESV	Réglage électrique des sièges	222a - Siège avant droit à réglage électrique 223 - Type 140: réglage du dossier arrière et appuie-tête à réglage électrique 242a - Commande à mémoire pour siège avant droit à réglage électrique 242b - Siège passager à réglage électrique avec mémoire	91.29

ETS	Système de contrôle de la motricité	212a - Système de contrôle électronique de la motricité (ETS)	42.35
EVE	Système d'injection (injection électronique à pompe rotative)		07.13
EVL	Colonne de direction à réglage électrique	441a - Colonne de direction à réglage électrique	46.15
EWM	Module électronique de levier sélecteur		27
EZS	Calculateur contacteur allumage-démarrage électronique		80.57
FAN	Avertisseur à tonalité multiple		54.35
FBS	Système d'autorisation à la conduite		82.57 80.57
FDS-VR	Siège dynamique avant droit		91
FDS-VL	Siège dynamique avant gauche		91
FFZ	Télécommande radio/verrouillage centralisé électrique		80.50
FFZ/IFZ	Télécommande radio/infrarouge pour verrouillage centralisé		80.50
FG	Groupe de fonctions		
FSA	système de communication mains libres		82.70
FUG	Sous-groupe de fonctions		
GES	Signal de vitesse		00.19
GM	Module de base		54.21
GPS	Système de positionnement par satellites		
GUB	Approche-ceinture		91.40
GUS	Rétracteur de ceinture		91.40 91.60
HAL	Roues arrière directrices		0.1100
HAU	Chauffage automatique		83.25
HDF	Ouverture du couvercle de coffre	886 - Ouverture à distance du couvercle arrière (HDF)	80.20
HDFS	Fermeture à distance du couvercle arrière	,	88.50
HFM	Système d'injection d'essence et d'allumage (distribution à film chaud)		07.51
HHS	Lunette arrière dégivrante		67.29
ннт	Hand-Held-Tester		
HZS	Couvercle de coffre sécurité supplémentaire	884 - Sécurité supplémentaire de coffre arrière (HZS)	88.50
ics	Système d'information et de communication (seulement ①)	350b - Système d'information et de communication (ICS)	82.85
IFZ	Télécommande à infrarouge pour verrouillage centralisé	880a - Système de fermeture avec télécommande infrarouge	80.30
IR	Infrarouge		80.30
IRS	Protection habitacle	882b - Protection volumétrique de l'habitacle (seulement avec EDW)	80.50
K-KLA	Climatiseur confort automatique		83.40
KAF	Abaissement des appuie-tête à l'arrière	430a - Appuie-tête arrière gauche et droit	91.16
CAT	Catalyseur	620a - Véhicules avec pot catalytique	07 49.10
KFB	Actionnement confort		82.40 80.45
KG	Keyless Go	889 - Keyless Go	80.61
KI	Combiné d'instruments	,	54.30
KLA	Climatiseur automatique	580 - Climatiseur ou Tempmatic pour USA	83.40
`	SS.S.S. automatique	581a - Climatiseur automatique 581b - Climatiseur automatique confort	
KLS	Siège climatisé	- 3015 - Omnauscur automatique comort	91.30
<u>.</u>	Ologo Siirilatise	I	01.00

KSG	Boîte de vitesses confort (Sequentronic)	424 - Boîte semi-automatique Sequentronic (ASG)	26
KW	Angle de vilebrequin		
LDH	Toit à lamelles	417a - Toit à lamelles	77.20
LH	Système d'injection d'essence LH		07.41
Direction à gauche	Direction à gauche		
LLR	Régulation du ralenti		30.22
LRH	Chauffage du volant		82.90
LS	Mécanisme de servo-direction		
LSA	Système de haut-parleurs	810 - Système de sonorisation	82.62
		812 - Haut-parleur arrière	82.60
		814a - Système de haut-parleurs basses actives	
LWR	Réglage du site des phares	612b - Bloc optique avec projecteur xénon	82.10
MAS	Calculateur organes moteur		
ME	Système d'injection d'essence et d'allumage ME (électronique moteur)		07.61
BVM	Boîte de vitesses mécanique	428 - Boîte de vitesses mécanique à 5 rapports	26.00
MKL	Dossier multicontours		91
MKS	Siège multicontour	433 - Siège dynamique gauche avec multicontour 434 - Siège dynamique droit avec multicontour	91.25
MRA	Système d'exploitation de la chaleur résiduelle du moteur	3 7 1	
MRM	Module de tube de colonne de direction		46.10
MRS	Système de retenue multifonction	290 - Windowbag	91.60
		291b - Airbag pour conducteur et passager (seulement pour passager si l'airbag du conducteur est de série) 292 - Sidebags avant gauche et droit 293 - Sidebags arrière gauche et droit	
MSR	Régulation du couple moteur à la décélération		
MSS	Calculateur multifonctions pour véhicules spéciaux		
NV	Taux de compression faible		
OBD	Diagnostic embarqué		54.21
OBF	Unité de commande supérieure		54.21
OMS	Système de communication		
OSL	Dossier de siège orthopédique	404 - Dossier de siège conducteur orthopédique (dossier multicontour pour le type 140) côté gauche 405 - Dossier de siège conducteur orthopédique (dossier multicontour pour le type 140) côté droit	
ОТ	Point mort haut		
PE	Schéma du système électrique		
PFDS	Pompe de siège dynamique		91
PLA	Accélération pneumatique du ralenti		
PML	Direction paramétrique		46.50
PMS	Système d'injection d'essence et d'allumage (pression de commande moteur)		07.52
PSE	Unité de commande pneumatique		
PSV	Préchauffage partiel de tubulure d'admission		09.20
PTS	Système Parktronic	220 - Système Parktronic 220a - Système Parktronic (PTS)	54.65
R	Marche arrière		26./27.
RA	Instructions de réparation		

RBA	Plancher porteur		
RDK	Système de contrôle de pression des pneus		40.15
RDS	Système de données radio		
RDU	Surveillance de la pression de gonflage des pneus		40.15
RevGUS-VL	Rétracteur réversible de ceinture avant gauche		91.40
RevGUS-VR	Rétracteur réversible de ceinture avant droit		91.40
RFH	Aide à la marche arrière	220 - Système Parktronic220a - Système Parktronic (PTS)	54.65
Direction à droite	Direction à droite		
RRE	Ordinateur de voyage	245 - Ordinateur de bord	54.50
RÜF	Rééquipement	821 - Rééquipement catalytique (RÜF)	
RV	Capote de roadster		77.39
SA	Equipement spécial		
SAM	Module de saisie des signaux et de command	e	
SBC	Sensotronic Brake Control		42.45
SBL	Ventilation de siège	401a -ventilation des sièges avant 402a -ventilation des sièges arrière	91.30
SBS	Synthétiseur de paroles	813 - Synthétiseur de la parole (SBS)	82.70
SD	Diagnostic de système		00.30
SDARS	Service radio numérique par satellite		82.60
SHD	Toit ouvrant relevable		77.20
SHI	Assistance de fermeture		
SIF	Chauffage de siège/arrière	872 - Chauffage électrique des sièges arrière gauche et droit	91.30
SIH	Chauffage de siège	870 - Chauffage électrique du siège avant gauche 871 - Chauffage électrique du siège avant droit 872 - Chauffage électrique des sièges arrière gauche et droit 873 - Chauffage des sièges avant gauche et droit	91.30
SKF	Calculateur fonctions combinées		54.21
SOUND	Système de sonorisation (par exemple amplificateur)		82.62
SPH	Chauffage rétroviseur		
SPK	Rabattement des rétroviseurs		
SRA	Lave-phare	600a - Lave-phares	82.15
SRS	Système de retenue	290 - Windowbag 291b - Airbag pour conducteur et passager (seulement pour passager si l'airbag du conducteur est de série) 292 - Sidebags avant gauche et droit 293 - Sidebags arrière gauche et droit	91.60
SRU	Assistance par dépression de la tubulure d'admission		
STH	Chauffage additionnel	228 - Chauffage additionnel228 - Chauffage d'appoint230 - Télécommande pour chauffage auxiliaire	83.70
SVS	Fermeture assistée	883a - Fermeture assistée pour portes et couvercle de coffre	80.40
TAU	Chauffage automatique à climatiseur intégré (climatisation)	580 - Climatiseur ou Tempmatic pour USA 582 - Climatiseur arrière	83.30
TD	Signal de vitesse de rotation (Time Division) EZL		
TEL	Téléphone	273 - Prééquipement téléphone portable réseau D 274 - Téléphone MB réseau D	82.70

		316 - Téléphone MB réseau D (D2B)	
		317 - Téléphone portable réseau D (D2B)	
		853 - Téléphone MB standard	
		854 - Téléphone MB portable	
TELE AID	Telematic Alarm Identification on Demand (système d'appel de secours)	855 - TELE AID	82.95
TN	Signal de régime véhicules à essence EZL / AKR		
TPM	Tempomat	440a - Tempomat	07
			30.30
			80.57
TSG	Calculateur de porte		
TURBO	Turbocompresseur de gaz d'échappement		
TV	Tuner TV		82
UBF	Unité de commande inférieure		
URB	Arceau de sécurité, déclenchement par choc		91.50, 51
ÜRB	Arceau de sécurité		91.50
			91.53
			91.59
UT	Point mort bas		
UVS	Arceau de sécurité - commande de capote		77.39
			91.59
VD	Toit escamotable		77
VHG	Poignée escamotable de couvercle arrière		88.52
WFS	Verrou d'immobilisation		
WIS	Système d'information atelier		
ZAE	Unité centrale de déclenchement (airbag)		91.60
ZAS	Coupure de cylindre		07.61
ZGW	Passerelle centrale		54.21
ZUH	Chauffage auxiliaire		83.70
ZV	Verrouillage centralisé	466 - Verrouillage centralisé	80.20
	1		1

Abréviations des désignations des signaux et bornes pour schémas électriques

Abréviation	Désignation
(+) (-)	Pôle positif
(-)	Pôle négatif
15	Pôle positif enclenché
15R	Pôle positif enclenché, en position de contact
	1, 2 & 3
15X	Pôle positif enclenché, en position de contact 2
30	Tension de la batterie, pôle positif (permanent)
30z	Borne 30 1ère entrée
31	Câble de retour direct au pôle négatif de la
	batterie ou à la masse
31b	Câble de retour au pôle négatif de la batterie
	ou à la masse par l'intermédiaire du contac-
	teur ou du relais, pôle négatif enclenché
49	Capteur de clignotant, entrée
49a	Capteur de clignotant, sortie
49L	Clignotant gauche
49R	Clignotant droit
50	Commande du démarreur (directe)
53	Moteur d'essuie-glace, entrée (+)
53b	Moteur d'essuie-glace, enroulement shunt
54	Feu de stop
55	Feu antibrouillard
56	Phares
56a	Feux de route et témoin feux de route
56b	Feux de croisement

Feux de gabarit, feux AR, éclairage de la
plaque minéralogique et des instruments
Eclairage réglage des instruments/contacteurs
Feu de position gauche
Feu de position droit
Alternateur, contrôle de charge
Extrémité de l'enroulement, pôle négatif
ou masse
Début de l'enroulement
Entrée
première sortie (côté repos)
deuxième sortie
troisième sortie
87 système électronique du moteur 1
87 système électronique du moteur 2
Airbag
Airbag conducteur, pôle positif
Airbag conducteur, pôle négatif
Airbag 1, passager
Airbag 1, conducteur
Airbag 2, passager
Airbag 2, conducteur
Reconnaissance automatique du siège enfant
Eclairage de seuil de porte, alimentation en
tension
Eclairage de seuil de porte, masse
Modulation d'amplitude
Modulation d'amplitude, de fréquence
Antenne
Régulateur de vitesse anticollision
Contacteur de blocage de transmission

ASK (-)	
	Contacteur de blocage de transmission,
()	pôle négatif
В	Vidéo, signal bleu
BBV	Indicateur d'usure des garnitures de frein
BFS	Contacteur liquide de frein
BL (+)	Clignotant, pôle positif
BL (-)	Clignotant, pôle négatif
BLS	Contacteur de feu stop (contacteur de travail)
BS	Contacteur de feu stop (contacteur de repos)
CAN-B H	Bus CAN données habitacle, high
CAN-B L	Bus CAN données habitacle, low
CAN-C H	Bus CAN compartiment moteur, high
CAN-C L	Bus CAN compartiment moteur, low
Crash	Signal de collision
D+	Avance progressive de montée en vitesse
D-	Avance progressive de rétrogradation
D2B IN	Entrée bus D2
D2B OUT	Sortie bus D2
Data +	
	Interface sérielle, pôle positif
Data -	Interface sérielle, pôle négatif
DF VL	Fréquence vitesse de rotation avant gauche
DF VR	Fréquence vitesse de rotation avant droite
DFA VL	Fréquence vitesse de rotation sortie avant
DIA VL	
DEA 115	gauche
DFA VR	Fréquence vitesse de rotation sortie avant
	droite
DF HL	Fréquence vitesse de rotation arrière gauche
DF HR	Fréquence vitesse de rotation arrière droite
	Contour do process 151/
DG +5V	Capteur de pression +5V
DG Sig.	Capteur de pression signal
DG M	Capteur de pression masse
Diag.	Diagnostic
FH	Lève-glace
FH H	
	Lève-glace montée
FH HL	Lève-glace arrière gauche
FH HR	Lève-glace arrière droit
FH T	Lève-glace descente
FH VL	Lève-glace avant gauche
FH VR	Lève-glace avant droit
FL	Plafonnier arrière
FM	Modulation de fréquence
FSB	Frein de stationnement
	Frein de stationnement
FSB G	Frein de stationnement Signal vidéo vert
FSB G GES VL	Frein de stationnement Signal vidéo vert Signal de vitesse avant gauche
FSB G GES VL GES VR	Frein de stationnement Signal vidéo vert Signal de vitesse avant gauche Signal de vitesse avant droit
FSB G GES VL GES VR GND	Frein de stationnement Signal vidéo vert Signal de vitesse avant gauche Signal de vitesse avant droit Blindage
FSB G GES VL GES VR GND GS	Frein de stationnement Signal vidéo vert Signal de vitesse avant gauche Signal de vitesse avant droit Blindage Rétracteur de ceinture
FSB G GES VL GES VR GND GS GS, BF	Frein de stationnement Signal vidéo vert Signal de vitesse avant gauche Signal de vitesse avant droit Blindage
FSB G GES VL GES VR GND GS GS, BF	Frein de stationnement Signal vidéo vert Signal de vitesse avant gauche Signal de vitesse avant droit Blindage Rétracteur de ceinture Rétracteur de ceinture, passager
FSB G GES VL GES VR GND GS GS, BF GS, FA	Frein de stationnement Signal vidéo vert Signal de vitesse avant gauche Signal de vitesse avant droit Blindage Rétracteur de ceinture Rétracteur de ceinture, passager Rétracteur de ceinture, conducteur
FSB G GES VL GES VR GND GS GS, BF GS, FA GS, HL	Frein de stationnement Signal vidéo vert Signal de vitesse avant gauche Signal de vitesse avant droit Blindage Rétracteur de ceinture Rétracteur de ceinture, passager Rétracteur de ceinture, conducteur Rétracteur de ceinture arrière gauche
FSB G GES VL GES VR GND GS GS, BF GS, FA GS, HL GS, HR	Frein de stationnement Signal vidéo vert Signal de vitesse avant gauche Signal de vitesse avant droit Blindage Rétracteur de ceinture Rétracteur de ceinture, passager Rétracteur de ceinture, conducteur Rétracteur de ceinture arrière gauche Rétracteur de ceinture arrière droit
FSB G GES VL GES VR GND GS GS, BF GS, FA GS, HL GS, HR H (+)	Frein de stationnement Signal vidéo vert Signal de vitesse avant gauche Signal de vitesse avant droit Blindage Rétracteur de ceinture Rétracteur de ceinture, passager Rétracteur de ceinture, conducteur Rétracteur de ceinture arrière gauche Rétracteur de ceinture arrière droit Capteur à effet Hall, alimentation en tension
FSB G GES VL GES VR GND GS GS, BF GS, FA GS, HL GS, HR H (+) H (-)	Frein de stationnement Signal vidéo vert Signal de vitesse avant gauche Signal de vitesse avant droit Blindage Rétracteur de ceinture Rétracteur de ceinture, passager Rétracteur de ceinture, conducteur Rétracteur de ceinture arrière gauche Rétracteur de ceinture arrière droit Capteur à effet Hall, alimentation en tension Capteur à effet Hall, masse
FSB G GES VL GES VR GND GS GS, BF GS, FA GS, HL GS, HR H (+)	Frein de stationnement Signal vidéo vert Signal de vitesse avant gauche Signal de vitesse avant droit Blindage Rétracteur de ceinture Rétracteur de ceinture, passager Rétracteur de ceinture, conducteur Rétracteur de ceinture arrière gauche Rétracteur de ceinture arrière droit Capteur à effet Hall, alimentation en tension Capteur à effet Hall, masse Capteur à effet Hall 1 signal
FSB G GES VL GES VR GND GS GS, BF GS, FA GS, HL GS, HR H (+) H (-) H 1 Sig.	Frein de stationnement Signal vidéo vert Signal de vitesse avant gauche Signal de vitesse avant droit Blindage Rétracteur de ceinture Rétracteur de ceinture, passager Rétracteur de ceinture, conducteur Rétracteur de ceinture arrière gauche Rétracteur de ceinture arrière droit Capteur à effet Hall, alimentation en tension Capteur à effet Hall, masse Capteur à effet Hall 1 signal
FSB G GES VL GES VR GND GS GS, BF GS, FA GS, HL GS, HR H (+) H (-) H 1 Sig. H 2 Sig.	Frein de stationnement Signal vidéo vert Signal de vitesse avant gauche Signal de vitesse avant droit Blindage Rétracteur de ceinture Rétracteur de ceinture, passager Rétracteur de ceinture, conducteur Rétracteur de ceinture arrière gauche Rétracteur de ceinture arrière droit Capteur à effet Hall, alimentation en tension Capteur à effet Hall 1 signal Capteur à effet Hall 2 signal
FSB G GES VL GES VR GND GS GS, BF GS, FA GS, HL GS, HR H (+) H (-) H 1 Sig. H 2 Sig. H Sig.1	Frein de stationnement Signal vidéo vert Signal de vitesse avant gauche Signal de vitesse avant droit Blindage Rétracteur de ceinture Rétracteur de ceinture, passager Rétracteur de ceinture, conducteur Rétracteur de ceinture arrière gauche Rétracteur de ceinture arrière droit Capteur à effet Hall, alimentation en tension Capteur à effet Hall 1 signal Capteur à effet Hall 2 signal Capteur à effet Hall signal 1
FSB G GES VL GES VR GND GS GS, BF GS, FA GS, HL H (+) H (-) H 1 Sig. H 2 Sig. H Sig.1 H Sig.2	Frein de stationnement Signal vidéo vert Signal de vitesse avant gauche Signal de vitesse avant droit Blindage Rétracteur de ceinture Rétracteur de ceinture, passager Rétracteur de ceinture, conducteur Rétracteur de ceinture arrière gauche Rétracteur de ceinture arrière droit Capteur à effet Hall, alimentation en tension Capteur à effet Hall 1 signal Capteur à effet Hall 2 signal Capteur à effet Hall signal 1 Capteur à effet Hall signal 2
FSB G GES VL GES VR GND GS GS, BF GS, FA GS, HL GS, HR H (+) H (-) H 1 Sig. H 2 Sig. H Sig.1 H Sig.2 HAL 1	Frein de stationnement Signal vidéo vert Signal de vitesse avant gauche Signal de vitesse avant droit Blindage Rétracteur de ceinture Rétracteur de ceinture, passager Rétracteur de ceinture, conducteur Rétracteur de ceinture arrière gauche Rétracteur de ceinture arrière droit Capteur à effet Hall, alimentation en tension Capteur à effet Hall 1 signal Capteur à effet Hall 2 signal Capteur à effet Hall signal 1 Capteur à effet Hall signal 2 Essieu AR gauche 1
FSB G GES VL GES VR GND GS GS, BF GS, FA GS, HL GS, HR H (+) H (-) H 1 Sig. H 2 Sig. H Sig.1 H Sig.2 HAL 1 HAL 2	Frein de stationnement Signal vidéo vert Signal de vitesse avant gauche Signal de vitesse avant droit Blindage Rétracteur de ceinture Rétracteur de ceinture, passager Rétracteur de ceinture, conducteur Rétracteur de ceinture arrière gauche Rétracteur de ceinture arrière droit Capteur à effet Hall, alimentation en tension Capteur à effet Hall 1 signal Capteur à effet Hall 2 signal Capteur à effet Hall signal 1 Capteur à effet Hall signal 2 Essieu AR gauche 1 Essieu AR gauche 2
FSB G GES VL GES VR GND GS GS, BF GS, FA GS, HL GS, HR H (+) H (-) H 1 Sig. H 2 Sig. H Sig.1 H Sig.2 HAL 1	Frein de stationnement Signal vidéo vert Signal de vitesse avant gauche Signal de vitesse avant droit Blindage Rétracteur de ceinture Rétracteur de ceinture, passager Rétracteur de ceinture, conducteur Rétracteur de ceinture arrière gauche Rétracteur de ceinture arrière droit Capteur à effet Hall, alimentation en tension Capteur à effet Hall 1 signal Capteur à effet Hall 2 signal Capteur à effet Hall signal 1 Capteur à effet Hall signal 2 Essieu AR gauche 1
FSB G GES VL GES VR GND GS GS, BF GS, FA GS, HL GS, HR H (+) H (-) H 1 Sig. H 2 Sig. H Sig.1 H Sig.2 HAL 1 HAL 2	Frein de stationnement Signal vidéo vert Signal de vitesse avant gauche Signal de vitesse avant droit Blindage Rétracteur de ceinture Rétracteur de ceinture, passager Rétracteur de ceinture, conducteur Rétracteur de ceinture arrière gauche Rétracteur de ceinture arrière droit Capteur à effet Hall, alimentation en tension Capteur à effet Hall 1 signal Capteur à effet Hall 2 signal Capteur à effet Hall signal 1 Capteur à effet Hall signal 2 Essieu AR gauche 1 Essieu AR gauche 2
FSB G GES VL GES VR GND GS GS, BF GS, FA GS, HL GS, HR H (+) H (-) H 1 Sig. H 2 Sig. H Sig.1 H Sig.2 HAL 1 HAL 2 HAL V HAR 1	Frein de stationnement Signal vidéo vert Signal de vitesse avant gauche Signal de vitesse avant droit Blindage Rétracteur de ceinture Rétracteur de ceinture, passager Rétracteur de ceinture, conducteur Rétracteur de ceinture arrière gauche Rétracteur de ceinture arrière droit Capteur à effet Hall, alimentation en tension Capteur à effet Hall 1 signal Capteur à effet Hall 2 signal Capteur à effet Hall signal 1 Capteur à effet Hall signal 1 Capteur à effet Hall signal 2 Essieu AR gauche 1 Essieu AR gauche, alimentation en tension Essieu AR droit 1
FSB G GES VL GES VR GND GS GS, BF GS, FA GS, HL GS, HR H (+) H (-) H 1 Sig. H 2 Sig. H Sig.1 H Sig.2 HAL 1 HAL 2 HAL 2 HAL V HAR 1 HAR 2	Frein de stationnement Signal vidéo vert Signal de vitesse avant gauche Signal de vitesse avant droit Blindage Rétracteur de ceinture Rétracteur de ceinture, passager Rétracteur de ceinture, conducteur Rétracteur de ceinture arrière gauche Rétracteur de ceinture arrière droit Capteur à effet Hall, alimentation en tension Capteur à effet Hall 1 signal Capteur à effet Hall 2 signal Capteur à effet Hall signal 1 Capteur à effet Hall signal 1 Capteur à effet Hall signal 2 Essieu AR gauche 1 Essieu AR gauche, alimentation en tension Essieu AR droit 1 Essieu AR droit 2
FSB G GES VL GES VR GND GS GS, BF GS, FA GS, HL GS, HR H (+) H (-) H 1 Sig. H 2 Sig. H Sig.1 H Sig.2 HAL 1 HAL 2 HAL V HAR 1 HAR 2 HAR V	Frein de stationnement Signal vidéo vert Signal de vitesse avant gauche Signal de vitesse avant droit Blindage Rétracteur de ceinture Rétracteur de ceinture, passager Rétracteur de ceinture, conducteur Rétracteur de ceinture arrière gauche Rétracteur de ceinture arrière droit Capteur à effet Hall, alimentation en tension Capteur à effet Hall 1 signal Capteur à effet Hall 2 signal Capteur à effet Hall signal 1 Capteur à effet Hall signal 1 Capteur à effet Hall signal 2 Essieu AR gauche 1 Essieu AR gauche, alimentation en tension Essieu AR droit 1 Essieu AR droit 2 Essieu AR droit, alimentation en tension
FSB G GES VL GES VR GND GS GS, BF GS, FA GS, HL GS, HR H (+) H (-) H 1 Sig. H 2 Sig. H Sig.1 H Sig.2 HAL 1 HAL 2 HAL V HAR 1 HAR 2 HAR V HDF	Frein de stationnement Signal vidéo vert Signal de vitesse avant gauche Signal de vitesse avant droit Blindage Rétracteur de ceinture Rétracteur de ceinture, passager Rétracteur de ceinture, conducteur Rétracteur de ceinture arrière gauche Rétracteur de ceinture arrière droit Capteur à effet Hall, alimentation en tension Capteur à effet Hall 1 signal Capteur à effet Hall 2 signal Capteur à effet Hall signal 1 Capteur à effet Hall signal 1 Capteur à effet Hall signal 2 Essieu AR gauche 1 Essieu AR gauche 2 Essieu AR droit 1 Essieu AR droit 2 Essieu AR droit 2 Essieu AR droit, alimentation en tension Ouverture à distance du couvercle AR
FSB G GES VL GES VR GND GS GS, BF GS, FA GS, HL GS, HR H (+) H (-) H 1 Sig. H 2 Sig. H Sig.1 H Sig.2 HAL 1 HAL 2 HAL V HAR 1 HAR 2 HAR V	Frein de stationnement Signal vidéo vert Signal de vitesse avant gauche Signal de vitesse avant droit Blindage Rétracteur de ceinture Rétracteur de ceinture, passager Rétracteur de ceinture, conducteur Rétracteur de ceinture arrière gauche Rétracteur de ceinture arrière droit Capteur à effet Hall, alimentation en tension Capteur à effet Hall 1 signal Capteur à effet Hall 2 signal Capteur à effet Hall signal 1 Capteur à effet Hall signal 1 Capteur à effet Hall signal 2 Essieu AR gauche 1 Essieu AR gauche 2 Essieu AR droit 1 Essieu AR droit 1 Essieu AR droit 2 Essieu AR droit, alimentation en tension Ouverture à distance du couvercle AR Capteur à effet Hall arrière, alimentation en
FSB G GES VL GES VR GND GS GS, BF GS, FA GS, HL GS, HR H (+) H (-) H 1 Sig. H 2 Sig. H Sig.1 H Sig.2 HAL 1 HAL 2 HAL 1 HAL 2 HAL 1 HAL 2 HAL V HAR 1 HAR 2 HAR V HDF HH (+)	Frein de stationnement Signal vidéo vert Signal de vitesse avant gauche Signal de vitesse avant droit Blindage Rétracteur de ceinture Rétracteur de ceinture, passager Rétracteur de ceinture, conducteur Rétracteur de ceinture arrière gauche Rétracteur de ceinture arrière droit Capteur à effet Hall, alimentation en tension Capteur à effet Hall 1 signal Capteur à effet Hall 2 signal Capteur à effet Hall signal 1 Capteur à effet Hall signal 2 Essieu AR gauche 1 Essieu AR gauche 2 Essieu AR droit 1 Essieu AR droit 1 Essieu AR droit 2 Essieu AR droit, alimentation en tension Ouverture à distance du couvercle AR Capteur à effet Hall arrière, alimentation en tension
FSB G GES VL GES VR GND GS GS, BF GS, FA GS, HL GS, HR H (+) H (-) H 1 Sig. H 2 Sig. H 3 Sig.1 H 3 Sig.2 H AL 1 H AL 2 H AL 1 H AL 2 H AL 7 H	Frein de stationnement Signal vidéo vert Signal de vitesse avant gauche Signal de vitesse avant droit Blindage Rétracteur de ceinture Rétracteur de ceinture, passager Rétracteur de ceinture, conducteur Rétracteur de ceinture arrière gauche Rétracteur de ceinture arrière droit Capteur à effet Hall, alimentation en tension Capteur à effet Hall 1 signal Capteur à effet Hall 2 signal Capteur à effet Hall signal 1 Capteur à effet Hall signal 1 Capteur à effet Hall signal 2 Essieu AR gauche 1 Essieu AR gauche 2 Essieu AR droit 1 Essieu AR droit 1 Essieu AR droit 2 Essieu AR droit alimentation en tension Ouverture à distance du couvercle AR Capteur à effet Hall arrière, alimentation en tension Capteur à effet Hall arrière, masse
FSB G GES VL GES VR GND GS GS, BF GS, FA GS, HL GS, HR H (+) H (-) H 1 Sig. H Sig.1 H Sig.2 HAL 1 HAL 2 HAL 1 HAL 2 HAL 7 HAL 1 HAL 2 HAL 1 HAL 2 HAL 1 HAL 2 HAL 1 HAL 1 HAL 2 HAL 1 HAL	Frein de stationnement Signal vidéo vert Signal de vitesse avant gauche Signal de vitesse avant droit Blindage Rétracteur de ceinture Rétracteur de ceinture, passager Rétracteur de ceinture, conducteur Rétracteur de ceinture arrière gauche Rétracteur de ceinture arrière droit Capteur à effet Hall, alimentation en tension Capteur à effet Hall 1 signal Capteur à effet Hall 2 signal Capteur à effet Hall signal 1 Capteur à effet Hall signal 1 Capteur à effet Hall signal 2 Essieu AR gauche 1 Essieu AR gauche 2 Essieu AR droit 1 Essieu AR droit 1 Essieu AR droit 2 Essieu AR droit alimentation en tension Ouverture à distance du couvercle AR Capteur à effet Hall arrière, alimentation en tension Capteur à effet Hall arrière, masse Lunette AR chauffante
FSB G GES VL GES VR GND GS GS, BF GS, FA GS, HL GS, HR H (+) H (-) H 1 Sig. H Sig.1 H Sig.2 HAL 1 HAL 2 HAL 1 HAL 2 HAL 2 HAL V HAR 1 HAR 2 HAL 7 HAR 1 HAR 2 HAL 7 HAR 1 HAR 1 HAR 1 HAR 2 HAR V HAR 1 HAR 2 HAR 1 HAR	Frein de stationnement Signal vidéo vert Signal de vitesse avant gauche Signal de vitesse avant droit Blindage Rétracteur de ceinture Rétracteur de ceinture, passager Rétracteur de ceinture, conducteur Rétracteur de ceinture arrière gauche Rétracteur de ceinture arrière droit Capteur à effet Hall, alimentation en tension Capteur à effet Hall 1 signal Capteur à effet Hall 2 signal Capteur à effet Hall signal 1 Capteur à effet Hall signal 1 Capteur à effet Hall signal 2 Essieu AR gauche 1 Essieu AR gauche 2 Essieu AR droit 1 Essieu AR droit 1 Essieu AR droit 2 Essieu AR droit alimentation en tension Ouverture à distance du couvercle AR Capteur à effet Hall arrière, alimentation en tension Capteur à effet Hall arrière, masse Lunette AR chauffante Coussin chauffant dossier
FSB G GES VL GES VR GND GS GS, BF GS, FA GS, HL GS, HR H (+) H (-) H 1 Sig. H Sig.1 H Sig.2 HAL 1 HAL 2 HAL 1 HAL 2 HAL 7 HAL 1 HAL 2 HAL 1 HAL 2 HAL 1 HAL 2 HAL 1 HAL 1 HAL 2 HAL 1 HAL	Frein de stationnement Signal vidéo vert Signal de vitesse avant gauche Signal de vitesse avant droit Blindage Rétracteur de ceinture Rétracteur de ceinture, passager Rétracteur de ceinture, conducteur Rétracteur de ceinture arrière gauche Rétracteur de ceinture arrière droit Capteur à effet Hall, alimentation en tension Capteur à effet Hall 1 signal Capteur à effet Hall 2 signal Capteur à effet Hall signal 1 Capteur à effet Hall signal 1 Capteur à effet Hall signal 2 Essieu AR gauche 1 Essieu AR gauche 2 Essieu AR droit 1 Essieu AR droit 1 Essieu AR droit 2 Essieu AR droit alimentation en tension Ouverture à distance du couvercle AR Capteur à effet Hall arrière, alimentation en tension Capteur à effet Hall arrière, masse Lunette AR chauffante
FSB G GES VL GES VR GND GS GS, BF GS, FA GS, HL GS, HR H (+) H (-) H 1 Sig. H Sig.1 H Sig.2 HAL 1 HAL 2 HAL 1 HAL 2 HAL 2 HAL V HAR 1 HAR 5 HAR V HAR 1 HAR 1 HAR 1 HAR 1 HAR 2 HAR V HAR 1 HAR 2 HAR 1 HAR	Frein de stationnement Signal vidéo vert Signal de vitesse avant gauche Signal de vitesse avant droit Blindage Rétracteur de ceinture Rétracteur de ceinture, passager Rétracteur de ceinture, conducteur Rétracteur de ceinture arrière gauche Rétracteur de ceinture arrière droit Capteur à effet Hall, alimentation en tension Capteur à effet Hall 1 signal Capteur à effet Hall 2 signal Capteur à effet Hall signal 1 Capteur à effet Hall signal 1 Capteur à effet Hall signal 2 Essieu AR gauche 1 Essieu AR gauche 2 Essieu AR droit 1 Essieu AR droit 1 Essieu AR droit 2 Essieu AR droit 2 Essieu AR droit alimentation en tension Ouverture à distance du couvercle AR Capteur à effet Hall arrière, alimentation en tension Capteur à effet Hall arrière, masse Lunette AR chauffante Coussin chauffant dossier Coussin chauffant siège
FSB G GES VL GES VR GND GS GS, BF GS, FA GS, HL GS, HR H (+) H (-) H 1 Sig. H Sig.1 H Sig.2 HAL 1 HAL 2 HAL 2 HAL V HAR 1 HAR 2 HAL V HAR 1 HAR 2 HAR V HAR 1 HAR 5 HAR V HAR 1 HAR 1 HAR 1 HAR 1 HAR 2 HAR V HAR 1 HAR 2 HAR 1 HAR	Frein de stationnement Signal vidéo vert Signal de vitesse avant gauche Signal de vitesse avant droit Blindage Rétracteur de ceinture Rétracteur de ceinture, passager Rétracteur de ceinture, conducteur Rétracteur de ceinture arrière gauche Rétracteur de ceinture arrière droit Capteur à effet Hall, alimentation en tension Capteur à effet Hall 1 signal Capteur à effet Hall 2 signal Capteur à effet Hall signal 1 Capteur à effet Hall signal 1 Capteur à effet Hall signal 2 Essieu AR gauche 1 Essieu AR gauche 2 Essieu AR gauche, alimentation en tension Essieu AR droit 1 Essieu AR droit 1 Essieu AR droit 2 Essieu AR droit alimentation en tension Ouverture à distance du couvercle AR Capteur à effet Hall arrière, alimentation en tension Capteur à effet Hall arrière, masse Lunette AR chauffante Coussin chauffant dossier Coussin chauffant siège Antenne de roue arrière gauche
FSB G GES VL GES VR GND GS GS, BF GS, FA GS, HL GS, HR H (+) H (-) H 1 Sig. H Sig.1 H Sig.2 HAL 1 HAL 2 HAL 1 HAL 2 HAL V HAR 1 HAR 2 HAR V HAR 1 HAR 2 HAR V HOF HH (+) HH (-) HHS HKL HKS HL	Frein de stationnement Signal vidéo vert Signal de vitesse avant gauche Signal de vitesse avant droit Blindage Rétracteur de ceinture Rétracteur de ceinture, passager Rétracteur de ceinture, conducteur Rétracteur de ceinture arrière gauche Rétracteur de ceinture arrière droit Capteur à effet Hall, alimentation en tension Capteur à effet Hall 1 signal Capteur à effet Hall 2 signal Capteur à effet Hall signal 1 Capteur à effet Hall signal 1 Capteur à effet Hall signal 2 Essieu AR gauche 1 Essieu AR gauche 2 Essieu AR gauche, alimentation en tension Essieu AR droit 1 Essieu AR droit 1 Essieu AR droit 2 Essieu AR droit alimentation en tension Ouverture à distance du couvercle AR Capteur à effet Hall arrière, alimentation en tension Capteur à effet Hall arrière, masse Lunette AR chauffante Coussin chauffant dossier Coussin chauffant siège Antenne de roue arrière gauche Antenne de roue arrière droite
FSB G GES VL GES VR GND GS GS, BF GS, FA GS, HL GS, HR H (+) H (-) H 1 Sig. H 2 Sig. H Sig.1 H Sig.2 HAL 1 HAL 2 HAL V HAR 1 HAR 2 HAR V HOF HH (+) HH (-) HH (-) HHS HKL HKS HL HR HTR(+)	Frein de stationnement Signal vidéo vert Signal de vitesse avant gauche Signal de vitesse avant droit Blindage Rétracteur de ceinture Rétracteur de ceinture, passager Rétracteur de ceinture, conducteur Rétracteur de ceinture arrière gauche Rétracteur de ceinture arrière droit Capteur à effet Hall, alimentation en tension Capteur à effet Hall 1 signal Capteur à effet Hall 2 signal Capteur à effet Hall signal 1 Capteur à effet Hall signal 1 Capteur à effet Hall signal 2 Essieu AR gauche 1 Essieu AR gauche 2 Essieu AR gauche, alimentation en tension Essieu AR droit 1 Essieu AR droit 1 Essieu AR droit 1 Capteur à effet Hall arrière, alimentation en tension Ouverture à distance du couvercle AR Capteur à effet Hall arrière, masse Lunette AR chauffante Coussin chauffant dossier Coussin chauffant dossier Coussin chauffant siège Antenne de roue arrière gauche Antenne de roue arrière droite Chauffage de sonde, pôle positif
FSB G GES VL GES VR GND GS GS, BF GS, FA GS, HL GS, HR H (+) H (-) H 1 Sig. H Sig.1 H Sig.2 HAL 1 HAL 2 HAL 1 HAL 2 HAL V HAR 1 HAR 2 HAR V HAR 1 HAR 2 HAR V HOF HH (+) HH (-) HHS HKL HKS HL	Frein de stationnement Signal vidéo vert Signal de vitesse avant gauche Signal de vitesse avant droit Blindage Rétracteur de ceinture Rétracteur de ceinture, passager Rétracteur de ceinture, conducteur Rétracteur de ceinture arrière gauche Rétracteur de ceinture arrière droit Capteur à effet Hall, alimentation en tension Capteur à effet Hall 1 signal Capteur à effet Hall 2 signal Capteur à effet Hall signal 1 Capteur à effet Hall signal 1 Capteur à effet Hall signal 2 Essieu AR gauche 1 Essieu AR gauche 2 Essieu AR gauche, alimentation en tension Essieu AR droit 1 Essieu AR droit 1 Essieu AR droit 2 Essieu AR droit alimentation en tension Ouverture à distance du couvercle AR Capteur à effet Hall arrière, alimentation en tension Capteur à effet Hall arrière, masse Lunette AR chauffante Coussin chauffant dossier Coussin chauffant siège Antenne de roue arrière gauche Antenne de roue arrière droite
FSB G GES VL GES VR GND GS GS, BF GS, FA GS, HL GS, HR H (+) H (-) H 1 Sig. H 2 Sig. H Sig.1 H Sig.2 HAL 1 HAL 2 HAL V HAR 1 HAR 2 HAR V HOF HH (+) HH (-) HH (-) HHS HKL HKS HL HR HTR(+)	Frein de stationnement Signal vidéo vert Signal de vitesse avant gauche Signal de vitesse avant droit Blindage Rétracteur de ceinture Rétracteur de ceinture, passager Rétracteur de ceinture, conducteur Rétracteur de ceinture arrière gauche Rétracteur de ceinture arrière droit Capteur à effet Hall, alimentation en tension Capteur à effet Hall 1 signal Capteur à effet Hall 2 signal Capteur à effet Hall signal 1 Capteur à effet Hall signal 1 Capteur à effet Hall signal 2 Essieu AR gauche 1 Essieu AR gauche 2 Essieu AR gauche, alimentation en tension Essieu AR droit 1 Essieu AR droit 1 Essieu AR droit 1 Capteur à effet Hall arrière, alimentation en tension Ouverture à distance du couvercle AR Capteur à effet Hall arrière, masse Lunette AR chauffante Coussin chauffant dossier Coussin chauffant dossier Coussin chauffant siège Antenne de roue arrière gauche Antenne de roue arrière droite Chauffage de sonde, pôle positif

HV (+)	Capteur à effet Hall, réglage en hauteur,
	alimentation en tension
HV (-)	Capteur à effet Hall, réglage en hauteur,
IR (+)	masse Récepteur infrarouge, pôle positif
IR (-)	Récepteur infrarouge, pole positif
IR- Daten	Récepteur infrarouge, données
(données IR)	Treoopted Illiarouge, definede
K	Diagnostic, câble K
K (+)	Capteur à effet Hall, appuie-tête, alimentation
	en tension
KI-SI	Sécurité enfants, lève-glace arrière
LL L	Lampe de lecture de gauche
LL R	Lampe de lecture de droite Haut-parleur, alimentation en tension
Lsp. + Lsp	Haut-parleur, masse
MHH (+)	Moteur arrière, haut, alimentation en tension
MHH (-)	Moteur arrière, haut, masse
MHV (+)	Moteur, réglage en hauteur avant, alimentation
'	en tension
MHV (-)	Moteur, réglage en hauteur avant, masse
Mikr. +	Microphone, alimentation en tension
Mikr	Microphone, masse
MK (-)	Moteur appuie-tête, masse Moteur coussin du siège, bas, alimentation
MSKT (+)	9
MSKT (-)	en tension Moteur coussin du siège, bas. masse
Mute	Mise en sourdine
MVZ (+)	Moteur avance, recul, alimentation en tension
MVZ (-)	Moteur avance, recul, masse
NF	Basse fréquence
NF-L	Basse fréquence à gauche
NF-R NHL	Basse fréquence à droite Vanne de niveau arrière gauche
NHRNSP	Vanne de niveau arrière droite
NSL	Feu AR de brouillard
NV	Valve de niveau, pôle positif
NVL	Vanne de niveau avant gauche
NVR	Vanne de niveau avant droite
O2S(+)	Sonde Lambda, pôle positif
O2S(-) P-Sig.	Sonde Lambda, pôle négatif Signal position du levier sélecteur "P"
R	Vidéo, signal rouge
R/P-S (+)	R/P aimant de blocage, pôle négatif
R/P-S (-)	R/P aimant de blocage, pôle positif
RBCAN H	Bus CAN communication high
RBCAN L	Bus CAN communication low
RFL	Phare de recul
RR RV	Antenne de roue de secours Valve de régulation BVA
S2	Capteur 1 avant
S3	Capteur 2 avant
S4	Capteur 4 avant
S5	Capteur 5 avant
<u>S6</u>	Capteur 6 avant
S7	Capteur 7 arrière
S8 S9	Capteur 8 arrière Capteur 9 arrière
S10	Capteur 10 arrière
SA 1	Rétroviseur électrochrome 1
SA 2	Rétroviseur électrochrome 2
SB, HL	Airbag latéral arrière gauche
SB, HR	Airbag latéral arrière droit
SB, VL SB, VR	Airbag latéral avant gauche
SBS	Airbag latéral avant droit Capteur airbag latéral, airbag protège-tête
SH (+)	Capteurs arrière, alimentation en tension
SH (+)	Chauffage de rétroviseur, pôle positif
SH (-)	Capteurs arrière, masse
SH (-)	Chauffage de rétroviseur, pôle négatif
SHD	Toit ouvrant relevable
Sig.	Signal
SKT (+)	Capteur à effet Hall coussin du siège, bas, alimentation en tension
	ammentation en tension

SKT (-)	Capteur à effet Hall coussin du siège, bas,
	masse
SP1M	Potentiomètre valeur théorique 1, masse
SP1S	Potentiomètre valeur théorique 1, boucleur
SP2M	Potentiomètre valeur théorique 2, masse
SP2S	Potentiomètre valeur théorique 2 boucleur
Start	Borne 50, autorisation
SV	Valve de commande BVA
SV (+)	Capteurs avant, alimentation en tension
SV (-)	Capteurs avant, masse
SYNC	Signal de synchronisation
TNA	Régime moteur, signal de sortie
TV1	Canal vidéo 1
TV2	Canal vidéo 2
TV3	Canal vidéo 3
TV4	Canal vidéo 4
U	Alimentation en tension
USP1	Potentiomètre valeur théorique 1, alimentation
	en tension
USP2	Potentiomètre valeur théorique 2, alimentation
	en tension
V (-)	Valve, pôle négatif
VAL 1	Essieu avant gauche 1
VAL 2	Essieu avant gauche 2
VAL V	Essieu avant gauche, alimentation en tension
	I

VAR 1	Essieu avant droit 1
VAR 2	Essieu avant droit 2
VAR U	Essieu avant droit, alimentation en tension
VFE +	Tension d'alimentation pour capteur DTR,
	pôle positif
VFE -	Tension d'alimentation pour capteur DTR,
	pôle négatif
VL	Antenne de roue avant gauche
VR	Antenne de roue avant droite
VZ (+)	Capteur à effet Hall, alimentation en tension
VZ (-)	Capteur à effet Hall, masse
Wake up	Bus D2, signal d'enclenchement
WB, L	Airbag protège-tête gauche
WB, R	Airbag protège-tête droit
W H (+)	Alimentation en tension éléments d'alerte avant
W H (-)	Masse éléments d'alerte avant
W H (Data)	Signal éléments d'alerte avant
W V (+)	Alimentation en tension élément d'alerte arrière
W V (-)	Masse élément d'alerte arrière
W V (Data)	Signal élément d'alerte arrière
ZF	Fréquence intermédiaire
ZF-Ant.	Antenne fréquence intermédiaire
ZV	Verrouillage centralisé
ZZH	Auxiliaire de fermeture
ZZH-V	Auxiliaire de fermeture, valve
I	

Index des schémas

Airbag avec rétracteur de ceinture, calculateur	TYPE 203 avec CODE (442a) Airbag dans le volant	PE91.60-P-2101FA
,	avec CODE (292) Airbag latéral avant gauche et droite	
	avec CODE (293) Airbag latéral à l'arrière gauche et	
	droite avec CODÉ (290) Windowbag calculateur N2/7	
Airbag avec rétracteur de ceinture, synoptique	TYPE 203 avec CODE (442a) Airbag dans le volant	PE91.60-P-2001FA
many area remains as common s, e, map a que	avec CODE (292) Airbag latéral avant gauche et droite	
	avec CODE (293) Airbag latéral à l'arrière gauche et	
	droite avec CODE (290) Airbag protège-tête	
Alarme antivol (EDW), synoptique	TYPE 203	PE80.50-P-2001FA
Amplificateur audio, calculateur	TYPE 203.0/2 avec CODE (810) système de sonorisation	PE82.62-P-2101FA
	calculateur A2/13 avec bus D2	. ====== : = : : : : :
Amplificateur audio, calculateur	TYPE 203.7 avec CODE (810) système de sonorisation	PE82.62-P-2101FB
Transmission address caronated	calculateur A2/13 avec bus D2	. 202.02 1 21011 2
Amplificateur audio, calculateur	TYPE 203.0/7 avec CODE (810) système de sonorisation	PE82.62-P-2101FC
Turipinioatour addio, caroaratour	calculateur A2/13 avec bus MOST	. 202.02 : 210 :: 0
Amplificateur audio, calculateur	TYPE 203.2 avec CODE (810) système de sonorisation	PE82.62-P-2101FD
	calculateur A2/13 avec bus MOST	. ===:=: = :: = :
Autoradio (RD), calculateur	TYPE 203.0/7 sauf CODE (810) système de sonorisation	PE82.60-P-2101FA
1 101010010 (1.12), 00100101001	calculateur A2 avec bus D2	. =====================================
Autoradio (RD), calculateur	TYPE 203.2 sauf CODE (810) système de sonorisation	PE82.60-P-2101FB
/ tato. aa.o (1 t2), oa.oa.a.toa.	calculateur A2 avec bus D2	. ===::::
Autoradio (RD), calculateur	TYPE 203 sauf CODE (498) version Japon sauf CODE	PE82.60-P-2101FC
	(810) système de sonorisation calculateur A2 avec bus	
	MOST	
Autoradio (RD), calculateur	TYPE 203 avec CODE (498) version Japon sauf	PE82.60-P-2101FD
,,	CODE (810) système de sonorisation calculateur A2	
	avec bus MOST	
Autoradio (RD), calculateur	TYPE 203 avec CODE (498) version Japon calculateur	PE82.60-P-2101FE
,,	N93/1 avec bus MOST	
Autoradio (RD), synoptique	TYPE 203.0/7 avec bus D2	PE82.60-P-2002FA
Autoradio (RD), synoptique	TYPE 203.2 avec bus D2	PE82.60-P-2002FB
Autoradio (RD), synoptique	TYPE 203 avec CODE (353) Audio 30 APS avec bus D2	PE82.60-P-2002FC
Autoradio (RD), synoptique	TYPE 203 sauf CODE (498) version Japon avec bus	PE82.60-P-2002FD
,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	MOST	
Autoradio (RD), synoptique	TYPE 203 avec bus MOST	PE82.60-P-2002FE
Autoradio (RD), synoptique	TYPE 203 avec CODE (498) version Japon avec bus	PE82.60-P-2002FF
	MOST	
Avertisseur (FAN), synoptique	TYPE 203	PE54.35-P-2001FA
Boîte à fusibles d'habitacle (F34)	TYPE 203 Alimentation des fusibles dans la boîte	PE54.15-P-2501FA
	à fusibles habitacle, feuille 1	
Boîte à fusibles d'habitacle (F34)	TYPE 203 Alimentation des fusibles dans la boîte à	PE54.15-P-2501FB
	fusibles habitacle, feuille 2	
Boîte à fusibles en amont avant (F32)	TYPE 203 Alimentation des fusibles dans la boîte à	PE54.15-P-2502FA
	fusibles en amont avant	

Boîte semi-automatique (ASG) Calculateur	BOÎTE DE VITESSES 716 SUR TYPE 203 avec CODE (424) Boîte semi-automatique Sequentronic (ASG) Calculateur N15/6	PE26.19-P-2101FA
Boîte semi-automatique (ASG), synoptique	BOÎTE DE VITESSES 716 sur TYPE 203 avec CODE (424) boîte de vitesses semi-automatique Sequentronic (ASG)	PE26.19-P-2004FA
Bus CAN moteur	TYPE 203 adaptateur bus de données CAN, X63/4	PE00.19-P-2200FA
Bus CAN, habitacle	TYPE 203 distributeur de potentiel (CAN) droit, X30/4	PE00.19-P-2300FA
Bus CAN, habitacle	TYPE 203 distributeur de potentiel (CAN) cockpit, X30/6	PE00.19-P-2300FB
Bus CAN, habitacle	TYPE 203 distributeur de potentiel (CAN) gauche, X30/7	PE00.19-P-2300FC
Bus D2	TYPE 203 sauf CODE (491) version USA	PE82.00-P-2700FA
Bus D2	TYPE 203 avec CODE (491) version USA	PE82.00-P-2700FB
Bus MOST	TYPE 203	PE82.00-P-2710FA
Calculateur commande de porte arrière droite (TSG)	TYPE 203.0/2 calculateur N69/4	PE72.29-P-2104FA
Calculateur commande de porte arrière gauche (TSG)	TYPE 203.0/2 calculateur N69/3	PE72.29-P-2103FA
Calculateur commande de porte avant droite (TSG)	TYPE 203 calculateur N69/2	PE72.29-P-2102FA
Calculateur commande de porte avant gauche	TYPE 203 calculateur N69/1	PE72.29-P-2101FA
	111 L 200 Calculateur Noort	1 L12.29-1 -21011 A
(TSG)		
Calculateur multifonctions, véhicules spéciaux	TYPE 203.0/2 jusqu'au 31.7.02 avec CODE (450)	PE54.21-P-2105FA
(MSS)	version taxi avec CODE (934) alarme de secours taxi calculateur N26/9	
Calculateur multifonctions, véhicules spéciaux	TYPE 203.0/2 du 1.8.02 au 31.5.03 avec CODE (450)	PE54.21-P-2105FB
(MSS)	version taxi avec CODE (934) Alarme de secours taxi Calculateur N26/9	1 20 1.21 1 2 1001 2
Calculateur multifonctions, véhicules spéciaux	TYPE 203 véhicule des services publics calculateur	PE54.21-P-2105FC
(MSS)	N26/9	
Calculateur multifonctions, véhicules spéciaux (MSS)	TYPE 203 export, calculateur N26/9	PE54.21-P-2105FD
Calculateur multifonctions, véhicules spéciaux (MSS)	TYPE 203.0/2 depuis le 1.6.03 avec CODE (450) version taxi avec CODE (934) alarme de secours taxi	PE54.21-P-2105FE
Calculateur multifonctions, véhicules spéciaux	Calculateur N26/9, feuille 1 TYPE 203.0 depuis le 1.6.03 avec CODE (450)	PE54.21-P-2105FF
(MSS)	version taxi avec CODE (934) alarme de secours taxi	PE34.21-P-2103FF
Calculateur siège conducteur	Calculateur N26/9, feuille 2 TYPE 203.0/2 jusqu'au 28.2.04, 203.7 avec CODE	PE91.29-P-2104FA
Calculateur siege conducteur	(275c) siège conducteur, colonne de direction et rétroviseur extérieur à réglage électrique avec mémoire calculateur N32/1	1 L91.23-1 -210-17
Calculateur siège conducteur	TYPE 203.0/2 depuis le 1.3.04 avec CODE (275c) siège conducteur, colonne de direction et rétroviseur extérieur à réglage électrique avec mémoire calculateur	PE91.29-P-2104FB
	N32/1	
Calculateur siège passager avant	TYPE 203.0/2 jusqu'au 28.2.04, 203.7 avec CODE (242b) siège passager à réglage électrique avec	PE91.29-P-2105FA
	mémoire calculateur N32/2	DE01.00 D.015
Calculateur siège passager avant	TYPE 203.0/2 depuis le 1.3.04 avec CODE (242b) siège passager à réglage électrique avec mémoire	PE91.29-P-2105FB
Calculateur synthétiseur de parole (SBS)	calculateur N32/2 TYPE 203 avec CODE (813) synthétiseur de parole	PE82.70-P-2102FA
	(SBS) calculateur A35/11 avec bus D2	
Calculateur synthétiseur de parole (SBS)	TYPE 203 avec CODE (813) synthétiseur de parole (SBS) calculateur A35/11 avec bus MOST	PE82.70-P-2102FB
Changeur CD (CDW) Calculateur	TYPE 203 avec CODE (819a) changeur CD calculateur A2/6 avec bus D2	PE82.64-P-2101FA
Changeur CD (CDW) Calculateur	TYPE 203 avec CODE (819a) changeur CD calculateur A2/6 avec bus MOST	PE82.64-P-2101FB
Chauffage automatique (HAU), calculateur	TYPE 203 calculateur N18	PE83.25-P-2101FA
Chauffage automatique (HAU), schéma fonctionnel général	TYPE 203 feuille 1	PE83.25-P-2001FA
Chauffage automatique (HAU), schéma fonctionnel général	TYPE 203 feuille 2	PE83.25-P-2001FB
Chauffage d'appoint (STH), calculateur	TYPE 203 avec CODE (228) chauffage d'appoint	PE83.70-P-2101FA
Chauffage d'appoint (STH), synoptique	calculateur A6 TYPE 203 avec CODE (228) chauffage additionnel	PE83.70-P-2002FA
Chauffage des sièges (SIH), synoptique	TYPE 203 avec Code (873) chauffage des sièges	PE91.30-P-2001FA
	avant gauche et droit	
Climatiseur automatique (KLA), synoptique	TYPE 203 avec CODE (580a) Climatiseur automatique avec CODE (581b) Climatiseur confort automatique	PE83.40-P-2001FA
Climatiseur automatique (KLA), synoptique	feuille 1 TYPE 203 avec CODE (580a) Climatiseur automatique	PE83.40-P-2001FB
	avec CODE (581b) Climatiseur confort automatique feuille 2	

Climaticaux automatique (ICLA) augortique	TVDE 202 avec CODE (E00s) Climaticaus automatique	DE93 40 D 3101EA
Climatiseur automatique (KLA), synoptique	TYPE 203 avec CODE (580a) Climatiseur automatique avec CODE (581b) Climatiseur confort automatique calculateur N22 ou N22/7	PE83.40-P-2101FA
Combiné d'instruments (KI), calculateur	TYPE 203 calculateur A1	PE54.30-P-2101FA
Combiné d'instrumente (KI), calculateur		PE54.30-P-2002FA
Combiné d'instruments (KI), synoptique	TYPE 203 feuille 1	
Combiné d'instruments (KI), synoptique	TYPE 203 feuille 2	PE54.30-P-2002FB
(EGS), calculateur	BOÎTE DE VITESSES 722.6 sur TYPE 203 calculateur N15/3	PE27.19-P-2101FA
Contacteur de démarrage électronique (EZS), calculateur	TYPE 203 jusqu'au 31.5.02 calculateur N73	PE54.21-P-2104FA
Contacteur de démarrage électronique (EZS), calculateur	TYPE 203 depuis le 1.6.02 calculateur N73	PE54.21-P-2104FB
Démarreur, alternateur, batterie, synoptique	MOTEUR 111, 112, 271, 611, 612, 646 sur TYPE 203	PE15.00-P-2001FA
Détection de remorque, calculateur	TYPE 203 jusqu'au 28.2.04 avec CODE (550) dispositif d'attelage calculateur N28/1	PE31.19-P-2101FA
Détection de remorque, calculateur	TYPE 203 depuis le 1.3.04 avec CODE (550) dispositif d'attelage calculateur N28/1	PE31.19-P-2101FB
Direction paramétrique (PML)	TYPE 203 calculateur N49/1	PE46.50-P-2000FA
Distronic (DTR), calculateur	MOTEUR 111, 112, 271, 611, 612, 646 sur TYPE	PE30.30-P-2101FA
Distroffic (DTK), calculated	203 avec CODE (219a) Distronic (DTR) calculateur N63/1	FE30.30-F-2101FA
Éclairage extérieur, synoptique	TYPE 203	PE82.10-P-2002FA
Essuie-glace, synoptique	TYPE 203	PE82.30-P-2002FA
Fermeture en cas de pluie toit ouvrant relevable, synoptique	TYPE 203	PE80.45-P-2003FA
Feu de stop	TYPE 203	PE82.10-P-2300FA
Gateway central, calculateur	TYPE 203 calculateur N93	PE54.21-P-2124FA
Gestion du poste de conduite et système de	TYPE 203.0/7 avec CODE (352a) COMAND système	PE82.85-P-2101FA
données (COMAND), calculateur	de commande et d'affichage sauf CODE (498) version Japon feuille 1 , calculateur A40/3 avec bus D2	1 L02.03-1 -21011 A
Gestion du poste de conduite et système de	TYPE 203.0/7 avec CODE (352a) COMAND système	PE82.85-P-2101FB
données (COMAND), calculateur	de commande et d'affichage sauf CODE (498) version Japon partie TV, feuille 2, calculateurs A40/3 et A2/42 avec bus D2	0_,00
Gestion du poste de conduite et système de données (COMAND), calculateur	TYPE 203.2 avec CODE (352a) COMAND système De commande et d'affichage sauf CODE (498) version Japon feuille 1, calculateur A40/3 avec bus D2	PE82.85-P-2101FC
Gestion du poste de conduite et système de données (COMAND), calculateur	TYPE 203.2 avec CODE (352a) COMAND système de commande et d'affichage sauf CODE (498) version Japon partie TV, feuille 2, calculateurs A40/3 et A2/42 avec bus D2	PE82.85-P-2101FD
Gestion du poste de conduite et système de données (COMAND), calculateur	TYPE 203.0/7 avec CODE (498) version Japon avec partie TV, calculateur A40/3 avec bus D2	PE82.85-P-2101FE
Gestion du poste de conduite et système de données (COMAND), calculateur	TYPE 203.2 avec CODE (498) version Japon avec partie TV, calculateur A40/3 avec bus D2	PE82.85-P-2101FF
Gestion du poste de conduite et système de données (COMAND), calculateur	TYPE 203 avec CODE (352a) COMAND système de commande et d'affichage sauf CODE (498) version Japon calculateur A40/3 avec bus MOST	PE82.85-P-2101FG
Gestion du poste de conduite et système de données (COMAND), calculateur	TYPE 203 avec CODE (352a) COMAND système de commande et d'affichage avec CODE (498) version	PE82.85-P-2101FH
Gestion du poste de conduite et système de	Japon calculateur A40/3 avec bus MOST TYPE 203 avec CODE (352a) COMAND système de	PE82.85-P-2001FA
données (COMAND), synoptique	commande et d'affichage avec bus D2	DE00.05 D 000.150
Gestion du poste de conduite et système de données (COMAND), synoptique	TYPE 203 avec CODE (352a) COMAND système de commande et d'affichage avec CODE (498) version Japon avec bus D2	PE82.85-P-2001FB
Gestion du poste de conduite et système de	TYPE 203 avec CODE (352a) COMAND système	PE82.85-P-2001FC
données (COMAND), synoptique	de commande et d'affichage sauf CODE (498) version Japon avec bus D2	DE92 95 D 2004FD
Gestion du poste de conduite et système de données (COMAND), synoptique	TYPE 203 avec CODE (352a) COMAND système de commande et d'affichage avec CODE (498) version Japon avec bus D2	PE82.85-P-2001FD
	MÖTEUR 611, 612 sur TYPE 203 Calculateur N3/9, feuille 1	PE07.16-P-2101FA
	MOTEUR 611, 612 sur TYPE 203 Calculateur N3/9, feuille 2	PE07.16-P-2101FB
	MOTEUR 612.990 sur TYPE 203 calculateur N3/9, feuille 1, AMG	PE07.16-P-2101FC
	MOTEUR 612.990 sur TYPE 203 calculateur N3/9, feuille 2, AMG	PE07.16-P-2101FD
	MOTEUR 646 sur TYPE 203 calculateur N3/9, feuille 1	PE07.16-P-2101FE
	MOTEUR 646 sur TYPE 203 Calculateur N3/9, feuille 2	PE07.16-P-2101FF
Injection Diesel Common-Rail (CDI), synoptique		PE07.16-P-2001FA
Injection Diesel Common-Rail (CDI), synoptique		PE07.16-P-2001FB
, (,, -)puquo	31	

Unication Discal Common Bail (CDI) synantique	MOTELID 646 our TVDE 202	DE07.16 D 2001EC
Injection Diesel Common-Rail (CDI), synoptique		PE07.16-P-2001FC
Injection directe d'essence CGI, calculateur	MOTEUR 271 sur TYPE 203 calculateur N3/10, feuille 1	PE07.70-P-2101FA
Injection directe d'essence CGI, calculateur	MOTEUR 271 sur TYPE 203 calculateur N3/10, feuille 2	PE07.70-P-2101FB
Injection directe essence CGI, synoptique	MOTEUR 271 sur TYPE 203	PE07.70-P-2001FA
Lave-phares (SRA), synoptique	TYPE 203	PE82.15-P-2001FA
Lève-vitre, synoptique	TYPE 203	PE72.29-P-2002FA
Lunette arrière chauffante, synoptique	TYPE 203	PE67.29-P-2001FA
Module de sélecteur électronique, calculateur	BOÎTE DE VITESSES 722.6 sur TYPE 203	PE27.19-P-2102FA
	calculateur N15/5	
Module tube de colonne de direction, synoptique	TYPE 203 calculateur N80	PE46.10-P-2101FA
Parktronic (PTS), calculateur	TYPE 203 avec CODE (220a) Système Parktronic (PTS)	PE54.65-P-2101FA
(Calculateur N62	
Pilotage électronique de la boîte de vitesses	BOITE DE VITESSES 722.6 dans le TYPE 203	PE27.19-P-2002FA
	BOTTE DE VITESSES 122.0 dans le TTFE 203	FE21.19-F-2002FA
(EGS), synoptique	T. (D.T. 0.00	
Plafonnier, synoptique	TYPE 203	PE82.20-P-2001FA
Pompe à carburant, schéma électrique	MOTEUR 111, 112, 271, 612.990, 646 sur type 203	PE47.20-P-2100FA
Pompe à carburant, synoptique	MOTEUR 111, 112, 271, 612.990, 646 sur type 203	PE47.20-P-2001FA
Prééquipement écouteur radio à main	TYPE 203 véhicule des services publics	PE82.71-P-2100FA
Prise de diagnostic	TYPE 203 feuille 1	PE54.22-P-2000FA
Prise de diagnostic	TYPE 203 feuille 2	PE54.22-P-2000FB
Réglage de rétroviseur extérieur, synoptique	TYPE 203 avec mémoire	PE88.79-P-2001FA
Réglage de rétroviseur extérieur, synoptique	TYPE 203 sauf mémoire	PE88.79-P-2001FB
Réglage de siège (ESV)	TYPE 203 avec réglage partiellement électrique	PE91.29-P-2000FA
	des sièges	
Réglage électrique de la colonne de direction,	TYPE 203 avec mémoire	PE46.15-P-2001FA
	TITE 200 avec memore	1 L-10.10-1 -2001FA
synoptique	TVDE 000 average free in	DE04.00 D 000151
Réglage électrique de siège (ESV), synoptique	TYPE 203 avec mémoire	PE91.29-P-2001FA
Régulation du comportement dynamique (ESP),		PE42.45-P-2101FA
calculateur	Régulation électronique du comportement dynamique	
	(ESP) calculateur N47-5	
Régulation du comportement dynamique (ESP),		PE42.45-P-2101FB
		FE42.45-F-2101FB
calculateur	Régulation électronique du comportement dynamique	
	(ESP) calculateur N47-5	
Régulation électronique du comportement	TYPE 203 avec CODE (472a) Régulation de	PE42.45-P-2001FA
dynamique (ESP), synoptique	comportement dynamique (ESP)	
SAM avec module fusibles et relais arrière	TYPE 203 calculateur SAM arrière, feuille 1	PE54.21-P-2108FA
(N10/2), calculateur	(fiche 1 à 4, 26)	1 20 1.21 1 2 1001 7
		PE54.21-P-2108FB
SAM avec module fusibles et relais arrière	TYPE 203 calculateur SAM arrière, feuille 2	PE54.21-P-2108FB
(N10/2), calculateur	(fiche 1, 3, 15 à 21, 24, 27, S17 à S19)	
SAM avec module fusibles et relais arrière	TYPE 203 calculateur SAM arrière, feuille 3	PE54.21-P-2108FC
(N10/2), calculateur	(fiche 3, 5 à 14, 22, 23)	
SAM avec module fusibles et relais avant	TYPE 203 calculateur SAM avant, feuille 1	PE54.21-P-2106FA
(N10/1), calculateur	(fiches 1 à 4, 17, 19)	
SAM avec module fusibles et relais avant	TYPE 203 calculateur SAM avant, feuille 2	PE54.21-P-2106FB
	11 PE 203 Calculateur SAIVI avant, Teulile 2	PE34.21-P-2100FB
(N10/1), calculateur	(fiche 1, 2, 5, 6, 19, 20, 24)	
SAM avec module fusibles et relais avant	TYPE 203 calculateur SAM avant, feuille 3	PE54.21-P-2106FC
(N10/1), calculateur	(fiches 1, 4, 16, 19, 20)	
SAM avec module fusibles et relais avant	TYPE 203 calculateur SAM avant, feuille 4	PE54.21-P-2106FD
(N10/1), calculateur	(fiche 1, 2, 4, 6, 9, 10, 17, 18, 19)	
SAM avec module fusibles et relais avant	TYPE 203 calculateur SAM avant, feuille 5	PE54.21-P-2106FE
		1 LUT.21-1 -2100FE
(N10/1), calculateur	(fiche 1 à 4, 11 à 15, 19, 21, 23, 24)	DEE4.04.D.0400EE
SAM avec module fusibles et relais avant	TYPE 203 calculateur SAM avant, feuille 6	PE54.21-P-2106FF
(N10/1), calculateur	(fiche 1 à 4, 7, 8, 10, 19)	
SAM avec module fusibles et relais avant	TYPE 203 avec MOTEUR 612.990 AMG, calculateur	PE54.21-P-2106FG
(N10/1), calculateur	SAM avant, feuille 7 (fiche 1 à 3, 6, 14, 17 à 19)	
SAM avec module fusibles et relais avant	TYPE 203 calculateur SAM avant, feuille 8	PE54.21-P-2106FH
(N10/1), calculateur		. 201.211 2100111
	(fiche 1, 4, 6, 19, 22, 25, 26)	DE02 25 D 2200E4
Signalisation spéciale	TYPE 203 Hella RTK6, calculateurs A48/1 et A48/2	PE82.25-P-2200FA
Signalisation spéciale	TYPE 203 véhicule des services publics camouflé,	PE82.25-P-2200FB
	calculateur N26/12	
Signalisation spéciale	TYPE 203 Hella RTK6, export, calculateurs A48/1	PE82.25-P-2200FC
· '	et A48/2	
Système d'appel au secours, calculateur	TYPE 203 avec CODE (855) TELE AID calculateur	PE82.95-P-2101FA
Oystonic d'apper au secours, calculateur		1 LUZ.33-1 -2 10 1FA
Overthere allowed by the second of the secon	A35/1 7 avec bus D2	DE00.05.D.040.15D
Système d'appel au secours, calculateur	TYPE 203 avec CODE (348a) Système d'appel au	PE82.95-P-2101FB
	secours EMERGENCY CALL avec CODE (498)	
	version Japon calculateur A35/8 avec bus D2	
Système d'appel de secours, synoptique	TYPE 203 avec CODE (855) TELE AID avec bus D2	PE82.95-P-2001FA
Système d'appel de secours, synoptique	TYPE 203 avec CODE (348a) Système d'appel au	PE82.95-P-2001FB
2,5.5.116 d'appoi de 5000dio, syrioptique	secours EMERGENCY CALL avec CODE (498) version	. 202.001 20011 D
	Japon avec bus D2	DE00 55 5 000000
Système d'autorisation à la conduite (FBS),	TYPE 203	PE80.57-P-2002FA
synoptique		

Système de navigation automatique (APS),	TYPE 203 avec CODE (525) autoradio MB audio	PE82.61-P-2101FA
calculateur	50 APS calculateur A2/56 avec bus MOST	
Système d'injection d'essence et d'allumage ME, calculateur	MOTEUR 111 sur TYPE 203 Calculateur N3/10, feuille 1	PE07.61-P-2101FA
	MOTEUR 111 sur TYPE 203 Calculateur N3/10,	PE07.61-P-2101FB
calculateur	feuille 2	1 207.011 21011 5
Système d'injection d'essence et d'allumage ME,	MOTEUR 112 (sauf 112.961) dans TYPE 203	PE07.61-P-2101FC
calculateur	calculateur N3/10, feuille 1	
Système d'injection d'essence et d'allumage ME,		PE07.61-P-2101FD
calculateur	calculateur N3/10, feuille 2	DE07.04 D 0404EE
Système d'injection d'essence et d'allumage ME,	MOTEUR 112.961 sur TYPE 203 calculateur N3/10,	PE07.61-P-2101FE
calculateur	feuille 1 , AMG	DE07.04 D 0404EE
Système d'injection d'essence et d'allumage ME,	MOTEUR 112.961 sur TYPE 203 calculateur N3/10, feuille 2, AMG	PE07.61-P-2101FF
calculateur Système d'injection d'essence et d'allumage ME,	MOTEUR 271 sur TYPE 203 calculateur N3/10,	PE07.61-P-2101FG
calculateur	feuille 1	PE07.01-P-2101FG
Système d'injection d'essence et d'allumage ME,	MOTEUR 271 sur TYPE 203 calculateur N3/10,	PE07.61-P-2101FH
calculateur	feuille 2	. 207.011-2101111
Système d'injection d'essence et d'allumage ME,		PE07.61-P-2001FA
synoptique	1110 12011 111 daile 10 111 2 200	1 207.011 2001171
Système d'injection d'essence et d'allumage ME,	MOTEUR 112 sur TYPE 203	PE07.61-P-2001FB
synoptique		
Système d'injection d'essence et d'allumage ME,	MOTEUR 271 sur TYPE 203	PE07.61-P-2001FC
synoptique		
Système d'injection d'essence et d'allumage ME,	Moteur 112.961 sur le type 203 AMG	PE07.61-P-2001FD
synoptique		
Système Parktronic (PTS), synoptique	TYPE 203 avec CODE (220a) Système Parktronic (PTS)	PE54.65-P-2001FA
Taxi, synoptique	TYPE 203.0/2 avec CODE (450) version taxi avec	PE82.00-P-2001FA
	CODE (934) système d'alarme de secours pour taxi	
Téléphone (TEL), calculateur	TYPE 203 avec CODE (273) téléphone prééquipement	PE82.70-P-2100FA
	réseau D, téléphone portable	
Téléphone (TEL), calculateur	TYPE 203 avec CODE (853) téléphone MB standard	PE82.70-P-2101FA
T/// 1 (TEL)	calculateur A35/13 avec bus D2	DE00 70 D 01015D
Téléphone (TEL), calculateur	TYPE 203 avec CODE (854) téléphone MB portable	PE82.70-P-2101FB
Tálánhana (TEL) palaulataur	calculateur A34/4 avec bus D2	PE82.70-P-2101FC
Téléphone (TEL), calculateur	TYPE 203 calculateur N123/1 avec bus D2	
Téléphone (TEL), calculateur Toit coulissant panoramique, schéma fonctionnel	TYPE 203 calculateur N123/1 avec bus MOST	PE82.70-P-2101FD PE77.20-P-2003FA
Toit counssant pariorarnique, scriettia ionctionnei	panoramique (413) tolt coullssant	FE11.20-7-2003FA
Toit ouvrant relevable (SHD), synoptique	Type 203 avec CODE (414a) toit ouvrant relevable à	PE77.20-P-2002FA
Tota ouviant relevable (of 10), symoptique	commande électrique en verre	1 L11.20-1 -20021 A
Tuner TV	TYPE 203 calculateur A2/10 avec bus MOST	PE82.60-P-2220FA
Unité de commande de toit (DBE), calculateur	TYPE 203 jusqu'au 28.2.04 Calculateur N70	PE54.21-P-2107FA
Unité de commande de toit (DBE), calculateur	TYPE 203 depuis le 1.3.04 Calculateur N70	PE54.21-P-2107FB
Unité de commande inférieure (N72), calculateur	TYPE 203	PE54.21-P-2120FA
Unité de commande supérieure, calculateur	TYPE 203 avec CODE (401a) Sièges confort avant,	PE54.21-P-2119FA
, ,	y compris chauffage de siège et ventilation de siège	
	calculateur N72/1	DE0/ 00 F
Ventilation des sièges, synoptique	TYPE 203 TYPE 203	PE91.30-P-2002FA PE80.20-P-2001FA
Verrouillage centralisé (ZV), synoptique		