

Transmissions

CARACTÉRISTIQUES

La transmission du mouvement aux roues avant est assurée par deux arbres tubulaires de longueurs inégales comportant un joint homocinétique à chacune de leurs extrémités.

La transmission droite est munie d'un palier intermédiaire fixé au bloc-cylindres et monté sur un roulement à bille.

Cote de montage des soufflets (mm) (Fig.1)

	Boîte de vitesses mécanique	Boîte de vitesses automatique
Soufflet côté roue	132	
Soufflet côté boîte, à gauche	170	197
Soufflet côté boîte, à droite	173	200

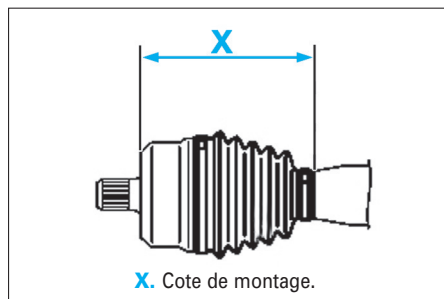


FIG. 1

Couples de serrage (en daN.m et en degré)

Pour les couples de serrage, se reporter également à "l'éclaté de pièces" dans les méthodes.

Écrou à collet de transmission :

- 1^{re} passe : 10.

- 2^e passe : 60°.

Vis de transmission (*) :

- 1^{re} passe : 8.

- 2^e passe : 90°.

Palier intermédiaire sur bloc-cylindres (*) :

- vis M6 : 0,9.

- vis M8 : 3.

Vis de roues : 13.

(*) Vis ou écrous à remplacer après chaque démontage.

MÉTHODES DE RÉPARATION



Il est conseillé, à chaque dépose de transmission, de remplacer la bague d'étanchéité de sortie de différentiel concernée. La remise en état d'une transmission se limite, sur ce véhicule, au remplacement des soufflets des joints homocinétiques.

Le remplacement d'un soufflet de transmission ne peut être envisagé que lorsque celui-ci a été endommagé récemment afin d'être sûr de la fiabilité et de l'état mécanique du joint homocinétique concerné.

TRANSMISSION DROITE

DÉPOSE

- Lever et caler le véhicule roues avant pendantes.
- Déposer la roue puis le capuchon (1) (Fig.2).

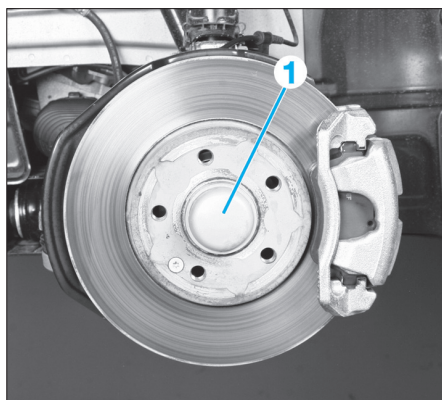


FIG. 2

- En fonction du montage, desserrer l'écrou collet ou la vis de transmission.
- Déposer la protection sous moteur.
- Dégager le capteur ABS et le témoin d'usure des plaquettes de frein de la jambe d'amortisseur.
- Désolidariser la rotule inférieure (2) du bras inférieur (3) (Fig.3).

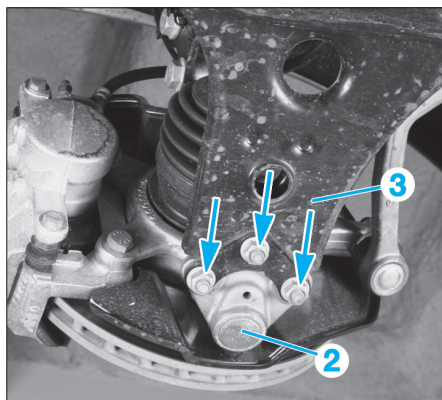


FIG. 3

- Sortir la transmission droite du moyeu.
- Désolidariser le palier intermédiaire (4) du bloc cylindres (Fig.4).
- Déposer la vis (5) et le collier (6) (Fig.5).
- Sortir la transmission droite de la boîte de vitesses.

REPOSE

À la repose, procéder dans l'ordre inverse aux opérations de dépose en respectant les points suivants :

- respecter les couples de serrage,
- remonter l'échappement sans contrainte,
- effectuer un contrôle de la géométrie du train avant et le régler si nécessaire (voir chapitre "SUSPENSIONS-TRAINS-GEOMETRIE").

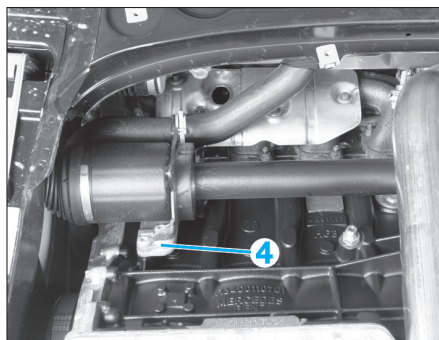


FIG. 4

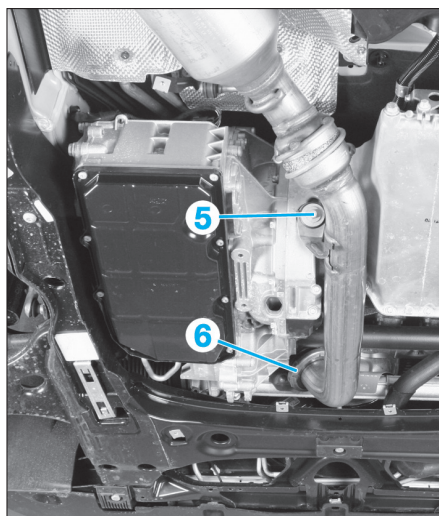


FIG. 5

TRANSMISSION GAUCHE

DÉPOSE

- Lever et caler le véhicule roues avant pendantes.
- Déposer la roue puis le capuchon (1) (Fig.2).
- En fonction du montage, desserrer l'écrou collet ou la vis de transmission.

- Déposer la protection sous moteur.
- Dégager le capteur ABS de la jambe d'amortisseur.
- Désolidariser la rotule inférieure (2) du bras inférieur (3) (Fig.3).
- Sortir la transmission gauche du moyeu.
- Déposer la transmission gauche du différentiel en tirant dessus vers l'extérieur.

REPOSE

À la repose, procéder dans l'ordre inverse aux opérations de dépose en respectant les points suivants :

- respecter les couples de serrage,
- remplacer le circlip situé du côté différentiel,
- remplacer la bague d'étanchéité en sortie de différentiel,
- effectuer un contrôle de la géométrie du train avant et le régler si nécessaire (voir chapitre "SUSPENSIONS-TRAINS-GEOMETRIE").

SOUFFLET EXTÉRIEUR

REMPACEMENT

- Déposer la transmission du côté concerné.
- Serrer la transmission dans un étau équipé de mordaches.
- Déposer les deux colliers (1) et (2) du soufflet à remplacer (Fig.6).
- Découper le soufflet (3).
- Déposer le joint homocinétique (4) sur le croisillon (5) de l'arbre (6) à l'aide d'un mandrin approprié.
- Déposer le circlip (7) et le remplacer.
- Mettre en place le collier (1) et le soufflet (3).
- Remplir de graisse le joint homocinétique (4) jusqu'au bord supérieur du croisillon.
- Monter le joint homocinétique (4) sur l'arbre (6)
- Remplir le soufflet (3) et le joint homocinétique (4) avec la graisse restante.
- Monter le soufflet (3) sur le joint homocinétique (4), l'ajuster et le fixer avec les colliers de serrage (1) et (2).

Respecter la cote de montage (X) pour ajuster le soufflet (Fig.1)

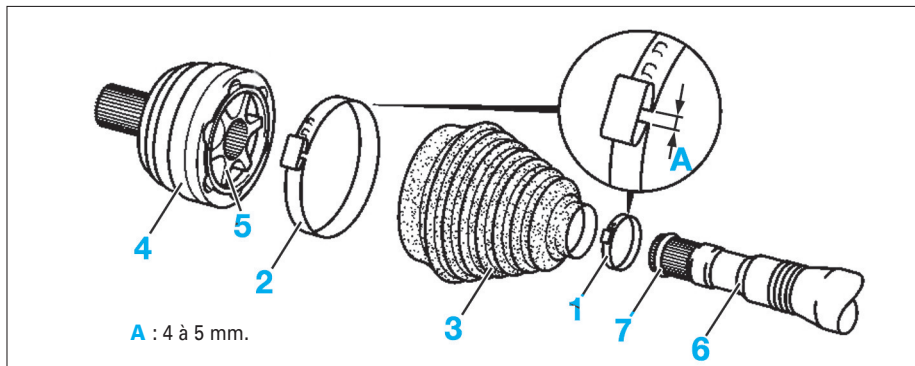


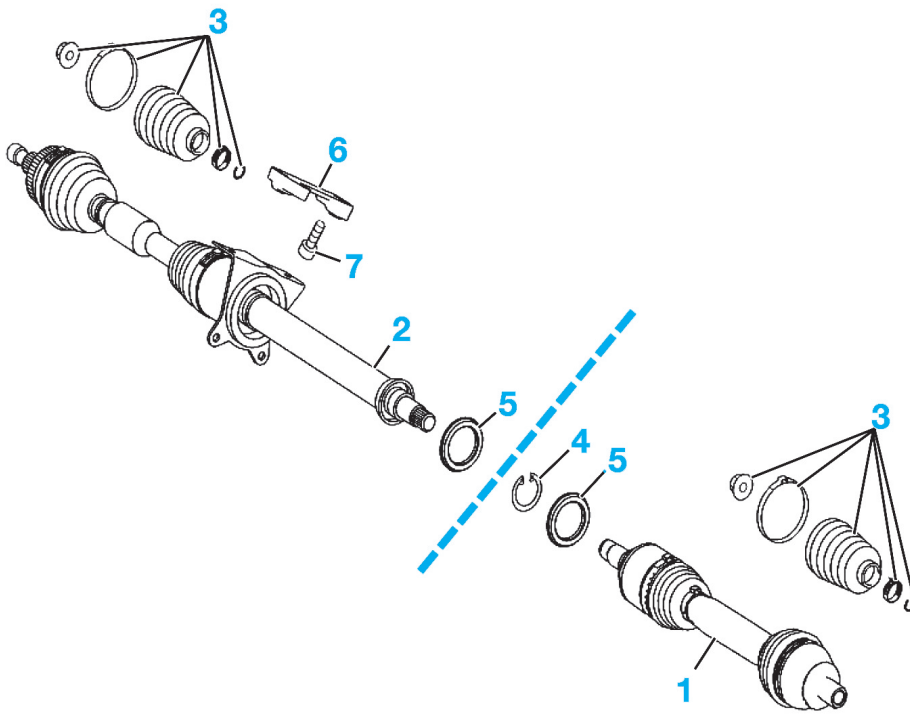
FIG. 6

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



- 1. Transmission gauche
- 2. Transmission droite
- 3. Kit de réparation
- 4. Circlip
- 5. Bagues d'étanchéité
- 6. Support
- 7. Vis (remplacer) :
 - vis M6 : 0,9.
 - vis M8 : 3.