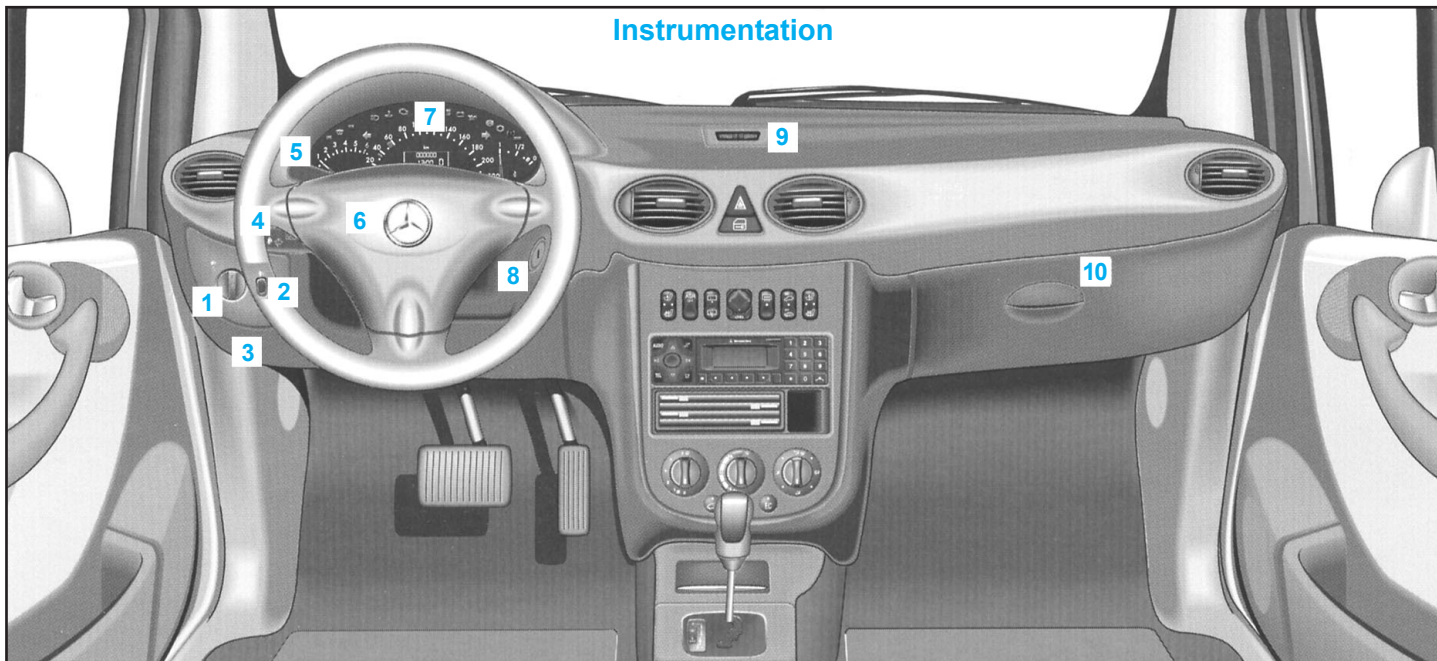


CONSEILS PRATIQUES

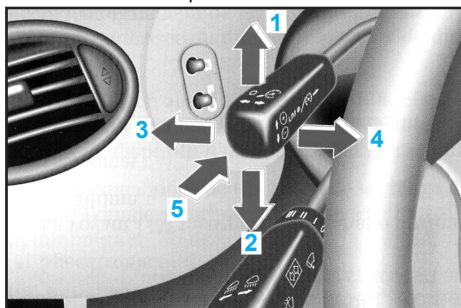
Instrumentation



- | | |
|--------------------------------------|---|
| 1 Commutateur d'éclairage | 6 Avertisseur sonore |
| 2 Correcteur de site des projecteurs | 7 Combiné d'instruments |
| 3 Levier de déverrouillage du capot | 8 Antivol de direction |
| 4 Commodo | 9 Avertisseur du système Parktronic (aide au stationnement) |
| 5 Régulateur de vitesse | 10 Boîte à gants |

Tempomat avec Speedtronic

- Grâce au maintien automatique, par des accélérations ou décélérations appropriées, de la vitesse du véhicule à une valeur enregistrée, le Tempomat (régulateur de vitesse) permet une conduite détendue.
- La manette qui se trouve sur la colonne de direction permet de sélectionner et d'activer le Tempomat ou le Speedtronic.
- En intervenant sur la régulation du moteur, le Speedtronic aide le conducteur à ne pas dépasser les limitations de vitesse.
- Le voyant LIM incorporé à la manette indique lequel des systèmes, Tempomat ou Speedtronic, est sélectionné :
 - Speedtronic : le voyant LIM incorporé à la manette du Tempomat est allumé,
 - Tempomat : le voyant LIM incorporé à la manette du Tempomat est éteint.



Tempomat

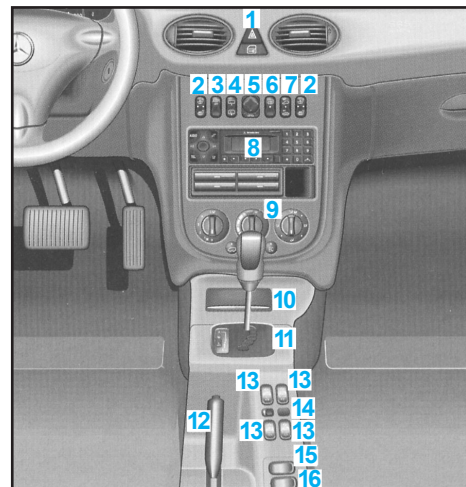
- 1 Mémorisation de la vitesse : donner une brève impulsion à la manette.
Accélération : maintenir la manette appuyée.
Réglage précis par paliers de 1 km/h : donner une impulsion à la manette.

- 2 Mémorisation de la vitesse : donner une brève impulsion à la manette.
Décélération : maintenir la manette appuyée.
Réglage précis par paliers de 1 km/h : donner une impulsion à la manette.
- 3 Décélération : donner une brève impulsion à la manette.
La vitesse reste en mémoire.
- 4 Rappel de la vitesse mémorisée : donner une brève impulsion à la manette.
- 5 Commutation entre Speedtronic et Tempomat : appuyer en bout de manette.
Lorsque le voyant incorporé à la manette est éteint, le Tempomat est sélectionné.
Lorsque le voyant incorporé à la manette est allumé, le Speedtronic est sélectionné.

Speedtronic

- 1 Activation du Speedtronic: donner une brève impulsion à la manette du Tempomat.
Augmentation de la limite de vitesse par paliers de 10 km/h : maintenir la manette appuyée.
- 2 Activation du Speedtronic : donner une brève impulsion à la manette.
Diminution de la limite de vitesse par paliers de 10 km/h : maintenir la manette appuyée.
- 3 Désactivation : donner une brève impulsion à la manette.
La limite de vitesse réglée est mémorisée.
- 4 Rappel de la limite de vitesse mémorisée : donner une brève impulsion à la manette.
Réglage précis par paliers de 1 km/h : donner une impulsion à la manette.
- 5 Commutation entre Speedtronic et Tempomat : appuyer en bout de manette.
Lorsque le voyant incorporé à la manette est allumé, le Speedtronic est sélectionné.
Lorsque le voyant incorporé à la manette est éteint, le Tempomat est sélectionné.

Console centrale



- | |
|--|
| 1 Signal de détresse / Verrouillage centralisé |
| 2 Chauffage des sièges |
| 3 Régulation du comportement dynamique (ESP) |
| 4 Essuie-glace arrière |
| 5 Réglage des rétroviseurs extérieurs |
| 6 Lunette arrière chauffante |
| 7 Protection anti-soulèvement / Alarme antivol |
| 8 Autoradio |
| 9 Chauffage / Climatisation |
| 10 Cendrier avec allume-cigare |
| 11 Boîte de vitesse |
| 12 Levier de frein de stationnement |
| 13 Lève-vitres |
| 14 Voyant airbag OFF |
| 15 Rabattement des rétroviseurs extérieurs |
| 16 Désactivation du système Parktronic (PTS) |

Combiné d'instruments

- 1 Compte-tours
- Zone rouge du compte-moteur : surrégime du moteur. Evitez systématiquement d'atteindre

un régime dans cette zone ; le moteur risque d'être endommagé.

2 Voyant du système de gestion moteur Diesel (EPC)

- Si le voyant s'allume alors que le moteur tourne, un défaut affecte le système d'injection. Le moteur n'est plus en mesure de fournir sa pleine puissance.
- Faire contrôler le système d'injection dès que possible par un Représentant Mercedes.

3 Voyant de préchauffage

- Tourner la clé en position 2 dans l'antivol de direction. Le voyant de préchauffage s'allume.
- Véhicule équipé d'une boîte de vitesses mécanique :
 - lorsque le voyant de préchauffage s'éteint, tourner la clé en position 3 dans l'antivol de direction puis la relâcher dès que le moteur tourne,
 - ne pas appuyer sur la pédale d'accélérateur,
 - ne pas interrompre le processus de lancement. Ne pas dépasser toutefois 20 secondes par tentative (40 secondes lorsqu'il y a eu une panne sèche).
- Véhicule équipé d'un embrayage automatique ou d'une boîte de vitesses automatique :
 - lorsque le voyant de préchauffage s'éteint, tourner la clé en position 3 dans l'antivol de direction puis la relâcher. Le processus de lancement s'effectue automatiquement jusqu'à ce que le moteur tourne, ou pendant un certain temps ; fonction «lancement instantané»,
 - ne pas appuyer sur la pédale d'accélérateur,
- Moteur à température de service : le moteur peut être lancé sans préchauffage préalable.

4 Voyant SRS (système de retenue supplémentaire)

- Le voyant s'allume pendant 4 secondes environ lorsque la clé est tournée en position 1 ou 2 dans l'antivol de direction. Ceci confirme le bon fonctionnement des systèmes de retenue (airbags, rétracteurs de ceinture et détection automatique de siège pour enfant).
- Si le voyant ne s'allume pas, ne s'éteint pas avant un certain temps, ne s'éteint pas du tout, vacille ou s'allume pendant la marche, il s'agit d'un défaut.

5 Voyant d'alerte de bouclage des ceintures de sécurité

- Le voyant s'allume pendant 6 secondes environ lorsque la clé est tournée en position 2 dans l'antivol de direction. Il a pour but d'attirer l'attention des occupants sur la nécessité de boucler les ceintures de sécurité avant de prendre la route.

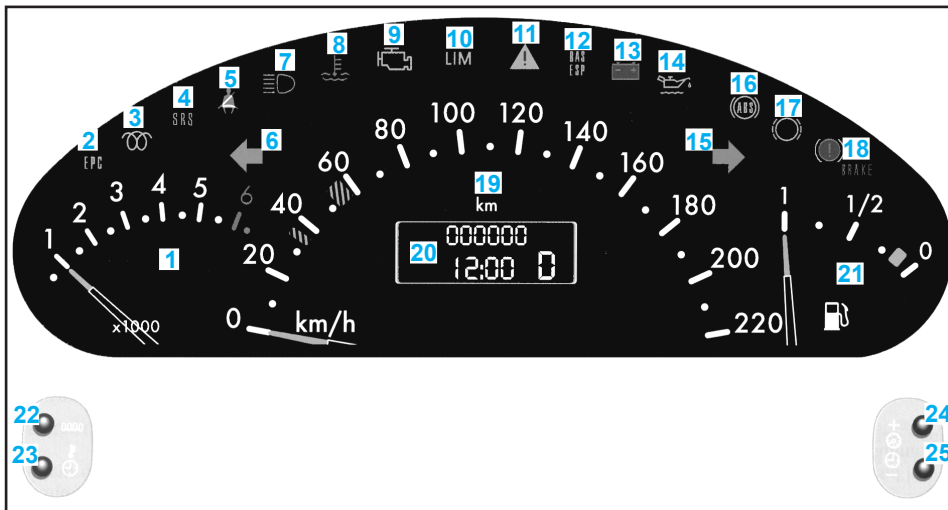
6 Voyant de clignotant gauche

7 Feux de route allumés

8 Voyant d'alerte du niveau du liquide de refroidissement

- Orange :
 - si le voyant s'allume alors que le moteur tourne, le niveau du liquide de refroidissement est trop bas. Contrôler le niveau de liquide de refroidissement dans le vase d'expansion, et le cas échéant, faire l'appoint,
 - en cas de perte plus importante de liquide de refroidissement et également en cas de perte minimales mais fréquentes, faire éliminer le défaut.
- Rouge :
 - si le voyant s'allume alors que le moteur tourne, la température du liquide de refroidissement dépasse 125°C environ. De plus, un signal retentit.

Important : - S'arrêter le plus rapidement possible, et arrêter immédiatement le moteur et le laisser refroidir.



- Contrôler le niveau de liquide de refroidissement dans le vase d'expansion, et le cas échéant, faire l'appoint.

9 Voyant de diagnostic moteur

- Si le voyant s'allume alors que le moteur tourne, il peut s'agir d'une panne dans le système d'injection, d'allumage ou d'échappement.
- Faire contrôler le véhicule dès que possible par un Représentant Mercedes.

10 Voyant LIM

- Le voyant LIM indique lequel des systèmes, Tempomat ou Speedtronic, est sélectionné :
 - Speedtronic : le voyant LIM incorporé à la manette du Régulateur de vitesse est allumé,
 - Tempomat : le voyant LIM incorporé à la manette du Régulateur de vitesse est éteint.

11 Voyant d'alerte de la régulation du comportement dynamique (ESP)

- Si le voyant clignote :
 - adapter la conduite aux conditions routières,
 - lors du démarrage, appuyer modérément sur la pédale d'accélérateur,
 - en marche, lever le pied de la pédale d'accélérateur.
- Le véhicule risque de déraiper si ces avertissements ne sont pas pris en compte.

12 Voyant BAS/ESP

- Si le voyant s'allume en permanence alors que le moteur tourne, le freinage d'urgence assisté (BAS) ou la régulation du comportement dynamique (ESP) présentent un défaut.
- Si le système BAS est défaillant ou désactivé, les freins conservent leur efficacité normale mais ne sont plus assistés.
- Si la régulation ESP est en panne, il se peut que la puissance moteur soit réduite.
- Faire contrôler le véhicule dès que possible par un Représentant Mercedes.

13 Voyant de charge de la batterie

- Si le voyant s'allume alors que le moteur tourne, la batterie ne se charge plus. La courroie d'accessoires est peut-être cassée.

14 Voyant d'alerte du niveau d'huile moteur

- Si le voyant s'allume alors que le moteur tourne et qu'il a atteint sa température de service, le niveau d'huile moteur est descendu dans la zone du repère inférieur de la jauge à huile. L'écran affiche simultanément la quantité d'huile manquante.

15 Voyant de clignotant droit

16 Voyant ABS (système antiblocage)

- Si le voyant s'allume alors que le moteur tourne, le système ABS est désactivé en raison d'un défaut (ainsi que la régulation du comportement

dynamique ESP). Dans ce cas, le véhicule peut déraiper au freinage.

- Faire contrôler le véhicule dès que possible par un Représentant Mercedes.

17 Voyant d'usure des garnitures de frein

- Si le voyant s'allume alors que le moteur tourne, les garnitures de freins sont pratiquement usées.

18 Voyant des freins

- Si le voyant s'allume alors que le moteur tourne, le frein de stationnement n'est pas desserré ou le niveau de liquide de frein dans le réservoir est trop bas.

19 Compteur de vitesse

20 Ecran

- Cet écran permet d'afficher :
 - le totaliseur kilométrique général,
 - le totaliseur kilométrique journalier,
 - la température extérieure,
 - l'heure,
 - les échéances de maintenance,
 - le niveau d'huile,
 - le rapport engagé (sur les véhicules équipés d'une boîte automatique ou d'un embrayage automatique).

Nota (concernant les véhicules équipés d'un embrayage automatique) : si **F** apparaît à la place de l'affichage du rapport engagé sur le combiné d'instruments alors que le moteur tourne, l'embrayage automatique présente un défaut. Faire contrôler l'embrayage automatique dès que possible par un Représentant Mercedes.

- la vitesse enregistrée (sur les véhicules équipés du Speedtronic).

21 Indicateur du niveau de carburant avec voyant d'alerte de réservoir

22 Touche de commutation entre totaliseur kilométrique général, totaliseur kilométrique journalier, Speedtronic et indicateur de maintenance et de remise à zéro du totaliseur kilométrique journalier.

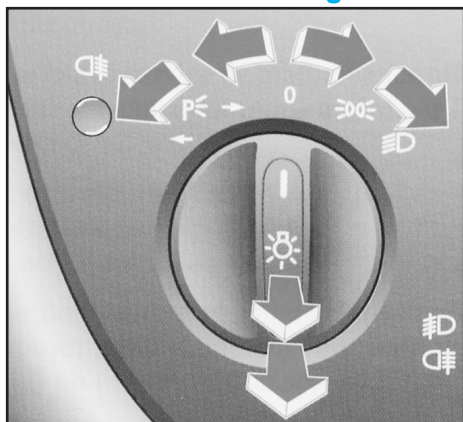
23 Touche de commutation entre heure et température extérieure.

24 Touche de réglage : heure + ou éclairage des instruments (plus clair)

25 Touche de réglage : heure - ou éclairage des instruments (plus sombre)

Eclairages et signalisations extérieures

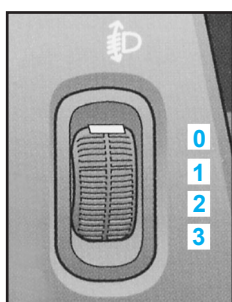
Commutateur d'éclairage



- Commutateur d'éclairage
- Arrêt
- Feux de position, éclairage de la plaque d'immatriculation et éclairage des instruments
- Feux de croisement, feux de route (pousser le commodo vers l'avant)
- Feux de stationnement droits
- Feux de stationnement gauches
- Feux avant antibrouillard : tirer le commutateur jusqu'au premier cran
- Feux arrière antibrouillard : tirer le commutateur jusqu'au deuxième cran

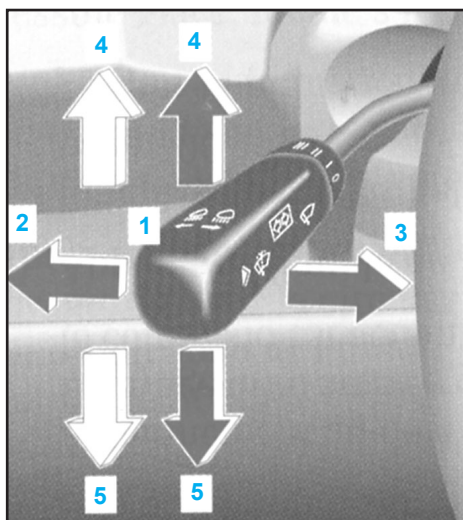
Remarque : lorsque la clé est retirée, un signal retentit à l'ouverture d'une porte si l'éclairage extérieur du véhicule est allumé (à l'exception des feux de stationnement).

Correcteur de site des projecteurs



- 0 Sièges avant occupés.
- 1 Sièges avant et arrière occupés, ou siège du conducteur occupé et chargement dans le coffre jusqu'à la charge autorisée sur l'essieu arrière.
- 2 Sièges avant et arrière occupés et chargement dans le coffre jusqu'à la charge autorisée sur l'essieu arrière.
- 3 Cette position n'est pas utilisée.

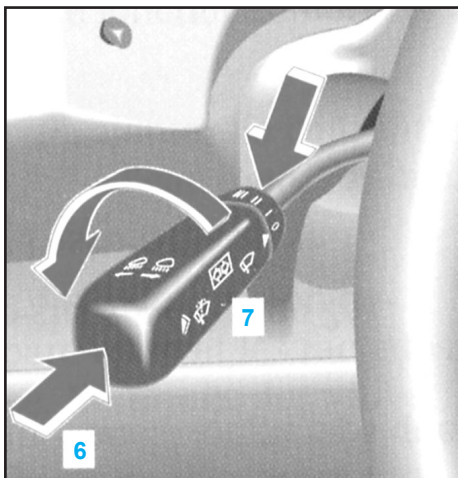
Commodo



- 1 Feux de croisement (commutateur d'éclairage sur la position)
- 2 Feux de route et de croisement (commutateur d'éclairage sur la position)
- 3 Appel de phare (feux de route)
- 4 Clignotants droits
- 5 Clignotants gauches

Essuie et lave-vitre

Essuie-vitre / lave-vitre avant

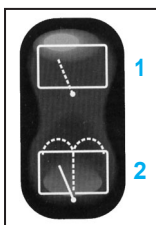


- 6 Impulsion sur le commodo :
 - balayage des essuies-glace sans arrivée d'eau,
 - actionnement au-delà du point de résistance : balayage des essuies-glace avec arrivée d'eau, aussi longtemps que le commodo est actionné.

7 Position :

- 0 Arrêt
- I Balayage intermittent. Véhicules équipés d'un détecteur de pluie : un balayage s'effectue lors de la mise en marche de l'essuie-glace. Les pauses entre les balayages suivants sont commandées automatiquement en fonction du degré d'humidification du pare-brise.
- II Balayage normal.
- III Balayage rapide.

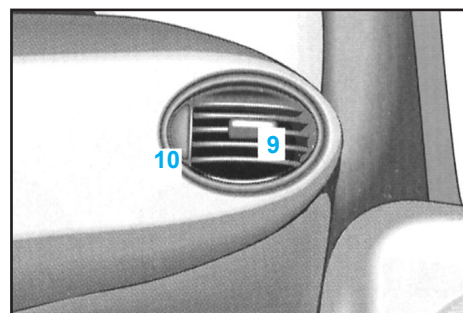
Essuie-vitre / lave-vitre arrière



- 1 Balayage • intermittent
 - marche : appuyer sur le contacteur
 - arrêt : appuyer de nouveau sur le contacteur
- 2 Lave-glace, essuie-glace

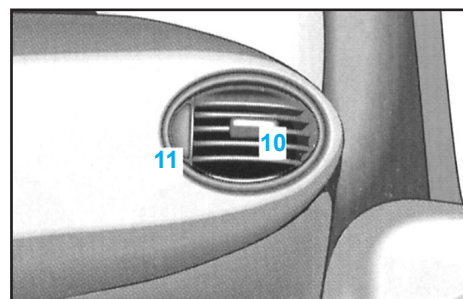
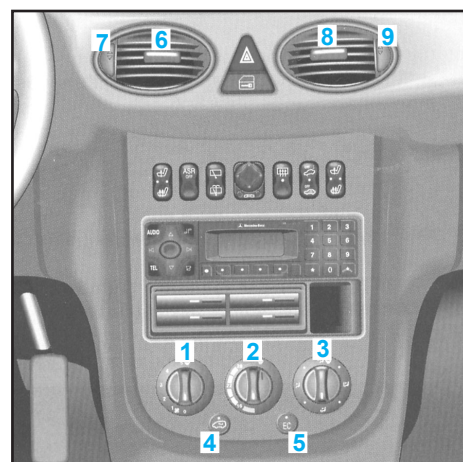
Chauffage / Climatisation

Chauffage



- 1 Sélecteur de débit d'air
- 2 Sélecteur de température
- 3 Sélecteur de répartition d'air
- 4 Recyclage d'air
- 5 Buse centrale gauche, orientable
- 6 Molette de réglage de la buse centrale gauche. Ouverture : tourner la molette vers le haut.
- 7 Buse centrale droite, orientable
- 8 Molette de réglage de la buse centrale droite. Ouverture : tourner la molette vers le haut.
- 9 Buse latérale orientable
- 10 Molette de réglage de la buse latérale droite. Ouverture : tourner la molette vers le haut.

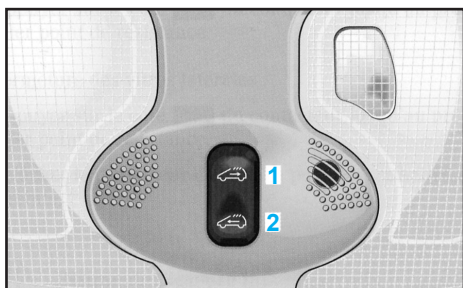
Climatisation



- 1 Sélecteur de débit d'air
- 2 Sélecteur de température
- 3 Sélecteur de répartition d'air
- 4 Recyclage d'air
- 5 Touche économie EC (pas de refroidissement, pas de déshumidification de l'air)
- 6 Buse centrale gauche, orientable
- 7 Molette de réglage de la buse centrale gauche. Ouverture : tourner la molette vers le haut.
- 8 Buse centrale droite, orientable
- 9 Molette de réglage de la buse centrale droite. Ouverture : tourner la molette vers le haut.
- 10 Buse latérale orientable
- 11 Molette de réglage de la buse latérale droite. Ouverture : tourner la molette vers le haut.

Toit à lamelle

- 1 Ouverture
- 2 Fermeture



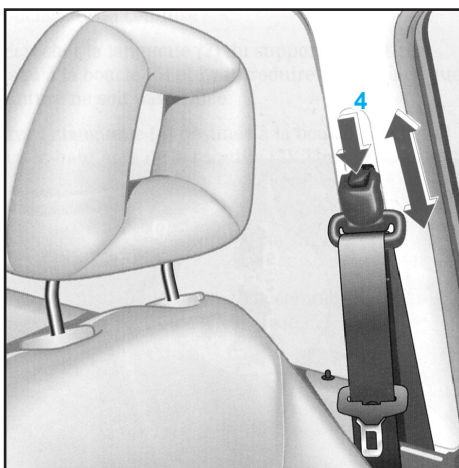
- 1 Languette
 - 2 Boucle
 - 3 Touche de débouclage
- Bouclage des ceintures :
 - enfoncer la languette (1) dans la boucle (2) jusqu'à encliquetage.
 - Débouclage des ceintures :
 - appuyer sur la touche (3) et ramener la ceinture en arrière par la languette.

Réglage

- Tourner la clé en position 1 ou 2 dans l'antivol de direction.
- Ouverture :
 - appuyer sur le côté du contacteur : le toit à lamelles se met dans la position aération.
 - appuyer de nouveau sur le côté du contacteur : le toit s'ouvre. Maintenir le contacteur appuyé jusqu'à ce que le toit atteigne la position souhaitée.
- Fermeture :
 - appuyer sur le côté du contacteur jusqu'à ce que le toit à lamelles atteigne la position souhaitée ou soit complètement fermé.

Commande mécanique

- En cas de défaillance de l'entraînement électrique, le toit à lamelles peut être également ouvert ou fermé manuellement.
- L'entraînement se trouve derrière le plafonnier.



- Le dispositif de réglage en hauteur doit toujours être engagé dans un cran.
- La ceinture de sécurité ne doit pas être vrillée ni passer au niveau du cou ou sous le bras.

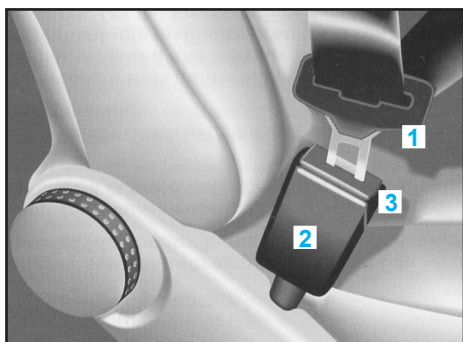
Sécurité

Ceintures de sécurité

- Pour assurer votre sécurité, portez votre ceinture de sécurité lors de tous vos déplacements.
- Avant de démarrer, procédez :
 - d'abord au réglage de votre position de conduite,
 - puis, à l'ajustement de votre ceinture de sécurité pour obtenir la meilleure protection.

- Attention :**
- Des ceintures de sécurité mal ajustées risquent de causer des blessures en cas d'accident.
 - Même les femmes enceintes doivent porter leur ceinture ; dans ce cas veiller à ce que la sangle de bassin n'exerce pas une pression trop importante sur le bas ventre.

Bouclage



Rétracteurs de ceinture avec limiteur d'effort

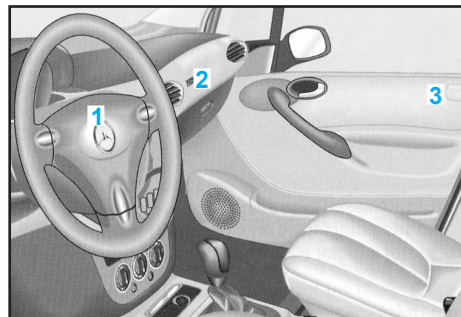
- L'efficacité de la protection offerte par les ceintures de sécurité avant est renforcée par les rétracteurs avec limiteurs d'effort, celle des ceintures arrière trois points par les rétracteurs uniquement.
- Les rétracteurs de ceinture et les limiteurs d'effort sont opérationnels dès que la clé est tournée en position 1 ou 2 dans l'antivol de direction.
- Les rétracteurs de ceinture et les limiteurs d'effort sont conçus pour réagir en cas de choc frontal ou arrière.
- Le déclenchement des rétracteurs de ceinture se produit à partir d'une intensité de choc parfaitement définie. Leur rôle est de tendre les ceintures de sécurité pour qu'elles s'appliquent bien sur le corps.
- Les limiteurs d'effort réduisent la pression exercée par les ceintures sur les occupants en cas d'accident.

Remarque : le rétracteur de la ceinture du passager avant ne se déclenche que si le siège est occupé.

- Ne pas transporter d'objets lourds sur le siège du passager avant qui risqueraient, en cas d'accident, de provoquer le déclenchement du rétracteur et des airbags côté passager.

Attention : Les rétracteurs de ceinture qui se sont déclenchés lors d'un accident doivent être remplacés.

Airbags



- 1 Airbag conducteur
- 2 Airbag passager
- 3 Airbag latéral

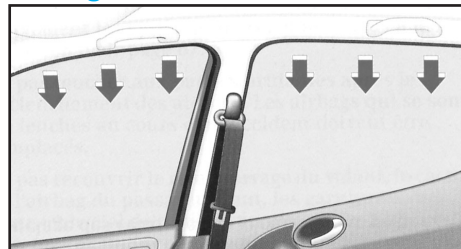
Airbags frontaux

- Les airbags frontaux du conducteur et du passager avant sont conçus pour se déclencher lors d'un choc frontal.
- Leur déclenchement ne se produit qu'à partir d'une intensité de choc parfaitement définie.
- Lors d'accidents ne mettant pas en jeu des forces frontales importantes, les airbags ne se déclenchent pas. Lors de tels accidents, le conducteur et le passager avant sont protégés normalement par les ceintures de sécurité.

Airbags latéraux

- Les airbags latéraux sont conçus pour se déclencher du côté où survient le choc. Leur déclenchement ne se produit qu'à partir d'une intensité de choc parfaitement définie.
- Lors d'accidents ne mettant pas en jeu des forces latérales importantes, les airbags latéraux ne se déclenchent pas.

Airbags de tête



- Les airbags de tête offrent une protection supplémentaire contre les blessures à la tête.
- Ils se déploient du montant avant au montant arrière (flèches) entre les vitres latérales et les têtes. Ils protègent les occupants lorsque des objets pénètrent dans l'habitacle.
- Les airbags de tête sont prévus pour se déclencher en complément des airbags latéraux du côté où se produit le choc.

Détection de l'occupation du siège du passager avant

- L'airbag frontal et l'airbag latéral du passager avant se déclenchent uniquement lorsque le siège est occupé et que le voyant qui se trouve sur la console centrale n'est pas allumé ni ne clignote.

Remarque : ne pas transporter d'objets lourds sur le siège du passager avant qui risqueraient, en cas d'accident, de provoquer le déclenchement du rétracteur de ceinture et des airbags (frontal et latéral) côté passager.

- L'airbag de tête se déclenche indépendamment de la détection d'occupation du siège.

Consignes de sécurité pour les airbags

- Si les consignes de sécurité ne sont pas suivies, les airbags, qui doivent se gonfler en quelques millisecondes en cas d'accident, peuvent occasionner des blessures.
- Ces blessures ne sont généralement pas critiques, elles peuvent cependant être très graves, voire mortelles si les personnes se trouvent à proximité immédiate de la sortie des airbags, en particulier s'il s'agit de jeunes enfants.
- Les airbags ne sont en mesure d'assurer la protection prévue que si tous les occupants sont attachés.
- Les airbags offrent une protection supplémentaire. Il convient cependant de respecter les règles suivantes pour éviter d'être blessé lors de leur déploiement :
 - régler la position des sièges de façon à ne pas s'approcher inutilement des airbags,
 - ne pas se pencher vers l'avant et ne pas poser les jambes sur le cache de l'airbag pendant la marche. Ne pas s'appuyer sur le côté intérieur des portes,
 - toujours saisir le volant par l'extérieur de la couronne de manière à ce que l'airbag puisse se déployer sans difficultés,
 - ne poser aucun objet sur les airbags ou entre les airbags et les occupants,
 - ne pas suspendre d'objets durs, cintres par exemple, aux poignées de maintien.

Système antiblocage (ABS)

Attention : Risque d'accident ! Une conduite trop rapide, en particulier dans les virages, l'aquaplanage et le non-respect d'une distance de sécurité suffisante par rapport au véhicule qui précède augmentent le risque d'accident. Même l'ABS ne peut pas réduire ce risque.

- L'ABS empêche le blocage des roues - quel que soit l'état de la route - à partir d'une vitesse de 8 km/h environ.
- Si une roue atteint la limite de blocage lors du freinage, il se produit, du fait du pilotage de la pression de freinage par l'ABS, une vibration du véhicule et une légère pulsation de la pédale de frein.
- Ce phénomène signale au conducteur l'entrée en action de l'ABS.
- Si le freinage doit être poursuivi, ne pas réduire l'effort sur la pédale de frein. L'avantage du système antiblocage (ABS) - c'est-à-dire le contrôle de la direction de la voiture pendant le freinage - est ainsi exploité.
- S'il est nécessaire de freiner énergiquement, appuyer à fond sur la pédale de frein pour garantir la régulation du freinage par l'ABS sur toutes les roues.
- Si la chaussée est glissante, par exemple en cas de neige ou de verglas, la régulation intervient déjà avec une faible pression sur la pédale de frein. La pulsation qui se produit alors sur la pédale de frein indique que les conditions routières difficiles imposent une conduite adaptée.

Freinage d'urgence assisté (BAS)

Attention : Risque d'accident ! Une conduite trop rapide, en particulier dans les virages, l'aquaplanage et le non-respect d'une distance de sécurité suffisante par rapport au véhicule qui précède augmentent le risque d'accident. Même le freinage d'urgence assisté ne peut pas réduire ce risque.


- Le freinage d'urgence assisté aide en cas de danger à diminuer la distance de freinage. Le freinage d'urgence assisté exploite pleinement les avantages du système antiblocage (ABS).

Important : Une sollicitation rapide de la pédale de frein conduit le système BAS à exercer son assistance maximale. Si le freinage doit être poursuivi, ne pas réduire l'effort sur la pédale de frein. Le freinage d'urgence assisté (BAS) est désactivé dès que la pédale de frein est relâchée.

Régulation électronique du comportement dynamique (ESP)

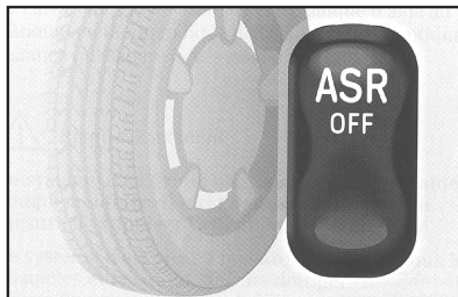
- L'ESP améliore le comportement dynamique et la motricité dans toutes les situations.
- Une tendance au survirage ou au sous-virage du véhicule est corrigée par une limitation du couple moteur et un freinage des roues. Le voyant d'alerte sur le combiné d'instruments clignote alors.

Attention : Risque d'accident ! Une conduite trop rapide augmente le risque d'accident. Même l'ESP ne peut pas réduire ce risque.

 Si le voyant d'alerte ESP sur le combiné d'instruments clignote :

- adapter la conduite aux conditions routières,
- lors du démarrage, appuyer modérément sur la pédale d'accélérateur,
- en marche, lever le pied de la pédale d'accélérateur.
- Le véhicule risque de déraiper si ces avertissements ne sont pas pris en compte.
- Le moteur ne doit pas tourner lorsque le véhicule est remorqué avec l'essieu arrière soulevé ou lors du contrôle du frein de stationnement sur le banc d'essai de freinage.

Désactivation de la régulation du couple moteur



- Le contacteur se trouve sur la console centrale.
- En cas d'utilisation de chaînes à neige, de conduite en neige profonde, sur du sable ou gravier, il est préférable de couper la régulation du couple moteur.
- Le couple moteur n'est alors pas limité et les roues motrices peuvent patiner afin d'obtenir un effet de fraisage.
- Appuyer sur le haut du contacteur ASR pour désactiver la régulation du couple moteur. Le voyant d'alerte ESP sur le combiné d'instruments s'allume. Cette opération est possible dans la plage de vitesse de 0 à 50 km/h.
- Appuyer sur le bas du contacteur ASR pour revenir à un mode normal. Le voyant ESP s'éteint et la régulation du couple moteur est de nouveau opérationnelle.
- Le contrôle de motricité intervient de nouveau lorsqu'une roue atteint la limite d'adhérence, par exemple en cas de verglas d'un seul côté. La roue est alors freinée pour augmenter la motricité.
- La régulation du couple moteur est réactivée à partir de 50 km/h environ. Le voyant ESP qui se trouve sur le combiné d'instruments s'éteint.
- Le voyant d'alerte ESP clignote quelle que soit la vitesse si la limite d'adhérence des pneus est atteinte, la désactivation de la régulation du couple moteur n'est alors pas possible.

- Appuyer de nouveau sur le haut du contacteur ASR pour désactiver la régulation du couple moteur.

Remarques :

- Si un défaut affecte le système antiblocage (ABS), l'ESP est également désactivé.
- En utilisation hivernale, l'efficacité maximale de l'ESP ne sera obtenue qu'avec des pneus M+S et, le cas échéant, des chaînes à neige.
- Si les roues sont équipées de pneus de dimensions différentes, le fonctionnement correct de l'ESP dans toutes les situations n'est pas toujours garanti.

Entretien

Capot

Attention : Risque de blessure !

- Il y a risque de blessure lorsque le capot est ouvert et que le moteur tourne.
- Le ventilateur électrique du radiateur peut encore tourner pendant 30 secondes environ après l'arrêt du moteur.
- Véhicules équipés d'un moteur à essence :**
 - Le moteur est équipé d'un dispositif d'allumage électronique. En raison de la tension élevée de l'allumage, il est très dangereux de toucher aux composants du dispositif d'allumage (bobine, câbles, fiches de bougies, prise de contrôle) lorsque :
 - le moteur tourne,
 - le moteur est en cours de lancement,
 - la clé se trouve en position 2 dans l'antivol de direction et le moteur est tourné à la main.

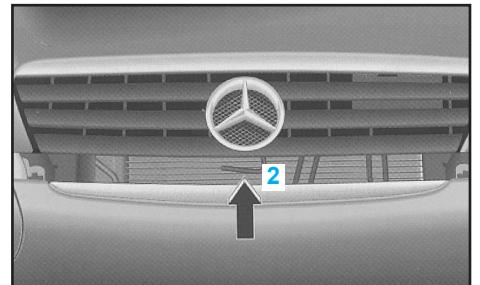
Ouverture

- Tirer sur la poignée rouge (1) située sous le tableau de bord - le capot est déverrouillé.

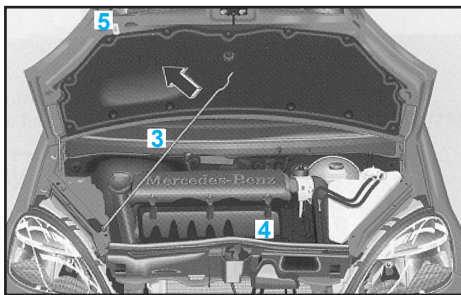


Attention : Risque d'accident ! Ne pas tirer la poignée en roulant, le capot pourrait s'ouvrir.

- Les bras d'essuie-glace ne doivent pas être basculés vers l'avant.
- Soulever le levier (2) qui se trouve derrière la calandre et ouvrir le capot.



- Dégager la béquille du capot (3) de son support (4) qui se trouve sur la traverse avant et l'introduire dans l'évidement (5) prévu à cet effet dans le capot.



Fermeture



- Dégager la béquille de l'évidement du capot et le replacer sur le support.
- Abaisser le capot jusqu'à l'horizontale et le lâcher pour qu'il se ferme. Ne pas fermer le capot en appuyant dessus.

Remarque : Tirer le capot pour contrôler s'il est bien fermé. Si le capot n'est pas verrouillé correctement, le rouvrir et le lâcher d'un peu plus haut.

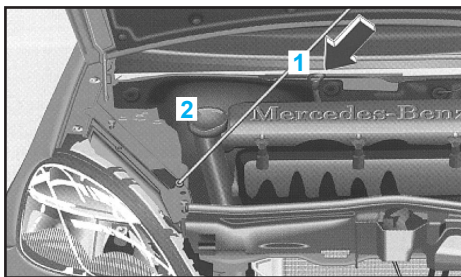
Purge du système d'alimentation en carburant

Véhicules équipés d'un moteur Diesel :

- Le système d'alimentation doit être purgé après le ravitaillement lorsque le moteur s'est arrêté suite à une panne sèche.
- Pour cela, lancer le moteur sans interruption jusqu'à ce qu'il tourne régulièrement, sans toutefois excéder une durée de 60 secondes.
- Si le réservoir a été complètement vidé, il est possible, en raison de l'air qui est entré dans le système d'alimentation, que le moteur n'arrive pas à être relancé alors que le ravitaillement a été effectué.
- Ne pas insister, prévenir un point de service Mercedes-Benz.

Niveaux

Niveau d'huile moteur



- 1 Jauge à huile
- 2 Orifice de remplissage d'huile

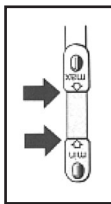
Affichage du niveau d'huile moteur

- Appel de l'affichage du niveau d'huile moteur :
- Pour effectuer le contrôle du niveau d'huile, le véhicule doit se trouver sur une surface horizontale.
 - Contrôler le niveau d'huile environ 5 minutes après l'arrêt du moteur chaud.

- Tourner la clé en position 2 dans l'antivol de direction et attendre 10 secondes jusqu'à ce que les symboles et soient affichés. Appuyer deux fois sur la touche en l'espace de 1 seconde.
- L'un des messages suivants apparaît sur l'écran :
 - OK - il n'est pas nécessaire de faire l'appoint d'huile.
 - 1.0 L- il faut rajouter 1 litre d'huile.
 - 1.5 L- il faut rajouter 1,5 litre d'huile.
 - 2.0 L- il faut rajouter 2,0 litre d'huile.
 - HI - l'excès d'huile doit être aspiré ou vidangé.
- Si le niveau d'huile dépasse le repère (max.), le moteur ou le catalyseur risquent d'être endommagés.
- Si une mesure correcte du niveau d'huile n'est pas possible, le symbole clignote sur l'écran -, reprendre alors la mesure du niveau d'huile après un court instant.
- Si le niveau d'huile ne peut toujours pas être affiché, le contrôler avec la jauge. Il est recommandé de faire contrôler le système par un point de service Mercedes-Benz.

Contrôle avec la jauge

- Pour effectuer le contrôle du niveau d'huile, le véhicule doit se trouver sur une surface horizontale.
- Contrôler le niveau d'huile environ 5 minutes après l'arrêt du moteur chaud.
- Avant tout contrôle, essuyer la jauge à huile.



- Le niveau d'huile doit se trouver entre le repère inférieur (min.) et le repère supérieur (max.) de la jauge.
- Si le niveau d'huile dépasse le repère (max.), le moteur ou le catalyseur risquent d'être endommagés.
- Un excès d'huile doit être vidangé ou aspiré.

Consommation d'huile moteur

Variable selon le style de conduite, mais au maximum 0,8 l / 1 000 km.

- La consommation d'huile du moteur ne peut être appréciée qu'au bout d'un kilométrage relativement important. Dans les premiers temps, elle peut être supérieure à la valeur indiquée. Une conduite qui fait fréquemment appel aux régimes élevés se traduit par une augmentation de la consommation.

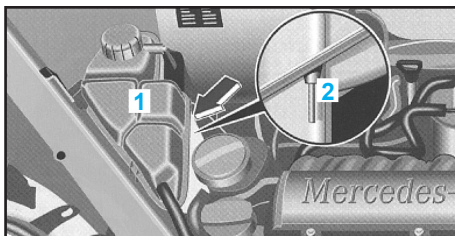
Niveau d'huile de la boîte de vitesses automatique

- Le niveau d'huile de la boîte de vitesses automatique ne doit pas être contrôlé. En cas de perte d'huile ou de difficultés dans le passage des rapports, faire contrôler la boîte automatique par un point de service Mercedes-Benz.

Niveau du liquide de refroidissement

Attention : Risque de blessure !

- Risque de blessure par le liquide de refroidissement brûlant !
- Le système de refroidissement est sous pression. Après avoir observé une pause de 20 minutes pendant laquelle le système refroidit, enlever le bouchon du vase d'expansion en suivant scrupuleusement les instructions.



- 1 Vase d'expansion
- 2 Repère sur le vase d'expansion

- Contrôler le niveau du liquide de refroidissement lorsque le véhicule se trouve sur une surface horizontale et que le moteur est à l'arrêt.

Ouverture du vase d'expansion :

- Tourner d'abord le bouchon lentement d'un demi-tour environ pour laisser la pression retomber. Dévisser ensuite le bouchon complètement et l'enlever.

Contrôle du niveau du liquide de refroidissement :

- Lorsque le liquide de refroidissement est froid, le niveau doit atteindre le repère (2) du vase d'expansion (1).
- Lorsque le liquide de refroidissement est chaud, le niveau doit se situer environ 1,5 cm au-dessus.

Fermeture du vase d'expansion :

- Tourner le bouchon jusqu'en butée.

Lave-glace



- 1 Réservoir du liquide de lave-glace (capacité 4 l)

Attention : Risque d'incendie !

- Le concentré du liquide de lave-glace est facilement inflammable.
- Il est interdit de fumer ou d'approcher un feu ou une flamme nue au cours de la manipulation du concentré.

Liquide de lave-glace

Important : Pour éviter la formation de stries, mélanger du concentré de liquide de lave-glace MB à l'eau toute l'année. Etablir les proportions du mélange en fonction de la température extérieure.

- Nous recommandons de préparer le mélange dans un récipient séparé. Se référer au dosage indiqué sur l'emballage.
- Summerwash (concentré pour l'été) - températures supérieures au point de congélation (été).
- Winterwash (concentré pour l'hiver) - en cas de gel. Empêche l'eau de geler sur le pare-brise.

Véhicules équipés d'un lave-glace chauffé :

- En raison du chauffage du circuit de lave-glace, un mélange pour -10°C environ suffit.

Remplacement des ampoules

Attention : Risque de blessure !

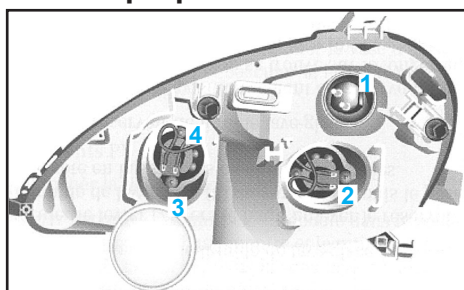
- Les ampoules et les porte-ampoules peuvent être brûlants. Laisser par conséquent refroidir le dispositif d'éclairage avant de remplacer une ampoule.
- Conserver les ampoules hors de portée des enfants.
- Ne pas utiliser les ampoules qui sont tombées ou qui sont rayées car elles risquent d'éclater.
- Remplacement d'une ampoule halogène : l'ampoule est sous pression. Porter par conséquent des lunettes et des gants de protection.

- La conduite de climatiseur située directement derrière le projecteur droit présente un danger !
- Le vase d'expansion du liquide de refroidissement situé directement derrière le projecteur droit présente un danger ! Il peut être brûlant.
- Ne remplacer une ampoule dans le projecteur droit qu'après avoir observé une période de refroidissement de 20 minutes environ.
- Ne pas ouvrir le système de refroidissement.

Remarques :

- Pour éviter tout risque de court-circuit, éteindre l'éclairage avant de remplacer une ampoule.
- Ne saisir les ampoules neuves qu'à l'aide d'un chiffon propre non pelucheux ou équivalent. Ne pas travailler avec des doigts humides ou huileux !
- N'utiliser que des ampoules 12 volts de même type et de même puissance.
- Faire contrôler régulièrement le réglage des projecteurs.
- En raison de leur accessibilité réduite, nous recommandons cependant de faire remplacer les ampoules des projecteurs par un point de service Mercedes-Benz.

Blocs optiques avant



Ampoules

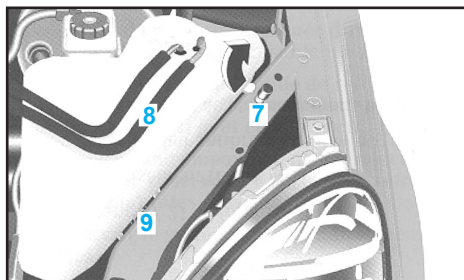
- 1 Clignotant PY 21 W (orange)
- 2 Feu de croisement H7 55 W
- 3 Feu de route/feu antibrouillard H4 60/55 W
- 4 Feu de position et de stationnement W5 W

Dépose des ampoules :

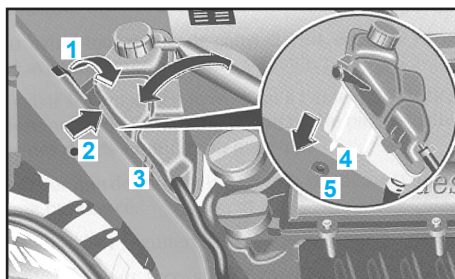
- Pour remplacer une ampoule du bloc optique avant gauche, le réservoir du liquide de lave-glace doit être déposé.
- Pour remplacer une ampoule du bloc optique avant droit, le vase d'expansion du liquide de refroidissement doit être déposé.

- Dépose du réservoir de liquide de lave-glace : basculer le levier (7) vers le haut. Enlever le réservoir du liquide de lave-glace (8) du support (9) puis le poser sur le côté en laissant les conduites branchées.

- Repose : Introduire l'ergot de positionnement du réservoir dans la douille en caoutchouc qui se trouve sur le longeron, puis placer le réservoir sur le support (9). Basculer le levier (7) vers le bas.



- Dépose du vase d'expansion du liquide de refroidissement : Basculer le levier (1) vers l'avant, appuyer sur le vase d'expansion pour l'éloigner du longeron (2), enlever le vase du support (3), puis le poser sur le côté en laissant les durites branchées.



- Repose : Placer le vase d'expansion sur le support du longeron (3) en introduisant l'ergot de positionnement (4) dans la douille en caoutchouc (5). Encliqueter le vase d'expansion sur le longeron (2) et basculer le levier (1) vers l'arrière jusqu'en butée.

Clignotants (PY 21 W)

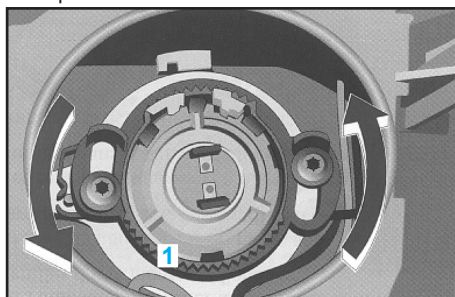
- Débrancher la fiche du porte-ampoule.
- Tourner le porte-ampoule avec l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et le retirer. Appuyer sur l'ampoule, la tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et l'enlever.
- Mettre l'ampoule neuve en place, appuyer dessus et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Mettre le porte-ampoule en place et le verrouiller en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Brancher la fiche sur le porte-ampoule.

Feu de route / feu antibrouillard (H4)

- Appuyer sur le verrouillage du couvercle du boîtier et déposer le couvercle.
- Débrancher la fiche.
- Décrocher le ressort de maintien et enlever l'ampoule.
- Mettre l'ampoule neuve en place de façon que l'embase du culot s'engage dans l'encoche de la douille.
- Accrocher le ressort de maintien et brancher la fiche.
- Mettre le couvercle en place et l'encliqueter.

Feu de croisement (H7)

- Appuyer sur le verrouillage du couvercle du boîtier et déposer le couvercle.
- Débrancher la fiche.
- Tourner la douille à baïonnette (1) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et enlever l'ampoule.



- Mettre l'ampoule neuve en place de façon que l'embase du culot s'engage dans l'encoche de la douille.
- Tourner la douille à baïonnette (1) dans le sens des aiguilles d'une montre. Le bruit de l'encliquetage doit être perçu.
- Brancher la fiche.
- Mettre le couvercle en place et l'encliqueter.

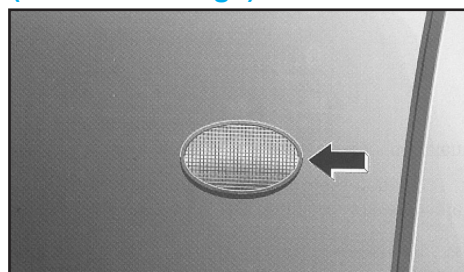
Feu de position et de stationnement (W 5 W)

- Appuyer sur le verrouillage du couvercle du boîtier et déposer le couvercle.

- Retirer le porte-ampoule avec l'ampoule.
- Retirer l'ampoule du porte-ampoule.
- Introduire l'ampoule neuve dans le porte-ampoule.
- Mettre le porte-ampoule en place avec l'ampoule dans le réflecteur.
- Mettre le couvercle en place et l'encliqueter.

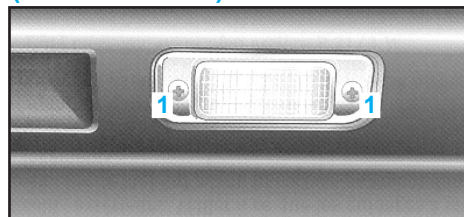
Feux latéraux et AR

Clignotant additionnel (WY 5 W orange)



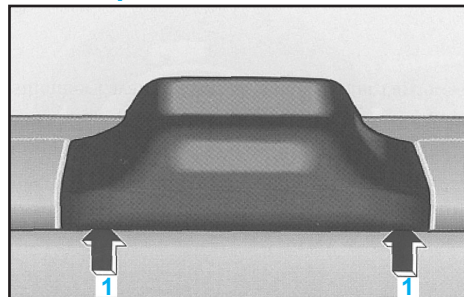
- Pousser le boîtier du clignotant vers l'avant et le faire pivoter vers l'extérieur.
- Tourner l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et l'enlever.
- Positionner l'avant du boîtier et encliqueter l'arrière.

Eclairage de la plaque d'immatriculation (C 5 W navette)



- Défaire les vis de fixation (1) et enlever la lampe.
- Retirer l'ampoule navette.

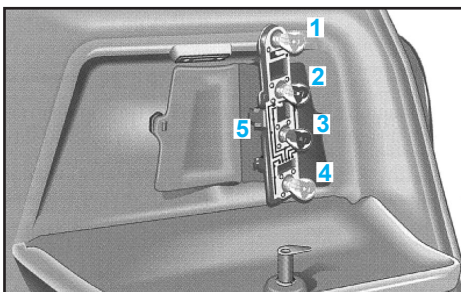
Feu stop surélevé W 5 W



- Nous recommandons de faire remplacer une ampoule de ce feu par un point de service Mercedes-Benz.
- A l'aide d'un tournevis, décrocher les ergots de retenue (1) et déposer le cache.
- Tourner le porte-ampoule avec l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et le retirer.
- Retirer l'ampoule défectueuse du porte-ampoule.
- Mettre une ampoule neuve dans le porte-ampoule.
- Mettre le porte-ampoule avec l'ampoule en place et verrouiller en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Engager le cache en bas, le tirer par le haut légèrement en arrière et l'introduire dans le guidage.

- Encliqueter le cache en appuyant légèrement en bas sur les coins extérieurs. Veiller à ce que les guidages à gauche et à droite du bord avant du cache s'engagent dans les logements.

Feux arrière



- 1 Feu stop P 21 W
- 2 Feu de recul P 21 W
- 3 Diffuseur en plastique blanc : clignotant PY 21 W
- 4 Côté conducteur : feu arrière de brouillard, feu arrière P 21/4 W
Côté passager avant : feu arrière P 21/4 W
- Ouvrir les bacs de rangement latéraux du coffre.
- Enlever la garniture.
- Comprimer les ergots de retenue (5).
- Appuyer sur l'ampoule, la tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et l'enlever.
- Contrôler que les ampoules sont bien en place.
- Encliqueter le porte-ampoule lors de la repose.

Fusibles

Protection de l'équipement électrique

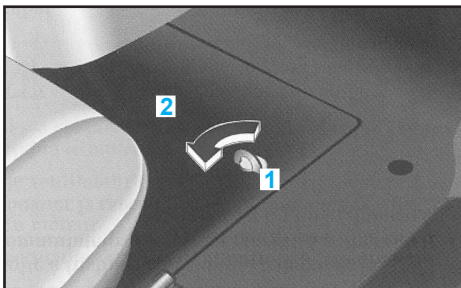
- Des fusibles de rechange se trouvent dans la boîte à fusibles principale ainsi que dans la boîte à fusibles supplémentaire qui se trouve derrière le commutateur d'éclairage.
- N'utiliser que des fusibles dont l'ampérage correspond à la valeur prescrite.
- Ne pas réparer ou ponter les fusibles défectueux.
- Faire éliminer la cause d'un court-circuit par un point de service Mercedes-Benz.

Pince pour l'extraction des fusibles

- Elle se trouve dans l'outillage de bord.

Boîte à fusibles principale sous le plancher côté passager (fusibles pour l'équipement intérieur)

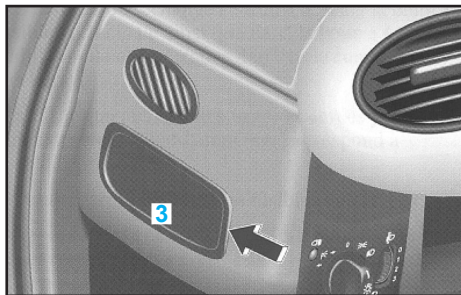
- Dépose du couvercle : soulever la languette (1) et la tourner dans le sens de la flèche. Soulever le couvercle (2) et détacher le câble fixé au couvercle.



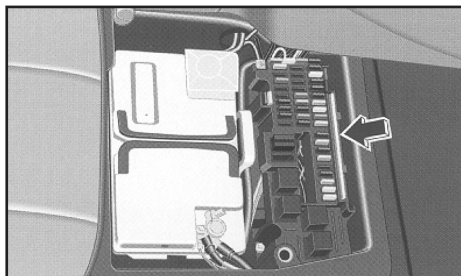
- Repose du couvercle : Remettre le câble en place, positionner le couvercle et tourner la languette dans le sens inverse de la flèche.

Boîte à fusibles supplémentaire derrière le commutateur d'éclairage (fusibles pour l'éclairage)

- Soulever le cache (3), à l'aide d'un tournevis par exemple.

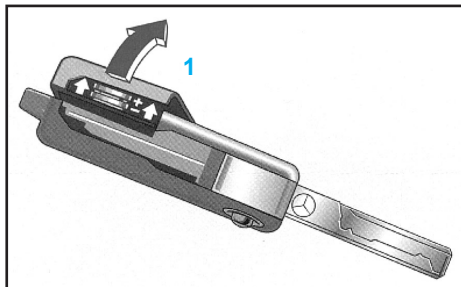


Affectation des fusibles

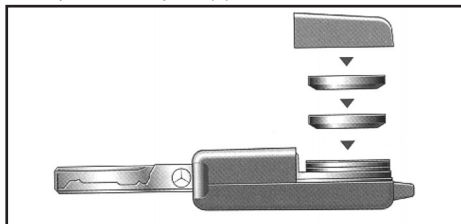


- La feuille d'information sur les relais et les fusibles indique l'affectation des fusibles de la boîte principale et de la boîte supplémentaire.
- Cette feuille se trouve dans la boîte à fusibles principale, sous le plancher côté passager.

Remplacement des piles de la télécommande



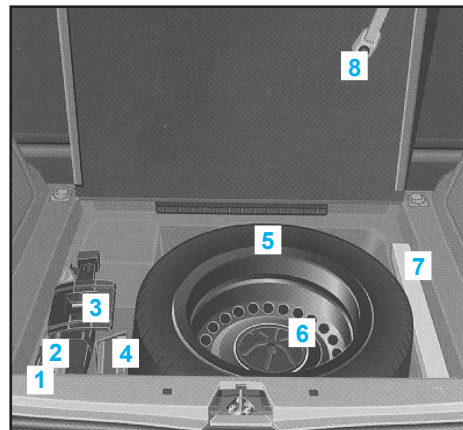
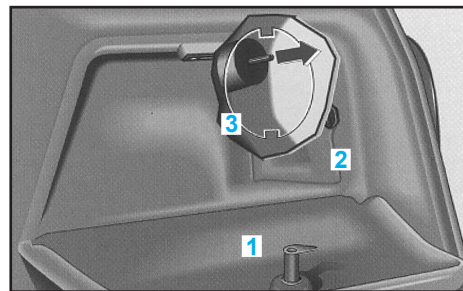
- Déplier la clé principale et retirer le couvercle du compartiment à piles (1).



- Mettre les piles neuves en place, signe «plus» vers les haut !
- Appuyer sur le couvercle du compartiment à piles jusqu'à encliquetage.

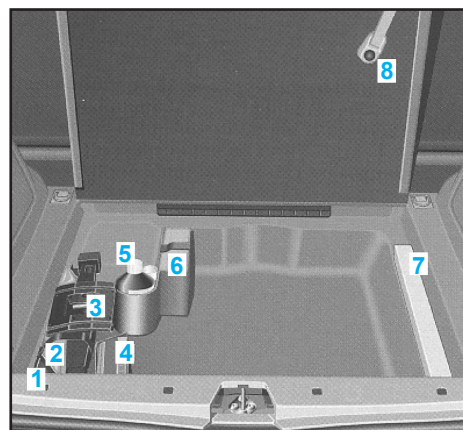
Déverrouillage de secours de la trappe du réservoir

- Ouvrir le compartiment de rangement (1) situé à droite dans le coffre.
- Tourner la fermeture (2) vers la gauche puis ouvrir le couvercle. Enlever le couvercle (3). Atteindre la tige de déverrouillage, la tirer et ouvrir la trappe.



Véhicules avec roue de secours

- 1 Cale
- 2 Outillage de bord
- 3 Cric
- 4 Dispositif d'attelage
- 5 Roue de secours
- 6 Plaque de maintien
- 7 Triangle de présignalisation
- 8 Sangle de retenue du plancher du coffre



Véhicules avec TIREFIT

- 1 Cale
- 2 Outillage de bord
- 3 Cric
- 4 Rotule du dispositif d'attelage
- 5 TIREFIT
- 6 Gonfleur électrique
- 7 Triangle de présignalisation
- 8 Sangle de retenue du plancher du coffre