

CARACTÉRISTIQUES

Généralités

- Le train avant est réglable en parallélisme, carrossage et chasse.
- Le train arrière n'est pas réglable.

	Essieu avant	Essieu arrière
Carrossage *	- 0°59' ± 20'	- 1°30' (- 1°à + 0°)
Parallélisme (pincement)	0°29' ± 10'	0°11' ± 18'
Chasse *	2°11' ± 30'	-

(parallélisme total)

* valeur de réglage sur pincement 0°

Couples de serrage (en daN.m)

- Contre-écrou de barre d'accouplement5,0
- Ecrou de l'élément de suspension sur fusée10,0
- Ecrou de rotule sur bras AV2,0 + 45°

MÉTHODES DE RÉPARATION

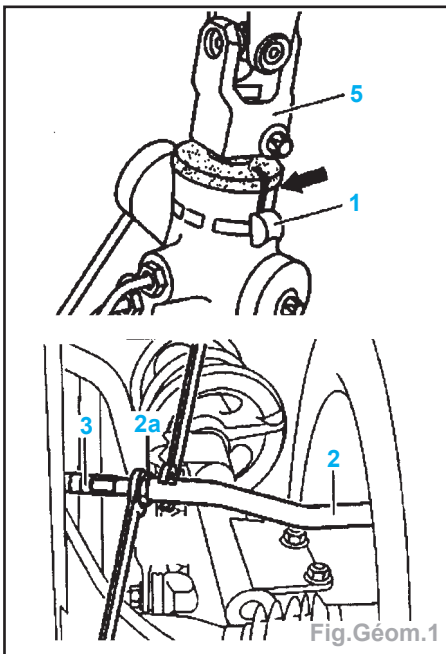
Opérations préliminaires

- Le contrôle de la géométrie du train AV et AR doit être effectué après avoir contrôlé :
 - véhicule en ordre de marche,
 - la pression et l'usure des pneus,
 - le voile des jantes,
 - le jeu des moyeux,
 - le jeu des rotules,
 - l'état des soufflets de crémaillère,
 - l'état des amortisseurs,
 - faire jouer plusieurs fois la suspension afin que le châssis du véhicule se remette en position initiale,
 - suivre les prescriptions et instructions du fabricant de l'appareil de mesure.

Train avant

Contrôle - Réglage

Parallélisme



- Véhicule en position sur le banc de contrôle.
- Fixer le volant en position ligne droite à l'aide d'un bloque volant.

- Contrôler la position de la crémaillère : le repère (1) doit être aligné (flèche) avec l'accouplement de la colonne de direction (5) (Fig.Géom.1).
- Contrôler les valeurs.
- A défaut, régler le parallélisme en agissant sur les barres d'accouplement (2).

Niveau AV et AR

Outil nécessaire (Fig.Géom.2) :
• WH58.30-Z-1001-31A.

Train AV

- Nettoyer les points d'appui (flèche) sur les bras AV.
- Placer le capteur (086a) avec les pointes dans les évidement (flèches) du bras AV.
- Prendre les mesures et mémoriser.

Nota : • Point de mesure 1 : AVG.
• Point de mesure 2 : AVD.

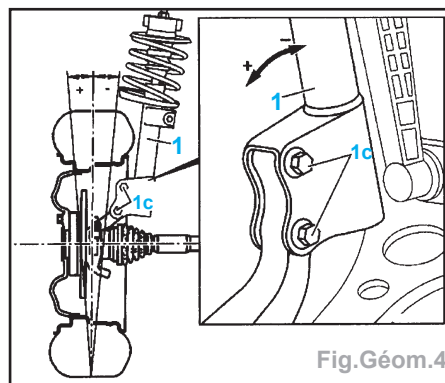
Train AR

- Nettoyer les points d'appui (flèche) sur les bras AR.
- Placer le capteur (086a) avec les pointes dans les évidement (flèches) du bras AR.

- Prendre les mesures et mémoriser.

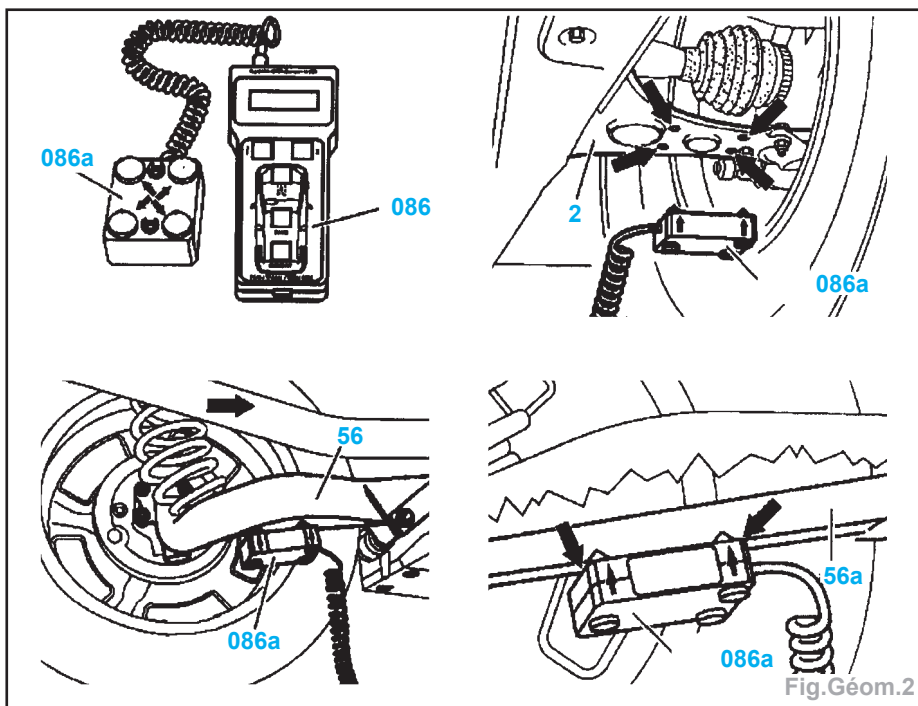
Nota : • Point de mesure 3 : ARG.
• Point de mesure 4 : ARD.

Carrossage



- Contrôler le niveau du véhicule sur l'essieu AV et relever la valeur du carrossage dans le tableau (Fig.Géom.3).

Nota : Différence maximale entre G et D : 0°20'.



- Les valeurs du niveau sont affichées en degrés décimaux [°] par l'appareil.
- Les valeurs en mm servent uniquement pour la compréhension (elles ne sont pas affichées par l'appareil).

[°]	[mm]	[∠°]
-1,0	-23,6	-1°10'
-0,6	-21,6	-1°09'
-0,2	-19,5	-1°07'
0,2	-17,4	-1°06'
0,8	-15,3	-1°04'
1,0	-13,2	-1°02'
1,4	-11,1	-1°00'
1,8	-9,1	-0°58'
2,0	-8,0	-0°58'
2,6	-4,9	-0°54'
3,0	-2,8	-0°52'
3,4	-0,7	-0°50'
3,8	1,4	-0°48'
4,2	3,4	-0°46'
4,6	5,5	-0°43'
5,0	7,8	-0°41'

Fig.Géom.3

Exemple : niveau de l'essieu AV : 1,8° ou -9,1mm = valeur de carrossage -0°58'.

- Le réglage s'effectue par les vis (1c) (Fig.Géom.4).

Nota : Régler le parallélisme à la valeur «0» avant d'effectuer le réglage du carrossage et de la chasse.

Chasse (Fig.Géom.5)

- Contrôler le niveau du véhicule sur l'essieu AV et AR et relever la valeur de la chasse (mesurée pour un angle de braquage de 20°) dans le tableau (Fig. Géom.6) :

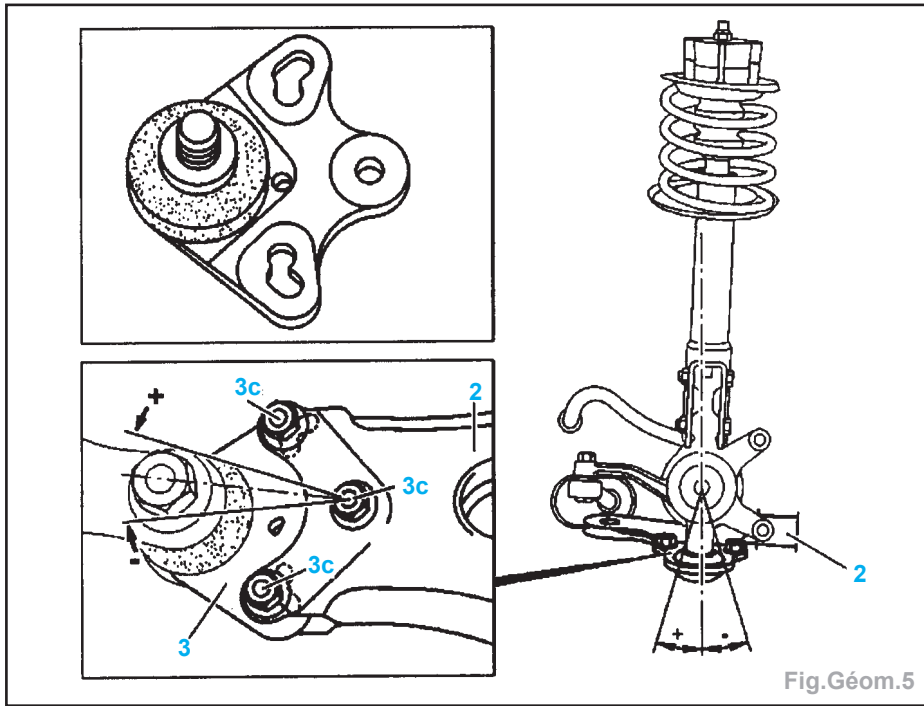


Fig.Géom.5

- tolérance ± 30' et différence entre D et G 30'.

- Les valeurs de l'appareil sont affichées en degrés décimaux [°].
- Les valeurs en mm servent uniquement pour la compréhension (elles ne sont pas affichées par l'appareil).

VA = niveau essieu AV,
HA = niveau essieu AR.

Exemple : niveau de l'essieu AV : 1,8° ou -9,1mm + niveau de l'essieu AR : 11,6° ou 15mm = chasse 2°11' ± 30'.

Nota : Le décalage d'un trou à partir de la position centrale correspond à une variation de la chasse d'environ 0,4°.

Train arrière

Contrôle

Nota : Le train arrière n'est pas réglable.

- Contrôler :
 - le niveau,
 - le parallélisme et le carrossage.
- Si les valeurs mesurées ne sont pas conformes aux valeurs spécifiées, il faut contrôler les organes de suspension (usure, déformation...).

VA	-1,6°	-26,8	1°44'	1°47'	1°49'	1°52'	1°54'	1°55'	1°57'	1°59'	2°02'	2°04'	2°07'	2°09'	2°11'	2°14'	2°16'	2°19'	2°21'	2°23'	2°26'
	-1,4°	-25,7	1°46'	1°48'	1°50'	1°53'	1°55'	1°56'	1°58'	2°00'	2°02'	2°08'	2°07'	2°10'	2°12'	2°14'	2°17'	2°19'	2°22'	2°25'	2°28'
	-1,2°	-24,7	1°46'	1°49'	1°51'	1°54'	1°56'	1°57'	1°59'	2°01'	2°04'	2°06'	2°08'	2°11'	2°13'	2°16'	2°18'	2°20'	2°23'	2°25'	2°28'
	-1,0°	-23,6	1°47'	1°50'	1°52'	1°55'	1°57'	1°58'	1°59'	2°02'	2°04'	2°07'	2°09'	2°11'	2°14'	2°16'	2°19'	2°22'	2°24'	2°26'	2°29'
	-0,9°	-23,0	1°48'	1°50'	1°53'	1°55'	1°58'	1°58'	2°00'	2°02'	2°08'	2°07'	2°10'	2°12'	2°14'	2°17'	2°19'	2°22'	2°24'	2°27'	2°29'
	-0,8°	-22,6	1°48'	1°50'	1°53'	1°56'	1°58'	1°59'	2°01'	2°03'	2°05'	2°08'	2°10'	2°13'	2°15'	2°17'	2°20'	2°22'	2°25'	2°27'	2°29'
	-0,6°	-21,6	1°49'	1°52'	1°54'	1°56'	1°59'	1°59'	2°01'	2°04'	2°06'	2°08'	2°11'	2°13'	2°16'	2°19'	2°21'	2°23'	2°26'	2°28'	2°31'
	-0,4°	-20,5	1°50'	1°53'	1°55'	1°58'	2°00'	2°01'	2°02'	2°08'	2°07'	2°10'	2°12'	2°14'	2°17'	2°19'	2°22'	2°24'	2°26'	2°29'	2°31'
	-0,2°	-19,5	1°51'	1°53'	1°56'	1°58'	2°01'	2°01'	2°03'	2°05'	2°08'	2°10'	2°13'	2°15'	2°18'	2°20'	2°23'	2°25'	2°28'	2°30'	2°32'
	0,0°	-18,4	1°52'	1°55'	1°57'	1°59'	2°02'	2°02'	2°04'	2°07'	2°09'	2°11'	2°14'	2°16'	2°19'	2°21'	2°23'	2°26'	2°28'	2°31'	2°33'
	0,2°	-17,4	1°53'	1°55'	1°58'	2°00'	2°02'	2°03'	2°08'	2°07'	2°10'	2°12'	2°14'	2°17'	2°20'	2°22'	2°25'	2°27'	2°29'	2°32'	2°34'
	0,4°	-16,4	1°54'	1°56'	1°59'	2°01'	2°04'	2°06'	2°08'	2°11'	2°13'	2°16'	2°18'	2°20'	2°23'	2°25'	2°28'	2°30'	2°32'	2°35'	2°38'
	0,6°	-15,3	1°55'	1°57'	1°59'	2°02'	2°04'	2°08'	2°07'	2°09'	2°11'	2°14'	2°17'	2°19'	2°22'	2°24'	2°26'	2°29'	2°31'	2°34'	2°36'
	0,8°	-14,3	1°56'	1°58'	2°01'	2°03'	2°05'	2°06'	2°08'	2°10'	2°13'	2°15'	2°17'	2°20'	2°22'	2°25'	2°27'	2°29'	2°32'	2°34'	2°37'
	1,0°	-13,2	1°56'	1°59'	2°01'	2°04'	2°06'	2°07'	2°08'	2°11'	2°14'	2°16'	2°19'	2°21'	2°23'	2°26'	2°28'	2°31'	2°33'	2°35'	2°38'
	1,2°	-12,2	1°58'	2°00'	2°02'	2°08'	2°07'	2°08'	2°10'	2°12'	2°14'	2°17'	2°19'	2°22'	2°24'	2°26'	2°29'	2°31'	2°34'	2°36'	2°39'
	1,4°	-11,1	1°58'	2°01'	2°03'	2°05'	2°08'	2°09'	2°10'	2°13'	2°16'	2°18'	2°20'	2°23'	2°25'	2°28'	2°30'	2°32'	2°35'	2°37'	2°40'
	1,6°	-10,1	1°59'	2°02'	2°04'	2°07'	2°09'	2°10'	2°11'	2°14'	2°16'	2°19'	2°21'	2°23'	2°26'	2°28'	2°31'	2°33'	2°36'	2°39'	2°41'
	1,8°	-9,1	2°00'	2°02'	2°08'	2°07'	2°10'	2°11'	2°13'	2°15'	2°17'	2°20'	2°22'	2°25'	2°27'	2°29'	2°32'	2°34'	2°37'	2°38'	2°41'
	2,0°	-8,0	2°01'	2°04'	2°06'	2°08'	2°11'	2°11'	2°13'	2°15'	2°17'	2°20'	2°22'	2°25'	2°27'	2°29'	2°32'	2°34'	2°37'	2°39'	2°41'
2,2°	-7,0	2°02'	2°04'	2°07'	2°10'	2°12'	2°13'	2°14'	2°17'	2°19'	2°22'	2°24'	2°26'	2°29'	2°31'	2°34'	2°36'	2°39'	2°41'	2°43'	
2,4°	-5,9	2°03'	2°05'	2°08'	2°10'	2°13'	2°13'	2°15'	2°17'	2°20'	2°22'	2°25'	2°27'	2°30'	2°32'	2°35'	2°37'	2°40'	2°42'	2°44'	
2,6°	-4,9	2°04'	2°07'	2°09'	2°11'	2°14'	2°14'	2°16'	2°19'	2°21'	2°23'	2°26'	2°28'	2°31'	2°33'	2°35'	2°38'	2°40'	2°43'	2°45'	
2,8°	-3,9	2°08'	2°07'	2°10'	2°12'	2°14'	2°15'	2°17'	2°19'	2°22'	2°24'	2°26'	2°29'	2°32'	2°34'	2°37'	2°39'	2°41'	2°44'	2°46'	
3,0°	-2,8	2°06'	2°08'	2°11'	2°13'	2°16'	2°16'	2°18'	2°20'	2°23'	2°25'	2°28'	2°30'	2°32'	2°35'	2°37'	2°40'	2°42'	2°44'	2°47'	
3,2°	-1,8	2°07'	2°09'	2°11'	2°14'	2°16'	2°17'	2°19'	2°21'	2°23'	2°26'	2°29'	2°31'	2°34'	2°36'	2°39'	2°41'	2°43'	2°46'	2°47'	
[°]	(mm)	22,9	21,0	19,2	17,3	15,5	15,0	13,7	11,8	10,0	8,2	6,3	4,5	2,7	0,8	-1,0	-2,9	-4,7	-6,5	-8,4	
		12°5'	12,6°	12,3°	12°0'	11,7°	11,6°	11,4°	11,1°	10,8°	10,5°	10,2°	9°5'	9,6°	9,3°	9°0'	8,7°	8,4°	8,1°	7,8°	

Fig.Géom.6