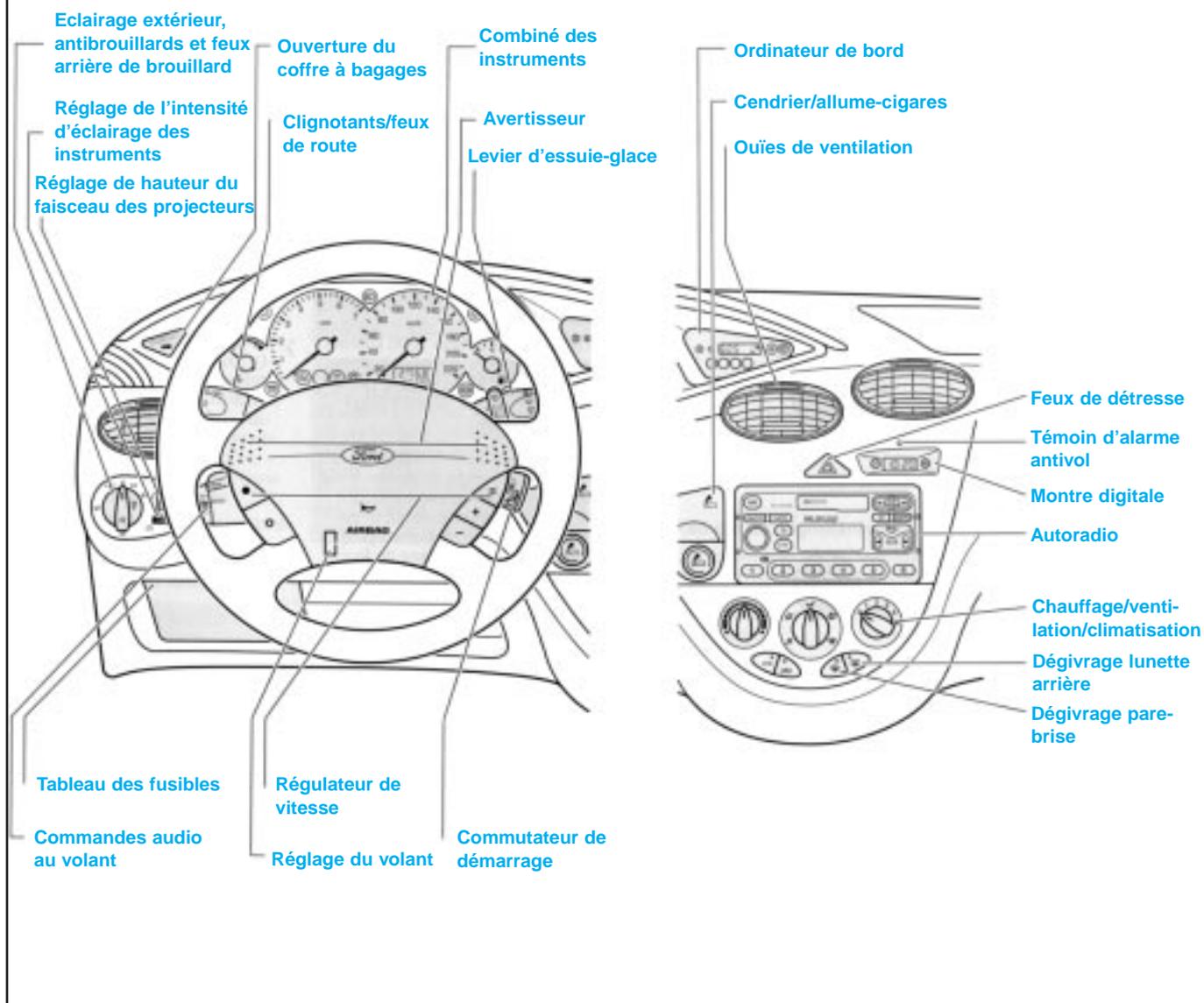


CONSEILS PRATIQUES

TABEAU DE BORD



COMBINÉ DES INSTRUMENT

- Tous les témoins et instruments sont décrits dans les pages suivantes.



Témoin de contrôle moteur

- Ce témoin s'allume à l'établissement du contact. Il doit s'éteindre dès le démarrage du moteur.

- S'il s'allume pendant la conduite, il indique un fonctionnement défectueux. Faire vérifier le dispositif par un garagiste.



Témoin multi-fonctions : Transmission automatique/ circuit de refroidissement

- Lorsque le contact est établi (position 'II'), le témoin s'allume brièvement pour confirmer que le circuit de freins est opérationnel.

- S'il s'allume pendant la conduite, il indi-

que un fonctionnement défectueux. Faire vérifier le dispositif par un garagiste.



Témoin de coussin gonflable/ prétensionneurs des ceintures de sécurité

- Lorsque le contact est établi (position 'II'), le témoin s'allume brièvement pour confirmer que le circuit de freins est opérationnel.

- S'il s'allume pendant la conduite, il indique un fonctionnement défectueux. Faire vérifier le dispositif par un garagiste.



Témoin portes ouvertes

- S'allume si une porte ou le coffre n'est pas correctement fermé.



Témoin de clignotants

- Ce témoin clignote en

même temps que les clignotants. L'augmentation soudaine de la fréquence de clignotement indique qu'une ampoule est défectueuse.



Témoin de feux de route

- S'allume lorsque les projecteurs sont allumés en feux de route ou lors d'un appel lumineux.



Témoin dispositif anti-patinage/dispositif de stabilité électronique (ESP)

- Lorsque le contact est établi (position 'II'), le témoin s'allume brièvement pour confirmer que le circuit de freins est opérationnel.

- Pendant la conduite, le témoin clignote lorsque le dispositif est en action.

- Après établissement du contact, si le témoin ne s'allume pas ou reste allumé pendant la conduite, il indique un incident.

- Dans ce cas, le dispositif est mis hors fonction et, en outre, le témoin du commutateur est allumé. Dans un tel cas, il est nécessaire de faire vérifier votre véhicule par un garagiste.

Témoin de charge

- Ce témoin s'allume à l'établissement du contact. Il doit s'éteindre dès le démarrage du moteur.

- S'il ne s'allume pas ou s'allume pendant la conduite, arrêter tous les consommateurs électriques inutiles et contacter immédiatement le garagiste le plus proche.

Témoin de pression d'huile

- Ce témoin s'allume à l'établissement du contact. Il doit s'éteindre dès le démarrage du moteur.

- Si le témoin reste allumé après démarrage ou s'allume pendant la conduite, arrêter immédiatement le véhicule et le moteur et vérifier le niveau d'huile.
- Faire immédiatement l'appoint si le niveau est insuffisant.

Attention : Si le niveau d'huile est normal, ne pas utiliser le véhicule mais faire contrôler par un garagiste

Témoin de niveau de carburant

- Lorsque ce témoin s'allume, refaire le plein dès que possible.

Témoin de circuit de freins

- Lorsque le contact est établi (position 'II'), le témoin s'allume brièvement pour confirmer que le circuit est opérationnel.

- Le témoin reste allumé lorsque le frein à main est serré. S'il s'allume après desserrage du frein à main, il indique un nouveau de liquide de frein insuffisant.

Attention : Effectuer l'appoint immédiatement et rétablir le niveau du liquide de frein à hauteur du repère MAX. Dans un tel cas, il est nécessaire de faire vérifier votre véhicule par un garagiste. Si ce témoin s'allume pendant le déplacement du véhicule, l'un des circuits de freins est défectueux. Le second circuit reste utilisable. Faire immédiatement vérifier le circuit de freins par un garagiste avant de poursuivre votre route.

Attention : Dans un tel cas, il est nécessaire d'appuyer plus fortement sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule. En outre, les distances d'arrêt seront plus importantes.

Témoin ABS

- Lorsque le contact est établi (position 'II'), le témoin s'allume brièvement pour confirmer que le circuit est opérationnel.

- S'il s'allume pendant la conduite, il indique un fonctionnement défectueux. Faire vérifier le dispositif par un garagiste.

- Le freinage normal (sans ABS) est conservé.



Témoin du circuit de freins et ABS



- Si **les deux** témoins s'allument simultanément, **arrêter le véhicule** dès que possible et en toute sécurité. Faire immédiatement vérifier le circuit de freins par un garagiste avant de poursuivre votre route.

Attention : Réduire lentement la vitesse du véhicule. Utiliser les freins avec la plus grande prudence. Ne pas enfoncer la pédale de façon abrupte.



Témoin de bougies de préchauffage (moteur diesel)

- Ce témoin s'allume à l'établissement du contact. Ne pas démarrer le moteur avant l'extinction du témoin.



Témoin de régulateur de vitesse

- S'allume lorsque le régulateur de vitesse est en marche.



Témoin d'overdrive (transmission automatique)

- Fonctionne lorsque le levier de sélecteur est en position «D» et s'allume lorsque l'overdrive est mis hors fonction.



Thermomètre

- Le thermomètre indique la température du liquide de refroidissement. A température normale, l'aiguille reste dans le secteur central.

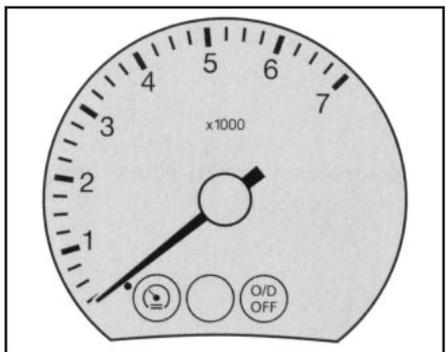


- Si l'aiguille pénètre dans le secteur rouge, le circuit de refroidissement de sécurité est activé, ce qui permet de conduire provisoirement le véhicule malgré un manque de liquide de refroidissement. En outre, le témoin multi-fonctions : transmission automatique/ circuit de refroidissement s'allume.

Attention : Ne jamais enlever le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement lorsque le moteur est chaud. Ne pas démarrer le moteur tant que le problème n'a pas été éliminé.

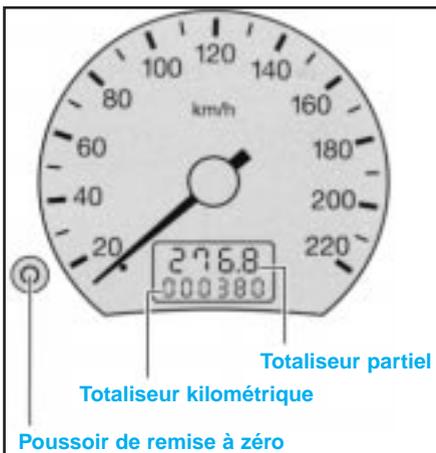
Compte-tours

- Le compte-tours indique le nombre de tours moteur par minute.



Indicateur de vitesse

- Il indique la vitesse de déplacement du véhicule.



Totaliseur kilométrique

- Il enregistre le kilométrage parcouru par le véhicule.

Totaliseur journalier

- Ce totaliseur indique le nombre de kilomètres effectués sur un parcours donné. Appuyer sur le bouton pour le remettre à zéro.

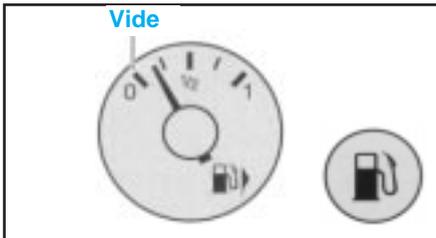
Jauge à carburant

- Après avoir fait le plein, l'aiguille de la jauge ne se déplace de la position du réservoir plein que lorsque le véhicule a parcouru un certain kilométrage.

- La quantité de carburant nécessaire pour remplir le réservoir peut être inférieure à celle spécifiée car il reste toujours une faible quantité de carburant dans le réservoir.

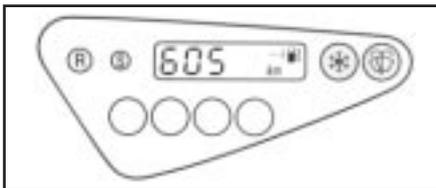
- Ravitailler dès que possible lorsque le témoin reste allumé.

- La flèche à proximité du symbole de la pompe à essence indique de quel côté est situé le bouchon du réservoir.



TÉMOINS SUPPLÉMENTAIRES

- Lorsque le contact est établi (position 'II'), ces témoins s'allument brièvement.



Niveau de liquide de lave-glace

- Indique que le niveau de lave-glace est insuffisant. Faire l'appoint dès que possible.

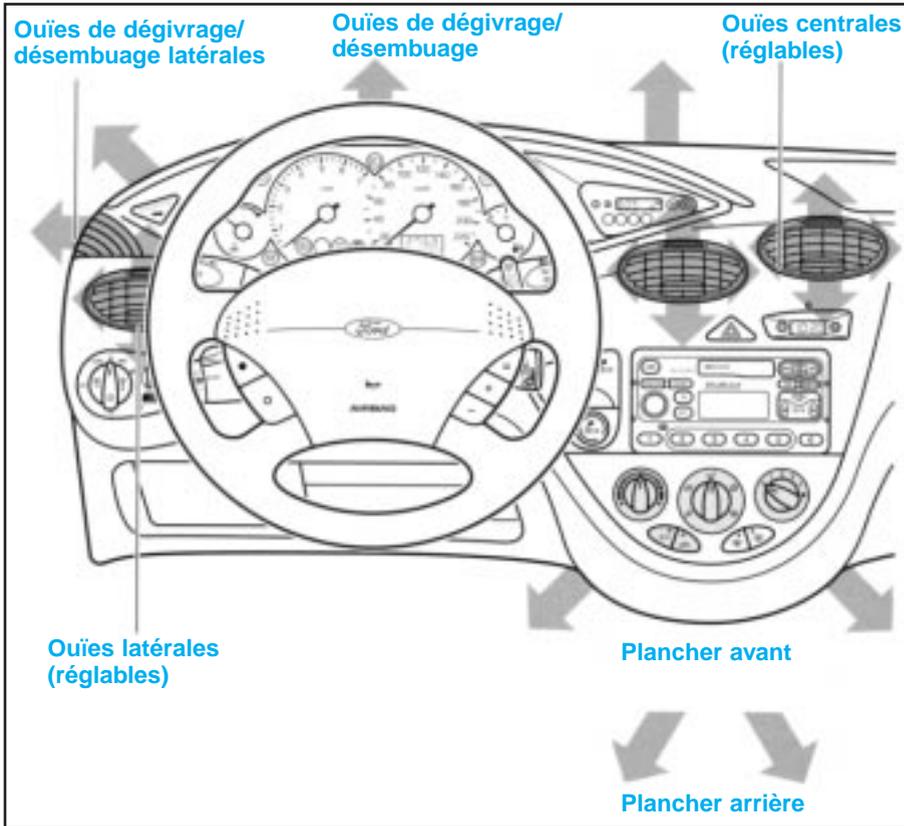


Verglas

- Par température ambiante inférieure à +5°C, le signal orange s'allume lorsque la route risque d'être verglacée.

Attention : Même lorsque la température extérieure est supérieure à +4°C, il n'est pas obligatoirement sûr que la route soit verglacée.

CHAUFFAGE

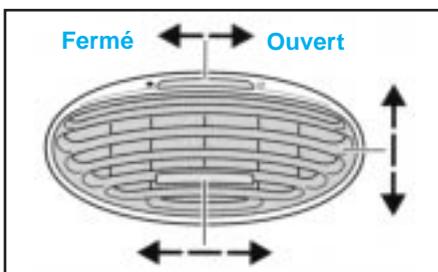


Répartition d'air

- Le débit et la répartition de l'air peuvent être réglés à l'aide des commandes du tableau de bord et des réglages des ouïes latérales et centrales.

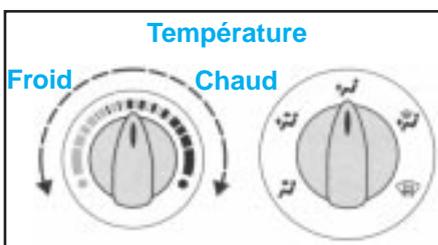
Ouïes centrales et latérales

- Régler à la demande.



Sélecteur de température

- Régler à la demande.



Sélecteur de répartition d'air

- Diriger la veine d'air comme suit :

Tableau de bord

- La majeure partie de l'air est diffusée par les ouïes du tableau de bord.

Tableau de bord/plancher

- La veine d'air principale est diffusée par les ouïes du tableau de bord et du plancher et une faible quantité vers le pare-brise.

Plancher

- La majeure partie de l'air est diffusée par les ouïes avant et arrière du plancher et une petite quantité vers le pare-brise.

Plancher/pare-brise

- La majeure partie de l'air est diffusée par les ouïes avant et arrière du plancher et du pare-brise.

Pare-brise

- Toute la veine d'air est diffusée vers le pare-brise.

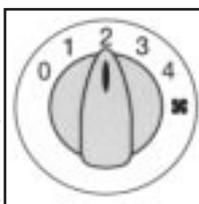
Positions intermédiaires

- Le sélecteur de répartition d'air peut être réglé sur toutes les positions intermédiaires.

Soufflerie

- Lorsque la soufflerie est arrêtée, la ventilation dans l'habitacle est fonction de la vitesse de déplacement du véhicule.

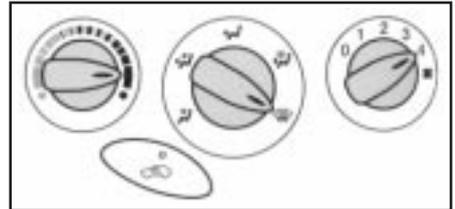
- Pour augmenter la vitesse de la soufflerie, sélectionner un nombre plus élevé.



- La soufflerie est arrêtée en position '0'.

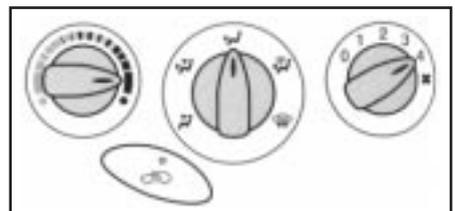
Dégivrage/désenneige du pare-brise

- Pour sélectionner la température maximum, régler le sélecteur de répartition d'air sur [fan icon] et la soufflerie sur sa vitesse maximum. Après dégivrage/désenneige, régler le sélecteur en position [fan icon] ou [fan icon] pour obtenir une répartition d'air agréable dans l'habitacle. Régler la température et la répartition de l'air à la demande.



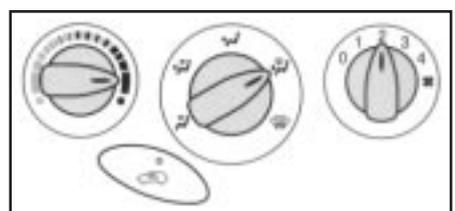
Chauffage rapide de l'habitacle

- Régler le sélecteur de répartition d'air en position [fan icon]. Régler la soufflerie à sa vitesse maximum. Une faible veine d'air sera diffusée vers le pare-brise et les vitres latérales pour éviter qu'elles se couvrent de givre ou de buée par temps froid.



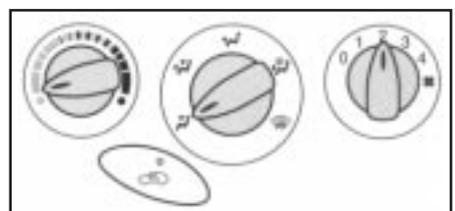
Réglage par temps froid

- Si l'air diffusé vers le pare-brise en position [fan icon] n'est pas suffisant pour désenbruer les vitres, sélectionner la position [fan icon].



Ventilation

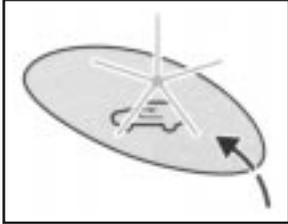
- Régler le sélecteur de répartition d'air sur la position [fan icon] ou [fan icon] la position. Régler la soufflerie et ouvrir les ouïes centrales et latérales à convenance.



Ventilation en circuit fermé

- Appuyer sur le bouton de la ventilation en circuit fermé pour passer entre ventilation avec apport d'air extérieur et ventilation en circuit fermé. Le témoin du commutateur indique le mode de ventilation en fonction.

- La ventilation en circuit fermé doit être principalement utilisée pour éviter la pénétration d'odeurs désagréables dans l'habitacle. Les vitres s'embuent plus rapidement lorsque la ventilation en circuit fermé est sélectionnée. Sélectionner la ventilation avec apport d'air extérieur dès que possible.
- Lorsque le contact est établi et que le sélecteur de répartition d'air est réglé sur la ventilation  avec apport d'air extérieur est automatiquement sélectionnée.
- Aussi longtemps que le sélecteur de répartition d'air est réglé sur , la ventilation en circuit fermé ne peut être sélectionnée.

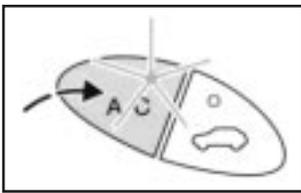


CLIMATISATION

- La climatisation ne fonctionne que lorsque la température est supérieure à + 4°C, que le moteur est en marche et la soufflerie commandée, Fermer entièrement toutes les vitres.
- La climatisation a pour effet de supprimer l'humidité de l'air refroidi pulsé dans l'habitacle (condensation), c'est pourquoi, il est normal de constater la formation d'une petite flaque d'eau sous le véhicule lorsqu'il est garé.

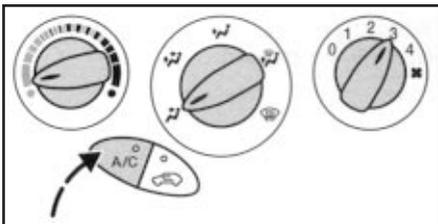
Mise en marche de la climatisation

- Appuyer sur le commutateur pour mettre en marche ou arrêter la climatisation. Le témoin incorporé au commutateur s'allume, indiquant le fonctionnement de la climatisation.



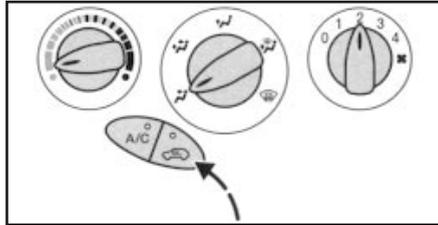
Abaissement de la température avec apport d'air extérieur

- Par temps sec et température extérieure élevée, mettre en marche la climatisation avec la ventilation en circuit ouvert et mettre en marche la soufflerie. Régler le sélecteur de température sur froid. Régler la répartition d'air à convenance.



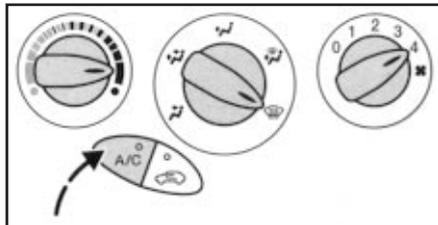
Refroidissement avec ventilation en circuit fermé

- Par temps très humide et très chaud, mettre en marche la climatisation et la ventilation en circuit fermé. Utiliser cette position pour abaisser la température dans l'habitacle ou empêcher la pénétration d'odeurs désagréables.
- Régler la vitesse de la soufflerie au maximum pour obtenir un refroidissement maximum de l'habitacle.



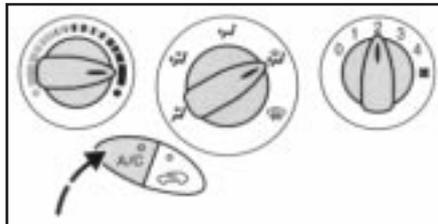
Dégivrage/désembuage du pare-brise

- Régler la ventilation en position .
- La climatisation est automatiquement mise en marche et il y a ventilation avec arrivée d'air extérieur dans le véhicule. Aussi longtemps que le sélecteur de répartition d'air est réglé sur  la climatisation ne peut pas être arrêtée et la ventilation en circuit fermé ne peut pas être sélectionnée.



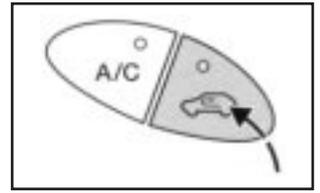
Abaissement du taux d'humidité de l'air en position  ou 

- La mise en marche de la climatisation permet d'abaisser le taux d'humidité de l'air et d'accélérer le désembuage des vitres. Il est conseillé de mettre en marche la climatisation pour déshumidifier l'air lorsque la température est supérieure à +4°C.



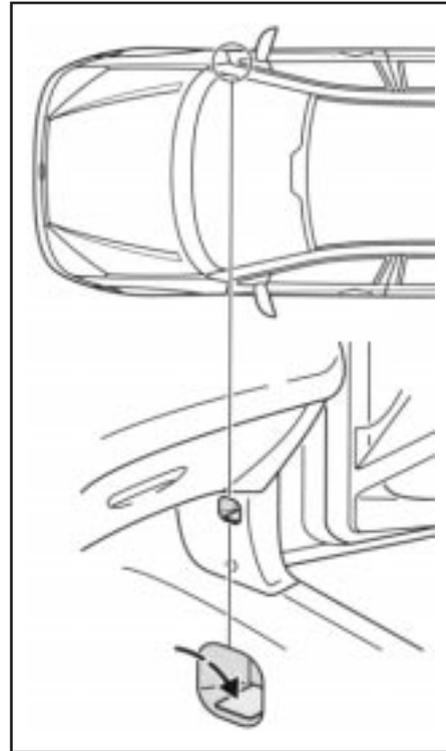
Ventilation en circuit fermé avec climatisation en position arrêt

- La ventilation en circuit fermé doit être principalement utilisée pour éviter la pénétration d'odeurs désagréables dans l'habitacle. Les vitres s'embuent plus rapidement lorsque la ventilation en circuit fermé est sélectionnée. Régler dès que possible le sélecteur de soufflerie en position air extérieur ou mettre en marche la climatisation lorsque la température est supérieure, à +4°C.



COMMUTATEUR DE COUPURE DU CIRCUIT D'INJECTION

- Le véhicule est équipé d'un commutateur qui coupe l'arrivée de carburant en cas d'accident. Ce commutateur accroît ainsi votre sécurité.
- Le déclenchement de ce commutateur peut également être provoqué en cas de vibrations importantes (par exemple: heurt du véhicule lors du stationnement).
- Le commutateur est situé sur le panneau d'avant, devant la porte côté droit. Lorsque le commutateur a été activé, le poussoir est remonté.



Attention : Ne pas réarmer le commutateur de coupure d'alimentation si l'on détecte une odeur de carburant ou si l'on constate une fuite dans le système d'alimentation.

Réarmement du commutateur

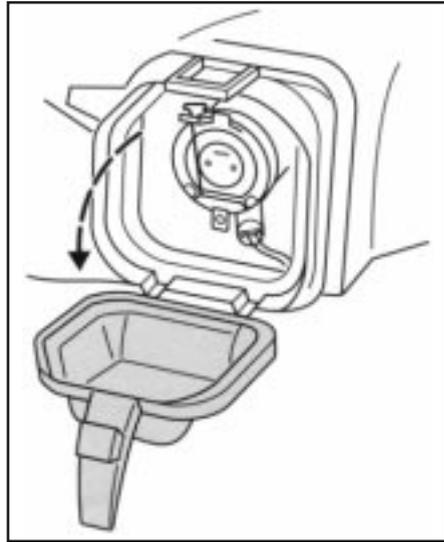
- Amener le commutateur de démarrage en position '0'.
- Vérifier l'étanchéité du circuit d'alimentation.
- Si l'on ne constate aucune fuite de carburant, réarmer le commutateur de coupure d'alimentation en appuyant sur le bouton du commutateur (voir figure).
- Amener le commutateur de démarrage en position 'II', attendre quelques secondes et ramener la clé en position 'I'.
- Vérifier à nouveau l'étanchéité du circuit d'alimentation.

REPLACEMENT D'UNE AMPOULE

- Arrêter l'éclairage et couper le contact avant de remplacer une ampoule.
- Ne jamais toucher le verre des ampoules halogènes. N'utiliser que des ampoules avec filtre UV. Remplacer systématiquement une ampoule défaillante par une ampoule neuve de même type.

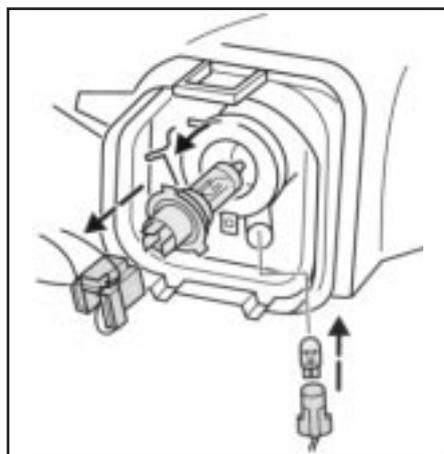
Projecteurs, feux de position

- Ouvrir le capot moteur.
- Appuyer sur le clip à l'arrière du cuvelage pour retirer le couvercle.



Projecteurs - feux de croisement/feux de route

- Ampoule halogène : **55 watts**
- Débrancher le connecteur du câble, faire pivoter le clip sur le côté et retirer l'ampoule.
- Remettre en place dans l'ordre inverse.



Feux de position

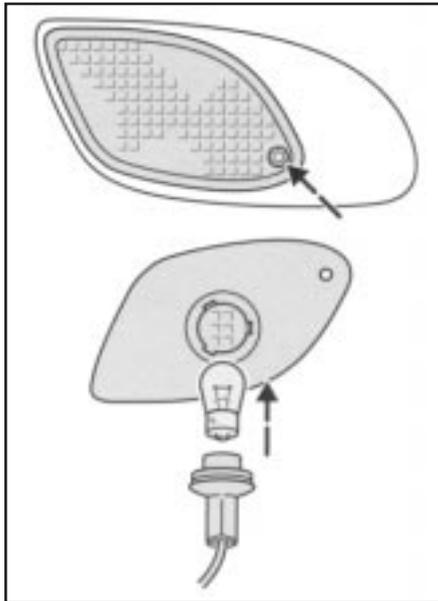
- Ampoule poirette : **5 watts**
- Tourner le porte-ampoule dans le sens des aiguilles d'une montre puis le dégager. Déposer l'ampoule avec précaution du porte-ampoule.
- Remettre en place dans l'ordre inverse.

Clignotant avant

- Ampoule poirette : **21 watts**
- Enlever les vis à l'aide d'un tournevis Torx T20 et dégager le clignotant.
- Tourner le porte-ampoule au maximum

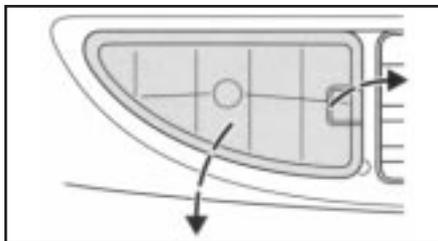
dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et le déposer.

- Remettre en place dans l'ordre inverse.

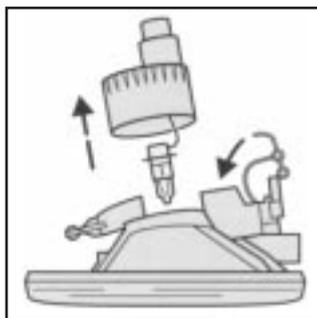


Antibrouillard

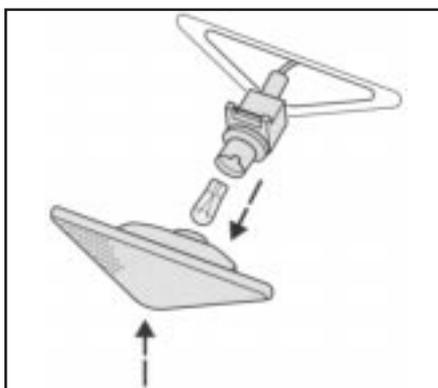
- Ampoule halogène : **55 watts**
- Déverrouiller le clip à l'arrière du cuvelage puis dégager l'antibrouillard.



- Retirer le couvercle à l'arrière de l'antibrouillard et débrancher le connecteur. Dégager le clip de l'ampoule.
- Remettre en place dans l'ordre inverse.



Répétiteur latéral

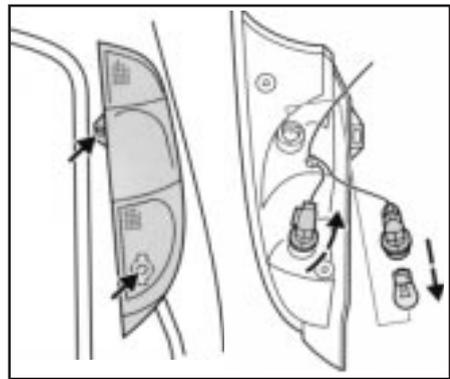


- Ampoule poirette : **5 watts**
- Faire coulisser le rupteur latéral vers le haut et le dégager.
- Saisir le porte-ampoule, tourner la douille dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la déposer. Déposer l'ampoule.
- Remettre en place dans l'ordre inverse.

Bloc feux arrière (berline 5 portes)

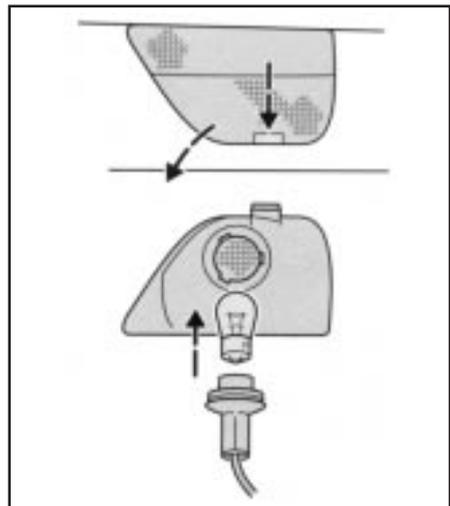
Témoin de feux arrière/stop et clignotants

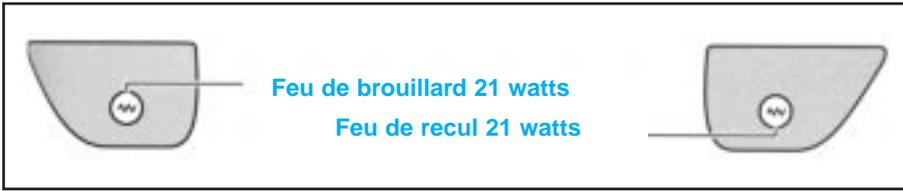
- Ouvrir le hayon. De l'intérieur du coffre, retirer l'écrou du couvercle du bloc feux arrière. A l'aide d'un tournevis Philipps, enlever la vis puis dégager avec précautions le cuvelage.
- Tourner le porte-ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre au maximum puis le dégager.
- Appuyer légèrement sur l'ampoule et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre au maximum puis le dégager.
- Remettre en place dans l'ordre inverse.
- Après remplacement, vérifier le bon fonctionnement des feux arrière.



Feux de recul et feu arrière de brouillard

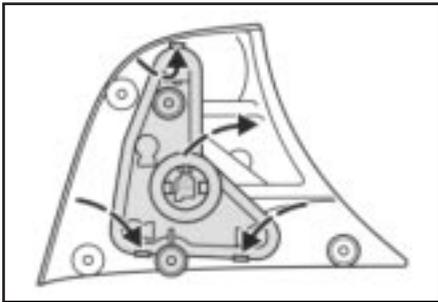
- Dégager le clip à l'arrière du cuvelage puis repousser ce dernier vers l'extérieur. Débrancher le connecteur du câble.
- Tourner le porte-ampoule au maximum dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et le déposer.
- Appuyer légèrement sur l'ampoule et la tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis sortir l'ampoule.
- Remettre en place dans l'ordre inverse.
- Après remplacement, vérifier le bon fonctionnement des feux arrière.





Feux arrière (Berline 4 portes)

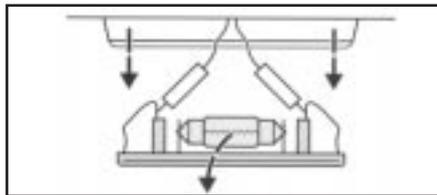
- De l'intérieur du coffre à bagages, enlever les trois écrous à oreilles du cuvelage. Repousser le cuvelage avec précaution vers l'extérieur.
- Dégager les clips du porte-ampoule et le séparer du cuvelage.
- Appuyer légèrement sur l'ampoule et la tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis sortir l'ampoule.
- Remettre en place dans l'ordre inverse.
- Après remplacement, vérifier le bon fonctionnement des feux arrière.



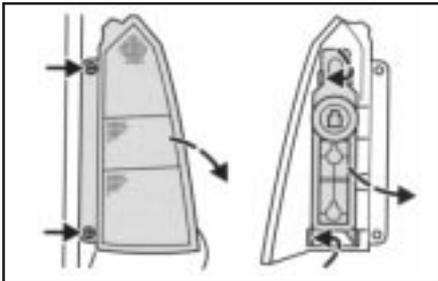
- Le hayon ouvert, enlever les vis à l'aide d'un tournevis Philipps. Repousser le cuvelage avec précaution vers l'extérieur.
- Dégager les clips du porte-ampoule et les séparer du cuvelage.
- Appuyer légèrement sur l'ampoule et la tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis sortir l'ampoule.
- Remettre en place dans l'ordre inverse.
- Après remplacement, vérifier le bon fonctionnement des feux arrière.

Eclairage plaque minéralogique

- Ampoule navette : **5 watts**
- Engager un tournevis à lame plate dans le logement puis dégager la lampe complète. Déposer l'ampoule.
- Remettre en place dans l'ordre inverse.

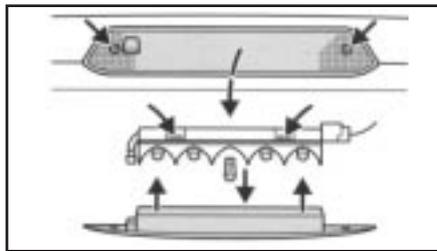


Feux arrière (Clipper)



Troisième feu de stop

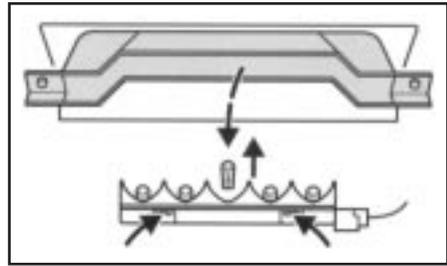
Berline 5 portes et Clipper



- Ampoule poirette : **5 watts (x5)**
- A l'aide d'un tournevis Torx T20, enlever les vis puis retirer l'optique.
- Dégager le clip du porte-ampoules du réflecteur. Déposer l'ampoule.
- Remettre en place dans l'ordre inverse.

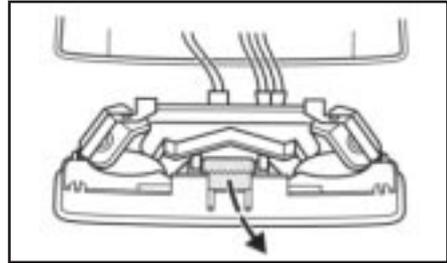
Berline 4 portes

- Ampoule poirette : **5 watts**
- Ouvrir la porte arrière. A l'aide d'un tournevis, retirer les fixations de la moquette et du garnissage du hayon.
- Dégager le clip du porte-ampoules et déposer ce dernier. Déposer l'ampoule.
- Remettre en place dans l'ordre inverse.

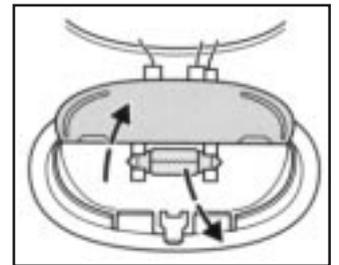


Eclairage intérieur

- Ampoule navette : **10 watts**
- Arrêter l'éclairage intérieur (commutateur en position centrale). Dégager la lampe à l'aide d'un tournevis plat engagé côté opposé au commutateur.

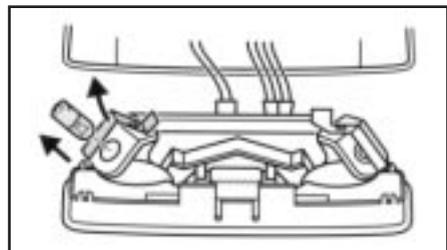


- Eclairage avant : remplacer l'ampoule.
- Eclairage arrière : déposer le réflecteur et remplacer l'ampoule.
- Monter l'ampoule neuve et remettre en place les pièces déposées dans l'ordre inverse.



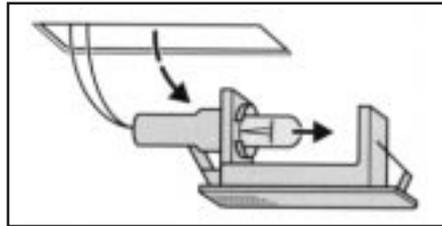
Lecteur de cartes

- Ampoule poirette : **5 watts**
- Les ampoules peuvent être remplacées après avoir fait pivoter la platine.



Eclairage du coffre

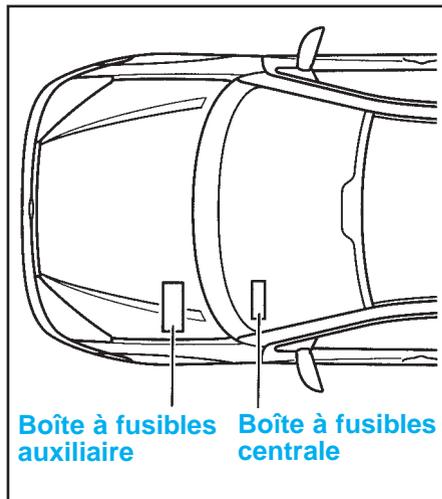
- Ampoule poirette : **5 watts**
- Dégager avec précaution la lampe de son support avec un tournevis à lame plate et retirer l'ampoule.
- Remettre en place dans l'ordre inverse.



FUSIBLES ET RELAIS

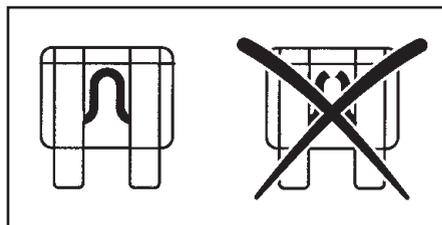
Attention : Interrompre le contact et arrêter tous les équipements électriques avant de changer un fusible ou un relais.

- Le fusible détérioré doit être systématiquement remplacé par un fusible neuf de même ampérage.
- Les boîtes à fusibles qui renferment les fusibles et les relais principaux sont implantés comme représenté.



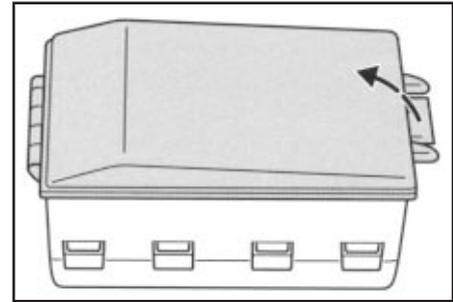
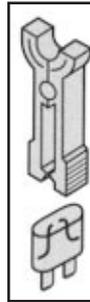
Attention : Toute modification non autorisée du circuit électrique ou du circuit d'alimentation en carburant du véhicule peut constituer un risque d'incendie et avoir des effets néfastes sur les performances du véhicule. Il est donc recommandé que l'intervention qui concerne le démontage des circuits d'alimentation ou électriques ou le remplacement des relais soit confié à un garagiste.

- Lorsqu'un fusible est « grillé », le fil à l'intérieur du fusible est rompu.
- Tous les fusibles sont montés par enfichage.



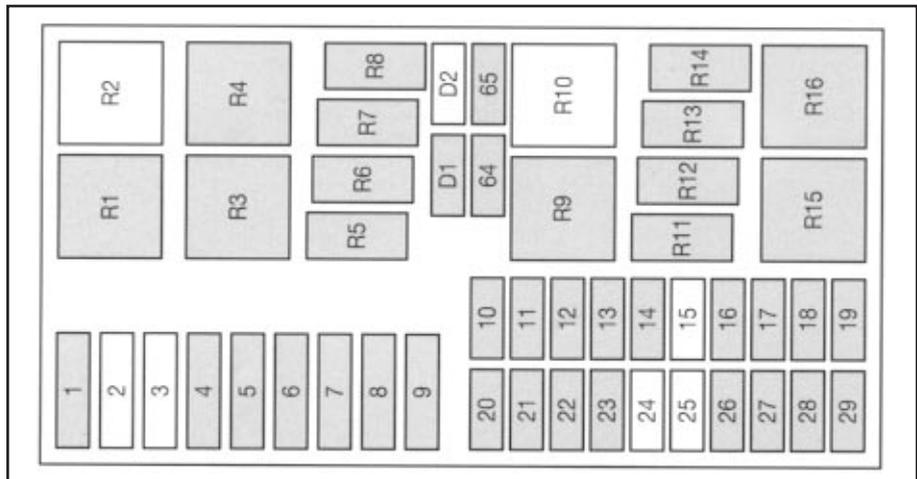
Remplacement d'un fusible

- Plusieurs fusibles de secours de différents ampérages, ainsi qu'une pince à fusibles, sont fournis avec votre véhicule. Vous les trouverez dans la boîte à fusibles auxiliaire.



Boîte à fusibles auxiliaire

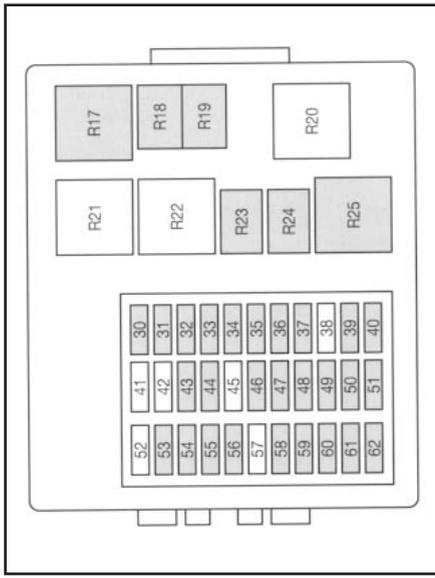
- Elle est située côté gauche du compartiment moteur.
- Pour vérifier ou remplacer un fusible, retirer le couvercle de la boîte à fusibles dans le compartiment moteur en dégageant le verrou et en soulevant le couvercle.



Fusibles dans boîte à fusibles auxiliaire (dans compartiment moteur)

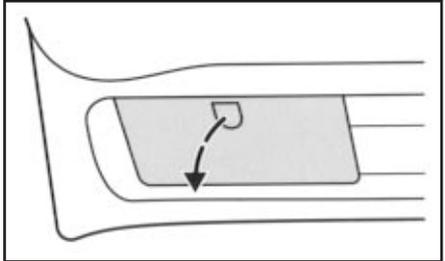
Fusible	Ampérage	Couleur	Circuits protégés
1*	40	orange	Alimentation principale du circuit électrique
2	-	-	Emplacement libre
3	-	-	Emplacement libre
4*	50	rouge	Pare-brise chauffant
5*	60	jaune	Bougies de préchauffage diesel
6*	30	vert	Ventilateur de refroidissement moteur (climatisation)
7*	40	orange	Alimentation principale du circuit électrique
8*	30	vert	Allumage
9*	20	bleu clair	Gestion moteur
10	10	rouge	Capteur tension batterie, prise de diagnostic
11	30	vert clair	ABS
12	15	bleu	Pompe d'alimentation, pompe d'injection diesel
13	30	vert clair	Lave-phares
14	10	rouge	Circuit d'éclairage jour
15	-	-	Emplacement libre
16	10	rouge	Feux de croisement côté gauche
17	10	rouge	Feux de croisement côté droit
18	10	rouge	Sonde Lambda (convertisseur catalytique)
19	10	rouge	Circuit d'éclairage jour (feux de position)
20	10	rouge	Gestion moteur
21	20	jaune	ABS
22	15	bleu	Circuit d'éclairage jour (feux de croisement)
23	20	jaune	Chauffage auxiliaire (moteur diesel)
24	-	-	Emplacement libre
25	-	-	Emplacement libre
26	10	rouge	Feux de route côté gauche
27	10	rouge	Feux de route côté droit
28	10	rouge	Pare-brise chauffant, réchauffeur carburant diesel, moteur diesel
29	30	vert clair	Ventilateur de refroidissement du moteur (climatisation)
64	30	vert	Moteur de soufflerie de chauffage
65	30	vert	Ventilateur de refroidissement moteur

Fusibles dans boîte à fusibles auxiliaire		
Relais n°	Couleur	Circuits protégés
1	noir	Allumage
2	-	Emplacement libre
3	noir	Pare-brise chauffant
4	bleu	Lave-phares
5	noir	Feux de route
6	noir	Feux de croisement
7	noir	Pompe d'alimentation, pompe d'injection diesel
8	noir	Gestion moteur
9	noir	Bougies de préchauffage diesel
10	-	non utilisé
11	noir	Climatisation
12	noir	Circuit d'éclairage jour
13	noir	Pare-brise chauffant, réchauffeur carburant diesel
14	noir	Coupure feux stop (dispositif de stabilité électronique)
15	vert foncé	Ventilateur de refroidissement moteur niveau 1
16	noir	Ventilateur de refroidissement moteur niveau 2 (climatisation)



Boîte à fusibles centrale

- Elle est située côté gauche sous le tableau de bord.



Relais dans boîte à fusibles centrale

Relais n°	Couleur	Circuits armés
17	noir	Sécurité de démarrage
18/19	noir	Balayage intermittent essuie-glace de pare-brise et de lunette AR
20	-	Emplacement libre
21	-	Emplacement libre
22	-	Emplacement libre
23	noir	Avertisseur
24	noir	Economiseur batterie
25	noir	Pare-brise et rétroviseurs chauffants

Boîte à fusibles centrale			
Fusible	Ampérage	Couleur	Circuits protégés
30	7,5	marron	Module ABS
31	15	bleu	Autoradio
32	10	rouge	Commutateur d'éclairage
33	15	bleu	Feux de détresse
34	20	jaune	Module électronique, montre digitale
35	7,5	marron	Avertisseur, sièges à réglage électrique
36	7,5	marron	Eclairage intérieur, rétroviseur à réglage électrique
37	25	blanc	Lève-vitres électriques, fermeture globale
38	-	-	Emplacement libre
39	10	rouge	Feux de recul, transmission automatique
40	25	blanc	Lève-vitres électrique, fermeture globale (véhicules à conduite à droite)
41	-	-	Emplacement libre
42	-	-	Emplacement libre
43	15	bleu	Lève-vitres électriques, essuie-glace de lunette arrière
44	20	jaune	Antibrouillards et feux arrière de brouillard
45	-	-	Emplacement libre
46	15	bleu	Allume-cigares
47	7,5	marron	Feux de position côté gauche
48	7,5	marron	Feux de position côté droit
49	25	blanc	Dégivrage lunette arrière
50	7,5	marron	Autoradio, combiné des instruments, temporisation centrale
51	7,5	marron	Rétroviseurs chauffants
52	-	-	Emplacement libre
53	10	rouge	Feux de recul, gicleurs de lave-glace chauffants
54	15	bleu	Feux stop
55	20	jaune	Essuie-glace de pare-brise
56	25	blanc	Lève-vitres électrique avant
57	-	-	Emplacement libre
58	7,5	marron	Ventilation en circuit fermé
59	7,5	marron	Modules électroniques, tableau des instruments
60	7,5	marron	Module coussin gonflable
61	7,5	marron	Commutateur d'éclairage
62	15	bleu	Sièges avant chauffants
63	20	jaune	Verrouillage centralisé