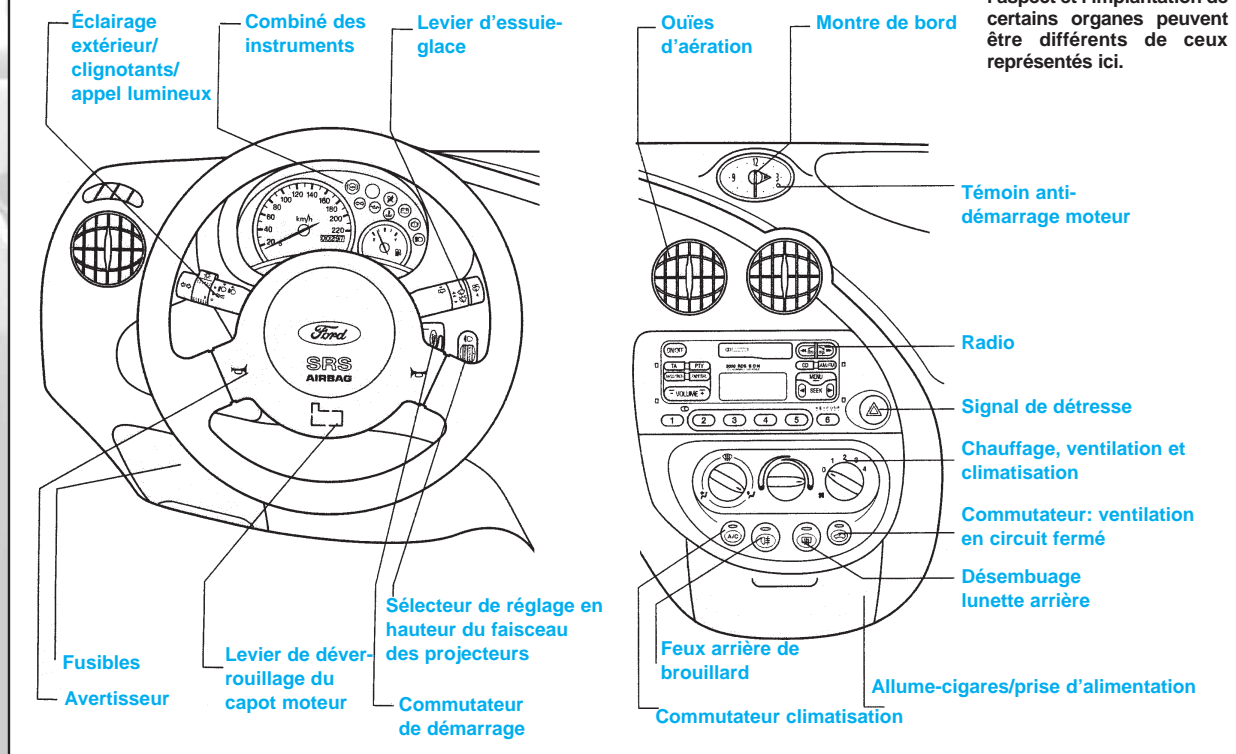
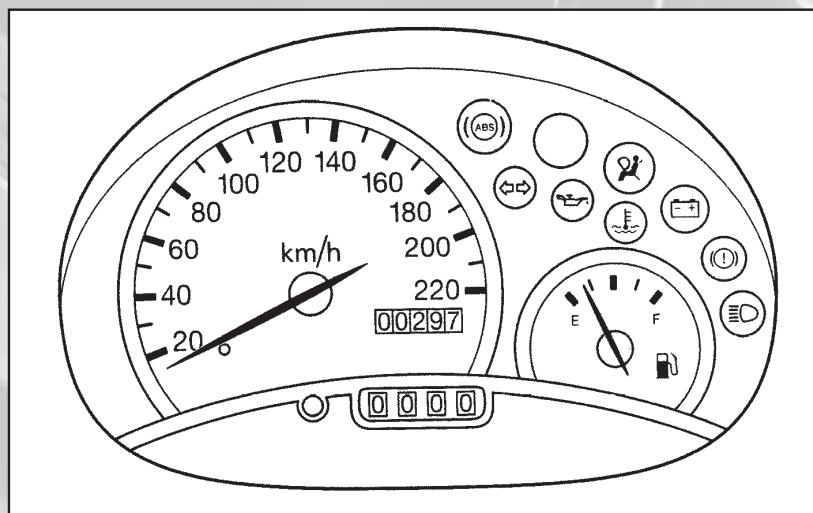


## CONSEILS PRATIQUES

### TABLEAU DE BORD

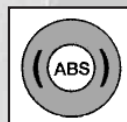


Sur certains modèles, l'aspect et l'implantation de certains organes peuvent être différents de ceux représentés ici.



### COMBINÉ DES INSTRUMENTS

normalement. Faire vérifier le circuit de freinage par votre garagiste



**Témoin de circuit de freinage anti-blocage**

- Lorsque ce symbole s'allume après démarrage du moteur ou en marche, c'est qu'il y a une anomalie dans le circuit de freinage antiblocage.
- Dans ce cas, le circuit de freins standard double du véhicule fonctionne



**Témoin de clignotants**

- Ce témoin clignote en même temps que les clignotants. En cas d'augmentation de la fréquence du clignotement, l'une des ampoules de clignotants est défectueuse.



**Témoin de pression d'huile moteur**

- Si ce témoin s'allume pendant le déplacement du véhicule, arrêter immédiatement le véhicule et le moteur puis vérifier le niveau d'huile.
- Faire immédiatement l'appoint si le niveau est insuffisant.

**Attention :** Si le niveau d'huile est normal, ne pas utiliser le véhicule mais le faire contrôler par un garagiste



**Témoin de coussin gonflable**

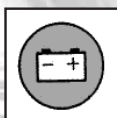
- Lorsque le contact est établi (position II), ce témoin s'allume pendant environ 5 secondes pour confirmer que le dispositif des coussins gonflables est opérationnel. Si ce témoin s'allume pendant la conduite, faire vérifier le dispositif par un garagiste.



Témoin de température

- Si ce témoin clignote, c'est que la température du moteur est anormalement élevée, arrêter immédiatement et interrompre le contact. Déterminer l'origine de l'incident.

**Attention :** Ne jamais enlever le bouchon de réservoir de liquide de refroidissement lorsque le moteur est chaud. Ne pas démarrer le moteur tant que le problème n'a pas été éliminé.



Témoin de charge

- Ce témoin doit s'allumer à l'établissement du contact. Il doit s'éteindre dès que le moteur démarre.

- Si le témoin s'allume pendant la conduite, arrêter immédiatement tous les consommateurs électriques D inutiles puis se rendre chez votre garagiste.

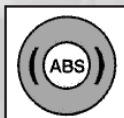


Témoin de circuit de freins

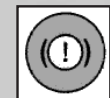
- Ce témoin s'éteint lorsque le frein à main est relâché. S'il s'allume après le desserrage du frein à main, il indique un niveau de liquide de frein insuffisant.

**Attention :** Effectuer l'appoint et rétablir le niveau du liquide de frein à hauteur du repère MAX. Faire ensuite vérifier votre véhicule par un garagiste le plus proche. Si ce témoin s'allume pendant le déplacement du véhicule, l'un des circuits de freins est défectueux. Le second circuit reste utilisable. Il est alors conseillé de conduire avec prudence votre véhicule chez un garagiste.

**Attention :** Dans un tel cas, il est nécessaire d'appuyer plus fortement sur la pédale de frein. En outre, les distances d'arrêt sont plus longues.



Témoin de circuit de freinage anti-blocage et de circuit de freins



- Si les deux témoins sont allumés simultanément, arrêter le véhicule dès que possible puis le faire vérifier par un garagiste, avant de reprendre la route.

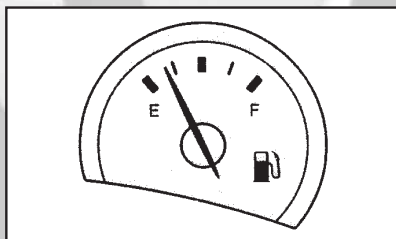
**Attention :** Dans un tel cas, il est nécessaire d'appuyer plus fortement sur la pédale de frein. En outre, les distances d'arrêt sont plus longues.



Témoin de feux de route

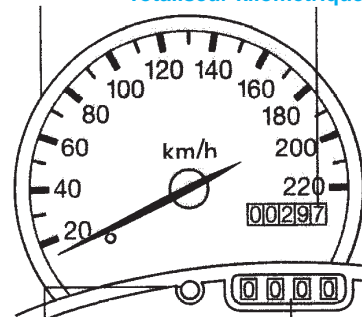
- Ce témoin s'allume lorsque les feux de route sont allumés ou en cas d'appel lumineux.

Jauge à carburant (avec contact établi)



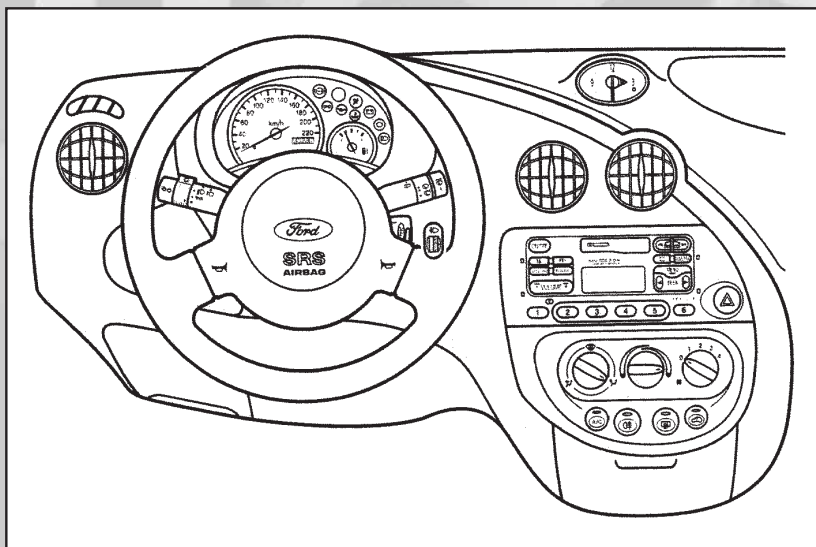
Indicateur de vitesse/totaliseur kilométrique

Totaliseur kilométrique



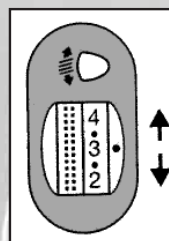
Poussoir de remise à zéro

Totaliseur journalier



## COMMANDES ET FONCTIONS

### TABLEAU DE BORD-COMMANDES



Sélecteur de réglage du faisceau des phares

- La jauge est conçue de manière à indiquer la quantité de carburant dans le réservoir, même lorsque le contact est coupé. Après ravitaillement, il faut effectuer un kilométrage important avant que l'aiguille quitte la position "plein".

- Ravitailler dès que possible, lorsque l'aiguille entre dans la zone rouge.

- La quantité de carburant nécessaire pour remplir le réservoir peut être inférieure à la contenance spécifiée car il reste toujours une faible quantité de carburant dans le réservoir.

### Indicateur de vitesse / totaliseur kilométrique

- Il indique la vitesse de déplacement du véhicule.

#### Totalisateur kilométrique

- Il enregistre le kilométrage parcouru par le véhicule.

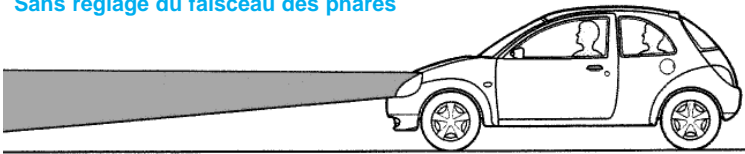
#### Totalisateur journalier

- Ce totalisateur indique le nombre de kilomètres effectués sur un parcours donné. Appuyer sur le poussoir pour le remettre à zéro.

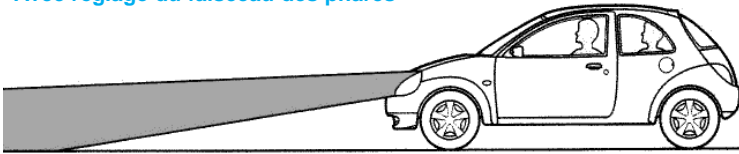
- Il est possible de régler la hauteur du faisceau des phares en fonction de la charge du véhicule. Tourner le sélecteur vers le bas pour abaisser le faisceau des phares et vers le haut pour le relever.

- Le tableau indique les positions du sélecteur en fonction de la charge du véhicule.

Sans réglage du faisceau des phares



Avec réglage du faisceau des phares



Positions recommandées du sélecteur de réglage du faisceau de phares

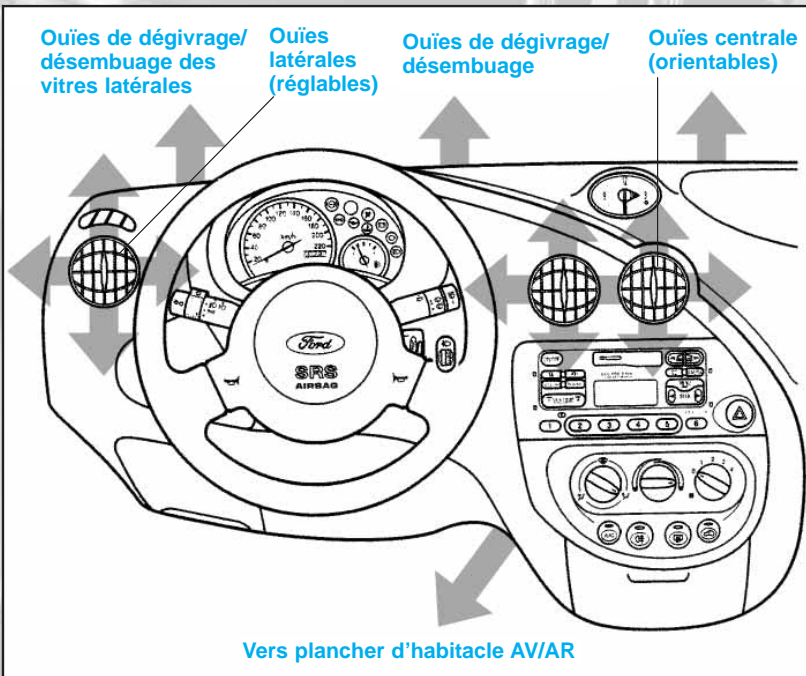
Charge			Position du sélecteur
Personnes Sièges avant	Personnes Sièges arrière	Charge dans le coffre à bagages	
1-2	-	-	0
1-2	-	Jusqu'à 100 kg	0
1-2	1-2	Jusqu'à 30 kg	1,5
1-2	2	max.*	2,0
1	-	max.*	3,0

\* Le poids exact total en charge admissible du véhicule figure sur les documents officiels du véhicule dans certains pays.

Circuit de ventilation

- L'air extérieur pénètre dans l'habitacle grâce à des ouïes situées en avant du pare-brise. Il est dirigé vers la soufflerie et les conduits de chauffage/climatisation

CHAUFFAGE ET VENTILATION



avant d'être diffusé par des ouïes dans l'habitacle. La température, le débit et l'orientation de l'air sont réglables. Vérifier que les ouïes situées devant le pare-brise ne sont pas obstruées par de la neige, feuilles, etc..., afin que le circuit de chauffage et de ventilation fonctionne correctement et efficacement.

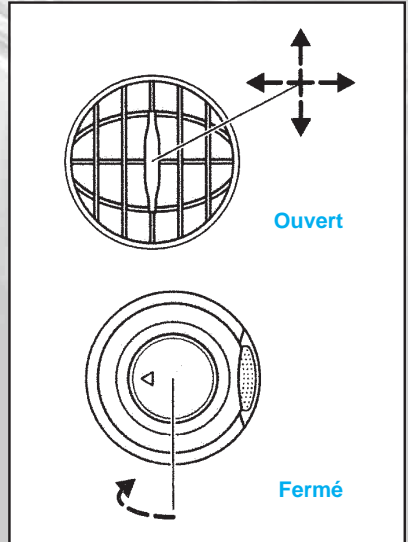
Ventilation forcée

- Dans cette position, il y a débit d'air continu par les ouïes de désembuage des vitres latérales. Cette position empêche la formation de buée sur les vitres latérales et assure un renouvellement permanent de l'air.

Filter à particules

- Ce filtre améliore beaucoup la qualité de l'air admis dans l'habitacle. En effet, il permet de retenir des particules éventuellement nocives, par exemple pollen, retombées industrielles, poussières de la route, etc. Ces particules sont efficacement éliminées de l'air avant que celui-ci soit diffusé dans l'habitacle. En outre, l'habitacle est ainsi protégé de la poussière (par exemple pas de risque de souillure susceptible de se déposer à l'intérieur du pare-brise). Lorsque le véhicule est introduit dans une station de lavage automatique, il est recommandé d'interrompre la soufflerie afin d'éviter tout risque de dépôt de cire sur le filtre à particules. Le filtre à particules doit être remplacé périodiquement.

Ouïes centrales et latérales

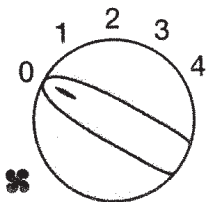


- L'air diffusé par les ouïes peut être orienté. Ces ouïes, en effet, peuvent pivoter vers le haut et vers le bas ou encore latéralement.  
- Le pivotement à 90° de ces ouïes interrompt la diffusion d'air.

**Soufflerie**

- Lorsque la soufflerie n'est pas en service, la ventilation de l'habitacle est fonction de la vitesse de déplacement du véhicule.
- Pour augmenter l'allure de la soufflerie, sélectionner un nombre plus élevé.
- La soufflerie est arrêtée en position "0".

**Allure de fonctionnement de la soufflerie**



- 0 = Arrêt
- 1 = Faible
- 2 = Moyenne
- 3 = Normale
- 4 = Rapide

**Sélecteur de répartition d'air**

- Le sélecteur rotatif côté gauche répartit l'air de la manière suivante :



**Position haut habitacle**

- La veine d'air est principalement dirigée vers le haut de l'habitacle avec une très faible proportion vers le pare-brise.



**Position dégivrage**

- La veine d'air est intégralement diffusée sur le pare-brise.



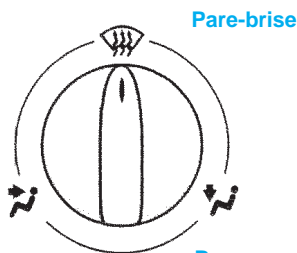
**Plancher d'habitacle**

- L'essentiel de l'air est diffusé vers le plancher de l'habitacle, une faible partie est dirigée vers le pare-brise.

**Position intermédiaire**

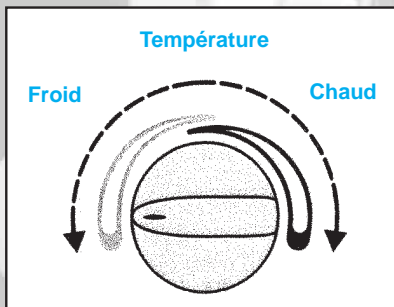
- Le sélecteur rotatif peut être réglé dans toutes les positions intermédiaires car aucune position fixe n'est prévue.

**Répartition d'air**



**Sélecteur de réglage de température**

- Utiliser le sélecteur rotatif central pour régler la température de l'air.



**Dégivrage / désembuage du pare-brise**

- Tourner le sélecteur de température à fond vers la droite, le sélecteur de ventilation sur et le sélecteur de soufflerie sur 2, 3 ou 4. Après désembuage / dégivrage, ramener le sélecteur de ventilation dans la position ou entre et pour régler la diffusion de l'air. La température de l'air et la vitesse de pulsation peuvent être réglées pour un confort maximum.

**Chauffage rapide de l'habitacle**

- Plus le sélecteur de température est tourné vers la droite, plus l'air diffusé est chaud. Régler le sélecteur de ventilation en position et le sélecteur de soufflerie sur 3 ou 4. Un peu d'air est diffusé vers le pare-brise et les ouïes latérales pour empêcher la buée ou le givre.

**Réglage par temps froid**

- Si l'air diffusé vers le pare-brise en position ne désembue pas les vitres, choisir une position entre et et .

**Ventilation**

- Régler la ventilation en position ou entre et . Régler la soufflerie et ouvrir les ouïes centrales et latérales à convenance.

**CLIMATISATION**

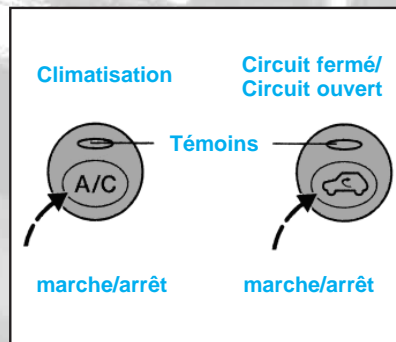
- La climatisation ne fonctionne que lorsque la température est supérieure à + 4°C, que le moteur est en marche et que la soufflerie fonctionne. Fermer entièrement toutes les vitres.

- La climatisation a pour effet de supprimer l'humidité de l'air refroidi pulse dans l'habitacle (condensation), il est donc absolument normal que l'on constate dans ce cas la formation d'une flaque d'eau sous le véhicule lorsque celui-ci est garé.

**Mise en marche de la climatisation**

- Pour mettre en marche la climatisation, appuyer brièvement sur le commutateur.

Un témoin intégré au sélecteur rotatif s'allume lorsque la climatisation est en marche.

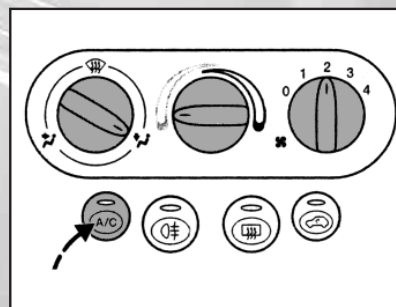


**Commutateur de réglage d'air**

- Pour régler la circulation d'air : air extérieur ou circuit fermé, appuyer sur les commutateurs à poussoir. S'il y a circulation de l'air en circuit fermé, le témoin incorporé au commutateur s'allume.

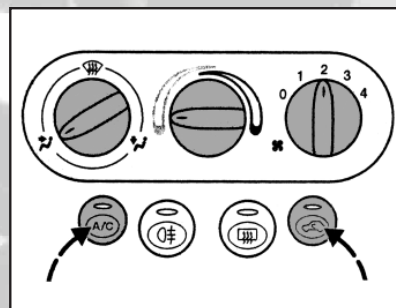
**Abaissement de la température dans l'habitacle avec apport d'air extérieur**

- Par temps sec et température extérieure élevée, mettre en marche la climatisation et amener le sélecteur sur la position air extérieur puis régler l'allure de la soufflerie entre 1 et 4. Tourner à fond dans le sens inverse des aiguilles d'une montre le réglage de température. Régler la répartition d'air à convenance.



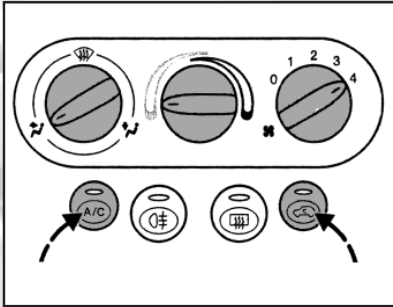
**Abaissement de la température dans l'habitacle avec circulation d'air en circuit fermé**

- Par temps très humide et très chaud, utiliser cette position pour abaisser rapidement la température dans l'habitacle ou empêcher la pénétration d'odeurs désagréables.



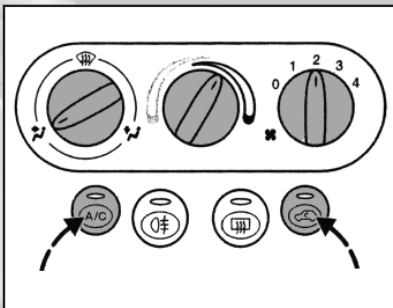
**Refroidissement maximum**


- Mettre en marche la climatisation et tourner le sélecteur de la soufflerie en position **4** circuit fermé.
- Répartition de l'air: ouvrir à fond les ouïes latérales et centrales.



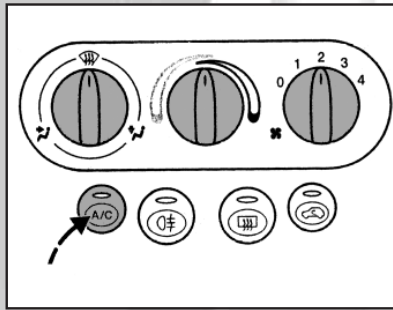
**Réglage à convenance**

- Après refroidissement de l'habitacle, régler la soufflerie et la répartition d'air à votre convenance et rétablir la circulation dans l'habitacle avec prélèvement d'air extérieur.
- Lorsque le contact est interrompu, climatisation en marche et circulation d'air en circuit fermé, la ventilation ne sera pas rétablie avec prélèvement d'air extérieur comme c'est le cas habituellement lorsqu'on rétablit le contact.
- Si l'air est trop froid, tourner le sélecteur de température dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la température de l'air soit plus agréable.
- Sélectionner la position ventilation avec prélèvement d'air extérieur. La répartition de l'air peut être réglée à convenance.



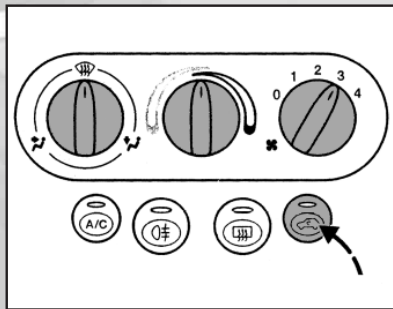
**Abaissement du taux d'humidité de l'air en position **

- La mise en marche de la climatisation permet d'abaisser le taux d'humidité de l'air et d'accélérer le désembuage des vitres. En conséquence, mettre en marche la climatisation pour favoriser le désembuage par temps humide ainsi que lorsque la température extérieure est supérieure à **4°C** environ.
- Régler l'allure de la soufflerie et la température de l'air à convenance.
- Ne pas utiliser la position circuit fermé en position dégivrage/désembuage.

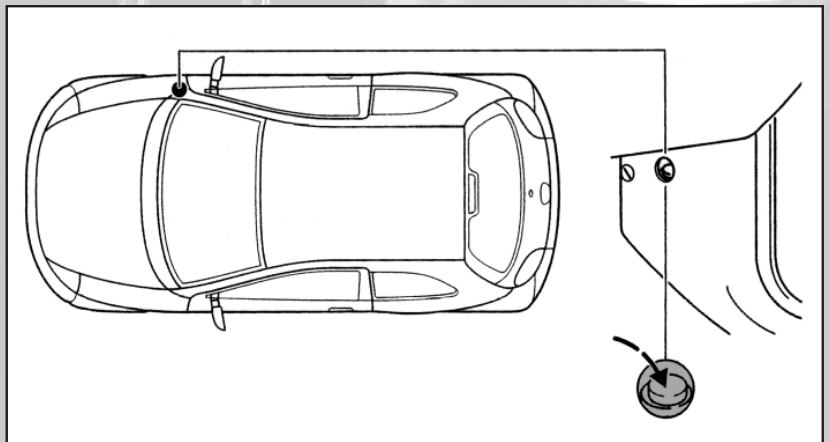


**Ventilation en circuit fermé avec climatisation arrêtée**

- Il est possible d'utiliser la ventilation en circuit fermé pour éviter la pénétration d'odeurs désagréables dans l'habitacle. Les vitres s'embuent plus rapidement lorsque la ventilation en circuit fermé est sélectionnée. Régler dès que possible le sélecteur de soufflerie en position air extérieur ou mettre en marche la climatisation lorsque la température est supérieure à **+4°C**.



**COMMUTATEUR DE COUPURE D'INJECTION DE CARBURANT**



- Tous les véhicules à moteurs à injection d'essence sont équipés d'un commutateur de sécurité de coupure d'alimentation qui se déclenche en cas d'accident. Ce commutateur accroît ainsi votre sécurité.
- Le déclenchement de ce commutateur peut également être provoqué en cas de vibrations importantes (par exemple : heurt du véhicule lors du stationnement).

- Ce commutateur est situé sous le garnissage du panneau latéral à l'avant de la porte avant côté droit. Une découpe dans le garnissage permet d'accéder à ce commutateur. Lorsque le commutateur a été activé, le poussoir est remonté.

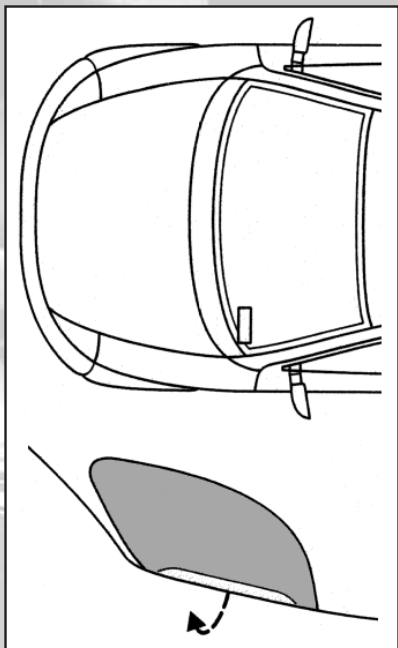
**Attention :** Afin d'éviter tout risque d'incendie ou de blessure, ne pas réarmer le commutateur de coupure d'alimentation si l'on détecte une odeur de carburant, ou si l'on constate une fuite dans le circuit d'alimentation.

**Réarmement du commutateur**

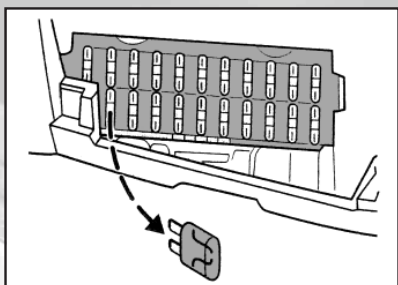
- Amener le commutateur de démarrage en position "0".
- Vérifier l'étanchéité du circuit d'alimentation.
- Si l'on ne constate aucune fuite dans le circuit d'alimentation, réarmer l'alimentation en appuyant sur le commutateur (voir figure).
- Amener le commutateur de démarrage en position "II", attendre quelques secondes et ramener la clé en position "1".
- Vérifier à nouveau l'étanchéité du circuit d'alimentation.

**FUSIBLES ET RELAIS**

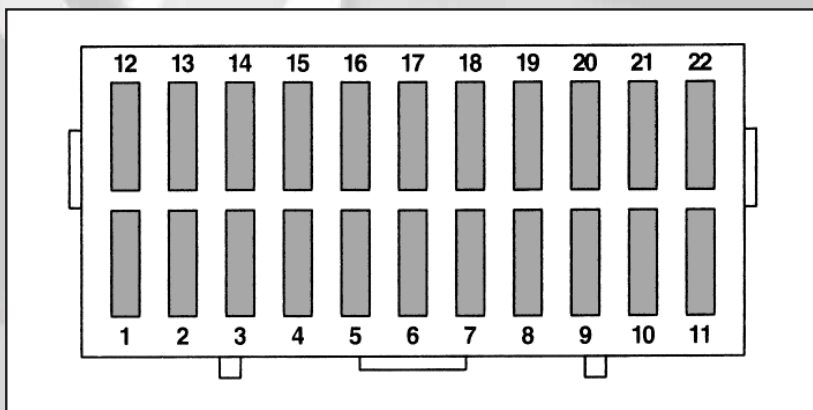
- Interrompre le contact et arrêter tous les équipements électriques avant de changer un fusible ou un relais.
- Le fusible détérioré doit être systématiquement remplacé par un fusible neuf de même ampérage.
- La boîte à fusibles est située sous le tableau de bord côté gauche de la colonne de direction.



**Attention :** Toute modification non autorisée du circuit électrique ou circuit d'alimentation en carburant du véhicule peut constituer un risque d'incendie et avoir des effets néfastes sur les performances du véhicule. Il est donc recommandé de faire effectuer toutes les interventions sur le circuit électriques ou d'alimentation de carburant par votre garagiste.



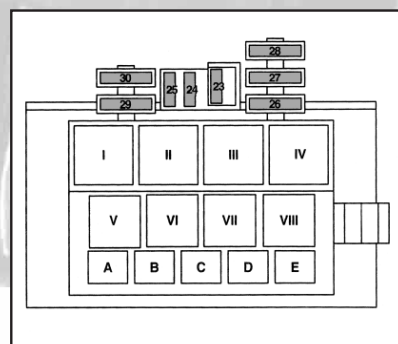
Boîte à fusibles (sous le tableau de bord)		
Fusible n°	Ampérage	Circuits protégés
14	20	Commutateur éclairage
15	20	Moteur essuie-glace, moteur pompe de lave-glace
17	10	Climatisation, allumage
18	10	Module airbag
19	10	Pompe d'alimentation
20	15	Gestion électronique moteur
21	30	Moteur de ventilateur de refroidissement
22	10	Clignotants



Boîte à fusibles (sous le tableau de bord)		
Fusible n°	Ampérage	Circuits protégés
23	30	Module ABS
24	40	Verrou commutateur d'allumage
25	20	Feux de détresse, avertisseur
26	10	Radio
27	10	Émetteur sonde Lambda (convertisseur catalytique)
28	-	Diode - injection de carburant
29	10	Feux arrière de brouillard
30	03	Module ABS

Le remplacement des relais ci-dessous exige de disposer de compétences particulières.

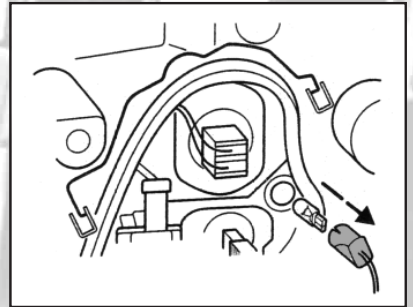
Boîte à fusibles (sous le tableau de bord)		
Fusible n°	Ampérage	Circuits protégés
1	20	Désembuage de la lunette arrière, verrouillage centralisé
2	10	Éclairage habitacle, montre de bord, radio, connecteur extraction d'informations
3	30	Module ABS
4	3	Module EEC V
5	15	Allume-cigares
6	10	Feux de position latéraux côté gauche, éclairage tableau des instruments
7	10	Feux de position latéraux côté droit
8	10	Feu de croisement côté gauche
9	10	Feu de croisement côté droit
10	10	Feu de route côté gauche
11	10	Feu de route côté droit
12	30	Moteur de soufflerie de chauffage
13	15	Commutateur éclairage, feux de recul, feux stop, tableau des instruments
14	30	Lève-glaces électriques



**Boîte à relais (sous le tableau de bord)**

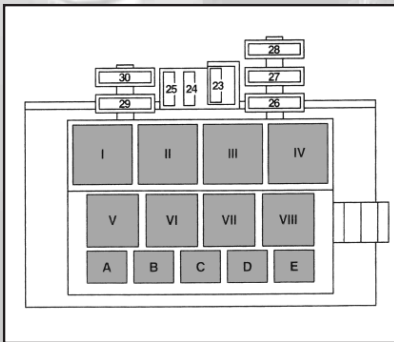
Relais n°	Couleur	Circuits protégés
I	Vert	Moteur de ventilateur de refroidissement (sans climatisation)
II	Rouge	Battements intermittents essuie-glace de pare-brise
III	-	Emplacement disponible
IV	-	Emplacement disponible
V	Vert	Allumage
VI	Vert	Désembuage lunette arrière
VII	Vert	Sécurité de démarrage
VIII	Blanc	Alarme sonore de feux allumés
A	Marron	Feux de croisement
B	Marron	Feux de route
C	Marron	Injection
D	Marron	Pompe d'alimentation
E	Marron	Commutateur climatisation

- Remettre en place dans l'ordre inverse.



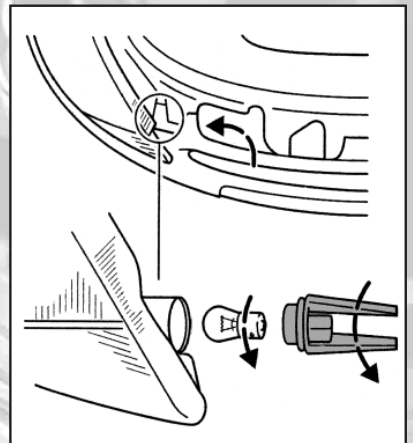
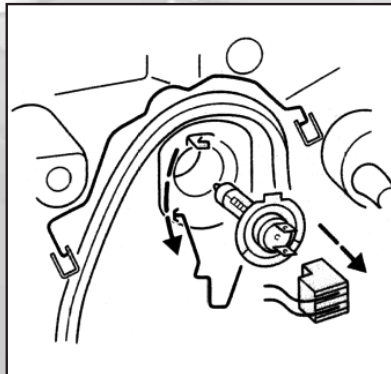
**Clignotant avant**

- Ampoule sphérique 21 watts
- Tourner le porte-ampoule vers la gauche et le sortir. Appuyer légèrement sur l'ampoule et la tourner vers la gauche pour la sortir, puis remplacer l'ampoule.



**Feux de croisement**

- Ampoule halogène H7, 55 watts
- Débrancher le connecteur, déverrouiller le clip et remplacer l'ampoule. Au remontage, tenir compte des ergots d'orientation.

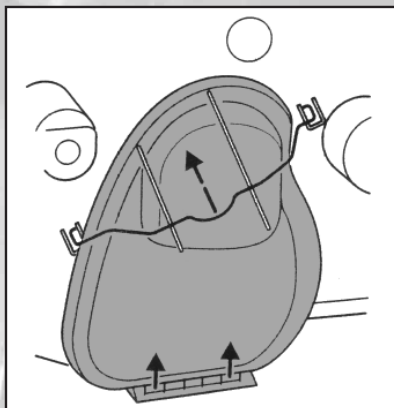


**REMPACEMENT D'UNE AMPOULE**

- Ne jamais toucher le verre de l'ampoule à main nue. N'utiliser que des ampoules avec filtre UV.
- Les ampoules de feux de croisement / feux de route, clignotants avant et feux de position sont logées dans la même optique. Déposer le projecteur comme suit :

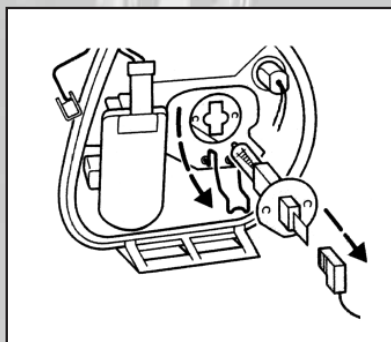
**Projecteurs / feux de position**

- Éteindre les projecteurs.
- Ouvrir le capot moteur.
- Relever le clip à l'arrière du projecteur et déposer le cache.
- Lors de la pose, tenir compte de l'ergot de positionnement.



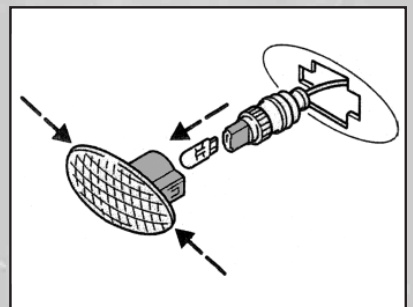
**Feux de route**

- Ampoule halogène H1, 55 watts
- Débrancher le connecteur, déverrouiller le clip et remplacer l'ampoule. Vérifier que l'ampoule est correctement disposée.



**Répétiteur latéraux de clignotants**

- Ampoule poirette 5 watts
- Repousser le feu vers la droite ou vers la gauche et le dégager. Dégager la douille du feu: la faire tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Déposer l'ampoule.
- Procéder à la pose dans l'ordre inverse.



**Réglage du faisceau des projecteurs**

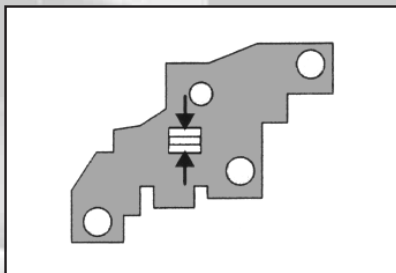
- A chaque remplacement d'une ampoule de projecteur, faire régler le faisceau par un garagiste.

**Feux de position**

- Ampoule poirette 5 watts
- Dégager le porte-lampe du réflecteur, déposer l'ampoule et la remplacer.

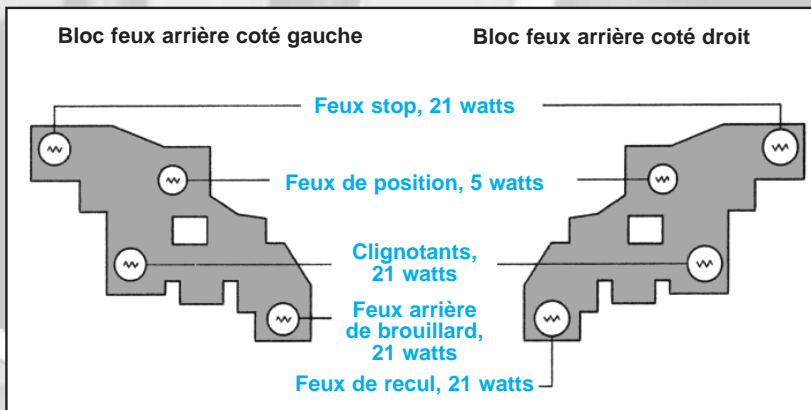
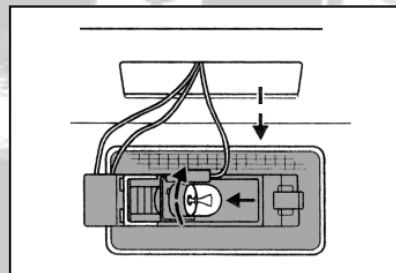
**Remplacement d'une ampoule de bloc feux arrière**

- Ouvrir la porte arrière. Appuyer sur les verrous et déposer la platine complète.
- Appuyer légèrement sur l'ampoule défectueuse et la tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre puis sortir l'ampoule.
- Procéder à la pose dans l'ordre inverse.



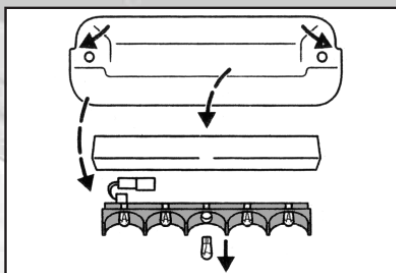
### Éclairage habitacle

- Ampoule baïonnette, 10 watts
- Éteindre l'éclairage habitacle. A l'aide d'un tournevis plat, dégager avec précaution le verre de protection, remplacer l'ampoule défectueuse.



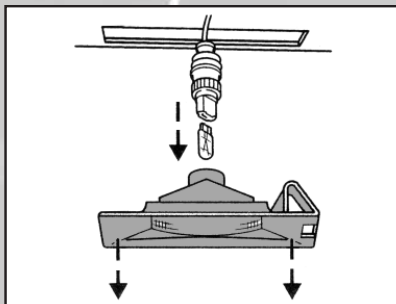
### Troisième feu stop

- 5 ampoules poirette 5 watts
- Ouvrir la porte arrière, Desserrer les deux vis et déposer le feu stop complet. Faire basculer le boîtier vers l'extérieur pour dégraffer le module. Dégager le réflecteur des quatre ergots de verrouillage, sortir l'ampoule et la remplacer.
- Procéder au remontage dans l'ordre inverse.

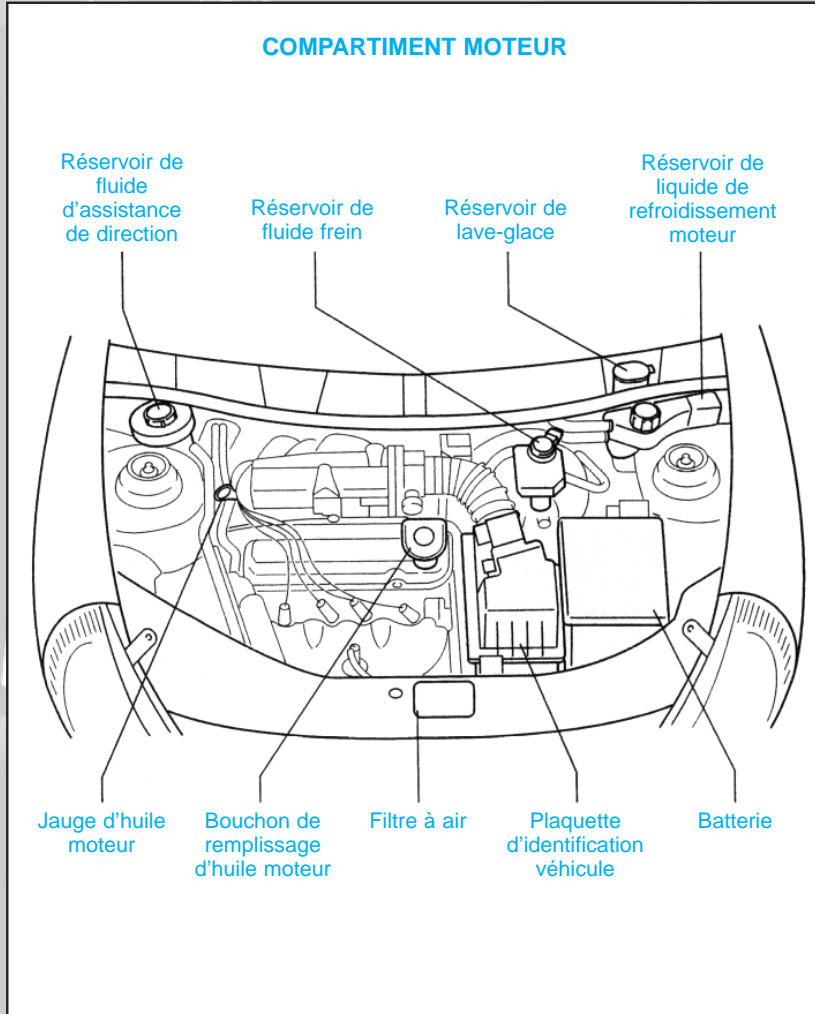


### Éclairage plaque minéralogique

- Ampoule poirette 6 watts
- Introduire la lame d'un tournevis plat dans le dégagement et extraire le feu complet. Tourner la douille dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la déposer. L'ampoule est simplement emboîtée.



### COMPARTIMENT MOTEUR



- Afin d'en faciliter l'identification, tous les bouchons de remplissage et la jauge d'huile moteur sont de teinte jaune/noire.