

# Airbags et prétensionneurs

## CARACTÉRISTIQUES

Le système d'airbags et de prétensionneurs qui équipe la Mercedes Classe B est composé de :

- airbags frontaux conducteur et passager,
- airbags latéraux avant,
- prétensionneurs de ceintures avant,
- airbags rideaux (en option),
- prétensionneurs de ceintures arrière,
- airbags latéraux arrière (en option).

### AIRBAG PASSAGER

Il est situé sous la planche de bord face au passager. Il est accessible après la dépose de la boîte à gants.

À la suite d'un déploiement de l'airbag passager, il est nécessaire de poser un airbag neuf et de remplacer la planche de bord.

### AIRBAGS LATÉRAUX AVANT

Ils sont situés dans les sièges avant.

### AIRBAGS LATÉRAUX ARRIÈRE

Ils sont fixés sur le montant arrière au niveau de la gâche de porte arrière.

### AIRBAGS RIDEAUX

Ils sont situés dans l'arc de pavillon de chaque côté du véhicule. Ils sont accessibles après déshabillage de la garniture de pavillon, des garnitures des pieds avant, milieu et arrière.

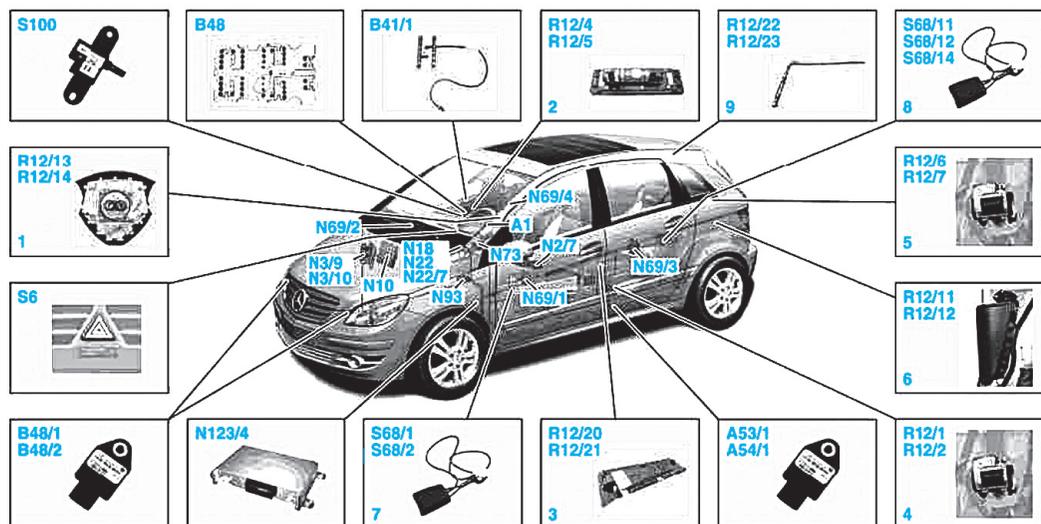
## Airbags et prétensionneurs

### AIRBAG CONDUCTEUR

Il est situé dans le volant de direction, son couvercle forme la surface extérieure du couvre-moyeu. Il est équipé d'un double niveau de déclenchement.

À la suite d'un déploiement de l'airbag conducteur, il est nécessaire de poser un airbag neuf, un volant ainsi que sa vis de fixation et la garniture recevant les commodos.

### IMPLANTATION DES ÉLÉMENTS DU SYSTÈME D'AIRBAGS ET PRÉTENSIONNEURS



Pour la nomenclature, voir "Synoptique du système d'airbags et prétensionneurs".

1. Ensemble airbag conducteur
2. Ensemble airbag passager
3. Unité d'airbag latéral avant
4. Unité de rétracteur de ceinture avant
5. Unité de rétracteur de ceinture arrière
6. Unité d'airbag latéral arrière (avec option Sidebag à l'arrière gauche et droit)
7. Unité de rétracteur de boucle de ceinture avant
8. Unité de rétracteur de boucle de ceinture arrière
9. Unité d'airbag de fenêtre (avec option Windowbag).

# Gestion des airbags et prétensionneurs

## CALCULATEUR

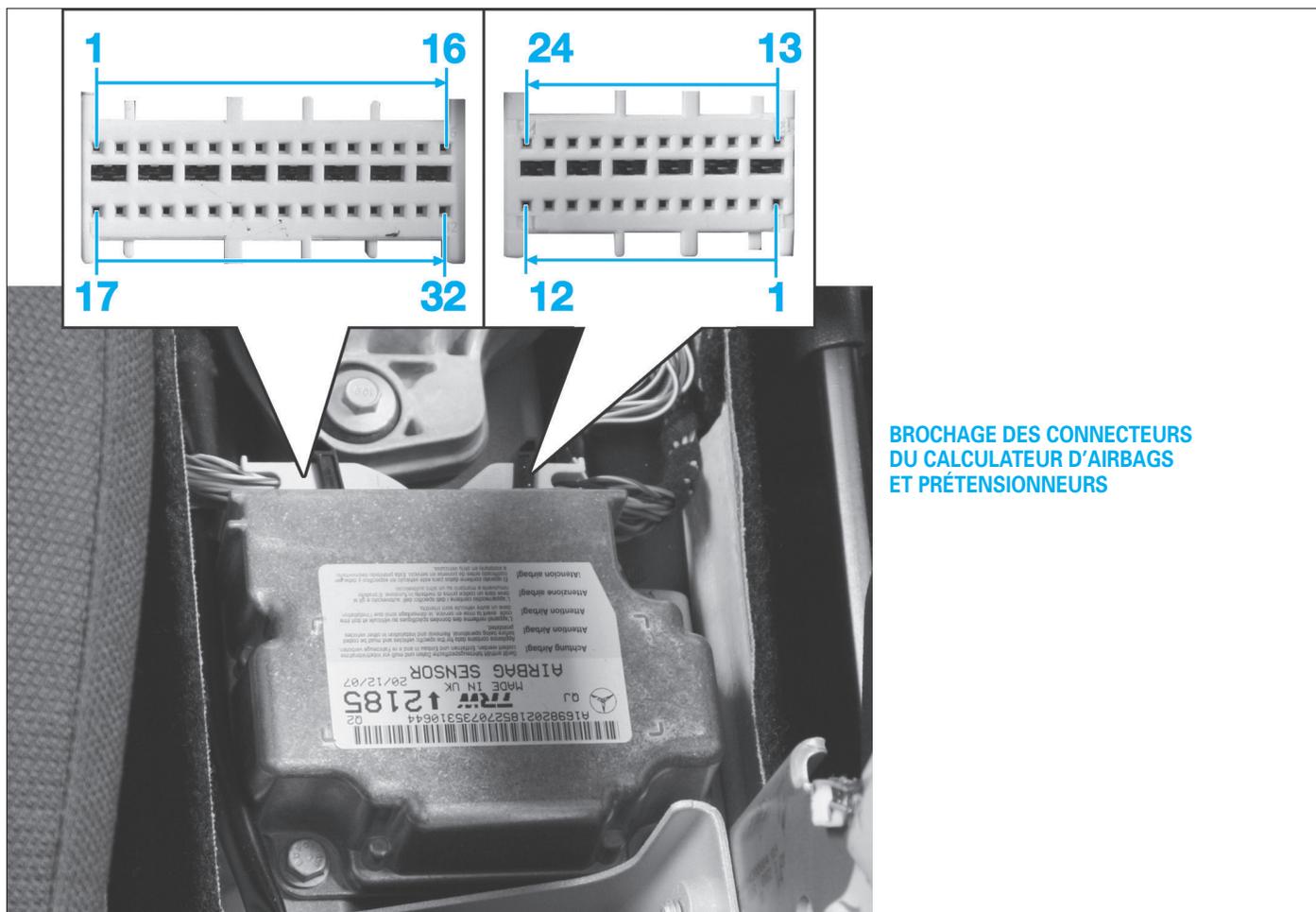
Il est situé dans l'habitacle, sous la console de plancher et gère le déclenchement du ou des airbags et prétensionneurs grâce à différents capteurs.

### Affectation des voies du connecteur A (Fig.1)

Voies	Affectations
1	Signal de détection d'occupation de siège passager (sans option Détection automatique de siège enfant "AKSE")
2	Signal de détection d'occupation de siège passager et de siège enfant (avec option Détection automatique de siège enfant "AKSE")
3	Ligne High du bus de données CAN carrosserie
4	Ligne Low du bus de données CAN carrosserie
5	Signal de collision
6	Signal de collision (à partir du 06/2006)
8	Signal du contacteur de boucle de ceinture arrière milieu
9	Commande de l'allumeur du rétracteur de ceinture arrière droit
11	
17	Commande de l'allumeur 1, airbag conducteur
18	
19	Commande de l'allumeur 1, airbag passager
20	
21	Commande de l'allumeur 2, airbag conducteur
22	
23	Commande de l'allumeur 2, airbag passager
24	
Voies non utilisées : 7, 10, 12 à 16,	

### Affectation des voies du connecteur B (Fig.1)

Voies	Affectations
1	Commande de l'allumeur de l'airbag latéral arrière droit
2	
3	
4	Commande de l'allumeur de l'airbag latéral arrière gauche
5	
6	Commande de l'allumeur de l'airbag fenêtre arrière gauche
7	
8	Commande de l'allumeur de l'airbag fenêtre arrière droit
9	
10	Commande de l'allumeur du rétracteur de ceinture, conducteur
11	
12	Commande de l'allumeur du rétracteur de ceinture, passager
13	
14	Commande de l'allumeur de l'airbag latéral avant gauche
15	
16	Commande de l'allumeur de l'airbag latéral avant droit
17	
18	Alimentation après contact via le fusible 20
19	Alimentation après contact via le fusible 37
20	—
21	Masse
22	Signal du contacteur de boucle de ceinture conducteur
23	Signal du contacteur de boucle de ceinture passager
24	Signal du contacteur de boucle de ceinture arrière gauche
25	Signal du contacteur de boucle de ceinture arrière droit
26	Signal de détection de siège monté, siège passager (avec option Pack Maxi-Vario)
27	Signal du capteur airbag latéral et airbag de fenêtre de gauche
28	
29	Signal du capteur airbag latéral et airbag de fenêtre de droite
30	
31	Commande de l'allumeur du rétracteur de ceinture arrière gauche
32	



**BROCHAGE DES CONNECTEURS DU CALCULATEUR D'AIRBAGS ET PRÉTENSIONNEURS**

FIG. 1

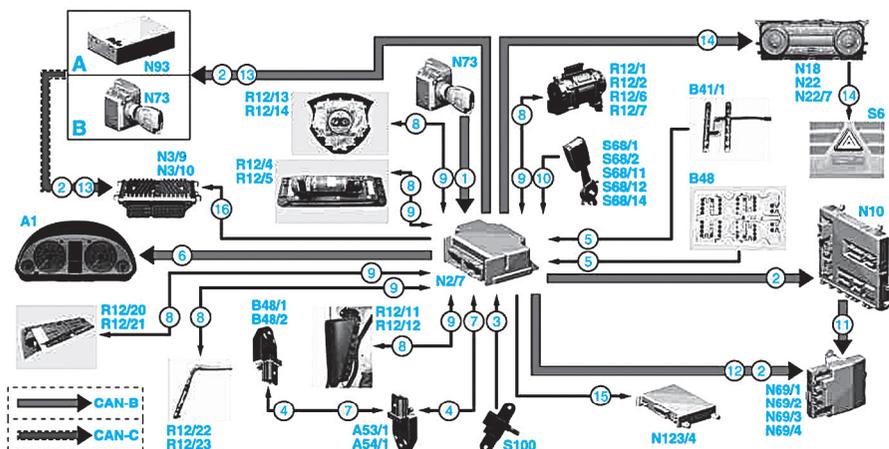
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

SYNOPTIQUE DU SYSTÈME D'AIRBAGS ET PRÉTENSIONNEURS



- A. Véhicules jusqu'au 30/11/05
- B. Véhicules à partir de 1/12/05
- CAN-B. Bus de données CAN carrosserie
- CAN-C. Bus de données CAN moteur

**Signaux :**

1. État des bornes
2. Signal de collision
3. Siège passager monté (avec option Pack Maxi-Vario)
4. Alimentation en tension
5. État d'occupation du siège passager
6. Messages d'information et d'avertissement
7. Détection de choc
8. Déclencher dispositifs de retenue
9. Surveillance des allumeurs
10. Surveillance des boucles de ceinture
11. Activer les feux de détresse
12. Ouvrir le verrouillage centralisé
13. Arrêter le moteur
14. Affichage coupure de l'unité d'airbag passager
15. Activer l'appel au secours (avec option Système d'appel au secours TELE AID)
16. Couper le moteur (à partir du 1/06/06)

**Éléments :**

- A1. Combiné d'instruments
- A53/1. Capteur airbag latéral et airbag de fenêtre de gauche
- A54/1. Capteur airbag latéral et airbag de fenêtre de droite
- B41/1. Détection d'occupation de siège passager (sans option Détection automatique de siège enfant (AKSE))
- B48. Détection d'occupation et détection de siège enfant, siège passager (avec option Détection automatique de siège enfant (AKSE))
- B48/1. Capteur d'accélération frontale conducteur (uniquement USA)
- B48/2. Capteur d'accélération frontale passager (uniquement USA)

- N2/7. Calculateur systèmes de retenue
- N3/9. Calculateur CDI (moteur diesel)
- N3/10. Calculateur ME (moteur essence)
- N10. Calculateur SAM
- N18. Calculateur et clavier HAU (sans option Climatiseur automatique et sans option Climatiseur automatique confort)
- N22. Calculateur et clavier KLA (avec option Climatiseur automatique)
- N22/7. Calculateur et climatiseur KLA confort (avec option Climatiseur automatique confort)
- N69/1. Calculateur de porte avant gauche
- N69/2. Calculateur de porte avant droite
- N69/3. Calculateur de porte arrière gauche (avec option Lève-vitre électrique à l'arrière)
- N69/4. Calculateur de porte arrière droit (avec option Lève-vitre électrique à l'arrière)
- N73. Calculateur EZS
- N93. Calculateur gateway central (jusqu'à 31/05/06)
- N123/4. Calculateur système d'appel au secours (avec option Système d'appel au secours TELE AID)
- R12/1. Allumeur rétracteur de ceinture, conducteur
- R12/2. Allumeur rétracteur de ceinture, passager
- R12/4. Allumeur 1 airbag passager
- R12/5. Allumeur 2 airbag passager
- R12/6. Allumeur rétracteur de ceinture arrière gauche
- R12/7. Allumeur rétracteur de ceinture arrière droit
- R12/11. Allumeur de l'airbag latéral arrière gauche (avec option Sidebag à l'arrière gauche et droit)
- R12/12. Allumeur de l'airbag latéral arrière droit (avec option Sidebag à l'arrière gauche et droit)
- R12/13. Allumeur 1 airbag conducteur
- R12/14. Allumeur 2 airbag conducteur
- R12/20. Allumeur de l'airbag latéral avant gauche
- R12/21. Allumeur de l'airbag latéral avant droit
- R12/22. Allumeur de l'airbag de fenêtre arrière gauche (avec option Windowbag)
- R12/23. Allumeur de l'airbag de fenêtre arrière droit (avec option Windowbag)
- S6. Contacteur feux de détresse
- S68/1. Contacteur boucle de ceinture et avertissement de ceinture, conducteur
- S68/2. Contacteur boucle de ceinture et avertissement de ceinture, passager
- S68/11. Contacteur boucle de ceinture ARG
- S68/12. Contacteur boucle de ceinture ARD
- S68/14. Contacteur boucle de ceinture, au milieu, à l'arrière
- S100. Contacteur détection de siège monté, siège passager (avec option Pack Maxi-Vario).

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

**Couples de serrage** (daN.m)

**AIRBAGS**

- Vis de module d'airbag frontal conducteur : 0,7.
- Ensemble commodo – contacteur tournant : 0,4.
- Vis de module d'airbag frontal passager sur traverse de planche de bord : 0,3.
- Écrou de module d'airbag frontal passager sur planche de bord : 0,6.
- Vis de fixation du module d'airbag latéral arrière : 0,3.
- Vis de fixation de l'airbag rideau (\*) : 0,5.

**CAPTEURS ET CALCULATEUR**

- Écrou de fixation du calculateur d'airbag : 0,8.
- Vis de fixation d'un capteur de choc latéral : 0,8.

**CEINTURES ET PRÉTENSIONNEURS**

- Vis de fixation des prétensionneurs avant : 3,2.
- Vis de fixation des prétensionneurs arrière : 3;2.

**ÉLÉMENTS PÉRIPHÉRIQUES**

- Volant de direction (\*) : 8.
- (\*) **Vis ou écrous à remplacer après chaque démontage.**

## Schémas électriques

## LÉGENDE



Voir explications et lecture d'un schéma au chapitre "Équipement électrique".

## ABRÉVIATIONS

AKSE. Détection de siège enfant automatique  
CAN. Control Area Network (Bus de données).

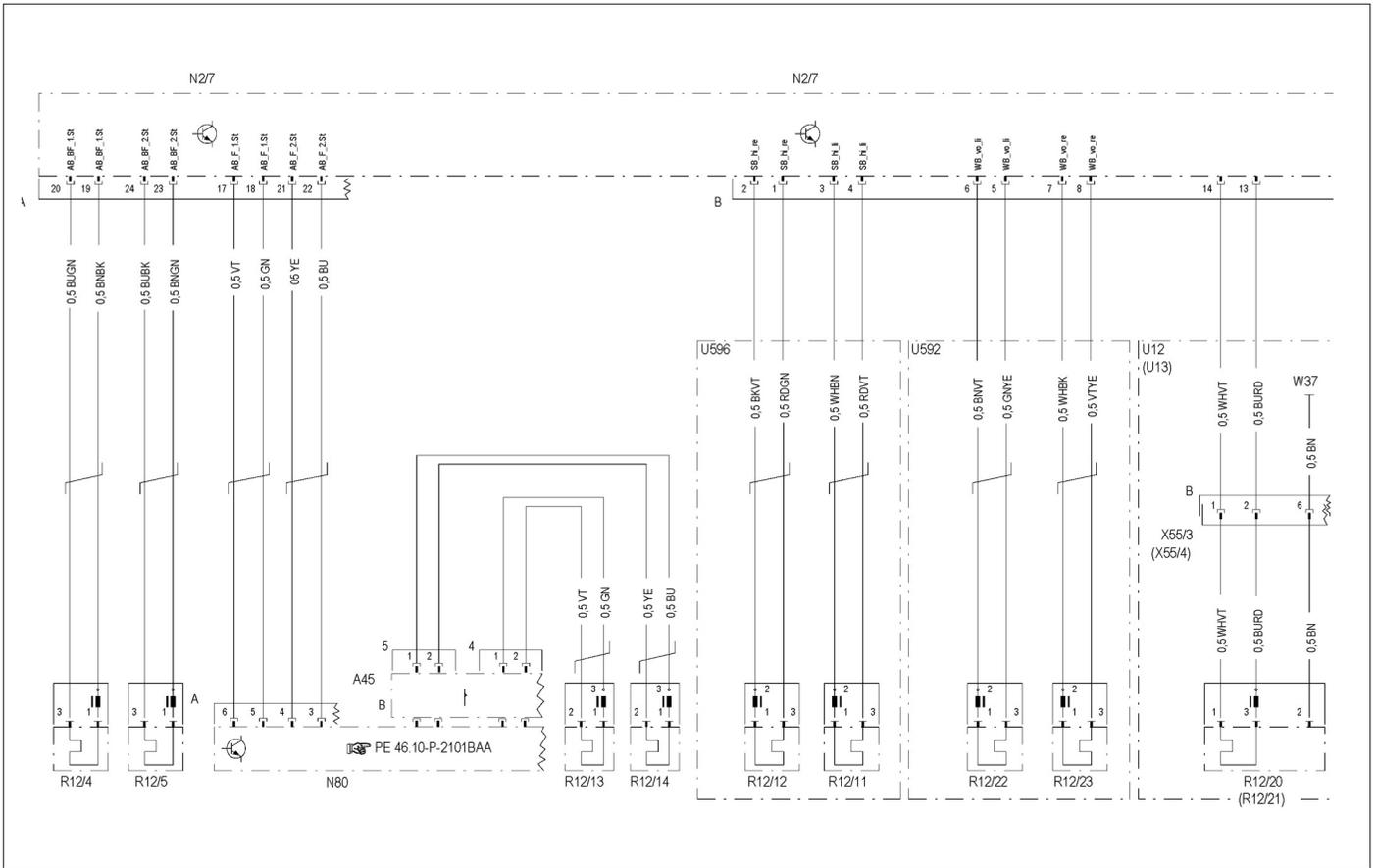
## ELÉMENTS

A53/1. Capteur sidebag et windowbag gauche  
A54/1. Capteur sidebag et windowbag droit  
B41/1. Détecteur d'occupation de siège passager  
B48. Détecteur d'occupation et siège enfant, siège passager  
B48/1. Capteur d'accélération frontale conducteur  
B48/2. Capteur d'accélération frontale passager  
F55/3. Bloc de fusibles 3, 9 fois  
F55/3f20. Fusible 20  
F55/5. Bloc de fusibles 5, 9 fois  
F55/5f37. Fusible 37  
N2/7. Calculateur systèmes de retenue  
N80. Module de jupe de direction  
R12/1. Allumeur rétracteur de ceinture conducteur  
R12/2. Allumeur rétracteur de ceinture passager  
R12/4. Allumeur 1 airbag passager  
R12/5. Allumeur 2 airbag passager  
R12/6. Allumeur rétracteur de ceinture arrière droit  
R12/7. Allumeur rétracteur de ceinture arrière droit  
R12/11. Allumeur sidebag arrière gauche  
R12/12. Allumeur sidebag arrière droit  
R12/13. Allumeur 1 airbag conducteur  
R12/14. Allumeur 2 airbag conducteur  
R12/20. Allumeur sidebag avant gauche  
R12/21. Allumeur sidebag avant droit  
R12/22. Allumeur windowbag arrière gauche  
R12/23. Allumeur windowbag arrière droit  
S68/1. Contacteur boucle de ceinture et avertissement de ceinture conducteur  
S68/2. Contacteur boucle de ceinture et avertissement de ceinture passager

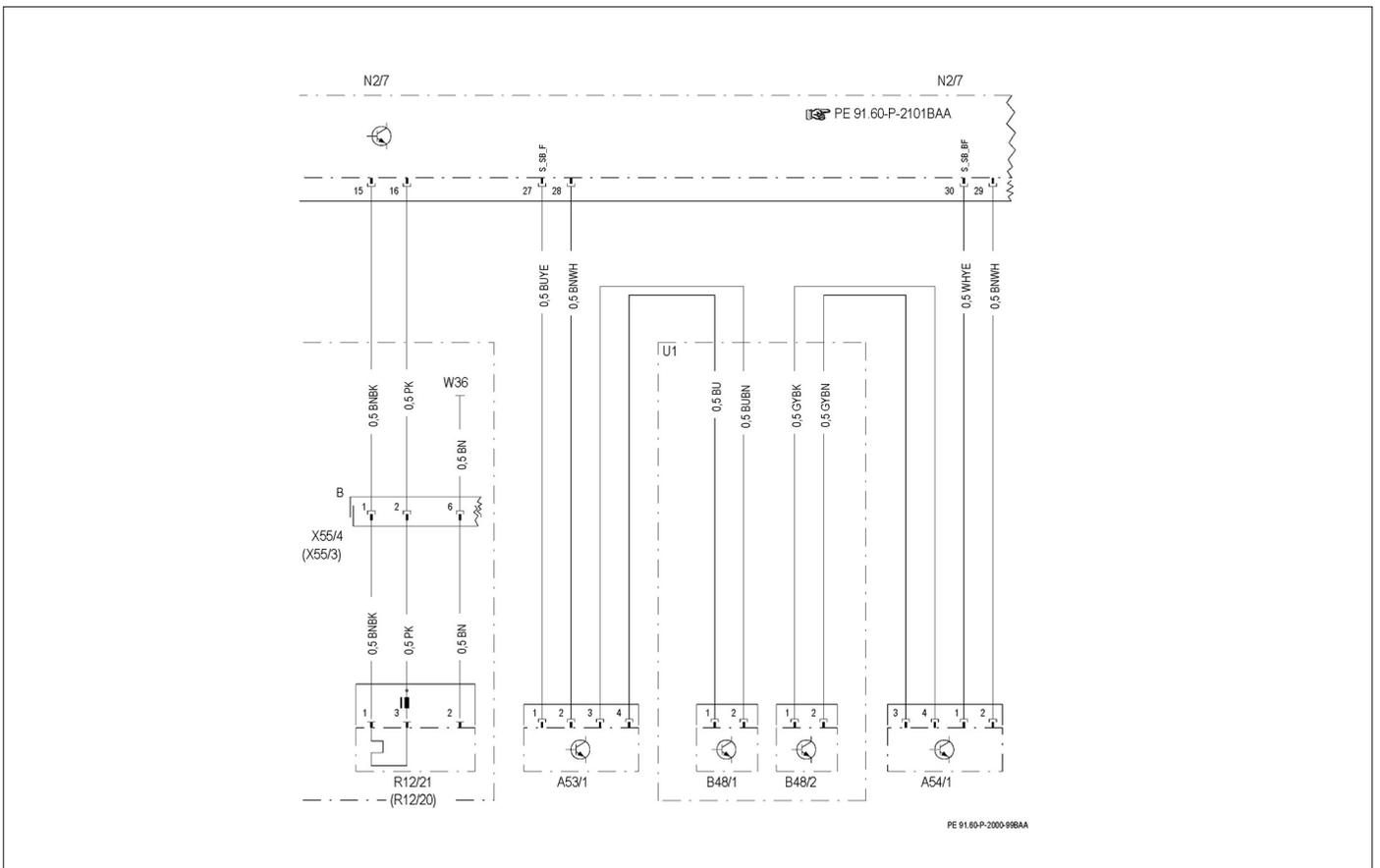
S68/11. Contacteur boucle de ceinture arrière gauche  
S68/12. Contacteur boucle de ceinture arrière droite  
S68/14. Contacteur boucle de ceinture arrière milieu  
S100. Contacteur détection de siège monté siège passager  
U1. Valable pour USA  
U12. Valable pour direction à gauche  
U13. Valable pour direction à droite  
U592. Valable pour systèmes de retenue avec windowbag  
U596. Valable pour sidebag arrière  
U848. Valable pour détection de siège enfant AKSE  
U859. Valable pour avertissement de ceinture  
U860. Valable pour pack Maxivario  
W26. Masse calculateur système de retenue  
X30/7. Connecteur distributeur de potentiel (CAN)  
W36. Masse plancher droite  
W37. Masse plancher gauche  
X55/3. Barre de connexion siège conducteur  
X55/4. Barre de connexion siège passager  
X55/5. Barre de connexion réglage de siège arrière gauche  
X55/6. Barre de connexion réglage de siège arrière droit.

## CODES COULEURS

BK : Noir	RD : Rouge
BN : Brun	TR : Transparent
BU : Bleu	VT : Violet
GN : Vert	WH : Blanc
GY : Gris	YE : Jaune
PK : Rose	

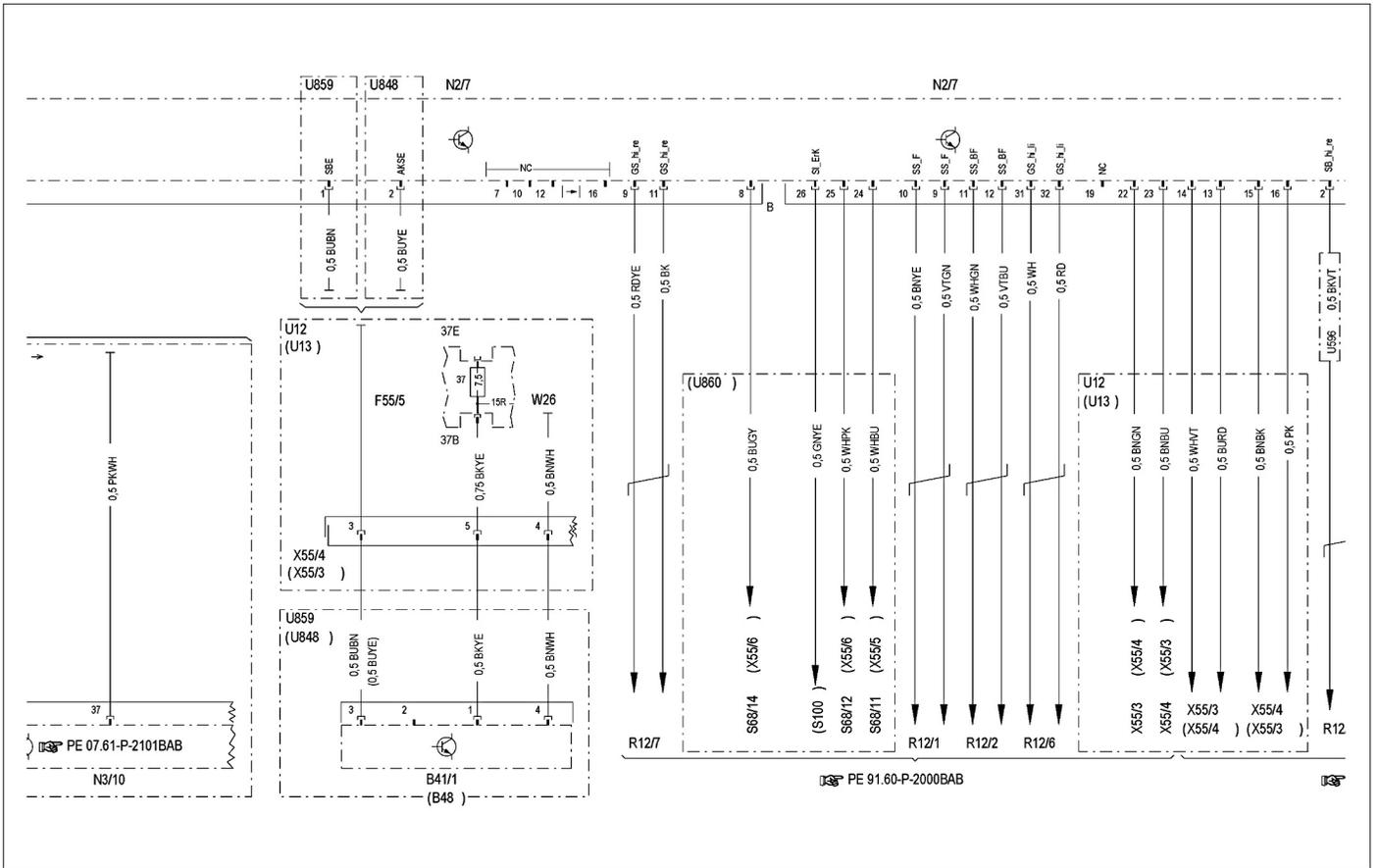


AIRBAGS (1/2)

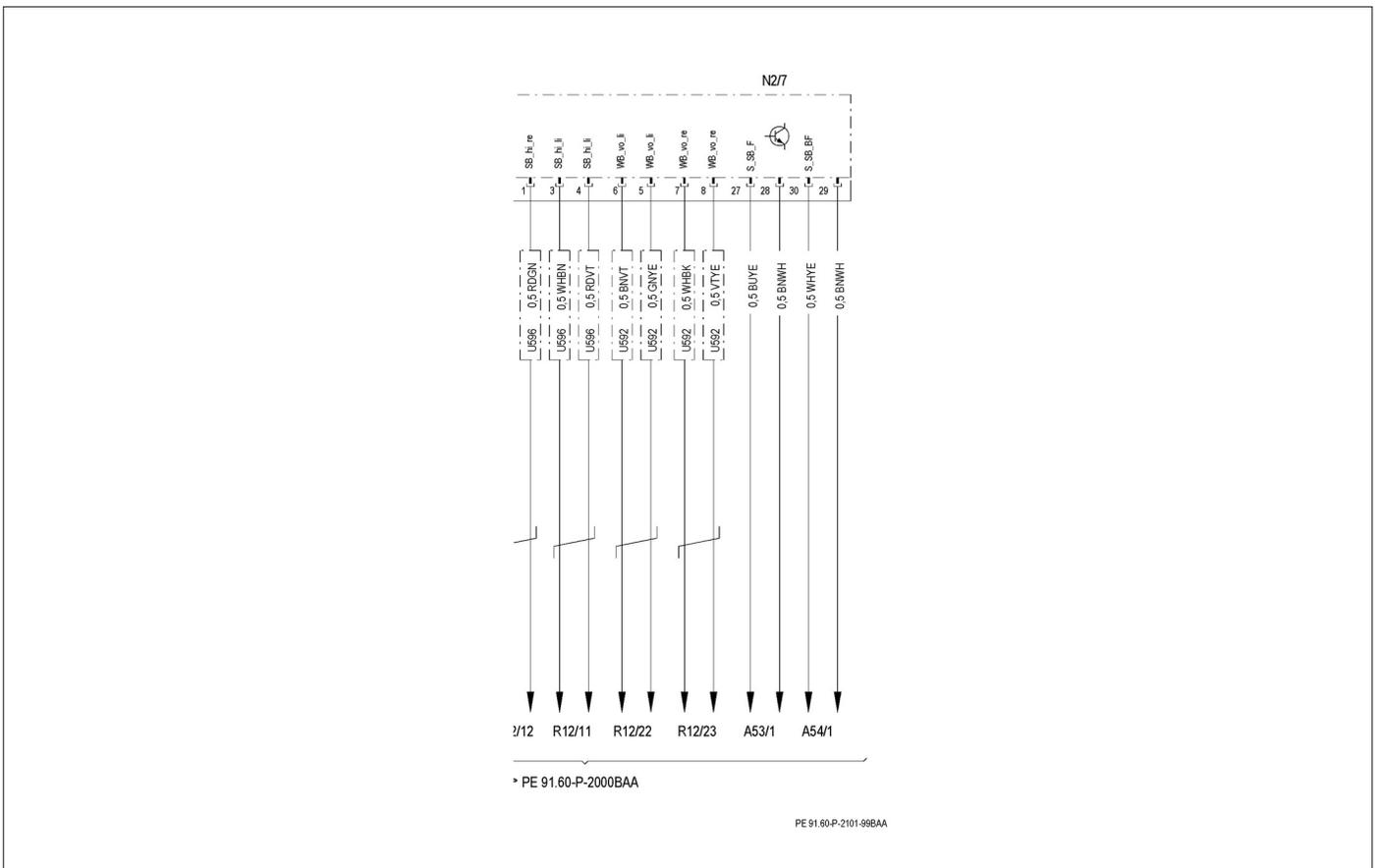


AIRBAGS (2/2)





CALCULATEUR D'AIRBAGS ET PRÉTENSIONNEURS (2/3)



CALCULATEUR D'AIRBAGS ET PRÉTENSIONNEURS (3/3)

## MÉTHODES DE RÉPARATION



Batterie débranchée, patienter environ 1 minute avant toutes interventions pour permettre la décharge d'énergie du calculateur d'airbags et prétensionneurs.  
Dégager la zone des airbags et des prétensionneurs avant de rebrancher la batterie.

## Précautions à prendre

### CONSIGNES DE SÉCURITÉ



Toutes les interventions sur les systèmes airbags et prétensionneurs doivent être effectuées par du personnel qualifié ayant reçu une formation.

L'airbag est un dispositif soumis à la législation concernant les explosifs, classé selon les lois en vigueur dans chaque pays. Il est donc important que le personnel effectuant une intervention sur ces dispositifs observe les normes de sécurité suivantes :

- Les modules d'airbags et prétensionneurs doivent toujours être débranchés avant l'utilisation d'instruments de mesure, ohmmètre ou autre instrument de mesure sous tension, pour contrôler les composants et les fils électriques.
- Aucun type de mesure ne doit être effectué sur les modules d'airbags et prétensionneurs.
- La réparation ou la jonction des fils électriques sont absolument interdites (remplacement des faisceaux).
- Avant de réaliser toute opération de soudure électrique, il est obligatoire de débrancher la batterie.

- Ne pas débrancher la batterie moteur tournant et le calculateur contact mis.
- Avant de rebrancher un connecteur, vérifier l'état des différents contacts, la présence du joint d'étanchéité et l'état du verrouillage mécanique.

### PRÉCAUTIONS DE MANIPULATION

- Ne jamais démonter le module d'airbag.
- Ne jamais soumettre le module d'airbag à des chocs violents.
- Ne jamais approcher d'aimant près du module.
- Transport du coussin unitairement, sac vers le haut.
- Ne pas entourer le coussin avec les bras.
- Porter le coussin près du corps, le sac vers l'extérieur.

### PRÉCAUTIONS DE STOCKAGE

- Stocker le coussin, sac vers le haut (connecteur en appui) dans une armoire.
- Ne pas utiliser d'ohmmètre ou tout autre source génératrice de courant sur l'allumeur.
- Ne pas exposer à une température supérieure à 100 °C ou à des flammes.
- Ne pas démonter, couper, percer, souder ou modifier l'assemblage.
- Ne pas laisser tomber ou exposer à des chocs mécaniques.
- Ne pas enlever le shunt dans le connecteur.

- Ne jamais jeter dans une décharge ou poubelle sans avoir provoqué le déclenchement sur le véhicule.
- Ne jamais détruire l'élément ailleurs que fixé à son emplacement d'origine.
- Détruire le coussin avant de diriger le véhicule à la casse en suivant la gamme des opérations préconisées.

### MISE HORS SERVICE

- Couper le contact et retirer la clé.
- Patienter quelques minutes.
- Débrancher la batterie.
- Attendre au minimum 1 minute avant toute intervention pour permettre au calculateur de se désactiver.
- Se décharger de l'électricité statique en touchant une masse carrosserie.

### MISE EN SERVICE



L'environnement des sacs gonflables et des ceintures pyrotechniques doit être libre, sans objet, ni occupant.

- Connecter tous les composants du système d'airbags.
- Rebrancher la batterie.
- Côté conducteur, porte ouverte, mettre le contact tout en dégagant la zone de déploiement.

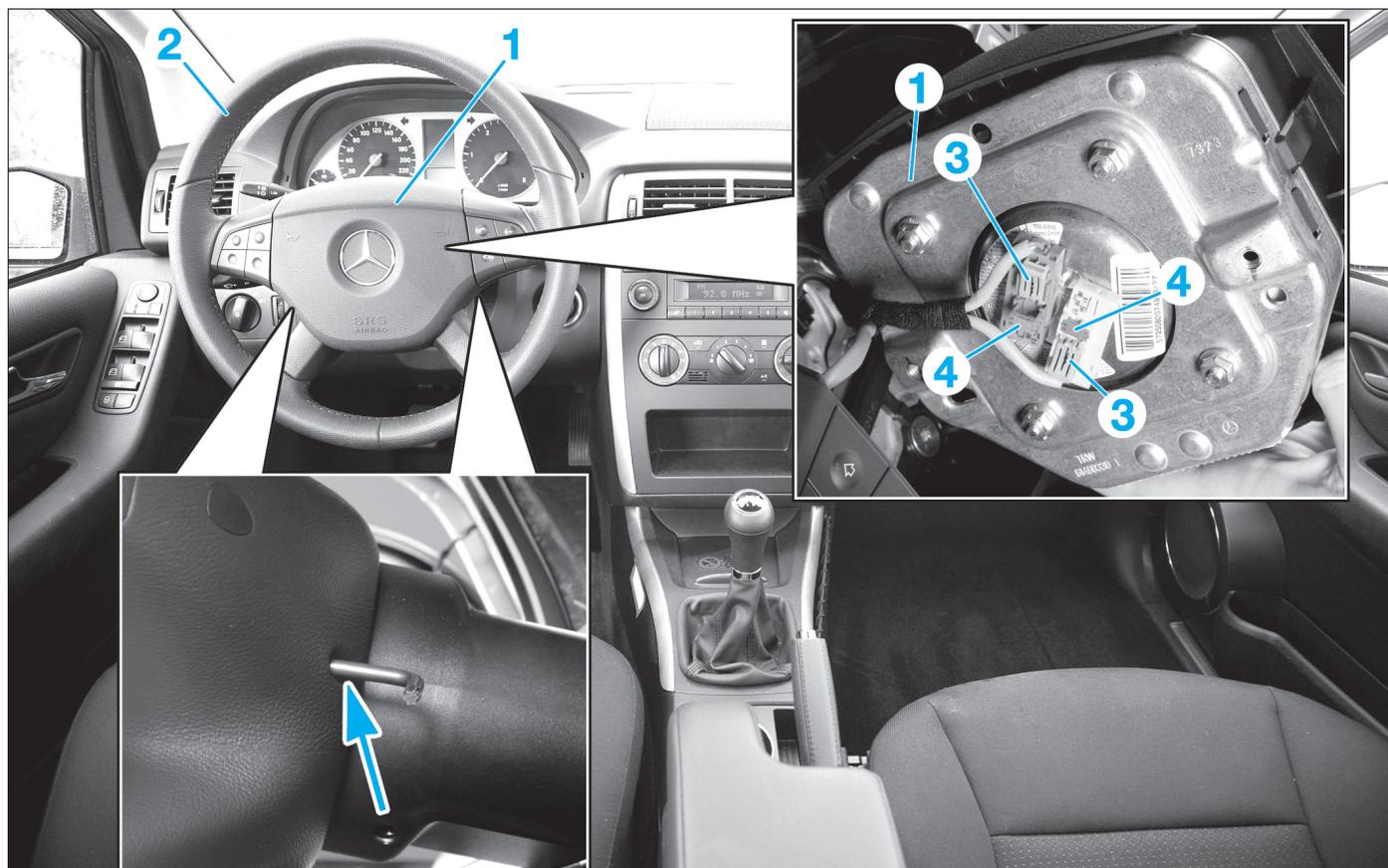


FIG. 2

- Contrôler le bon fonctionnement : les témoins au combiné d'instruments doivent s'éteindre au bout de quelques secondes après la mise du contact et aucun message d'erreur ne doit s'afficher.

## Airbags

### AIRBAG FRONTAL CONDUCTEUR

#### DÉPOSE-REPOSE

- Mettre hors service le système d'airbags.
- Reculer le siège conducteur au maximum.
- Engager la clé Torx de 30 dans les orifices (flèche) derrière le volant (2) et dévisser les vis de l'unité d'airbag conducteur (1) (Fig.2).
- Retirer l'unité d'airbag conducteur (1) du volant (2) et la retourner jusqu'à ce que les connecteurs électriques des allumeurs soient accessibles.
- Faire glisser les attaches de sûreté (3) puis soulever les étriers d'arrêt (4) à l'aide d'un tournevis approprié.
- Débrancher les connecteurs électrique des allumeurs.
- Déposer l'unité d'airbag conducteur (1) du volant (2).

À la repose, procéder dans l'ordre inverse à la dépose et respecter les points suivants :

- les connecteurs électriques des allumeurs doivent s'encliqueter de façon audible lors de leur branchement,
- procéder à la mise en service du système d'airbags,
- connecter le système de diagnostic et lire la mémoire des défauts.

### CONTACTEUR TOURNANT

#### DÉPOSE-REPOSE

- Mettre hors service le système d'airbags.
- Déposer le volant (voir chapitre "DIRECTION").
- Dévisser la vis située sur le côté droit de l'ensemble commodo - contacteur tournant (1). Tirer l'ensemble bien dans l'axe de la colonne de direction (Fig.3).
- Déposer les vis (2) (Fig.4).

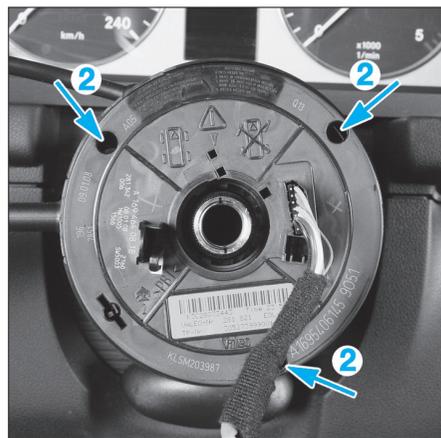


FIG. 4

- Récupérer le contacteur tournant de l'ensemble.

À la repose, procéder dans l'ordre inverse à la dépose et respecter les points suivants :

- en cas de doute sur la position du contacteur tournant, tourner celui-ci dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à sentir une légère résistance puis revenir d'environ 2,5 tours,
- procéder à la mise en service du système d'airbags,
- connecter le système de diagnostic et lire la mémoire des défauts.

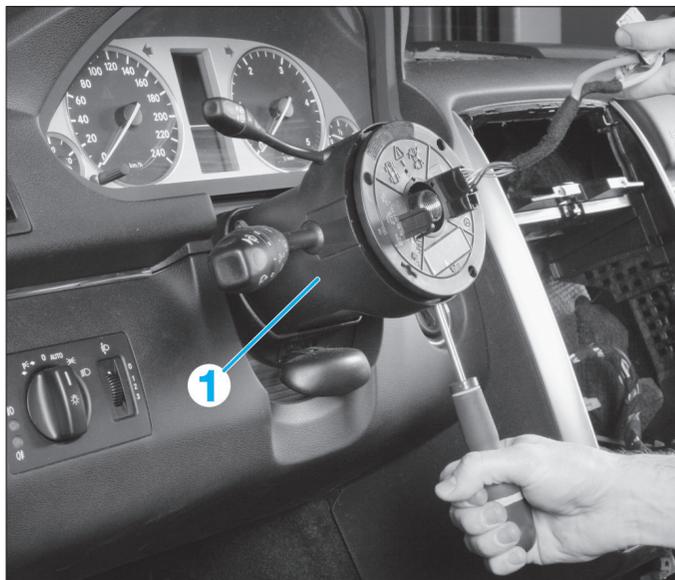


FIG. 3

### AIRBAG FRONTAL PASSAGER

#### DÉPOSE-REPOSE

- Mettre hors service le système d'airbags.
- Reculer le siège passager au maximum.
- Déposer la boîte à gants (voir chapitre "CARROSSERIE").
- Soulever les étriers d'arrêt (1) à l'aide d'un tournevis approprié (Fig.5).

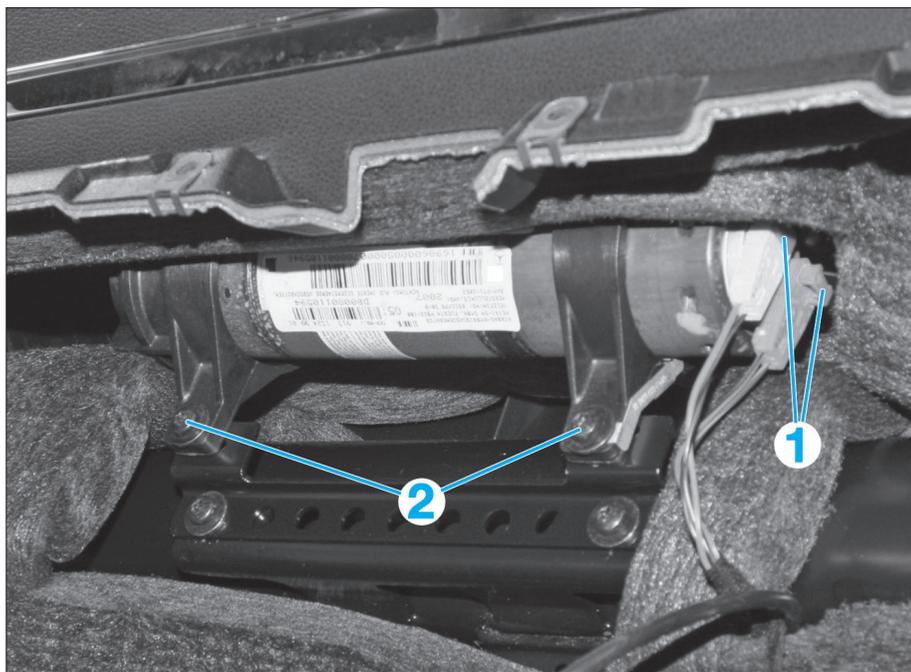


FIG. 5

- Débrancher les connecteurs électrique des allumeurs.
- Déposer les vis (2).
- Déposer les écrous (3) (**Fig.6**).

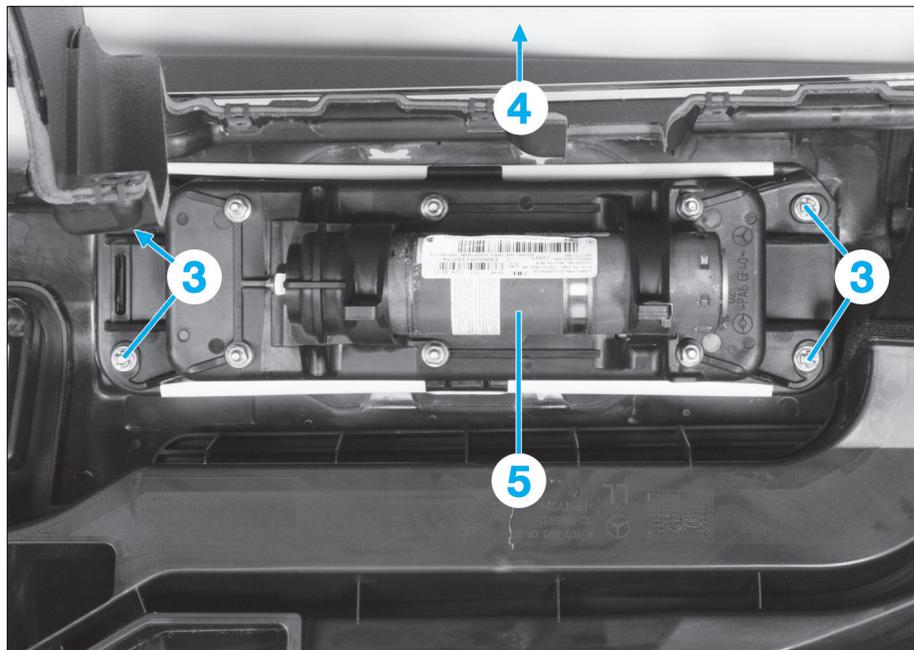


FIG. 6

• Tirer la planche de bord (4) vers l'arrière au niveau de la partie supérieure et dégager l'unité d'airbag du passager (5) vers le bas.

**À la repose**, procéder dans l'ordre inverse à la dépose et respecter les points suivants :

- les connecteurs électriques des allumeurs doivent s'encliqueter de façon audible lors de leur branchement,
- procéder à la mise en service du système d'airbags,
- connecter le système de diagnostic et lire la mémoire des défauts.

## AIRBAGS LATÉRAUX AVANT

### DÉPOSE-REPOSE

- Mettre hors service le système d'airbags.
- Avant le siège avant au maximum.
- Déposer la partie arrière du dossier de siège avant.
- Déposer les vis (1) (**Fig.7**).
- Rabattre l'airbag latéral (2) vers l'extérieur jusqu'à ce que le connecteur électrique soit accessible.
- Déverrouiller le connecteur (3) de l'allumeur (4).
- Sortir l'airbag latéral (2).

**À la repose**, procéder dans l'ordre inverse à la dépose et respecter les points suivants :

- s'assurer que les crochets de verrouillage (5) de l'airbag soient bien positionnés dans les logements du cadre de dossier,
- l'oeillet du câble de masse (6) est fixé avec l'airbag latéral,
- procéder à la mise en service du système d'airbags,
- connecter le système de diagnostic et lire la mémoire des défauts.

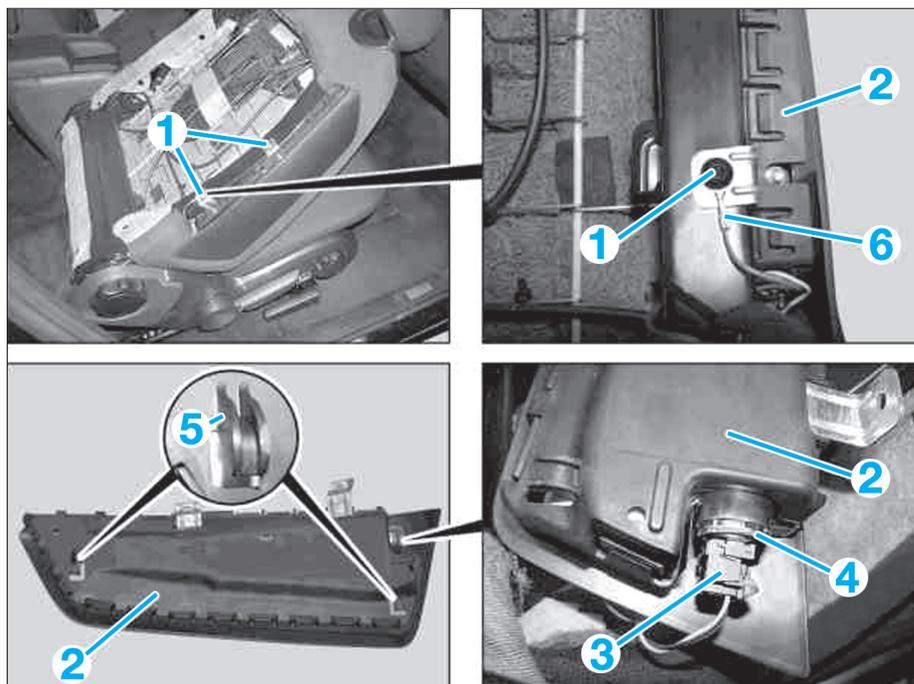


FIG. 7

**AIRBAGS LATÉRAUX ARRIÈRE**

**DÉPOSE-REPOSE**

- Mettre hors service le système d'airbags.
- Rabattre le dossier de siège arrière.
- Attenant à l'airbag latéral arrière (1) (Fig.8) :
  - enlever le joint d'encadrement de porte (2),
  - mettre de côté la garniture (3).

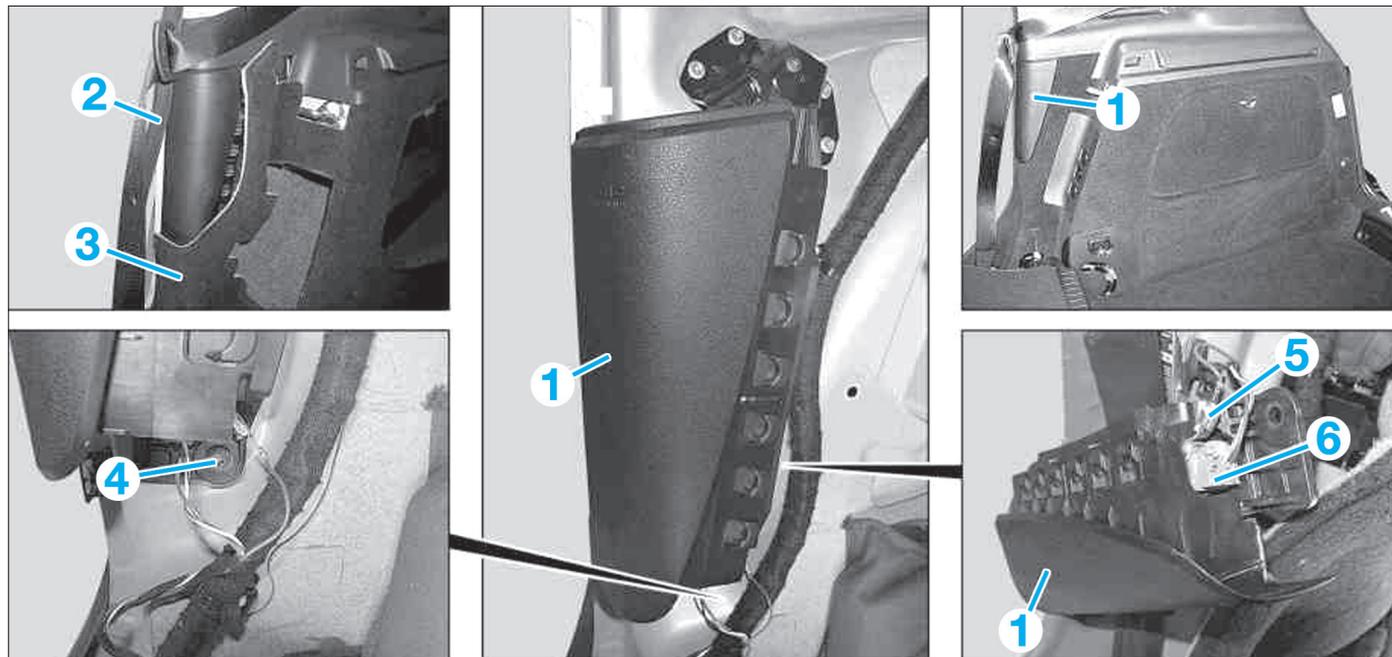


FIG. 8

- Déposer la vis (4).
- Sortir l'airbag latéral (1) jusqu'à ce que le raccord de masse (5) et le connecteur électrique (6) soient accessibles.
- Débrancher le raccord de masse (5).
- Déverrouiller puis débrancher le connecteur électrique (6).
- Sortir l'airbag latéral (1) de l'habitacle.

- connecter le système de diagnostic et lire la mémoire des défauts.

**AIRBAGS RIDEAUX**

**DÉPOSE-REPOSE**

- Mettre hors service le système d'airbags.
- Déposer la garniture de pavillon (voir chapitre "CARROSSERIE").
- Sur le pied avant, déposer l'agrafe (1) et retirer la bride (2) (Fig.9).
- Déposer les vis (3).

- Déverrouiller puis débrancher le connecteur électrique (4).
- Sortir le collier (5) vers le haut du cadre de toit.
- Dégrafer les supports (6).
- Sortir l'airbag rideau (7) de l'habitacle.

**À la repose,** procéder dans l'ordre inverse à la dépose et respecter les points suivants :  
 - procéder à la mise en service du système d'airbags,

**À la repose,** procéder dans l'ordre inverse à la dépose et respecter les points suivants :  
 - remplacer l'agrafe (1),  
 - procéder à la mise en service du système d'airbags,  
 - connecter le système de diagnostic et lire la mémoire des défauts.

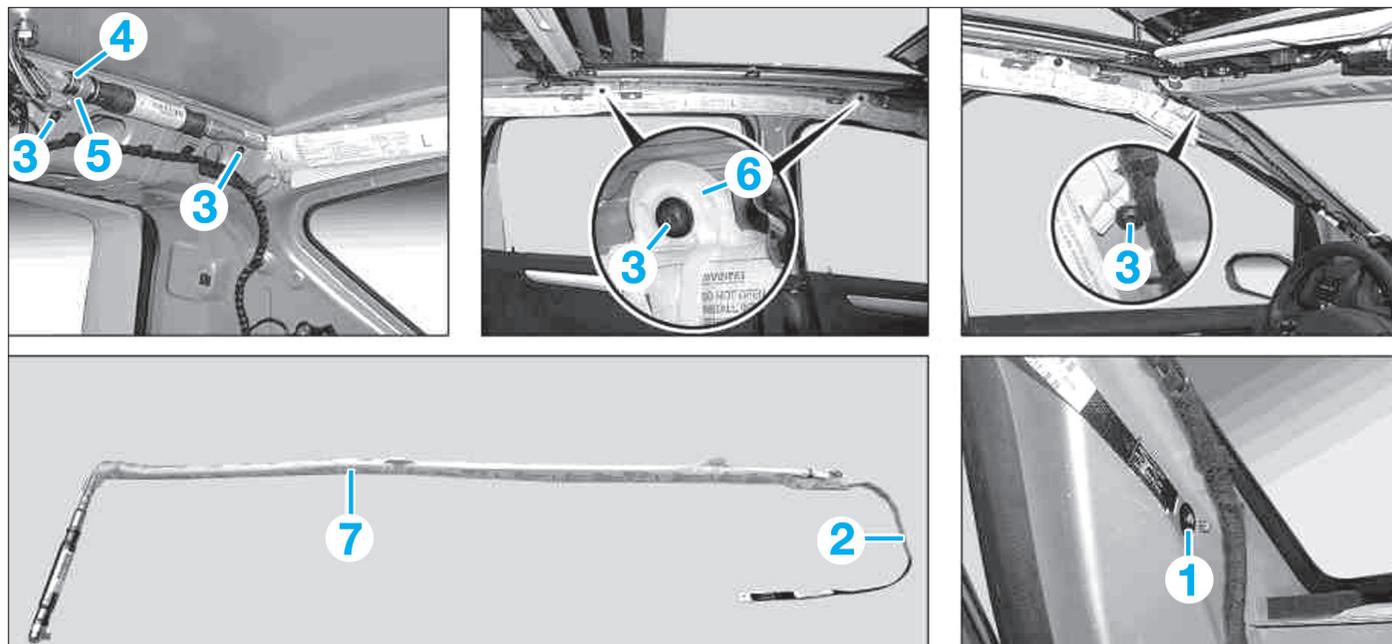


FIG. 9

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

## Calculateur et capteurs de collision

### CALCULATEUR D'AIRBAGS

#### DÉPOSE-REPOSE

- Mettre hors service le système d'airbags.
- Déposer la console de plancher (voir chapitre "CARROSSERIE").
- Déverrouiller puis débrancher les connecteurs électriques (1) (**Fig.10**).

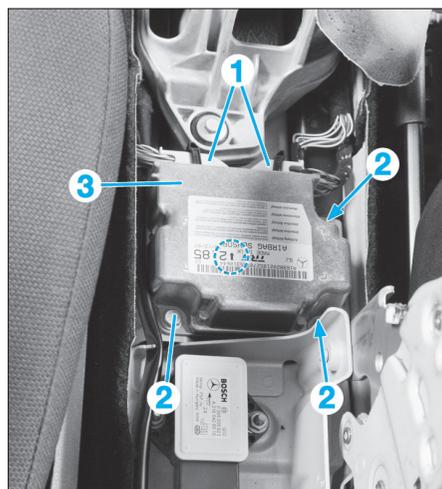


FIG. 10

- Déposer les vis (2).
- Déposer le calculateur (3).

**À la repose**, procéder dans l'ordre inverse à la dépose et respecter les points suivants :

- la flèche sur l'autocollant du calculateur (3) doit être orientée dans le sens de la marche,
- procéder à la mise en service du système d'airbags,
- connecter le système de diagnostic et lire la mémoire des défauts.

### CAPTEURS DE COLLISION D'AIRBAGS LATÉRAUX

#### DÉPOSE-REPOSE

- Mettre hors service le système d'airbags.
- Déposer la garniture inférieure du pied milieu.
- Débrancher le connecteur (1) (**Fig.11**).
- Déposer la vis (2).
- Récupérer le capteur d'airbag latéral (3).

**À la repose**, procéder dans l'ordre inverse à la dépose et respecter les points suivants :

- procéder à la mise en service du système d'airbags,
- connecter le système de diagnostic et lire la mémoire des défauts.

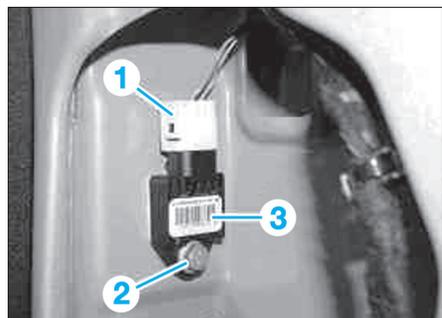


FIG. 11

## Prétensionneurs de ceintures

### PRÉTENSIONNEURS AVANT

#### DÉPOSE-REPOSE

- Mettre hors service le système d'airbags.
- Déposer la garniture inférieure du pied milieu.
- Déposer le recouvrement (1) (**Fig.12**).

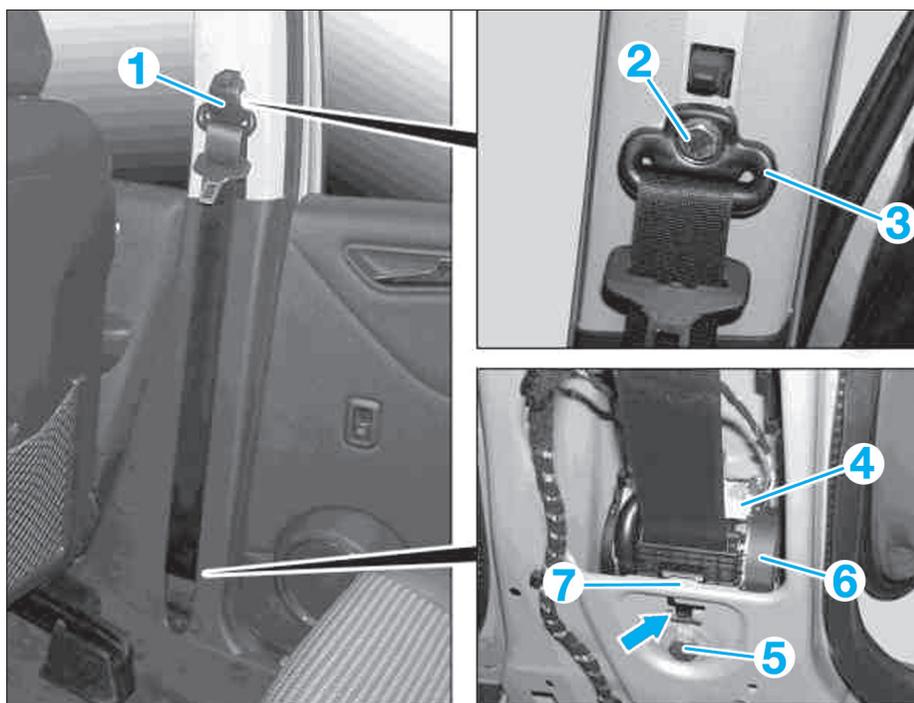


FIG. 12

- Déposer la vis (2) de la ferrure (3).
- Débrancher le connecteur (4).
- Déposer la vis (5).
- Sortir le prétensionneur (6) du blocage (flèche).

**À la repose**, procéder dans l'ordre inverse à la dépose et respecter les points suivants :

- positionner le prétensionneur (6) dans la fixation (7),
- procéder à la mise en service du système d'airbags,
- connecter le système de diagnostic et lire la mémoire des défauts.

**PRÉTENSIONNEURS ARRIÈRE****DÉPOSE-REPOSE**

- Mettre hors service le système d'airbags.
- Déposer la garniture supérieure d'aile arrière.
- **Du côté droit**, dégrafer le faisceau électrique (1) du prétensionneur (2) (**Fig.13**).

- Déposer la vis (3) puis la ferrure (4).
- Déverrouiller et débrancher le connecteur (5).
- Écarter la garniture (6) jusqu'à que la vis (7) soit accessible puis déposer cette dernière.
- Sortir le prétensionneur (2).

**À la repose**, procéder dans l'ordre inverse à la dépose et respecter les points suivants :

- positionner le prétensionneur (6) dans le logement (8),
- veiller au bon positionnement du blocage (9) sur le montant arrière de la caisse,
- procéder à la mise en service du système d'airbags,
- connecter le système de diagnostic et lire la mémoire des défauts.

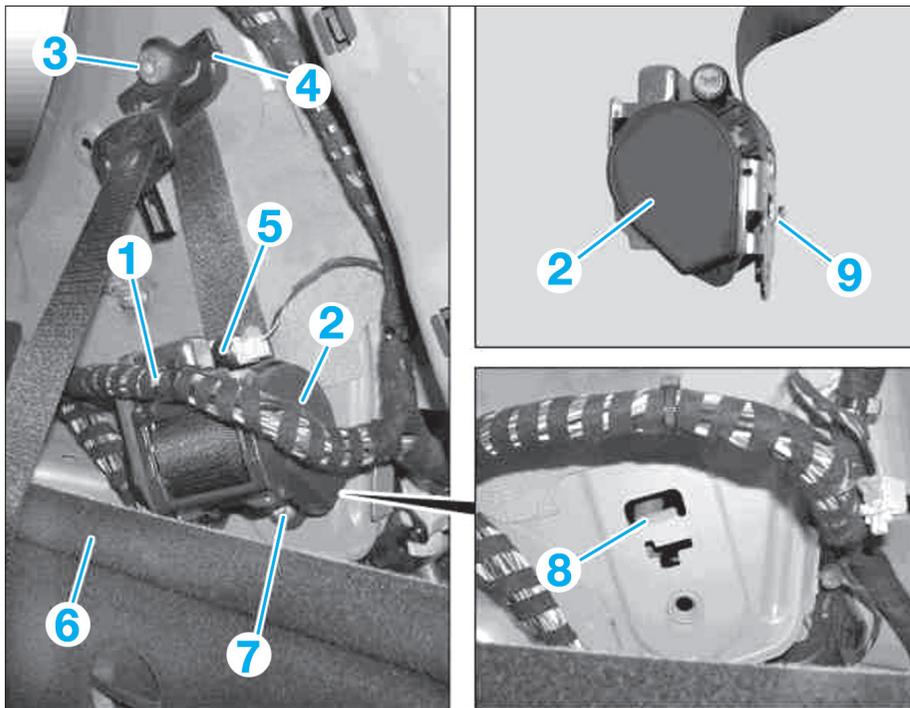


FIG. 13