



ETUDE DISCOVERY

L'étude DISCOVERY présentée dans les pages qui suivent a été réalisée grâce au concours des Services Techniques et des Relations de ROVER FRANCE, que nous remercions ici de leur aimable collaboration.

Cette étude comprend :

- Les caractéristiques, cotes de tolérance et couples de serrage, les méthodes de réparation mécanique, électricité et carrosserie.





Avant le Discovery, deux mondes coexistaient. D'une part celui des grandes voitures familiales, vastes, pratiques, mais finalement peu enthousiasmantes. De l'autre, celui des meilleurs 4x4, riches de promesses - aventure, liberté et dépassement de soi - mais mal adaptés à un usage familial. Le premier mérite du Discovery est donc d'avoir réussi à concilier la raison et la passion.

PRÉSENTATION

Conçu sur la base du Range Rover, le Discovery innove en privilégiant ses passagers. Cette approche a fait le succès des monospaces, mais Land Rover la pratique depuis longtemps.

L'habitacle du Discovery allie la douceur des formes à la rigueur de la conception. Il donne l'espace et la lumière, sans que les occupants aient le sentiment d'être exagérément exposés.

Le compartiment à bagages est très vaste, tellement qu'il peut recevoir en option une paire de sièges supplémentaires.

L'accès à bord est aisé, même dans la version à deux portes. Le maniement de la lourde porte du coffre sera peut être moins apprécié des faibles femmes.

Comme de coutume chez les Britanniques, l'équipement est complet,

mais sans ostentation. Sans atteindre la richesse de certains 4x4 nippons ou américains, le Discovery a tout ce qu'il faut pour contenter son équipage. Il existe cependant des différences sensibles suivant les versions.

Avec ses barres de toit, ce Land Rover n'entre pas dans tous les parcs souterrains ; il faut y penser.

PERFORMANCES CONSOMMATIONS

Le Discovery est à la pointe de la technologie grâce à son diesel à injection directe suralimenté et interrefroidi. Il est très économique. Nous avons relevé très exactement 9 l/100 km dans Paris et sa banlieue. Sur autoroute à 110 km/h de moyenne, notre véhicule d'essai a consommé 9,65 l/100 km. Plafonnant à près de 150 km/h, le Discovery accélère très bien. Ses reprises sont particulièrement vigoureuses : les changements de rapport sont ainsi réduits au minimum.

Bien équilibré, bien amorti, ce Land Rover possède en outre une direction précise et rapide. Sa caisse s'incline sensiblement en virage, mais sans balancements, à la différence du Range Rover, qui prend du roulis en s'appuyant sur son correcteur d'assiette. Le Discovery est même plus agréable et plus efficace. Maintenu sur sa trajectoire à l'accélérateur dans les courbes, il affiche un comportement sain et prévisible. Il aime moins être brusqué : comme son aîné, le Discovery nécessite une certaine expérience et ne convient pas aux impulsifs.

TENUE DE ROUTE CONFORT

Le confort de route est excellent ; c'est une référence en la matière. Le Discovery est souverain sur les gros obstacles abordés trop vite. La course des ressorts et le bon amortissement escamotent les cahots. Sauf à l'approche du régime maximum, le moteur demeure discret.

Ces qualités se manifestent de façon encore plus nette sur piste ou chemin. Le véhicule y plane littéralement, à tel

point que l'on roule souvent trop vite sans en avoir conscience. Le Discovery fait preuve d'une étonnante motricité. Sa progression est facilitée par ses ponts bien dégagés et une maniabilité digne d'un véhicule plus petit.

Le Discovery a d'excellentes dispositions pour le franchissement d'obstacles, même très ardu. Il grimpe merveilleusement, tourne serré, tient bien en devers.

Mais attention à la carrosserie en aluminium ! Mieux vaut laisser les évolutions acrobatiques entre les arbres ou les rochers à des 4x4 plus petits et moins vulnérables.

CONCLUSION

Huit ans après son apparition, le Discovery demeure sans équivalent grâce au traitement rationnel et moderne de son habitacle, dont l'agencement, la luminosité et la gaieté tranchent avec toutes les autres réalisations.

