

## CARACTÉRISTIQUES

### Généralités

- Le différentiel arrière assure un renvoi à 90° de la transmission dans les deux roues arrière, dans des proportions correctes. Le différentiel arrière monté est du type à couple hypoïde à boîtier intégré, l'axe de symétrie du pignon d'attaque se trouvant sous l'axe de symétrie de la couronne.
- Capacité (ml) :
  - maxi .....830
  - mini .....750
- Type d'huile **Texaco Multigear 80W90 ETL 74411 (API GL5)**

### Couples de serrage (en daN.m)

- Ecou de pignon de différentiel arrière :
    - serrage initial .....19,0
    - maximum .....37,3
  - Couvercle arrière sur carter de différentiel \* .....2,5
  - Différentiel arrière sur fixation avant .....6,5
  - Bague de fixation avant de différentiel arrière sur faux-châssis .....12,0
  - Différentiel arrière sur fixation arrière .....6,5
  - Bouchon d'huile de différentiel arrière .....2,7
  - Bras longitudinal sur moyeu arrière .....12,0
- \* Placer du produit d'étanchéité sur les filetages.

### Rapports

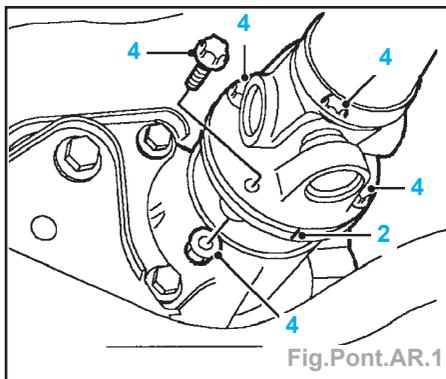
- Arbre de transmission sur arbre de roue arrière .....3,214 : 1
- Différentiel :
  - moteur Td4 avec boîte de vitesses manuelle .....3,182 : 1
  - moteur Td4 avec boîte de vitesses automatique .....2,910 : 1
  - moteur K .....4,200 : 1
  - moteur L .....3,647 : 1

## MÉTHODES DE RÉPARATION

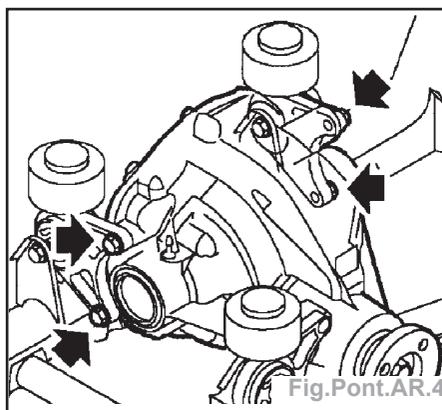
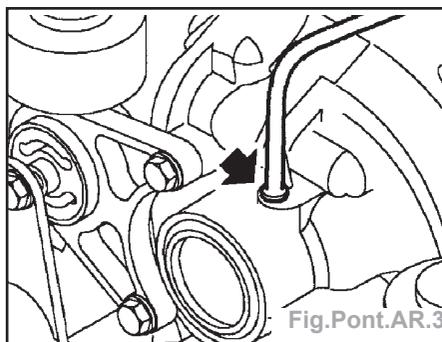
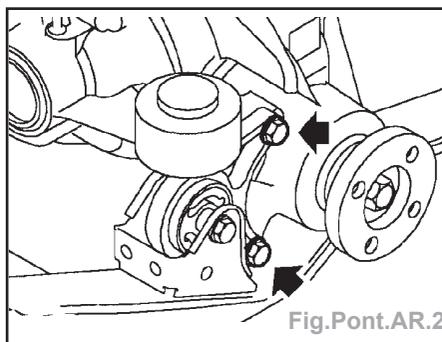
### Différentiel AR

#### Dépose

- Déposer les deux arbres de roue.
- Tracer des repères de référence (2) sur l'arbre de transmission arrière, pour faciliter l'assemblage (Fig.Pont.AR.1).

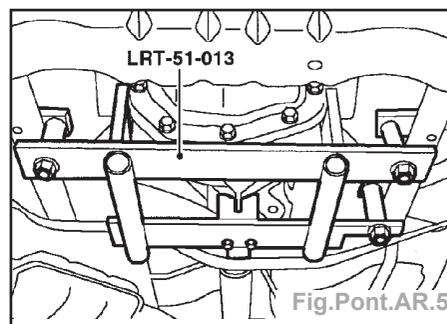


- Positionner un récipient pour recueillir toute fuite d'huile.
- Enlever les 4 écrous et boulons (4) maintenant l'arbre de transmission sur le différentiel. Dégager l'arbre de transmission et l'attacher sur le côté.
- Reprendre le poids du différentiel avec un cric.
- Enlever les 2 boulons (flèches) maintenant le différentiel sur la fixation avant (Fig.Pont.AR.2).
- Appuyer sur l'anneau de blocage rouge et débrancher le tuyau de reniflard du carter du différentiel (Fig.Pont.AR.3).
- Enlever les 4 boulons maintenant le différentiel sur les silentblochs arrière (Fig. Pont.AR.4).
- Avec un aide, faire tourner le différentiel de 90° et le déposer du faux-châssis.



#### Repose

- Avec un aide, positionner le différentiel sur le faux-châssis, l'engager dans les silentblochs, poser les boulons mais ne pas les serrer pour l'instant.
- Positionner l'outil de centrage **LRT-51-013** pour aligner le différentiel (Fig.Pont.AR.5).

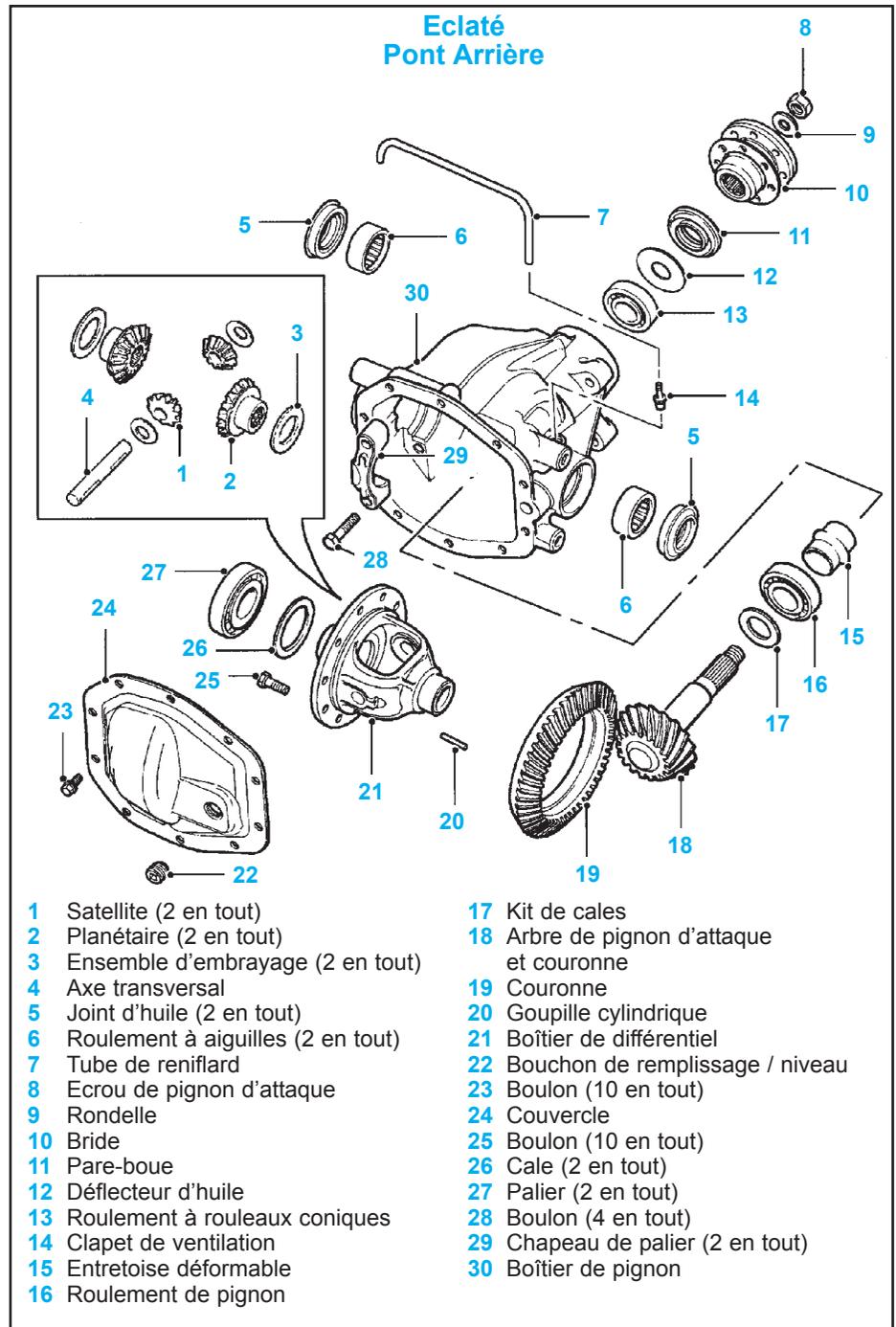
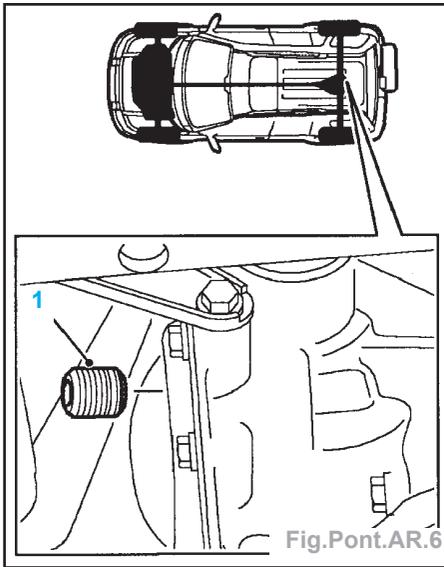


- Serrer les boulons avant à **65 N.m**.
- Serrer les boulons arrière à **65 N.m**.
- Enlever l'outil **LRT-51-013**.
- La suite de la repose s'effectue dans l'ordre inverse de la repose.
- Contrôler le niveau d'huile du différentiel.

#### Niveau d'huile

##### Contrôle

- Le véhicule se trouvant sur un pont, à une hauteur de travail commode, enlever prudemment le bouchon de niveau du différentiel (Fig.Pont.AR.6).
- Contrôler que le niveau d'huile arrive bien au bas de l'orifice. Rechercher toute trace évidente de fuite d'huile avant de faire l'appoint. Prendre particulièrement soin des joints d'huile d'arbre de roue, du joint d'huile du pignon de différentiel et du joint d'étanchéité du flasque.
- Remonter le bouchon de vidange sur le différentiel arrière et le serrer à **27 N.m**.



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE