



**FORD FRANCE**  
344, av. Napoléon Bonaparte  
92500 RUEIL-MALMAISON  
Tél. : 01.47.32.60.00



**Ford Mondéo 2001**

**CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES**

**GAMME**

Motorisation	Puissance fiscale en CV		
	4 portes	5 portes et break (clipper)	
1.8 16V 110 ch	7	7	
1.8 16V 125 ch	8	8	
2.0 16V 145 ch (BVM ou BVA)	9 - 10 (Ghia BVA)	9-10 (BVA)	
2.5 V6 170 ch	10-11 (Ghia)	11	
2.0 DI 90ch	6	6	
2.0 DI 115 ch	7	7	
Code modèle	4 portes B4	5 portes B5	break BW

**CAPACITÉS (en litres)**

- Réservoir à carburant.....**58,5**
- Huile moteur après vidange et échange du filtre
  - moteurs 1.8 et 2.0.....**4,3**
  - moteur V6.....**5,5**
  - moteurs Diesel.....**6,5**
- Liquide de refroidissement
  - moteur 1.8.....**8,3**
  - moteur 2.0.....**8,1**
  - moteur V6.....**9,5**
  - moteurs Diesel.....**10,4**
- Huile de BVM.....**1,9**
- Huile de BVA.....**6,0 à 7,5**
- Lave-glace (sans / avec lave-phares).....**2,6 / 6,5**
- Fluide réfrigérant R134a.....**820 ± 17 grammes**

**MOTEURS**

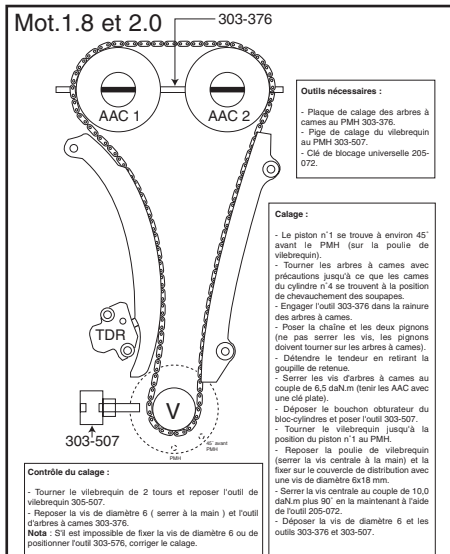
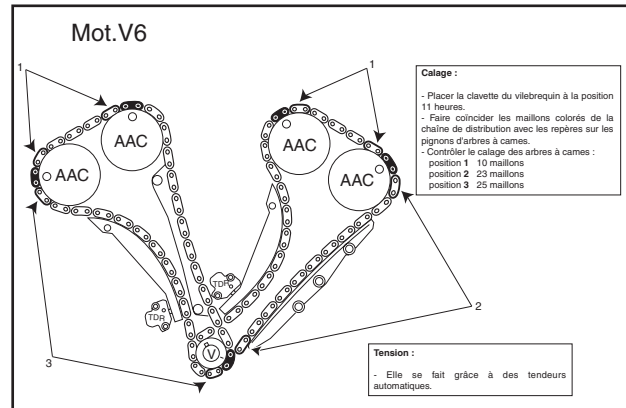
Motorisation	1.8 16V	1.8 16V	2.0 16V	2.5 V6	2.0 DI	2.0 DI
Type	CGBA	CHBA	CJBA	LCBD	D5BA	D6BA
Cylindrée (cm³)	1798	1798	1999	2499	1998	1998
Alésage x course (mm)	83 x 83,1	83 x 83,1	87,5 x 83,1	81,7 x 79,5	86 x 86	86 x 86
Rapport volumétrique	10,8 : 1	10,8 : 1	10,8 : 1	9,7 : 1	19 : 1	19 : 1
Puissance Maxi Kw (ch) au régime de (tr/mn)	81(110) 5500	92(125) 6000	107(145) 6000	125(170) 6000	66(90) 4000	85(115) 4000
Couple Maxi Nm (m.kg) au régime de (tr/mn)	165(16,8) 3950	170(17,3) 4500	190(19,4) 4500	220(22,4) 4250	245(25) 1900	280(28,6) 1900
Régime maxi continu (tr/mn)	5950	6500	6450	6500	4800	4800
Régime maxi intermittent (tr/mn)	6175	6800	6675	6700	4800	4800
Ralenti avec ventilateur en marche (tr/mn)	710 ± 25	710 ± 25	710 ± 25	720 ± 20	900 ± 20	900 ± 20

**PNEUS**

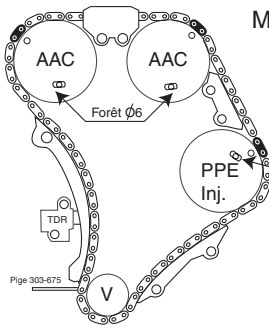
- En cas d'utilisation de pneus hiver, la pression de gonflage doit être augmentée de 0,1 bar.
- **Pressions de gonflage (pneus froids) en bars :**

Dimensions des pneus	Charge normale jusqu'à 3 pers.		Pleine charge plus de 3 pers.	
	Avant	Arrière	Avant	Arrière
205/55 R16 (2,5 V6 et Diesels) (Autres)	2,2 / 2,1	2,1 / 2,1	2,4 / 2,4	2,8 / 2,8
205/50 R17 (2,5 V6 et Diesels) (Autres)	2,2 / 2,1	2,1 / 2,1	2,4 / 2,4	2,8 / 2,8
225/40 ZR 18	2,2	2,1	2,5	2,8
T125/85 R16 98M (roue galette)	4,2	4,2	4,2	4,2

**DISTRIBUTION**



### Mot.Diesel



**Outils nécessaires :**  
 - Pige de calage au PMH de vilebrequin 303-675  
 - Trois forêts de diamètre 6mm.

**Forêt Ø6**  
**Calage :**  
 - Tourner le vilebrequin (sens horaire) à 50° avant le PMH et insérer l'outil 303-675 dans le volant moteur (à la place du capteur de position de vilebrequin).  
 - Aligner les maillons cuivre de la chaîne de distribution avec les repères des pignons d'arbre à cames, insérer les forêts de diamètre 6mm et serrer les vis (à la main).  
 - Desserrer les vis de fixation du pignon de pompe à injection.  
 - Aligner le maillon cuivre avec le repère du pignon et insérer un forêt de diamètre 6mm et serrer les vis (à la main).  
 - Libérer les tendeurs de chaînes.  
 - Serrer les vis de fixation d'arbres à cames au couple de 3,3 daN.m.  
 - Serrer les vis de fixation du pignon de pompe à injection au couple de 3,2 daN.m.  
 - Déposer les forêts et l'outil 303-675.

**Contrôle du calage :**  
 - Tourner le vilebrequin de deux tours (sens horaire).  
 - Insérer les trois forêts de diamètre 6mm et l'outil 303-675.  
 - Déposer l'ensemble des outils.

Clipper avec amortisseur de correction d'assiette .....+2°05' .....+3°10' à 1°  
 Différence maximum entre Droite et Gauche.....1°

### Carrossage

	nominal	tolérance
4/5 portes	.....-0°33'	.....+0°45' à -1°51'
Clipper sans amortisseur de correction d'assiette	.....-0°36'	.....+0°43' à -1°52'
Clipper avec amortisseur de correction d'assiette	.....-0°36'	.....+0°40' à -1°52'
Différence maximum entre Droite et Gauche.....		1°15'

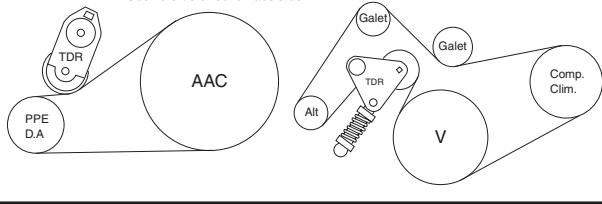
### Parallélisme

	Valeur de réglage	Tolérance
	-0°08' ± 0°08'	-0°08' ± 0°21'
	(ouverture)	(ouverture)
(mm)	.....-1,0 ± 1,0.....	.....-1,0 ± 2,5.....
	(ouverture)	(ouverture)

## COURROIS D'ACCESSOIRES

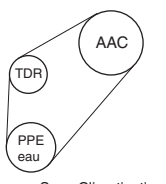
### Mot.Diesel

Courroie de direction assistée



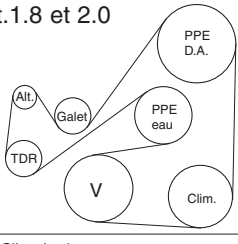
### Mot.V6

Pompe à eau



Sans Climatisation

### Mot.1.8 et 2.0



Avec Climatisation

## TRAIN ARRIÈRE

### Carrossage

Type .....nominal .....tolérance  
 4/5 portes .....-1°12' .....+0°08' à -2°33'  
 Clipper sans amortisseur de correction d'assiette .....-0°55' .....+0°22' à -2°13'  
 Clipper avec amortisseur de correction d'assiette .....-0°46' .....+0°31' à -2°04'  
 Différence maximum entre Droite et Gauche .....1°15'

### Parallélisme

	Valeur de réglage	Tolérance
	0°17' ± 0°08'	0°27' ± 0°20'
	(pincement)	(pincement)
(mm).....	2,0 ± 1,0.....	3,2 ± 2,5.....
	(pincement)	(pincement)

## COUPLES DE SERRAGE (en daN.m)

- Contre-écrou d'embout de biellette de direction.....4
- Ecrus à came de bras de suspension inf.AR..... 10,3

## CULASSE

### Moteurs 1.8 et 2.0

- Vis neuves de fixation de culasse (serrage en spirale).....0,5 + 1,5 + 4,5 + 90° + 90°

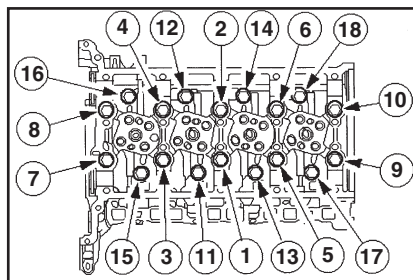
### Moteur 2.5 V6

- Vis neuves de fixation de culasse (serrage en X).....4,0 + 90° - 360° + 4,0 + 90° + 90°

### Moteurs 2.0 DI

- Vis neuves de fixation de culasse :

- passe 1 : Serrer les vis 1 à 10 à un couple de 1,0 daN.m,
- passe 2 : Serrer les vis 11 à 18 à un couple de 0,5 daN.m,
- passe 3 : Serrer les vis 1 à 10 à un couple de 2,0 daN.m,
- passe 4 : Serrer les vis 11 à 18 à un couple de 1,0 daN.m,
- passe 5 : Serrer les vis 1 à 10 à un couple de 4,0 daN.m,
- passe 6 : Serrer les vis 1 à 10 de 180 degrés,
- passe 7 : Serrer les vis 11 à 18 à un couple de 2,0 daN.m,
- passe 8 : Serrer les vis 11 à 18 de 180 degrés.



## GÉOMÉTRIE DES TRAINS

### Vérifications préliminaires

- Avant de procéder au contrôle ou au réglage des trains AV et AR, il est nécessaire d'examiner les points suivants :
  - pneumatiques : la pression de gonflage et l'état.
  - roues : voilage, alignement (visuel).
  - articulation : état, serrage.
  - cardans de direction : état, serrage.
  - suspension : état des amortisseurs, hauteurs sous coque.
  - moyeu : jeu de roulement.
- Si des anomalies sont relevées lors du contrôle, y remédier avant d'effectuer tout travail de réglage.

**Nota :** Poids à vide en ordre de marche.

## TRAIN AVANT

### Chasse

Type	nominal	tolérance
4/5 portes	.....+2°39' .....	+3°46' à +1°31'
Clipper sans amortisseur de correction d'assiette.....	+2°18' .....	+3°24' à +1°12'