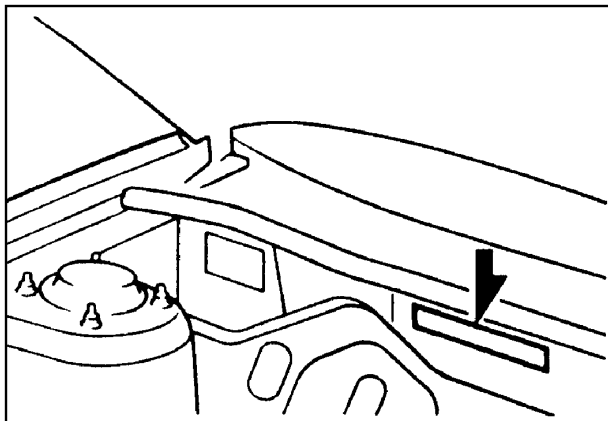


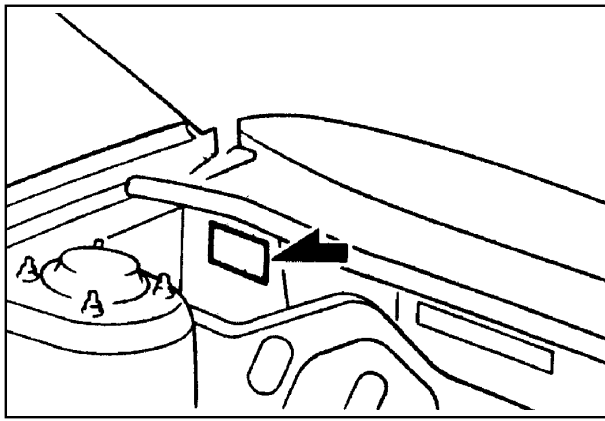
CARACTÉRISTIQUES

Identifications intérieures

Numéro de châssis



Plaque de modèle



Composition de la carrosserie

- Tablier (1)
- Traverse de tablier (2)
- Cloison de chauffage (3)
- Traverse inférieure de baie (4)
- Planche de bord (5)
- Pare-brise (6)
- Traverse AV de pavillon (7)
- Pavillon (8)
- Renforts de pavillon (9) (11)
- Traverse AR de pavillon (10)
- Bandeau 3ème feu stop (12)
- Hayon AR (13)
- Glace hayon AR (14)
- Renfort de custode (15)
- Demi-bloc AR (16)
- Renfort AR (17)
- Jupe AR (18)
- Bouclier AR (19)
- Glace de custode (20)
- Feu AR (21)
- Tôle de feu AR (22)
- Doublure aile AR (23)
- Renfort aile AR (24)
- Glace de porte AR (25)
- Aile AR (26)
- Porte AR (27)
- Panneau de porte AR (28)
- Pied milieu (29)
- Panneau de porte AV (30)
- Bas de caisse (31)
- Doublure bas de caisse (32)
- Rétroviseur (33)
- Porte AV (34)
- Glace de porte AV (35)
- Doublure pied milieu (36)
- Renfort pied milieu (37)
- Montant de baie (38)
- Doublure montant de baie (39)
- Pied AV (40)
- Renfort pied AV (41)
- Doublure pied AV (42)
- Aile AV (43)
- Renfort passage de roue AV (44)
- Bac à batterie (45)
- Passage de roue AV assemblé (46)
- Coquille de passage de roue AV (47)
- Feu AV (48)
- Phare AV (49)
- Feu A.B (50)
- Bouclier AV (51)
- Tôle de phare AV (52) (53) (54) (55)
- Doublure traverse inférieure AV (56)
- Traverse inférieure AV (57)
- Grille de calandre (58)
- Bandeau de calandre (59)
- Armature AV (60)
- Traverse supérieure AV (61)
- Capot AV (62)
- Longeron AV assemblé (63)
- Tôle de fermeture longeron AV (64)
- Longeron AV partie AV (65)
- Joue aile AV (66)
- Renfort passage de roue AV (67)
- Passage de roue AV partiel (68) (69) (70)
- Tôle de liaison longeron AV (71)
- Longeron AV partie AR (72)
- Plancher AV (73)
- Traverse sous siège AV (74)
- Traverses de liaison de plancher (75) (76)
- Plancher central (77)
- Traverse AR (78)
- Plancher AR (79)
- Renfort plancher AR (80)
- Longeron AR (81)
- Embout longeron AR (82)
- Renfort longeron AR (83)
- Longeron AR assemblé (84)
- Renfort supérieur latéral (85)
- Renfort de bas de caisse (86)

ÉLÉMENTS AMOVIBLES

Pare-chocs AV

DEPOSE / REPOSE DU PARE-CHOC

- Débrancher le câble négatif de la batterie.
- Retirer le feu clignotant latéral avant.
- Débrancher le connecteur du phare antibrouillard avant. (avec le phare antibrouillard avant).
- Retirer dans l'ordre indiqué sur le sché-

ma. (fig. Car. 1)

- Pour l'installation, procéder dans l'ordre inverse du retrait.
- Procéder au réglage du faisceau lumineux du phare antibrouillard.

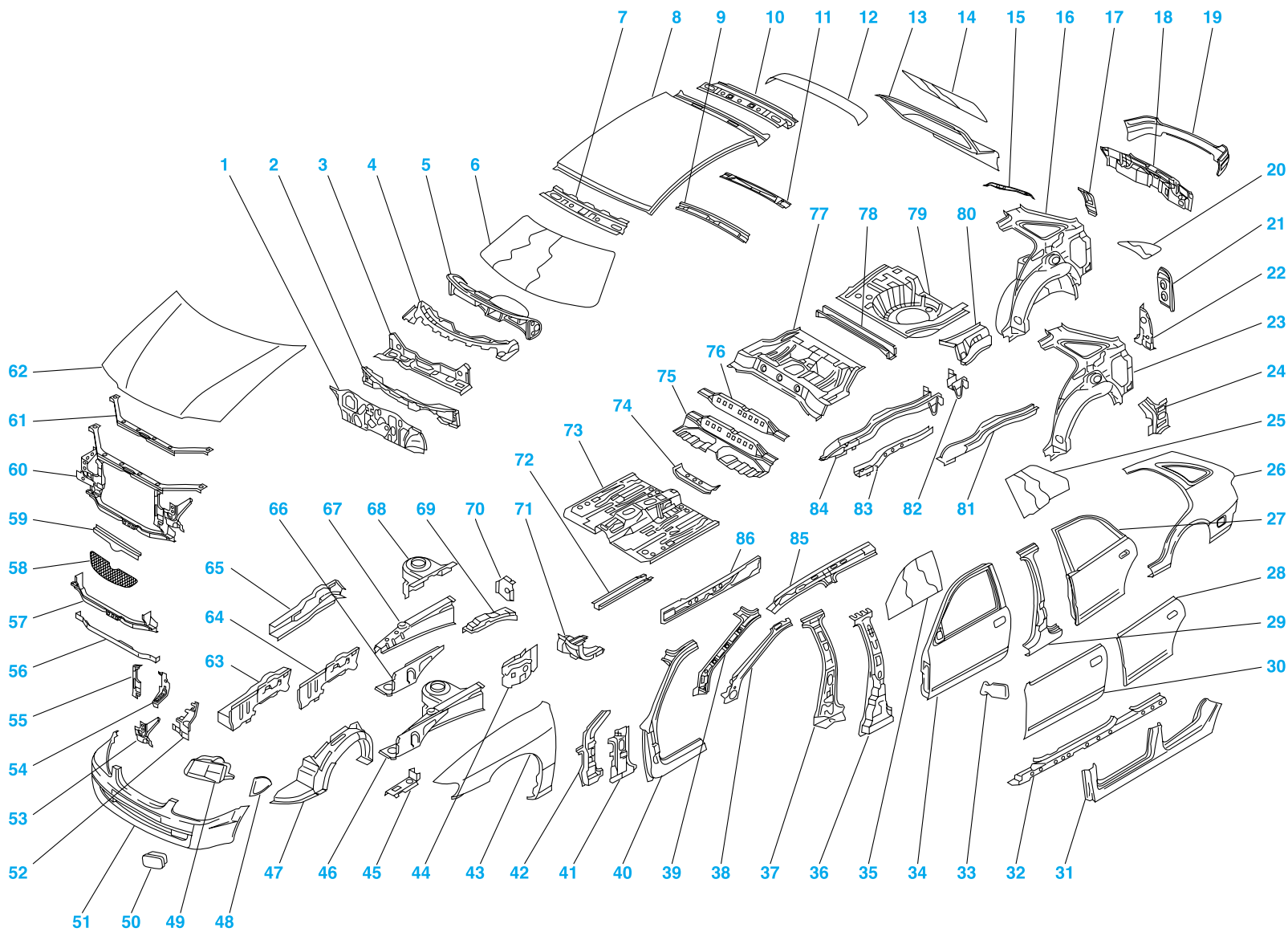
Capot AV

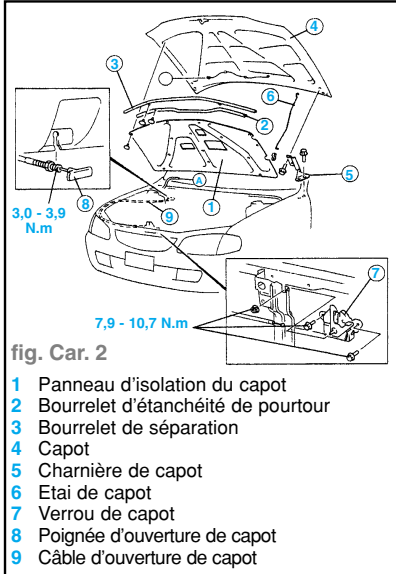
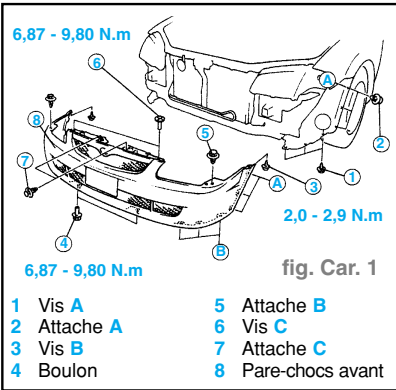
DÉPOSE / REPOSE DU CAPOT

Avertissement : Retirer le capot sans le soutenir peut être dangereux. Le capot

pourrait tomber et entraîner des blessures. Le retrait du capot doit toujours être effectué avec l'aide d'au moins une personne et selon la procédure suivante.

- Débrancher le flexible du lave-glace de pare-brise.
- Pour déposer la charnière du capot, déposer d'abord le panneau de l'aile avant (voir AILE AVANT).
- Déposer dans l'ordre indiqué sur le schéma. (fig. Car. 2)



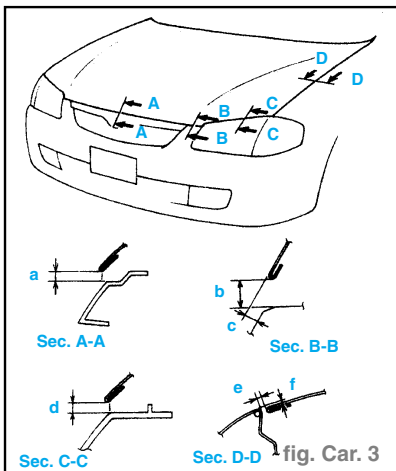


- Pour l'installation, procéder dans l'ordre inverse du retrait.

RÉGLAGE DU CAPOT

- Mesurer l'écart et la hauteur entre le capot et la carrosserie. (fig. Car. 3)

- Tolérances
 - a : 6,0 - 10,0 mm
 - b : 6,0 - 10,0 mm
 - c : 2,2 - 7,2 mm
 - d : 6,0 - 10,0 mm
 - e : 3,0 - 5,0 mm
 - f : -0,5 - 1,0 mm



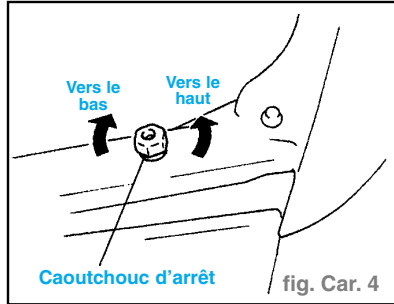
- Si le résultat n'est pas conforme, procéder au réglage latéral et vertical du capot.

Réglage latéral

- Desserrer les boulons de montage du capot et régler la position du capot.
- Resserrer les boulons de montage du capot.

Réglage vertical

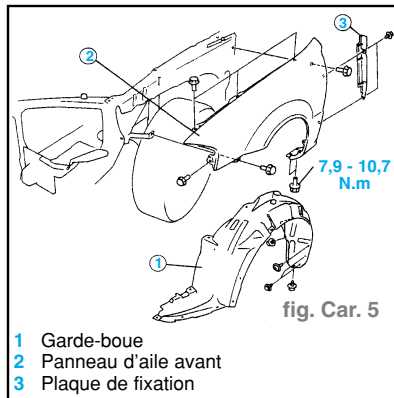
- Soulever le caoutchouc d'arrêt pour effectuer le réglage vertical. (fig. Car. 4)



Panneau d'aile AV

DÉPOSE / REPOSE DU PANNEAU D'AILE

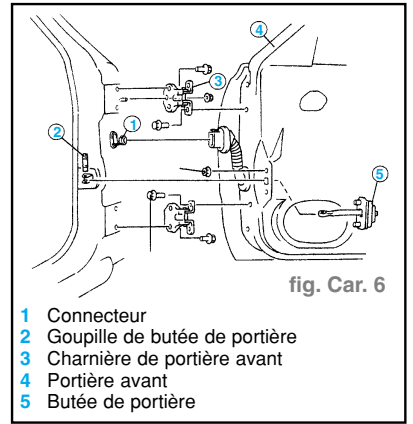
- Débrancher le câble négatif de la batterie.
- Déposer le feu clignotant latéral avant.
- Retirer le combiné d'éclairage avant.
- Déposer dans l'ordre indiqué sur le tableau ci-dessous. (fig. Car. 5)
- Pour l'installation, procéder dans l'ordre inverse du retrait.
- Procéder au réglage des faisceaux lumineux des phares.



Porte AV

DÉPOSE / REPOSE DE LA PORTIÈRE

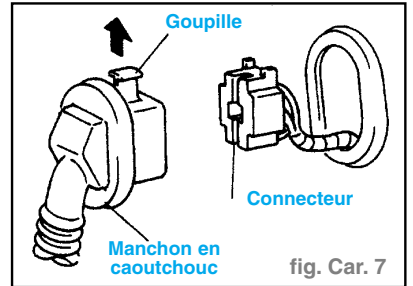
- Débrancher le câble négatif de la batterie.
- Pour déposer la charnière de la portière avant, retirer d'abord le panneau d'aile avant.
- Pour déposer la butée de portière, retirer le haut-parleur de la portière.
- Déposer dans l'ordre indiqué sur le schéma. (fig. Car. 6)
- Pour l'installation, procéder dans l'ordre



- inverse du retrait.
- Procéder au réglage de la portière avant.

Note de dépose du connecteur (fig. Car. 7)

- Tirer le manchon en caoutchouc vers l'avant.
- Tirer sur la goupille.
- Détacher le manchon en caoutchouc du connecteur.



Note de repose du connecteur

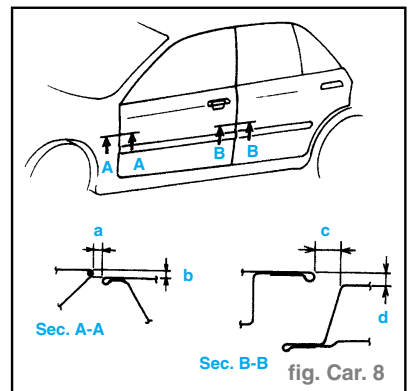
- Attacher le manchon en caoutchouc au connecteur.
- Pousser sur la goupille.
- Fixer le manchon en caoutchouc à la carrosserie.

REGLAGE DE PORTIÈRE

- Mesurer l'écart et la hauteur entre la portière avant et la carrosserie. (fig. Car. 8)

- Tolérances
 - a : 3,0 - 5,0 mm
 - b : -1,0 - 1,0 mm
 - c : 3,5 - 5,5 mm
 - d : -1,0 - 0,5 mm

- Si le résultat n'est pas conforme, desserrer les boulons de fixation de la charnière ou les vis de montage du pêne de



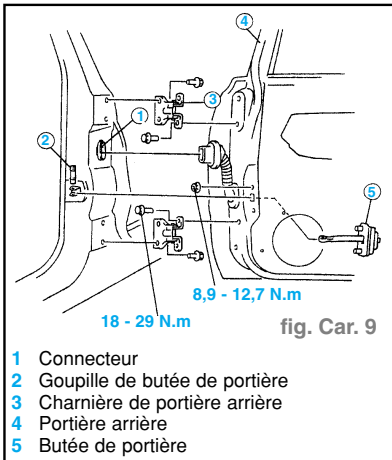
serrure et régler la position de la portière.

- Resserrer les boulons ou les vis.

Porte AR

DÉPOSE / REPOSE DE LA PORTIÈRE

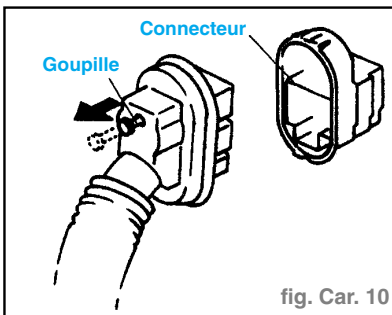
- Débrancher le câble négatif de la batterie.
- Pour retirer la butée de portière, retirer le haut-parleur de la portière.
- Pour retirer la butée de portière, soulever l'écran de la portière.
- Retirer dans l'ordre indiqué sur le schéma. (fig. Car. 9)



- Pour l'installation, procéder dans l'ordre inverse du retrait.
- Procéder au réglage de la portière arrière.

Note de dépose du connecteur

- 1 - Tirer sur la goupille. (fig. Car. 10)
- 2 - Débrancher le connecteur.

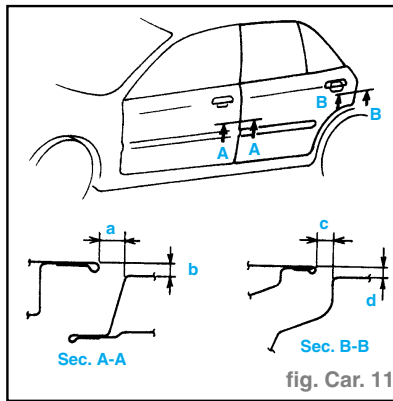


Note de repose du connecteur

- 1 - Entrer la goupille.
- 2 - Brancher le connecteur.
- 3 - Pousser fermement la goupille.

RÉGLAGE DE LA PORTIÈRE

- Mesurer l'écart et la hauteur entre la portière et la carrosserie. (fig. Car. 11)
- Tolérances
 - a : 3,5 - 5,5 mm
 - b : -1,0 - 0,5 mm
 - c : 3,0 - 5,0 mm
 - d : -1,0 - 1,0 mm
- Si le résultat n'est pas conforme, desserrer les boulons de fixation de la char-



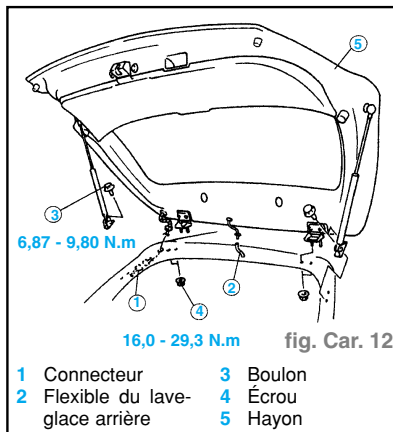
- Desserrer les boulons de fixation de la charnière ou les vis de montage du pêne de serrure de portière et régler la portière.
- Resserrer les boulons ou les vis.

Hayon AR

DÉPOSE / REPOSE DU HAYON

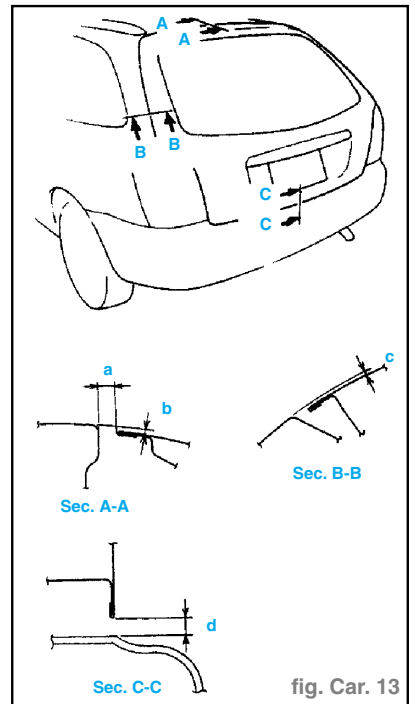
Avertissement : Retirer le hayon sans le soutien peut être dangereux. Le hayon pourrait tomber et provoquer des dommages corporels. Ouvrir le hayon complètement et le soutenir avant de retirer le bras d'appui hydraulique. Ces opérations doivent impérativement être exécutées à minimum deux personnes.

- Débrancher le câble négatif de la batterie.
- Retirer la garniture de pavillon.
- Retirer dans l'ordre indiqué sur le schéma. (fig. car. 12)
- Pour l'installation, procéder dans l'ordre inverse du retrait.
- Procéder au réglage du hayon.



RÉGLAGE DU HAYON

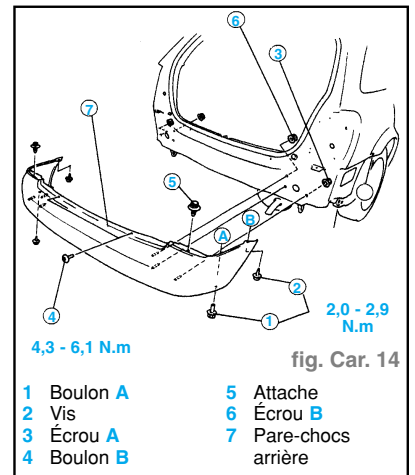
- Mesurer l'écart et la hauteur entre le hayon avant et la carrosserie. (fig. car. 13)
- Pour mesurer la distance d, compter 484 mm à droite et à gauche à partir du centre du hayon.
- Tolérances
 - a : 7,5 - -9,5 mm
 - b : -0,5 - -1,5 mm
 - c : -0,7 - -1,7 mm
 - d : 5,0 - -11,0 mm
- Si le résultat n'est pas conforme, desserrer les écrous de fixation du hayon et régler la position du hayon.
- Resserrer les écrous.



Pare-chocs AR

DÉPOSE / REPOSE DU PARE-CHOC

- Débrancher le câble négatif de la batterie.
- Retirer le combiné d'éclairage arrière.
- Retirer dans l'ordre indiqué sur le schéma. (fig. Car. 14)
- Pour l'installation, procéder dans l'ordre inverse du retrait.



Vitres

DÉPOSE DU PARE-BRISE

- Retirer le rétroviseur.
- Retirer la grille d'auvent.
- Retirer la garniture de pavillon.
- Appliquer du ruban protecteur le long de la limite de la carrosserie pour la protéger.
- Appliquer du ruban protecteur sur le tableau de bord pour le protéger.

Attention : L'usage d'un couteau les mains nues, peut entraîner des blessures. Veiller à toujours porter des gants.

- Nota :** La moulure de pare-brise est disponible comme pièce de remplacement.
- Couper la lèvre de la moulure de pare-brise à l'aide d'un couteau universel. (fig. Car. 15)

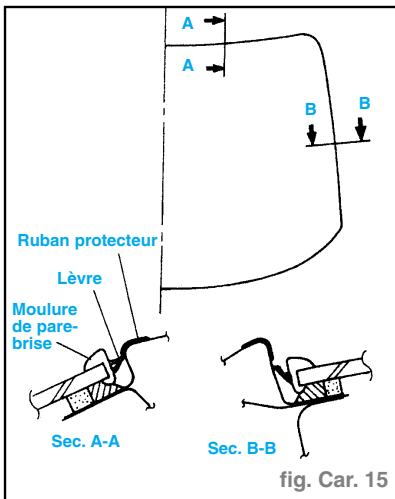


fig. Car. 15

En cas de non-utilisation du pare-brise

- Retirer la base.

Nota : Pour les endroits où l'enduit d'étanchéité est difficile à couper, utiliser une corde piano et suivre la procédure décrite sous «En cas de réutilisation du pare-brise».

- Couper au travers de l'enduit d'étanchéité le long du bord de la vitre.
- Retirer la vitre.

En cas de réutilisation du pare-brise

- Pratiquer un trou à travers l'enduit d'étanchéité, excepté aux attaches, à partir de l'intérieur du véhicule à l'aide d'une alène. (fig. Car. 16)

Attention : L'utilisation d'une corde piano, les mains nues, peut entraîner des blessures. Veiller à toujours porter des gants.

- Passer le SST (corde piano) par le trou.
- Enrouler chaque extrémité du SST (corde piano) autour d'une barre.

Nota : Veiller à utiliser toute la longueur de la corde piano pour éviter de la casser lors de la coupure de l'enduit d'étanchéité.

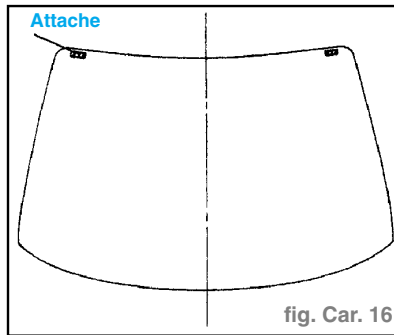


fig. Car. 16

- À l'aide d'une tierce personne, scier à travers l'enduit d'étanchéité le long du bord de la vitre.
- Retirer le pare-brise.
- Retirer le bourrelet d'apprêt du pare-brise.
- Retirer les attaches.
- Retirer les entretoises. (fig. Car. 17)

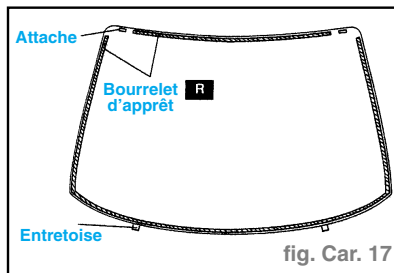


fig. Car. 17

REPOSE DU PARE-BRISE

Avertissement : L'utilisation d'un couteau, les mains nues, peut entraîner des blessures. Veiller à toujours porter des gants.

Attention : Afin d'éviter que l'enduit d'étanchéité ne craque ou que la vitre ne soit poussée vers l'extérieur par la pression de l'air si une portière est fermée, ouvrir toutes les vitres et les laisser ouvertes jusqu'à ce que l'enduit d'étanchéité ait durci.

- Couper l'ancien enduit d'étanchéité à l'aide d'un couteau universel en veillant à laisser une épaisseur de 1-2 mm sur tout le pourtour du cadre. Si, à certains endroits, la totalité de l'enduit a été enlevée, appliquer une couche d'apprêt après avoir dégraissé la surface à enduire, et laisser sécher pendant 30 minutes. Appliquer ensuite une nouvelle couche d'enduit d'étanchéité d'une épaisseur de 2 mm.

- Nettoyer et dégraisser une zone d'environ 50,0 mm sur tout le pourtour de la vitre et de la zone de fixation à la carrosserie.
- Fixer fermement sur tout le pourtour de la vitre un bourrelet d'apprêt à 8 mm du bord. (fig. Car. 18)
- Placer les entretoises dans l'orifice.
- Poser provisoirement la vitre sur la carrosserie et régler le jeu entre la vitre et la carrosserie.
- Marquer un repère sur la vitre, directe-

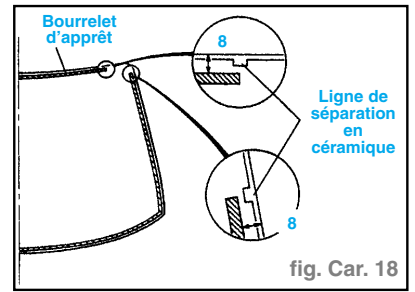


fig. Car. 18

ment au-dessus de l'entaille en V des entretoises.

- S'assurer que l'arête supérieure est de 7,3 mm, et que l'écart le long de l'arête latérale est de 6,8 mm. (fig. Car. 19)

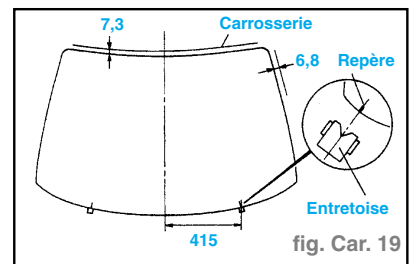


fig. Car. 19

- Retirer le pare-brise
- Fixer les attaches sur la vitre comme indiqué. (fig. Car. 20)
- Fixer les attaches sur la carrosserie comme indiqué. (fig. Car. 21)

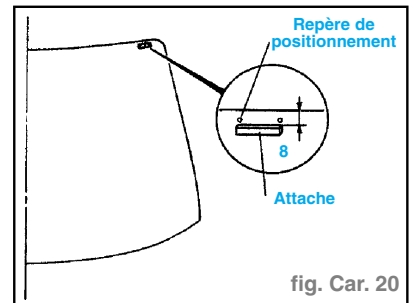


fig. Car. 20

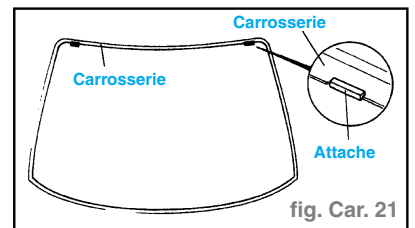


fig. Car. 21

Attention : Éliminer toute saleté ou graisse de la surface. Ne pas toucher la surface sinon la couche d'apprêt n'adhérera pas à la surface de la vitre ; et de la carrosserie, ce qui peut causer des fuites d'eau.

- À l'aide d'un pinceau, appliquer une couche d'apprêt sur la zone de fixation de la vitre, la carrosserie et la moulure. Utiliser seulement l'apprêt de vitre pour la vitre et l'apprêt de carrosserie pour la carrosserie et la moulure. Laisser sécher

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

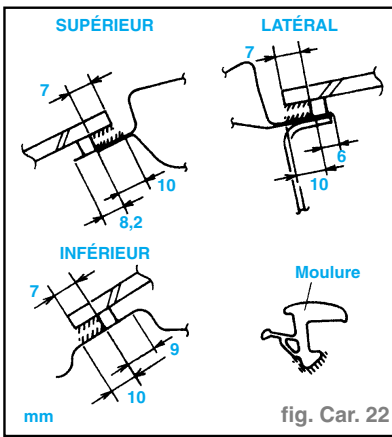


fig. Car. 22

la couche d'apprêt pendant environ **30 minutes**. (fig. Car. 22)

- Une fois la couche d'apprêt sèche, appliquer de l'enduit d'étanchéité sur tout le pourtour afin de remplir l'espace entre le bourrelet d'apprêt et le bord de la vitre. L'arête d'enduit d'étanchéité doit avoir **11,0 mm** de hauteur et **5,0 mm** de largeur.
- Aligner les repères sur la vitre avec les entailles en V des entretoises et fixer la vitre à la carrosserie.
- Appuyer fermement sur la vitre pour comprimer l'enduit d'étanchéité.
- Vérifier que le jeu le long du bord supérieur est de **7,3 mm** et que le jeu le long du bord latéral est de **6,8 mm**.
- Utiliser une spatule pour éliminer tous les excédents d'enduit d'étanchéité. Ajouter de l'enduit aux endroits où le contact est moins bon. Si nécessaire, ajuster l'enduit d'étanchéité.
- Reposer la moulure du pare-brise avant que la couche d'enduit n'ait durci.

Temps de durcissement de l'enduit d'étanchéité

Température	Temps de durcissement de la surface	Temps requis av. l'utilisation du véhicule
5° C	Env. 1,5 h	Env. 12 h
20° C	Env. 1 h	Env. 4 h
35° C	Env. 10 mn	Env. 2 h

- Aligner le repère sur la moulure avec la partie inférieure de la gouttière de pavillon (1). (fig. Car. 23)

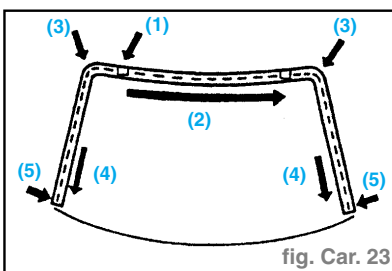


fig. Car. 23

- Installer le bord supérieur en commençant par les extrémités tout en continuant vers l'intérieur. (2)
- Installer les coins. (3)
- Poser les attaches de fixation de la moulure de pare-brise dans le trou de la grille d'auvent. (4)
- Installer les côtés, en commençant par

le bord supérieur tout en continuant vers le bas en veillant à ne pas faire sortir les coins déjà installés. (5)

- Utiliser de l'essence pour retirer l'excédent d'enduit d'étanchéité qui pourrait déborder.
- Installer la gouttière de pavillon.
- Installer la grille d'auvent.
- Installer la base.
- Installer le rétroviseur.

DÉPOSE DE LA VITRE DE CUSTODE

- Retirer la garniture de la vitre de custode.
- Appliquer du ruban protecteur sur le pourtour de la carrosserie et sur la vitre de custode.
- Percer un trou à travers l'enduit d'étanchéité excepté l'attache, la goupille et le clip depuis l'intérieur du véhicule à l'aide d'une alène. (fig. Car. 24)

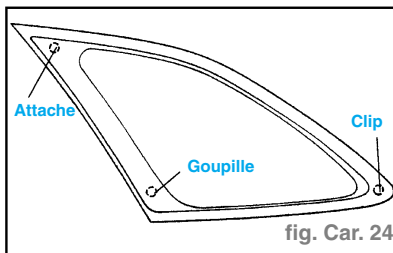


fig. Car. 24

Avvertissement : L'usage d'une corde piano, les mains nues, peut entraîner des blessures. Veiller à toujours porter des gants.

- Passer le **SST** (corde piano) par le trou.
- Enrouler chaque extrémité de la corde autour d'une barre.

Nota : Veiller à utiliser toute la longueur de la corde piano pour éviter de la casser lors de la coupure de l'enduit d'étanchéité.

- À l'aide d'une tierce personne, scier à travers l'enduit d'étanchéité le long du bord de la vitre en veillant à ne pas endommager la carrosserie.
- Tirer la vitre de custode et dégager l'attache, la goupille et le clip. (fig. Car. 25)
- Retirer de la carrosserie l'attache et la goupille.

REPOSE DE LA VITRE DE CUSTODE

Avvertissement : L'usage d'un couteau universel, les mains nues, peut entraîner des blessures. Veiller à toujours porter des gants.

Attention : Afin d'éviter que l'enduit d'étanchéité ne craque ou que la vitre ne soit poussée vers l'extérieur par la pression de l'air si une portière est fermée, ouvrir toutes les vitres et les laisser ouvertes jusqu'à ce que l'enduit d'étanchéité ait durci.

- Couper l'ancien enduit d'étanchéité à l'aide d'un couteau universel en veillant à laisser une épaisseur de **1-2 mm** sur tout le pourtour du cadre. Si, à certains endroits, la totalité de l'enduit a été enlevée, appliquer une couche d'apprêt

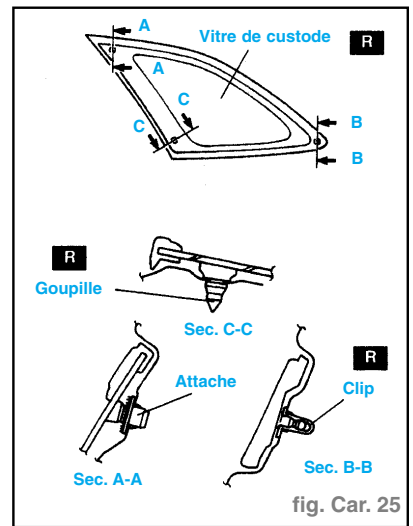


fig. Car. 25

après avoir dégraissé la surface à enduire, et laisser sécher pendant **30 minutes**. Appliquer ensuite une nouvelle couche d'enduit d'étanchéité d'une épaisseur de **2 mm**.

- Nettoyer et dégraisser la partie en céramique de la vitre et sur tout le pourtour de la zone de fixation à la carrosserie.

Attention : Éliminer toute saleté ou graisse de la surface. Ne pas toucher la surface sinon la couche d'apprêt n'adhérera pas à la surface de la vitre et de la carrosserie, ce qui peut causer des fuites d'eau.

- À l'aide d'un pinceau, appliquer une couche d'apprêt sur la zone de fixation de la vitre et la carrosserie. Utiliser seulement l'apprêt de vitre pour la vitre et l'apprêt de carrosserie pour la carrosserie. Laisser sécher la couche d'apprêt pendant environ **30 minutes**. (fig. Car. 26)

- Une fois la couche d'apprêt sèche, appliquer de l'enduit d'étanchéité sur tout le pourtour afin de remplir l'espace entre le bourrelet d'apprêt et le bord de la vitre. L'arête d'enduit d'étanchéité doit avoir **11,0 mm** de hauteur et **5,0 mm** de largeur.

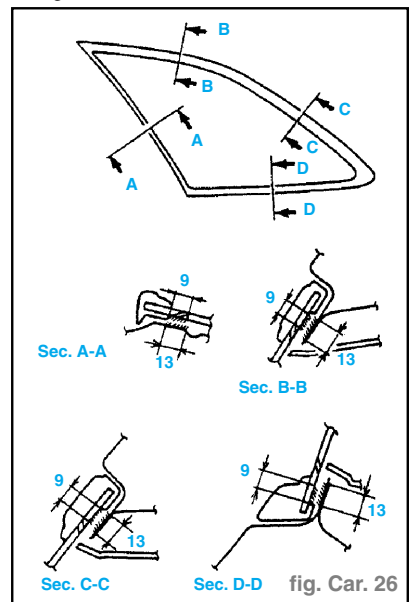


fig. Car. 26

- Aligner les attaches et fixer la vitre à la carrosserie.
- Vérifier le jeu comme suit. (fig. Car. 27)
- Tolérances
 - a : 0 mm
 - b : 2,0 mm
 - c : 2,0 mm
 - d : 2,0 mm

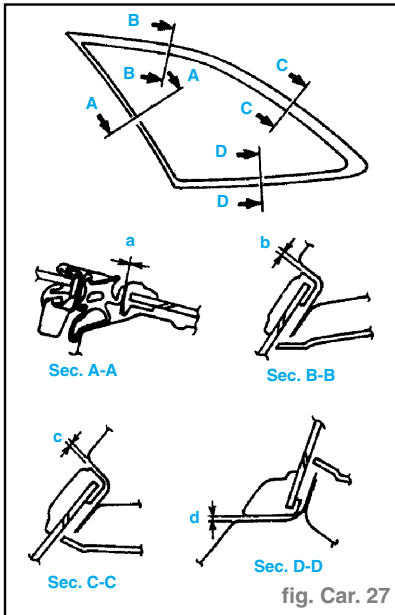


fig. Car. 27

- Appuyer fermement sur la vitre pour comprimer l'enduit d'étanchéité.

Temps de durcissement de l'enduit d'étanchéité

Température	Temps de durcissement de la surface	Temps requis av. l'utilisation du véhicule
5° C	Env. 1,5 h	Env. 12 h
20° C	Env. 1 h	Env. 4 h
35° C	Env. 10 mn	Env. 2 h

- Vérifier s'il y a des fuites d'eau. Si une fuite est détectée, bien essuyer la surface et si nécessaire, ajouter de l'enduit d'étanchéité.

DÉPOSE DE LA LUNETTE AR

- Retirer le bras et la lame de l'essuie-glace arrière.
- Retirer la garniture du hayon.
- Retirer le becquet arrière.
- Appliquer du ruban protecteur sur le pourtour de la carrosserie pour ne pas l'endommager.

Avertissement : L'usage d'un couteau universel, les mains nues, peut entraîner des blessures. Veiller à toujours porter des gants.

Nota : La moulure de hayon est disponible comme pièce de remplacement.

- À l'aide d'un couteau universel, retirer la lèvres de la moulure de vitre de hayon. (fig. Car. 28)

En cas de non-réutilisation de la vitre de hayon

Nota : Pour les endroits où l'enduit d'étanchéité est difficile à couper, utiliser une corde de piano et suivre la procé-

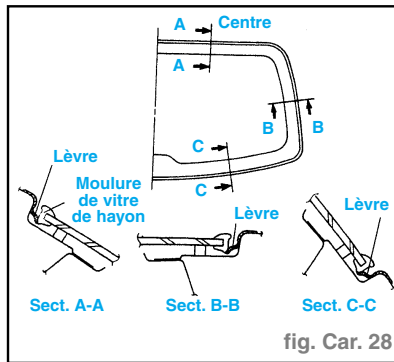


fig. Car. 28

dure décrite sous «En cas de réutilisation de la vitre arrière».

- Couper au travers de l'enduit d'étanchéité le long du bord de la vitre.
- Retirer la vitre.

En cas de réutilisation de la vitre de hayon

- À l'aide d'une alène, scier à travers l'enduit d'étanchéité, excepté aux endroits des goupilles, attaches et entretoises à partir de l'intérieur du véhicule. (fig. Car. 29)

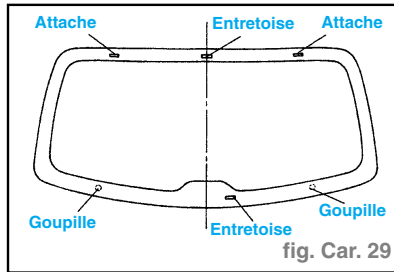


fig. Car. 29

Avertissement : L'utilisation d'une corde de piano peut entraîner des blessures. Veiller à toujours porter des gants.

- Passer le **SST** (corde de piano) par le trou.
- Enrouler chaque extrémité du **SST** (corde de piano) autour d'une barre.

Nota : Veiller à utiliser toute la longueur de la corde de piano pour éviter de la casser lors de la coupure de l'enduit d'étanchéité.

- À l'aide d'une tierce personne, scier à travers l'enduit d'étanchéité le long du bord de la vitre.
- Retirer la vitre de hayon.
- retirer les goupilles, les attaches et les entretoises.
- Retirer la moulure de vitre arrière de la vitre arrière.

REPOSE DE LA LUNETTE AR

Avertissement : L'usage d'un couteau universel, les mains nues, peut entraîner des blessures. Veiller à toujours porter des gants.

Attention : Afin d'éviter que l'enduit d'étanchéité ne craque ou que la vitre ne soit poussée vers l'extérieur par la pression de l'air si une portière est fermée, ouvrir toutes les vitres et les laisser ouvertes jusqu'à ce que l'enduit d'étanchéité ait durci.

- Couper l'ancien enduit d'étanchéité à l'aide d'un couteau universel en veillant

à laisser une épaisseur de **1-2 mm** sur tout le pourtour du cadre. Si, à certains endroits, la totalité de l'enduit a été enlevée, appliquer une couche d'apprêt après avoir dégraissé la surface à enduire, et laisser sécher pendant **30 minutes**. Appliquer ensuite une nouvelle couche d'enduit d'étanchéité d'une épaisseur de **2 mm**.

- Nettoyer et dégraisser un bord d'environ **50,0 mm** de large sur tout le pourtour de la vitre et sur tout le pourtour de la zone de fixation à la carrosserie.
- Nettoyer et dégraisser la séparation en céramique de la vitre et de la zone de fixation de la carrosserie.
- Aligner le joint de raccord de la moulure avec le centre inférieur de la vitre. (1) (fig. Car. 30)

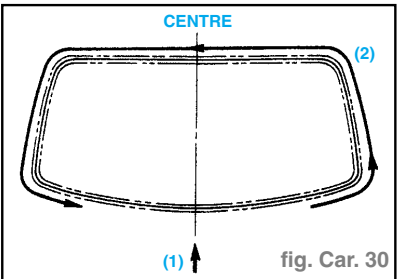


fig. Car. 30

- Installer la moulure sur tout le pourtour de la vitre.
- Installer les attaches sur la carrosserie comme indiqué. (fig. Car. 31)

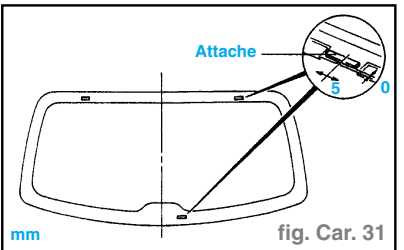


fig. Car. 31

- Installer l'entretoise, les goupilles et les attaches sur la vitre comme indiqué. (fig. Car. 32)

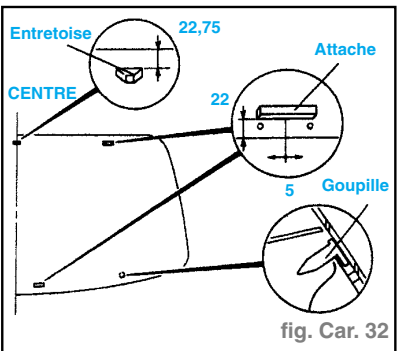


fig. Car. 32

Attention : Éliminer toute saleté ou graisse de la surface. Ne pas toucher la surface sinon la couche d'apprêt n'adhérera pas à la surface de la vitre et de la carrosserie, ce qui peut causer des fuites d'eau.

- À l'aide d'un pinceau, appliquer une couche d'apprêt sur la zone de fixation de la vitre et la carrosserie. Utiliser seulement l'apprêt de vitre pour la vitre et l'apprêt de carrosserie pour la carrosse-

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

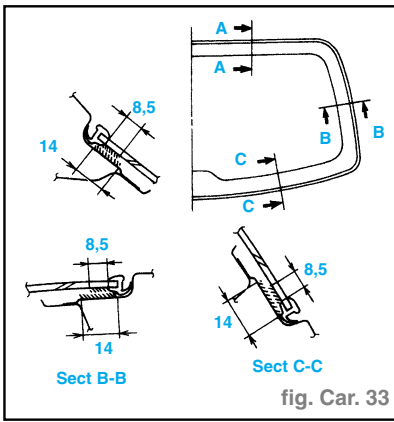


fig. Car. 33

- rie. Laisser sécher la couche d'apprêt pendant environ **30 minutes**. (fig. Car. 33)
- Une fois la couche d'apprêt sèche, appliquer une couche d'enduit d'étanchéité de **11,0 mm** de hauteur et **5,0 mm** de largeur sur tout le pourtour de la vitre.
 - Aligner les goupilles et fixer la vitre à la carrosserie.
 - Vérifier que le jeu le long des bords supérieur, latéral et inférieur est de **8,0 mm**. (fig. Car. 34)
 - Appuyer fermement sur la vitre pour comprimer l'enduit d'étanchéité.

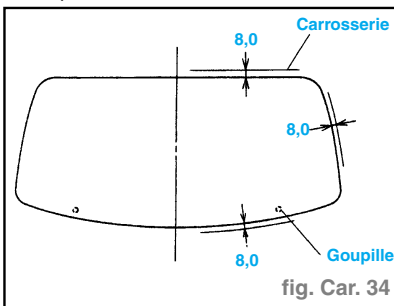


fig. Car. 34

Temps de durcissement de l'enduit d'étanchéité

Température	Temps de durcissement de la surface	Temps requis av. l'utilisation du véhicule
5° C	Env. 1,5 h	Env. 12 h
20° C	Env. 1 h	Env. 4 h
35° C	Env. 10 mn	Env. 2 h

- Installer le becquet arrière.
- Installer la garniture de hayon.

Portes

DÉPOSE / REPOSE DE LA GARNITURE DE PORTIÈRE AVANT

- Retirer le garnissage intérieur.
- Retirer la manivelle du régulateur (si le véhicule en est équipé).
- Retirer les vis **A** et les attaches. (fig. Car. 35)
- Faire glisser le cache de la poignée d'ouverture de portière vers l'avant du véhicule et dégager le crochet **B** de la garniture de portière avant.
- Retirer les vis **C**.
- Dégager de la carrosserie les attaches **D** à l'aide d'une pince.

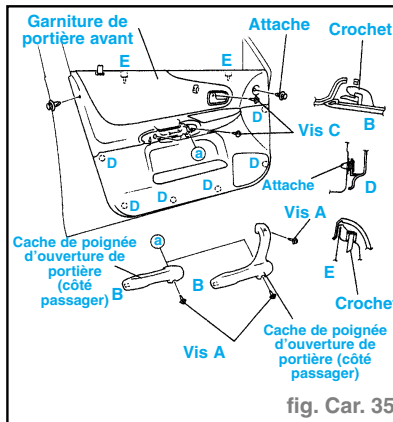


fig. Car. 35

- Tirer la garniture de portière avant vers le haut et dégager de la carrosserie les crochets **E**.
- Extraire la poignée intérieure de la garniture de portière avant.
- Débrancher le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (côté conducteur).
- Débrancher le connecteur de l'interrupteur secondaire de lève-vitre électrique (côté passager).
- Pour l'installation, procéder dans l'ordre inverse du retrait.

DÉPOSE / REPOSE DE LA GARNITURE DE PORTIÈRE ARRIÈRE

- Débrancher le câble négatif de la batterie si le véhicule est équipé de lève-vitre électrique.
- Retirer la manivelle du régulateur (si le véhicule en est équipé).
- Dégager l'attache **A** à l'aide d'un tournevis à tête plate enveloppé de ruban adhésif. (fig. Car. 36)

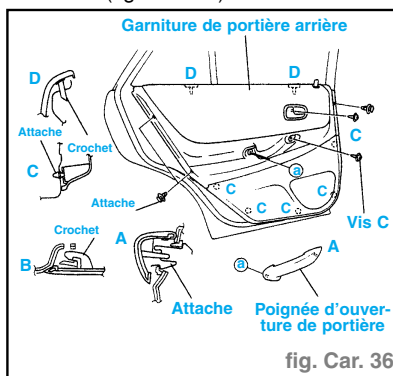


fig. Car. 36

- Retirer les vis et les attaches.
- Faire glisser la poignée d'ouverture de portière vers l'avant du véhicule et dégager le crochet **B** de la garniture de portière arrière.
- Dégager les attaches **C** à l'aide d'une pince.
- Tirer la garniture de portière arrière vers le haut et dégager de la carrosserie les crochets **D**.
- Débrancher le connecteur de l'interrupteur secondaire de lève-vitre électrique, si le véhicule en est équipé.
- Extraire la poignée intérieure de la garniture de portière arrière.

- Pour l'installation, procéder dans l'ordre inverse du retrait.

Tableau de bord

DÉPOSE / REPOSE DU TABLEAU DE BORD

- Retirer le module de l'airbag côté passager, si le véhicule en est équipé.
- Retirer l'interrupteur d'éclairage.
- Retirer les boulons de fixation et décaler l'arbre de direction monté dans le tableau de bord.
- Retirer le combiné d'instruments.
- Retirer la console.
- Retirer la boîte à gants.
- Retirer le panneau inférieur.
- Retirer l'écrou de fixation du câble de déverrouillage du capot. Retirer la paroi latérale. Retirer la garniture du montant **A**.
- Retirer le panneau latéral. Débrancher la fiche d'antenne. (fig. Car. 37)

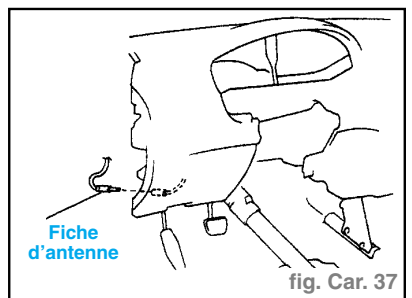


fig. Car. 37

- Pour les véhicules équipés d'une unité de commande de chauffage de type à câble, débrancher les câbles de l'unité de soufflerie et de l'unité de chauffage.
- Débrancher les connecteurs. (fig. Car. 38)
- Retirer les boulons. (fig. Car. 39)

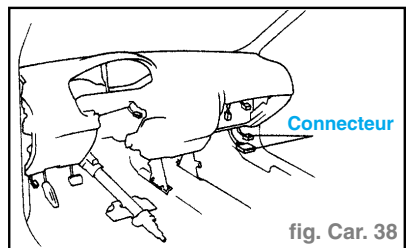


fig. Car. 38

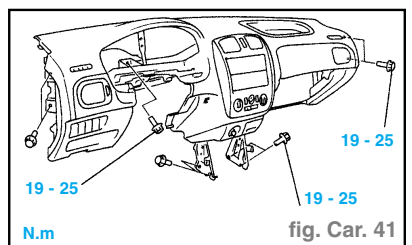
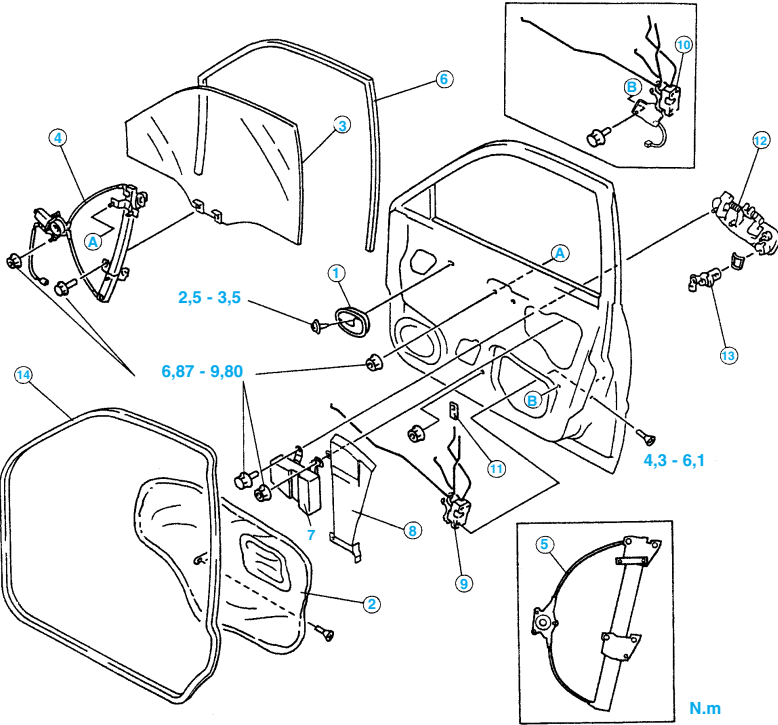


fig. Car. 41

Avertissement : Retirer le tableau de bord sans le soutenir peut être dangereux. Le tableau de bord pourrait tomber et entraîner des blessures. Le retrait du tableau de bord doit toujours être effectué avec l'aide d'au moins une personne et selon la procédure suivante.

- Retirer le tableau de bord du véhicule. (fig. Car. 40) :
- (1) Incliner lentement le tableau de bord vers l'avant.

PORTIÈRE AV



- | | |
|--|--|
| 1 Poignée intérieure | 8 Capot de serrure (avec système de double verrouillage) |
| 2 Écran de portière | 9 Serrure de portière avant |
| 3 Vitre de portière avant | 10 Serrure de portière avant (avec système de double verrouillage) |
| 4 Régulateur de lève-vitre électrique (portière avant) | 11 Bouton de serrure |
| 5 Régulateur de lève-vitre manuel (portière avant) | 12 Poignée extérieure |
| 6 Glissière de vitre | 13 Cylindre de serrure de portière |
| 7 Coussin d'écrasement | 14 Joint d'étanchéité de portière |

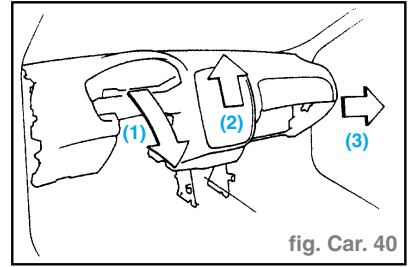
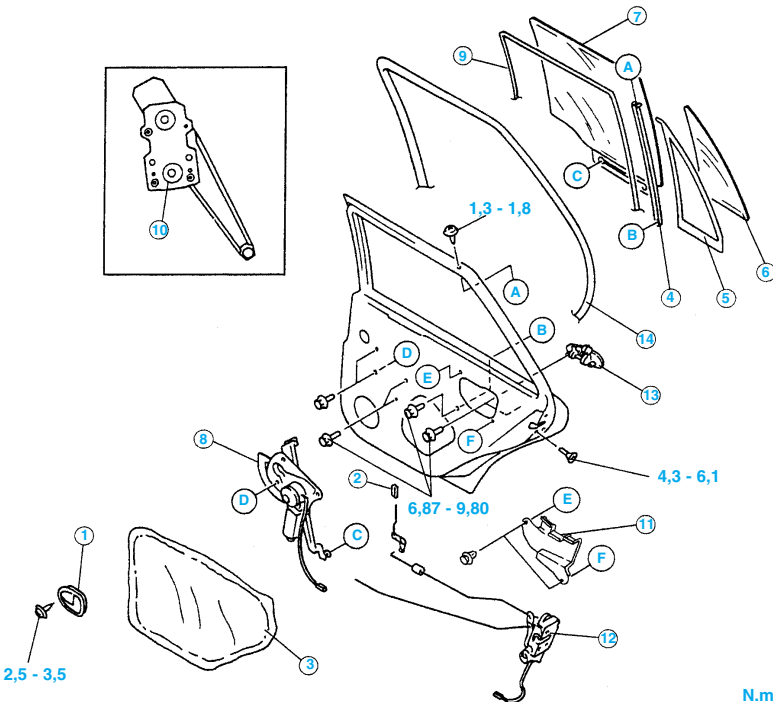


fig. Car. 40

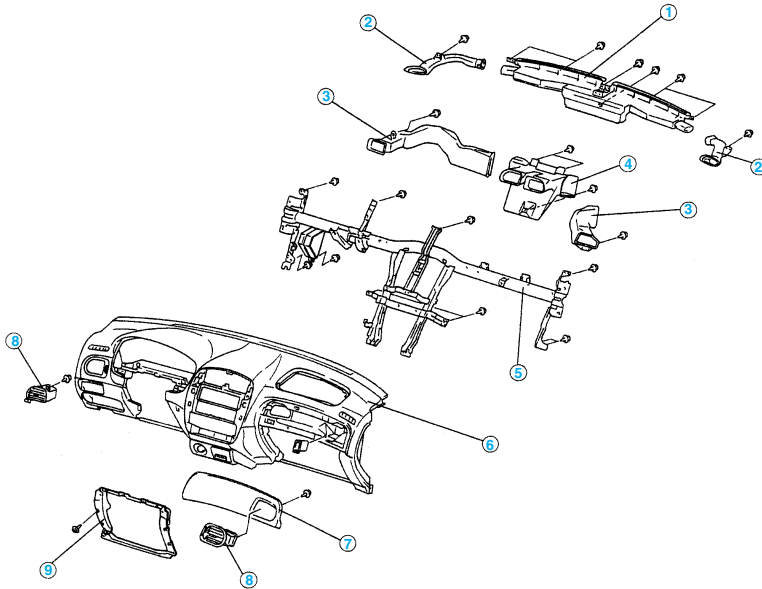
- (2) Soulever le tableau de bord alors qu'il est incliné vers l'avant.
 (3) Extraire le tableau de bord du véhicule par la portière avant côté passager.
 - Pour l'installation, procéder dans l'ordre inverse du retrait.

PORTIÈRE AR



- | |
|--|
| 1 Poignée intérieure |
| 2 Bouton de serrure |
| 3 Écran de portière |
| 4 Guide latéral de vitre |
| 5 Joint d'étanchéité de la vitre de custode |
| 6 Vitre de custode |
| 7 Vitre de la portière arrière |
| 8 Régulateur de lève-vitre électrique (portière arrière) |
| 9 Glissière de vitre |
| 10 Régulateur de lève-vitre manuel (portière arrière) |
| 11 Capot de serrure |
| 12 Serrure portière arrière |
| 13 Poignée extérieure |
| 14 Joint d'étanchéité de portière |

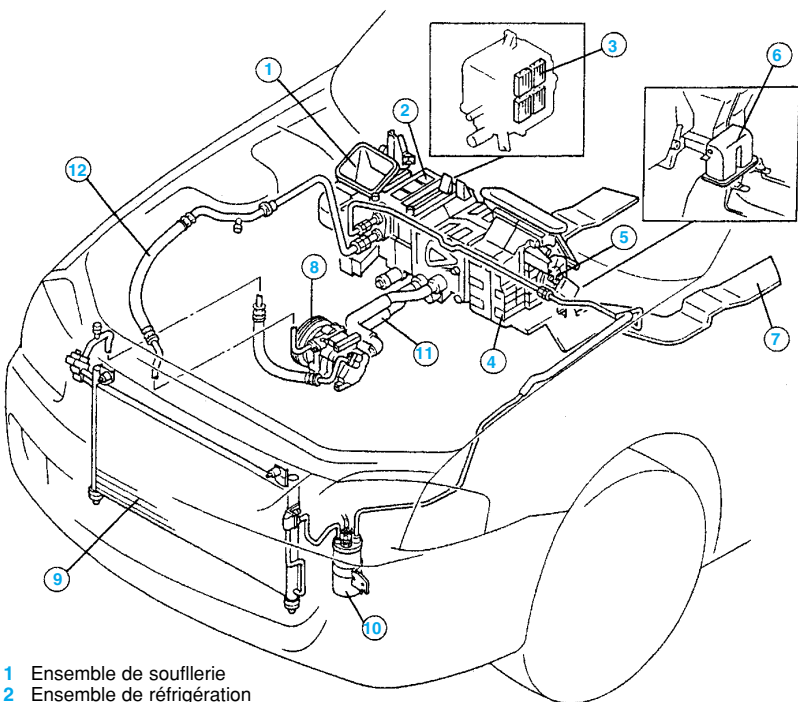
TABLEAU DE BORD



- | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 1 Bouche de dégivreur | 6 Tableau de bord |
| 2 Conduite latérale de désembuage | 7 Cache |
| 3 Conduite | 8 Grille de ventilateur |
| 4 Conduite centrale | 9 Panneau inférieur côté passager |
| 5 Longeron de tableau de bord | |

CHAUFFAGE - CLIMATISATION

VUE D'ENSEMBLE DU SYSTÈME



- | | |
|---|---------------------------------|
| 1 Ensemble de soufflerie | 9 Condenseur |
| 2 Ensemble de réfrigération | 10 Collecteur / sécheur |
| 3 Filtre à air | 11 Flexible de chauffage |
| 4 Chauffage | 12 Canalisations de réfrigérant |
| 5 Tringle principale de commande de débit | |
| 6 Conduit arrière | |
| 7 Conduit de chauffage arrière | |
| 8 Compresseur de climatisation | |

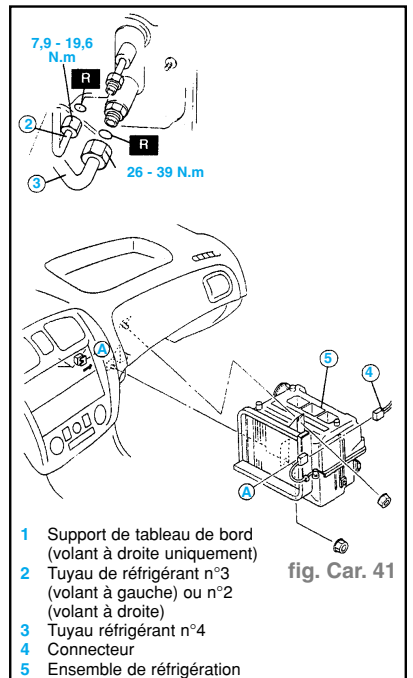
Dépose / repose de l'ensemble réfrigération

- Débrancher le câble négatif de la batterie.
- Décharger le réfrigérant du système (Se reporter à PROCÉDURES D'ENTRETIEN DU SYSTÈME DE RÉFRIGÉRANT, CHARGEMENT)
- Déposer la boîte à gants et le couvercle de la boîte à gants.
- Débrancher le câble de prise d'air

Attention : - Le faisceau du véhicule peut être ouvert lors d'une manipulation du support de tableau de bord. Veiller à mettre le faisceau de côté pendant la manipulation.

- Si de l'humidité ou un corps étranger pénètre dans l'huile de compresseur l'efficacité du système de réfrigération sera moindre et cela risque de provoquer des bruits anormaux. Il convient donc de poser des bouchons immédiatement après la dépose d'éléments du système de réfrigération afin d'éviter l'absorption d'humidité ou de corps étrangers par le système.

- Déposer dans l'ordre indiqué par le tableau. Veiller à ne pas renverser d'huile de compresseur. (fig. Car. 41)



- 1 Support de tableau de bord (volant à droite uniquement)
 - 2 Tuyau de réfrigérant n°3 (volant à gauche) ou n°2 (volant à droite)
 - 3 Tuyau réfrigérant n°4
 - 4 Connecteur
 - 5 Ensemble de réfrigération
- fig. Car. 41

- Effectuer la repose dans l'ordre inverse de la dépose.
- Régler l'ensemble commande de chauffage.
- Effectuer le test de performance du système de réfrigérant. (Se reporter à PROCÉDURES D'ENTRETIEN DU SYSTÈME DE RÉFRIGÉRANT, TEST DE PERFORMANCE DU SYSTÈME DE RÉFRIGÉRANT).

Note de dépose du support de tableau de bord

- Lorsque le support de tableau de bord fait partie intégrante du tableau de bord,

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

couper le long des éléments convexes à l'aide d'une scie spéciale et déposer le support de tableau de bord.

Note de repose de l'ensemble réfrigération

- Lors de l'installation d'un ensemble réfrigération neuf (évaporateur), ajouter de l'huile de compresseur **ATMOS GU10** dans le circuit de réfrigération.
- Quantité supplémentaire : **30 ml (30cc)**

Note de repose du support de tableau de bord

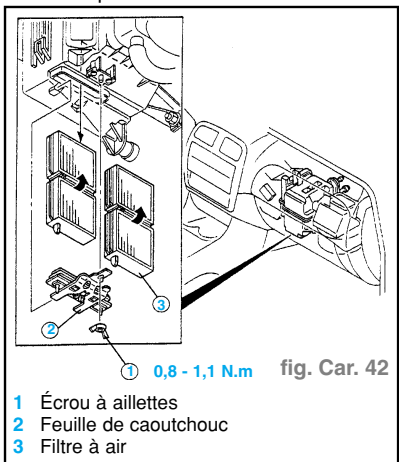
- Lorsque le support de tableau de bord a été coupé, refixer un nouveau support fendu à l'aide de deux vis.

Dépose / repose du filtre à air (filtre d'habitacle)

AVEC CLIMATISATION

Attention : Le filtre à air est composé de fibres antistatiques. Si le filtre déposé est exposé à l'air pendant une période prolongée, de la saleté et de la poussière vont adhérer aux fibres, rendant le filtre inutilisable. Le filtre à air déposé doit donc être rangé dans un sac en plastique.

- Déposer les pièces dans l'ordre indiqué dans le tableau. (fig. Car. 42)
- Effectuer la repose dans l'ordre inverse de la dépose.



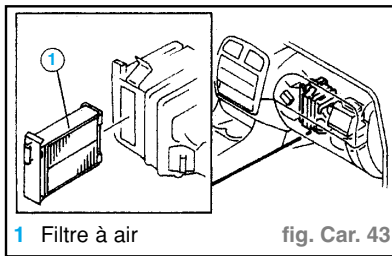
SANS CLIMATISATION

Attention : Le filtre à air est composé de fibres antistatiques. Si le filtre déposé est exposé à l'air libre pendant une période prolongée, de la saleté et de la poussière vont adhérer aux fibres, rendant le filtre inutilisable. Le filtre à air déposé doit donc être rangé dans un sac en plastique.

- Déposer la boîte à gants.
- Déposer dans l'ordre indiqué dans le tableau (fig. Car. 43)
- Effectuer la repose dans l'ordre inverse de la dépose.

INSPECTION DU FILTRE À AIR

- Déposer le filtre à air. Si le filtre à air est endommagé, encrassé ou s'il sent mauvais, le remplacer par un filtre neuf.

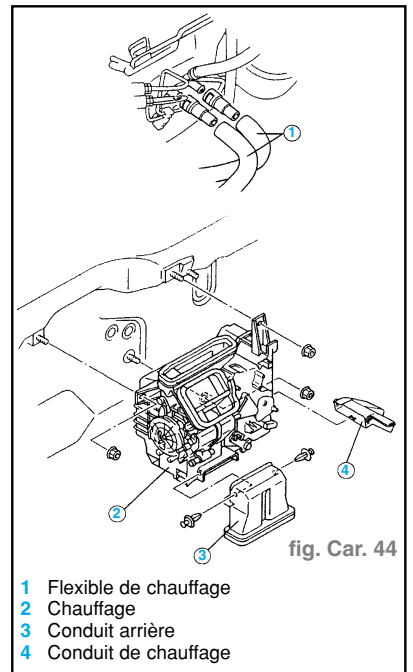


Nota : - Remplacer le filtre à air une fois par an ou tous les **15 000 km**, selon les conditions d'utilisation.

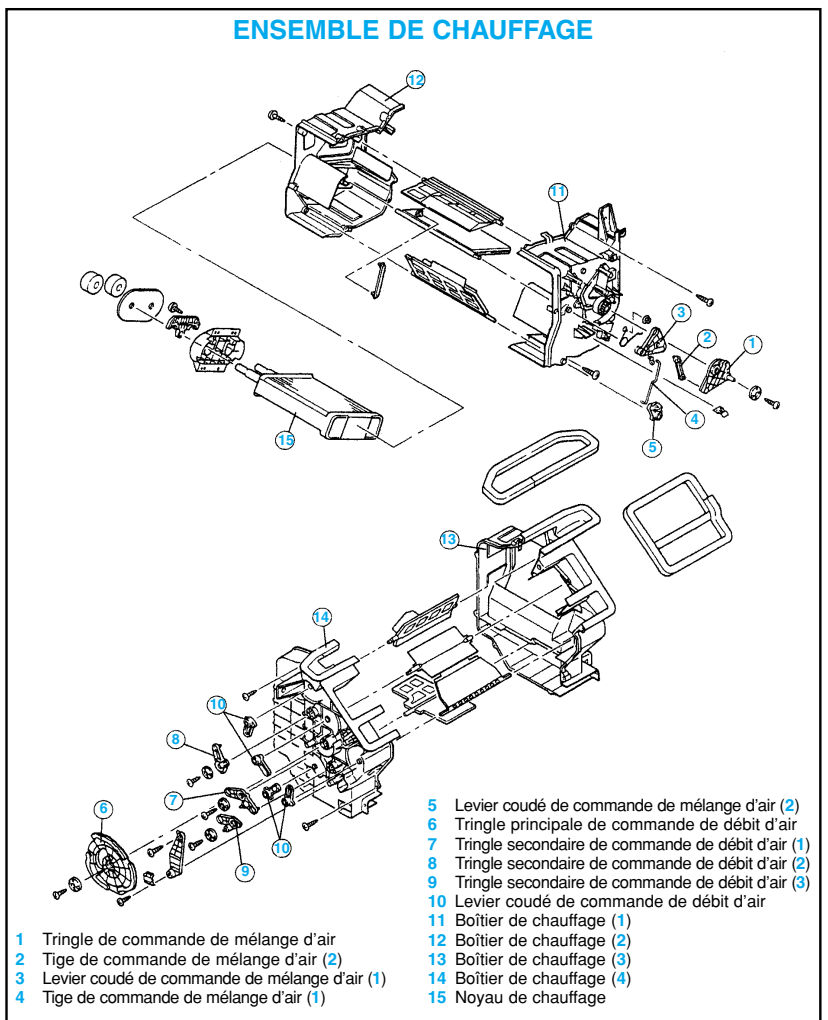
- Le filtre à air ne peut pas être réutilisé après avoir été nettoyé à l'eau ou à l'air comprimé.

Dépose / repose de l'ensemble de chauffage

- Débrancher le câble négatif de la batterie. Purger le liquide de refroidissement du moteur.
- Déposer le tableau de bord.
- Déposer l'ensemble réfrigération.
- Déposer les pièces dans l'ordre indiqué dans le tableau. (fig. Car. 44)
- Effectuer la repose dans l'ordre inverse de la dépose.



ENSEMBLE DE CHAUFFAGE



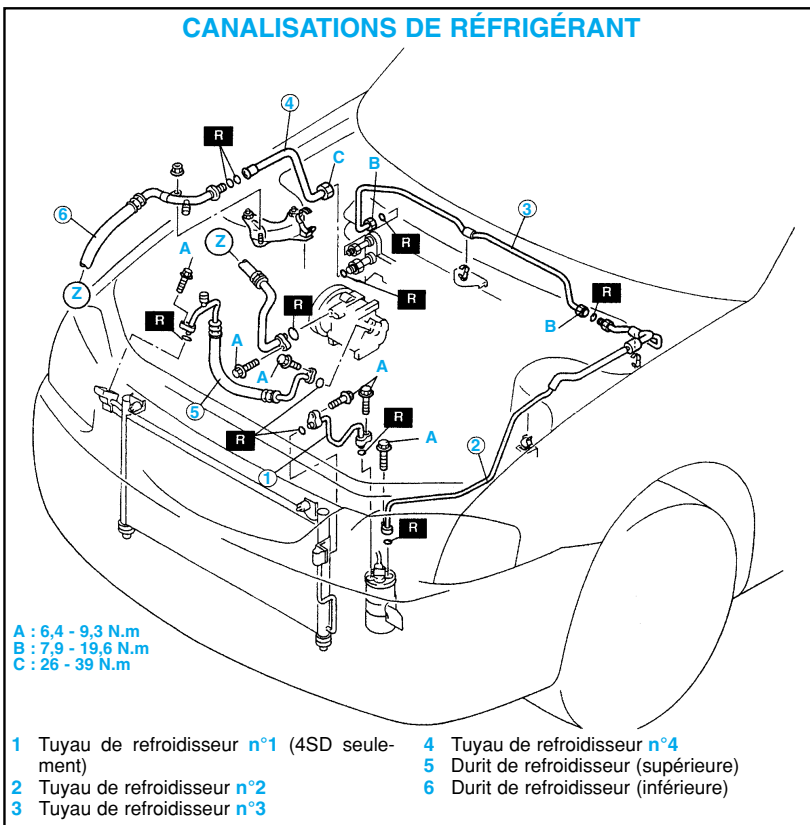
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

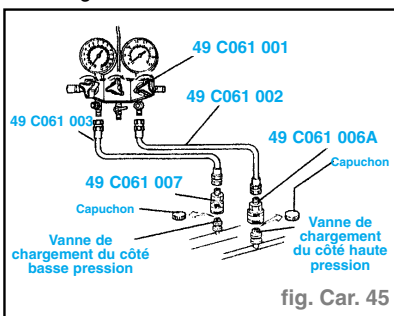
CANALISATIONS DE RÉFRIGÉRANT



Procédures d'entretien du système de réfrigérant

POSE DE LA RAMPE MANOMÉTRIQUE

- 1 - Fermer complètement les vannes de l'outil SST (49 C061 001). (fig. Car. 45)
- 2 - Connecter les outils SST (49 C061 002, 49 C061 003) aux raccords haute et basse pression de l'outil SST (49 C061 001).
- 3 - Connecter les outils SST (49 C061 006A, 49 C061 007) aux extrémités des outils SST (49 C061 002, 49 C061 003).
- 4 - Connecter les outils SST (49 C061 006A, 49 C061 007) aux vannes de chargement.

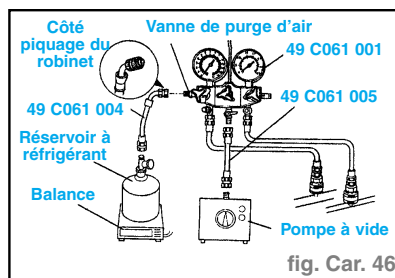


CHARGEMENT

Attention : Ne pas dépasser la spécification lors du chargement du réfrigérant dans le système. Le non-respect

de cette consigne réduit l'efficacité de la climatisation et risque d'endommager des éléments du système de réfrigération.

- 1 - Monter l'outil SST (rampe manométrique). (Se reporter à POSE DE LA RAMPE MANOMÉTRIQUE).
- 2 - Connecter le côté piquage du robinet de l'outil SST (49 C061 004) à la vanne de purge d'air de l'outil SST (49 C061 001). (fig. Car. 46)
- 3 - Connecter l'outil SST (49 C061 005) au joint central de l'outil SST (49 C061 001).
- 4 - Connecter l'outil SST (49 C061 005) à la pompe à vide.
- 5 - Connecter l'outil SST (48 C061 004) au réservoir à réfrigérant.
- 6 - Placer le réservoir à réfrigérant sur la balance.
 - Quantité normale de réfrigérant : 600 g
- 7 - Ouvrir toutes les vannes de l'outil SST (49 C061 001).



Attention : Fermer la vanne de l'outil SST (49 C061 001) immédiatement après avoir arrêté la pompe à vide, Si la vanne est laissée en position ouverte,

l'huile de la pompe à vide va refluer dans le circuit de réfrigération et causer une baisse d'efficacité de la réfrigération.

- 8 - Démarrer la pompe à vide et la laisser fonctionner pendant 15 minutes.
- 9 - Vérifier que les aiguilles des côtés haute et basse pression de l'outil SST (49 C061 001) sont à -101 kPa (1-760 mmHg). Fermer chacune des vannes de l'outil SST (49C061 001).
- 10 - Arrêter la pompe à vide et attendre 5 minutes.
- 11 - Noter les indications de haute et basse pression de l'outil SST (49 C061 001). Si l'indication a changé, chercher la source des fuites et répéter la procédure à partir de l'étape 7. Si les indications sont identiques, passer à l'étape 12.
- 12 - Ouvrir la vanne du réservoir à réfrigérant.
- 13 - Peser le réservoir à réfrigérant.

Avertissement : - Si le système de réfrigérant est chargé d'une grande quantité de réfrigérant lors du contrôle des fuites et qu'une fuite se produit, le réfrigérant sera déchargé dans l'atmosphère. Pour éviter tout déchargement accidentel de réfrigérant, qui contribuerait à détruire la couche d'ozone, respecter la procédure et ne charger qu'une petite quantité de réfrigérant lors de la recherche des fuites.

- Si l'on charge le système de réfrigérant avec une bouteille d'entretien, il est dangereux de faire tourner le moteur avec la vanne de haute pression ouverte. La pression dans la bouteille va augmenter fortement et risque d'exploser en projetant des débris métalliques et du liquide réfrigérant qui peuvent provoquer des blessures graves. Il convient donc de ne pas ouvrir la vanne du côté haute pression lorsque le moteur tourne.

- 14 - Ouvrir la vanne du côté haute pression de l'outil SST (49 C061 001).
- 15 - Lorsque la valeur de basse pression indiquée augmente jusqu'à 0,098 MPa (1,0 kgf/cm²), fermer la vanne du côté haute pression de l'outil SST (49 C061 001)
- 16 - Rechercher les fuites aux raccords de tuyaux/flexibles de réfrigérant à l'aide de l'outil SST (détecteur de fuite de gaz). S'il n'y a aucune fuite, passer à l'étape 17. Si une fuite est détectée à un raccord desserré, resserrer le raccord et contrôler à nouveau. Si une fuite est toujours présente au même endroit, décharger le réfrigérant et réparer le raccord. Répéter la procédure de charge à partir de l'étape 7. Si la fuite a disparu après avoir resserré le raccord, passer à l'étape 17.

Avertissement : Si l'on charge le système de réfrigérant avec une bouteille d'entretien, il est dangereux de faire tourner le moteur avec la vanne de haute pression ouverte. La pression dans la bouteille va augmenter fortement et risque

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

CONTRÔLE DE LA CHARGE DE RÉFRIGÉRANT

d'exploser en projetant des débris métalliques et du liquide réfrigérant qui peuvent provoquer des blessures graves. Il convient donc de ne pas ouvrir la vanne du côté haute pression lorsque le moteur tourne.

- 17 - Ouvrir la vanne du côté haute pression de l'outil SST (49 C061 001) et charger le système de réfrigérant jusqu'à ce que le poids du réservoir à réfrigérant ait diminué de **300 g** par rapport à la quantité mesurée à l'étape 13.
- 18 - Fermer la vanne du côté haute pression de l'outil SST (49 C061 001)

Attention : Si l'on charge le système de réfrigérant avec une bouteille d'entretien, il est dangereux de faire tourner le moteur avec la vanne de haute pression ouverte. La pression dans la bouteille va augmenter fortement et risque d'exploser en projetant des débris métalliques et du liquide réfrigérant qui peuvent provoquer des blessures graves. Il convient donc de ne pas ouvrir la vanne du côté haute pression lorsque le moteur tourne.

- 19 - Faire démarrer le moteur et mettre en marche le compresseur de climatisation.
- 20 - Ouvrir la vanne du côté basse pression de l'outil SST (49 C061 001) et charger le réfrigérant jusqu'à ce que la bouteille de réfrigérant soit plus légère qu'à l'étape 13.
- 21 - Fermer la vanne du côté basse pression de l'outil SST (49 C061 001) et la vanne de la bouteille de réfrigérant.
- 22 - Arrêter le moteur et le compresseur de climatisation.
- 23 - Recherche des fuites avec l'outil SST (détecteur de fuite de gaz). S'il n'y a pas de fuite, passer à l'étape 24. Si une fuite est détectée à un raccord desserré, serrer le raccord et contrôler de nouveau. Si une fuite est toujours présente au même raccord, décharger le réfrigérant et réparer le raccord. Répéter la procédure de chargement à partir de l'étape 7. S'il ne subsiste aucune fuite après avoir resserré le raccord, passer à l'étape 24.
- 24 - Déconnecter les outils SST (49 C061 006A, 49 C061 007) des vannes de charge.
- 25 - Reposer les capuchons de protection sur les vannes de chargement.

RECHARGEMENT

Attention : Ne pas dépasser la spécification lors du chargement du réfrigérant dans le système. Le non-respect de cette consigne réduit l'efficacité de la climatisation et risque d'endommager des éléments du système de réfrigération.

- 1 - Monter l'outil SST (rampe manométrique). (Se reporter à POSE DE LA RAMPE MANOMÉTRIQUE)
- 2 - Connecter le côté piquage du robinet de l'outil SST (49 C061 004) à la vanne de purge d'air de l'outil SST (49 C061 001).

- 3 - Connecter l'outil SST (49 C061 005) au joint central de l'outil SST (49 C061 001).
- 4 - Connecter l'outil SST (49 C061 005) à la pompe à vide.
- 5 - Connecter l'outil SST (49 C061 004) au réservoir à réfrigérant.
- 6 - Ouvrir uniquement la vanne centrale de l'outil SST (49 C061 001).

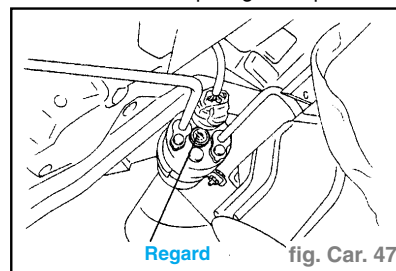
Attention : Fermer la vanne de l'outil SST (49 C061 001) immédiatement après avoir arrêté la pompe à vide. Si la vanne est laissée en position ouverte, l'huile de la pompe à vide va refluer dans le circuit de réfrigération et causer une baisse d'efficacité de la réfrigération.

- 7 - Faire démarrer la pompe à vide et la laisser fonctionner pendant **1 minute**.
- 8 - Fermer la vanne centrale de l'outil SST (49 C061 001)
- 9 - Arrêter la pompe à vide.
- 10 - Ouvrir la vanne du réservoir à réfrigérant.

Attention : Si l'on charge le système de réfrigérant avec une bouteille d'entretien, il est dangereux de faire tourner le moteur avec la vanne de haute pression ouverte. La pression dans la bouteille va augmenter fortement et risque d'exploser en projetant des débris métalliques et du liquide réfrigérant qui peuvent provoquer des blessures graves. Il convient donc de ne pas ouvrir la vanne du côté haute pression lorsque le moteur tourne.

- 11 - Faire démarrer le moteur et mettre en marche le compresseur de climatisation.
- 12 - Ouvrir la vanne du côté basse pression de l'outil SST (49 C061 001)
- 13 - Se reporter au contrôle de la charge de réfrigérant et faire l'appoint de réfrigérant.
- 14 - Fermer la vanne du côté basse pression de l'outil SST (49 C061 001) et la vanne du réservoir à réfrigérant.
- 15 - Arrêter le moteur et le compresseur de climatisation.
- 16 - Déconnecter les outils SST (49 C061 006A, 49 C061 007) des vannes de chargement.
- 17 - Poser les capuchons de protection sur les vannes de chargement.

- 1 - Faire chauffer le moteur et le faire tourner à un régime constant de **1 500 tr/mn**.
- 2 - Régler l'interrupteur du ventilateur en position 4.
- 3 - Mettre la climatisation en marche.
- 4 - Sélectionner le mode RECIRCULATION.
- 5 - Régler la commande de température sur FROID MAXI.
- 6 - Sélectionner le mode VENTILATION.
- 7 - Fermer toutes les portes et les fenêtres du véhicule.
- 8 - Contrôler la quantité de réfrigérant en s'aidant du tableau ci-dessous. (fig. Car. 47)
- 9 - Si la quantité n'est pas conforme, effectuer le dépiستage des pannes.



CONTRÔLE DE LA PRESSION DE RÉFRIGÉRANT

- 1 - Monter l'outil SST (Rampe manométrique). (Se reporter à POSE DE LA RAMPE MANOMÉTRIQUE)
- 2 - Faire chauffer le moteur, puis le faire tourner à un régime constant de **1 500 tr/mn**.
- 3 - Régler l'interrupteur du ventilateur en position 4.
- 4 - Mettre la climatisation en marche.
- 5 - Sélectionner le mode RECIRCULATION.
- 6 - Régler la commande de température sur FROID MAXI.
- 7 - Sélectionner le mode VENTILATION.
- 8 - Fermer toutes les portes et les fenêtres du véhicule.
- 9 - Mesurer la température ambiante et noter les pressions haute et basse indiquées par l'outil SST (49 C061 001).

Quantité	Condition du regard	Autres conditions
Insuffisante	 Bulle d'air	- Tuyau haute pression chaud ; tuyau basse pression froid. - Faible capacité de refroidissement
Correcte	 Clair ou bulle d'air occasionnelle	- Tuyau haute pression chaud ; tuyau basse pression froid.
Excessive	 Clair	- Tuyau haute pression chaud ; tuyau basse pression froid. - Faible capacité de refroidissement

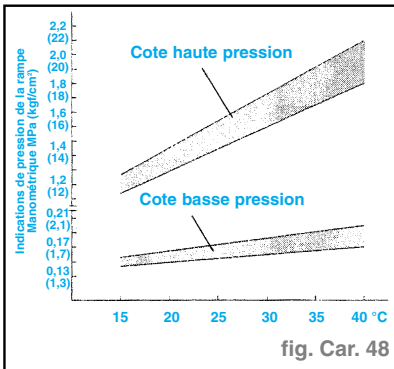
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

- 10 - Vérifier que l'intersection de l'indication de pression de l'outil **SST (49 C061 001)** et de la température ambiante est bien dans la zone ombrée. (fig. Car. 48)
- 11 - Si la quantité n'est pas telle que spécifiée, effectuer un dépistage de pannes du système de réfrigérant.



TEST DE PERFORMANCE DU SYSTÈME DE RÉFRIGÉRANT

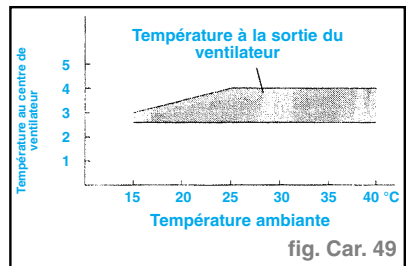
- 1 - Effectuer les tests de charge et de pression de réfrigérant. (Se reporter à **CONTRÔLE DE LA CHARGE DE**

RÉFRIGÉRANT et à **CONTRÔLE DE LA PRESSION DE RÉFRIGÉRANT**).

- 2 - Si les résultats ne sont pas conformes, effectuer le dépistage des pannes du système de réfrigération. S'ils sont conformes, passer à l'étape suivante.
- 3 - Placer un thermomètre à bulbe sec au centre de la sortie du ventilateur côté conducteur.
- 4 - Ouvrir le capot.
- 5 - Faire chauffer le moteur et le faire tourner à un régime constant de **1 500 tr/mn**.
- 6 - Régler l'interrupteur du ventilateur en position **4**.
- 7 - Mettre la climatisation en marche.
- 8 - Sélectionner le mode **RECIRCULATION**.
- 9 - Régler la commande de température sur **FROID MAXI**.
- 10 - Sélectionner le mode **VENTILATION**.
- 11 - Fermer toutes les portes et les fenêtres du véhicule.
- 12 - Attendre que la température de sortie de la climatisation se stabilise.

Condition stable : Le compresseur de climatisation s'allume et s'éteint constamment, en fonction du contrôle du compresseur de climatisation de l'amplificateur de la climatisation.

- 13 - Noter la température indiquée par le thermomètre placé au centre de la sortie du ventilateur.
- 14 - Noter la température ambiante.
- 15 - Vérifier que la température se trouve dans la zone ombrée. (fig. Car. 49)
- 16 - Si les données ne sont pas conformes, effectuer le dépistage des pannes du système réfrigérant.



SÉCURITÉ

Système d'airbag

Avertissements relatifs à l'entretien :

Démontage des composants :

- Le démontage et le remontage des composants de l'airbag peuvent affecter le bon fonctionnement du système et entraîner des blessures graves ou mortelles en cas d'accident. Ne pas démonter les composants du système d'airbag.

Réparation des faisceaux de câblage :

- La réparation incorrecte d'un faisceau de câblage du système d'airbag peut entraîner le déploiement accidentel du module d'airtag ou des prétensionneurs de ceinture de sécurité et provoquer des blessures graves. En cas de problème dans le câblage du système, remplacer le faisceau de câblage. Ne pas essayer de le réparer.

Inspection du module d'airbag :

- L'inspection du module d'airbag à l'aide d'un ohmmètre peut entraîner le déploiement du module d'airbag et provoquer de graves blessures. Ne pas utiliser d'ohmmètre pour inspecter le module d'airbag. Il convient d'utiliser la fonction de diagnostic embarqué pour vérifier le fonctionnement du module d'airbag.

Manipulation du module d'airbag :

- Un module d'airbag non déployé peut se déployer accidentellement lorsqu'on le manipule et provoquer de graves blessures. Lorsque l'on transporte un module d'airtag non déployé, orienter la surface de rembourrage à l'opposé du corps afin de réduire les risques de blessures

en cas de déploiement accidentel.

- Il est dangereux de placer un module d'airbag non déployé avec la surface de rembourrage dirigée vers le bas. En cas de déploiement du module d'airbag, le module pourrait provoquer des blessures graves sous l'effet du rebond. Toujours diriger la surface de rembourrage vers le haut pour réduire le rebond du module s'il venait à se déployer accidentellement.

Manipulation du module d'airbag latéral :

- Lorsqu'un module d'airbag latéral se déploie à la suite d'une collision, le dossier du siège (coussin, armature, etc.) risque d'être endommagé. Si le dossier du siège est réutilisé et que le module d'airbag latéral ne se déploie pas correctement, cela risque de provoquer de graves blessures. Lorsque le module d'airbag latéral se déploie, il est impératif de remplacer le module d'airbag latéral et le dossier du siège (coussin, armature, habillage) par des pièces neuves. Après préparation et lorsque l'airbag latéral est déployé dans le véhicule à l'aide d'outils spécifiques (Outil de déploiement et adaptateur de faisceau), s'assurer que le siège fonctionne normalement et que le faisceau est dans une position correcte.

Manipulation de l'unité SAS :

- Si le connecteur de l'unité SAS est débranché ou si l'on dépose l'unité SAS alors que le contact d'allumage est établi («**ON**»), les modules d'airbag et les prétensionneurs de ceinture de sécurité

pourraient se déployer et provoquer de graves blessures. Avant de débrancher le connecteur de l'unité SAS ou de déposer l'unité SAS, mettre le contact d'allumage sur «**LOCK**», puis débrancher le câble négatif de la batterie et attendre plus d'une minute que l'énergie emmagasinée dans l'alimentation auxiliaire de l'unité SAS s'épuise.

- Il est dangereux de brancher le connecteur de l'unité SAS sans avoir au préalable fixé fermement l'unité SAS au véhicule. Le détecteur de choc de l'unité SAS pourrait adresser un signal électrique aux modules d'airbag et aux prétensionneurs de ceinture de sécurité. Cela entraînerait le déploiement des modules d'airbags et les prétensionneurs de ceintures de sécurité, et, en conséquence, des blessures graves. Veiller par conséquent à ce que l'unité SAS soit fixée fermement au véhicule avant de brancher le connecteur.
- Sur les véhicules équipés de capteurs monopoint, une fois l'airbag ou le prétensionneur déployé à la suite d'un accident ou de toute autre cause, il est nécessaire de remplacer l'unité SAS même si elle ne présente aucun signe extérieur de dommage. L'unité SAS risque d'avoir subi des dégâts internes qui pourront affecter son bon fonctionnement et entraîner des blessures graves ou mortelles. Une unité SAS monopoint déjà utilisée ne peut pas être testée sur un banc ou contrôlée automatiquement.

Manipulation du capteur d'airbag latéral :

- Si le connecteur du capteur d'airbag latéral est débranché ou si l'on dépose le capteur d'airbag latéral alors que le contact d'allumage est établi («ON»), le module d'airbag latéral pourrait se déployer et provoquer de graves blessures. Avant de débrancher le connecteur du capteur d'airbag latéral ou de déposer le capteur d'airbag latéral, mettre le contact d'allumage sur «LOCK», puis débrancher le câble négatif de la batterie et attendre plus d'une minute que l'énergie emmagasinée dans l'alimentation auxiliaire de l'unité SAS s'épuise.
- Si le capteur d'airbag latéral est soumis à des chocs ou si le capteur est démonté, le module d'airbag latéral risque de se déployer brusquement et de provoquer de graves blessures ou il peut ne pas fonctionner correctement et provoquer de graves accidents. Ne pas soumettre le capteur d'airbag latéral à des chocs et ne pas démonter le capteur.
- L'airbag latéral étant déclenché par un capteur, il se peut que lors du déploiement de l'airbag latéral, un problème ou

un dysfonctionnement interne survienne, même si, extérieurement, l'élément ne semble pas avoir subi de dégâts. Si le capteur de l'airbag latéral est réutilisé, l'airbag risque de ne pas fonctionner correctement et de provoquer des blessures graves. Il convient de toujours remplacer le capteur d'airbag latéral par un élément neuf. Le capteur d'airbag ne peut être testé sur un banc ou contrôlé automatiquement.

Inspection des prétensionneurs de ceintures de sécurité :

- L'inspection d'un prétensionneur de ceinture de sécurité à l'aide d'un ohmmètre peut entraîner le déploiement du prétensionneur et provoquer de graves blessures. Ne pas inspecter le prétensionneur de ceinture de sécurité à l'aide d'un ohmmètre. Il convient de toujours utiliser les fonctions de diagnostic embarqué pour vérifier le bon fonctionnement du prétensionneur de ceinture de sécurité.

Manipulation des composants :

- L'huile, la graisse, l'eau, etc., peuvent avoir pour résultat d'empêcher le déclenchement des modules d'airbag et des pré-tensionneurs de ceintures de

sécurité lors d'un accident, ce qui peut provoquer des blessures graves. Ne pas laisser ces différents composants entrer en contact avec de l'eau, de l'huile, de la graisse, etc.

- Ne pas introduire un tournevis ou tout autre objet de ce type dans le connecteur d'un module d'airbag ou dans un prétensionneur de ceinture de sécurité sous peine d'endommager le connecteur et de provoquer un déploiement intempestif du module de l'airbag ou du prétensionneur de ceinture de sécurité, ce qui risque de provoquer des blessures graves. Ne pas introduire d'objet étranger dans le connecteur.

Réutilisation des composants :

- Même si un module d'airbag ou un prétensionneur de ceinture de sécurité ne se déploient pas lors d'une collision ou ne présentent pas de dommages externes, ils risquent d'avoir subi des dégâts internes, qui pourraient par la suite provoquer un dysfonctionnement et des blessures graves. Vérifier le module d'airbag ou les prétensionneurs de ceintures de sécurité intacts afin de déterminer s'ils peuvent être réutilisés.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

ÉLÉMENTS SOUDÉS

Avant-propos

Remplacement efficace des panneaux de carrosserie

- Cette section reprend les informations concernant les types de soudure, le nombre de points de soudure, les emplacements de découpe et jonction nécessaires pour le retrait et l'installation des panneaux de carrosserie.
- Le type de soudure et l'emplacement sont indiqués par des symboles.
- Certaines sections contiennent des remarques concernant l'opération réalisée. S'assurer de bien lire et comprendre ces remarques avant de faire l'opération concernée.
- Exemple : (fig. Car. 50)

- Remarques :**
- Le nombre de points (A) de soudure par point varie selon l'emplacement de découpe et jonction.
 - Lors du perçage pour l'installation de nouvelles pièces, veiller à ne pas trop percer et pénétrer le panneau complètement.

Symboles : Les six symboles suivants sont utilisés pour indiquer le type de soudure utilisée lors du remplacement de panneaux de carrosserie.

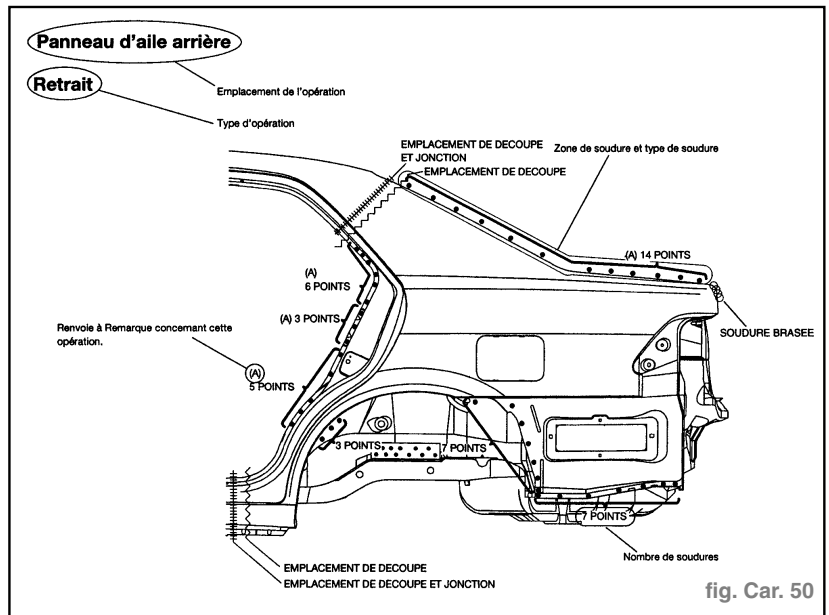


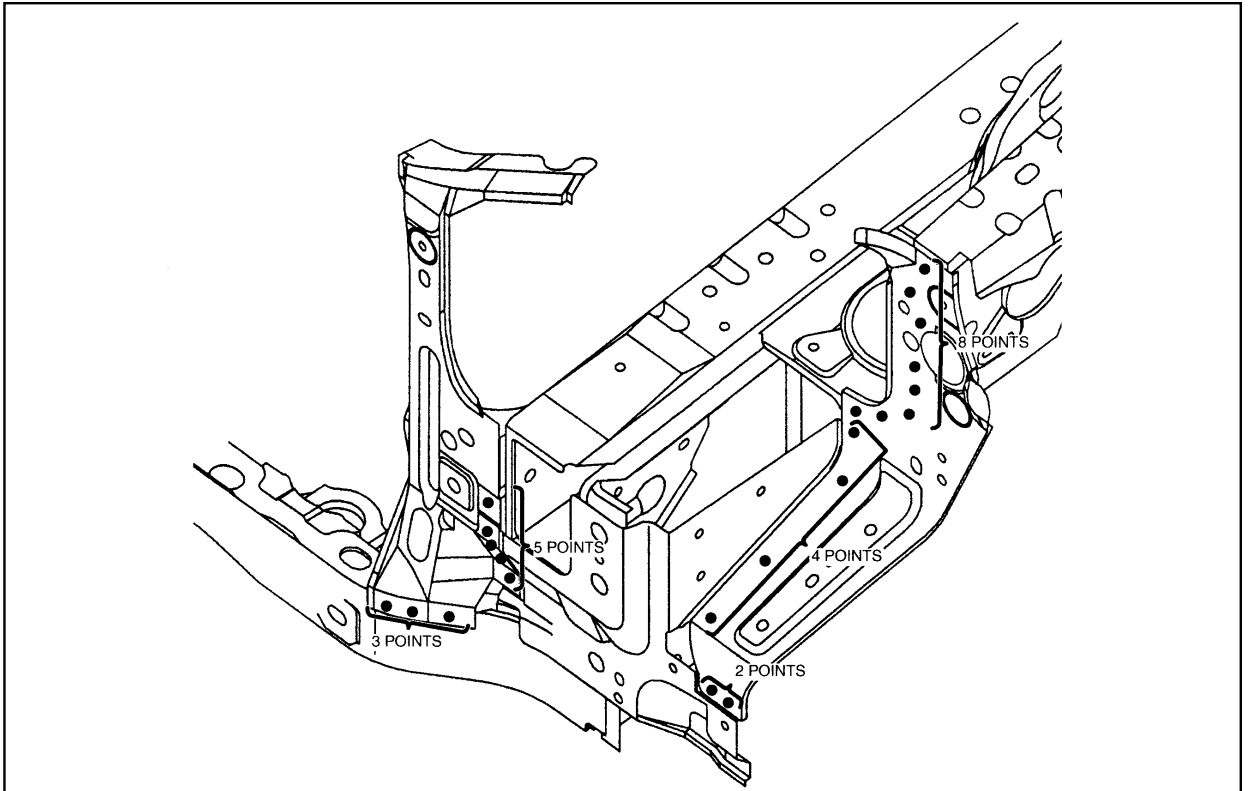
fig. Car. 50

SYMBOLE	DESCRIPTION
●	Soudure par point
■	Soudure (soudure à tampon) à arc au CO ₂
+	Soudure par point au CO ₂

SYMBOLE	DESCRIPTION
	Soudure MIG continue (Emplacement de découpe et jonction)
⊗	Brasage
∩	Emplacement de découpe

Armature AV

DÉPOSE (fig. Car. 51)

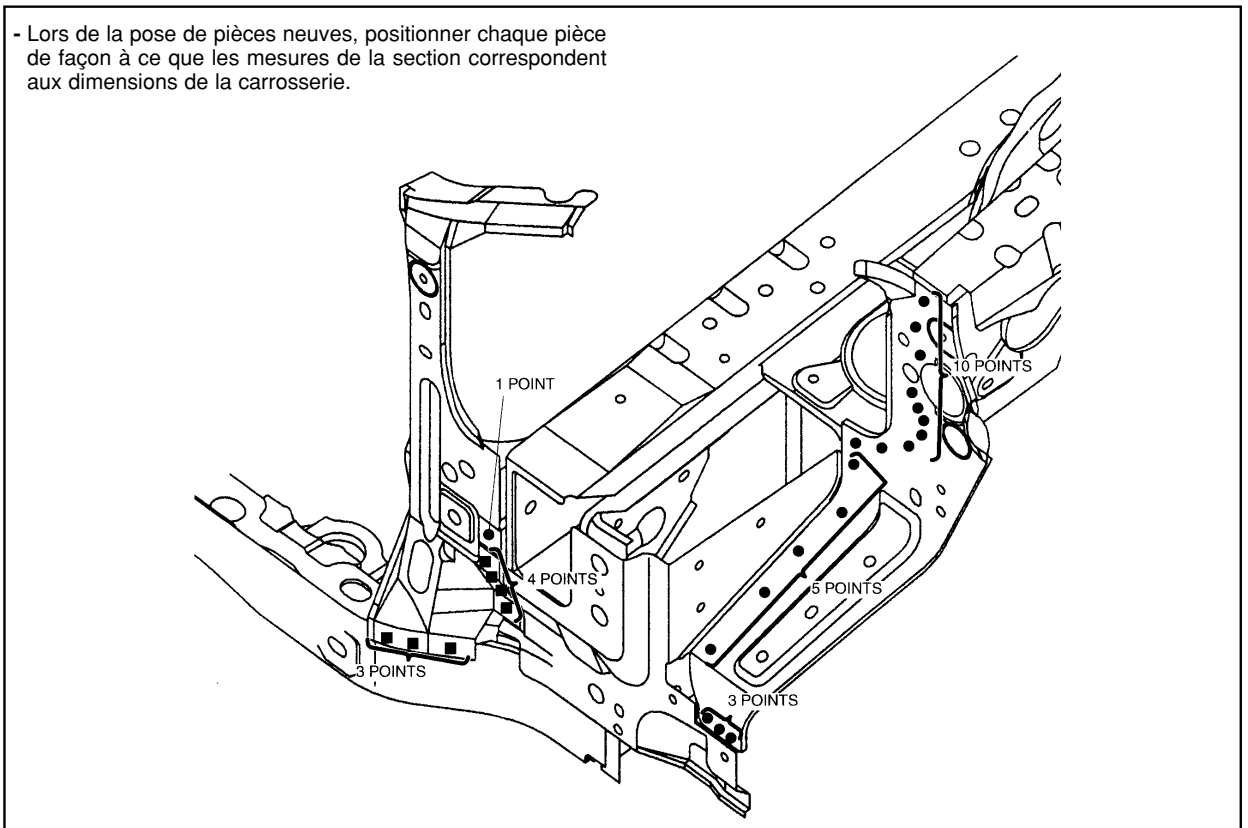


GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

REPOSE (fig. Car. 52)

- Lors de la pose de pièces neuves, positionner chaque pièce de façon à ce que les mesures de la section correspondent aux dimensions de la carrosserie.

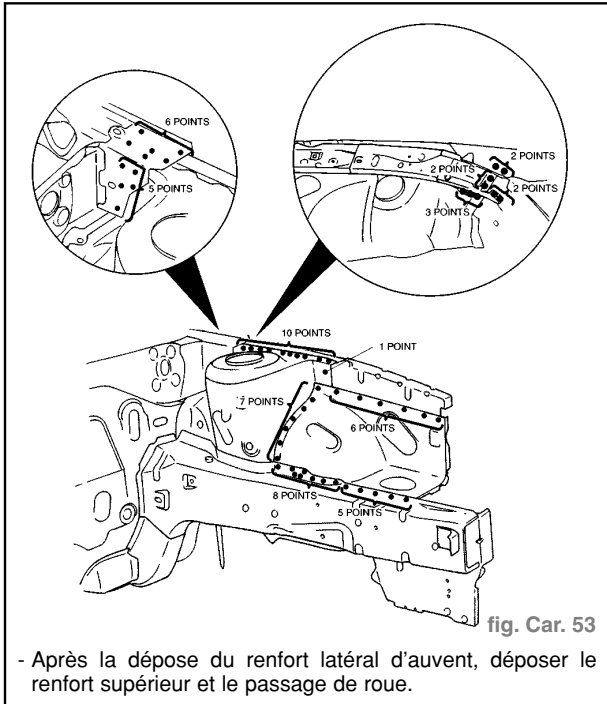


ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

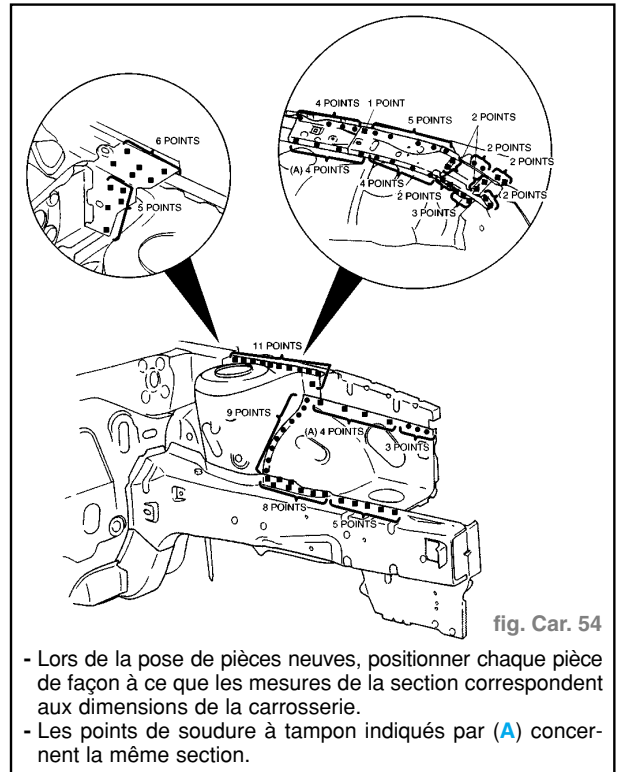
CARROSSERIE

Passage de roue AV (section) et renfort supérieur de passage de roue

DÉPOSE (fig. Car. 53)

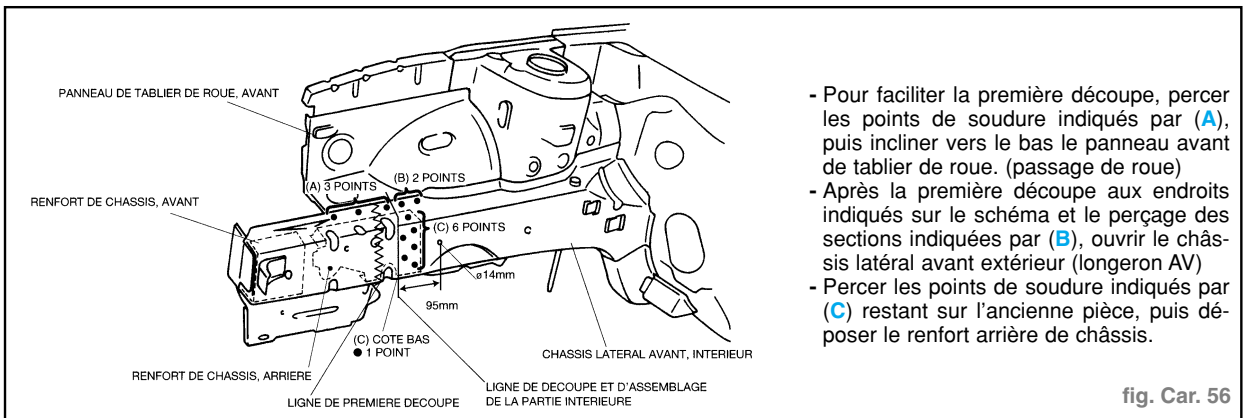
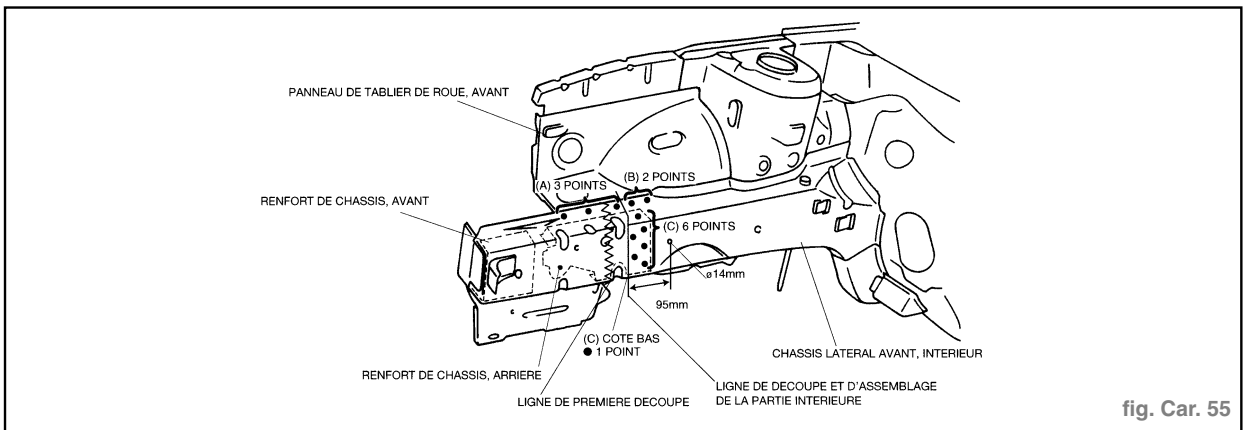


REPOSE (fig. Car. 54)



Longeron AV (section)

DÉPOSE (fig. Car. 55 et 56)



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

REPOSE (fig. Car. 57 et 58)

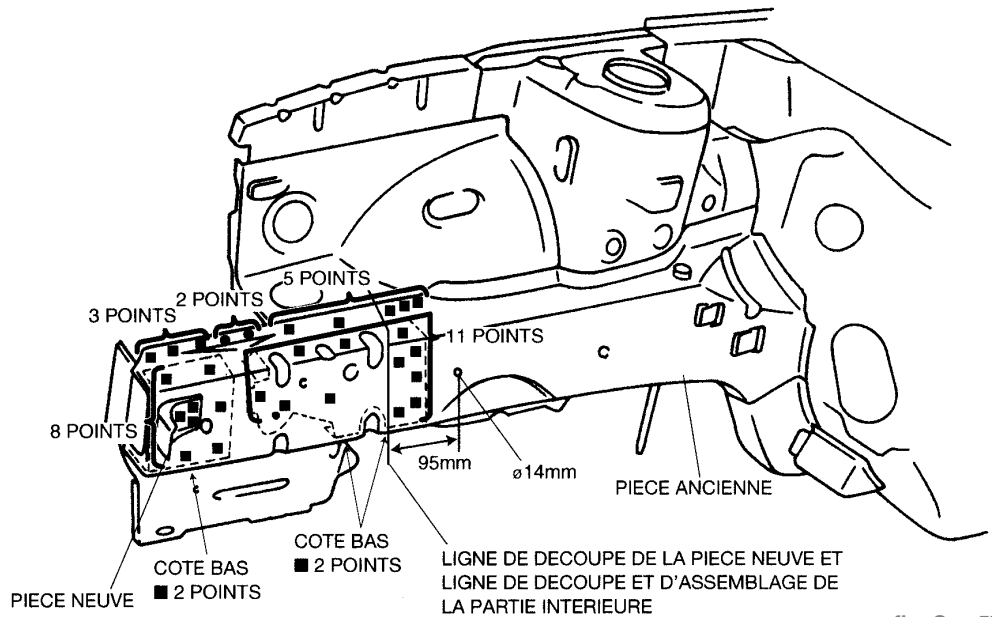


fig. Car. 57

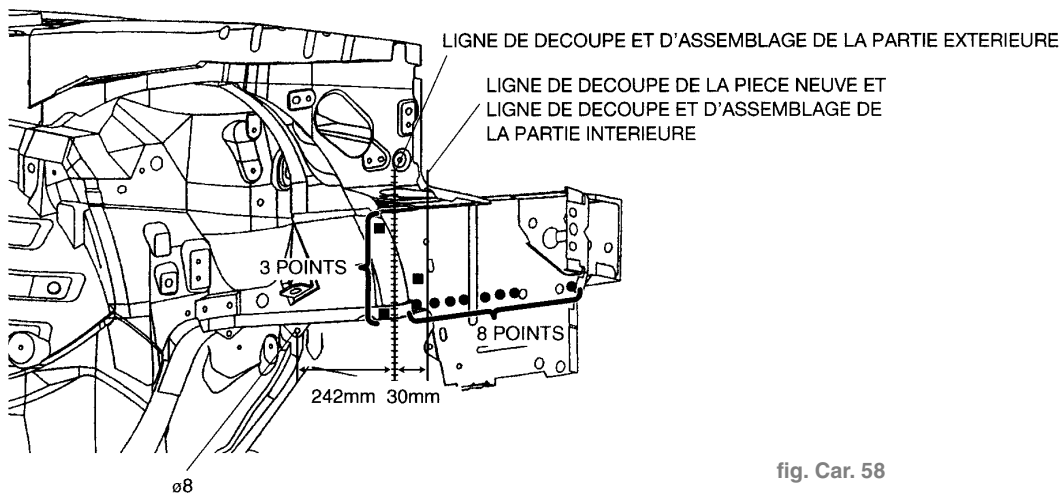


fig. Car. 58

- Pour réaliser la découpe et l'assemblage de la pièce neuve, effectuer la découpe aux endroits indiqués sur le schéma, puis biseauter la section correspondante sur la pièce neuve.
- Lors de l'ajustement de pièces neuves sur des pièces anciennes, procéder à un essai d'alignement et mesurer chaque pièce, de façon à obtenir la cote standard.
- Positionner le renfort de châssis sur la pièce ancienne et tester l'ajustement, puis ajuster la partie neuve du châssis latéral avant intérieur. Souder ensuite le châssis latéral avant.
- Poser le renfort de châssis, avant et arrière, sur la partie intérieure.
- Apparier, puis découper la partie extérieure aux endroits indiqués sur le schéma. Souder ensuite les pièces neuves. Veiller à ne pas endommager le renfort extérieur de châssis sur le côté de l'ancienne pièce.
- Souder chaque zone de liaison du panneau avant de tablier de roue et des panneaux intérieur et extérieur.
- Rectifier à la meuleuse à disque chaque zone de jointure sur les parties intérieure et extérieure, puis terminer le traitement de surface.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Montant avant (pied AV)

DÉPOSE (fig. Car. 59)

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

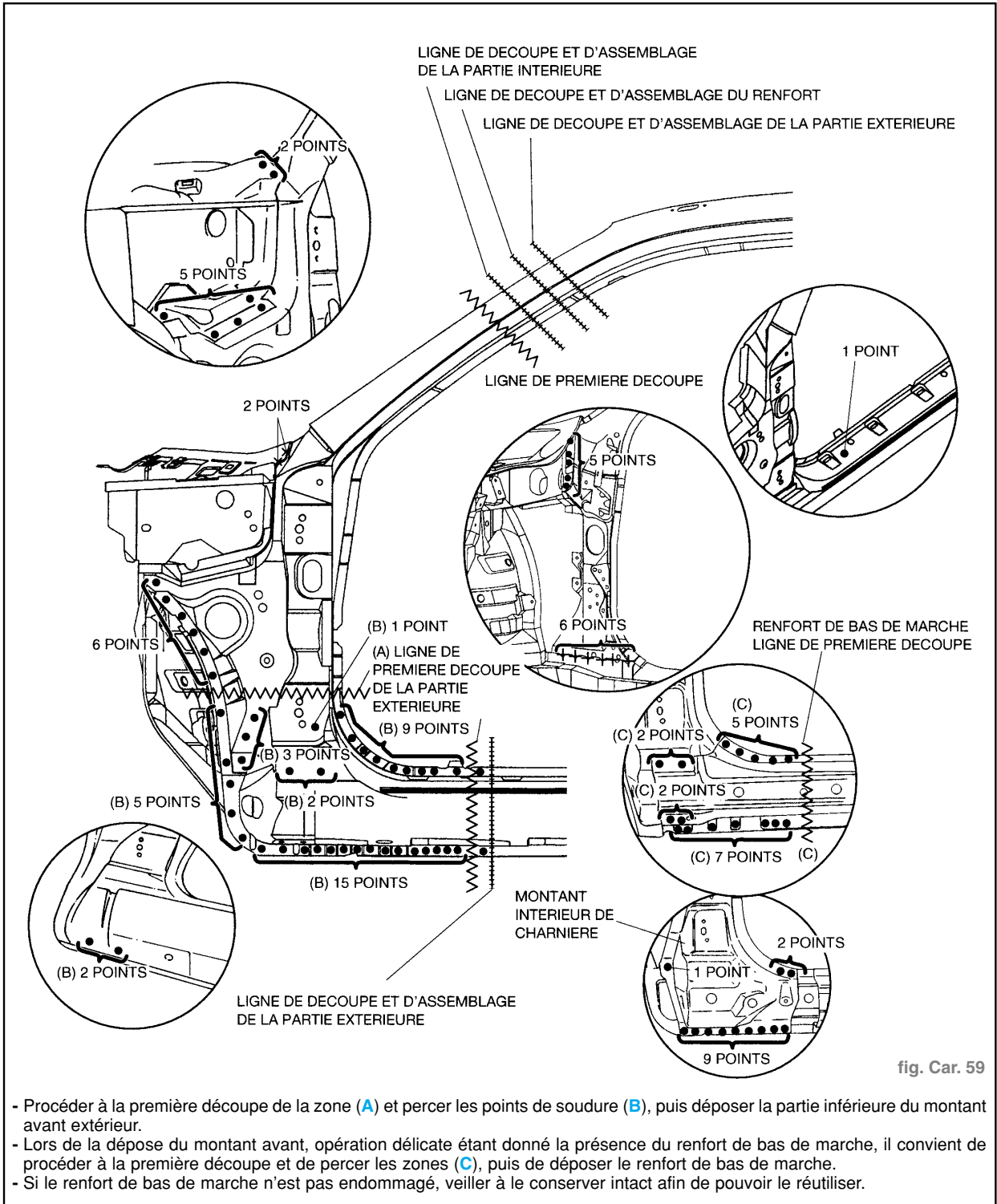
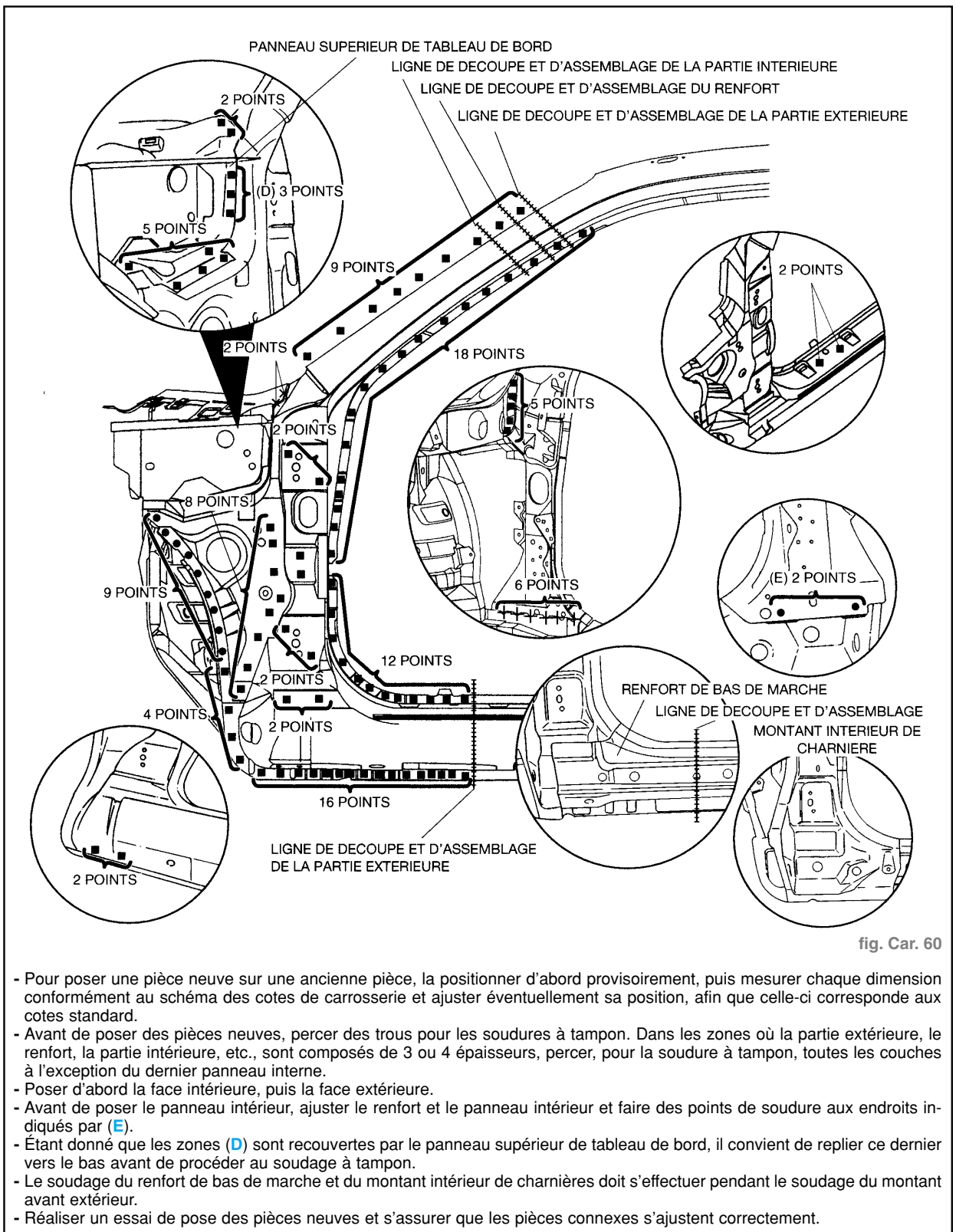


fig. Car. 59

- Procéder à la première découpe de la zone (A) et percer les points de soudure (B), puis déposer la partie inférieure du montant avant extérieur.
- Lors de la dépose du montant avant, opération délicate étant donné la présence du renfort de bas de marche, il convient de procéder à la première découpe et de percer les zones (C), puis de déposer le renfort de bas de marche.
- Si le renfort de bas de marche n'est pas endommagé, veiller à le conserver intact afin de pouvoir le réutiliser.

REPOSE (fig. Car. 60)



- Pour poser une pièce neuve sur une ancienne pièce, la positionner d'abord provisoirement, puis mesurer chaque dimension conformément au schéma des cotes de carrosserie et ajuster éventuellement sa position, afin que celle-ci corresponde aux cotes standard.
- Avant de poser des pièces neuves, percer des trous pour les soudures à tampon. Dans les zones où la partie extérieure, le renfort, la partie intérieure, etc., sont composés de 3 ou 4 épaisseurs, percer, pour la soudure à tampon, toutes les couches à l'exception du dernier panneau interne.
- Poser d'abord la face intérieure, puis la face extérieure.
- Avant de poser le panneau intérieur, ajuster le renfort et le panneau intérieur et faire des points de soudure aux endroits indiqués par (E).
- Étant donné que les zones (D) sont recouvertes par le panneau supérieur de tableau de bord, il convient de replier ce dernier vers le bas avant de procéder au soudage à tampon.
- Le soudage du renfort de bas de marche et du montant intérieur de charnières doit s'effectuer pendant le soudage du montant avant extérieur.
- Réaliser un essai de pose des pièces neuves et s'assurer que les pièces connexes s'ajustent correctement.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Montant central (pied milieu)

DÉPOSE (fig. Car. 61)

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

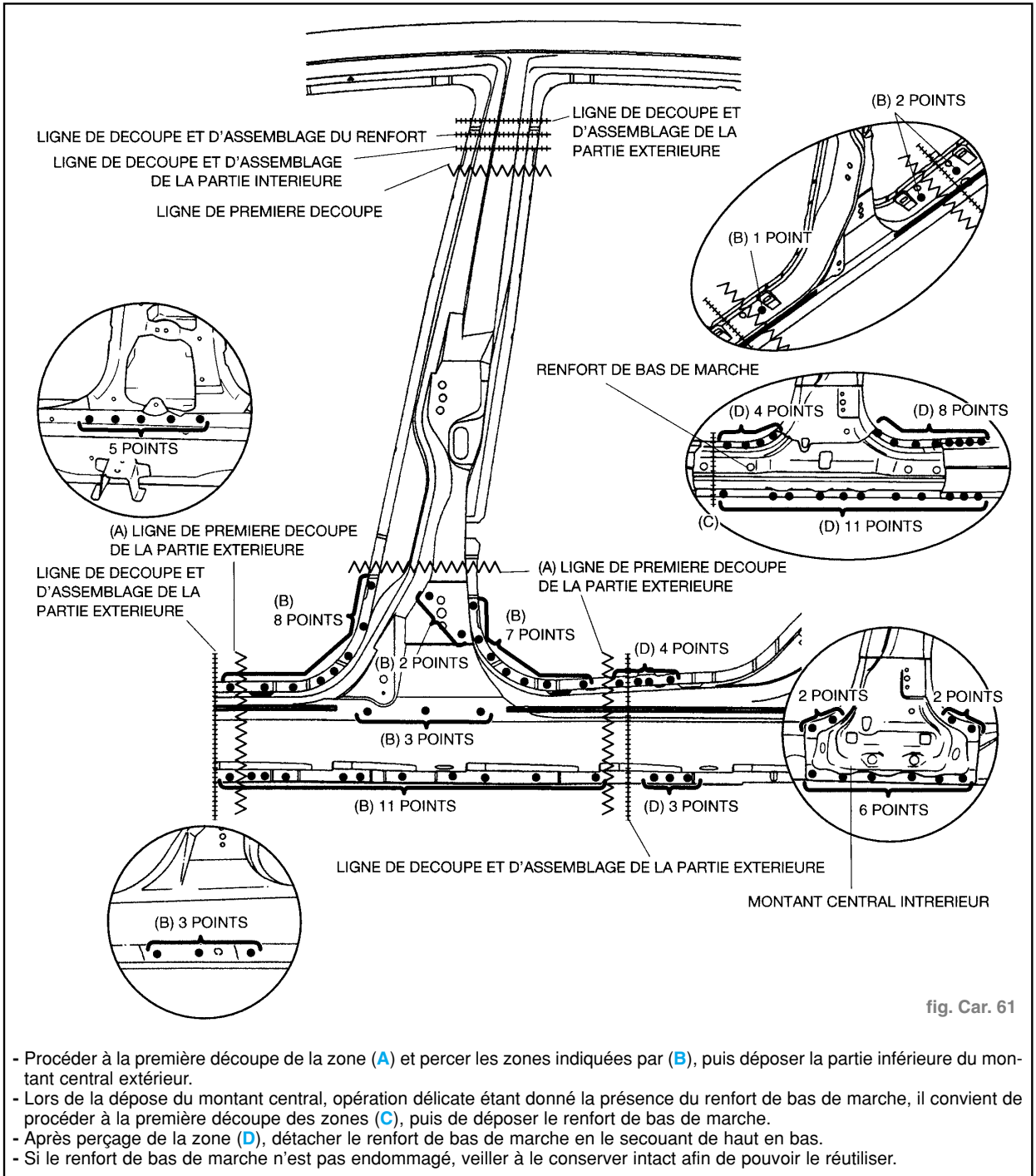
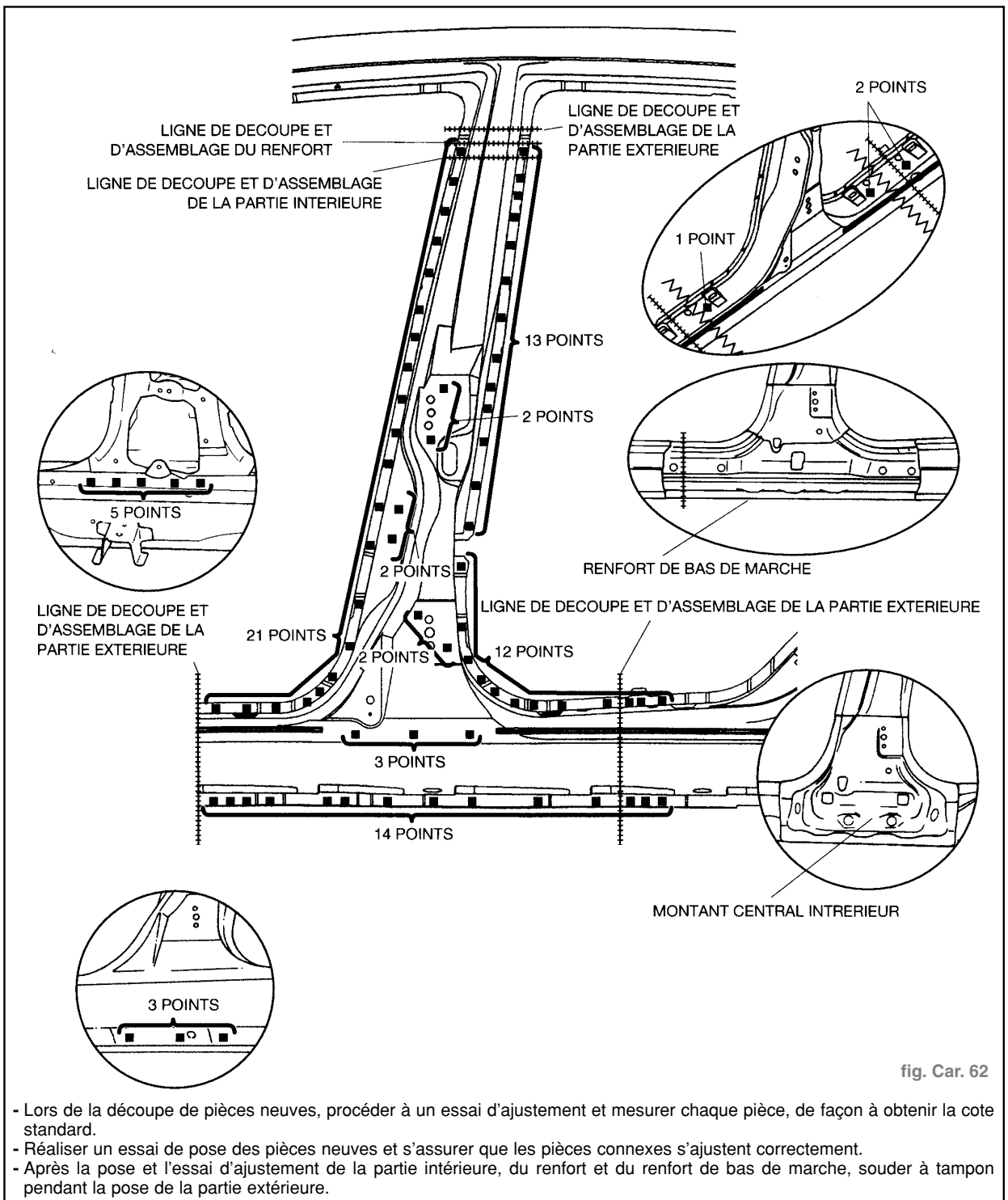


fig. Car. 61

- Procéder à la première découpe de la zone (A) et percer les zones indiquées par (B), puis déposer la partie inférieure du montant central extérieur.
- Lors de la dépose du montant central, opération délicate étant donné la présence du renfort de bas de marche, il convient de procéder à la première découpe des zones (C), puis de déposer le renfort de bas de marche.
- Après perçage de la zone (D), détacher le renfort de bas de marche en le secouant de haut en bas.
- Si le renfort de bas de marche n'est pas endommagé, veiller à le conserver intact afin de pouvoir le réutiliser.

REPOSE (fig. Car. 62)



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Panneau d'aile arrière

DÉPOSE (fig. Car. 63)

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

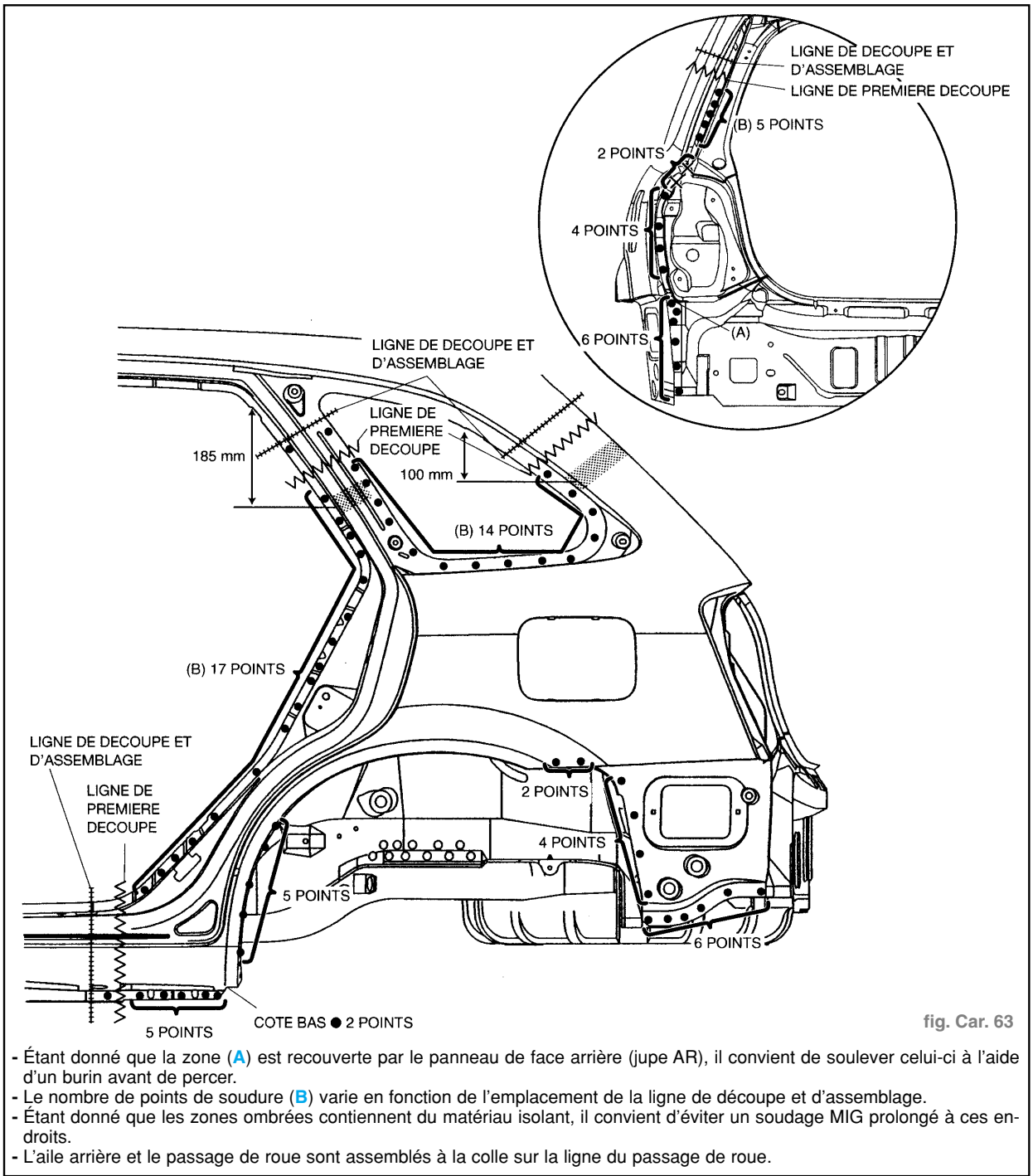
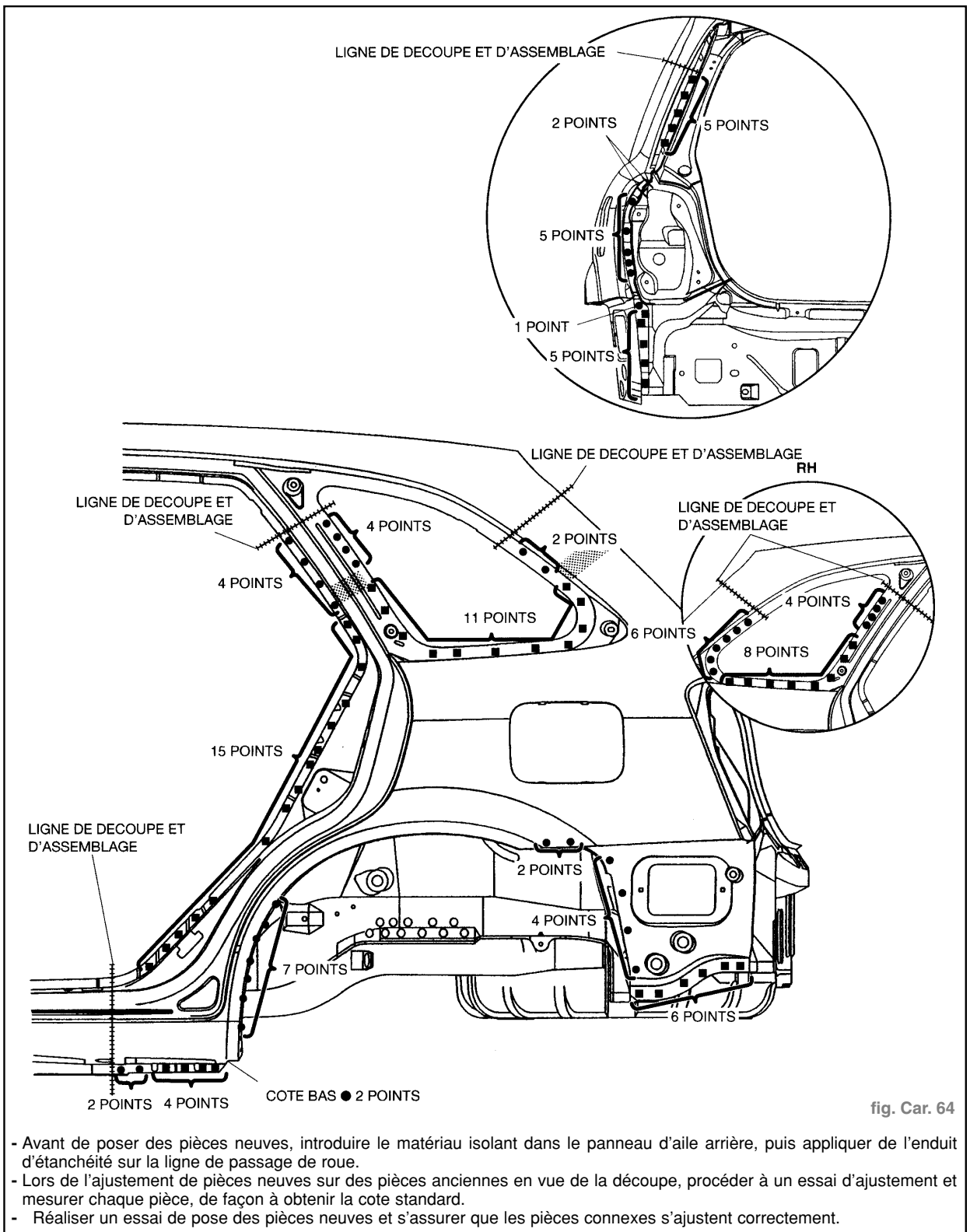


fig. Car. 63

- Étant donné que la zone (A) est recouverte par le panneau de face arrière (jupe AR), il convient de soulever celui-ci à l'aide d'un burin avant de percer.
- Le nombre de points de soudure (B) varie en fonction de l'emplacement de la ligne de découpe et d'assemblage.
- Étant donné que les zones ombrées contiennent du matériau isolant, il convient d'éviter un soudage MIG prolongé à ces endroits.
- L'aile arrière et le passage de roue sont assemblés à la colle sur la ligne du passage de roue.

REPOSE (fig. Car. 64)



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

- Avant de poser des pièces neuves, introduire le matériau isolant dans le panneau d'aile arrière, puis appliquer de l'enduit d'étanchéité sur la ligne de passage de roue.
- Lors de l'ajustement de pièces neuves sur des pièces anciennes en vue de la découpe, procéder à un essai d'ajustement et mesurer chaque pièce, de façon à obtenir la cote standard.
- Réaliser un essai de pose des pièces neuves et s'assurer que les pièces connexes s'ajustent correctement.

Panneau de face arrière (jupe AR)

DÉPOSE (fig. Car. 65)

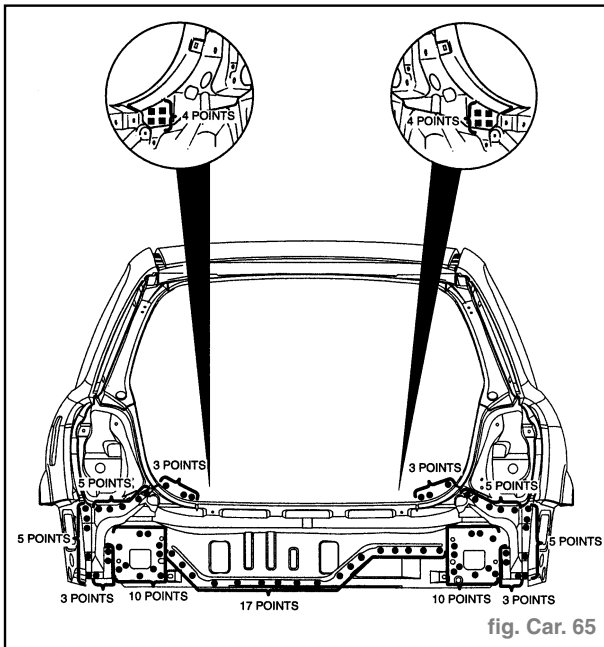


fig. Car. 65

REPOSE (fig. Car. 66)

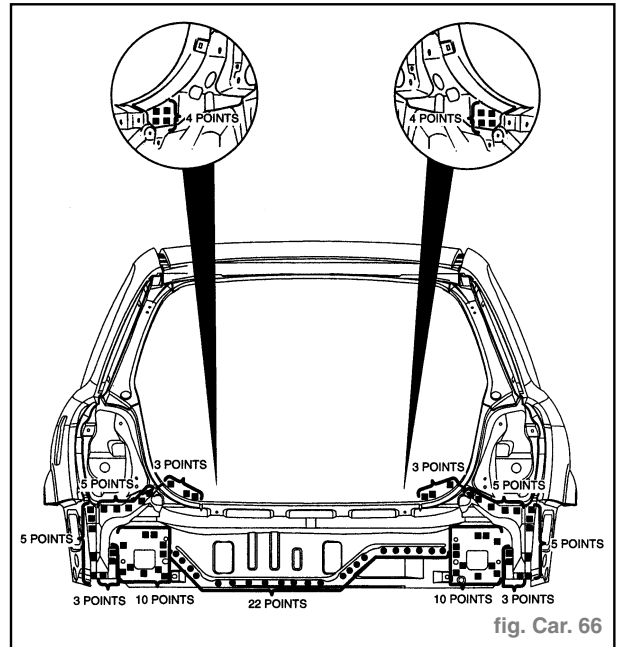


fig. Car. 66

- Lors de la pose de pièces neuves, positionner chaque pièce de façon à ce que les mesures de la section correspondent aux dimensions de la carrosserie.
- Réaliser un essai de pose des pièces neuves et s'assurer que les pièces connexes (hayon, pare-chocs arrière) s'ajustent correctement.

Panneau de plancher de coffre

DÉPOSE (fig. Car. 67)

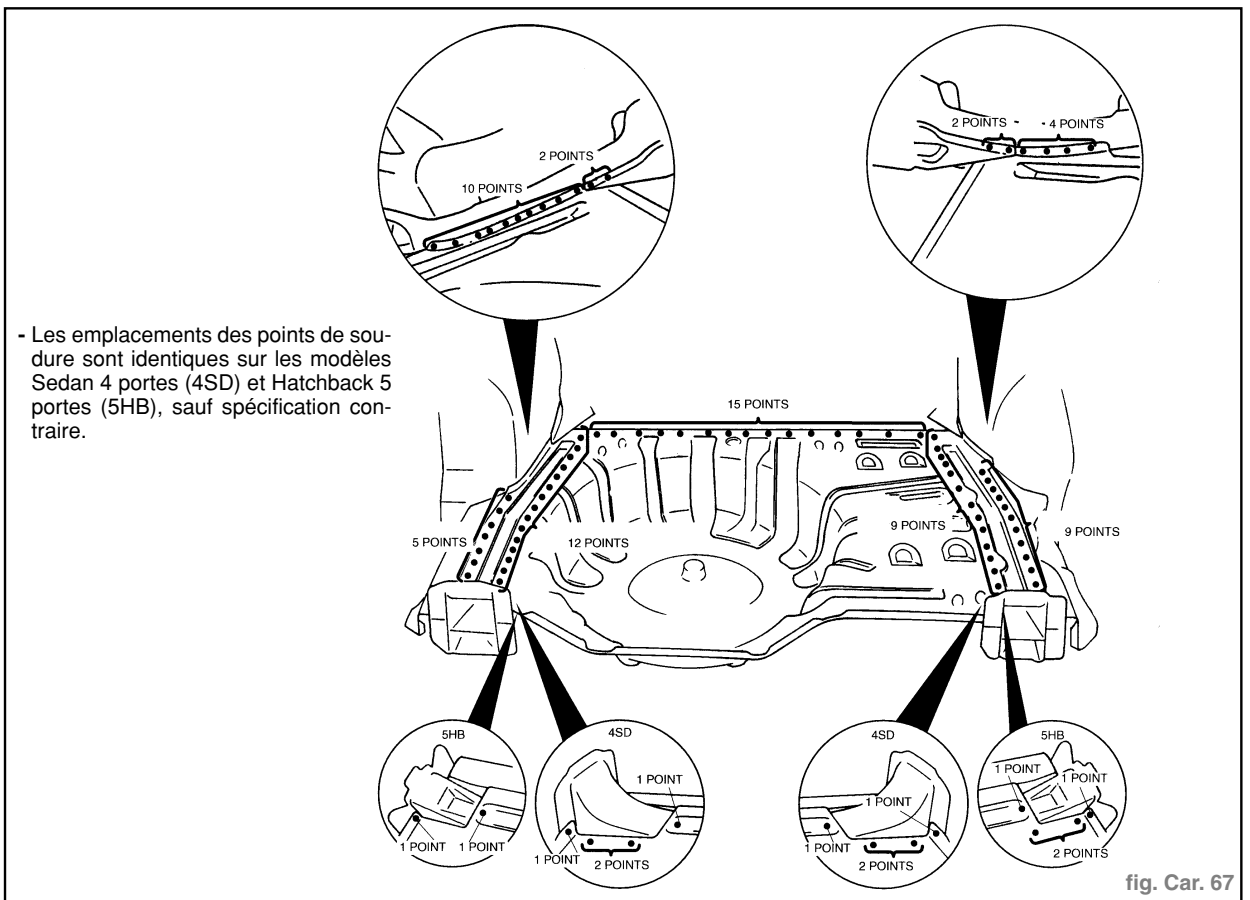


fig. Car. 67

- Les emplacements des points de soude sont identiques sur les modèles Sedan 4 portes (4SD) et Hatchback 5 portes (5HB), sauf spécification contraire.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

REPOSE (fig. Car. 68)

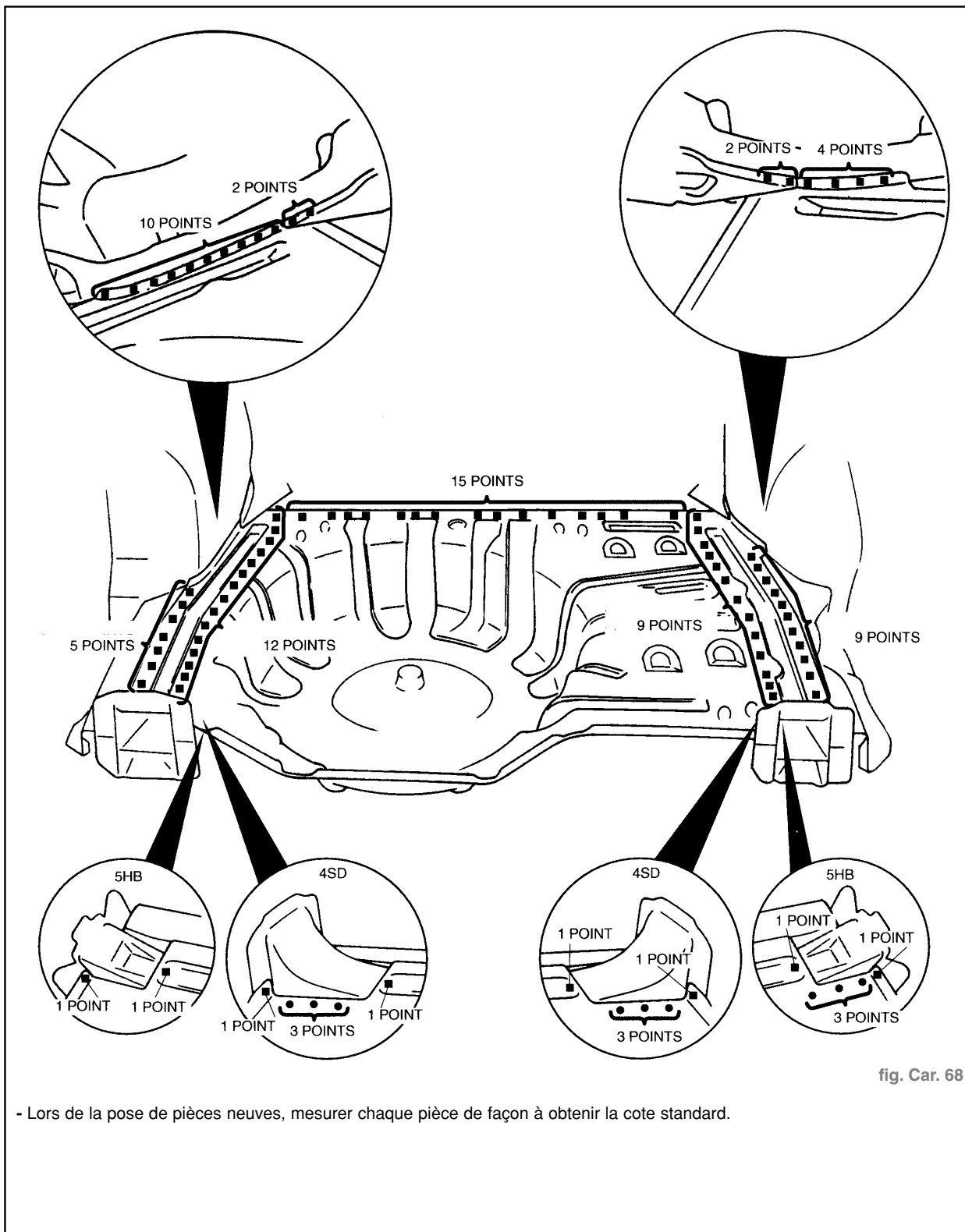


fig. Car. 68

- Lors de la pose de pièces neuves, mesurer chaque pièce de façon à obtenir la cote standard.

GÉNÉRALITÉS

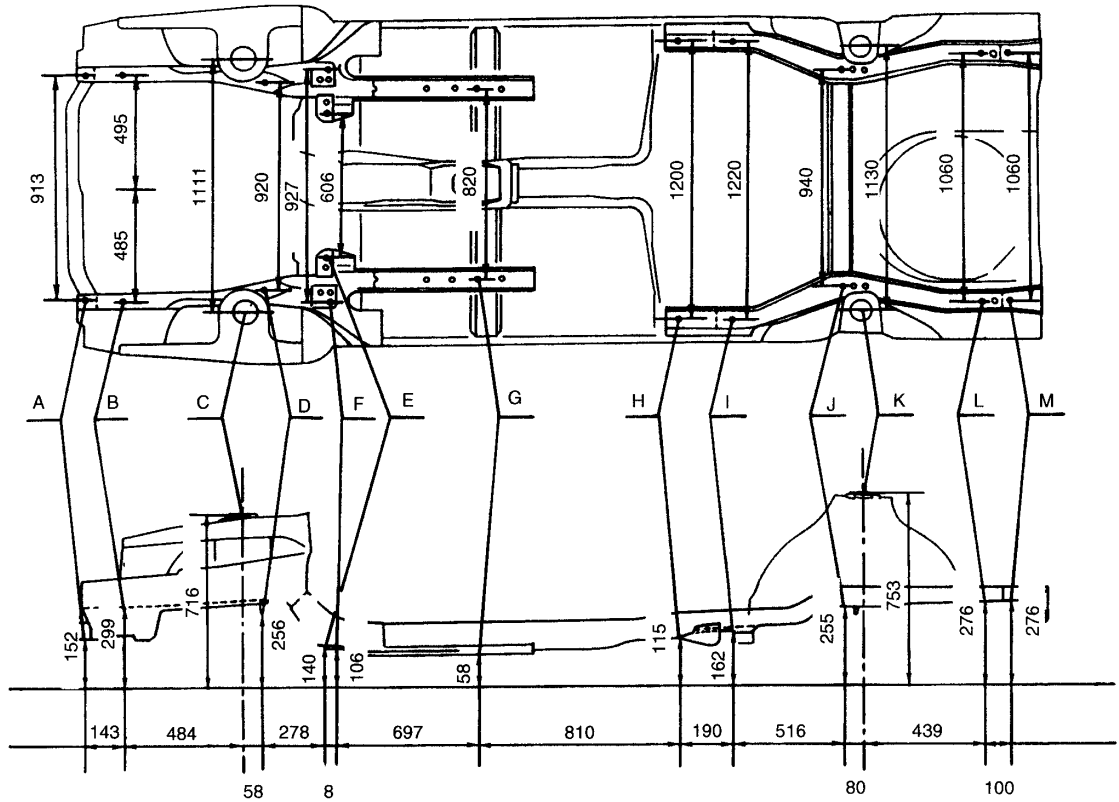
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

MESURES DE CARROSSERIE

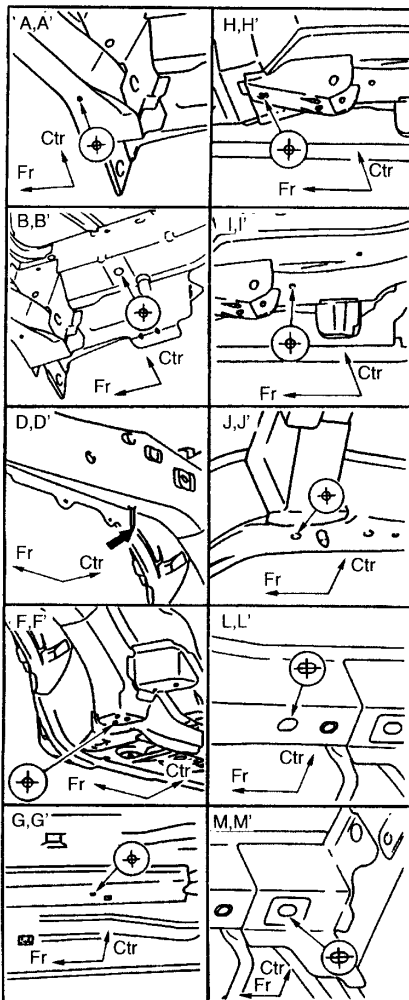
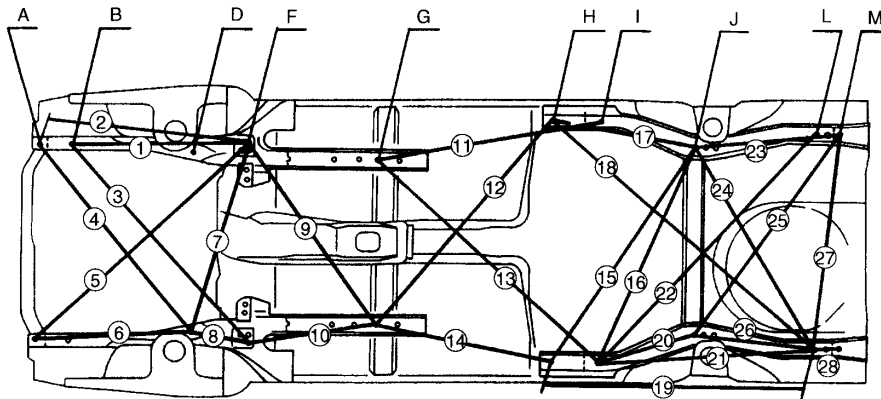
DESSOUS DE LA CARROSSERIE



Symbole de point	Description	Diam. d'orifice ou taille d'écrou mm
A	Orifice de montage de bouclier de pare-chocs	ø7
B	Orifice standard de châssis avant	ø16
C	Centre d'orifice de surface de bloc de montage de suspension avant	ø97,5 X 99,7
D	Boulon de montage de suspension	M12
E	Orifice standard arrière de châssis avant	ø13
F	Orifice standard arrière de châssis avant	ø15
G	Orifice standard de châssis B	ø7

Symbole de point	Description	Diam. d'orifice ou taille d'écrou mm
H	Orifice standard de support de tirant	ø10
I	Orifice standard de châssis arrière latéral	ø16
J	Orifice standard de châssis arrière latéral	ø12,5
K	Centre d'orifice de surface de bloc de montage de suspension arrière	ø60
L	Orifice standard de châssis arrière latéral	ø18 X 32
M	Orifice standard arrière de châssis arrière latéral	ø16
-	-	-

DESSOUS DE LA CARROSSERIE



Distance mesurée	Dimensions mm
1	RH : 851 LH : 850
2	972
3	RH : 1281 LH : 1274
4	RH : 1154 LH : 1144
5	RH : 1343 LH : 1334
6	693
7	978
8	323
9	1119
10	701
11	1025
12	1296
13	1432
14	834
15	1290
16	1201
17	731
18	1674
19	1237
20	543
21	1044
22	1544
23	622
24	1127
25	1176
26	523
27	1065
28	100

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

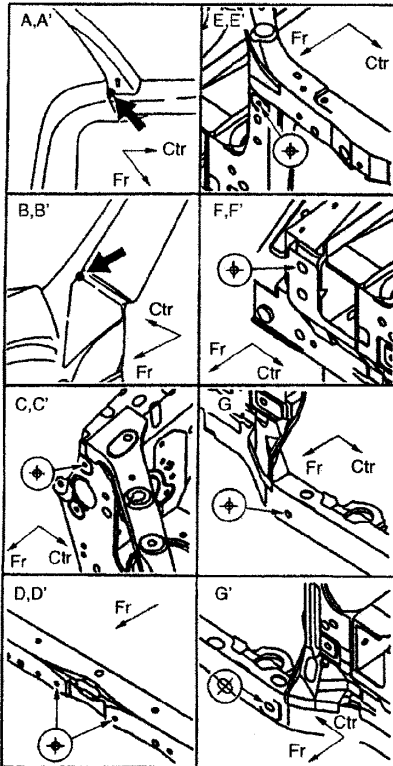
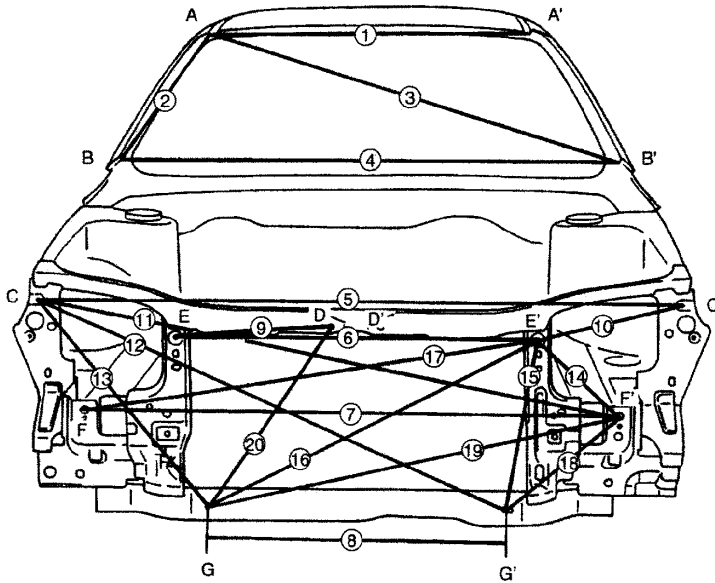
AVANT DE LA CARROSSERIE (1)

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

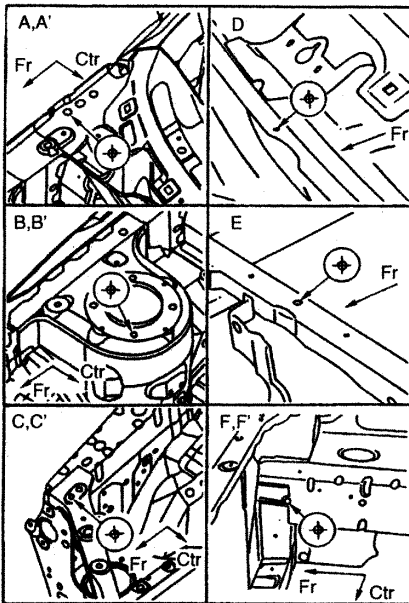
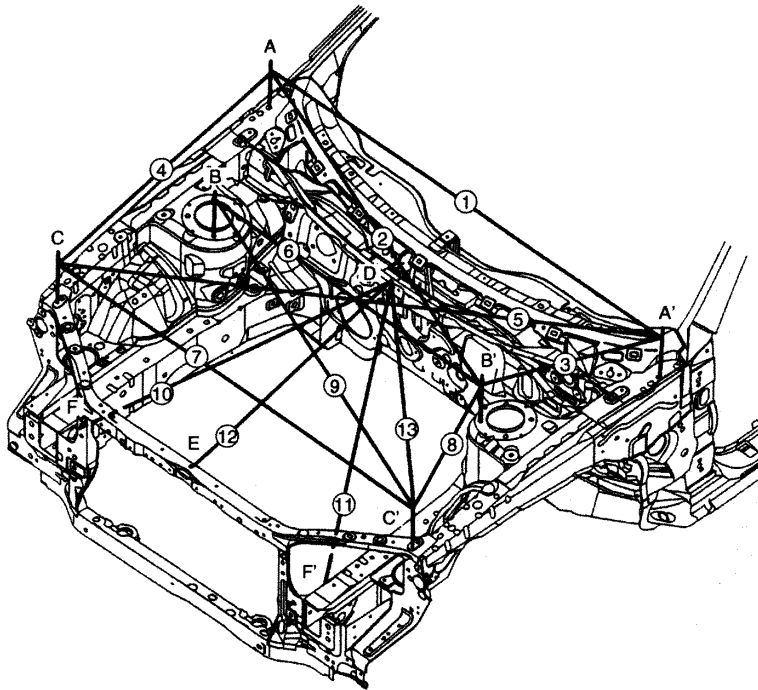
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



Distance mesurée	Dimensions mm
1	1068
2	689
3	1417
4	1436
5	1412
6	746
7	1109
8	645
9	324
10	383
11	RH : 1284 LH : 1296
12	RH : 1133 LH : 1129
13	RH : 608 LH : 605
14	RH : 244 LH : 234
15	RH : 371 LH : 370
16	RH : 789 LH : 784
17	RH : 934 LH : 947
18	RH : 322 LH : 309
19	RH : 911 LH : 894
20	RH : 477 LH : 480

AVANT DE LA CARROSSERIE (2)



Distance mesurée	Dimensions mm
1	1481
2	1303
3	442
4	798
5	1615
6	1015
7	1330
8	449
9	1246
10	950
11	944
12	780
13	897

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

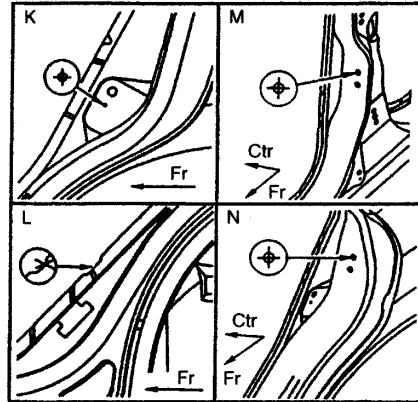
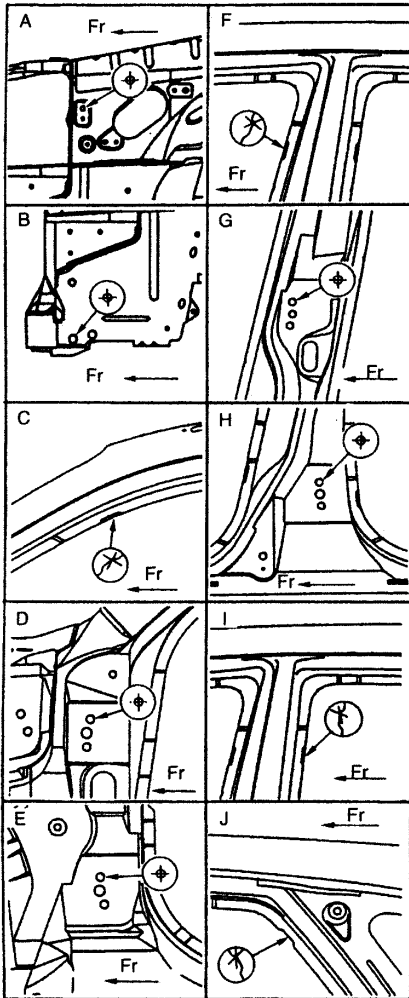
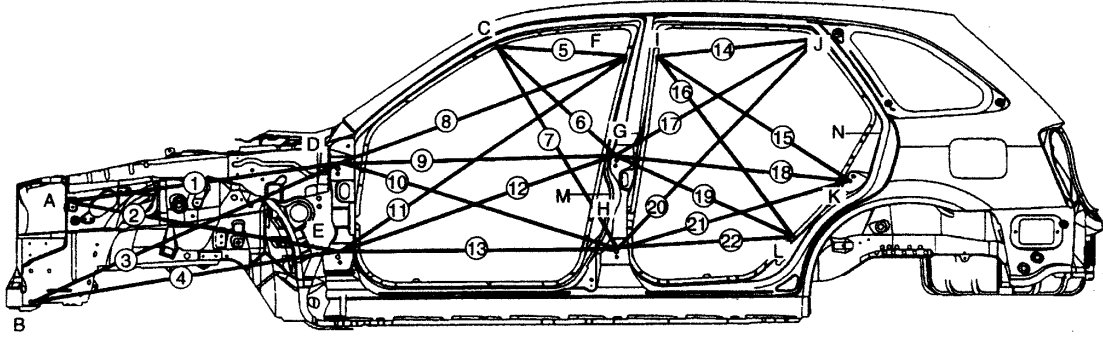
CHÂSSIS LATÉRAL D'HABITACLE

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

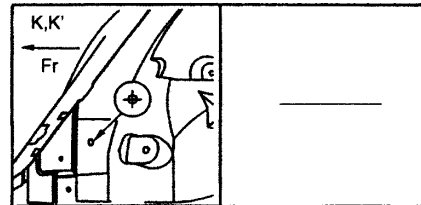
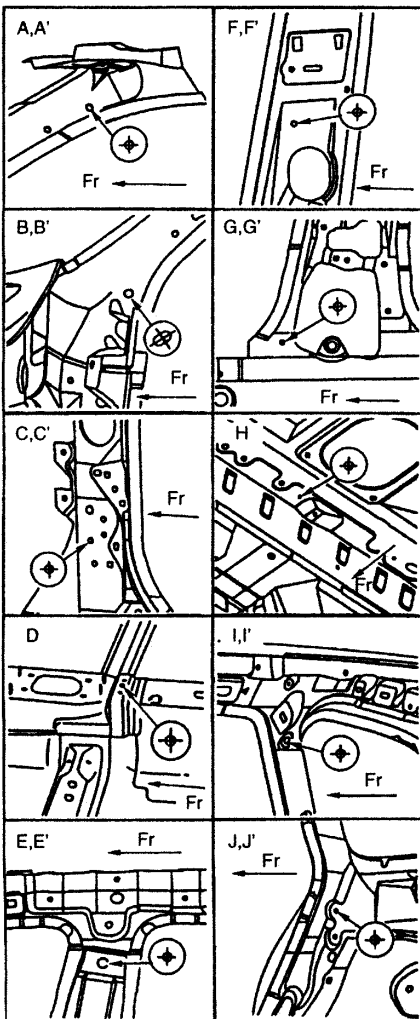
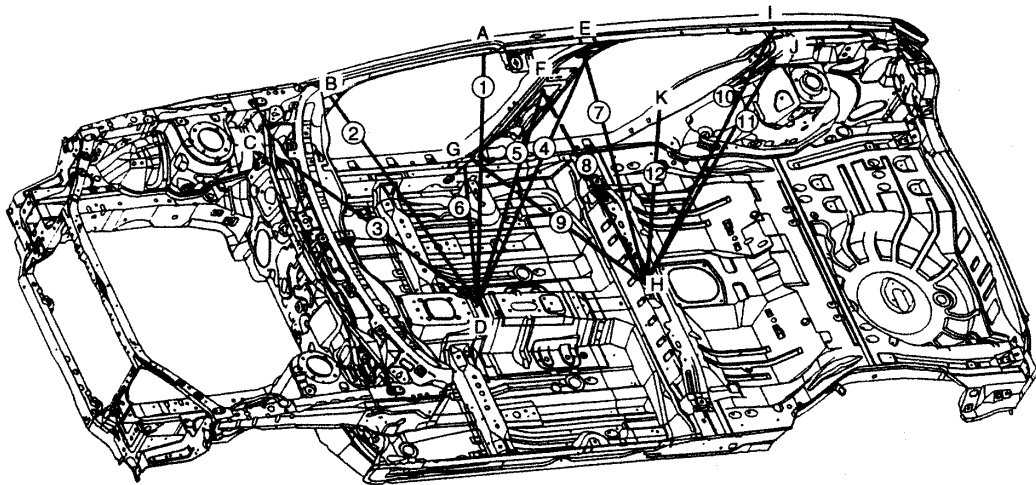
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



Distance mesurée	Dimensions mm
1	984
2	989
3	RH : 1257 LH : 1259
4	RH : 1160 LH : 1163
5	477
6	627
7	889
8	1141
9	1019
10	1065
11	1297
12	1083
13	1021
14	583
15	851
16	842
17	869
18	856
19	712
20	1082
21	884
22	647
M-M'	1510
N-N'	1470

HABITACLE (1)



Distance mesurée	Dimensions mm
1	1036
2	1007
3	934
4	1158
5	904
6	755
7	1028
8	848
9	837
10	1093
11	1033
12	767
A-A'	1132
B-B'	1364
C-C'	1400
E-E'	1141
F-F'	1362
G-G'	1398
H-H'	1102
J-J'	1321
K-K'	1401

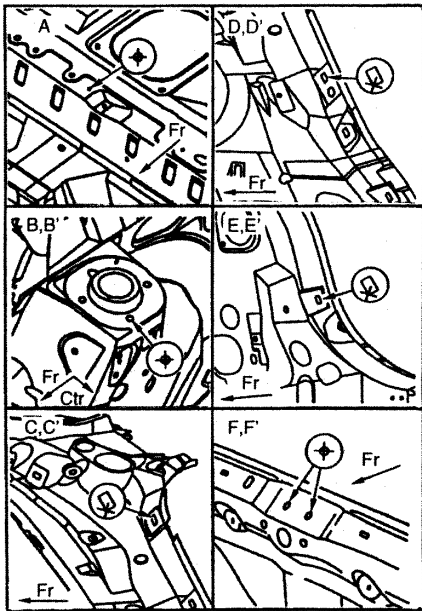
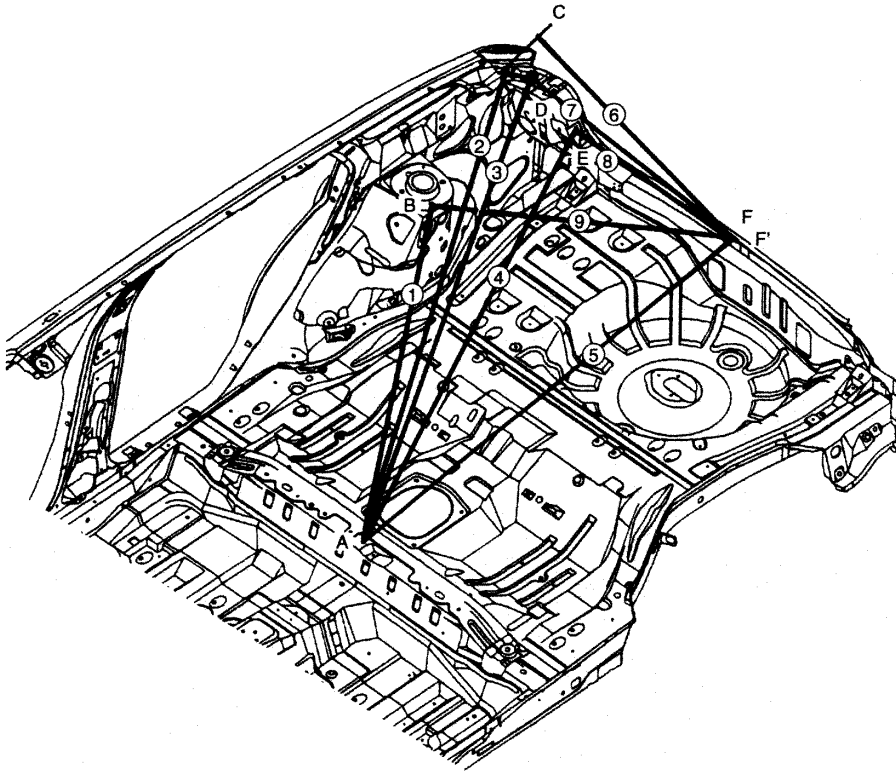
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

HABITACLE (2)



Distance mesurée	Dimensions mm
1	1004
2	1344
3	1433
4	1441
5	1401
6	863
7	704
8	520
9	840
B-B'	1015
C-C'	978
D-D'	1136
E-E'	1029

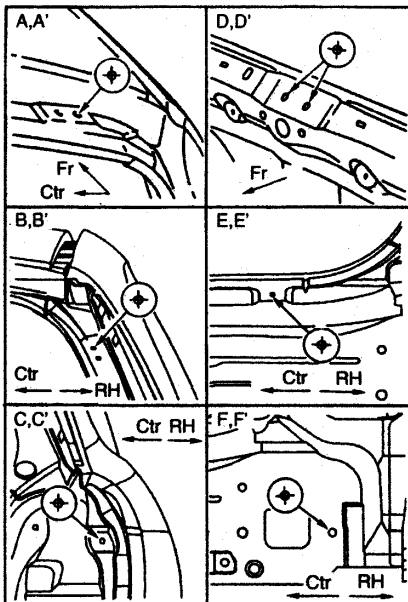
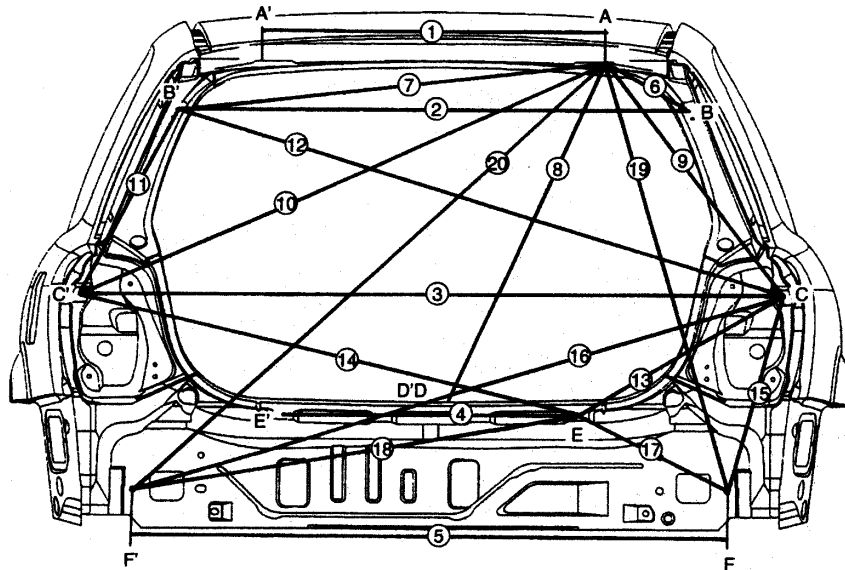
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

ARRIÈRE DE LA CARROSSERIE



Distance mesurée	Dimensions mm
1	675
2	1029
3	1414
4	600
5	1195
6	212
7	860
8	918
9	700
10	1202
11	515
12	1312
13	502
14	1049
15	433
16	1370
17	337
18	911
19	1032
20	1368

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

CAISSE AU MARBRE

GÉNÉRALITÉS

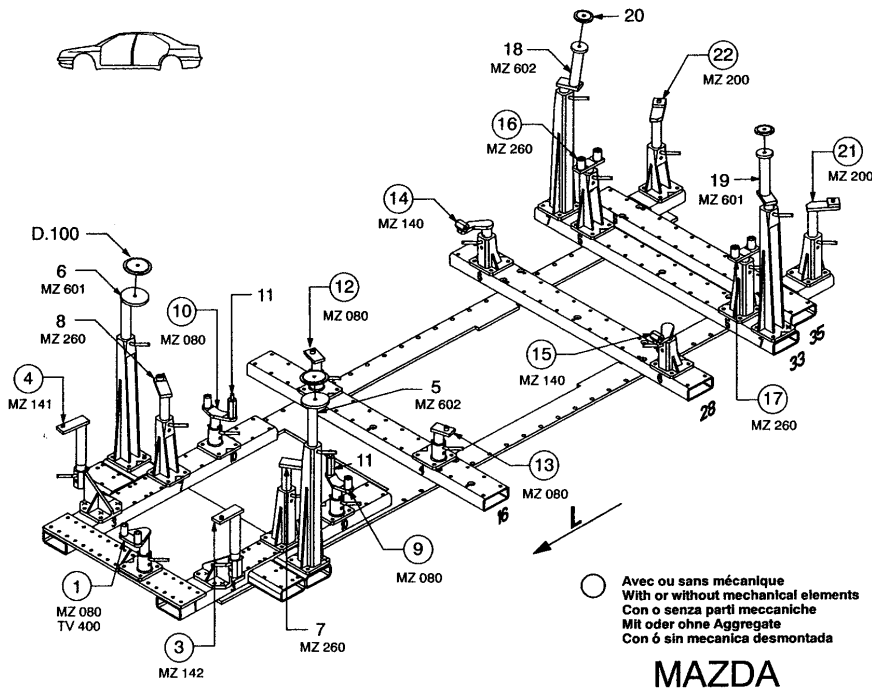
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

CELETTE®

MAZDA 323 TYP. BJ 2WD

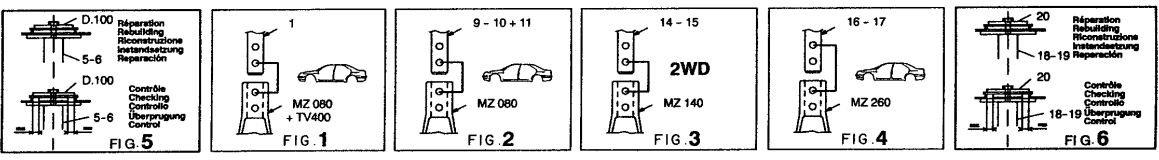
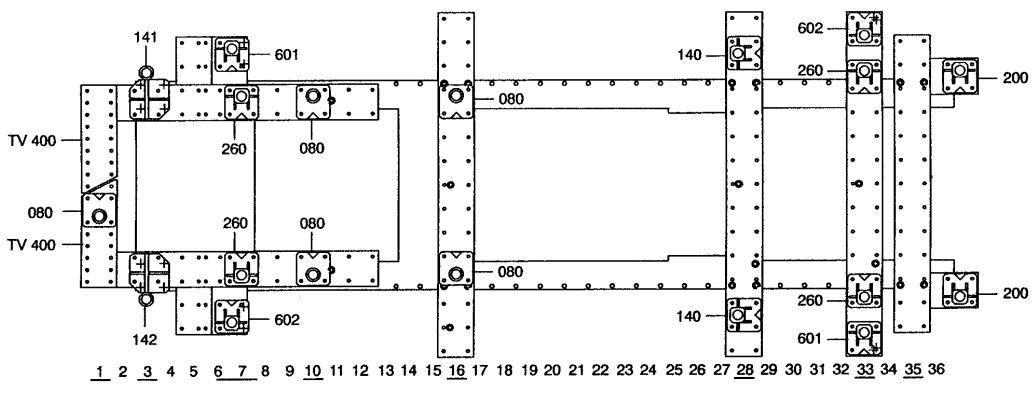


REP.	REFERENCE	PDS	NB	MZ
1	799.7001	3,0	1	080
2	799.7002	0,1	2	
3	799.7003	2,3	1	142
4	799.7004	2,3	1	141
5	799.7005	2,2	1	602
6	799.7006	2,2	1	601
7	799.7007	2,7	1	260
8	799.7008	2,7	1	260
9	799.7009	2,1	1	080
10	799.7010	2,1	1	080
11	799.7011	0,6	2	
12	799.7012	1,6	1	080
13	799.7013	1,6	1	080
14	799.7014	2,1	1	140
15	799.7015	2,1	1	140
16	799.7016	2,5	1	260/200
17	799.7017	2,5	1	260/200
18	799.7018	2,4	1	602
19	799.7019	2,4	1	601
20	799.7020	0,3	2	
21	799.7021	3,0	1	200
22	799.7022	3,0	1	200
	D.100	0,8	2	

M 10x1,25-80	4
M 10x1,25-110	4
M 12-25	4
M 12-30	2
M 12x1,25-80	4
M 12x1,25-100	4

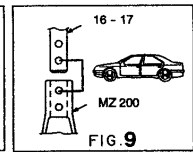
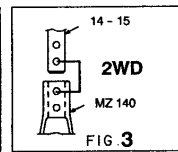
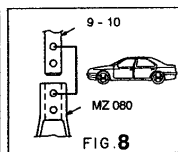
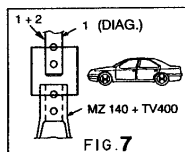
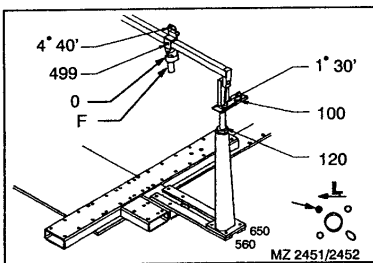
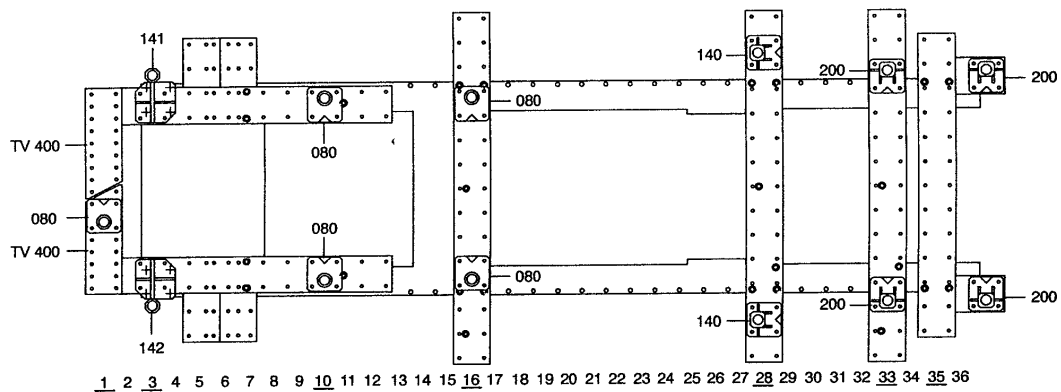
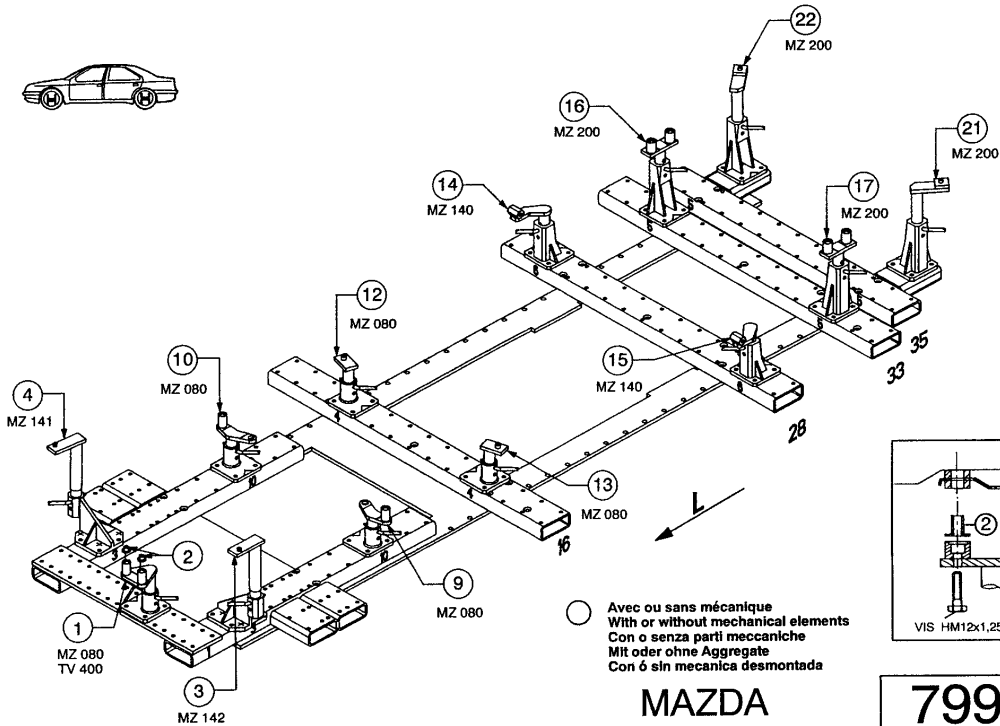
799.300

49 Kg | 23.02.99 | 419-D-27A



CELETTE®

MAZDA 323 TYP. BJ 2WD



CELETTE®
VIENNE-FRANCE

© Copyright 1999 CELETTE S.A. - All rights reserved. No part of this document may be reproduced in any form, by photostat, xerography or any other means, or incorporated into any informational retrieval system, electronic or mechanical, without the permission of the copyright owner.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

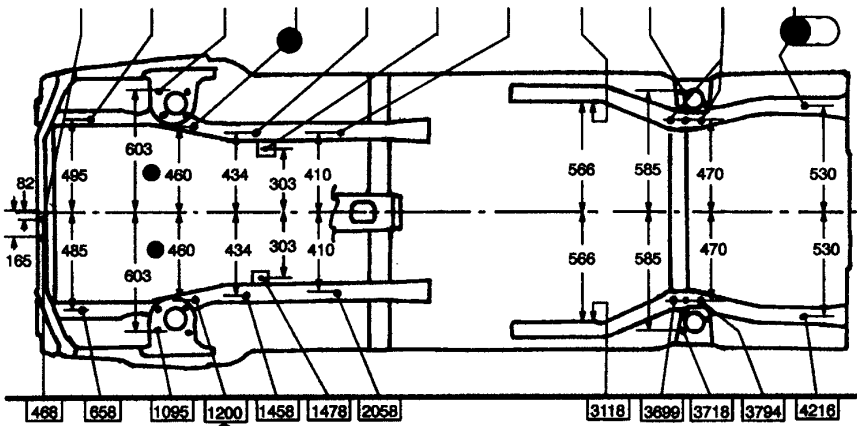
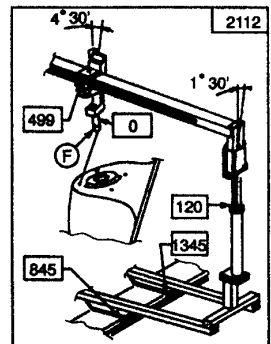
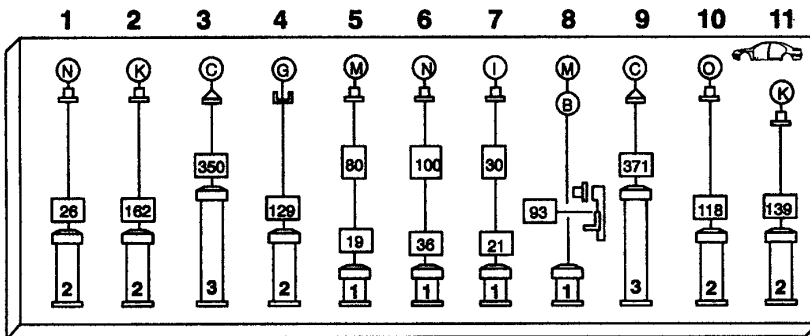
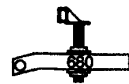
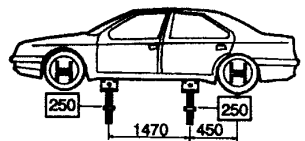
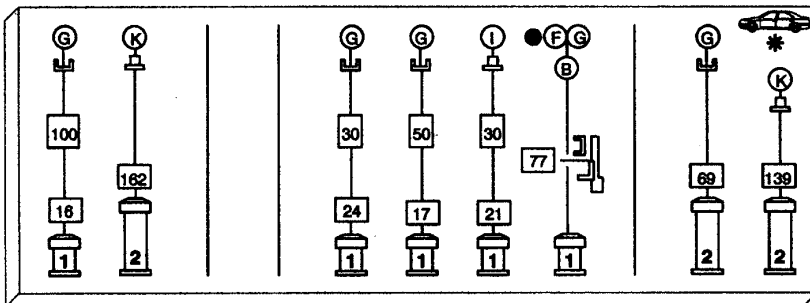
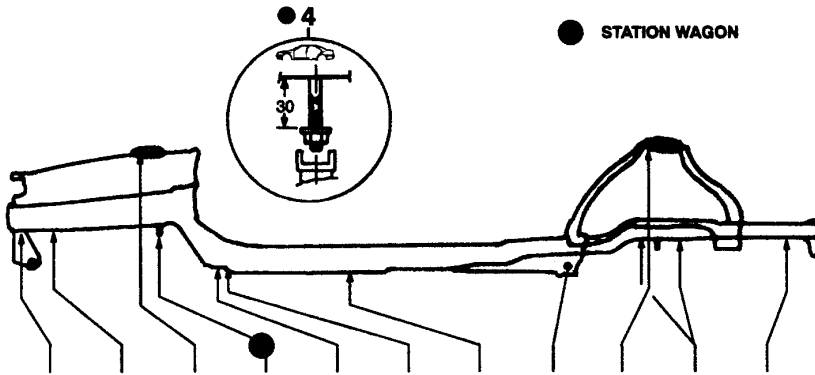
CARROSSERIE

CELETTE [®] METRO 2000 MYGALE

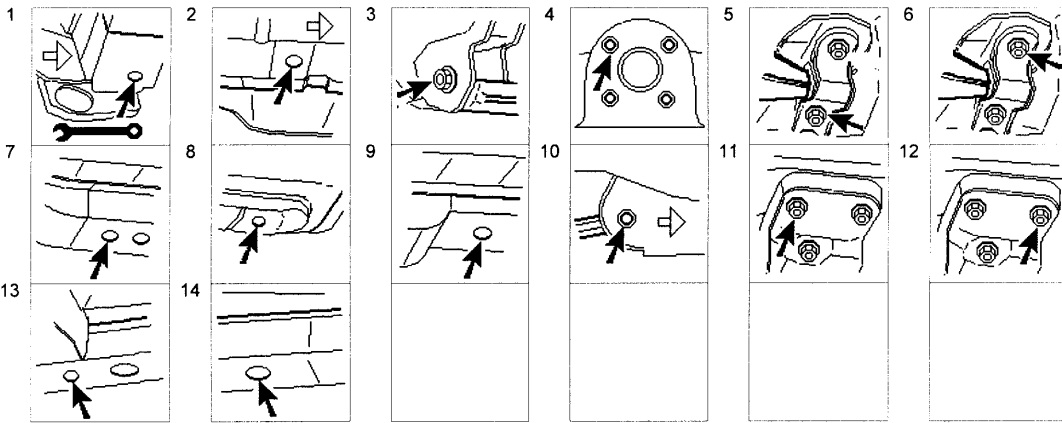
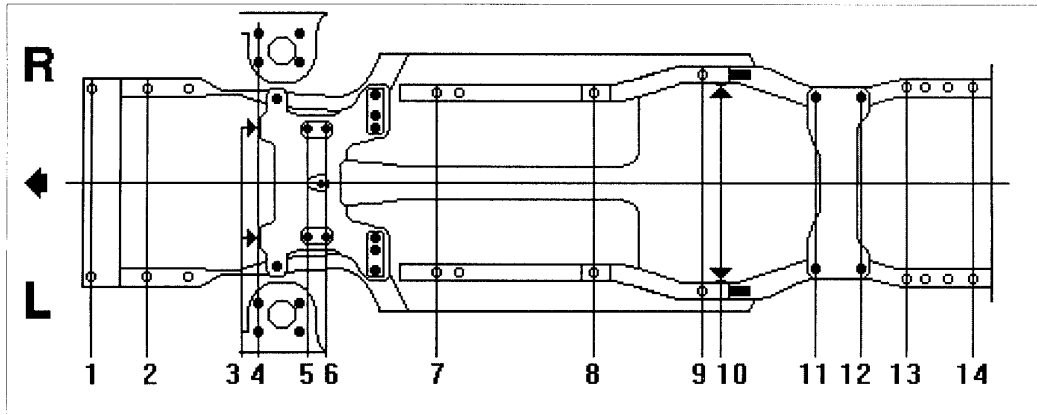
MAZDA 323 TYP. BJ 2WD

● STATION WAGON

A 1933

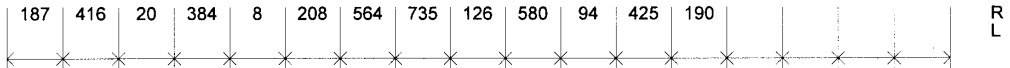


Model Year, see Index



B =
H =
S-G =

Point to point



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	R	L
	H20	H16	B17	S-G	B17	B17	16x12	H12	H10	B17	B14	B14	H20	H16		
	1	1	3K	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
	---	100	---	600	---	---	---	---	---	---	100	100	100	100		
	230	278	183	210	171	162	139	138	195	218	204	204	257	258		
	2648	2461	2045	2025	1641	1633	1425	861	126	0	580	674	1099	1289		
	1223	1036	620	600	216	208	0	564	1299	1425	2005	2099	2524	2714		
	700	980	768	1012	606	926	820	820	1200	1110	940	940	1060	1060		
	350	495 485	384	506	303	463	410	410	600	555	470	470	530	530		

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

GÉNÉRALITÉS

CAR-O-LINER®

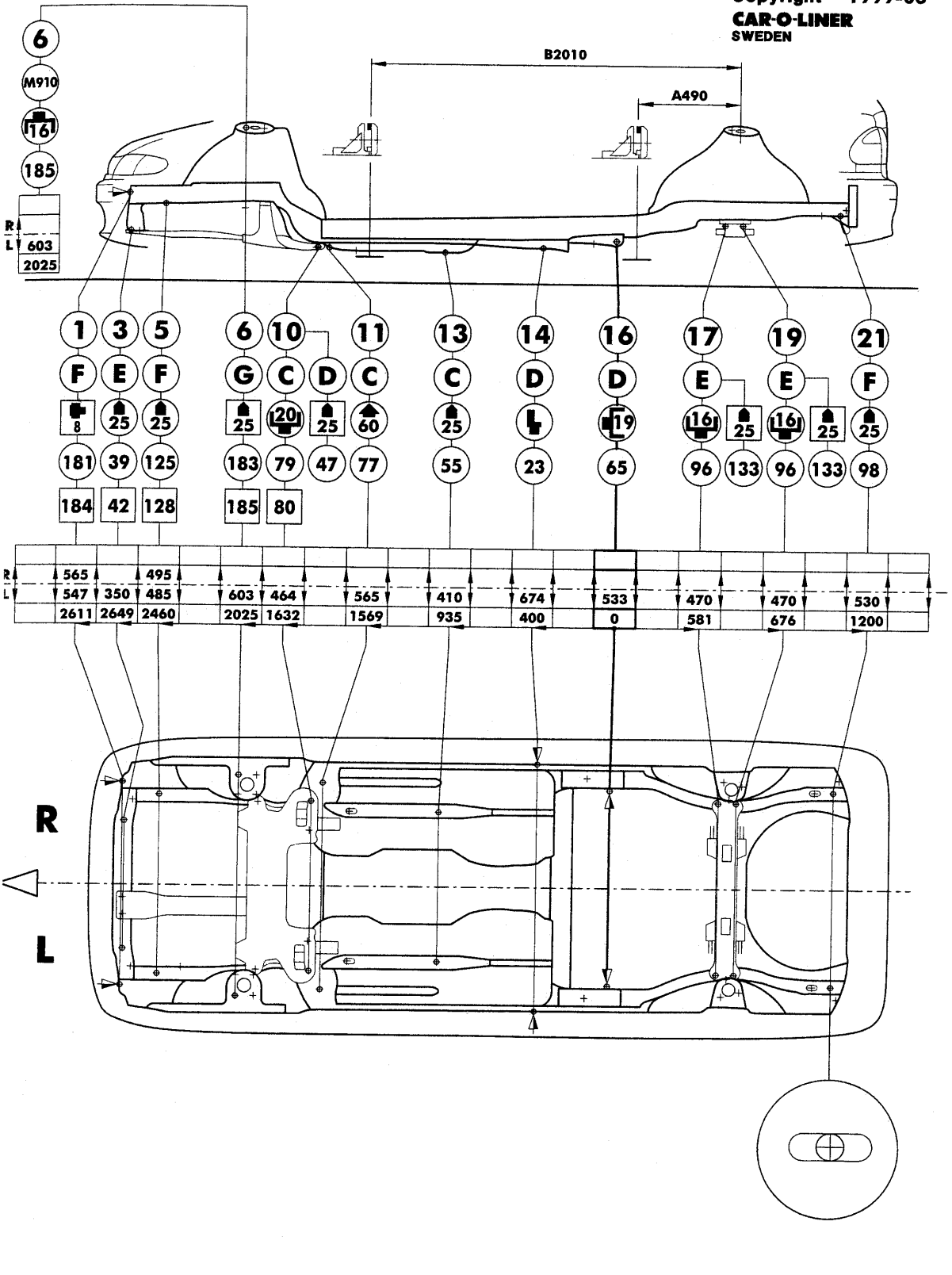
Mazda



13:076¹

Copyright © 1999-06

**CAR-O-LINER
SWEDEN**



MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

CAR-O-LINER®

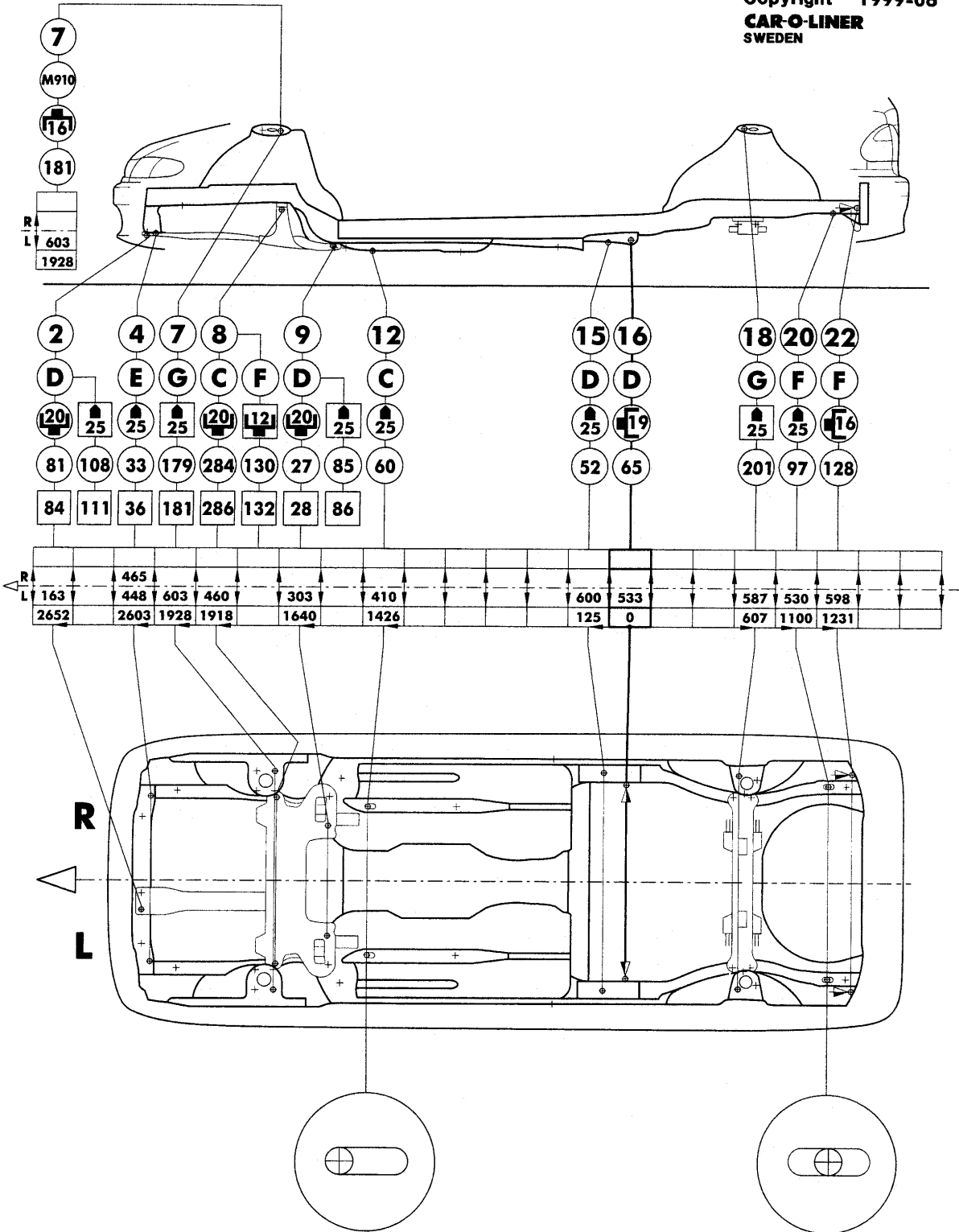
Mazda



13:076²

Copyright © 1999-06

**CAR-O-LINER
SWEDEN**



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE