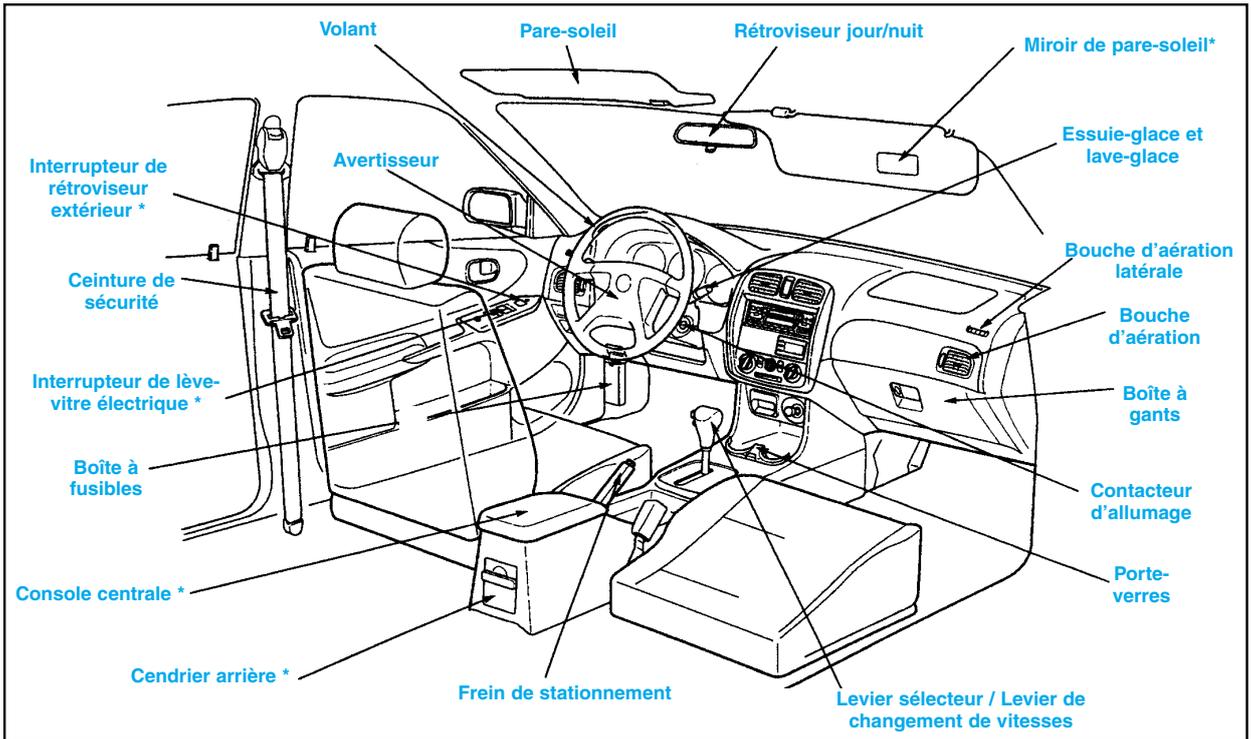
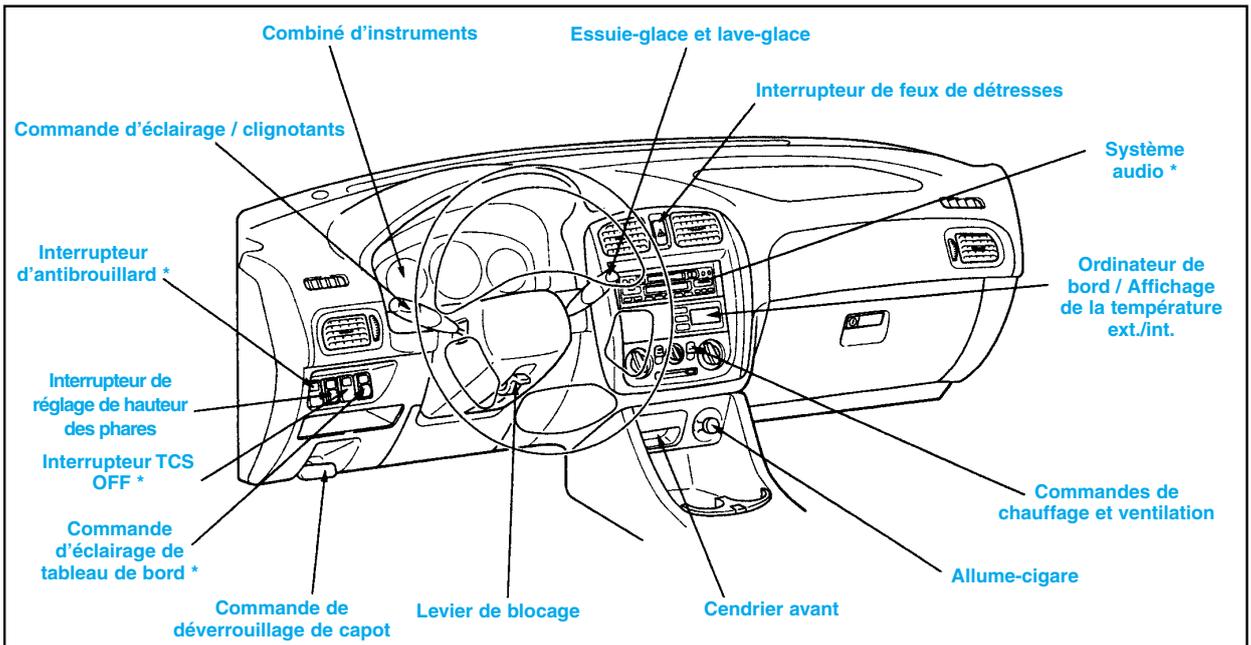


CONSEILS PRATIQUES

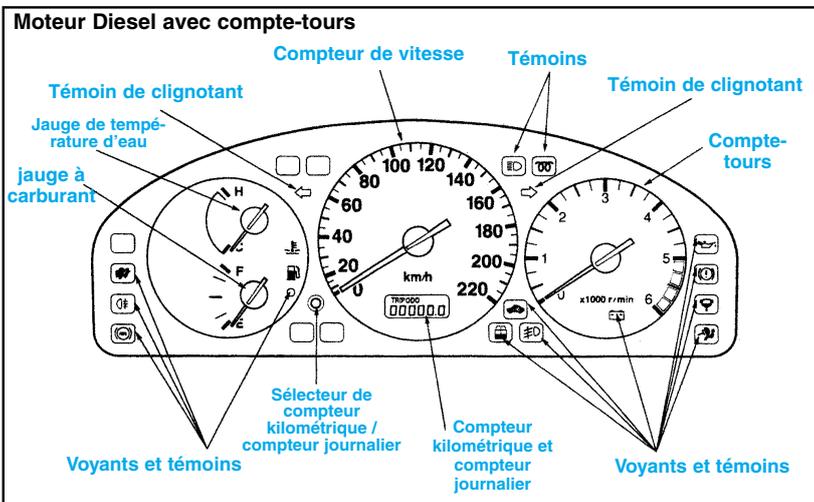
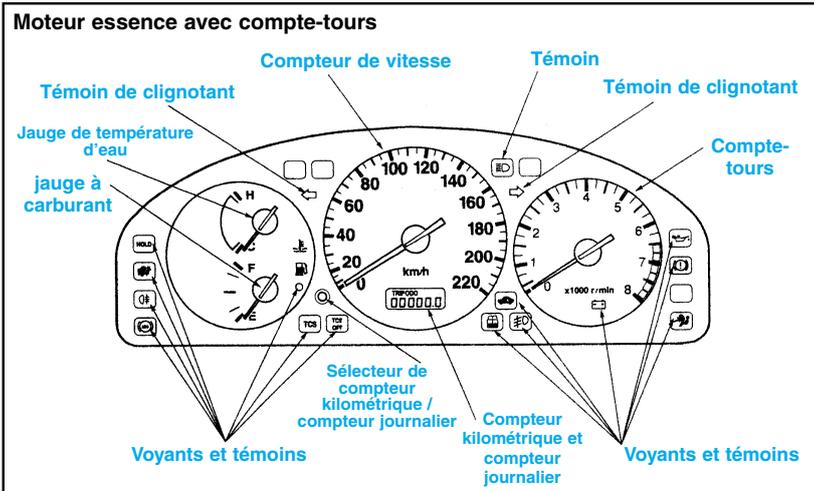
VUE GÉNÉRALE DE L'HABITACLE



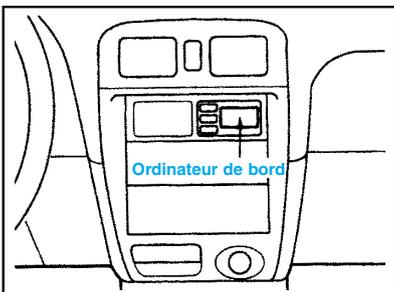
VUE GÉNÉRALE DU TABLEAU DE BORD



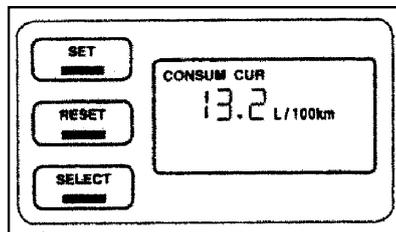
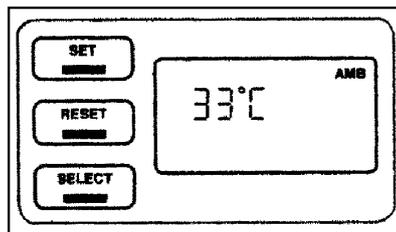
COMBINÉ D'INSTRUMENTS



ORDINATEUR DE BORD *

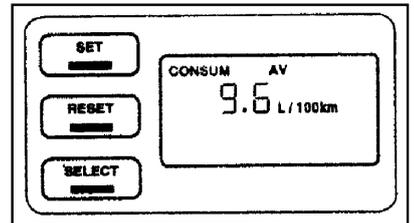


- L'ordinateur de bord est situé dans la console avant.
- L'ordinateur de bord peut afficher :
 - la consommation actuelle de carburant,
 - la moyenne de consommation de carburant,
 - la distance approximative que l'on peut parcourir avec le carburant restant.
- La température extérieure est affichée lorsque la clé est en position **ACC (I)**.
- Pour changer le mode d'affichage, s'assurer que la clé de contact est en position **ON (II)**, et appuyer sur le bouton **SELECT**.



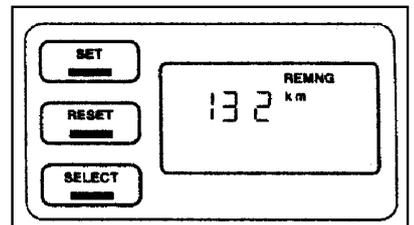
Mode de consommation actuelle de carburant

- Cette fonction affiche la consommation actuelle de carburant en calculant la quantité de carburant consommé et la distance parcourue.
- Lorsque ce mode est sélectionné, **CONSUM.CUR** est affiché.
- Lorsqu'on a ralenti à environ **5 km/h**, ... **L/100 km** est affiché.



Mode de consommation moyenne de carburant

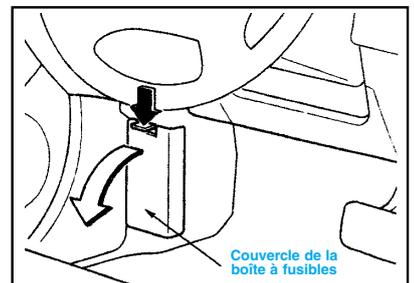
- Cette fonction affiche la moyenne de consommation de carburant en calculant la quantité de carburant consommé et la distance parcourue depuis que l'on a appuyé sur la touche **RESET** ou depuis le branchement de la batterie.
- Lorsque ce mode est sélectionné, **CONSUM.AV** est affiché.
- Pout effacer les données affichées, appuyer sur la touche **RESET** pendant **1 seconde** environ.
- Après avoir appuyé sur la touche **RESET**, **999.9 L/100 km** est affiché pendant **1 minute** avant que la consommation soit calculée de nouveau et affichée.



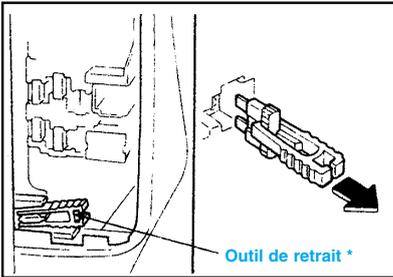
Mode de distance restante

- Cette fonction affiche la distance approximative que l'on peut parcourir avec le carburant restant en se basant sur la consommation de carburant des **30 derniers kilomètres**.
- Lorsque ce mode est sélectionné, **REMNG** est affiché.
- Lorsque la distance restante est de **50 kilomètres** ou moins, **--- L/100 km** est affiché.

FUSIBLES

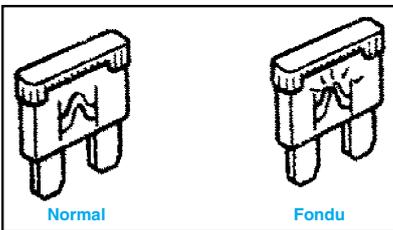


- Le circuit électrique du véhicule est protégé par des fusibles.
- Si un des feux, accessoires ou commandes ne fonctionne pas, vérifier la protection du circuit relié. Si un fusible est fondu, le filament se trouvant à l'intérieur sera coupé.
- Si le même fusible fond de nouveau, ne pas utiliser ce système et s'adresser à un garagiste dès que possible.



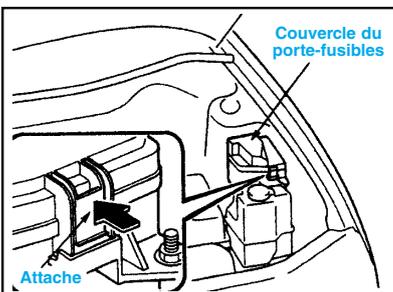
Remplacement d'un fusible

- Si un circuit électrique ne fonctionne pas, vérifier en premier les fusibles du côté du conducteur.
- 1 - Couper le contact et mettre tous les interrupteurs hors fonction.
- 2 - Ouvrir la boîte à fusibles.
- 3 - Tirer le fusible droit à l'aide de l'outil de retrait * fourni dans la boîte à fusibles.

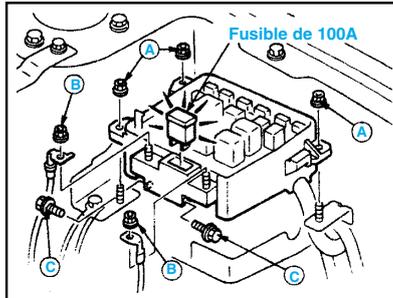
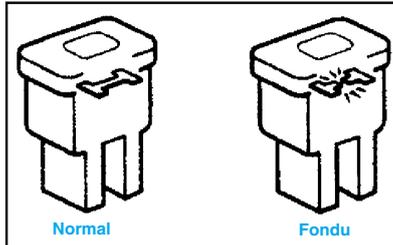


- 4 - Vérifier le fusible et le remplacer s'il est fondu.
- 5 - Enfoncer un fusible neuf de même valeur, et s'assurer qu'il est bien installé.
- Si un fusible de rechange n'est pas disponible, utiliser un fusible de même valeur, d'un circuit non nécessaire à la conduite du véhicule, tel que celui de la radio.

Attention : Toujours remplacer un fusible par un de la même valeur. Sinon cela risque d'endommager le circuit électrique.



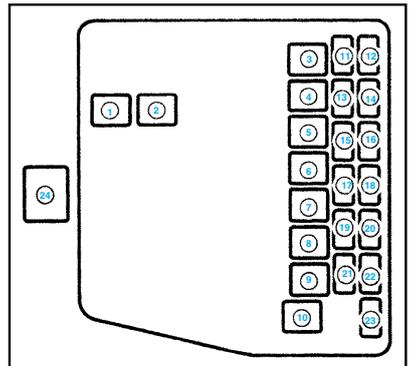
- Si les phares ou d'autres composantes électriques ne fonctionnent pas et que les fusibles se trouvant dans l'habitacle sont corrects, vérifier le porte-fusibles situé dans le compartiment moteur. Si un des fusibles est fondu, il doit être remplacé. Suivre les étapes suivantes :
- 1 - Couper le contact et mettre tous les interrupteurs hors fonction.
- 2 - Pour retirer le couvercle du porte-fusibles, le décrocher et soulever sur le côté avec l'attache.
- 3 - Si un des fusibles est fondu, le remplacer par un de même valeur.



- Lors du remplacement du fusible de 100A :
- 1 - S'assurer que le contact est coupé.
- 2 - Débrancher le câble négatif de la batterie.

- 3 - Retirer les écrous A et B.
- 4 - Soulever le porte-fusibles et retirer les boulons C.
- 5 - Remplacer le fusible par un nouveau de même valeur.
- 6 - Installer dans l'ordre inverse du retrait.

Description des panneaux à fusibles

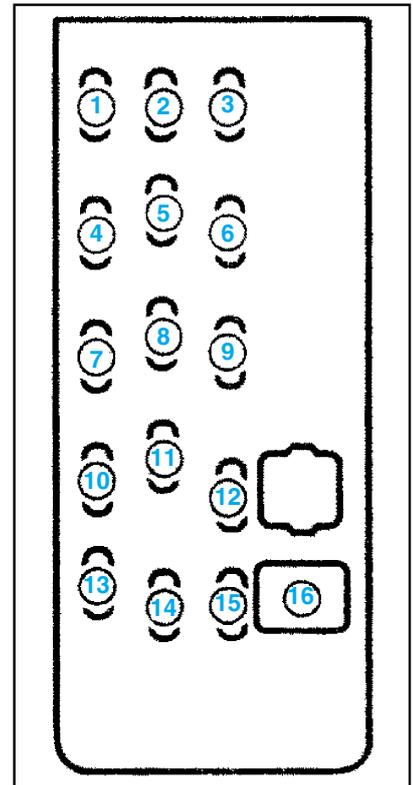


Porte-fusibles (Compartiment-moteur)
(Voir tableau ci-dessous)

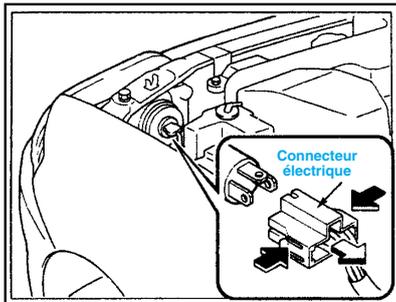
Description	Valeur d'ampérage	Couleur	Circuit protégé
1 HEATER	40A	Vert	Chauffage
2 (ABS)	60A	Jaune	Système d'antiblocage de frein *
3 IG KEY	60A	Jaune	Pour la protection de plusieurs circuits
4 (PTC)	30A	Rose	Chauffage PTC *
5 (GLOW)	40A	Vert	Bougies de préchauffage *
6 -	-	-	-
7 COOLING FAN	30A	Rose	Ventilateur de refroidissement
8 BTN	40A	Vert	Éclairages d'habitacle, verrouillage électrique des portières *
9 (AD FAN)	30A	Rose	Ventilateur de refroidissement additionnel pour climatiser *
10 INJ OR FIP	30A	Rose	Système de commande du moteur (Moteur à essence) - Injection de carburant (Moteur Diesel)
11 (A/C)	10A	Rouge	Climatiseur *
12 (ST SIG)	10A	Rouge	Signal de démarreur
13 HORN	15A	Bleu	Avertisseur
14 HAZARD	15A	Bleu	Feux de détresse
15 TAIL	15A	Bleu	Feux arrière
16 (HEAD C/U)	10A	Rouge	Feux de position diurnes*
17 -	-	-	-
18 (FOG)	15A	Bleu	Antibrouillard*
19 STOP	15A	Bleu	Feux stop
20 HEAD R	15A	Bleu	Phares (droite)
21 HEAD L	15A	Bleu	Phares (gauche)
22 -	-	-	-
23 -	-	-	-
24 MAIN	100A	Bleu	Pour la protection de tous les circuits

Boite à fusibles (côté conducteur)

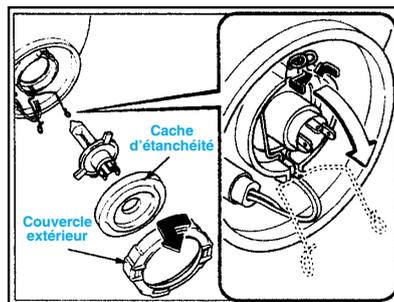
Description	Valeur d'ampérage	Couleur	Circuit protégé
1 (S/WRM)	15A	Bleu	Chauffage de siège *
2 (H/CLN)	20A	Jaune	Lave-phares *
3 (RADIO)	15A	Bleu	Radio (lecteur de cassettes) *
4 (A/C)	15A	Bleu	Climatiseur *
5 (R.WIPER)	10A	Rouge	Essui-glace de lunette arrière *
6	-	-	-
7	-	-	-
8 ROOM	10A	Rouge	Éclairages d'habitacle, éclairage de coffre *, éclairage de compartiment à bagages
9 (MIRR DEF)	10A	Rouge	Dégivreur de rétroviseur *
10	-	-	-
11 (DOOR LOCK)	30A	Vert	Verrouillage électrique des portières *
12 (P/WIND)	30A	Vert	Lève-vitre électrique *
13 WIPER	20A	Jaune	Essui-glace et lave-glace de pare-brise
14 ENGINE	10A	Rouge	Système de commande du moteur
15 METER	10A	Rouge	Jauges
16 (P/WIND)	30A	Rose	Lève-vitre électrique *



REPLACEMENT DES AMPOULES



1 - Veiller à ce que l'interrupteur de phares soit déclenché.



- 2 - Ouvrir le capot et localiser l'ampoule installée à l'arrière du corps de phare.
- 3 - Débrancher le connecteur de l'ampoule en appuyant sur les languettes et en le tirant vers l'arrière.
- 4 - Tourner le couvercle extérieur dans

le sens contraire des aiguilles d'une montre pour le retirer, puis retirer le couvercle d'étanchéité.

- 5 - Décrocher le ressort pour libérer l'ampoule de phare.
- 6 - Basculer le ressort pour libérer l'ampoule de phare.
- 7 - Retirer prudemment l'ampoule de phare de la douille en la tirant en un mouvement rectiligne.
- 8 - Remplacer l'ampoule.
- 9 - Installer dans l'ordre inverse du retrait.

Remarque : Utiliser le protecteur et l'emballage pour mettre au rebut, hors de portée des enfants, l'ancienne ampoule.

Remplacement des ampoules (Avant)

Remplacement des ampoules (Habitacle)

Éclairage de l'habitacle (Type A)

Éclairage de l'habitacle (Type B)

① Éclairage de l'habitacle
② Lampe de lecture

Éclairage de l'habitacle (Type C)

Lampe de lecture (avec toit ouvrant)

Remplacement des ampoules (Arrière)

① Feux de freinage / feux arrière ③ Feu de recul
② Clignotant ④ Antibrouillard arrière (Côté conducteur)

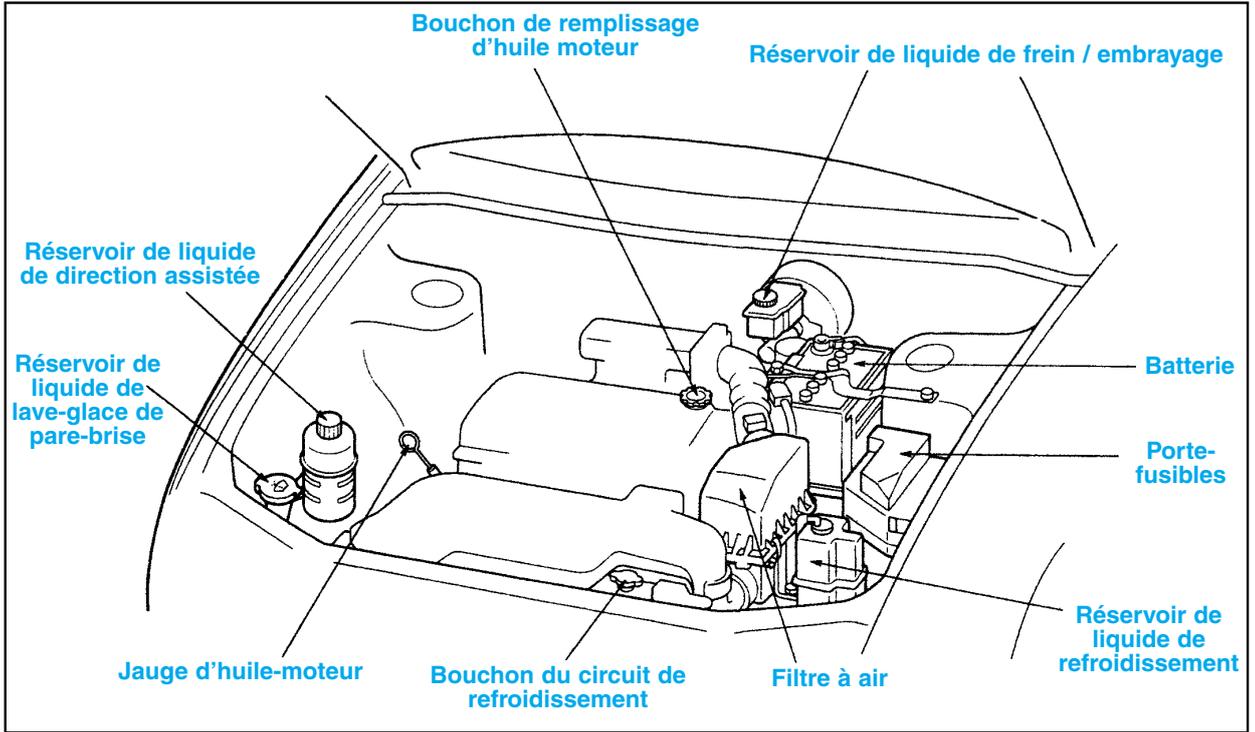
Pour accéder à l'ampoule : Retirer les capuchons et le cache du cric.

Éclairage de compartiment à bagages

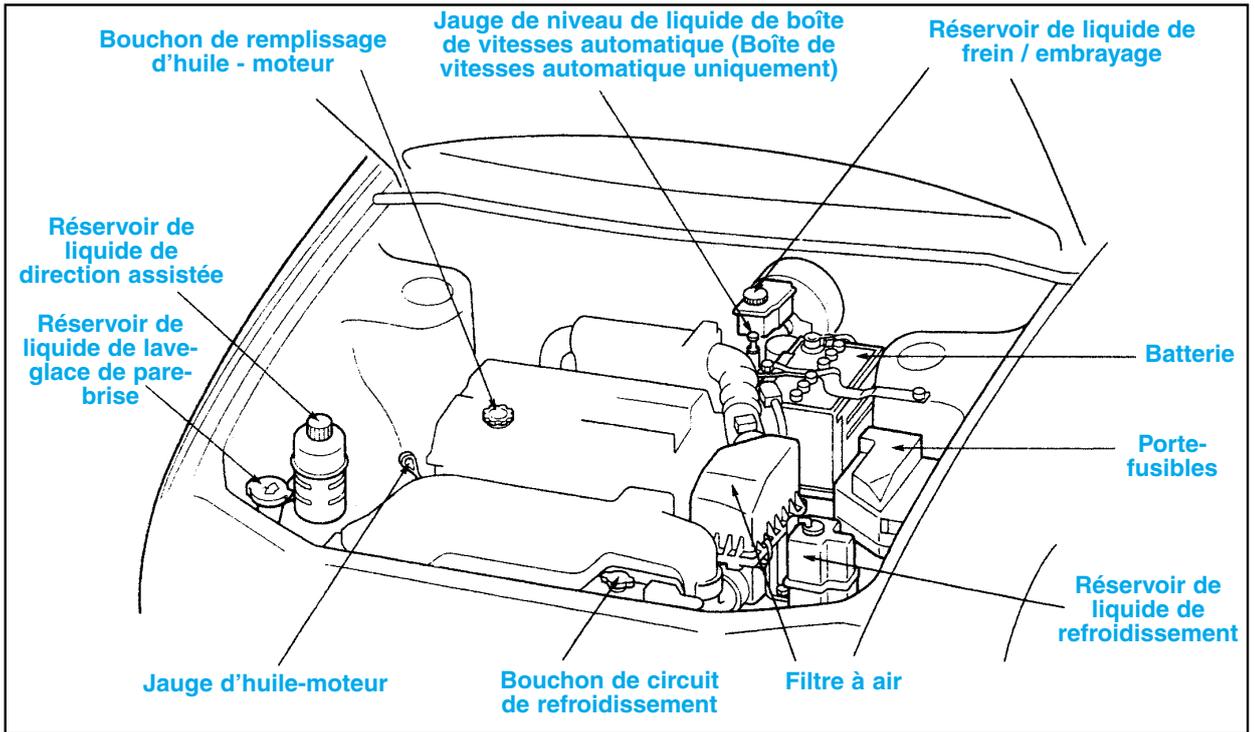
Feux de plaque d'immatriculation

VUE GÉNÉRALE DU COMPARTIMENT MOTEUR

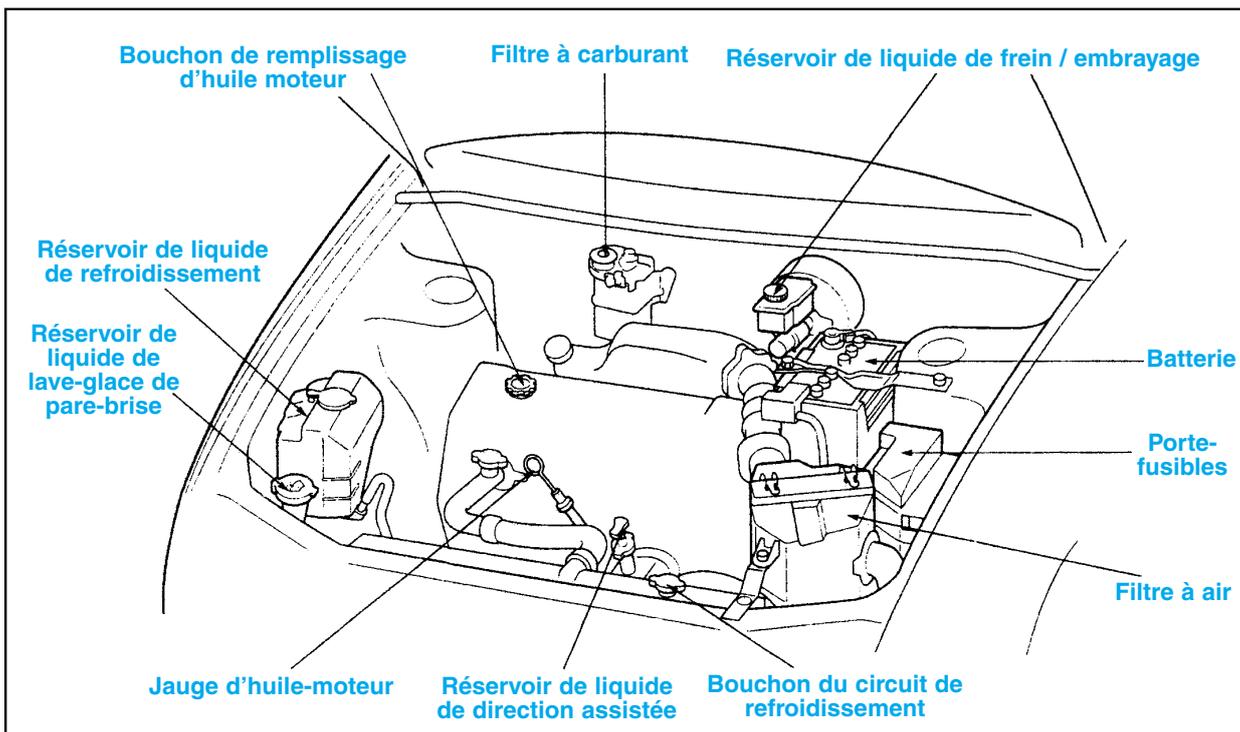
Moteur de 1,3 litre ACT



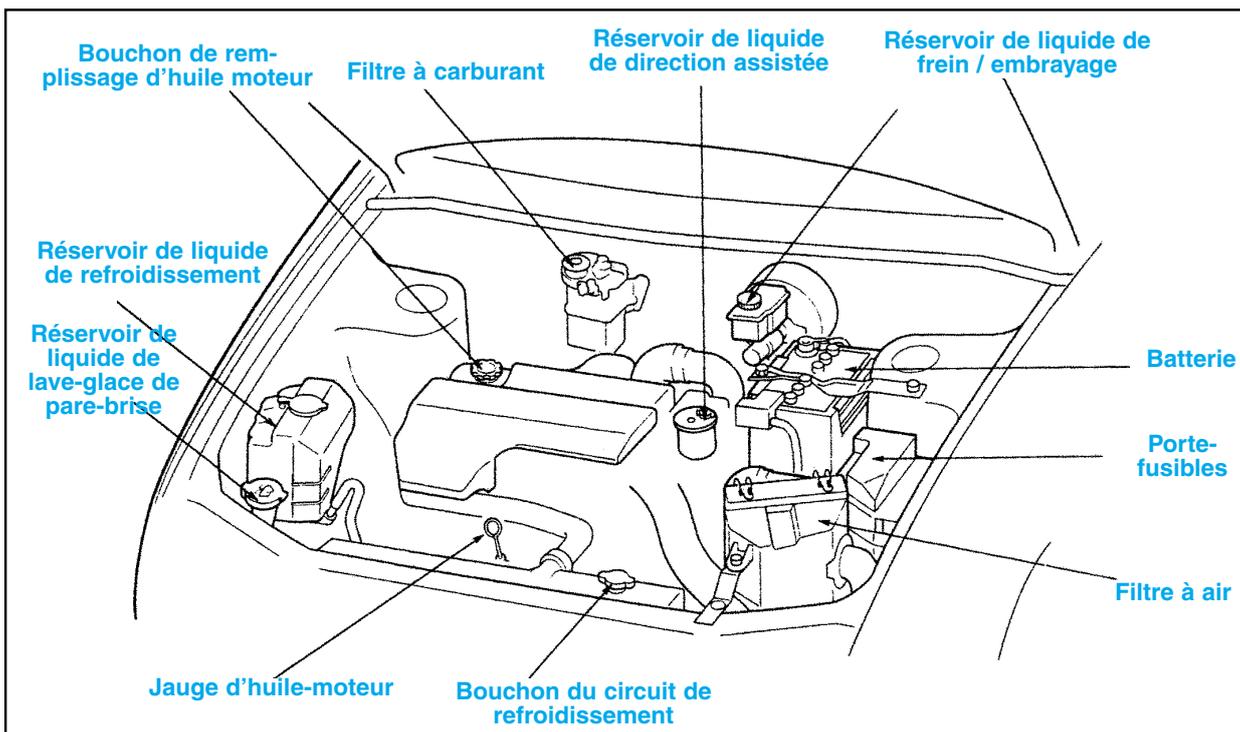
Moteur de 1,5 litre Double ACT



Moteur Diesel - Sans turbocompresseur

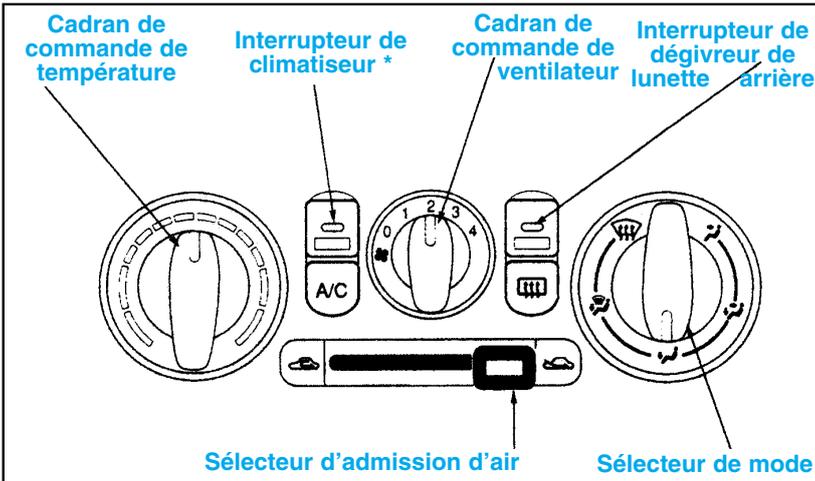


Moteur Diesel - Avec turbocompresseur

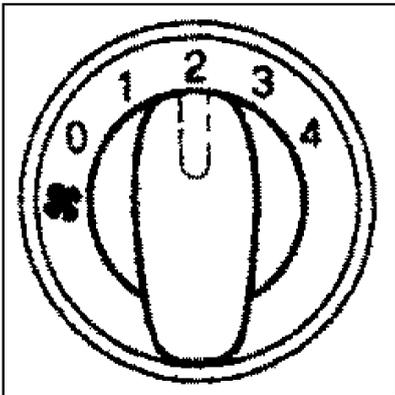


CHAUFFAGE - CLIMATISATION

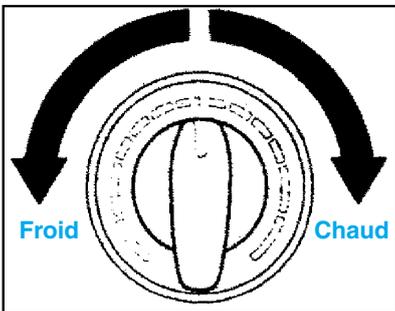
Panneau de commande
Cadran de commande de ventilateur



- Ce cadran permet de régler la vitesse du ventilateur.
- 0 - Ventilateur hors tension
- 1 - Petite vitesses
- 2 - Vitesse moyenne basse
- 3 - Vitesse moyenne rapide
- 4 - Grande vitesse

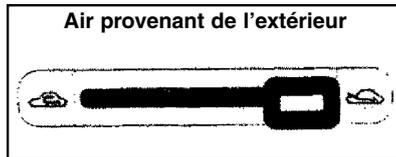


Cadran de commande de température
- Ce cadran commande la température. Le tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour de l'air plus chaud et dans le sens contraire pour de l'air plus froid.



- Sélecteur d'admission d'air**
- Ce sélecteur commande la source de l'air pénétrant dans le véhicule.
 - Il est recommandé de le laisser, dans les conditions normales, sur la position

permettant l'entrée de l'air provenant de l'extérieur.



Air provenant de l'extérieur
- L'air provenant de l'extérieur entre dans le véhicule. Utiliser cette position pour l'aération normale et le chauffage.



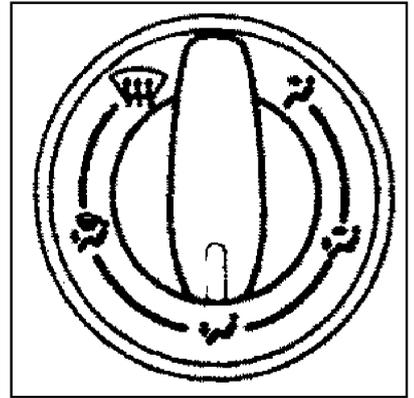
Position de recyclage d'air
- L'air provenant de l'extérieur n'entre pas dans l'habitacle. L'air de l'habitacle est recirculé.
- Cette position peut être utilisée lorsque l'on roule sur des routes poussiéreuses ou dans d'autres conditions semblables. Elle permet aussi un réchauffement ou refroidissement plus rapide de l'habitacle.



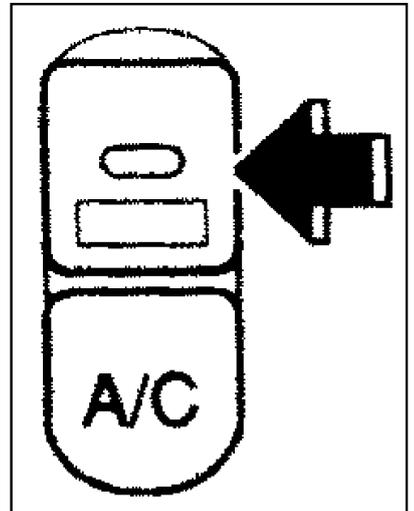
Attention :

Position de recyclage d'air :
- L'utilisation de la position  par temps froid embuera les vitres de l'habitacle. Cela risque de diminuer la visibilité, ce qui peut causer un accident grave. Par temps froid, ne pas utiliser la position .

Remarque : Enlever toute glace et neige accumulée sur le capot et les prises d'air de la grille d'auvent afin d'améliorer l'efficacité du chauffage et du dégivrage et pour réduire le risque de buée sur l'intérieur du pare brise.



Sélecteur de mode
- Tourner le sélecteur de mode pour sélectionner le mode de débit d'air.



Interrupteur de climatiseur *
- Appuyer sur cet interrupteur pour mettre le climatiseur sous tension. Un témoin s'allume sur l'interrupteur lorsque le cadran de commande de ventilateur est en circuit.
- Appuyer de nouveau sur l'interrupteur pour mettre le climatiseur hors tension.

Remarque : Le climatiseur peut ne pas fonctionner si la température extérieure est basse.

Remarque : - Le climatiseur offert en option est rempli d'un réfrigérant, **R134a**, qui ne cause pas de dommages à la couche d'ozone.

- Si le climatiseur nécessite un appoint de réfrigérant ou pour tout autre anomalie, s'adresser à un garagiste.