

CARACTÉRISTIQUES

Généralités

TRAIN AV

Chasse et carrossage

	Chasse		Carrossage	
	nominale	plage admissible	nominale	plage admissible
Toutes versions sauf Clipper	2,98°	3,98° à 1,98°	-0,54°	0,75° à -1,83°
Clipper	2,7° 2°28'	3,50° à 1,44° 3°30' à 1°26'	-0,62° -0°37'	0,63° à -1,87° 0°38' à 1°52'

Différence maximale entre les côtés gauche et droit - Chasse 1,00° (1°00')
Carrossage 1,25° (1°15')

Parallélisme

Plage admissible	Nominale
0,25° pincement à -0,25° ouverture 0°15' pincement à -0°15' ouverture 1,5 mm pincement à -1,5 mm ouverture	0,00° ± 0,17° 0°00' ± 0°10' 0,0 mm ± 1,0 mm

Couples de serrage (en daN.m)

- Contre-écrous d'embout de biellette 6,3
- Ecrou d'excentrique de bras inférieur arrière sur traverse 11,5

TRAIN AR

Carrossage

	Nominale	Plage admissible
Toutes versions sauf Clipper	-0,92° -0°55'	0,34° à -2,18° 0°20' à -2°11'
Clipper	-0,46° -0°28'	0,79° à -1,71° 0°47' à -1°43'

Différence maximale entre les côtés gauche et droit - Carrossage 1,25° (1°15')

Parallélisme

- Toutes versions sauf Clipper

Plage admissible	Nominale
0,84° pincement à 0,16° pincement 0°50' pincement à 0°10' pincement 5,1 mm pincement à 1,1 mm pincement	0,39° pincement ± 0,20° 0°23' pincement ± 0°12' 2,4 mm pincement ± 1,2 mm

- Clipper

Plage admissible	Nominale
0,68° pincement à 0,00° pincement 0°40' pincement à 0°00' pincement 4,1 mm pincement à 0,1 mm pincement	0,26° pincement ± 0,20° 0°15' pincement ± 0°12' 1,6 mm pincement ± 1,2 mm

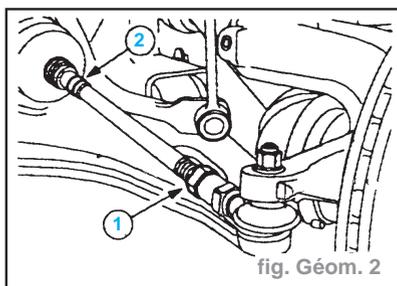
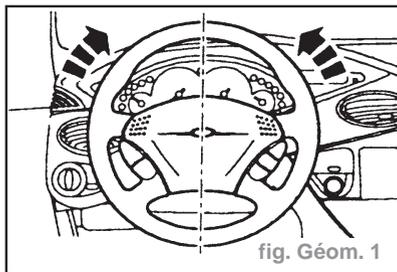
MÉTHODES DE RÉPARATION

Train AV

RÉGLAGE DE PARALLÉLISME

Nota : Cette opération doit être effectuée sur une surface plane et conformément aux instructions fournies avec les appareils de réglage concernés.

- Contrôler tous les composants de la suspension et de la direction pour s'assurer qu'ils ne sont pas endommagés ou usés.
- Contrôler la pression de gonflage des pneus et la corriger si nécessaire.
- Le véhicule doit être à son poids à vide en ordre de marche et la roue de secours, le cric et les outils de bord doivent être rangés à leur emplacement prévu. Tous les autres objets doivent être déchargés du véhicule.
- Faire rebondir le véhicule sur ses suspensions pour lui faire prendre son assiette naturelle.
- Contrôler le parallélisme des roues à l'aide d'un appareil de réglage adapté.
- Centrer le volant de direction et le bloquer en position en retirant la clé de contact (fig. Géom. 1).
- Desserrer les contre-écrous (1) (fig. Géom. 2).
- Déposer les colliers extérieurs de soufflet.



- Faire tourner chaque biellette de la même valeur dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens contraire pour effectuer le réglage du parallélisme.
- Serrer les contre-écrous à 6,3 daN.m des embouts de biellettes et poser les colliers de fixations extérieurs de soufflet.
- Contrôler la géométrie.

Train AR

RÉGLAGE DE PARALLÉLISME

Nota : Cette opération doit être effectuée sur une surface plane et conformément aux instructions fournies avec les appareils de réglage concernés.

- Contrôler tous les composants de la suspension pour s'assurer qu'ils ne sont pas endommagés ou usés.
- Contrôler la pression de gonflage des pneus et la corriger si nécessaire.
- Le véhicule doit être à son poids à vide en ordre de marche et la roue de secours, le cric et les outils de bord doivent être rangés à leur emplacement prévu. Tous les autres objets doivent être déchargés du véhicule.
- Faire rebondir le véhicule sur ses suspensions pour lui faire prendre son assiette naturelle.
- Contrôler le parallélisme des roues à l'aide d'un appareil de réglage adapté.
- Régler le parallélisme des roues : (fig. Géom. 3)
 - desserrer l'écrou (1),
 - tourner le boulon et la rondelle excentrique pour obtenir le réglage désiré (2).

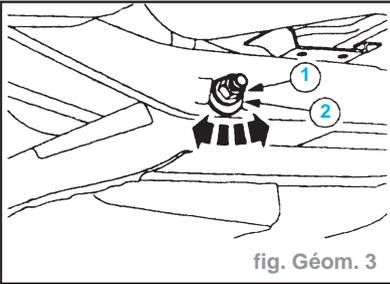


fig. Géom. 3

- Serrer l'écrou à **11,5 daN.m.**
- Contrôler la géométrie.

RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE SUSPENSION

Tous véhicules

Nota : Le serrage final de suspension doit être effectué au réglage de hauteur nominale de la suspension.

- Lever le véhicule et le mettre sur chandelles.

3 portes, 4 portes et 5 portes

- Réaliser une entretoise de **20 mm** de largeur et de **113 mm** de longueur (fig. Géom. 4).

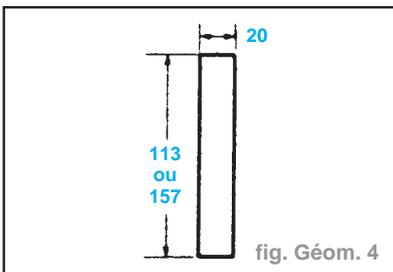


fig. Géom. 4

- Utiliser l'outil spécial pour comprimer la suspension jusqu'à ce que le bras inférieur arrière soit en contact avec l'entretoise : (fig. Géom. 5)
 - positionner l'entretoise (1),
 - comprimer le ressort (2),
 - soulever le bras inférieur arrière (3).

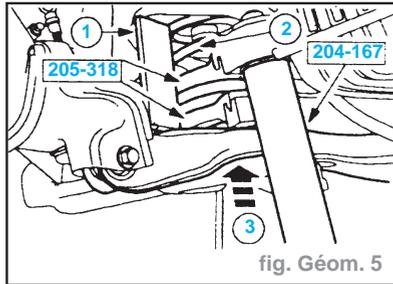


fig. Géom. 5

- Poser l'entretoise : (fig. Géom. 6)
 - déposer le caoutchouc de butée (1),
 - poser l'entretoise (2),
 - poser l'entretoise entre le bras inférieur arrière et la traverse en veillant à ce que l'entretoise soit en position verticale.

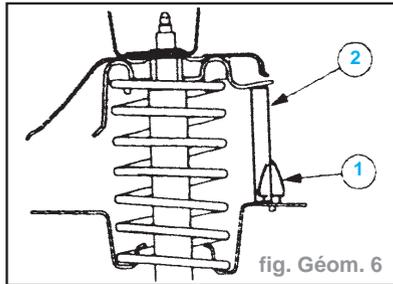


fig. Géom. 6

Clipper

- Réaliser une entretoise de **20 mm** de largeur et de **157 mm** de longueur (fig. Géom. 4).
- Utiliser l'outil spécial pour comprimer la suspension jusqu'à ce que le bras inférieur arrière soit en contact avec l'entretoise : (fig. Géom. 5)
 - Positionner l'entretoise (1),
 - comprimer le ressort (2),
 - soulever le bras inférieur arrière (3).
- Poser l'entretoise : (fig. Géom. 7)
 - poser l'entretoise entre le bras inférieur arrière et la traverse en veillant à ce que l'entretoise soit en position verticale.

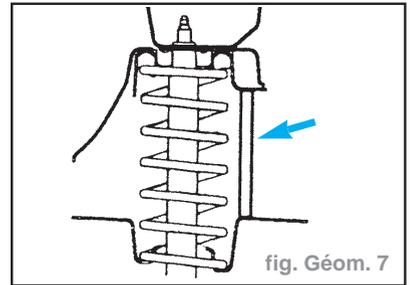


fig. Géom. 7