

CARACTÉRISTIQUES

Généralités

- Transmission par arbres de roues transversaux.
- Joint tripode ou à cage 6 billes.
- Longueur des arbres (en mm) :

	Moteurs 1.3 et 1.5 l	Moteur 2.0 D	Moteur 2.0 Turbo D
Côté gauche	637,6 à 647,6	642,9 à 652,9	646,0 à 656,0
Côté droit	602,9 à 612,9	599,6 à 609,6	604,6 à 614,6

- Quantité de graisse dans le soufflet côté roue (en gr) :
 - moteurs 1.3 et 1.5 l 60 à 80
 - moteurs 2.0 Diesel 75 à 95
- Quantité de graisse dans le soufflet côté boîte (en gr) :
 - moteurs 1.3, 1.5 et 2.0 D 115 à 1135
 - moteur 2.0 Turbo D 95 à 115

Couples de serrage

- (Voir encadrés)

MÉTHODES DE RÉPARATION

Arbres de roue

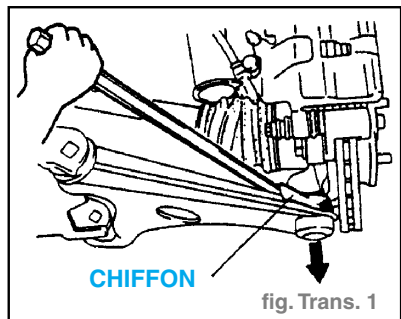
DÉPOSE / REPOSE DU SEMI-ARBRE

Attention : Le fait d'exécuter les procédures suivantes sans avoir déposé au préalable le capteur de vitesse de roue ABS augmente le risque de provoquer une coupure de circuit dans le faisceau en cas de traction accidentelle sur le faisceau. Avant d'exécuter les procédures suivantes, déposer le capteur de vitesse de roue ABS et le fixer à un endroit approprié où il ne risque pas de subir des tractions accidentelles pendant l'entretien du véhicule.

- Vidanger l'huile de la boîte-pont.
- Déposer le garde-boue.
- Effectuer la dépose dans l'ordre indiqué dans l'encadré «Arbres de roue».

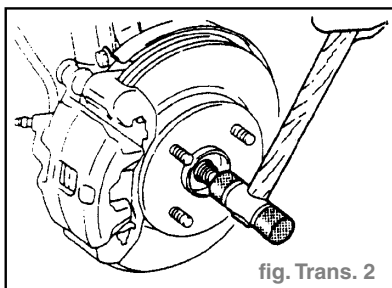
Note de dépose du semi-arbre

- Déposer le boulon de serrage et l'écrou.
- Envelopper un chiffon autour du soufflet pare-poussière du joint à rotule. (fig. Trans. 1)



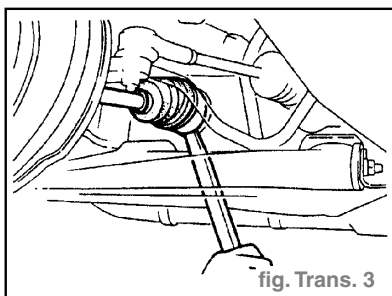
- Poser un écrou usager sur le semi-arbre, de façon à ce que l'écrou soit au ras de l'extrémité du semi-arbre.
- Taper sur l'écrou avec un marteau à tête en cuivre pour dissocier le semi-arbre du moyeu de roue avant (fig. Trans. 2)
- Séparer le semi-arbre du moyeu de roue.

Attention : Les arêtes vives du semi-arbre peuvent entailler ou trouser la ba-

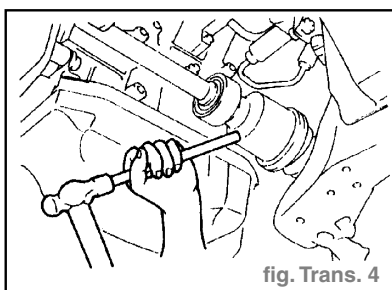


gue d'étanchéité. Procéder avec soin lors de la dépose du semi-arbre de la boîte pont.

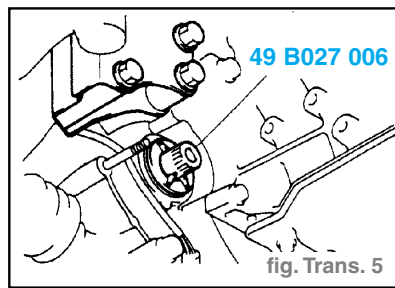
- Séparer le semi-arbre gauche de la boîte-pont en faisant levier avec une barre insérée entre la bague extérieure et la boîte-pont. (fig. Trans. 3)



- Séparer le semi-arbre droit de l'arbre de raccordement en tapant avec un marteau sur une barre insérée entre les deux. (fig. Trans. 4)



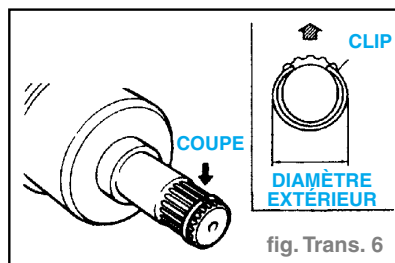
- Monter l'outil spécial sur la boîte-pont pour retenir les planétaires après la dépose du semi-arbre. (fig. Trans. 5)



- Effectuer la repose dans l'ordre inverse de la dépose.

Note de repose du semi-arbre (Côté gauche)

- Poser un clip neuf sur le semi-arbre, avec la coupe du clip en haut. S'assurer que le diamètre du clip ne dépasse pas la spécification lors de la repose. (fig. Trans. 6)



- Spécification du diamètre extérieur (en mm)
 - moteurs B3, ZL et RF 27,2
 - moteur RF Turbo 30,5

Attention : - Les arêtes vives du semi-arbre peuvent entailler ou trouser la bague d'étanchéité. Procéder avec soin lors de la repose du semi-arbre sur la boîte-pont.

- Les bagues d'étanchéité peuvent facilement être endommagées si cette procédure n'est pas appliquée correctement.
- Insérer le semi-arbre dans le moyeu de roue.
- Enduire de liquide ATF la lèvre de la bague d'étanchéité.
- Enfoncer le semi-arbre dans la boîte-pont. (fig. Trans. 7)

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

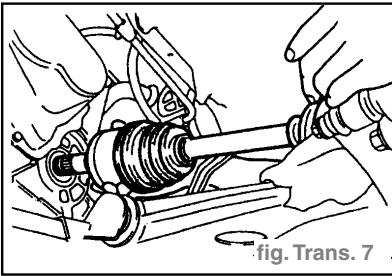


fig. Trans. 7

- Après la repose, tirer la bague extérieure côté boîte-pont vers l'avant pour s'assurer que le semi-arbre est bien retenu par le clip.

Note de repose du semi-arbre (Côté droit)

- Reposer l'arbre de raccordement avec un clip neuf, en plaçant la coupe du clip en haut.
- Mettre le semi-arbre en place dans le moyeu de roue.
- Enfoncer le semi-arbre dans l'arbre de raccordement.
- Après la repose, tirer la bague extérieure côté boîte-pont vers l'avant pour s'assurer que le semi-arbre est bien retenu par le clip.

DÉPOSE / REPOSE DE L'ARBRE DE RACCORDEMENT

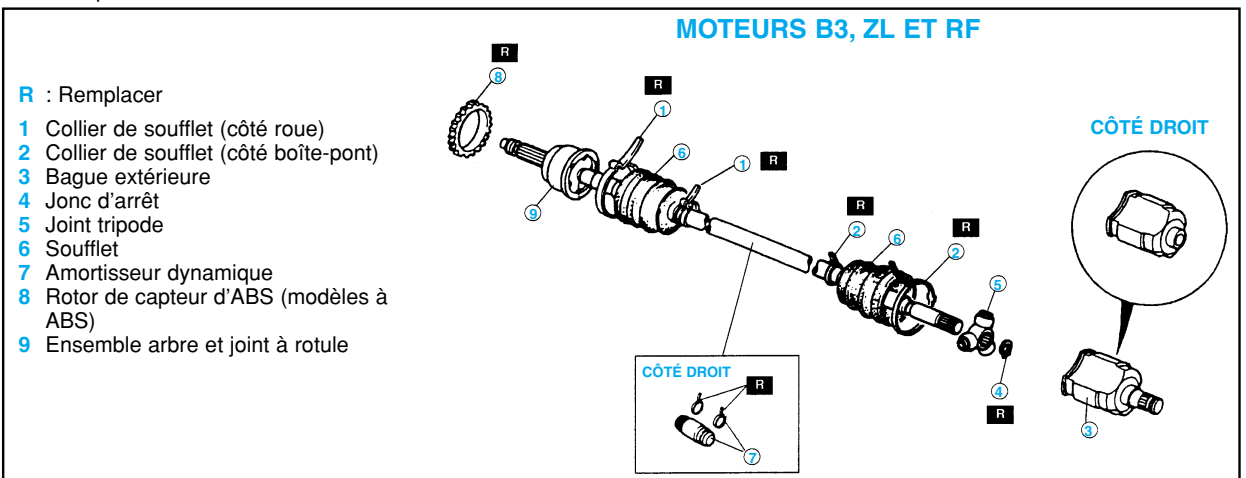
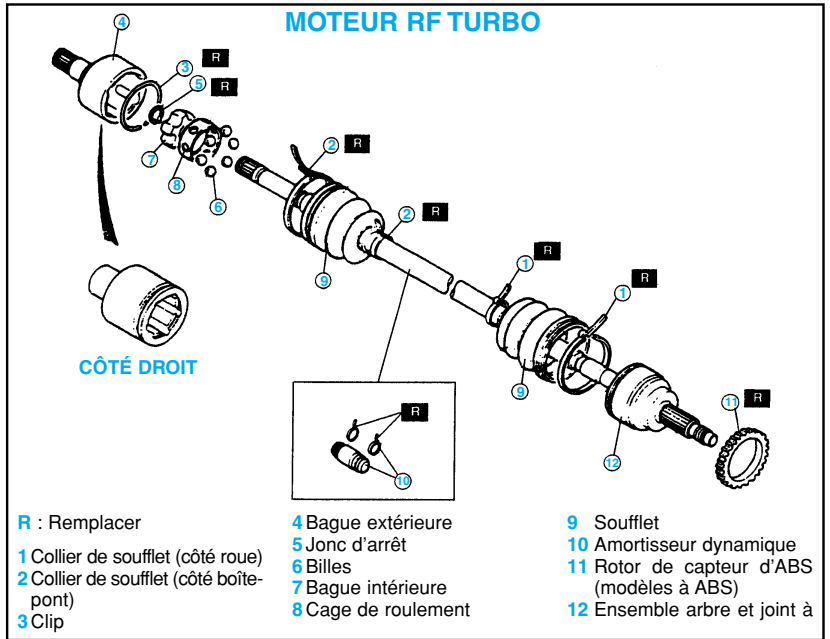
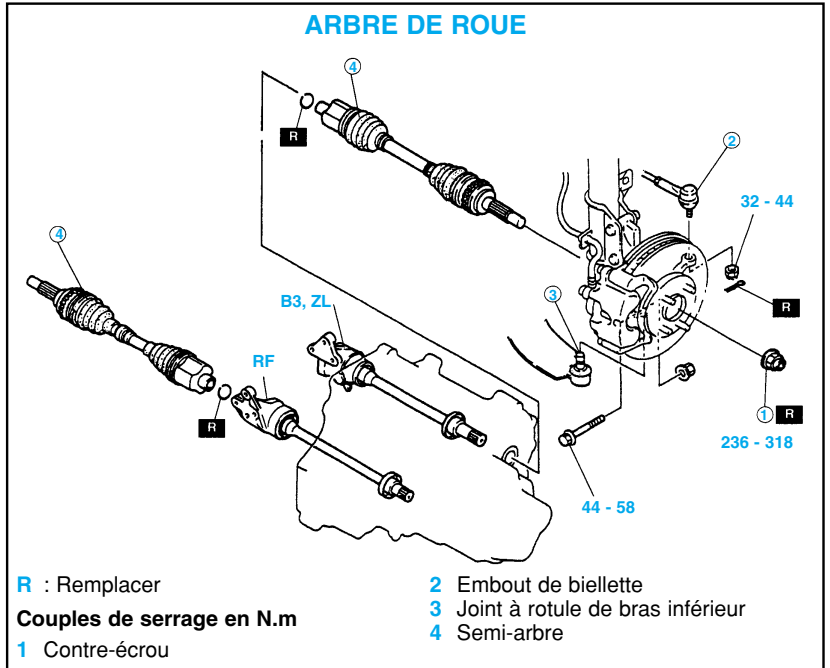
- Vidanger l'huile de la boîte-pont.
- Effectuer la dépose dans l'ordre indiqué dans l'encadré «Arbre de raccordement».

Note de dépose de l'arbre de raccordement

- Déposer le semi-arbre droit.

Attention : Les arêtes vives de l'arbre de raccordement peuvent entailler ou trouser la bague d'étanchéité. Procéder avec soin lors de la dépose de l'arbre de raccordement de la boîte-pont.

- Séparer le support d'arbre de raccordement du bloc-cylindre.
- Tirer l'arbre de raccordement pour l'extraire entièrement. (fig. Trans. 8)
- Monter l'outil spécial sur la boîte-pont pour retenir les planétaires après la dépose de l'arbre de raccordement. (fig. Trans. 5)
- Effectuer la repose dans le sens inverse de la dépose.

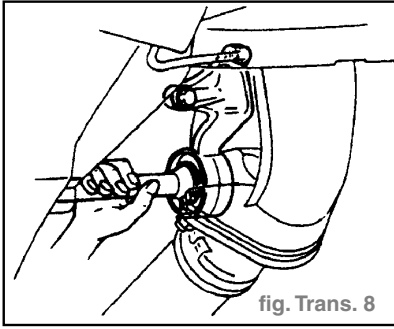


GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



Note de repose du clip

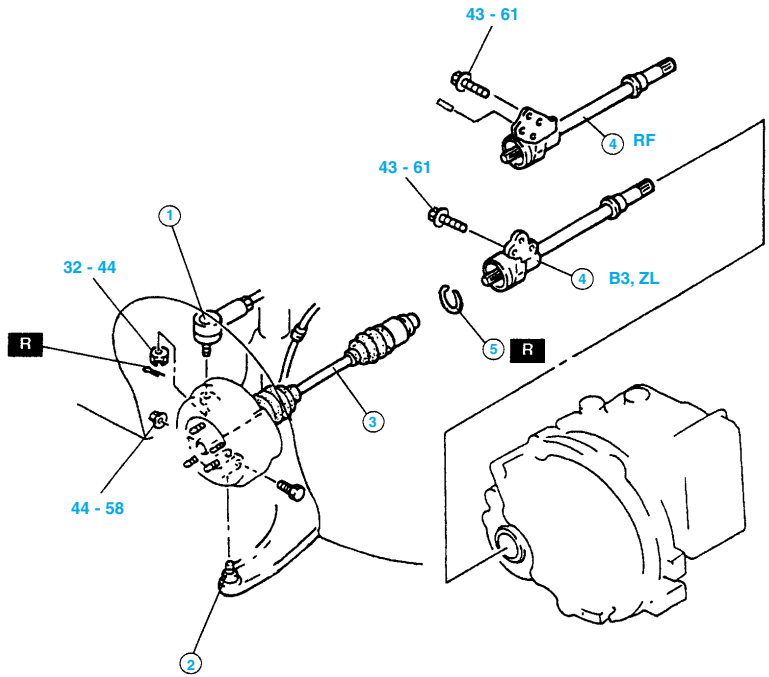
- Poser un clip neuf sur l'arbre de raccordement, avec la coupe du clip en haut. S'assurer que le diamètre du clip ne dépasse pas la spécification lors de la repose. (fig. Trans. 6)
- Spécification du diamètre extérieur (en mm)
 - moteurs B3, ZL et RF 27,2
 - moteur RF Turbo 30,5

Note de repose de l'arbre de raccordement

Attention : Les arêtes vives de l'arbre de raccordement peuvent entailler ou trouser la bague d'étanchéité. Procéder avec soin lors de la repose de l'arbre de raccordement sur la boîte-pont.

- Reposer l'arbre de raccordement avec un clip neuf, en plaçant la coupe du clip en haut.
- (B3, ZL) Serrer les boulons **A**, puis serrer le boulon **B** (fig. Trans. 9).
- (RF) Insérer les goupilles, puis serrer les boulons.

ARBRE DE RACCORDEMENT



R : Remplacer

Couples de serrage en N.m

- 1 Embout de bielle

- 2 Joint à rotule de bras inférieur
- 3 Semi-arbre droit et essieu
- 4 Arbre de raccordement
- 5 Clip

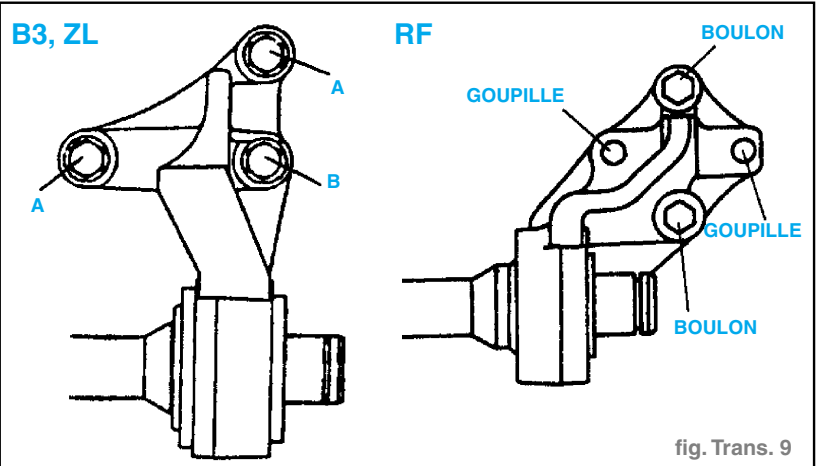


fig. Trans. 9