

## CARACTÉRISTIQUES

### Train AV

#### CARROSSAGE

- Angle non réglable
- Valeurs nominales :
  - tous types direction manuelle ..... 0°
  - tous types direction assistée ..... 0° 03'
- Plages de tolérance :
  - tous types direction manuelle ..... - 1° à - 0° 24'
  - tous types direction assistée ..... - 1° à - 0° 27'
- Écart maximum entre gauche et droite ..... 1° 15'

#### CHASSE

- Angle non réglable
- Valeurs nominales :
  - tous types direction manuelle ..... 0° 32'
  - tous types direction assistée ..... 2° 47'
- Plages de tolérance :
  - tous types direction manuelle ..... - 1° à - 0° 47'
  - tous types direction assistée ..... - 4° à - 2°
- Écart maximum entre gauche et droite ..... 1°

#### PARALLÉLISME

- Angle réglable.
- Plage de valeurs admissibles avant que le réglage soit nécessaire ..... - 1,5 mm (ouverture) à 3,5 mm (pincement) ou - 0° 15' (ouverture) à 0° 35' (pincement)
- Plage de réglage ..... 1,0 mm (pincement) ± 1 mm ou 0° 10' (pincement) ± 0° 10'

### Train AR

#### PARALLÉLISME

- Angle non réglable.
- Valeur nominale (pincement) (mm) ..... 2,3
- Plages de tolérance (pincement) (mm) ..... 0,3 à 4,3

#### CARROSSAGE

- Angle non réglable
- Valeur nominale ..... 1°
- Plages de tolérance ..... - 0°30' à - 2°
- Écart maximum entre gauche et droite ..... 1°15'

## MÉTHODES DE RÉPARATION

### Train AV

#### OPÉRATIONS PRÉLIMINAIRES

- Avant contrôle du réglage du train AV, effectuer les interventions suivantes :
  - examiner l'état des éléments de suspension et de la direction : aucun indice d'usure ou de détérioration anormale,
  - contrôler et régler la pression de gonflage des pneus,
  - vérifier que le véhicule est à son poids en ordre de marche. La roue de secours, le cric et la clé de roue doivent se trouver à leur emplacement normal dans le véhicule sans autre outillage ou charge supplémentaire,
  - secouer plusieurs fois le véhicule pour stabiliser la suspension.

#### Carrossage

##### CONTRÔLE

- A l'aide d'un appareil de contrôle approprié, procéder au contrôle de l'angle de carrossage.
- Se référer à la notice d'utilisation de l'appareil.
- Voir les valeurs dans le chapitre "Caractéristiques".
- Angle non réglable.

**Nota :** Si l'angle de carrossage des roues relevé n'a pas la valeur prescrite, soumettre la coque du véhicule à un contrôle.

#### Chasse

- A l'aide d'un appareil de contrôle approprié, procéder au contrôle de l'angle de chasse.
- Se référer à la notice d'utilisation de l'appareil.

- Voir les valeurs dans le chapitre «Caractéristiques»
- Angle non réglable.

#### Parallélisme

##### Contrôle

- À l'aide d'un appareil de contrôle approprié, procéder au contrôle du parallélisme.
- Se référer à la notice d'utilisation de l'appareil.
- Voir les valeurs dans le chapitre "Caractéristiques".

##### RÉGLAGE

- Centrer le volant de direction et le bloquer dans cette position.

- Desserrer le contre-écrou de la biellette de direction (fig. Géom. 1).
- Tourner chaque biellette de direction d'une valeur égale dans le sens horaire ou dans le sens inverse pour régler le parallélisme du train avant.
- Vérifier à nouveau le pincement et procéder à un nouveau réglage si nécessaire.

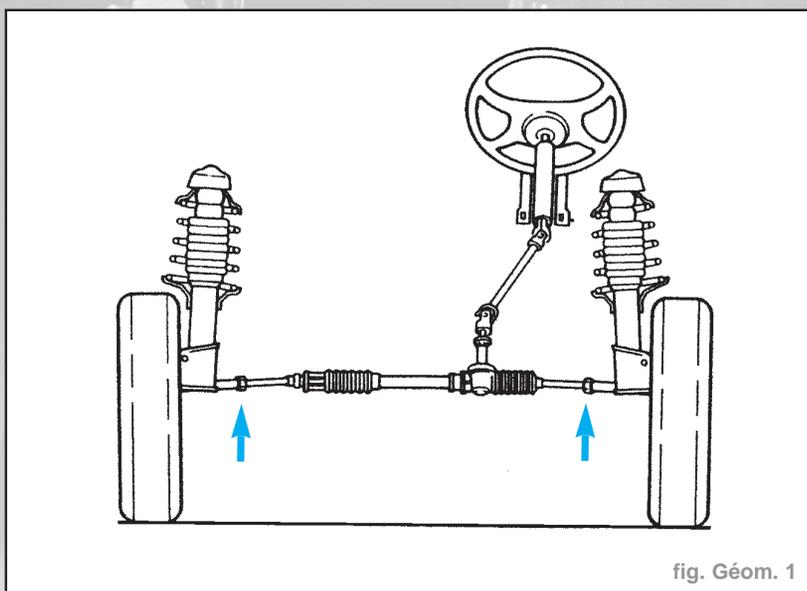


fig. Géom. 1

## Train AR

## OPÉRATIONS PRÉLIMINAIRES

- Le contrôle de la géométrie des roues doit être effectué après avoir contrôlé :
  - la pression de gonflage des pneumatiques,

- le voile des jantes de roues (ne doit pas dépasser 3 mm),
- le jeu des moyeux.

## Parallélisme et carrossage

- A l'aide d'un appareil de contrôle

approprié procéder au contrôle des angles de train AR.

- Se référer à la notice d'utilisation de l'appareil,
- Voir les valeurs dans le chapitre "Caractéristiques".
- Angles non réglable.

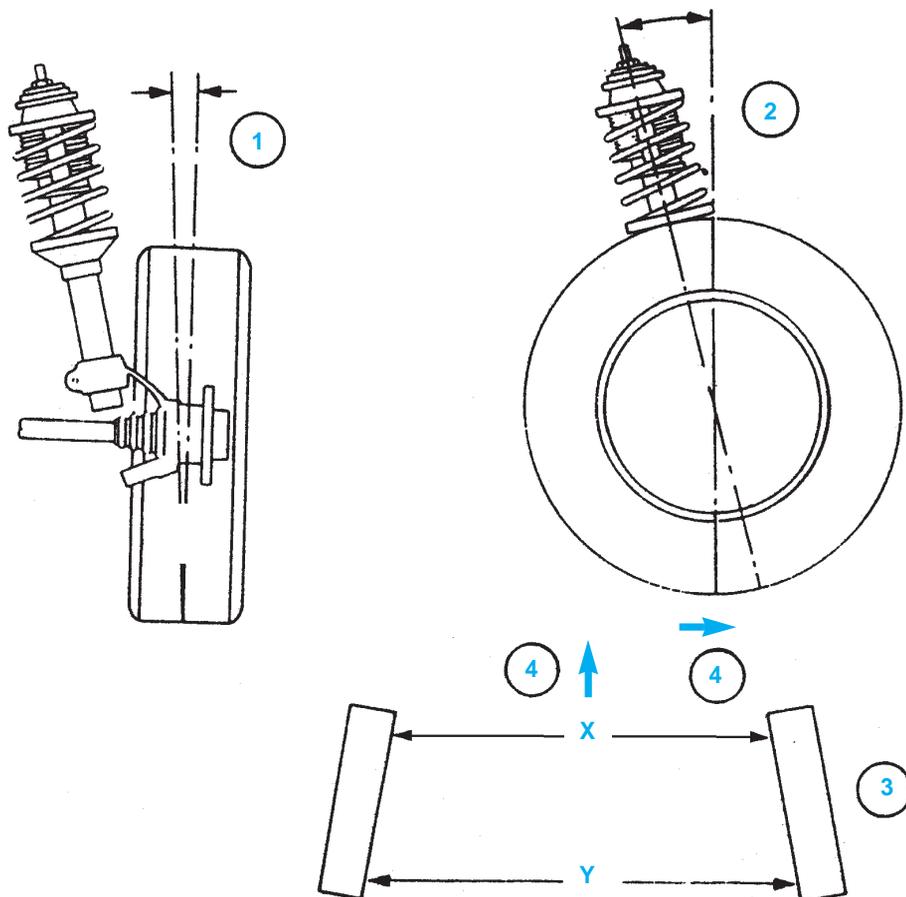
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

## CONTRÔLE DU TRAIN AV



1 : Carrossage - 2 : Chasse - 3 : Parallélisme (X - Y = valeur de réglage) - 4 : Vers avant du véhicule