

## CARACTÉRISTIQUES

### Généralités

- Train arrière à roues indépendantes à bras tirés et bras transversaux.
- Liaison des deux demi-trains par barre stabilisatrice.

- Suspension à ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques télescopiques.

### Couples de serrage

- Voir encadrés.

## MÉTHODES DE RÉPARATION

### Suspension arrière

#### DÉPOSE - REPOSE DE L'AMORTISSEUR ET DU RESSORT

**Attention :** Le capteur de vitesse de rotation de la roue d'ABS doit être déposé avant la réalisation des procédures suivantes ; une coupure pourrait en effet se produire dans le faisceau s'il était tiré par mégarde. Avant d'effectuer les procédures suivantes, déposer donc le capteur de vitesse de rotation de la

roue d'ABS et le placer à un endroit où le capteur ne pourra pas être tiré lors de l'entretien du véhicule.

- Déposer l'habillage latéral de coffre.
- Effectuer la dépose dans l'ordre indiqué dans l'encadré "Suspension arrière".
- Effectuer la repose dans l'ordre inverse de la dépose.

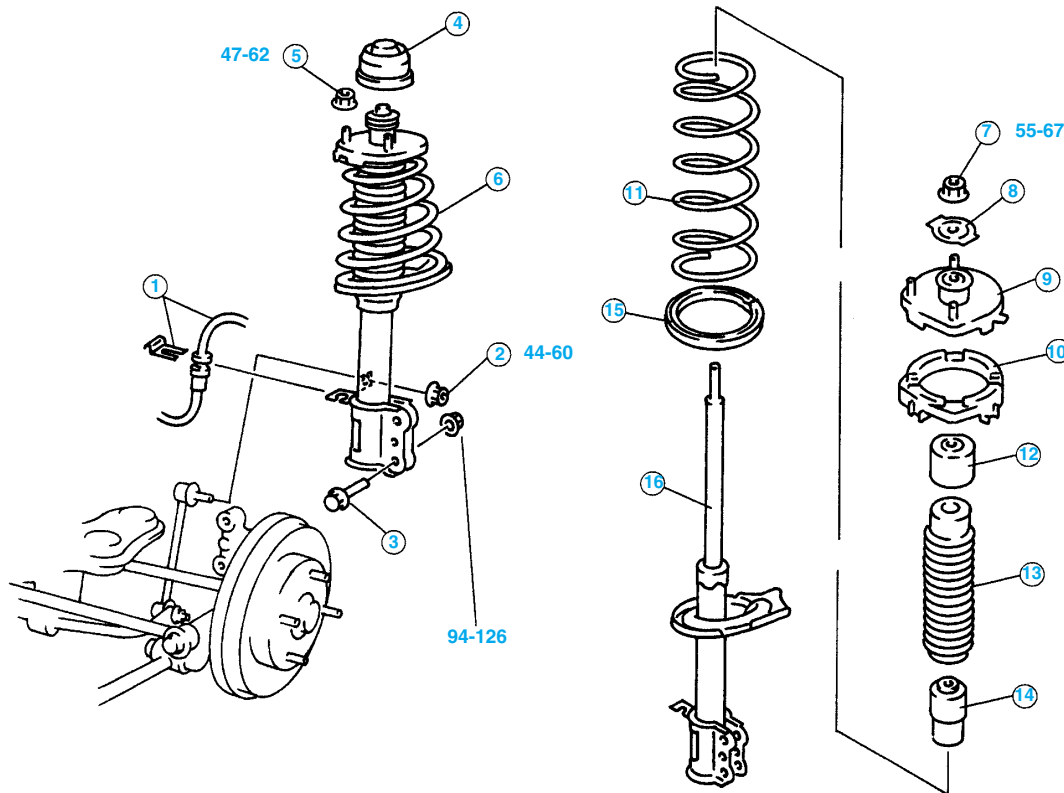
#### Repose du ressort hélicoïdal

- Reposer provisoirement le ressort hélicoïdal, la coupelle de ressort supérieure et le caoutchouc de montage sur l'amortisseur en procédant de la manière indiquée.

- Tracer des repères sur le ressort hélicoïdal, la coupelle de ressort supérieure et le caoutchouc de montage afin de faciliter leur repose ultérieure. (Le schéma indique la procédure de repose pour le côté droit. Pour le côté gauche, effectuer la repose en procédant de manière symétrique) (fig. Tr. AR 1).

- Aligner les repères du ressort hélicoïdal et de la coupelle de ressort supérieure. Protéger le ressort hélicoïdal et la coupelle de ressort supérieure avec un chiffon et régler les outils spéciaux (fig. Tr. AR 2).

### SUSPENSION ARRIÈRE



- 1 : Attache et flexible de frein - 2 : Ecrrou de tige de commande de barre stabilisatrice - 3 : Boulon d'amortisseur - 4 : Capuchon - 5 : Ecrrou - 6 : Amortisseur arrière et ressort - 7 : Ecrrou de tige de piston - 8 : Rondelle - 9 : Caoutchouc de montage - 10 : Coupelle de ressort supérieure - 11 : Ressort hélicoïdal - 12 : Coupelle de butée - 13 : Couvercle pare-poussière - 14 : Butée - 15 : Caoutchouc de coupelle de ressort inférieure - 16 : Amortisseur arrière - **Couples de serrage en N.m**

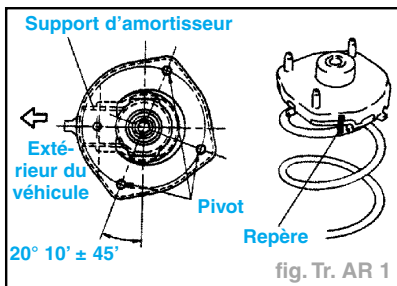


fig. Tr. AR 1

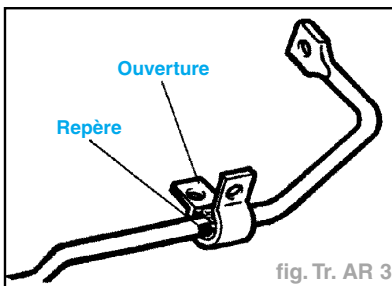


fig. Tr. AR 3

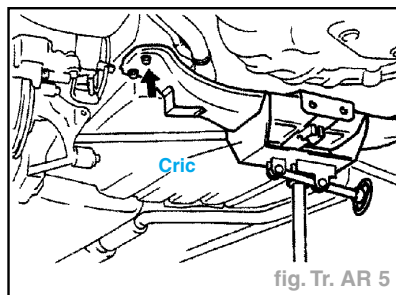


fig. Tr. AR 5

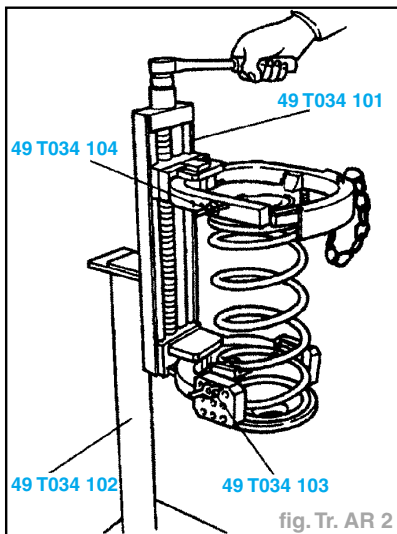
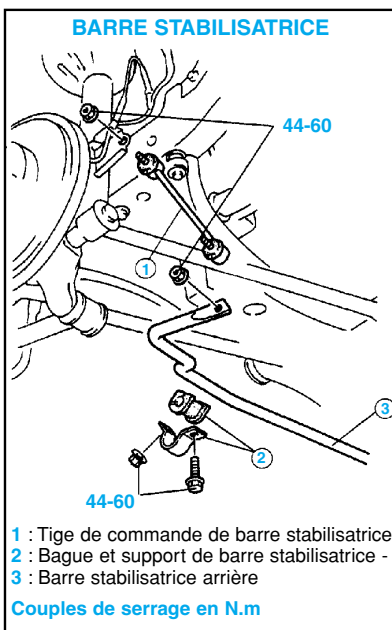


fig. Tr. AR 2

- Comprimer le ressort hélicoïdal.
- Reposer le caoutchouc de la coupelle de ressort inférieure sur la coupelle de ressort inférieure.
- Reposer l'amortisseur en veillant à ce que l'extrémité inférieure du ressort hélicoïdal repose sur l'épaule de la coupelle de ressort inférieure.
- Aligner les repères du caoutchouc de montage et de l'amortisseur.
- Reposer la rondelle et l'écrou de tige de piston, puis enlever les outils spéciaux.



- 1 : Tige de commande de barre stabilisatrice
- 2 : Bague et support de barre stabilisatrice
- 3 : Barre stabilisatrice arrière

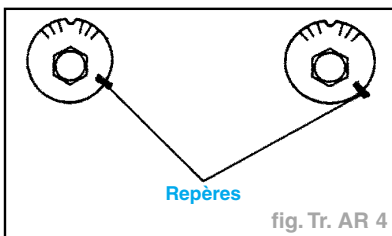
Couples de serrage en N.m

### DÉPOSE - REPOSE DU BRAS LATÉRAL ET DU BRAS OSCILLANT LONGITUDINAL

- Déposer le capteur d'ABS.
- Effectuer la dépose dans l'ordre indiqué dans l'encadré "Bras du train arrière".

#### Dépose de l'écrou, de la plaque de came et du boulon de came de réglage

- Avant de desserrer l'écrou, tracer un repère sur la plaque de came et sur la traverse afin de faciliter leur repose ultérieure (fig. Tr. AR 4).



#### Dépose du bras latéral avant

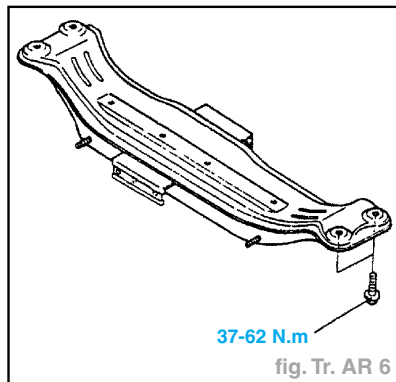
- Soutenir la traverse arrière à l'aide d'un cric, puis déposer les boulons de la traverse (fig. Tr. AR 5).
- Abaisser la traverse pour déposer le boulon du bras latéral.
- Effectuer la repose dans l'ordre inverse de la dépose.

#### Repose de l'écrou, de la plaque de came et du boulon de came de réglage

- Reposer la plaque de came de manière à ce que le cran soit tourné du même côté que le boulon de la came de réglage.
- Aligner sur le repère tracé avant de déposer le boulon de la came de réglage. Resserer l'écrou.
- Couple de serrage ..... 35 à 53 N.m
- Vérifier la géométrie des roues arrière et effectuer les réglages nécessaires.

### DÉPOSE - REPOSE DE LA TRAVERSE ARRIÈRE

- Déposer la barre stabilisatrice arrière.
- Déposer les bras latéraux avant et arrière.
- Déposer la traverse arrière (fig. Tr. AR 6).
- Effectuer la repose dans l'ordre inverse de la dépose.
- Vérifier la géométrie arrière et effectuer les réglages nécessaires.

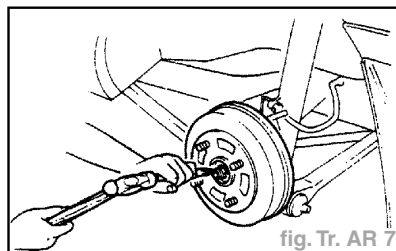


### DÉPOSE - REPOSE DU MOYEU DE ROUE, DU PORTE-FUSÉE

- Effectuer la dépose dans l'ordre indiqué dans l'encadré "Fusée, frein à tambour".

#### Note de dépose du contre-écrou

- Défreiner le contre-écrou à l'aide d'un petit burin et d'un marteau (fig. Tr. AR 7).
- Bloquer le moyeu en appliquant les freins.
- Déposer le contre-écrou.



## Train arrière

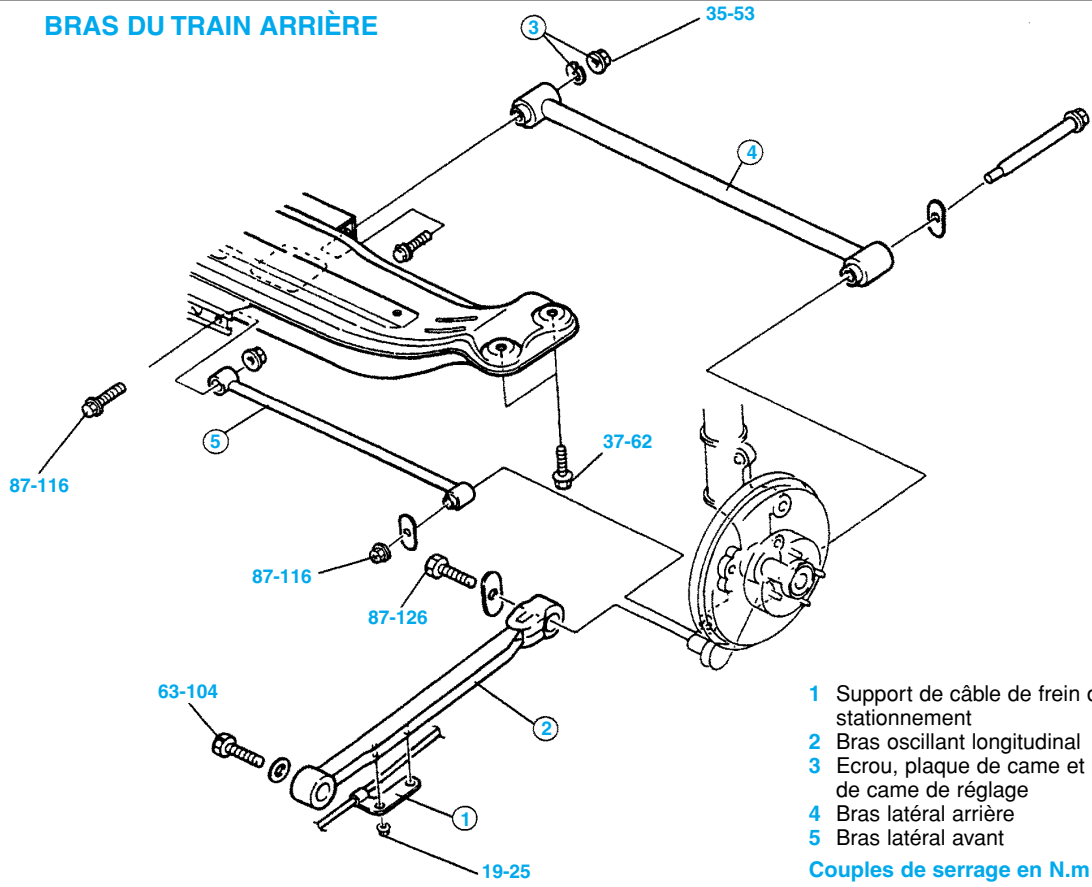
### DÉPOSE - REPOSE DE LA BARRE STABILISATRICE ARRIÈRE

- Effectuer la dépose dans l'ordre indiqué dans l'encadré "Barre stabilisatrice".
- Effectuer la repose dans l'ordre inverse de la dépose.

#### Repose de la bague et du support de barre stabilisatrice

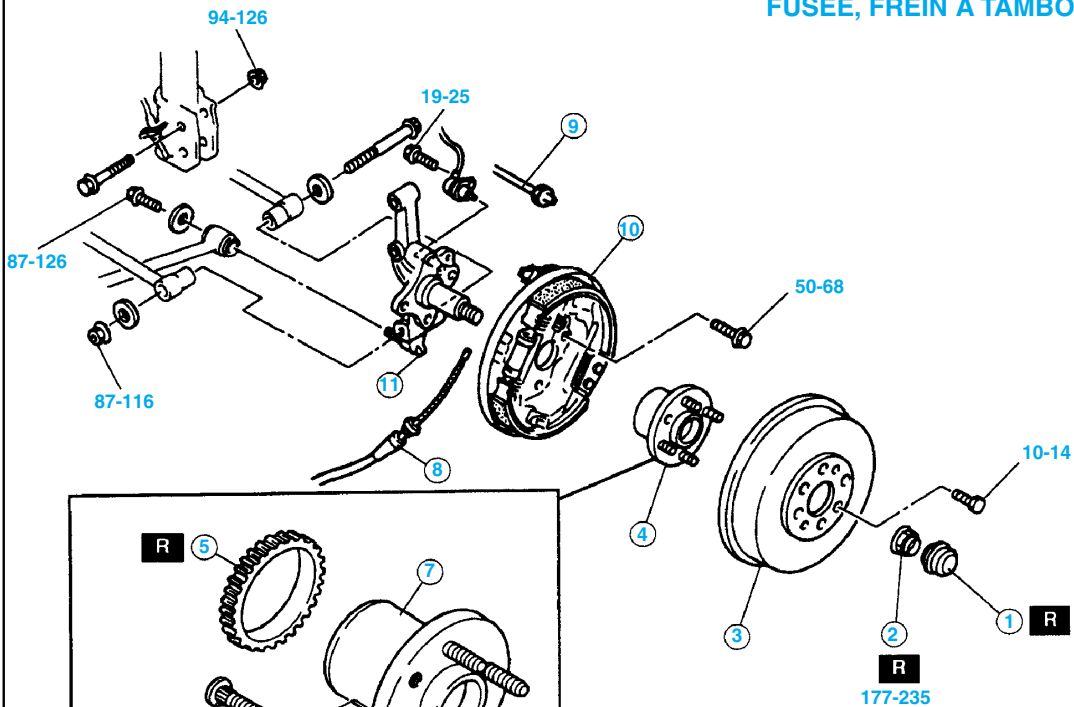
- Aligner la bague sur le repère de montage de la barre stabilisatrice (fig. Tr. AR 3).
- Reposer provisoirement le support de barre stabilisatrice de manière à ce que l'ouverture du support soit dirigée vers le bas du véhicule, et serrer dans l'ordre l'écrou puis le boulon.

BRAS DU TRAIN ARRIÈRE



- 1 Support de câble de frein de stationnement
  - 2 Bras oscillant longitudinal
  - 3 Ecrou, plaque de came et boulon de came de réglage
  - 4 Bras latéral arrière
  - 5 Bras latéral avant
- Couples de serrage en N.m

FUSÉE, FREIN À TAMBOUR



- 1 : Chapeau de moyeu - 2 : Contre-écrou - 3 : Tambour de frein - 4 : Moyeu de roue et rotor de capteur d'ABS (modèle à ABS) - 5 : Rotor de capteur d'ABS (modèles d'ABS) - 6 : Boulon de moyeu - 7 : Moyeu de roue - 8 : Support de câble de frein de stationnement - 9 : Tuyau de frein - 10 : Ensemble frein arrière - 11 : Fusée
- Couples de serrage en N.m

**Note de dépose du rotor de capteur d'ABS (modèle à ABS)**

**Nota :** Le rotor de capteur ne sera déposé qu'en cas de remplacement.

- Déposer le rotor de capteur à l'aide d'un burin (fig. Tr. AR 8).

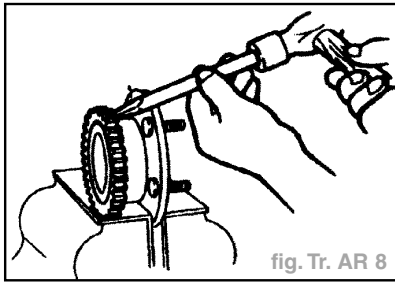


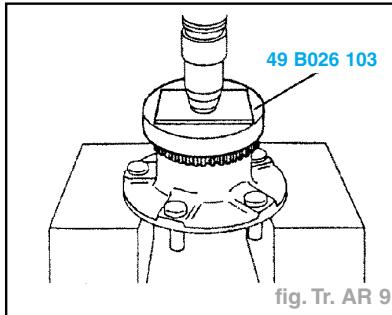
fig. Tr. AR 8

- Effectuer la repose dans l'ordre inverse de la dépose.

**Note de repose du rotor de capteur d'ABS (modèle à ABS)**

**Attention :** Mettre en place l'outil spécial de manière à orienter le repère **A** vers le bas.

- Mettre en place l'outil spécial comme illustré (fig. Mot. 9).



49 B026 103

fig. Tr. AR 9

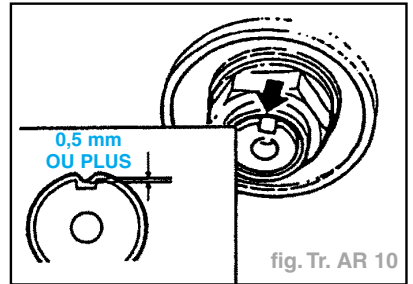
- Adapter le rotor de capteur neuf à l'aide de l'outil spécial et d'une presse.

**Note de repose du contre-écrou**

- Poser un contre-écrou neuf et le mater (fig. Tr. AR 10).

**INSPECTION DU JEU DE ROULEMENT DE ROUE**

- Placer un comparateur à cadran contre le tambour de frein. Pousser et tirer à la main l'ensemble frein arrière dans le sens axial et mesurer le jeu du roulement de roue (fig. Tr. AR 11).
- Jeu du roulement de roue : **0,05 mm**



0,5 mm OU PLUS

fig. Tr. AR 10

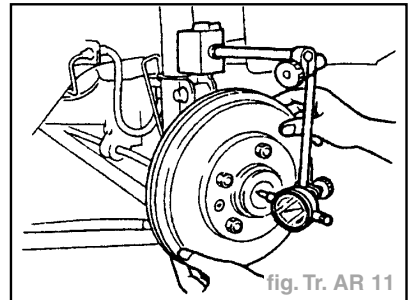
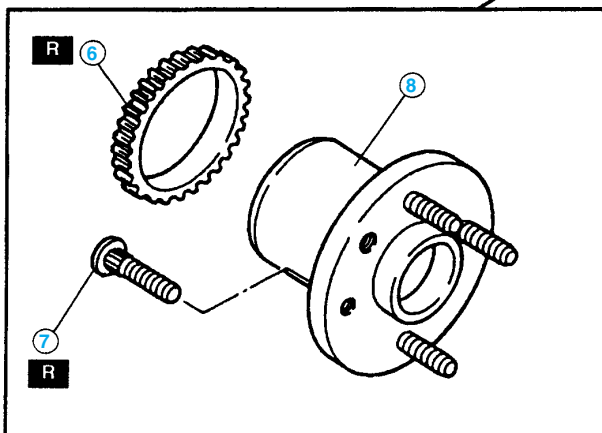
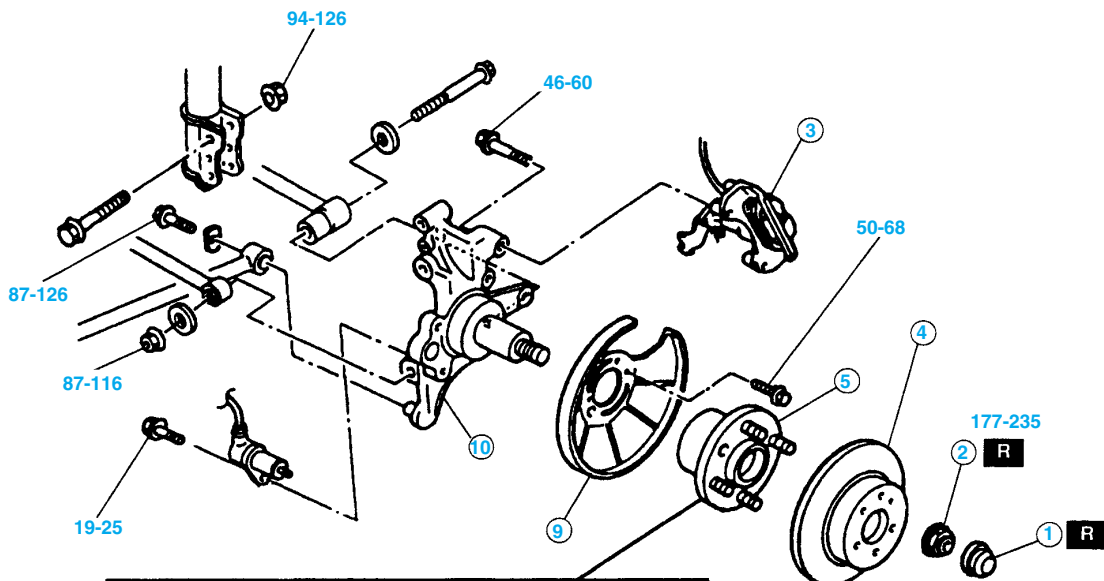


fig. Tr. AR 11

- Si le jeu du roulement dépasse la spécification, remplacer d'abord le contre-écrou et le serrer au couple spécifié, puis remplacer l'ensemble moyeu de roue si nécessaire.

**FUSÉE, FREIN À DISQUE**



- 1 Chapeau de moyeu
- 2 Contre-écrou
- 3 Ensemble étrier de frein
- 4 Disque
- 5 Moyeu de roue et rotor de capteur d'ABS (modèle à ABS)
- 6 Rotor de capteur d'ABS (modèle à ABS)
- 7 Boulon de moyeu
- 8 Ensemble moyeu de roue
- 9 Pare-poussière
- 10 Fusée

Couples de serrage en N.m