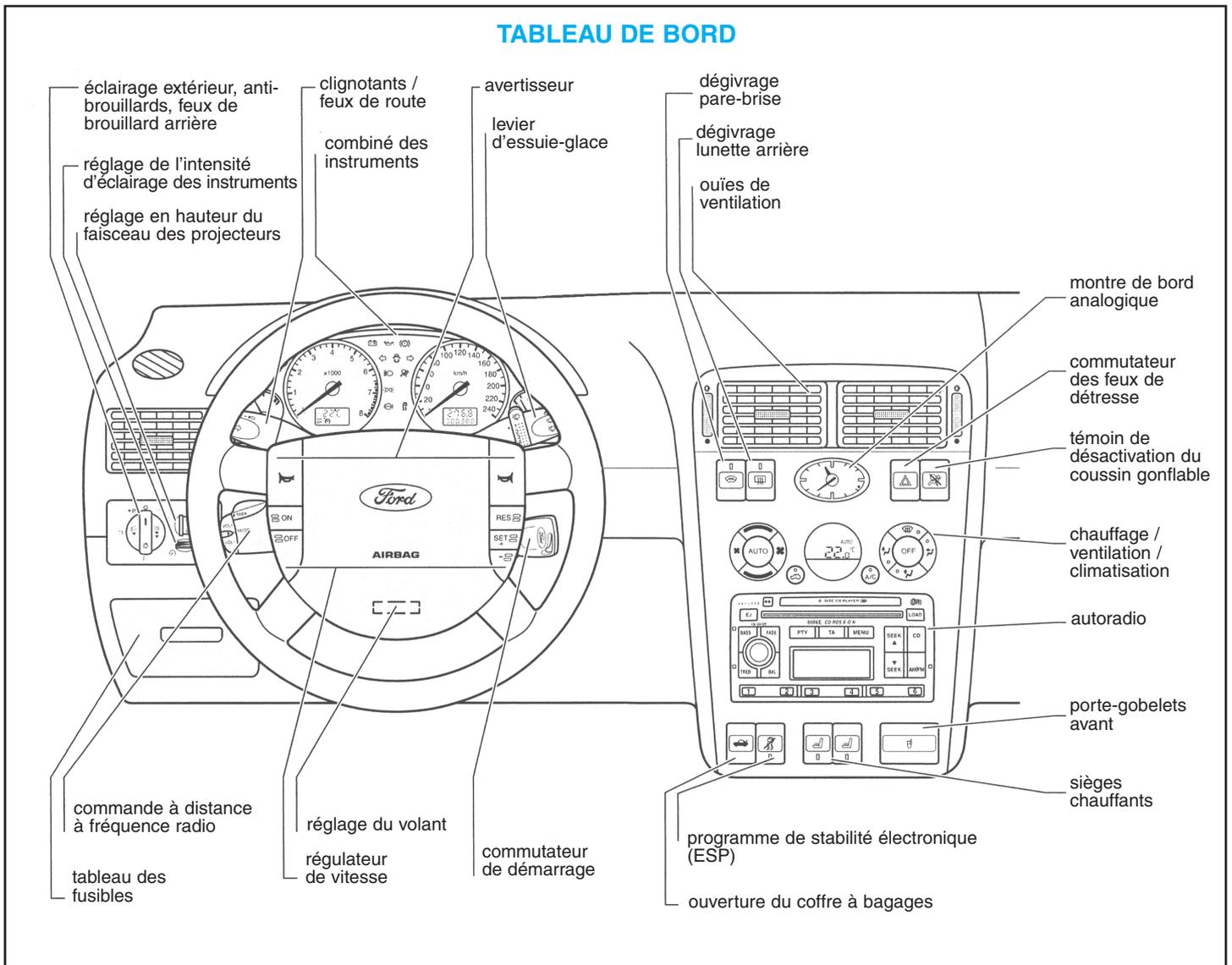


CONSEILS PRATIQUES

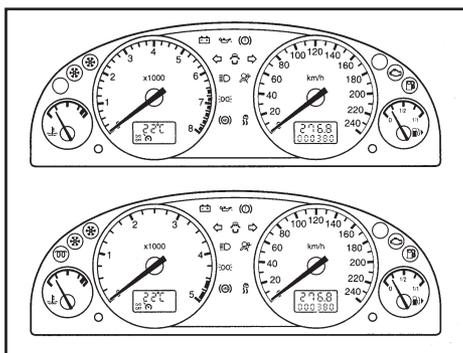
TABLEAU DE BORD



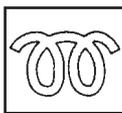
Sur certains modèles, l'aspect et l'implantation de certains organes peuvent être différents de ceux représentés ici. Cependant, les textes explicatifs restent valables.

Combiné des instruments

Il existe différents modèles de combiné des instruments. Tous les témoins et instruments sont décrits dans les pages suivantes.



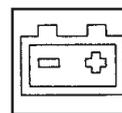
TÉMOIN DES BOUGIES DE PRÉCHAUFFAGE (moteurs diesel)



- Ce témoin s'allume à l'établissement du contact. Ne pas démarrer le moteur avant l'extinction du témoin.

exempte de danger à cause du mauvais temps.

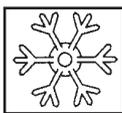
TÉMOIN DE CHARGE



- Ce témoin s'allume à l'établissement du contact. Il doit s'éteindre dès le démarrage du moteur.

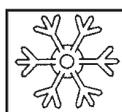
- S'il ne s'éteint pas ou s'allume pendant la conduite, arrêter tous les équipements électriques inutiles et se rendre chez le concessionnaire Ford le plus proche.

TÉMOIN DE RISQUE DE GIVRE



- Ce témoin s'allume à l'établissement du contact. Lorsque la température est de 0°C ou inférieure, un signal rouge avertit le conducteur du danger accru de routes glissantes.

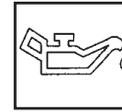
TÉMOIN DE RISQUE DE GEL



- Ce témoin s'allume à l'établissement du contact. Lorsque la température est comprise entre +4°C et +1°C, un signal orange avertit le conducteur du risque de gel sur la route.

Attention : Même si la température atteint +4°C, il n'est pas garanti que la route soit

TÉMOIN DE PRESSION D'HUILE



- Ce témoin s'allume à l'établissement du contact. Il doit s'éteindre dès le démarrage du moteur.

- Si le témoin reste allumé après démarrage ou s'allume pendant la conduite, arrêter immédiatement le véhicule et le moteur et vérifier le niveau d'huile.

- Faire immédiatement l'appoint si le niveau est insuffisant.

Attention : Si le niveau d'huile est normal, ne pas utiliser le véhicule mais le faire contrôler par un concessionnaire Ford.

TÉMOIN DU CIRCUIT DE FREINS



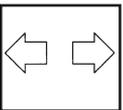
- Lorsque le contact est établi (position II), ce témoin s'allume pour confirmer que le dispositif est opérationnel.

- Le témoin reste allumé lorsque le frein à main est serré. S'il s'allume après desserrage du frein à main, il indique un niveau de liquide de frein insuffisant.

Attention : Effectuer l'appoint immédiatement et rétablir le niveau du liquide de frein à hauteur du repère MAX. Dans un tel cas, il est nécessaire de faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire Ford. Si ce témoin s'allume pendant le déplacement du véhicule, l'un des circuits de freins est défectueux. Le second circuit reste utilisable. Faire vérifier le circuit de freins par un concessionnaire Ford immédiatement avant de continuer votre parcours. Conduire lentement et prudemment.

Attention : Dans un tel cas; il est nécessaire d'appuyer plus fortement sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule. En outre, les distances d'arrêt seront plus importantes.

TÉMOIN DES CLIGNOTANTS



- Ce témoin clignote en même temps que les clignotants. L'augmentation soudaine de la fréquence de clignotement

indique qu'une ampoule est défectueuse.

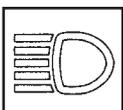
- Si votre véhicule est équipé d'une barre d'attelage d'origine Ford ou montée en usine, ce témoin avertit également le conducteur que l'une des ampoules des clignotants de la remorque est défectueuse.

TÉMOIN DE PORTES OUVERTES



- Ce témoin s'allume lorsque le contact est établi et reste allumé si une porte ou le coffre à bagages n'est pas correctement fermé.

TÉMOIN DE FEUX DE ROUTE



- Ce témoin s'allume lorsque les projecteurs sont en position feux de route ou lors de l'utilisation de l'appel lumineux.

TÉMOIN DES COUSSINS GONFLABLES

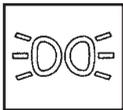


- Lorsque le contact est établi (position II), ce témoin s'allume pour confirmer que le dispositif est opérationnel.

- S'il s'allume pendant la conduite, il indique un fonctionnement défectueux.

Faire vérifier le dispositif par un concessionnaire Ford.

TÉMOIN DES PROJECTEURS



- Lorsque le contact est établi (position II), le témoin s'allume lorsque les projecteurs sont allumés en feux de croisement ou lorsque les feux de position et feux arrière sont allumés.

TÉMOIN ABS



- Lorsque le contact est établi (position II), ce témoin s'allume pour confirmer que le dispositif est opérationnel.

- S'il s'allume pendant la conduite, il indique un fonctionnement défectueux. Faire vérifier le dispositif par un concessionnaire Ford.

- Le freinage normal (sans ABS) est conserve.

TÉMOINS DU CIRCUIT DE FREINS ET ABS



- Si les deux témoins s'allument simultanément, arrêter le véhicule dès que possible et en toute sécurité. Faire immédiatement vérifier le circuit de freins par un concessionnaire Ford avant de poursuivre votre route.



Attention : Réduire lentement la vitesse du véhicule. Utiliser les freins avec la plus grande prudence. Ne pas enfoncer la pédale de façon abrupte.

TÉMOIN DU PROGRAMME DE STABILITÉ ÉLECTRIQUE (ESP)

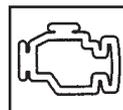


- Lorsque le contact est établi (position II), ce témoin s'allume pour confirmer que le dispositif est opérationnel.

- En conduite, ce témoin clignote lorsque le dispositif est activé.

- Après établissement du contact, si le témoin ne s'allume pas ou reste allumé pendant la conduite, il indique un incident (à moins que le dispositif ait été désactivé manuellement). Le dispositif est alors mis hors fonction. Dans un tel cas, il est nécessaire de faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire Ford.

TÉMOIN MOTEUR



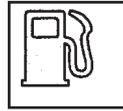
- Ce témoin s'allume à l'établissement du contact. Il doit s'éteindre dès le démarrage du moteur.

- S'il s'allume pendant la conduite, il indique un incident. Faire vérifier le dispositif par un concessionnaire Ford dès que possible.

- S'il clignote pendant la conduite, réduire la vitesse du véhicule immédiatement.

S'il continue de clignoter, éviter les fortes accélérations et les régimes moteur élevés et faire vérifier le véhicule par un concessionnaire Ford immédiatement.

TÉMOIN DE NIVEAU DE CARBURANT



- Lorsque ce témoin s'allume, refaire le plein dès que possible.

TÉMOIN D'OVERDRIVE (transmission automatique)

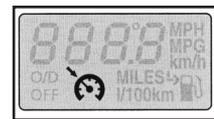


- Ce témoin s'allume lorsque le levier de sélecteur est en position D et que l'overdrive est désactivé

(passage des 3 premiers rapports uniquement).

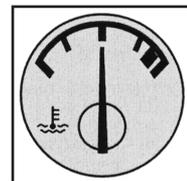
- Si le témoin d'overdrive clignote, il indique un problème au niveau de la transmission automatique. Dans un tel cas, conduire votre véhicule dès que possible chez le concessionnaire Ford le plus proche.

TÉMOIN DE RÉGULATEUR DE VITESSE AUTOMATIQUE



- Ce témoin s'allume lorsque le régulateur de vitesse est en marche.

THERMOMÈTRE



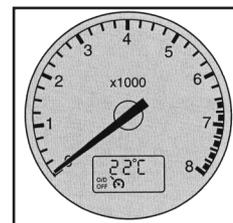
- Le thermomètre indique la température du liquide de refroidissement. A température normale, l'aiguille reste dans le secteur central.

- Si l'aiguille pénètre dans le secteur rouge, le moteur est en surchauffe.

- Couper le contact et identifier la source du problème une fois que le moteur a refroidi.

Attention : Ne jamais enlever le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement lorsque le moteur est chaud car il y a risque de brûlure. Ne pas démarrer le moteur tant que le problème n'a pas été éliminé.

COMPTE-TOURS



- Le compte-tours indique le nombre de tours moteur par minute.

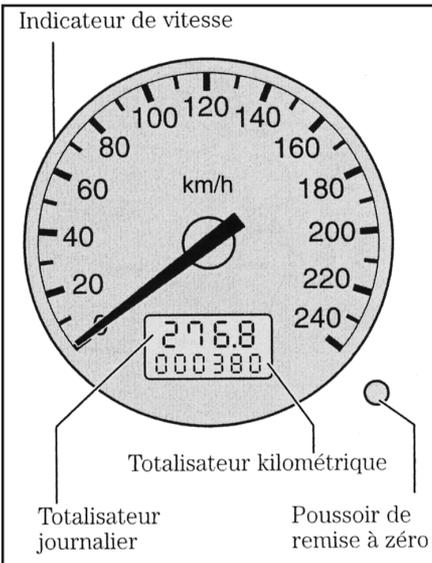
AFFICHAGE MULTIFONCTIONS

- Il indique la température extérieure ou



fait office d'affichage pour l'ordinateur de bord (si monté).

INDICATEUR DE VITESSE



- Il indique la vitesse de déplacement du véhicule.

Nota : L'indicateur de vitesse du véhicule est affecté par la dimension des pneus montés. Si la taille (diamètre et non largeur) des pneus diffère de celle des pneus montés d'origine, se rendre chez un concessionnaire Ford pour qu'il reprogramme l'indicateur de vitesse. Si l'indicateur de vitesse n'est pas reprogrammé, il perdra en précision et n'affichera pas la vitesse correcte.

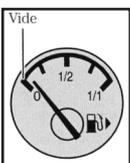
TOTALISATEUR KILOMÉTRIQUE

- Il enregistre le kilométrage parcouru par le véhicule.

TOTALISATEUR JOURNALIER

- Ce totalisateur indique le nombre de kilomètres effectués sur un parcours donné. Pour effectuer la remise à zéro, appuyer sur le bouton.

JAUGE À CARBURANT

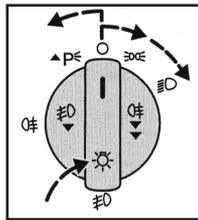


- Après avoir fait le plein, l'aiguille de la jauge ne se déplace de la position de réservoir plein que lorsque le véhicule a parcouru un certain kilométrage.

- La quantité de carburant nécessaire pour remplir le réservoir peut être inférieure à celle spécifiée car il reste toujours une faible quantité de carburant dans le réservoir.
- Si le témoin de niveau de carburant s'allume, refaire le plein dès que possible.
- La flèche à proximité du symbole de la pompe à essence indique de quel côté est situé le bouchon du réservoir.

Commandes du tableau de bord

Commutateur des feux extérieurs



- Un signal sonore se déclenche à l'ouverture de la porte conducteur lorsque les feux extérieurs sont allumés.

○ FEUX ÉTEINTS

- Position neutre.

☉ FEUX DE POSITION ET FEUX ARRIÈRE

- Tourner en première position dans le sens des aiguilles d'une montre.

☽ PROJECTEURS

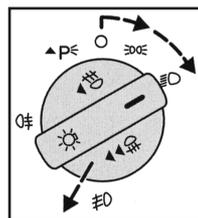
- Tourner en deuxième position dans le sens des aiguilles d'une montre lorsque le contact est établi.

- La direction du faisceau des projecteurs peut être réglée pour s'adapter à la conduite à droite et à gauche. Veuillez consulter votre concessionnaire Ford.

▲P☉ FEUX DE STATIONNEMENT

- Les feux de stationnement ne peuvent fonctionner que lorsque le contact est coupé. Appuyer et tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

☽ ANTIBROUILLARDS

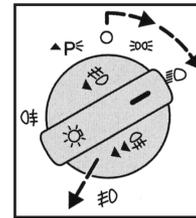


- Allumer les feux extérieurs et tirer le commutateur en première position. Le témoin s'allume lorsque les antibrouillards sont allumés.

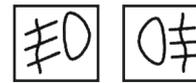


Les antibrouillards ne doivent être utilisés que lorsque la visibilité est considérablement réduite par temps de brouillard, neige ou pluie.

☽ ANTIBROUILLARDS ET FEU ARRIÈRE DE BROUILLARD



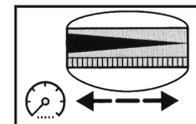
- Allumer les feux extérieurs et tirer le commutateur en deuxième position. Sur les véhicules sans antibrouillards, le sélecteur ne peut être tiré qu'en une seule position. Les deux témoins s'allument lorsque les antibrouillards et le feu arrière de brouillard



sont allumés.

- Les feux arrière de brouillard ne doivent être utilisés que lorsque la visibilité est restreinte à moins de 50 m et ils ne doivent pas être utilisés lorsqu'il pleut ou qu'il neige.

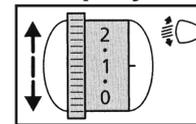
⌚ Réglage de l'intensité d'éclairage du combiné des instruments



- Il est possible de régler l'intensité d'éclairage du combiné des instruments. Ce

réglage n'est possible que lorsque les feux extérieurs sont allumés.

☽ Commande de réglage en hauteur du faisceau des projecteurs



- Il est possible de régler la hauteur du faisceau des projecteurs en fonction de la

charge du véhicule. Tourner le sélecteur vers le bas pour abaisser le faisceau des projecteurs et vers le haut pour le relever.

- Le tableau suivant indique les positions de réglage en fonction des conditions de charge du véhicule.

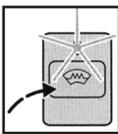
- Les véhicules avec projecteurs au Xénon sont équipés d'un dispositif de réglage automatique de la hauteur du faisceau des projecteurs.

Dégivrage du pare-brise et de la lunette arrière

Positions recommandées du sélecteur de réglage en hauteur du faisceau des projecteurs					
Charge			Positions du sélecteur		
Personnes		Charge dans le coffre à bagages	Berline 5 portes, berline 4 portes	Clipper	
Sièges avant	Sièges arrière			sans suspension automatique	avec suspension automatique
1	-	-	0	0	0
1-2	-	-	0	0	0
1-2	3	-	1	1	0
1-2	3	max	1.5	2	0
1	-	max	2.5	3	1

- A utiliser pour un dégivrage ou désembuage rapide du pare-brise et de la lunette arrière. Il ne doit être utilisé qu'en cas de nécessité.

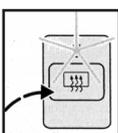
COMMUTATEUR À BOUTON-POUSOIR DE DÉGIVRAGE DU PARE-BRIS



- Ce dispositif ne fonctionne que lorsque le moteur est en marche. Appuyer sur le commutateur pour activer / désactiver cette fonction. Le témoin incorporé au commutateur s'allume, indiquant le fonctionnement des sièges chauffants.

- Le dégivrage s'arrête automatiquement après quelques minutes.

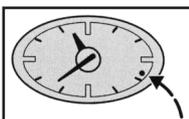
COMMUTATEUR DE DÉGIVRAGE DE LUNETTE ARRIÈRE



- Etablir le contact.
- Appuyer sur le commutateur pour activer/désactiver cette fonction. Le témoin incorporé au commutateur s'allume, indiquant le fonctionnement du dégivrage de la lunette arrière.

- Les rétroviseurs à réglage électrique comportent également un élément chauffant pour désembuer le miroir. Cette fonction n'est commandée que lorsque le dégivrage de la lunette arrière est en marche.
- Le dégivrage s'arrête automatiquement après quelques minutes.

Montre de bord analogique



- Pour régler l'heure, appuyer sur le bouton.
- Pour régler les minutes, appuyer brièvement sur le bouton.

- Pour faire défiler les minutes, maintenir le bouton enfoncé.

Commutateur des feux de détresse



- N'utiliser les feux de détresse que pour avertir les autres usagers de la route d'un incident survenu à votre véhicule, de l'imminence d'un danger, etc. Appuyer sur le commutateur pour activer / désactiver cette fonction. Les feux de détresse peuvent être mis en service lorsque le contact est coupé.

Témoin de désactivation du coussin gonflable



- Le témoin de désactivation du coussin gonflable s'allume pour indiquer que les coussins gonflables passager et latéraux sont désactivés. Il s'allume brièvement lorsque le contact est établi. Ensuite, ce témoin ne s'allume que si le siège passager est vide ou occupé par un

objet très léger et que la languette de la ceinture du siège est engagée dans la boucle.

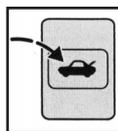
Nota : Le témoin de désactivation du coussin gonflable vous fournit simplement une indication. Il n'est pas possible de désactiver le coussin gonflable passager et les coussins gonflables latéraux manuellement.



Attention : Danger extrême ! Ne pas utiliser de siège de sécurité enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un coussin gonflable ! Il y a risque de blessure en cas de déploiement du coussin gonflable.

- Les enfants de moins de 12 ans ou d'une taille inférieure à 150 cm doivent être installés dans des sièges de sécurité spéciaux montés sur le siège arrière.

Commande d'ouverture à distance du coffre à bagages



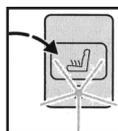
- Pour ouvrir le coffre à bagages, appuyer sur la commande. La vitesse du véhicule doit être inférieure à 7 km/h et le véhicule doit être déverrouillé.

Commutateur du programme de stabilité électronique (ESP)



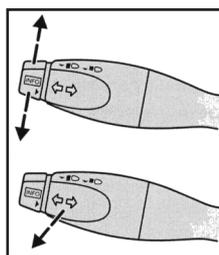
- Appuyer sur le commutateur pour mettre en marche ou arrêter le dispositif. Le témoin s'allume lorsque le dispositif est hors fonction. Lorsque le moteur est en marche, le dispositif est automatiquement mis en service.

Commutateur des sièges avant chauffants



- Appuyer sur le commutateur pour activer/désactiver cette fonction. Le témoin incorporé au commutateur s'allume indiquant le fonctionnement des sièges chauffants.

Commutateurs multifonctions



- Les fonctions suivantes ne sont commandées que lorsque le contact est établi.

CLIGNOTANT CÔTÉ DROIT

- Repousser le levier vers le haut.

CLIGNOTANT CÔTÉ GAUCHE

- Abaisser le levier.

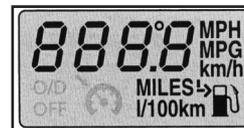
FEUX DE ROUTE / FEUX DE CROISEMENT

- Tirer le levier vers le volant de direction. Pour revenir en feux de croisement, tirer le levier à nouveau vers le volant.

APPEL LUMINEUX

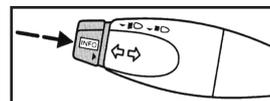
- Tirer légèrement le levier vers le volant.

ORDINATEUR DE BORD



Les commandes

- Touche Info

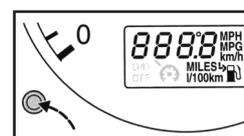


- Appuyer sur cette touche pour changer de fonction.

- Un signal sonore est émis à chaque pression sur cette touche.

Attention : Pour des raisons de sécurité, ne procéder au réglage et à la remise à zéro que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

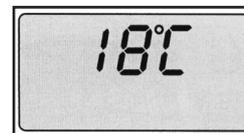
- Poussoir de remise à zéro



- Appuyer brièvement pour passer des unités métriques aux unités anglo-saxonnes.

- Appuyer sur la touche et la maintenir enfoncée pendant plus de deux secondes. Les fonctions consommation moyenne et vitesse moyenne seront remises à zéro.

Température extérieure



- Indique la température extérieure.
- Les témoins sur le combiné des instruments s'allument dans les

conditions suivantes :

- + 4°C ou moins : risque de givre.
- 0°C ou moins risque de verglas.

Attention : Même si la température atteint + 4°C, la route n'en est pas pour autant exempte de risques à cause du mauvais temps.

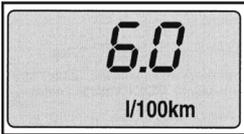
Autonomie



- Indique la distance approximative que le véhicule peut parcourir avec le carburant restant dans le réservoir.

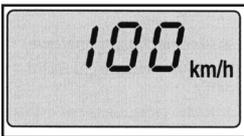
- Le changement de type de conduite peut provoquer des écarts avec l'auto-nomie affichée.

Consommation moyenne



- Indique la consommation de carburant moyenne depuis la dernière remise à zéro de la fonction.

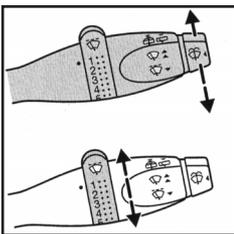
Vitesse moyenne



- Indique la vitesse moyenne depuis la dernière remise à zéro de la fonction. Appuyer sur la touche pour effectuer une remise à zéro.

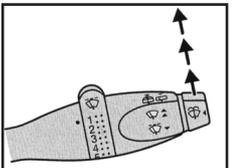
LEVIER D'ESSUIE-GLACE

Pare-brise



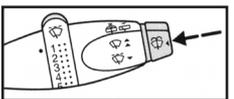
- Battement isolé
- Abaisser le levier.
- Balayage intermittent
- Soulever le levier jusqu'au premier verrouillage.
- Sélecteur rotatif d'intervalle de balayage intermittent :

1 = intervalle court 6 = intervalle long



- Balayage normal
- Soulever le levier en deuxième position.
- Allure rapide de balayage

- Soulever le levier en troisième position.



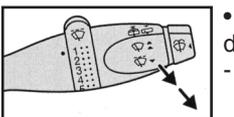
- Lave-glace
- Appuyer sur le bouton en bout du levier.

- Le lave-glace fonctionne avec les essuie-glaces de pare-brise.
- Il activera également les lave-phares lorsque les projecteurs sont allumés.

Attention : Ne pas actionner le lave-glace pendant plus de 10 secondes consécutives, ne jamais l'actionner lorsque le réservoir est vide.

Lunette arrière

(Berline 5 portes et Clipper)



- Balayage intermittent des essuie-glaces.
- Tirer le levier vers le volant de direction.

• Lave-glace
- Tirer davantage le levier pour commander le lave-glace. Le lave-glace fonctionne avec l'essuie-glace de lunette arrière. Après avoir relâché le levier, l'essuie-glace effectue encore quelques balayages.

Attention : Ne pas actionner le lave-glace pendant plus de 10 secondes consécutives, ne jamais l'actionner lorsque le réservoir est vide.

Climatisation

Nota : La climatisation ne fonctionne que lorsque la température est supérieure à + 5°C, que le moteur est en marche et que la soufflerie fonctionne. Fermer entièrement toutes les vitres.

- Lorsque la climatisation fonctionne, il est possible de régler la température intérieure à l'aide de la commande de température.

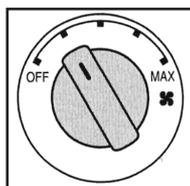
- La climatisation a pour effet de supprimer l'humidité de l'air refroidi pulsé dans l'habitacle (condensation), c'est pourquoi, il est normal de constater la formation d'une petite flaque d'eau sous le véhicule lorsqu'il est garé.

- Lorsqu'on entre dans le véhicule chaud, ouvrir les fenêtres pendant quelques minutes pour évacuer l'air chaud. Ceci facilite le fonctionnement de la climatisation.

- Lorsque la climatisation fonctionne, elle utilise l'énergie du moteur. Il en résulte une augmentation de la consommation. Afin d'économiser de l'énergie et réduire la consommation, arrêter la climatisation lorsque cette fonction n'est pas utile.

Climatisation manuelle

SOUFFLERIE



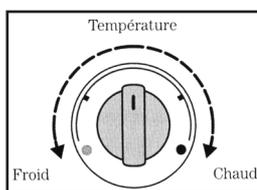
- La soufflerie fonctionne au minimum lorsque le commutateur est sur la position représentée.
- La vitesse de soufflerie minimum est la position recommandée.

- Pour augmenter la vitesse de la soufflerie, tourner le sélecteur dans le sens des aiguilles d'une montre.

- La soufflerie est arrêtée lorsque le sélecteur est en position **OFF**.

- Lorsque la soufflerie est arrêtée, le pare-brise risque de s'embuer dans certaines conditions climatiques.

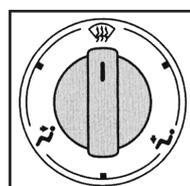
SÉLECTEUR DE TEMPÉRATURE



- Régler à convenance.

Nota : Le chauffage dépend de la température du liquide de refroidissement et n'est donc efficace que lorsque le moteur est chaud.

SÉLECTEUR DE RÉPARTITION D'AIR



Diriger la veine d'air comme suit :
• Tableau de bord
- La totalité de la veine d'air est diffusée vers le tableau de bord.

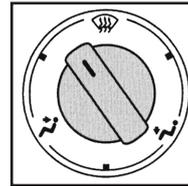
Pare-brise

- La totalité de la veine d'air est diffusée vers le pare-brise et par les ouïes de désembuage/dégivrage des vitres latérales.

Plancher

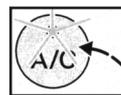
- La totalité de la veine d'air est diffusée vers le bas habitacle avant et arrière.

Positions intermédiaires



- La commande de répartition de l'air peut être réglée sur toutes les positions intermédiaires en fonction des besoins.

MISE EN MARCHÉ DE LA CLIMATISATION



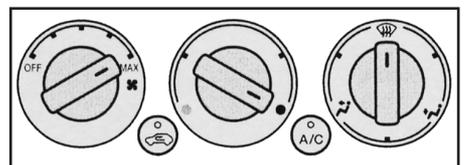
- Appuyer sur le commutateur pour activer/désactiver cette fonction. Le témoin intégré au commutateur s'allume pour

indiquer que la climatisation fonctionne.

- Si la soufflerie est amenée en position **OFF** lorsque la climatisation est en marche, cette dernière sera arrêtée. Lorsque la soufflerie est à nouveau mise en marche, la climatisation se réactive automatiquement.

- L'arrêt de la climatisation peut conduire à une réduction du niveau de confort et, dans certaines circonstances, à la formation de buée sur les vitres.

DÉGIVRAGE / DÉSEMBUAGE DU PARE-BRISÉ

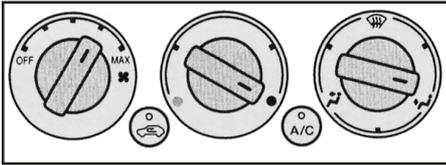


- Pour sélectionner la température maximum, régler le sélecteur de répartition d'air sur et la soufflerie sur sa vitesse maximum. Si nécessaire, mettre en marche le dégivrage du pare-brise et de la lunette arrière. Après dégivrage / désembuage, régler le sélecteur en position ou en position intermédiaire pour obtenir une répartition satisfaisante de la veine d'air dans l'habitacle. Régler la température et la répartition de l'air à convenance. Ouvrir les ouïes latérales pour éviter la formation de buée sur les vitres.

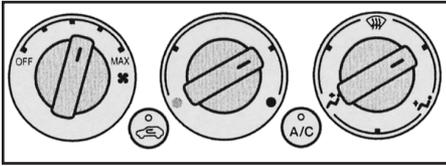
- Aussi longtemps que le sélecteur de répartition d'air est réglé sur , la climatisation est automatiquement mise en service. La ventilation en circuit fermé ne peut pas être sélectionnée. La climatisation peut être arrêtée.

CHAUFFAGE RAPIDE DE L'HABITACLE

- Amener le sélecteur de répartition d'air sur une position proche de . Sélectionner une vitesse de réglage supérieure de la soufflerie.

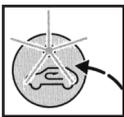


RÉGLAGE PAR TEMPS FROID



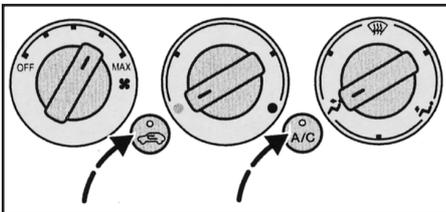
- Si l'air diffusé vers le pare-brise en position n'est pas suffisant pour désembuer les vitres, sélectionner une position entre et . Fermer les ouïes centrales et ouvrir les ouïes latérales pour faciliter le désembuage des vitres. Régler la vitesse de la soufflerie et le sélecteur de température à votre convenance.

VENTILATION EN CIRCUIT FERMÉ



- Appuyer sur le bouton de la ventilation en circuit fermé pour passer entre ventilation avec apport d'air extérieur et ventilation en circuit fermé.

- Le témoin intégré au commutateur s'allume pour indiquer que la climatisation fonctionne.



- La ventilation en circuit fermé doit être utilisée pour évacuer les mauvaises odeurs de l'habitacle ou pour obtenir un refroidissement rapide. Les vitres s'embuent plus rapidement lorsque la ventilation en circuit fermé est sélectionnée. Sélectionner la ventilation par apport d'air extérieur dès que possible ou mettre en marche la climatisation.

- Lorsque le contact est établi et que le sélecteur de répartition d'air est réglé sur , la ventilation avec apport d'air extérieur est automatiquement sélectionnée.

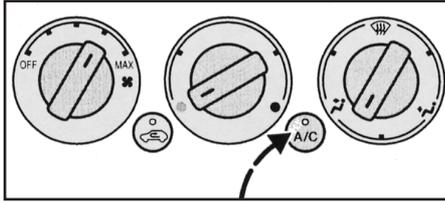
- Aussi longtemps que le sélecteur de répartition d'air est réglé sur , la ventilation en circuit fermé ne peut pas être sélectionnée.

Nota : Il est conseillé de ne pas utiliser la ventilation en circuit fermé plus de 30 minutes car il n'y a pas d'échange d'air.

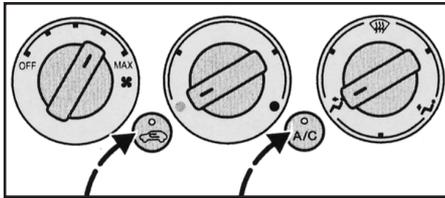
ABAISSMENT DE LA TEMPÉRATURE AVEC APPORT D'AIR EXTÉRIEUR

- Lorsque la température extérieure est élevée, mettre en marche la climatisation. Mettre en marche la soufflerie.

- Régler le sélecteur de température sur froid. Régler la répartition d'air à convection. La configuration recommandée est la position intermédiaire .



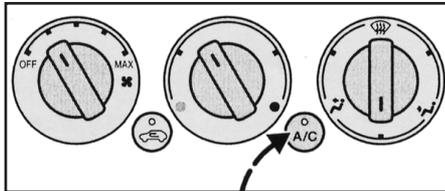
REFROIDISSEMENT RAPIDE AVEC LA VENTILATION EN CIRCUIT FERMÉ



- Par temps très humide et très chaud, mettre en marche la climatisation et la ventilation en circuit fermé. Utiliser cette position pour abaisser la température dans l'habitacle.

- Régler la vitesse de la soufflerie au maximum pour obtenir un refroidissement maximum de l'habitacle.

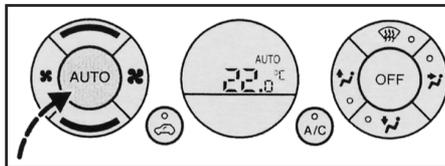
POSITION ADAPTÉE À UN TEMPS DOUX



- Mettre en marche la climatisation et la soufflerie. Amener le sélecteur de température en position intermédiaire entre froid et chaud. Régler la répartition d'air à convenance. La configuration conseillée se situe entre et .

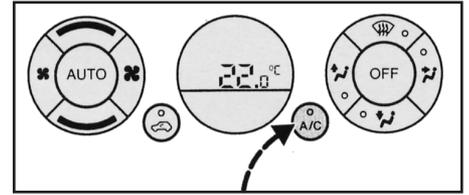
Climatisation automatique

CONFIGURATIONS DE LA CLIMATISATION RECOMMANDÉES



- Les configurations recommandées sont 22°C et le mode AUTO. Cette configuration permet d'obtenir et de conserver une atmosphère confortable dans l'habitacle. La modification de la température affecte uniquement la température constante souhaitée et non pas le niveau de chauffage ou de refroidissement.

POUR DÉSACTIVER LA COMMANDE DE TEMPÉRATURE AUTOMATIQUE ÉLECTRONIQUE

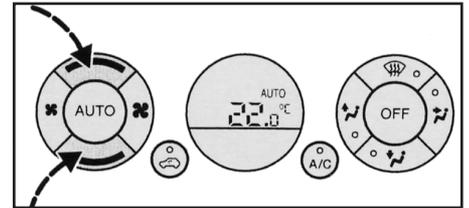


- Appuyer sur **OFF** pour désactiver la commande de température automatique électronique.

- Effectuer les réglages souhaités manuellement. Les configurations sélectionnées seront indiqués sur l'affichage.

- Pour réactiver la commande de température automatique électronique, appuyer sur **AUTO** ou sur le sélecteur température ou sur celui de la soufflerie.

TEMPÉRATURE



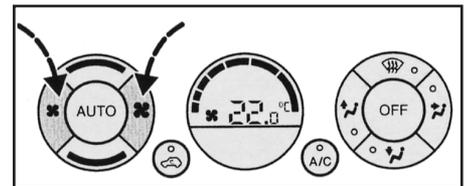
- Sélecteur bleu : température inférieure.

- Sélecteur rouge : température supérieure.

- La configuration recommandée est 22°C.

- La température individuelle peut être configurée entre 19°C et 29°C à l'aide des commutateurs. En position **LO** (en dessous de 19°C), le système assurera un refroidissement permanent, en position **HI** (au-dessus de 29°C), il assurera un chauffage permanent et ne maintiendra pas la température stable.

SOUFFLERIE



- Appuyer sur la touche * pour réduire la vitesse de la soufflerie.

- Appuyer sur la touche ☼ pour augmenter la vitesse de la soufflerie.

- La configuration de la soufflerie est indiquée sur l'affichage.

RÉPARTITION D'AIR

- Pour régler la répartition d'air, appuyer sur le commutateur approprié. Le témoin incorporé au commutateur s'allume, indiquant le fonctionnement des sièges chauffants. Les réglages et peuvent être sélectionnés simultanément sur n'importe quelle position.

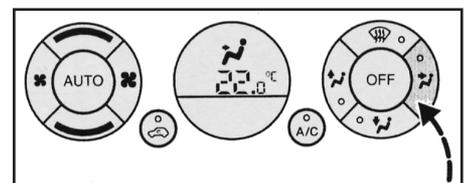
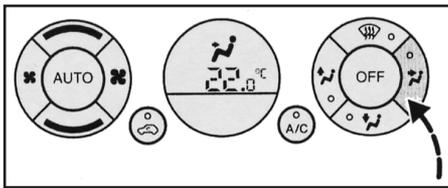


Tableau de bord



- La totalité de la veine d'air est diffusée vers le tableau de bord.

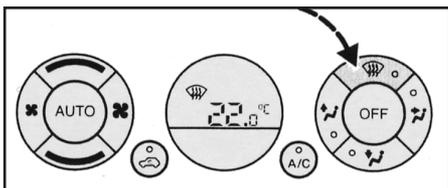
Pare-brise

- La totalité de la veine d'air est diffusée vers le pare-brise et par les ouïes de désembuage / dégivrage des vitres latérales. peut être sélectionné avec ou sans la climatisation et en combinaison avec et . Ce réglage peut également être sélectionné en combinaison avec la ventilation en circuit fermé.
- Lorsque est sélectionné, les fonctions et s'arrêtent automatiquement et la climatisation se met en marche. L'air extérieur pénètre dans le véhicule. La ventilation en circuit fermé ne peut pas être sélectionnée.

Bas habitacle

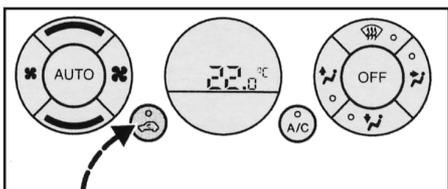
- La totalité de la veine d'air est diffusée vers le bas habitacle avant et arrière.
- Pour retourner en mode AUTO, appuyer sur **AUTO** ou sur le(s) commutateur(s) dont le témoin est allumé.

DÉSEMBUAGE / DÉGIVRAGE DU PARE-BRISE



- Régler la ventilation en position . L'air extérieur entre dans le véhicule. La climatisation est automatiquement mise en marche. Tant que la répartition d'air est réglée sur , la ventilation en circuit fermé ne peut pas être sélectionnée. La vitesse de la soufflerie et le réglage de la température sont commandés automatiquement.

VENTILATION EN CIRCUIT FERMÉ



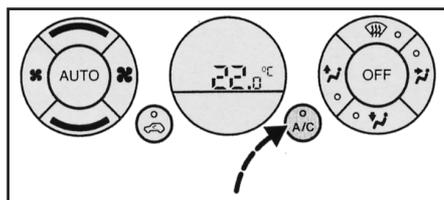
- Appuyer sur le sélecteur de ventilation en circuit fermé pour alterner entre apport d'air extérieur et ventilation en circuit fermé. Le témoin intégré au commutateur s'allume pour indiquer que la climatisation fonctionne. Utiliser la ventilation en circuit fermé pour éviter la pénétration de mauvaises odeurs dans l'habitacle.

- La ventilation en circuit fermé ne peut pas fonctionner lorsque la répartition d'air est réglée sur .

COMMANDE DE VENTILATION EN CIRCUIT FERMÉ AUTOMATIQUE

- Lorsque le système est en mode AUTO et que les températures intérieure et extérieure sont relativement élevées, le dispositif de commande de température et de ventilation sélectionne automatiquement la position ventilation en circuit fermé pour maximiser le refroidissement de l'habitacle.
- Une fois que la température sélectionnée est atteinte, le système repassera automatiquement en position apport d'air extérieur. Le témoin intégré au commutateur ne s'allume pas pendant le fonctionnement en mode automatique.

CLIMATISATION



- En mode AUTO, la climatisation sera activée / désactivée automatiquement pour obtenir et conserver une atmosphère confortable et pour assurer le désembuage.
- Appuyer sur la commande **A/C** pour activer la climatisation en continu.
- Appuyer à nouveau pour l'arrêter.
- Le témoin intégré au commutateur s'allume pour indiquer que la climatisation fonctionne.
- L'arrêt de la climatisation peut conduire à une réduction du niveau de confort et, dans certaines circonstances, à la formation de buée sur les vitres.
- Appuyer sur **A/C** ou sur **AUTO** lorsque la température intérieure est trop élevée ou que les vitres commencent à s'embuer.

SÉCURITÉ

Coussin gonflable

- Les coussins gonflables avec la ceinture de sécurité permettent de réduire les risques de blessure grave en cas de collision.

LE DISPOSITIF

- Ce dispositif de protection avec coussin gonflable comporte les organes suivants :
 - des sacs gonflables en nylon (coussins gonflables) à gonflage double phase avec générateurs de gaz,
 - des coussins gonflables latéraux,
 - des coussins gonflables rideaux,
 - des prétensionneurs de ceinture de sécurité,
 - des capteurs d'impact et de détection d'occupant,

- un témoin de désactivation des coussins gonflables sur la console centrale,
- un témoin sur le combiné des instruments,
- un module électronique de commande et de diagnostic.

Nota : Lorsque le coussin se gonfle, on perçoit un bruit sourd. En outre, il est normal de constater la présence d'un léger nuage de poudre inoffensif.

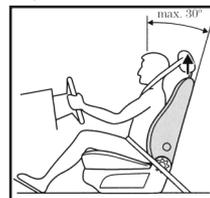
COUSSINS GONFLABLES AVANT



Attention : Danger extrême ! Ne pas installer un siège de sécurité

enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un coussin gonflable ! Il y a risque de blessure en cas de déploiement du coussin gonflable.

- Le siège et son dossier doivent être correctement réglés pour que le coussin gonflable offre une protection optimale.



- S'asseoir avec le dos droit et le dossier incliné au maximum à 30°.
- Régler les appuie-tête de manière que l'arrière de la tête vienne au contact du coussin de l'appui-tête.

• Le siège ne doit pas être avancé trop près du tableau de bord. Le conducteur doit tenir le volant, bras légèrement pliés. Ses jambes doivent également être légèrement pliées de manière qu'il puisse enfoncer les pédales au maximum de leur course.

• La sangle de la ceinture de sécurité doit passer sur l'épaule puis être plaquée contre les hanches et non pas contre le ventre.

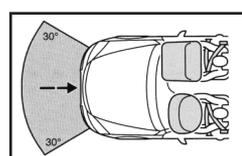
- Cette position est idéale pour conduire et elle assure, en outre, un dégagement suffisant pour que le coussin gonflable puisse se gonfler correctement.

- La protection des passagers avant n'est également optimale que lorsqu'ils sont assis le plus droit possible.



Attention : Porter la ceinture de sécurité en permanence et conserver une distance

suffisante entre le conducteur et le volant. Ce n'est que lorsque la ceinture de sécurité est utilisée qu'elle évite à l'occupant d'être projeté vers l'avant, ce qui permet au coussin de sécurité gonflable d'offrir une protection optimum.



Attention : Ne pas modifier l'avant du véhicule de quelque façon que ce soit, ceci pourrait avoir des effets néfastes sur le gonflage du coussin de sécurité gonflable.

- Les coussins gonflables avant sont déclenchés lors d'une collision grave qui peut être soit frontale soit décalée selon un angle jusqu'à 30 degrés par rapport à l'axe du véhicule. Les coussins gonflables se gonflent en quelques millièmes de seconde lors d'une collision. Lorsque les corps des occupants des sièges avant viennent au contact des sacs gonflables, ces derniers se dégonflent, ce qui permet d'amortir la projection vers l'avant des occupants.
- Les coussins gonflables avant ne sont pas déclenchés en cas de collision mineure, de retournement du véhicule ou de collision arrière ou latérale.

Stratégie de gonflage double phase

- Des capteurs intégrés au véhicule contrôlent la vitesse du véhicule, la position du siège conducteur, si la ceinture de sécurité est bouclée et si le siège passager est occupé. En cas d'accident, le système est capable d'analyser les conditions (choc et occupant) et d'activer les équipements de sécurité appropriés.
- Dans la majorité des cas où le coussin gonflage se déploie, la première phase de déploiement permet de protéger l'occupant. La deuxième phase de déploiement survient ultérieurement. Lors des collisions les plus graves, les deux phases sont activées pour protéger l'occupant. Le dispositif accroît la sécurité des conducteurs ne présentant pas une taille moyenne ou n'étant pas dans une position d'assise standard.
- Si le siège passager est vide ou occupé par de petits objets, le coussin gonflable passager avant ne se déploie pas. Le coussin gonflable n'aura pas à être remplacé après un accident.



- Si le siège passager est vide ou occupé par de petits objets et que la languette de la ceinture de sécurité est insérée dans la boucle, le témoin de désactivation du coussin gonflable s'allume et le coussin gonflable passager avant ne se déploie pas.

Attention : Les zones devant les coussins de sécurité gonflables doivent toujours être libres de tout objet. Ne jamais fixer d'objet sur ces zones.

- Ces zones doivent être nettoyées à l'aide d'un chiffon légèrement humide mais jamais avec une éponge trop imbibée d'eau.

Attention : Les réparations sur le volant, la colonne de direction et le coussin gonflable ne doivent être effectuées que par des techniciens parfaitement formés. Il y a risque de blessures en cas de gonflage accidentel du coussin gonflable. Les techniciens de votre concessionnaire Ford ont été soigneusement formés pour intervenir sur votre véhicule.

COUSSINS GONFLABLES LATÉRAUX



- Une mention moulée et une étiquette sur le montant de porte indiquent que

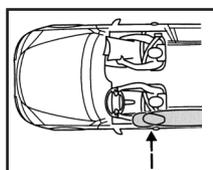
des coussins gonflables latéraux sont intégrés aux sièges.

- Les coussins gonflables latéraux sont montés sur le côté des dossiers des sièges avant. En cas de collision latérale grave, le coussin gonflable latéral du côté concerné par la collision se gonfle uniquement si le siège est occupé.
- Le coussin gonflable se gonfle entre la porte et l'occupant. Lorsque le corps de l'occupant vient au contact du coussin gonflable, celui-ci se dégonfle et amortit ainsi l'impact.
- Si le siège passager est vide ou occupé par de petits objets, le coussin gonflable passager avant ne se déploie pas. Le coussin gonflable n'aura pas à être remplacé après un accident.



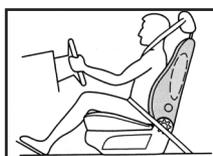
- Si le siège passager est vide ou occupé par de petits objets et que la languette de la ceinture de sécurité est insérée dans la boucle, le témoin de désactivation du coussin gonflable s'allume et le coussin gonflable passager avant ne se déploie pas.
- Les coussins gonflables latéraux ne sont pas activés lors de collisions mineures ou de chocs arrière ou frontaux.
- Ne nettoyer les sièges qu'à l'aide de produits de nettoyage Ford.

COUSSINS GONFLABLES RIDEAUX AVANT ET ARRIÈRE



- Une mention moulée sur les montants de portes au dessus des ceintures de sécurité indique que des coussins gonflables rideaux sont montés.

- Les coussins gonflables rideaux sont montés au dessus des vitres latérales avant et arrière dans le garnissage du pavillon.
- En cas de collision latérale grave, le coussin gonflable sur le côté concerné par le choc se déploie.
- Les coussins gonflables rideaux ne sont pas activés lors de collisions latérales mineures ni de chocs arrière ou frontaux.
- Nettoyer le garnissage du pavillon uniquement avec des produits de nettoyage Ford.



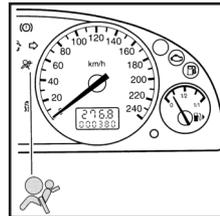
Attention : Les réparations sur la housse sièges conducteur et passager, sur les capteurs intégrés aux sièges et sur le garnissage de pavillon ne doivent être effectuées que par des techniciens parfaitement formés. Il y a risque de blessure en cas de déclenchement accidentel du coussin gonflable latéral. Votre concessionnaire Ford dispose d'un personnel qui a été spécialement formé pour intervenir sur votre véhicule.

- Ne pas bloquer, obstruer ou couvrir le coussin gonflable latéral car ceci pourrait empêcher son déploiement et il y aurait risque de blessure accrue. Par exemple, ne pas couvrir le dossier avec

un manteau ou une veste ni charger le véhicule jusqu'au pavillon.

- N'utiliser aucune housse de siège qui n'est pas spécifiquement conçue pour des sièges à coussin gonflable latéral. Ces housses de sièges doivent être montées par des techniciens spécialisés.

TÉMOIN DE COUSSIN GONFLABLE / PRÉTENSIONNEUR DES CEINTURES DE SÉCURITÉ



- Lorsque la clé de contact est amenée en position II, le témoin sur le combiné des instruments s'allume pendant environ trois secondes pour indiquer

que le coussin gonflable est opérationnel.

- Si le témoin ne s'allume pas ou s'il reste allumé ou s'allume par intermittence ou en permanence pendant la conduite, il indique un fonctionnement défectueux. Pour des raisons de sécurité, faire vérifier le dispositif par un concessionnaire Ford.
- Le fabricant des coussins gonflables de ce véhicule recommande que le coussin gonflable soit remplacé après 15 ans d'utilisation du véhicule. L'efficacité du gaz propulseur et du coussin gonflable peut diminuer après cette période.
- En cas de doute quant à l'âge du véhicule / coussin gonflable, demander à votre concessionnaire Ford de vérifier la date d'assemblage du véhicule.
- Le coussin gonflable ne doit être mis au rebut que par votre concessionnaire Ford.

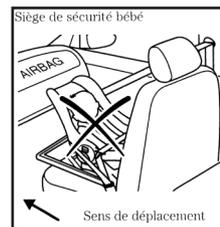
Sièges de sécurité enfant



Attention : Consigne de sécurité selon la réglementation ECE R94.01. Danger extrême ! Ne pas installer un siège de sécurité enfant de type

dos à la route sur un siège protégé par un coussin gonflable ! Il y a risque de blessure en cas de déploiement du coussin gonflable.

- Lors du montage d'un siège de sécurité enfant, lire et suivre scrupuleusement les instructions du fabricant.



Attention : Ne jamais tenir un enfant assis sur vos genoux lorsque le véhicule se déplace.

- Les enfants jusqu'à 12 ans ou d'une

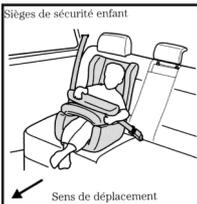
taille inférieure à 150 cm doivent être protégés dans des sièges de sécurité enfant, tels que siège bébé, siège enfant ou coussin de rehausse. Les sièges de sécurité enfant doivent être appropriés et homologués par les instances compétentes (en fonction du pays).

- Les sièges de sécurité enfant, fixés à l'aide de la ceinture de sécurité normalement prévue pour les adultes, assurent aux enfants une protection maximum.
- Les types de sièges spéciaux pour enfants dépendent de l'âge et du poids de l'enfant :

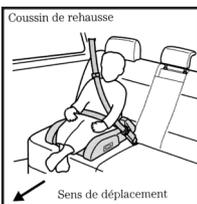
- Les bébés jusqu'à l'âge d'environ neuf mois et d'un poids de moins de 10 kg sont mieux protégés lorsqu'ils sont transportés dans des sièges de sécurité bébé de type dos à la route sur le siège arrière.



- Les enfants jusqu'à l'âge d'environ quatre ans et d'un poids compris entre 9 et 18 kg doivent être transportés dans des sièges de sécurité enfant fixés sur le siège arrière.



- Les enfants entre 4 et 11 ans et d'un poids compris entre 15 et 36 kg doivent être transportés dans un coussin de rehausse sur le siège arrière. Une sangle auxiliaire réglable est fixée sur le coussin de rehausse pour permettre un positionnement optimum de la sangle diagonale de la ceinture de sécurité sur l'épaule de l'enfant. Ce type de coussin permet de faire passer la sangle parfaitement au centre de l'épaule et non pas contre le cou. En outre, la sangle inférieure doit être parfaitement plaquée contre les hanches de l'enfant et non pas sur le ventre.



Utilisation du circuit de freinage anti-blocage

Les deux règles à respecter en cas de freinage d'urgence avec freinage anti-blocage :

1. Appuyer sur la pédale d'embrayage et appuyer à fond et de manière continue sur la pédale de frein.
2. Contourner l'obstacle. Quelle que soit la force du freinage, vous conservez la maîtrise du véhicule.

- En cas d'urgence, appuyer sur la pédale d'embrayage et appuyer à fond et de manière continue sur la pédale de frein. Le circuit de freinage anti-blocage sera alors immédiatement mis en service, ce qui vous permettra de conserver la maîtrise totale de la trajectoire du véhicule et donc, si vous disposez d'un dégagement suffisant, d'éviter les obstacles. Nous vous recommandons de vous familiariser avec cette technique de freinage. Cependant, ne prenez pas de risques inconsidérés.

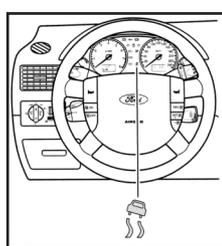
Attention : Le circuit de freinage anti-blocage assure un fonctionnement optimum du freinage. Cependant les distances d'arrêt dépendent de facteurs tels que : état de la route et conditions de conduite. Le circuit de freinage anti-blocage n'est pas conçu pour éviter les risques de collision susceptibles d'intervenir lorsque le conducteur suit de trop près le véhicule qui le précède ou en cas d'aquaplaning, de virages pris au-delà de la limite d'adhérence des pneus ou de revêtements routiers dégradés.

ASSISTANCE DE FREINAGE D'URGENCE (EBA)

- L'assistance de freinage d'urgence (EBA) mesure le rapport de commande de la pédale de frein. Si le système détecte une situation de freinage d'urgence, l'EBA active automatiquement le freinage maximum. Ce dispositif permet de réduire les distances d'arrêt dans les situations d'urgence.

Attention : L'assistance au freinage d'urgence est un dispositif supplémentaire qui ne dispense pas le conducteur de faire preuve d'une extrême prudence et de redoubler d'attention au volant.

PROGRAMME DE STABILITÉ ÉLECTRONIQUE (ESP)



- Ce dispositif permet d'améliorer la tenue de route, la stabilité et la manoeuvrabilité du véhicule en accélération et au freinage en agissant sur le moteur et les freins.

Attention : Le conducteur ne doit pas prendre de risques inutiles car ce dispositif accroît sa sécurité potentielle.

Principe de fonctionnement

- L'ESP permet de bénéficier d'une fonction de contrôle de traction évoluée qui réduit le patinage des roues motrices lors de l'accélération. Cela facilite les démarrages sur routes glissantes ou surfaces molles. Lors du freinage, il permet également d'éviter le blocage des roues. Ce dispositif maintient également la stabilité en contrebalançant la tendance du véhicule à dévier de sa trajectoire. Cela est rendu possible par le freinage individuel des roues et/ou la

- réduction du couple moteur si nécessaire.
- Lorsque le contact est établi (position II), le témoin s'allume brièvement pour confirmer que le dispositif est opérationnel.
- En conduite, le témoin s'allume lors de l'activation de l'ESP.

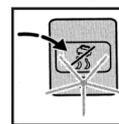
Attention : Lorsque le témoin de l'ESP clignote, le conducteur doit faire attention et adapter sa conduite aux conditions en cours.



- Si le témoin ne s'allume pas à l'établissement du contact ou s'il reste allumé pendant la conduite, il indique un incident. (A moins que le dispositif n'ait été désactivé par le conducteur, voir ci-dessous.) En cas de dysfonctionnement, le dispositif se désactive automatiquement. Dans un tel cas, il est nécessaire de faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire Ford.

Désactivation de l'ESP

- En conduite dans la neige ou le sable, il est conseillé de désactiver le dispositif, par exemple pour «sortir» le véhicule de la neige.



- Le dispositif peut être désactivé manuellement en appuyant sur le commutateur ESP. Lorsque le dispositif est désactivé, le témoin ESP sur le combiné des instruments et le témoin intégré au commutateur s'allument. Le dispositif peut être réactivé en appuyant à nouveau sur le commutateur.

- Chaque fois que le contact est établi, le dispositif est automatiquement activé.

Programme de fonctionnement en stratégie limite



- Le système de gestion de ces moteurs comporte un programme de fonctionnement en stratégie limite. En cas d'apparition d'un incident, le véhicule continue de fonctionner. Cependant, les performances du moteur sont restreintes.

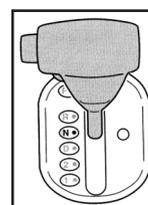
- Le véhicule peut être conduit jusqu'à une vitesse de 60 km/h sur routes plates.

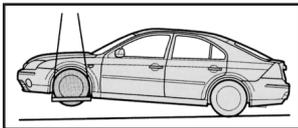
Attention : Faire immédiatement contrôler le véhicule par un concessionnaire Ford.

Remorquage des véhicules à transmission automatique

- Lors du remorquage d'un véhicule à transmission automatique, le levier de sélecteur doit être en position N (neutre).
- Ne jamais remorquer le véhicule avec transmission automatique à plus de 50 km/h ou sur plus de 50 kilomètres. S'il est

nécessaire de remorquer le véhicule sur une plus grande distance, les roues motrices doivent être décollées du sol. Le véhicule remorqué doit être dirigé vers l'avant lorsqu'il est déplacé.

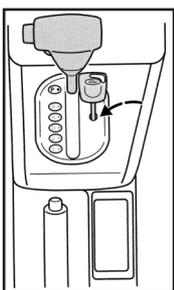




Attention : Ne jamais tirer un véhicule vers l'arrière avec les roues motrices au sol. Le non-respect de cette instruction pourrait détériorer la transmission automatique.

Il n'est pas possible de démarrer un véhicule avec transmission automatique en le tirant ou en le poussant. Il faut utiliser des câbles volants.

Levier de déverrouillage d'urgence de la position park (Transmission automatique)

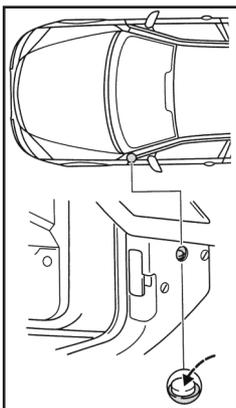


- Un levier mécanique de déverrouillage d'urgence permet de déplacer le levier de sélecteur de la position **P** en cas de décharge de la batterie ou d'incident électrique.
 - A l'aide d'un tournevis à lame plate (ou d'un objet similaire), déposer le cache de la console centrale à proximité du levier de sélecteur.
 - A l'aide d'une clé (ou d'un objet similaire), repousser le levier de déverrouillage dans la découpe sous le couvercle et, simultanément, déplacer le levier de sélecteur de la position **P**.

Attention : Si la position **P** est à nouveau sélectionnée, répéter cette procédure.

Commutateur de coupure d'alimentation

(Moteurs Duratec et 2,0 I DuraTorq DI 16V 85 kW (115 ch))



- Le véhicule est équipé d'un commutateur qui coupe l'arrivée de carburant en cas d'accident. Ce commutateur accroît ainsi votre sécurité.
 - Le déclenchement de ce commutateur peut également être provoqué en cas de vibrations importantes (par exemple : heurt du véhicule lors du stationnement). Le commutateur est situé sur le panneau d'avant latéral, devant la porte gauche. Lorsque le commutateur a été activé, le poussoir est remonté.

Attention : Ne pas réarmer le commutateur de coupure d'alimentation si vous constatez une fuite ou sentez une odeur de carburant.

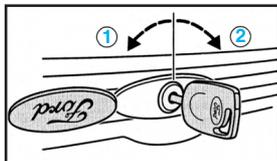
Réarmement du commutateur

- tournez la clé de contact en position **0**,
- vérifiez l'étanchéité du circuit d'alimentation,

- si l'on ne constate aucune fuite de carburant, réarmer le commutateur de coupure d'alimentation en appuyant sur le bouton du commutateur (voir figure),
- tourner la clé de contact en position **II**,
- après quelques secondes, ramener la clé en position **I**.
- vérifier à nouveau l'étanchéité du circuit d'alimentation.

ENTRETIEN

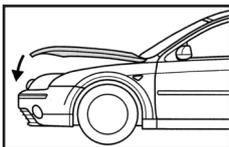
OUVERTURE DU CAPOT MOTEUR



- Faire pivoter l'ovale Ford de la calandre de radiateur vers le haut puis tourner tout d'abord la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (1). Soulever légèrement le capot moteur et tourner la clé à fond dans le sens des aiguilles d'une montre (2) pour ouvrir le capot moteur. Il est maintenu par des vérins à gaz.

Attention : Retirer la clé immédiatement après ouverture et refaire pivoter l'ovale Ford dans sa position d'origine.

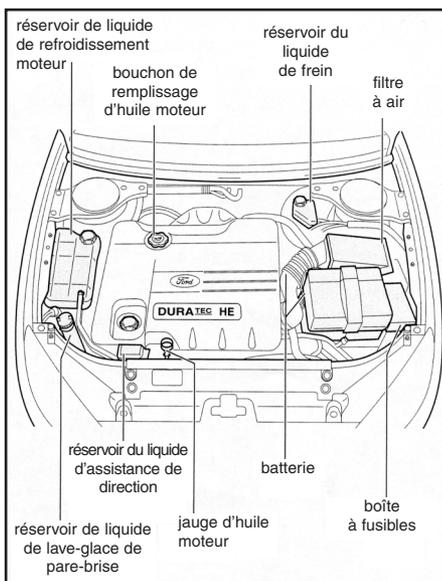
- Pour refermer le capot moteur, l'abaisser et le laisser tomber de son propre poids 20 à 30 cm environ avant la fermeture.



- Vérifier systématiquement que le capot moteur est parfaitement verrouillé.

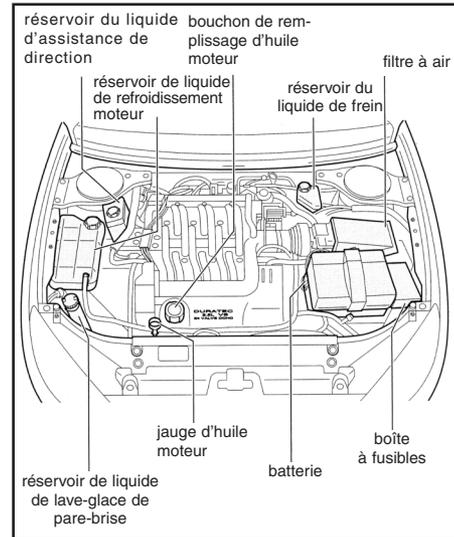
Contrôle des niveaux

COMPARTIMENT MOTEURS 1.8 ET 2.0I ESSENCE

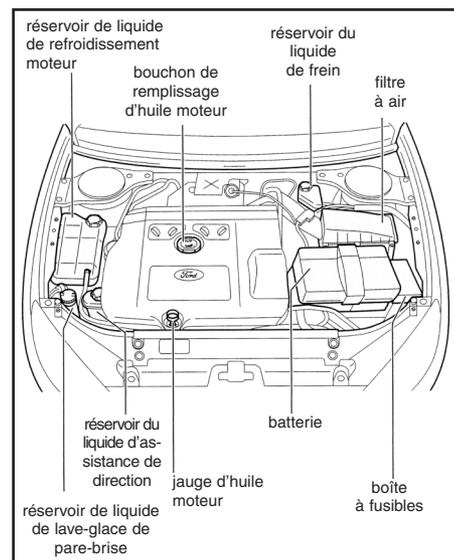


- Afin d'en faciliter l'identification, les bouchons de remplissage et la jauge d'huile moteur sont de teinte jaune / noire.

COMPARTIMENT MOTEUR 2.5I V6

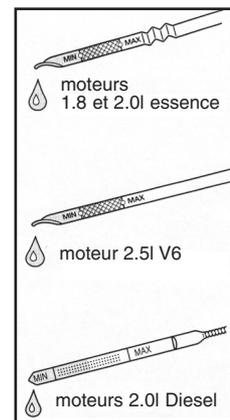


COMPARTIMENT MOTEURS 2.0I DIESEL



JAUGE D'HUILE MOTEUR

- De nombreux facteurs influencent la consommation d'huile de votre moteur.



- Sur les moteurs neufs, la consommation d'huile ne se stabilise qu'après les 5 000 premiers km environ.
 - Les moteurs diesel et hautes performances consomment légèrement plus d'huile. Ceci est également le cas lorsque le moteur est soumis à de fortes charges.

- Vérifier le niveau d'huile moteur périodiquement, par exemple à la station-service ou avant d'entreprendre un long voyage. S'assurer que le véhicule est garé sur un sol horizontal. Couper le contact et attendre quelques minutes que l'huile revienne dans le carter (lorsque la température extérieure est basse ou que le moteur n'a pas atteint sa tem-

pérature de fonctionnement, il pourra s'avérer nécessaire d'attendre plus longtemps). Un moteur froid ne doit pas être démarré avant d'avoir vérifié le niveau d'huile moteur. Tirer la jauge, l'essuyer à l'aide d'un chiffon propre non pelucheux puis la remettre en place à fond et la tirer à nouveau.

- Si le niveau s'établit entre les repères, il n'est pas nécessaire de faire l'appoint. Lorsque l'huile est chaude, le niveau peut s'établir quelques millimètres au-dessus du repère **MAX** à cause de la dilatation de l'huile.
- Lorsque le niveau s'établit en dessous du repère **MIN**, faire immédiatement l'appoint en huile. Utiliser exclusivement une huile correspondant aux spécifications Ford (SAE 5W-30, norme Ford WSS-M2C913-A ou ACEA A1/B1).
- Faire l'appoint jusqu'à hauteur du repère supérieur (**MAX**).

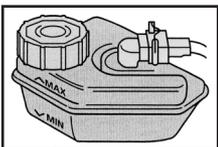
Bouchon de remplissage d'huile moteur

- Pour ouvrir le bouchon, le tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et le retirer. Ne pas enlever ce bouchon moteur en marche.

Attention : Ne pas employer d'additifs avec l'huile moteur, ou autres produits de traitement du moteur. Ils sont inutiles et peuvent, dans certaines conditions, entraîner une détérioration du moteur et l'invalidation de la garantie Ford.

- Pour fermer, tourner le bouchon dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'au claquement de verrouillage.
- Les bidons d'huile vides et d'huile de vidange ne doivent pas être mis au rebut dans les ordures ménagères. Les mettre au rebut auprès des services spécialisés.

RÉSERVOIR DE LIQUIDE DE FREIN / D'EMBRAYAGE



Attention : Eviter toute projection de ce liquide sur la peau ou dans les yeux. Dans un tel cas, rincer immédiatement les parties atteintes avec de l'eau et contacter un médecin.

- Les circuits de freins et d'embrayage sont alimentés à partir d'un réservoir commun.



- Le niveau du liquide doit s'établir entre les repères **MIN** et **MAX** sur le côté du réservoir. Si le niveau s'établit en dessous du repère **MIN**, le témoin de niveau de liquide de frein s'allume.

- Faire l'appoint en utilisant exclusivement du liquide de frein répondant aux spécifications Ford (Super DOT4).
- Faire vérifier dès que possible l'étanchéité du circuit par un concessionnaire Ford.
- Essuyer le bouchon et le dessus du réservoir à l'aide d'un chiffon sec avant de dévisser le bouchon du réservoir.
- L'appoint du réservoir de liquide de frein doit être effectué dans des conditions de

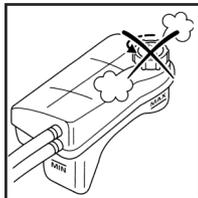
propreté rigoureuses. Ne pas déposer le filtre pour remplir le réservoir.

Attention : Si ce liquide entre en contact avec une surface peinte, essuyer immédiatement avec une éponge humide, puis rincer abondamment à l'eau claire.



- Le symbole situé à l'arrière du réservoir de liquide de frein indique que le liquide de frein est exempt d'huile minérale.

RÉSERVOIR DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT



Attention : Ne jamais retirer le bouchon du réservoir lorsque le moteur est chaud.

- Le niveau du liquide de refroidissement est visible à travers la paroi du réservoir. Le niveau du liquide de refroidissement doit s'établir entre les repères **MIN** et **MAX** lorsque le moteur est froid. Le liquide de refroidissement chaud se dilate et peut donc s'établir au-dessus du repère **MAX**.

- L'appoint, de liquide de refroidissement dans le circuit doit se faire moteur froid. S'il est nécessaire d'effectuer l'appoint alors que le moteur est chaud, attendre tout d'abord 10 minutes pour laisser refroidir le moteur. Dans un premier temps, tourner le bouchon d'un quart de tour pour faire tomber la pression puis attendre un instant et déposer le bouchon. Faire l'appoint avec une solution à parts égales d'eau et d'antigel.

Attention : Procéder avec précaution lors de l'appoint du circuit. Eviter de répandre du liquide de refroidissement sur le moteur.

- Faire l'appoint uniquement avec du liquide de refroidissement qui répond à la spécification Ford (50% eau déminéralisée, 50% Motorcraft Super plus 2000).

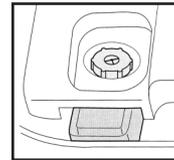
Attention : Ne pas mélanger des liquides de refroidissement de couleurs et de spécifications différentes.

Liquide de refroidissement moteur

Attention : Eviter toute projection de ce liquide sur la peau ou dans les yeux. Dans un tel cas, rincer immédiatement les parties atteintes avec de l'eau et contactez votre médecin.

- Utilisé dans des proportions appropriées, l'antigel protège votre moteur des risques de détérioration par le gel en hiver et le protège également tout au long de l'année contre la corrosion. Les moteurs modernes fonctionnent à très haute température et l'utilisation d'antigel de qualité insuffisante ne permet pas d'assurer une protection anti-corrosion adéquate du circuit de refroidissement.

VÉRIFICATION DU NIVEAU DE LIQUIDE D'ASSISTANCE DE DIRECTION



- Le niveau du liquide doit s'établir à hauteur du repère **MAX** lorsque le moteur est froid.

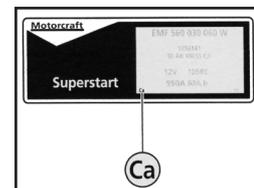
- Si le niveau s'établit en dessous du repère **MIN**, faire l'appoint avec le fluide recommandé.

NIVEAU DU LIQUIDE DE TRANSMISSION AUTOMATIQUE

- Votre concessionnaire Ford vérifie le niveau du liquide de transmission automatique lors des opérations d'entretien de votre véhicule.

BATTERIE

- La batterie n'exige que très peu d'entretien. Le niveau de l'électrolyte est vérifié lors des opérations d'entretien de votre véhicule.

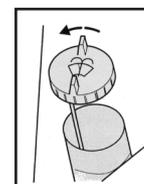


Attention : Votre véhicule est équipé d'une batterie au plomb / calcium (marquage Ca). Lors du remplacement

de la batterie, utiliser exclusivement une batterie au plomb / calcium. Aucun autre type de batterie ne doit être utilisé.

- En cas de remplacement de la batterie, l'intensité et la capacité de la nouvelle batterie doivent correspondre à celles de l'ancienne batterie ou aux prescriptions de Ford. Contacter un concessionnaire Ford pour connaître les spécifications exactes de la batterie.

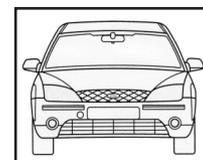
ESSUIE-GLACE



- Les lave-glaces de pare-brise et de lunette arrière sont alimentés à partir du même réservoir. Sortir la jauge et vérifier le niveau.

- Si nécessaire, faire l'appoint avec de l'eau pure et du lave-glace concentré Ford (1:20).
- Après réalisation de l'appoint, remettre soigneusement en place le couvercle.

Remplacement d'une ampoule



- Arrêter l'éclairage et couper le contact avant de remplacer une ampoule.

- Ne jamais toucher le verre des ampoules halogènes. N'utiliser que des ampoules avec filtre UV. Remplacer systématiquement une ampoule défaillante par une ampoule neuve de même type.
- Lors du remplacement d'une ampoule, nettoyer le verre à l'aide d'un chiffon

humide afin d'éviter l'accumulation de charges électrostatiques qui attirent la poussière sur l'optique plastique.

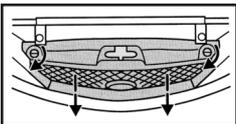
Attention : Il est recommandé de faire vérifier le réglage des projecteurs après le remplacement d'une ampoule.

Attention : Sur les véhicules avec projecteurs au Xénon, faire remplacer l'ampoule par votre concessionnaire Ford. Il y a risque de blessure à cause de la haute tension.

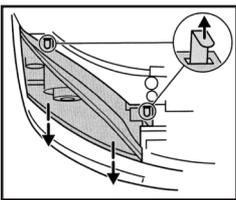
Projecteurs, feux de position, clignotants

- Il est nécessaire de déposer le bloc feux pour remplacer l'une des ampoules.

DÉPOSER LE BLOC FEUX

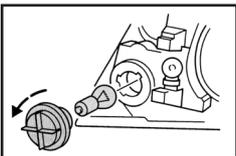


- Ouvrir le capot moteur.
- Déposer le clip pivotant aux deux extrémités de la calandre de radiateur et dégager la calandre de radiateur.
- Maintenir l'une des languettes et dégager le clip de fixation. Procéder de la même façon avec l'autre languette.



- Dégager avec précaution le bloc feux et débrancher le connecteur.

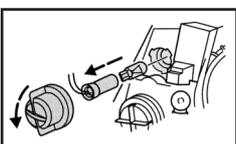
CLIGNOTANT



- Ampoule sphérique 21 watts, orange.
- Tourner le porte-ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et le dégager.

- Exercer une légère pression sur l'ampoule, la tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la déposer.
- Remplacer l'ampoule.
- Lors du remontage, attention aux languettes de guidage.

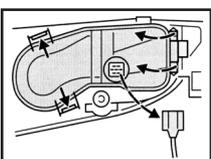
FEUX DE POSITION



- Ampoule poirette 5 watts.
- Tourner le cache dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et le déposer. A l'aide d'un tournevis à lame plate, dégager avec précaution la douille. Dégager l'ampoule.

- Remplacer l'ampoule.
- Lors du remontage, attention aux languettes de guidage.

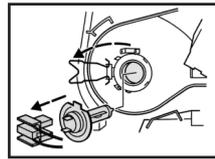
OUVERTURE DU BLOC FEUX



- Débrancher le connecteur du câble. Dégager les clips à l'arrière du bloc feux et déposer le cache.
- Lors du remontage,

veiller à ce que les clips s'engagent correctement.

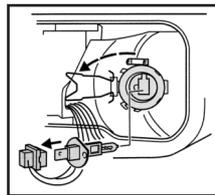
PROJECTEURS - FEUX DE CROISEMENT



- Ampoule halogène H7, 55 W. Débrancher le connecteur. Dégager le clip et retirer l'ampoule. Remplacer l'ampoule.

- Remettre en place dans l'ordre inverse.

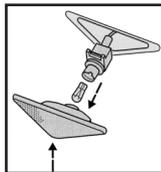
PROJECTEURS - FEUX DE ROUTE



- Ampoule halogène H1, 55W. Débrancher le connecteur. Dégager le clip et retirer l'ampoule. Remplacer l'ampoule.

- Remettre en place dans l'ordre inverse.

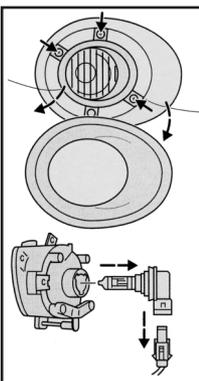
Répétiteur latéral de clignotant



- Ampoule poirette 5 watts.
- Dégager légèrement et avec précaution le répétiteur. Repousser le verrou de sa partie inférieure vers le haut puis dégager le répétiteur complet avec le porte-ampoule.

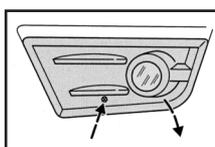
- Saisir le porte-ampoule, tourner la douille dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la déposer.
- Déposer l'ampoule.
- Remettre en place dans l'ordre inverse.

Antibrouillards



- Ampoule halogène H11, 55 W.
- Dégager la protection du feu de brouillard.
- Desserrer les trois vis Phillips puis dégager le bloc feux. Débrancher le connecteur.
- Retirer l'ampoule et la remplacer.
- Remettre en place dans l'ordre inverse.

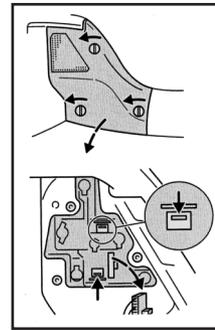
Véhicules avec bouclier sport



- Ampoule halogène H3, 55 W.
- Desserrer la vis Phillips de la protection du feu de brouillard. Dégager la protection du feu de brouillard.

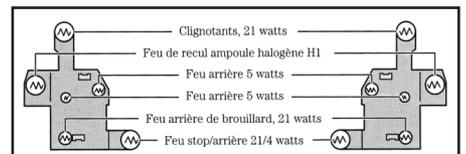
- Desserrer les deux vis Phillips puis dégager le bloc feux. Débrancher le connecteur. Retirer l'ampoule et la remplacer.
- Remettre en place dans l'ordre inverse.

Feux arrière (Berlines 4 et 5 portes)

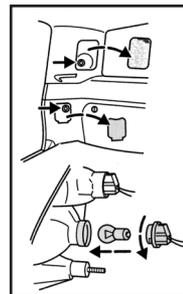


- Ouvrir le hayon. De l'intérieur du coffre à bagages, dégager les clips pivotants du cache du bloc feux arrière. Déposer le cache. Repousser les deux pattes rouges l'une vers l'autre et séparer le bloc du cuvelage.

- Exercer une légère pression sur l'ampoule, la tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre puis la déposer. Remplacer l'ampoule.
- Remettre en place dans l'ordre inverse.
- Après remplacement d'une ampoule, vérifier que l'éclairage fonctionne correctement.



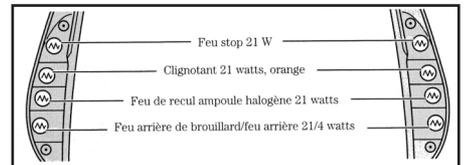
Feux arrière (Clipper)



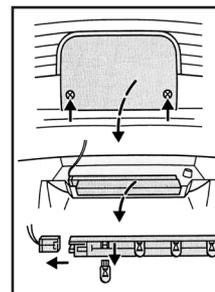
- Ouvrir le hayon. De l'intérieur du coffre à bagages, dégager les clips pivotants du cache supérieur du bloc feux arrière. Le cache inférieur est fixé avec du velcro. Dégager le cache. Desserrer les deux écrous papillon du bloc feux. Veiller à ce

que les écrous papillon ne tombent pas lors de l'ouverture. Tirer avec précaution sur le bloc feux.

- Exercer une légère pression sur l'ampoule, la tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre puis la déposer. Remplacer l'ampoule.
- Remettre en place dans l'ordre inverse.
- Après remplacement d'une ampoule, vérifier que l'éclairage fonctionne correctement.



Troisième feu stop

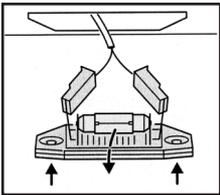


- Ampoules poirette 5 watts (5x)
- Berline 4 portes : dégager le cache.
- Berline 5 portes : ouvrir le hayon.
- Enlever les deux vis Phillips et déposer le cache.
- Débrancher le con-

necteur et déposer le bloc feux. Repousser les pattes et retirer le cache. Retirer l'ampoule et la remplacer.

- Remettre en place dans l'ordre inverse.

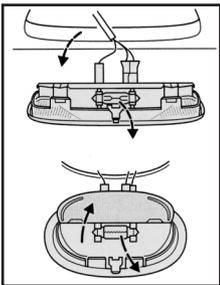
Eclairage plaque minéralogique



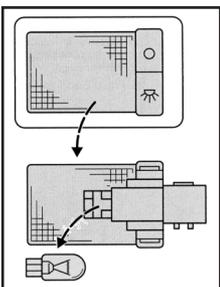
- Ampoule navette 5 watts. Desserrer les deux vis Phillips et déposer le bloc feux. Retirer l'ampoule et la remplacer.

- Remettre en place dans l'ordre inverse.

Eclairage intérieur



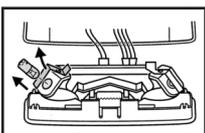
- Ampoule navette 10 watts. Arrêter l'éclairage intérieur (com-mutateur en position centrale).
- Extraire la lampe côté opposé du commutateur à l'aide d'un tournevis à soie plate. Déposer le réflecteur.



- Eclairage avant : remplacer l'ampoule.
- Eclairage arrière : déposer le réflecteur et remplacer l'ampoule.
- Remettre en place dans l'ordre inverse.
- Derrière les pare-soleil :
• ampoule poirette 5 watts

- dégager l'optique. Remplacer l'ampoule.

LECTEURS DE CARTE



- Ampoule poirette 5 watts. Les ampoules peuvent être remplacées après avoir fait pivoter la platine.

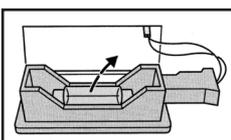
ECLAIRAGE DE LA BOÎTE À GANTS

- Ampoule poirette 5 watts.
- Retirer l'ampoule et la remplacer.

ECLAIRAGE DE PLANCHER

- Ampoule poirette 5 watts.
- Retirer l'ampoule et la remplacer.

ECLAIRAGE DU COFFRE À BAGAGES

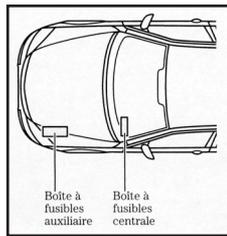


Ampoule navette 10 watts. Dégager avec précaution le bloc feux de son logement à l'aide d'un tournevis à lame plate et déposer l'ampoule.

- Remettre en place dans l'ordre inverse.

Fusibles et relais

Attention : Couper le contact et arrêter tous les équipements électriques avant de changer un fusible ou un relais.



- Le fusible détérioré doit être systématiquement remplacé par un fusible neuf de même ampérage.

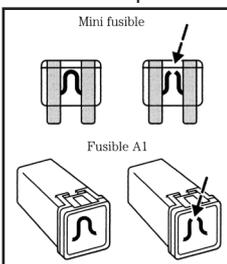
- Les boîtes à fusibles qui renferment les fusibles et les

relais principaux sont implantées comme représenté.

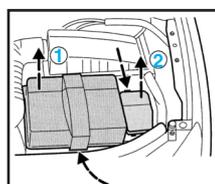
- Le remplacement des relais nécessite des connaissances particulières.

Attention : Toute modification non autorisée du circuit électrique ou du circuit d'alimentation en carburant du véhicule peut constituer un risque d'incendie et avoir des effets néfastes sur les performances du véhicule. Il est donc recommandé que l'intervention qui concerne le démontage des circuits d'alimentation ou électrique ou le remplacement des relais soit confiée à un concessionnaire Ford.

- Lorsqu'un fusible est « grillé », le fil à l'intérieur du fusible est rompu. Tous les fusibles sont montés par enfichage.



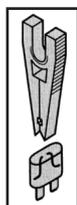
BOÎTE À FUSIBLES AUXILIAIRE



- Elle est située côté gauche du compartiment moteur.

- Pour vérifier ou remplacer un fusible, déposer tout d'abord le cache de la batterie (1). Retirer ensuite le couvercle de la boîte à fusibles (2) en dégageant la patte et en la soulevant.

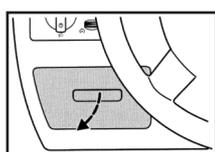
- Vous trouverez le diagramme des fusibles à l'intérieur du couvercle de la boîte à fusibles.



Remplacement d'un fusible

Une pince à fusibles et des fusibles de rechange sont fournis avec le véhicule. Vous les trouverez dans la boîte à fusibles auxiliaire.

BOÎTE À FUSIBLES CENTRALE



- La boîte à fusibles centrale est située derrière le casier de rangement sous le tableau de bord.

- Pour déposer le casier de rangement, l'ouvrir et le dégager.
- Pour remonter le casier de rangement, l'engager dans l'ouverture et pousser

jusqu'à ce qu'il soit totalement engagé.
- L'étiquette du diagramme des fusibles située sur l'extérieur du casier de rangement déposé permet d'identifier les fusibles.

- Les fusibles suivants sont identifiés par le symbole « Voir Guide d'Utilisation » dans les tableaux de fusibles de votre véhicule.

Boîte à fusibles auxiliaire

Fusible / Circuits protégés

- 16/18 Projecteurs traditionnels : 7,5 A
projecteurs au Xénon : 20 A
- 34 Diode module électronique
- 35 Diode climatisation
- 36 Diode ventilateur de refroidissement du moteur
- 37 Sonde lambda
- 42 Gestion moteur Duratec : 10 A
moteur DuraTorq : 15 A

Boîte à fusibles centrale

Fusible / Circuits protégés

- 69 Système audio ou système audio et combiné des instruments
- 74 Remorque - fusible max. 20 A
- 78 Combiné des instruments
- 80 Feux de recul
- 81 Désactivation du coussin gonflable passager
- 84 Circuit d'éclairage jour
- 92 Remorque - fusible max. 20 A
- 93 Feu stop
- 97 Eclairage plaque d'immatriculation

SYMBÔLES DANS LA BOÎTE À FUSIBLES

Symbole / Définition

	Voir Guide d'Utilisation
	Désactivation du coussin gonflable passager
	Coussin gonflable
	ABS
	Feux de croisement
	Feux de route ou projecteurs
	Antibrouillards
	Feux de brouillard arrière
	Commutateur feu de stationnement ou feux de croisement

	Feux de position
	Eclairage intérieur
	Lave-phares
	Essuie-glace de pare-brise, commutateur d'essuie-glace de pare-brise
	Essuie-glace de lunette arrière
	Pare-brise chauffant / commutateur du pare-brise chauffant
	Dégivrage lunette arrière
	Rétroviseurs chauffants
	Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique, montre de bord
	Lève-vitres électriques arrière
	Lève-vitres électriques avant
	Toit ouvrant
	Sièges à réglage électrique
	Sièges chauffants
	Soufflerie du chauffage
	Climatisation, soufflerie du chauffage
A/C	Climatisation
	Allume-cigares

	Feux de détresse
	Avertisseur
	Verrouillage centralisé
	Gestion moteur ou module électronique
	Démarrreur
	Démarrage / commutateur de démarrage
	Pompe d'alimentation
	Ventilateur de refroidissement moteur
	Chauffage auxiliaire / bougies de préchauffage moteur diesel.
	Relais de la pompe d'injection / chauffage à combustible
	Détection batterie
12V	Point d'alimentation
B+	Alimentation B+
DIODE	Diode

Codage couleur des mini fusibles

Couleur	Ampérage
gris	2
violet	3
rose	4
marron	5
marron	7.5
rouge	10
bleu	15
jaune	20
naturel	25
vert	30

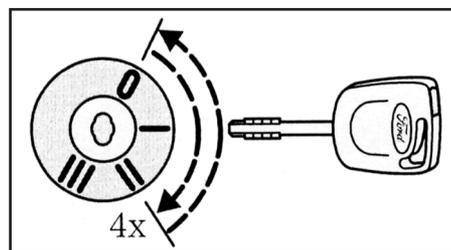
Codage couleur des fusibles A1

Couleur	Ampérage
bleu	20
rose	30
vert	40
rouge	50
jaune	60
marron	70
noir	80

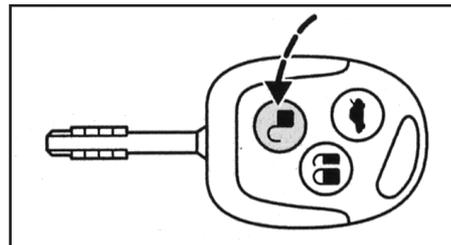
Clés et télécommande

PROGRAMMATION DES TÉLÉCOMMANDES

- Un maximum de quatre clés avec commande à distance à fréquence radio peuvent être programmées pour votre véhicule.



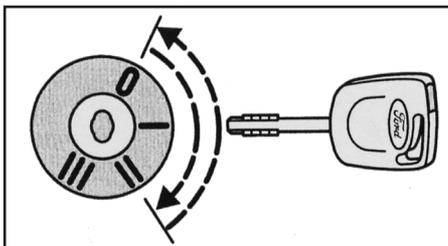
- Pour programmer de nouvelles clés avec commande à distance à fréquence radio, tourner la clé de contact en position II quatre fois en six secondes.
- Couper le contact. Un signal sonore retentit pour indiquer qu'il est maintenant possible de programmer de nouvelles clés avec commande à distance à fréquence radio pendant 10 secondes.
- Appuyer sur l'une des touches d'une nouvelle clé avec commande à distance à fréquence radio. Un signal sonore retentit pour confirmation. Répéter cette dernière étape pour toutes les clés avec commande à distance à fréquence radio, y compris les clés d'origine.
- Etablir à nouveau le contact ou attendre 10 secondes sans programmer de clé pour terminer la procédure de programmation des clés. Seules les clés avec commande à distance à fréquence radio qui viennent d'être programmées peuvent maintenant verrouiller et déverrouiller le véhicule.



Nota : Pour le codage des clés du dispositif d'immobilisation du moteur, se reporter à «Codage des clés».

CODAGE DES CLÉS

- Un maximum de huit clés peuvent être codées pour chaque paire de clés codées principales de votre véhicule.
- Effectuer chacune des opérations suivantes en cinq secondes :

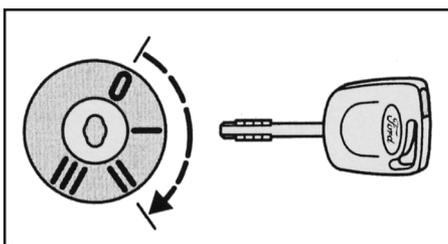


- engager la première clé dans le commutateur de démarrage et la tourner en position II,
 - ramener la clé en position 0 et la retirer du commutateur de démarrage,
 - engager la deuxième clé dans le commutateur de démarrage et la tourner en position II,
 - ramener la deuxième clé en position 0 et la retirer du commutateur de démarrage - le mode de codage des clés est alors activé,
 - en engageant maintenant une clé non codée dans le commutateur de démarrage et en la tournant en position II dans les 10 secondes, cette clé est alors codée,
 - lorsque le codage est terminé, retirer la clé du commutateur de démarrage. Attendre cinq secondes que le système soit activé.
- Si le codage n'est pas réussi, le témoin clignote lorsque le contact est établi avec la nouvelle clé codée et le moteur ne démarre pas.
- Répéter le codage de la clé après 20 secondes d'attente, contact établi (position II).

Attention : Si une clé est perdue, il est impératif d'effacer puis de recoder les clés restantes. Si vous ne disposez que d'une seule clé codée, contacter votre concessionnaire Ford.

EFFACEMENT DES CODES

- Avec deux clés codées de votre véhicule, il est possible de rendre toutes les autres clés de votre véhicule inutilisables, par exemple après perte des clés.

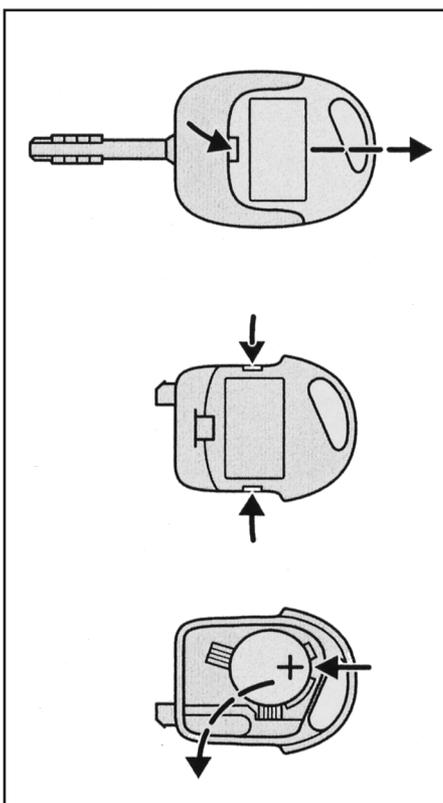


- Effectuer chacune des opérations suivantes en cinq secondes.
- Effectuer les quatre premières opérations décrites au chapitre «Codage des clés», et poursuivre comme suit :
 - engager la deuxième clé dans le commutateur de démarrage et la tourner

- en position II,
 - retirer la clé du commutateur de démarrage,
 - engager la première clé dans le commutateur de démarrage puis la tourner et la maintenir en position II. Le témoin clignote pendant cinq secondes,
 - si le contact est coupé au cours des cinq secondes, la procédure d'effacement est interrompue et aucune clé n'est effacée,
 - lorsque le programme d'effacement est terminé, toutes les autres clés, à part les deux utilisées pour l'effacement, ne peuvent plus être utilisées sauf si elles sont recodées.
- Des clés supplémentaires peuvent être désormais codées.

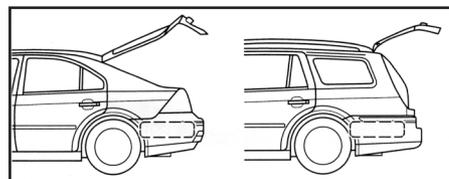
REEMPLACEMENT DE LA PILE

- Si la portée de l'émetteur de la clé diminue de façon progressive, la pile (type 3V CR 2032) doit être remplacée.

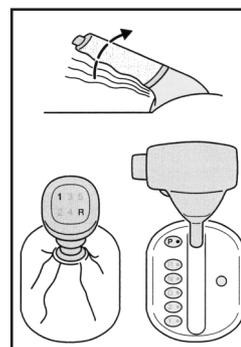


- Procéder comme suit :
 - séparer avec précaution le transmetteur de la poignée de la clé à l'aide d'un objet plat (par exemple un tournevis) engagé dans le logement à l'arrière de la poignée,
 - ouvrir le transmetteur en dégageant les clips de chaque côté à l'aide d'un objet plat,
 - dégager avec précaution la pile à l'aide d'un objet plat. Placer la nouvelle pile entre les contacts côté (+) vers le haut.
 - remonter l'émetteur dans l'ordre inverse du démontage.
- Les piles au lithium usagées ne doivent pas être mises au rebut dans les ordures ménagères. Afin de protéger l'environnement, déposer les piles usagées dans des conteneurs prévus à cet effet.

Remplacement d'une roue



Attention : Avant d'effectuer la mise sur cric du véhicule, il est extrêmement important de respecter les conseils ci-dessous



- Garer votre véhicule de manière à ne pas gêner les autres usagers et à ne pas être vous-même en danger lorsque vous remplacez la roue. Prévenir les autres usagers de la route à l'aide du triangle de présignalisation.

- S'assurer que le véhicule repose sur un sol portant et horizontal. Si nécessaire, mettre en place des cales pour bloquer les roues.
- Vérifier que les roues avant sont en position ligne droite.
- Serrer le frein à main et engager le premier rapport ou la marche arrière. Si le véhicule est équipé de la transmission automatique, sélectionner la position P.

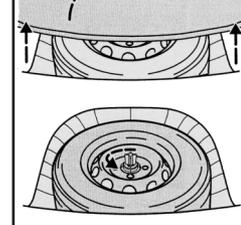
Roue de secours

Attention : Si la taille de la roue de secours, qu'il s'agisse de la jante ou du pneu, est différente de celle des autres roues, respecter les consignes suivantes :

- ne pas dépasser une vitesse maximum de 80 km/h,
- effectuer un parcours aussi court que possible,
- ne jamais monter simultanément plusieurs roues de secours sur un même véhicule,
- ne pas munir ce type de roue de chaînes à neige,
- ne pas faire passer le véhicule ainsi équipé dans un tunnel de lavage,
- les véhicules équipés du Programme de Stabilité Electronique (ESP) peuvent présenter des caractéristiques de conduite inhabituelles qui peuvent être évitées en désactivant le dispositif. Conduire avec précaution et remplacer la roue de secours dès que possible.

Berline 4 et 5 portes

- La roue de secours est située sous un panneau de plancher dans le coffre :



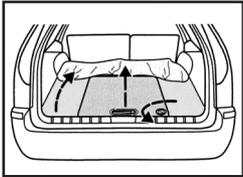
- soulever le panneau de plancher du coffre et le déposer,
- dévisser complètement la fixation de la roue dans le sens

inverse des aiguilles d'une montre,

- sortir la roue de secours,
- retirer le cric qui est situé sous la roue de secours,
- ranger la roue remplacée dans l'ordre inverse des opérations ci-dessus.

Clipper

- La roue de secours est située sous un

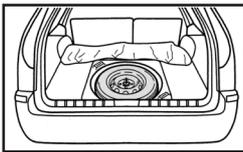


panneau de plancher dans le coffre :

- soulever le tapis du coffre à bagages et l'enlever,
- déverrouiller les fixations du cache

du plancher en les tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre en position **Ouvert** puis soulever le cache à l'aide de la boucle,

- dévisser complètement la fixation de la roue dans le sens inverse des aiguilles d'une montre,
- sortir la roue de secours,
- retirer le cric qui est situé sous la roue de secours,

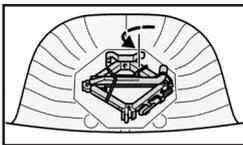


- ranger la roue remplacée dans l'ordre inverse des opérations ci-dessus,
- veiller à ce que

les deux fixations du cache soient engagées dans les pattes du plancher en position **Fermé**.

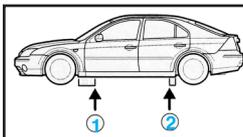
Mise sur cric

Attention : Le véhicule ne doit être levé avec le cric que pour remplacer une roue. Ne pas intervenir sous le véhicule uniquement soulevé avec le cric.

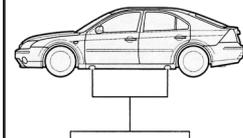


- Le cric et la clé d'écrous de roues sont situés dans le logement de la roue de secours.
- Dévisser la fixation en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et sortir le cric et la clé d'écrous de roues.

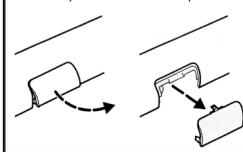
Points de levage



- Le cric ne doit être placé qu'aux endroits prévus sous les bas de caisse.



- Le point de levage avant est situé à environ 27 cm de l'extrémité avant du bas de caisse (1).
- Le point de levage arrière est situé à environ 10 cm de l'extrémité

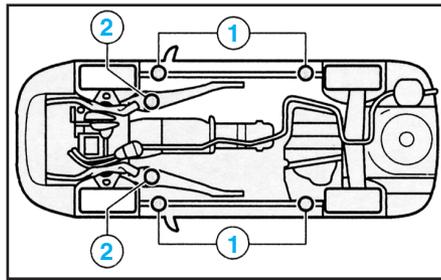


- arrière du bas de caisse (2).

- Sur les véhicules avec jupes latérales, le cache doit être déposé avant de mettre le véhicule sur cric.

- Pour déposer le cache, tirer sur son bord inférieur et le faire tourner vers le haut puis le retirer.

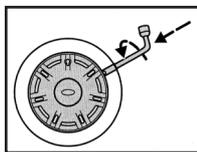
Points de levage supplémentaires



- Les points (1) et (2) ne doivent être utilisés que pour des crics rouleurs, appareils de levage d'atelier ou chandeliers.

- Le placement en d'autres points du sous-bassement risquerait de détériorer la carrosserie, la direction, la suspension, le circuit de freins et les tuyauteries d'alimentation du moteur.

DÉPOSE D'UNE ROUE



- Vérifier que les roues avant sont en position ligne droite.
- Couper le contact.
- Serrer le frein à main

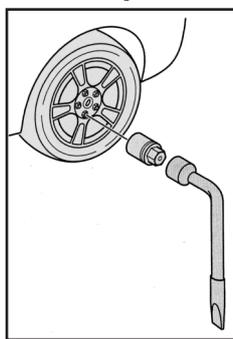
et engager la marche arrière ou la première. Si le véhicule est équipé de la transmission automatique, sélectionner la position **P**.

- Aucun passager ne doit rester à bord du véhicule.

- Si nécessaire, utiliser des cales de roues appropriées pour éviter que le véhicule puisse se déplacer.

- Engager l'extrémité plate de la clé de roue entre la jante et l'enjoliveur et tourner la clé pour déposer l'enjoliveur.

- Engager la clé d'écrous dans l'écrou verrouillable (jantes en alliage uniquement).



- Débloquer les écrous de roues.
- Placer le cric sur un sol homogène et portant.
- Le cric doit être disposé dans une position verticale par rapport au point de levage du véhicule.
- A l'aide du cric, soulever le véhicule

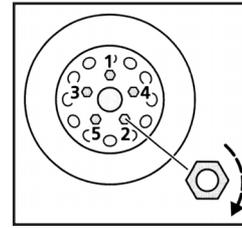
jusqu'à ce que la roue soit décollée du sol.

- Dévisser les écrous puis déposer la roue.

- Sur les véhicules équipés de jantes en alliage, un certificat de la référence d'écrou de roue est fourni avec le véhicule. Des verrous et écrous de roues de remplacement peuvent être obtenus sur présentation de ce certificat chez votre concessionnaire Ford.

MISE EN PLACE D'UNE ROUE

Attention : Les jantes en alliage ne doivent pas être fixées à l'aide d'écrous de roue pour jantes en acier.



- Engager la roue sur les goujons. Visser les écrous de roues, s'assurer que les faces coniques des écrous de roues sont dirigées vers la roue et les serrer dans

le sens des aiguilles d'une montre.

- Vous pouvez également utiliser les écrous des jantes en alliage d'origine pour fixer la roue de secours en tôle emboutie.

- Descendre le véhicule au sol et retirer le cric.

- Engager la clé d'écrous dans l'écrou verrouillable (jantes en alliage uniquement).

- Serrer les écrous de roue comme représenté.

- Appuyer fermement sur l'enjoliveur de la paume de la main.

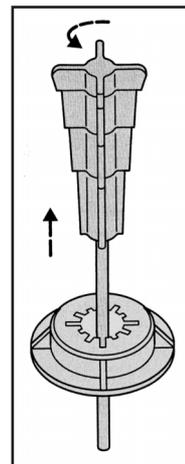
- Ranger la clé d'écrou verrouillable en lieu sûr.

- Ranger le cric et la roue remplacée dans l'ordre inverse des opérations de dépose et la fixer.

- Faire contrôler la pression de gonflage et le couple de serrage des écrous de roues dès que possible.

RANGEMENT DE LA ROUE DÉFECTUEUSE

- Si votre véhicule est équipé d'une roue de secours temporaire, respecter la procédure suivante pour ranger la roue défectueuse.



- Retirer l'entretoise du logement de la roue de secours pour pouvoir la ranger correctement dans le coffre à bagages.

- Ranger le cric dans le logement de la roue de secours.

- La fixation qui maintient la roue dans le logement de la roue de secours doit être réglée en fonction de la dimension du pneu. Enlever l'anneau et le remonter en fonction de la dimension du

pneu défectueux. Les différentes positions sont indiquées avec la dimension du pneu et un symbole.

- Ranger la roue défectueuse et la maintenir avec la fixation.