

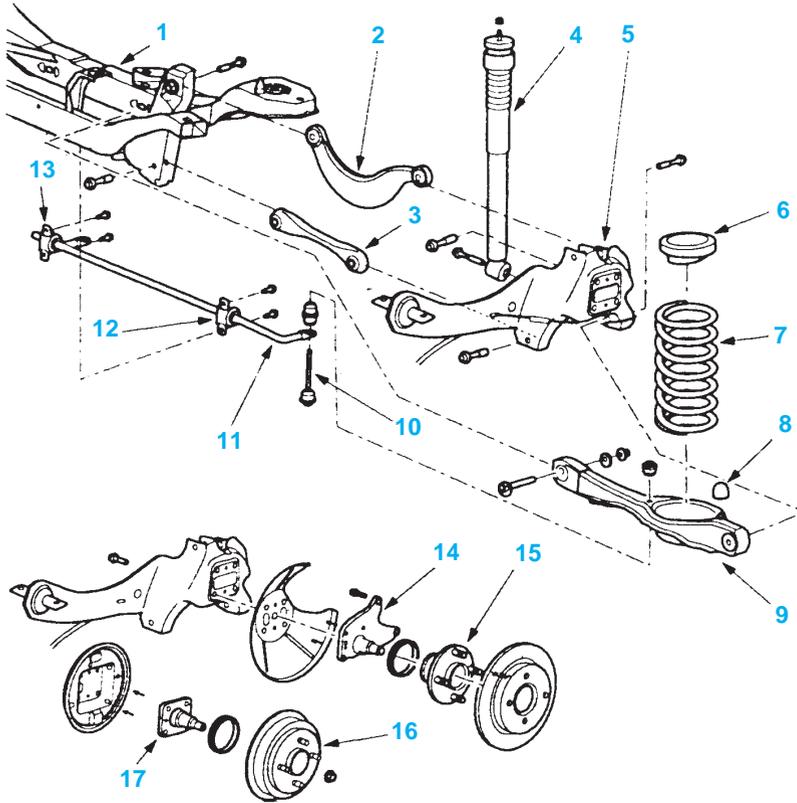
## CARACTÉRISTIQUES

### Généralités

- Train arrière à suspension indépendante multi-bras.
- Les amortisseurs et les ressorts sont montés séparément.

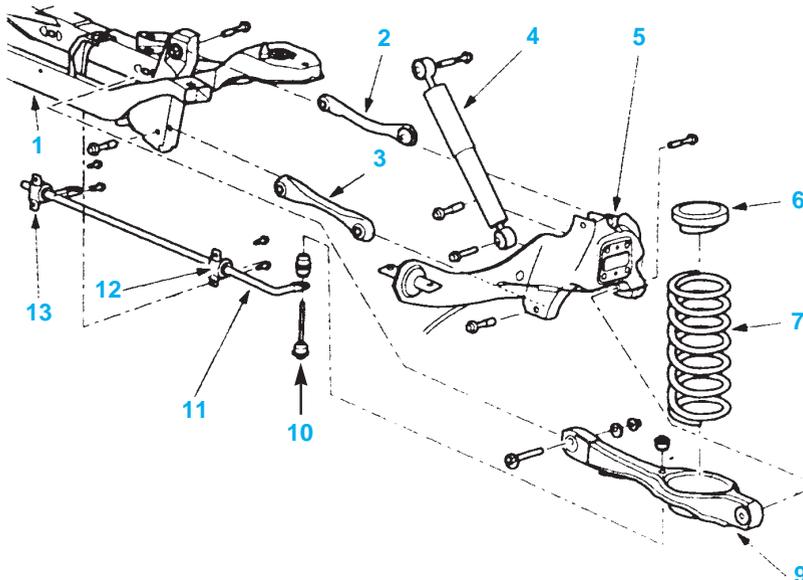
- Barre stabilisatrice reliant les deux bras inférieurs arrière via deux biellettes de liaison.

### TOUS VÉHICULES SAUF CLIPPER



- 1 : Traverse
- 2 : Bras supérieur
- 3 : Bras inférieur avant
- 4 : Amortisseur
- 5 : Tirant et porte-fusée
- 6 : Patin de ressort
- 7 : Ressort
- 8 : Butée de chocs
- 9 : Bras inférieur arrière
- 10 : Biellette de liaison de barre stabilisatrice
- 11 : Barre stabilisatrice
- 12 : Douille de barre stabilisatrice
- 13 : Bride de douille de barre stabilisatrice
- 14 : Fusée (freins à disque)
- 15 : Moyeu de roue (freins à disque)
- 16 : Ensemble tambour et moyeu (freins à tambour)
- 17 : Fusée (freins à tambour)

### CLIPPER



## Couples de serrage (en daN.m)

- Boulons de fixation de barre stabilisatrice sur traverse.... 4,8
- Ecro de fixation de biellette de liaison de barre stabilisatrice sur bras inférieur arrière ..... 1,5
- Boulons de fixation de bras supérieur avant ..... 11,5
- Boulons de fixation de bras inférieur avant ..... 11,5
- Boulon de bras inférieur arrière sur porte-fusée ..... 11,5
- Ecro de boulon de fixation de bras inférieur arrière sur came de traverse ..... 9,0

- Boulon de fixation de capteur ABS ..... 0,9
- Boulons de fixation d'étrier de frein ..... 2,8
- Ecro de fixation de moyeu ..... 23,5
- Boulons de fixation de support de tirant sur partie avant de la carrosserie ..... 11,5
- Boulon de fixation d'amortisseur sur porte-fusée ..... 11,5
- Ecro supérieur d'amortisseur (tous véhicules sauf Clipper) ..... 1,8
- Boulon de fixation supérieur d'amortisseur (Clipper) ..... 11,5
- Ecro de roue ..... 8,5
- Boulons de fixation de traverse ..... 11,5
- Boulons de fixation de fusée ..... 6,6

## MÉTHODES DE RÉPARATION

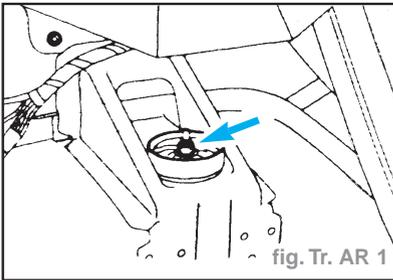
### Amortisseurs et ressorts

#### Amortisseur

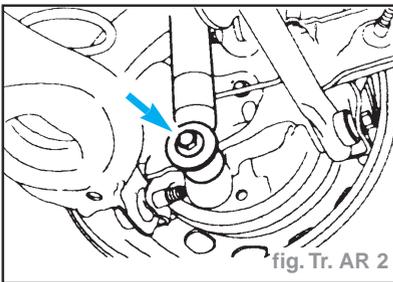
##### DÉPOSE

##### Versions 3, 4 et 5 portes

- Déposer le panneau de garnissage intérieur de compartiment à bagages.
- Déposer l'écrou de fixation supérieur de l'amortisseur (fig. Tr. AR 1) (utiliser une clé Allen pour empêcher le piston de tourner).



- Lever le véhicule.
- Déposer l'amortisseur (fig. Tr. AR 2).



##### Clipper

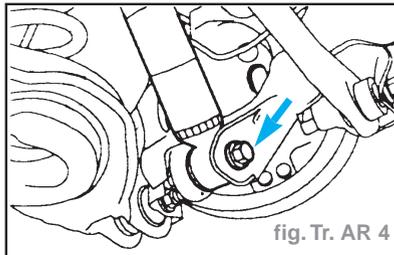
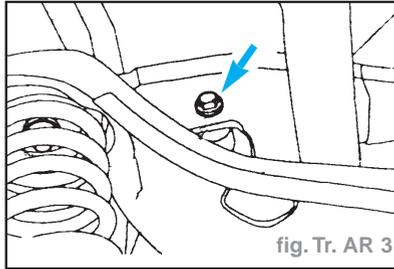
- Lever le véhicule.
- Déposer l'écran thermique d'échappement pour accéder au boulon supérieur gauche.
- Déposer le boulon supérieur (fig. Tr. AR 3).
- Déposer l'amortisseur (fig. Tr. AR 4).

##### REPOSE

- Le serrage final des composants de la suspension doit être effectué avec le véhicule reposant sur les roues.

##### Clipper

- Poser le boulon inférieur (fig. Tr. AR 4).
- Poser le boulon supérieur (fig. Tr. AR 3).



- Le véhicule reposant sur ses roues, effectuer le serrage des boulons à 11,5 daN.m.

##### Versions 3, 4 et 5 portes

- Poser le boulon de fixation inférieur et la rondelle en appui (fig. Tr. AR 2).
- Abaisser le véhicule (guider l'axe de l'amortisseur dans le trou de positionnement) de telle sorte qu'il ne repose sur ses roues.
- Poser l'écrou de fixation supérieur (utiliser une clé Allen pour empêcher la tige de piston de tourner) (fig. Tr. AR 1) et le serrer à 1,8 daN.m.
- Poser le panneau de garnissage du compartiment.
- Serrer le boulon de fixation inférieur à 11,5 daN.m.

#### Ressort

##### DÉPOSE - REPOSE

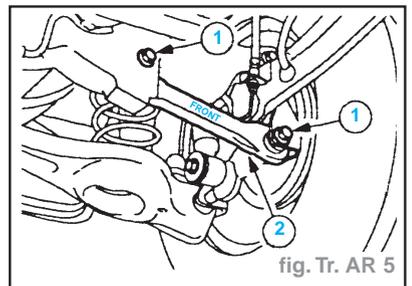
- Ne pas tenter de déposer le ressort arrière sans avoir complètement déposé le bras inférieur arrière.
- Déposer le bras inférieur arrière.
- Déposer le ressort.
- Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

### Train arrière

#### Bras inférieur avant

##### DÉPOSE

- Régler la suspension à la hauteur normale (voir « Géométrie des trains »).
- Déposer les boulons de fixation (1) (fig. Tr. AR 5).
- Déposer le bras inférieur avant (2).



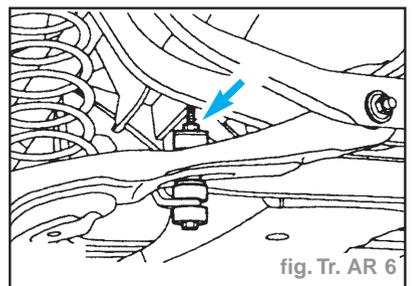
##### REPOSE

- La mention FRONT (avant) figure sur le bras inférieur avant. Veiller à poser le bras correctement.
- Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.
- Serrer les boulons à 11,5 daN.m.

#### Bras inférieur arrière

##### DÉPOSE

- Desserrer les écrous de roue.
- Régler la suspension à la hauteur normale (voir Géométrie des trains).
- Déposer la roue arrière.
- Déposer la biellette de liaison de la barre stabilisatrice du bras inférieur (fig. Tr. AR 6).



- A l'aide de l'outil spécial, compresser le ressort (fig. Tr. AR 7).
- Déposer les deux boulons.
- Déposer le bras inférieur arrière avec le ressort.

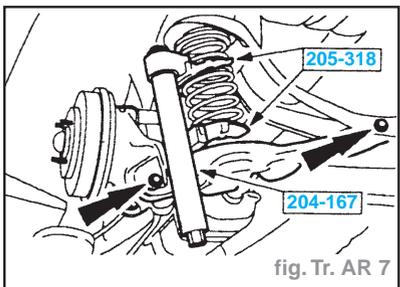


fig. Tr. AR 7

## REPOSE

- Reposer le bras inférieur avant avec le ressort et les deux boulons (fig. Tr. AR 7).
- Poser la biellette de liaison de barre stabilisatrice sur le bras inférieur (fig. Tr. AR 6).
- Abaisser la suspension à la hauteur normale.
- Déposer le compresseur de ressort.
- Poser la roue arrière (serrer les écrous à **8,5 daN.m**).
- Le véhicule reposant sur ses roues, effectuer le serrage des boulons :
  - écrou de biellette..... **1,5 daN.m**
  - boulons sur porte-fusée . **11,5 daN.m**
  - boulon sur traverse..... **9 daN.m**
- Contrôler le parallélisme des roues arrière (voir «Géométrie des trains»).

## Bras supérieur

### DÉPOSE - REPOSE

- Desserrer les écrous de la roue.
- Régler la suspension à la hauteur normale (voir «Géométrie des trains»).
- Déposer la roue.
- Déposer le boulon extérieur (fig. Tr. AR 8).

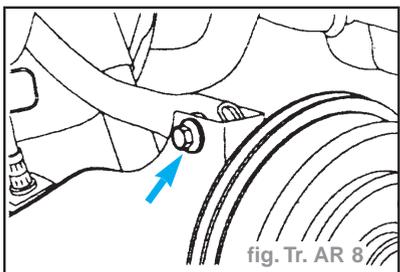


fig. Tr. AR 8

- Déposer le boulon intérieur et déposer le bras supérieur (fig. Tr. AR 9) (noter l'orientation du bras supérieur pour assurer la pose correcte).

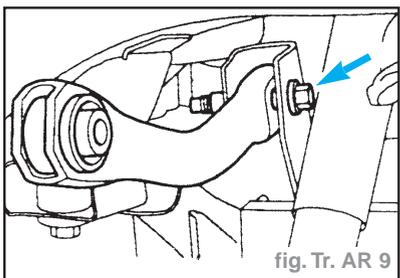


fig. Tr. AR 9

- Pour la pose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.
- Serrer les boulons à **11,5 daN.m** et les écrous de roue à **8,5 daN.m**.

## Barre stabilisatrice

### DÉPOSE

- Régler la suspension à la hauteur normale (voir «Géométrie des trains»).
- Détacher la biellette de liaison de barre stabilisatrice des bras inférieurs arrière (des deux côtés) (fig. Tr. AR 6).
- Déposer la barre stabilisatrice (des deux côtés) : (fig. Tr. AR 10)
  - déposer les boulons (1),
  - déposer la bride (2),
  - déposer la barre stabilisatrice (3),
  - déposer la douille (4).

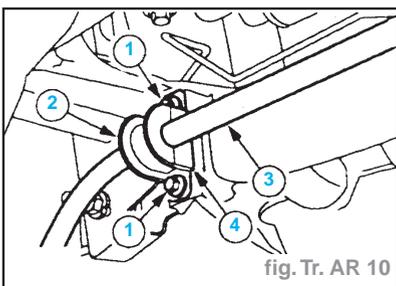


fig. Tr. AR 10

### REPOSE

- Les douilles de barre stabilisatrice doivent être correctement mises en place sur la barre stabilisatrice, sans lubrifiant.
- Poser la douille sur la barre stabilisatrice (des deux côtés) (fig. Tr. AR 11).

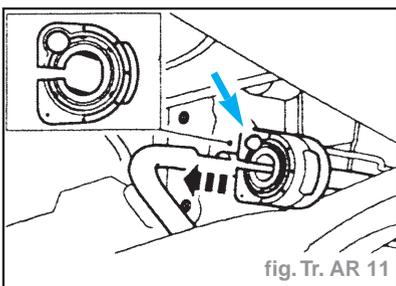


fig. Tr. AR 11

- Poser les brides : (fig. Tr. AR 12)
  - mouiller la bride avec de l'eau pour faciliter la pose (1),
  - enfoncer la bride à la presse sur la douille (2).

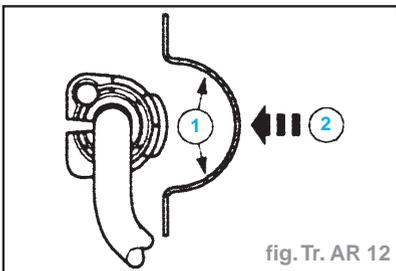


fig. Tr. AR 12

- Poser la barre stabilisatrice.
- Serrer les boulons de brides à **4,8 daN.m** et les écrous de biellette à **1,5 daN.m**.

## Tirant

### DÉPOSE

- Déposer le flasque (frein à tambour) ou la tôle (frein à disque) de frein (voir «Freins»).

### Véhicules avec freins arrière à tambour

- Détacher le câble de frein de stationnement :
  - détacher le manchon,
  - détacher le câble de frein de stationnement.
- Tirer le câble et le guide à travers le tirant.

### Tous véhicules

- Détacher le flexible de frein arrière :
  - à l'aide d'une pince appropriée, immobiliser le flexible,
  - débrancher le raccord de tuyauterie de frein,
  - déposer le clip.

### Véhicules avec freins arrière à disque

- Détacher la gaine de frein de stationnement du tirant.

### Tous véhicules

- Régler la suspension à la hauteur normale (voir «Géométrie des trains»).
- Déposer le boulon inférieur de l'amortisseur et le boulon extérieur du bras inférieur avant (fig. Tr. AR 13).

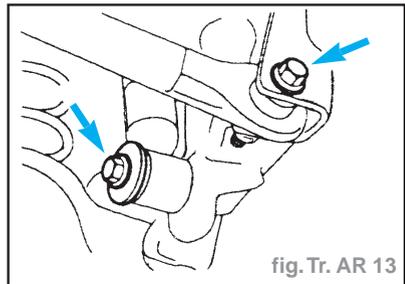


fig. Tr. AR 13

- Compresser le ressort et déposer les boulons du bras inférieur arrière (fig. Tr. AR 7).
- Déposer le ressort.
- Détacher le bras supérieur (fig. Tr. AR 8).
- Déposer les boulons de fixation avant du tirant (fig. Tr. AR 14).
- Déposer le tirant.

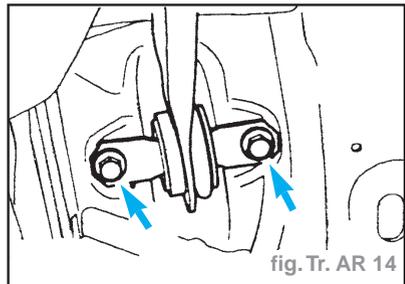


fig. Tr. AR 14

### REPOSE

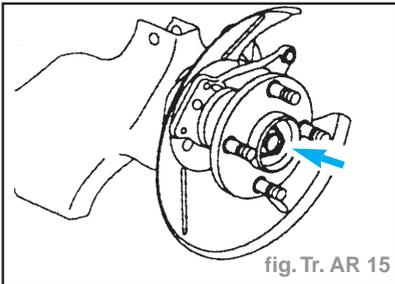
- Poser le tirant. Serrer les boulons de fixation avant à **11,5 daN.m** (fig. Tr. AR 14).

- Poser le boulon extérieur du bras supérieur (fig. Tr. AR 8). Le serrer à **11,5 daN.m.**
- Poser le ressort (fig. Tr. AR 7).
- Poser le bras inférieur arrière. Serrer le boulon, sur porte-fusée à **11,5 daN.m** et le boulon de traverse à **9 daN.m.**
- Poser le boulon inférieur de l'amortisseur et le boulon extérieur du bras inférieur avant (fig. Tr. AR 13). Les serrer à **11,5 daN.m.**
- Pour la suite de la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.
- Purger le circuit de freinage.
- Contrôler le parallélisme des roues arrière.

## Moyeu de roue

### DÉPOSE - REPOSE

- Déposer le disque de frein arrière (voir «Freins»).
- Déposer le cache-poussière.
- Déposer l'écrou de fixation du moyeu (fig. Tr. AR 15).



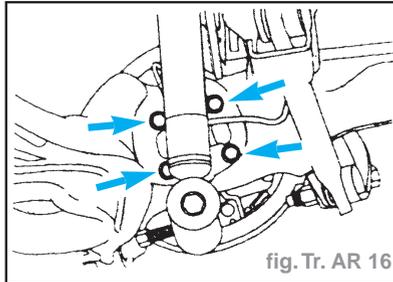
- Déposer le moyeu (veiller à ne pas endommager l'anneau cranté d'ABS lors de la dépose du moyeu).
- Reposer le moyeu.

- Faire tourner le moyeu dans le sens contraire lors du serrage de l'écrou de fixation du moyeu.
- Serrer l'écrou du moyeu à **23,5 daN.m.**
- Si le cache-poussière est endommagé lors de la dépose, il convient d'utiliser un cache-poussière neuf lors de la pose.

## Fusée de roue

### DÉPOSE - REPOSE

- Déposer le tambour de frein (voir «Freins») ou le moyeu (en cas de frein à disque).
- Déposer la fusée de roue (fig. Tr. AR 16).



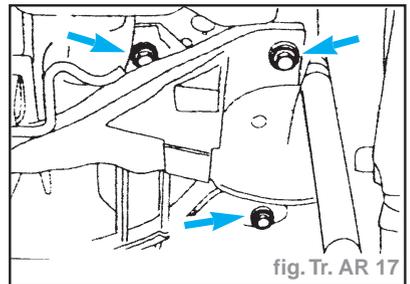
- Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.
- Serrer les boulons de fusée à **6,6 daN.m.**

## Traverse

### DÉPOSE

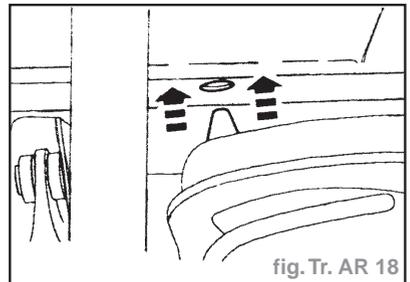
- Déposer la barre stabilisatrice.
- Veiller à caler les porte-fusées avant de déposer les bras de suspension.
- Déposer les bras inférieurs arrière.
- Déposer les bras inférieurs avant.
- Déposer les bras supérieurs.
- Détacher le support d'échappement.

- Abaisser l'échappement pour obtenir un jeu suffisant avec la traverse.
- A l'aide d'un cric pour transmission approprié, caler la traverse arrière.
- Déposer les boulons de fixation de la traverse (trois boulons de chaque côté) (fig. Tr. AR 17).
- Abaisser et déposer la traverse.



### REPOSE

- Mettre la traverse en place (fig. Tr. AR 18).



- Poser et serrer les six boulons à **11,5 daN.m.**
- Pour la suite de la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.