

CARACTÉRISTIQUES

Généralités

VALEURS DE CONTRÔLE DES ANGLES DU TRAIN AVANT ET ARRIÈRE

Élément			Indications de la jauge de carburant				
			Vide	1/4	1/2	3/4	Plein
Géométrie des roues avant (à vide) ^{*1}	Angle de braquage maximum	Intérieur	37°±2°				
		Extérieur	33°±2°				
	Pincement positif total	(mm)	Intérieur de la jante : 1±3 - Pneu : 2±4				
		Degrés	0°12'±24'				
	Angle de carrossage ^{*2}		-0°48'±1°			-0°49'±1	
	Angle de chasse ^{*2}		1°45'±1°	1°48'±1°	1°51'±1°	1°54'±1°	1°59'±1°
SAI ^{*3} (valeur de référence)		12°34'		12°35'		12°37'	
Géométrie des roues arrière (à vide) ^{*1}	Pincement positif total	(mm)	Intérieur de la jante : 1±3 - Pneu : 2±4				
		Degrés	0°12'±24'				
	Angle de carrossage ^{*2} (valeur de référence)		-0°27'±1°	-0°29'±1°	-0°30'±1°	-0°32'±1°	-0°34'±1°
Angle de poussée (valeur de référence)		0°±06'					

*1 Le liquide de refroidissement du moteur et l'huile moteur sont aux niveaux spécifiés. La roue de secours, le cric et les outils sont rangés à leur place. Régler la géométrie des roues en se basant sur la valeur moyenne.

*2 La différence entre la gauche et la droite ne doit pas dépasser 1°30'.

*3 SAI : inclinaison de l'axe de direction.

JANTES ET PNEUS

Élément				Moteur		
				B3	ZL	RF
Pneu	Taille			175/65 R14 82T 185/65 R14 86T	175/65 R14 82T 185/65 R14 86T 195/55 R15 85V	185/65 R14 86T 195/55 R15 85V
	Pression de gonflage (en bar)	Avant	Jusqu'à 3 passagers	2,1		
			~ Pleine charge	2,2		
		Arrière	Jusqu'à 3 passagers	2,1		
			~ Pleine charge	2,8		
	Sculpture restante	Pneu standard (mm)		1,6		
Pneu neige		50% de sculpture				
Jante	Taille			Jante 14 pouces : 14x5 1/2J - Jante 15 pouces : 15x6JJ		
	Matériau			Acier ou alliage d'aluminium		
	Déport (mm)			45		
	Diamètre du cercle primitif (mm)			100		
Limite de voile (mm)	Horizontal		Jante en acier : 2,5 - Jante en aluminium : 2,0			
	Vertical		1,5			
Limite de déséquilibre (au bord de la jante) (g)			Jante 14 pouces : 10 max. - Jante 15 pouces : 9 max.			
Couple de serrage des écrous de roue (en N.m)			87 à 117			

• Masselotte d'équilibrage : max. 60 g

• Si le poids total dépasse 100 g d'un côté, rééquilibrer après avoir fait tourner le pneu sur la jante.

• Ne pas utiliser plus de deux masselottes d'équilibrage sur la partie interne ou externe de la roue.

MÉTHODES DE RÉPARATION

INSPECTION PRÉALABLE

- Vérifier la pression de gonflage des pneus et, si nécessaire, rectifier pour atteindre la pression recommandée.
- Vérifier le jeu des roulements de roues avant et effectuer les réglages nécessaires (voir "Suspension - Train avant").
- Vérifier le voile de la roue et du pneu.
- S'assurer sur les joints à rotule et la timonerie de direction ne sont pas desserrés.
- Vérifier le fonctionnement des amortisseurs en secouant le véhicule.
- Le véhicule doit être rangé à vide* sur une surface plane.

*A vide : Plein de carburant ; liquide de refroidissement du moteur et huile moteur aux niveaux spécifiés, roue de secours, cric et outillage à la position requise.

- Mesurer la distance qui sépare le centre de la roue du bord de l'aile. La différence entre les côtés gauche et droit ne doit pas dépasser **10 mm** (fig. Géom. 1).

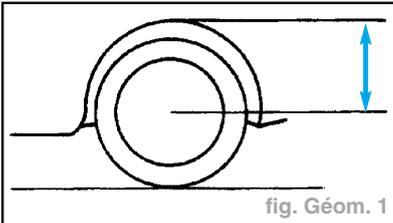


fig. Géom. 1

RÉGLAGE DE L'ANGLE DE BRAQUAGE MAXIMUM

- Desserrer les contre-écrous des rotules de barre d'accouplement.
- Déposer le collier du soufflet de crémaillère de direction.
- Tourner les barres d'accouplement droite et gauche jusqu'à obtention de la longueur "L" (fig. Géom. 2).

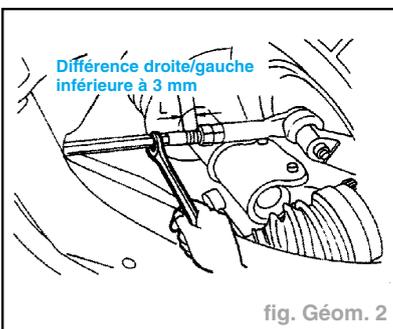


fig. Géom. 2

- Différence maximum entre les côtés droit et gauche : **3 mm**.

Nota : Tourner les barres d'accouplement de manière égale.

- Tourner les barres d'accouplement de manière à obtenir un angle de braquage maximum correct.
- Serrer les contre-écrous des rotules de barre d'accouplement.

- Couple de serrage : **6,9 à 9,8 daN.m**
- S'assurer que le soufflet n'est pas tordu et reposer le collier de soufflet.
- Régler le pincement après avoir ajusté l'angle de braquage.

RÉGLAGE DE L'ANGLE DE CARROSSAGE ET DE L'ANGLE DE CHASSE

- Soulever l'avant du véhicule à l'aide d'un cric et le caler avec des chandelles d'atelier.
- Déposer les écrous du bloc de montage (fig. Géom. 3).

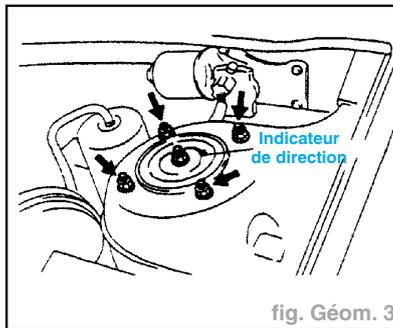


fig. Géom. 3

- Pousser le bloc de montage vers le bas et le tourner à la position désirée (fig. Géom. 4).

Position de l'indicateur de direction	Réglage par rapport à la position d'origine	
	Angle de carrossage	Angle de chasse
A	+30'	0°
B	+30'	+30'
C	0°	+30'

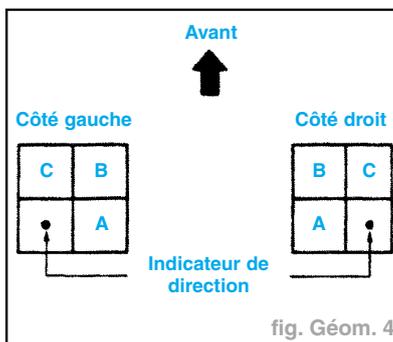


fig. Géom. 4

- Reposer et serrer les écrous de fixation au couple spécifié.
- Couple de serrage : **4,7 à 6,2 daN.m**

RÉGLAGE DU PINCEMENT AV TOTAL

- Régler l'angle de braquage.
- Déposer le collier du soufflet de crémaillère de direction.
- Desserrer les contre-écrous des rotules de barres d'accouplement gauche et droite

et tourner les barres d'accouplement de manière égale. Les deux barres d'accouplement gauche et droite ont un filet vers la droite : il faut donc tourner la barre d'accouplement droite vers l'avant du véhicule et la barre d'accouplement gauche vers l'arrière du véhicule pour augmenter le pincement.

Nota : Tourner les deux barres d'accouplement d'un tour complet pour modifier le pincement de **6 mm environ**.

- Resserrer les deux barres d'accouplement au couple spécifié.
- Couple de serrage : **6,9 à 9,8 daN.m**
- S'assurer que le soufflet n'est pas tordu et reposer le collier de soufflet.

RÉGLAGE DU PINCEMENT AR TOTAL

- Desserrer l'écrou de came du bras latéral.
- Tourner le boulon de la came de réglage dans le sens indiqué pour régler le pincement (fig. Géom. 5).

	Roue gauche	Roue droite
Sens du pincement positif	Sens inverse des aiguilles d'une montre	Sens des aiguilles d'une montre
Sens du pincement négatif	Sens des aiguilles d'une montre	Sens inverse des aiguilles d'une montre

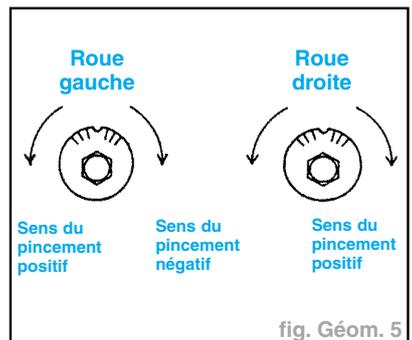


fig. Géom. 5

Nota : Tourner le boulon de la came de réglage d'un cran pour modifier le pincement positif de **3,0 mm environ**.

- Resserrer le boulon de la came.
- Couple de serrage : **3,5 à 5,3 daN.m**