

GRAISSAGE ENTRETIEN

LAND ROVER Freelander (01/98 → 2003)

GRAISSAGE

Organes	Fluides recommandés	Fréquences (km)	
		Vérifications	Vidange
Moteur essence	SAE 0W40 à 10W50 normes ACEA A2 ou API SH	1 000	20 000*
Moteur Diesel type L	SAE 10W40 à 20W50 normes ACEA B2 ou API SG, SN ou SG/CD	1 000	20 000*
Moteur Diesel type Td4	SAE 5W30 à 10W50 normes ACEA B3 ou API SH	1 000	20 000*
Circuit de refroidissement	Land Rover RTC5779A	1 000	60 000**
BVM	Texaco MTF 94 ou Burmah MTF 1067	20 000	160 000
BVA	Texaco N 402	20 000	100 000
Réducteur intermédiaire	Texaco S5 75W90, norme API GL5	20 000	-
Différentiel arrière	Texaco Multigear 80W90 ETL 74411, norme API GL5	20 000	-
Circuit de freins et d'embrayage	Shell Donax YB DOT 4	1 000	60 000**
Circuit de direction assistée	Dexron III	1 000	-
Circuit de climatisation	R134a	tous les 4 ans	-
Remplacement			
Filtre à huile	à chaque vidange		
Filtre à carburant	Tous les 200 000 km (essence) Tous les 20 000 km (Diesel L) ou 100 000 km (Diesel Td4 ; vidanger le décanteur tous les 20 000 km)		
Filtre à air	20 000 km*		
Filtre d'habitacle	Tous les 20 000 km*		
Bougies d'allumage	Tous les 120 000 km		
Courroie de distribution	Tous les 80 000 km (Diesel L) Tous les 120 000 km (essence)		
* ou 1 ans ** ou 3 ans			

REMARQUES

- A-** Fréquences des vidanges : l'huile doit être remplacée avant qu'elle ne soit trop altérée ou polluée pour provoquer une formation de dépôts ou une usure anormale.
- B-** En période d'hiver et pour une utilisation exclusive en ville, il est prudent de réduire le parcours entre les vidanges.
- C-** Radiateur protégé à l'origine. Lorsqu'une vidange est nécessaire : rincer et remplir avec du liquide de refroidissement permanent (50% d'eau distillée et 50% d'antigel pur protège jusqu'à -36%).

ENTRETIEN COMPLÉMENTAIRE

- Avec quelques gouttes d'huile moteur :**
- timonerie de frein à main,
 - gaine de commande de capot,
 - verrouillage de capot,
 - boîtier de fermeture de capot,
 - compas...
- Avec de l'huile fluide :**
- charnières : portes, capot, hayon,
 - serrures...

CONTENANCES

- Réservoir de carburant 59 l 64 l (moteur essence à partir de 2003)	- Réducteur intermédiaire 1,1 l
- Plein d'huile du moteur et changement de filtre :	- Différentiel arrière :
• série «K» de 1,8 l 4,5 l	• maximum 830 ml
• série «L» de 2,0 l 4,9 l	• minimum 750 ml
• Td4 6,8 l	- Réservoir de direction assistée 335 cm³
- Plein d'huile du moteur sec :	- Circuit de refroidissement sec (avec réservoir)* (1998 / 2001) :
• série «K» de 1,8 l 4,8 l	• série «K» de 1,8 l 5,5 l / 5,8 l
• série «L» de 2,0 l 5,3 l	• série «L» de 2,0 l 7,2 l
• Td4 7,3 l	• Td4 7,3 l
- Boîte de vitesses manuelle - PG1 / Getrag :	* La contenance de remplissage est d'environ 0,7 litre de moins que le plein à sec.
• remplissage 2,0 l / 1,6 l	- Réservoir de lave-glace 4,0 l
• boîte sèche 2,2 / 1,67 l	- Circuit de climatisation :
- Boîte de vitesses automatique - JATCO :	• 01/98 → 725 ± 25 g
• remplissage 4,0 l	• 10/00 → 540 ± 25 g
• boîte sèche 8,5 l	

JANTES ET PNEUS

Taille et type des roues	
- Roues en acier	5,5J x 15
- Roues en alliage :	
• roues de 15 pouces	5,5J x 15
• roues de 16 pouces	6,0J x 16
• roues de 17 pouces	7,0J x 17
- Taille des pneumatiques (Multi terrain) :	
• 5,5J x 15	195 / 80 R15
• 6,0J x 16	215 / 65 R16
• 7,0J x 17	225 / 55 R17
- Pressions de gonflage - tous modèles (maximum de 4 passagers et bagages)	
• avant	1,8 bar
• arrière	1,8 bar
- Pressions de gonflage - tous modèles (poids brut maximum du véhicule et remorquage)	
• avant	2,1 bar
• arrière	2,1 bar

Remarque : la charge nominale maximum du pneu peut être dépassée au cours du remorquage, par suite de l'accroissement de charge. Cela est admissible à condition de ne pas dépasser la charge nominale de plus de 15%, de limiter la vitesse sur route à 100 km/h et d'augmenter les pressions de gonflage d'au moins 0,2 bar.

POUR FACILITER LE SERVICE

Organes	Emplacement
Ouverture du capot	Tirer la poignée d'ouverture, à droite dans l'habitacle. Soulever le levier du loquet de sécurité à travers la calandre
Bouchon de carburant	Sur l'aile AR-D
Jauge à huile moteur	A l'AR du moteur essence, à l'AV des moteurs D
Freins	A l'AR-G du compartiment moteur
Lave-glace, refroidissement et direction assistée	A la droite du compartiment moteur