

GRAISSAGE ENTRETIEN

MAZDA 323 (99 →)

ROUES ET PNEUS

Article			Modèle		Moteur à essence					Moteur diesel	
					Moteur de 1,3 l		Moteur de 1,5 l				
Dimension					175/65R 14 82T	185/65R 14 86T	175/65R 14 82T	185/65R 14 86T	195/55R 15 85V	185/65R 14 86T	195/55R 15 85V
Pression de gonflage kg/cm ²	Jusqu'à 3 personnes	Avant	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1
		Arrière	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1
	~ A pleine charge	Avant	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,3	2,2	2,2	2,3
		Arrière	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8

Poids d'une personne : environ 75 kg

Avant de conduire à des vitesses élevées, augmenter la pression de gonflage des pneus. Pour des vitesses supérieures à 170 km/h, augmenter la pression des pneus de 0,3 kg/cm².

Article		Type	Roue de secours à usage temporaire*
Dimension			T115/70D15
Pression de gonflage		kg/cm ²	4,2

REMARQUES

- A** - Fréquence des vidanges : l'huile doit être remplacée avant qu'elle ne soit trop altérée ou polluée pour provoquer une formation de dépôts ou une usure anormale.
- B** - En période d'hiver et pour utilisation exclusive en ville, il est prudent de réduire le parcours entre vidanges.
- C** - Radiateur protégé à l'origine. Lorsqu'une vidange est nécessaire : rincer et remplir avec un mélange d'eau (50%) et d'antigel (50%).

GRAISSAGE

ORGANES	LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS	FREQUENCES (km)	
		VÉRIFICATIONS	GRAISSAGES VIDANGES
Carter moteur	- Essence	1 000	15 000
	- Diesel	1 000	10 000
Boîte de vitesses mécanique	API GL4 ou GL5	40 000	-
Direction assistée	ATF M - III	1 000	-
Circuit des freinage	DOT 4	1 000	tous les 2 ans
Circuit de refroidissement	Eau + antigel	1 000	90 000
Filtre à air..... Remplacement			40 000
Filtre à huile..... Remplacement			15 000 (ess) 10 000 (Dies)
Filtre à carburant..... Remplacement			90 000 (ess) 40 000 (Dies)

POUR FACILITER LE SERVICE

ORGANES	EMPLACEMENT
Bouchon de carburant	Sur panneau AR, côté G
Ouverture du capot	Sous planche de bord, côté G
Jauge d'huile moteur	Sur bloc-cylindre, devant
Batterie	Collecteur d'auvent à l'AVG
Niveau circuit de freinage	Réservoir sur maître-cylindre
Niveau circuit de refroidissement	Niveau dans vase d'expansion sur joue aile AV G (essence) ou AV D (Diesel)
Niveau circuit de direction assistée	Réservoir sur joue aile AV D (essence) ou sur face AV (Diesel) ou sur moteur (turbo D)

CAPACITÉS (l)

- Réservoir à carburant	55
- Huile moteur (+ filtre) :	
• Essence	3,2
• Diesel	5,8
• Turbo D	5,4
- Circuit de refroidissement :	
• Essence	6,0
• Diesel	9,0
- Boîte de vitesses mécanique	2,7
- Direction assistée	1,0
- Climatisation	600 g

ENTRETIEN COMPLÉMENTAIRE

Avec quelques gouttes d'huile moteur :

Timonerie de frein à main, gaine de commande de capot. Verrouillage du capot. Boîtier de fermeture du capot, compas.

Avec de l'huile fluide :

Charnières : portes, capot, coffre. Serrures.