

## CARACTÉRISTIQUES

### Généralités

- Embrayage monodisque à sec de type poussé commandé hydrauliquement.
- Diamètre du disque d'embrayage (mm) :
  - moteurs 1.8 et 2.0 essence et 2.0 Diesel .....228
  - moteur 2.5 essence .....240
- Epaisseur nominale du disque d'embrayage neuf (mm) .....6,8
- Epaisseur mini. du disque d'embrayage (mm) .....6,0
- Liquide du circuit d'embrayage .....Super DOT 4

### Couples de serrage (en daN.m)

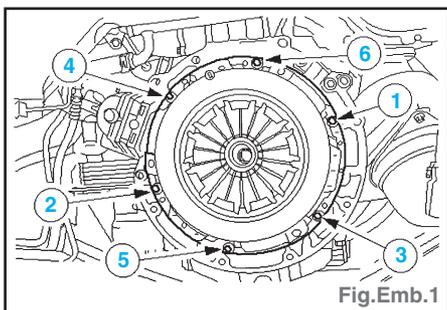
- Vis de fixation du plateau de pression sur le volant moteur .....2,9
- Vis de fixation du cylindre récepteur .....1,0
- Vis de fixation du maître-cylindre .....1,1
- Ecrou de fixation de la pédale d'embrayage .....2,3
- Vis de purge .....1,0

## MÉTHODES DE RÉPARATION

### Disque et plateau de pression

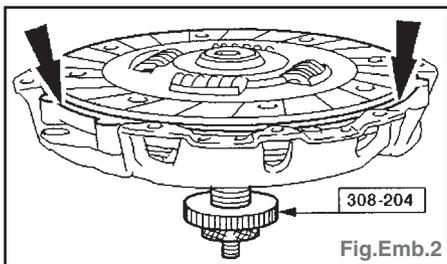
#### DÉPOSE

- Déposer la boîte de vitesses.
- Desserrer les vis de fixation de plateau de pression d'embrayage en deux passes dans l'ordre indiqué (Fig.Emb.1).
- Déposer le disque et le plateau de pression d'embrayage.

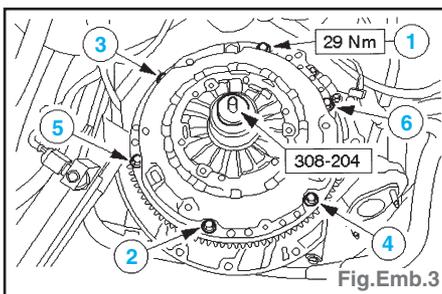


#### REPOSE

- A l'aide de l'outil spécial (outil d'alignement de disque de friction d'embrayage), centrer le disque d'embrayage sur le plateau de pression (Fig.Emb.2).



- A l'aide de l'outil spécial, poser le disque et le plateau de pression d'embrayage.
- Serrer à la main les vis de fixation de plateau de pression d'embrayage, puis les serrer en deux passes dans l'ordre indiqué et au couple requis (Fig.Emb.3).
- Déposer l'outil spécial.
- Reposer la boîte de vitesses.

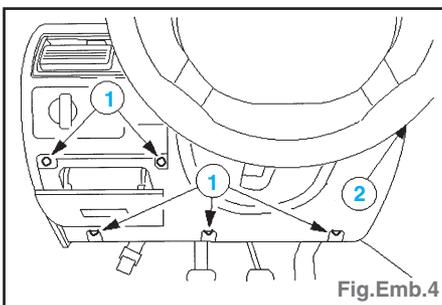


### Commande d'embrayage

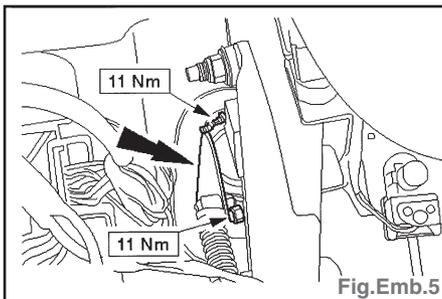
#### Maître-cylindre d'embrayage

#### DÉPOSE

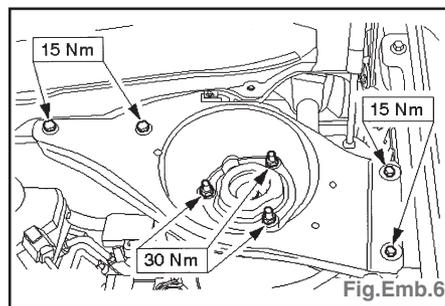
- Déposer le panneau inférieur de planche de bord (Fig.Emb.4) :
  - déposer les vis de fixation (1),
  - libérer le clip de fixation (2).



- Détacher le contacteur de position de pédale d'embrayage de la pédale d'embrayage.



- Déposer le support de fixation de ressort de pédale d'embrayage.
- Déposer les vis de fixation du maître-cylindre d'embrayage (Fig.Emb.5).
- Déposer le couvercle de renfort de support supérieur d'élément de suspension (Fig.Emb.6).



- Mettre les écrous au rebut.
- Déposer le bouchon de réservoir de liquide de frein.
- A l'aide d'une seringue appropriée, éliminer le liquide de freins du réservoir de liquide de freins jusqu'à ce que le niveau de liquide de freins soit au repère MIN.

**Attention :** Si du liquide de freins se répand sur la peinture, laver immédiatement les zones affectées à l'eau froide.

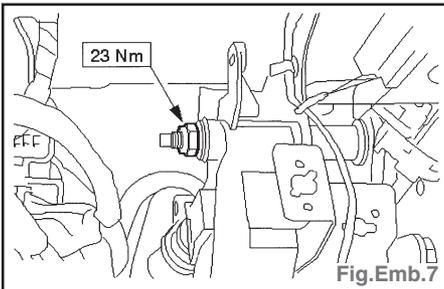
- Reposer le bouchon de réservoir de liquide de frein.

**Nota :** Obturer le flexible d'alimentation de maître-cylindre d'embrayage afin d'empêcher une perte de liquide ou la pénétration d'impuretés.

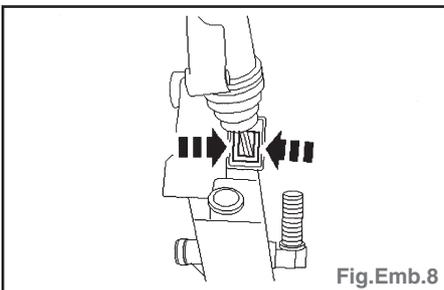
- Débrancher le flexible d'alimentation de maître-cylindre d'embrayage du réservoir de liquide de freins.

**Nota :** Obturer la tuyauterie de pression de cylindre récepteur d'embrayage afin d'empêcher une perte de liquide ou la pénétration d'impuretés.

- Débrancher la tuyauterie de pression de cylindre récepteur d'embrayage du maître-cylindre d'embrayage.
- Déposer la pédale d'embrayage avec le maître-cylindre d'embrayage (Fig.Emb.7).



- Déposer le maître-cylindre d'embrayage (Fig.Emb.8) :
  - détacher le clip,
  - déposer le flexible d'alimentation.



REPOSE

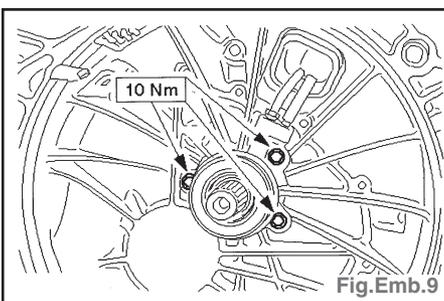
- Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.
- Purger le système d'embrayage.

Cylindre récepteur d'embrayage

DÉPOSE

**Nota :** L'ensemble cylindre récepteur d'embrayage et butée de débrayage doit être remplacé à chaque fois qu'il est déposé de la boîte de vitesses.

- Déposer la boîte de vitesses.
- Déposer l'ensemble cylindre récepteur d'embrayage et butée de débrayage (Fig.Emb.9).

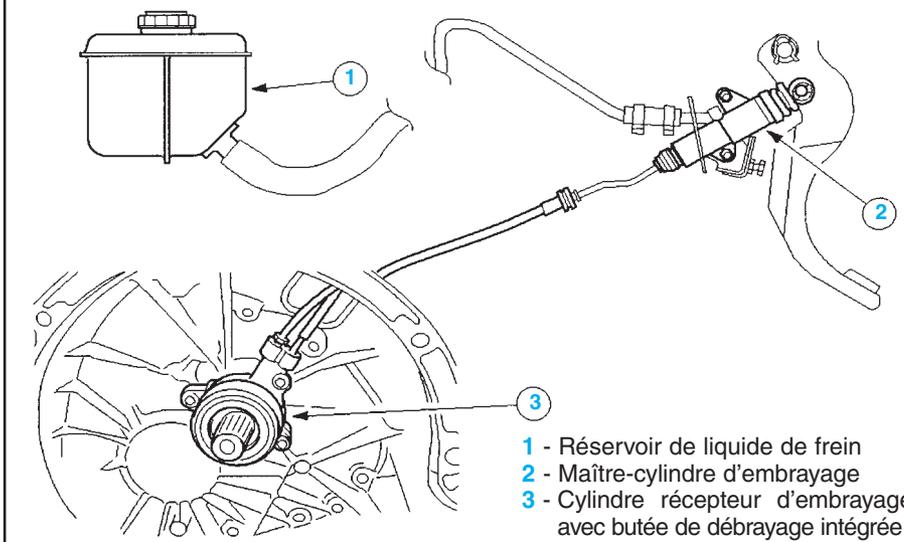


- Détacher le soufflet.
- Mettre au rebut l'ensemble cylindre récepteur d'embrayage et butée de débrayage.

REPOSE

- Appliquer de l'étanchéisant (réf. ESK-M4G269-A) sur les plans de joint de l'ensemble cylindre récepteur d'embrayage et butée de débrayage et le carter de transmission.

COMPOSANTS DE LA COMMANDE D'EMBRAYAGE



- 1 - Réservoir de liquide de frein
- 2 - Maître-cylindre d'embrayage
- 3 - Cylindre récepteur d'embrayage avec butée de débrayage intégrée

- Poser l'ensemble cylindre récepteur d'embrayage et butée de débrayage.
- Fixer le soufflet.
- Reposer la boîte de vitesses.
- Purger le système d'embrayage.

- remplir le réservoir de l'outil spécial avec environ 100 ml de liquide de frein neuf (1),
- brancher le flexible de réservoir sur le purgeur de cylindre récepteur d'embrayage (2),
- desserrer le purgeur de cylindre récepteur d'embrayage,
- pomper environ 80 ml de liquide de frein dans le circuit d'embrayage (3).

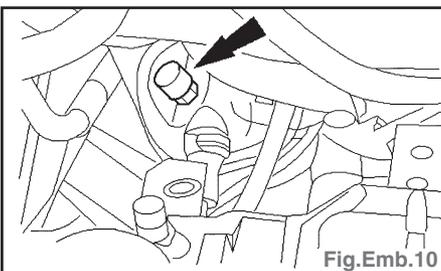
Purge du circuit d'embrayage

- Déposer la batterie.

**Attention :** • Si du liquide de frein se répand sur la peinture, laver immédiatement les zones affectées à l'eau froide.  
• Le bouchon de réservoir de liquide de frein ne doit pas être contaminé.

- Déposer le bouchon de réservoir de liquide de frein.
- A l'aide d'une seringue appropriée, éliminer le liquide de frein du réservoir de liquide de frein jusqu'à ce que le niveau de liquide de frein soit au niveau du repère MIN.
- Déposer le cache-poussière du purgeur de cylindre récepteur d'embrayage (Fig.Emb.10).

- Serrer le purgeur de cylindre récepteur d'embrayage à 1 daN.m.
- Déposer l'outil spécial.
- Reposer le cache-poussière de purgeur de cylindre récepteur d'embrayage.
- Contrôler le niveau de liquide dans le réservoir de liquide de frein et, si nécessaire, faire l'appoint avec du liquide de frein.
- Reposer le bouchon de réservoir de liquide de frein.
- Reposer la batterie.



- Purger le circuit d'embrayage à l'aide de l'outil spécial (pompe à vide) (Fig.Emb.11) :

