

GRAISSAGE ENTRETIEN

LAND ROVER Freelander (01/98→2003)

GRAISSAGE

| Organes | Fluides recommandés | Fréquences (km) | |
|-------------------------------------|---|-----------------|----------|
| | | Vérifications | Vidange |
| Moteur essence | SAE 0W40 à 10W50 normes ACEA A2 ou API SH | 1 000 | 20 000* |
| Moteur Diesel type L | SAE 10W40 à 20W50 normes ACEA B2 ou API SG, SN ou SG/CD | 1 000 | 20 000* |
| Moteur Diesel type Td4 | SAE 5W30 à 10W50 normes ACEA B3 ou API SH | 1 000 | 20 000* |
| Circuit de refroidissement | Land Rover RTC5779A | 1 000 | 60 000** |
| BVM | Texaco MTF 94 ou Burmah MTF 1067 | 20 000 | 160 000 |
| BVA | Texaco N 402 | 20 000 | 100 000 |
| Réducteur intermédiaire | Texaco S5 75W90, norme API GL5 | 20 000 | - |
| Différentiel arrière | Texaco Multigear 80W90 ETL 74411, norme API GL5 | 20 000 | - |
| Circuit de freins et d'embrayage | Shell Donax YB DOT 4 | 1 000 | 60 000** |
| Circuit de direction assistée | Dexron III | 1 000 | - |
| Circuit de climatisation | R134a | tous les 4 ans | - |
| Remplacement | | | |
| Filtre à huile | à chaque vidange | | |
| Filtre à carburant | Tous les 200 000 km (essence) Tous les 20 000 km (Diesel L) ou 100 000 km (Diesel Td4 ; vidanger le décanteur tous les 20 000 km) | | |
| Filtre à air | 20 000 km* | | |
| Filtre d'habitacle | Tous les 20 000 km* | | |
| Bougies d'allumage | Tous les 120 000 km | | |
| Courroie de distribution | Tous les 80 000 km (Diesel L) Tous les 120 000 km (essence) | | |
| * ou 1 ans ** ou 3 ans | | | |

REMARQUES

- A-** Fréquences des vidanges : l'huile doit être remplacée avant qu'elle ne soit trop altérée ou polluée pour provoquer une formation de dépôts ou une usure anormale.
- B-** En période d'hiver et pour une utilisation exclusive en ville, il est prudent de réduire le parcours entre les vidanges.
- C-** Radiateur protégé à l'origine. Lorsqu'une vidange est nécessaire : rincer et remplir avec du liquide de refroidissement permanent (50% d'eau distillée et 50% d'antigel pur protège jusqu'à -36%).

ENTRETIEN COMPLÉMENTAIRE

- Avec quelques gouttes d'huile moteur :**
- timonerie de frein à main,
 - gaine de commande de capot,
 - verrouillage de capot,
 - boîtier de fermeture de capot,
 - compas...
- Avec de l'huile fluide :**
- charnières : portes, capot, hayon,
 - serrures...

CONTENANCES

| | |
|--|---|
| - Réservoir de carburant 59 l 64 l (moteur essence à partir de 2003) | - Réducteur intermédiaire 1,1 l |
| - Plein d'huile du moteur et changement de filtre : | - Différentiel arrière : |
| • série «K» de 1,8 l 4,5 l | • maximum 830 ml |
| • série «L» de 2,0 l 4,9 l | • minimum 750 ml |
| • Td4 6,8 l | - Réservoir de direction assistée 335 cm ³ |
| - Plein d'huile du moteur sec : | - Circuit de refroidissement sec (avec réservoir)* (1998 / 2001) : |
| • série «K» de 1,8 l 4,8 l | • série «K» de 1,8 l 5,5 l / 5,8 l |
| • série «L» de 2,0 l 5,3 l | • série «L» de 2,0 l 7,2 l |
| • Td4 7,3 l | • Td4 7,3 l |
| - Boîte de vitesses manuelle - PG1 / Getrag : | * La contenance de remplissage est d'environ 0,7 litre de moins que le plein à sec. |
| • remplissage 2,0 l / 1,6 l | - Réservoir de lave-glace 4,0 l |
| • boîte sèche 2,2 / 1,67 l | - Circuit de climatisation : |
| - Boîte de vitesses automatique - JATCO : | • 01/98→ 725 ± 25 g |
| • remplissage 4,0 l | • 10/00→ 540 ± 25 g |
| • boîte sèche 8,5 l | |

JANTES ET PNEUS

| Taille et type des roues | |
|--|--|
| - Roues en acier 5,5J x 15 | |
| - Roues en alliage : | |
| • roues de 15 pouces 5,5J x 15 | |
| • roues de 16 pouces 6,0J x 16 | |
| • roues de 17 pouces 7,0J x 17 | |
| - Taille des pneumatiques (Multi terrain) : | |
| • 5,5J x 15 195 / 80 R15 | |
| • 6,0J x 16 215 / 65 R16 | |
| • 7,0J x 17 225 / 55 R17 | |
| - Pressions de gonflage - tous modèles (maximum de 4 passagers et bagages) | |
| • avant 1,8 bar | |
| • arrière 1,8 bar | |
| - Pressions de gonflage - tous modèles (poids brut maximum du véhicule et remorquage) | |
| • avant 2,1 bar | |
| • arrière 2,1 bar | |

Remarque : la charge nominale maximum du pneu peut être dépassée au cours du remorquage, par suite de l'accroissement de charge. Cela est admissible à condition de ne pas dépasser la charge nominale de plus de 15%, de limiter la vitesse sur route à 100 km/h et d'augmenter les pressions de gonflage d'au moins 0,2 bar.

POUR FACILITER LE SERVICE

| Organes | Emplacement |
|---|---|
| Ouverture du capot | Tirer la poignée d'ouverture, à droite dans l'habitacle. Soulever le levier du loquet de sécurité à travers la calandre |
| Bouchon de carburant | Sur l'aile AR-D |
| Jauge à huile moteur | A l'AR du moteur essence, à l'AV des moteurs D |
| Freins | A l'AR-G du compartiment moteur |
| Lave-glace, refroidissement et direction assistée | A la droite du compartiment moteur |