

GRAISSAGE ENTRETIEN

FORD KA

PRESSIION DE GONFLAGE DES PNEUS (pneus froids / bar)

Dimensions des pneus	Charge normale jusqu'à 3 personnes		Pleine charge : plus de 3 personnes	
	Avant	Arrière	Avant	Arrière
155/70 R13	2,3	1,8	2,5	2,5
165/65 R13	2,1	1,8	2,5	2,5
165/60 R14	2,2	1,8	2,5	2,5

REMARQUES

A - Fréquence des vidanges : l'huile doit être remplacée avant qu'elle ne soit trop altérée ou polluée pour provoquer une formation de dépôts ou une usure anormale.

B - En période d'hiver et pour utilisation exclusive en ville, il est prudent de réduire le parcours entre vidanges.

C - Radiateur protégé à l'origine. Lorsqu'une vidange est nécessaire : rincer et remplir avec un mélange d'eau (50%) et d'antigel (50%).

GRAISSAGE

ORGANES	LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS	FRÉQUENCES (km)	
		VÉRIFICATIONS	GRAISSAGES VIDANGES
Moteur	SAE 5 W 30	1 000	10 000
Direction	ESP-M2C 166H	1 000	-
Boîte de vitesses / Pont	WSD-M2C 200B	-	-
Circuit de refroidissement	Liquide de refroidissement + antigel Ford	1 000	Tous les 2 ans
Circuit de freinage	DOT 4	1 000	Tous les 3 ans
Filtre à huile échange			10 000
Filtre à air nettoyage			10 000
..... échange			30 000

ENTRETIEN COMPLÉMENTAIRE

Avec quelques gouttes d'huile moteur :

Timonerie de frein à main, gaine de commande de capot. Verrouillage du capot.

Boîtier de fermeture du capot, compas.

Avec de l'huile fluide :

Charnières : portes, capot, coffre.

Serrures.

POUR FACILITER LE SERVICE

ORGANES	EMPLACEMENT
Bouchon de carburant	Sur aile AR côté G
Ouverture du capot	Levier sous colonne de direction
Batterie	Joue d'aile AV G
Jauge d'huile	Sur bloc-moteur côté D
Vidange moteur	Sous carter moteur
Vase d'expansion	Sur passage de roue AV G
Réservoir lave-glace	Joue d'aile AV G

CAPACITÉS (L)

Réservoir à carburant	40
Moteur (avec filtre)	3,25
B.V. / Pont	2,8
Circuit de refroidissement (yc chauffage)	2,8
Réservoir lave-glace	4,0

LISTE DES ÉTUDES DISPONIBLES

<p>RENAULT R 4 T.T. (1975 → 1986) R 4 GTL R 5 L - R 5 TL (→ 80) R5 TL/GTL (80 → 84) R 5 LS - TS Super 5 (ess. sauf GT Turbo) Super 5 (GT Turbo, GTX Baccara et Diesel) TWINGO (tous types) CLIO tous types (y. c. 16 S) CLIO (1993 →) R 6 L et TL R 9 (ess. sauf Turbo) R 9 Diesel R 11 (ess. sauf Turbo) R/9/11 GTX - TXE - TXE Élec. R 12 et R 12 TL R 12 TS et Break R 14 (→ 81) R 14 Modèle 1982 R 16 TS - TA - TL R 16 TX R 18 ess. - TL/GTL (1400 cm³) GTS (79 ch) R 18 Diesel R 18 GTL - GTX (1600 - 2000 cm³) FUEGO TL - GTL 1400 - GTS FUEGO TX - GTX et Automatic R 19 (3 et 5 portes - sauf 16 S) R 19 "Phase II" MEGANE berline et coupé SCÉNIC R 20 L - TL - GTL R 20 TS - LS R 20 Diesel R 20/30 Turbo Diesel R 21 Berline et Nevada R 21 "Phase II" 4 et 5 p./Nevada LAGUNA tous types sauf turbo D R 25 (ess. sauf Turbo) (→ 88) R 25 (D et Turbo D) R 25 "Phase II" essence SAFRANE tous types (→ 96) ESPACE (2,0 l. ess. carb. 2,1 Turbo D) ESPACE "91" (ess. et Turbo D) ESPACE (97 →) EXPRESS - ess. et Diesel EXPRESS - ess. et Diesel, "Phase II" ESTAFETTE 2132 - 33 - 34 - 36 -37 TRAFIC - ess. et Diesel (Traction) (→ 89) TRAFIC - ess. et Diesel (Traction) (89 →) TRAFIC - ess. et Diesel (Propulsion) (→ 89)</p>	<p>205 ess. (sauf GTI) (→ 88) 205 ess. (sauf. GTI) (88 →) 205 GTI (1600) et Diesel 304 - 304 S 305 ess. 1^{er} modèle 305 Diesel (→ 83) 305 Modèle 1982 ess. 305 1,6 l/1,9 ess. - 1,9 l D (83 →) 306 tous types 309 ess. à carburateur (→ 89) 309 moteur ess. "TU"/moteur Turbo D 309 GTI et Diesel 405 (1^{er} modèle) tous types sauf 4 x 4 405 "93" tous types sauf 4 x 4 406 Berline 504 Carb./Inj./Diesel 505 Diesel et Turbo D (2,3 l et 2,5 l) 505 "86" sauf V6 et Turbo ess. 605 ess., Diesel et T D (→ 94) 806 PARTNER EXPERT J5 ess., Diesel et Turbo Diesel J7 ess. et Diesel J9 ess. et Diesel BOXER TALBOT - SIMCA 1100 - 1100 Spécial 1100 TI SAMBA (sauf "Rallye") HORIZON ess. 1307 - 1308 et 1510 SOLARA ALFA ROMEO 1750 - 1750 Veloce ALFASUD (1^{er} Modèle) ALFA ROMEO 33 (1300 - 1500) et 4 x 4 ALFETTA ALFA ROMEO 145/146 ALFA ROMEO 164 ess., Diesel et T D AUSTIN ROVER AUSTIN MINI METRO AUSTIN PRINCESS 1800 ROVER série 200/400 (89 →) ROVER 600 LAND ROVER Discovery B.M.W. 316 - 318 - 320 (4 cyl.) 320 i. - 323 i (6 cyl.) - "83" Série 3 (E36) (90 →) 520/520 i (1^{er} modèle) 520 i/524 TD (E 28) (82 → 88)</p>	<p>SIERRA "87" ess. sauf V6 SIERRA 2,0 TC ess. et 1,8 Turbo D (90 →) MONDEO 4 cyl. et Turbo D SCORPIO ess., Diesel et Turbo Diesel COURRIER TRANSIT "86" (1,6 ess./2,5 l, D, Di) TRANSIT "95" HONDA N360 / N600 CIVIC "92" ACCORD 1600 (1^{er} Modèle) ACCORD (84 → 90) LADA 1200 - 1300 - 1500 SAMARA tous types NIVA 4 X 4 LANCIA Y10 tous types DELTA (1^{er} Modèle) DEDRA ess. et Diesel MAZDA 323 FF (Traction) 323 "90" ess. et Diesel 626 (Traction) ess. et Diesel (→ 88) MERCEDES 190 - 190 E - (201) 190 D - 2,0/2,5/2,5 Turbo (201) Classe C ess. et Diesel (202) 200 D - 240 D (Modèle 1983) (123) 200 - 230 E - 200 D - 250 D (124) MB 100 207 - 307 D NISSAN MICRA "93" PRIMERA (1^{er} Modèle) TERRANO II OPEL CORSA (→ 92) CORSA B tous types TIGRA KADETT C KADETT D 1200 et 1300 ess. KADETT D Diesel KADETT E ess. ASTRA ess. et Diesel ASCONA B - 2,0 D ASCONA C (1300/1600 cm³) VECTRA (→ 91) VECTRA (92 → 95) VECTRA B REKORD 2100 D - 2300 D OMEGA 1800/2000 Ess. - 2300 D et TD OMEGA B SEAT IBIZA ess. et Diesel IBIZA ess. et Diesel (86 →) IBIZA "93" CORDOBA RONDA (1,2 et 1,5 l. ess. Porsche) TOLEDO tous types TOYOTA STARLET 1^{er} Modèle (→ 80) CARINA II RAV 4 LAND CRUISER (LJ-PZ-HZ) V.A.G. VW1200 - 1300 - 1302 VW POLO (1^{er} Modèle) VW POLO "84" VW POLO "91" VW POLO "95" VW GOLF ess. (1^{er} Modèle) VW GOLF Diesel (1500 cm³) VW GOLD GTI et GTI 16 S (1600 cm³) VW GOLF/JETTA "84" VW GOLF/VENTO "92" VW SIROCCO (→ 80) VW PASSAT "81" VW PASSAT "89" AUDI 80 "82" AUDI 80/90 "87" AUDI A4 AUDI 100 1800 ess. - D et Turbo D "83" AUDI 100 "91" sauf TDI et Quattro VW Transporter (91 →)</p>
<p>CITROËN 2 CV 4 et 6 AMI 6 DYANE 4 et 6 AX 3 ET 5 portes ess. et Diesel SAXO AXEL LN/LNA (bicylindre) VISA (Spécial Club) VISA Super VISA 11 E - 11 RE GS 1015 GS 1130 GS 1220 "CLUB" GSA tous types ZX (5 portes) ess. et Diesel) ZX "93" T.T. BX 14 - BX 16 et Automatic BX 19 ess. et Diesel "87" BX 15/19 ess. - D et Turbo D DS - Spécial - Super et Super 5 CX 2000 - 2200 - 2400 - 2400 Inj. CX 2200 D CX 2500 D CX REFLEX - ATHENA - 20 RE/TRE CX 22 TRS XANTIA tous types XM 4 et 6 cyl. ess. injection et Diesel (→ 94) ÉVASION BERLINGO C 15 - ess. et Diesel JUMPY C 25 - ess. et Diesel JUMPER PEUGEOT 104 Coupé 104 (base) 104 S - SL - GL 6 106 (3 et 5 portes) (1^{er} Modèle) 204 Break Diesel</p>	<p>FIAT 850 127 128 124 131 - 131 S PANDA (1^{re} version) PANDA "FIRE" 750 et 1000 (et 4 x 4) CINQUECENTO UNO (1^{er} modèle) UNO "FIRE", 1100, 1300 ess. et D, Turbo ie, 1700 D. UNO (90 →) PUNTO RITMO ess. (1^{er} Modèle) RITMO Diesel (1^{er} Modèle) RITMO II (tous types sauf 130 TC) TIPO 1400/1600 ess. - 1700 D - 1900 TD BRAVO/BRAVA REGATA ess. et Diesel CROMA tous types (sauf D. inj. directe) FORD Ka FIESTA 950/1100 FIESTA 1300 FIESTA "84" ess. FIESTA "89" FIESTA "96" ESCORT 940 - 1000 - 1300 - 1600 ESCORT "81" ESCORT XR 3 - XR 3 i ORION "86" ESCORT-ORION "91" (sauf "VAN") ESCORT "96" CAPRI II TAUNUS 1300 - 1600 - 2000 SIERRA 1,6, 1,8, 2,0 (4 cyl.) (→ 86)</p>	<p>SEAT IBIZA ess. et Diesel IBIZA ess. et Diesel (86 →) IBIZA "93" CORDOBA RONDA (1,2 et 1,5 l. ess. Porsche) TOLEDO tous types TOYOTA STARLET 1^{er} Modèle (→ 80) CARINA II RAV 4 LAND CRUISER (LJ-PZ-HZ) V.A.G. VW1200 - 1300 - 1302 VW POLO (1^{er} Modèle) VW POLO "84" VW POLO "91" VW POLO "95" VW GOLF ess. (1^{er} Modèle) VW GOLF Diesel (1500 cm³) VW GOLD GTI et GTI 16 S (1600 cm³) VW GOLF/JETTA "84" VW GOLF/VENTO "92" VW SIROCCO (→ 80) VW PASSAT "81" VW PASSAT "89" AUDI 80 "82" AUDI 80/90 "87" AUDI A4 AUDI 100 1800 ess. - D et Turbo D "83" AUDI 100 "91" sauf TDI et Quattro VW Transporter (91 →) VOLVO 142 - 144 - 145 340 - 360 440 - 460 - 480 740 - 760 (sauf V6) 850</p>

Pour toutes les études ne figurant pas dans cette liste, merci de nous consulter
 L'EXPERT AUTOMOBILE 19, rue des Filles-du-Calvaire - 75140 PARIS CEDEX 03
 Tél. : 01 42 77 32 50

Représentant Bekgique : IDAPT S.A. 348, chaussée de Wavre, 1390 Grez-Doiceau (Belgique)
 Tél. : 00 32 10 84 04 87 - Fax : 00 32 10 84 04 87