

CARACTÉRISTIQUES

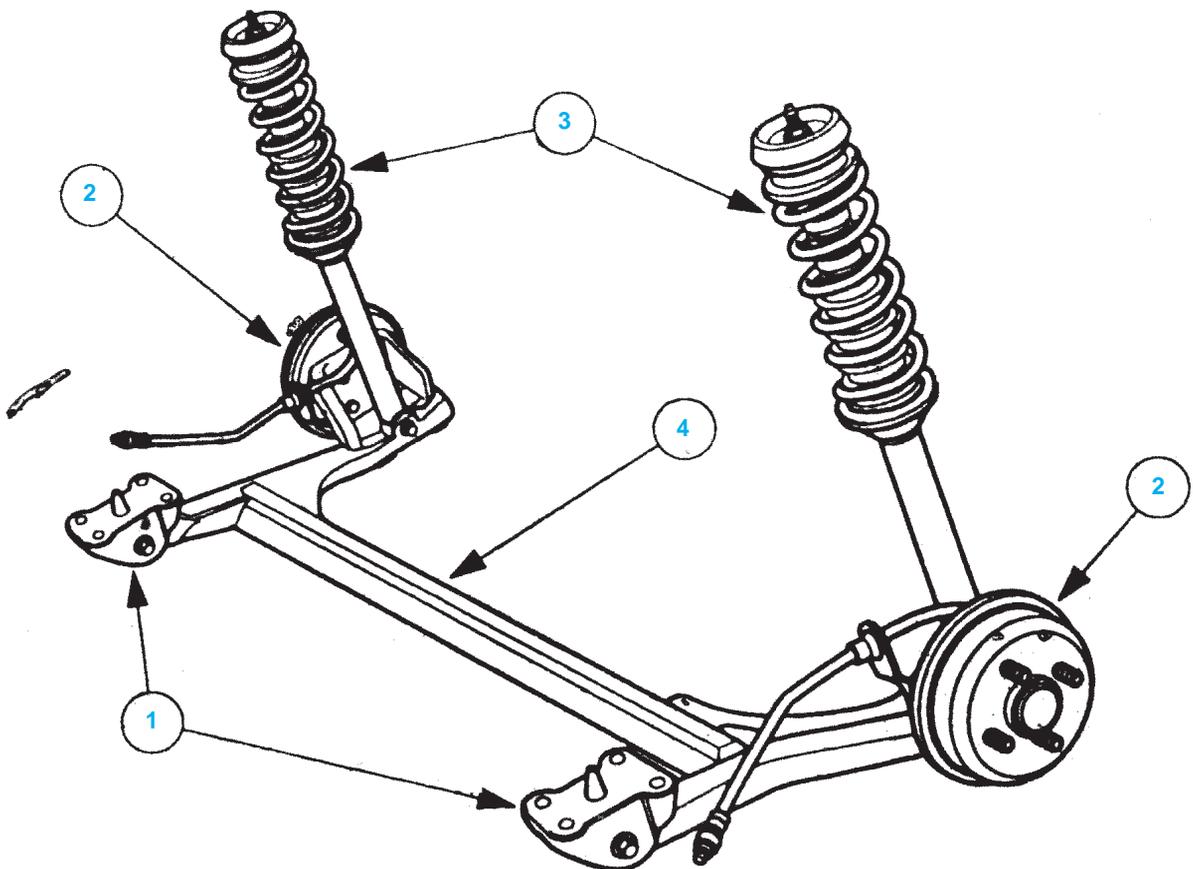
SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

- Essieu AR travaillant à la torsion avec bras tirés soudés.
- Articulations AV des bras tirés sur silentblochs caoutchouc
- Suspension AR avec amortisseurs télescopiques double effet et ressorts coaxiaux.
- L'ensemble tambour de frein/moyeu de roue et pivot est rapporté par boulonnage sur des brides en bout d'essieu.

COUPLES DE SERRAGE (en daN.m)

- Écrou de fixation supérieur de jambe de suspension	3,4
- Boulons de fixation de support d'essieu sur carrosserie	5
- Boulons de fixation inférieure de jambe de suspension ...	12
- Raccord de flexible de frein	1,5
- Écrous de roue	8,5
- Boulon de fixation d'ensemble tambour et moyeu	6,6
- Boulon de fixation de support de bras tiré	6,8
- Boulon de fixation de moyeu	29

ENSEMBLE SUSPENSION-TRAIN AR



1 : Supports de fixation - 2 : Ensembles moyeu et tambour - 3 : Jambes de suspension - 4 : Poutre de torsion d'essieu AR

MÉTHODES DE RÉPARATION

Suspension AR

Élément de suspension

Nota : Lors du levage du véhicule, ne pas prendre appui sur l'essieu.

DÉPOSE

- Débloquer les écrous de roue AR.
- Soulever le véhicule à l'aide d'un pont élévateur qui permet à la suspension de débattre.
- Déposer les roues AR.
- Enlever la vis de fixation inférieure de l'élément de suspension (fig. Susp. AR 1).

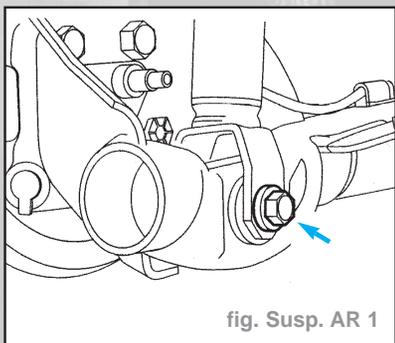


fig. Susp. AR 1

- Descendre le véhicule au sol.
- Ouvrir le hayon.
- Déposer la tablette AR ainsi que les supports de tablette.
- Enlever l'écrou de fixation supérieur de l'élément de fixation (fig. Susp. AR 2).
- Déposer l'élément de suspension du véhicule.

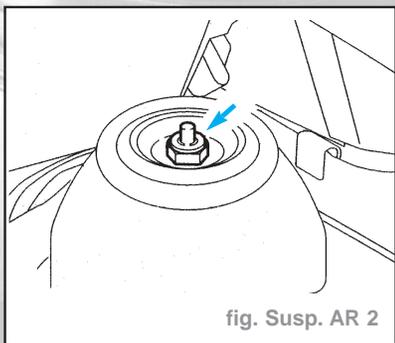


fig. Susp. AR 2

DÉMONTAGE

- Pincer l'outil spécial 14-042 à l'étau.
- Mettre en place l'élément de suspension sur l'outil, s'assurer que le ressort soit correctement engagé sur les sièges de l'outil (fig. Susp. AR 3).
- Comprimer le ressort puis enlever le circlip de fixation supérieure.
- Déposer la fixation supérieure, la coupelle de ressort, la jambe de suspension, la butée de rebond, le soufflet et le cache-poussière de la jambe de suspension (voir encadré).

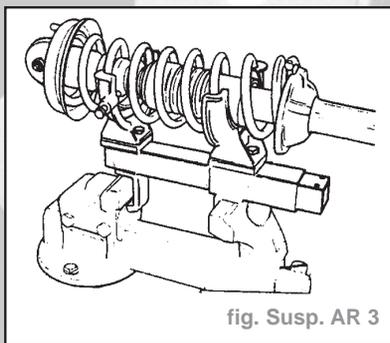


fig. Susp. AR 3

REMONTAGE

- Reposer sur la jambe de suspension le cache-poussière ainsi que le soufflet.
- Mettre en place l'élément de suspension dans le ressort.
- Reposer la butée de rebond, la coupelle de ressort ainsi que la fixation supérieure.
- Replacer le circlip de fixation supérieure.
- Relâcher le ressort, s'assurer que les extrémités supérieure et inférieure soient correctement engagées dans leur siège.
- Relâcher complètement le ressort et déposer l'élément de suspension complet de l'outil spécial 14-042.

REPOSE

- Présenter l'élément de suspension sur le véhicule, monter et serrer l'écrou supérieur au couple prescrit (voir Caractéristiques).

- Remettre en place l'élément de suspension sur l'essieu, monter la vis inférieure mais ne pas la serrer définitivement à ce stade des opérations.
- Descendre le véhicule au sol.
- Serrer à fond la vis de fixation inférieure de l'élément de suspension.

Train AR

Ensemble essieu arrière

DÉPOSE

- Déposer le soufflet du frein à main.
- Desserrer le câble de frein à main.
- Desserrer les écrous de roues arrière, soulever le véhicule et déposer les roues.
- Débrancher les raccords de flexibles de freins (1) (fig. Tr. AR 1).

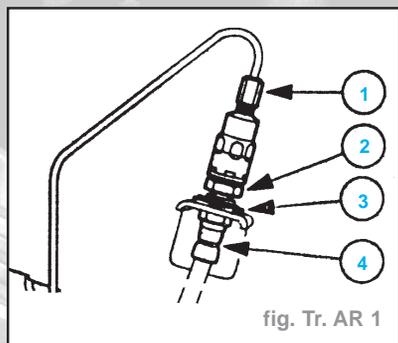
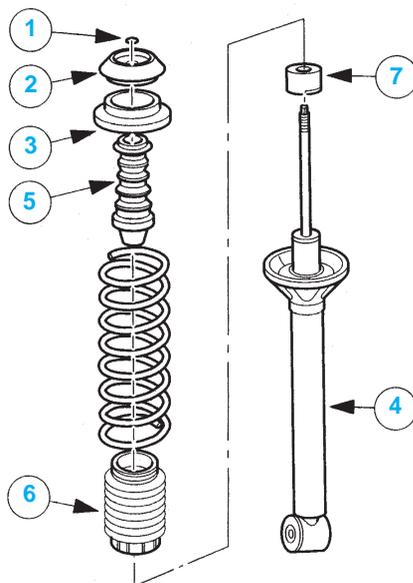


fig. Tr. AR 1

ÉLÉMENT DE SUSPENSION



1 : Circlip de fixation supérieure - 2 : Fixation supérieure - 3 : Coupelle de ressort - 4 : Jambe de suspension - 5 : Butée de rebond - 6 : Soufflet - 7 : Cache-poussière

- Laisser le liquide de frein s'écouler dans un récipient approprié.
- Déposer les limiteurs de pression (2).
- Déposer le clip de fixation de raccord (3).
- Dégager les raccords des supports (4).

Nota : Repérer les ensembles moyeu et tambour pour assurer qu'ils soient reposer sur leur côté respectif.

- Déposer les ensembles moyeu et tambour.
- Défaire les câbles du frein à main des attaches d'essieu arrière (un de chaque côté).
- Déposer les flasques de freins (deux de chaque côté).

Attention : Attacher les flasques de freins après leur dépose pour ne pas endommager les câbles de frein à main.

- Caler l'ensemble essieu arrière.
- Déposer les boulons de fixation inférieurs de jambe de suspension.
- Abaisser et déposer du véhicule l'ensemble essieu arrière.
- Déposer les boulons de fixations du support de fixation d'essieu (fig. Tr. AR 2).

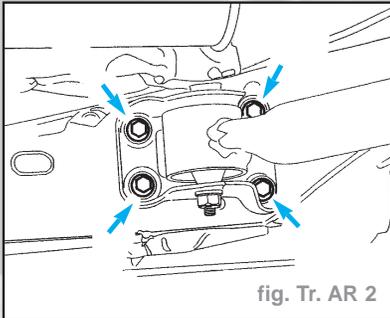


fig. Tr. AR 2

- Déposer les supports de fixation d'essieu (fig. Tr. AR 3).

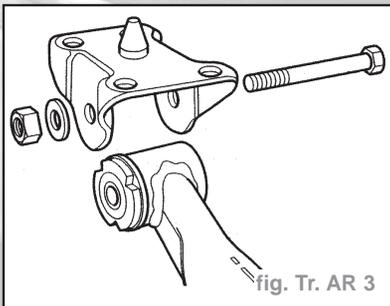


fig. Tr. AR 3

- Déposer le cache-poussière extérieur de la bague.
- Repérer le logement de bague en face du repère sur la bague (fig. Tr. AR 4).

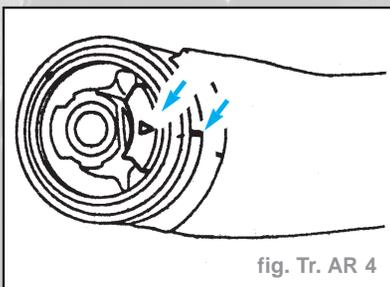


fig. Tr. AR 4

Attention : Lubrifier l'axe de l'outil spécial avec la graisse fournie avec l'outil ou une graisse équivalente.

- Déposer les bagues de pivot de suspension arrière (fig. Tr. AR 5).

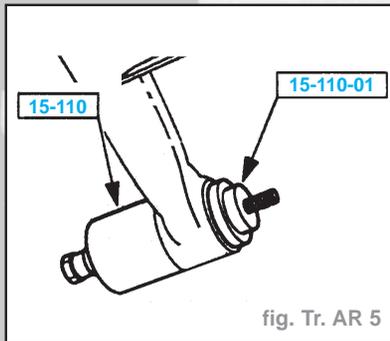


fig. Tr. AR 5

REPOSE

Nota : Le serrage final des organes de la suspension arrière doit être effectué alors que le poids du véhicule porte sur ses roues.

- Reposer les bagues de suspension arrière (fig. Tr. AR 6).

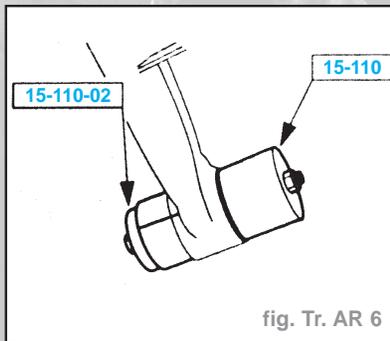


fig. Tr. AR 6

Attention : Lors de la pose de la bague, lubrifier l'axe de l'outil spécial avec la graisse fournie avec l'outil ou une graisse équivalente.

- Aligner le repère sur la bague avec le repère du logement de la bague.
- Reposer les supports de fixation d'essieu.
- Positionner et caler l'ensemble essieu arrière sur le véhicule.
- Reposer les pièces restantes dans l'ordre inverse de la dépose.
- Respecter les couples de serrage.
- Purger le circuit de freinage.
- Régler le frein à main.

Roulements de roue

Nota : Lors du levage du véhicule, ne pas prendre appui sur l'essieu.

DÉPOSE

- Desserrer la roue arrière.
- Soulever le véhicule à l'aide d'un pont élévateur qui permet à la suspension de débattre.
- Déposer la roue AR.
- Détendre le câble de frein à main.
- Déposer le pare-graisse extérieur du moyeu.

Nota : Pour accéder aux roulements il est nécessaire de détruire le pare-graisse.

- Enlever le contre-écrou du roulement du moyeu (fig. Tr. AR. 7).

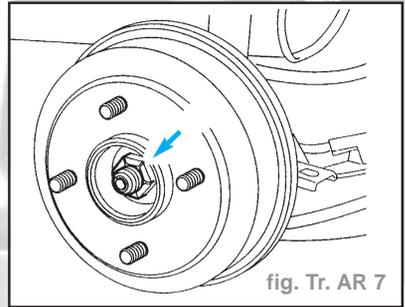


fig. Tr. AR 7

- Déposer le moyeu des tambours du véhicule et laisser la fusée en place sur l'essieu.
- Sur véhicules avec ABS, déposer l'anneau crantée.

Nota : L'anneau cranté n'est pas récupérable, le jeter et le remplacer par un neuf.

- A l'aide de l'outil spécial 21-051, déposer le pare-graisse du moyeu, faire attention de ne pas détériorer l'alésage du moyeu (fig. Tr. AR. 8). Déposer les cônes du roulement.

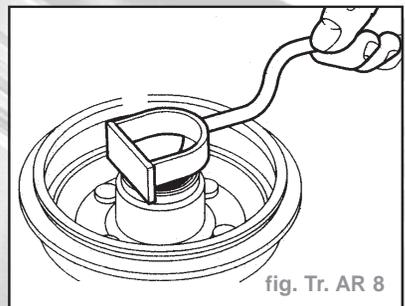


fig. Tr. AR 8

- A l'aide d'un chassoir en cuivre approprié, déposer les deux cuvettes de roulement, frapper alternativement en deux points diamétralement opposés de la cuvette pour la déposer (fig. Tr. Ar. 9)

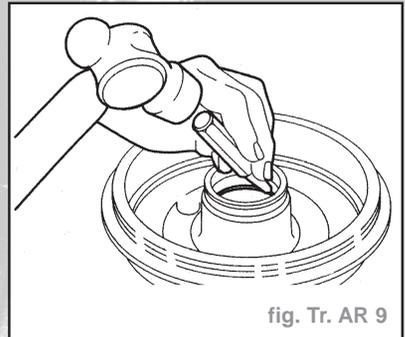


fig. Tr. AR 9

Nota : S'assurer que le chassoir est en bon état et faire attention de ne pas provoquer de bavures sur les sièges de cuvette, car les cuvettes ne pourraient pas être correctement mises en place.

- Nettoyer soigneusement le moyeu.

REPOSE

- A l'aide de l'outil spécial **15-051**, monter les cuvettes de roulement neuves dans le moyeu et s'assurer que les cuvettes viennent au contact de leur épaulement respectif (fig. Tr. AR 10)

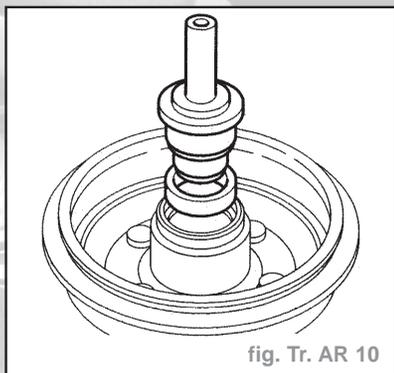


fig. Tr. AR 10

Nota : Les roulements AR sont de type classique et placement automatique, ils tournent dans des cuvettes appariées (les cuvettes et les cônes de roulement DOIVENT provenir du même fournisseur). Les cuvettes de roulement et les moyeux-fusées sont usinés selon des tolérances très fines, ce qui permet aux roulements de se placer automatiquement au montage sans qu'il soit nécessaire de procéder à un réglage en service.

- Garnir de graisse et mettre en place le cône de roulement intérieur.
- A l'aide de l'outil spécial **14-028**, monter un pare-graisse neuf (fig. Tr. AR. 11).
- Garnir de graisse et monter le cône de roulement extérieur.
- Monter le moyeu et le tambour sur la fusée, remettre en place l'écrou et le serrer au couple prescrit.

Nota : Faire tourner le moyeu pendant le serrage de l'écrou.

- Monter un pare-graisse de moyeu neuf.
- Remettre en place la roue, serrer le frein à pied pour régler le réglage automatique des freins AR.
- Descendre le véhicule au sol.

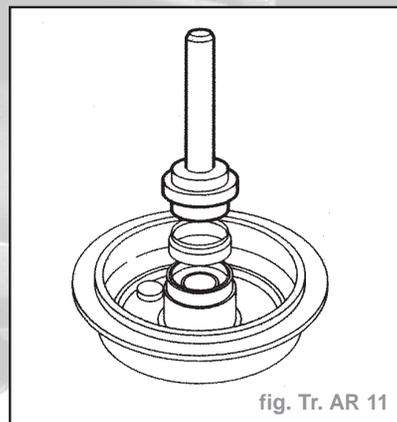
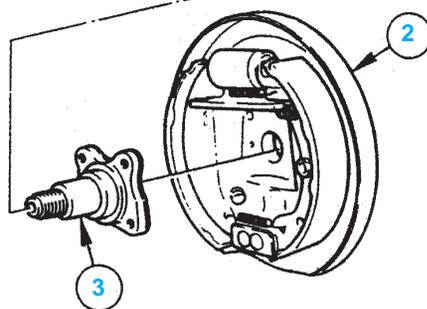
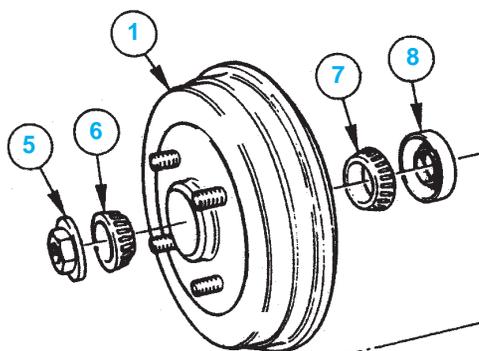
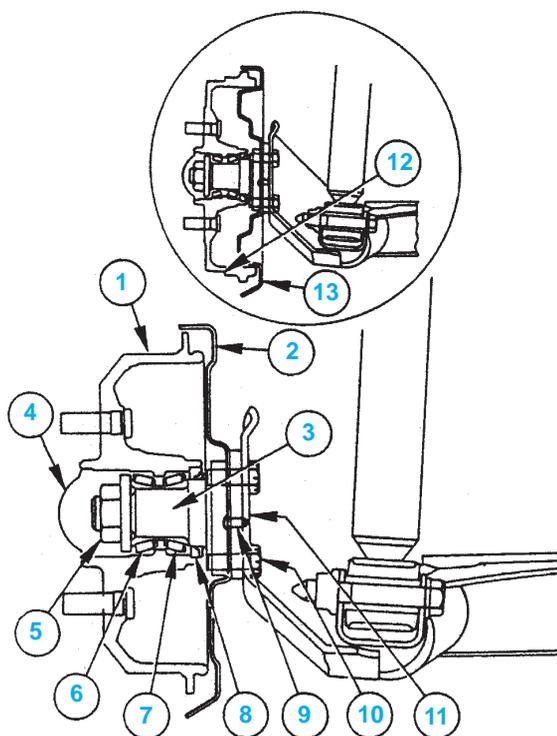


fig. Tr. AR 11

MOYEU DE ROUE AR



- 1 :** Tambour et moyeu - **2 :** Flasque de frein - **3 :** Fusée - **4 :** Capuchon - **5 :** Écrou - **6 :** Roulement extérieur - **7 :** Roulement intérieur - **8 :** Pare-graisse - **9 :** Rivet pop - **10 :** Vis de fixation de moyeu sur essieu - **11 :** Bride d'essieu - **12 :** Ensemble moyeu/tambour de frein - **13 :** Flasque de frein

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE