

CARACTÉRISTIQUES

Généralités

- Embrayage monodisque à sec à commande hydraulique.
- Diamètre du disque d'embrayage (mm) :
 - type 203.004 / 203.204228
 - type 203.006 / 203.206 / 203.016 / 203.216240

Couples de serrage (en daN.m)

- Vis plateau de pression sur volant moteur2,5
- Butée centrale de débrayage1,0
- Vis de purge d'air sur butée centrale de débrayage.....0,6

MÉTHODES DE RÉPARATION

Embrayage

Dépose

- Déposer la boîte de vitesses.
- Dévisser les vis à 6 pans creux (2) (Emb.Fig.1).

Attention : pour éviter que le plateau de pression (3) ne se coince ou se déforme, dévisser progressivement les vis à six pans creux en diagonale, à raison de 1,5 tours à la fois.

- Déposer le plateau de pression (3) et le disque d'embrayage (4).
- Reculer la bague de rattrapage (5) :

Nota : uniquement en cas de réutilisation de l'ancien plateau de pression (3) avec un nouveau disque d'embrayage (4).

- Poser la butée du couvercle (8) du plateau de pression sur l'appui (10) (Emb.Fig.2),
 - poser un outil approprié (par exemple une semelle d'appui usagée (11) d'actionnement d'embrayage de boîte de vitesses mécanique) sur le ressort à diaphragme (6) (Emb.Fig.3),
 - appuyer avec précaution avec une presse (12) sur le ressort à diaphragme (6) jusqu'à ce que la bague de rattrapage (7) se libère. Maintenir la pression,
 - introduire un outil approprié (tournevis par exemple) dans l'un des trous oblongs, tourner la bague de rattrapage (7) dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'au repère (flèche),
 - maintenir la bague de rattrapage (7) dans cette position et détendre le ressort de diaphragme (6).
- Contrôler :
- l'usure et l'étanchéité de la butée centrale d'embrayage (6), en cas de nécessité,
 - contrôler le volant moteur (7),
 - contrôler le palier de guidage (8),
 - contrôler le joint à lèvres (9) et le couvercle d'étanchéité (10).

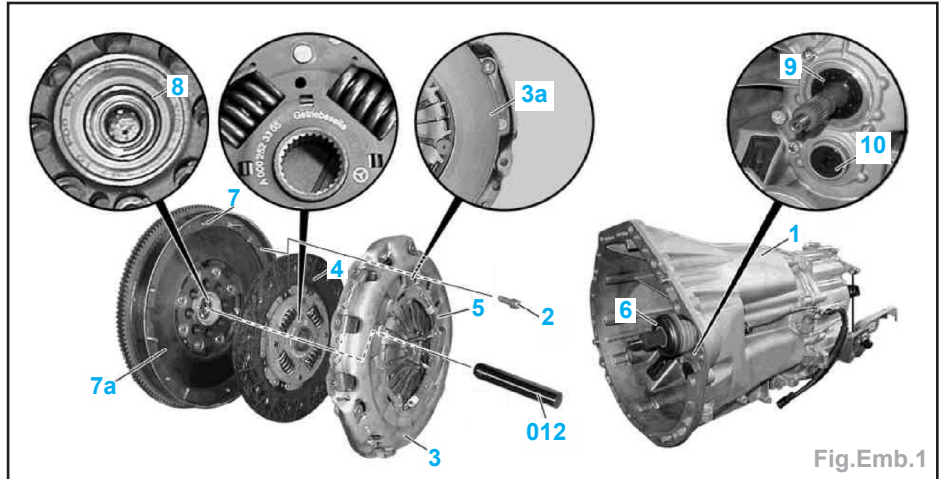


Fig.Emb.1

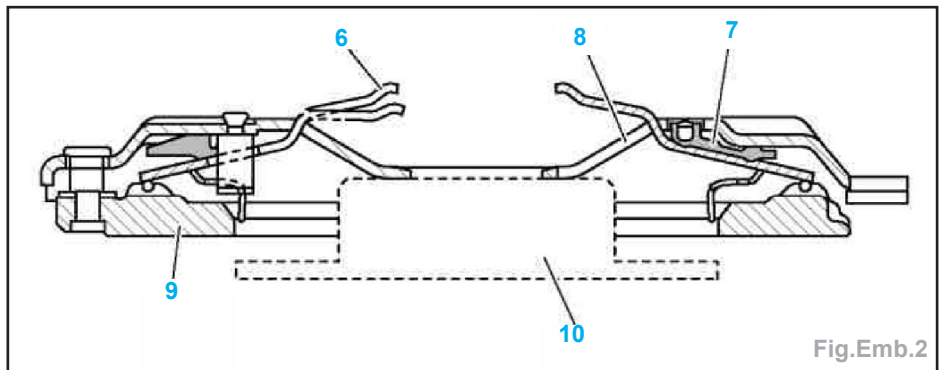


Fig.Emb.2

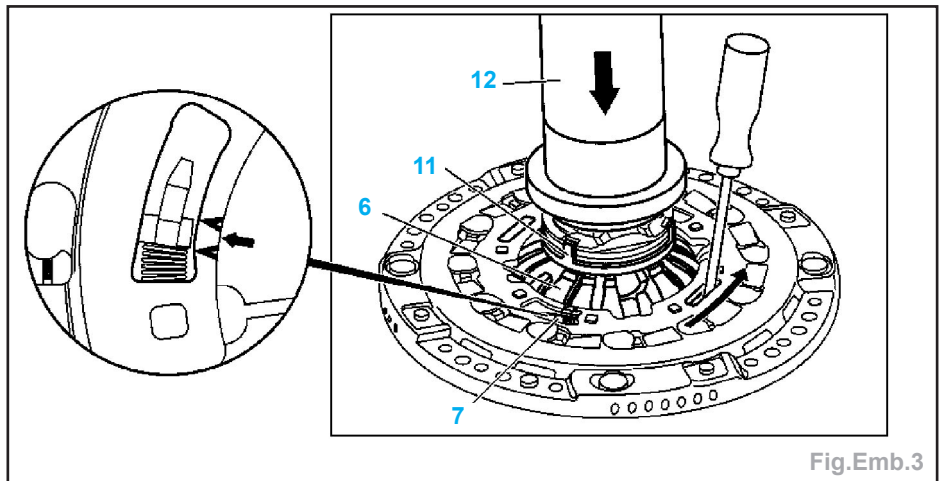


Fig.Emb.3

Repose

- Frotter la surface de friction (7a) du volant (7) avec une toile émeri à gros grain.

- Frotter la surface de friction (3a) du plateau de pression (3) avec une toile émeri à gros grain.

- Insérer le mandrin de centrage (012) ou l'outil de centrage dans le volant moteur (7).

- Mettre en place le plateau de pression (3) avec le disque d'embrayage (4) sur le volant moteur (7).

Attention : faire attention à la bonne position de montage du disque d'embrayage (4). Veiller au repère sur le disque d'embrayage afin d'éviter les dysfonctionnements du disque d'embrayage.

- Positionner le plateau de pression (3) sur le volant moteur (7) avec trois vis à six pans creux (2). Ne visser la vis à 6 pans creux (2) que sur environ un tour.
- Placer les autres vis à 6 pans creux (2) et les serrer.

Attention : pour éviter le gauchissement du plateau de pression (3), visser progressivement les vis à six pans creux (2) en diagonale de seulement 1,5 tours à la fois.

- Retirer le mandrin de centrage (012) ou l'outil centrage.
- Poser la boîte de vitesses (1).

Commande d'embrayage

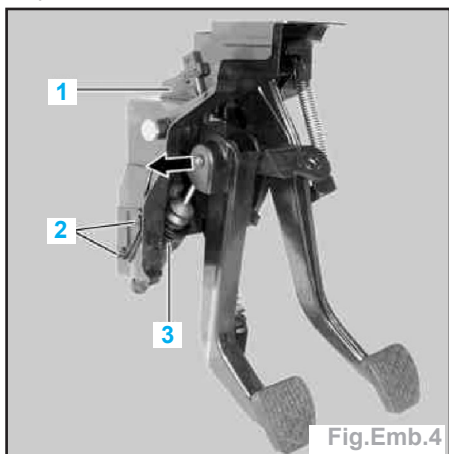
Cylindre émetteur

Dépose - Repose

- Déposer le pédalier (1) (Emb.Fig.4).
- Chasser l'axe (flèches).

Nota : vérifier si l'axe est endommagé ou usé, le remplacer le cas échéant.

- Déposer les rivets à expansion (2).
- Retirer le flexible de raccordement du cylindre émetteur (3).

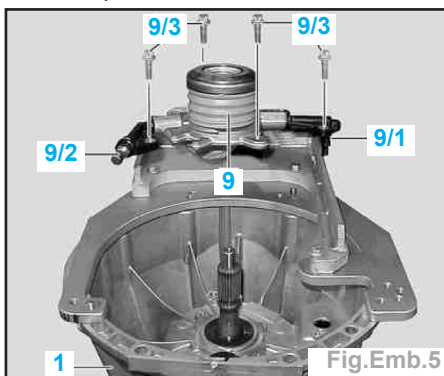


- Retirer le cylindre émetteur (3) du pédalier (1).
- La pose s'effectue dans l'ordre inverse.
- Graisser légèrement l'axe.
- Contrôler l'étanchéité de l'installation.

Butée centrale de débrayage

Dépose - Repose

- Déposer la boîte de vitesses.
- Extraire la conduite hydraulique de la butée.
- Dévisser les vis (9/3) de fixation de la butée (9) et déposer cette dernière (Emb.Fig.5).
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la repose.



Purge du circuit d'embrayage

- Dévisser le bouchon sur le réservoir de liquide de frein.
- Raccorder l'appareil de vidange du liquide de frein au réservoir de liquide de frein (Emb.Fig.6).



- Déposer l'arrière des parties inférieures du carénage.
- Déposer le capuchon sur le carter d'embrayage.
- Ouvrir la vis de purge d'air sur la butée centrale de débrayage (Emb.Fig.7).



Nota : récupérer le liquide de frein dans un récipient approprié.

- Laisser s'écouler le liquide de frein.

Nota : le liquide de frein qui s'écoule doit être propre et sans bulles.

- Fermer la vis de purge d'air sur la butée centrale de débrayage.
- Démontez l'appareil de vidange du liquide de frein du réservoir de liquide de frein.
- Corriger le niveau de liquide de frein dans le réservoir.
- Visser le bouchon sur le réservoir de liquide de frein.
- Contrôler le fonctionnement de la commande d'embrayage.
- Contrôler l'étanchéité du système.
- Poser l'arrière des parties inférieures d'insonorisation.