



FORD FRANCE

344, av. Napoléon Bonaparte
92500 RUEIL-MALMAISON
Tél. : 01.47.32.60.00



Ford Mondéo 2001

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

GAMME

Motorisation	Puissance fiscale en CV		
	4 portes	5 portes et break (clipper)	
1.8 16V 110 ch	7	7	
1.8 16V 125 ch	8	8	
2.0 16V 145 ch (BVM ou BVA)	9 - 10 (Ghia BVA)	9-10 (BVA)	
2.5 V6 170 ch	10-11 (Ghia)	11	
2.0 DI 90ch	6	6	
2.0 DI 115 ch	7	7	
Code modèle	4 portes B4	5 portes B5	break BW

CAPACITÉS (en litres)

- Réservoir à carburant.....**58,5**
- Huile moteur après vidange et échange du filtre
 - moteurs 1.8 et 2.0.....**4,3**
 - moteur V6.....**5,5**
 - moteurs Diesel.....**6,5**
- Liquide de refroidissement
 - moteur 1.8.....**8,3**
 - moteur 2.0.....**8,1**
 - moteur V6.....**9,5**
 - moteurs Diesel.....**10,4**
- Huile de BVM.....**1,9**
- Huile de BVA.....**6,0 à 7,5**
- Lave-glace (sans / avec lave-phares).....**2,6 / 6,5**
- Fluide réfrigérant R134a.....**820 ± 17 grammes**

MOTEURS

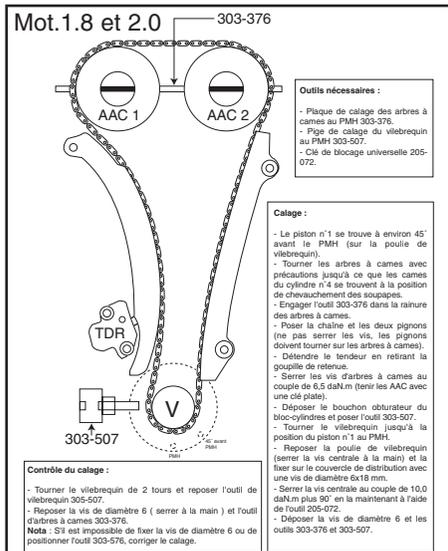
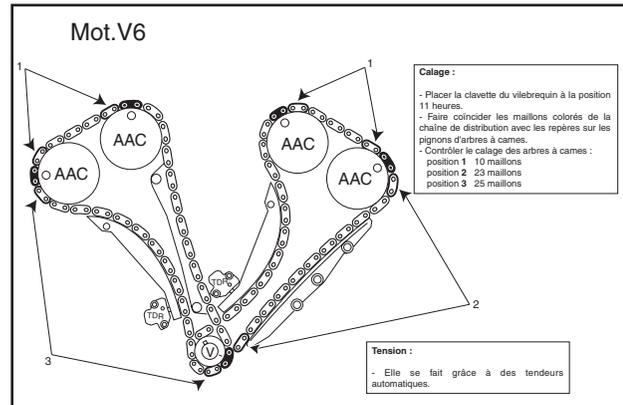
Motor	1.8 16V	1.8 16V	2.0 16V	2.5 V6	2.0 DI	2.0 DI
Type	CGBA	CHBA	CJBA	LCBD	D5BA	D6BA
Cylindrée (cm³)	1798	1798	1999	2499	1998	1998
Alésage x course (mm)	83 x 83,1	83 x 83,1	87,5 x 83,1	81,7 x 79,5	86 x 86	86 x 86
Rapport volumétrique	10,8 : 1	10,8 : 1	10,8 : 1	9,7 : 1	19 : 1	19 : 1
Puissance Maxi Kw (ch) au régime de (tr/mn)	81(110) 5500	92(125) 6000	107(145) 6000	125(170) 6000	66(90) 4000	85(115) 4000
Couple Maxi Nm (m.kg) au régime de (tr/mn)	165(16,8) 3950	170(17,3) 4500	190(19,4) 4500	220(22,4) 4250	245(25) 1900	280(28,6) 1900
Régime maxi continu (tr/mn)	5950	6500	6450	6500	4800	4800
Régime maxi intermittent (tr/mn)	6175	6800	6675	6700	4800	4800
Ralenti avec ventilateur en marche (tr/mn)	710 ± 25	710 ± 25	710 ± 25	720 ± 20	900 ± 20	900 ± 20

PNEUS

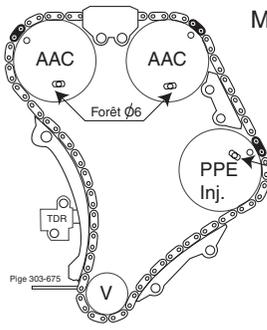
- En cas d'utilisation de pneus hiver, la pression de gonflage doit être augmentée de 0,1 bar.
- Pressions de gonflage (pneus froids) en bars :

Dimensions des pneus	Charge normale jusqu'à 3 pers.		Pleine charge plus de 3 pers.	
	Avant	Arrière	Avant	Arrière
205/55 R16 (2,5 V6 et Diesels) (Autres)	2,2 2,1	2,1 2,1	2,4 2,4	2,8 2,8
205/50 R17 (2,5 V6 et Diesels) (Autres)	2,2 2,1	2,1 2,1	2,4 2,4	2,8 2,8
225/40 ZR 18	2,2	2,1	2,5	2,8
T125/85 R16 98M (roue galette)	4,2	4,2	4,2	4,2

DISTRIBUTION



Mot.Diesel



Outils nécessaires :
 - Pige de calage au PMH de vilebrequin 303-675
 - Trois forêts de diamètre 6mm.

Forêt Ø6
Calage :
 - Tourner le vilebrequin (sens horaire) à 50° avant le PMH et insérer l'outil 303-675 dans le volant moteur (à la place du capteur de position de vilebrequin).
 - Aligner les maillons cuivre de la chaîne de distribution avec les repères des pignons d'arbre à cames, insérer les forêts de diamètre 6mm et serrer les vis (à la main).
 - Desserrer les vis de fixation du pignon de pompe à injection.
 - Aligner le maillon cuivre avec le repère du pignon et insérer un forêt de diamètre 6mm et serrer les vis (à la main).
 - Libérer les tendeurs de chaînes.
 - Serrer les vis de fixation d'arbres à cames au couple de 3,3 daN.m.
 - Serrer les vis de fixation du pignon de pompe à injection au couple de 3,2 daN.m.
 - Déposer les forêts et l'outil 303-675.

Contrôle du calage :
 - Tourner le vilebrequin de deux tours (sens horaire).
 - Insérer les trois forêts de diamètre 6mm et l'outil 303-675.
 - Déposer l'ensemble des outils.

Clipper avec amortisseur de correction d'assiette+2°05'+3°10' à 1°
 Différence maximum entre Droite et Gauche.....1°

Carrossage

	nominal	tolérance
4/5 portes	.....-0°33'	.....+0°45' à -1°51'
Clipper sans amortisseur de correction d'assiette	.....-0°36'	.....+0°43' à -1°52'
Clipper avec amortisseur de correction d'assiette	.....-0°36'	.....+0°40' à -1°52'
Différence maximum entre Droite et Gauche	.....	.....1°15'

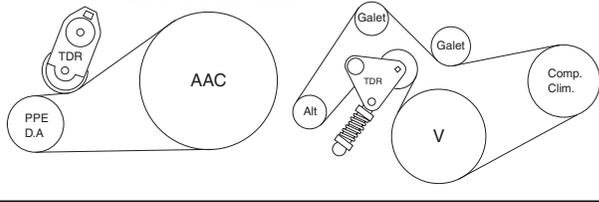
Parallélisme

	Valeur de réglage	Tolérance
	-0°08' ± 0°08'	-0°08' ± 0°21'
	(ouverture)	(ouverture)
(mm)	.....-1,0 ± 1,0	.....-1,0 ± 2,5
	(ouverture)	(ouverture)

COURROIS D'ACCESSOIRES

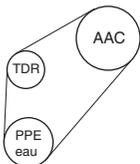
Mot.Diesel

Courroie de direction assistée



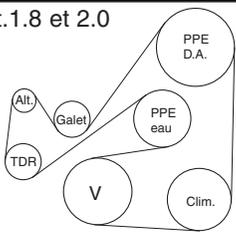
Mot.V6

Pompe à eau



Sans Climatisation

Mot.1.8 et 2.0



Avec Climatisation

TRAIN ARRIÈRE

Carrossage

Type	.....nominal	.....tolérance
4/5 portes	.....-1°12'	.....+0°08' à -2°33'
Clipper sans amortisseur de correction d'assiette	.....-0°55'	.....+0°22' à -2°13'
Clipper avec amortisseur de correction d'assiette	.....-0°46'	.....+0°31' à -2°04'
Différence maximum entre Droite et Gauche	.....	.....1°15'

Parallélisme

	Valeur de réglage	Tolérance
	0°17' ± 0°08'	0°27' ± 0°20'
	(pincement)	(pincement)
(mm)	.....2,0 ± 1,0	.....3,2 ± 2,5
	(pincement)	(pincement)

COUPLES DE SERRAGE (en daN.m)

- Contre-écrou d'embout de biellette de direction.....4
- Ecrus à came de bras de suspension inf.AR..... 10,3

CULASSE

Moteurs 1.8 et 2.0

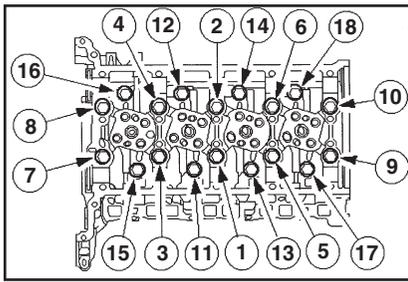
- Vis neuves de fixation de culasse (serrage en spirale).....0,5 + 1,5 + 4,5 + 90° + 90°

Moteur 2.5 V6

- Vis neuves de fixation de culasse (serrage en X).....4,0 + 90° - 360° + 4,0 + 90° + 90°

Moteurs 2.0 DI

- Vis neuves de fixation de culasse :
 - passe 1 : Serrer les vis 1 à 10 à un couple de **1,0 daN.m**,
 - passe 2 : Serrer les vis 11 à 18 à un couple de **0,5 daN.m**,
 - passe 3 : Serrer les vis 1 à 10 à un couple de **2,0 daN.m**,
 - passe 4 : Serrer les vis 11 à 18 à un couple de **1,0 daN.m**,
 - passe 5 : Serrer les vis 1 à 10 à un couple de **4,0 daN.m**,
 - passe 6 : Serrer les vis 1 à 10 de **180 degrés**,
 - passe 7 : Serrer les vis 11 à 18 à un couple de **2,0 daN.m**,
 - passe 8 : Serrer les vis 11 à 18 de **180 degrés**.



GÉOMÉTRIE DES TRAINS

Vérifications préliminaires

- Avant de procéder au contrôle ou au réglage des trains AV et AR, il est nécessaire d'examiner les points suivants :
 - pneumatiques : la pression de gonflage et l'état.
 - roues : voilage, alignement (visuel).
 - articulation : état, serrage.
 - cardans de direction : état, serrage.
 - suspension : état des amortisseurs, hauteurs sous coque.
 - moyeu : jeu de roulement.
- Si des anomalies sont relevées lors du contrôle, y remédier avant d'effectuer tout travail de réglage.

Nota : Poids à vide en ordre de marche.

TRAIN AVANT

Chasse

Type	nominal	tolérance
4/5 portes	.....+2°39'	.....+3°46' à +1°31'
Clipper sans amortisseur de correction d'assiette	.....+2°18'	.....+3°24' à +1°12'