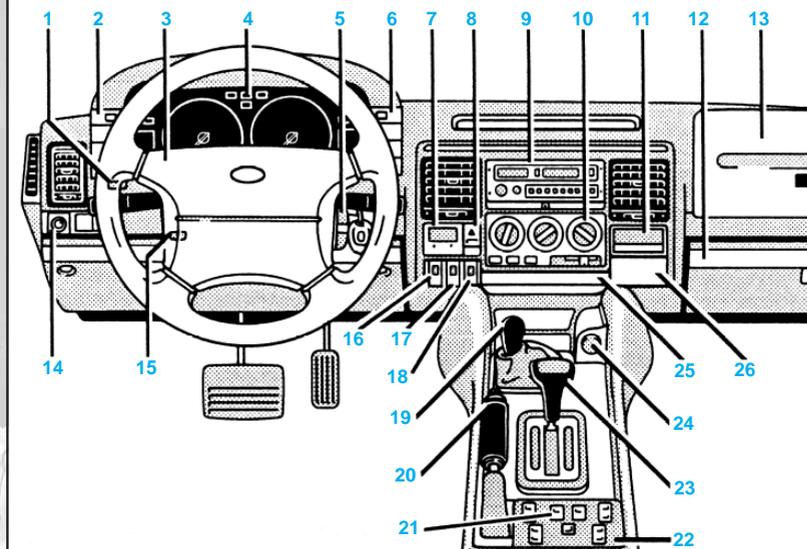


CONSEILS PRATIQUES

COMMANDES



- | | | | |
|----|--|----|---|
| 1 | Commande d'éclairage du tableau d'instruments (si montée) | 15 | Levier de réglage de hauteur de colonne de direction |
| 2 | Tableau des interrupteurs gauches | 16 | Interrupteur de chauffage de pare-brise (si monté) |
| 3 | Airbag conducteur (SRS) (si monté) | 17 | Interrupteur des phares antibrouillard (si montés) |
| 4 | Groupe des instruments et des témoins | 18 | Commutateur principal de régulateur automatique de vitesse (si monté) |
| 5 | Commutateur du régulateur automatique de vitesse (si montés) | 19 | Levier de la boîte de transfert |
| 6 | Tableau des interrupteurs droits | 20 | Frein à main |
| 7 | Montre | 21 | Interrupteurs de chauffage de siège avant (si montés) |
| 8 | Interrupteur des feux de détresse | 22 | Commutateurs de glace électrique |
| 9 | Autoradio/lecteur de cassettes | 23 | Levier de la boîte de vitesses principale |
| 10 | Commandes de chauffage et climatisation d'air | 24 | Allume-cigares |
| 11 | Boîte à monnaie | 25 | Porte-tasse |
| 12 | Boîte à gants | 26 | Cendrier |
| 13 | Airbag passager (SRS) (si monté) | | |
| 14 | Commande de réglage de rétroviseur électrique | | |

Remarque : Les spécifications précises et les emplacements des commandes peuvent varier en fonction des exigences territoriales et d'un modèle à l'autre au sein de la gamme de véhicule

INSTRUMENTS



1. Compte-tours

- Indique le régime du moteur en tours par minute.
- Au cours de la conduite normale, la consommation de carburant sera la plus efficace entre 2000 et 3000 tr/mn.
- Les véhicules équipés d'un convertisseur catalytique possèdent un système limitant automatiquement le régime du moteur dès que le régime "régulé" maximum est atteint.
- Le compte-tours de certains modèles comporte une zone rouge de danger. NE JAMAIS permettre le passage de l'aiguille dans la zone ROUGE !

2. Indicateur de vitesse

- Indique la vitesse du véhicule en kilomètres/heure.

3. Totalisateur kilométrique

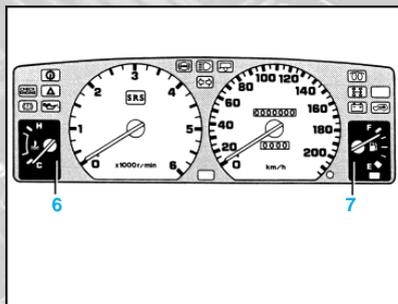
- Indique la distance totale parcourue par le véhicule

4. Totalisateur journalier

- Enregistre la distance de chaque parcours.

5. Bouton de remise à zéro du totalisateur

- L'enfoncer pour permettre le totalisateur à zéro.



6. Indicateur de température

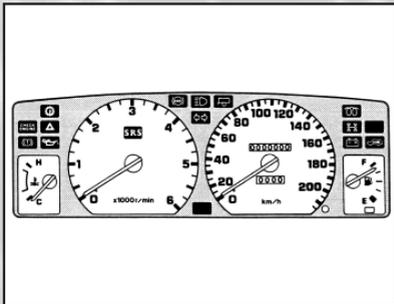
- Lorsque la température du liquide de refroidissement devient normale, l'aiguille devrait rester entre les zones "C" (froid) et "H" (chaud). Si l'aiguille passe sur la zone chaude "HOT", arrêter le véhicule dès qu'il est possible de le faire en toute sécurité et faire appel à un technicien compétent avant de continuer.

7. Indicateur de niveau de carburant

- L'aiguille indique le niveau de carburant, même avoir coupé le contact. Après ravitaillement, l'aiguille de la jauge passe lentement au niveau lorsque la clé de contact se trouve dans la position "II".

Le témoin ORANGE de bas niveau de carburant s'allume lorsqu'il reste environ 9 litres de carburant utilisable dans le réservoir. Si le témoin s'allume, refaire le plein dès que possible.

Avertissement : NE JAMAIS tomber en panne sèche avec moteur à essence (les ratés qui en résulteront peuvent détruire le convertisseur catalytique).



- Les positions et les spécifications des témoins varient d'après les modèles et les marchés.
- Les codes de couleur des témoins sont :
 - **ROUGE** représente un avertissement.
 - **ORANGE** représente une mise en garde.
 - **VERT** et **BLEU**, ces témoins indiquent qu'un appareil fonctionne

Avvertissement : NE PAS conduire si un témoin ROUGE reste allumé pendant la conduite.



Contrôler le moteur - ORANGE (si monté)

S'il s'allume, il signale une anomalie du moteur - si le témoin s'allume, éviter toute vitesse excessive et consulter d'urgence un mécanicien compétent.



Immobilisation du moteur - ROUGE (si monté)

Sur certains marchés, ce témoin indique que le moteur est immobilisé. Le moteur ne peut être remis en fonction qu'à l'aide du bouton de déverrouillage de l'émetteur.



Frein à main, liquide de frein et usure de plaquette de frein - ROUGE

Ce témoin s'allume momentanément lorsqu'on met le contact, pour confirmer le fonctionnement de l'ampoule, et s'allume également lorsque le frein à main est serré alors que le contacteur d'allumage se trouve en position "II".

Le témoin doit s'éteindre lorsque le frein à main est complètement desserré ou peu après avoir allumé les circuits électriques. Tout allumage du témoin au cours de la conduite signale une anomalie du circuit de freinage. Arrêter le véhicule dès qu'il est possible de le faire en toute sécurité et demander l'aide d'un mécanicien compétent avant de reprendre la route.

Avvertissement : NE PAS conduire le véhicule lorsque le témoin de frein est allumé.



Température d'huile de la boîte de vitesse - ROUGE (si monté)

Il s'allume lorsque la température de l'huile de la boîte de vitesses est excessive (généralement par temps très chaud, au cours d'une conduite à

grande vitesse constante ou au cours de remorquage de charges lourdes en côté forte et si le frein à main était serré pendant la conduite).

Réduire la vitesse si ce témoin s'allume. Si le témoin reste allumé, arrêter le véhicule et attendre son extinction avant de reprendre la route.

Remarque : Sur les véhicules de certains marchés, ce témoin s'allumera également pendant quelques instants lorsque le contacteur d'allumage est placé en position "II", pour confirmer son fonctionnement.



Feux de détresse - ROUGE

S'allume lorsque les feux de détresse clignotent.



Basse pression d'huile - ROUGE

Le témoin doit s'éteindre lorsque le moteur tourne. Si le témoin reste allumé ou s'allume pendant la conduite, arrêter le véhicule dès qu'il est possible de le faire en toute sécurité et faire appel à un technicien compétent avant de continuer. Toujours contrôler les niveaux d'huile si ce témoin s'allume.



Airbag (SRS) - ROUGE (si monté)

Ce témoin s'allume lorsque le contacteur d'allumage est placé en position "II" et s'éteint après 5 secondes environ. Si le témoin s'allume à tout autre moment, le système est défectueux - faire appel immédiatement à un mécanicien compétent.



Système antiblocage de freins - ORANGE

Ce témoin s'allume lorsque le contacteur d'allumage est placé en position "II" et s'éteint pendant une demi-seconde avant de se rallumer, il reste alors allumé jusqu'à ce que la vitesse dépasse environ 7 km/h. S'il ne s'éteint pas, une anomalie s'est produite et il faudra contacter le concessionnaire dès que possible. Si le témoin reste allumé en cours de conduite, il signale une anomalie du système : à la fin du voyage, demander conseil au concessionnaire avant d'utiliser à nouveau le véhicule.



Feux de route - BLEU

S'allume lorsque les feux de route fonctionnent.



Indicateurs de direction - VERT

S'allume lorsque les indicateurs de direction clignotent. Si le témoin ne s'allume pas, il peut signaler la défaillance d'une ampoule d'un des indicateurs de direction.



Témoins d'indicateur de direction de remorque - VERT

S'allume en même temps que les indicateurs de direction du véhicule pour confirmer me fonctionne-

ment de tous les indicateurs de direction de la remorque. Ce témoin clignote une seule fois et s'éteint pour signaler une défaillance d'ampoule de remorque.

Remarque : Si aucune remorque n'est installée, le témoin s'allumera brièvement chaque fois qu'on utilise le commutateur des indicateurs de direction.



Catalyseur - ROUGE (si monté)

S'allume pour indiquer un échauffement du convertisseur catalytique. Dans ce cas, arrêter le véhicule dès que possible de le faire en toute sécurité et consulter un technicien qualifié avant de reprendre la route.

Sur certains véhicules, le témoin s'allume brièvement lorsque le contacteur d'allumage est placé en position "II", pour confirmer son fonctionnement.



Bougie de préchauffage - ORANGE (diesel seulement)

S'allume lorsque le contacteur d'allumage est placé en position "II", si le moteur est froid. ATTENDRE l'extinction du témoin avant de mettre le moteur en marche.



Blocage de différentiel - ORANGE

S'allume lorsque le blocage de différentiel est engagé.

Si le témoin reste allumé après le déengagement du levier de blocage de différentiel, il se peut que la transmission soit en contrainte. Dans ce cas, il suffira généralement de faire marche arrière sur une courte distance avant de repasser en marche avant. Si le témoin reste allumé, contacter le concessionnaire dès que possible.



Charge de la batterie - ROUGE

Ce témoin s'allume pour confirmer son fonctionnement lorsqu'on met le contact et s'éteint dès que le moteur tourne. Si le témoin reste allumé ou s'allume au cours de la conduite, il signale une anomalie. Faire appel immédiatement à un mécanicien compétent.



Ceinture - ROUGE (si monté)

Sur certains véhicules, le témoin s'allume lorsque le contacteur d'allumage est placé en position "II" alors que le conducteur est assis sur son siège. Ce témoin s'éteint dès que le conducteur boucle sa ceinture. TOUJOURS boucler la ceinture de sécurité AVANT la conduite !

RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS

Avvertissements sonores : Suivant les marchés, un ou plusieurs des signaux sonores suivants seront présents :

Rappel de ceinture de conducteur :

- Un buzzer retentira pendant un maximum de 6 s si le contacteur d'allumage est placé en position "II" alors que la ceinture du conducteur n'est pas bouclée.

Avertissement de clé de contact :

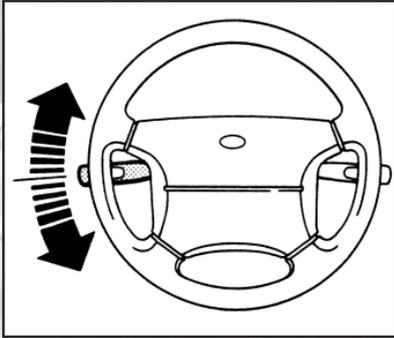
- Un buzzer retentira si la clé se trouve dans le contacteur d'allumage au moment de l'ouverture de la porte du conducteur.

Avertissement de vitesse excessive :

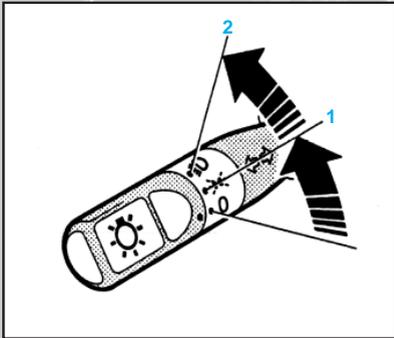
- Un buzzer retentira chaque fois que la vitesse du véhicule dépasse 120 km/h environ.

Avertissement "lampes allumées"**Avertissement de la boîte de transfert :**

- Un carillon d'avertissement retentira chaque fois que le levier de la boîte de transfert est placé au point mort.

DISPOSITIFS D'ÉCLAIRAGE ET INDICATEURS DE DIRECTION**Indicateur de direction**

- Abaisser la manette pour signaler un virage à GAUCHE et la RELEVER pour signaler un virage à DROITE (le témoin VERT correspondant du tableau de bord clignote en même temps que les indicateurs de direction).
- Tenir la manette contre la tension du ressort pour indiquer un changement de voie.

**Feux de position, feux arrière et éclairage du tableau de bord**

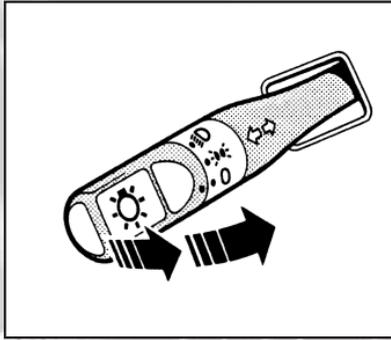
- Faire tourner le commutateur d'éclairage dans la position 1.

Phares :

- Le contacteur d'allumage étant en position "I" ou "II", faire tourner le commutateur d'éclairage en position 2.

Feux de route et feux de croisement

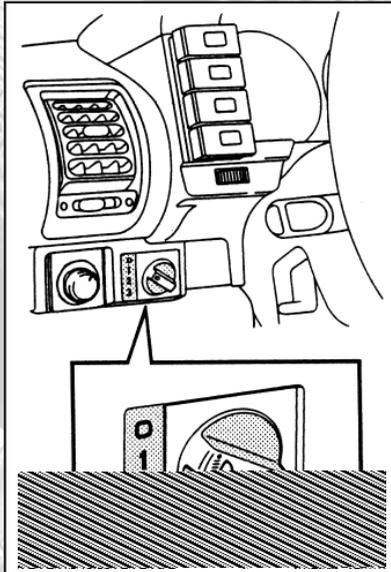
- Tirer la manette à fond vers le volant pour inverser les phares (le témoin BLEU s'allume lorsque les feux de route fonctionnent).



- Pour l'appel de phares, tirer partiellement la manette vers le volant et la relâcher.

Avertisseur sonore de "non-extinction des lampes"

- Un avertisseur sonore retentira si les feux sont allumés lorsqu'on ouvre le porte du conducteur après avoir coupé le contact. Cet avertisseur s'arrête dès que les feux sont éteints ou que la porte du conducteur est refermée.

**Mise à niveau des phares (si montée)**

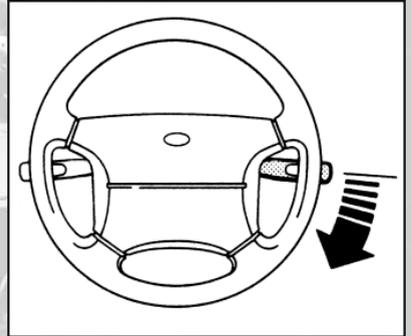
- La hauteur des faisceaux de phares est affectée par la répartition de poids à l'intérieur du véhicule.
- Toujours régler les phares de façon qu'ils éclairent la route à une distance suffisante sans éblouir les autres usagers.

Utiliser les conditions de chargement suivante comme guide :

- **Position "O" :** Conducteur seul ou avec un passager assis à l'avant (espace de chargement vide).
- **Position "I" :** Conducteur, un passager avant et trois passagers arrière (espace de chargement vide).
- **Position "II" :** Tous les sièges sont occupés par des adultes (y compris les sièges orientés vers l'intérieur - si montés) et espace de chargement chargé au poids brut du véhicule.

Position "III" : Conducteur uniquement et charge maximale d'essieu arrière dans l'espace de chargement.

Remarque : Le poids brut du véhicule et la charge maximale sur l'essieu arrière sont indiqués dans les "Caractéristiques générales".

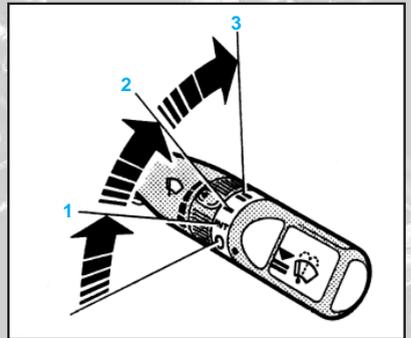
ESSUIE-GLACES ET LAVE-GLACES**Essuie-glaces**

- Les essuie-glaces et les lave-glaces ne fonctionneront que lorsque la clé de contact se trouve en position "II".

• Balayage unique

- Tirer la manette vers le bas et la relâcher immédiatement.

Remarque : La manette étant maintenue vers le bas, les essuie-glaces fonctionneront à grande vitesse jusqu'à ce qu'on la relâche.

**• Balayage intermittent**

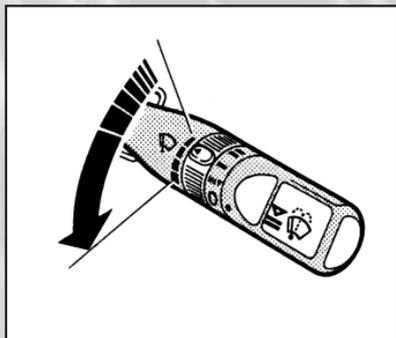
- Faire tourner le commutateur dans la première position.

• Balayage normal

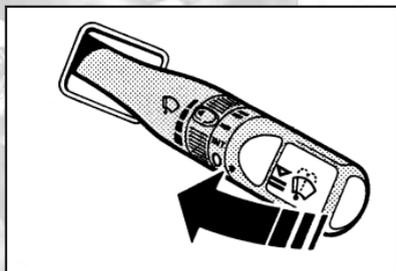
- Faire tourner le commutateur dans la seconde position.

• Balayage rapide

- Faire tourner le commutateur dans la troisième position.



- **Délai variable** (balayage intermittent)
- Faire tourner le commutateur pour varier l'intervalle entre balayages.

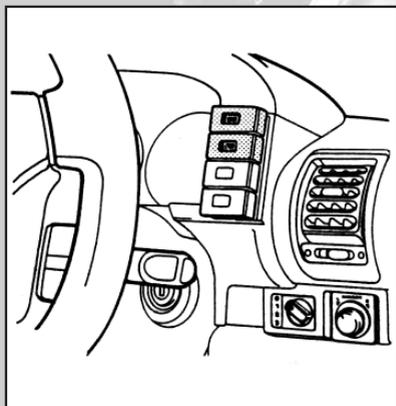


Lave-glace

- Tirer la manette vers le volant. Les essuie-glaces fonctionneront en même temps que les lave-glaces, tant qu'on maintient la manette dans cette position; le balayage se poursuivra pendant 4 secondes de plus après avoir relâché la manette.

Lave-phares (si montés)

- Les lave-phares fonctionnent automatiquement lorsqu'on actionne les lave-glaces alors que les phares sont allumés.



Essuie-glace arrière

Appuyer sur la commande pour les faire fonctionner ou les arrêter : après 3 ou 4 balayage continu, l'essuie-glace fonctionnera de façon intermittente (environ toutes les 6 secondes) jusqu'à ce qu'il soit arrêté.



Essuie-glace/lave-glace de lunette arrière

Appuyer sur le commutateur et le maintenir pendant la durée du lavage. L'essuie-glace fonctionne automatiquement au cours du lavage et produira 3 balayages supplémentaires après avoir relâché la commande.

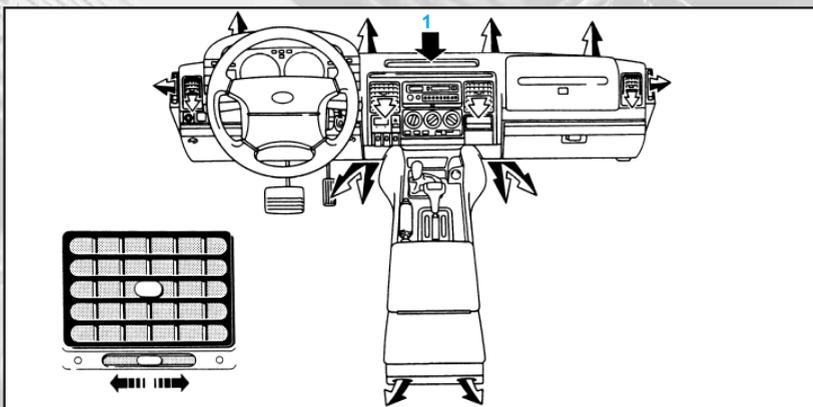
ESSUIE-GLACES DE LUNETTE ARRIÈRE

Renseignements importants

- NE PAS faire fonctionner les essuie-glaces sur une glace sèche.
- Par temps de gel ou temps très chaud, contrôler que les balais ne sont pas gelés ni collés sur la glace.
- En hiver, enlever toute accumulation de neige ou de givre autour des balais et bras d'essuie-glace ainsi que sur le pare-brise et aux alentours des prises d'air de chauffage.

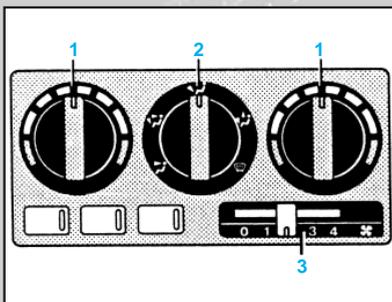
Remarque : Si les balais d'essuie-glace sont collés sur la glace, un disjoncteur thermique peut empêcher provisoirement le fonctionnement du moteur d'essuie-glace. Dans ce cas; arrêter les essuie-glaces, les décoller ou enlever l'obstruction et les remettre en marche.

CHAUFFAGE ET AÉRATION



- Les positions des aérateurs sont illustrées par les flèches de débit d'air.
- La température de l'air sortant de chaque aérateur est contrôlée par le chauffage.

Remarque : L'aérateur (1) est conçu pour refroidir l'ensemble de sonorisation; il n'y a aucun débit d'air par cet aérateur.



Aérateur au niveau du visage

- Une rotation de la molette permet d'ouvrir ou de fermer chaque aérateur : à gauche pour l'ouvrir, à droite pour le fermer. Orienter le débit d'air en déplaçant la commande au centre des ouïes.

COMMANDE DE CHAUFFAGE

1. Commande de température

- La commande gauche permet de contrôler la température de l'air sortant des aérateurs à gauche du véhicule. La commande droite contrôle la température de l'air sortant des aérateurs à droite du véhicule.
- Faire tourner chaque commande dans le sens des aiguilles d'une montre (vers la zone ROUGE) pour augmenter la température de l'air, ou dans le sens inverse pour la réduire.

2. Commande de répartition d'air

- La faire tourner pour obtenir la répartition d'air voulue :



Air vers les aérateurs du visage



Air vers les aérateurs au niveau du visage et des pieds



Air vers les aérateurs des pieds



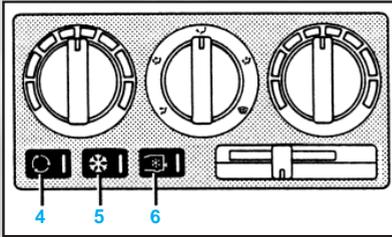
Air vers les aérateurs des pieds et du pare-brise (recommandé si le pare-brise se couvre d'une buée légère)



Tout l'air est dirigé vers le pare-brise (position conseillée lorsque le pare-brise est fortement embué)

3. Commutateur de soufflerie d'air

- Déplacer la commande vers la droite pour augmenter progressivement la vitesse de la soufflerie. La commande se trouvant dans la position "0" le ventilateur est arrêté et le débit de l'air entrant dans l'habitacle dépend uniquement de la vitesse du véhicule.

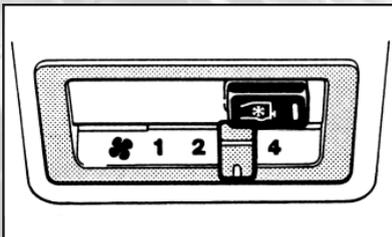


4. Commande de recyclage d'air

- Appuyer pour recycler l'air à l'intérieur du véhicule (le témoin s'allume).
- En mode de recyclage d'air, le chauffage n'aspire aucun air frais de l'extérieur du véhicule. Il recycle en fait tout l'air à l'intérieur du véhicule, afin de ne pas aspirer les émanations de la circulation. Par temps de froid, le recyclage de l'air permet également d'utiliser de l'air plus chaud pour désembuer le pare-brise lorsque le moteur est encore froid.

Avvertissement : Le mode de recyclage peut embuer le pare-brise. Dans ce cas, interrompte immédiatement le recyclage.

Remarque : Le commutateur de soufflerie et la commande de recyclage ne fonctionnent que lorsque le contacteur d'allumage se trouve en position "II".



5. Commutateur de climatisation d'air (si montée)

- La climatisation d'air permet d'obtenir de l'air refroidi et déshydraté dans les aérateurs sélectionnés lorsque la soufflerie fonctionne. Le moteur étant en marche, appuyer sur le commutateur (son témoin s'allume lorsque la climatisation fonctionne).

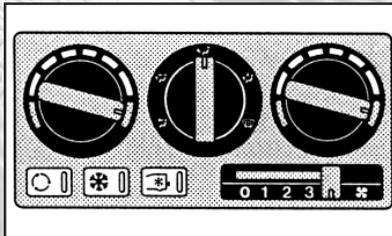
6. Commutateur de climatisation d'air arrière (si montée)

- La climatisation d'air arrière est commandée par des commutateurs à deux voies situés sur le tableau avant (6) et dans le garnissage de pavillon arrière, illustré ci-dessus. Chaque commutateur commandera la climatisation à condition que la climatisation d'air avant fonctionne.
- Le système fournit de l'air refroidi et déshydraté aux passagers arrière, via les aérateurs montés sans le garnissage de pavillon arrière.
- De plus, la vitesse de la soufflerie peut également être réglée individuellement par les passagers arrière, une commande coulissante, montée sous le commutateur de climatisation arrière du pavillon arrière, permet de contrôler le débit d'air des aérateurs arrière.

- Par temps froid, lorsque la climatisation d'air n'est pas utilisée, la soufflerie arrière et les aérateurs peuvent servir de système d'aération, pour recycler l'air à l'arrière.

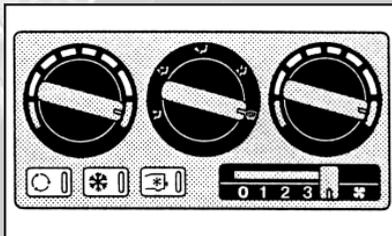
UTILISATION DES COMMANDES DE CHAUFFAGE

- L'air frais entre dans l'ensemble de chauffage par la grille devant le pare-brise et l'air vicié est aspiré par les aérateurs à l'arrière du véhicule. Contrôler que la grille soit bien dégagée (sans neige, ni givre en particulier). Des conduits, le long du tunnel de transmission, assurent le chauffage de l'arrière de l'habitacle - ils doivent être bien dégagés.
- Les positions fondamentales des commandes de chauffage des exemples suivants sont fournies pour vous guider; les commandes de répartition d'air, de température et de soufflerie peuvent alors être ajustées suivant vos exigences de confort.
- Ne pas oublier qu'il n'est pas possible d'obtenir un chauffage maximum avant que le moteur n'atteigne sa température d'utilisation normale.



Chauffage maximum

- Placer les commandes dans les positions illustrées, la soufflerie se trouvant à la vitesse la plus lente (position 1), jusqu'à ce que l'indicateur de température signale la montée en température du moteur - la vitesse de soufflerie pourra alors être accrue.



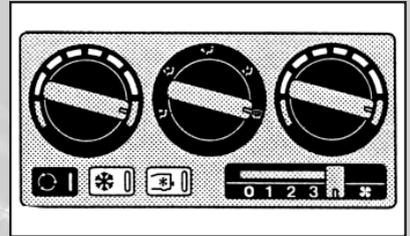
Désembuage

- Placer les commandes dans les positions illustrées pour obtenir un débit maximum d'air chaud vers le pare-brise et les aérateurs des glaces latérales.
- L'ouverture d'une glace peut améliorer l'aération.

Dégivrage

- Placer les commandes dans les positions illustrées et choisir le mode de recyclage pour éviter d'aspirer de l'air froid dans le véhicule. Interrompte le recyclage dès que le pare-brise n'est

plus embué, afin d'éviter toute nouvelle formation de buée.



Aération maximale

- Placer les commandes dans les positions illustrées, les aérateurs au niveau du visage étant ouverts.
- Ajuster la vitesse de la soufflerie, si nécessaire.

CLIMATISATION D'AIR

Climatisation d'air (si montée)

- Le circuit de climatisation d'air permet d'assurer un refroidissement supplémentaire de l'intérieur du véhicule et de réduire également l'humidité de l'air.

Utilisation de climatisation d'air

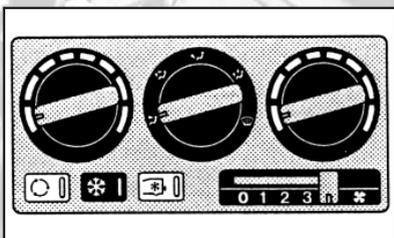
- La climatisation d'air ne fonctionnera que si la soufflerie est en marche et ne doit être utilisée que si le moteur tourne. Il est également important de fermer les glaces (et le toit ouvrant) au cours de son fonctionnement.
- L'utilisation du système de climatisation d'air soumet le moteur à des efforts supplémentaires qui, par temps très chaud, peut faire monter excessivement la température du moteur dans des conditions particulièrement ardues. Si l'aiguille de l'indicateur de température passe sur la zone ROUGE, la climatisation d'air sera interrompue et se rétablira dès que la température du moteur redevient normale.

Quelques point importants :

- Si la température à l'intérieur du véhicule dépasse la température extérieure lorsque le moteur est mis en marche, la climatisation d'air ne fonctionnera efficacement qu'après un certain délai. Il vaut mieux aérer tout d'abord le véhicule en ouvrant les glaces et en faisant fonctionner la soufflerie à la vitesse maximale pendant quelques instants avant d'enclencher la climatisation d'air. Ne pas oublier de fermer les glaces lorsque la climatisation d'air fonctionne.
- Comme l'énergie du circuit de climatisation d'air provient du moteur, son fonctionnement fera monter la consommation de carburant.
- Tous les systèmes de climatisation d'air doivent fonctionner pendant un intervalle de courte durée chaque semaine (même en hiver), pour les maintenir en parfait état de fonctionnement.

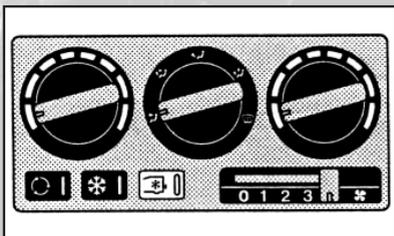
- La climatisation d'air a pour fonction de déshydrater l'air. L'excédent d'eau produit par cette opération est évacué par des tubes de vidange sous le véhicule. Cela peut produire une petite mare d'eau sur la route lorsque le véhicule est arrêté et ne signale aucunement une anomalie.
- Ne pas placer d'obstacles sur la prise d'air du système de climatisation d'air arrière. Elle se trouve à l'avant du siège orienté vers la gauche.
- Par temps très humide, la mise en marche du système de climatisation peut produire une légère buée sur le pare-brise. Il s'agit d'une réaction normale de la plupart des systèmes de climatisation d'air automobiles. Il ne s'agit pas d'une anomalie; la buée disparaîtra quelques secondes après la mise en marche de la climatisation d'air.

Les exemples suivants sont fournis pour vous guider :



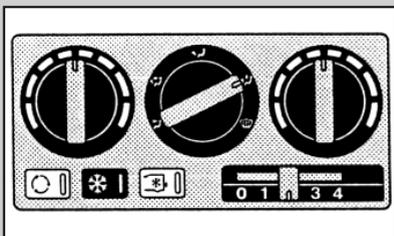
Refroidissement normal

- Après la mise en marche du moteur, allumer la climatisation d'air et placer les commandes de chauffage et d'aération dans les positions illustrées.
- Ajuster la vitesse de soufflerie à votre convenance.



Refroidissement maximum

- Mettre le moteur en marche et enclencher le système de climatisation d'air. Choisir la vitesse maximale de la soufflerie et appuyer sur la commande de recyclage d'air pour éviter d'aspirer de l'air chaud de l'extérieur.
- Lorsque l'intérieur est refroidi, interrompre le recyclage d'air (pour permettre une aspiration d'air frais dans l'habitacle) et ajuster la soufflerie selon vos préférences.

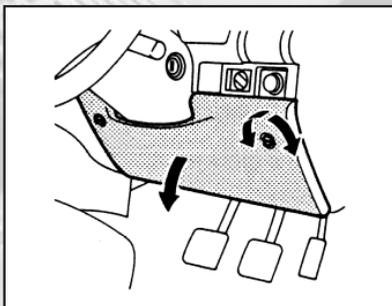


Réduction d'humidité

- Comme la climatisation d'air réduit l'humidité de l'air, elle permettra de désembuer rapidement les glaces par temps humide. Lorsqu'elle est utilisée conjointement avec le chauffage, elle permet également d'obtenir une atmosphère chaude et sèche à l'intérieur du véhicule.
- Après avoir enclenché le système de climatisation d'air, placer les commandes dans les positions illustrées; cette position est idéale dans la plupart des conditions de conduite. Plus tard, ajuster la température et la vitesse de soufflerie selon le besoin.

BOÎTE À FUSIBLES

- Les fusibles sont de simples disjoncteurs qui protègent les appareils électriques en évitant toute surcharge des circuits électriques. L'absence de fonctionnement d'un appareil électrique signale la fonte du fusible qui le protège.
- Contrôler un fusible suspect en l'enlevant de la boîte à fusibles et en recherchant toute coupure du fil à l'intérieur de celui-ci (voir médaillon).
- La boîte à fusibles principale est montée sous la colonne de direction, sur le côté de celle-ci, desserrer les vis avec une pièce de monnaie ou un petit tournevis pour pouvoir dégager le couvercle.



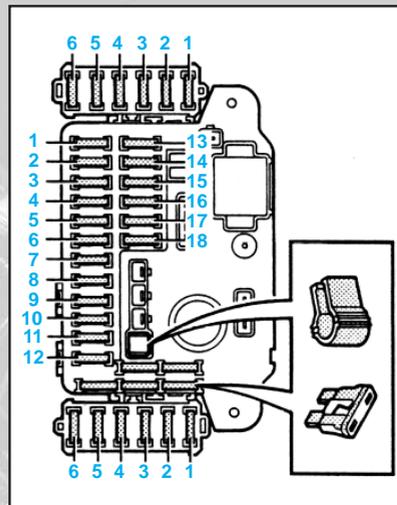
Remplacement de fusibles

- Toujours placer la clé de contact en position "O" et éteindre le circuit électrique affecté avant d'enlever un fusible.
- Pousser la pince d'extraction de fusible sur la tête du fusible (comme illustré) et tirer.
- TOUJOURS remplacer un fusible par un autre de même valeur; cependant, si le fusible neuf fond immédiatement, le circuit DOIT être contrôlé par un concessionnaire.

Les couleurs des fusibles identifient leur intensité comme suit :

- MAUVE 3
- BEIGE 5
- BRUN 7,5
- ROUGE 10
- BLEU 15
- JAUNE 20
- BLANC 25
- VERT 30

- Une étiquette sur le couvercle de la boîte à fusibles indique les circuits protégés, la valeur des fusibles et leurs emplacements.

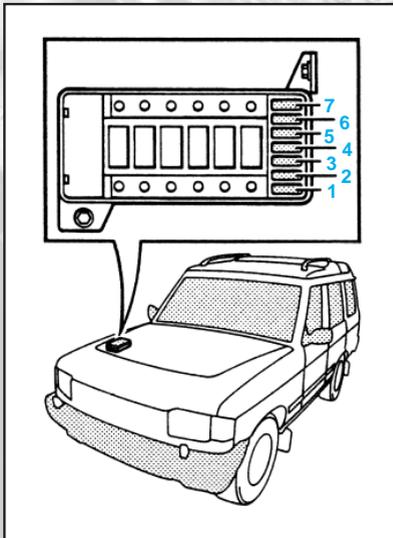


N° de fusible	Valeur (ampères)	Circuit électrique
1	15	Feux stop, indicateur de direction
2	10	Feux de position gauches
3	10	Autoradio/lecteur de cassette/CD
4	10	Feux de route droite
5	10	Feux de route gauche
6	20	Allume-cigares, miroir de courtoisie, sièges chauffants
7	10	Airbag (SRS)
8	10	Feux de position droits
9	10	Feux antibrouillard AR
10	10	Feu de croisement gauche
11	10	Feu de croisement droit
12	10	Unité multifonction
13	10	Alimentation d'allumage de l'unité multifonction
14	10	Instruments, montre, transducteur de vitesse
15	10	Climatisation d'air, glaces
16	20	Essuie-glaces et lave-glaces avant
17	10	Démarrateur, bougie de préchauffage
18	10	Balayage/lavage - AR, rétroviseurs, régulateur automatique de vitesse
Satellite 1		
1	15	Alarme antivol
2	20	Lave-phares
3	10	Gestion du moteur
4	5	Freins antiblocage
5	10	Alarme antivol
6	25	Climatisation d'air AR, chauffage

N° de fusible (ampères)	Valeur	Circuit électrique
Satellite 2		
1	30	Glaces électriques AV
2	30	Glaces électriques AR
3	10	Système antiblocage de freins
4	15	Condamnation centralisée des portes
5	30	Toit ouvrant électrique
6	20	Autoradio, montre, alarme, témoin, éclairages intérieurs, éclairages d'espace de chargement, feux de remorque

BOÎTE À FUSIBLES DU COMPARTIMENT MOTEUR

- Une seconde boîte à fusibles est située à droite du compartiment moteur, à côté du réservoir de liquide de refroidissement du moteur.
- Les circuits protégés et leurs emplacements sont indiqués sur le diagramme imprimé à l'intérieur du couvercle de la boîte à fusibles et sont également repris ci-après.



N° de fusible	Valeur (ampères)	Circuit électrique
1	30	Lunette AR chauffée
2	20	Dispositifs d'éclairage
3	30	Climatisation d'air
4	30	Feux de détresse, avertisseur
5	30	Système antiblocage
6	5	Pompe d'alimentation
7	20	Système d'alimentation

Remarque : Six fusibles principaux sont également situés dans la boîte à fusibles du compartiment moteur. Si on suspecte une défaillance d'un des fusibles principaux, faire appel au concessionnaire.

REPLACEMENT D'AMPOULE

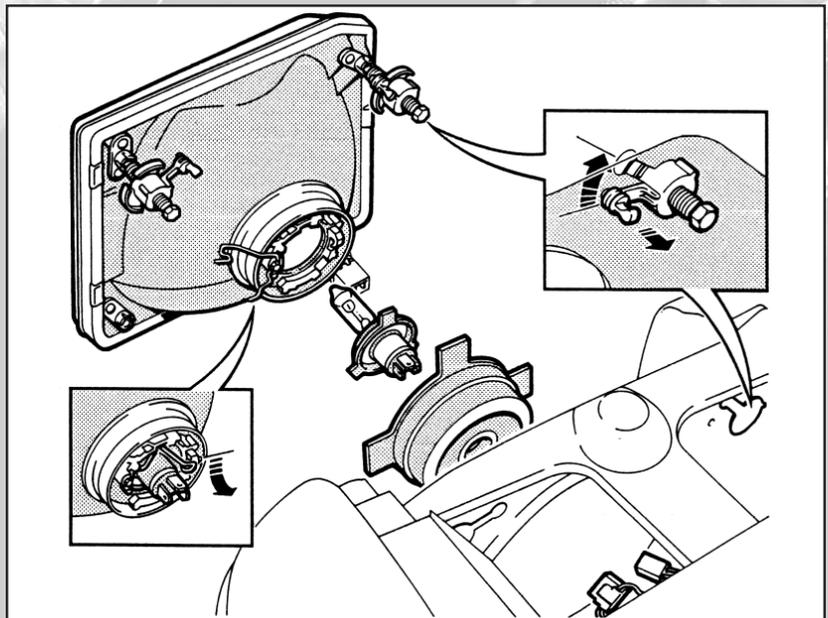
Ampoule de rechange	Watts
Phare :	
Feu de position AV	5
Indicateurs de direction AV	21
Feu de croisement/route	60/55
Phare antibrouillard	55
Feux arrière :	
Indicateur de direction	21
Feu arrière	5
Feu stop	21
Feu antibrouillard AR	21
Feu de recul	21
Feu stop surélevé	21
Répétiteurs latéraux	5
Lampes d'éclairage de sol	3
Eclairage de plaque de police	5
Eclairage d'espace de chargement	10
Eclairage de courtoisie AV	10
Eclairage de courtoisie AR	5
Eclairage de miroir de courtoisie	1,2
Eclairage de boîte à gants	5

Remarque : La tension nominale de toutes les ampoules est de 12 volts.

Renseignements importants :

- Avant de remplacer une ampoule, toujours couper le contact et placer le commutateur approprié en position de coupure pour éviter tout risque de court-circuit.
- N'utiliser que des ampoules neuves du même type et de type de spécification identiques.

PHARE ET FEU DE POSITION



Dépose du phare

- Pour remplacer l'ampoule de phare ou du feu de position, déposer l'ensemble de la lampe, comme suit :
- Dégager les trois attaches de retenue et les faire tourner d'environ 10 degrés (voir médaillon) pour les aligner avec les rainures. L'ensemble de la lampe peut alors être tiré vers l'avant.

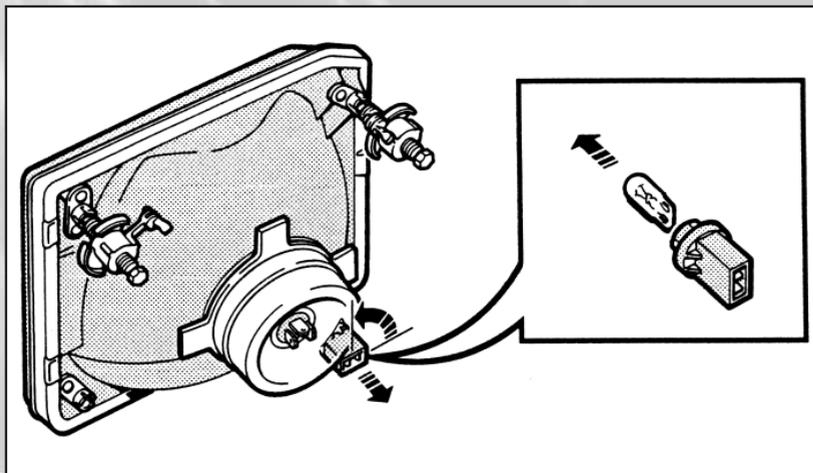
Remarque : Les véhicules équipés d'un dispositif de réglage de hauteur des phares (comme illustré) ne comportent que deux attaches de retenue (la base de la lampe est montée sur la tige de commande de réglage de hauteur du phare).

- Déposer la lampe en la tirant doucement pour la décrocher de la rotule de la tige de commande.

Ampoule de phare

- Débrancher la fiche électrique multibroches et enlever le capuchon en caoutchouc.
- Dégager l'attache élastique et sortir l'ampoule.
- Remplacer l'ampoule en contrôlant que la languette la plus grande se trouve vers le sommet du phare.
- Remonter le capuchon en caoutchouc en contrôlant que la fente du capuchon se trouve au sommet du phare et exercer une pression ferme au centre pour obtenir une bonne étanchéité autour des contacts électriques de l'ampoule.

Remarque : Ne pas toucher le verre de l'ampoule avec les doigts. Si nécessaire, nettoyer l'ampoule à l'alcool à brûler.



lampe avant d'engager le ressort.

RÉPÉTITEUR LATÉRAL

- Pousser fermement le verre vers la droite, soulever le bord gauche et dégager la lampe de l'aile.
- Faire tourner le porte-ampoule pour le dégager et tirer ensuite l'ampoule pour l'enlever.

COMPARTIMENT MOTEUR

1. Boîte à fusibles - compartiment moteur
2. Réservoir du circuit de refroidissement
3. Réservoir de liquide de frein
4. Réservoir de liquide d'embrayage (si monté)
5. Jauge de liquide de boîte de vitesses automatique (si montée)
6. Réservoir de lave-glace
7. Jauge d'huile moteur
8. Bouchon de remplissage d'huile du moteur
9. Réservoir de direction assistée.

Avertissement : Avant d'entreprendre tout contrôle d'entretien ou de travailler dans le compartiment moteur, TOUJOURS respecter les consignes de sécurité.

Remontage de l'ensemble du phare

- Le remontage se fait dans l'ordre inverse des opérations ci-dessous. Cependant, si un dispositif de réglage de hauteur est monté, il est nécessaire d'aligner prudemment la fixation inférieure et le levier de réglage de hauteur avant d'installer les attaches de retenue.
- Lorsque les attaches sont engagées correctement, pousser fermement le bas du phare vers l'arrière du véhicule pour engager le levier de réglage de hauteur; un déclic ferme sera audible lorsque l'engagement est total.

Ampoule feu de position :

- La lampe étant déposée, débrancher la fiche multibroches et dégager le porte-ampoule en le faisant tourner d'un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Sortir le porte-ampoule pour remplacer l'ampoule.

RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS

Remplacement d'ampoule :

- Avant de remplacer une ampoule, toujours placer le commutateur d'éclairage en position de coupure pour éviter tout risque de court-circuit.
- Remplacer les ampoules par des modèles de type et spécifications identiques.

INDICATEURS DE DIRECTION AVANT

- Décrocher le ressort pour dégager la lampe. Sortir la lampe et faire tourner le porte-ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le dégager. Enfoncer l'ampoule et la faire tourner pour l'enlever.
- Au cours du remontage de la lampe, engager les deux oreilles au bas de la

