

CARACTÉRISTIQUES

Train AV

- Parallélisme total (mm) (ouverture)
 - 200 Tdi 1,2 à 2,4 (0°10' à 0°20')
 - 300 Tdi 0 à 2 (0° à 0°16')
- Carrossage (non réglable) 0°
- Chasse (non réglable) 3°
- Pivot (non réglable) 7°

Train AR

- Carrossage (non réglable) 0°
- Parallélisme total (non réglable) (mm) 0

MÉTHODES DE RÉPARATION

Train AV

OPÉRATIONS PRÉLÉMINAIRES

- Les conditions suivantes doivent être remplies avant de procéder à la mesure de la géométrie du train AV :
 - La bande de roulement des pneus doit être uniforme et sans défaut,
 - Les pressions de gonflage des pneus de l'essieu AV doivent être égales à gauche et à droite,
 - Les rebords de la jante de roue intéressée doit être dans un état impeccable,
 - Les articulations à rotule (rotule de direction, articulations-guides), ne doivent présenter aucun jeu.
- Amener le véhicule en position de mesure.
- S'assurer que le véhicule est à son poids en ordre de marche.
- Asseoir correctement la suspension du véhicule.

Angles de carrossage de chasse et d'inclinaison du pivot

- Les angles de carrossage, de chasse et d'inclinaison de pivot de fusée sont des réglages d'usine qui ne sont pas modifiables.
- Mesurer les angles de carrossage, de chasse et d'inclinaison de pivot de fusée pour les roues droite et gauche avec un appareil de géométrie adéquat.
- Si les angles de carrossage, de chasse et d'inclinaison de pivot de fusée trouvés, ne sont pas conformes à la spécification, inspecter et remplacer

toute pièce de la suspension avant qui est usée ou endommagée.

Parallélisme CONTRÔLE

- Garer le véhicule sur un sol horizontal.
- Ramener les roues AV en position ligne droite.
- Pousser le véhicule vers l'avant puis vers l'arrière pour bien stabiliser la tringlerie.
- Mesurer l'écartement au niveau de l'axe horizontal des roues (Fig. Géom. 1).

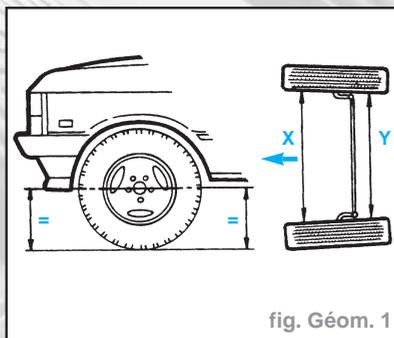


fig. Géom. 1

- Parallélisme total X - Y
Pour la valeur, voir "Caractéristiques".

RÉGLAGE

- Desserrer le collier de serrage (1) du manchon de réglage de la biellette direction (Fig. Géom. 2).
- Faire tourner le dispositif de réglage (2) pour allonger ou raccourcir le tirant.
- Vérifier le parallélisme. S'il est correct, tapoter sur la rotule de la tringlerie de direction (3), dans le sens indiqué par les flèches, pour maximiser leur course (Fig. Géom. 2).

Cela garantit une course de déplacement sans restriction.

- Resserer les boulons de serrage (1) au couple de 1,4 daN.m.
- Contrôler que le volant soit en position milieu.

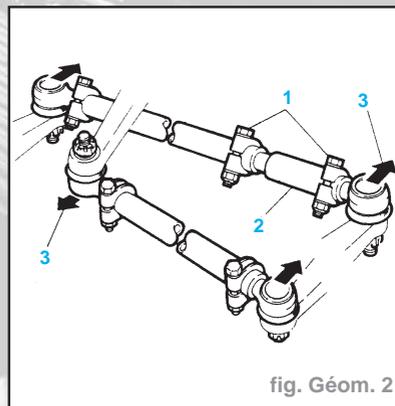


fig. Géom. 2

Train AR

Angle de carrossage et parallélisme

- Mesurer l'angle de carrossage et la valeur de parallélisme avec un appareil de géométrie adéquat.
- La conception de train AR ne prédispose à aucun réglage. Si les valeurs ne sont pas conformes aux spécifications, inspecter et remplacer toutes pièces de la suspension endommagée.